

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**[Fahrpläne der Großherzoglich Badischen Eisenbahn aus  
den Jahren 1843 - 1897] ; Sammelband**

**Badische Staatseisenbahnen**

**Verschiedene Verl., [1843-1897]**

[urn:nbn:de:bsz:31-245150](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-245150)

89 B  
80985

BLB

~~042 B 75~~

IV. B  
23

B 910

Luftverlären

der

Großherzoglich Landischen

Lehrerbuch

aus dem Jahre

1843 - 1897.

(I. Bd.)

1942 B 910

89 B 80985.

~~042 B 75~~



28

# Großherzoglich Badische Eisenbahn.

Übersicht der Fahrten während des Winterdienstes 1843/1844.



von Karlsruhe		von Durlach		von Bruchsal		von Heidelberg		von Mannheim	
nach Durlach	nach Bruchsal, Heidelberg und Mannheim	nach Karlsruhe	nach Bruchsal, Heidelberg und Mannheim	nach Karlsruhe	nach Heidelberg und Mannheim	nach Karlsruhe	nach Mannheim	nach Heidelberg	nach Karlsruhe
Vormittag 6 u. 30 M.	Vormittag 7 u. 30 M.	Vormittag 7 u. — M.	Vormittag 7 u. 41 M.	Vormittag 8 u. 50 M.	Vormittag 8 u. 15 M.	Vormittag 7 u. 45 M.	Vormittag 6 u. — M.	Vormittag 7 u. — M.	Vormittag 7 u. — M.
7 „ 30 „	11 „ 45 „	9 „ 21 „	11 „ 56 „				9 „ 30 „	12 „ — „	12 „ — „
10 „ 30 „		11 „ — „							
11 „ 45 „									
Nachmtg. 3 u. 30 M.	Nachmtg. 5 u. 15 M.	Nachmtg. 2 u. 21 M.	Nachmtg. 5 „ 26 M.	Nachmtg. 1 u. 50 M.	Nachmtg. 12 u. 30 M.	Nachmtg. 12 „ 45 „	Nachmtg. 1 u. 45 M.	Nachmtg. 2 u. 45 M.	Nachmtg. 5 „ 30 M.
5 „ 15 „		4 „ — „		7 „ 35 „	6 „ 8 „	6 „ 20 „	4 „ — „	5 „ 30 „	
		8 „ 11 „					7 „ 30 „	8 „ 30 „	



Ausserordentliche Fahrten an Sonn- und Feiertagen:

von Karlsruhe nach Durlach: Nachmittags 2 Uhr, und 6 Uhr; von Durlach nach Karlsruhe: Nachmittags 2 Uhr 45 M., und 6 Uhr 30 M.

Vorstehende Eisenbahnfahrten stehen in weiterer Verbindung mit folgenden Kursen der Eilwagen und Dampfschiffe:

Von Karlsruhe:	Von Heidelberg:	Von Mannheim:
nach Baden: 12 Uhr Mittags.	nach Darmstadt: 10 1/2 Uhr Morgens.	nach Landau: 7 Uhr Morgens.
„ Basel: 7 Uhr Morgens.	„ Frankfurt a.M.: 9 1/2 Uhr Abends.	„ Mainz, per Eilwagen: 7 1/2 Uhr Morgens.
„ Freiburg: 12 Uhr Mittags.	„ Heilbronn: 3 Uhr Nachmittags.	per Dampfschiff: Morgens in der Fröhe, 2 1/2 Uhr Nachmittags.
„ Lahr: 8 Uhr Morgens.	„ Stuttgart: 8 Uhr Abends.	nach Zweibrücken: 7 Uhr Morgens.
„ Landau: 8 Uhr Morgens.		
„ Rastatt: 7 Uhr Morgens.		
„ Straßburg: 12 Uhr Mittags.		
„ Zweibrücken: 8 Uhr Morgens.		



Nro. 3. Ausgegeben am 1. November 1843.

Chr. Fr. Müller'sche Postbuchhandlung in Karlsruhe.

Personen-Tarif.	I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	Sitz- wagen
<b>Son Carlstrube nach:</b>				
Durlach . . . . .	12	9	6	3
Speisingarten . . . . .	33	21	15	9
Speisingarten . . . . .	57	33	24	15
Kangenbergbrüden . . . . .	1 24	1 15	42	27
Speisingarten . . . . .	1 51	1 15	57	—
Speisingarten . . . . .	2 27	1 39	1 15	—
Speisingarten . . . . .	2 34	1 37	1 27	—
Speisingarten . . . . .	3 18	2 12	1 39	—
<b>Son Durlach nach:</b>				
Gartstrube . . . . .	12	9	6	3
Speisingarten . . . . .	21	12	9	6
Speisingarten . . . . .	45	27	21	12
Kangenbergbrüden . . . . .	1 12	48	36	24
Speisingarten . . . . .	1 39	1 6	51	—
Speisingarten . . . . .	2 15	1 30	1 9	—
Speisingarten . . . . .	2 42	1 48	1 21	—
Speisingarten . . . . .	3 6	2 3	1 33	—
<b>Son Speisingarten nach:</b>				
Speisingarten . . . . .	24	15	12	6
Durlach . . . . .	45	27	21	12
Gartstrube . . . . .	57	33	24	15
Kangenbergbrüden . . . . .	27	15	12	6
Speisingarten . . . . .	54	33	24	15
Speisingarten . . . . .	1 30	1 18	45	30
Speisingarten . . . . .	1 57	1 18	1 12	—
Speisingarten . . . . .	2 21	1 33	1 12	—
<b>Son Speisingarten nach:</b>				
Speisingarten . . . . .	27	18	12	9
Durlach . . . . .	51	30	21	15
Speisingarten . . . . .	36	21	15	9
Kangenbergbrüden . . . . .	1 6	45	33	21
Speisingarten . . . . .	1 30	1 15	45	30
Speisingarten . . . . .	1 54	1 15	57	—
Speisingarten . . . . .	2 15	1 30	1 9	—
Speisingarten . . . . .	2 27	1 39	1 15	—
<b>Son Speisingarten nach:</b>				
Speisingarten . . . . .	24	15	12	6
Speisingarten . . . . .	51	30	21	15
Speisingarten . . . . .	27	15	12	6
Kangenbergbrüden . . . . .	1 27	1 18	45	30
Speisingarten . . . . .	1 57	1 18	1 12	—
Speisingarten . . . . .	2 21	1 33	1 24	—
Speisingarten . . . . .	2 45	1 51	1 33	—
Speisingarten . . . . .	3 6	2 3	1 33	—
Speisingarten . . . . .	3 18	2 12	1 39	—

Mit jeder Veränderung der Kurse wird auch diese Uebersichtskarte abgeändert. Dieselbe ist überall zu erhalten.  
Preis 3 Kreuzer.

## Großherzoglich Badische Eisenbahn.

1844. Uebersicht der Fahrten vom 15. März an.

von Carlsruhe		von Durlach		von Bruchsal		von Heidelberg		von Mannheim	
nach Durlach	nach Bruchsal, Heidelberg und Mannheim	nach Carlsruhe	nach Bruchsal, Heidelberg und Mannheim	nach Carlsruhe	nach Heidelberg und Mannheim	nach Carlsruhe	nach Mannheim	nach Heidelberg	nach Carlsruhe
Vormittag 6 u. — W.	Vormittag 7 u. — W.	Vormittag 6 u. 30 W.	Vormittag 7 u. 10 W.	Vormittag 8 u. 15 W.	Vormittag 7 u. 40 W.	Vormittag 7 u. 15 W.	Vormittag 5 u. 30 W.	Vormittag 6 u. 30 W.	Vormittag 6 u. 30 W.
7 „ — „	12 „ — „	8 „ 45 „	12 „ 10 „				8 „ 50 „	10 „ — „	
10 „ 30 „		11 „ — „					11 „ 15 „		
12 „ — „									
Nachmtg. 3 u. 30 W.	Nachmtg. 5 u. 45 W.	Nachmtg. 2 u. 28 W.	Nachmtg. 5 „ 55 W.	Nachmtg. 2 u. 1 W.	Nachmtg. 12 u. 40 W.	Nachmtg. 1 „ — „	Nachmtg. 1 u. 55 W.	Nachmtg. 12 u. 15 W.	Nachmtg. 12 „ 15 „
5 „ 45 „		4 „ — „		7 „ 50 „	6 „ 25 „	6 „ 45 „	4 „ — „	3 „ — „	6 „ — W.
		8 „ 25 „					7 „ 45 „	6 „ — „	8 „ 45 „

\* Die Fahrt von Carlsruhe nach Durlach um 6 Uhr Morgens findet Montags und an den auf die Feiertage folgenden Tagen nicht statt.

### Wasserordentliche Fahrten

- 1) An Sonn- und Feiertagen von Carlsruhe nach Durlach: Nachmittags 2 Uhr, und 6 1/2 Uhr; von Durlach nach Carlsruhe: Nachmittags 2 Uhr 20 W., und 7 Uhr Abends; von Carlsruhe nach Bruchsal: Nachts 10 Uhr.
- 2) Montags und an den auf die Feiertage folgenden Tagen: von Bruchsal nach Carlsruhe (Weingarten, Durlach) Morgens 6 Uhr.

Vorstehende Eisenbahnfahrten stehen in weiterer Verbindung mit folgenden Karren der Eilwagen und Dampfschiffe:

Von Carlsruhe:	Von Heidelberg:	Von Mannheim:
nach Baden: 12 Uhr Mittags.	nach Aschaffenburg: { 12 Uhr Mittags.	nach Landau: 7 Uhr Morgens.
„ Basel: { 7 Uhr Morgens.	(München)	„ Mainz, per Eilwagen:
„ Freiburg: { 12 Uhr Mittags.	„ Darmstadt: { 10 1/2 Uhr Morgens.	Morgens 7 1/2 Uhr,
„ Lahr:	„ Frankfurt a.M.: { 9 1/2 Uhr Abends.	per Dampfschiff:
„ Landau: 7 1/2 Uhr Morgens.	„ Heilbronn: { 3 Uhr Nachmittags.	Morgens 10 Uhr.
„ Nassau: { 7 Uhr Morgens.	„ Stuttgart:	nach Zweibrücken: 7 Uhr Morgens.
„ Straßburg: { 12 Uhr Mittags.	„ Würzburg: 8 Uhr Abends.	
„ Zweibrücken: 7 1/2 Uhr Morgens.		

Nro. 4. Ausgegeben am 15. März 1844.

Chr. Fr. Müller'sche Postbuchhandlung in Carlsruhe.



Personen - Sort.	I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	Zieh- mogen
<b>Son Carlruhe nach:</b>				
Durlach . . . . .	12	9	6	3
Stuttgart . . . . .	33	21	15	9
Bruchsal . . . . .	37	33	24	15
Königsbrunn . . . . .	1 24	37	42	27
Stieloch . . . . .	1 51	1 15	51	—
Freiburg . . . . .	2 27	1 39	1 15	—
Freiburgsfehd . . . . .	2 54	1 57	1 27	—
Wannheim . . . . .	3 18	2 12	1 39	—
<b>Son Durlach nach:</b>				
Gärtenbe . . . . .	12	9	6	3
Stuttgart . . . . .	21	12	9	6
Bruchsal . . . . .	45	27	21	12
Königsbrunn . . . . .	1 12	48	36	24
Stieloch . . . . .	1 39	1 6	31	—
Freiburg . . . . .	2 15	1 30	1 9	—
Freiburgsfehd . . . . .	2 42	1 48	1 21	—
Wannheim . . . . .	3 6	2 3	1 33	—
<b>Son Bruchsal nach:</b>				
Stuttgart . . . . .	24	15	12	6
Durlach . . . . .	45	27	21	12
Gärtenbe . . . . .	57	33	24	15
Königsbrunn . . . . .	27	15	12	6
Stieloch . . . . .	54	33	24	15
Freiburg . . . . .	1 30	1 18	45	30
Freiburgsfehd . . . . .	1 57	1 18	45	30
Wannheim . . . . .	2 21	1 33	1 12	—
<b>Son Freiburg nach:</b>				
Freiburgsfehd . . . . .	27	18	12	9
Wannheim . . . . .	51	30	21	15
Stieloch . . . . .	36	21	15	9
Königsbrunn . . . . .	1 6	45	33	21
Bruchsal . . . . .	1 39	1 15	45	30
Stuttgart . . . . .	1 54	1 15	57	—
Durlach . . . . .	2 15	1 30	1 9	—
Gärtenbe . . . . .	2 27	1 39	1 15	—
<b>Son Wannheim nach:</b>				
Freiburgsfehd . . . . .	24	15	12	6
Freiburg . . . . .	31	30	21	15
Stieloch . . . . .	1 27	1 18	45	30
Königsbrunn . . . . .	1 57	1 18	1 12	—
Bruchsal . . . . .	2 21	1 33	1 12	—
Stuttgart . . . . .	2 45	1 51	1 24	—
Durlach . . . . .	3 6	2 3	1 33	—
Gärtenbe . . . . .	3 18	2 12	1 39	—

Mit jeder Veränderung der Kurse wird auch diese Uebersichtskarte abgeändert. Dieselbe ist überall zu erhalten.  
Preis 3 Kreuzer.

## Uebersicht der Fahrten vom 1. Mai 1844 anfangend.

von		nach		von		nach		von		nach		von		nach	
Carlruhe	Heidelberg	Heidelberg	Carlruhe	Heidelberg	Heidelberg	Carlruhe	Heidelberg	Heidelberg	Heidelberg	Carlruhe	Heidelberg	Heidelberg	Heidelberg	Carlruhe	Heidelberg
1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.
6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10
9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50
11.30	11.30	11.30	11.30	11.30	11.30	11.30	11.30	11.30	11.30	11.30	11.30	11.30	11.30	11.30	11.30
1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.
2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30
7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30
9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15

1) Von Carlruhe nach Heidelberg: Rückfahrt 2 Uhr, um 5 1/2 Uhr. — Von Heidelberg nach Carlruhe: Rückfahrt 2 Uhr 20 Min. um 6 Uhr 15 Min.  
 2) Von Heidelberg nach Heidelberg: Rückfahrt 3 Uhr. — Von Heidelberg nach Heidelberg: Rückfahrt 3 1/2 Uhr.

### Son Carlruhe:

nach Heidelberg: 7 Uhr Montag, 12 1/2 Uhr Dienstag, 1 Uhr Mittwoch, 7 1/2 Uhr Donnerstag, 10 1/2 Uhr Freitag, 1 1/2 Uhr Samstag, 7 1/2 Uhr Sonntag.  
 nach Mannheim: 1 1/2 Uhr Montag, 4 1/2 Uhr Dienstag, 7 1/2 Uhr Mittwoch, 10 1/2 Uhr Donnerstag, 1 1/2 Uhr Freitag, 7 1/2 Uhr Samstag, 10 1/2 Uhr Sonntag.

### Son Heidelberg:

nach Carlruhe: 12 Uhr Montag, 1 1/2 Uhr Dienstag, 4 1/2 Uhr Mittwoch, 7 1/2 Uhr Donnerstag, 10 1/2 Uhr Freitag, 1 1/2 Uhr Samstag, 7 1/2 Uhr Sonntag.  
 nach Mannheim: 1 1/2 Uhr Montag, 4 1/2 Uhr Dienstag, 7 1/2 Uhr Mittwoch, 10 1/2 Uhr Donnerstag, 1 1/2 Uhr Freitag, 7 1/2 Uhr Samstag, 10 1/2 Uhr Sonntag.

### Son Mannheim:

nach Heidelberg: 7 1/2 Uhr Montag, 10 1/2 Uhr Dienstag, 1 1/2 Uhr Mittwoch, 7 1/2 Uhr Donnerstag, 10 1/2 Uhr Freitag, 1 1/2 Uhr Samstag, 7 1/2 Uhr Sonntag.  
 nach Carlruhe: 1 1/2 Uhr Montag, 4 1/2 Uhr Dienstag, 7 1/2 Uhr Mittwoch, 10 1/2 Uhr Donnerstag, 1 1/2 Uhr Freitag, 7 1/2 Uhr Samstag, 10 1/2 Uhr Sonntag.

Der Gr. Wälder der Postverwaltung in Carlruhe.

Personen-Tarif.

I. Klasse II. Klasse III. Klasse  
 Such-  
 wagen

Personen-Tarif.

I. Klasse II. Klasse III. Klasse  
 Such-  
 wagen

Personen-Tarif.					Personen-Tarif.																										
I. Classe		II. Classe		III. Classe		Steh- wagen				I. Classe		II. Classe		III. Classe		Steh- wagen															
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.														
<b>Von Carlsruhe:</b>					<b>Von Mannheim:</b>					<b>Von Mannheim:</b>					<b>Von Mannheim:</b>																
nach	Durlach	12	9	6	3	nach	Friedrichsfeld	24	15	12	6	nach	Friedrichsfeld	24	15	12	6	nach	Friedrichsfeld	24	15	12	6								
"	Weingarten	33	21	15	9	"	Heidelberg	51	30	21	15	"	Heidelberg	51	30	21	15	"	Heidelberg	51	30	21	15								
"	Untergrombach	45	27	18	12	"	St. Ilgen	112	48	36	24	"	St. Ilgen	112	48	36	24	"	St. Ilgen	112	48	36	24								
"	Bruchsal	57	33	24	15	"	Wiesloch	127	1	45	30	"	Wiesloch	127	1	45	30	"	Wiesloch	127	1	45	30								
"	Langenbrücken	124	57	42	27	"	Langenbrücken	157	118	1	39	"	Langenbrücken	157	118	1	39	"	Langenbrücken	157	118	1	39								
"	Wiesloch	151	115	57	36	"	Bruchsal	221	133	112	48	"	Bruchsal	221	133	112	48	"	Bruchsal	221	133	112	48								
"	St. Ilgen	2	6	124	1	3	42	"	Untergrombach	233	142	118	51	"	Untergrombach	233	142	118	51	"	Untergrombach	233	142	118	51						
"	Heidelberg	227	139	115	48	"	Weingarten	245	151	124	54	"	Weingarten	245	151	124	54	"	Weingarten	245	151	124	54								
"	Friedrichsfeld	254	157	127	57	"	Durlach	3	6	2	3	133	1	3	"	Durlach	3	6	2	3	133	1	3								
"	Mannheim	318	212	139	1	6	"	Carlsruhe	318	212	139	1	6	"	Carlsruhe	318	212	139	1	6	"	Carlsruhe	318	212	139	1	6				
"	Ettlingen	18	12	9	6	"	Ettlingen	336	224	148	112	"	Ettlingen	336	224	148	112	"	Ettlingen	336	224	148	112								
"	Malsch	42	24	18	12	"	Muggensturm	4	9	2	45	2	6	"	Muggensturm	4	9	2	45	2	6										
"	Muggensturm	51	30	21	15	"	Kastatt	421	254	212	12	"	Kastatt	421	254	212	12	"	Kastatt	421	254	212	12								
"	Kastatt	1	6	45	33	21	"	Dos	448	312	224	12	"	Dos	448	312	224	12	"	Dos	448	312	224	12							
"	Dos	130	1	45	30	<b>Von Ettlingen:</b>					<b>Von Ettlingen:</b>					<b>Von Ettlingen:</b>															
<b>Von Durlach:</b>					<b>Von Durlach:</b>					<b>Von Durlach:</b>					<b>Von Durlach:</b>																
nach	Carlsruhe	12	9	6	3	nach	Carlsruhe	18	12	9	6	nach	Carlsruhe	18	12	9	6	nach	Carlsruhe	18	12	9	6								
"	Weingarten	21	12	9	6	"	Durlach	30	18	12	9	"	Durlach	30	18	12	9	"	Durlach	30	18	12	9								
"	Untergrombach	33	21	15	9	"	Weingarten	54	33	24	15	"	Weingarten	54	33	24	15	"	Weingarten	54	33	24	15								
"	Bruchsal	45	27	21	12	"	Untergrombach	1	3	42	33	21	"	Untergrombach	1	3	42	33	21	"	Untergrombach	1	3	42	33	21					
"	Langenbrücken	112	48	36	24	"	Bruchsal	118	51	39	27	"	Bruchsal	118	51	39	27	"	Bruchsal	118	51	39	27								
"	Wiesloch	139	1	6	51	33	"	Langenbrücken	142	1	9	51	33	"	Langenbrücken	142	1	9	51	33	"	Langenbrücken	142	1	9	51	33				
"	St. Ilgen	154	115	57	39	"	Wiesloch	2	9	127	1	6	45	"	Wiesloch	2	9	127	1	6	45	"	Wiesloch	2	9	127	1	6	45		
"	Heidelberg	215	130	1	9	45	"	Heidelberg	245	151	124	57	"	Heidelberg	245	151	124	57	"	Heidelberg	245	151	124	57							
"	Friedrichsfeld	242	148	121	54	"	Mannheim	336	224	148	112	"	Mannheim	336	224	148	112	"	Mannheim	336	224	148	112								
"	Mannheim	3	6	2	3	133	1	3	"	Malsch	24	15	9	6	"	Malsch	24	15	9	6	"	Malsch	24	15	9	6					
"	Ettlingen	30	18	12	9	"	Muggensturm	33	21	15	9	"	Muggensturm	33	21	15	9	"	Muggensturm	33	21	15	9								
"	Malsch	54	33	24	15	"	Kastatt	48	27	21	12	"	Kastatt	48	27	21	12	"	Kastatt	48	27	21	12								
"	Muggensturm	1	3	42	33	21	"	Dos	1	3	42	33	21	"	Dos	1	3	42	33	21	"	Dos	1	3	42	33	21				
"	Kastatt	118	51	39	27	<b>Von Muggensturm:</b>					<b>Von Muggensturm:</b>					<b>Von Muggensturm:</b>															
"	Dos	142	1	9	51	33	nach	Malsch	12	9	6	3	nach	Malsch	12	9	6	3	nach	Malsch	12	9	6	3							
<b>Von Bruchsal:</b>					<b>Von Bruchsal:</b>					<b>Von Bruchsal:</b>					<b>Von Bruchsal:</b>																
nach	Untergrombach	15	9	6	3	nach	Untergrombach	15	9	6	3	nach	Untergrombach	15	9	6	3	nach	Untergrombach	15	9	6	3								
"	Weingarten	24	15	12	6	"	Weingarten	24	15	12	6	"	Weingarten	24	15	12	6	"	Weingarten	24	15	12	6								
"	Durlach	45	27	21	12	"	Durlach	45	27	21	12	"	Durlach	45	27	21	12	"	Durlach	45	27	21	12								
"	Carlsruhe	57	33	24	15	"	Carlsruhe	57	33	24	15	"	Carlsruhe	57	33	24	15	"	Carlsruhe	57	33	24	15								
"	Ettlingen	118	51	39	27	"	Ettlingen	118	51	39	27	"	Ettlingen	118	51	39	27	"	Ettlingen	118	51	39	27								
"	Malsch	139	1	6	51	33	"	Malsch	139	1	6	51	33	"	Malsch	139	1	6	51	33	"	Malsch	139	1	6	51	33				
"	Muggensturm	148	112	54	36	"	Muggensturm	148	112	54	36	"	Muggensturm	148	112	54	36	"	Muggensturm	148	112	54	36								
"	Kastatt	2	3	121	1	3	42	"	Kastatt	2	3	121	1	3	42	"	Kastatt	2	3	121	1	3	42	"	Kastatt	2	3	121	1	3	42
"	Dos	227	139	115	51	"	Dos	227	139	115	51	"	Dos	227	139	115	51	"	Dos	227	139	115	51								
"	Langenbrücken	27	15	12	6	"	Langenbrücken	27	15	12	6	"	Langenbrücken	27	15	12	6	"	Langenbrücken	27	15	12	6								
"	Wiesloch	54	33	24	15	"	Wiesloch	54	33	24	15	"	Wiesloch	54	33	24	15	"	Wiesloch	54	33	24	15								
"	St. Ilgen	1	9	45	36	24	"	St. Ilgen	1	9	45	36	24	"	St. Ilgen	1	9	45	36	24	"	St. Ilgen	1	9	45	36	24				
"	Heidelberg	130	1	45	30	"	Heidelberg	130	1	45	30	"	Heidelberg	130	1	45	30	"	Heidelberg	130	1	45	30								
"	Friedrichsfeld	157	118	1	39	"	Friedrichsfeld	157	118	1	39	"	Friedrichsfeld	157	118	1	39	"	Friedrichsfeld	157	118	1	39								
"	Mannheim	221	133	112	48	"	Mannheim	221	133	112	48	"	Mannheim	221	133	112	48	"	Mannheim	221	133	112	48								
<b>Von Heidelberg:</b>					<b>Von Heidelberg:</b>					<b>Von Heidelberg:</b>					<b>Von Heidelberg:</b>																
nach	Friedrichsfeld	27	18	12	9	nach	Friedrichsfeld	27	18	12	9	nach	Friedrichsfeld	27	18	12	9	nach	Friedrichsfeld	27	18	12	9								
"	Mannheim	51	30	21	15	"	Mannheim	51	30	21	15	"	Mannheim	51	30	21	15	"	Mannheim	51	30	21	15								
"	St. Ilgen	21	12	9	6	"	St. Ilgen	21	12	9	6	"	St. Ilgen	21	12	9	6	"	St. Ilgen	21	12	9	6								
"	Wiesloch	36	21	15	9	"	Wiesloch	36	21	15	9	"	Wiesloch	36	21	15	9	"	Wiesloch	36	21	15	9								
"	Langenbrücken	1	6	45	33	21	"	Langenbrücken	1	6	45	33	21	"	Langenbrücken	1	6	45	33	21	"	Langenbrücken	1	6	45	33	21				
"	Bruchsal	130	1	45	30	"	Bruchsal	130	1	45	30	"	Bruchsal	130	1	45	30	"	Bruchsal	130	1	45	30								
"	Untergrombach	145	1	9	54	36	"	Untergrombach	145	1	9	54	36	"	Untergrombach	145	1	9	54	36	"	Untergrombach	145	1	9	54	36				
"	Weingarten	154	115	57	39	"	Weingarten	154	115	57	39	"	Weingarten	154	115	57	39	"	Weingarten	154	115	57	39								
"	Durlach	215	130	1	9	45	"	Durlach	215	130	1	9	45	"	Durlach	215	130	1	9	45	"	Durlach	215	130	1	9	45				
"	Carlsruhe	227	139	115	48	"	Carlsruhe	227	139	115	48	"	Carlsruhe	227	139	115	48	"	Carlsruhe	227	139	115	48								
"	Ettlingen	245	151	124	57	"	Ettlingen	245	151	124	57	"	Ettlingen	245	151	124	57	"	Ettlingen	245	151	124	57								
"	Muggensturm	318	212	139	1	6	"	Muggensturm	318	212	139	1	6	"	Muggensturm	318	212	139	1	6	"	Muggensturm	318	212	139	1	6				
"	Kastatt	333	221	148	112	"	Kastatt	333	221	148	112	"	Kastatt	333	221	148	112	"	Kastatt	333	221	148	112								
"	Dos	357	239	2	12	"	Dos	357	239	2	12	"	Dos	357	239	2	12	"	Dos	357	239	2	12								
<b>Von Karlsruhe:</b>					<b>Von Karlsruhe:</b>					<b>Von Karlsruhe:</b>					<b>Von Karlsruhe:</b>																
nach	Friedrichsfeld	24	15	12	6	nach	Friedrichsfeld	24	15	12	6	nach	Friedrichsfeld	24	15	12	6	nach	Friedrichsfeld	24	15	12	6								
"	Heidelberg	51	30	21	15	"	Heidelberg	51	30	21	15	"	Heidelberg	51	30	21	15	"	Heidelberg	51	30	21	15								
"	St. Ilgen	112	48	36	24	"	St. Ilgen	112	48	36	24	"	St. Ilgen	112	48	36	24	"	St. Ilgen	112	48	36	24								
"	Wiesloch	127	1	45	30	"	Wiesloch	127	1	45	30	"	Wiesloch	127	1	45	30	"	Wiesloch	127	1	45	30								
"	Langenbrücken	157	118	1	39	"	Langenbrücken	157	118	1	39	"	Langenbrücken	157	118	1	39	"	Langenbrücken	157	118	1	39								
"	Bruchsal	221	133	112	48	"	Bruchsal	221	133	112	48	"	Bruchsal	221	133	112	48	"	Bruchsal	221	133	112	48								
"	Untergrombach	233	142	118	51	"</																									



Personen-Tarif.	I. Classe		II. Classe		III. Classe		Steh- wagen	Personen-Tarif.	I. Classe		II. Classe		III. Classe		Steh- wagen
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	
<b>Von Carlsruhe:</b>								<b>Von Mannheim:</b>							
nach Durlach . . .	-12	-9	-6	-3				nach Friedrichsfeld . . .	-24	-15	-12	-6			
" Weingarten . . .	-33	-21	-15	-9				" Heidelberg . . .	-51	-30	-21	-15			
" Untergrombach . . .	-45	-27	-18	-12				" St. Ilgen . . .	1 12	-48	-36	-24			
" Bruchsal . . .	-57	-33	-24	-15				" Wiesloch . . .	1 27	1	-45	-30			
" Langenbrücken . . .	1 24	-57	-42	-27				" Langenbrücken . . .	1 57	1 18	1	-39			
" Wiesloch . . .	1 51	1 15	-57	-36				" Bruchsal . . .	2 21	1 33	1 12	-48			
" St. Ilgen . . .	2 6	1 24	1 3	-42				" Untergrombach . . .	2 33	1 42	1 18	-51			
" Heidelberg . . .	2 27	1 39	1 15	-48				" Weingarten . . .	2 45	1 51	1 24	-54			
" Friedrichsfeld . . .	2 54	1 57	1 27	-57				" Durlach . . .	3 6	2 3	1 33	1 3			
" Mannheim . . .	3 18	2 12	1 39	1 6				" Carlsruhe . . .	3 18	2 12	1 39	1 6			
" Ettlingen . . .	-18	-12	-9	-6				" Ettlingen . . .	3 36	2 24	1 48	1 12			
" Walsch . . .	-42	-24	-18	-12				" Muggensturm . . .	4 9	2 45	2 6	-			
" Muggensturm . . .	-51	-30	-21	-15				" Raftatt . . .	4 21	2 54	2 12	-			
" Raftatt . . .	1 6	-45	-33	-21				" Dos . . .	4 48	3 12	2 24	-			
" Dos . . .	1 30	1	-45	-30				<b>Von Ettlingen:</b>							
<b>Von Durlach:</b>								nach Carlsruhe . . .	-18	-12	-9	-6			
nach Carlsruhe . . .	-12	-9	-6	-3				" Durlach . . .	-30	-18	-12	-9			
" Weingarten . . .	-21	-12	-9	-6				" Weingarten . . .	-54	-33	-24	-15			
" Untergrombach . . .	-33	-21	-15	-9				" Untergrombach . . .	1 3	-42	-33	-21			
" Bruchsal . . .	45	-27	-21	-12				" Bruchsal . . .	1 18	-51	-39	-27			
" Langenbrücken . . .	1 12	-48	-36	-24				" Langenbrücken . . .	1 42	1 9	-51	-33			
" Wiesloch . . .	1 39	1 6	-51	-33				" Wiesloch . . .	2 9	1 27	1 6	-45			
" St. Ilgen . . .	1 54	1 15	-57	-39				" Heidelberg . . .	2 45	1 51	1 24	-57			
" Heidelberg . . .	2 15	1 30	1 9	-45				" Mannheim . . .	3 36	2 24	1 48	1 12			
" Friedrichsfeld . . .	2 42	1 48	1 21	-54				" Walsch . . .	-24	-15	-9	-6			
" Mannheim . . .	3 6	2 3	1 33	1 3				" Muggensturm . . .	-33	-21	-15	-9			
" Ettlingen . . .	-30	-18	-12	-9				" Raftatt . . .	-48	-27	-21	-12			
" Walsch . . .	-54	-33	-24	-15				" Dos . . .	1 3	-42	-33	-24			
" Muggensturm . . .	1 3	-42	-33	-21				<b>Von Muggensturm:</b>							
" Raftatt . . .	1 18	-51	-39	-27				nach Walsch . . .	-12	-9	-6	-3			
" Dos . . .	1 42	1 9	-51	-33				" Ettlingen . . .	-33	-21	-15	-9			
<b>Von Bruchsal:</b>								" Carlsruhe . . .	-51	-30	-21	-15			
nach Untergrombach . . .	-15	-9	-6	-3				" Durlach . . .	1 3	-42	-33	-21			
" Weingarten . . .	-24	-15	-12	-6				" Weingarten . . .	1 24	-57	-42	-30			
" Durlach . . .	-45	-27	-21	-12				" Untergrombach . . .	1 36	1 3	-48	-33			
" Carlsruhe . . .	-57	-33	-24	-15				" Bruchsal . . .	1 48	1 12	-54	-36			
" Ettlingen . . .	1 18	-51	-39	-27				" Langenbrücken . . .	2 15	1 30	1 9	-45			
" Walsch . . .	1 39	1 6	-51	-33				" Heidelberg . . .	3 18	2 12	1 39	1 6			
" Muggensturm . . .	1 48	1 12	-54	-36				" Mannheim . . .	4 9	2 45	2 6	-			
" Raftatt . . .	2 3	1 21	1 3	-42				" Raftatt . . .	-15	-9	-6	-3			
" Dos . . .	2 27	1 39	1 15	-51				" Dos . . .	-39	-24	-18	-9			
" Langenbrücken . . .	-27	-15	-12	-6				<b>Von Raftatt:</b>							
" Wiesloch . . .	-54	-33	-24	-15				nach Muggensturm . . .	-15	-9	-6	-3			
" St. Ilgen . . .	1 9	-45	-36	-24				" Walsch . . .	-24	-15	-12	-6			
" Heidelberg . . .	1 30	1	-45	-30				" Ettlingen . . .	-48	-27	-21	-12			
" Friedrichsfeld . . .	1 57	1 18	1	-39				" Carlsruhe . . .	1 6	-45	-33	-21			
" Mannheim . . .	2 21	1 33	1 12	-48				" Durlach . . .	1 18	-51	-39	-27			
<b>Von Heidelberg:</b>								" Weingarten . . .	1 39	1 6	-51	-33			
nach Friedrichsfeld . . .	-27	-18	-12	-9				" Untergrombach . . .	1 48	1 12	-54	-36			
" Mannheim . . .	-51	-30	-21	-15				" Bruchsal . . .	2 3	1 21	1 3	-42			
" St. Ilgen . . .	-21	-12	-9	-6				" Langenbrücken . . .	2 27	1 39	1 15	-51			
" Wiesloch . . .	-36	-21	-15	-9				" Heidelberg . . .	3 33	2 21	1 48	1 12			
" Langenbrücken . . .	1 6	-45	-33	-21				" Mannheim . . .	4 21	2 54	2 12	-			
" Bruchsal . . .	1 30	1	-45	-30				" Dos . . .	-24	-15	-12	-6			
" Untergrombach . . .	1 45	1 9	-54	-36				<b>Von Dos:</b>							
" Weingarten . . .	1 54	1 15	-57	-39				nach Raftatt . . .	-24	-15	-12	-6			
" Durlach . . .	2 15	1 30	1 9	-45				" Muggensturm . . .	-39	-24	-18	-9			
" Carlsruhe . . .	2 27	1 39	1 15	-48				" Walsch . . .	-48	-30	-21	-12			
" Ettlingen . . .	2 45	1 51	1 24	-57				" Ettlingen . . .	1 3	-42	-33	-21			
" Muggensturm . . .	3 18	2 12	1 39	1 6				" Carlsruhe . . .	1 30	1	-45	-30			
" Raftatt . . .	3 33	2 21	1 48	1 12				" Durlach . . .	1 42	1 9	-51	-33			
" Dos . . .	3 57	2 39	2	-				" Bruchsal . . .	2 27	1 39	1 15	-51			
								" Langenbrücken . . .	2 51	1 54	1 27	-57			
								" Heidelberg . . .	3 57	2 39	2	-			
								" Mannheim . . .	4 48	3 12	2 24	-			

# Uebersicht der Fahrten auf der Großherzoglich Badischen Eisenbahn.

Winterdienst, vom 15. Oktober 1845 anfangend.

Richtung von Mannheim nach Freiburg, mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. von Baden und Kehl.										Richtung von Freiburg nach Mannheim, mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. von Kehl u. Baden.											
Namen der Stationen:	Offenburg bis Freiburg.		Carlsruhe bis Freiburg.		Mannheim bis Freiburg.		Mannheim bis Freiburg.		Mannheim bis Freiburg.		Namen der Stationen:	Freiburg bis Mannheim.		Carlsruhe bis Mannheim.		Offenburg bis Mannheim.		Freiburg bis Mannheim.		Freiburg bis Mannheim, Görsching.	
	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.		U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.
Abgang von										Abgang von											
Mannheim . . . . .			7 <sup>30</sup>	11 <sup>00</sup>	2 <sup>30</sup>	5 <sup>30</sup>	3 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>		Freiburg . . . . .			8 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>			
Friedrichsfeld . . . . .			8 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>		Denzingen . . . . .			9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>			
Heidelberg . . . . .			8 <sup>30</sup>	12 <sup>30</sup>	3 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	4 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>		Emmendingen . . . . .			9 <sup>30</sup>	12 <sup>30</sup>	3 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	5 <sup>30</sup>			
St. Ilgen . . . . .			9 <sup>00</sup>	13 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>	9 <sup>00</sup>		Riegel . . . . .			10 <sup>00</sup>	13 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>			
Wiesloch . . . . .			9 <sup>30</sup>	13 <sup>30</sup>	4 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>	5 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>		Kenzingen . . . . .			10 <sup>30</sup>	13 <sup>30</sup>	4 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>			
Langenbrücken . . . . .			10 <sup>00</sup>	14 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	9 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>		Herbolzheim . . . . .			11 <sup>00</sup>	14 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>			
Bruchsal . . . . .			10 <sup>30</sup>	14 <sup>30</sup>	5 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>		Drischweier . . . . .			11 <sup>30</sup>	14 <sup>30</sup>	5 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>			
Untergrombach . . . . .			11 <sup>00</sup>	15 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	9 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>		Dinglingen (Fahr) . . . . .			12 <sup>00</sup>	15 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	9 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>			
Weingarten . . . . .			11 <sup>30</sup>	15 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>		Friesenheim . . . . .			12 <sup>30</sup>	15 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>			
Durlach . . . . .			12 <sup>00</sup>	16 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>		Niederschopfheim . . . . .			13 <sup>00</sup>	16 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>			
Carlsruhe . . . . .			12 <sup>30</sup>	16 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	12 <sup>30</sup>		Offenburg . . . . .			13 <sup>30</sup>	16 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>			
Ettlingen . . . . .			13 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	13 <sup>00</sup>		Windischlag . . . . .			14 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	9 <sup>00</sup>			
Malsch . . . . .			13 <sup>30</sup>	17 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>	12 <sup>30</sup>	13 <sup>30</sup>		Appenweier n. Kork etc. Kork n. Kehl . . . . .			14 <sup>30</sup>	17 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>			
Muggensturm . . . . .			14 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup>	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	13 <sup>00</sup>	14 <sup>00</sup>		Kehl (Strossbg.) n. Kork Kork (Strossbg.) n. Kork Kork nach Appenweier etc. Appenweier n. Kenzingen etc. Kenzingen . . . . .			15 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup>	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>			
Rastatt . . . . .			14 <sup>30</sup>	18 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>	12 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	13 <sup>30</sup>	14 <sup>30</sup>		Achern . . . . .			15 <sup>30</sup>	18 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>	12 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>			
Oos nach Baden etc. Baden nach Oos etc. Oos nach Singheim etc. Singheim . . . . .			15 <sup>00</sup>	19 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	13 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	14 <sup>00</sup>	15 <sup>00</sup>		Stittersweier . . . . .			16 <sup>00</sup>	19 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	13 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>			
Steinbach . . . . .			15 <sup>30</sup>	19 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	13 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	14 <sup>30</sup>	15 <sup>30</sup>		Hühl . . . . .			16 <sup>30</sup>	19 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	13 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>			
Hühl . . . . .			16 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	14 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	15 <sup>00</sup>	16 <sup>00</sup>		Steinbach . . . . .			17 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	14 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>			
Stittersweier . . . . .			16 <sup>30</sup>	20 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	14 <sup>30</sup>	12 <sup>30</sup>	15 <sup>30</sup>	16 <sup>30</sup>		Singheim . . . . .			17 <sup>30</sup>	20 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	14 <sup>30</sup>	12 <sup>30</sup>			
Achern . . . . .			17 <sup>00</sup>	21 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	15 <sup>00</sup>	13 <sup>00</sup>	16 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup>		Oos nach Baden . . . . .			18 <sup>00</sup>	21 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	15 <sup>00</sup>	13 <sup>00</sup>			
Kenzingen . . . . .			17 <sup>30</sup>	21 <sup>30</sup>	12 <sup>30</sup>	15 <sup>30</sup>	13 <sup>30</sup>	16 <sup>30</sup>	17 <sup>30</sup>		Baden nach Oos etc. Oos nach Rastatt etc. Rastatt . . . . .			18 <sup>30</sup>	21 <sup>30</sup>	12 <sup>30</sup>	15 <sup>30</sup>	13 <sup>30</sup>			
Appenweier n. Kork. etc. Kork nach Kehl etc. Kehl (Strossbg.) nach Kork etc. Kork nach Appenweier . . . . .			18 <sup>00</sup>	22 <sup>00</sup>	13 <sup>00</sup>	16 <sup>00</sup>	14 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup>		Muggensturm . . . . .			19 <sup>00</sup>	22 <sup>00</sup>	13 <sup>00</sup>	16 <sup>00</sup>	14 <sup>00</sup>			
Appenweier n. Windischlag etc. Windischlag . . . . .			18 <sup>30</sup>	22 <sup>30</sup>	13 <sup>30</sup>	16 <sup>30</sup>	14 <sup>30</sup>	17 <sup>30</sup>	18 <sup>30</sup>		Malsch . . . . .			19 <sup>30</sup>	22 <sup>30</sup>	13 <sup>30</sup>	16 <sup>30</sup>	14 <sup>30</sup>			
Offenburg . . . . .			19 <sup>00</sup>	23 <sup>00</sup>	14 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup>	15 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup>	19 <sup>00</sup>		Ettlingen . . . . .			20 <sup>00</sup>	23 <sup>00</sup>	14 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup>	15 <sup>00</sup>			
Niederschopfheim . . . . .			19 <sup>30</sup>	23 <sup>30</sup>	14 <sup>30</sup>	17 <sup>30</sup>	15 <sup>30</sup>	18 <sup>30</sup>	19 <sup>30</sup>		Carlsruhe . . . . .			20 <sup>30</sup>	23 <sup>30</sup>	14 <sup>30</sup>	17 <sup>30</sup>	15 <sup>30</sup>			
Friesenheim . . . . .			20 <sup>00</sup>	24 <sup>00</sup>	15 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup>	16 <sup>00</sup>	19 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup>		Durlach . . . . .			21 <sup>00</sup>	24 <sup>00</sup>	15 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup>	16 <sup>00</sup>			
Dinglingen (Fahr) . . . . .			20 <sup>30</sup>	24 <sup>30</sup>	15 <sup>30</sup>	18 <sup>30</sup>	16 <sup>30</sup>	19 <sup>30</sup>	20 <sup>30</sup>		Weingarten . . . . .			21 <sup>30</sup>	24 <sup>30</sup>	15 <sup>30</sup>	18 <sup>30</sup>	16 <sup>30</sup>			
Drischweier . . . . .			21 <sup>00</sup>	25 <sup>00</sup>	16 <sup>00</sup>	19 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup>	21 <sup>00</sup>		Untergrombach . . . . .			22 <sup>00</sup>	25 <sup>00</sup>	16 <sup>00</sup>	19 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup>			
Herbolzheim . . . . .			21 <sup>30</sup>	25 <sup>30</sup>	16 <sup>30</sup>	19 <sup>30</sup>	17 <sup>30</sup>	20 <sup>30</sup>	21 <sup>30</sup>		Bruchsal . . . . .			22 <sup>30</sup>	25 <sup>30</sup>	16 <sup>30</sup>	19 <sup>30</sup>	17 <sup>30</sup>			
Kenzingen . . . . .			22 <sup>00</sup>	26 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup>	21 <sup>00</sup>	22 <sup>00</sup>		Langenbrücken . . . . .			23 <sup>00</sup>	26 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup>			
Riegel . . . . .			22 <sup>30</sup>	26 <sup>30</sup>	17 <sup>30</sup>	20 <sup>30</sup>	18 <sup>30</sup>	21 <sup>30</sup>	22 <sup>30</sup>		Wiesloch . . . . .			23 <sup>30</sup>	26 <sup>30</sup>	17 <sup>30</sup>	20 <sup>30</sup>	18 <sup>30</sup>			
Emmendingen . . . . .			23 <sup>00</sup>	27 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup>	21 <sup>00</sup>	19 <sup>00</sup>	22 <sup>00</sup>	23 <sup>00</sup>		St. Ilgen . . . . .			24 <sup>00</sup>	27 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup>	21 <sup>00</sup>	19 <sup>00</sup>			
Denzingen . . . . .			23 <sup>30</sup>	27 <sup>30</sup>	18 <sup>30</sup>	21 <sup>30</sup>	19 <sup>30</sup>	22 <sup>30</sup>	23 <sup>30</sup>		Heidelberg . . . . .			24 <sup>30</sup>	27 <sup>30</sup>	18 <sup>30</sup>	21 <sup>30</sup>	19 <sup>30</sup>			
Freiburg . . . . .			24 <sup>00</sup>	28 <sup>00</sup>	19 <sup>00</sup>	22 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup>	23 <sup>00</sup>	24 <sup>00</sup>		Friedrichsfeld . . . . .			25 <sup>00</sup>	28 <sup>00</sup>	19 <sup>00</sup>	22 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup>			
Freiburg . . . . .			24 <sup>30</sup>	28 <sup>30</sup>	19 <sup>30</sup>	22 <sup>30</sup>	20 <sup>30</sup>	23 <sup>30</sup>	24 <sup>30</sup>		Mannheim . . . . .			25 <sup>30</sup>	28 <sup>30</sup>	19 <sup>30</sup>	22 <sup>30</sup>	20 <sup>30</sup>			

\*) An jedem Sonntag und Mittwoch, an welchen Theatervorstellungen in Mannheim stattfinden, wird der Abgang der letzten Fahrt von Mannheim nach Heidelberg von 8<sup>00</sup> auf 10<sup>00</sup> Uhr verlegt. — Die Abfahrt von Friedrichsfeld ist in diesen Fällen um 10<sup>00</sup> Uhr nachts, anstatt um 8<sup>00</sup> Uhr Abends.

Chr. Br. Müller'sche Postbuchhandlung in Carlsruhe.

### Fahrten an Sonntagen und an folgenden Feiertagen:

nämlich am 1. November, 25. und 26. Dezember 1845, am 24. Februar und am 13. April 1846.

Von Durlach nach Carlsruhe um	3 <sup>00</sup> Uhr Nachmittags.
	6 <sup>00</sup> Uhr Abends.
Von Carlsruhe nach Durlach um	3 <sup>00</sup> Uhr Nachmittags.
	6 <sup>00</sup> Uhr Abends.

Vorstehende Eisenbahnfahrten stehen in weiterer Verbindung mit folgenden Kursen der Eilwagen und Dampfschiffe.

**Von Mannheim:**  
nach Landau: 7 Uhr Morgens.  
" Zweibrücken: 7 Uhr Morgens.  
per Dampfschiff:

1) Düsseldorfer Gesellschaft:  
bis Mainz: Morgens 10 $\frac{1}{2}$  Uhr.

2) Kölner Gesellschaft:  
bis Köln: Morgens 6 Uhr.  
" Mainz: Mittags 1 $\frac{1}{2}$  Uhr.

**Von Heidelberg:**  
nach Schaffenburg: | 12 Uhr Mittags.  
(München) |  
" Darmstadt: | 10 Uhr Vormittags.  
" Frankfurt a. M. | 9 $\frac{1}{2}$  Uhr Abends.

**Von Heidelberg:**  
nach Heilbronn: | 3 Uhr Nachmittags.  
Stuttgart: |  
" Würzburg: 8 Uhr Abends.

**Von Carlsruhe:**  
nach Landau: 7 $\frac{1}{2}$  Uhr Morgens.  
Stuttgart: 2 Uhr Mittags.  
Vom 15. bis 31. Oktober: 7 Uhr Abends.  
Vom 1. November an: 9 Uhr Abends.  
nach Zweibrücken: 7 $\frac{1}{2}$  Uhr Morgens.

**Von Appenweier:**  
nach dem Neckthal: 2 $\frac{1}{2}$  Uhr Nachmittags.

**Von Kehl (Straßburg):**  
Fahrten der Elßer Eisenbahn.  
nach Basel: 2 Uhr Nachmittags.

**Von Kehl (Straßburg):**  
nach Colmar: 6 Uhr 30 Minuten Abends.

**Von Offenburg:**  
nach Schaffhausen: | 1 $\frac{1}{2}$  Uhr Nachmittags.  
" Stockach: |  
" Conspanz: |

**Von Freiburg:**  
nach Altdreisach: 2 Uhr Nachmittags.  
" Basel (Zürich, Solothurn, Bern, Luzern und Mai-  
land) 9 $\frac{1}{2}$  Uhr Vormittags.  
" Basel: 4 $\frac{1}{2}$  Uhr Nachmittags.  
" Basel: (Delsberg, Solothurn, Bern, Luzern und  
Zürich) 9 Uhr Abends.  
" Donaueschingen, Schaffhausen, Stockach  
und Conspanz: 3 Uhr Nachmittags.

### Omnibusfahrten.

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1. Zwischen Friedrichsfeld und Schwellingen;  | 7. Zwischen Kehl und Straßburg;      |
| 2. " Langenbrücken und Sinsheim einerseits und Gaglhäusel<br>und Philippsburg anderseits;     | 8. " Dinglingen und Lahr;            |
| 3. " Reuchthal und Graben einerseits und Bretten und Espingen,<br>sowie Stuttgart anderseits; | 9. " Dinglingen und Rippenheim;      |
| 4. " Muggensturm und dem Murgthal (Bernobach);  | 10. " Eriswiler und Ottenheim;       |
| 5. " Bühl und Stollhofen;   | 11. " Kenzingen und Altdreisach;     |
| 6. " Renchen und Bischofsheim einerseits und Oberkirch anderseits;                            | 12. " Emmendingen und Waldkirch, und |
|   | 13. " Denzlingen und Waldkirch.      |

# Personen-Tarif.

Mannheim nach				Heidelberg nach				Durlach nach				Ettlingen nach				Kastatt nach								
I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.					
Friedrichsfeld	21	15	12	6	Emmendingen	7. 9	4.54	—	—	Kehl	1.21	2.18	1.42	—	Bruchsal	1. 9	48	36	21	Mannheim	4.	2.42	2.	—
Heidelberg	48	33	24	15	Freiburg	7.51	5.21	—	—	Offenburg	3.12	2. 9	1.36	1.	Intergrombach	57	39	27	18	Heidelberg	3.15	2.12	1.36	1. 3
St. Jagen	1. 6	45	33	21	<b>Bruchsal</b>	—	—	—	—	Dinglingen	3.51	2.39	1.57	—	Weingarten	48	33	21	15	Langenbrüden	2.15	1.33	1. 6	42
Wiesloch	1.21	54	39	24	nach	—	—	—	—	Freiburg	5.48	3.57	—	—	Durlach	27	18	15	9	Bruchsal	1.51	1.15	57	36
Langenbrüden	1.45	1.12	54	33	Mannheim	2. 9	1.27	1. 3	42	<b>Carlsruhe</b>	—	—	—	—	Carlsruhe	18	12	9	6	Intergrombach	1.39	1. 9	51	33
Bruchsal	2. 9	1.27	1. 3	42	Friedrichsfeld	1.45	1.12	51	33	nach	—	—	—	—	Malsch	21	15	9	6	Weingarten	1.30	1.	45	27
Intergrombach	2.21	1.36	1. 9	45	Heidelberg	1.21	51	42	27	Mannheim	3.	2. 3	1.30	57	Muggensturm	30	21	15	9	Durlach	1. 9	48	36	21
Weingarten	2.30	1.42	1.15	48	St. Jagen	1. 3	42	30	21	Friedrichsfeld	2.39	1.48	1.18	51	Kastatt	42	30	21	15	Carlsruhe	1.	39	30	18
Durlach	2.48	1.54	1.24	54	Wiesloch	48	33	21	15	Heidelberg	2.12	1.30	1. 6	42	Dos	1. 6	45	33	21	Ettlingen	42	30	21	15
Carlsruhe	3.	2. 3	1.30	57	Langenbrüden	24	15	12	6	St. Jagen	1.51	1.18	57	36	Baden	1.27	1.	45	27	Malsch	21	15	12	6
Ettlingen	3.18	2.15	1.39	1. 3	Intergrombach	12	9	6	3	Wiesloch	1.39	1. 9	51	33	Sinzheim	1.15	51	36	24	Muggensturm	12	9	6	3
Muggensturm	3.18	2.36	1.54	—	Durlach	42	27	21	12	Langenbrüden	1.15	51	39	24	Steinbach	1.21	54	42	27	Dos	21	15	12	6
Kastatt	4.	2.42	2.	—	Carlsruhe	51	36	27	18	Bruchsal	51	36	27	18	Bühl	1.33	1. 3	45	30	Baden	42	30	24	12
Baden	4.45	3.15	2.24	—	Ettlingen	1. 9	48	36	24	Intergrombach	39	27	21	12	Otterweier	1.39	1. 9	51	33	Sinzheim	33	21	15	9
Bühl	4.48	3.18	2.24	—	Malsch	1.39	1.	45	27	Baden	12	9	6	3	Kchern	1.54	1.18	57	36	Steinbach	39	27	18	12
Kchern	5. 9	3.30	2.36	—	Muggensturm	1.39	1. 9	51	33	Kastatt	36	24	18	12	Kern	2. 9	1.27	1. 6	42	Bühl	51	33	21	15
Rechen	5.27	3.42	2.42	—	Kastatt	1.51	1.15	57	36	Durlach	12	9	6	3	Kppenweier	2.24	1.39	1.12	45	Otterweier	57	39	30	18
Kppenweier	5.42	3.54	2.51	—	Baden	2.36	1.48	1.18	48	Wiesloch	36	24	18	12	Korf	2.45	1.51	1.21	51	Kchern	1. 9	48	36	21
Kehl	6.12	4.12	3. 6	—	Bühl	2.42	1.51	1.21	51	Muggensturm	48	33	24	15	Kehl	2.51	2.	1.27	57	Rechen	1.27	1.	42	27
Offenburg	6.	4. 6	3.	—	Kchern	3. 3	2. 6	1.30	57	Kastatt	1.	39	30	18	Windschlag	2.30	1.42	1.15	45	Kppenweier	1.42	1. 9	51	33
Dinglingen	6.45	4.36	3.24	—	Rechen	3.18	2.15	1.39	1. 3	Offenburg	2.42	1.51	1.21	51	Offenburg	2.42	1.51	1.21	51	Korf	2. 3	1.24	1.	39
Kenzingen	7.27	5. 6	—	—	Kppenweier	3.33	2.24	1.48	—	Dinglingen	3.27	2.21	1.45	—	Dinglingen	3.27	2.21	1.45	—	Kehl	2.12	1.30	1. 6	42
Emmendingen	7.57	5.24	—	—	Kehl	1. 3	2.45	2. 3	—	Freiburg	5.18	3.39	2.39	—	Emmendingen	3.57	2.42	2.	—	Windschlag	1.51	1.15	54	36
Freiburg	8.36	5.51	—	—	Offenburg	3.51	2.39	1.57	—	<b>Muggen-</b>	—	—	—	—	Freiburg	4.36	2. 9	2.18	—	Offenburg	2.	1.24	1.	39
<b>Heidelberg</b>	—	—	—	—	Dinglingen	4.39	3. 9	2.18	—	<b>sturm nach</b>	—	—	—	—	<b>Baden nach</b>	—	—	—	—	Dinglingen	2.45	1.54	1.21	54
nach	—	—	—	—	Freiburg	6.27	4.24	—	—	Mannheim	3.48	2.36	1.54	—	Mannheim	4.45	3.15	2.24	—	Kenzingen	3.30	2.24	1.45	—
Mannheim	48	33	24	15	<b>Durlach</b>	—	—	—	—	Heidelberg	1. 3	2. 3	1.30	57	Heidelberg	3.57	2.42	2.	—	Emmendingen	3.57	2.42	2.	—
Friedrichsfeld	24	15	12	6	nach	—	—	—	—	Langenbrüden	2. 3	1.24	1.	39	Freiburg	4.36	2. 9	2.18	—	Kastatt	42	30	24	12
St. Jagen	18	12	9	6	Mannheim	2.48	1.54	1.24	54	Bruchsal	1.39	9	51	33	Baden	42	30	24	12					
Wiesloch	33	24	18	12	Friedrichsfeld	2.27	1.39	1.15	48	Intergrombach	1.27	1.	42	27	Mannheim	4.45	3.15	2.24	—					
Langenbrüden	1.	39	30	18	Heidelberg	2. 3	1.24	1.	39	Weingarten	1.18	54	39	24	Heidelberg	3.57	2.42	2.	—					
Bruchsal	1.21	54	42	27	St. Jagen	1.42	1. 9	51	33	Durlach	57	39	30	18	Langenbrüden	2.57	2. 3	1.30	57					
Intergrombach	1.36	1. 6	48	30	Wiesloch	1.30	1.	45	27	Carlsruhe	48	33	24	15	Bruchsal	2.36	1.48	1.18	48					
Weingarten	1.42	1. 9	51	33	Langenbrüden	1. 6	45	33	21	Ettlingen	30	21	15	9	Durlach	1.54	1.18	57	36					
Durlach	2. 3	1.24	1.	39	Intergrombach	42	27	21	12	Malsch	12	9	6	3	Carlsruhe	1.42	1. 9	54	33					
Carlsruhe	2.12	1.30	1. 6	42	Weingarten	18	12	9	6	Kastatt	12	9	6	3	Ettlingen	1.27	1.	45	27					
Ettlingen	2.30	1.42	1.15	48	Carlsruhe	12	9	6	3	Dos	33	24	18	12	Malsch	1. 6	45	33	21					
Muggensturm	3. 3	2. 3	1.30	57	Baden	57	39	30	18	Baden	54	39	30	18	Muggensturm	54	39	30	18					
Kastatt	3.15	2.12	1.36	1. 3	Sinzheim	45	30	21	15	Kastatt	42	30	24	12	Kastatt	42	30	24	12					
Baden	3.57	2.42	2.	—	Steinbach	51	36	24	15	Dos	21	15	12	6	Dos	21	15	12	6					
Bühl	4. 3	2.45	2. 3	—	Bühl	1. 3	42	30	21	Sinzheim	33	24	18	9	Sinzheim	33	24	18	9					
Kchern	4.21	3.	2.12	—	Otterweier	1. 9	48	36	24	Steinbach	39	27	21	12	Steinbach	39	27	21	12					
Rechen	4.42	3.12	2.21	—	Kchern	1.24	57	42	27	Bühl	48	33	27	15	Bühl	48	33	27	15					
Kppenweier	4.54	3.21	2.27	—	Rechen	1.39	1. 9	51	33	Otterweier	54	39	30	18	Otterweier	54	39	30	18					
Kehl	5.27	3.42	2.42	—	Kppenweier	1.54	1.18	57	36	Kchern	1. 9	48	36	21	Kchern	1. 9	48	36	21					
Offenburg	5.18	3.33	2.36	—	Steinbach	1.51	1.15	54	36	Rechen	1.27	1.	45	27	Rechen	1.27	1.	45	27					
Dinglingen	6.	4. 6	3.	—	Bühl	2.	1.21	1.	39	Kppenweier	1.54	1.18	57	36	Kppenweier	1.42	1. 9	51	33					
Kenzingen	6.42	4.33	—	—	Kchern	2.21	1.36	1. 9	45	Windschlag	2.24	1.39	1.12	45	Korf	2.	1.24	1. 3	39					
					Rechen	2.36	1.48	1.18	51	Offenburg	2.12	1.30	1. 6	42	Kehl	2.12	1.30	1. 6	42					
					Kppenweier	2.51	1.57	1.27	54															



Baden nach				Achern nach				Stehl nach				Dinglingen nach				Emmendingen nach								
I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehm.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehm.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehm.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehm.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehm.					
Windschlag . . .	1.48	1.15	54	33	Rehl . . . . .	1. 3	42	30	21	Steinbach . . .	1.33	1. 3	48	30	Mannheim . . .	6.45	4.36	3.21	—	Heidelberg . . .	7. 9	4.54	—	—
Offenburg . . .	2. 2	1.21	1. 36	39	Windschlag . . .	39	27	18	12	Bühl . . . . .	1.24	57	42	27	Heidelberg . . .	6. 4	6. 3	—	—	Heidelberg . . .	4.57	3.24	2.30	—
Dinglingen . . .	2.45	1.54	1.24	51	Offenburg . . .	51	36	24	15	Otterdweier . .	1.15	51	36	24	Langenbrücken	5. 3	3.24	2.30	—	Rastatt . . . . .	3.57	2.42	2. 2	—
Kenzingen . . .	3.27	2.21	1.45	1. 6	Dinglingen . . .	1.36	1. 6	48	30	Achern . . . . .	1. 3	42	30	21	Bruchsal . . . .	4.39	3. 9	2.18	—	Baden . . . . .	3.57	2.42	2. 2	—
Emmendingen	3.57	2.42	2. 2	—	Kenzingen . . .	2.18	1.33	1. 9	45	Reuden . . . . .	45	30	24	15	Durlach . . . . .	3.54	2.39	1.57	—	Bühl . . . . .	3. 9	2. 9	1.33	1. 54
Freiburg . . . .	4.36	3. 9	2.18	—	Emmendingen	2.45	1.54	1.24	54	Appenweiler . .	30	21	15	9	Carlsruhe . . . .	3.45	2.33	1.51	—	Achern . . . . .	2.45	1.54	1.24	54
<b>Bühl nach</b>					Freiburg . . . .	3.27	2.21	1.42	—	Windschlag . . .	39	27	18	12	Ettlingen . . . .	3.27	2.21	1.45	—	Reuden . . . . .	2.31	1.42	1.15	48
Mannheim . . . .	4.48	3.18	2.24	—	<b>Appen-</b>					Offenburg . . . .	51	33	24	15	Rastatt . . . . .	2.41	1.54	1.24	54	Appenweiler . . .	2.15	1.33	1. 9	42
Heidelberg . . .	4. 3	2.45	2. 3	—	<b>weiler nach</b>					N. Schopfheim	1.12	51	36	24	Bühl . . . . .	2.45	1.54	1.24	51	Offenburg . . . .	1.57	1.21	57	36
Bruchsal . . . .	2.42	1.51	1.21	51	Mannheim . . . .	5.42	3.54	2.51	—	Heidelberg . . .	4.54	3.21	2.27	—	Achern . . . . .	1.36	1. 6	48	30	N. Schopfheim	1.36	1. 6	48	30
Durlach . . . . .	2. 2	1.21	1. 39	39	Heidelberg . . .	4.54	3.21	2.27	—	Bruchsal . . . .	3.33	2.24	1.48	—	Dinglingen . . . .	1.36	1. 6	48	30	Reuden . . . . .	1.18	54	39	24
Carlsruhe . . . .	1.48	1.15	54	36	Bruchsal . . . .	3.33	2.24	1.48	—	Durlach . . . . .	2.51	1.57	1.27	54	Kenzingen . . . .	2.18	1.33	1. 9	45	Appenweiler . . .	1. 3	42	33	21
Ettlingen . . . .	1.33	1. 3	45	30	Durlach . . . . .	2.42	1.51	1.24	51	Carlsruhe . . . .	2.42	1.51	1.24	51	Bruchsal . . . . .	1.24	57	42	27	Dinglingen . . . .	1.12	48	36	24
Nalsch . . . . .	1.12	48	36	24	Ettlingen . . . .	2.24	1.39	1.12	45	Ettlingen . . . .	2.24	1.39	1.12	45	Carlsruhe . . . .	1.36	1. 6	48	30	Orschweier . . . .	1.36	1. 6	48	30
Ruggenshurm	1. 3	42	30	21	Nalsch . . . . .	2. 3	1.24	1. 3	39	Reuden . . . . .	1.21	54	39	24	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Orschweier . . . .	1. 3	42	33	21
Rastatt . . . . .	51	33	24	15	Ruggenshurm	1.54	1.18	57	36	Reuden . . . . .	1.54	1.18	57	36	Appenweiler . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Dos . . . . .	27	18	15	9	Rastatt . . . . .	1.42	1. 9	51	33	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	33	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Baden . . . . .	48	33	27	15	Dos . . . . .	1.21	54	39	24	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Sinzheim . . . .	18	12	9	6	Baden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Steinbach . . . .	12	9	6	3	Sinzheim . . . .	1. 9	48	36	21	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Otterdweier . . .	12	9	6	3	Steinbach . . . .	1. 3	42	30	21	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Achern . . . . .	21	15	9	6	Otterdweier . . .	1. 3	42	30	21	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Reuden . . . . .	36	24	18	12	Achern . . . . .	45	30	21	15	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Appenweiler . . .	51	36	27	18	Reuden . . . . .	33	21	15	9	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Korf . . . . .	1.12	48	36	24	Appenweiler . . .	51	36	27	18	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Windschlag . . .	1. 39	30	21	15	Korf . . . . .	21	15	9	6	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Offenburg . . . .	1.12	48	36	24	Windschlag . . .	12	9	6	3	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Dinglingen . . . .	1.57	1.18	57	36	Offenburg . . . .	48	12	9	6	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Kenzingen . . . .	2.39	1.48	1.18	51	Reuden . . . . .	48	12	9	6	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Emmendingen	3. 9	2. 9	1.33	1. 6	Windschlag . . .	12	9	6	3	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Freiburg . . . . .	3.48	2.36	1.54	—	Offenburg . . . .	48	12	9	6	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
<b>Achern nach</b>					N. Schopfheim	1. 3	42	33	21	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Mannheim . . . .	5. 9	3.30	2.36	—	Dinglingen . . . .	1.48	1.12	54	33	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Heidelberg . . .	4.24	3. 2	2.12	—	Kenzingen . . . .	2.15	1.33	1. 9	42	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Bruchsal . . . .	3. 3	2. 6	1.30	57	Freiburg . . . . .	2.54	2. 1	1.27	57	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Durlach . . . . .	2.21	1.36	1. 9	45	<b>Stehl nach</b>					Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Carlsruhe . . . .	2. 9	1.27	1. 6	42	Mannheim . . . .	6.12	4.12	3. 6	—	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Ettlingen . . . .	1.54	1.18	57	36	Heidelberg . . . .	5.27	3.42	2.42	—	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Nalsch . . . . .	1.33	1. 3	45	30	Wiesloch . . . .	4.54	3.21	2.27	—	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Ruggenshurm	1.24	57	42	27	Langenbrücken	4.27	3. 3	2.12	—	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Rastatt . . . . .	1. 9	48	36	21	Bruchsal . . . .	4. 3	2.45	2. 3	—	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Dos . . . . .	48	33	24	15	Durlach . . . . .	3.21	2.18	1.42	—	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Baden . . . . .	1. 9	48	36	21	Carlsruhe . . . .	3.12	2. 9	1.36	1. 6	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Sinzheim . . . .	39	27	18	12	Ettlingen . . . .	2.54	2. 1	1.27	57	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Steinbach . . . .	33	21	15	9	Nalsch . . . . .	2.33	1.45	1.18	48	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Otterdweier . . .	21	15	9	6	Ruggenshurm	2.24	1.39	1.12	45	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Reuden . . . . .	18	12	9	6	Rastatt . . . . .	2.12	1.30	1. 6	42	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Appenweiler . . .	33	21	15	9	Dos . . . . .	1.51	1.15	54	36	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
Korf . . . . .	51	36	24	15	Baden . . . . .	2.12	1.30	1. 6	42	Reuden . . . . .	1.42	1. 9	51	30	Reuden . . . . .	1.24	57	42	27	Freiburg . . . . .	3.27	2.21	1.45	—
					Sinzheim . . . .	1.39	1.																	

# Uebersicht der Fahrten auf der Großherzoglich Badischen Eisenbahn.

Winterdienst, vom 15. October 1846 anfangend.

Richtung von <b>Mannheim</b> nach <b>Freiburg</b> , mit den damit in Verbindung stehenden Influxfahrten nach, resp. von Baden und Kehl.											Richtung von <b>Freiburg</b> nach <b>Mannheim</b> , mit den damit in Verbindung stehenden Influxfahrten nach, resp. v. Kehl u. Baden.										
Namen der Stationen:	Offenburg bis Freiburg.	Carlsruhe bis Freiburg.	Mannheim bis Freiburg.	Mannheim bis Freiburg.	Mannheim bis Ettlingen.	Mannheim bis Gartelshausen.	Mannheim bis Speyerberg.	Güterzüge.		Freiburg bis Mannheim.	Freiburg bis Wangenstein.	Freiburg bis Gartelshausen.	Freiburg bis Ettlingen.	Freiburg bis Mannheim.	Freiburg bis Mannheim.						
								Mannheim bis Offenburg.	Offenburg bis Freiburg.												
Abgang von	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.	II. 20.					
<b>Mannheim</b> . . . . .	—	—	7 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
Friedrichsfeld . . . . .	—	—	7 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
<b>Seidelberg</b> . . . . .	—	—	8 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	8 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
St. Ilgen . . . . .	—	—	8 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	—	6 <sup>00</sup>	—	8 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
Wiesloch . . . . .	—	—	8 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	9 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
Langenbrücken . . . . .	—	—	8 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	10 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
Bruchsal . . . . .	—	—	9 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	11 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
Untergrombach . . . . .	—	—	9 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Weingarten . . . . .	—	—	9 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	11 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
Durlach . . . . .	—	—	9 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	12 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
<b>Carlsruhe</b> . . . . .	—	7 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	—	—	1 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
Ettlingen . . . . .	—	7 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	—	—	1 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
Malsch . . . . .	—	7 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	—	5 <sup>00</sup>	—	—	2 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
Muggensturm . . . . .	—	7 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	—	—	3 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
Rastatt . . . . .	—	7 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	3 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
Oos nach Baden etc. . . . .	—	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
<b>Baden</b> nach Oos etc. . . . .	—	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Oos nach Seidelberg etc. . . . .	—	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	4 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
Seidelberg . . . . .	—	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	—	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Steinbach . . . . .	—	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	—	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Bühl . . . . .	—	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	5 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
Offenweier . . . . .	—	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	—	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Adern . . . . .	—	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	5 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
Kendchen . . . . .	—	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
Appenweier n. Kork, etc. . . . .	—	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
Kork nach Kehl etc. . . . .	—	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	7 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
<b>Kehl</b> (Strassburg) n. Kork etc. . . . .	—	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Kork nach Appenweier . . . . .	—	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Appenweier n. Windschlag etc. . . . .	—	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—					
Windschlag . . . . .	—	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
<b>Offenburg</b> . . . . .	6 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	—	—	—	—	8 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—					
Niederschopfheim . . . . .	6 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Kriesenbeim . . . . .	7 <sup>00</sup>	—	1 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Dinglingen (Fahr) . . . . .	7 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	—	—	—	—	10 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—					
Kuppenheim . . . . .	7 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	—	5 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Offenweier . . . . .	7 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	11 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—					
Herbolzheim . . . . .	7 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	—	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Kenzingen . . . . .	7 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	11 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—					
Riegel . . . . .	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Emmendingen . . . . .	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	12 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—					
Denzingen . . . . .	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
<b>Freiburg</b> . . . . . Ankunft	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	—	—	2 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—					

\* An den Dreierfesten Sonntag und Mittwoch wird der Abgang der letzten Fahrt von Mannheim nach Seidelberg auf 10 Uhr Nachts und der Abgang von Friedrichsfeld auf 10<sup>00</sup> Uhr Nachts verlegt.

Hr. Fr. Müller'sche Verlagsbuchhandlung in Carlsruhe.

**Fahrten an Sonntagen und an folgenden Feiertagen:**  
nämlich am 25. und 26. December 1846, 1. Januar, 16. Februar und 5. April 1847.

Von Carlsruhe nach Durlach um  $\left\{ \begin{array}{l} 3 \text{ Uhr Nachm.} \\ 6^{15} \text{ Uhr Abends.} \end{array} \right.$  || Von Durlach nach Carlsruhe um  $\left\{ \begin{array}{l} 3^{15} \text{ Uhr Nachm.} \\ 6^{15} \text{ Uhr Abends.} \end{array} \right.$

Vorstehende Eisenbahnfahrten finden in weiterer Verbindung mit folgenden Kursen der Eilwagen und Dampfschiffe.

**Von Mannheim:**  
nach Landau: und Zweibrücken: 7 Uhr Morgens.  
per Dampfschiff:  
1) Düsseldorfer Gesellschaft:  
bis Mainz: Nachmittags 4 1/2 Uhr.  
2) Kölner Gesellschaft:  
bis Köln: Morgens 6 1/2 Uhr | vom 8. October an.  
" Bingen: Mittags 12 Uhr

**Von Heidelberg:**  
nach Aschaffenburg:  $\left\{ \begin{array}{l} 12^{15} \text{ Uhr Mittags.} \\ \text{(München)} \end{array} \right.$   
" Heilbronn:  $\left\{ \begin{array}{l} 4 \text{ Uhr Nachmittags.} \\ \text{Stuttgart:} \end{array} \right.$   
" Würzburg: 8 Uhr Abends.

**Von Durlach:**  
nach Stuttgart: 2 1/2 Uhr Nachmittags.

**Von Carlsruhe:**  
nach Landau: 7 1/2 Uhr Morgens.  
" Stuttgart: 2 Uhr Nachmittags und  
9 Uhr Abends.  
nach Zweibrücken: 7 1/2 Uhr Morgens.

**Von Appenweier:**  
nach dem Neckthal (bis  
Petersthal und von da  
nach Freudenstadt, Lu-  
bingen u. Stuttgart):  $\left\{ \begin{array}{l} 3 \text{ Uhr Nachmittags.} \end{array} \right.$

**Von Kehl (Strasbourg):**  
Fahrten der Elzäher Eisenbahn.  
bis Basel: 11 1/2 Uhr Vormittags und 3 Uhr  
Nachmittags.  
bis Colmar: 5 Uhr 30 Minuten Abends.

**Von Offenburg:**  
nach Schaffhausen:  
" Stockach:  $\left\{ \begin{array}{l} 1^{15} \text{ Uhr Nachmittags.} \\ \text{Constanz:} \end{array} \right.$

**Von Freiburg:**  
nach Altdreisach: 5 Uhr Abends (Omnibus).  
" Basel (Zürich, Solothurn, Schaffhausen, Luzern  
und Mailand) 9 1/2 Uhr Vormittags.  
" Basel: 4 1/2 Uhr Nachmittags.  
" Basel: (Deßberg, Solothurn, Bern, Luzern und  
Zürich) 9 1/2 Uhr Abends.  
" Donaueschingen, Schaffhausen, Stockach  
und Constanz: 3 Uhr Nachmittags.

**Omnibusfahrten.**

1. Zwischen Friedrichsfeld und Schwetzingen; — 2. Langenbrücken und  
Sinsheim einerseits und Waghäusel und Philippsburg anderseits; — 3. Bruch-  
sal und Graben einerseits und Bretten und Eppingen, sowie Stuttgart ander-  
seits; — 4. Durlach, Jöhligen und Bretten; — 5. Muggensturm und dem  
Murgthal (Bernsbach); — 6. Bühl und Stollhofen; — 7. Kengen und  
Bischofsheim einerseits und Oberkirch anderseits; — 8. Kehl und Strasbourg;  
— 9. Dinglingen und Lahr; — 10. dem Stationshaus und Rippenheim; —  
11. Dirschweiler und Eitenheim. — 12. Kenzingen und Altdreisach; —  
13. Riegel und Emdingen; — 14. Emmendingen und Waldkirch, — und  
15. Denzlingen und Waldkirch.

**Uebersicht der Fahrten auf der Main-Neckar-Eisenbahn.**

I. In der Richtung von Heidelberg nach Frankfurt.	Vormittags.			Mittags.			Abends.			
	7	8	9	12	1	2	5	6	7	
Abfahrt von Heidelberg	—	8 <sup>00</sup>	—	12 <sup>00</sup>	—	1 <sup>00</sup>	—	5 <sup>00</sup>	—	7 <sup>00</sup>
" " Mannheim	—	8 <sup>15</sup>	—	12 <sup>15</sup>	—	1 <sup>15</sup>	—	5 <sup>15</sup>	—	7 <sup>15</sup>
" " Friedrichsfeld	—	8 <sup>30</sup>	—	12 <sup>30</sup>	—	1 <sup>30</sup>	—	5 <sup>30</sup>	—	7 <sup>30</sup>
" " Ladenburg	—	8 <sup>45</sup>	—	12 <sup>45</sup>	—	1 <sup>45</sup>	—	5 <sup>45</sup>	—	7 <sup>45</sup>
" " Grossschafen	—	9 <sup>00</sup>	—	1 <sup>00</sup>	—	2 <sup>00</sup>	—	6 <sup>00</sup>	—	—
" " Weinheim	—	9 <sup>15</sup>	—	1 <sup>15</sup>	—	2 <sup>15</sup>	—	6 <sup>15</sup>	—	—
" " Bernsbach	—	9 <sup>30</sup>	—	1 <sup>30</sup>	—	2 <sup>30</sup>	—	6 <sup>30</sup>	—	—
" " Heppenheim	—	9 <sup>45</sup>	—	1 <sup>45</sup>	—	2 <sup>45</sup>	—	6 <sup>45</sup>	—	—
" " Bensheim	—	10 <sup>00</sup>	—	2 <sup>00</sup>	—	3 <sup>00</sup>	—	7 <sup>00</sup>	—	—
" " Zwingenberg	—	10 <sup>15</sup>	—	2 <sup>15</sup>	—	3 <sup>15</sup>	—	7 <sup>15</sup>	—	—
" " Eberstadt	—	10 <sup>30</sup>	—	2 <sup>30</sup>	—	3 <sup>30</sup>	—	7 <sup>30</sup>	—	—
Ankunft in Darmstadt	7	10 <sup>00</sup>	—	2 <sup>00</sup>	—	3 <sup>00</sup>	—	7 <sup>00</sup>	—	—
Abfahrt von Darmstadt	7	10 <sup>15</sup>	—	2 <sup>15</sup>	—	3 <sup>15</sup>	—	7 <sup>15</sup>	—	—
" " Langen	7 <sup>15</sup>	10 <sup>30</sup>	—	2 <sup>30</sup>	—	3 <sup>30</sup>	—	7 <sup>30</sup>	—	—
Ankunft in Frankfurt	7 <sup>30</sup>	11 <sup>00</sup>	—	3 <sup>00</sup>	—	4 <sup>00</sup>	—	8 <sup>00</sup>	—	—

II. In der Richtung von Frankfurt nach Heidelberg.	Vormittags.			Mittags.			Abends.		
	8	11	4	1	2	5	6	7	
Abfahrt von Frankfurt	8 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	4 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	
" " Langen	8 <sup>15</sup>	11 <sup>15</sup>	4 <sup>15</sup>	1 <sup>15</sup>	2 <sup>15</sup>	5 <sup>15</sup>	6 <sup>15</sup>	7 <sup>15</sup>	
Ankunft in Darmstadt	9 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	
Abfahrt von Darmstadt	9 <sup>15</sup>	12 <sup>15</sup>	5 <sup>15</sup>	1 <sup>15</sup>	2 <sup>15</sup>	5 <sup>15</sup>	6 <sup>15</sup>	7 <sup>15</sup>	
" " Eberstadt	9 <sup>30</sup>	12 <sup>30</sup>	5 <sup>30</sup>	1 <sup>30</sup>	2 <sup>30</sup>	5 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>	
" " Zwingenberg	9 <sup>45</sup>	12 <sup>45</sup>	5 <sup>45</sup>	1 <sup>45</sup>	2 <sup>45</sup>	5 <sup>45</sup>	6 <sup>45</sup>	7 <sup>45</sup>	
" " Bensheim	10 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	3 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	
" " Heppenheim	10 <sup>15</sup>	1 <sup>15</sup>	6 <sup>15</sup>	2 <sup>15</sup>	3 <sup>15</sup>	6 <sup>15</sup>	7 <sup>15</sup>	—	
" " Bernsbach	10 <sup>30</sup>	1 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	2 <sup>30</sup>	3 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>	—	
" " Weinheim	10 <sup>45</sup>	1 <sup>45</sup>	6 <sup>45</sup>	2 <sup>45</sup>	3 <sup>45</sup>	6 <sup>45</sup>	7 <sup>45</sup>	—	
" " Grossschafen	10 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	
" " Ladenburg	10 <sup>15</sup>	2 <sup>15</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	
" " Friedrichsfeld	11 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	
Ankunft in Heidelberg	11 <sup>15</sup>	2 <sup>15</sup>	7 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	
" " Mannheim	11 <sup>30</sup>	2 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>	—	—	—	—	—	

# Personen-Tarif.

Mannheim nach				Heidelberg nach				Durlach nach				Ettlingen nach				Nastatt nach								
I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.					
Friedrichsfeld	21	15	12	6	Emmendingen	7. 9	4.54	—	—	Rehl	3.21	2.18	1.42	—	Langenbrücken	1.33	1. 3	45	30	Mannheim	4.	2.42	2.	—
Heidelberg	48	33	24	15	Freiburg	7.51	5.21	—	—	Offenburg	3.12	2. 9	1.38	1.	Bruchsal	1. 9	48	36	21	Heidelberg	3.15	2.12	1.36	1. 3
St. Jagen	1. 6	45	33	21	<b>Bruchsal</b>	—	—	—	—	Dinglingen	3.54	2.39	1.57	—	Langenbrücken	2.15	1.33	1. 6	42	Langenbrücken	2.15	1.33	1. 6	42
Wiesloch	1.21	54	39	24	nach	—	—	—	—	Freiburg	5.48	3.57	—	—	Bruchsal	1.51	1.15	57	36	Bruchsal	1.51	1.15	57	36
Langenbrücken	1.45	1.12	51	33	Mannheim	2. 9	1.27	1. 3	42	<b>Carlsruhe</b>	—	—	—	—	Langenbrücken	1.39	1. 9	51	33	Langenbrücken	1.39	1. 9	51	33
Bruchsal	2. 9	1.27	1. 3	42	Friedrichsfeld	1.45	1.12	54	33	nach	—	—	—	—	Carlsruhe	18	12	9	6	Carlsruhe	18	12	9	6
Untergrombach	2.21	1.36	1. 9	45	Heidelberg	1.21	54	42	27	Mannheim	3.	2. 3	1.30	57	Walsch	21	15	9	6	Walsch	21	15	9	6
Weingarten	2.30	1.42	1.15	48	St. Jagen	1. 3	42	30	21	Friedrichsfeld	2.39	1.48	1.18	51	Muggensturm	30	21	15	9	Muggensturm	30	21	15	9
Durlach	2.48	1.54	1.24	54	Wiesloch	48	33	24	15	Heidelberg	2.12	1.30	1. 6	42	Rastatt	42	30	21	15	Rastatt	42	30	21	15
Carlsruhe	3.	2. 3	1.30	57	Langenbrücken	24	15	12	6	St. Jagen	1.54	1.18	57	36	Dos	1. 6	45	33	21	Dos	1. 6	45	33	21
Ettlingen	3.18	2.15	1.39	1. 3	Untergrombach	12	9	6	3	Wiesloch	1.39	1. 9	51	33	Baden	1.27	1.	45	27	Baden	1.27	1.	45	27
Muggensturm	3.48	2.36	1.54	—	Weingarten	21	15	12	6	Langenbrücken	1.15	51	39	24	Sinzheim	1.15	51	36	24	Sinzheim	1.15	51	36	24
Rastatt	4.	2.42	2.	—	Durlach	42	27	21	12	Bruchsal	51	36	27	18	Steinbach	1.21	54	42	27	Steinbach	1.21	54	42	27
Baden	4.45	3.15	2.24	—	Carlsruhe	51	36	27	18	Untergrombach	39	27	21	12	Bühl	1.33	1. 3	45	30	Bühl	1.33	1. 3	45	30
Bühl	4.48	3.18	2.24	—	Ettlingen	1. 9	48	36	21	Weingarten	30	21	15	9	Otterdweier	1.39	1. 9	51	33	Otterdweier	1.39	1. 9	51	33
Achern	5. 9	3.30	2.36	—	Walsch	1.30	1.	45	27	Durlach	12	9	6	3	Achern	1.54	1.18	57	36	Achern	1.54	1.18	57	36
Kenchen	5.27	3.42	2.42	—	Muggensturm	1.39	1. 9	51	33	Ettlingen	18	12	9	6	Kenchen	2. 9	1.27	1. 6	42	Kenchen	2. 9	1.27	1. 6	42
Appenweier	5.42	3.54	2.51	—	Rastatt	1.51	1.15	57	36	Walsch	36	24	18	12	Appenweier	2.24	1.39	1.12	45	Appenweier	2.24	1.39	1.12	45
Rehl	6.12	4.12	3. 6	—	Baden	2.36	1.48	1.18	48	Baden	48	33	24	15	Korf	2.45	1.51	1.21	51	Korf	2.45	1.51	1.21	51
Offenburg	6.	4. 6	3.	—	Bühl	2.42	1.51	1.21	51	Rastatt	1.	39	30	18	Rehl	2.54	2.	1.27	57	Rehl	2.54	2.	1.27	57
Dinglingen	6.45	4.36	3.21	—	Achern	3. 3	2. 6	1.30	57	Dos	1.21	54	42	27	Windschlag	2.30	1.42	1.15	48	Windschlag	2.30	1.42	1.15	48
Kenzingen	7.27	5. 6	—	—	Kenchen	3.18	2.15	1.39	1. 3	Baden	1.42	1. 9	54	33	Offenburg	2.42	1.51	1.21	51	Offenburg	2.42	1.51	1.21	51
Emmendingen	7.57	5.24	—	—	Appenweier	3.33	2.24	1.48	—	Sinzheim	1.30	1. 3	45	30	Dinglingen	3.27	2.21	1.45	—	Dinglingen	3.27	2.21	1.45	—
Freiburg	8.36	5.51	—	—	Rehl	4. 3	2.45	2. 3	—	Steinbach	1.39	1. 9	51	33	Freiburg	5.18	3.39	2.39	—	Freiburg	5.18	3.39	2.39	—
<b>Heidelberg</b>	—	—	—	—	Offenburg	3.51	2.39	1.57	—	Bühl	1.48	1.15	54	36	<b>Muggen-</b>	—	—	—	—	<b>Muggen-</b>	—	—	—	—
nach	—	—	—	—	Ettlingen	4.39	3. 9	2.18	—	Otterdweier	1.57	1.21	57	39	sturm nach	—	—	—	—	sturm nach	—	—	—	—
Mannheim	48	33	24	15	Freiburg	6.27	4.24	—	—	Achern	2. 9	1.27	1. 6	42	Mannheim	3.48	2.36	1.54	—	Mannheim	3.48	2.36	1.54	—
Friedrichsfeld	24	15	12	6	<b>Durlach</b>	—	—	—	—	Kenchen	2.27	1.39	1.12	45	Heidelberg	3. 3	2. 3	1.30	57	Heidelberg	3. 3	2. 3	1.30	57
St. Jagen	18	12	9	6	nach	—	—	—	—	Appenweier	2.42	1.51	1.21	51	Langenbrücken	2. 3	1.24	1.	39	Langenbrücken	2. 3	1.24	1.	39
Wiesloch	33	24	18	12	Mannheim	2.48	1.54	1.24	54	Korf	3. 3	2. 3	1.30	57	Bruchsal	1.39	1. 9	51	33	Bruchsal	1.39	1. 9	51	33
Langenbrücken	1. 39	30	18	12	Friedrichsfeld	2.27	1.39	1.15	48	Rehl	3.12	2. 9	1.36	1.	Untergrombach	1.27	1.	42	27	Untergrombach	1.27	1.	42	27
Bruchsal	1.21	54	42	27	Heidelberg	2. 3	1.24	1.	39	Windschlag	2.48	1.54	1.24	54	Weingarten	1.18	54	39	24	Weingarten	1.18	54	39	24
Untergrombach	1.36	1. 6	48	30	St. Jagen	1.42	1. 9	51	33	Offenburg	3.	2. 3	1.30	57	Durlach	57	39	30	18	Durlach	57	39	30	18
Weingarten	1.42	1. 9	51	33	Wiesloch	1.30	1.	45	27	H. Schoopheim	3.21	2.18	1.42	—	Carlsruhe	48	33	24	15	Carlsruhe	48	33	24	15
Durlach	2. 3	1.24	1.	39	Langenbrücken	1. 6	45	33	21	Friesenheim	3.33	2.24	1.48	—	Ettlingen	30	21	15	9	Ettlingen	30	21	15	9
Carlsruhe	2.12	1.30	1. 6	42	Bruchsal	42	27	21	12	Dinglingen	3.45	2.33	1.51	—	Walsch	12	9	6	3	Walsch	12	9	6	3
Ettlingen	2.30	1.42	1.15	48	Untergrombach	30	21	15	9	Kippenheim	3.54	2.39	1.57	—	Rastatt	12	9	6	3	Rastatt	12	9	6	3
Muggensturm	3. 3	2. 3	1.30	57	Weingarten	18	12	9	6	Ottweiler	4. 6	2.48	2. 3	—	Dos	33	24	18	12	Dos	33	24	18	12
Rastatt	3.15	2.12	1.36	1. 3	Carlsruhe	12	9	6	3	Verholzheim	4.21	2.57	2. 9	—	Baden	54	39	30	18	Baden	54	39	30	18
Baden	3.57	2.42	2.	—	Ettlingen	27	18	15	9	Kenzingen	4.27	3. 3	2.15	—	Mannheim	45	30	21	15	Mannheim	45	30	21	15
Bühl	4. 3	2.45	2. 3	—	Walsch	48	33	24	15	Riegel	4.42	3.12	2.21	—	Steinbach	51	36	24	15	Steinbach	51	36	24	15
Achern	4.24	3.	2.12	—	Muggensturm	57	39	30	18	Emmendingen	4.57	3.21	2.30	—	Bühl	1. 3	42	30	21	Bühl	1. 3	42	30	21
Kenchen	4.42	3.12	2.21	—	Rastatt	1. 9	48	36	21	Denzlingen	5.15	3.36	2.36	—	Otterdweier	1. 9	48	36	21	Otterdweier	1. 9	48	36	21
Appenweier	4.54	3.21	2.27	—	Baden	1.54	1.18	57	36	Freiburg	5.36	3.48	2.48	—	Achern	1.24	57	42	27	Achern	1.24	57	42	27
Rehl	5.27	3.42	2.42	—	Steinbach	1.51	1.15	54	36	<b>Ettlingen</b>	—	—	—	—	Kenchen	1.30	1. 9	51	33	Kenchen	1.30	1. 9	51	33
Offenburg	5.15	3.33	2.36	—	Bühl	2.	1.21	1.	39	nach	—	—	—	—	Appenweier	1.54	1.18	57	36	Appenweier	1.54	1.18	57	36
Dinglingen	6. 4	4. 6	3.	—	Achern	2.21	1.36	1. 9	45	Mannheim	3.18	2.15	1.39	1. 3	Rehl	2.24	1.39	1.12	45	Rehl	2.24	1.39	1.12	45
Kenzingen	6.42	4.33	—	—	Kenchen	2.36	1.48	1.18	51	Heidelberg	2.30	1.42	1.15	48	Windschlag	2. 3	1.24	1.	39	Windschlag	2. 3	1.24	1.	39
					Appenweier	2.51	1.57	1.27	54	Wiesloch	1.57	1.21	1. 39	Offenburg	2.12	1.30	1. 6	42	Offenburg	2.12	1.30	1. 6	42	

Baden nach				Achern nach				Kehl nach				Dinglingen nach				Emmendingen nach								
I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.					
Windschlag	1.48	1.15	54	33	Kehl	1.3	42	30	21	Steinbach	1.33	1.3	48	30	Mannheim	6.45	4.36	3.21	—	Mannheim	7.57	5.24	—	—
Offenburg	2	1.21	1	36	Windschlag	39	27	18	12	Bühl	1.24	57	42	27	Heidelberg	6	4	6	3	Heidelberg	7	9	4.54	—
Dinglingen	2.45	1.54	1.24	51	Offenburg	51	36	24	15	Otterweier	1.15	51	36	24	Langenbrücken	5	3.24	2.30	—	Carlsruhe	4.57	3.24	2.30	—
Kenzingen	3.27	2.21	1.45	1.6	Dinglingen	1.36	1.6	48	30	Achern	1.3	42	30	21	Bruchsal	4.39	3.9	2.18	—	Rastatt	3.57	2.42	2	—
Emmendingen	3.57	2.42	2	—	Kenzingen	2.18	1.33	1.9	45	Appenweier	30	21	15	9	Durlach	3.54	2.39	1.57	—	Baden	3.57	2.42	2	—
Freiburg	4.36	3.9	2.18	—	Emmendingen	2.45	1.54	1.24	54	Korf	12	9	6	3	Carlsruhe	3.45	2.33	1.51	—	Bühl	3.9	2.9	1.33	1
Bühl nach					Freiburg	3.27	2.21	1.42	—	Windschlag	39	27	18	12	Achern	3.27	2.21	1.45	—	Kehl	2.45	1.54	1.24	54
Mannheim	4.48	3.18	2.24	—	Appenweier nach					Offenburg	51	33	24	15	Kenzingen	2.45	1.54	1.24	54	Offenburg	2.45	1.54	1.24	54
Heidelberg	4	3	2.45	2.3	Mannheim	5.42	3.54	2.51	—	R. Schopfheim	1.12	51	36	24	Appenweier	2.45	1.54	1.24	54	Freiburg	2.45	1.54	1.24	54
Bruchsal	2.42	1.51	1.21	51	Heidelberg	4.54	3.21	2.27	—	Offenburg	1.24	57	42	27	Kehl	2.48	1.54	1.24	54	Offenburg	1.57	1.21	57	36
Durlach	2	1.21	1	39	Bruchsal	3.33	2.24	1.48	—	Riefenheim	1.24	57	42	27	Dinglingen	1.36	1.6	48	30	Dinglingen	1.36	1.6	48	30
Carlsruhe	1.48	1.15	54	36	Durlach	2.51	1.57	1.27	54	Dinglingen	1.36	1.6	48	30	Appenweier	1.18	54	39	24	Offenburg	1.57	1.21	57	36
Ettlingen	1.33	1.3	45	30	Carlsruhe	2.42	1.51	1.21	51	Kenzingen	1.45	1.12	51	33	Korf	1.3	42	33	21	R. Schopfheim	1.24	57	42	27
Malsch	1.12	48	36	24	Ettlingen	2.24	1.39	1.12	45	Emmendingen	2.18	1.33	1.9	45	Appenweier	1.24	57	42	27	Freiburg	1.36	1.6	48	30
Muggensturm	1.3	42	30	21	Malsch	2.3	1.24	1.3	39	Freiburg	3.24	2.21	1.42	1.6	Windschlag	1.36	1.6	48	30	Freiburg	1.36	1.6	48	30
Rastatt	51	33	24	15	Muggensturm	1.54	1.18	57	36	Offenburg nach					Offenburg	45	30	24	15	Freiburg	1.36	1.6	48	30
Dos	27	18	15	9	Rastatt	1.42	1.9	51	33	Mannheim	6	4	6	3	R. Schopfheim	21	15	12	6	Freiburg	1.36	1.6	48	30
Baden	48	33	27	15	Dos	1.21	54	39	24	Heidelberg	5.15	3.33	2.36	—	Freiburg	12	9	6	3	Freiburg	1.36	1.6	48	30
Sinzheim	18	12	9	6	Baden	1.42	1.9	51	30	Heidelberg	4.42	3.12	2.21	—	Riefenheim	12	9	6	3	Freiburg	1.36	1.6	48	30
Steinbach	12	9	6	3	Sinzheim	1.9	48	36	24	Wiesloch	4.42	3.12	2.21	—	Dröschweiler	21	15	9	6	Freiburg	1.36	1.6	48	30
Otterweier	12	9	6	3	Steinbach	1.3	42	30	21	Langenbrücken	4.15	2.54	2.9	—	Dröschweiler	36	24	18	12	Freiburg	1.36	1.6	48	30
Achern	21	15	9	6	Otterweier	1.21	54	39	24	Bruchsal	3.51	2.39	1.57	—	Freiburg	42	30	21	15	Freiburg	1.36	1.6	48	30
Rechen	36	24	18	12	Bühl	51	36	27	18	Durlach	3.12	2.9	1.36	1	Kenzingen	54	39	27	18	Freiburg	1.36	1.6	48	30
Appenweier	51	36	27	18	Otterweier	45	30	21	15	Carlsruhe	3	2	3	1.30	Riegel	1.12	48	36	24	Freiburg	1.36	1.6	48	30
Korf	1.12	48	36	24	Achern	33	21	15	9	Ettlingen	2.42	1.51	1.21	51	Emmendingen	1.12	48	36	24	Freiburg	1.36	1.6	48	30
Kehl	1.24	57	42	27	Rechen	15	12	9	6	Malsch	2.24	1.39	1.12	45	Denzlingen	1.30	1.3	45	30	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Windschlag	1	39	30	21	Korf	21	15	9	6	Muggensturm	2.12	1.30	1.6	42	Freiburg	1.51	1.15	57	36	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Offenburg	1.12	48	36	24	Windschlag	12	9	6	3	Rastatt	2	1.24	1	39	Kenzingen nach					Freiburg	1.51	1.15	57	36
Dinglingen	1.57	1.18	57	36	Offenburg	18	12	9	6	Dos	1.39	1.6	48	30	Mannheim	7.27	5.6	—	—	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Kenzingen	2.39	1.48	1.18	51	Freiburg	42	27	21	12	Baden	2	1.21	1	36	Heidelberg	6.42	4.33	—	—	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Emmendingen	3.9	2.9	1.33	1	R. Schopfheim	1.3	42	33	21	Sinzheim	1.30	1	45	27	Carlsruhe	4.27	3.3	2.15	—	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Freiburg	3.48	2.36	1.54	—	Dinglingen	1.3	42	33	21	Steinbach	1.21	54	42	27	Rastatt	3.30	2.24	1.45	—	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Achern nach					Appenweier	1.15	51	36	24	Bühl	1.12	48	36	24	Baden	3.27	2.21	1.45	1.6	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Mannheim	5	9	3.30	2.36	Kenzingen	1.48	1.12	54	33	Otterweier	1.3	42	33	21	Bühl	2.39	1.48	1.18	51	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Heidelberg	4.24	3	2.12	—	Emmendingen	2.15	1.33	1.9	42	Achern	51	36	24	15	Achern	2.18	1.33	1.9	45	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Bruchsal	3	3	2.6	1.30	Freiburg	2.54	2	1.27	57	Appenweier	33	24	18	12	Rechen	2.3	1.24	1	39	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Durlach	2.21	1.36	1.9	45	Kehl nach					Korf	18	12	9	6	Appenweier	2.54	2	1.27	57	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Carlsruhe	2	9	1.27	1.6	Mannheim	6.12	4.12	3.6	—	Steinbach	39	27	21	12	Kehl	3.15	2.12	1.39	1.3	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Ettlingen	1.54	1.18	57	36	Heidelberg	5.27	3.42	2.42	—	Windschlag	51	33	24	15	Korf	3.24	2.21	1.42	1.6	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Malsch	1.33	1.3	45	30	Bruchsal	4.54	3.21	2.27	—	Riefenheim	12	9	6	3	Offenburg	1.27	1	45	27	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Muggensturm	1.24	57	42	27	Langenbrücken	4.27	3.3	2.12	—	R. Schopfheim	21	15	12	6	Freiburg	1.27	1	45	27	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Rastatt	1	9	48	36	Bruchsal	4.3	2.45	2.3	—	Freiburg	33	24	18	12	Freiburg	1.27	1	45	27	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Dos	48	33	24	15	Durlach	3.21	2.18	1.42	—	Dinglingen	45	30	24	15	Freiburg	1.27	1	45	27	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Baden	1	9	48	36	Carlsruhe	3.12	2.9	1.36	1	Appenweier	54	39	27	18	Freiburg	1.27	1	45	27	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Sinzheim	39	27	18	12	Ettlingen	2.54	2	1.27	57	Dröschweiler	1.6	45	33	21	Freiburg	1.27	1	45	27	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Steinbach	33	21	15	9	Muggensturm	2.24	1.39	1.12	45	Herbolzheim	1.21	54	39	24	Freiburg	1.27	1	45	27	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Bühl	21	15	9	6	Rastatt	2.12	1.30	1.6	42	Kenzingen	1.27	1	45	27	Freiburg	1.27	1	45	27	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Otterweier	12	9	6	3	Dos	1.51	1.15	54	36	Riegel	1.39	1.9	51	33	Freiburg	1.27	1	45	27	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Rechen	18	12	9	6	Baden	2.12	1.30	1.6	42	Emmendingen	1.57	1.21	57	36	Freiburg	1.27	1	45	27	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Appenweier	33	21	15	9	Sinzheim	1.39	1.9	51	33	Denzlingen	1.57	1.21	57	36	Freiburg	1.27	1	45	27	Freiburg	1.51	1.15	57	36
Korf	51	36	24	15	Freiburg	2.36	1.45	1.18	48	Freiburg	2.15	1.33	1.6	42	Freiburg	1.27	1	45	27	Freiburg	1.51	1.15	57	36

1) Die Reisenden, welche nach denjenigen Stationen reisen, nach welchen direkte Fahrpläne nicht ausgegeben werden, haben auf einer derjenigen Stationen, wo ein längerer Aufenthalt stattfindet (Heidelberg, Carlsruhe, Appenweier und Offenburg), sich mit einem Fahrpläne bis zum Bestimmungsort zu versehen.

2) Reisende, welche mit demselben Wagnisse nach einer weiteren Station fahren wollen, als wohin direkte Fahrpläne ausgegeben werden, können sogleich beim Zugange auf die Eisenbahn ihr Gepäck bis zu jener Station einschreiben lassen und die Taxe bis dahin erlegen.

# Uebersicht der Fahrten auf der Großherzoglich Badischen Eisenbahn vom 1. bis 31. Mai 1847.

Richtung von Mannheim nach Freiburg, mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. von Baden und Kehl.									Richtung von Freiburg nach Mannheim, mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. v. Kehl u. Baden.								
Namen der Stationen:	Abgang von Mannheim	Ankunft in Freiburg	Abgang von Freiburg	Ankunft in Mannheim	Abgang von Freiburg	Ankunft in Mannheim	Abgang von Freiburg	Ankunft in Mannheim	Abgang von Freiburg	Ankunft in Mannheim	Abgang von Freiburg	Ankunft in Mannheim	Abgang von Freiburg	Ankunft in Mannheim			
Abgang von Mannheim									Abgang von Freiburg								
Mannheim	6 <sup>15</sup>	9 <sup>35</sup>	12 <sup>25</sup>	3 <sup>30</sup>	6 <sup>5</sup>	10 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Friedrichsfeld	—	6 <sup>25</sup>	9 <sup>55</sup>	12 <sup>45</sup>	3 <sup>45</sup>	6 <sup>25</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Heidelberg	—	7 <sup>15</sup>	10 <sup>50</sup>	1 <sup>30</sup>	4 <sup>55</sup>	6 <sup>50</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
St. Ilgen	—	7 <sup>35</sup>	—	1 <sup>55</sup>	—	7 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Wiesloch	—	7 <sup>45</sup>	10 <sup>45</sup>	1 <sup>55</sup>	4 <sup>50</sup>	7 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Langenbrücken	—	7 <sup>45</sup>	11 <sup>5</sup>	1 <sup>55</sup>	4 <sup>55</sup>	7 <sup>25</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Brendel	—	8 <sup>5</sup>	11 <sup>25</sup>	2 <sup>5</sup>	5 <sup>17</sup>	7 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Untergrombach	—	8 <sup>15</sup>	11 <sup>55</sup>	—	5 <sup>25</sup>	8 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Weingarten	—	8 <sup>25</sup>	11 <sup>55</sup>	2 <sup>55</sup>	5 <sup>37</sup>	8 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Durlach	—	8 <sup>40</sup>	11 <sup>55</sup>	2 <sup>55</sup>	5 <sup>37</sup>	8 <sup>22</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Carlsruhe	—	6 <sup>15</sup>	9 <sup>15</sup>	12 <sup>20</sup>	3 <sup>10</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ettlingen	—	6 <sup>25</sup>	9 <sup>35</sup>	12 <sup>35</sup>	3 <sup>25</sup>	6 <sup>25</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Malsch	—	6 <sup>45</sup>	—	12 <sup>55</sup>	3 <sup>55</sup>	6 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Muggensturm	—	6 <sup>55</sup>	9 <sup>45</sup>	12 <sup>55</sup>	3 <sup>45</sup>	6 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Rastatt	—	7 <sup>5</sup>	9 <sup>45</sup>	1 <sup>15</sup>	4 <sup>1</sup>	7 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Oos nach Baden etc.	—	7 <sup>25</sup>	10 <sup>5</sup>	1 <sup>15</sup>	4 <sup>25</sup>	7 <sup>25</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Baden nach Oos etc.	—	7 <sup>15</sup>	9 <sup>55</sup>	1 <sup>30</sup>	4 <sup>10</sup>	7 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Des nach Sinheim etc.	—	7 <sup>35</sup>	10 <sup>5</sup>	1 <sup>35</sup>	4 <sup>25</sup>	7 <sup>25</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Sinheim	—	7 <sup>55</sup>	—	1 <sup>45</sup>	4 <sup>35</sup>	7 <sup>35</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Steinbach	—	7 <sup>15</sup>	10 <sup>25</sup>	—	4 <sup>10</sup>	7 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Bühl	—	7 <sup>55</sup>	10 <sup>25</sup>	1 <sup>55</sup>	4 <sup>51</sup>	7 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Altersweier	—	8 <sup>5</sup>	10 <sup>45</sup>	2 <sup>5</sup>	4 <sup>55</sup>	8 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Albern	—	8 <sup>17</sup>	10 <sup>55</sup>	2 <sup>15</sup>	5 <sup>11</sup>	8 <sup>17</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Rendeln	—	8 <sup>35</sup>	11 <sup>5</sup>	2 <sup>35</sup>	5 <sup>35</sup>	8 <sup>35</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Appenweiler n. Legelsh. etc.	—	8 <sup>55</sup>	11 <sup>25</sup>	2 <sup>55</sup>	5 <sup>41</sup>	8 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Legelshurst nach Kork etc.	—	8 <sup>57</sup>	—	2 <sup>55</sup>	—	8 <sup>57</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kork nach Kehl etc.	—	9 <sup>5</sup>	11 <sup>41</sup>	3 <sup>5</sup>	—	9 <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kehl (Strassburg) n. Kork etc.	—	8 <sup>10</sup>	10 <sup>55</sup>	2 <sup>15</sup>	5 <sup>10</sup>	8 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kork nach Legelshurst etc.	—	8 <sup>15</sup>	11 <sup>5</sup>	—	5 <sup>15</sup>	8 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Legelshurst n. Appenw. etc.	—	8 <sup>27</sup>	—	2 <sup>35</sup>	—	8 <sup>27</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Appenweiler n. Windischlag etc.	—	8 <sup>45</sup>	11 <sup>25</sup>	2 <sup>45</sup>	5 <sup>41</sup>	8 <sup>45</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Windischlag	—	8 <sup>55</sup>	—	2 <sup>55</sup>	—	8 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Offenburg	6 <sup>5</sup>	9 <sup>15</sup>	12 <sup>15</sup>	3 <sup>10</sup>	6 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Niederweysheim	6 <sup>25</sup>	9 <sup>35</sup>	12 <sup>15</sup>	3 <sup>25</sup>	6 <sup>25</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Krietenheim	6 <sup>35</sup>	9 <sup>45</sup>	—	3 <sup>35</sup>	6 <sup>35</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Dinglingen (Rab)	6 <sup>45</sup>	9 <sup>55</sup>	12 <sup>35</sup>	3 <sup>45</sup>	6 <sup>45</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kippenheim	6 <sup>55</sup>	—	12 <sup>45</sup>	—	6 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Altersweier	7 <sup>15</sup>	10 <sup>5</sup>	12 <sup>55</sup>	4 <sup>1</sup>	7 <sup>5</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Herbolzheim	7 <sup>25</sup>	10 <sup>17</sup>	—	4 <sup>17</sup>	7 <sup>17</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kenzingen	7 <sup>35</sup>	10 <sup>30</sup>	1 <sup>5</sup>	4 <sup>22</sup>	7 <sup>27</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Riegel	7 <sup>45</sup>	10 <sup>37</sup>	1 <sup>15</sup>	4 <sup>27</sup>	7 <sup>40</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Emmendingen	7 <sup>55</sup>	10 <sup>31</sup>	1 <sup>25</sup>	4 <sup>35</sup>	7 <sup>50</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Denzlingen	8 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1 <sup>55</sup>	5 <sup>5</sup>	8 <sup>11</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Freiburg	8 <sup>25</sup>	11 <sup>25</sup>	2 <sup>7</sup>	5 <sup>25</sup>	8 <sup>25</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
* Mittagsessen.									* Mittagsessen.								
Ankunft in Mannheim									Ankunft in Freiburg								
Freiburg	5 <sup>25</sup>	8 <sup>15</sup>	11 <sup>15</sup>	1 <sup>45</sup>	5 <sup>10</sup>	8 <sup>35</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Friedrichsfeld	5 <sup>35</sup>	8 <sup>15</sup>	11 <sup>25</sup>	2 <sup>1</sup>	5 <sup>15</sup>	8 <sup>45</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			
Mannheim	5 <sup>55</sup>	8 <sup>27</sup>	11 <sup>27</sup>	2 <sup>17</sup>	5 <sup>25</sup>	8 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—			

Dr. Fr. Müller'sche Buchhandlung in Carlsruhe.



**Fahrten an Sonntagen und an folgenden Feiertagen:**  
nämlich am 13. und 24. Mai 1847.

Von Carlsruhe nach Durlach um  $\left. \begin{array}{l} 2^{10} \text{ Uhr Nachm.} \\ 7 \text{ Uhr Abends.} \end{array} \right\}$  || Von Durlach nach Carlsruhe um  $\left. \begin{array}{l} 4 \text{ Uhr Nachm.} \\ 7^{10} \text{ Uhr Abends.} \end{array} \right\}$

Vorstehende Eisenbahnfahrten stehen in weiterer Verbindung mit folgenden Kursen der Eilwagen und Dampfschiffe.

**Von Mannheim:**  
nach Landau und Zweibrücken: 6 $\frac{1}{2}$  Uhr Morgens.  
per Dampfschiff:  
1) Duffeldorfer Gesellschaft:  
bis Köln und Duffeldorf: Morgens 6 $\frac{1}{2}$  Uhr.  
bis Mainz: Nachmittags 3 Uhr.  
2) Elbner Gesellschaft:  
bis Mainz: Mittags 12 $\frac{1}{2}$  Uhr } vom 15. Mai an.  
Abends 6 $\frac{1}{2}$  Uhr }  
**Von Heidelberg:**  
nach Aschaffenburg:  $\left. \begin{array}{l} 12\frac{1}{2} \text{ Uhr Mittags.} \\ \text{(Wienberg)} \end{array} \right\}$   
nach Heilbronn: 8 $\frac{1}{4}$  Uhr Morgens per Neckar-Dampfboot.  
nach Stuttgart: 3 $\frac{1}{2}$  Uhr Nachmittags per Eilwagen.  
nach Würzburg: 3 $\frac{1}{2}$  Uhr Nachmittags.  
**Von Durlach:**  
nach Pforzheim:  $\left. \begin{array}{l} 2\frac{1}{2} \text{ Uhr Nachmittags.} \\ \text{nach Stuttgart:} \end{array} \right\}$

**Von Carlsruhe:**  
nach Landau: 7 Uhr Morgens.  
nach Pforzheim:  $\left. \begin{array}{l} 2 \text{ Uhr Nachmittags und 10 Uhr} \\ \text{nach Stuttgart:} \end{array} \right\}$  Abends.  
nach Wildbad: 2 Uhr Nachmittags.  
nach Zweibrücken: 7 Uhr Morgens.

**Von Appenweier:**  
nach dem Renchtal (bis Petersthal und von da nach Freudenstadt, Eubingen u. Stuttgart):  $\left. \begin{array}{l} 3^{10} \text{ Uhr Nachmittags.} \end{array} \right\}$

**Von Kehl (Straßburg):**  
Fahrten der Elsäßer Eisenbahn.  
bis Basel: 11 $\frac{1}{2}$  Uhr Vormittags und 3 Uhr Nachmittags.  
bis Colmar: 5 Uhr 30 Minuten Abends.

**Von Offenburg:**  
nach Schaffhausen:  $\left. \begin{array}{l} 7 \text{ Uhr Abends.} \\ \text{nach Stodach:} \\ \text{nach Constanz:} \end{array} \right\}$

**Von Freiburg:**  
nach Altdreisach: 5 Uhr Abends (Omnibus).  
nach Basel (nach dem Wiesenthal, Zürich, Solothurn, Schaffhausen, Luzern und Mailand) 9 $^{10}$  Uhr Vormittags.  
nach Basel: 3 $\frac{1}{2}$  Uhr Nachmittags.  
nach Basel: (Delémont, Solothurn, Bern, Luzern und Zürich) 9 $\frac{1}{2}$  Uhr Abends.  
nach Donaueschingen, Schaffhausen, Stodach und Constanz: 4 Uhr Nachmittags.

**Omnibusfahrten.**

1. Zwischen Friedrichsfeld und Schwellingen; — 2. Langenbrücken und Sinshelm einerseits und Baghäusel und Philippsburg anderseits; — 3. Bruchsal und Graden einerseits und Bretten und Eppingen, sowie Stuttgart anderseits; — 4. Muggensturm und dem Murthal (Bernsbach); — 5. Bühl und Stollhofen; — 6. Renchen und Bischofsheim einerseits und Oberlich anderseits; — 7. Offenburg und Rivooldsau; — 8. Kehl und Straßburg; — 9. Dingslingen und Lahr; — 10. dem Stationshaus und Rippenheim; — 11. Dirschweiler und Ettenheim. — 12. Renzingen und Altdreisach; — 13. Kiegel und Eudingen; — und 14. Denzlingen und Baldkirch.

**Bemerkung:**

Die in Heidelberg ankommenden und abgehenden Personenzüge stehen zu den Fahrten der **Main-Neckarbahn** zwischen Heidelberg und Frankfurt in unmittelbarem Anschlusse.

## Personen-Tarif.

Mannheim nach				Bruchsal nach				Carlsruhe nach				Ettlingen nach				Kastatt nach								
I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehw.					
21	15	12	6	2. 9	1.27	1. 3	42	3.	2. 3	1.30	57	21	15	9	6	1.30	1.	45	27					
Friedrichsfeld	48	33	24	15	Friedrichsfeld	1.45	1.12	54	33	Friedrichsfeld	2.39	1.48	1.18	54	Muggensturm	30	21	15	9	Durlach	1. 9	48	36	21
St. Ilgen	1. 0	45	33	21	St. Ilgen	1.21	54	42	27	St. Ilgen	1.54	1.18	57	36	Kastatt	42	30	21	15	Carlsruhe	42	30	21	15
Wiesloch	1.21	54	39	24	St. Ilgen	1. 3	42	30	21	St. Ilgen	1.54	1.18	57	36	Doos	1. 6	45	33	21	Ettlingen	21	15	12	6
Langenbrücken	1.45	1.12	51	33	Wiesloch	48	33	24	15	Wiesloch	1.39	1. 9	51	33	Baden	1.27	1. 45	27	Bruchsal	21	15	12	6	
Bruchsal	2. 2	1.27	1. 3	42	Langenbrücken	24	15	12	6	Langenbrücken	1.15	51	39	24	Sinzheim	1.15	51	36	24	Doos	12	9	6	3
Untergrombach	2.21	1.36	1. 9	45	Bruchsal	12	9	6	3	Bruchsal	51	36	27	18	Steinbach	1.21	54	42	27	Baden	42	30	24	12
Weingarten	2.30	1.42	1.15	48	Untergrombach	21	15	12	6	Untergrombach	39	27	21	12	Bühl	1.33	1. 3	45	30	Muggensturm	21	15	12	6
Durlach	2.48	1.54	1.24	54	Weingarten	42	27	21	12	Weingarten	30	21	15	9	Otterdweier	1.39	1. 9	51	33	Sinzheim	33	21	15	9
Carlsruhe	3. 2	2. 3	1.30	57	Durlach	51	36	27	18	Durlach	12	9	6	3	Kchern	1.54	1.18	57	36	Steinbach	39	27	18	12
Ettlingen	3.18	2.15	1.39	1. 3	Carlsruhe	1. 9	48	36	21	Ettlingen	18	12	9	6	Rechen	2. 9	1.27	1. 6	42	Bühl	51	33	24	15
Muggensturm	3.48	2.36	1.54	—	Bruchsal	1.30	1. 45	27	Bruchsal	36	24	18	12	Appenweier	2.24	1.39	1.12	45	Otterdweier	57	39	30	18	
Kastatt	4. 242	2. 24	—	Muggensturm	1.39	1. 9	51	33	Kastatt	48	33	24	15	Kerl	2.45	1.51	1.21	51	Rechen	1. 9	48	36	21	
Baden	4.45	3.15	2.24	—	Kastatt	1.51	1.15	57	36	Baden	1. 39	30	18	Rechl	2.54	2. 1.27	57	Appenweier	1.42	1. 9	51	33		
Bühl	4.48	3.18	2.24	—	Baden	2.36	1.48	1.18	48	Doos	1.21	54	42	27	Windischlag	2.30	1.42	1.15	48	Appenweier	1.54	1.18	57	36
Kchern	5. 9	3.30	2.36	—	Bühl	2.42	1.51	1.21	51	Baden	1.42	1. 9	54	33	Offenburg	2.42	1.51	1.21	51	Legelshurst	2. 3	1.24	1. 6	39
Rechen	5.27	3.42	2.42	—	Kchern	3. 3	2. 6	1.30	57	Sinzheim	1.39	1. 3	45	30	Dinglingen	3.27	2.21	1.45	—	Kerl	2.12	1.30	1. 6	42
Appenweier	5.42	3.54	2.51	—	Rechen	3.18	2.15	1.39	1. 3	Steinbach	1.39	1. 9	51	33	Freiburg	5.18	3.39	2.39	—	Rechl	2.12	1.30	1. 6	42
Kerl	6.12	4.12	3. 6	—	Appenweier	3.33	2.24	1.48	—	Bühl	1.48	1.15	54	36	Muggensturm nach	—	—	—	—	Windischlag	1.54	1.15	54	36
Offenburg	6. 4	4. 6	3. 3	—	Kerl	4. 3	2.45	2. 3	—	Otterdweier	1.57	1.21	57	39	Mannheim	3.48	2.36	1.54	—	Offenburg	2. 1.24	1. 39	—	
Dinglingen	6.45	4.36	3.21	—	Offenburg	3.51	2.39	1.57	—	Rechen	2. 9	1.27	1. 6	42	Heidelberg	3. 3	2. 3	1.30	57	Dinglingen	2.45	1.54	1.24	54
Reuzingen	7.27	5. 6	—	—	Dinglingen	4.39	3. 0	2.18	—	Appenweier	2.27	1.39	1.12	45	Heidelberg	3. 3	2. 3	1.30	57	Reuzingen	3.30	2.24	1.45	—
Emmendingen	7.57	5.24	—	—	Freiburg	6.27	4.24	—	—	Legelshurst	2.42	1.51	1.21	51	Freiburg	4.36	3. 9	2.18	—	Emmendingen	3.57	2.42	2. 2	—
Freiburg	8.36	5.51	—	—	Durlach nach	—	—	—	—	Kerl	3. 3	2. 3	1.30	57	Freiburg	4.36	3. 9	2.18	—	Freiburg	4.36	3. 9	2.18	—
Heidelberg nach	—	—	—	—	Mannheim	2.48	1.54	1.24	54	Rechl	3.12	2. 9	1.36	1. 3	Baden nach	—	—	—	—	Heidelberg	4.45	3.15	2.24	—
Mannheim	48	33	24	15	Friedrichsfeld	2.27	1.39	1.15	48	Windischlag	2.48	1.54	1.24	54	Mannheim	4.45	3.15	2.24	—	Heidelberg	3.57	2.42	2. 2	—
Friedrichsfeld	24	15	12	6	Heidelberg	2. 3	1.24	1. 39	Offenburg	3. 2. 3	1.30	57	Heidelberg	3.57	2.42	2. 2	—	Langenbrücken	2.57	2. 3	1.30	57		
St. Ilgen	18	12	9	6	St. Ilgen	1.42	1. 9	51	33	R. Schopfheim	3.21	2.18	1.42	—	Langenbrücken	2.57	2. 3	1.30	57	Bruchsal	2.36	1.48	1.18	48
Wiesloch	33	24	18	12	St. Ilgen	1.42	1. 9	51	33	Friesenheim	3.33	2.24	1.48	—	Bruchsal	2.36	1.48	1.18	48	Durlach	1.54	1.18	57	36
Langenbrücken	1. 39	30	18	12	Wiesloch	1.30	1. 45	27	Dinglingen	3.45	2.33	1.54	—	Durlach	1.54	1.18	57	36	Carlsruhe	1.42	1. 9	54	33	
Bruchsal	1.21	54	42	27	Langenbrücken	1. 6	45	33	21	Kippenheim	3.54	2.39	1.57	—	Carlsruhe	1.42	1. 9	54	33	Ettlingen	1.27	1. 45	27	
Untergrombach	1.36	1. 6	48	30	Bruchsal	42	27	21	12	Dreisweiler	4. 6	2.48	2. 3	—	Ettlingen	1.27	1. 45	27	Doos	33	24	18	12	
Weingarten	1.42	1. 9	51	33	Untergrombach	30	21	15	9	Herbolzheim	4.21	2.57	2. 9	—	Doos	33	24	18	12	Baden	1. 6	45	33	21
Durlach	2. 3	1.24	1. 39	—	Weingarten	18	12	9	6	Reuzingen	4.27	3. 3	2.15	—	Baden	1. 6	45	33	21	Muggensturm	54	39	30	18
Carlsruhe	2.12	1.30	1. 6	42	Carlsruhe	12	9	6	3	Emmendingen	4.42	3.12	2.21	—	Kastatt	42	30	24	12	Sinzheim	33	24	18	9
Ettlingen	2.30	1.42	1.15	48	Ettlingen	27	18	15	9	Dreislingen	4.57	3.24	2.30	—	Doos	21	15	12	6	Steinbach	39	27	21	12
Muggensturm	3. 3	2. 3	1.30	57	Bruchsal	48	33	24	15	Freiburg	5.15	3.36	2.36	—	Steinbach	39	27	21	12	Rechl	21	15	12	6
Kastatt	3.15	2.12	1.36	1. 3	Muggensturm	57	39	30	18	Ettlingen	5.36	3.48	2.48	—	Rechl	21	15	12	6	Sinzheim	33	24	18	9
Baden	3.57	2.42	2. 2	—	Kastatt	1. 9	48	36	21	Freiburg	—	—	—	—	Sinzheim	33	24	18	9	Steinbach	39	27	21	12
Bühl	4. 3	2.45	2. 3	—	Baden	1.54	1.18	57	36	Ettlingen nach	—	—	—	—	Steinbach	39	27	21	12	Otterdweier	54	39	30	18
Kchern	4.21	3. 2.12	—	—	Steinbach	1.51	1.15	54	36	Mannheim	3.18	2.15	1.39	1. 3	Otterdweier	54	39	30	18	Kchern	1. 9	48	36	21
Rechen	4.42	3.12	2.21	—	Bühl	2. 2.1	1. 39	—	Heidelberg	2.30	1.42	1.15	48	Rechen	1.27	1. 45	27	Appenweier	1.42	1. 9	51	33		
Appenweier	4.54	3.21	2.27	—	Rechen	2.21	1.36	1. 9	45	Wiesloch	1.57	1.21	1. 39	Appenweier	1.42	1. 9	51	33	Legelshurst	1.54	1.18	57	36	
Kerl	5.27	3.42	2.42	—	Rechen	2.36	1.48	1.18	51	Langenbrücken	1.33	1. 3	45	30	Kerl	2. 2.12	1.30	1. 6	42	Kerl	2.12	1.30	1. 6	42
Offenburg	5.16	3.33	2.36	—	Appenweier	2.51	1.57	1.27	54	Bruchsal	1. 9	45	36	21	Rechl	2.12	1.30	1. 6	42	Windischlag	1.48	1.15	54	36
Dinglingen	6. 4	4. 6	3. 3	—	Bühl	3.21	2.18	1.42	—	Untergrombach	57	39	27	18	Rechl	2.12	1.30	1. 6	42	Offenburg	2. 1.21	1. 36	—	
Reuzingen	6.42	4.33	—	—	Offenburg	3.12	2. 9	1.36	1. 3	Weingarten	48	33	24	15	Offenburg	2. 1.21	1. 36	—	Dinglingen	2.45	1.54	1.24	54	
Emmendingen	7. 9	4.54	—	—	Dinglingen	3.54	2.39	1.57	—	Durlach	27	18	15	9	Dinglingen	2.45	1.54	1.24	54	Reuzingen	3.27	2.21	1.45	1. 6
Freiburg	7.51	5.21	—	—	Freiburg	5.48	3.57	—	—	Carlsruhe	18	12	9	6	Reuzingen	3.27	2.21	1.45	1. 6					



Baden nach				Achern nach				Kehl nach				Dinglingen nach				Emmendingen nach			
I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Stehn.
Emmendingen	3.57	2.42	2.	Offenburg	51	36	24	Ottersweier	1.15	51	36	Mannheim	6.45	4.30	3.21	Mannheim	7.57	5.24	—
Freiburg	4.36	3.9	2.18	Dinglingen	1.36	1.6	45	Achern	1.3	42	30	Heidelberg	6.	4.6	3.	Heidelberg	7.9	4.54	—
<b>Bühl nach</b>				Kenzingen	2.18	1.33	1.9	Appenweier	30	21	15	Langenbrücken	5.	3.24	2.30	Langenbrücken	6.51	4.39	—
Mannheim	4.48	3.18	2.24	Emmendingen	2.45	1.54	1.24	Legelschurf	18	12	9	Bruchsal	4.30	3.9	2.18	Bruchsal	6.27	4.24	—
Heidelberg	4.3	2.45	2.3	Achern	3.27	2.21	1.32	Kork	12	9	6	Durlach	3.54	2.39	1.57	Durlach	5.48	3.57	—
Bruchsal	2.42	1.51	1.21	<b>Appenweier nach</b>				Windschlag	39	27	18	Carlsruhe	3.45	2.33	1.51	Carlsruhe	5.36	3.48	2.48
Durlach	2.	1.21	1.	Mannheim	5.42	3.54	2.51	Offenburg	51	33	24	Ettlingen	3.27	2.21	1.45	Ettlingen	5.18	3.39	2.39
Carlsruhe	1.48	1.15	54	Heidelberg	4.54	3.21	2.27	R. Schopfheim	1.12	51	36	Kastatt	2.45	1.54	1.24	Kastatt	4.36	3.9	2.18
Ettlingen	1.33	1.3	45	Bruchsal	3.33	2.24	1.48	Friesenheim	1.24	57	42	Baden	2.45	1.54	1.24	Baden	3.27	2.21	1.42
Malsch	1.12	48	36	Durlach	2.51	1.57	1.27	Dinglingen	1.36	1.6	45	Bühl	1.57	1.18	57	Bühl	3.9	2.9	1.33
Muggensturm	1.3	42	30	Carlsruhe	2.42	1.51	1.21	Kippenheim	1.45	1.12	51	Achern	1.36	1.6	48	Achern	2.45	1.54	1.24
Kastatt	51	33	24	Ettlingen	2.24	1.39	1.12	Kenzingen	2.18	1.33	1.9	Kenzingen	1.18	54	39	Kenzingen	3.9	2.9	1.36
Doos	27	18	15	Malsch	2.3	1.24	1.3	Emmendingen	2.48	1.54	1.24	Appenweier	1.3	42	33	Appenweier	2.15	1.39	1.9
Baden	48	33	27	Muggensturm	1.54	1.18	57	Freiburg	3.24	2.21	1.42	Legelschurf	1.15	51	39	Legelschurf	2.48	1.54	1.24
Sinzheim	18	12	9	Kastatt	1.42	1.9	51	<b>Offenburg nach</b>				Kork	1.24	57	42	Kork	1.15	51	39
Steinbach	12	9	6	Doos	1.21	54	39	Mannheim	6.	4.6	3.	Kehl	1.36	1.6	48	Kehl	1.36	1.6	48
Ottersweier	12	9	6	Baden	1.42	1.9	51	Heidelberg	5.15	3.33	2.36	Windschlag	57	39	27	Windschlag	5.36	3.48	2.48
Achern	21	15	9	Sinzheim	1.9	48	36	Freiburg	2.	1.24	1.	Offenburg	45	30	24	Offenburg	5.18	3.39	2.39
Kenzingen	36	24	18	Steinbach	1.3	42	30	Dinglingen	1.36	1.6	45	R. Schopfheim	21	15	12	R. Schopfheim	4.36	3.9	2.18
Appenweier	51	36	27	Bühl	51	36	27	Bruchsal	3.51	2.39	1.57	Friesenheim	1.24	57	42	Friesenheim	4.27	3.3	2.15
Legelschurf	1.6	45	33	Ottersweier	45	30	21	Durlach	3.12	2.9	1.36	Kippenheim	1.2	9	6	Kippenheim	3.30	2.24	1.45
Kork	1.12	48	36	Achern	33	21	15	Carlsruhe	3.	2.3	1.30	Baden	3.27	2.21	1.45	Baden	3.27	2.21	1.45
Kehl	1.24	57	42	Kenzingen	15	12	9	Ettlingen	2.42	1.51	1.21	Herbolzheim	36	24	18	Herbolzheim	3.48	2.36	1.54
Windschlag	1.	39	30	Legelschurf	12	9	6	Durlach	2.24	1.39	1.12	Kenzingen	42	30	21	Kenzingen	3.27	2.21	1.42
Offenburg	1.12	48	36	Kork	21	15	9	Freiburg	2.	1.24	1.	Freiburg	54	39	27	Freiburg	3.27	2.21	1.42
Dinglingen	1.57	1.18	57	Kehl	30	21	15	Doos	1.39	1.6	48	Emmendingen	1.12	48	36	Emmendingen	3.9	2.9	1.36
Kenzingen	2.39	1.48	1.18	Windschlag	12	9	6	Baden	2.	1.21	1.	Denzlingen	1.30	1.3	45	Denzlingen	1.30	1.3	45
Emmendingen	3.9	2.9	1.33	Offenburg	18	12	9	Sinzheim	1.30	1.	45	Freiburg	1.51	1.15	57	Freiburg	1.51	1.15	57
Freiburg	3.48	2.36	1.54	R. Schopfheim	42	27	21	Steinbach	1.21	54	27	<b>Stenningen nach</b>				Mannheim	8.36	5.51	—
<b>Achern nach</b>				Dinglingen	1.3	42	33	Heidelberg	1.30	1.	45	Rammheim	7.27	5.6	—	Heidelberg	7.51	5.21	—
Mannheim	5.9	3.30	2.36	Kippenheim	1.15	51	36	Freiburg	1.21	54	27	Heidelberg	6.42	4.33	—	Freiburg	6.51	4.39	—
Heidelberg	4.24	3.	2.12	Kenzingen	1.48	1.12	54	Emmendingen	1.12	48	36	Heidelberg	4.27	3.3	2.15	Langenbrücken	6.27	4.24	—
Bruchsal	3.3	2.6	1.30	Freiburg	2.54	2.	1.27	Freiburg	2.54	2.	1.27	Carlsruhe	4.27	3.3	2.15	Bruchsal	5.48	3.57	—
Durlach	2.21	1.36	1.9	<b>Kehl nach</b>				Mannheim	6.12	4.12	3.6	Baden	3.30	2.24	1.45	Carlsruhe	5.36	3.48	2.48
Carlsruhe	2.9	1.27	1.6	Heidelberg	5.27	3.42	2.42	Heidelberg	5.27	3.42	2.42	Bühl	2.39	1.48	1.18	Ettlingen	5.18	3.39	2.39
Ettlingen	1.54	1.18	57	Heidelberg	4.54	3.21	2.27	Heidelberg	4.54	3.21	2.27	Achern	2.18	1.33	1.9	Kastatt	4.36	3.9	2.18
Malsch	1.33	1.3	45	Wiesloch	4.54	3.21	2.27	Wiesloch	4.54	3.21	2.27	Baden	3.27	2.21	1.45	Baden	4.36	3.9	2.18
Muggensturm	1.24	57	42	Langenbrücken	4.27	3.3	2.12	Langenbrücken	4.27	3.3	2.12	Bühl	2.39	1.48	1.18	Bühl	3.48	2.36	1.54
Kastatt	1.9	48	36	Bruchsal	4.3	2.45	2.3	Bruchsal	4.3	2.45	2.3	Achern	2.18	1.33	1.9	Achern	3.27	2.21	1.42
Doos	48	33	24	Durlach	3.21	2.18	1.42	Durlach	3.21	2.18	1.42	Kenzingen	3.9	2.9	1.36	Kenzingen	3.9	2.9	1.36
Baden	1.9	48	36	Carlsruhe	3.12	2.9	1.36	Carlsruhe	3.12	2.9	1.36	Appenweier	1.48	1.12	54	Appenweier	2.54	2.	1.27
Sinzheim	39	27	18	Ettlingen	2.54	2.	1.27	Ettlingen	2.54	2.	1.27	Kehl	2.18	1.33	1.9	Kehl	2.54	2.	1.27
Steinbach	33	21	15	Malsch	2.33	1.45	1.18	Malsch	2.33	1.45	1.18	Offenburg	1.27	1.	45	Offenburg	2.36	1.45	1.18
Ottersweier	12	9	6	Muggensturm	2.24	1.39	1.12	Muggensturm	2.24	1.39	1.12	R. Schopfheim	1.6	45	33	R. Schopfheim	2.12	1.30	1.6
Kenzingen	18	12	9	Kastatt	2.12	1.30	1.6	Kastatt	2.12	1.30	1.6	Friesenheim	2.3	1.24	1.	Friesenheim	2.3	1.24	1.
Appenweier	33	21	15	Doos	1.51	1.15	54	Doos	1.51	1.15	54	Dinglingen	45	30	24	Dinglingen	1.51	1.15	57
Legelschurf	45	30	21	Baden	2.12	1.30	1.6	Baden	2.12	1.30	1.6	Kippenheim	33	24	18	Kippenheim	1.39	1.9	51
Kork	51	36	24	Sinzheim	1.39	1.9	51	Sinzheim	1.39	1.9	51	Herbolzheim	1.21	54	39	Herbolzheim	1.15	51	39
Kehl	1.3	42	30	Steinbach	1.33	1.3	48	Steinbach	1.33	1.3	48	Kenzingen	1.27	1.	45	Kenzingen	1.6	45	33
Windschlag	39	27	18	Bühl	1.24	57	42	Bühl	1.24	57	42	Emmendingen	1.57	1.21	57	Emmendingen	39	27	18
												Denzlingen	2.15	1.33	1.6	Denzlingen	2.15	1.33	1.6
												Freiburg	2.36	1.45	1.18	Freiburg	2.36	1.45	1.18

1) Die Reisen, welche nach denjenigen Stationen trifen, nach welchen directe Fahrkarten nicht ausgegeben werden, haben auf einer derjenigen Stationen, wo ein Lagerer Aufenthalt hat (Heidelberg, Carlsruhe, Appenweier und Offenburg), sich mit einem Fahrkarte bis zum Bestimmungsorte zu versehen.

2) Reisen, welche mit vermittelten Wagenzuge nach einer weiteren Station fahren wollen, sind nach directen Fahrkarten auszugeben, können jedoch beim Zugange auf die Eisenbahn ihr Gepäck bis zu jener Station einpacken lassen und die Taxe bis dahin erlegen.

# Fahrten auf den Großherzoglich Badischen Eisenbahnen.

Sommerdienst, vom 1. Juni 1847 anfangend.

Richtung von Mannheim nach Schliengen (Basel), mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. von Baden u. Kehl.										Richtung von Schliengen (Basel) nach Mannheim, mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. von Kehl u. Baden.									
Namen der Stationen:	2.	4.	5.	6.	9.	12.	14.	16.	17.	Namen der Stationen:	1.	5.	7.	8.	10.	11.	15.	15.	
Abgang von	Strag.	Strag.	Strag.	Strag.	Strag.	Strag.	Strag.	Strag.	Strag.	Abgang von	Strag.	Strag.	Strag.	Strag.	Strag.	Strag.	Strag.	Strag.	
Mannheim	—	—	—	6 <sup>15</sup>	9 <sup>35</sup>	12 <sup>25</sup>	3 <sup>30</sup>	6 <sup>5</sup>	10	Schliengen (Basel)	—	—	—	5 <sup>50</sup>	10 <sup>15</sup>	12 <sup>15</sup>	2 <sup>55</sup>	5 <sup>40</sup>	
Friedrichsfeld	—	—	—	6 <sup>35</sup>	9 <sup>55</sup>	12 <sup>45</sup>	3 <sup>55</sup>	6 <sup>25</sup>	10 <sup>15</sup>	Mannheim	—	—	—	5 <sup>42</sup>	10 <sup>26</sup>	12 <sup>25</sup>	3 <sup>8</sup>	5 <sup>52</sup>	
Heidelberg	—	—	—	7	10 <sup>20</sup>	1 <sup>10</sup>	4 <sup>15</sup>	6 <sup>50</sup>	10 <sup>25</sup>	Heinersheim	—	—	—	5 <sup>57</sup>	—	12 <sup>43</sup>	3 <sup>23</sup>	6 <sup>8</sup>	
St. Ilgen	—	—	—	7 <sup>14</sup>	—	1 <sup>25</sup>	—	7 <sup>4</sup>	10 <sup>35</sup>	Kreuzingen	—	—	—	6 <sup>9</sup>	10 <sup>49</sup>	12 <sup>56</sup>	3 <sup>36</sup>	6 <sup>21</sup>	
Biesloch	—	—	—	7 <sup>28</sup>	10 <sup>45</sup>	1 <sup>39</sup>	4 <sup>50</sup>	7 <sup>18</sup>	—	Schallstadt	—	—	—	6 <sup>22</sup>	—	1 <sup>8</sup>	3 <sup>58</sup>	6 <sup>33</sup>	
Langenbrücken	—	—	—	7 <sup>46</sup>	11 <sup>3</sup>	1 <sup>58</sup>	4 <sup>58</sup>	7 <sup>37</sup>	—	Freiburg	—	—	—	6 <sup>50</sup>	11 <sup>25</sup>	1 <sup>35</sup>	4 <sup>15</sup>	7	
Bruchsal	—	—	—	8 <sup>5</sup>	11 <sup>22</sup>	2 <sup>18</sup>	5 <sup>17</sup>	7 <sup>56</sup>	—	Denzingen	—	—	—	7 <sup>5</sup>	—	1 <sup>31</sup>	4 <sup>30</sup>	7 <sup>15</sup>	
Untergrombach	—	—	—	8 <sup>16</sup>	11 <sup>32</sup>	—	5 <sup>29</sup>	8 <sup>7</sup>	—	Emmendingen	—	—	—	7 <sup>30</sup>	11 <sup>49</sup>	2 <sup>6</sup>	4 <sup>56</sup>	7 <sup>29</sup>	
Weingarten	—	—	—	8 <sup>25</sup>	11 <sup>42</sup>	2 <sup>35</sup>	5 <sup>37</sup>	8 <sup>16</sup>	—	Kiegl.	—	—	—	7 <sup>32</sup>	—	2 <sup>19</sup>	4 <sup>58</sup>	7 <sup>42</sup>	
Durlach	—	—	—	8 <sup>50</sup>	11 <sup>58</sup>	2 <sup>51</sup>	5 <sup>53</sup>	8 <sup>32</sup>	—	Reuzingen	—	—	—	7 <sup>33</sup>	12 <sup>7</sup>	2 <sup>29</sup>	5 <sup>9</sup>	7 <sup>53</sup>	
Carlsruhe	—	—	6 <sup>15</sup>	9	12 <sup>20</sup>	3 <sup>10</sup>	6 <sup>15</sup>	8 <sup>41</sup>	—	Herbolzheim	—	—	—	7 <sup>50</sup>	—	2 <sup>36</sup>	—	8	
Ettlingen	—	—	6 <sup>29</sup>	9 <sup>14</sup>	12 <sup>34</sup>	3 <sup>24</sup>	6 <sup>29</sup>	8 <sup>55</sup>	—	Orschweier	—	—	—	8 <sup>1</sup>	—	2 <sup>47</sup>	5 <sup>24</sup>	8 <sup>11</sup>	
Malsch	—	—	6 <sup>44</sup>	—	12 <sup>55</sup>	3 <sup>39</sup>	6 <sup>44</sup>	—	—	Kuppenheim	—	—	—	8 <sup>8</sup>	—	2 <sup>55</sup>	—	8 <sup>19</sup>	
Muggensturm	—	—	6 <sup>53</sup>	9 <sup>34</sup>	12 <sup>58</sup>	3 <sup>58</sup>	6 <sup>53</sup>	—	—	Dingslingen (Fabr.)	—	—	—	8 <sup>19</sup>	12 <sup>33</sup>	3 <sup>5</sup>	5 <sup>39</sup>	8 <sup>29</sup>	
Rastatt	—	—	7 <sup>6</sup>	9 <sup>47</sup>	1 <sup>11</sup>	4 <sup>1</sup>	7 <sup>8</sup>	—	—	Friesenheim	—	—	—	8 <sup>29</sup>	—	3 <sup>15</sup>	—	8 <sup>30</sup>	
Oos nach Baden &c.	—	—	7 <sup>20</sup>	10 <sup>9</sup>	1 <sup>33</sup>	4 <sup>23</sup>	7 <sup>28</sup>	—	—	Niederschweierheim	—	—	—	8 <sup>37</sup>	—	3 <sup>25</sup>	5 <sup>54</sup>	8 <sup>47</sup>	
Baden nach Oos &c.	—	—	7 <sup>15</sup>	9 <sup>55</sup>	1 <sup>20</sup>	4 <sup>10</sup>	7 <sup>15</sup>	—	—	Offenburg	—	—	—	8 <sup>35</sup>	9 <sup>5</sup>	*1 <sup>20</sup>	3 <sup>50</sup>	6 <sup>20</sup>	
Dos nach Singheim &c.	—	—	7 <sup>28</sup>	10 <sup>9</sup>	1 <sup>33</sup>	4 <sup>23</sup>	7 <sup>28</sup>	—	—	Windschlag	—	—	—	8 <sup>44</sup>	9 <sup>14</sup>	—	3 <sup>39</sup>	6 <sup>29</sup>	
Singheim	—	—	7 <sup>37</sup>	—	1 <sup>42</sup>	4 <sup>32</sup>	7 <sup>37</sup>	—	—	Appenw. n. Legelsh. &c.	—	—	—	8 <sup>55</sup>	9 <sup>26</sup>	1 <sup>36</sup>	4 <sup>11</sup>	6 <sup>30</sup>	
Steinbach	—	—	7 <sup>45</sup>	10 <sup>23</sup>	—	4 <sup>40</sup>	7 <sup>45</sup>	—	—	Legelsh. n. Kork &c.	—	—	—	7 <sup>6</sup>	—	1 <sup>47</sup>	—	6 <sup>41</sup>	
Bühl	—	—	7 <sup>56</sup>	10 <sup>38</sup>	1 <sup>58</sup>	4 <sup>51</sup>	7 <sup>56</sup>	—	—	Kork n. Kehl	—	—	—	7 <sup>13</sup>	9 <sup>41</sup>	1 <sup>54</sup>	4 <sup>26</sup>	6 <sup>58</sup>	
Oerschweier	—	—	8 <sup>4</sup>	10 <sup>42</sup>	2 <sup>6</sup>	4 <sup>59</sup>	8 <sup>4</sup>	—	—	Kehl (Straßburg) n. Kork	—	—	—	6 <sup>20</sup>	8 <sup>55</sup>	1	3 <sup>35</sup>	6 <sup>10</sup>	
Rebern	—	—	8 <sup>17</sup>	10 <sup>35</sup>	2 <sup>16</sup>	5 <sup>11</sup>	8 <sup>17</sup>	—	—	Kork n. Legelshurst &c.	—	—	—	6 <sup>39</sup>	9 <sup>5</sup>	1 <sup>9</sup>	3 <sup>44</sup>	6 <sup>19</sup>	
Reudchen	—	—	8 <sup>30</sup>	11 <sup>8</sup>	2 <sup>31</sup>	5 <sup>25</sup>	8 <sup>30</sup>	—	—	Legelsh. n. Appenw. &c.	—	—	—	6 <sup>37</sup>	—	1 <sup>17</sup>	3 <sup>53</sup>	—	
Appenw. n. Legelsh. &c.	—	—	8 <sup>36</sup>	11 <sup>26</sup>	2 <sup>46</sup>	5 <sup>41</sup>	8 <sup>36</sup>	—	—	Appenw. n. Reudchen &c.	—	—	—	6 <sup>55</sup>	9 <sup>25</sup>	1 <sup>35</sup>	4 <sup>10</sup>	6 <sup>30</sup>	
Legelsh. n. Kork &c.	—	—	8 <sup>57</sup>	—	2 <sup>59</sup>	—	8 <sup>57</sup>	—	—	Reudchen	—	—	—	7 <sup>6</sup>	9 <sup>36</sup>	—	4 <sup>21</sup>	6 <sup>51</sup>	
Kork nach Kehl	—	—	9 <sup>5</sup>	11 <sup>41</sup>	3 <sup>6</sup>	—	9 <sup>4</sup>	—	—	Rebern	—	—	—	7 <sup>19</sup>	9 <sup>49</sup>	1 <sup>54</sup>	4 <sup>33</sup>	7 <sup>8</sup>	
Kehl (Straßburg) n. Kork &c.	—	—	8 <sup>10</sup>	10 <sup>55</sup>	2 <sup>15</sup>	5 <sup>10</sup>	8 <sup>10</sup>	—	—	Oerschweier	—	—	—	7 <sup>29</sup>	9 <sup>52</sup>	—	4 <sup>43</sup>	7 <sup>14</sup>	
Kork n. Legelshurst &c.	—	—	8 <sup>19</sup>	11 <sup>4</sup>	—	5 <sup>19</sup>	8 <sup>19</sup>	—	—	Bühl	—	—	—	7 <sup>38</sup>	10 <sup>8</sup>	2 <sup>9</sup>	4 <sup>53</sup>	7 <sup>23</sup>	
Legelsh. n. Appenw. &c.	—	—	8 <sup>27</sup>	—	2 <sup>29</sup>	—	8 <sup>27</sup>	—	—	Steinbach	—	—	—	7 <sup>47</sup>	10 <sup>17</sup>	—	5 <sup>3</sup>	7 <sup>32</sup>	
Appenw. n. Windschlag	—	—	8 <sup>46</sup>	11 <sup>24</sup>	2 <sup>46</sup>	5 <sup>41</sup>	8 <sup>46</sup>	—	—	Singheim	—	—	—	7 <sup>54</sup>	10 <sup>24</sup>	—	5 <sup>9</sup>	7 <sup>38</sup>	
Offenburg	—	6 <sup>5</sup>	9 <sup>14</sup>	*12	3 <sup>19</sup>	6 <sup>10</sup>	9	—	—	Oos nach Baden	—	—	—	8 <sup>6</sup>	10 <sup>38</sup>	2 <sup>30</sup>	5 <sup>11</sup>	7 <sup>53</sup>	
Niederschweierheim	—	6 <sup>21</sup>	9 <sup>30</sup>	12 <sup>16</sup>	3 <sup>26</sup>	6 <sup>28</sup>	9	—	—	Baden nach Oos &c.	—	—	—	7 <sup>50</sup>	10 <sup>25</sup>	2 <sup>15</sup>	5 <sup>5</sup>	7 <sup>40</sup>	
Friesenheim	—	6 <sup>30</sup>	9 <sup>39</sup>	—	3 <sup>35</sup>	6 <sup>35</sup>	—	—	—	Dos nach Rastatt &c.	—	—	—	8 <sup>4</sup>	10 <sup>34</sup>	2 <sup>29</sup>	5 <sup>21</sup>	7 <sup>51</sup>	
Dingslingen (Fabr.)	—	6 <sup>41</sup>	9 <sup>49</sup>	12 <sup>23</sup>	3 <sup>45</sup>	6 <sup>46</sup>	—	—	—	Rastatt	—	—	—	8 <sup>25</sup>	10 <sup>54</sup>	2 <sup>45</sup>	5 <sup>39</sup>	8 <sup>9</sup>	
Kuppenheim	—	6 <sup>51</sup>	—	12 <sup>33</sup>	—	6 <sup>56</sup>	—	—	—	Muggensturm	—	—	—	8 <sup>35</sup>	11 <sup>3</sup>	—	5 <sup>30</sup>	8 <sup>20</sup>	
Orschweier	—	7	10 <sup>5</sup>	12 <sup>32</sup>	4 <sup>3</sup>	7 <sup>5</sup>	—	—	—	Malsch	—	—	—	8 <sup>43</sup>	11 <sup>13</sup>	—	5 <sup>58</sup>	8 <sup>28</sup>	
Herbolzheim	—	7 <sup>12</sup>	10 <sup>17</sup>	—	4 <sup>13</sup>	7 <sup>11</sup>	—	—	—	Ettlingen	—	—	—	8 <sup>56</sup>	11 <sup>26</sup>	3 <sup>11</sup>	6 <sup>13</sup>	8 <sup>33</sup>	
Reuzingen	—	7 <sup>21</sup>	10 <sup>26</sup>	1 <sup>8</sup>	4 <sup>22</sup>	7 <sup>27</sup>	—	—	—	Carlsruhe	—	6 <sup>5</sup>	9 <sup>20</sup>	11 <sup>50</sup>	3 <sup>30</sup>	6 <sup>35</sup>	8 <sup>55</sup>	—	
Kiegl.	—	7 <sup>30</sup>	10 <sup>37</sup>	1 <sup>19</sup>	4 <sup>23</sup>	7 <sup>29</sup>	—	—	—	Durlach	—	6 <sup>15</sup>	9 <sup>30</sup>	12 <sup>1</sup>	3 <sup>29</sup>	6 <sup>45</sup>	8 <sup>45</sup>	—	
Emmendingen	—	7 <sup>38</sup>	10 <sup>31</sup>	1 <sup>30</sup>	4 <sup>29</sup>	7 <sup>34</sup>	—	—	—	Weingarten	—	6 <sup>29</sup>	9 <sup>43</sup>	12 <sup>15</sup>	—	6 <sup>55</sup>	—	—	
Denzingen	—	8 <sup>5</sup>	11 <sup>8</sup>	1 <sup>50</sup>	5 <sup>6</sup>	8 <sup>11</sup>	—	—	—	Untergrombach	—	6 <sup>38</sup>	9 <sup>52</sup>	12 <sup>24</sup>	—	7 <sup>8</sup>	—	—	
Freiburg	6 <sup>5</sup>	8 <sup>30</sup>	11 <sup>25</sup>	2 <sup>14</sup>	5 <sup>30</sup>	8 <sup>28</sup>	—	—	—	Bruchsal	—	6 <sup>51</sup>	10 <sup>5</sup>	12 <sup>27</sup>	4 <sup>6</sup>	7 <sup>20</sup>	—	—	
Schallstadt	6 <sup>23</sup>	8 <sup>47</sup>	11 <sup>42</sup>	2 <sup>31</sup>	5 <sup>27</sup>	8 <sup>25</sup>	—	—	—	Langenbrücken	—	7 <sup>7</sup>	10 <sup>22</sup>	12 <sup>33</sup>	4 <sup>21</sup>	7 <sup>27</sup>	—	—	
Kreuzingen	6 <sup>35</sup>	8 <sup>58</sup>	12 <sup>4</sup>	2 <sup>12</sup>	5 <sup>18</sup>	—	—	—	—	Biesloch	—	7 <sup>27</sup>	10 <sup>42</sup>	1 <sup>11</sup>	4 <sup>29</sup>	7 <sup>56</sup>	—	—	
Heinersheim	6 <sup>46</sup>	9 <sup>10</sup>	—	2 <sup>53</sup>	6 <sup>10</sup>	—	—	—	—	St. Ilgen	—	7 <sup>36</sup>	—	1 <sup>23</sup>	—	8 <sup>7</sup>	—	—	
Mannheim	7 <sup>3</sup>	9 <sup>27</sup>	12 <sup>30</sup>	3 <sup>11</sup>	6 <sup>27</sup>	—	—	—	—	Heidelberg	5 <sup>20</sup>	8	11 <sup>15</sup>	1 <sup>45</sup>	5 <sup>10</sup>	8 <sup>30</sup>	—	—	
Schliengen (Basel) Anf.	7 <sup>15</sup>	9 <sup>29</sup>	12 <sup>32</sup>	3 <sup>23</sup>	6 <sup>39</sup>	—	—	—	—	Friedrichsfeld	5 <sup>36</sup>	8 <sup>16</sup>	11 <sup>21</sup>	2 <sup>1</sup>	—	8 <sup>46</sup>	—	—	
										Mannheim	5 <sup>52</sup>	8 <sup>22</sup>	11 <sup>27</sup>	2 <sup>17</sup>	5 <sup>36</sup>	9 <sup>2</sup>	—	—	

## Fahrten auf der Main-Neckar-Eisenbahn.

Vom 15. Mai 1847 anfangend.

Richtung von Frankfurt nach Seidelsb. resp. Mannheim.							Richtung von Seidelberg resp. Mannb. nach Frankfurt.						
Abgang von	Strag.	Strag.	Strag.	Strag.	Strag.	Strag.	Abgang von	Strag.	Strag.	Strag.	Strag.	Strag.	Strag.
Frankfurt	6	9	12	3	6	8	Seidelberg	—	6	9 <sup>10</sup>	12	3 <sup>10</sup>	6
Langen	6 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>	12 <sup>30</sup>	3 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	8 <sup>31</sup>	Mannheim	—	6	9 <sup>10</sup>	12	3 <sup>10</sup>	6
Darmstadt	7	10	1	4	7	8 <sup>54</sup>	Friedrichsfeld	—	6 <sup>20</sup>	9 <sup>20</sup>	12 <sup>20</sup>	3 <sup>20</sup>	6 <sup>20</sup>
Eberstadt	7 <sup>11</sup>	10 <sup>11</sup>	1 <sup>11</sup>	4 <sup>11</sup>	7 <sup>11</sup>	8 <sup>55</sup>	Ladenburg	—	6 <sup>32</sup>	9 <sup>41</sup>	12 <sup>31</sup>	3 <sup>41</sup>	6 <sup>31</sup>
Zwingenberg	7 <sup>28</sup>	10 <sup>29</sup>	1 <sup>28</sup>	4 <sup>29</sup>	7 <sup>28</sup>	—	Großschafsen	—	6 <sup>41</sup>	—	12 <sup>41</sup>	—	6 <sup>41</sup>
Bensheim	7 <sup>38</sup>	10 <sup>39</sup>	1 <sup>38</sup>	4 <sup>39</sup>	7 <sup>38</sup>	—	Weinheim	—	6 <sup>53</sup>	9 <sup>38</sup>	12 <sup>53</sup>	3 <sup>58</sup>	6 <sup>53</sup>
Heppenheim	7 <sup>47</sup>	10 <sup>48</sup>	1 <sup>47</sup>	4 <sup>48</sup>	7 <sup>47</sup>	—	Demöbach	—	7 <sup>1</sup>	—	1 <sup>1</sup>	—	7 <sup>1</sup>
Demöbach	7 <sup>57</sup>	—	1 <sup>57</sup>	—	7 <sup>57</sup>	—	Heppenheim	—	7 <sup>11</sup>	10 <sup>12</sup>	1 <sup>11</sup>	4 <sup>12</sup>	7 <sup>11</sup>
Weinheim	8 <sup>7</sup>	11 <sup>4</sup>	2 <sup>7</sup>	5 <sup>4</sup>	8 <sup>7</sup>	—	Bensheim	—	7 <sup>20</sup>	10 <sup>21</sup>	1 <sup>20</sup>	4 <sup>21</sup>	7 <sup>20</sup>
Großschafsen	8 <sup>17</sup>	—	2 <sup>17</sup>	—	8 <sup>17</sup>	—	Zwingenberg	—	7 <sup>30</sup>	10 <sup>31</sup>	1 <sup>30</sup>	4 <sup>31</sup>	7 <sup>30</sup>
Ladenburg	8 <sup>28</sup>	11 <sup>21</sup>	2 <sup>28</sup>	5 <sup>21</sup>	8 <sup>28</sup>	—	Eberstadt	—	7 <sup>40</sup>	10 <sup>41</sup>	1 <sup>40</sup>	4 <sup>41</sup>	7 <sup>40</sup>
Friedrichsfeld	8 <sup>32</sup>	11 <sup>25</sup>	2 <sup>32</sup>	5 <sup>25</sup>	8 <sup>32</sup>	—	Darmstadt	6 <sup>10</sup>	8 <sup>10</sup>	11 <sup>10</sup>	2 <sup>10</sup>	5 <sup>10</sup>	8 <sup>10</sup>
Mann													

**Fahrten an Sonntagen.**

1) Während des ganzen Sommerdienstes.

Von **Carlsruhe** nach **Durlach**:  
Carlsruhe Abg. 7<sup>30</sup> Nachmittg.  
7 Abends.

Von **Durlach** nach **Carlsruhe**:  
Durlach Abg. 7<sup>30</sup> Nachmittg.  
7 Abends.

Von **Freiburg n. Schliengen**:  
Freiburg Abg. 8<sup>45</sup> Abends  
Schallstadt " 9<sup>3</sup> "  
Krozingen " 9<sup>14</sup> "  
Peitersheim " 9<sup>25</sup> "  
Müllheim " 9<sup>42</sup> "  
Schliengen Abf. 9<sup>54</sup> "

Von **Schliengen n. Freiburg**:  
Schliengen Abg. 7<sup>15</sup> Abends  
Müllheim " 7<sup>27</sup> "  
Peitersheim " 7<sup>52</sup> "  
Krozingen " 7<sup>55</sup> "  
Schallstadt " 8<sup>7</sup> "  
Freiburg Abf. 8<sup>27</sup> "

2) Für die Zeit vom **15. Juni** bis **15. September.**

Von **Carlsruhe** nach **Baden**:  
Carlsruhe Abg. 9 Abends  
Ettlingen " 9<sup>14</sup> "  
Malsch " 9<sup>20</sup> "  
Muggensfurt " 9<sup>38</sup> "  
Rastatt " 9<sup>50</sup> "  
Doss " 10<sup>12</sup> "  
Baden Abf. 10<sup>22</sup> "

Von **Baden** nach **Carlsruhe**:  
Baden Abg. 10<sup>15</sup> Nachts  
Doss " 10<sup>58</sup> "  
Rastatt " 11<sup>15</sup> "  
Muggensfurt " " "  
Malsch " " "  
Ettlingen " 11<sup>55</sup> "  
Carlsruhe Abf. 11<sup>55</sup> "

**Kurse der Gilwagen, Omnibus und Dampfboote von:**

**Frankfurt a. M.**

a) Gilwagen u. Omnibus nach:  
Aischaffenburg (Witzb.) 12 Mt.  
pr. Doss, 6 Wrg. u. 8 Abd.  
pr. Seiffenfurt.  
Berlin, 9 Wrg. Gilw. u. Getha,  
10 Mt. Dtl. u. Esfurt.  
Cassel (Dannover), 11 Worn. u.  
9 1/2 Mt.; 8 Wrg. Briefk. Courier.  
Eisenach, 5 Wrg. Doss, 10 Abd.  
Dtl., 9 Wrg. Gilw.  
Gießen (Markburg) 11 Worn. u.  
9 1/2 Mt., 8 Wrg.  
Hannau Ju. 7 Wrg. 2, 4, 6 Abd.  
Kassel, 9 Wrg. u. 12 Mtgld.  
Gilwagen, 10 Mt. Dtl.  
Homburg v. D. 7, 9, 11 Worn.,  
1, 3, 5, 7, 10 Nachts.  
Leipzig 5 Wrg. Doss, u. Getha,  
9 Wrg. Gilw. u. Getha, 10 Mt.  
Dtl. u. Esfurt.  
Mainz 8 1/2 Wrg. Gilw.  
Offenbach etc. 1 Stunde, Doss.  
b) Dampfboote nach:  
Aischaffenburg 3 1/2 Nachm.  
Bingen 2 1/2 Nachm.  
Mainz 8 Wrg. u. 2 1/2 Nachm.  
**Darmstadt** nach:  
Alzey 4 Abd. pr. Wieshart.  
Dieburg 4 1/2 Abd.  
Erbach 8 Wrg. 4 1/2 Abends  
Dierschhorn 8 Wrg. 4 1/2  
Mainz 6 Wrg. u. 4 Abd.  
**Bensheim** nach:  
Worms pr. Doss. 1 Stunde  
nach Ankunf. jedes Tages.  
**Heppenheim** nach:  
Erbach 8 1/2 Wrg. Gilw.  
**Mannheim** nach:  
a) Gilwagen.  
Landau " 6 1/2 Wrg.  
Zweibrücken " " "  
b) Dampfboote.  
(s. Rheinische Dampfbootsfahrt!)

**Durlach nach:**

Forzheim 2 1/2 Nachm. Gilw.  
Stuttgart 10 Abd.  
Witzb. 12 1/2 Mtgld. Doss.  
**Carlsruhe** nach:  
Landau 7 Wrg.  
Forzheim 2 Nachm.  
Stuttgart 10 Abd.  
Witzb. 2 Nachm.  
Zweibrücken 7 Wrg.  
Doss nach:  
Landau 6 Wrg., 2 Nachm.  
Forzheim 6 Wrg., 4 Abd.  
Stuttgart 6 Wrg., 11 Wrg.  
7 Ab. v. Ritter ab.  
Witzb. 11 Wrg. v. Ritter ab.  
**Appenweier** nach:  
Oberkirch 9<sup>30</sup> Wrg.; 6<sup>45</sup> Abd.  
Doss nach:  
Oberkirch  
Petersthal  
(von da nach):  
Bredenstein 3 1/2 Nachm.  
Lüdingen  
Stuttgart  
Rippoldsau  
**Rehl (Strasbourg)**  
pr. Elsäßer Eisenbahn nach:  
Basel (Mülhausen), Colmar.  
**Offenburg** nach:  
Constanz 7 Abends.  
Stodach  
Rippoldsau 9<sup>30</sup> Wrg., 1 Km.  
Wollach 9<sup>30</sup> Wrg., 4 Nachm.  
Schramberg 9<sup>30</sup> Wrg. )  
**Freiburg** nach:  
Altdorf 5 Abd. Doss.  
Constanz 8 Abends.  
Donauwörth 8 Wrg.  
Stodach  
Schaffhausen 4 u. 8 Abd. Gilw.  
**Schliengen** nach:  
Basel 10 Wrg., 1<sup>15</sup> Nachm.,  
4 Nachm., 7 Abd.  
Bern 10 Wrg., 1<sup>15</sup> Nachm.,  
7 Abd.  
Luzern 1<sup>15</sup> Nachm.  
Rastatt  
Neuschafel 10 Wrg., 7 Abd.  
Solothurn  
Zürich 1<sup>15</sup> Nachm., 7 Abd.

**Omnibus Fahrten.**

(Die Ziffern bezeichnen die Nummer der Eisenbahnfahrt, mit welcher der Omnibus in Verbindung steht.)

Friedrichsfeld nach:  
Schweigen 3, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14.  
Wiesloch nach:  
dem Bahnhof alle Fahrten  
Langenbrücken nach:  
dem Bahnhof alle Fahrten  
Eisenheim 3, 4, 8, 10, 11, 12, 13, 14.  
Wagauferl u. Hiltzberg 3, 4.  
Bruchsal nach:  
dem Bahnhof alle Fahrten.  
Doss: u. 6, 8, 14.  
Eppingen: 3, 4.  
Gödel: 3, 4.  
Woolbrunn: 8, 12.  
Dossheim: 10, 12.  
Hersheim: 3, 4.  
Stuttgart: 3, 4, 8, 12.  
Ettlingen nach:  
dem Bahnhof: 3, 7, 8, 9, 12, 13, 14.  
Muggensfurt nach:  
Reichels: 6, 11.  
Gödel: 6, 8.  
Diersweier nach:  
dem Bahnhof: 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14.  
Reichen nach:  
Mörschhofheim: 6.  
Dinglingen nach:  
Fahr: alle Fahrten.  
Rippenheim nach:  
dem Bahnhof: 6, 8, 11, 12.  
Orschweier nach:  
Eisenheim 4, 5, 8, 11, 12, 15.  
Reiningen nach:  
Wiesloch: 5.  
Niegel (Stetten) nach:  
Niegel: alle Fahrten.  
Lüdingen: )  
Eimmendingen nach:  
Wiesloch: 4, 9.  
Denzlingen nach:  
Wiesloch: alle Fahrten.  
Krozingen nach:  
Stetten: alle Fahrten.  
Müllheim nach:  
dem Bahnhof: alle Fahrten.  
Vorderweier: )  
Zabriten.

**Rheinische Eisenbahn (v. 16. Mai bis 30. Septbr. 1847).**

Richtung von **Frankfurt** nach **Cassel (Mainz)** und **Wiesbaden.**

Abgang von	Wrg.	Wrg.	Worn.	Nachm.	Nachm.	Abd.	Abd.
Frankfurt a. M.	6 <sup>30</sup>	9	11 <sup>30</sup>	—	3	5 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>
Höchst	6 <sup>45</sup>	9 <sup>15</sup>	11 <sup>45</sup>	—	3 <sup>15</sup>	5 <sup>45</sup>	8 <sup>45</sup>
Pattersonheim	7	9 <sup>30</sup>	12	—	3 <sup>30</sup>	6	9
Hörsheim	7 <sup>15</sup>	9 <sup>45</sup>	12 <sup>15</sup>	—	3 <sup>45</sup>	6 <sup>15</sup>	9 <sup>15</sup>
Hochheim	7 <sup>30</sup>	10	12 <sup>30</sup>	—	4	6 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>
Cassel (Mainz)	7 <sup>45</sup>	10 <sup>15</sup>	12 <sup>45</sup>	2	4 <sup>15</sup>	6 <sup>45</sup>	9 <sup>45</sup>
Wiesbaden	7 <sup>55</sup>	10 <sup>25</sup>	12 <sup>55</sup>	2	4 <sup>25</sup>	6 <sup>55</sup>	9 <sup>55</sup>
Frankfurt a. M. (Ankunft)	8 <sup>10</sup>	10 <sup>40</sup>	1 <sup>10</sup>	2 <sup>25</sup>	4 <sup>40</sup>	7 <sup>10</sup>	10 <sup>40</sup>

Richtung von **Wiesbaden** nach **Cassel (Mainz)** und **Frankfurt**.

Abgang von	Wrg.	Wrg.	Worn.	Nachm.	Abd.	Abd.
Wiesbaden	6	8 <sup>30</sup>	11	2 <sup>30</sup>	5	8
Wiesloch	6	8 <sup>30</sup>	11	2 <sup>30</sup>	5	8
Cassel (Mainz)	6 <sup>30</sup>	9	11 <sup>30</sup>	3	5 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>
Hochheim	6 <sup>45</sup>	9 <sup>15</sup>	11 <sup>45</sup>	3 <sup>15</sup>	5 <sup>45</sup>	8 <sup>45</sup>
Hörsheim	7	9 <sup>30</sup>	12	3 <sup>30</sup>	6	9
Pattersonheim	7 <sup>15</sup>	9 <sup>45</sup>	12 <sup>15</sup>	3 <sup>45</sup>	6 <sup>15</sup>	9 <sup>15</sup>
Höchst	7 <sup>30</sup>	10	12 <sup>30</sup>	4	6 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>
Frankfurt a. M. (Ankunft)	7 <sup>45</sup>	10 <sup>15</sup>	12 <sup>45</sup>	4 <sup>15</sup>	6 <sup>45</sup>	9 <sup>45</sup>

An Sonn- und Festtagen von:  
Frankfurt n. Höchst 2 Nachm.  
Cassel n. Wiesbaden 3 1/2 Nachm.  
Höchst n. Frankfurt 8 1/2 Abd.  
Wiesbaden n. Wiesloch 7<sup>30</sup> Abd.  
Wiesloch n. Cassel (Mainz) Abd.

Jeden Freitag bis 31. August:  
Wiesbaden n. Wiesloch 3<sup>30</sup> Nachm.  
Wiesloch n. Cassel (Mainz) Nachm.  
Cassel (Mainz) n. Wiesloch 8<sup>45</sup> Abd.  
Wiesloch n. Wiesbaden Abd.

**Pfälzische Ludwigsbahn. Sommerdienst, v. 11. Juni 1847 anfang.**

Richtung von **Ludwigshafen** nach **Neustadt u. Speyer.**

Abgang	Wrg.	Wrg.	Nachm.	Abd.
Ludwigshafen	6 <sup>30</sup>	10 <sup>15</sup>	2 <sup>15</sup>	7 <sup>45</sup>
Mutterstadt	7	10 <sup>30</sup>	3	8
Schifferstadt n. Speyer	7 <sup>15</sup>	10 <sup>45</sup>	3 <sup>15</sup>	8 <sup>15</sup>
Speyer n. Schifferstadt	6 <sup>30</sup>	10 <sup>15</sup>	2 <sup>30</sup>	7 <sup>45</sup>
Schifferstadt n. Böhl	7 <sup>15</sup>	10 <sup>45</sup>	3 <sup>15</sup>	8 <sup>15</sup>
Böhl	7 <sup>30</sup>	10 <sup>55</sup>	3 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>
Wiesloch	7 <sup>45</sup>	11	3 <sup>45</sup>	8 <sup>45</sup>
Neustadt (Ankunft)	7 <sup>30</sup>	11 <sup>25</sup>	3 <sup>55</sup>	8 <sup>30</sup>

Richtung von **Neustadt** nach **Ludwigshafen u. Speyer.**

Abgang	Wrg.	Wrg.	Nachm.	Abd.
Neustadt	6 <sup>30</sup>	10	2 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>
Wiesloch	6 <sup>45</sup>	10 <sup>15</sup>	2 <sup>45</sup>	7 <sup>45</sup>
Böhl	6 <sup>30</sup>	10 <sup>25</sup>	2 <sup>55</sup>	7 <sup>30</sup>
Schifferstadt n. Speyer	7 <sup>15</sup>	10 <sup>45</sup>	3 <sup>15</sup>	8 <sup>15</sup>
Speyer n. Schifferstadt	6 <sup>30</sup>	10 <sup>15</sup>	2 <sup>30</sup>	7 <sup>45</sup>
Schifferstadt n. Mutterstadt	7 <sup>15</sup>	10 <sup>45</sup>	3 <sup>15</sup>	8 <sup>15</sup>
Mutterstadt	7 <sup>30</sup>	10 <sup>55</sup>	3 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>
Ludwigshafen (Ankunft)	7 <sup>30</sup>	11	3 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>

**Rheinische Dampfbootsfahrt. Tägl. Fahrten v. 1. Juni 1847.**

Düsseldorfer Gesellschaft.		Cölnische Gesellschaft.	
Rheinabwärts.		Rheinabwärts.	
Mannheim	6 1/2 Wrg. 3 Km.	—	6 Wrg. 12 1/2 Mt. 6 1/2 Ab.
Rainz	10 " 6 1/2 Ab.	—	9 1/2 " 4 1/2 Km. 10 "
Wiesloch	7 1/2 Wrg. 10 1/2 " "	5 Wrg.	8 1/2 Wrg. 10 " "
Wiesbaden	8 " 10 1/2 " "	6 1/2 " "	8 1/2 " 10 1/2 " "
Vingst	9 " 12 Mt.	7 " "	9 1/2 " 11 Mt.
Coblenz	11 1/2 " 3 Km.	10 " "	12 1/2 Mt. 2 1/2 Km.
Bonn	2 1/2 Km. 6 Ab.	1 1/2 Km.	2 1/2 Km. 6 Ab.
Cöln	3 1/2 " 7 1/2 " "	2 1/2 " "	3 1/2 " 7 1/2 Ab.
Düsseldorf	—	—	—
Rheinaufwärts.		Rheinaufwärts.	
Düsseldorf	—	—	—
Cöln	3 1/2 Wrg. 8 1/2 " "	—	—
Bonn	8 " 11 1/2 " "	—	—
Coblenz	12 Mt. 4 Km.	—	—
Vingst	12 1/2 " 8 Wrg.	—	—
Rainz	7 Ab. 3 1/2 " "	—	—
Mannheim	12 Mt. 4 Wrg.	—	—

# I. Personen-Tarif der Badischen Eisenbahnen,

mit Angabe jener Stationen der Main-Neckar-Eisenbahn, nach welchen von Stationen der Badischen Eisenbahnen Billete ausgegeben werden.

Mannheim nach				Heidelberg nach				Carlsruhe nach				Muggenst. nach				Baden nach			
I.	II.	III.	St. W.	I.	II.	III.	St. W.	I.	II.	III.	St. W.	I.	II.	III.	St. W.	I.	II.	III.	St. W.
Karlsruhe	3.30	2.30	1.45	1.9	Karlsruhe	8.27	5.45	4.12	2.42	Karlsruhe	3.	2.3	1.30	57	Karlsruhe	2.3	1.24	1.	39
Frankfurt	3.	2.6	1.30	57	Heidelberg	9.3	6.9	4.30	2.51	Heidelberg	2.45	1.54	1.24	54	Heidelberg	1.39	1.9	51	33
Darmstadt	2.27	1.42	1.12	48	Schliengen	9.15	6.18	4.39	2.57	Schliengen	3.	2.3	1.30	57	Schliengen	1.18	54	39	24
Wiesloch	2.9	1.33	1.6	42	Bruchsal nach	4.54	3.27	2.27	—	Bruchsal nach	2.39	1.48	1.18	51	Bruchsal nach	57	39	30	18
Langenbrunn	1.48	1.15	54	33	Frankfurt	3.48	2.42	1.57	—	Frankfurt	1.54	1.18	57	36	Frankfurt	48	33	24	15
Heidelberg	1.33	1.6	48	30	Darmstadt	2.30	1.45	1.18	—	Darmstadt	1.39	1.9	51	33	Darmstadt	30	21	15	9
Heidelberg	1.24	57	42	27	Heidelberg	2.21	1.36	1.12	—	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	12	9	6	3
Heidelberg	1.9	48	36	21	Heidelberg	2.21	1.36	1.12	—	Heidelberg	39	27	21	12	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	57	39	30	18	Heidelberg	2.9	1.27	1.6	42	Heidelberg	30	21	15	9	Heidelberg	30	21	15	9
Heidelberg	45	30	24	12	Heidelberg	1.54	1.18	1.	39	Heidelberg	12	9	6	3	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	36	24	18	9	Heidelberg	2.9	1.27	1.3	42	Heidelberg	18	12	9	6	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	21	15	12	6	Heidelberg	1.45	1.12	54	33	Heidelberg	18	12	9	6	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	48	33	24	15	Heidelberg	1.21	54	42	27	Heidelberg	36	24	18	12	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	1.6	45	33	21	Heidelberg	1.3	42	30	21	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	1.21	54	39	24	Heidelberg	1.3	42	30	21	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	1.45	1.12	51	33	Heidelberg	48	33	24	15	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	2.9	1.27	1.3	42	Heidelberg	2.9	1.27	1.3	42	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	2.21	1.36	1.9	45	Heidelberg	12	9	6	3	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	2.21	1.36	1.9	45	Heidelberg	12	9	6	3	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	2.48	1.54	1.24	54	Heidelberg	21	15	12	6	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	3.	2.3	1.30	57	Heidelberg	42	27	21	12	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	3.18	2.15	1.39	1.3	Heidelberg	51	36	27	18	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	3.36	2.27	1.48	1.9	Heidelberg	1.9	48	36	21	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	3.48	2.36	1.54	1.12	Heidelberg	1.39	1.9	51	33	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	4.	2.42	2.	1.15	Heidelberg	1.51	1.15	57	36	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	4.24	3.	2.12	1.24	Heidelberg	2.15	1.33	1.6	42	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	4.45	3.15	2.24	1.39	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	4.30	3.6	2.15	1.21	Heidelberg	2.30	1.42	1.15	48	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	4.39	3.9	2.21	1.30	Heidelberg	2.42	1.51	1.21	51	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	4.48	3.18	2.24	1.33	Heidelberg	3.	2.6	1.39	57	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	4.57	3.24	2.30	1.36	Heidelberg	3.18	2.15	1.39	1.3	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	5.9	3.30	2.36	1.39	Heidelberg	3.33	2.24	1.48	1.9	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	5.27	3.42	2.42	1.45	Heidelberg	4.3	2.45	2.3	1.18	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	5.42	3.54	2.51	1.48	Heidelberg	3.51	2.39	1.57	1.15	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	5.54	4.	2.57	1.51	Heidelberg	4.39	3.9	2.18	1.27	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	6.3	4.6	3.	1.54	Heidelberg	6.27	4.24	3.15	2.3	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	6.12	4.12	3.6	1.57	Heidelberg	7.39	5.12	3.51	2.27	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	5.48	3.57	2.54	1.51	Heidelberg	7.54	5.24	3.57	2.30	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	6.	4.6	3.	1.54	Heidelberg	5.36	3.57	2.45	—	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	6.45	4.36	3.21	2.9	Heidelberg	4.30	3.12	2.15	—	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	7.6	4.51	3.33	2.15	Heidelberg	3.12	2.15	1.36	1.3	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	7.27	5.6	3.45	2.24	Heidelberg	3.3	2.6	1.30	1.	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	7.42	5.15	3.51	2.27	Heidelberg	2.51	1.57	1.24	51	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	7.57	5.24	4.	2.33	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	51	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	8.36	5.51	4.18	2.45	Heidelberg	2.48	1.54	1.24	54	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	9.12	6.15	4.35	2.51	Heidelberg	2.27	1.39	1.15	45	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	9.48	6.39	4.54	3.6	Heidelberg	2.3	1.24	1.	39	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	10.3	6.51	5.	3.12	Heidelberg	2.3	1.24	1.	39	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	48	33	24	15	Heidelberg	1.42	1.9	51	33	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	24	15	12	6	Heidelberg	1.30	1.	45	27	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	18	12	9	6	Heidelberg	42	27	21	12	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	33	24	18	12	Heidelberg	30	21	15	9	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	1.	39	30	18	Heidelberg	18	12	9	6	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	1.21	54	42	27	Heidelberg	12	9	6	3	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	1.36	1.6	48	30	Heidelberg	27	18	15	9	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	1.42	1.9	51	33	Heidelberg	18	12	9	6	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	2.3	1.24	1.	39	Heidelberg	48	33	24	15	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	2.12	1.30	1.6	42	Heidelberg	1.51	1.15	54	36	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	2.30	1.42	1.15	48	Heidelberg	1.33	1.3	45	30	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	2.51	1.57	1.27	54	Heidelberg	2.27	1.39	1.15	45	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	3.	2.3	1.30	57	Heidelberg	3.12	2.9	1.36	1.	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	3.15	2.12	1.36	1.3	Heidelberg	3.54	2.39	1.57	1.15	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	3.36	2.27	1.48	1.9	Heidelberg	5.48	3.57	2.54	1.51	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	3.57	2.42	2.	1.15	Heidelberg	6.57	4.45	3.30	2.12	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	3.45	2.33	1.54	1.12	Heidelberg	7.12	4.54	3.36	2.18	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	3.51	2.39	1.57	1.15	Heidelberg	5.45	4.3	2.51	—	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	4.3	2.45	2.3	1.18	Heidelberg	4.39	3.18	2.21	—	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9
Heidelberg	4.9	2.51	2.6	1.21	Heidelberg	3.21	2.21	1.42	1.6	Heidelberg	1.15	51	39	24	Heidelberg	33	24	18	9

Achern nach				Offenburg nach				Kenzingen nach				Freiburg nach				II. Personen-Tarif			
I.	II.	III.	St. W.	I.	II.	III.	St. W.	I.	II.	III.	St. W.	I.	II.	III.	St. W.	Main-Neckar-Eisenbahn.			
Cl.	Cl.	Cl.	Cl.	Cl.	Cl.	Cl.	Cl.	Cl.	Cl.	Cl.	Cl.	Cl.	Cl.	Cl.	Cl.	Frankfurt nach			
Emmendingen 2.45	1.54	1.24	54	Rannheim 6.	4.6	3.	1.54	Rannheim 7.27	5.6	3.45	2.24	Wiesloch 2.45	1.54	1.24	54	Frankfurt nach			
Freiburg 3.27	2.21	1.42	1.6	Freiburg 5.39	3.51	2.48	1.48	Freiburg 6.42	4.33	3.21	2.9	Offenburg 2.36	1.45	1.18	48	Frankfurt nach			
Appenweier nach				Heidelberg 5.15	3.33	2.36	1.39	Carlsruhe 4.27	3.3	2.15	1.27	R. Schopfheim 2.12	1.30	1.6	42	Frankfurt nach			
Rannheim 5.42	3.54	2.51	1.48	Wiesloch 4.42	3.12	2.21	1.30	Enzingen 4.9	2.51	2.6	1.21	Dinglingen 1.51	1.15	57	36	Frankfurt nach			
Heidelberg 4.54	3.21	2.27	1.33	Konzelbrunn 4.15	2.54	2.9	1.21	Konstanz 3.30	2.24	1.45	1.6	Rippenheim 1.39	1.9	51	33	Frankfurt nach			
Bruchsal 3.33	2.24	1.48	1.9	U. Strombach 3.39	2.30	1.51	1.9	Dos 3.6	2.6	1.33	1.6	Trübenheim 1.30	1.3	45	30	Frankfurt nach			
Durlach 2.51	1.57	1.27	54	Weingarten 3.30	2.24	1.45	1.6	Bühl 2.39	1.48	1.18	51	Derbolzheim 1.15	51	39	24	Frankfurt nach			
Carlsruhe 2.42	1.51	1.21	51	Durlach 3.12	2.9	1.36	1.6	Wörrn 2.18	1.33	1.9	45	Kenzingen 1.6	45	33	21	Frankfurt nach			
Enzingen 2.24	1.39	1.12	45	Carlsruhe 3.	2.3	1.30	57	Kenzingen 2.3	1.24	1.	39	Riegel 57	39	27	18	Frankfurt nach			
Wiesloch 2.3	1.24	1.3	39	Enzingen 2.42	1.51	1.21	51	Appenweier 1.48	1.12	54	33	Emmendingen 39	27	18	12	Frankfurt nach			
Ruggenst. 1.54	1.18	57	36	Wiesloch 2.24	1.39	1.12	45	Konstanz 2.9	1.27	1.3	42	Dinglingen 21	15	9	6	Frankfurt nach			
Konstanz 1.42	1.9	51	33	Ruggenst. 2.12	1.30	1.6	42	Heidelberg 1.27	1.	45	27	Trübenheim 21	15	12	6	Frankfurt nach			
Dos 1.21	54	39	24	Dos 1.39	1.6	48	30	R. Schopfheim 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Baden 1.42	1.9	51	30	Baden 2.	1.21	1.	36	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Enzingen 1.9	48	36	21	Enzingen 1.30	1.	45	27	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Strombach 1.3	42	30	21	Bühl 1.21	54	42	27	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Bühl 51	36	27	18	Bühl 1.12	48	36	24	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Trübenheim 45	30	21	15	Wiesloch 1.3	42	33	21	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Wörrn 33	21	15	9	Konzelbrunn 51	36	24	15	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Kenzingen 15	12	9	6	Konzelbrunn 33	24	18	12	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Regelsbühl 12	9	6	3	Konzelbrunn 18	12	9	6	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Konstanz 21	15	9	6	Konzelbrunn 33	24	18	12	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Kehl 30	21	15	9	Konzelbrunn 39	27	21	15	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Wiesloch 12	9	6	3	Konzelbrunn 27	21	15	9	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Offenburg 18	12	9	6	Konzelbrunn 51	33	24	15	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
R. Schopfheim 42	27	21	12	Wiesloch 12	9	6	3	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Freiburg 51	36	27	18	Freiburg 12	9	6	3	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Trübenheim 1.3	42	33	21	Freiburg 33	24	18	12	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Dinglingen 1.15	51	36	24	Freiburg 45	30	24	15	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Kenzingen 1.48	1.12	54	33	Freiburg 54	39	27	18	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Emmendingen 2.15	1.33	1.9	42	Freiburg 1.6	45	33	21	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Freiburg 2.54	2.	1.27	57	Freiburg 1.21	54	39	24	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Kehl nach				Kenzingen 1.27	1.	45	27	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Frankfurt 9.	6.15	4.27	—	Wiesloch 1.39	1.9	51	33	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Darmstadt 7.54	5.30	3.57	—	Emmendingen 1.57	1.21	57	36	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Rannheim 6.12	4.12	3.6	1.57	Dinglingen 2.15	1.33	1.6	42	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Freiburg 5.48	3.57	2.54	1.51	Freiburg 2.36	1.45	1.18	48	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Heidelberg 5.27	3.42	2.42	1.45	Schallstadt 2.57	2.	1.30	57	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Wiesloch 4.54	3.21	2.27	1.33	Kenzingen 3.12	2.9	1.36	1.	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Konzelbrunn 4.27	3.3	2.12	1.24	Heidelberg 3.27	2.21	1.42	1.6	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Bruchsal 4.3	2.45	2.3	1.18	Wiesloch 3.48	2.36	1.54	1.12	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
U. Strombach 3.51	2.39	1.57	1.15	Schliengen 4.3	2.45	2.	1.18	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Weingarten 3.42	2.30	1.51	1.9	Dinglingen nach				Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Durlach 3.21	2.18	1.42	1.3	Frankfurt 9.33	6.39	4.45	—	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Carlsruhe 3.12	2.9	1.36	1.	Darmstadt 8.27	5.54	4.15	—	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Enzingen 2.54	2.	1.27	57	Rannheim 6.45	4.36	3.21	2.9	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Wiesloch 2.33	1.45	1.18	48	Freiburg 6.	4.6	3.	1.54	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Ruggenst. 2.24	1.39	1.12	45	Heidelberg 5.	3.24	2.30	1.36	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Konstanz 2.12	1.30	1.6	42	Konzelbrunn 4.39	3.9	2.18	1.27	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Dos 1.51	1.15	54	36	Bruchsal 3.54	2.39	1.57	1.15	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Baden 2.12	1.30	1.6	42	Carlsruhe 3.45	2.33	1.51	1.12	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Enzingen 1.39	1.9	51	33	Enzingen 3.27	2.21	1.45	1.6	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Strombach 1.33	1.3	48	30	Wiesloch 2.57	2.	1.30	57	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Bühl 1.24	57	42	27	Dinglingen 2.45	1.54	1.24	54	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Trübenheim 1.15	51	36	24	Konstanz 2.24	1.39	1.12	45	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Wörrn 1.3	42	30	21	Baden 2.45	1.54	1.24	51	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Kenzingen 45	30	24	15	Baden 1.57	1.18	57	36	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Appenweier 30	21	15	9	Wiesloch 1.36	1.6	48	30	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Regelsbühl 18	12	9	6	Konzelbrunn 1.18	54	39	24	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Konstanz 12	9	6	3	Appenweier 1.3	42	33	21	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Offenburg 51	33	24	15	Regelsbühl 1.15	51	39	24	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
R. Schopfheim 1.12	51	36	24	Konstanz 1.24	57	42	27	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Freiburg 1.24	57	42	27	Kehl 1.36	1.6	48	30	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Dinglingen 1.36	1.6	48	30	Wiesloch 57	39	27	18	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Rippenheim 1.45	1.12	51	33	Offenburg 45	30	24	15	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Trübenheim 1.54	1.18	57	36	R. Schopfheim 21	15	12	6	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Derbolzheim 2.9	1.27	1.6	42	Freiburg 12	9	6	3	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Kenzingen 2.18	1.33	1.9	45	Rippenheim 12	9	6	3	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Riegel 2.30	1.42	1.15	48	Trübenheim 21	15	9	6	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Emmendingen 2.48	1.54	1.24	54	Derbolzheim 36	24	18	12	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Freiburg 3.24	2.21	1.42	1.6	Kenzingen 42	30	21	15	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Kenzingen 4.	2.45	2.	1.18	Riegel 54	39	27	18	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Heidelberg 4.15	2.54	2.9	1.21	Emmendingen 1.12	48	36	24	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Wiesloch 4.36	3.9	2.18	1.27	Dinglingen 1.30	1.3	45	30	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Schliengen 4.51	3.18	2.27	1.33	Freiburg 1.51	1.15	57	36	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Offenburg nach				Kenzingen 2.27	1.39	1.15	45	Freiburg 1.6	45	33	21	Heidelberg 51	36	24	15	Frankfurt nach			
Frankfurt 8.48	6.6	4.21	—	Heidelberg 2.42	1.51	1.21													

# Fahrten auf den Großherzoglich Badischen Eisenbahnen.

Sommerdienst, vom 1. Mai 1848 anfangend.

Richtung von Mannheim nach Schliengen (Basel), mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. von Baden und Kehl.										Richtung von Schliengen (Basel) nach Mannheim, mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. von Kehl und Baden.															
Namen der Stationen:	Schnell- zug.										Namen der Stationen:	Schnell- zug.													
	2.	4.	6.	8.	10.	12.	14.	16.	1.	3.		5.	7.	9.	11.	13.	15.								
Abgang von Mannheim	6 <sup>5</sup>	6 <sup>23</sup>	6 <sup>50</sup>	7 <sup>17</sup>	7 <sup>35</sup>	8 <sup>12</sup>	8 <sup>30</sup>	8 <sup>48</sup>	9 <sup>15</sup>	9 <sup>33</sup>	10 <sup>10</sup>	10 <sup>28</sup>	11 <sup>5</sup>	11 <sup>23</sup>	12 <sup>0</sup>	12 <sup>18</sup>	12 <sup>36</sup>	13 <sup>13</sup>	13 <sup>31</sup>	14 <sup>8</sup>	14 <sup>26</sup>	15 <sup>3</sup>	15 <sup>21</sup>	16 <sup>0</sup>	
Friedrichsfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heidelberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ilgen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenbrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchsal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Untergrombach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weingarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Durlach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ettlingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ralsch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muggensturm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rastatt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oos nach Baden &c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baden nach Oos &c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oos nach Einheim &c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bühl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ottersweier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rendeln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Appenw. n. Legelsh. &c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Legelsh. n. Kork &c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kork nach Kehl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kehl (Straub.) n. Kork	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kork n. Legelsh. &c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Legelsh. n. Appenw. &c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Appenw. n. Rendeln &c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rendeln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ottersweier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bühl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oos nach Baden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baden nach Oos &c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oos nach Rastatt &c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rastatt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muggensturm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ralsch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ettlingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Durlach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weingarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Untergrombach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchsal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenbrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ilgen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heidelberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichsfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schliengen (Basel) Ant.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

\* Gabelfrühstück. † Mittagessen. \* Mittagessen.  
(Fahrten an einzelnen Tagen siehe nächste Seite.)

## Fahrten auf der Main-Neckar-Eisenbahn.

Richtung von Frankfurt nach Seidelb. resp. Mannheim.							Richtung von Seidelberg resp. Mannh. nach Frankfurt.						
Abgang von	Stg.	Stg.	Stg.	Stg.	Stg.	Stg.	Abgang von	Stg.	Stg.	Stg.	Stg.	Stg.	Stg.
Frankfurt	6	9	12	3	6	8	Seidelberg	6	9	12	3	6	8
Langen	6 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>	12 <sup>30</sup>	3 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>	Mannheim	6	9	12	3	6	8
Darmstadt	7	10	1	4	7	8 <sup>30</sup>	Friedrichsfeld	6 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>	12 <sup>30</sup>	3 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>
Eberstadt	7 <sup>11</sup>	10 <sup>11</sup>	1 <sup>11</sup>	4 <sup>11</sup>	7 <sup>11</sup>	—	Ladenburg	6 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>	12 <sup>30</sup>	3 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>
Zwingenberg	7 <sup>28</sup>	10 <sup>28</sup>											



# I. Personen-Tarif der Badischen Eisenbahnen,

mit Angabe jener Stationen der Main-Neckar-Eisenbahn, nach welchen von Stationen der Badischen Eisenbahnen Billet ausgegeben werden.

Station	I. Cl.		II. Cl.		III. Cl.		St. W.	Station	I. Cl.		II. Cl.		III. Cl.		St. W.	Station	I. Cl.		II. Cl.		III. Cl.		St. W.					
	Ver- fahren 1904	1903	Ver- fahren 1904	1903	Ver- fahren 1904	1903			Ver- fahren 1904	1903	Ver- fahren 1904	1903	Ver- fahren 1904	1903			Ver- fahren 1904	1903	Ver- fahren 1904	1903	Ver- fahren 1904	1903						
Kranfrt.	3.30	2.30	1.45	1.15	1.9	Kroyzingen	8.27	5.45	4.12	2.42	Stroßlach	3.	2.3	1.30	57	Langenbr.	2.3	1.24	1.	39	Walsch	1.6	45	33	21			
Kranfrt.	3.	2.6	1.30	1.00	1.9	St. Jagen	9.3	6.9	4.30	2.51	Kranfrt.	3.	2.3	1.30	57	Langenbr.	1.39	1.9	51	33	Walsch	54	39	30	18			
Darmst.	2.27	1.42	1.12	0.82	48	Schlieng	9.15	6.18	4.39	2.57	Mannh.	3.	2.3	1.30	57	Langenbr.	1.18	54	39	27	Walsch	42	30	24	12			
Überst.	2.9	1.33	1.6	1.1	42	Bruch- sal nach	4.54	3.27	2.27	—	Heidelberg	2.12	1.30	1.6	54	Langenbr.	57	39	30	18	Walsch	21	15	12	6			
Wingert	1.48	1.15	54	33	33	Kranfrt.	4.54	3.27	2.27	—	St. Jagen	1.54	1.18	57	36	Langenbr.	48	33	24	18	Walsch	39	27	21	12			
Wingert	1.33	1.6	48	30	30	Darmst.	3.48	2.42	1.57	—	Heidelberg	1.39	1.9	51	42	Langenbr.	30	21	15	12	Walsch	48	33	27	15			
Wingert	1.24	57	42	27	27	Heidelberg	2.30	1.45	1.18	—	St. Jagen	1.15	51	39	30	24	Langenbr.	12	9	6	3	Walsch	54	39	30	18		
Wingert	1.9	45	36	21	21	Heidelberg	2.21	1.36	1.12	—	St. Jagen	51	36	27	21	18	Langenbr.	12	9	6	3	Walsch	1.9	48	36	21		
Wingert	57	39	30	18	18	Heidelberg	2.9	1.27	1.6	—	St. Jagen	39	27	21	15	12	Langenbr.	33	24	18	15	Walsch	1.27	1.	45	27		
Wingert	45	30	24	18	18	Heidelberg	1.54	1.18	1.	—	St. Jagen	30	21	15	12	9	Langenbr.	54	39	30	—	Walsch	1.42	1.9	51	30		
Wingert	36	24	18	12	12	Heidelberg	2.9	1.27	1.3	—	St. Jagen	12	9	6	3	3	Langenbr.	45	30	21	—	Walsch	1.54	1.18	57	36		
Wingert	15	12	9	6	6	Heidelberg	1.45	1.12	54	—	St. Jagen	18	12	9	6	6	Langenbr.	51	36	24	—	Walsch	2.2	1.24	1.3	39		
Wingert	48	33	24	18	15	Heidelberg	1.21	54	42	33	27	Langenbr.	36	24	18	15	12	Langenbr.	1.9	48	36	—	Walsch	2.12	1.30	1.6	42	
Wingert	1.6	45	33	21	21	Heidelberg	1.3	42	30	24	21	Langenbr.	48	33	24	18	15	Langenbr.	1.24	57	42	33	27	Walsch	1.45	1.15	54	33
Wingert	1.21	54	39	24	24	Heidelberg	48	33	24	21	15	Langenbr.	1.	39	30	24	18	Langenbr.	1.24	57	42	33	27	Walsch	2.	1.21	1.	36
Wingert	1.45	1.12	51	33	33	Heidelberg	24	15	12	9	6	Langenbr.	1.21	54	42	33	27	Langenbr.	1.39	1.9	51	—	Walsch	2.45	1.54	1.24	51	
Wingert	2.9	1.27	1.3	42	42	Heidelberg	12	9	6	6	3	Langenbr.	1.42	1.9	54	—	33	Langenbr.	1.54	1.18	57	48	Walsch	3.27	2.21	1.45	1.6	
Wingert	2.21	1.36	1.9	45	45	Heidelberg	24	15	12	9	6	Langenbr.	1.30	1.3	45	—	30	Langenbr.	2.24	1.39	1.12	—	Walsch	3.27	2.21	1.45	1.6	
Wingert	2.30	1.42	1.15	48	48	Heidelberg	42	27	21	18	12	Langenbr.	1.39	1.9	51	42	33	Langenbr.	2.12	1.30	1.6	54	42	Walsch	3.39	2.30	1.51	1.9
Wingert	2.48	1.54	1.24	54	54	Heidelberg	51	36	27	21	18	Langenbr.	1.48	1.15	54	45	36	Langenbr.	2.57	2.	1.30	—	Walsch	3.57	2.42	2.	1.15	
Wingert	3.	2.3	1.30	57	57	Heidelberg	1.9	48	36	—	21	Langenbr.	1.57	1.21	57	—	39	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	4.36	3.9	2.18	1.27	
Wingert	3.18	2.15	1.39	1.3	1.3	Heidelberg	1.9	48	36	—	21	Langenbr.	2.9	1.27	1.6	54	42	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	5.12	3.33	2.36	1.39	
Wingert	3.36	2.27	1.48	1.9	1.9	Heidelberg	1.30	1.	45	—	27	Langenbr.	2.9	1.27	1.6	54	42	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	5.27	3.42	2.45	1.42	
Wingert	3.48	2.36	1.54	1.12	1.12	Heidelberg	1.39	1.9	51	—	33	Langenbr.	2.42	1.51	1.21	1.6	51	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	5.48	3.57	2.54	1.51	
Wingert	4.	2.42	2.	1.15	1.15	Heidelberg	1.51	1.15	57	—	36	Langenbr.	2.54	1.57	1.27	—	54	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	4.24	3.	2.12	1.24	1.24	Heidelberg	1.39	1.9	51	—	33	Langenbr.	3.	2.3	1.30	—	57	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	4.45	3.15	2.24	1.30	1.30	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	—	48	Langenbr.	3.12	2.9	1.36	—	1.	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	4.30	3.6	2.15	1.27	1.27	Heidelberg	2.30	1.42	1.15	—	48	Langenbr.	3.21	2.18	1.42	—	1.3	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	4.39	3.9	2.21	1.30	1.30	Heidelberg	2.42	1.51	1.21	—	51	Langenbr.	3.21	2.18	1.42	—	1.3	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Heidelberg	3.18	2.15	1.39	—	1.3	Langenbr.	3.33	2.24	1.48	—	1.9	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	4.57	3.24	2.30	1.36	1.36	Heidelberg	3.33	2.24	1.48	—	1.9	Langenbr.	3.45	2.33	1.51	—	1.12	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	5.9	3.30	2.36	1.39	1.39	Heidelberg	3.33	2.24	1.48	—	1.9	Langenbr.	3.54	2.39	1.57	—	1.15	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	5.27	3.42	2.42	1.45	1.45	Heidelberg	3.54	2.39	1.57	—	1.15	Langenbr.	4.6	2.48	2.3	—	1.18	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	5.42	3.54	2.51	1.48	1.48	Heidelberg	4.39	3.9	2.18	—	1.27	Langenbr.	4.21	2.57	2.9	—	1.24	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	5.54	4.	2.57	1.51	1.51	Heidelberg	4.39	3.9	2.18	—	1.27	Langenbr.	4.27	3.3	2.15	—	1.27	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	6.3	4.6	3.	1.54	1.54	Heidelberg	4.62	4.24	3.15	—	2.3	Langenbr.	4.42	3.12	2.21	—	1.30	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	6.12	4.12	3.6	1.57	1.57	Heidelberg	4.62	4.24	3.15	—	2.3	Langenbr.	4.57	3.24	2.30	—	1.36	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	6.12	4.12	3.6	1.57	1.57	Heidelberg	4.62	4.24	3.15	—	2.3	Langenbr.	5.15	3.36	2.36	—	1.39	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	6.45	4.36	3.21	1.54	1.54	Heidelberg	4.62	4.24	3.15	—	2.3	Langenbr.	5.36	3.48	2.48	—	1.48	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	7.6	4.51	3.33	1.54	1.54	Heidelberg	4.62	4.24	3.15	—	2.3	Langenbr.	5.57	4.3	3.	—	1.54	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	7.27	5.6	3.45	1.54	1.54	Heidelberg	4.62	4.24	3.15	—	2.3	Langenbr.	6.12	4.12	3.6	—	1.57	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	7.42	5.15	3.51	1.54	1.54	Heidelberg	4.62	4.24	3.15	—	2.3	Langenbr.	6.27	4.24	3.12	—	2.3	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	7.57	5.24	4.	1.54	1.54	Heidelberg	4.62	4.24	3.15	—	2.3	Langenbr.	6.48	4.39	3.24	—	2.9	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	8.36	5.51	4.18	1.54	1.54	Heidelberg	4.62	4.24	3.15	—	2.3	Langenbr.	7.3	4.48	3.30	—	2.15	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	9.12	6.15	4.36	1.54	1.54	Heidelberg	4.62	4.24	3.15	—	2.3	Langenbr.	7.3	4.48	3.30	—	2.15	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	9.48	6.39	4.54	1.54	1.54	Heidelberg	4.62	4.24	3.15	—	2.3	Langenbr.	7.3	4.48	3.30	—	2.15	Langenbr.	4.48	3.18	2.24	—	Walsch	6.	4.6	3.3	1.54	
Wingert	10.3	6.51	5.	1.54	1.54	Heidelberg	4.62	4.24	3.15	—	2.3	Langenbr.	7.3	4.48	3.3													



Kern nach	III. Cl.			St. W.	Offenburg nach	III. Cl.			St. W.	Kenzingen nach	III. Cl.			St. W.	Freiburg nach	III. Cl.			St. W.	II. Personen-Tarif				
	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.			I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.			I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.			I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.		IV. Cl.	Main-Neckar-Eisenbahn.			
Emmendingen	2.45	1.54	1.24	54	Mannh.	6.	4.6	3.	1.54	Mannh.	7.27	5.6	3.45	2.24	Wiesloch	2.45	1.54	1.24	54	Frankfurt	I.	II.	III.	IV.
Freiburg	3.27	2.21	1.42	1.6	Heidelberg	5.39	3.51	2.48	1.45	Heidelberg	6.42	4.33	3.21	2.9	Offenburg	2.36	1.45	1.18	1.3	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Appenweier n.					Heidelberg	5.15	3.33	2.36	1.39	Carlörche	4.27	3.3	2.15	1.27	R. Schw.	2.12	1.30	1.6	42	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Mannh.	5.42	3.54	2.51	1.48	Wiesloch	4.42	3.12	2.21	1.30	Enzingen	4.9	2.51	2.6	1.21	Freienheim	2.3	1.24	1.	39	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Heidelberg	4.54	3.21	2.27	1.33	Langenbrunn	4.15	2.54	2.9	1.21	Rastatt	3.30	2.24	1.45	1.6	Durlach	1.51	1.15	0.77	45	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Wiesloch	3.33	2.24	1.48	1.9	H. Gromb.	3.39	2.30	1.51	1.9	H. Gromb.	3.39	2.30	1.51	1.9	Heidelberg	1.39	1.9	51	33	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Durlach	2.51	1.57	1.27	54	Weingart.	3.30	2.24	1.45	1.6	Freienheim	2.39	1.48	1.18	1.6	Offenburg	1.30	1.3	45	36	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Carlörche	2.42	1.51	1.21	1.6	Durlach	3.12	2.9	1.36	1.15	Baden	3.27	2.21	1.45	1.6	Freienheim	1.15	51	39	30	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Enzingen	2.24	1.39	1.12	1.	Carlörche	3.	2.3	1.30	1.15	Freienheim	2.18	1.33	1.9	45	Kenzingen	1.6	45	33	27	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Rastatt	1.42	1.9	51	39	Enzingen	2.42	1.51	1.21	1.6	Appenweier	1.48	1.12	54	33	Emmendingen	39	27	18	15	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Des.	1.21	54	39	33	Wiesloch	2.24	1.39	1.12	1.6	Kehl	2.18	1.33	1.9	42	Durlach	21	15	9	9	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Baden	1.42	1.9	51	30	Rastatt	2.	1.24	1.	51	Offenburg	1.27	1.	45	36	Freiburg	36	24	18	15	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Sinzheim	1.9	48	36	30	Des.	1.39	1.6	48	39	R. Schw.	1.6	45	33	27	Heidelberg	51	36	24	21	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Steinbach	1.3	42	30	24	Baden	2.	1.21	1.	39	Freienheim	54	39	27	18	Wiesloch	1.12	48	36	30	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
H. Gromb.	51	36	27	21	Sinzheim	1.30	1.	45	36	Durlach	42	30	21	18	Freienheim	1.27	1.	42	36	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Offenburg	45	30	21	18	Steinbach	1.21	54	42	33	Heidelberg	33	24	18	12	Kenzingen	1.6	45	33	27	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Kern	33	21	15	12	Freienheim	1.12	48	36	30	Carlörche	24	15	12	9	Freienheim	1.6	45	33	27	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Kenzingen	15	12	9	6	Offenburg	1.3	42	33	27	Heidelberg	12	9	6	3	Mannh.	9.12	6.15	4.36	2.54	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Vegetärsch.	12	9	6	3	Kern	51	36	24	21	Riegel	12	9	6	3	Heidelberg	8.27	5.45	4.12	2.42	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Kehl	21	15	9	9	Appenweier	33	24	18	15	Emmendingen	30	21	15	12	Carlörche	6.12	4.12	3.6	1.57	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Wiesloch	30	21	15	12	Vegetärsch.	39	27	21	15	Freiburg	1.6	45	33	27	Rastatt	5.12	3.33	2.36	1.39	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Offenburg	18	12	9	9	Kehl	51	33	24	15	Mannh.	2.18	1.36	1.9	45	Freiburg	5.12	3.33	2.36	1.39	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
R. Schw.	42	27	21	12	Wiesloch	12	9	6	6	Schlieng	2.33	1.45	1.18	48	Durlach	3.12	2.9	1.36	1.1	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Freienheim	51	36	27	18	R. Schw.	21	15	12	9	Freienheim	7.57	5.24	4.	2.44	Freiburg	2.27	1.39	1.15	48	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Kippent.	1.15	51	36	24	Enzingen	33	24	18	12	Enzingen	5.4	3.6	2.4	1.18	Emmendingen	1.42	1.9	51	33	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Kenzingen	1.48	1.12	54	30	Freienheim	33	24	18	12	Mannh.	7.9	4.54	3.36	1.18	Heidelberg	1.15	51	36	24	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Freiburg	2.54	2.	1.27	57	Carlörche	4.57	3.24	2.30	27	Carlörche	4.57	3.24	2.30	1.36	Durlach	57	39	27	18	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Kehl n.	9.	6.15	4.27	—	Freiburg	3.57	2.42	2.	24	Rastatt	3.57	2.42	2.	1.15	Freiburg	36	24	18	15	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Darmst.	7.54	5.30	3.57	—	Enzingen	1.27	1.	45	36	Baden	3.57	2.42	2.	1.15	Schlieng	15	9	6	3	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Mannh.	6.12	4.12	3.6	1.57	Durlach	1.39	1.9	51	42	Kenzingen	2.30	1.42	1.15	42	Freiburg	1.42	1.9	51	33	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Heidelberg	5.48	3.57	2.54	1.51	Freiburg	2.36	1.45	1.18	1.3	Appenweier	2.15	1.33	1.9	42	Mannh.	2.45	1.54	1.24	54	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Wiesloch	5.27	3.42	2.42	1.45	Schlieng	2.57	2.	1.30	57	Kehl	2.45	1.54	1.24	54	Freienheim	1.57	1.21	57	48	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Langenbrunn	4.54	3.21	2.27	1.33	Freienheim	3.12	2.9	1.36	1.1	Offenburg	1.57	1.21	57	48	Heidelberg	1.57	1.21	57	48	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Freienheim	4.3	2.45	2.3	1.18	Heidelberg	3.48	2.36	1.54	1.18	R. Schw.	1.36	1.6	48	39	Carlörche	1.36	1.6	48	39	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
H. Gromb.	3.51	2.39	1.57	1.15	Schlieng	4.3	2.45	2.	1.18	Enzingen	1.36	1.6	48	39	Freiburg	1.36	1.6	48	39	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Weingart.	3.42	2.30	1.51	1.9	Durlach	1.27	1.	45	36	Freiburg	1.36	1.6	48	39	Heidelberg	1.36	1.6	48	39	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Durlach	3.21	2.18	1.42	1.3	Enzingen	9.33	6.39	4.45	—	—	—	—	—	—	Freiburg	8.27	5.45	4.12	2.42	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Carlörche	3.12	2.9	1.36	1.18	Kenzingen	8.27	5.45	4.12	2.42	—	—	—	—	—	Darmst.	7.54	5.30	3.57	—	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Enzingen	2.54	2.	1.27	1.12	Mannh.	6.45	4.36	3.21	—	2.9	—	—	—	—	Enzingen	6.45	4.36	3.21	—	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Rastatt	2.33	1.45	1.18	—	Heidelberg	6.	4.6	3.	—	1.54	—	—	—	—	Heidelberg	6.	4.6	3.	—	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Baden	2.12	1.30	1.6	54	Langenbrunn	5.	3.24	2.30	—	1.36	—	—	—	—	Langenbrunn	5.	3.24	2.30	—	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Sinzheim	1.51	1.15	54	45	Freienheim	4.39	3.9	2.18	—	1.27	—	—	—	—	Freienheim	4.39	3.9	2.18	—	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Steinbach	1.39	1.9	51	—	Carlörche	3.54	2.39	1.57	—	1.15	—	—	—	—	Carlörche	3.54	2.39	1.57	—	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Offenburg	1.39	1.9	51	—	Enzingen	3.45	2.33	1.51	—	1.12	—	—	—	—	Enzingen	3.45	2.33	1.51	—	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Freienheim	1.33	1.3	48	33	Freiburg	3.27	2.21	1.45	—	1.6	—	—	—	—	Freiburg	3.27	2.21	1.45	—	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Heidelberg	1.24	57	42	33	Rastatt	2.45	1.54	1.24	—	54	—	—	—	—	Rastatt	2.45	1.54	1.24	—	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Durlach	1.15	51	36	—	Des.	2.24	1.39	1.12	—	45	—	—	—	—	Des.	2.24	1.39	1.12	—	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Kern	1.3	42	30	24	H. Gromb.	2.45	1.54	1.24	—	51	—	—	—	—	H. Gromb.	2.45	1.54	1.24	—	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Kenzingen	45	30	24	18	Freienheim	1.57	1.18	57	—	36	—	—	—	—	Freienheim	1.57	1.18	57	—	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Appenweier	30	21	15	12	Kern	1.36	1.6	48	—	30	—	—	—	—	Kern	1.36	1.6	48	—	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Vegetärsch.	18	12	9	6	Appenweier	1.18	54	39	—	24	—	—	—	—	Appenweier	1.18	54	39	—	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Wiesloch	39	27	18	—	Vegetärsch.	1.15	51	39	—	21	—	—	—	—	Vegetärsch.	1.15	51	39	—	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
Offenburg	51	33	24	—	Kehl	1.24	57	42	—	27	—	—	—	—	Kehl	1.24	57	42	—	Frankfurt	1.6	1.15	0.85	0.6
R. Schw.	1.12	51	36	—	Wiesloch																			

# Fahrten auf den Großherzoglich Badischen Eisenbahnen.

Winterdienst, vom 1. September 1848 anfangend.

10

Richtung von Mannheim nach Schliengen (Basel), mit den damit in Verbindung stehenden Influxfahrten nach, resp. von Baden und Kehl.								Richtung von Schliengen (Basel) nach Mannheim, mit den damit in Verbindung stehenden Influxfahrten nach, resp. von Kehl und Baden.							
Namen der Stationen:	2.	4.	6.	10.	12.	14.	16.	Namen der Stationen:	1.	3.	5.	7.	11.	13.	15.
Abgang von Mannheim	—	—	7	11 <sup>30</sup>	2 <sup>45</sup>	5 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>	Abgang von Schliengen (Basel)	—	—	—	6 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	2 <sup>15</sup>	5 <sup>30</sup>
Friedrichsfeld	—	—	7 <sup>10</sup>	11 <sup>30</sup>	3 <sup>0</sup>	5 <sup>45</sup>	8 <sup>30</sup>	Mannheim	—	—	—	6 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	2 <sup>15</sup>	5 <sup>30</sup>
Heidelberg	—	—	7 <sup>45</sup>	12 <sup>0</sup>	3 <sup>30</sup>	6 <sup>15</sup>	9 <sup>0</sup>	Heidelberg	—	—	—	7 <sup>10</sup>	11 <sup>30</sup>	2 <sup>45</sup>	5 <sup>45</sup>
St. Ilgen	—	—	7 <sup>50</sup>	—	3 <sup>45</sup>	6 <sup>20</sup>	9 <sup>0</sup>	Karlsruhe	—	—	—	7 <sup>10</sup>	12 <sup>0</sup>	2 <sup>45</sup>	6 <sup>0</sup>
Wiesloch	—	—	8 <sup>12</sup>	12 <sup>10</sup>	3 <sup>57</sup>	6 <sup>42</sup>	—	Schallstadt	—	—	—	7 <sup>31</sup>	12 <sup>22</sup>	3 <sup>0</sup>	6 <sup>21</sup>
Langenbrücken	—	—	8 <sup>30</sup>	12 <sup>16</sup>	4 <sup>15</sup>	7 <sup>0</sup>	—	Freiburg	—	—	—	8 <sup>0</sup>	12 <sup>50</sup>	3 <sup>30</sup>	6 <sup>50</sup>
Bruchsal	—	—	8 <sup>45</sup>	1 <sup>0</sup>	4 <sup>30</sup>	7 <sup>15</sup>	—	Denzingen	—	—	—	8 <sup>15</sup>	1 <sup>0</sup>	3 <sup>50</sup>	7 <sup>0</sup>
Untergrombach	—	—	9 <sup>0</sup>	1 <sup>10</sup>	4 <sup>45</sup>	7 <sup>30</sup>	—	Emmendingen	—	—	—	8 <sup>30</sup>	1 <sup>10</sup>	4 <sup>0</sup>	7 <sup>20</sup>
Weingarten	—	—	9 <sup>3</sup>	1 <sup>25</sup>	4 <sup>54</sup>	7 <sup>39</sup>	—	Riegel	—	—	—	8 <sup>42</sup>	1 <sup>31</sup>	4 <sup>17</sup>	7 <sup>32</sup>
Durlach	—	—	9 <sup>25</sup>	1 <sup>51</sup>	5 <sup>10</sup>	7 <sup>55</sup>	—	Kenzingen	—	—	—	8 <sup>54</sup>	1 <sup>50</sup>	4 <sup>29</sup>	7 <sup>44</sup>
Carlsruhe	—	6 <sup>50</sup>	9 <sup>45</sup>	2 <sup>0</sup>	5 <sup>30</sup>	8 <sup>4</sup>	—	Herbolzheim	—	—	—	9 <sup>1</sup>	—	4 <sup>36</sup>	7 <sup>51</sup>
Ettlingen	—	7 <sup>4</sup>	9 <sup>30</sup>	2 <sup>15</sup>	5 <sup>45</sup>	—	—	Ottweiler	—	—	—	9 <sup>12</sup>	2 <sup>0</sup>	4 <sup>47</sup>	8 <sup>2</sup>
Malsch	—	7 <sup>10</sup>	10 <sup>13</sup>	2 <sup>30</sup>	6 <sup>0</sup>	—	—	Kippenheim	—	—	—	9 <sup>20</sup>	—	4 <sup>55</sup>	8 <sup>10</sup>
Muggensturm	—	7 <sup>20</sup>	10 <sup>22</sup>	2 <sup>35</sup>	6 <sup>5</sup>	—	—	Dinglingen (Fahr)	—	—	—	9 <sup>30</sup>	2 <sup>16</sup>	5 <sup>5</sup>	8 <sup>21</sup>
Rastatt	—	7 <sup>41</sup>	10 <sup>34</sup>	2 <sup>52</sup>	6 <sup>22</sup>	—	—	Friesenheim	—	—	—	9 <sup>40</sup>	2 <sup>26</sup>	5 <sup>15</sup>	—
Oos nach Baden &c.	—	8 <sup>3</sup>	10 <sup>35</sup>	3 <sup>14</sup>	6 <sup>44</sup>	—	—	Niederschopfheim	—	—	—	9 <sup>48</sup>	2 <sup>34</sup>	—	8 <sup>36</sup>
Baden nach Oos &c.	—	7 <sup>50</sup>	10 <sup>40</sup>	3 <sup>0</sup>	6 <sup>30</sup>	—	—	Offenburg	—	—	—	10 <sup>4</sup>	2 <sup>50</sup>	5 <sup>37</sup>	8 <sup>52</sup>
Oos nach Singheim &c.	—	8 <sup>3</sup>	10 <sup>35</sup>	3 <sup>14</sup>	6 <sup>44</sup>	—	—	Windischlag	—	—	—	6 <sup>35</sup>	10 <sup>10</sup>	3 <sup>0</sup>	5 <sup>45</sup>
Singheim	—	8 <sup>11</sup>	—	3 <sup>23</sup>	6 <sup>53</sup>	—	—	Appenw. n. Legelsh. &c.	—	—	—	6 <sup>45</sup>	10 <sup>15</sup>	3 <sup>5</sup>	5 <sup>44</sup>
Steinbach	—	8 <sup>10</sup>	11 <sup>0</sup>	3 <sup>23</sup>	7 <sup>1</sup>	—	—	Legelsh. n. Kork &c.	—	—	—	7 <sup>4</sup>	—	3 <sup>31</sup>	6 <sup>16</sup>
Bühl	—	8 <sup>20</sup>	11 <sup>10</sup>	3 <sup>41</sup>	7 <sup>12</sup>	—	—	Kork n. Kehl	—	—	—	7 <sup>10</sup>	10 <sup>45</sup>	3 <sup>38</sup>	6 <sup>23</sup>
Ottweiler	—	8 <sup>30</sup>	—	3 <sup>50</sup>	7 <sup>20</sup>	—	—	Kehl (Stramb.) n. Kork	—	—	—	6 <sup>20</sup>	10 <sup>0</sup>	2 <sup>45</sup>	5 <sup>30</sup>
Achern	—	8 <sup>30</sup>	11 <sup>20</sup>	4 <sup>2</sup>	7 <sup>32</sup>	—	—	Kork n. Legelsh. &c.	—	—	—	6 <sup>20</sup>	10 <sup>0</sup>	2 <sup>54</sup>	5 <sup>40</sup>
Reichen	—	8 <sup>50</sup>	11 <sup>47</sup>	4 <sup>15</sup>	7 <sup>45</sup>	—	—	Legelsh. n. Appenw. &c.	—	—	—	6 <sup>37</sup>	—	3 <sup>2</sup>	5 <sup>47</sup>
Appenw. n. Legelsh. &c.	—	9 <sup>14</sup>	12 <sup>1</sup>	4 <sup>31</sup>	—	—	—	Appenw. n. Reichen &c.	—	—	—	6 <sup>55</sup>	10 <sup>30</sup>	3 <sup>30</sup>	6 <sup>3</sup>
Legelsh. n. Kork &c.	—	9 <sup>25</sup>	12 <sup>12</sup>	4 <sup>42</sup>	8 <sup>11</sup>	—	—	Reichen	—	—	—	7 <sup>4</sup>	10 <sup>41</sup>	3 <sup>31</sup>	6 <sup>16</sup>
Kork nach Kehl	—	9 <sup>32</sup>	12 <sup>19</sup>	4 <sup>49</sup>	8 <sup>18</sup>	—	—	Achern	—	—	—	7 <sup>10</sup>	10 <sup>54</sup>	3 <sup>44</sup>	6 <sup>29</sup>
Kehl (Stramb.) n. Kork	—	8 <sup>40</sup>	11 <sup>25</sup>	4 <sup>0</sup>	7 <sup>25</sup>	—	—	Ottweiler	—	—	—	7 <sup>20</sup>	—	3 <sup>54</sup>	6 <sup>39</sup>
Kork n. Legelsh. &c.	—	8 <sup>40</sup>	11 <sup>24</sup>	4 <sup>0</sup>	7 <sup>25</sup>	—	—	Bühl	—	—	—	7 <sup>30</sup>	11 <sup>10</sup>	4 <sup>2</sup>	6 <sup>37</sup>
Legelsh. n. Appenw. &c.	—	8 <sup>57</sup>	11 <sup>52</sup>	—	7 <sup>42</sup>	—	—	Steinbach	—	—	—	7 <sup>47</sup>	11 <sup>19</sup>	4 <sup>11</sup>	6 <sup>56</sup>
Appenw. n. Windischl. &c.	—	9 <sup>12</sup>	12 <sup>2</sup>	4 <sup>31</sup>	8 <sup>1</sup>	—	—	Singheim	—	—	—	7 <sup>54</sup>	11 <sup>26</sup>	—	7 <sup>3</sup>
Windischlag	—	9 <sup>20</sup>	—	4 <sup>40</sup>	8 <sup>10</sup>	—	—	Oos nach Baden	—	—	—	8 <sup>3</sup>	11 <sup>28</sup>	4 <sup>28</sup>	7 <sup>15</sup>
Offenburg	6	9 <sup>35</sup>	12 <sup>25</sup>	5 <sup>0</sup>	—	—	—	Baden nach Oos &c.	—	—	—	7 <sup>50</sup>	11 <sup>25</sup>	4 <sup>18</sup>	7 <sup>0</sup>
Niederschopfheim	6 <sup>16</sup>	9 <sup>45</sup>	12 <sup>31</sup>	5 <sup>16</sup>	—	—	—	Oos nach Rastatt &c.	—	—	—	8 <sup>4</sup>	11 <sup>28</sup>	4 <sup>27</sup>	7 <sup>15</sup>
Friesenheim	6 <sup>25</sup>	—	12 <sup>50</sup>	5 <sup>25</sup>	—	—	—	Rastatt	—	—	—	8 <sup>33</sup>	11 <sup>55</sup>	4 <sup>50</sup>	7 <sup>33</sup>
Dinglingen (Fahr)	6 <sup>36</sup>	10 <sup>4</sup>	1 <sup>1</sup>	5 <sup>36</sup>	—	—	—	Muggensturm	—	—	—	8 <sup>34</sup>	12 <sup>7</sup>	4 <sup>50</sup>	7 <sup>44</sup>
Kippenheim	6 <sup>45</sup>	10 <sup>13</sup>	—	5 <sup>45</sup>	—	—	—	Malsch	—	—	—	8 <sup>42</sup>	12 <sup>15</sup>	5 <sup>4</sup>	7 <sup>52</sup>
Ottweiler	6 <sup>55</sup>	10 <sup>21</sup>	1 <sup>17</sup>	5 <sup>55</sup>	—	—	—	Ettlingen	—	—	—	8 <sup>50</sup>	12 <sup>20</sup>	5 <sup>19</sup>	8 <sup>7</sup>
Herbolzheim	7 <sup>7</sup>	—	1 <sup>23</sup>	6 <sup>7</sup>	—	—	—	Carlsruhe	—	—	—	9 <sup>20</sup>	12 <sup>50</sup>	5 <sup>40</sup>	8 <sup>19</sup>
Kenzingen	7 <sup>17</sup>	10 <sup>34</sup>	1 <sup>30</sup>	6 <sup>17</sup>	—	—	—	Durlach	7	9 <sup>31</sup>	1 <sup>0</sup>	9 <sup>31</sup>	—	5 <sup>50</sup>	—
Riegel	7 <sup>20</sup>	10 <sup>37</sup>	1 <sup>30</sup>	6 <sup>25</sup>	—	—	—	Weingarten	7 <sup>10</sup>	9 <sup>31</sup>	1 <sup>0</sup>	9 <sup>31</sup>	—	5 <sup>50</sup>	—
Emmendingen	7 <sup>31</sup>	11 <sup>1</sup>	2 <sup>5</sup>	6 <sup>33</sup>	—	—	—	Untergrombach	7 <sup>20</sup>	9 <sup>45</sup>	1 <sup>14</sup>	9 <sup>45</sup>	—	6 <sup>4</sup>	—
Denzingen	8 <sup>0</sup>	11 <sup>17</sup>	2 <sup>22</sup>	7 <sup>0</sup>	—	—	—	Bruchsal	7 <sup>30</sup>	9 <sup>54</sup>	1 <sup>23</sup>	9 <sup>54</sup>	—	6 <sup>13</sup>	—
Freiburg	8 <sup>23</sup>	11 <sup>40</sup>	2 <sup>50</sup>	7 <sup>23</sup>	—	—	—	Langenbrücken	7 <sup>47</sup>	10 <sup>7</sup>	1 <sup>34</sup>	9 <sup>57</sup>	—	6 <sup>26</sup>	—
Schallstadt	8 <sup>33</sup>	11 <sup>57</sup>	3 <sup>3</sup>	7 <sup>30</sup>	—	—	—	Wiesloch	8 <sup>0</sup>	10 <sup>24</sup>	1 <sup>52</sup>	9 <sup>57</sup>	—	6 <sup>32</sup>	—
Karlsruhe	8 <sup>43</sup>	12 <sup>0</sup>	3 <sup>10</sup>	7 <sup>40</sup>	—	—	—	St. Ilgen	8 <sup>10</sup>	10 <sup>32</sup>	2 <sup>10</sup>	10 <sup>32</sup>	—	7 <sup>0</sup>	—
Heidelberg	9 <sup>4</sup>	12 <sup>10</sup>	3 <sup>30</sup>	8 <sup>2</sup>	—	—	—	Heidelberg	6	8 <sup>55</sup>	11 <sup>30</sup>	2 <sup>45</sup>	7 <sup>35</sup>	—	—
Friedrichsfeld	9 <sup>21</sup>	12 <sup>33</sup>	3 <sup>47</sup>	8 <sup>19</sup>	—	—	—	Mannheim	6 <sup>16</sup>	9 <sup>11</sup>	11 <sup>37</sup>	3 <sup>2</sup>	7 <sup>51</sup>	—	—
Schliengen (Basel) Anf.	9 <sup>33</sup>	12 <sup>43</sup>	3 <sup>59</sup>	8 <sup>31</sup>	—	—	—	Mannheim	6 <sup>33</sup>	9 <sup>27</sup>	11 <sup>53</sup>	3 <sup>16</sup>	8 <sup>7</sup>	—	—

\* In jedem Sonntag und Mittwoh, an welchem Theateraufführung oder Concert in Mannheim stattfindet, wird der Abgang der letzten Fahrt von Mannheim nach Heidelberg (Nro. 16.) von 9<sup>40</sup> Uhr Abends auf 10 Uhr Nachts verlegt, — die Abfahrt von Friedrichsfeld ist in diesem Fall um 10<sup>15</sup> Uhr, und die Ankunft in Heidelberg um 10<sup>55</sup> Uhr.  
(Fahrten an einzelnen Tagen siehe nächste Seite.)

## Fahrten auf der Main-Neckar- (u. Frankfurt-Offenbacher) Eisenbahn. (Sommerdienst.)

Richt. v. (Offenbach) Frankfurt n. Heidelberg u. Mannheim.										Richt. v. Heidelberg u. Mannheim n. Frankfurt (Offenbach)																						
Morgens.					Nachmittags.					Sonntags		Morgens.					Nachmittags.					Sonntags										
Abgang von	5 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	1 <sup>30</sup>	2 <sup>30</sup>	3 <sup>30</sup>	5 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>	Abgang von	6	9 <sup>10</sup>	12	3 <sup>10</sup>	6	6	9 <sup>10</sup>	12	3 <sup>10</sup>	6	6	9 <sup>10</sup>	12	3 <sup>10</sup>	6		
Offenbach	5 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	1 <sup>30</sup>	2 <sup>30</sup>	3 <sup>30</sup>	5 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>	Heidelberg	—	6	9 <sup>10</sup>	12	3 <sup>10</sup>	6	6	9 <sup>10</sup>	12	3 <sup>10</sup>	6	6	9 <sup>10</sup>	12	3 <sup>10</sup>	6	
Frankfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mannheim	—	6	9 <sup>10</sup>	12	3 <sup>10</sup>	6	6	9 <sup>10</sup>	12	3 <sup>10</sup>	6	6	9 <sup>10</sup>	12	3 <sup>10</sup>	6	
Langen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Friedrichsfeld	—	6 <sup>20</sup>	9 <sup>20</sup>	12 <sup>20</sup>	3 <sup>20</sup>	6 <sup>20</sup>	6 <sup>20</sup>	9 <sup>20</sup>	12 <sup>20</sup>	3 <sup>20</sup>	6 <sup>20</sup>	6 <sup>20</sup>	9 <sup>20</sup>	12 <sup>20</sup>	3 <sup>20</sup>	6 <sup>20</sup>	6 <sup>20</sup>
Darmstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ladenburg	—	6 <sup>32</sup>	9 <sup>32</sup>	12 <sup>32</sup>	3 <sup>32</sup>	6 <sup>32</sup>	6 <sup>32</sup>	9 <sup>32</sup>	12 <sup>32</sup>	3 <sup>32</sup>	6 <sup>32</sup>	6 <sup>32</sup>	9 <sup>32</sup>	12 <sup>32</sup>	3 <sup>32</sup>	6 <sup>32</sup>	6 <sup>32</sup>
Eberstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Großschafen	—	6 <sup>41</sup>	—	12 <sup>41</sup>	—	—	6 <sup>41</sup>	—	—	—	—	6 <sup>41</sup>	—	—	—	—	6 <sup>41</sup>
Zwingenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Weinheim	—	6 <sup>53</sup>	9 <sup>53</sup>	12 <sup>53</sup>	—	—	6 <sup>53</sup>	9 <sup>53</sup>	12 <sup>53</sup>	—	—	6 <sup>53</sup>	9 <sup>53</sup>	12 <sup>53</sup>	—	—	6 <sup>53</sup>
Bensheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hemsbach	—	7 <sup>1</sup>	—	—	1												

**Fahrten an Sonntagen und folgenden Feiertagen,**  
nämlich am 1. November, 25. und 26. Dezember 1848,  
1. und 6. Januar und 5, 6. und 9. April 1849.

Von Carlruhe nach Durlach 2<sup>te</sup> Nachmittags.  
Von Durlach nach Carlruhe 3 Nachmittags.

**Kurse der Eilwagen, Omnibus und Dampfboote von:**  
(Nach dem Stand vom 13. September 1848.)

Frankfurt a. M.	Carlruhe nach:
Wiesbaden (Wetz.) 12 Wk. pr. Danau, 6 Wk. u. 8 Abds. pr. Seligenstadt.	Landau 7 Wk. u. 8 Abds. Hofheim 1 1/2 Wk. u. 8 Abds. Stuttgart 9 Wk. u. 8 Abds. Zweibrücken 7 Wk. u. 8 Abds. Wilsbad 1 1/2 Wk. u. 8 Abds.
Berlin, 6 Wk. Eilw. bis 9 Wk. Dm. Eisenach, 8 Wk. Eilw. Eisenach.	<b>Omnibus nach:</b> Landau 6 Wk., 2 Nachm. Hofheim 6 Wk., 6 Abds. Stuttgart 1 Wk. v. Rhein- hof.
Cassel (Dannmoor), 11 Wk. u. 9 1/2 Abds.; 8 Wk. Viehs. Courier. Eisenach, (wie Berlin). Hessen (Marburg) 8 1/2 Wk. u. 11 Wk. u. 9 1/2 Abds. Danau, 6 Wk. Eilw. 9 Wk. Dm. u. 8 Abds. 10 1/2 u. 12 Wk. u. 8 Abds. Eilw. 2, 4, 6, 9 Nachm. Localp.	<b>Appenweier nach:</b> Oberkirch 9 1/2 Wk.; 4 <sup>te</sup> Abds. Dm. u. 8 Abds. Oberkirch 3 1/2 Wk. u. 8 Abds. Peterthal 3 1/2 Wk. u. 8 Abds. (wie bei nach: Eisenach, Stuttgart)
Homburg v. S. 7, 9, 11 Wk. u. 1, 3, 5, 7, 10 Nachm. Leipzig, (wie Berlin). Mainz 5 1/2 Wk. Eilw. Offenbach jede 1/2 Stunde, Dm. Bürgburg, (wie Wiesbaden). Mainz 2 1/2 Wk. u. 8 Abds. Bingen pr. Dampfboot.	<b>Kehl (Straßburg)</b> pr. Elzener Eisenbahn nach: Basel (Mühlhausen), Colmar.
<b>Darmstadt nach:</b> Alzey 4 Wk. pr. Würzburg. Dieburg 4 Wk. u. 8 Abds. Erbach 9 1/2 Wk. u. 4 Abds. Rastatt 6 Wk. u. 4 Abds.	<b>Offenburg nach:</b> Constanz 6 1/2 Wk. u. 8 Abds. Schaffhausen 6 1/2 Wk. u. 8 Abds. Stodach 6 1/2 Wk. u. 8 Abds. Wollach 9 1/2 Wk. u. 5 <sup>te</sup> Nachm. Dm. u. 8 Abds.
<b>Bensheim nach:</b> Worms pr. Dm. u. 1/2 Stunde nach Ankunft jedes Zuges.	<b>Freiburg nach:</b> Altbreisach 2 <sup>te</sup> Nachm. Dm. u. 8 Abds. Denauerschlingen 8 Abds. Stodach 6 1/2 Wk. u. 8 Abds. Schaffhausen 5 u. 8 Abds. Eilw.
<b>Heppenheim nach:</b> Erbach u. Miltenberg 10 1/2 Wk. u. 8 Abds. Eilw.	<b>Schliengen nach:</b> Pörrach 9 1/2 Wk. u. 8 Abds. Schaffhausen 1 Nachm. Constanz 6 1/2 Wk. u. 8 Abds. Karau 9 <sup>te</sup> Wk. u. 8 Abds. Basel 9 <sup>te</sup> Wk., 1 u. 4 <sup>te</sup> Nachm., 8 <sup>te</sup> Abds. Bern 9 <sup>te</sup> Wk., 1 Nachm., 8 <sup>te</sup> Abds. Luzern 1 Nachm., 8 <sup>te</sup> Abds. Nailand 1 Nachm. Neuchâtel 9 <sup>te</sup> Wk., 8 <sup>te</sup> Abds. Solothurn 1 Nachm., 8 <sup>te</sup> Abds. Aarich 1 Nachm., 8 <sup>te</sup> Abds.
<b>Mannheim:</b> Dampfboot. (s. Rheinische Dampfbootfahrt)	
<b>Heidelberg nach:</b> Wiesbaden (pr. Miltenberg) 12 1/2 Wk. u. 8 Abds. Heilbronn: 3 1/2 Nachm. Eilw. Stuttgart 3 1/2 Nachm. Eilw. Bürgburg 5 1/2 Wk. u. 4 Nachm. Eilw.	
<b>Durlach nach:</b> Hofheim 2 Nachm. Eilw. Stuttgart 9 1/2 Abds.	

**Frankfurt-Danauer Eisenbahn (vom 10. Sept. 1848 an.)**

Abgang von Frankfurt nach (Banker, Wilhelmshof) Danau	Abgang von Danau nach (Wilhelmshof, Banker) Frankfurt
Montags 7 Uhr	Montags 5 1/2 Uhr
" 9 1/2 "	" 8 "
Mittags 12 "	" 10 1/2 "
" 10 "	" 4 "
" 10 "	" 6 "
" 10 "	" 9 "

**Tannus (Soden) - Eisenbahn (bis 30. Sept. 1848.)**

**Richtung von Frankfurt a. M. nach Cassel (Mainz) und Wiesbaden.**

Abgang von	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.
Frankfurt a. M.	6 <sup>30</sup>	9	11 <sup>30</sup>	—	3	5 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>
Soden	—	8 <sup>40</sup>	11 <sup>40</sup>	—	—	5 <sup>40</sup>	8 <sup>40</sup>
Höchst	6 <sup>45</sup>	9 <sup>15</sup>	11 <sup>45</sup>	—	3 <sup>15</sup>	5 <sup>45</sup>	8 <sup>45</sup>
Hattersheim	7	9 <sup>30</sup>	12	—	3 <sup>30</sup>	6	9
Hörsheim	7 <sup>15</sup>	9 <sup>45</sup>	12 <sup>15</sup>	—	3 <sup>45</sup>	6 <sup>15</sup>	9 <sup>15</sup>
Hochheim	7 <sup>30</sup>	10	12 <sup>30</sup>	—	4	6 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>
Cassel (Mainz)	7 <sup>45</sup>	10 <sup>15</sup>	12 <sup>45</sup>	2	4 <sup>15</sup>	6 <sup>45</sup>	9 <sup>45</sup>
Biebrich	7 <sup>55</sup>	10 <sup>25</sup>	12 <sup>55</sup>	2	4 <sup>25</sup>	6 <sup>55</sup>	9 <sup>55</sup>
Wiesbaden	8 <sup>10</sup>	10 <sup>40</sup>	1 <sup>10</sup>	2 <sup>25</sup>	4 <sup>40</sup>	7 <sup>10</sup>	10 <sup>10</sup>

**Richtung von Wiesbaden nach Cassel (Mainz) und Frankfurt a. M.**

Abgang von	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.
Wiesbaden	6	8 <sup>10</sup>	11	2 <sup>30</sup>	5	8	11
Biebrich	6	8 <sup>30</sup>	11	2 <sup>30</sup>	5	8	11
Cassel (Mainz)	6 <sup>30</sup>	9	11 <sup>30</sup>	3	5 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>	11
Hochheim	6 <sup>45</sup>	9 <sup>15</sup>	11 <sup>45</sup>	3 <sup>15</sup>	5 <sup>45</sup>	8 <sup>45</sup>	11
Hattersheim	7	9 <sup>30</sup>	12	3 <sup>30</sup>	6	9	12
Hörsheim	7 <sup>15</sup>	9 <sup>45</sup>	12 <sup>15</sup>	3 <sup>45</sup>	6 <sup>15</sup>	9 <sup>15</sup>	12
Soden	7 <sup>30</sup>	10	12 <sup>30</sup>	4	6 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>	12
Höchst	7 <sup>45</sup>	10 <sup>15</sup>	12 <sup>45</sup>	4 <sup>15</sup>	6 <sup>45</sup>	9 <sup>45</sup>	12
Frankfurt a. M.	8 <sup>10</sup>	10 <sup>40</sup>	1 <sup>10</sup>	4 <sup>40</sup>	7 <sup>10</sup>	10 <sup>10</sup>	12

**An Sonn- und Festtagen von:**  
Frankfurt a. M. nach Höchst (Soden) 1<sup>30</sup> Nachm.  
Cassel u. Wiesbaden 3 1/2 Nachm.  
Höchst u. Frankfurt 8<sup>15</sup> Abds.  
Soden u. Höchst, Frankf. 2 Nachm.  
Cassel u. Wiesbaden 8 Abds.  
Wiesbaden u. Biebrich 7<sup>30</sup> Abds.  
Cassel (Mainz) 7<sup>30</sup> Abds.  
Biebrich u. Cassel (Mainz) 7<sup>30</sup> Abds.

**Pfälzische Ludwigsbahn. (Sommerdienst.)**

**Richtung von Ludwigshafen nach Speyer u. Neustadt.**

Ludwigshafen	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.
Abgang	6 <sup>40</sup>	10 <sup>40</sup>	1 <sup>40</sup>	4 <sup>40</sup>	7 <sup>40</sup>	10 <sup>40</sup>	1 <sup>40</sup>
Mutterstadt	6 <sup>50</sup>	10 <sup>50</sup>	1 <sup>50</sup>	4 <sup>50</sup>	7 <sup>50</sup>	10 <sup>50</sup>	1 <sup>50</sup>
Schifferstadt u. Speyer	7 <sup>10</sup>	11 <sup>10</sup>	2 <sup>10</sup>	5 <sup>10</sup>	8 <sup>10</sup>	11 <sup>10</sup>	2 <sup>10</sup>
Speyer u. Schifferstadt	6 <sup>45</sup>	10 <sup>45</sup>	1 <sup>45</sup>	4 <sup>45</sup>	7 <sup>45</sup>	10 <sup>45</sup>	1 <sup>45</sup>
Schifferstadt u. Böhl	7 <sup>10</sup>	11 <sup>10</sup>	2 <sup>10</sup>	5 <sup>10</sup>	8 <sup>10</sup>	11 <sup>10</sup>	2 <sup>10</sup>
Böhl	7 <sup>21</sup>	11 <sup>21</sup>	2 <sup>21</sup>	5 <sup>21</sup>	8 <sup>21</sup>	11 <sup>21</sup>	2 <sup>21</sup>
Dalsbach	7 <sup>32</sup>	11 <sup>32</sup>	2 <sup>32</sup>	5 <sup>32</sup>	8 <sup>32</sup>	11 <sup>32</sup>	2 <sup>32</sup>
Neustadt	7 <sup>43</sup>	11 <sup>43</sup>	2 <sup>43</sup>	5 <sup>43</sup>	8 <sup>43</sup>	11 <sup>43</sup>	2 <sup>43</sup>

**Richtung von Neustadt nach Speyer u. Ludwigshafen.**

Neustadt	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.	Wk.
Abgang	6 <sup>21</sup>	10 <sup>21</sup>	1 <sup>21</sup>	4 <sup>21</sup>	7 <sup>21</sup>	10 <sup>21</sup>	1 <sup>21</sup>
Dalsbach	6 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	1 <sup>30</sup>	4 <sup>30</sup>	7 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	1 <sup>30</sup>
Böhl	6 <sup>40</sup>	10 <sup>40</sup>	1 <sup>40</sup>	4 <sup>40</sup>	7 <sup>40</sup>	10 <sup>40</sup>	1 <sup>40</sup>
Schifferstadt u. Speyer	7 <sup>50</sup>	11 <sup>50</sup>	2 <sup>50</sup>	5 <sup>50</sup>	8 <sup>50</sup>	11 <sup>50</sup>	2 <sup>50</sup>
Speyer u. Schifferstadt	6 <sup>40</sup>	10 <sup>40</sup>	1 <sup>40</sup>	4 <sup>40</sup>	7 <sup>40</sup>	10 <sup>40</sup>	1 <sup>40</sup>
Schifferstadt u. Mutterstadt	7 <sup>50</sup>	11 <sup>50</sup>	2 <sup>50</sup>	5 <sup>50</sup>	8 <sup>50</sup>	11 <sup>50</sup>	2 <sup>50</sup>
Mutterstadt	7 <sup>15</sup>	11 <sup>15</sup>	2 <sup>15</sup>	5 <sup>15</sup>	8 <sup>15</sup>	11 <sup>15</sup>	2 <sup>15</sup>
Ludwigshafen	7 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	2 <sup>30</sup>	5 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	2 <sup>30</sup>

**Rheinische Dampfbootfahrt.**

Düsseldorfer Gesellschaft.	Rheinabwärts.	Rheinaufwärts.
Mannheim	—	—
Mainz	—	—
Biebrich	—	—
Bingen	—	—
Coblenz	—	—
Bonn	—	—
Cöln	—	—
Düsseldorf	—	—
Düsseldorfer Gesellschaft.	Rheinabwärts.	Rheinaufwärts.
Düsseldorf	—	—
Cöln	—	—
Bonn	—	—
Coblenz	—	—
Bingen	—	—
Mainz	—	—
Mannheim	—	—

Die Sonn- und Festtage findet die letzte Abfahrt auf allen Stationen eine halbe Stunde früher statt.

# I. Personen-Tarif der Badischen Eisenbahnen,

mit Angabe jener Stationen der Main-Neckar-Eisenbahn, nach welchen von Stationen der Badischen Eisenbahnen Billete ausgegeben werden.

Mannheim nach				Heidelberg nach				Karlsruhe nach				Mannheim nach				Heidelberg nach				Karlsruhe nach									
I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	St. W.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	St. W.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	St. W.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	St. W.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	St. W.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	St. W.						
Frankfr.	3.30	2.30	1.45	1. 9	Kreuzing.	8.27	5.45	4.12	2.42	Freiburg	3. 2. 3	1.30	—	57	Langenbr.	2. 3	1.24	1. —	39	Malzsch.	1. 6	45	33	—	21				
Kreuzing.	3. 2. 6	1.30	—	57	Mühlheim.	9. 3. 6. 9	4.30	—	2.51	Baden	2.45	1.54	1.24	—	54	Reichsh.	1.39	1. 9	51	—	33	Muggenst.	5.4	3.9	3.0	—	18		
Darmstb.	2.27	1.42	1.12	—	48	Schlieng.	9.15	6.18	4.39	—	2.57	Rammh.	3. 2. 3	1.30	—	57	u. Gromb.	1.27	1. —	42	—	27	Kastatt.	4.2	2.4	2. —	—	15	
Überst.	2. 9	1.33	1. 6	—	42	Bruchsal	—	—	—	—	—	Freiburg	2.39	1.48	1.18	—	51	Weingart.	1.18	54	39	—	24	Doos.	2.1	1.5	1.2	—	6
Swingenb.	1.48	1.15	54	—	33	Heidelberg	2.12	1.30	1. 6	—	54	St. Jagen	1.54	1.18	57	—	36	Durlach	57	39	30	—	18	Sinzheim.	3.3	2.4	1.8	—	9
Heidelberg	1.33	1. 6	48	—	30	Frankfr.	4.54	3.27	2.27	—	—	Wiesloch	1.39	1. 9	51	—	42	Carlsruhe	48	33	24	18	15	Strinbach.	3.9	2.7	2.1	—	12
Heppenheim	1.24	57	42	—	27	Darmstb.	3.48	2.42	1.57	—	—	Wiesloch	1.15	51	39	30	24	Wittling.	3.0	2.1	1.5	12	9	Bühl.	4.8	3.3	2.7	—	15
Heimbach	1. 9	45	36	—	21	Heimbach	2.30	1.45	1.18	—	—	Wiesloch	1.15	51	39	30	24	Malzsch.	1.2	9	6	3	3	Ortenweier	5.4	3.9	3.0	—	18
Weinheim	57	39	30	—	18	Weinheim	2.21	1.36	1.12	—	—	Wiesloch	1.15	51	39	30	24	Kastatt.	1.2	9	6	6	3	Kehren.	1. 9	48	36	—	21
Freiburg	45	30	24	—	12	Freiburg	2. 9	1.27	1. 6	—	—	u. Gromb.	3.9	2.7	2.1	—	12	Doos.	3.3	2.4	1.8	—	9	Reichen.	1.27	1. —	45	—	27
Badenburg	36	24	18	—	9	Badenburg	1.54	1.18	1. —	—	—	Durlach	3.0	2.1	1.5	12	9	Baden	5.4	3.9	3.0	—	18	Appenweir.	1.42	1. 9	51	—	30
Freiburg	21	15	12	9	6	Freiburg	2. 9	1.27	1. 3	—	—	Carlsruhe	1.2	9	6	6	3	Sinzheim.	1.54	1.18	57	48	36	Vegetsh.	1.54	1.18	57	—	36
Heidelberg	48	33	24	18	15	Freiburg	1.45	1.12	54	—	—	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Reichsh.	51	36	27	21	15	Kehl.	2.2	1.30	1. 6	—	42
St. Jagen	1. 6	45	33	—	21	Heidelberg	1.21	54	42	33	27	Malzsch.	3.6	2.4	1.8	15	12	Ortenweier	1. 9	48	36	—	21	Wiesloch	1. 3	42	30	24	18
Wiesloch	1.21	54	39	—	24	Heidelberg	1.21	54	42	33	27	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Kehren.	1.24	57	42	33	27	Durlach	1. 9	48	36	—	21
Langenbr.	1.45	1.12	51	—	33	St. Jagen	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Appenweir.	1.54	1.18	57	48	36	Reichen.	1.39	1. 9	51	—	33
Bruchsal	2. 9	1.27	1. 3	—	42	Wiesloch	48	33	24	18	15	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Kehl.	1.54	1.18	57	48	36	Emmenzb.	3.57	2.42	2. —	—	1.15
u. Gromb.	2.21	1.36	1. 9	—	45	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	2.24	1.39	1.12	—	45	Kreuzing.	5.12	3.33	2.36	—	1.39
Weingart.	2.30	1.42	1.15	—	45	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Reichsh.	2.3	1.24	1. —	—	39	Mühlheim.	5.27	3.42	2.45	—	1.42
Durlach	2.48	1.54	1.24	—	54	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	2.12	1.30	1. 6	54	42	Wiesloch	5.48	3.57	2.54	—	1.51
Carlsruhe	3. 2. 3	1.30	—	57	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	2.37	2. —	1.30	—	57	Wiesloch	7.12	4.54	3.36	—	2.18	
Wittling.	3.18	2.15	1.39	—	1. 3	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Malzsch.	3.36	2.27	1.48	—	1. 9	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Muggenst.	3.48	2.36	1.54	—	1.12	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Kastatt.	4. 2.42	2. —	—	1.15	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30	
Doos.	4.24	3. 2.12	1.24	—	1.24	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Baden	4.45	3.15	2.24	—	1.30	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Sinzheim.	4.30	3. 6	2.15	—	1.21	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Strinbach.	4.39	3. 9	2.21	—	1.30	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Bühl.	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Ortenweier	4.57	3.24	2.30	—	1.36	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Kehren.	5. 9	3.30	2.36	—	1.39	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Reichen.	5.27	3.42	2.42	—	1.45	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Appenweir.	5.42	3.54	2.51	—	1.48	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Vegetsh.	5.54	4. 2.57	—	1.51	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30	
Kehl.	6. 3	4. 6	3. —	1.54	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30	
Wiesloch	6.12	4.12	3. 6	—	1.57	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Wiesloch	5.48	3.57	2.54	—	1.51	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Offenbg.	6. 4. 6	3. —	—	1.54	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30	
Dingling.	6.45	4.36	3.21	—	2. 9	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Ortsweier	7. 6	4.51	3.33	—	2.15	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Kreuzing.	7.27	5. 6	3.45	—	2.24	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Riegel.	7.42	5.15	3.51	—	2.27	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Emmenzb.	7.57	5.24	4. —	—	2.33	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Freiburg	8.36	5.51	4.18	—	2.45	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Kreuzing.	9.12	6.15	4.36	—	2.54	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Mühlheim.	9.48	6.39	4.54	—	3. 6	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Schlieng.	10.3	6.51	5. —	—	3.12	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Heidelberg	48	33	24	18	15	Wiesloch	1. 3	42	30	24	21	Wittling.	1.8	12	9	6	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	—	1.33	Wiesloch	7.51	5.21	3.54	—	2.30
Freiburg	24	15	12	9	6	Wiesloch	1. 3	42	30																				

Kern nach	III. Cl.			St. W.	Offen- burg nach	III. Cl.			St. W.	Kenzin- gen nach	III. Cl.			St. W.	Frei- burg nach	III. Cl.			St. W.	II. Personen-Tarif			
	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.			I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.			I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.			I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.		I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Emmendingen	2.45	1.54	1.24	54	Rannh.	6.	4.6	3.	1.54	Rannh.	7.27	5.6	3.45	2.24	Wiesloch	2.45	1.54	1.24	54	II. Personen-Tarif			
Freiburg	3.27	2.21	1.42	1.6	Herringsheim	5.39	3.51	2.48	1.48	Heidelberg	6.42	4.33	3.21	2.9	Offenb.	2.36	1.45	1.18	1.3	Haupt-Tarif			
Appen- weier n.	5.42	3.54	2.51	1.48	Wiesloch	4.42	3.12	2.21	1.39	Carlsruhe	4.27	3.3	2.15	1.27	R. Söf.	2.12	1.30	1.6	42	Frankfurt nach			
Heidelberg	4.54	3.21	2.27	1.33	Königsbrunn	4.15	2.54	2.9	1.21	St. Gallen	4.9	2.51	2.6	1.21	Freienb.	2.3	1.24	1.	39	Langen			
Wiesloch	3.33	2.24	1.48	1.9	H. Orensb.	3.39	2.30	1.51	1.15	Doß	3.30	2.24	1.45	1.6	Dingling.	1.51	1.15	57	45	Darmstadt			
Königsbrunn	2.51	1.57	1.27	54	Weingart.	3.30	2.24	1.45	1.9	Baden	3.27	2.21	1.45	1.6	Rippenh.	1.39	1.9	51	33	Oberh.			
Carlsruhe	2.42	1.51	1.21	1.6	Durlach	3.12	2.9	1.36	1.6	Wahl.	2.39	1.48	1.18	1.6	Freienb.	1.30	1.3	45	36	Jungb.			
St. Gallen	2.24	1.39	1.12	1.	Carlsruhe	3.	2.3	1.30	1.15	Herr.	2.18	1.33	1.9	1.6	Heidelberg	1.15	51	39	30	Oppenb.			
Walsch	2.3	1.24	1.3	51	St. Gallen	2.42	1.51	1.21	1.6	Rippenh.	1.48	1.12	54	33	Kenzingen	1.6	45	33	27	Orensb.			
Waggenh.	1.54	1.18	57	48	Walsch	2.24	1.39	1.12	45	Freienb.	1.48	1.12	54	33	Riegel	57	39	27	24	Lobenb.			
Rohatt.	1.42	1.9	51	42	St. Gallen	2.12	1.30	1.6	45	Doß	1.27	1.	45	36	Emmending.	39	27	18	15	Freiburg			
Doß	1.21	54	39	33	Rohatt.	2.	1.24	1.	51	Wahl.	1.27	1.	45	36	Denzling.	21	15	9	9	St. Gallen			
Baden	1.42	1.9	51	30	Doß	1.39	1.6	48	39	Freienb.	1.27	1.	45	36	Schallst.	21	15	12	9	Mannh.			
Sinsheim	1.9	48	36	30	Baden	2.	1.21	1.	39	Herr.	1.6	45	33	27	Kenzingen	36	24	18	15	Darmstadt nach			
Steinbach	1.3	42	30	24	Sinsheim	1.30	1.	45	36	R. Söf.	1.6	45	33	27	Freienb.	51	36	24	21	Langen			
Wahl.	1.3	42	30	21	St. Gallen	1.21	54	42	33	Freienb.	1.6	45	33	27	Heidelberg	1.12	48	36	30	Darmstadt			
Ottensm.	45	30	21	18	Wahl.	1.12	48	36	30	Denzling.	42	30	21	18	Carlsruhe	6.12	4.12	3.6	1.57	Oberh.			
Herr.	33	21	15	12	Ottensm.	1.3	42	33	27	Freienb.	12	9	6	3	Wahl.	5.12	3.33	2.36	1.39	Jungb.			
Kenzin.	15	12	9	6	Herr.	51	36	24	21	Riegel	12	9	6	3	Doß	5.12	3.33	2.36	1.39	Oppenb.			
Vegeth.	12	9	6	3	Kenzin.	33	24	18	15	Emmending.	30	21	15	12	Freienb.	4.8	3.33	2.36	1.39	Orensb.			
Sof.	21	15	9	9	Rippenh.	18	12	9	9	Denzling.	48	33	24	18	Freienb.	5.12	3.33	2.36	1.39	Lobenb.			
Rehl.	30	21	15	12	Vegeth.	33	21	15	12	Freiburg	1.6	45	33	27	Wahl.	5.12	3.33	2.36	1.39	Freiburg			
Wiesloch	12	9	6	3	Rehl.	51	33	24	15	Kenzingen	1.42	1.9	51	33	Rehl.	4.	2.45	2.	1.18	Mannh.			
Offenb.	18	12	9	9	Wiesloch	12	9	6	6	Schilling	2.18	1.36	1.9	9	Freiburg	3.12	2.9	1.36	1.	Frankfurt nach			
R. Söf.	42	27	21	12	R. Söf.	21	15	12	12	Freienb.	2.33	1.45	1.18	48	Denzling.	2.27	1.39	1.15	48	Langen			
Freienb.	51	36	27	18	Freienb.	33	24	18	18	Wiesloch	7.57	5.24	4.	2.44	Freienb.	2.6	1.27	1.3	39	Darmstadt			
Dingling.	1.3	42	33	21	Dingling.	45	30	24	18	Heidelberg	7.9	4.54	3.36	1.18	Emmending.	1.15	51	36	24	Oberh.			
Kenzingen	1.48	1.12	54	33	Kenzingen	54	39	27	18	Carlsruhe	4.57	3.24	2.30	1.36	Freienb.	57	39	27	24	Jungb.			
Emmending.	2.15	1.33	1.9	42	Freienb.	1.6	45	33	27	Wahl.	3.57	2.42	2.	1.15	Heidelberg	36	24	18	15	Oppenb.			
Freiburg	2.54	2.	1.27	57	Heidelberg	1.21	54	39	27	Wahl.	3.57	2.42	2.	1.15	Freienb.	15	9	6	6	Orensb.			
Rehl n.	9.	6.15	4.27	—	Riegel	1.39	1.9	51	42	Wahl.	3.9	2.9	1.33	1.	Freienb.	15	12	9	6	Lobenb.			
Frankfrt.	7.54	5.30	3.57	—	Emmending.	1.57	1.21	57	48	Wahl.	2.45	1.54	1.24	54	Freienb.	36	24	18	15	Freiburg			
Rannh.	6.12	4.12	3.6	1.57	Freiburg	2.36	1.45	1.18	1.3	Kenzin.	2.30	1.42	1.15	48	Freienb.	51	36	24	21	Mannh.			
Herringsheim	5.48	3.57	2.54	1.51	Schallst.	2.57	2.	1.30	57	Rippenh.	2.48	1.54	1.24	42	Freienb.	36	24	18	15	Oppenb.			
Heidelberg	5.27	3.42	2.42	1.45	Freienb.	3.27	2.21	1.42	1.	Offenb.	1.57	1.21	57	48	Freienb.	9.48	6.39	4.54	3.6	Langen			
Wiesloch	4.54	3.21	2.27	1.33	Heidelberg	3.12	2.9	1.36	1.	R. Söf.	1.36	1.6	48	30	Freienb.	9.3	6.9	4.30	2.51	Darmstadt			
Königsbrunn	4.27	3.3	2.12	1.24	Freienb.	3.27	2.21	1.42	1.6	Freienb.	1.24	57	42	27	Freienb.	7.39	5.12	3.51	2.27	Oberh.			
St. Gallen	4.3	2.45	2.3	1.18	Wahl.	3.48	2.36	1.54	1.12	Freienb.	1.12	48	36	30	Durlach	6.57	4.45	3.30	2.12	Jungb.			
H. Orensb.	3.51	2.39	1.57	1.15	Schilling	4.3	2.45	2.	1.18	Dingling.	1.12	48	36	30	Carlsruhe	6.48	4.39	3.24	2.9	Oppenb.			
Weingart.	3.42	2.30	1.51	1.9	Ding- lingen n.	9.33	6.39	4.45	—	Rippenh.	1.3	42	30	24	Rohatt.	5.48	3.57	2.54	1.51	Orensb.			
Durlach	3.21	2.18	1.42	1.3	Frankfrt.	8.27	5.54	4.15	—	Heidelberg	36	24	18	15	Baden	5.48	3.57	2.54	1.51	Lobenb.			
Carlsruhe	3.12	2.9	1.36	1.18	Kenzingen	8.27	5.54	4.15	—	Kenzingen	30	21	15	12	Rehl	4.36	3.9	2.18	1.27	Freiburg			
St. Gallen	2.54	2.	1.27	1.12	Rannh.	6.45	4.36	3.21	2.9	Riegel	18	12	9	6	Offenb.	3.48	2.36	1.54	1.12	Mannh.			
Walsch	2.33	1.45	1.18	48	Heidelberg	6.	4.6	3.	1.54	Denzling.	18	12	9	6	Dingling.	3.3	2.6	1.30	57	Frankfurt nach			
Königsbrunn	2.12	1.39	1.12	54	Freiburg	5.	3.24	2.30	1.36	Freienb.	39	27	18	15	Freienb.	2.42	1.51	1.21	51	Langen			
Doß	1.51	1.15	54	45	Wahl.	4.39	3.9	2.18	1.27	Schallst.	1.	42	30	18	Kenzingen	2.18	1.36	1.9	45	Darmstadt			
Baden	2.12	1.30	1.6	42	Durlach	3.54	2.39	1.57	1.15	Riegel	1.15	51	36	24	Riegel	2.9	1.27	1.3	42	Oberh.			
Sinsheim	1.39	1.9	51	33	Carlsruhe	3.45	2.33	1.51	1.12	Emmending.	1.30	1.	45	27	Freienb.	1.51	1.15	54	36	Jungb.			
Steinbach	1.33	1.3	48	30	St. Gallen	3.27	2.21	1.45	1.6	Freienb.	1.51	1.15	54	36	Denzling.	1.33	1.3	45	39	Oppenb.			
Wahl.	1.24	57	42	33	Waggenh.	2.57	2.	1.30	57	Schilling	2.6	1.24	1.3	39	Freiburg	1.12	48	36	30	Orensb.			
Ottensm.	1.15	51	36	24	Frei- burg nach	2.45	1.54	1.24	54	Frei- burg nach	11.24	7.34	—	—	Schallst.	51	33	24	21	Lobenb.			
Herr.	1.3	42	30	24	Frankfrt.	2.45	1.54	1.24	51	Frankfrt.	10.18	7.9	—	—	Kenzingen	36	24	18	15	Freiburg			
Kenzin.	45	30	24	18	Darmst.	1.57	1.18	57	36	Darmst.	8.36	5.51	4.18	2.45	Freienb.	15	12	9	6	Mannh.			
Rippenh.	30	21	15	12	Herr.	1.36	1.6	48	30	Heidelberg	7.51	5.21	3.54	2.30	Freienb.	10.3	6.51	5.	3.12	Langen			
Vegeth.	18	12	9	6	Kenzin.	1.18	54	39	24	Königsbrunn	6.51	4.39	3.27	2.12	Rannh.	9.15	6.18	4.39	2.57	Darmstadt			
Sof.	12	9	6	3	Rippenh.	1.15	51	39	24	Heidelberg	6.27	4.24	3.15	2.3	Heidelberg	9.15	6.18	4.39	2.57	Oberh.			
Wiesloch	39	27	18	12	Rehl.	1.24	57	42	27	Freienb.	5.48	3.57	2.54	1.51	Wiesloch	7.54	5.24	3.57	2.30	Jungb.			
Offenb.	51	33	24	15	Freienb.	1.36	1.6	48	30	Carlsruhe	5.36	3.48	2.48	1.48	Durlach	7.12	4.54	3.36	2.18	Oppenb.			
R. Söf.	1.12	51	36	24	Wiesloch	57	39	27	18	St. Gallen	5.18	3.39	2.39	1.42	Carlsruhe	7.3	4.48	3.30	2.15	Orensb.			
Freienb.	1.24	57	42	33	Offenb.	45	30	24	18	Wahl.	4.57	3.24	2.30	1.36	Rohatt.	6.3	4.9	3.3	1.57	Lobenb.			
Dingling.	1.36	1.6	48	30	Freienb.	12	9	6	3	Rippenh.	4.48	3.18	2.24	1.33	Baden	6.	4.6	3.3	1.54	Freiburg			
Rippenh.	1.45	1.12	51	33	Freienb.	12	9	6	3	Doß	4.15	2.54											

# Fahrten auf den Großh. Bad. Eisenbahnen. (Sommerdienst, vom 1. Mai 1849 anfangend.)

11

Richtung von Mannheim nach Efringen (Basel), mit den damit in Verbindung stehenden Influxfabriken nach, resp. von Baden und Kehl.										Richtung von Efringen (Basel) nach Mannheim, mit den damit in Verbindung stehenden Influxfabriken nach, resp. von Kehl und Baden.											
Namen der Stationen:		2.	4.	6.	10.	12.	14.	16.	Wätereüge mit III. Cl. Wag.		Namen der Stationen:		1.	3.	5.	7.	11.	13.	15.	Wätereüge mit III. Cl. Wag.	
<b>Abgang von</b>																					
<b>Mannheim</b>																					
Friedrichsfeld . . . . .																					
<b>Heidelberg</b>																					
St. Ilgen . . . . .																					
Wiesloch . . . . .																					
Langenbrücken . . . . .																					
Bruchsal . . . . .																					
Untergrombach . . . . .																					
Weingarten . . . . .																					
Durlach . . . . .																					
<b>Carlsruhe</b>																					
Ettlingen . . . . .																					
Malsch . . . . .																					
Muggensturm . . . . .																					
Kastatt . . . . .																					
Das nach Baden &c.																					
<b>Baden</b> nach den &c.																					
Das nach Singheim &c.																					
Singheim . . . . .																					
Stenbach . . . . .																					
Dühl . . . . .																					
Aßersweier . . . . .																					
Achern . . . . .																					
Menden . . . . .																					
Appenw. n. Legelsh. &c.																					
Legelsh. n. Kork &c.																					
Kork nach Kehl . . . . .																					
<b>Kehl</b> (Strass.) n. Kork																					
Kork n. Legelsh. &c.																					
Legelsh. n. Appenw. &c.																					
Appenw. n. Menden &c.																					
Menden . . . . .																					
Windschlag . . . . .																					
<b>Offenburg</b> (Anf.)																					
Niederschopfheim . . . . .																					
Friesenheim . . . . .																					
Dinglingen (Lahr) . . . . .																					
Rippenheim . . . . .																					
Erschweiler . . . . .																					
Herbolzheim . . . . .																					
Kenzingen . . . . .																					
Niegel . . . . .																					
Emmendingen . . . . .																					
Denzingen . . . . .																					
<b>Freiburg</b>																					
Schallstadt . . . . .																					
Kreuzingen . . . . .																					
Heiterzheim . . . . .																					
Müllheim . . . . .																					
Schliengen . . . . .																					
Vellingen . . . . .																					
Rheinweiler . . . . .																					
Kleinfems . . . . .																					
<b>Efringen (Basel)</b> (Anf.)																					
<b>Abgang von</b>																					
<b>Efringen (Basel)</b>																					
Kleinfems . . . . .																					
Rheinweiler . . . . .																					
Vellingen . . . . .																					
Schliengen . . . . .																					
Müllheim . . . . .																					
Heiterzheim . . . . .																					
Kreuzingen . . . . .																					
Schallstadt . . . . .																					
<b>Freiburg</b>																					
Denzingen . . . . .																					
Emmendingen . . . . .																					
Niegel . . . . .																					
Kenzingen . . . . .																					
Herbolzheim . . . . .																					
Erschweiler . . . . .																					
Rippenheim . . . . .																					
Dinglingen (Lahr) . . . . .																					
Friesenheim . . . . .																					
Niederschopfheim . . . . .																					
<b>Offenburg</b> (Anf.)																					
Windschlag . . . . .																					
Appenw. n. Legelsh. &c.																					
Legelsh. n. Kork &c.																					
Kork n. Kehl . . . . .																					
<b>Kehl</b> (Strass.) n. Kork																					
Kork n. Legelsh. &c.																					
Legelsh. n. Appenw. &c.																					
Appenw. n. Menden &c.																					
Menden . . . . .																					
Windschlag . . . . .																					
Achern . . . . .																					
Aßersweier . . . . .																					
Dühl . . . . .																					
Stenbach . . . . .																					
Singheim . . . . .																					
Das nach Baden &c.																					
<b>Baden</b> nach den &c.																					
Das nach Kastatt &c.																					
Kastatt . . . . .																					
Muggensturm . . . . .																					
Malsch . . . . .																					
Ettlingen . . . . .																					
<b>Carlsruhe</b>																					
Durlach . . . . .																					
Weingarten . . . . .																					
Untergrombach . . . . .																					
Bruchsal . . . . .																					
Langenbrücken . . . . .																					
Wiesloch . . . . .																					
St. Ilgen . . . . .																					
<b>Heidelberg</b>																					
Friedrichsfeld . . . . .																					
<b>Mannheim</b> (Ankunft)																					

\* Am ihrem Sonntag und Mittwoch, an welchem Theatervorstellung oder Concert in Mannheim stattfindet, wird der Abgang der letzten Fahrt von Mannheim nach Heidelberg (Str. 16.) von 9 Uhr Abends auf 10 Uhr Nachts verlegt, — die Abfahrt von Heidelberg &c. ist in diesem Fall um 10 1/2 Uhr, und die Ankunft in Heidelberg um 10 3/4 Uhr.  
 (Fahrten an einzelnen Tagen siehe nächste Seite.)

## Fahrten auf der Main-Neckar- (und Frankfurt-Offenbacher) Eisenbahn. (Sommerdienst.)

Richt. v. (Offenbach) Frankfurt n. Heidelberg u. Mannheim.										Richt. v. Heidelberg u. Mannheim n. Frankfurt (Offenbach).																		
Abgang von		Morgens.					Nachmittags.					Abgang von		Morgens.					Nachmittags.									
Offenbach		6 15	7 15	8 15	10 15	11 15	1 15	2 15	3 15	4 15	6 15	7	Heidelberg		6	9	1	5	8	7 20	Mannheim		6	9	1	5	8	7 20
Frankfurt		7 3	11	3	6 5	8	7 45	Darmstadt		7 45	Frankfurt		6 15	8 45	1 15	5 15	8 15	7 30	10 30	Frankfurt		6 15	8 45	1 15	5 15	8 15	7 30	
Langen		7 32	11 28	3 28	6 32	8 28	7 55	Darmstadt		8 28	Frankfurt		6 20	8 50	1 20	5 20	8 20	7 35	10 35	Frankfurt		6 20	8 50	1 20	5 20	8 20	7 35	
Wehrhosen		7 40	11 36	3 36	6 40	8 36	8 05	Darmstadt		8 36	Frankfurt		6 25	9 00	1 25	5 25	8 25	7 40	10 40	Frankfurt		6 25	9 00	1 25	5 25	8 25	7 40	
Darmstadt		8	11 44	3 44	6 48	8 44	8 15	Darmstadt		8 44	Frankfurt		6 30	9 05	1 30	5 30	8 30	7 45	10 45	Frankfurt		6 30	9 05	1 30	5 30	8 30	7 45	
Eberstadt		8 11	12 8	4 8	7 11	9 7	8 45	Darmstadt		9 7	Frankfurt		6 35	9 10	1 35	5 35	8 35	7 50	10 50	Frankfurt		6 35	9 10	1 35	5 35	8 35	7 50	
Bickenbach		8 22	12 19	4 19	7 22	9 18	8 55	Darmstadt		9 18	Frankfurt		6 40	9 15	1 40	5 40	8 40	8 05	11 05	Frankfurt		6 40	9 15	1 40	5 40	8 40	8 05	
Zwingenberg		8 29	12 26	4 26	7 29	9 25	9 05	Darmstadt		9 25	Frankfurt		6 45	9 20	1 45	5 45	8 45	8 15	11 15	Frankfurt		6 45	9 20	1 45	5 45	8 45	8 15	
Bensheim		8 39	12 36	4 36	7 39	9 35	9 15	Darmstadt		9 35	Frankfurt		6 50	9 25	1 50	5 50	8 50	8 25	11 25	Frankfurt		6 50	9 25	1 50	5 50	8 50	8 25	
Peyvenheim		8 48	12 45	4 45	7 48	9 45	9 25	Darmstadt		9 45	Frankfurt		6 55	9 30	1 55	5 55	8 55	8 35	11 35	Frankfurt		6 55	9 30	1 55	5 55	8 55	8 35	
Pemsbach		8 58	12 55	4 55	7 58	9 55	9 35	Darmstadt		9 55	Frankfurt		7 00	9 35	2 00	6 00	9 00	8 45	11 45	Frankfurt		7 00	9 35	2 00	6 00	9 00	8 45	
Weinheim		9 8	1 5	5 5	8 8	10 8	9 45	Darmstadt		10 8	Frankfurt		7 05	9 40	2 05	6 05	9 05	8 55	11 55	Frankfurt		7 05	9 40	2 05	6 05	9 05	8 55	
Großsachsen		9 18	1 15	5 15	8 18	10 18	9 55	Darmstadt		10 18	Frankfurt		7 10	9 45	2 10	6 10	9 10	9 00	12 00	Frankfurt		7 10	9 45	2 10	6 10	9 10	9 00	
Ladenburg		9 28	1 25	5 25	8 28	10 28	10 05	Darmstadt		10 28	Frankfurt		7 15	9 50	2 15	6 15	9 15	9 05	12 05	Frankfurt		7 15	9 50	2 15	6 15	9 15	9 05	
Friedrichsfeld		9 38	1 35	5 35	8 38	10 38	10 15	Darmstadt		10 38	Frankfurt		7 20	9 55	2 20	6 20	9 20	9 10	12 10	Frankfurt		7 20	9 55	2 20	6 20	9 20	9 10	
Mannheim		9 48	1 45	5 45	8 48	10 48	10 25	Darmstadt		10 48	Frankfurt		7 25	10 00	2 25	6 25	9 25	9 15	12 15	Frankfurt		7 25	10 00	2 25	6 25	9 25	9 15	
Heidelberg		9 58	1 55	5 55	8 58	10 58	10 35	Darmstadt		10 58	Frankfurt		7 30	10 05	2 30	6 30	9 30	9 20	12 20	Frankfurt		7 30	10 05	2 30	6 30	9 30	9 20	
Heidelberg		9 58	1 55	5 55	8 58	10 58	10 35	Darmstadt		10 58	Frankfurt		7 35	10 10	2 35	6 35	9 35	9 25	12 25	Frankfurt		7 35	10 10	2 35	6 35	9 35	9 25	

Mit. Dr. Müller'sche Verlagsbuchhandlung in Karlsruhe.

**Fahrten an einzelnen Tagen:**

1. An Sonn- und Feiertagen.

Von Carlsruhe n. Ettlingen: um 3 Uhr Nachmittags.  
 Von Carlsruhe n. Durlach: um 7 Uhr Abends.  
 Von Ettlingen n. Carlsruhe: um 3<sup>30</sup> Uhr Nachmittags.  
 Von Durlach n. Carlsruhe: um 7<sup>30</sup> Uhr Abends.

2. Jeden Samstag.

Von Freiburg n. Müllheim: Freiburg Abg. 5<sup>15</sup> Morgens  
 Müllheim Schallstadt " 5<sup>22</sup> "  
 Krozingen " 5<sup>43</sup> "  
 Peitersheim " 5<sup>54</sup> "  
 Müllheim Ank. 6<sup>9</sup> "  
 Von Müllheim n. Freiburg: Müllheim Abg. 6<sup>30</sup> Morgens  
 Peitersheim " 6<sup>45</sup> "  
 Krozingen " 6<sup>50</sup> "  
 Schallstadt " 7<sup>9</sup> "  
 Freiburg Ank. 7<sup>28</sup> "

**Kurse der Gilwagen, Omnibus und Dampfboote von:**

(Nach dem Stand vom 1. Mai 1849.)

**Mannheim:**

Dampfboote.  
 a. Düsseldorf'sche Gesellschaft:  
 n. Mainz (Eilt, Düsseldorf) 6<sup>1</sup> Morgens.  
 n. Mainz 5<sup>1</sup> Abends.  
 b. Kölner Gesellschaft:  
 c. Niederländische Gesellschaft:  
 n. Mainz bis Rotterdam 5 Morgens.

**Heidelberg nach:**  
 Aschaffenburg (pr. Müllheim) 12<sup>1</sup> Mittags.  
 Heilbronn: 3<sup>1</sup> Nachm. Eilt.  
 Stuttgart 3<sup>1</sup> Nachm. Eilt.  
 Würzburg 9<sup>1</sup> Abg. u. 9<sup>1</sup> Abg. Eilt.

**Durlach nach:**  
 Pforzheim 3<sup>1</sup> Nachm. Eilt.  
 Stuttgart 10<sup>1</sup> Abg.

**Carlsruhe nach:**  
 Landau 7 Morgs.  
 Pforzheim 2<sup>1</sup> Nachm.  
 Stuttgart 9<sup>1</sup> Abg.  
 Zweibrücken 7 Morgs.

Omnibus nach  
 Landau 2<sup>1</sup> Nachmittags.  
 Pforzheim 6<sup>1</sup> Abg. 6<sup>1</sup> Abg. u. Rhein.  
 Stuttgart 4<sup>1</sup> Nachm. v. Döfen.

**Appenweier nach:**  
 Oberkirch 8<sup>10</sup> Morgs.; 12<sup>1</sup> Mittags.  
 7<sup>1</sup> Abg. Omnibus.  
 Oberkirch nach und von:  
 Petersthal 4<sup>1</sup> Nachm. Eilt.

**Kehl nach:**  
 Straßburg pr. Omnibus: alle Fahrten.

**Offenburg nach:**  
 Conzang 6<sup>1</sup> Abends. Eilt.  
 Stockach 4<sup>1</sup> Nachm. Omnibus.  
 Wolfach 9<sup>1</sup> Morgs.; 12<sup>1</sup> Mittags.  
 4<sup>1</sup> Nachm. Omnibus.

**Freiburg nach:**  
 Conzang 7<sup>1</sup> Abends. Eilt.  
 Donaueschingen 4 u. 7<sup>1</sup> Abg. Eilt.  
 Stockach 4 u. 7<sup>1</sup> Abg. Eilt.  
 Mühlreuthen 2<sup>1</sup> Nachmittags.

**Efringen nach:**  
 Lörrach 1<sup>30</sup> Nachm.  
 Schopfheim 4<sup>1</sup> Abg. (Schönan) 7<sup>1</sup> Abends.  
 Basel pr. Omnibus: alle Fahrten.

**Omnibus Fahrten.**

(Die Ziffern bezeichnen die Nummer der Eisenbahnfahrt, mit welcher der Omnibus in Verbindung steht.)  
 Friedrichsfeld nach und von:  
 Schwetzingen: 1, 6, 7, 12.

**Wiesloch nach und von:**  
 dem Bahnhof alle Fahrten.  
 Langenbrücken nach und von:  
 dem Bahnhof: alle Fahrten.  
 Erlenheim: 3, 6, 7, 11, 12, 13.  
 Waghäusel: 3, 6.  
 Philippsburg: 3, 6.

**Bruchsal nach und von:**  
 dem Bahnhof: alle Fahrten.  
 Erlenheim: 3, 5, 6, 10.  
 Erlenheim: 3, 5, 6, 10.  
 Erlenheim: 3, 5, 6, 10.  
 Erlenheim: 3, 5, 6, 10.

**Ettlingen nach und von:**  
 dem Bahnhof: 5, 6, 7, 10, 11, 12.  
 Ruggensdorf nach und von:  
 Rothenthal: 5, 6, 11, 12.  
 Gerolshausen: 5, 6, 11, 12.

**Bühl nach und von:**  
 Stockach: 4, 5.  
 Ditteweyer n. u. v.:  
 Gubbob: alle Fahrten.  
 Reichen nach und von:  
 Rheinischdorfheim: 4, 5.  
 Oberkirch: 6, 8, 10, 11.

**Kehl nach und von:**  
 Gerolshausen: alle Fahrten.  
 Dinglingen nach u. von:  
 Kehl: alle Fahrten.  
 Kippenheim nach u. von:  
 dem Bahnhof: 2, 4, 5, 10, 11, 13.

**Orsdorfer nach u. von:**  
 Erlenheim: 2, 4, 5, 6, 7, 11, 13.  
 Miegel (St.) nach u. von:  
 Miegel: alle Fahrten.  
 Erlenheim: alle Fahrten.  
 Rheinischdorfheim: 4, 5, 6, 7, 11.

**Niederkirch: 2, 5, 10, 13.**  
 Waldkirch: 2, 11.  
 Denzingen nach u. von:  
 Waldkirch: alle Fahrten.  
 Krozingen nach u. von:  
 Erlenheim: 2, 5, 7, 10, 13.

**Müllheim nach und von:**  
 dem Bahnhof: alle Fahrten.

**Taunus-Eisenbahn (Sommerdienst v. 1. Mai 1849 an.)**

**Richtung von Frankfurt<sup>1</sup>/<sub>m</sub> nach Castell (Mainz) und Wiesbaden.**

Abgang von	Wiesb.	Wiesb.	Wiesb.	Wiesb.	Wiesb.	Wiesb.	Wiesb.
Frankfurt a. M. . . . .	6 <sup>30</sup>	9 <sup>5</sup>	11 <sup>30</sup>	—	3	5 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>
Dösch . . . . .	6 <sup>45</sup>	9 <sup>20</sup>	11 <sup>45</sup>	—	3 <sup>15</sup>	5 <sup>45</sup>	8 <sup>45</sup>
Dattersheim . . . . .	7	9 <sup>35</sup>	12	—	3 <sup>30</sup>	6	9
Horsheim . . . . .	7 <sup>15</sup>	9 <sup>50</sup>	12 <sup>15</sup>	—	3 <sup>45</sup>	6 <sup>15</sup>	9 <sup>15</sup>
Dochheim . . . . .	7 <sup>30</sup>	10 <sup>5</sup>	12 <sup>30</sup>	—	4	6 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>
Castell (Mainz) . . . . .	7 <sup>45</sup>	10 <sup>20</sup>	12 <sup>45</sup>	2	4 <sup>15</sup>	6 <sup>45</sup>	9 <sup>45</sup>
Biebrich . . . . .	7 <sup>55</sup>	10 <sup>30</sup>	12 <sup>55</sup>	2	4 <sup>25</sup>	6 <sup>55</sup>	9 <sup>55</sup>
Wiesbaden . . . . .	8 <sup>10</sup>	10 <sup>40</sup>	1 <sup>10</sup>	2 <sup>55</sup>	4 <sup>40</sup>	7 <sup>10</sup>	10 <sup>10</sup>

**Richtung von Wiesbaden nach Castell (Mainz) und Frankfurt<sup>1</sup>/<sub>m</sub>.**

Abgang von	Wiesb.	Wiesb.	Wiesb.	Wiesb.	Wiesb.	Wiesb.	Wiesb.
Wiesbaden . . . . .	6	8 <sup>30</sup>	11	2 <sup>30</sup>	5	8	11
Biebrich . . . . .	6	8 <sup>30</sup>	11	2 <sup>30</sup>	5	8	11
Castell (Mainz) . . . . .	6 <sup>30</sup>	9	11 <sup>30</sup>	3	5 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup>	11
Dochheim . . . . .	6 <sup>45</sup>	9 <sup>15</sup>	11 <sup>45</sup>	3 <sup>15</sup>	5 <sup>45</sup>	8 <sup>45</sup>	11
Horsheim . . . . .	7	9 <sup>30</sup>	12	3 <sup>30</sup>	6	9	11
Dattersheim . . . . .	7 <sup>15</sup>	9 <sup>45</sup>	12 <sup>15</sup>	3 <sup>45</sup>	6 <sup>15</sup>	9 <sup>15</sup>	11
Dösch . . . . .	7 <sup>30</sup>	10	12 <sup>30</sup>	4	6 <sup>30</sup>	9 <sup>30</sup>	11
Frankfurt a. M. . . . .	7 <sup>45</sup>	10 <sup>15</sup>	12 <sup>45</sup>	4 <sup>15</sup>	6 <sup>45</sup>	9 <sup>45</sup>	11

**Täglich:**  
 (Sonn- u. Festtage ausgenommen).  
 Ein Güterzug mit Personenzug III. u. IV. Classe.  
 v. Frankf. n. Castell (Mainz): 12<sup>1</sup> u. v. Castell (Mainz) n. Frankf. Mittags.

**An Sonn- und Festtagen von:**  
 Frankfurt n. Dösch 1<sup>30</sup> Nachm.  
 Castell n. Wiesbaden 3<sup>1</sup> Nachm.  
 Wiesbaden n. Biebrich 7<sup>30</sup> Abg.  
 Biebrich n. Castell (Mainz) 1<sup>30</sup> Abg.

**Pfälzische Ludwigsbahn. (Frühjahrsdienst.)**

**Richtung von Ludwigsbafen nach Speyer u. Neustadt.**

Ludwigsbafen . . . . .	Wiesb.	Wiesb.	Wiesb.	Wiesb.
Ludwigsbafen . . . . .	7 <sup>10</sup>	11 <sup>10</sup>	2 <sup>10</sup>	7 <sup>10</sup>
Mutterstadt . . . . .	7 <sup>25</sup>	11 <sup>25</sup>	2 <sup>25</sup>	7 <sup>25</sup>
Schifferstadt n. Speyer . . . . .	7 <sup>40</sup>	11 <sup>40</sup>	2 <sup>40</sup>	8 <sup>10</sup>
Speyer n. Schifferstadt . . . . .	7 <sup>55</sup>	11 <sup>55</sup>	2 <sup>55</sup>	7 <sup>55</sup>
Schifferstadt n. Böhl . . . . .	7 <sup>40</sup>	11 <sup>40</sup>	2 <sup>40</sup>	8 <sup>10</sup>
Böhl . . . . .	7 <sup>55</sup>	11 <sup>55</sup>	2 <sup>55</sup>	8 <sup>25</sup>
Dalsbach . . . . .	8	12	3	8 <sup>35</sup>
Neustadt . . . . .	8 <sup>10</sup>	12 <sup>10</sup>	3 <sup>10</sup>	8 <sup>40</sup>

**Richtung von Neustadt nach Speyer u. Ludwigsbafen.**

Neustadt . . . . .	Wiesb.	Wiesb.	Wiesb.	Wiesb.
Neustadt . . . . .	6 <sup>51</sup>	10 <sup>51</sup>	1 <sup>51</sup>	7 <sup>21</sup>
Dalsbach . . . . .	7 <sup>10</sup>	11 <sup>10</sup>	2 <sup>10</sup>	7 <sup>40</sup>
Böhl . . . . .	7 <sup>20</sup>	11 <sup>20</sup>	2 <sup>20</sup>	7 <sup>50</sup>
Schifferstadt n. Speyer . . . . .	7 <sup>35</sup>	11 <sup>35</sup>	2 <sup>35</sup>	8
Speyer n. Schifferstadt . . . . .	7 <sup>50</sup>	11 <sup>50</sup>	2 <sup>50</sup>	7 <sup>40</sup>
Schifferstadt n. Mutterstadt . . . . .	7 <sup>35</sup>	11 <sup>35</sup>	2 <sup>35</sup>	8
Mutterstadt . . . . .	7 <sup>50</sup>	11 <sup>50</sup>	2 <sup>50</sup>	8 <sup>15</sup>
Ludwigsbafen . . . . .	8	12	3	8 <sup>30</sup>

**Rheinische Dampfschiffahrt.**

**Düsseldorfer Gesellschaft. Rheinabwärts.**

Mannheim . . . . .	—	—	—	—
Mainz . . . . .	—	—	—	—
Biebrich . . . . .	—	—	—	—
Bingen . . . . .	—	—	—	—
Coblenz . . . . .	—	—	—	—
Bonn . . . . .	—	—	—	—
Cöln . . . . .	—	—	—	—
Düsseldorf . . . . .	—	—	—	—

**Düsseldorfer Gesellschaft. Rheinaufwärts.**

Düsseldorf . . . . .	—	—	—	—
Cöln . . . . .	—	—	—	—
Bonn . . . . .	—	—	—	—
Coblenz . . . . .	—	—	—	—
Bingen . . . . .	—	—	—	—
Mainz . . . . .	—	—	—	—
Mannheim . . . . .	—	—	—	—

**Kölnische Gesellschaft. Rheinabwärts.**

—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—

**Kölnische Gesellschaft. Rheinaufwärts.**

—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—

**Frankfurt-Sanauer Eisenbahn (Sommerd. v. 1. Mai 1849.)**

Abgang von		Abgang von	
Frankfurt nach (Mainzer, Wilhelmshafen) Hanau		Hanau nach (Wilhelmshafen, Mainzer) Frankfurt	
Morgens 7 Uhr	Nachmittags 3 Uhr	Morgens 5 <sup>1</sup> Uhr	Nachmittags 2 Uhr
Mittags 9 <sup>1</sup> "	" 5 "	" 8 "	" 4 "
" 12 <sup>1</sup> "	Abends 7 "	" 10 <sup>1</sup> "	Abends 6 "
" 9 <sup>1</sup> "	" 9 <sup>1</sup> "	" 8 <sup>1</sup> "	" 8 <sup>1</sup> "

\* An Sonn- und Festtagen Abends 9<sup>1</sup> Uhr. \* An Sonn- und Festtagen Abends 8<sup>1</sup> Uhr.

# I. Personen-Tarif der Badischen Eisenbahnen,

mit Angabe jener Stationen der Main-Neckar-Eisenbahn, nach welchen von Stationen der Badischen Eisenbahnen Billete ausgegeben werden.

Main-Neckar-Eisenbahn				Badische Eisenbahnen				Main-Neckar-Eisenbahn				Badische Eisenbahnen													
St.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	St.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	St.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	St.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.										
Kranfrt.	3.30	2.30	1.45	1.9	Kroyingen	5.27	5.45	4.12	2.42	Baden	1.42	1.9	54	33	Köhen	1.24	57	42	33	27	Orschweier	3.6	2.6	1.33	57
Fangen	3.	2.6	1.30	57	Mühlheim	9.3	6.9	4.30	2.51	Bischofsheim	1.30	1.3	45	30	Neudorf	1.39	1.9	51	33	33	Kroyingen	3.27	2.21	1.45	1.6
Darmst.	2.27	1.42	1.12	48	Schliengen	9.15	6.18	4.39	2.57	Steinbach	1.39	1.9	51	42	Kyrenweir	1.54	1.18	57	48	36	Riegel	3.39	2.30	1.51	1.9
Heidelberg	2.9	1.33	1.6	42	Efringen	9.51	6.45	4.57	3.9	Bühl	1.48	1.15	54	45	Rehl	2.24	1.39	1.12	45	45	Emmensg.	3.57	2.42	2.	1.15
Heidelberg	1.48	1.15	54	33	<b>Bruchsal</b>					Dittelheim	1.57	1.21	57	39	Wirsbühl	2.3	1.24	1.	39	39	Freiburg	4.36	3.9	2.18	1.27
Heidelberg	1.33	1.6	48	30	Wannh.	2.9	1.27	1.3	42	Rechen	2.27	1.39	1.12	1.	Offenbg.	2.12	1.30	1.6	54	42	Kroyingen	5.12	3.33	2.36	1.39
Heidelberg	1.24	57	42	27	Heidelberg	1.45	1.12	54	33	Kyrenweir	2.42	1.51	1.21	1.6	Dingling.	2.57	2.	1.30	57	57	Heidelberg	5.27	3.42	2.45	1.42
Heidelberg	1.9	48	36	21	Heidelberg	1.21	54	42	33	Rechen	2.54	1.57	1.27	57	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Mühlheim	5.48	3.57	2.54	1.51
Heidelberg	57	39	30	18	Heidelberg	1.3	42	30	24	Rechen	3.3	2.3	1.30	57	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Schliengen	6.	4.6	3.3	1.54
Heidelberg	45	30	24	12	Heidelberg	48	33	24	12	Rechen	3.12	2.9	1.36	1.	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	36	24	18	9	Heidelberg	24	15	12	9	Rechen	2.48	1.54	1.24	57	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	28	15	12	9	Heidelberg	12	9	6	3	Rechen	2.3	1.30	1.15	57	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	21	15	12	9	Heidelberg	12	9	6	3	Rechen	2.15	1.33	1.6	42	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	1.6	45	33	15	Heidelberg	21	15	12	9	Rechen	1.51	1.15	57	36	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	1.21	54	39	24	Heidelberg	42	27	21	18	Rechen	1.39	1.9	51	30	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	1.45	1.12	51	33	Heidelberg	51	36	27	21	Rechen	1.24	57	42	33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	2.9	1.27	1.3	42	Heidelberg	1.39	1.9	51	30	Rechen	1.15	57	42	33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	2.21	1.36	1.9	45	Heidelberg	1.39	1.9	51	30	Rechen	1.9	48	36	30	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	2.30	1.42	1.15	48	Heidelberg	1.51	1.15	57	36	Rechen	1.8	57	42	33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	2.48	1.54	1.24	54	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	1.6	45	33	27	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	3.	2.3	1.30	57	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	1.48	3.21	2.30	1.42	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	3.18	2.15	1.39	1.3	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	1.36	3.21	2.30	1.42	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	3.36	2.27	1.48	1.9	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	1.24	57	42	33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	3.48	2.36	1.54	1.12	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	1.12	45	33	27	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	4.	2.42	2.	1.15	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	1.9	48	36	30	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	4.24	3.	2.12	1.24	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	1.8	57	42	33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	4.45	3.15	2.24	1.30	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	1.7	45	33	27	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	4.30	3.6	2.15	1.27	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	1.6	45	33	27	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	4.39	3.9	2.21	1.30	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	1.5	36	27	21	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	4.48	3.18	2.24	1.33	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	1.4	33	27	21	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	4.57	3.24	2.30	1.36	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	1.3	30	27	21	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	5.	3.30	2.36	1.39	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	1.2	27	21	18	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	5.27	3.42	2.42	1.45	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	1.1	24	18	15	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	5.42	3.54	2.51	1.48	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	1.0	21	15	12	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	5.54	4.	2.57	1.51	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	0.9	18	15	12	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	6.3	4.6	3.	1.54	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	0.8	15	12	9	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	6.12	4.12	3.6	1.57	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	0.7	12	9	6	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	5.48	3.57	2.54	1.51	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	0.6	9	6	3	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	6.	4.6	3.	1.54	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	0.5	6	3	0	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	6.45	4.36	3.21	1.57	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	0.4	3	0	0	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	7.6	4.51	3.33	1.61	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	0.3	0	0	0	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	7.27	5.6	3.45	1.64	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	0.2	0	0	0	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	7.42	5.15	3.51	1.67	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	0.1	0	0	0	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	7.57	5.24	4.	1.71	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	0.0	0	0	0	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	8.36	5.51	4.18	1.74	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	0.0	0	0	0	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	9.12	6.15	4.36	1.78	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	0.0	0	0	0	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	9.48	6.39	4.54	1.82	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	0.0	0	0	0	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	10.3	6.51	5.	1.86	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	0.0	0	0	0	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33
Heidelberg	10.59	7.15	5.21	1.89	Heidelberg	2.36	1.48	1.18	48	Rechen	0.0	0	0	0	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1.33	1.33	Freiburg	4.48	3.18	2.24	1





Fahrten auf den Großh. Badischen Eisenbahnen. (Winterdienst, vom 15. Oct. 1849 anfangend.)

Richtung von Mannheim nach Efringen (Basel), mit den damit in Verbindung stehenden Anflußfahrten nach, resp. von Baden und Kehl.								Richtung von Efringen (Basel) nach Mannheim, mit den damit in Verbindung stehenden Anflußfahrten nach, resp. von Kehl und Baden.								
Namen der Stationen:	2.	6.	8.	10.	14.	Wäterezüge mit I., II. u. III. Cl. Wag.		Namen der Stationen:	3.	5.	7.	9.	11.	13.	Wäterezüge mit I., II. u. III. Cl. Wag.	
Abgang von Mannheim	6	11	4	7 <sup>30</sup>	4 <sup>20</sup>			Abgang von Efringen (Basel)	8 <sup>30</sup>	2	6 <sup>30</sup>	—	—	—	4 <sup>30</sup>	—
Friedrichsfeld	6 <sup>17</sup>	11 <sup>17</sup>	4 <sup>17</sup>	7 <sup>40</sup>	5 <sup>5</sup>			Kleinems	8 <sup>44</sup>	2 <sup>16</sup>	6 <sup>44</sup>	—	—	—	—	—
Heidelberg	6 <sup>40</sup>	11 <sup>40</sup>	4 <sup>40</sup>	8 <sup>6</sup>	6			Rheinweiler	8 <sup>55</sup>	2 <sup>24</sup>	6 <sup>55</sup>	—	—	—	5 <sup>17</sup>	—
St. Ilgen	6 <sup>53</sup>	11 <sup>53</sup>	4 <sup>53</sup>	Kaffi.	—			Vellingen	9 <sup>3</sup>	2 <sup>32</sup>	7 <sup>3</sup>	—	—	—	—	—
Wiesloch	7 <sup>4</sup>	12 <sup>4</sup>	5 <sup>4</sup>	—	6 <sup>47</sup>			Schliengen	9 <sup>11</sup>	2 <sup>40</sup>	7 <sup>11</sup>	—	—	—	5 <sup>45</sup>	—
Langenbrücken	7 <sup>11</sup>	12 <sup>11</sup>	5 <sup>11</sup>	—	7 <sup>24</sup>			Müllheim	9 <sup>22</sup>	2 <sup>52</sup>	7 <sup>22</sup>	—	—	—	6 <sup>10</sup>	—
Bruchsal	7 <sup>29</sup>	12 <sup>29</sup>	5 <sup>29</sup>	—	8 <sup>5</sup>			Heitersheim	9 <sup>38</sup>	3 <sup>1</sup>	7 <sup>38</sup>	—	—	—	6 <sup>29</sup>	—
Untergrombach	7 <sup>45</sup>	12 <sup>45</sup>	5 <sup>45</sup>	—	8 <sup>23</sup>			Kreuzingen	9 <sup>47</sup>	3 <sup>19</sup>	7 <sup>47</sup>	—	—	—	7 <sup>3</sup>	—
Weingarten	7 <sup>57</sup>	12 <sup>57</sup>	5 <sup>57</sup>	—	8 <sup>41</sup>			Schallstadt	9 <sup>59</sup>	3 <sup>31</sup>	8 <sup>4</sup>	—	—	—	7 <sup>24</sup>	—
Durlach	8 <sup>12</sup>	1 <sup>12</sup>	6 <sup>12</sup>	—	9 <sup>17</sup>			Freiburg	10 <sup>25</sup>	4 <sup>1</sup>	8 <sup>25</sup>	—	—	—	7 <sup>57</sup>	5 <sup>20</sup>
Carlsruhe	8 <sup>20</sup>	1 <sup>20</sup>	6 <sup>20</sup>	—	9 <sup>21</sup>			Denzlingen	10 <sup>39</sup>	4 <sup>14</sup>	Kaffi.	—	—	—	Kaffi.	5 <sup>54</sup>
Ettlingen	8 <sup>33</sup>	1 <sup>33</sup>	6 <sup>33</sup>	—	6 <sup>15</sup>		Kaffi.	Emmendingen	10 <sup>52</sup>	4 <sup>27</sup>	—	—	—	—	6 <sup>20</sup>	—
Malsch	8 <sup>57</sup>	1 <sup>57</sup>	6 <sup>57</sup>	—	6 <sup>44</sup>		—	Riegel	11 <sup>3</sup>	4 <sup>38</sup>	—	—	—	—	6 <sup>44</sup>	—
Muggensturm	9 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	—	7 <sup>2</sup>		—	Kenzingen	11 <sup>13</sup>	4 <sup>48</sup>	—	—	—	—	7 <sup>3</sup>	—
Kastatt	9 <sup>17</sup>	2 <sup>17</sup>	7 <sup>17</sup>	—	7 <sup>30</sup>		—	Herbolzheim	11 <sup>20</sup>	4 <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—
Oos nach Baden &c.	9 <sup>26</sup>	2 <sup>26</sup>	7 <sup>26</sup>	—	8 <sup>13</sup>		—	Orschweier	11 <sup>30</sup>	5 <sup>5</sup>	—	—	—	—	7 <sup>33</sup>	—
Baden nach Oos &c.	9 <sup>15</sup>	2 <sup>15</sup>	7 <sup>15</sup>	—	7 <sup>55</sup>		—	Kuppenheim	11 <sup>38</sup>	5 <sup>13</sup>	—	—	—	—	—	—
Dos nach Singheim &c.	9 <sup>36</sup>	2 <sup>36</sup>	7 <sup>36</sup>	—	8 <sup>10</sup>		—	Dinglingen (Zahr)	11 <sup>47</sup>	5 <sup>22</sup>	—	—	—	—	8 <sup>8</sup>	—
Singheim	9 <sup>44</sup>	2 <sup>44</sup>	7 <sup>44</sup>	—	8 <sup>25</sup>		—	Friedenheim	11 <sup>54</sup>	5 <sup>31</sup>	—	—	—	—	—	—
Steinbach	9 <sup>52</sup>	2 <sup>52</sup>	7 <sup>52</sup>	—	8 <sup>40</sup>		—	Niederschopfheim	12 <sup>4</sup>	5 <sup>39</sup>	—	—	—	—	—	—
Bühl	10 <sup>2</sup>	3 <sup>2</sup>	8 <sup>2</sup>	—	9 <sup>5</sup>		—	Offenburg (Kst. / Abg.)	12 <sup>10</sup>	5 <sup>44</sup>	—	—	—	—	8 <sup>54</sup>	Kaffi.
Ottersweier	10 <sup>9</sup>	3 <sup>9</sup>	8 <sup>9</sup>	—	9 <sup>18</sup>		—	Windschlag	12 <sup>24</sup>	6 <sup>9</sup>	—	—	—	5 <sup>30</sup>	—	—
Achern	10 <sup>21</sup>	3 <sup>21</sup>	8 <sup>21</sup>	—	9 <sup>45</sup>		—	Appenw. n. Legelsh. &c.	12 <sup>33</sup>	6 <sup>20</sup>	—	—	—	6 <sup>11</sup>	—	—
Kendchen	10 <sup>33</sup>	3 <sup>33</sup>	8 <sup>33</sup>	—	10 <sup>12</sup>		—	Legelsh. n. Kork &c.	12 <sup>43</sup>	6 <sup>31</sup>	—	—	—	6 <sup>11</sup>	—	—
Appenw. n. Legelsh. &c.	10 <sup>48</sup>	3 <sup>48</sup>	8 <sup>48</sup>	—	—		—	Kork n. Kehl	1 <sup>3</sup>	6 <sup>38</sup>	—	—	—	6 <sup>16</sup>	—	—
Legelsh. n. Kork &c.	10 <sup>59</sup>	3 <sup>59</sup>	8 <sup>59</sup>	—	—		—	Kehl (Strah.) n. Kork	12 <sup>10</sup>	5 <sup>45</sup>	—	—	—	5 <sup>35</sup>	—	—
Kork nach Kehl	11 <sup>6</sup>	4 <sup>6</sup>	9 <sup>6</sup>	—	—		—	Kork n. Legelsh. &c.	12 <sup>19</sup>	5 <sup>54</sup>	—	—	—	5 <sup>44</sup>	—	—
Kehl (Strah.) n. Kork	10 <sup>10</sup>	3 <sup>10</sup>	8 <sup>10</sup>	—	—		—	Legelsh. n. Appenw. &c.	12 <sup>27</sup>	6 <sup>2</sup>	—	—	—	5 <sup>42</sup>	—	—
Kork n. Legelsh. &c.	10 <sup>19</sup>	3 <sup>19</sup>	8 <sup>19</sup>	—	—		—	Appenw. n. Kendchen &c.	12 <sup>45</sup>	6 <sup>30</sup>	—	—	—	6 <sup>8</sup>	—	—
Legelsh. n. Appenw. &c.	10 <sup>27</sup>	3 <sup>27</sup>	8 <sup>27</sup>	—	—		—	Kendchen	12 <sup>53</sup>	6 <sup>39</sup>	—	—	—	6 <sup>27</sup>	—	—
Appenw. n. Windschlag &c.	10 <sup>46</sup>	3 <sup>46</sup>	8 <sup>46</sup>	—	11		—	Achern	1 <sup>8</sup>	6 <sup>43</sup>	—	—	—	6 <sup>34</sup>	—	—
Windschlag	10 <sup>57</sup>	3 <sup>57</sup>	8 <sup>57</sup>	—	—		—	Ottersweier	1 <sup>17</sup>	6 <sup>52</sup>	—	—	—	7 <sup>10</sup>	—	—
Offenburg (Kst. / Abg.)	11 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	—	11 <sup>28</sup>		—	Bühl	1 <sup>29</sup>	7 <sup>1</sup>	—	—	—	7 <sup>31</sup>	—	—
Niederschopfheim	11 <sup>13</sup>	4 <sup>13</sup>	—	—	12		—	Steinbach	1 <sup>35</sup>	7 <sup>10</sup>	—	—	—	7 <sup>45</sup>	—	—
Friedenheim	11 <sup>20</sup>	4 <sup>20</sup>	—	—	—		—	Singheim	1 <sup>42</sup>	7 <sup>17</sup>	—	—	—	7 <sup>56</sup>	—	—
Dinglingen (Zahr)	11 <sup>29</sup>	4 <sup>29</sup>	—	—	1 <sup>6</sup>		—	Oos nach Baden	1 <sup>53</sup>	7 <sup>28</sup>	—	—	—	8 <sup>15</sup>	—	—
Kuppenheim	11 <sup>39</sup>	4 <sup>39</sup>	—	—	—		—	Baden nach Oos &c.	1 <sup>40</sup>	7 <sup>15</sup>	—	—	—	7 <sup>55</sup>	—	—
Orschweier	12 <sup>7</sup>	5 <sup>8</sup>	—	—	1 <sup>40</sup>		—	Dos nach Kastatt &c.	1 <sup>53</sup>	7 <sup>28</sup>	—	—	—	8 <sup>20</sup>	—	—
Herbolzheim	12 <sup>19</sup>	5 <sup>19</sup>	—	—	—		—	Kastatt	2 <sup>5</sup>	7 <sup>44</sup>	—	—	—	8 <sup>58</sup>	—	—
Kenzingen	12 <sup>29</sup>	5 <sup>29</sup>	—	—	2 <sup>20</sup>		—	Muggensturm	2 <sup>19</sup>	7 <sup>54</sup>	—	—	—	9 <sup>17</sup>	—	—
Riegel	12 <sup>39</sup>	5 <sup>39</sup>	—	—	2 <sup>41</sup>		—	Malsch	2 <sup>27</sup>	8 <sup>2</sup>	—	—	—	9 <sup>32</sup>	—	—
Emmendingen	12 <sup>53</sup>	5 <sup>53</sup>	—	—	3 <sup>13</sup>		—	Ettlingen	2 <sup>41</sup>	8 <sup>16</sup>	—	—	—	10 <sup>20</sup>	—	—
Denzlingen	1 <sup>9</sup>	6 <sup>9</sup>	—	—	3 <sup>17</sup>		—	Carlsruhe	10 <sup>25</sup>	3 <sup>1</sup>	—	—	—	10 <sup>39</sup>	—	—
Freiburg	1 <sup>19</sup>	6 <sup>19</sup>	—	—	4 <sup>15</sup>		—	Durlach	10 <sup>36</sup>	3 <sup>11</sup>	—	—	—	Kaffi.	5 <sup>22</sup>	—
Schallstadt	1 <sup>31</sup>	6 <sup>31</sup>	—	—	5 <sup>16</sup>		—	Weingarten	10 <sup>50</sup>	3 <sup>24</sup>	—	—	—	Kaffi.	5 <sup>40</sup>	—
Kreuzingen	1 <sup>41</sup>	7 <sup>1</sup>	—	—	5 <sup>20</sup>		—	Untergrombach	11 <sup>7</sup>	3 <sup>32</sup>	—	—	—	—	6 <sup>3</sup>	—
Heitersheim	1 <sup>51</sup>	7 <sup>11</sup>	—	—	6 <sup>2</sup>		—	Bruchsal	11 <sup>19</sup>	3 <sup>44</sup>	—	—	—	—	6 <sup>29</sup>	—
Müllheim	2 <sup>1</sup>	7 <sup>21</sup>	—	—	6 <sup>10</sup>		—	Langenbrücken	11 <sup>28</sup>	3 <sup>59</sup>	—	—	—	—	6 <sup>59</sup>	—
Schliengen	2 <sup>11</sup>	7 <sup>31</sup>	—	—	7 <sup>13</sup>		—	Wiesloch	11 <sup>38</sup>	4 <sup>16</sup>	—	—	—	—	7 <sup>23</sup>	—
Vellingen	2 <sup>21</sup>	7 <sup>41</sup>	—	—	—		—	St. Ilgen	12 <sup>1</sup>	4 <sup>26</sup>	—	—	—	—	—	—
Rheinweiler	2 <sup>31</sup>	7 <sup>51</sup>	—	—	8		—	Heidelberg	12 <sup>10</sup>	4 <sup>30</sup>	—	—	—	—	8 <sup>55</sup>	—
Kleinems	3 <sup>1</sup>	8 <sup>1</sup>	—	—	8 <sup>17</sup>		—	Friedrichsfeld	12 <sup>21</sup>	5 <sup>6</sup>	—	—	—	—	9 <sup>16</sup>	—
Efringen (Basel) Kst.	3 <sup>20</sup>	8 <sup>20</sup>	—	—	8 <sup>21</sup>		—	Mannheim	12 <sup>31</sup>	5 <sup>22</sup>	—	—	—	—	9 <sup>46</sup>	—

An Sonn- und Feiertagen wird der Abgang der letzten Fahrt von Mannheim nach Heidelberg (Zug No. 14) von 7<sup>30</sup> Uhr Abends auf 10 Uhr Nachts verlegt. Die Abfahrt von Friedrichsfeld ist in diesem Fall um 10<sup>15</sup> Uhr, und die Ankunft in Heidelberg um 10<sup>35</sup> Uhr. (Fahrten an einzelnen Tagen siehe nächste Seite.)

Fahrten auf der Main-Neckar- (und Frankfurt-Offenbacher) Eisenbahn. (Winterdienst, v. 15. Oct. 1849 anfangend.)

Richtung v. (Offenbach) Frankfurt nach Heidelberg u. Mannheim.						Richtung v. Heidelberg u. Mannheim nach Frankfurt (Offenbach).							
Abgang von	Morgens.			Nachmittags.			Abgang von	Stgt.	Stgt.	Nam.	Stgt.	Nam.	Stgt.
Offenbach	7 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	12 <sup>20</sup>	3 <sup>20</sup>	4 <sup>35</sup>	7 <sup>20</sup>	Heidelberg	8	1	5	2 <sup>50</sup>	—	—
Frankfurt	8	1	5	8	5 <sup>45</sup>	—	Mannheim	8	1	5	2 <sup>50</sup>	—	—
Langen	8 <sup>20</sup>	1 <sup>28</sup>	5 <sup>28</sup>	8 <sup>25</sup>	6 <sup>14</sup>	—	Friedrichsfeld	8 <sup>20</sup>	1 <sup>30</sup>	5 <sup>20</sup>	3 <sup>19</sup>	—	—
Arheilgen	8 <sup>41</sup>	1 <sup>51</sup>	5 <sup>41</sup>	8 <sup>41</sup>	6 <sup>29</sup>	—	Ladenburg	8 <sup>30</sup>	1 <sup>39</sup>	5 <sup>29</sup>	3 <sup>28</sup>	—	—
Darmstadt	8 <sup>55</sup>	1 <sup>55</sup>	5 <sup>55</sup>	8 <sup>50</sup>	6 <sup>43</sup>	—	Großschäfen	8 <sup>38</sup>	1 <sup>48</sup>	5 <sup>38</sup>	3 <sup>37</sup>	—	—
Eberstadt	9 <sup>6</sup>	2 <sup>6</sup>	6 <sup>6</sup>	Kaffi.	6 <sup>57</sup>	—	Weinheim	8 <sup>50</sup>	1 <sup>50</sup>	5 <sup>50</sup>	3 <sup>47</sup>	—	—
Bidenbach	9 <sup>17</sup>	2 <sup>17</sup>	6 <sup>17</sup>	—	7 <sup>10</sup>	—	Heimbach	8 <sup>58</sup>	1 <sup>58</sup>	5 <sup>58</sup>	3 <sup>55</sup>	—	—
Zwingenberg	9 <sup>25</sup>	2 <sup>25</sup>	6 <sup>25</sup>	—	7 <sup>13</sup>	—	Heppenheim	9 <sup>6</sup>	2 <sup>6</sup>	6 <sup>6</sup>	4 <sup>8</sup>	—	—
Bensheim	9 <sup>35</sup>	2 <sup>35</sup>	6 <sup>35</sup>	—	7 <sup>19</sup>	—	Bensheim	9 <sup>17</sup>	2 <sup>17</sup>	6 <sup>17</sup>	4 <sup>10</sup>	—	—
Heppenheim	9 <sup>44</sup>	2 <sup>44</sup>	6 <sup>44</sup>	—	7 <sup>24</sup>	—	Zwingenberg	9 <sup>27</sup>	2 <sup>27</sup>	6 <sup>27</sup>	4 <sup>20</sup>	—	—
Heimbach	9 <sup>54</sup>	2 <sup>54</sup>	6 <sup>54</sup>	—	7 <sup>32</sup>	—	Bidenbach	9 <sup>34</sup>	2 <sup>34</sup>	6 <sup>34</sup>	4 <sup>27</sup>	—	—
Weinheim	10 <sup>4</sup>	3 <sup>4</sup>	7 <sup>4</sup>	—	8 <sup>3</sup>	—	Eberstadt	9 <sup>46</sup>	2 <sup>46</sup>	6 <sup>46</sup>	4 <sup>31</sup>	—	—
Großschäfen	10 <sup>14</sup>	3 <sup>14</sup>	7 <sup>14</sup>	—	8 <sup>16</sup>	—	Darmstadt	7	10 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	5 <sup>50</sup>	—	—
Ladenburg	10 <sup>23</sup>	3 <sup>23</sup>	7 <sup>23</sup>	—	8 <sup>20</sup>	—	Arheilgen	7 <sup>9</sup>	10 <sup>11</sup>	3 <sup>11</sup>	5 <sup>59</sup>	—	—
Friedrichsfeld	10<												

**Fahrten an Sonntagen und folgenden Feiertagen:**

nämlich am  
1. November und 26. Dezember 1849, und 1. Januar und 1. April 1850.

a. Von Carlsruhe n. Bruchsal: Abgang v. Carlsruhe . . um 6<sup>30</sup> Uhr  
" " Durlach . . . um 6<sup>45</sup> Uhr  
" " Weingarten . . um 6<sup>55</sup> Uhr  
" " u. Grombach . . um 7<sup>0</sup> Uhr  
Ankunft in Bruchsal . . um 7<sup>15</sup> Uhr

b. Von Bruchsal n. Carlsruhe: Abgang v. Bruchsal . . um 7<sup>30</sup> Uhr  
" " u. Grombach . . um 7<sup>40</sup> Uhr  
" " Weingarten . . um 7<sup>45</sup> Uhr  
" " Durlach . . . um 8<sup>0</sup> Uhr  
Ankunft in Carlsruhe . . um 8<sup>15</sup> Uhr

c. Von Mannheim n. Heidelberg: Abgang v. Mannheim . . um 2 Uhr  
" " Friedrichsfeld . . um 2<sup>17</sup> Uhr  
Ankunft in Heidelberg . . um 2<sup>33</sup> Uhr

d. Von Heidelberg n. Mannheim: Abgang v. Heidelberg . . um 3 Uhr  
" " Friedrichsfeld . . um 3<sup>18</sup> Uhr  
Ankunft in Mannheim . . um 3<sup>33</sup> Uhr

**Kurse der Eilwagen, Omnibus und Dampfboote von:**

(Nach dem Stand vom 15. October 1849.)

**Frankfurt a.M. nach:** Heilbronn } 1 Nachm. Eilwagen.  
Mühlhausen (Würg.) 12 Wrg. }  
pr. Danau 6 Wrg. u. 8 Wdes. }  
pr. Seligenstadt. }  
Berlin 6 Wrg. Eilw. } bis  
1 Nachm. " } Eisenach.  
7 1/2 Wdes. " }  
Cassel (Donner, Hamburg) 11 }  
Worm. u. 9 Wdes. }  
Eisenach (wie Berlin). }  
Gießen (Marburg) 8 Wrg. }  
11 Worm. u. 9 Wdes. }  
Homburg v. D. 8, 11 Worm. }  
2, 5 Nachm. u. 7, 10 Wdes. }  
Leipzig (wie Berlin). }  
Mainz 8 1/2 Wdes. Eilw. }  
Offenbach jede 1/2 Stunde, Dnm. }  
Würg. (wie Mühlhausen). }  
Mainz } pr. Dampfboot.  
Bingen }

**Darmstadt nach:** Alzey 4 Wdes. pr. Würg. }  
Dieburg 5 1/2 Wdes. }  
Erbach 9 1/2 Wrg. } 5 1/2 Wdes. }  
Dirschborn 9 1/2 Wrg. }  
Mainz 6 Wrg. u. 4 Wdes. }

**Bensheim nach:** Worms pr. Omnibus 1/2 Stunde }  
nach Ankunft jeden Tages. }

**Heppenheim nach:** Erbach u. Miltenberg 10 1/2 Wrg. }  
Eilwagen. }

**Mannheim:** Dampfboote: a. Düsseldorf-Gesellschaft: nach Mainz 1 1/2 Mittags. }  
b. Kölner Gesellschaft: nach Köln 6 Morgens. }  
nach Mainz 3 Nachmittags. }  
c. Niederländische Gesellschaft: Heidelberg nach: Mühlhausen (pr. Miltenberg) 12<sup>30</sup> Mittags.

**Appenweier nach:** Oberkirch 10<sup>15</sup> Wrg. }  
Petersthal } 1 1/2 Nachm. }  
(von da nach: } Eilwagen. }  
Lützelbach }  
Stuttgart }

**Kehl nach:** Straßburg pr. Omnibus: alle }  
Fahrten. }

**Offenburg nach:** Constanz } 6 1/2 Wdes. }  
Schaffhausen } Eilwagen. }  
Stodach }

**Freiburg nach:** Constanz } 7 1/2 Wdes. }  
Donauwörth } Eilwagen. }  
Stodach }  
Schaffhausen 4 u. 7 1/2 Wdes. }  
Eilwagen. }

**Efringen nach:** Lörrach } 10 Wrg. }  
Schopfheim } 4 Wdes. }  
(Schönan) }  
Basel pr. Omnibus: alle Fahrten. }

**Omnibus Fahrten.**

(Die Offnen bezeichnen die Nummer der Omnibusfahrten, mit welcher der Omnibus in Verbindung steht.)

**Friedrichsfeld** nach und von: Schwesingen: 3, 6, 7, 10.  
**Wiesloch** nach und von: dem Bahnhof alle Fahrten.  
**Langenbrücken** nach und von: dem Bahnhof: alle Fahrten.  
Eisenach: 3, 6.  
Weingarten: 3, 6.  
**Bruchsal** nach und von: dem Bahnhof alle Fahrten.  
Würg.: 3, 5, 6, 7, 8, 10.  
Eisenach: 5, 8.  
Grombach: 3, 6.  
Durlach: 5, 8.  
Weingarten: 5, 8.  
**Ettlingen** nach und von: dem Bahnhof: 5, 6, 7, 8, 10, 11.

**Ruggensturm** nach und von: Reichenfeld: 5, 8, 10, 11.  
Grombach: 5, 8, 10, 11.  
**Bühl** nach und von: Stollhofen: 5, 8.  
**Kenzen** nach und von: Oberkirch: 5, 6, 8.  
**Kehl** nach und von: Straßburg: alle Fahrten.  
**Dinglingen** nach u. von: Kehl: alle Fahrten.  
**Rippenheim** nach u. von: dem Bahnhof: 2, 3, 6, 7, 8, 11.  
**Orschweier** nach u. von: Efringen: 2, 5, 6, 7, 8, 11.  
**Riegel** (Stad.) nach u. von: Riegel: 2, 5, 6, 7, 8, 11.  
Königsbach: 2, 5, 6, 7, 8, 11.  
Miltersbach: 2, 5, 8, 11.  
**Denzlingen** nach u. von: Waldkirch: alle Fahrten.  
**Krozingen** nach u. von: Staufen: 2, 5, 7, 8, 11, 13.  
**Mühlheim** nach und von: dem Bahnhof: 2, 6, 7, 8, 11, 13.

**Frankfurt-Hanauer Eisenbahn (v. 15. Dft. bis 30. Nov. 1849).**

Abgang von Frankfurt nach (Maink, Wilhelmshof) Hanau	Abgang von Hanau nach (Wilhelmshof, Maink) Frankfurt
8 1/2 Uhr	Morgens 7 Uhr
Nachmittags 3 Uhr	Nachmittags 2 Uhr
Mittags 12 1/2 "	Abends 5 "
" 7 "	" 11 "
" 7 "	Abends 4 "
" 7 "	" 6 "

**Taunus-Eisenbahn (15. Dft. 1849 bis 28. Febr. 1850.)**

**Richtung von Frankfurt a.M. nach Castell (Mainz) und Wiesbaden.**

Abgang von	Wrg.	Worm.	Nachm.	Worm.	Wdes.
Frankfurt a.M. . . . .	8	11 1/2	—	2 30	5 30
Döckst . . . . .	8 15	11 15	—	2 45	5 45
Dattersheim . . . . .	8 30	11 30	—	3	6
Hörsheim . . . . .	8 45	11 45	—	3 15	6 15
Hochheim . . . . .	9	12	—	3 30	6 30
Castell (Mainz) . . . . .	9 15	12 15	2 30	3 45	6 45
Hochst . . . . .	9 15	12 15	2 30	3 45	6 45
Wiesbaden . . . . .	9 40	12 40	2 55	4 10	7 10

**Richtung von Wiesbaden nach Castell (Mainz) und Frankfurt a.M.**

Abgang von	Wrg.	Worm.	Nachm.	Worm.	Wdes.
Wiesbaden . . . . .	7 30	10 30	2	3	5
Hochst . . . . .	7 30	10 30	—	—	5
Castell (Mainz) . . . . .	8	11	2 30	3 45	5 45
Hörsheim . . . . .	8 15	11 15	2 45	4 10	6 10
Dattersheim . . . . .	8 30	11 30	3	—	6
Hochheim . . . . .	8 45	11 45	3 15	—	6 15
Döckst . . . . .	9	12	3 30	—	6 30
Frankfurt a.M. . . . .	9 15	12 15	3 45	—	6 45

**Täglich:**

(Sonn- u. Festtage ausgenommen). } v. Frankf. u. Castell (Mainz) } 12 1/2  
Ein Güterzug } v. Castell (Mainz) u. Frankf. } Mittags.  
mit Personenwagen III. u. IV. Classe.

**Pfälzische Ludwigsbahn. (Vom 15. Dftbr. 1849 an.)**

**Richtung von Bergbach nach Speyer u. Ludwigshafen.**

Abgang von	Wrg.	Wrg.	Worm.	Nachm.	Worm.
Bergbach . . . . .	—	6 37	11	4	8 30
Homburg . . . . .	—	6 57	11 40	4 20	8 50
Bruchmühlbach . . . . .	—	7 6	11 40	4 20	—
Hauptstuhl . . . . .	—	7 18	12 2	4 41	—
Landstuhl . . . . .	—	7 50	12 40	5 14	—
Kaiserslautern . . . . .	—	8 10	1 1	5 34	—
Hochspeyer . . . . .	—	8 27	1 18	5 52	—
Kranzenstein . . . . .	—	8 57	1 48	6 19	—
Lamprecht-Grödenh. . . . .	—	9 11	2 5	6 30	3 10
Neustadt . . . . .	6 35	9 11	2 5	6 30	3 10
Basloch . . . . .	6 42	9 18	2 12	6 37	3 17
Böhl . . . . .	7	9 30	2 30	7 5	3 25
Schifferstadt n. Speyer . . . . .	7 13	9 41	2 45	7 19	3 39
Speyer n. Schifferstadt . . . . .	6 30	9 11	2 30	6 55	3 30
Schifferstadt n. Rutterstadt . . . . .	7 13	9 47	2 42	7 17	3 47
Rutterstadt . . . . .	7 21	9 56	2 51	7 26	3 56
Ludwigshafen . . . . .	7 35	10 10	3 5	7 40	4 10

**Richtung von Ludwigshafen nach Speyer u. Bergbach.**

Abgang von	Wrg.	Worm.	Nachm.	Wdes.	Wrg.
Ludwigshafen . . . . .	6 45	10 45	3 55	6 50	—
Rutterstadt . . . . .	7	11	4 10	7 5	—
Schifferstadt n. Speyer . . . . .	7 13	11 13	4 20	7 14	—
Speyer n. Schifferstadt . . . . .	6 30	10 30	4 15	7 13	—
Schifferstadt n. Böhl . . . . .	7 13	11 13	4 21	7 16	—
Böhl . . . . .	7 21	11 21	4 31	7 26	—
Basloch . . . . .	7 29	11 29	4 39	7 34	—
Neustadt . . . . .	7 50	11 55	5	7 50	—
Lamprecht-Grödenh. . . . .	8 6	12 11	5 17	8 11	—
Kranzenstein . . . . .	8 25	12 30	5 45	—	—
Hochspeyer . . . . .	8 52	12 56	6 2	—	—
Kaiserslautern . . . . .	9 16	1 25	6 26	—	5 30
Landstuhl . . . . .	9 45	1 54	6 55	—	6 30
Hauptstuhl . . . . .	9 57	2 6	7 7	—	6 40
Bruchmühlbach . . . . .	10 6	2 16	7 16	—	7 30
Homburg . . . . .	10 25	2 41	7 35	—	7 40
Bergbach . . . . .	Ankfst.	2 55	Ankfst.	—	8 30

\* Die tiefen Stationen werden auch befahren in III. Classe und in Verbindung mit Speyer.









Fahrten auf den Großh. Badischen Eisenbahnen. (Winterdienst, vom 15. Oct. 1849 anfangend.)

Richtung von Mannheim nach Efringen (Basel), mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. von Baden und Kehl.								Richtung von Efringen (Basel) nach Mannheim, mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. von Kehl und Baden.								
Namen der Stationen:		2.	6.	8.	10.	14.	Wäterszüge mit I., II. u. III. Cl. Wag.	Namen der Stationen:		3.	5.	7.	9.	11.	15.	Wäterszüge mit I., II. u. III. Cl. Wag.
<b>Abgang von Mannheim</b>								<b>Abgang von Efringen (Basel)</b>								
Mannheim	6	11	4	7:30	4:30	—	—	Efringen (Basel)	—	—	8:30	—	2	6:30	4:30	—
Friedrichsfeld	6:30	11:30	4:30	7:40	4:40	—	5:30	Kleinfels	—	—	8:40	—	2:30	6:40	—	—
Heidelberg	6:40	11:40	4:40	7:50	4:50	—	6	Rheinweiler	—	—	8:50	—	2:40	6:50	—	5:10
St. Ilgen	6:50	11:50	4:50	8	5	—	—	Bellingen	—	—	9:00	—	2:50	7:00	—	—
Wiesloch	7:00	12:00	5:00	—	—	—	6:30	Schillingen	—	—	9:10	—	3:00	7:10	—	5:30
Langenbrücken	7:10	12:10	5:10	—	—	—	7:20	Müllheim	—	—	9:20	—	3:10	7:20	—	6:10
Bruchsal	7:20	12:20	5:20	—	—	—	8:30	Heitersheim	—	—	9:30	—	3:20	7:30	—	6:20
Untergrombach	7:30	12:30	5:30	—	—	—	8:40	Krozingen	—	—	9:40	—	3:30	7:40	—	7:30
Weingarten	7:40	12:40	5:40	—	—	—	8:50	Schalstadt	—	—	9:50	—	3:40	7:50	—	7:40
Durlach	7:50	12:50	5:50	—	—	—	9:00	Freiburg	6	10:30	—	4	8:30	—	7:50	5:30
Carlsruhe	8:00	1:00	6:00	—	—	5:45	9:10	Denzlingen	—	—	6:40	10:30	—	4:10	—	—
Erlingen	8:10	1:10	6:10	—	—	6:10	—	Emmendingen	—	—	6:50	10:40	—	4:20	—	6:20
Wald	8:20	1:20	6:20	—	—	6:30	—	Riegel	—	—	7:00	11:00	—	4:30	—	6:30
Muggensturm	8:30	1:30	6:30	—	—	7:00	—	Kenzingen	—	—	7:10	11:10	—	4:40	—	7:00
Kastatt	8:40	1:40	6:40	—	—	7:10	—	Herbolzheim	—	—	7:20	11:20	—	4:50	—	—
Dös nach Baden &c.								Dös nach Mannheim &c.								
Baden	9:15	2:20	7:15	—	—	8:10	—	Freiburg	—	—	7:30	11:30	—	5:00	—	8:00
Erlingen	9:30	2:35	7:30	—	—	8:20	—	Niederschopfheim	—	—	7:40	11:40	—	5:10	—	—
Stenbach	9:45	2:50	7:45	—	—	8:30	—	Denzlingen (Fabr.)	—	—	7:50	11:50	—	5:20	—	8:10
Bühl	10:00	3:05	8:00	—	—	9:00	—	Krozingen	—	—	8:00	12:00	—	5:30	—	—
Otterweier	10:15	3:20	8:15	—	—	9:10	—	Heitersheim	—	—	8:10	12:10	—	5:40	—	—
Achern	10:30	3:35	8:30	—	—	9:20	—	Müllheim	—	—	8:20	12:20	—	5:50	—	—
Rendeln	10:45	3:50	8:45	—	—	9:30	—	Schillingen	—	—	8:30	12:30	—	6:00	—	—
Appenw. n. Legelsh. &c.	10:50	3:55	8:50	—	—	—	—	Bellingen	—	—	8:40	12:40	—	6:10	—	—
Legelsh. n. Kork &c.	10:55	4:00	8:55	—	—	—	—	Rheinweiler	—	—	8:50	12:50	—	6:20	—	—
Kork nach Kehl	11:00	4:05	9:00	—	—	—	—	Bellingen	—	—	9:00	13:00	—	6:30	—	—
Kehl (Strank.) n. Kork	11:05	4:10	9:05	—	—	—	—	Heitersheim	—	—	9:10	13:10	—	6:40	—	—
Kork n. Legelsh. &c.	11:10	4:15	9:10	—	—	—	—	Müllheim	—	—	9:20	13:20	—	6:50	—	—
Legelsh. n. Appenw. &c.	11:15	4:20	9:15	—	—	—	—	Schillingen	—	—	9:30	13:30	—	7:00	—	—
Appenw. n. Windisch. &c.	11:20	4:25	9:20	—	—	—	—	Bellingen	—	—	9:40	13:40	—	7:10	—	—
Windischlag	11:25	4:30	9:25	—	—	—	—	Heitersheim	—	—	9:50	13:50	—	7:20	—	—
Offenburg	5:45	11:15	4:15	—	—	11:20	—	Müllheim	—	—	10:00	14:00	—	7:30	—	—
Niederschopfheim	6	11:30	4:30	—	—	12	—	Schillingen	—	—	10:10	14:10	—	7:40	—	—
Denzlingen (Fabr.)	6:30	11:30	4:30	—	—	—	—	Bellingen	—	—	10:20	14:20	—	7:50	—	—
Krozingen	6:40	11:40	4:40	—	—	—	—	Heitersheim	—	—	10:30	14:30	—	8:00	—	—
Heitersheim	6:50	11:50	4:50	—	—	—	—	Müllheim	—	—	10:40	14:40	—	8:10	—	—
Müllheim	7:00	12:00	5:00	—	—	—	—	Schillingen	—	—	10:50	14:50	—	8:20	—	—
Schillingen	7:10	12:10	5:10	—	—	—	—	Bellingen	—	—	11:00	15:00	—	8:30	—	—
Bellingen	7:20	12:20	5:20	—	—	—	—	Heitersheim	—	—	11:10	15:10	—	8:40	—	—
Rheinweiler	7:30	12:30	5:30	—	—	—	—	Müllheim	—	—	11:20	15:20	—	8:50	—	—
Bellingen	7:40	12:40	5:40	—	—	—	—	Schillingen	—	—	11:30	15:30	—	9:00	—	—
Heitersheim	7:50	12:50	5:50	—	—	—	—	Bellingen	—	—	11:40	15:40	—	9:10	—	—
Müllheim	8:00	1:00	6:00	—	—	—	—	Heitersheim	—	—	11:50	15:50	—	9:20	—	—
Schillingen	8:10	1:10	6:10	—	—	—	—	Müllheim	—	—	12:00	16:00	—	9:30	—	—
Bellingen	8:20	1:20	6:20	—	—	—	—	Schillingen	—	—	12:10	16:10	—	9:40	—	—
Heitersheim	8:30	1:30	6:30	—	—	—	—	Bellingen	—	—	12:20	16:20	—	9:50	—	—
Müllheim	8:40	1:40	6:40	—	—	—	—	Heitersheim	—	—	12:30	16:30	—	10:00	—	—
Schillingen	8:50	1:50	6:50	—	—	—	—	Müllheim	—	—	12:40	16:40	—	10:10	—	—
Bellingen	9:00	2:00	7:00	—	—	—	—	Schillingen	—	—	12:50	16:50	—	10:20	—	—
Heitersheim	9:10	2:10	7:10	—	—	—	—	Bellingen	—	—	13:00	17:00	—	10:30	—	—
Müllheim	9:20	2:20	7:20	—	—	—	—	Heitersheim	—	—	13:10	17:10	—	10:40	—	—
Schillingen	9:30	2:30	7:30	—	—	—	—	Müllheim	—	—	13:20	17:20	—	10:50	—	—
Bellingen	9:40	2:40	7:40	—	—	—	—	Schillingen	—	—	13:30	17:30	—	11:00	—	—
Heitersheim	9:50	2:50	7:50	—	—	—	—	Bellingen	—	—	13:40	17:40	—	11:10	—	—
Müllheim	10:00	3:00	8:00	—	—	—	—	Heitersheim	—	—	13:50	17:50	—	11:20	—	—
Schillingen	10:10	3:10	8:10	—	—	—	—	Müllheim	—	—	14:00	18:00	—	11:30	—	—
Bellingen	10:20	3:20	8:20	—	—	—	—	Schillingen	—	—	14:10	18:10	—	11:40	—	—
Heitersheim	10:30	3:30	8:30	—	—	—	—	Bellingen	—	—	14:20	18:20	—	11:50	—	—
Müllheim	10:40	3:40	8:40	—	—	—	—	Heitersheim	—	—	14:30	18:30	—	12:00	—	—
Schillingen	10:50	3:50	8:50	—	—	—	—	Müllheim	—	—	14:40	18:40	—	12:10	—	—
Bellingen	11:00	4:00	9:00	—	—	—	—	Schillingen	—	—	14:50	18:50	—	12:20	—	—
Heitersheim	11:10	4:10	9:10	—	—	—	—	Bellingen	—	—	15:00	19:00	—	12:30	—	—
Müllheim	11:20	4:20	9:20	—	—	—	—	Heitersheim	—	—	15:10	19:10	—	12:40	—	—
Schillingen	11:30	4:30	9:30	—	—	—	—	Müllheim	—	—	15:20	19:20	—	12:50	—	—
Bellingen	11:40	4:40	9:40	—	—	—	—	Schillingen	—	—	15:30	19:30	—	13:00	—	—
Heitersheim	11:50	4:50	9:50	—	—	—	—	Bellingen	—	—	15:40	19:40	—	13:10	—	—
Müllheim	12:00	5:00	10:00	—	—	—	—	Heitersheim	—	—	15:50	19:50	—	13:20	—	—
Schillingen	12:10	5:10	10:10	—	—	—	—	Müllheim	—	—	16:00	20:00	—	13:30	—	—
Bellingen	12:20	5:20	10:20	—	—	—	—	Schillingen	—	—	16:10	20:10	—	13:40	—	—
Heitersheim	12:30	5:30	10:30	—	—	—	—	Bellingen	—	—	16:20	20:20	—	13:50	—	—
Müllheim	12:40	5:40	10:40	—	—	—	—	Heitersheim	—	—	16:30	20:30	—	14:00	—	—
Schillingen	12:50	5:50	10:50	—	—	—	—	Müllheim	—	—	16:40	20:40	—	14:10	—	—
Bellingen	13:00	6:00	11:00	—	—	—	—	Schillingen	—	—	16:50	20:50	—	14:20	—	—
Heitersheim	13:10	6:10	11:10	—	—	—	—	Bellingen	—	—	17:00	21:00	—	14:30	—	—
Müllheim	13:20	6:20	11:20	—	—	—	—	Heitersheim	—	—	17:10	21:10	—	14:40	—	—
Schillingen	13:30	6:30	11:30	—	—	—	—	Müllheim	—	—	17:20	21:20	—	14:50	—	—
Bellingen	13:40	6:40	11:40	—	—	—	—	Schillingen	—	—	17:30	21:30	—	15:00	—	—
Heitersheim	13:50	6:50	11:50	—	—	—	—	Bellingen	—	—	17:40	21:40	—	15:10	—	—
Müllheim	14:00	7:00	12:00	—	—	—	—	Heitersheim	—	—	17:50	21:50	—	15:20	—	—
Schillingen	14:10	7:10	12:10	—	—	—	—	Müllheim	—	—	18:00	22:00	—	15:30	—	—
Bellingen	14:20	7:20	12:20	—	—	—	—	Schillingen	—	—	18:10	22:10	—	15:40	—	—
Heitersheim	14:30	7:30	12:30	—	—	—	—	Bellingen	—	—	18:20	22:20	—	15:50	—	—
Müllheim	14:40	7:40	12:40	—	—	—	—	Heitersheim	—	—	18:30	22:30	—	16:00	—	—
Schillingen	14:50	7:50	12:50	—	—	—	—	Müllheim	—	—	18:40	22:40	—	16:10	—	—
Bellingen	15:00	8:00	13:00	—	—	—	—	Schillingen	—	—	18:50	22:50	—	16:20	—	—
Heitersheim	15:10	8:10	13:10	—	—	—	—	Bellingen	—	—	19:00	23:00	—	16:30	—	—
Müllheim	15:20	8:20	13:20	—	—	—	—	Heitersheim	—	—	19:10	23:10	—	16:40	—	—
Schillingen	15:30	8:30	13:30	—	—	—	—	Müllheim	—	—	19:20	23:20	—	16:50	—	—



**Fahrten an Sonntagen und folgenden Feiertagen:**

nämlich am  
1. November und 26. Dezember 1849, und 1. Januar und 1. April 1850.

<b>a. Von Karlsruhe u. Bruchsal:</b>		<b>b. Von Bruchsal u. Karlsruhe:</b>	
Abgang v. Karlsruhe . . . um 6 <sup>30</sup> Uhr	Abgang v. Bruchsal . . . um 7 <sup>30</sup> Uhr	Abgang v. Bruchsal . . . um 7 <sup>30</sup> Uhr	Abgang v. Karlsruhe . . . um 6 <sup>30</sup> Uhr
" " Durlach . . . um 6 <sup>45</sup> Uhr	" " u. Grombach um 7 <sup>40</sup> Uhr	" " u. Grombach um 7 <sup>40</sup> Uhr	" " Durlach . . . um 6 <sup>45</sup> Uhr
" " Weingarten . . . um 6 <sup>55</sup> Uhr	" " Weingarten . . . um 7 <sup>50</sup> Uhr	" " Weingarten . . . um 7 <sup>50</sup> Uhr	" " Weingarten . . . um 6 <sup>55</sup> Uhr
" " u. Grombach um 7 <sup>0</sup> Uhr	" " Durlach . . . um 8 <sup>2</sup> Uhr	" " Durlach . . . um 8 <sup>2</sup> Uhr	" " u. Grombach um 7 <sup>0</sup> Uhr
Ankunft in Bruchsal . . . um 7 <sup>15</sup> Uhr	Ankunft in Karlsruhe . . . um 8 <sup>12</sup> Uhr	Ankunft in Karlsruhe . . . um 8 <sup>12</sup> Uhr	Ankunft in Bruchsal . . . um 7 <sup>15</sup> Uhr
<b>c. Von Mannheim u. Heidelberg:</b>		<b>d. Von Heidelberg u. Mannheim:</b>	
Abgang v. Mannheim um 2 Uhr	Abgang v. Heidelberg um 3 Uhr	Abgang v. Heidelberg um 3 Uhr	Abgang v. Mannheim um 2 Uhr
" " Friedrichsfeld um 2 <sup>17</sup> Uhr	" " Friedrichsfeld um 3 <sup>16</sup> Uhr	" " Friedrichsfeld um 3 <sup>16</sup> Uhr	" " Friedrichsfeld um 2 <sup>17</sup> Uhr
Ankunft in Heidelberg um 2 <sup>32</sup> Uhr	Ankunft in Mannheim um 3 <sup>22</sup> Uhr	Ankunft in Mannheim um 3 <sup>22</sup> Uhr	Ankunft in Heidelberg um 2 <sup>32</sup> Uhr

**Kurse der Gilwagen, Omnibus und Dampfboote von:**

(Nach dem Stand vom 15. October 1849.)

<b>Frankfurt a.M. nach:</b>	<b>Heilbronn</b> } 1 Rdm. Gilwagen.
<b>Wiesbaden (Wegh.) 12 Mit.</b>	<b>Stuttgart</b> }
pr. Hanau 6 Wegh. u. 8 Woch.	<b>Würzburg 9 Wegh. u. 9 Woch.</b>
pr. Seligenstadt.	Gilwagen.
<b>Berlin 6 Wegh. Gilw.</b> bis	<b>Durlach nach:</b>
1 Rdm. " (Eisenbah.)	<b>Forzheim</b> } 4 Rdm. Gilw.
7 <sup>1</sup> Woch.	<b>Stuttgart</b> } 9 <sup>1</sup> Woch. "
<b>Castel (Dannover, Hamburg) 11</b>	<b>Carlsruhe nach:</b>
<b>Worm. u. 9 Woch.</b>	<b>Landau 7 Wegh.</b>
<b>Eisenach (wie Berlin).</b>	<b>Forzheim</b> } 3 <sup>1</sup> Rdm. "
<b>Stiejen (Wachburg) 8 Wegh.</b>	<b>Stuttgart</b> } 9 Woch. "
<b>11 Worm. u. 9 Woch.</b>	<b>Zweibrücken 7 Wegh.</b>
<b>Homburg v. P. 8, 11 Worm.</b>	Gilwagen.
<b>2, 5 Rdm. u. 7, 10 Woch.</b>	<b>Omnibus:</b>
<b>Leipzig (wie Berlin).</b>	<b>Landau 2<sup>1</sup> Nachmittg.</b>
<b>Mainz 8<sup>1</sup> Woch. Gilw.</b>	<b>Forzheim</b> } 7 Wegh., 1 Rdm. v.
<b>Offenbach (wie ) Stunde, Dan.</b>	<b>Stuttg.</b> } 7 Rdm. v. Rdm. v.
<b>Würzburg (wie Wiesbaden).</b>	<b>Stuttg.</b> } 1 Rdm. v. Rdm. v.
<b>Mainz } pr. Dampfboot.</b>	<b>Stuttg.</b> } 1 Rdm. v. Rdm. v.
<b>Bingen }</b>	
<b>Darmstadt nach:</b>	<b>Appenweier nach:</b>
<b>Alzey 4 Woch. pr. Dampfb.</b>	<b>Oberkirch 10<sup>15</sup> Wegh.</b>
<b>Dieburg 5<sup>1</sup> Woch.</b>	<b>Oberkirch</b>
<b>Erbach 9<sup>1</sup> Wegh., 5<sup>1</sup> Woch.</b>	<b>Petersthal</b> } 1 <sup>1</sup> Rdm. "
<b>Friedborn 9<sup>1</sup> Wegh.</b>	(von St. nach: 1 Rdm. "
<b>Mainz 6 Wegh. u. 4 Woch.</b>	Stuttg.)
<b>Bensheim nach:</b>	<b>Kehl nach:</b>
<b>Worms pr. Omnibus } Stunde</b>	<b>Strasbourg pr. Omnibus: alle</b>
<b>nach Ankunft jeden Tages.</b>	<b>Tagen.</b>
<b>Heppenheim nach:</b>	<b>Offenburg nach:</b>
<b>Erbach u. Miltenberg 10<sup>1</sup> Wegh.</b>	<b>Constanz</b> } 6 <sup>1</sup> Woch.
Gilwagen.	<b>Stodach</b> } Gilwagen.
<b>Wannheim:</b>	<b>Stodach</b>
Dampfboot:	<b>Wolsach</b>
<b>a. Däffeldorfer Gesell-</b>	<b>Freiburg nach:</b>
<b>schaft:</b>	<b>Constanz</b> } 7 <sup>1</sup> Woch.
<b>nach Mainz 1<sup>1</sup> Mittags.</b>	<b>Donauerschingen</b> } Gilwagen.
<b>b. Cölner Gesellschaft:</b>	<b>Stodach</b>
<b>nach Cöln 6 Wegh.</b>	<b>Schaffhausen 4 u. 7<sup>1</sup> Woch.</b>
<b>nach Mainz 3 Nachmittags.</b>	Gilwagen.
<b>c. Niederländische Ge-</b>	<b>Mittelsach 1<sup>15</sup> Nachmittags.</b>
<b>sellschaft:</b>	<b>Efringen nach:</b>
<b>Heidelberg nach:</b>	<b>Lörrach</b> } 10 Wegh.
<b>Wiesbaden (pr. Miltenberg)</b>	<b>Schopfheim</b> } 4 Woch.
<b>12<sup>15</sup> Mittags.</b>	<b>Basel pr. Omnibus: alle Fahrten.</b>

**Omnibus Fahrten.**

(Die Dänen besorgen die Fahrten der Omnibusen, mit welcher der Omnibus in Verbindung steht.)

**Friedrichsfeld**  
nach und von:  
Schweigen: 3, 5, 7, 10.

**Wiesloch nach und von:**  
dem Bahnhof alle Fahrten

**Langenbrücken**  
nach und von:  
dem Bahnhof alle Fahrten.  
Eisenach: 1, 3, 6.  
Philippsthal: 3, 6.

**Bruchsal nach und von:**  
dem Bahnhof alle Fahrten.  
Berlin: 3, 5, 6, 7, 8, 10.  
Eppingen: 5, 8.  
Grafen: 3, 6.  
Dreieichen: 5, 8.  
Forzheim: —  
Eisenach: —  
Stuttgart: —

**Ettlingen nach und von:**  
dem Bahnhof: 3, 6, 7, 8, 10, 11.

**Muggensturm**  
nach und von:  
Reichenfeld: 3, 6, 10, 11.  
Wendelsch: —

**Wühl nach und von:**  
Reichenfeld: 3, 6.

**Reichen nach und von:**  
Oberkirch: 3, 6, 8.

**Kehl nach und von:**  
Strasbourg: alle Fahrten.

**Dinglingen nach u. von:**  
Kehl: alle Fahrten.

**Kippenheim nach u. von:**  
dem Bahnhof: 2, 5, 6, 7, 8, 11.

**Derschweiler nach u. von:**  
Eisenach: 2, 5, 6, 7, 8, 11.

**Riegel (Stat.) nach u. von:**  
Riegel: 2, 5, 6, 7, 8, 11.  
Eisenach: 2, 5, 6, 7, 8, 11.

**Denzingen nach u. von:**  
Waldkirch: alle Fahrten.

**Krozingen nach u. von:**  
Eisenach: 2, 5, 6, 7, 8, 11, 13.

**Wülshelm nach und von:**  
dem Bahnhof: 2, 5, 6, 7, 8, 11, 13.

**Frankfurt-Hanauer Eisenbahn (v. 15. Okt. bis 30. Nov. 1849).**

<b>Abgang von</b>	<b>Abgang von</b>
Frankfurt nach (Mainkur, Wilhelmshof) Hanau	Hanau nach (Wilhelmshof, Mainkur) Frankfurt
" 8 <sup>1</sup> Uhr	Wegh. 7 Uhr
Mittags 12 <sup>1</sup> "	" 11 "
" 7 "	" 6 "
Nachmittags 3 Uhr	Nachmittags 2 Uhr
Abend 5 "	Abend 4 "
" 7 "	" 6 "

**Tannus-Eisenbahn (15. Okt. 1849 bis 28. Febr. 1850.)**

**Richtung von Frankfurt <sup>2</sup>/<sub>3</sub> nach Castel (Mainz) und Wiesbaden.**

Abgang von	Wegh.	Worm.	Stutt.	Stutt.	Wiesb.
Frankfurt a.M. . . . .	8	11 <sup>3</sup>	—	2 <sup>30</sup>	5 <sup>30</sup>
Dösch . . . . .	8 <sup>15</sup>	11 <sup>15</sup>	—	2 <sup>45</sup>	5 <sup>45</sup>
Dattersheim . . . . .	8 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	—	3	6
Hörheim . . . . .	8 <sup>45</sup>	11 <sup>45</sup>	—	3 <sup>15</sup>	6 <sup>15</sup>
Döschheim . . . . .	9	12	—	3 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>
Castel (Mainz) . . . . .	9 <sup>15</sup>	12 <sup>15</sup>	2 <sup>30</sup>	3 <sup>45</sup>	6 <sup>45</sup>
Biebrich . . . . .	9 <sup>15</sup>	12 <sup>15</sup>	2 <sup>30</sup>	3 <sup>45</sup>	6 <sup>45</sup>
Wiesbaden . . . . .	9 <sup>40</sup>	12 <sup>40</sup>	2 <sup>55</sup>	4 <sup>10</sup>	7 <sup>10</sup>

**Richtung von Wiesbaden nach Castel (Mainz) und Frankfurt <sup>2</sup>/<sub>3</sub>.**

Abgang von	Wegh.	Worm.	Stutt.	Stutt.	Wiesb.
Wiesbaden . . . . .	7 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	—	3	5
Biebrich . . . . .	7 <sup>30</sup>	10 <sup>30</sup>	—	—	5
Castel (Mainz) . . . . .	8	11	2 <sup>30</sup>	3 <sup>15</sup>	5 <sup>30</sup>
Döschheim . . . . .	8 <sup>15</sup>	11 <sup>15</sup>	2 <sup>45</sup>	—	5 <sup>45</sup>
Hörheim . . . . .	8 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	3	—	6
Dattersheim . . . . .	8 <sup>45</sup>	11 <sup>45</sup>	3 <sup>15</sup>	—	6 <sup>15</sup>
Dösch . . . . .	9	12	3 <sup>30</sup>	—	6 <sup>30</sup>
Frankfurt a.M. . . . .	9 <sup>15</sup>	12 <sup>15</sup>	3 <sup>45</sup>	—	6 <sup>45</sup>

**Täglich:**  
(Sonn- u. Festtage ausgenommen).  
v. Frankf. u. Castel (Mainz) } 12<sup>1</sup>  
Ein Güterzug }  
v. Castel (Mainz) u. Frankf. } 12<sup>1</sup>  
mit Personenwagen III. u. IV. Klasse.

**Pfälzische Ludwigsbahn. (Vom 15. Oktbr. 1849 an.)**

**Richtung von Bergbach nach Speyer u. Ludwigshafen.**

Abgang von	Wegh.	Wegh.	Worm.	Stutt.	Worm.
Bergbach . . . . .	—	6 <sup>37</sup>	11	4	8 <sup>30</sup>
Homburg . . . . .	—	6 <sup>57</sup>	11 <sup>40</sup>	4 <sup>30</sup>	8 <sup>50</sup>
Bruchmühlbach . . . . .	—	7 <sup>0</sup>	11 <sup>49</sup>	4 <sup>30</sup>	—
Hauptstuhl . . . . .	—	7 <sup>18</sup>	12 <sup>2</sup>	4 <sup>41</sup>	—
Landstuhl . . . . .	—	7 <sup>30</sup>	12 <sup>10</sup>	4 <sup>51</sup>	—
Kaiserlautern . . . . .	—	7 <sup>50</sup>	12 <sup>20</sup>	5 <sup>11</sup>	—
Hochspeyer . . . . .	—	8 <sup>10</sup>	1 <sup>1</sup>	5 <sup>31</sup>	—
Frankenstein . . . . .	—	8 <sup>27</sup>	1 <sup>18</sup>	5 <sup>52</sup>	—
Lamprecht-Breidenh. . . . .	—	8 <sup>44</sup>	1 <sup>35</sup>	6 <sup>13</sup>	—
Neustadt . . . . .	6 <sup>35</sup>	9 <sup>11</sup>	2 <sup>5</sup>	6 <sup>30</sup>	3 <sup>10</sup>
Hafslach . . . . .	6 <sup>52</sup>	9 <sup>28</sup>	2 <sup>22</sup>	6 <sup>51</sup>	3 <sup>50</sup>
Böhl . . . . .	7	9 <sup>46</sup>	2 <sup>30</sup>	7 <sup>1</sup>	3 <sup>50</sup>
Schifferstadt n. Speyer . . . . .	7 <sup>11</sup>	9 <sup>51</sup>	2 <sup>44</sup>	7 <sup>10</sup>	4 <sup>30</sup>
Speyer n. Schifferstadt . . . . .	6 <sup>50</sup>	9 <sup>17</sup>	2 <sup>30</sup>	6 <sup>51</sup>	4 <sup>30</sup>
Schifferstadt n. Rittersdorf . . . . .	7 <sup>12</sup>	9 <sup>57</sup>	2 <sup>52</sup>	7 <sup>17</sup>	4 <sup>30</sup>
Rittersdorf n. Rittersdorf . . . . .	7 <sup>21</sup>	9 <sup>56</sup>	2 <sup>51</sup>	7 <sup>26</sup>	4 <sup>30</sup>
Ludwigshafen . . . . .	7 <sup>35</sup>	10 <sup>10</sup>	3 <sup>5</sup>	7 <sup>40</sup>	5 <sup>30</sup>

**Richtung von Ludwigshafen nach Speyer u. Bergbach.**

Abgang von	Wegh.	Worm.	Stutt.	Worm.	Wegh.
Ludwigshafen . . . . .	6 <sup>45</sup>	10 <sup>45</sup>	3 <sup>35</sup>	6 <sup>30</sup>	—
Rittersdorf . . . . .	7	11	4 <sup>10</sup>	7 <sup>5</sup>	—
Schifferstadt n. Speyer . . . . .	7 <sup>11</sup>	11 <sup>11</sup>	4 <sup>24</sup>	7 <sup>14</sup>	—
Speyer n. Schifferstadt . . . . .	6 <sup>50</sup>	10 <sup>40</sup>	4 <sup>11</sup>	7 <sup>11</sup>	—
Schifferstadt n. Böhl . . . . .	7 <sup>11</sup>	11 <sup>11</sup>	4 <sup>21</sup>	7 <sup>16</sup>	—
Böhl . . . . .	7 <sup>21</sup>	11 <sup>21</sup>	4 <sup>31</sup>	7 <sup>26</sup>	—
Hafslach . . . . .	7 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	4 <sup>39</sup>	7 <sup>34</sup>	—
Neustadt . . . . .	7 <sup>50</sup>	11 <sup>55</sup>	5	7 <sup>50</sup>	—
Lamprecht-Breidenh. . . . .	8 <sup>8</sup>	12 <sup>11</sup>	5 <sup>17</sup>	—	—
Frankenstein . . . . .	8 <sup>25</sup>	12 <sup>23</sup>	5 <sup>35</sup>	—	—
Hochspeyer . . . . .	8 <sup>52</sup>	12 <sup>50</sup>	6 <sup>2</sup>	—	—
Kaiserlautern . . . . .	9 <sup>16</sup>	1 <sup>23</sup>	6 <sup>36</sup>	—	5 <sup>40</sup>
Landstuhl . . . . .	9 <sup>15</sup>	1 <sup>34</sup>	6 <sup>35</sup>	—	6 <sup>30</sup>
Hauptstuhl . . . . .	9 <sup>37</sup>	2 <sup>6</sup>	7 <sup>7</sup>	—	6 <sup>40</sup>
Bruchmühlbach . . . . .	10 <sup>0</sup>	2 <sup>16</sup>	7 <sup>10</sup>	—	7 <sup>30</sup>
Homburg . . . . .	10 <sup>25</sup>	2 <sup>51</sup>	7 <sup>35</sup>	—	7 <sup>40</sup>
Bergbach . . . . .	Anf.	2 <sup>55</sup>	Anf.	—	8 <sup>0</sup>

\* Die Dänen besorgen die Fahrten der Omnibusen in III. Klasse und in kleineren Wagen besetzen.

Fahrten auf den Großh. Badischen Eisenbahnen. (Sommerdienst, vom 1. Mai 1850 anfangend.)

13

Richtung von Mannheim nach Sfringen (Basel), mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. von Baden und Kehl.											Richtung von Sfringen (Basel) nach Mannheim, mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. von Kehl und Baden.										
Namen der Stationen:	2.	4.	6.	8.	10.	12.	14.	Wörterzug mit Verh.	Wörterzug.	Namen der Stationen:	3.	5.	7.	9.	11.	13.	Wörterzug mit Verh.	Wörterzug.			
Abgang von Mannheim	6:00	6:15	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	Abgang von Sfringen (Basel)	6:00	6:15	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00		
Friedrichsfeld	6:15	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	Kleintems	6:15	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15		
Heidelberg	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	Rheinweiler	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30		
St. Ilgen	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45	Bellingen	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45		
Wiesloch	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	Schliengen	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00		
Langenbrücken	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	Müllheim	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15		
Bruchsal	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	Heltersheim	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30		
Untergrombach	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	Kreuzingen	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45		
Weingarten	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	Schallstadt	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00		
Durlach	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	Freiburg	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15		
Carlsruhe	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	Denzingen	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30		
Ettlingen	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	Emmendingen	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45		
Kalsch	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	Riegel	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00		
Muggensturm	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	Kreuzingen	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15		
Kahstall	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	Herbolzheim	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30		
Dos nach Baden &c.	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	Erbsweier	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45		
Baden nach Baden &c.	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	Kippenheim	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00		
Dos nach Sfringen &c.	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	Denzlingen (Fabr)	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15		
Sfringen	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	Friedenbeim	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30		
Steinbach	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	Niederschopfheim	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45		
Bühl	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	Offenburg	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00		
Ottersweier	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	Windschlag	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15		
Wöhrn	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	Appenw. u. Legelsh. &c.	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30		
Rendeln	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	Legelsh. u. Kork &c.	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45		
Appenw. u. Legelsh. &c.	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	Kork u. Kehl	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00		
Legelsh. u. Kork &c.	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Kehl (Strah.) u. Kork	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15		
Kork nach Kehl	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	Kork u. Legelsh. &c.	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30		
Kehl (Strah.) u. Kork	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	Legelsh. u. Appenw. &c.	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45		
Kork u. Legelsh. &c.	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	Appenw. u. Rendeln &c.	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00		
Legelsh. u. Appenw. &c.	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	Rendeln	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15		
Appenw. u. Windschlag &c.	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	Wöhrn	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30		
Windschlag	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	Ottersweier	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45		
Offenburg	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	Bühl	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00		
Niederschopfheim	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	Steinbach	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15		
Friedenbeim	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	Sfringen	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30		
Denzlingen (Fabr)	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	Dos nach Baden &c.	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45		
Kippenheim	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	Kahstall	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00		
Erbsweier	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	Muggensturm	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15		
Herbolzheim	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	Kalsch	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30		
Kreuzingen	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	Ottersweier	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45		
Riegel	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	Bühl	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00		
Emmendingen	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	Steinbach	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15		
Denzingen	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	Sfringen	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30		
Freiburg	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Dos nach Baden &c.	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45		
Schallstadt	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	Kahstall	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00		
Kreuzingen	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	Muggensturm	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15		
Heltersheim	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	Kalsch	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30		
Müllheim	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	Ottersweier	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45		
Schliengen	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	Bühl	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00		
Bellingen	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	Steinbach	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15		
Rheinweier	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	20:30	Sfringen	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	20:30		
Kleintems	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	20:30	20:45	Dos nach Baden &c.	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	20:30	20:45		
Sfringen (Basel)	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	20:30	20:45	21:00	Kahstall	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	20:30	20:45	21:00		

Fahrten auf der Main-Neckar- (und Frankfurt-Offenbacher) Eisenbahn. (Sommerdienst, v. 1. Mai 1850 anf.)

Richtung v. (Offenbach) Frankfurt nach Heidelberg u. Mannheim.											Richtung v. Heidelberg u. Mannheim nach Frankfurt (Offenbach).										
Abgang von	Morgens					Nachmittags					Abgang von	Morgens									

**Fahrten an einzelnen Tagen:**

1. An Sonntagen und folgenden Feiertagen, nämlich am 9. und 20. Mai, und 29. August:  
 Von Mannheim n. Heidelberg:  
 Abgang v. Mannheim um 10 Uhr  
 " Friedrichsfeld um 10<sup>15</sup> Uhr  
 Ankunft in Heidelberg um 10<sup>30</sup> Uhr
2. Jeden Montag und an den auf nebenbezeichnete Feiertage folgenden Tagen, nämlich am 10. und 21. Mai, und 30. August:  
 Von Heidelberg n. Mannheim:  
 Abgang v. Heidelberg um 5 Uhr  
 " Friedrichsfeld um 5<sup>15</sup> Uhr  
 Ankunft in Mannheim um 5<sup>30</sup> Uhr

**Silwagen, Omnibus u. Dampfboote von:**

(Nach dem Stand vom 6. Mai 1850.)

**Frankfurt a. M. nach:**  
 Aschaffenburg 6 Wrgs., 11 Wrgs.  
 Würzburg 8 Wrgs.  
 Eisenach, Gotha 6 Wrgs. Di.  
 Erfurt, Weimar 1 Rkm. Dom.  
 Leipzig, Dresden 7 Wrgs. Sil.  
 Berlin  
 Gießen, Marburg 11 Wrgs.  
 Cassel, Hannover 9 Wrgs.  
 Homburg v. d. D. 8, 11 Wrgs.  
 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 5, 7, 10 Rkm.

**Mannheim:**  
 Dampfboote:  
 a. Däffeldorfer Gesellschaft:  
 nach Mainz (Silu, Däffeldorf) 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Wrgs.  
 nach Mainz 6 Wrgs.  
 b. Cöliner Gesellschaft:  
 nach Mainz (Cölin, Cölin) 6 Wrgs.  
 nach Mainz 5 Wrgs.  
 c. Niederländische Gesellschaft:  
 nach Mainz bis Rotterdam 4 Wrgs.  
 d. "Delyhin I. u. II.":  
 nach Worms, Mainz und dem Rheingau 4 Rkm.

**Heidelberg nach:**  
 Aschaffenburg (pr. Mühlentberg) 12 Wrgs.  
 Heilbronn 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Rkm. Silwagen.  
 Stuttgart 9 Wrgs. u. 10 Wrgs. Silwagen.

**Durlach nach:**  
 Pforzheim 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Wrgs. Sil.  
 Stuttgart 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Wrgs.  
 Wildbad 1 Rkm. Omnibus.

**Carlruhe nach:**  
 Landau 7 Wrgs.  
 Pforzheim 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Wrgs. Silwagen.  
 Stuttgart 10 Wrgs.  
 Wildbad 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Wrgs.  
 Zweibrücken 7 Wrgs.  
 Landau 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Rkm. Omnibus.  
 Pforzheim 6 Wrgs., 7 Abends v. Rkm. u. Rhein, Ost. 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Rkm. v. Ost. Omnibus.  
 Stuttgart

**Appenweier nach:**  
 Oberkirch 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Wrgs., 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Wrgs.; 6 Wrgs., 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Wrgs. Omnibus.  
 Oberkirch  
 Petersthal } 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Rkm. Silwagen.  
 (von da nach: Brantenst. Eisenh. Stuttgart)

**Kehl nach:**  
 Straßburg pr. Omnibus; alle Fahrten.

**Offenburg nach:**  
 Constanz } 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Wrgs. Silwagen.  
 Schaffhausen }  
 Stockach }  
 Wolfach 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Wrgs., 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Wrgs. 4 Rkm. Omnibus.

**Freiburg nach:**  
 Constanz } 9 Wrgs. Silwagen.  
 Donaueschingen }  
 Stockach }  
 Schaffhausen 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> u. 9 Wrgs. Silwagen.  
 Altbreisach 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Rkm. Omnibus.

**Efringen nach:**  
 Lössach } 1 Rkm. Silwagen.  
 Schopfheim } 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Wrgs.  
 (Schöna) } 7 Wrgs.  
 Basel pr. Omnibus; 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Wrgs., 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Wrgs., 4 Rkm., 7 Wrgs.

**Omnibusfahrten.**

(Die Ziffern bezeichnen die Nummer der Omnibusfahrten, mit welcher der Omnibus in Bestimmung geht.)

Friedrichsfeld nach u. von: Schwenningen: 3, 12, 9.

Langenbrück. nach u. von: Schwenning: alle Fahrten. (Waldhof: 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.)

Bruchsal nach u. von: Bruchsal: 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Ettingen nach u. von: Ettingen: alle Fahrten.

Ruggenstern nach u. von: Ruggenstern: 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12.

Bühl nach u. von: Bühl: 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Otterweier nach u. von: Otterweier: 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Kehl nach u. von: Kehl: 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Dinglingen nach u. von: Dinglingen: alle Fahrten.

Lippensheim nach u. von: Lippensheim: 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Orschweier nach u. von: Orschweier: 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Riegel (Stat.) nach u. von: Riegel: 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Denzingen nach u. von: Denzingen: 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Kreuzingen nach u. von: Kreuzingen: 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Peitersheim nach u. von: Peitersheim: 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Mühlheim nach u. von: Mühlheim: 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

**Taunus-(Soden-)Eisenbahn (vom 1. Mai 1850 an.)**

Richtung von Frankfurt nach Castell (Main) und Wiesbaden.

Abgang von	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.
Frankfurt a. M.	6 <sup>10</sup>	9 <sup>10</sup>	11 <sup>30</sup>	—	3 <sup>10</sup>	6 <sup>10</sup>
Frankfurt n. Soden	6 <sup>45</sup>	9 <sup>25</sup>	11 <sup>15</sup>	—	3 <sup>10</sup>	6 <sup>10</sup>
Soden	—	9	—	—	—	—
Höchst	6 <sup>45</sup>	9 <sup>20</sup>	11 <sup>45</sup>	—	3 <sup>15</sup>	6 <sup>15</sup>
Hattersheim	7	9 <sup>25</sup>	12	—	3 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>
Rörsheim	7 <sup>15</sup>	9 <sup>50</sup>	12 <sup>15</sup>	—	3 <sup>45</sup>	6 <sup>45</sup>
Hochheim	7 <sup>30</sup>	10 <sup>5</sup>	12 <sup>30</sup>	—	4	7
Castell (Main)	7 <sup>45</sup>	10 <sup>15</sup>	12 <sup>45</sup>	2	4 <sup>15</sup>	7 <sup>15</sup>
Biebrich	7 <sup>45</sup>	10 <sup>15</sup>	12 <sup>45</sup>	2	4 <sup>15</sup>	7 <sup>15</sup>
Wiesbaden	8 <sup>10</sup>	10 <sup>40</sup>	1 <sup>10</sup>	2 <sup>25</sup>	4 <sup>40</sup>	7 <sup>40</sup>

Richtung von Wiesbaden nach Castell (Main) und Frankfurt.

Abgang von	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.
Wiesbaden	6	8 <sup>30</sup>	11	—	2 <sup>30</sup>	5 <sup>30</sup>
Biebrich	6	8 <sup>30</sup>	11	—	2 <sup>30</sup>	5 <sup>30</sup>
Castell (Main)	6 <sup>30</sup>	9	11 <sup>30</sup>	—	3	6
Hochheim	6 <sup>45</sup>	9 <sup>15</sup>	11 <sup>45</sup>	—	3 <sup>15</sup>	6 <sup>15</sup>
Hattersheim	7	9 <sup>20</sup>	12	—	3 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>
Soden	7 <sup>15</sup>	9 <sup>45</sup>	12 <sup>15</sup>	—	3 <sup>45</sup>	6 <sup>45</sup>
Höchst	8 <sup>20</sup>	9	10 <sup>20</sup>	12	4 <sup>45</sup>	7 <sup>30</sup>
Frankfurt a. M.	7 <sup>30</sup>	10	12 <sup>30</sup>	12	4	7
Frankfurt a. M.	7 <sup>45</sup>	10 <sup>15</sup>	12 <sup>45</sup>	12 <sup>30</sup>	4 <sup>15</sup>	7 <sup>15</sup>

**Täglich:**  
 (Sonn- u. Festtage ausgenommen).  
 Ein Güterzug mit Personenwagen III. u. IV. Classe.  
 v. Frankf. n. Castell (Main) 12<sup>30</sup>  
 v. Castell (Main) n. Frankf. 12<sup>30</sup>  
 v. Soden n. Castell (Main) 12 Wrgs.  
 v. Soden n. Höchst u. Frankf. 2 Rkm.

**An Sonn- und Festtagen von:**  
 Frankf. n. Höchst (Soden) 1<sup>30</sup> Rkm.  
 Castell n. Wiesbaden 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Rkm.  
 Wiesbaden n. Biebrich } 8  
 und Castell (Main) }  
 Biebrich n. Castell (Main) }  
 Soden n. Höchst u. Frankf. 2 Rkm.

**Pfälzische Ludwigsbahn. (Sommerdienst vom 10. April 1850 anfangend.)**

Richtung von Bexbach nach Speyer u. Ludwigshafen.

Stationen.	Perfor- nung.	Wä- n. Perfo- nung.	Personen- züge.	Extra- fahrten.
Abgang von	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.
Bexbach	—	—	10 <sup>50</sup>	3 <sup>10</sup>
Homburg	—	6	11 <sup>30</sup>	4 <sup>50</sup>
Bruchmühlbach	—	6 <sup>22</sup>	11 <sup>50</sup>	5 <sup>10</sup>
Hauptstuhl	—	6 <sup>32</sup>	11 <sup>50</sup>	5 <sup>10</sup>
Landstuhl	—	6 <sup>46</sup>	12 <sup>11</sup>	5 <sup>20</sup>
Kaiserlautern	—	7 <sup>27</sup>	12 <sup>45</sup>	6
Hochspeyer	—	7 <sup>49</sup>	1	6 <sup>20</sup>
Frankenstein	—	8 <sup>3</sup>	1 <sup>23</sup>	6 <sup>27</sup>
Lambrecht-Gredenz	—	8 <sup>41</sup>	1 <sup>50</sup>	7 <sup>5</sup>
Neustadt	5 <sup>54</sup>	9 <sup>8</sup>	2 <sup>10</sup>	7 <sup>25</sup>
Halsloch	6 <sup>11</sup>	9 <sup>28</sup>	2 <sup>17</sup>	7 <sup>42</sup>
Böhl	6 <sup>19</sup>	9 <sup>38</sup>	2 <sup>23</sup>	7 <sup>50</sup>
Schifferstadt n. Speyer	6 <sup>22</sup>	9 <sup>43</sup>	2 <sup>28</sup>	8 <sup>8</sup>
Speyer n. Schifferstadt	6 <sup>28</sup>	9 <sup>49</sup>	2 <sup>34</sup>	7 <sup>14</sup>
Schifferstadt n. Neustadt	6 <sup>31</sup>	9 <sup>53</sup>	2 <sup>47</sup>	8 <sup>2</sup>
Neustadt	6 <sup>40</sup>	10 <sup>3</sup>	2 <sup>56</sup>	8 <sup>11</sup>
Ludwigshafen	6 <sup>54</sup>	10 <sup>20</sup>	3 <sup>10</sup>	8 <sup>25</sup>

Richtung von Ludwigshafen nach Speyer u. Bexbach.

Stationen.	Wä- n. Perfo- nung.	Personen- züge.	Reisen- züge mit Personen.	Extra- fahrten.
Abgang von	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.
Ludwigshafen	6	11	4 <sup>55</sup>	7 <sup>35</sup>
Neustadt	6 <sup>15</sup>	11 <sup>15</sup>	5	7 <sup>50</sup>
Schifferstadt n. Speyer	6 <sup>22</sup>	11 <sup>22</sup>	5 <sup>10</sup>	8 <sup>10</sup>
Speyer n. Schifferstadt	6 <sup>28</sup>	11 <sup>28</sup>	5 <sup>16</sup>	7 <sup>16</sup>
Schifferstadt n. Böhl	6 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	5 <sup>18</sup>	8 <sup>18</sup>
Böhl	6 <sup>42</sup>	11 <sup>42</sup>	5 <sup>21</sup>	8 <sup>21</sup>
Halsloch	6 <sup>52</sup>	11 <sup>52</sup>	5 <sup>29</sup>	8 <sup>29</sup>
Neustadt	7 <sup>20</sup>	12 <sup>5</sup>	5 <sup>50</sup>	8 <sup>55</sup>
Lambrecht-Gredenz	7 <sup>38</sup>	12 <sup>21</sup>	6 <sup>7</sup>	Kaffi.
Frankenstein	8 <sup>11</sup>	12 <sup>45</sup>	6 <sup>35</sup>	Kaffi.
Hochspeyer	8 <sup>30</sup>	1	6 <sup>51</sup>	—
Kaiserlautern	9	1 <sup>30</sup>	7 <sup>45</sup>	6
Landstuhl	9 <sup>22</sup>	1 <sup>59</sup>	7 <sup>54</sup>	6 <sup>40</sup>
Hauptstuhl	9 <sup>46</sup>	2 <sup>11</sup>	7 <sup>58</sup>	7 <sup>2</sup>
Bruchmühlbach	9 <sup>56</sup>	2 <sup>20</sup>	8 <sup>3</sup>	7 <sup>16</sup>
Homburg	10 <sup>20</sup>	2 <sup>44</sup>	Kaffi.	7 <sup>50</sup>
Bexbach	10 <sup>34</sup>	2 <sup>58</sup>	—	8 <sup>10</sup>

**Main-Wefer-Eisenbahn. (Sommerkurs.)**

Abgang von	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Abgang von	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.
Frankfurt	6 <sup>10</sup>	10 <sup>30</sup>	3	6 <sup>45</sup>	Friedberg	5 <sup>55</sup>	8 <sup>55</sup>	1 <sup>30</sup>	6 <sup>40</sup>
Sodenheim	6 <sup>45</sup>	10 <sup>45</sup>	3 <sup>7</sup>	6 <sup>55</sup>	Niedervölkstadt	5 <sup>48</sup>	9 <sup>8</sup>	1 <sup>43</sup>	6 <sup>55</sup>
Vonames	7	10 <sup>50</sup>	3 <sup>20</sup>	7 <sup>8</sup>	Großlarben	5 <sup>47</sup>	9 <sup>17</sup>	1 <sup>52</sup>	



Appen- weier nach	III. Cl.			St. W.	Offen- burg nach	III. Cl.			St. W.	Kenzin- gen nach	III. Cl.			St. W.	Frei- burg nach	III. Cl.			St. W.	II. Personen-Tarif der Main-Neckar-Eisenbahn.				
	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.			I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.			I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.			I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.		IV. Cl.				
Bühl . . .	51	36	27	18	Achern . . .	51	36	24	15	Dingling . . .	42	30	21	15	Heitersheim . . .	51	36	24	15	Frankfurt nach				
Ottensmühl . . .	45	30	21	15	Reichen . . .	33	24	18	12	Rippentham . . .	33	24	18	12	Mühlheim . . .	1.12	48	36	24	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.	
Achern . . .	33	21	15	9	Reichenweier . . .	18	12	9	6	Deisweier . . .	24	15	12	6	Söllingen . . .	1.27	1.	42	27	Langen . . .				
Reichen . . .	15	12	9	6	Reichenbach . . .	33	21	15	9	Reichenbach . . .	33	21	15	9	Reichenbach . . .	1.36	1.6	48	30	Darmstadt . . .				
Reichenbach . . .	12	9	6	3	Koch . . .	39	27	21	12	Riegel . . .	12	9	6	3	Rheinweier . . .	1.42	1.9	51	33	Heidelberg . . .				
Koch . . .	21	15	9	6	Reich . . .	51	33	24	15	Emmendingen . . .	30	21	15	9	Reichenbach . . .	1.51	1.15	54	36	Weingarten . . .				
Reich . . .	30	21	15	9	Reichsbühl . . .	12	9	6	3	Densling . . .	48	33	24	15	Reichenbach . . .	2.31	1.24	1.31	39	Heidelberg . . .				
Reichsbühl . . .	12	9	6	3	R. Schöf. . .	21	15	12	6	Freiburg . . .	1.6	45	33	21	Reichenbach . . .	2.21	1.42	1.17	1.31	Densbach . . .				
R. Schöf. . .	21	15	12	6	Reichenbach . . .	33	24	18	12	Kenzingen . . .	1.27	1.	45	30	Reichenbach . . .	2.33	1.51	1.18	1.31	Reichenbach . . .				
Reichenbach . . .	42	27	21	12	Dingling . . .	45	30	24	15	Mühlheim . . .	2.18	1.36	1.9	9	Reichenbach . . .	2.57	1.9	1.30	1.31	Reichenbach . . .				
Reichenbach . . .	51	36	27	18	Rippentham . . .	54	39	27	18	Söllingen . . .	2.33	1.45	1.18	9	Reichenbach . . .	3.6	2.15	1.31	1.31	Reichenbach . . .				
Dingling . . .	1.3	42	33	21	Deisweier . . .	1.6	45	33	21	Ertingen . . .	3.12	2.9	1.36	9	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Rippentham . . .	1.15	51	36	24	Reichenbach . . .	1.21	54	39	27	Emmendingen nach					Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Kenzingen . . .	1.48	1.12	54	33	Kenzingen . . .	1.27	1.	45	30	Ramm . . .	7.57	5.24	4.	2.44	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Emmendingen . . .	2.15	1.33	1.9	42	Riegel . . .	1.39	1.9	51	36	Reichenbach . . .	7.9	4.54	3.36	1.18	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Freiburg . . .	2.54	2.	1.27	57	Emmendingen . . .	1.57	1.21	57	36	Carlsruh . . .	4.57	3.24	2.30	1.36	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
<b>Reich nach</b>					<b>Dinglingen nach</b>					<b>Freiburg nach</b>					<b>Ertingen nach</b>					<b>Freiburg nach</b>				
Mannh . . .	6.12	4.12	3.6	1.57	Mannh . . .	6.45	4.36	3.21	2.9	Mannh . . .	8.36	5.51	4.18	2.43	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Reichenbach . . .	5.48	3.57	2.54	1.51	Deisweier . . .	6.	4.63	3.21	1.54	Deisweier . . .	7.51	5.21	3.54	2.30	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Deisweier . . .	5.27	3.42	2.42	1.45	Kenzingen . . .	5.	3.21	2.30	1.36	Kenzingen . . .	6.51	4.39	3.27	2.12	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Wiesloch . . .	4.54	3.21	2.27	1.33	Reichenbach . . .	4.39	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	6.27	4.24	3.15	2.3	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Kenzingen . . .	4.27	3.3	2.12	1.24	Durlach . . .	3.54	2.39	1.57	1.15	Durlach . . .	5.48	3.57	2.54	1.51	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Reichenbach . . .	4.3	2.45	2.3	1.18	Carlsruh . . .	3.45	2.33	1.51	1.12	Carlsruh . . .	5.36	3.48	2.48	1.42	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
U. Gersb . . .	3.51	2.39	1.57	1.15	Ertingen . . .	3.27	2.21	1.45	1.6	Ertingen . . .	5.18	3.39	2.39	1.42	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Reichenbach . . .	3.42	2.30	1.51	1.9	Wiesloch . . .	2.57	2.	1.30	57	Wiesloch . . .	4.48	3.18	2.24	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Durlach . . .	3.21	2.18	1.42	1.3	Reichenbach . . .	2.45	1.54	1.24	54	Reichenbach . . .	4.15	2.54	2.6	1.21	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Carlsruh . . .	3.12	2.9	1.36	1.	Baden . . .	2.24	1.39	1.12	45	Baden . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Ertingen . . .	2.54	2.	1.27	57	Wiesloch . . .	1.57	1.18	57	36	Wiesloch . . .	4.57	3.24	2.30	1.36	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Mannh . . .	2.33	1.45	1.18	48	Reichenbach . . .	1.36	1.6	48	30	Reichenbach . . .	4.48	3.18	2.24	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Wiesloch . . .	2.24	1.39	1.12	45	Deisweier . . .	1.15	51	39	24	Deisweier . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Reichenbach . . .	2.12	1.30	1.6	42	Kenzingen . . .	1.24	57	42	27	Kenzingen . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Dos . . .	1.51	1.15	54	36	Reichenbach . . .	1.36	1.6	48	30	Reichenbach . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Baden . . .	2.12	1.30	1.6	42	Durlach . . .	3.54	2.39	1.57	1.15	Durlach . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Reichenbach . . .	1.39	1.9	51	33	Carlsruh . . .	3.45	2.33	1.51	1.12	Carlsruh . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Strickbach . . .	1.33	1.3	48	30	Ertingen . . .	3.27	2.21	1.45	1.6	Ertingen . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Wühl . . .	1.24	57	42	27	Wiesloch . . .	2.57	2.	1.30	57	Wiesloch . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Ottensmühl . . .	1.15	51	36	24	Reichenbach . . .	2.45	1.54	1.24	54	Reichenbach . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Achern . . .	1.3	42	30	21	Dos . . .	2.24	1.39	1.12	45	Dos . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Reichenbach . . .	45	30	24	15	Baden . . .	2.45	1.54	1.24	54	Baden . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Appenweier . . .	30	21	15	9	Wühl . . .	1.57	1.18	57	36	Wühl . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Reichenbach . . .	18	12	9	6	Reichenbach . . .	1.36	1.6	48	30	Reichenbach . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Koch . . .	12	9	6	3	Reichenbach . . .	1.18	54	39	24	Reichenbach . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Reichsbühl . . .	39	27	18	12	Appenweier . . .	1.3	42	33	21	Appenweier . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Offenb . . .	51	33	24	15	Reichenbach . . .	1.15	51	39	24	Reichenbach . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
R. Schöf. . .	1.12	51	36	24	Reich . . .	1.24	57	42	27	Reich . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Reichenbach . . .	1.24	57	42	27	Reichsbühl . . .	1.36	1.6	48	30	Reichsbühl . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Dingling . . .	1.36	1.6	48	30	Durlach . . .	3.54	2.39	1.57	1.15	Durlach . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Rippentham . . .	1.45	1.12	51	33	Offenb . . .	4.5	3.0	2.4	1.5	Offenb . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Deisweier . . .	1.54	1.18	57	36	R. Schöf. . .	2.1	15	12	6	R. Schöf. . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Reichenbach . . .	2.9	1.27	1.6	42	Reichenbach . . .	1.2	9	6	3	Reichenbach . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Kenzingen . . .	2.18	1.33	1.9	45	Reichenbach . . .	1.2	9	6	3	Reichenbach . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Riegel . . .	2.30	1.42	1.15	48	Reichenbach . . .	1.2	9	6	3	Reichenbach . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Freiburg . . .	3.24	2.21	1.42	1.6	Reichenbach . . .	1.2	9	6	3	Reichenbach . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Kenzingen . . .	4.	2.45	2.	1.18	Reichenbach . . .	1.2	9	6	3	Reichenbach . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Heitersheim . . .	4.15	2.54	2.9	1.21	Reichenbach . . .	1.2	9	6	3	Reichenbach . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Mühlheim . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	1.2	9	6	3	Reichenbach . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Söllingen . . .	4.51	3.18	2.27	1.33	Reichenbach . . .	1.2	9	6	3	Reichenbach . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Ertingen . . .	5.30	3.45	2.45	1.45	Reichenbach . . .	1.2	9	6	3	Reichenbach . . .	4.36	3.9	2.18	1.27	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
<b>Offenburg nach</b>					<b>Kenzingen nach</b>					<b>Freiburg nach</b>					<b>Ertingen nach</b>					<b>Freiburg nach</b>				
Mannh . . .	6.	4.63	3.21	1.54	Mannh . . .	7.27	5.63	4.5	2.24	Mannh . . .	8.36	5.51	4.18	2.43	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Reichenbach . . .	5.39	3.51	2.48	1.48	Deisweier . . .	6.42	4.33	3.21	2.9	Deisweier . . .	7.51	5.21	3.54	2.30	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Deisweier . . .	5.15	3.33	2.36	1.39	Carlsruh . . .	4.27	3.3	2.15	1.27	Carlsruh . . .	6.51	4.39	3.27	2.12	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1.39	Reichenbach . . .				
Wiesloch . . .	4.42	3.12	2.21	1.30	Ertingen . . .	4.9	2.51	2.6	1.21	Ertingen . . .	6.27	4.24	3.15	2.3	Reichenbach . . .	5.12	3.33	2.36	1					

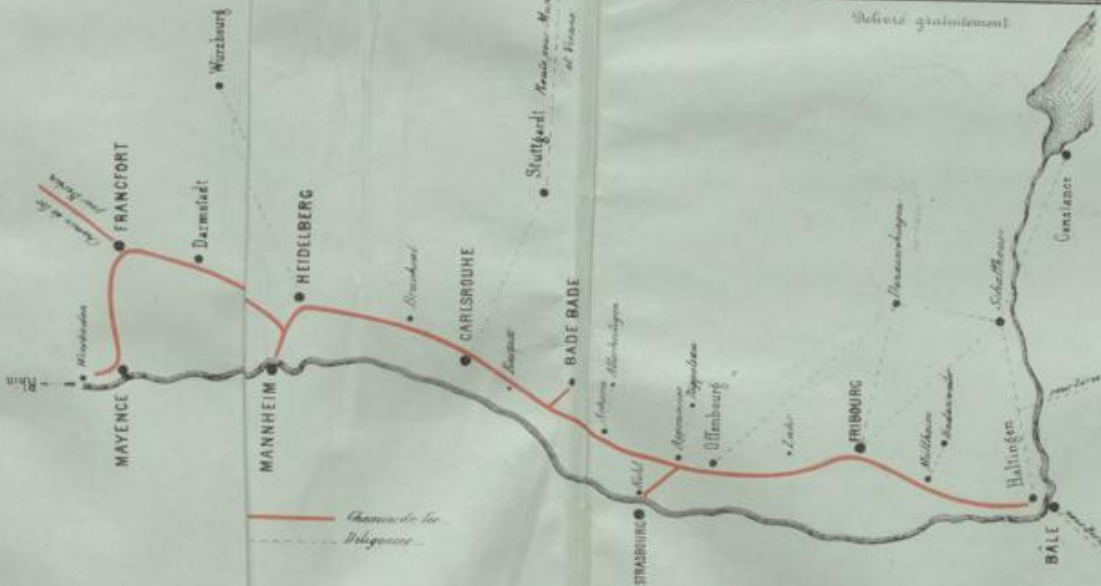
1 Mai

Service d'été à partir du

1851

**GUIDE DU VOYAGEUR**  
 pour le trajet entre  
**Bâle, Francfort, Berlin, Cologne et Londres.**  
 PAR LE CHEMIN DE FER BADOIS  
 et les chemins de fer correspondants  
 et par les bateaux à vapeur de la  
**SOCIÉTÉ DE DÜSSELDORF.**

*Service gratuitement*



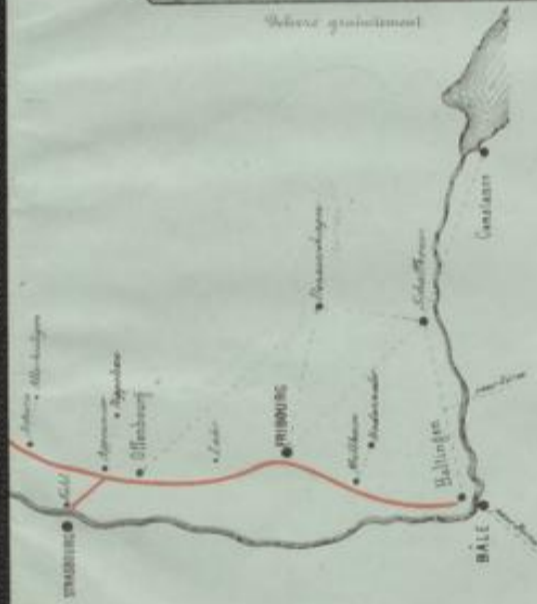
1 Mai

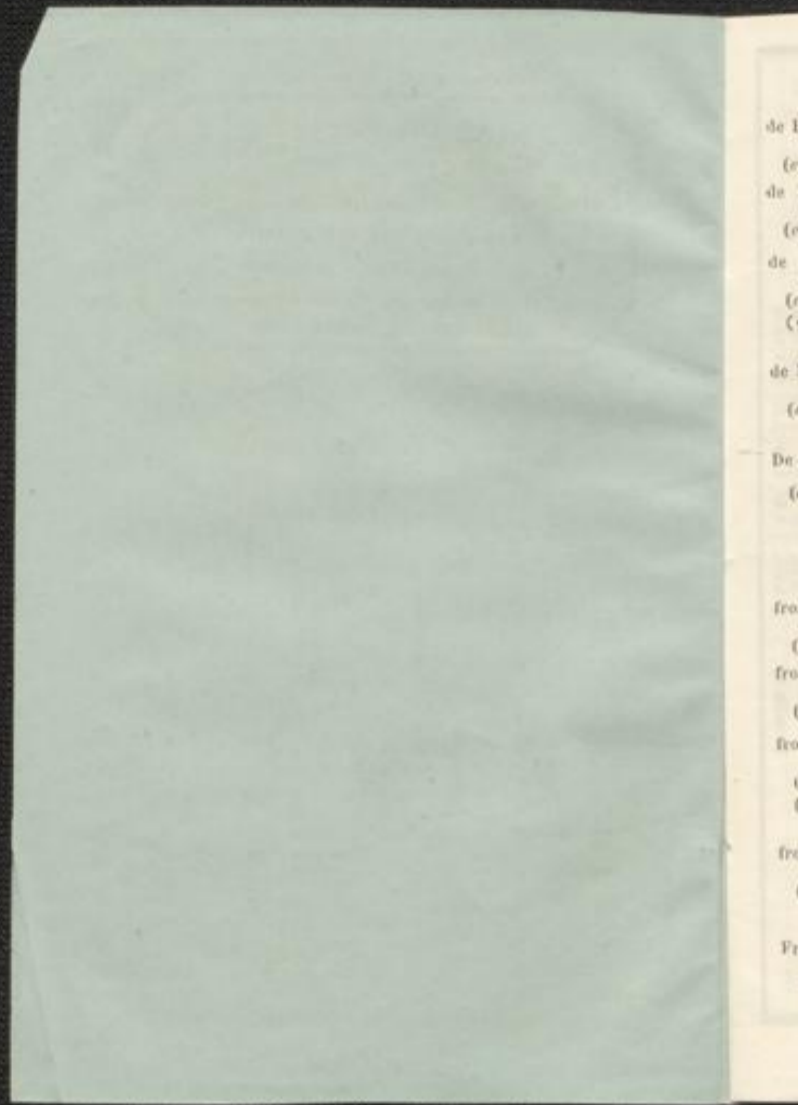
Service d'été à partir du

1851

**GUIDE DU VOYAGEUR**  
pour le trajet entre  
**Bâle, Francfort, Berlin, Cologne et Londres.**  
PAR LE CHEMIN DE FER BADOIS  
et les chemins de fer correspondants  
et par les bateaux à vapeur de la  
**SOCIÉTÉ DE DÜSSELDORF.**

Seigneur gratuitement





de B  
L  
Ge  
de B  
L  
Ge  
de  
L  
Ge  
de  
L  
Ge  
De  
L  
Ge  
fron  
G  
fron  
G  
fron  
G  
fron  
G  
fron  
G  
Fr  
G



### En un jour

de BALE à FRANCFORT par Heidelberg (en 12-13 heures).	Départ de l'omnibus de la poste à Bâle	à 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> heures du matin	à Franc- fort	Arrivée à 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> du soir.
à 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .. ..				
de BALE à MAYENCE par Francfort (en 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> heures).	Départ de l'omnibus de la poste à Bâle	à 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> heures du matin	à	Arrivée à 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> du soir.
à 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .. ..				
de BALE à MAYENCE par Mannheim (en 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> heures) (de Mannheim par bateaux à vapeur).	Départ de l'omnibus de la poste à Bâle	à 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> heures du matin	à	Arrivée à Mayence à 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> heures du soir.
de FRANCFORT à BALE par Heidelberg (en 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> heures).	Départ de Franc- fort	à 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> heures du matin	à	Arrivée à Bâle à 9 heures du soir.
de BALE à BERLIN par Francfort (en 37 heures).	Départ de Bâle	à 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> heures du matin	le	Arrivée à Berlin le jour suivant à 9 heures du soir.

### In one day

from BASEL to FRANKFURT by Heidelberg (in 12-13 hours).	Departure with the post-om- nibus in Basel	at 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> o. c. in the morning	at	Arrival at 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> in the even.
at 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> in the evening.				
from BASEL to MAYENCE by Francfort (in 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> hours).	Departure with the post-om- nibus in Basel	at 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> o. c. in the morning	at	Arrival at 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> in the even.
at 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> in the even.				
from BASEL to MAYENCE by Mannheim (en 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> hours) (from Mannheim with steam-boats).	Departure with the post-om- nibus in Basel	at 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> o. c. in the morning	at	Arrival at Mayence at 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> o. clock in the evening.
from FRANKFURT to BASEL by Heidelberg (in 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> hours).	Departure from Frankfurt	at 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> o. c. in the morning	at	Arrival at Basel at 9 o. c. in the evening.
From BASEL to BERLIN by Francfort (in 37 hours).	Departure from Basel	at 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> o. c. in the morning	the	Arrival at Berlin the following day at 9 o. c. in the evening.

**Tableau des convois, service d'été 1851. (Trains from 1. May 1851.)**

Stations principales: (Principal stations:)	Convois de voyageurs. (Passenger-trains.)						
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.
	Avant midi. (A. M.)						
Bâle	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.
Halingen	—	—	4.45	7.45	10.15	2.15	4.45
Fribourg	—	—	6.00	9.00	11.30	3.30	6.00
Offenbourg	—	—	7.50	10.50	1.46	5.20	7.58
Kehl (Strasbourg)	—	—	8.5	10.55	2.00	5.30	8.5
Bâle-Bade	—	—	9.25	12.34	4.13	7.47	10.00
Carlsruhe	—	—	10.00	1.00	4.22	7.25	—
Heidelberg	—	—	10.13	1.39	5.5	8.10	—
Mannheim	—	—	9.33	9.50	12.50	5.5	7.10
	—	—	2.37	11.33	2.36	5.59	9.3
	—	—	7.15	11.10	2.15	5.35	8.40
	—	—	8.27	12.10	3.22	6.52	9.53
	—	—	8.53	12.40	3.50	7.46	—
	—	—	10.7	2.05	5.9	8.46	—
	—	—	6.33	10.15	2.55	5.15	8.55
	—	—	7.13	10.37	3.37	6.27	9.27

Trains de Heidelberg & Francfort.	
Avant midi. (A. M.)   Apr. midi. (P. M.)	
Heidelberg	h. m.   h. m.   h. m.   h. m.
Darmstadt	6.50   10.45   3.00   6.20
Frankfurt	8.58   12.50   5.8   7.25   9.19
	1.00   4.55   7.30   9.35
	9.37   1.32   5.57   8.9   10.30

Darmstadt . . . . .	5.15	7.30	9.35
Frankfurt . . . . .	1.30	3.45	5.55

Stations principales: (Principal stations)	a. Dans la Direction de Mannheim à Bâle.														
	Convois de voyageurs. (Passenger-trains.)														
	Avant midi. (A. M.)					Après midi. (P. M.)									
	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	XIII.	XIV.	XV.							
Mannheim . . . . .															
Heidelberg . . . . .															
Carlsruhe . . . . .															
Bade-Bade . . . . .															
Kehl (Strasbourg) . . . . .															
Offenbourg . . . . .															
Fribourg . . . . .															
Halingen . . . . .															
Bâle . . . . .															

Trains de Francfort à Heidelberg.

	Avant midi. (A. M.)			Après midi. (P. M.)		
	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.
Francfort . . . . .	5.30	8.20	11.35	3.30	6.20	9.35
Darmstadt . . . . .	6.15	9.05	12.20	4.15	7.05	10.20
Heidelberg . . . . .	9.25	12.15	15.30	7.25	10.15	13.30

## Tarif.

Les prix suivants sont réduits en francs de France. — The following prices are reduced in francs de France (1 franc = 9 $\frac{1}{3}$  pence).

Stations principales. Princip. stations.	Mannheim.			Heidelberg.			Carlsruhe.			Bade.			Kehl.		
	Prix des places, Fares.			Prix des places, Fares.			Prix des places, Fares.			Prix des places, Fares.			Prix des places, Fares.		
	Bagage pr. 5 Kilo.			Bagage pr. 5 Kilo.			Bagage pr. 5 Kilo.			Bagage pr. 5 Kilo.			Bagage pr. 5 Kilo.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Mannheim	4.25	4.30	0.90	4.25	4.30	0.90	4.25	4.30	0.90	4.25	4.30	0.90	4.25	4.30	0.90
Heidelberg	6.15	4.30	3.25	6.15	4.30	3.25	6.15	4.30	3.25	6.15	4.30	3.25	6.15	4.30	3.25
Carlsruhe	10.20	7.40	5.15	10.20	7.40	5.15	10.20	7.40	5.15	10.20	7.40	5.15	10.20	7.40	5.15
Bade	13.20	9.40	6.65	13.20	9.40	6.65	13.20	9.40	6.65	13.20	9.40	6.65	13.20	9.40	6.65
Kehl	13.5	9.75	7.10	13.5	9.75	7.10	13.5	9.75	7.10	13.5	9.75	7.10	13.5	9.75	7.10
Strasbourg	12.00	8.20	5.55	12.00	8.20	5.55	12.00	8.20	5.55	12.00	8.20	5.55	12.00	8.20	5.55
Offenbourg	18.45	12.55	9.25	18.45	12.55	9.25	18.45	12.55	9.25	18.45	12.55	9.25	18.45	12.55	9.25
Freibourg	22.35	16.45	11.75	22.35	16.45	11.75	22.35	16.45	11.75	22.35	16.45	11.75	22.35	16.45	11.75
Waldshut	24.25	16.85	12.55	24.25	16.85	12.55	24.25	16.85	12.55	24.25	16.85	12.55	24.25	16.85	12.55
Biele															

Stations principales. Principales stations.	Strasbourg.			Offenbourg.			Freibourg.			Halingen.			Bâle.		
	Prix des places. Fares.			Prix des places. Fares.			Prix des places. Fares.			Prix des places. Fares.			Prix des places. Fares.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Mannheim	14.05	9.75	7.40	12.90	8.60	6.45	18.15	12.55	9.25	11.70	8.65	6.55	16.85	12.55	9.70
Heidelberg	12.45	8.70	6.35	11.25	7.60	5.60	16.55	11.50	8.35	11.75	8.60	6.50	15.65	11.70	8.65
Carlsruhe	7.60	5.35	4.20	6.35	4.40	3.25	12.15	8.15	6.00	10.45	7.60	5.50	12.15	8.35	6.50
Bade	3.90	3.10	2.25	4.30	3.65	2.85	9.85	8.15	6.25	10.10	8.35	6.45	11.65	10.05	8.45
Kehl	0.75	0.75	0.40	1.85	1.20	0.90	7.30	5.65	4.35	7.25	5.75	4.45	9.25	7.75	6.50
Strasbourg	2.60	1.85	1.60	2.60	1.95	1.60	5.00	3.75	2.80	1.05	1.05	0.85	3.45	2.65	2.00
Offenbourg	8.05	5.80	4.40	10.50	7.20	5.25	4.95	3.45	2.45	—	—	—	11.25	8.05	6.10
Freibourg	13.10	9.10	6.95	10.50	7.20	5.25	5.20	3.30	2.35	—	—	—	11.25	8.05	6.10
Halingen	13.95	10.10	7.75	11.25	8.05	6.10	5.20	3.30	2.35	—	—	—	11.25	8.05	6.10
Bâle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**Observations:**

- 1) Les enfants au-dessous de 4 ans sont francs de taxe, et les enfants de 4 à 12 ans paient la taxe de la classe inférieure suivante.
- 2) Les personnes voyageant dans leurs propres voitures doivent présenter des billets de III. classe.
- 3) Children under 4 years are free of fare. For children above 4 and under 12 years to pay the tax of the next inferior class.
- 3) Passengers riding in their own carriages are charged III. class fare.

### Observations.

#### 1) Les voyageurs peuvent arrêter:

- a. aux agences et aux bateaux à vapeur de la Société de Düsseldorf des bulletins directs de I et II classe pour les stations principales du chemin de fer du grand-duché de Bade (Heidelberg, Carlsruhe, Bade-Bade, Kehl, Offembourg, Fribourg, Haltingen, Bâle) et enfin aux agences et aux bateaux à vapeur comme aux dites stations principales directs pour Strassbourg et Bâle (dont les porteurs sont transportés de Kehl à Strassbourg et de Haltingen à Bâle au moyen des omnibus).
- b. aux dites stations principales du chemin de fer du grand-duché de Bade et aux bureaux des omnibus à Bâle et à Strassbourg des billets pour les bateaux à vapeur de la Société de Düsseldorf.
- c. aux bureaux des omnibus à Bâle et à Strassbourg des billets pour les stations principales du chemin de fer du grand-duché de Bade.

#### 2) Tous ces billets dont les porteurs peuvent séjourner aux stations intermédiaires, sont valables jusqu'au dernier Décembre de l'année indiquée.

Le trajet de Bâle à Haltingen par omnibus se fait dans une heure.

Le bureau des omnibus pour les chemins de fer badois est:  
à Strassbourg, bureau des messageries nationales vieux marché aux poissons No. 101;  
à Bâle, Place de la poste No. 1557.

#### 1) Passengers may obtain:

- a. on the agencies and on the steamers of the Düsseldorf-Stein-Navigation-Company for the Lower- and Middle-Rhine, direct tickets of I and II class to the principal stations of the Badish Railway (Heidelberg, Carlsruhe, Baden-Baden, Kehl, Offenburg, Freiburg, Haltingen and Basel), on the agencies and the steamers and the said principal railway-stations direct tickets to Strassburg and Basel (the bearers of which are conveyed from Kehl to Strassburg and Haltingen to Basel in omnibuses.)
- b. on the principal stations of the Badish Railway, like on the offices of the omnibuses in Basel and Strassburg, tickets for the steamers of the Düsseldorf company.
- c. on the offices of the Badish omnibuses in Basel and Strassburg, tickets to the principal stations of the Badish Railway.

#### 2) All these tickets, the bearers of which may sojourn on the stations are good until the last December of the present year.

The travel between Basel and Haltingen by omnibus will be performed in one hour.

The office of the omnibuses for the Badish Railways is:  
at Strassburg, office of the „messageries nationales“ vieux marché aux poissons No. 101;  
at Basel, Post-square No. 1557.

tin:

on the  
aldorf-  
Company  
Middle-  
of 1 and  
pal sta-  
Railway  
ruhe,  
hl, Of-  
g, Hal-  
as the  
ners and  
way-sta-  
ets to  
sel (the  
conveyed  
sburg et  
omnibu-

tions of  
ke on the  
es in Bo-  
ckets for  
the Das-

e Badish  
d Strass-  
principal  
ish Rail-

carers of  
a on the  
to the last  
year.

usel and  
l be per-

ithu-  
ps in 2  
ce of the  
st. stanz  
101 ;  
No. 1357.





# CHEMINS DE FER DU GRAND-DUCHÉ DE BADE. — 1 MAI 1851.

15.

Délivré gratuitement.

Heures de départ et de passage des convois.						PRIX DES PLACES.				Heures de départ et de passage des convois.					
CONVOIS DE KEHL A MANNHEIM.						I.	II.	III.	Places deb.	CONVOIS DE MANNHEIM A KEHL.					
	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.		h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.
Kehl. Départ . . .	5.45	9.50	12.50	4. 5	7.10	..	..	..	..	Mannheim. Départ	—	6.10	10.15	1. —	4. —
Kork . . . . .	5.54	9.59	12.59	4.14	7.19	..	..	..	..	Heidelberg . . . .	—	6.55	11. —	1.45	4.45
Legelshurst . . .	6. 2	—	1. 7	4.22	7.27	..	..	..	..	Langenbrücken . .	—	7.36	11.38	2.30	5.23
Appenweiler . . .	6.19	10.19	1.24	4.40	7.45	1.10	..	..	..	Carlsruhe . . . . .	5.40	8.45	12.45	3.40	6.35
Renchen . . . . .	6.29	10.29	1.34	4.50	7.55	1.65	1.40	..	..	Erlingen . . . . .	5.53	8.59	12.58	3.53	6.49
Achern . . . . .	6.42	10.42	1.47	5. 3	8. 8	2.25	1.50	1.10	..	Muggensturm . . .	6.11	9.23	1.17	4.15	7.13
Bühl . . . . .	6.59	10.59	2. 2	5.21	8.26	3.05	2.05	1.50	1. —	Rastatt . . . . .	6.26	9.36	1.29	4.27	7.26
Steinbach . . . .	7. 8	11. 8	—	5.30	8.35	3.35	2.25	1.75	1.10	Oos . . . . .	6.46	9.58	1.49	4.47	7.46
Oos . . . . .	7.27	11.24	2.26	5.49	8.54	4. —	2.70	1.95	1.30	Bade } Arrivé . . .	6.56	10. 8	1.59	4.57	7.58
Bade } Arrivé . . .	7.37	11.34	2.36	5.59	9. 4	4.75	3.25	2.40	1.50	Bade } Départ . . .	6.30	9.45	1.35	4.35	7.35
Bade } Départ . . .	7.15	11.10	2.15	5.35	8.40	—	—	—	—	Steinbach. Départ	7. 2	10.12	—	5. 3	8. 5
Rastatt. Départ . .	7.44	11.42	2.42	6. 6	9.11	4.75	3.25	2.40	1.50	Bühl . . . . .	7.12	10.23	2.12	5.13	8.16
Muggensturm . . .	7.54	11.53	2.52	6.17	9.21	5.20	3.53	2.60	1.75	Achern . . . . .	7.30	10.44	2.29	5.32	8.37
Erlingen . . . . .	8.16	12.17	3.11	6.40	9.43	6.25	4.30	3.15	2.05	Renchen . . . . .	7.42	10.57	2.41	5.44	8.50
Carlsruhe } Arris.	—	—	—	—	9.54	—	—	—	—	Appenweiler . . . .	7.57	11.13	2.55	5.59	9. 6
Carlsruhe } Dép.	8.35	12.40	3.30	7. —	—	6.90	4.65	3.45	2.15	Legelshurst . . . .	8. 8	11.24	—	6.10	9.17
Langenbrücken . .	9.30	1.42	4.29	8. 2	—	9.60	6.60	4.75	3. —	Kork . . . . .	8.15	11.31	3.10	6.17	9.24
Heidelberg . . . .	10.15	2.35	5.15	8.55	—	11.75	8. —	5.80	3.75	Kehl. Arrivée . . .	8.22	11.38	3.18	6.24	9.31
Mannheim. Arrivée	10.47	3. 7	5.47	9.27	—	12.95	9.05	6.70	4.18						
CONVOIS DE HEIDELBERG A FRANCFORT. *						CONVOIS DE FRANCFORT A HEIDELBERG. **									
Heidelberg. Départ	6.50	10.45	3. —	5.30	6.20	..	..	..	..	Francofort. Départ	5. —	7.35	10.20	3. 5	6.30
Darmstadt } Arrivé	8.58	12.50	5. 8	7.23	9.19	2.40	1.75	1.20	..	Darmstadt } Arrivé	6. 5	8.21	11. 6	3.51	7.16
Darmstadt } Départ	9. 5	1. —	5.15	7.30	9.35	..	..	..	..	Darmstadt } Départ	6.20	8.30	11.15	4. —	7.25
Francofort. Arrivée	9.47	1.12	5.57	8. 9	10.30	7.65	5.50	3.70	2.60	Heidelberg. Arrivée	9. 8	10.30	1.16	6. 7	9.28
CONVOIS DE KEHL A HALTINGEN (BALE).						CONVOIS DE HALTINGEN (BALE) A KEHL.									
Kehl. Départ . . .	7.20	10.40	2.25	5.25	8.30	..	..	..	..	Haltingen (Bale) Dép.	—	6. —	9. —	11.30	3.30
Kork . . . . .	7.29	10.49	2.34	5.34	8.39	..	..	..	..	Schliengen . . . . .	—	6.53	9.43	12.32	4.15
Legelshurst . . . .	7.37	10.57	—	5.42	8.47	..	..	..	..	Müllheim . . . . .	—	7. 5	9.53	12.45	4.26
Appenweiler . . . .	7.57	11.13	2.55	5.59	9. 6	1.10	..	..	..	Krozingen . . . . .	—	7.30	10.18	1.13	4.51
Windschlag } . . .	8. 6	11.22	—	6. 8	9.15	1.40	1. —	..	..	Fribourg . . . . .	—	8. 5	10.55	2. —	5.30
Durbach } . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Emmendingen . . .	—	8.31	11.23	2.31	5.58
Offenburg . . . . .	8.20	11.45	3.30	6.25	—	1.85	1.20	..	..	Konzingen . . . . .	—	8.51	11.45	2.57	6.20
Dinglingen } . . .	8.47	12.20	4. 2	7. —	—	3.45	2.40	1.75	1.10	Dinglingen } . . .	—	9.24	12.20	3.37	6.48
Lahr } . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lahr } . . . . .	—	—	—	—	—
Konzingen . . . . .	9.15	12.59	4.38	7.39	—	4.95	3.35	2.50	1.65	Offenburg . . . . .	6. —	10. —	1. 8	4.22	7.25
Emmendingen . . .	9.37	1.25	5. 2	8. 2	—	6.05	4.10	3.05	1.95	Windschlag } . . .	6. 9	10. 9	—	4.30	7.34
Fribourg } Arrivé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Durbach } . . . .	—	—	—	—	—
Fribourg } Départ	10.10	2. 5	5.40	—	—	7.35	5.05	3.65	2.40	Appenweiler . . . .	6.19	10.19	1.24	4.40	7.45
Krozingen . . . . .	10.35	2.31	6. 9	—	—	8.60	5.80	4.40	2.70	Legelshurst . . . .	6.30	—	1.35	4.51	7.56
Müllheim . . . . .	11. —	2.58	6.38	—	—	9.70	6.65	5. —	3.15	Kork . . . . .	6.37	10.34	1.42	4.58	8. 3
Schliengen . . . .	11.11	3. 8	6.52	—	—	10.40	7.10	5.30	3.40	Kehl. Arrivée . . .	6.44	10.42	1.49	5. 5	8.10
Haltingen (Bale) Ar.	12. 2	4. —	7.55	—	—	12.33	8.36	6.11	3.86						

\* Le convoi (partant de Kehl à 7<sup>h</sup> le soir et de Carlsruhe à 5 du matin) arrivant à 9<sup>h</sup> heures du matin à FRANCFORT correspond directement avec celui partant de FRANCFORT pour CASSEL et EISENACH.  
 Le convoi partant de Kehl à 12<sup>h</sup> op. midi et arrivant à 8<sup>h</sup> heures du soir à FRANCFORT correspond directement avec le premier train partant pour CASSEL, EISENACH, ERFURT et BERLIN.  
 (Le trajet de Kehl (Strasbourg) à Berlin se fait en 35 heures.)

\*\* Le convoi partant de FRANCFORT à 7<sup>h</sup> heures du matin est en correspondance avec le train de BERLIN, d'ERFURT, d'EISENACH et de CASSEL arrivé à Francofort à 10 heures du soir précédent.  
 Le convoi partant de FRANCFORT à 6<sup>h</sup> du soir correspond directement avec celui arrivant d'ERFURT, d'EISENACH et de CASSEL.  
 Les trains entre HEIDELBERG et FRANCFORT correspondent avec les départs et les arrivées des convois du chemin de fer de FRANCFORT à MAYENCE.

Pour la commodité de MM. les voyageurs, il sera délivré, à la station de Kehl, des billets directs de places, de bagages et de voitures, pour Darmstadt et Francofort.

OBSERVATION ESSENTIELLE. Entre Kehl et Strasbourg, de même qu'entre toutes les autres stations et les localités à proximité du chemin de fer, les voyageurs et leurs effets sont transportés par des omnibus. — Les personnes qui aiment l'invention de descendre le Rhin depuis Mannheim à Cologne, Rotterdam et Londres par les bateaux à vapeur de la société de Düsseldorf pourront se procurer des billets pour ce trajet au bureau du chemin de fer à Kehl ou au bureau des Messageries nationales à Strasbourg.



Fahrten auf den Großh. Badischen Eisenbahnen. (Sommerdienst, vom 1. Mai 1851 anfangend.)

Table with two main sections: 'Richtung von Mannheim nach Saltingen (Basel)' and 'Richtung von Saltingen (Basel) nach Mannheim'. Each section contains a detailed schedule with columns for stations, departure times, and arrival times. Includes a note about the Baden railway connection.

Fahrten auf der Main-Neckar-Eisenbahn. (Sommerdienst, vom 1. Mai 1851 anfangend.)

Table with two main sections: 'Richtung von Frankfurt nach Heidelberg und Mannheim' and 'Richtung von Heidelberg und Mannheim nach Frankfurt'. Each section contains a detailed schedule with columns for stations, departure times, and arrival times.

Nach dem Stand vom 15. Juli 1851.

Edr. Dr. Müller'sche Buchdruckerei in Karlsruhe.













# I. Personen-Tarif der Badischen Eisenbahnen,

mit Angabe jener Stationen der Main-Neckar-Eisenbahn, nach welchen von folgenden Stationen der Badischen Eisenbahnen Billete ausgegeben werden.

Main-Neckar-Eisenbahn					Badische Eisenbahnen				
Station	I.	II.	III.	Em.	Station	I.	II.	III.	Em.
<b>Mannheim nach</b>					<b>Heidelberg nach</b>				
Frankfurt	3.30	2.30	1.45	1. 9	Emmentd.	7. 9	4.54	3.36	2.18
Langen	3. 2	2. 6	1.30	57	Freiburg	7.51	5.21	3.54	2.30
Wiesloch	2.39	1.54	1.18	54	Kreislingen	8.27	5.45	4.12	2.42
Darmstadt	2.27	1.42	1.12	48	Mühlheim	9. 3	6. 9	4.30	2.51
St. Jagen	2. 9	1.33	1. 6	42	Schliengen	9.15	6.18	4.39	2.57
Wiesloch	1.54	1.21	57	39	Ertingen	9.54	6.45	4.57	3. 9
Langenbr.	1.48	1.15	54	33	Daltingen	10.9	6.54	5. 3	3.12
Neckar	1.39	1.12	48	33	<b>Bruchsal nach</b>				
Heidelberg	1.33	1. 6	48	30	Frankfurt	4.54	3.27	2.27	1.39
Heidelberg	1.24	57	42	27	Darmstadt	3.48	2.42	1.57	1.15
Heidelberg	1. 9	48	36	21	Freiburg	2.57	2. 3	1.30	1. 1
Heidelberg	57	39	30	18	Heidelberg	2.21	1.36	1.12	48
Heidelberg	45	30	24	12	Kreislingen	1.54	1.18	1. 1	39
Heidelberg	36	24	18	9	<b>Heidelberg nach</b>				
Heidelberg	21	15	12	6	Frankfurt	4.54	3.27	2.27	1.39
Heidelberg	15	10	7	3	Darmstadt	3.48	2.42	1.57	1.15
Heidelberg	10	7	3	3	Freiburg	2.57	2. 3	1.30	1. 1
Heidelberg	7	3	3	3	Heidelberg	2.21	1.36	1.12	48
Heidelberg	3	3	3	3	Kreislingen	1.54	1.18	1. 1	39
Heidelberg	3	3	3	3	<b>Heidelberg nach</b>				
Heidelberg	3	3	3	3	Frankfurt	4.54	3.27	2.27	1.39
Heidelberg	3	3	3	3	Darmstadt	3.48	2.42	1.57	1.15
Heidelberg	3	3	3	3	Freiburg	2.57	2. 3	1.30	1. 1
Heidelberg	3	3	3	3	Heidelberg	2.21	1.36	1.12	48
Heidelberg	3	3	3	3	Kreislingen	1.54	1.18	1. 1	39
Heidelberg	3	3	3	3	<b>Heidelberg nach</b>				
Heidelberg	3	3	3	3	Frankfurt	4.54	3.27	2.27	1.39
Heidelberg	3	3	3	3	Darmstadt	3.48	2.42	1.57	1.15
Heidelberg	3	3	3	3	Freiburg	2.57	2. 3	1.30	1. 1
Heidelberg	3	3	3	3	Heidelberg	2.21	1.36	1.12	48
Heidelberg	3	3	3	3	Kreislingen	1.54	1.18	1. 1	39

Main table with multiple columns for stations (e.g., Appenweier, Kehl, Offenburg, etc.) and rows for different train services (I, II, III, etc.).

1) Reisende, welche nach Stationen reisen, nach welchen directes Bahnbillet nicht ausgeben werden... 2) Reisende, welche mit demselben Wagnisse nach einer weiteren Station fahren wollen...

# Saarlstraße.



**Abgang der Eisenbahzüge:**  
Winterkurs vom 15. October 1851 anfangend.

### Landaufwärts.

6 Morgens nach Ettlingen u. f. w.  
9<sup>40</sup> " bis Sallingen.  
1 Nachmitt. nach Ettlingen u. f. w.  
5<sup>10</sup> Abends bis Freiburg.

### Landabwärts.

6 Morgens nach Durlach u. f. w.  
10<sup>20</sup> " bis Heidelberg.  
2<sup>30</sup> Nachmitt. Mannheim und Frankfurt.  
5<sup>20</sup> Abends nach Durlach u. f. w.  
bis Heidelberg und Mannheim.

### Fahrpreise

nach:	I. Klasse:	II. Klasse:	III. Klasse:	Stückwagen:
Krautmarkt	3. 45	4. 3	2. 51	1. 54
Krautmarkt	4. 39	3. 15	2. 21	1. 30
Krautmarkt	3. 48	2. 39	1. 54	1. 15
Krautmarkt	3. 12	2. 12	1. 36	1. 3
Krautmarkt	2. 45	1. 54	1. 24	1. 54
.....	3. 30	2. 3	1. 30	1. 57
.....	2. 39	1. 48	1. 18	1. 51
.....	2. 12	1. 30	1. 6	42
.....	1. 54	1. 18	—	36
.....	1. 39	1. 9	—	51
.....	1. 15	—	39	24
.....	—	—	27	18
.....	—	—	21	12
.....	30	21	15	9
.....	12	9	6	3
.....	18	12	9	6
.....	36	24	18	12
.....	48	33	24	15
.....	1. 21	—	30	18
.....	1. 42	—	42	27
.....	1. 30	1. 9	—	33
.....	1. 39	1. 3	—	30
.....	1. 48	1. 3	—	33
.....	1. 57	1. 5	—	36
.....	2. 9	1. 21	—	39
.....	2. 27	1. 39	1. 12	45
.....	2. 42	1. 51	1. 21	51
.....	2. 54	1. 57	1. 27	54
.....	3. 3	2. 3	1. 30	57
.....	3. 12	2. 9	1. 36	—
.....	2. 48	1. 54	1. 24	—
.....	3. 3	2. 3	1. 30	—
.....	3. 21	2. 18	1. 42	1. 3
.....	3. 33	2. 24	1. 48	1. 9
.....	3. 45	2. 33	1. 51	1. 12
.....	3. 54	2. 39	1. 57	1. 15
.....	4. 6	2. 48	2. 3	1. 18
.....	4. 21	2. 57	2. 9	1. 24
.....	4. 27	3. 3	2. 15	1. 27
.....	4. 42	3. 12	2. 21	1. 30
.....	4. 57	3. 24	2. 30	1. 36
.....	5. 15	3. 36	2. 36	1. 39
.....	5. 36	3. 48	2. 48	1. 48
.....	5. 57	4. 3	3. 3	1. 54
.....	6. 12	4. 12	3. 6	1. 57
.....	6. 27	4. 24	3. 12	2. 3
.....	6. 48	4. 39	3. 24	2. 9
.....	7. 3	4. 48	3. 30	2. 15
.....	7. 9	4. 54	3. 36	2. 18
.....	7. 18	5. —	3. 39	2. 21
.....	7. 27	5. 3	3. 42	2. 24
.....	7. 39	5. 12	3. 51	2. 27
.....	7. 48	5. 21	3. 54	2. 30
.....	7. 54	5. 24	3. 57	2. 33

Karlsruhe. — Druck von G. H. V. M. Müller'schen Buchdruckerei.

Chr. Fr. Müller'sche Buchdruckerei in Karlsruhe.

1774

# Verzeichnis

der in dem ...

Verzeichnis

Verzeichnis

Verzeichnis

Verzeichnis

Verzeichnis

Verzeichnis

Verzeichnis

Verzeichnis

Verzeichnis

Verzeichnis

Verzeichnis

Verzeichnis

Verzeichnis

Verzeichnis

Fragment of text from the adjacent page, including words like 'Ver...', 'D...', 'S...', 'E...', 'R...', 'L...', 'M...', 'N...', 'O...', 'P...', 'Q...', 'R...', 'S...', 'T...', 'U...', 'V...', 'W...', 'X...', 'Y...', 'Z...'



Fahrten an einzelnen Tagen.

1. Jeden Sonntag und am 20. und 31. Mai:
Von Karlsruhe n. Durlach 3 Nm. in Eettingen 2 1/2 "
Von Mannheim n. Heidelberg: Abgang v. Mannheim 10 Uhr Friedrichsfeld 10 1/2 " Ankunft in Heidelberg 10 30 "

Silwagen, Omnibus u. Dampfboote von:

Frankfurt a. M. nach:
Ausschaffenburg 6 Wg., 1 1/2 Wg.
Würzburg 8 Wg.
Homburg v. d. H. 9, 11 Wg.

Main-Weber-Eisenbahn. (Vom 15. Mai 1851 anfangend.)

Table with columns: Abgang von, Wg., Wg., Wg., Nm., Wg., Abgang von, Wg., Wg., Wg., Nm., Wg. Lists stations like Frankfurt, Bockenheim, Bonames, Biebel, Dornfelweil, Grobfarben, Niederwöllsdorf, Friedberg, Nauheim, Langgond, Gießen, Lollar, Kronhausen, Marburg, Wetzlar, and Cassel with departure times.

Tannus-(Soden-)Eisenbahn. (Stand vom 1. Juli 1852.)

Table with columns: Abgang von, Wg., Wg., Wg., Nm., Wg., Wg., Wg. Lists stations like Frankfurt a. M., Soden, Dösch, Hattersheim, Florshaus, Döschheim, Castell (Main), and Wiesbaden with departure times.

Table with columns: Abgang von, Wg., Wg., Wg., Nm., Wg., Wg. Lists stations like Wiesbaden, Biebrich, Castell (Main), Hochheim, Florshaus, Hattersheim, Dösch, and Frankfurt a. M. with departure times.

An Sonn- und Festtagen von:
Wiesbaden n. Biebrich und Castell (Main) . . . 8 Wg.
Biebrich n. Castell (Main) . . . 8 Wg.

Frankfurt-Sanauer Eisenbahn (vom 13. Juni 1852 an).

Table with columns: Frankfurt nach, Wg., Sanau nach, Wg. Lists stations like Kinkar, Wilhelmshaus, Danau, and Frankfurt with departure times.

Frankfurt-Offenbacher Eisenbahn (vom 1. Mai 1852).

Table with columns: Abgang von, Wg., Wg., Wg., Nm., Wg., Wg., Wg. Lists stations like Frankfurt, Sachshausen, Odberrad, Offenbach, Offenbach, Odberrad, Sachshausen, and Frankfurt with departure times.

Wfälzische Ludwigsbahn. (Vom 10. Mai 1852 anfangend.)

Table with columns: Abgang von, Wg., Wg., Wg., Nm., Wg., Wg., Wg. Lists stations like Ludwigshafen, Mutterstadt, Schifferstadt, Speyer, Böhrl., Dalsbach, Neustadt, Lambrecht, Weidenthal, Frankenthal, Dorspeter, Kaiserlautern, Landstuhl, Hauptstuhl, Bruchmühlbach, Homburg, and Weibach with departure times.



Main table containing fare information for various stations and routes, organized into columns for different regions and stations. Includes sub-sections for 'Offenburg nach', 'Kenzingen nach', 'Freiburg nach', 'Krozingen nach', 'Emmendingen nach', 'Müllheim nach', 'Sickingen nach', 'Gernsbach nach', 'Spreitberg nach', and 'Koblenz nach'.

1) Reisende, welche nach Stationen reisen, nach welchen directe Fahrbillets nicht ausgeben werden, ... 2) Reisende, welche mit demselben Wagenszuge nach einem der Stationen reisen, können sich auf dem vorangehenden Personen-Zug vor dem Abgang der Eisenbahn ...



Fahrten auf den Großh. Badischen Eisenbahnen. (Sommerdienst, vom 1. Mai 1853 anfangend.)

Table with two main sections: 'Richtung von Mannheim nach Galtlingen (Basel)' and 'Richtung von Galtlingen (Basel) nach Mannheim'. Each section contains a grid of stations and departure times.

Fahrten auf der Main-Neckar-Eisenbahn. (Sommerdienst, vom 1. Mai 1853 anfangend.)

Table with two main sections: 'Frankfurt a. M.' and 'Eberstadt nach...'. It lists stations and departure times for the Main-Neckar railway.

Nach dem Stand vom 1. Mai 1853.

Dr. H. Müller'sche Buchhandlung in Karlsruhe.



# I. Personen-Tarif der Badischen Eisenbahnen,

mit Angabe jener Stationen der Main-Neckar-Eisenbahn, nach welchen von folgenden Stationen der Badischen Eisenbahnen Billete ausgegeben werden.

Wannheim nach				Heidelberg nach				Karlsruhe nach				Kastatt nach				Baden nach							
I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.					
Frankfrt.	3.30	2.21	1.33	Freiburg	7.51	5.21	3.24	Nannh.	3.	2.3	1.18	Nannh.	4.	2.42	1.45	Frankfrt.	7.30	5.3	3.18				
Homburg	3.15	2.9	1.24	Karlsruhe	8.27	5.45	3.42	Friedrichsf.	2.39	1.48	1.9	Heidelberg	3.15	2.12	1.24	Darmst.	6.24	4.21	2.51				
Langenbr.	3.	1.57	1.18	Waldsh.	9.3	6.9	3.57	Heidelberg	2.12	1.30	1.	Wiesloch	2.42	1.51	1.9	Wannh.	4.45	3.15	2.6				
Reichenh.	2.39	1.45	1.9	Schliengen	9.15	6.18	—	St. Algen	1.54	1.18	51	Langenbr.	2.15	1.33	57	Friedrichsf.	4.21	2.57	1.57				
Darmst.	2.27	1.36	1.3	Erzingen	9.54	6.45	—	Wiesloch	1.39	1.9	45	Bruchsal	1.51	1.15	48	Heidelberg	3.57	2.42	1.45				
Oberrhein	2.9	1.27	57	Dallingen	10.9	6.54	4.27	Langenbr.	1.15	51	33	Wiesloch	3.24	2.21	1.30	Langenbr.	2.57	2.3	1.21				
Wiesloch	1.54	1.15	48	<b>Bruchsal nach</b>				Bruchsal	51	36	24	Langenbr.	2.15	1.33	57	Bruchsal	2.42	1.51	1.9				
Langenbr.	1.48	1.9	45	Frankfrt.	4.54	3.15	2.9	U. Gromb.	39	27	18	U. Gromb.	1.39	1.9	42	U. Gromb.	2.30	1.42	1.6	U. Gromb.	2.30	1.42	1.6
Karbach	1.39	1.6	42	Darmst.	3.48	2.33	1.42	Erzingen	30	21	12	Dallach	1.9	48	30	Dallach	2.48	1.54	1.15	Dallach	2.48	1.54	1.15
Reichenh.	1.33	1.3	39	Reichenh.	2.57	1.57	1.18	Dallach	12	9	6	Erzingen	3.	2.3	1.18	Erzingen	3.18	2.15	1.27	Erzingen	3.18	2.15	1.27
Reichenh.	1.24	54	36	Reichenh.	2.21	1.33	1.3	Erzingen	18	12	6	Waldsh.	3.36	2.27	1.36	Waldsh.	3.36	2.27	1.36	Waldsh.	3.36	2.27	1.36
Reichenh.	1.9	45	30	Reichenh.	1.54	1.18	51	Waldsh.	36	24	15	Waldsh.	3.48	2.36	1.39	Waldsh.	3.48	2.36	1.39	Waldsh.	3.48	2.36	1.39
Reichenh.	57	39	24	Wannh.	2.9	1.27	57	Kastatt	48	33	21	Waldsh.	4.	2.42	1.45	Waldsh.	4.	2.42	1.45	Waldsh.	4.	2.42	1.45
Reichenh.	45	30	18	Friedrichsf.	1.45	1.12	45	Kastatt	1.	39	27	Waldsh.	4.24	3.	1.54	Waldsh.	4.24	3.	1.54	Waldsh.	4.24	3.	1.54
Reichenh.	36	21	12	Heidelberg	1.21	54	36	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	21	15	9	St. Algen	1.3	42	27	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	15	9	6	Wiesloch	48	33	21	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	12	6	6	Langenbr.	1.21	54	36	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	9	6	6	U. Gromb.	12	9	6	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	6	6	6	Erzingen	24	15	9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Dallach	42	27	18	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Carlsh.	51	36	24	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Erzingen	1.9	48	30	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	1.30	1.	39	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	1.39	1.9	42	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6	Waldsh.	4.45	3.15	2.6
Reichenh.	3	3	3	Waldsh.	2.36	1.48	1.9	Oberrhein	1.21	54	36	Waldsh.											

Appenweier nach				Offenburg nach				Kenzingen nach				Krozingen nach			
I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.	
Rippenh. . .	1.15	51	33	Herbolzhm	1.21	54	33	Efzingen . .	3.12	2. 9	—	Namh.	9.12	6.15	4.
Kenzingen . .	1.48	1.42	45	Kenzingen	1.27	1.	39	Hallingen . .	3.27	2.21	1.30	Heidelbg	8.27	5.45	3.42
Riegel . . .	2.	1.21	51	Riegel . . .	1.39	1. 9	42	<b>Emmendingen nach</b>				Carlörbe	6.12	4.12	2.42
Emmending.	2.15	1.33	1.	Emmending.	1.57	1.21	51	Mannh.	7.57	5.24	3.27	Baden . . .	5.12	3.33	2.15
Freiburg	2.54	2.	1.15	Freiburg	2.36	1.45	1. 6	Roßatt . . .	3.57	2.42	1.42	Kehl . . .	4.	2.45	1.45
<b>Kehl nach</b>				Schallst.	2.57	2.	1.18	Roßatt . . .	3.57	2.42	1.42	Dingling.	2.27	1.39	1. 3
Frankfrt.	9.	6. 3	3.54	Kenzingen	3.12	2. 9	1.24	Häfen . . .	2.45	1.54	1.12	Dröschweier	2. 6	1.27	54
Darmst.	7.54	5.21	3.27	Heidelbg	3.27	2.21	1.30	Roßatt . . .	3. 9	2. 9	1.21	Kenzingen	1.42	1. 9	45
Mannh.	6.12	4.12	2.42	Heidelbg	3.48	2.36	1.39	Kenzingen	2.45	1.33	1.	Riegel . . .	1.33	1. 3	39
Freierichsf	5.48	3.57	2.33	Heidelbg	3.54	2.39	1.42	Appenweier	2.15	1.33	1.	Emmending.	1.15	51	33
Heidelbg	5.27	3.42	2.21	Heidelbg	4. 3	2.45	1.45	Kehl . . .	2.48	1.54	1.12	Freiburg	36	24	15
Wiesloch . .	4.54	3.21	2. 6	Heidelbg	4. 9	2.51	1.51	Heidelbg	1.57	1.21	51	Schallst.	15	9	6
Kangenberg	4. 3	2.45	1.45	Heidelbg	4.18	2.57	1.54	Heidelbg	1.36	1. 6	42	Heidelbg	15	12	6
U. Oramb.	3.51	2.39	1.39	Heidelbg	4.24	3.	1.57	Heidelbg	1.24	57	36	Heidelbg	36	24	15
Weingart.	3.42	2.30	1.36	Heidelbg	4.39	3. 9	2. 3	Heidelbg	1.12	48	30	Heidelbg	36	24	15
Durlach . . .	3.21	2.18	1.27	Heidelbg	4.48	3.18	2. 6	Heidelbg	1. 3	42	27	Heidelbg	42	27	18
Carlörbe	3.12	2. 9	1.21	Heidelbg	4.54	3.21	2. 9	Heidelbg	51	36	21	Heidelbg	51	36	21
Ettingen . .	2.54	2.	1.15	<b>Dinglingen nach</b>				Heidelbg	36	24	15	Heidelbg	36	24	15
Wieslch . . .	2.33	1.45	1. 6	Frankfrt.	9.33	6.27	4. 9	Heidelbg	30	21	12	Heidelbg	36	24	15
Kuggenst.	2.24	1.39	1. 3	Darmst.	8.27	5.45	3.42	Heidelbg	18	12	6	Heidelbg	36	24	15
Roßatt . . .	2.12	1.39	57	Mannh.	6.45	4.36	2.57	Heidelbg	18	12	6	Heidelbg	36	24	15
Baden . . .	2.12	1.30	1.	Heidelbg	6. 4	4. 6	2.36	Heidelbg	39	27	18	Heidelbg	36	24	15
Sinzheim . .	1.39	1. 9	42	Kangenberg	5.	3.24	2. 9	Heidelbg	1.	42	27	Heidelbg	36	24	15
Steinbach . .	1.33	1. 3	39	Heidelbg	4.39	3. 9	2.	Heidelbg	1.15	51	33	Heidelbg	36	24	15
Wahl . . .	1.24	57	36	Durlach . .	3.54	2.39	1.42	Heidelbg	1.30	1.	39	Heidelbg	36	24	15
Dröschweier	1.15	51	33	Carlörbe . .	3.45	2.33	1.39	Heidelbg	1.51	1.15	45	Heidelbg	36	24	15
Häfen . . .	1. 3	42	27	Ettingen . .	3.27	2.21	1.30	Heidelbg	1.57	1.21	54	Heidelbg	36	24	15
Kenzingen . .	45	30	18	Kuggenst.	2.57	2.	1.18	Heidelbg	2.21	1.36	1. 3	Heidelbg	36	24	15
Appenweier	30	21	12	Roßatt . . .	2.45	1.54	1.12	Heidelbg	2.21	1.36	1. 3	Heidelbg	36	24	15
Legelsh.	18	12	6	Doß . . .	2.24	1.39	1. 3	Heidelbg	2.30	1.42	1. 6	Heidelbg	36	24	15
Korf . . .	12	9	3	Baden . . .	2.45	1.54	1.15	Heidelbg	2.42	1.51	1.12	Heidelbg	36	24	15
Wieslch . . .	39	27	18	Wahl . . .	1.57	1.18	51	Heidelbg	2.51	1.57	1.15	Heidelbg	36	24	15
Offenbg . . .	51	33	21	Häfen . . .	1.36	1. 6	42	Heidelbg	2.57	2.	1.18	Heidelbg	36	24	15
R. Schöf . . .	1.12	51	30	Kenzingen . .	1.18	54	33	Heidelbg	7.42	4.57	3.30	Heidelbg	36	24	15
Freienhlm	1.24	57	36	Appenweier	1. 3	42	27	Heidelbg	7.	4.30	3.15	Heidelbg	36	24	15
Dingling . .	1.36	1. 6	42	Legelsh.	1.15	51	33	Heidelbg	8.36	5.51	3.45	Heidelbg	36	24	15
Rippenh . . .	1.45	1.12	45	Korf . . .	1.24	57	36	Heidelbg	7.51	5.21	3.24	Heidelbg	36	24	15
Dröschweier	1.54	1.18	51	Kehl . . .	1.36	1. 6	42	Heidelbg	6.51	4.39	2.57	Heidelbg	36	24	15
Kenzingen . .	2. 9	1.27	57	Wieslch . . .	57	39	24	Heidelbg	6.27	4.24	2.48	Heidelbg	36	24	15
Herbolzhm	2.18	1.33	1.	Offenbg . .	45	30	18	Heidelbg	5.48	3.57	2.30	Heidelbg	36	24	15
Riegel . . .	2.30	1.42	1. 6	R. Schöf . .	21	15	9	Heidelbg	5.36	3.48	2.27	Heidelbg	36	24	15
Emmending.	2.48	1.54	1.12	Freienhlm	12	9	6	Heidelbg	5.18	3.39	2.18	Heidelbg	36	24	15
Dingling . .	3. 3	2. 6	1.21	Rippenhlm	12	9	6	Heidelbg	4.57	3.24	2. 9	Heidelbg	36	24	15
Freiburg	3.24	2.21	1.30	Dröschweier	21	15	9	Heidelbg	4.48	3.18	2. 6	Heidelbg	36	24	15
Krozingen	4.	2.45	1.45	Herbolzhm	36	24	15	Heidelbg	4.36	3. 9	2. 3	Heidelbg	36	24	15
Heidelbg	4.15	2.54	1.51	Kenzingen	42	30	18	Heidelbg	4.15	2.54	1.51	Heidelbg	36	24	15
Wahlheim . .	4.36	3. 9	2.	Riegel . . .	54	39	24	Heidelbg	4. 6	2.48	1.45	Heidelbg	36	24	15
Hallingen	5.45	3.54	2.30	Emmending.	1.12	48	30	Heidelbg	3.57	2.42	1.42	Heidelbg	36	24	15
<b>Offenburg nach</b>				Dingling . .	1.30	1. 3	39	Heidelbg	3.48	2.36	1.39	Heidelbg	36	24	15
Frankfrt.	8.48	5.54	3.51	Freiburg	1.51	1.15	48	Heidelbg	3.39	2.30	1.36	Heidelbg	36	24	15
Darmst.	7.42	5.12	3.24	Freiburg	2.27	1.39	1. 3	Heidelbg	3.27	2.21	1.30	Heidelbg	36	24	15
Mannh.	6.	4. 6	2.39	Heidelbg	2.42	1.51	1. 9	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Freierichsf	5.39	3.51	2.27	Heidelbg	3. 3	2. 6	1.21	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Heidelbg	5.15	3.33	2.18	Heidelbg	3.18	2.15	1.27	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Wiesloch . .	4.42	3.12	2. 3	Hallingen	4. 9	2.51	1.48	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Kangenberg	4.15	2.54	1.51	<b>Kenzingen nach</b>				Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Heidelbg	3.51	2.39	1.42	Mannh.	7.27	5. 6	3.15	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
U. Oramb.	3.39	2.30	1.36	Heidelbg	6.42	4.33	2.54	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Durlach . . .	3.30	2.24	1.33	Carlörbe	4.27	3. 3	1.57	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Carlörbe	3.12	2. 9	1.24	Ettingen . .	4. 9	2.51	1.48	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Ettingen . .	2.42	1.51	1.12	Roßatt . . .	3.30	2.24	1.30	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Wahl . . .	2.24	1.39	1. 3	Doß . . .	3. 6	2. 6	1.21	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Kuggenst.	2.12	1.30	57	Baden . . .	3.27	2.21	1.33	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Roßatt . . .	2.	1.24	54	Wahl . . .	2.39	1.48	1. 9	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Doß . . .	1.39	1. 6	42	Häfen . . .	2.18	1.33	1.	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Baden . . .	2.	1.21	54	Kenzingen . .	2. 3	1.24	54	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Sinzheim . .	1.30	1.	39	Appenweier	1.48	1.12	45	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Steinbach . .	1.21	54	36	Korf . . .	2. 9	1.27	54	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Wahl . . .	1.12	48	30	Kehl . . .	2.18	1.33	1.	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Dröschweier	1. 3	42	27	Offenbg . .	1.27	1.	39	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Häfen . . .	51	36	21	R. Schöf . .	1. 6	45	27	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Kenzingen . .	33	24	15	Freienhlm	54	39	24	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Appenweier	18	12	9	Dingling . .	42	30	18	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Legelsh.	33	21	15	Rippenhlm	33	24	15	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Korf . . .	39	27	18	Dröschweier	24	15	9	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Kehl . . .	51	33	21	Herbolzhm	12	9	3	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Wieslch . . .	12	9	6	Riegel . . .	12	9	6	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
R. Schöf . . .	21	15	9	Emmending.	30	21	12	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Freienhlm	33	24	15	Dingling . .	48	33	21	Heidelbg	3. 9	2. 9	1.21	Heidelbg	36	24	15
Dingling . .	45	30	18												

Fahrten auf den Großh. Badischen Eisenbahnen. (Sommerdienst, vom 1. Juli 1853 anfangend.)

21.

Richtung von Mannheim nach Galtingen (Basel).											Richtung von Galtingen (Basel) nach Mannheim.							
Stationen:	1.	3.	5.	7.	9. <sup>o</sup>	11.	13.	15.	17.	17.	Stationen:	2.	4.	6.	8. <sup>o</sup>	10.	12.	14.
Abgang von Mannheim	—	—	5	9	10 <sup>15</sup>	—	130	330	710	—	Abgang von Basel (per Omnibus)	—	—	—	5 <sup>15</sup>	5 <sup>15</sup>	10 <sup>15</sup>	—
Friedrichsfeld	—	—	5 <sup>17</sup>	9 <sup>17</sup>	—	—	153	347	728	—	Galtingen	—	—	—	6 <sup>15</sup>	7 <sup>15</sup>	12	—
Heidelberg	—	—	5 <sup>42</sup>	9 <sup>42</sup>	11 <sup>20</sup>	—	250	420	755	—	Emmendingen	—	—	—	—	7 <sup>21</sup>	12 <sup>6</sup>	5 <sup>11</sup>
St. Ilgen	—	—	5 <sup>55</sup>	—	—	—	3 <sup>9</sup>	—	8 <sup>9</sup>	—	Efringen	—	—	—	—	7 <sup>23</sup>	12 <sup>15</sup>	5 <sup>20</sup>
Wiesloch	—	—	6 <sup>4</sup>	10 <sup>8</sup>	—	—	3 <sup>26</sup>	—	8 <sup>22</sup>	—	Kleinfems	—	—	—	—	7 <sup>40</sup>	12 <sup>30</sup>	5 <sup>35</sup>
Langenbrücken	—	—	6 <sup>23</sup>	10 <sup>28</sup>	—	—	3 <sup>50</sup>	4 <sup>55</sup>	8 <sup>40</sup>	—	Rheinweiler	—	—	—	—	7 <sup>58</sup>	12 <sup>38</sup>	5 <sup>43</sup>
Bruchsal	—	—	6 <sup>40</sup>	10 <sup>44</sup>	12 <sup>3</sup>	—	4 <sup>12</sup>	5 <sup>14</sup>	8 <sup>58</sup>	—	Bellingen	—	—	—	—	8 <sup>6</sup>	12 <sup>45</sup>	5 <sup>50</sup>
Untergrombach	—	—	6 <sup>50</sup>	10 <sup>55</sup>	—	—	4 <sup>29</sup>	—	9 <sup>9</sup>	—	Schliengen	—	—	—	—	8 <sup>16</sup>	12 <sup>53</sup>	5 <sup>58</sup>
Weingarten	—	—	6 <sup>58</sup>	11 <sup>4</sup>	—	—	4 <sup>41</sup>	—	9 <sup>18</sup>	—	Ruggen	—	—	—	—	8 <sup>25</sup>	—	6 <sup>7</sup>
Durlach	—	—	7 <sup>12</sup>	11 <sup>19</sup>	12 <sup>31</sup>	—	5 <sup>3</sup>	5 <sup>37</sup>	9 <sup>22</sup>	—	Müllheim	—	—	—	7 <sup>27</sup>	8 <sup>32</sup>	1 <sup>3</sup>	6 <sup>14</sup>
Carlsruhe	—	—	7 <sup>27</sup>	11 <sup>35</sup>	12 <sup>43</sup>	2 <sup>25</sup>	6 <sup>20</sup>	5 <sup>50</sup>	9 <sup>32</sup>	—	Heitersheim	—	—	—	—	8 <sup>36</sup>	1 <sup>19</sup>	6 <sup>20</sup>
Ettlingen	—	—	7 <sup>40</sup>	11 <sup>50</sup>	—	—	2 <sup>38</sup>	6 <sup>38</sup>	6 <sup>2</sup>	Basft.	—	—	—	—	8 <sup>56</sup>	1 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	
Walsch	—	—	7 <sup>54</sup>	12 <sup>5</sup>	—	—	2 <sup>52</sup>	6 <sup>56</sup>	—	—	Krozingen	—	—	—	—	9 <sup>8</sup>	1 <sup>41</sup>	6 <sup>30</sup>
Ruggensfurt	—	—	8 <sup>2</sup>	12 <sup>18</sup>	—	—	3 <sup>7</sup>	7 <sup>6</sup>	—	—	Schallstadt	—	—	—	—	9 <sup>33</sup>	2 <sup>7</sup>	7 <sup>15</sup>
Kastatt	—	—	8 <sup>12</sup>	12 <sup>28</sup>	1 <sup>18</sup>	3 <sup>10</sup>	7 <sup>21</sup>	6 <sup>29</sup>	—	—	Freiburg	—	—	5 <sup>35</sup>	8 <sup>12</sup>	9 <sup>37</sup>	2 <sup>21</sup>	7 <sup>20</sup>
Baden	—	—	8 <sup>43</sup>	1 <sup>10</sup>	1 <sup>47</sup>	3 <sup>40</sup>	7 <sup>51</sup>	6 <sup>59</sup>	—	—	Denzlingen	—	—	5 <sup>51</sup>	—	9 <sup>47</sup>	2 <sup>21</sup>	7 <sup>20</sup>
Dos nach Einheim ic.	—	—	8 <sup>22</sup>	12 <sup>50</sup>	1 <sup>37</sup>	3 <sup>30</sup>	7 <sup>47</sup>	6 <sup>49</sup>	—	—	Emmendingen	—	—	6 <sup>7</sup>	—	10 <sup>—</sup>	2 <sup>54</sup>	7 <sup>42</sup>
Einheim	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>59</sup>	—	3 <sup>38</sup>	7 <sup>58</sup>	—	—	—	Riegel	—	—	6 <sup>21</sup>	—	10 <sup>11</sup>	2 <sup>54</sup>	7 <sup>53</sup>
Steinbach	—	—	8 <sup>48</sup>	1 <sup>7</sup>	—	3 <sup>46</sup>	8 <sup>9</sup>	—	—	—	Krozingen	—	—	6 <sup>35</sup>	—	10 <sup>21</sup>	2 <sup>58</sup>	8 <sup>3</sup>
Bühl	—	—	8 <sup>57</sup>	1 <sup>17</sup>	—	3 <sup>56</sup>	8 <sup>23</sup>	7 <sup>7</sup>	—	—	Herbolzheim	—	—	6 <sup>42</sup>	—	—	3 <sup>3</sup>	8 <sup>10</sup>
Otterweier	—	—	9 <sup>4</sup>	1 <sup>24</sup>	—	4 <sup>3</sup>	8 <sup>34</sup>	—	—	—	Orschweier	—	—	6 <sup>58</sup>	—	10 <sup>35</sup>	3 <sup>15</sup>	8 <sup>20</sup>
Achern	—	—	9 <sup>16</sup>	1 <sup>37</sup>	—	4 <sup>18</sup>	8 <sup>50</sup>	7 <sup>22</sup>	—	—	Kuppenheim	—	—	7 <sup>2</sup>	—	10 <sup>43</sup>	3 <sup>22</sup>	8 <sup>28</sup>
Reichen	—	—	9 <sup>26</sup>	1 <sup>51</sup>	—	4 <sup>28</sup>	9 <sup>8</sup>	—	—	—	Dinglingen (Fabr)	—	—	7 <sup>10</sup>	9 <sup>41</sup>	10 <sup>51</sup>	3 <sup>22</sup>	8 <sup>37</sup>
Appenw. n. Legelsh. &c.	—	—	9 <sup>33</sup>	2 <sup>7</sup>	2 <sup>44</sup>	4 <sup>40</sup>	9 <sup>23</sup>	7 <sup>45</sup>	—	—	Friedenheim	—	—	7 <sup>23</sup>	—	—	3 <sup>42</sup>	8 <sup>40</sup>
Legelsh. n. Kork &c.	—	—	9 <sup>38</sup>	2 <sup>13</sup>	—	4 <sup>41</sup>	—	7 <sup>46</sup>	—	—	Niederschopfheim	—	—	7 <sup>31</sup>	—	11 <sup>8</sup>	3 <sup>50</sup>	8 <sup>54</sup>
Kork nach Kehl	—	—	9 <sup>44</sup>	2 <sup>19</sup>	—	4 <sup>42</sup>	—	7 <sup>51</sup>	—	—	Offenburg	—	—	7 <sup>48</sup>	9 <sup>24</sup>	11 <sup>24</sup>	4 <sup>5</sup>	9 <sup>9</sup>
Kehl (Strauk.) n. Kork	—	—	9 <sup>48</sup>	2 <sup>24</sup>	1 <sup>44</sup>	4 <sup>43</sup>	9 <sup>26</sup>	7 <sup>48</sup>	—	—	Windschlag	—	—	8 <sup>10</sup>	9 <sup>38</sup>	11 <sup>31</sup>	4 <sup>15</sup>	9 <sup>15</sup>
Kork n. Legelsh. &c.	—	—	9 <sup>53</sup>	2 <sup>30</sup>	—	4 <sup>44</sup>	—	7 <sup>53</sup>	—	—	Appenw. n. Legelsh. &c.	—	—	8 <sup>20</sup>	—	11 <sup>40</sup>	4 <sup>19</sup>	9 <sup>13</sup>
Legelsh. n. Appenw. &c.	—	—	9 <sup>58</sup>	2 <sup>36</sup>	—	4 <sup>45</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Legelsh. n. Kork &c.	—	—	8 <sup>30</sup>	—	11 <sup>40</sup>	4 <sup>19</sup>	9 <sup>13</sup>
Appenw. n. Windsch. ic.	—	—	9 <sup>58</sup>	2 <sup>36</sup>	2 <sup>51</sup>	4 <sup>46</sup>	9 <sup>28</sup>	7 <sup>55</sup>	—	—	Kork n. Kehl	—	—	8 <sup>40</sup>	—	11 <sup>40</sup>	4 <sup>19</sup>	9 <sup>13</sup>
Windschlag	—	—	9 <sup>58</sup>	2 <sup>36</sup>	—	4 <sup>47</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Kehl (Strauk.) n. Kork	—	—	8 <sup>50</sup>	—	11 <sup>40</sup>	4 <sup>19</sup>	9 <sup>13</sup>
Offenburg	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	2 <sup>51</sup>	4 <sup>48</sup>	9 <sup>30</sup>	7 <sup>58</sup>	—	—	Kork n. Legelsh. &c.	—	—	9 <sup>0</sup>	—	11 <sup>40</sup>	4 <sup>19</sup>	9 <sup>13</sup>
Niederschopfheim	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>49</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Legelsh. n. Appenw. &c.	—	—	9 <sup>10</sup>	—	11 <sup>40</sup>	4 <sup>19</sup>	9 <sup>13</sup>
Friedenheim	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>50</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Appenw. n. Reichen ic.	—	—	9 <sup>20</sup>	8 <sup>28</sup>	11 <sup>50</sup>	4 <sup>19</sup>	9 <sup>13</sup>
Dinglingen (Fabr)	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>51</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Reichen	—	—	9 <sup>30</sup>	8 <sup>38</sup>	12 <sup>3</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Kuppenheim	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>52</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Achern	—	—	9 <sup>40</sup>	8 <sup>48</sup>	12 <sup>14</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Orschweier	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>53</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Otterweier	—	—	9 <sup>50</sup>	8 <sup>58</sup>	12 <sup>25</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Herbolzheim	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>54</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Bühl	—	—	10 <sup>0</sup>	9 <sup>0</sup>	12 <sup>35</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Krozingen	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>55</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Steinbach	—	—	10 <sup>10</sup>	9 <sup>10</sup>	12 <sup>45</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Riegel	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>56</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Einheim	—	—	10 <sup>20</sup>	—	12 <sup>55</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Emmendingen	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>57</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Baden	—	—	10 <sup>30</sup>	—	12 <sup>5</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Denzlingen	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>58</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Dos nach Kastatt ic.	—	—	10 <sup>40</sup>	—	12 <sup>15</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Freiburg	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>59</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Kastatt	—	—	10 <sup>50</sup>	—	12 <sup>25</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Schallstadt	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>60</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Ruggensfurt	—	—	11 <sup>0</sup>	—	12 <sup>35</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Krozingen	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>61</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Walsch	—	—	11 <sup>10</sup>	—	12 <sup>45</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Heitersheim	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>62</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Ettlingen	—	—	11 <sup>20</sup>	—	12 <sup>55</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Müllheim	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>63</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Carlsruhe	—	—	11 <sup>30</sup>	—	12 <sup>5</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Ruggen	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>64</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Durlach	—	—	11 <sup>40</sup>	—	12 <sup>15</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Schliengen	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>65</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Weingarten	—	—	11 <sup>50</sup>	—	12 <sup>25</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Bellingen	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>66</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Untergrombach	—	—	12 <sup>0</sup>	—	12 <sup>35</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Rheinweiler	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>67</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Bruchsal	—	—	12 <sup>10</sup>	—	12 <sup>45</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Kleinfems	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>68</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Langenbrücken	—	—	12 <sup>20</sup>	—	12 <sup>55</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Efringen	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>69</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Wiesloch	—	—	12 <sup>30</sup>	—	12 <sup>5</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Emmendingen	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>70</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	St. Ilgen	—	—	12 <sup>40</sup>	—	12 <sup>15</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Dinglingen (Fabr)	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>71</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Heidelberg	—	—	12 <sup>50</sup>	—	12 <sup>25</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Kuppenheim	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>72</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Friedrichsfeld	—	—	12 <sup>55</sup>	—	12 <sup>35</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Orschweier	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>73</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Basel	—	—	13 <sup>0</sup>	—	12 <sup>45</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Herbolzheim	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>74</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Basel (per Omnibus)	—	—	13 <sup>10</sup>	—	12 <sup>55</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>
Krozingen	—	—	10 <sup>1</sup>	2 <sup>42</sup>	—	4 <sup>75</sup>	—	7 <sup>58</sup>	—	—	Mannheim	—	—	13 <sup>20</sup>	—	12 <sup>5</sup>	4 <sup>16</sup>	9 <sup>13</sup>











# Carlsruhe.

## Abgang der Eisenbahnzüge:

Sommerkurs vom 1. Mai 1854 anfangend.

### Landaufwärts.

7<sup>30</sup> Morgens

12<sup>35</sup> Mittags

\* 3<sup>21</sup> Nachmitt.

Schnellzug (I. und II. Classe, halt an den Hauptstationen.)

6<sup>10</sup> Abends

\* 10<sup>50</sup> Nachts

2<sup>40</sup> Morgens

\* Schnellzüge nur I. und II. Classe mit beschränkter Wagenzahl und Erhöhung der Tare für Equipagen auf das 1 1/2 fache.

† Gemischter Nachtzug nur I. und II. Classe

### Landaufwärts.

5<sup>45</sup> Morgens

8<sup>50</sup> Morgens

\* 12<sup>33</sup> Mittags

Schnellzug (I. und II. Classe, halt an den Hauptstationen.)

12<sup>40</sup> Mittags

4<sup>30</sup> Nachmitt.

7 Abends

nach Bretten, Mühl- oder s. bis Ulm

nach Bretten, Mühl- oder s. bis Ulm.

nach Bretten, Mühl- oder s. bis Ulm.

nach Bretten, Mühl- oder s. bis Ulm.

nach Bretten, Mühl- oder s. bis Ulm.

nach Bretten, Mühl- oder s. bis Ulm.

nach Bretten, Mühl- oder s. bis Ulm.

nur halt an den Hauptstationen.

### Fahrpreise.

Nach:	I. Classe:		II. Classe:		III. Classe:	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Kranffurt	5.45	3.51	3.31	2.33	2.33	1.42
Darmstadt	4.39	3.9	2.33	1.42	1.42	1.15
Wiesbaden	3.48	2.33	2.33	1.42	1.42	1.15
Worms	3.12	2.9	2.9	1.42	1.42	1.15
Ludwigshafen	2.45	1.54	1.54	1.15	1.15	1.15
Wannheim	3.	2.3	2.3	1.48	1.48	1.15
Heidelberg	2.39	1.48	1.48	1.30	1.30	1.15
Speyer	2.12	1.30	1.30	1.18	1.18	1.15
St. Ing. (1. Zug)	1.54	1.18	1.18	1.9	1.9	1.15
St. Ing. (2. Zug)	1.39	1.9	1.9	1.51	1.51	1.15
Langenlonsfeld	1.39	1.51	1.51	1.36	1.36	1.15
Bruchsal	1.15	1.36	1.36	1.24	1.24	1.15
Unter-Grömbach	1.39	1.24	1.24	1.9	1.9	1.15
Wengern	1.30	1.24	1.24	1.9	1.9	1.15
Durlach	1.18	1.9	1.9	1.51	1.51	1.15
Erffingen	1.18	1.24	1.24	1.9	1.9	1.15
Wald	1.36	1.24	1.24	1.9	1.9	1.15
Wageningen	1.48	1.36	1.36	1.24	1.24	1.15
Kastell	1.21	1.54	1.54	1.36	1.36	1.15
Leib.	1.42	1.9	1.9	1.30	1.30	1.15
Baden	1.30	1.3	1.3	1.42	1.42	1.15
Waghelm	1.39	1.9	1.9	1.51	1.51	1.15
Steinbach	1.48	1.15	1.15	1.27	1.27	1.15
Wühl.	1.57	1.27	1.27	1.39	1.39	1.15
Wittewier	2.27	1.39	1.39	1.51	1.51	1.15
Wörrn	2.42	1.51	1.51	1.57	1.57	1.15
Wendeln	2.54	1.57	1.57	2.3	2.3	1.15
Wippenweier	3.3	2.3	2.3	3.12	3.12	1.15
Weglbühl	3.48	2.9	2.9	4.2	4.2	1.15
Wiesloch	3.21	3.3	3.3	4.48	4.48	1.15
Wiesbaden	3.33	2.24	2.24	5.15	5.15	1.15
Wiesbaden	3.45	2.33	2.33	6.12	6.12	1.15
Wiesbaden	3.54	2.39	2.39	7.18	7.18	1.15
Wiesbaden	4.6	2.48	2.48	8.15	8.15	1.15
Wiesbaden	4.21	2.57	2.57	9.12	9.12	1.15
Wiesbaden	4.27	3.3	3.3	10.9	10.9	1.15
Wiesbaden	4.42	3.12	3.12	11.6	11.6	1.15
Wiesbaden	4.57	3.24	3.24	12.3	12.3	1.15
Wiesbaden	5.15	3.36	3.36	13.6	13.6	1.15
Wiesbaden	5.36	3.48	3.48	14.9	14.9	1.15
Wiesbaden	5.57	4.3	4.3	16.2	16.2	1.15
Wiesbaden	6.12	4.12	4.12	17.5	17.5	1.15
Wiesbaden	6.27	4.24	4.24	18.8	18.8	1.15
Wiesbaden	6.54	4.39	4.39	20.1	20.1	1.15
Wiesbaden	7.3	4.42	4.42	21.4	21.4	1.15
Wiesbaden	7.9	4.54	4.54	22.7	22.7	1.15
Wiesbaden	7.18	5.	5.	24.0	24.0	1.15
Wiesbaden	7.27	5.3	5.3	25.3	25.3	1.15
Wiesbaden	7.39	5.12	5.12	26.6	26.6	1.15
Wiesbaden	7.48	5.21	5.21	27.9	27.9	1.15
Wiesbaden	7.54	5.24	5.24	29.2	29.2	1.15

Verlangen zum Kartirer Zug 1854, Nr. 117.

Kartirer. — End der Gbr. Nr. 2011er lösen Postbesitzer.

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is arranged in several columns and includes various words and phrases, some of which are partially obscured by the binding and the paper's texture. The handwriting is in a historical script, possibly a form of Gothic or similar medieval script.

# Worterbuch



Partial view of the adjacent page on the right, showing a column of text in a similar historical script.





I. Personen-Tarif der Badischen Eisenbahnen,

mit Angabe jener Stationen der Main-Neckar-Eisenbahn, nach welchen von folgenden Stationen der Badischen Eisenbahnen Billete ausgegeben werden.

Main table of fares with columns for station names (e.g., Mannheim, Frankfurt, Karlsruhe) and fare classes (I, II, III). The table is organized into several sections: Mannheim, Benschhof, Karlsruhe, Rastatt, and Bahl. Each section lists various stations and their corresponding fares for three classes.

Vertical text on the left margin: 'D. - O. - B. - ...' and other small markings.

Vertical text on the right margin, possibly a page number or index reference.









# I. Personen-Tarif der Badischen Eisenbahnen,

mit Angabe jener Stationen der Main-Neckar-Eisenbahn, nach welchen von folgenden Stationen der Badischen Eisenbahnen Billete abgegeben werden.

Mannheim nach				Heidelberg nach				Carlsruhe nach				Rastatt nach				Bühl nach							
I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.					
Kranffrt.	3.30	2.21	1.33	Denzlingen	7.30	5.6	3.15	Friedrichsf.	2.39	1.48	1.9	Heidelberg	3.15	2.12	1.24	Mannh.	4.48	3.18	2.6				
Hienburg.	3.15	2.9	1.24	Freiburg	7.51	5.21	3.24	Heidelberg	2.12	1.30	1.	Wiesloch	2.42	1.51	1.9	Heidelberg	4.3	2.45	1.45				
Langen.	3.	1.57	1.18	Kreuzlingen	8.27	5.45	3.42	St. Jagen	1.54	1.18	51	Langenbr.	2.15	1.33	57	Bruchsal	2.42	1.51	1.9				
Rehlingen.	2.39	1.45	1.9	Wülheim	9.3	6.9	3.57	Wiesloch	1.39	1.9	45	Bruchsal	1.51	1.15	48	U. Gromb.	2.30	1.42	1.6				
Darmst.	2.27	1.36	1.3	Saltingen	10.9	6.54	4.27	Langenbr.	1.15	51	33	U. Gromb.	1.39	1.9	42	Durlach	2.	1.21	51				
Eberhart.	2.9	1.27	57	<b>Bruchsal nach</b>				Bruchsal	51	36	24	U. Gromb.	1.30	1.	39	Carlsruhe	1.48	1.15	48				
Pfeffenbach	1.54	1.15	48	Kranffrt.	4.54	3.15	2.9	U. Gromb.	39	27	18	Durlach	1.9	48	30	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
Jwingenb.	1.48	1.9	45	Darmst.	3.48	2.33	1.42	U. Gromb.	30	21	12	Carlsruhe	1.	39	27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
Warrbach	1.39	1.6	42	Bensheim	2.57	1.57	1.18	Durlach	12	9	6	U. Gromb.	42	30	18	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
Bensheim	1.33	1.3	39	Weinheim	2.21	1.33	1.3	U. Gromb.	18	12	6	U. Gromb.	21	15	9	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
Heppenheim	1.24	54	36	Karlsruhe	1.54	1.18	51	U. Gromb.	36	24	15	U. Gromb.	12	9	6	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
Darmst.	1.9	45	30	Mannh.	2.9	1.27	57	U. Gromb.	48	36	24	U. Gromb.	21	15	9	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
Weinheim	57	39	24	Friedrichsf.	1.45	1.12	45	U. Gromb.	1.	39	27	U. Gromb.	42	30	18	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
Bruchsal	45	30	18	Heidelberg	1.21	54	36	U. Gromb.	1.21	54	36	U. Gromb.	33	21	15	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
Lehrburg	36	21	12	St. Jagen	1.3	42	27	U. Gromb.	1.42	1.9	48	U. Gromb.	39	27	18	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
Friedrichsf.	21	15	9	Wiesloch	48	33	21	U. Gromb.	1.39	1.9	42	U. Gromb.	51	33	21	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
Heidelberg	48	33	21	Langenbr.	24	15	9	U. Gromb.	1.48	1.15	48	U. Gromb.	39	27	18	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
St. Jagen	1.6	45	30	U. Gromb.	12	9	6	U. Gromb.	1.57	1.21	51	U. Gromb.	57	39	24	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
Wiesloch	1.21	54	36	U. Gromb.	21	15	9	U. Gromb.	2.9	1.27	57	U. Gromb.	1.9	48	30	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
Langenbr.	1.45	1.12	45	U. Gromb.	42	27	18	U. Gromb.	2.27	1.39	1.3	U. Gromb.	1.27	1.	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
Bruchsal	2.9	1.27	57	U. Gromb.	51	36	24	U. Gromb.	2.42	1.51	1.9	U. Gromb.	1.42	1.9	45	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	2.21	1.36	1.3	U. Gromb.	1.9	48	30	U. Gromb.	2.54	1.57	1.15	U. Gromb.	1.54	1.18	51	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
Durlach	2.30	1.42	1.6	U. Gromb.	1.30	1.	39	U. Gromb.	3.3	2.3	1.18	U. Gromb.	2.24	1.39	1.3	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	2.48	1.54	1.15	U. Gromb.	1.39	1.9	42	U. Gromb.	3.12	2.9	1.21	U. Gromb.	2.24	1.39	1.3	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
Carlsruhe	3.	2.3	1.18	U. Gromb.	1.51	1.15	48	U. Gromb.	2.48	1.54	1.15	U. Gromb.	2.33	1.45	1.6	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	3.18	2.15	1.27	U. Gromb.	2.15	1.33	57	U. Gromb.	3.	2.3	1.18	U. Gromb.	2.45	1.54	1.12	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	3.36	2.27	1.36	U. Gromb.	2.36	1.48	1.9	U. Gromb.	3.21	2.9	1.21	U. Gromb.	2.57	2.	1.18	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	3.48	2.36	1.39	U. Gromb.	2.30	1.42	1.6	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	3.6	2.6	1.21	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
Rastatt	4.	2.42	1.45	U. Gromb.	2.42	1.51	1.9	U. Gromb.	3.33	2.24	1.33	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	4.24	3.	1.54	U. Gromb.	3.3	2.6	1.18	U. Gromb.	4.6	2.48	1.45	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	4.45	3.15	2.6	U. Gromb.	3.18	2.15	1.27	U. Gromb.	4.21	2.57	1.54	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
Sinsheim	4.30	3.6	1.57	U. Gromb.	3.33	2.24	1.33	U. Gromb.	4.27	3.3	1.57	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	4.39	3.9	2.3	U. Gromb.	4.3	2.45	1.45	U. Gromb.	4.42	3.12	2.3	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	4.48	3.18	2.6	U. Gromb.	3.51	2.39	1.42	U. Gromb.	4.57	3.24	2.9	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	4.57	3.24	2.9	U. Gromb.	4.39	3.9	2.	U. Gromb.	5.15	3.36	2.18	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	5.9	3.30	2.15	U. Gromb.	5.33	3.48	2.24	U. Gromb.	5.36	3.48	2.27	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	5.27	3.42	2.21	U. Gromb.	6.27	4.24	2.48	U. Gromb.	5.57	4.3	2.36	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	5.42	3.54	2.30	U. Gromb.	7.39	5.12	3.21	U. Gromb.	6.12	4.12	2.42	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	5.54	4.	2.33	U. Gromb.	7.54	5.24	3.27	U. Gromb.	6.27	4.24	2.48	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	6.3	4.6	2.39	U. Gromb.	8.48	6.	3.51	U. Gromb.	6.48	4.30	2.57	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	6.12	4.12	2.42	<b>Durlach nach</b>				U. Gromb.	6.54	4.42	3.	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	5.48	3.57	2.33	Kranffrt.	5.36	3.45	2.27	U. Gromb.	7.3	4.48	3.3	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	6.	4.6	2.39	Darmst.	4.30	3.3	2.	U. Gromb.	7.9	5.54	3.9	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	6.45	4.36	2.57	Bensheim	3.39	2.27	1.36	U. Gromb.	7.18	5.	3.12	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	7.6	4.51	3.6	Weinheim	3.3	2.3	1.21	U. Gromb.	7.27	5.3	3.15	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	7.27	5.6	3.15	Karlsruhe	2.36	1.48	1.9	U. Gromb.	7.39	5.12	3.21	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	7.42	5.15	3.21	Mannh.	2.48	1.54	1.15	U. Gromb.	7.48	5.21	3.21	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	7.57	5.24	3.27	Friedrichsf.	2.27	1.39	1.6	U. Gromb.	7.54	5.24	3.27	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	8.15	5.32	3.36	Heidelberg	2.3	1.24	54	U. Gromb.	8.48	6.	3.51	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	8.36	5.51	3.45	St. Jagen	1.42	1.9	45	<b>Ettlingen nach</b>				U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	9.12	6.15	4.	Wiesloch	1.30	1.	39	Mannh.	3.18	2.15	1.27	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	9.48	6.39	4.18	Langenbr.	1.6	45	27	Heidelberg	2.30	1.42	1.6	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
U. Gromb.	10.34	7.27	4.45	Bruchsal	42	27	18	Wiesloch	1.57	1.21	51	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
<b>Heidelberg nach</b>				U. Gromb.	30	21	12	Langenbr.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
Mannh.	48	33	21	U. Gromb.	18	12	9	Bruchsal	1.9	48	30	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
Friedrichsf.	24	15	9	Carlsruhe	12	9	6	U. Gromb.	48	36	24	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33	1.3	39
St. Jagen	18	12	9	U. Gromb.	48	36	24	U. Gromb.	42	30	18	U. Gromb.	3.21	2.18	1.27	U. Gromb.	1.33	1.3	39	U. Gromb.	1.33		

**II. Personen-Tarif der Rhein-Neckar-Stettin-Eisenbahn.**

Stettin Stationen vor Raststätten (Eisenbahn), nach welchen directen Fahrkarten nicht ausgeben werden, sondern auf einer Station, wo ein längerer Aufenthalt stattfindet (Heidelberg, Karlsruhe, Appenweier, Offenburg, und Freiburg), sich mit einem Fahrkarte bis zum Bestimmungsorte zu versehen.				Stettin Stationen vor Raststätten (Eisenbahn), nach welchen directen Fahrkarten nicht ausgeben werden, sondern auf einer Station, wo ein längerer Aufenthalt stattfindet (Heidelberg, Karlsruhe, Appenweier, Offenburg, und Freiburg), sich mit einem Fahrkarte bis zum Bestimmungsorte zu versehen.			
Stationen	I.	II.	III.	Stationen	I.	II.	III.
Appenweier nach	1.48	1.12	45	Offenburg nach	1.21	54	33
Kreuzingen	2.	1.21	51	Heidelberg	1.27	1.	39
Emmending.	2.15	1.33	1.	Kreuzingen	1.39	1.9	42
Freiburg	2.54	2.	1.15	Offenburg	1.57	1.21	51
<b>Kehl nach</b>							
Kreuzingen	9.	6.3	3.54	Freiburg	2.36	1.45	1.6
Darmst.	7.54	5.21	3.27	Heidelberg	2.57	2.	1.18
Mannh.	6.12	4.12	2.42	Kreuzingen	3.12	2.9	1.24
Heidelberg	5.48	3.57	2.33	Offenburg	3.27	2.21	1.30
Wiesloch	4.54	3.21	2.6	Waldheim	3.48	2.36	1.39
Kangensbr.	4.27	3.3	1.57	Waldheim	3.54	2.39	1.42
Bruchsal	4.3	2.45	1.45	Schliengen	4.3	2.45	1.45
H. Gromb.	3.51	2.39	1.39	Wellingen	4.9	2.51	1.51
Weingart.	3.42	2.30	1.36	Rheinm.	4.18	2.57	1.54
Durlach	3.21	2.18	1.27	Kleinm.	4.24	3.	1.57
Carlsruhe	3.12	2.9	1.21	Erzingen	4.39	3.9	2.3
Erzingen	2.54	2.	1.15	Erzingen	4.48	3.18	2.6
Waldsch.	2.33	1.45	1.6	Saltingen	4.54	3.21	2.9
Waggenf.	2.24	1.39	1.3	<b>Dinglingen nach</b>			
Rastatt	2.12	1.30	57	Kreuzingen	9.33	6.27	4.9
Baden	2.12	1.30	1.	Darmst.	8.27	5.45	3.42
Singheim	1.39	1.9	42	Mannh.	6.45	4.36	2.57
Steinbach	1.33	1.3	39	Heidelberg	6.	4.6	2.36
Wahl.	1.24	57	36	Kangensbr.	5.	3.24	2.9
Offenw.	1.15	51	33	Bruchsal	4.39	3.9	2.
Waldsch.	1.3	42	27	Carlsruhe	3.45	2.33	1.39
Kreuzingen	45	30	18	Erzingen	3.27	2.21	1.30
Appenweier	30	21	12	Waggenf.	2.57	2.	1.18
Wiesloch	18	12	6	Rastatt	2.45	1.54	1.12
Waldsch.	12	9	3	Do.	2.24	1.39	1.3
Offenw.	39	27	18	Baden	2.45	1.54	1.15
Rastatt	51	33	21	Waldsch.	1.57	1.18	51
R. S.	1.12	51	30	Kreuzingen	1.36	1.6	42
Erzingen	1.24	57	36	Waldsch.	1.18	54	33
Dingling.	1.36	1.6	42	Appenweier	1.3	42	27
Rippem.	1.45	1.12	45	Waldsch.	1.15	51	33
Offenw.	1.54	1.18	51	Do.	1.24	57	36
Heidelberg	2.9	1.27	57	Kehl	1.36	1.6	42
Kreuzingen	2.18	1.33	1.	Waldsch.	1.57	39	24
Riegel	2.30	1.42	1.6	Offenw.	45	30	18
Emmending.	2.48	1.54	1.12	R. S.	21	15	9
Dingling.	3.3	2.6	1.21	Erzingen	12	9	6
Freiburg	3.24	2.21	1.30	Rippem.	12	9	6
Kreuzingen	4.	2.45	1.45	Offenw.	21	15	9
Heidelberg	4.15	2.54	1.51	Heidelberg	36	24	15
Waldheim	4.36	3.9	2.	Kreuzingen	42	30	18
Saltingen	5.45	3.54	2.30	Riegel	54	39	24
<b>Offenburg nach</b>							
Kreuzingen	8.48	5.54	3.51	Emmending.	1.12	48	30
Darmst.	7.42	5.12	3.24	Dingling.	1.30	1.3	39
Mannh.	6.	4.6	2.39	Freiburg	1.51	1.15	48
Heidelberg	5.39	3.51	2.27	Kreuzingen	2.27	1.39	1.3
Wiesloch	4.42	3.12	2.3	Heidelberg	2.42	1.51	1.9
Kangensbr.	4.15	2.54	1.51	Waldheim	3.3	2.6	1.21
Bruchsal	3.51	2.39	1.42	Schliengen	3.18	2.15	1.27
H. Gromb.	3.39	2.30	1.36	Saltingen	4.9	2.51	1.48
Weingart.	3.30	2.24	1.33	<b>Kreuzingen nach</b>			
Durlach	3.12	2.9	1.24	Mannh.	7.27	5.6	3.15
Carlsruhe	3.	2.3	1.18	Heidelberg	6.42	4.33	2.54
Erzingen	2.42	1.51	1.12	Carlsruhe	4.27	3.3	1.57
Waldsch.	2.24	1.39	1.3	Offenw.	4.9	2.51	1.48
Waggenf.	2.12	1.30	57	Rastatt	3.30	2.24	1.30
Rastatt	2.	1.24	54	Do.	3.6	2.6	1.21
Do.	1.39	1.6	42	Dingling.	3.27	2.21	1.33
Baden	2.	1.21	54	Waldsch.	2.39	1.48	1.9
Singheim	1.30	1.	39	Kreuzingen	2.18	1.33	1.
Steinbach	1.21	54	36	Waldsch.	2.3	1.24	54
Wahl.	1.12	48	30	Appenweier	1.48	1.12	45
Offenw.	1.3	42	27	Do.	2.9	1.27	54
Kreuzingen	51	36	21	Kehl	2.18	1.33	1.
Waldsch.	33	24	15	Offenw.	1.27	1.	39
Appenweier	18	12	9	R. S.	1.6	45	27
Waldsch.	33	21	15	Erzingen	54	39	24
Do.	39	27	18	Dingling.	42	30	18
Waldsch.	51	33	21	Rippem.	33	24	15
Waldsch.	12	9	6	Offenw.	24	15	9
R. S.	33	24	15	Heidelberg	12	9	3
Erzingen	33	24	15	Riegel	12	9	6
Dingling.	45	30	18	Emmending.	30	21	12
Rippem.	54	39	24	Dingling.	48	33	21
Offenw.	1.6	45	27	Freiburg	1.6	45	30
				Kreuzingen	1.42	1.9	45
				Waldheim	2.18	1.36	1.3

1) Reisende, welche nach Stationen reisen, nach welchen directe Fahrkarten nicht ausgeben werden, haben auf einer Station, wo ein längerer Aufenthalt stattfindet (Heidelberg, Karlsruhe, Appenweier, Offenburg, und Freiburg), sich mit einem Fahrkarte bis zum Bestimmungsorte zu versehen.

2) Reisende, welche mit demselben Wagenzuge nach einer weiteren Station fahren wollen, als wohin directe Fahrkarten ausgeben werden, können sogleich beim Einsteigen auf die Eisenbahn ihr Gepäck bis zu jener Station einschreiben lassen und die Tage bis dahin erledigen.



# Badische Staats-Eisenbahn.

## Direktor-Dienst

zwischen

# BASSEL UND FRANKFURT

in Verbindung mit den anschließenden Bahnen  
vom 1. Mai 1855 an.

Tägliche Fahrten

VON FRANKFURT A. M. NACH BASSEL  
VON FRANKFURT B. NACH BASSEL

VON FRANKFURT A. M. NACH BASSEL		VON FRANKFURT B. NACH BASSEL	
Station	Zeit	Station	Zeit
Frankfurt A. M.	7 10	Frankfurt B.	7 10
Frankfurt B.	7 15	Frankfurt A. M.	7 15
Frankfurt A. M.	7 20	Frankfurt B.	7 20
Frankfurt B.	7 25	Frankfurt A. M.	7 25
Frankfurt A. M.	7 30	Frankfurt B.	7 30
Frankfurt B.	7 35	Frankfurt A. M.	7 35
Frankfurt A. M.	7 40	Frankfurt B.	7 40
Frankfurt B.	7 45	Frankfurt A. M.	7 45
Frankfurt A. M.	7 50	Frankfurt B.	7 50
Frankfurt B.	7 55	Frankfurt A. M.	7 55
Frankfurt A. M.	8 00	Frankfurt B.	8 00
Frankfurt B.	8 05	Frankfurt A. M.	8 05
Frankfurt A. M.	8 10	Frankfurt B.	8 10
Frankfurt B.	8 15	Frankfurt A. M.	8 15
Frankfurt A. M.	8 20	Frankfurt B.	8 20
Frankfurt B.	8 25	Frankfurt A. M.	8 25
Frankfurt A. M.	8 30	Frankfurt B.	8 30
Frankfurt B.	8 35	Frankfurt A. M.	8 35
Frankfurt A. M.	8 40	Frankfurt B.	8 40
Frankfurt B.	8 45	Frankfurt A. M.	8 45
Frankfurt A. M.	8 50	Frankfurt B.	8 50
Frankfurt B.	8 55	Frankfurt A. M.	8 55
Frankfurt A. M.	9 00	Frankfurt B.	9 00
Frankfurt B.	9 05	Frankfurt A. M.	9 05
Frankfurt A. M.	9 10	Frankfurt B.	9 10
Frankfurt B.	9 15	Frankfurt A. M.	9 15
Frankfurt A. M.	9 20	Frankfurt B.	9 20
Frankfurt B.	9 25	Frankfurt A. M.	9 25
Frankfurt A. M.	9 30	Frankfurt B.	9 30
Frankfurt B.	9 35	Frankfurt A. M.	9 35
Frankfurt A. M.	9 40	Frankfurt B.	9 40
Frankfurt B.	9 45	Frankfurt A. M.	9 45
Frankfurt A. M.	9 50	Frankfurt B.	9 50
Frankfurt B.	9 55	Frankfurt A. M.	9 55
Frankfurt A. M.	10 00	Frankfurt B.	10 00

Anmerkungen:

1. Die Fahrten sind täglich, ausgenommen an Feiertagen und an den Tagen, an denen die Eisenbahn wegen Reparaturarbeiten geschlossen ist.

2. Die Fahrten sind durchgehend, ohne Aufenthalt in den Zwischenstationen.

3. Die Fahrten sind durchgehend, ohne Aufenthalt in den Zwischenstationen.

4. Die Fahrten sind durchgehend, ohne Aufenthalt in den Zwischenstationen.

5. Die Fahrten sind durchgehend, ohne Aufenthalt in den Zwischenstationen.



**Silwagen, Omnibus und Dampfboote von:**

**Mainz:**  
 Köln (Elo-Düsseld. Boote): 6  
 9, 11 Wrgs.  
 Rhein-Boote: 8 1/2 Wrgs.  
 Niederländer Boote: 8 1/2 Wrgs.  
 Bingen (Delphin l. u. II.): 5 1/2 Rm.  
**Maunheim:**  
 Köln-Düsseldorfer Boote nach:  
 Mainz 4 1/2, 7 Wrgs.  
 Coblenz, Köln 4 1/2, 7 Wrgs.  
 8 1/2 Wrgs. pr. Eieb. von Lud-  
 wigshafen nach Mainz (von da  
 1 1/2 Wrgs. pr. Dampfboot).  
 Düsseldorf 4 1/2 Wrgs.  
 Niederländer Boote nach:  
 Mainz via Rotterdam 4 1/2 Wrgs.  
**Heidelberg** Silwagen nach:  
 Heilbronn 9 1/2 Wrgs.  
**Würzburg** 8 Wrgs. p. Mosbach,  
 4 Wrgs. p. Miltenberg u. Wertheim  
**Forzheim** nach:  
 Carlörube 2 1/2 Wrgs., 1 1/2 Rm. Gd.  
 5 1/2 Wrgs. Dmn.

**Nüßlader 7 1/2, 9 1/2 Wrgs., 12 1/2,**  
 4 1/2 Rm. Postomn. — für alle  
 Bahnen: Omnibus.  
**Widdad 5 1/2 Wrgs.**

**Durlach** nach:  
 Forzheim 10 1/2 Rm., 6 1/2 Wrgs.  
 Eib.

**Carlörube** nach:  
 Londau (Zweibrücken) 6 1/2 Wrgs.,  
 2 1/2 Rm. Postomn.  
 Forzheim 10 Rm., 6 1/2 Wrgs. Eib.  
 Vom Ritter, König von England  
 und vom Dänen: Dmn. 4 Wrgs.  
**Widdad** — Eib., (f. Durlach).  
 Ettlingen 11 Wrgs. 6 Wrgs. Dmn.

**Appenweier** nach:  
 Oberkirch, Petersthal (Griesbach),  
 Rippoldsau 2 1/2 Rm. Eib.

**Offenburg** nach:  
 Constanz, Donaueschingen,  
 Schaffhausen 10 1/2 Wrgs. Eib.

**Freiburg** nach:  
 Constanz, Donaueschingen,  
 Stodach 1 Rm. Eib.  
 Schaffhausen 8 1/2 Wrgs., 1  
 Rm. Eib.  
 Wittelsbach 6 Wrgs., 2 Rm.

**Lörrach** Postomn. nach:  
 Basel 5 1/2 Wrgs., 1 1/2 Rm.  
 Schopfheim 10 Wrgs., 5 1/2 Rm.  
 Schönaau (Totman) 5 1/2 Wrgs.

**Basel** Silwagen n.:  
 Karcen 10 Wrgs., 1 Rm., 8 Wrgs.  
 Bern (Solothurn) 6, 7 1/2,  
 9 Wrgs., 1/2 Rm.  
 Biberach 9 Wrgs., 1, 5 1/2 Wrgs.  
 Luzern 10 Wrgs., 8 Wrgs. (Wai-  
 land.)  
 Schaffhausen (10 1/2 Wrgs.,  
 v. 1. Juni), 5 1/2 Wrgs.  
 Schönaau (Totman) 4 Wrgs.  
 Schopfheim 9 Wrgs., 4 Wrgs.  
 Zürich 9 1/2 Wrgs., 1 Rm., 10 Wrgs.

**Zaunus-Eisenbahn. (Vom 1. Mai 1855.)**

Abgang von	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Rm.	Rm.	Rm.	Rm.
Frankfurt a. M.	4 1/2	8 1/2	10 1/2	11 1/2	—	2 1/2	6	8 1/2
Castel (Mainz)	7 1/2	9 1/2	11	12 1/2	2 1/2	3 1/2	7 1/2	9 1/2
Biebrich	7 1/2	9 1/2	—	12 1/2	2 1/2	3 1/2	7 1/2	9 1/2
Wiesbaden — Ankunft	7 1/2	9 1/2	—	12 1/2	2 1/2	4 1/2	7 1/2	10 1/2

Abgang von	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Rm.	Rm.	Rm.	Rm.
Wiesbaden	4 1/2	—	8	10 1/2	2 1/2	5 1/2	8 1/2	—
Biebrich	5 1/2	—	8	10 1/2	2 1/2	5 1/2	8 1/2	—
Castel (Mainz)	6 1/2	8 1/2	10 1/2	11 1/2	2 1/2	6	8 1/2	—
Frankfurt a. M. Anf.	7 1/2	8 1/2	9 1/2	11 1/2	3 1/2	7 1/2	10 1/2	—

**Württembergische Eisenbahn. (Vom 1. Mai 1855.)**

Abgang von	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Rm.	Rm.	Rm.	Rm.
Bruchsal	—	—	8 1/2	11 1/2	1 1/2	—	—	5 1/2
Heidelberg	—	—	8 1/2	11 1/2	—	—	—	5 1/2
Gondelsheim	—	—	8 1/2	11 1/2	2 1/2	—	—	5 1/2
Bretten	—	—	8 1/2	11 1/2	2 1/2	—	—	5 1/2
Nüßlader (Vorg.)	—	—	9 1/2	12 1/2	2 1/2	—	—	6 1/2
Vietigheim	—	—	10 1/2	13 1/2	3 1/2	—	—	7 1/2
Heilbronn (Anf.)	—	—	11 1/2	—	4 1/2	—	—	8 1/2
Heilbronn (Abg.)	—	—	4 1/2	8 1/2	—	1 1/2	—	6
Stuttgart	—	—	7 1/2	11 1/2	2 1/2	—	—	6 1/2
Eßlingen	—	—	7 1/2	11 1/2	2 1/2	—	—	6 1/2
Ulm	—	—	11 1/2	15 1/2	3 1/2	—	—	6 1/2
München (Anf.)	—	—	1 1/2	8 1/2	—	—	—	11
Friedrichshafen (Anf.)	—	—	10 1/2	—	—	—	—	10 1/2

**Frankfurt-Banau-Aischaffenburg-Würzburg zc. (Vom 15. December 1854, 21. März u. 1. Mai 1855.)**

Abgang von	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Rm.	Rm.	Rm.	Rm.
Frankfurt	6 1/2	12 1/2	3	5 1/2	6 1/2	8 1/2	—	—
Wiesbaden	6 1/2	—	12 1/2	3	5 1/2	9 1/2	—	—
Wittelsbach	6 1/2	—	12 1/2	3	5 1/2	6 1/2	—	—
Danau	7 1/2	9 1/2	1 1/2	3 1/2	5 1/2	7	—	—
Aischaffenburg	7 1/2	9 1/2	—	—	6 1/2	—	—	—

Abgang von	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Rm.	Rm.	Rm.	Rm.
Frankfurt	6 1/2	12 1/2	3	5 1/2	6 1/2	8 1/2	—	—
Wiesbaden	6 1/2	—	12 1/2	3	5 1/2	9 1/2	—	—
Wittelsbach	6 1/2	—	12 1/2	3	5 1/2	6 1/2	—	—
Danau	7 1/2	9 1/2	1 1/2	3 1/2	5 1/2	7	—	—
Aischaffenburg	7 1/2	9 1/2	—	—	6 1/2	—	—	—

**Paris-Strassburger Eisenbahn. (Vom 21. April 1855.)**

Abgang von	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Rm.	Rm.	Rm.	Rm.
Friedrichshafen	—	—	6 1/2	—	10 1/2	—	—	6 1/2
München	—	—	7 1/2	—	—	—	—	8 1/2
Ulm	—	—	5 1/2	10 1/2	11 1/2	2 1/2	—	5 1/2
Eßlingen	6 1/2	8 1/2	—	1 1/2	5 1/2	7 1/2	—	8 1/2
Stuttgart	7 1/2	9 1/2	—	2 1/2	6 1/2	8 1/2	—	9 1/2
Vietigheim	8 1/2	10 1/2	—	3 1/2	7 1/2	9 1/2	—	—
Heilbronn (Anf.)	9 1/2	11 1/2	—	4 1/2	8 1/2	—	—	—
Heilbronn (Abg.)	4 1/2	8 1/2	—	1 1/2	6	—	—	—
Nüßlader (Vorg.)	9 1/2	11 1/2	—	4 1/2	8 1/2	—	—	—
Bretten	9 1/2	11 1/2	—	4 1/2	8 1/2	—	—	—
Gondelsheim	9 1/2	11 1/2	—	4 1/2	8 1/2	—	—	—
Heidelberg	10 1/2	12 1/2	—	5 1/2	—	—	—	—
Bruchsal	10 1/2	12 1/2	—	5 1/2	9	—	—	—

**Sächsische und Pfälzische Ludwigs- und Preussische Saarbrücker-Bahn. (Vom 21. April 1855.)**

Abgang von	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Rm.	Rm.	Rm.	Rm.
Mainz	—	—	—	4 1/2	—	—	—	—
Bodenheim	—	—	—	—	7 1/2	—	—	—
Oppenheim	—	—	—	—	8 1/2	—	—	—
Elbfeld	—	—	—	—	9 1/2	—	—	—
Worms	—	—	—	—	10 1/2	—	—	—
Bodenheim	—	—	—	—	11 1/2	—	—	—
Kranfensthal	—	—	—	—	12 1/2	—	—	—
Daggersheim	—	—	—	—	13 1/2	—	—	—
Ludwigshafen (Anf.)	—	—	—	—	14 1/2	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	—	15 1/2	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	16 1/2	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	17 1/2	—	—	—
Böhl	—	—	—	—	18 1/2	—	—	—
Dasloch	—	—	—	—	19 1/2	—	—	—
Neustadt	—	—	—	—	20 1/2	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	21 1/2	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	22 1/2	—	—	—
Kranfensthal	—	—	—	—	23 1/2	—	—	—
Hochspeyer	—	—	—	—	24 1/2	—	—	—
Kaiserlautern	—	—	—	—	25 1/2	—	—	—
Landstuhl	—	—	—	—	26 1/2	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	27 1/2	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	28 1/2	—	—	—
Homburg	—	—	—	—	29 1/2	—	—	—
St. Job. Saarbrück	—	—	—	—	30 1/2	—	—	—
Neunkirchen	4 1/2	6 1/2	7 1/2	10 1/2	6 1/2	—	—	—
Forbach — Ankunft	5	6 1/2	—	11	—	—	—	—

**Main-Wefer-Eisenbahn nebst Anschlüssen. (V. 21. Aug. 1854.)**

Abgang von	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Rm.	Rm.	Rm.	Rm.
Frankfurt	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonames (Domb.)	—	—	—	—	—	—	—	—
Widdad	—	—	—	—	—	—	—	—
Dornseil	—	—	—	—	—	—	—	—
Gröfzen	—	—	—	—	—	—	—	—
Riedersheim	—	—	—	—	—	—	—	—
Freiburg	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesbaden	—	—	—	—	—	—	—	—
Hunterhausen	—	—	—	—	—	—	—	—
Rassel	—	—	—	—	—	—	—	—

**Paris — Abgang**

Abgang von	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Rm.	Rm.	Rm.	Rm.
Forbach	—	—	—	7 1/2	—	—	—	—
St. Job. Saarbrück	—	—	—	7 1/2	—	—	—	—
Neunkirchen	—	—	—	8 1/2	—	—	—	—
Homburg	—	—	—	9 1/2	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	10 1/2	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	11 1/2	—	—	—	—
Landstuhl	—	—	—	12 1/2	—	—	—	—
Kaiserlautern	—	—	—	13 1/2	—	—	—	—
Hochspeyer	—	—	—	14 1/2	—	—	—	—
Kranfensthal	—	—	—	15 1/2	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	16 1/2	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	17 1/2	—	—	—	—
Neustadt	—	—	—	18 1/2	—	—	—	—
Dasloch	—	—	—	19 1/2	—	—	—	—
Böhl	—	—	—	20 1/2	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	21 1/2	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	22 1/2	—	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	23 1/2	—	—	—	—
Ludwigshafen (Anf.)	—	—	—	24 1/2	—	—	—	—

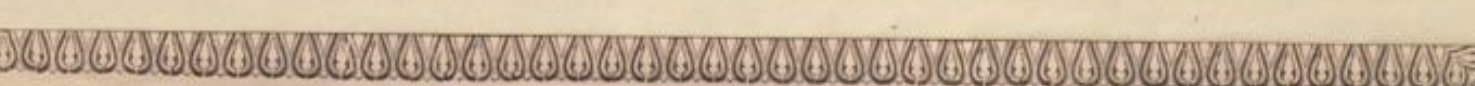
**Frankfurt-Offenbacher Eisenbahn. (Vom 1. Mai 1855.)**

Abgang von	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Wrgs.	Rm.	Rm.	Rm.	Rm.
Frankfurt	6 1/2	9	10 1/2	12 1/2	—	—	—	—
Schönbach	6 1/2	9	10 1/2	12 1/2	—	—	—	—
Offenbach	7	9 1/2	10 1/2	12 1/2	—	—	—	—

# I. Personen-Tarif der Badischen Eisenbahnen,

mit Angabe jener Stationen der Main-Neckar-Eisenbahn, nach welchen von folgenden Stationen der Badischen Eisenbahnen Billete ausgegeben werden.

Mannheim nach				Heidelberg nach				Karlsruhe nach				Rastatt nach				Bühl nach			
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.
Kranfrkt.	3.30	2.21	1.33	Freiburg	7.30	5.21	3.24	Freiburg	2.39	1.48	1. 9	Heidelberg	3.15	2.12	1.24	Mannh.	4.48	3.18	2. 6
Heidelberg	3.15	2. 9	1.24	Karlsruhe	7.51	5.45	3.42	Heidelberg	2.12	1.30	1. 0	Wiesloch	2.42	1.51	1. 9	Freiburg	4. 3	2.45	1.45
Karlsruhe	3. 0	1.57	1.18	Mannh.	8.27	6. 9	3.57	St. Jagen	1.54	1.18	51	Langensb.	2.15	1.33	57	Heidelberg	2.42	1.51	1. 9
Darmst.	2.39	1.45	1. 9	Daltingen	9. 3	6.54	4.27	Wiesloch	1.39	1. 9	45	Bruchsal	1.51	1.15	48	U. Gromb.	2.30	1.42	1. 6
Darmst.	2.27	1.36	1. 3	Basel	10.24	7. 6	4.33	Langensb.	1.15	51	33	U. Gromb.	1.39	1. 9	42	Durlach	2. 2	1.21	51
Heidelberg	2. 9	1.27	57	<b>Bruchsal nach</b>				Bruchsal	51	36	24	Weingart.	1.30	1. 0	39	Carlörbe	1.48	1.15	48
Wiesloch	1.54	1.15	48	Kranfrkt.	4.54	3.15	2. 9	U. Gromb.	39	27	18	Durlach	1. 9	48	30	Heidelberg	1. 9	48	30
Langensb.	1.48	1. 9	45	Darmst.	3.48	2.33	1.42	Weingart.	30	21	12	Carlörbe	1. 0	39	27	Mannh.	1.12	48	30
Karlsruhe	1.39	1. 6	42	Darmst.	2.57	1.57	1.18	Durlach	12	9	6	Wiesloch	42	30	18	Bruchsal	1. 3	42	27
Heidelberg	1.33	1. 3	39	Wiesloch	2.57	1.57	1.18	Ettingen	18	12	6	Mannh.	21	15	9	U. Gromb.	51	33	21
Darmst.	1.24	54	36	Wiesloch	2.21	1.33	1. 3	Mannh.	36	24	15	Wiesloch	12	9	6	Carlörbe	27	18	12
Bruchsal	1. 9	45	30	Wiesloch	1.54	1.18	51	Wiesloch	48	33	21	Carlörbe	21	15	9	Baden	48	33	24
Wiesloch	57	39	24	Mannh.	2. 9	1.27	57	St. Jagen	1.21	54	36	Baden	42	30	21	Singheim	18	12	9
Bruchsal	45	30	18	Freiburg	1.45	1.12	45	St. Jagen	1. 3	42	27	Singheim	33	21	15	Strinbach	12	9	6
Wiesloch	36	21	12	Freiburg	1.21	54	36	Wiesloch	48	33	21	Strinbach	39	27	18	Direktor	12	9	6
Freiburg	21	15	9	St. Jagen	1. 3	42	27	Wiesloch	48	33	21	Wiesloch	57	39	24	Wiesloch	21	15	9
Freiburg	48	33	21	Wiesloch	48	33	21	Langensb.	24	15	9	Wiesloch	1.27	1. 0	39	Wiesloch	36	24	15
St. Jagen	1. 6	45	30	Wiesloch	48	33	21	U. Gromb.	12	9	6	Wiesloch	1.42	1. 9	45	Wiesloch	51	36	21
Wiesloch	1.21	54	36	Langensb.	24	15	9	Wiesloch	2.27	1.39	1.42	Wiesloch	1.27	1. 0	39	Wiesloch	1. 6	45	27
Langensb.	1.45	1.12	45	Wiesloch	12	9	6	Direktor	1.57	1.21	51	Wiesloch	1.42	1. 9	45	Wiesloch	1.12	48	30
Bruchsal	2. 9	1.27	57	Wiesloch	21	15	9	Wiesloch	2.27	1.39	1.42	Wiesloch	2. 3	1.24	54	Wiesloch	1.24	57	36
Wiesloch	2.21	1.36	1. 3	Direktor	42	27	18	Wiesloch	2.54	1.57	1.15	Wiesloch	2.12	1.30	57	Wiesloch	1. 0	39	27
Wiesloch	2.30	1.42	1. 6	Carlörbe	51	36	24	Wiesloch	3. 3	2. 3	1.18	Wiesloch	1.51	1.15	48	Wiesloch	1.12	48	30
Durlach	2.48	1.54	1.15	Ettingen	1. 9	48	30	Wiesloch	3.12	2. 9	1.21	Wiesloch	2. 2	1.24	54	Wiesloch	1.57	1.18	51
Carlörbe	3. 0	2. 3	1.18	Mannh.	1.30	1. 0	39	Wiesloch	2.48	1.54	1.15	Wiesloch	2.24	1.39	1. 3	Wiesloch	2.15	1.33	1. 0
Ettingen	3.18	2.15	1.27	Wiesloch	1.39	1. 9	42	Wiesloch	3. 2	2. 3	1.18	Wiesloch	2.33	1.45	1. 6	Wiesloch	2.39	1.48	1. 9
Mannh.	3.36	2.27	1.36	Wiesloch	2.36	1.48	1. 9	Wiesloch	3.21	2.18	1.27	Wiesloch	2.45	1.54	1.12	Wiesloch	3. 9	2. 9	1.21
Wiesloch	3.48	2.36	1.39	Wiesloch	2.30	1.42	1. 6	Wiesloch	3.33	2.24	1.33	Wiesloch	2.57	2. 0	1.18	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Rastatt	4. 0	2.42	1.45	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	3.45	2.33	1.39	Wiesloch	3. 6	2. 6	1.21	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Dos	4.24	3. 0	1.54	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	4.21	2.57	1.57	Wiesloch	3.39	2.30	1.36	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Baden	4.45	3.15	2. 6	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	4.27	3. 3	1.57	Wiesloch	3.57	2.42	1.42	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Singheim	4.30	3. 6	1.57	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	4.42	3.12	2. 3	Wiesloch	4.15	2.54	1.51	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Strinbach	4.39	3. 9	2. 3	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	4.57	3.24	2. 9	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Wiesloch	4.48	3.18	2. 6	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	5.15	3.36	2.18	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Direktor	4.57	3.24	2. 9	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	5.36	3.48	2.27	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Wiesloch	5. 9	3.30	2.15	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	5.57	4. 3	2.36	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Wiesloch	5.27	3.42	2.21	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	6.12	4.12	2.42	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Wiesloch	5.42	3.54	2.30	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	6.27	4.24	2.48	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Wiesloch	5.54	4. 0	2.33	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	6.48	4.39	2.57	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Wiesloch	6. 3	4. 6	2.39	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	6.54	4.42	3. 0	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Wiesloch	6.12	4.12	2.42	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	7. 3	4.48	3. 3	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Wiesloch	5.48	3.57	2.33	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	7.18	5. 0	3.12	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Direktor	6. 4	4. 6	2.39	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	7.27	5. 3	3.15	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Direktor	6.45	4.36	2.57	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	7.39	5.12	3.21	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Direktor	7. 6	4.51	3. 6	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	7.48	5.21	3.24	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Wiesloch	7.27	5. 6	3.15	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	7.54	5.24	3.27	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Wiesloch	7.42	5.15	3.21	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	8. 9	5.33	3.33	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Wiesloch	7.57	5.24	3.27	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	8. 9	5.33	3.33	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Wiesloch	8.15	5.32	3.36	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	8. 9	5.33	3.33	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Wiesloch	8.36	5.51	3.45	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	8. 9	5.33	3.33	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Wiesloch	9.12	6.15	4. 0	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	8. 9	5.33	3.33	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Wiesloch	9.48	6.39	4.18	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	8. 9	5.33	3.33	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Wiesloch	10.54	7.27	4.45	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	8. 9	5.33	3.33	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39
Wiesloch	11. 9	7.36	4.51	Wiesloch	2.24	1.51	1. 9	Wiesloch	8. 9	5.33	3.33	Wiesloch	4.36	3. 9	2. 0	Wiesloch	3.48	2.36	1.39



**II. Personen-Tarif der Rhein-Neckar-Eisenbahn.**

Rhein-Neckar-Eisenbahn				Rhein-Neckar-Eisenbahn				Rhein-Neckar-Eisenbahn				Rhein-Neckar-Eisenbahn			
Station	I.	II.	III.	Station	I.	II.	III.	Station	I.	II.	III.	Station	I.	II.	III.
Frankfurt	1.48	1.12	45	Frankfurt	1.48	1.12	45	Frankfurt	1.48	1.12	45	Frankfurt	1.48	1.12	45
Kenzingen	2.15	1.33	1.	Kenzingen	2.15	1.33	1.	Kenzingen	2.15	1.33	1.	Kenzingen	2.15	1.33	1.
Freiburg	2.54	2.	1.15	Freiburg	2.54	2.	1.15	Freiburg	2.54	2.	1.15	Freiburg	2.54	2.	1.15
Basel	5.27	3.45	2.24	Basel	5.27	3.45	2.24	Basel	5.27	3.45	2.24	Basel	5.27	3.45	2.24
<b>Kehl nach</b>				<b>Kehl nach</b>				<b>Kehl nach</b>				<b>Kehl nach</b>			
Frankfurt	9.	6.3	3.54	Frankfurt	9.	6.3	3.54	Frankfurt	9.	6.3	3.54	Frankfurt	9.	6.3	3.54
Darmstadt	7.54	5.21	3.27	Darmstadt	7.54	5.21	3.27	Darmstadt	7.54	5.21	3.27	Darmstadt	7.54	5.21	3.27
Mannh.	6.12	4.12	2.42	Mannh.	6.12	4.12	2.42	Mannh.	6.12	4.12	2.42	Mannh.	6.12	4.12	2.42
Heidelberg	5.48	3.57	2.33	Heidelberg	5.48	3.57	2.33	Heidelberg	5.48	3.57	2.33	Heidelberg	5.48	3.57	2.33
Wiesloch	4.54	3.21	2.6	Wiesloch	4.54	3.21	2.6	Wiesloch	4.54	3.21	2.6	Wiesloch	4.54	3.21	2.6
Völklingen	4.27	3.3	1.57	Völklingen	4.27	3.3	1.57	Völklingen	4.27	3.3	1.57	Völklingen	4.27	3.3	1.57
U. Grossh.	3.51	2.39	1.39	U. Grossh.	3.51	2.39	1.39	U. Grossh.	3.51	2.39	1.39	U. Grossh.	3.51	2.39	1.39
Weingart.	3.42	2.30	1.36	Weingart.	3.42	2.30	1.36	Weingart.	3.42	2.30	1.36	Weingart.	3.42	2.30	1.36
Durlach	3.21	2.18	1.27	Durlach	3.21	2.18	1.27	Durlach	3.21	2.18	1.27	Durlach	3.21	2.18	1.27
Carlsruhe	3.12	2.9	1.21	Carlsruhe	3.12	2.9	1.21	Carlsruhe	3.12	2.9	1.21	Carlsruhe	3.12	2.9	1.21
Erlingen	2.54	2.	1.15	Erlingen	2.54	2.	1.15	Erlingen	2.54	2.	1.15	Erlingen	2.54	2.	1.15
Waldsh.	2.33	1.45	1.6	Waldsh.	2.33	1.45	1.6	Waldsh.	2.33	1.45	1.6	Waldsh.	2.33	1.45	1.6
Muggenst.	2.24	1.39	1.3	Muggenst.	2.24	1.39	1.3	Muggenst.	2.24	1.39	1.3	Muggenst.	2.24	1.39	1.3
Roßh.	2.12	1.30	57	Roßh.	2.12	1.30	57	Roßh.	2.12	1.30	57	Roßh.	2.12	1.30	57
Doß	1.51	1.15	48	Doß	1.51	1.15	48	Doß	1.51	1.15	48	Doß	1.51	1.15	48
Baden	2.12	1.30	1.	Baden	2.12	1.30	1.	Baden	2.12	1.30	1.	Baden	2.12	1.30	1.
Sinzheim	1.39	1.9	42	Sinzheim	1.39	1.9	42	Sinzheim	1.39	1.9	42	Sinzheim	1.39	1.9	42
Steinh.	1.33	1.3	39	Steinh.	1.33	1.3	39	Steinh.	1.33	1.3	39	Steinh.	1.33	1.3	39
Wülst.	1.24	57	36	Wülst.	1.24	57	36	Wülst.	1.24	57	36	Wülst.	1.24	57	36
Diersheim	1.15	51	33	Diersheim	1.15	51	33	Diersheim	1.15	51	33	Diersheim	1.15	51	33
Wahren	1.3	42	27	Wahren	1.3	42	27	Wahren	1.3	42	27	Wahren	1.3	42	27
Reichen	45	30	18	Reichen	45	30	18	Reichen	45	30	18	Reichen	45	30	18
Appenweir	30	21	12	Appenweir	30	21	12	Appenweir	30	21	12	Appenweir	30	21	12
Veitsh.	18	12	6	Veitsh.	18	12	6	Veitsh.	18	12	6	Veitsh.	18	12	6
Korf.	12	9	3	Korf.	12	9	3	Korf.	12	9	3	Korf.	12	9	3
Wiesloch	39	27	18	Wiesloch	39	27	18	Wiesloch	39	27	18	Wiesloch	39	27	18
Offenbg.	51	33	21	Offenbg.	51	33	21	Offenbg.	51	33	21	Offenbg.	51	33	21
R. Schp.	1.12	51	30	R. Schp.	1.12	51	30	R. Schp.	1.12	51	30	R. Schp.	1.12	51	30
Freiburg	1.24	57	36	Freiburg	1.24	57	36	Freiburg	1.24	57	36	Freiburg	1.24	57	36
Dingling.	1.36	1.6	42	Dingling.	1.36	1.6	42	Dingling.	1.36	1.6	42	Dingling.	1.36	1.6	42
Kippheim	1.45	1.12	45	Kippheim	1.45	1.12	45	Kippheim	1.45	1.12	45	Kippheim	1.45	1.12	45
Diersheim	1.54	1.18	51	Diersheim	1.54	1.18	51	Diersheim	1.54	1.18	51	Diersheim	1.54	1.18	51
Derb.	2.9	1.27	57	Derb.	2.9	1.27	57	Derb.	2.9	1.27	57	Derb.	2.9	1.27	57
Kiesel	2.30	1.42	1.6	Kiesel	2.30	1.42	1.6	Kiesel	2.30	1.42	1.6	Kiesel	2.30	1.42	1.6
Emment.	2.48	1.54	1.12	Emment.	2.48	1.54	1.12	Emment.	2.48	1.54	1.12	Emment.	2.48	1.54	1.12
Denzling.	3.3	2.6	1.21	Denzling.	3.3	2.6	1.21	Denzling.	3.3	2.6	1.21	Denzling.	3.3	2.6	1.21
Freiburg	3.24	2.21	1.30	Freiburg	3.24	2.21	1.30	Freiburg	3.24	2.21	1.30	Freiburg	3.24	2.21	1.30
Kenzingen	4.	2.45	1.45	Kenzingen	4.	2.45	1.45	Kenzingen	4.	2.45	1.45	Kenzingen	4.	2.45	1.45
Heitersth.	4.15	2.54	1.51	Heitersth.	4.15	2.54	1.51	Heitersth.	4.15	2.54	1.51	Heitersth.	4.15	2.54	1.51
Müllheim	4.36	3.9	2.	Müllheim	4.36	3.9	2.	Müllheim	4.36	3.9	2.	Müllheim	4.36	3.9	2.
Daltingen	5.45	3.51	2.30	Daltingen	5.45	3.51	2.30	Daltingen	5.45	3.51	2.30	Daltingen	5.45	3.51	2.30
Basel	5.57	4.3	2.36	Basel	5.57	4.3	2.36	Basel	5.57	4.3	2.36	Basel	5.57	4.3	2.36
<b>Offenburg nach</b>				<b>Offenburg nach</b>				<b>Offenburg nach</b>				<b>Offenburg nach</b>			
Frankfurt	8.48	5.54	3.51	Frankfurt	8.48	5.54	3.51	Frankfurt	8.48	5.54	3.51	Frankfurt	8.48	5.54	3.51
Darmstadt	7.42	5.12	3.24	Darmstadt	7.42	5.12	3.24	Darmstadt	7.42	5.12	3.24	Darmstadt	7.42	5.12	3.24
Mannh.	6.	4.6	2.39	Mannh.	6.	4.6	2.39	Mannh.	6.	4.6	2.39	Mannh.	6.	4.6	2.39
Heidelberg	5.39	3.51	2.27	Heidelberg	5.39	3.51	2.27	Heidelberg	5.39	3.51	2.27	Heidelberg	5.39	3.51	2.27
Wiesloch	5.15	3.33	2.18	Wiesloch	5.15	3.33	2.18	Wiesloch	5.15	3.33	2.18	Wiesloch	5.15	3.33	2.18
Völklingen	4.42	3.12	2.3	Völklingen	4.42	3.12	2.3	Völklingen	4.42	3.12	2.3	Völklingen	4.42	3.12	2.3
U. Grossh.	4.15	2.54	1.51	U. Grossh.	4.15	2.54	1.51	U. Grossh.	4.15	2.54	1.51	U. Grossh.	4.15	2.54	1.51
Weingart.	3.51	2.39	1.42	Weingart.	3.51	2.39	1.42	Weingart.	3.51	2.39	1.42	Weingart.	3.51	2.39	1.42
Durlach	3.39	2.30	1.36	Durlach	3.39	2.30	1.36	Durlach	3.39	2.30	1.36	Durlach	3.39	2.30	1.36
Carlsruhe	3.30	2.24	1.33	Carlsruhe	3.30	2.24	1.33	Carlsruhe	3.30	2.24	1.33	Carlsruhe	3.30	2.24	1.33
Erlingen	3.12	2.9	1.21	Erlingen	3.12	2.9	1.21	Erlingen	3.12	2.9	1.21	Erlingen	3.12	2.9	1.21
Waldsh.	2.24	1.39	1.3	Waldsh.	2.24	1.39	1.3	Waldsh.	2.24	1.39	1.3	Waldsh.	2.24	1.39	1.3
Muggenst.	2.12	1.30	57	Muggenst.	2.12	1.30	57	Muggenst.	2.12	1.30	57	Muggenst.	2.12	1.30	57
Roßh.	2.	1.24	54	Roßh.	2.	1.24	54	Roßh.	2.	1.24	54	Roßh.	2.	1.24	54
Doß	1.39	1.6	42	Doß	1.39	1.6	42	Doß	1.39	1.6	42	Doß	1.39	1.6	42
Baden	2.	1.21	54	Baden	2.	1.21	54	Baden	2.	1.21	54	Baden	2.	1.21	54
Sinzheim	1.30	1.	39	Sinzheim	1.30	1.	39	Sinzheim	1.30	1.	39	Sinzheim	1.30	1.	39
Steinh.	1.21	54	36	Steinh.	1.21	54	36	Steinh.	1.21	54	36	Steinh.	1.21	54	36
Wülst.	1.12	48	30	Wülst.	1.12	48	30	Wülst.	1.12	48	30	Wülst.	1.12	48	30
Diersheim	1.3	42	27	Diersheim	1.3	42	27	Diersheim	1.3	42	27	Diersheim	1.3	42	27
Wahren	51	36	21	Wahren	51	36	21	Wahren	51	36	21	Wahren	51	36	21
Reichen	33	24	15	Reichen	33	24	15	Reichen	33	24	15	Reichen	33	24	15
Appenweir	18	12	9	Appenweir	18	12	9	Appenweir	18	12	9	Appenweir	18	12	9
Veitsh.	33	21	15	Veitsh.	33	21	15	Veitsh.	33	21	15	Veitsh.	33	21	15
Korf.	39	27	18	Korf.	39	27	18	Korf.	39	27	18	Korf.	39	27	18
Wiesloch	51	33	21	Wiesloch	51	33	21	Wiesloch	51	33	21	Wiesloch	51	33	21
Offenbg.	12	9	6	Offenbg.	12	9	6	Offenbg.	12	9	6	Offenbg.	12	9	6
R. Schp.	21	15	9	R. Schp.	21	15	9	R. Schp.	21	15	9	R. Schp.	21	15	9
Freiburg	33	24	15	Freiburg	33	24	15	Freiburg	33	24	15	Freiburg	33	24	15
Dingling.	45	30	18	Dingling.	45	30	18	Dingling.	45	30	18	Dingling.	45	30	18
Kippheim	54	39	24	Kippheim	54	39	24	Kippheim	54	39	24	Kippheim	54	39	24
Diersheim	1.6	45	30	Diersheim	1.6	45	30	Diersheim	1.6	45	30	Diersheim	1.6	45	30
Derb.	1.42	1.9	45	Derb.	1.42	1.9	45	Derb.	1.42	1.9	45	Derb.	1.42	1.9	45
Müllheim	2.18	1.36	1.3	Müllheim	2.18	1.36	1.3	Müllheim	2.18	1.36	1.3	Müllheim	2.18	1.36	1.3
<b>Kenzingen nach</b>				<b>Kenzingen nach</b>				<b>Kenzingen nach</b>							





# Carlsruhe.

## Abgang der Eisenbahnzüge:

Commerdienst, vom 1. Mai 1855 anfangend.

### Landaufwärts.

6<sup>30</sup> Morgens Bis Basel. (Zeit in Offenung 1 St. 1 Min.)

\* 8<sup>35</sup> Morgens Bis (Reh) Offenburg und Basel. (In Offenung gehen die Passagiere auf von 6<sup>30</sup> Morgens vom Güterzug abgehenden Zug über.)

10 Morgens Bis Appenweier. Gemischter Zug. (Schnelle Fahrt.)

\* 11<sup>55</sup> Mittags Bis Basel.

\* 2<sup>20</sup> Nachmitt. Bis Offenburg. (Von 10<sup>35</sup> Nachts gemischter Zug über.)

6 Nachmitt. Bis (Reh) Offenburg.

\* 10<sup>35</sup> Nachts Bis Offenburg. (Zeit an den Hauptstationen.)

\* Schnelzüge nur I. und II. Klasse mit beschränkter Wagenzahl und Erhöhung der Laxe für Equipagen auf das 1 1/2 fache.

\* Güterzüge mit Wagen II. und III. Klasse.

### Landaufwärts.

5<sup>15</sup> Morgens Bis Frankfurt.

\* 6<sup>45</sup> Morgens Bis Bruchsal. (nach Bretten, Mühlacker, Heilbronn u. bis Mühlacker und Friedrichshafen.)

9<sup>42</sup> Morgens Bis Frankfurt. (nach Bretten, Mühlacker, Heilbronn u. bis Mühlacker und Friedrichshafen.)

\* 11<sup>50</sup> Mittags Bis Frankfurt. (Zeit an den Hauptstationen.)

4<sup>20</sup> Nachmitt. Bis Mannheim. (nach Bretten, Mühlacker, Heilbronn u. bis Mühlacker und Friedrichshafen.)

5<sup>30</sup> Abends Bis Mannheim. Gemischter Zug. (Schnelle Fahrt.)

\* 8<sup>52</sup> Abends Bis Mannheim und Frankfurt. (Zeit an den Hauptstationen.)

\* Schnelzüge nur I. und II. Klasse mit beschränkter Wagenzahl und Erhöhung der Laxe für Equipagen auf das 1 1/2 fache.

\* Güterzüge mit Wagen II. und III. Klasse.

### Fahrtpreise.

Ort:	I. Klasse:		II. Klasse:		III. Klasse:	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Frankfurt	5.45	3.51	3.51	2.33	2.33	1.58
Darmstadt	4.39	3.9	2.6	2.6	2.6	1.9
Heidelberg	3.48	2.33	1.42	1.42	1.42	1.15
Speyer	3.12	2.9	1.27	1.27	1.27	1.15
Landau	2.45	1.54	1.15	1.15	1.15	1.15
Mannheim	3.	2.3	1.18	1.18	1.18	1.18
Heidelberg	2.39	1.48	1.9	1.9	1.9	1.9
Speyer	2.12	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30
Heidelberg	1.54	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18
Speyer	1.39	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
Landau	1.15	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51
Mannheim	1.51	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36
Heidelberg	1.39	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27
Speyer	1.30	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21
Landau	1.27	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
Mannheim	1.18	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21
Heidelberg	1.09	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27
Speyer	1.09	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39
Landau	1.09	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51
Mannheim	1.09	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57
Heidelberg	1.09	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69
Speyer	1.09	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81
Landau	1.09	1.93	1.93	1.93	1.93	1.93
Mannheim	1.09	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05
Heidelberg	1.09	2.17	2.17	2.17	2.17	2.17
Speyer	1.09	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29
Landau	1.09	2.41	2.41	2.41	2.41	2.41
Mannheim	1.09	2.53	2.53	2.53	2.53	2.53
Heidelberg	1.09	2.65	2.65	2.65	2.65	2.65
Speyer	1.09	2.77	2.77	2.77	2.77	2.77
Landau	1.09	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89
Mannheim	1.09	3.01	3.01	3.01	3.01	3.01
Heidelberg	1.09	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13
Speyer	1.09	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25
Landau	1.09	3.37	3.37	3.37	3.37	3.37
Mannheim	1.09	3.49	3.49	3.49	3.49	3.49
Heidelberg	1.09	3.61	3.61	3.61	3.61	3.61
Speyer	1.09	3.73	3.73	3.73	3.73	3.73
Landau	1.09	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85
Mannheim	1.09	3.97	3.97	3.97	3.97	3.97
Heidelberg	1.09	4.09	4.09	4.09	4.09	4.09
Speyer	1.09	4.21	4.21	4.21	4.21	4.21
Landau	1.09	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33
Mannheim	1.09	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45
Heidelberg	1.09	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57
Speyer	1.09	4.69	4.69	4.69	4.69	4.69
Landau	1.09	4.81	4.81	4.81	4.81	4.81
Mannheim	1.09	4.93	4.93	4.93	4.93	4.93
Heidelberg	1.09	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05
Speyer	1.09	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17
Landau	1.09	5.29	5.29	5.29	5.29	5.29
Mannheim	1.09	5.41	5.41	5.41	5.41	5.41
Heidelberg	1.09	5.53	5.53	5.53	5.53	5.53
Speyer	1.09	5.65	5.65	5.65	5.65	5.65
Landau	1.09	5.77	5.77	5.77	5.77	5.77
Mannheim	1.09	5.89	5.89	5.89	5.89	5.89
Heidelberg	1.09	6.01	6.01	6.01	6.01	6.01
Speyer	1.09	6.13	6.13	6.13	6.13	6.13
Landau	1.09	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25
Mannheim	1.09	6.37	6.37	6.37	6.37	6.37
Heidelberg	1.09	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49
Speyer	1.09	6.61	6.61	6.61	6.61	6.61
Landau	1.09	6.73	6.73	6.73	6.73	6.73
Mannheim	1.09	6.85	6.85	6.85	6.85	6.85
Heidelberg	1.09	6.97	6.97	6.97	6.97	6.97
Speyer	1.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09
Landau	1.09	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21
Mannheim	1.09	7.33	7.33	7.33	7.33	7.33
Heidelberg	1.09	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45
Speyer	1.09	7.57	7.57	7.57	7.57	7.57
Landau	1.09	7.69	7.69	7.69	7.69	7.69
Mannheim	1.09	7.81	7.81	7.81	7.81	7.81
Heidelberg	1.09	7.93	7.93	7.93	7.93	7.93
Speyer	1.09	8.05	8.05	8.05	8.05	8.05
Landau	1.09	8.17	8.17	8.17	8.17	8.17
Mannheim	1.09	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29
Heidelberg	1.09	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41
Speyer	1.09	8.53	8.53	8.53	8.53	8.53
Landau	1.09	8.65	8.65	8.65	8.65	8.65
Mannheim	1.09	8.77	8.77	8.77	8.77	8.77
Heidelberg	1.09	8.89	8.89	8.89	8.89	8.89
Speyer	1.09	9.01	9.01	9.01	9.01	9.01
Landau	1.09	9.13	9.13	9.13	9.13	9.13
Mannheim	1.09	9.25	9.25	9.25	9.25	9.25
Heidelberg	1.09	9.37	9.37	9.37	9.37	9.37
Speyer	1.09	9.49	9.49	9.49	9.49	9.49
Landau	1.09	9.61	9.61	9.61	9.61	9.61
Mannheim	1.09	9.73	9.73	9.73	9.73	9.73
Heidelberg	1.09	9.85	9.85	9.85	9.85	9.85
Speyer	1.09	9.97	9.97	9.97	9.97	9.97
Landau	1.09	10.09	10.09	10.09	10.09	10.09

Beilage zum Carlsruher Tageblatt 1855, Nr. 115.

Carlsruhe. — Druck der Ghr. Fr. Müller'schen Hofbuchdruckerei.

*[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]*

*[Large, faint, stylized text, possibly a title or decorative element]*

*[Blue paper strip on the left edge of the page]*

Fahrten auf den Großh. Badischen Eisenbahnen. (Winterdienst, vom 15. Oktober 1855 anfangend.)

Stationen:	1.	3.	3a.	5a.	5.	7.	9.	11.	** 13.	Stationen:	2.	4.	4a.	6.	8.	12.	14.	** 16.
Abgang von	Wg.	Wg.	Wg.	Wg.	Wg.	Wg.	Wg.	Wg.	Wg.	Abgang von	Wg.	Wg.	Wg.	Wg.	Wg.	Wg.	Wg.	Wg.
Wannheim	—	—	—	5 <sup>24</sup>	8 <sup>50</sup>	12 <sup>5</sup>	2 <sup>50</sup>	6 <sup>50</sup>	—	Basel	—	—	—	7	10 <sup>25</sup>	2 <sup>15</sup>	6	—
Friedrichsfeld	—	—	—	5 <sup>24</sup>	9 <sup>8</sup>	—	2 <sup>50</sup>	7 <sup>8</sup>	—	Balingen	—	—	—	7 <sup>12</sup>	10 <sup>50</sup>	2 <sup>20</sup>	6 <sup>25</sup>	—
Heidelberg	—	—	—	6 <sup>15</sup>	9 <sup>55</sup>	12 <sup>5</sup>	3 <sup>15</sup>	7 <sup>25</sup>	—	Eimeldingen	—	—	—	—	10 <sup>55</sup>	2 <sup>25</sup>	6 <sup>30</sup>	—
St. Ilgen	—	—	—	6 <sup>21</sup>	9 <sup>55</sup>	—	3 <sup>15</sup>	7 <sup>55</sup>	—	Efringen	—	—	—	7 <sup>23</sup>	10 <sup>55</sup>	2 <sup>25</sup>	6 <sup>47</sup>	—
Biesloch	—	—	—	6 <sup>52</sup>	10 <sup>7</sup>	—	3 <sup>57</sup>	8 <sup>7</sup>	—	Kleinfens	—	—	—	—	11 <sup>12</sup>	3 <sup>1</sup>	7 <sup>4</sup>	—
Langenbrücken	—	—	—	7 <sup>20</sup>	10 <sup>25</sup>	—	4 <sup>15</sup>	8 <sup>25</sup>	—	Rheinweiler	—	—	—	7 <sup>43</sup>	11 <sup>21</sup>	3 <sup>10</sup>	7 <sup>17</sup>	—
Bruchsal	—	—	—	7 <sup>55</sup>	10 <sup>55</sup>	1 <sup>25</sup>	4 <sup>35</sup>	8 <sup>45</sup>	—	Bellingen	—	—	—	—	11 <sup>29</sup>	3 <sup>15</sup>	7 <sup>25</sup>	—
Unterrombach	—	—	—	8 <sup>11</sup>	10 <sup>55</sup>	—	4 <sup>47</sup>	8 <sup>57</sup>	—	Schliengen	—	—	—	7 <sup>55</sup>	11 <sup>37</sup>	3 <sup>25</sup>	7 <sup>39</sup>	—
Weingarten	—	—	—	8 <sup>36</sup>	11 <sup>6</sup>	—	4 <sup>59</sup>	9 <sup>4</sup>	—	Mühlheim	—	—	—	—	11 <sup>45</sup>	—	—	—
Durlach	—	—	—	8 <sup>52</sup>	11 <sup>23</sup>	1 <sup>52</sup>	5 <sup>11</sup>	9 <sup>23</sup>	—	Heiterenheim	—	—	—	—	8 <sup>16</sup>	12 <sup>5</sup>	3 <sup>51</sup>	8 <sup>17</sup>
Carlsruhe	—	6 <sup>40</sup>	—	1	11 <sup>43</sup>	2 <sup>5</sup>	5 <sup>30</sup>	—	—	Krozingen	—	—	—	—	8 <sup>38</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Ettlingen	—	6 <sup>54</sup>	—	1 <sup>23</sup>	12	—	5 <sup>45</sup>	—	—	Schallstadt	—	—	—	—	8 <sup>38</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Walsch	—	7 <sup>9</sup>	—	1 <sup>43</sup>	12 <sup>25</sup>	—	6	—	—	Freiburg	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Ruggensburr	—	7 <sup>17</sup>	—	2	12 <sup>25</sup>	—	6 <sup>9</sup>	—	—	Denzingen	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Kastatt	—	7 <sup>25</sup>	—	2 <sup>22</sup>	12 <sup>30</sup>	2 <sup>11</sup>	6 <sup>22</sup>	—	—	Emmendingen	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Baden	—	8 <sup>1</sup>	—	3 <sup>1</sup>	1 <sup>10</sup>	3 <sup>9</sup>	6 <sup>11</sup>	—	—	Riegel	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Dos	—	7 <sup>51</sup>	—	3 <sup>5</sup>	1	2 <sup>59</sup>	6 <sup>14</sup>	—	—	Kenzingen	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Einzeln	—	8	—	—	1 <sup>9</sup>	—	6 <sup>13</sup>	—	—	Verbolzheim	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Steinbach	—	8 <sup>8</sup>	—	3 <sup>24</sup>	1 <sup>17</sup>	—	7 <sup>1</sup>	—	—	Drschweiler	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Bühl	—	8 <sup>19</sup>	—	3 <sup>44</sup>	1 <sup>27</sup>	—	7 <sup>12</sup>	—	—	Rippenheim	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Otterweier	—	8 <sup>27</sup>	—	—	1 <sup>35</sup>	—	7 <sup>20</sup>	—	—	Dinglingen (Eobr)	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Achern	—	8 <sup>40</sup>	—	4 <sup>14</sup>	1 <sup>45</sup>	—	7 <sup>31</sup>	—	—	Friesenheim	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Reichen	—	8 <sup>52</sup>	—	4 <sup>35</sup>	2 <sup>1</sup>	—	7 <sup>46</sup>	—	—	Niederlochhofen	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Appenweier	—	9 <sup>3</sup>	—	4 <sup>57</sup>	2 <sup>17</sup>	3 <sup>46</sup>	8 <sup>2</sup>	—	—	Offenburg	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Legelshurst	—	9 <sup>11</sup>	—	5 <sup>1</sup>	2 <sup>27</sup>	—	8 <sup>12</sup>	—	—	Windschlag	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Kork	—	9 <sup>22</sup>	—	5 <sup>15</sup>	2 <sup>37</sup>	4 <sup>1</sup>	8 <sup>20</sup>	—	—	Appenweier	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Kehl	—	9 <sup>33</sup>	—	5 <sup>30</sup>	2 <sup>47</sup>	4 <sup>8</sup>	8 <sup>28</sup>	—	—	Legelshurst	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Kork	—	9 <sup>44</sup>	—	6 <sup>1</sup>	3 <sup>1</sup>	3 <sup>7</sup>	8 <sup>37</sup>	—	—	Kehl	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Legelshurst	—	9 <sup>55</sup>	—	6 <sup>15</sup>	3 <sup>11</sup>	3 <sup>17</sup>	8 <sup>46</sup>	—	—	Kehl	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Windschlag	—	9 <sup>16</sup>	—	—	2 <sup>26</sup>	—	8 <sup>11</sup>	—	—	Kork	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Offenburg	—	9 <sup>27</sup>	—	5 <sup>15</sup>	2 <sup>35</sup>	3 <sup>41</sup>	8 <sup>20</sup>	—	—	Legelshurst	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Niederschopfheim	—	9 <sup>38</sup>	—	5 <sup>30</sup>	2 <sup>45</sup>	4 <sup>1</sup>	8 <sup>29</sup>	—	—	Kenzingen	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Riefenheim	—	10	—	—	3 <sup>10</sup>	—	8 <sup>38</sup>	—	—	Achern	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Dinglingen (Eobr)	—	10 <sup>11</sup>	—	6 <sup>34</sup>	3 <sup>21</sup>	4 <sup>25</sup>	8 <sup>47</sup>	—	—	Otterweier	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Rippenheim	—	10 <sup>22</sup>	—	—	3 <sup>31</sup>	—	—	—	—	Bühl	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Drschweiler	—	10 <sup>30</sup>	—	7 <sup>1</sup>	3 <sup>40</sup>	—	—	—	—	Steinbach	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Verbolzheim	—	10 <sup>42</sup>	—	—	3 <sup>52</sup>	—	—	—	—	Sinzheim	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Kenzingen	—	10 <sup>51</sup>	—	7 <sup>20</sup>	4 <sup>1</sup>	—	—	—	—	Baden	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Riegel	—	11 <sup>2</sup>	—	7 <sup>50</sup>	4 <sup>12</sup>	—	—	—	—	Dos	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Emmendingen	—	11 <sup>17</sup>	—	8 <sup>16</sup>	4 <sup>27</sup>	—	—	—	—	Kastatt	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Denzingen	—	11 <sup>24</sup>	—	8 <sup>37</sup>	4 <sup>44</sup>	—	—	—	—	Ruggensburr	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Freiburg	—	11 <sup>31</sup>	—	8 <sup>55</sup>	5 <sup>1</sup>	5 <sup>22</sup>	—	—	—	Walsch	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Schallstadt	6 <sup>30</sup>	12	2 <sup>30</sup>	—	—	5 <sup>30</sup>	—	—	—	Ettlingen	—	—	—	—	8 <sup>40</sup>	12 <sup>20</sup>	4 <sup>3</sup>	8 <sup>24</sup>
Krozingen	6 <sup>52</sup>	12 <sup>17</sup>	2 <sup>47</sup>	—	—	5 <sup>45</sup>	—	—	—	Carlsruhe	5 <sup>40</sup>	6 <sup>33</sup>	9 <sup>33</sup>	3	12 <sup>15</sup>	6	—	—
Heiterenheim	7 <sup>9</sup>	12 <sup>25</sup>	2 <sup>58</sup>	—	—	5 <sup>55</sup>	—	—	—	Durlach	5 <sup>40</sup>	—	9 <sup>16</sup>	3 <sup>20</sup>	12 <sup>24</sup>	6 <sup>11</sup>	—	—
Mühlheim	7 <sup>26</sup>	12 <sup>39</sup>	3 <sup>9</sup>	—	—	6 <sup>4</sup>	—	—	—	Weingarten	6 <sup>2</sup>	—	9 <sup>30</sup>	3 <sup>40</sup>	—	6 <sup>25</sup>	—	—
Rippenheim	7 <sup>50</sup>	12 <sup>56</sup>	3 <sup>25</sup>	—	—	6 <sup>17</sup>	—	—	—	Unterrombach	6 <sup>10</sup>	—	9 <sup>40</sup>	3 <sup>50</sup>	—	6 <sup>35</sup>	—	—
Ruggen	7 <sup>57</sup>	—	3 <sup>31</sup>	—	—	—	—	—	—	Bruchsal	6 <sup>22</sup>	7 <sup>14</sup>	9 <sup>44</sup>	4 <sup>20</sup>	12 <sup>52</sup>	6 <sup>45</sup>	—	—
Schliengen	8 <sup>9</sup>	1 <sup>9</sup>	3 <sup>38</sup>	—	—	6 <sup>27</sup>	—	—	—	Langenbrücken	6 <sup>28</sup>	7 <sup>20</sup>	10 <sup>11</sup>	4 <sup>55</sup>	—	7 <sup>5</sup>	—	—
Bellingen	8 <sup>22</sup>	1 <sup>20</sup>	3 <sup>45</sup>	—	—	—	—	—	—	Biesloch	6 <sup>54</sup>	in An- schlag an die Eobr.	10 <sup>25</sup>	5 <sup>12</sup>	—	7 <sup>25</sup>	—	—
Appenweier	8 <sup>34</sup>	1 <sup>35</sup>	3 <sup>55</sup>	—	—	6 <sup>40</sup>	—	—	—	St. Ilgen	7 <sup>4</sup>	—	10 <sup>10</sup>	5 <sup>22</sup>	1 <sup>20</sup>	7 <sup>41</sup>	—	—
Kleinfens	8 <sup>46</sup>	1 <sup>46</sup>	4 <sup>7</sup>	—	—	—	—	—	—	Heidelberg	7 <sup>11</sup>	—	10 <sup>15</sup>	5 <sup>32</sup>	1 <sup>20</sup>	7 <sup>41</sup>	—	—
Efringen	9 <sup>9</sup>	1 <sup>55</sup>	4 <sup>23</sup>	—	—	6 <sup>50</sup>	—	—	—	Friedrichsfeld	7 <sup>20</sup>	—	11 <sup>21</sup>	6 <sup>21</sup>	1 <sup>40</sup>	8	—	—
Eimeldingen	9 <sup>23</sup>	2 <sup>6</sup>	4 <sup>35</sup>	—	—	—	—	—	—	Wannheim	7 <sup>30</sup>	—	11 <sup>27</sup>	6 <sup>40</sup>	2 <sup>7</sup>	8 <sup>22</sup>	—	—
Balingen	9 <sup>41</sup>	2 <sup>14</sup>	4 <sup>44</sup>	—	—	—	—	—	—	Basel	8 <sup>2</sup>	—	11 <sup>27</sup>	6 <sup>40</sup>	2 <sup>7</sup>	8 <sup>22</sup>	—	—
Basel	9 <sup>53</sup>	2 <sup>24</sup>	4 <sup>54</sup>	—	—	—	—	—	—									

a. Überholung durch Zug 5.

b. Überholung durch Schallung 7.

c. Überholung durch Schallung 6.

\* Mit den Schnellzügen Nos. 6 u. 7 werden auf der Strecke zwischen Mannheim und Freiburg nur Personen I. u. II. Classe, mit Beförderung auf die schnellste Anzahl Wagen, befördert.

\*\* Güterzüge Nos. \*\* 13 und \*\* 16 nur mit Personenzügen II. und III. Classe. — NB. Bei Überholung der Züge ist der Übergang in die überholenden Züge gestattet.

<b>Fahrten an Sonn- und folgenden Feiertagen:</b>	Abgang v. Heidelberg . . . 3 <sup>30</sup> Uhr	Abgang v. Mannheim 10 Uhr
anlässlich am 23. und 26. December 1855, und am 1. Januar und 21. März 1856.	" " Friedrichsfeld . . . 3 <sup>40</sup> " "	" " Friedrichsfeld 10 <sup>10</sup> " "
Zwischen Heidelberg und Mannheim:	Ankunft in Mannheim . . . 4 <sup>2</sup> " "	Ankunft in Heidelberg . . . 10 <sup>26</sup> " "

Fahrten auf der Main-Neckar-Eisenbahn. (Winterdienst, vom 15. Oktober 1855 anfangend.)

Abgang von	Wg.	Wg.	Wg.	Wg.	Wg.	Wg.	Abgang von	Wg.	Wg.	Wg.	Wg.	Wg.	Wg.
Frankfurt	6 <sup>30</sup>	8	10 <sup>25</sup>	12	4 <sup>45</sup>	8 <sup></sup>							



# I. Personen-Tarif der Badischen Eisenbahnen,

mit Angabe jener Stationen der Rhein-Neckar-Eisenbahn, nach welchen von folgenden Stationen der Badischen Eisenbahnen Billete ausgegeben werden.

Mannheim nach				Heidelberg nach				Karlsruhe nach				Kastatt nach				Bühl nach			
I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.	
Franckf.	3.30	2.21	1.33	Freiburg	7.30	5.21	3.24	Freierichsf.	2.39	1.48	1. 9	Heidelberg	3.15	2.12	1.24	Mannh.	4.48	3.18	2. 6
Heidelberg	3.15	2. 9	1.24	Karlsruhe	7.51	5.45	3.42	Heidelberg	2.12	1.30	1. 1	Wiesloch	2.42	1.51	1. 9	Heidelberg	4. 3	2.45	1.45
Langenb.	3. 1	1.57	1.18	Mannh.	8.27	6. 9	3.57	St. Jagen	1.54	1.18	51	Langenb.	2.15	1.33	57	Bruchsal	2.42	1.51	1. 9
Heidelberg	2.39	1.45	1. 9	Durlach	9. 3	6.54	4.27	Wiesloch	1.39	1. 9	45	Bruchsal	1.51	1.15	48	U. Gromb.	2.30	1.42	1. 6
Darmst.	2.27	1.36	1. 3	Basel	10.24	7. 6	4.33	Langenb.	1.15	51	33	U. Gromb.	1.39	1. 9	42	Durlach	2. 1	1.21	51
Bruchsal	2. 9	1.27	57	<b>Bruchsal nach</b>				Bruchsal	51	36	24	Langenb.	1.30	1. 1	39	Carlörche	1.48	1.15	48
Pfeilsb.	1.54	1.15	48	Franckf.	4.54	3.15	2. 9	U. Gromb.	39	27	18	Durlach	1. 9	48	30	Ertingen	1.33	1. 3	39
Langenb.	1.48	1. 9	45	Darmst.	3.48	2.33	1.42	Weingart.	30	21	12	Carlörche	1. 1	39	27	Carlörche	1.12	48	30
Heidelberg	1.39	1. 6	42	Heidelberg	2.57	1.57	1.18	Durlach	12	9	6	Ertingen	42	30	18	Mannh.	1. 3	42	27
Heidelberg	1.33	1. 3	39	Heidelberg	2.21	1.33	1. 3	Ertingen	18	12	6	Mannh.	21	15	9	Bruchsal	51	33	21
Heidelberg	1.24	54	36	Heidelberg	1.21	54	36	Mannh.	36	24	15	Mannh.	12	9	6	Bruchsal	27	18	12
Heidelberg	1. 9	45	30	Heidelberg	1.45	1.12	45	Bruchsal	48	33	21	Bruchsal	21	15	9	Bruchsal	48	33	24
Heidelberg	57	39	24	Heidelberg	1.21	54	36	Bruchsal	39	27	18	Bruchsal	15	9	6	Bruchsal	18	12	9
Heidelberg	45	30	18	Heidelberg	1.33	1.18	51	Bruchsal	27	18	12	Bruchsal	9	6	3	Bruchsal	12	9	6
Heidelberg	36	21	12	Heidelberg	1.45	1.12	45	Bruchsal	18	12	6	Bruchsal	6	3	3	Bruchsal	9	6	3
Heidelberg	21	15	9	Heidelberg	1.21	54	36	Bruchsal	12	9	6	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	6	3	3
Heidelberg	15	9	6	Heidelberg	1.33	1.18	51	Bruchsal	9	6	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	9	6	3	Heidelberg	1.45	1.12	45	Bruchsal	6	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	48	33	21	Heidelberg	1.21	54	36	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	1. 6	45	30	Heidelberg	1.33	1.18	51	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	1.21	54	36	Heidelberg	1.45	1.12	45	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	1.45	1.12	45	Heidelberg	1.21	54	36	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	2. 9	1.27	57	Heidelberg	1.33	1.18	51	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	2.21	1.36	1. 3	Heidelberg	1.45	1.12	45	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	2.30	1.42	1. 6	Heidelberg	1.21	54	36	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	2.48	1.54	1.15	Heidelberg	1.33	1.18	51	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	3. 1	2. 3	1.18	Heidelberg	1.45	1.12	45	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	3.18	2.15	1.27	Heidelberg	1.21	54	36	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	3.36	2.27	1.36	Heidelberg	1.33	1.18	51	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	3.48	2.36	1.39	Heidelberg	1.45	1.12	45	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	4. 1	2.42	1.45	Heidelberg	1.21	54	36	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	4.24	3. 1	1.54	Heidelberg	1.33	1.18	51	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	4.45	3.15	2. 6	Heidelberg	1.45	1.12	45	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	4.30	3. 6	1.57	Heidelberg	1.21	54	36	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	4.39	3. 9	2. 3	Heidelberg	1.33	1.18	51	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	4.48	3.18	2. 6	Heidelberg	1.45	1.12	45	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	4.57	3.24	2. 9	Heidelberg	1.21	54	36	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	5. 9	3.30	2.15	Heidelberg	1.33	1.18	51	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	5.27	3.42	2.21	Heidelberg	1.45	1.12	45	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	5.42	3.54	2.30	Heidelberg	1.21	54	36	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	5.51	4. 1	2.33	Heidelberg	1.33	1.18	51	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	6. 3	4. 6	2.39	Heidelberg	1.45	1.12	45	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	6.12	4.12	2.42	Heidelberg	1.21	54	36	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	5.48	3.57	2.33	Heidelberg	1.33	1.18	51	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	6. 4	4. 6	2.39	Heidelberg	1.45	1.12	45	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	6.45	4.36	2.57	Heidelberg	1.21	54	36	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	7. 6	4.51	3. 6	Heidelberg	1.33	1.18	51	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	7.27	5. 6	3.15	Heidelberg	1.45	1.12	45	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	7.42	5.15	3.21	Heidelberg	1.21	54	36	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	7.57	5.24	3.27	Heidelberg	1.33	1.18	51	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	8.15	5.32	3.36	Heidelberg	1.45	1.12	45	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	8.36	5.51	3.45	Heidelberg	1.21	54	36	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	9.12	6.15	4. 1	Heidelberg	1.33	1.18	51	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	9.48	6.39	4.18	Heidelberg	1.45	1.12	45	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	10.51	7.27	4.45	Heidelberg	1.21	54	36	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3
Heidelberg	11. 9	7.36	4.51	Heidelberg	1.33	1.18	51	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3	Bruchsal	3	3	3

Appenweier nach			Offenburg nach			Kenzingen nach			Emmendingen nach			Strozzen nach			Freiburg nach			Müllheim nach			Bielbrunn nach			Koblentz nach			Spreitberg nach					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
1.48	1.12	45	1.21	54	33	1.27	1.	39	2.33	1.45	1.9	7.57	5.24	3.27	9.12	6.15	4.	1.37	1.12	45	1.37	1.12	45	1.37	1.12	45	1.37	1.12	45	1.37	1.12	45

**III. Personen-Tarif der Rhain-Neckar-Eisenbahn**

1) Reisende, welche nach Stationen reisen, nach welchen directe Fahrkarten nicht abgegeben werden, haben auf einer Station, wo ein längerer Aufenthalt stattfindet (Heidelberg, Carlstadt, Appenweier, Emmendingen, Freiburg, und Strozzen), sich mit einem Fahrkarte bis zum Bestimmungsorte zu versehen.  
 2) Reisende, welche mit demselben Wagnisse nach einer weiteren Station fahren wollen, als wohin directe Fahrkarten abgegeben werden, können füglich beim Zugange auf die Eisenbahn ihr Gepäck bis zu jener Station einschreiben lassen und die Tare bis dahin festlegen.



# Carlsruhe.

Abgang der Eisenbahnzüge:  
Winterdienst, vom 15. October 1855 anfangend.

## Landaufwärts.

6<sup>40</sup> Morgens Bis Basel.

11<sup>45</sup> Mittags Bis Basel.

1 Nachmitt. Bis Freiburg.  
Gemischter Zug. (Einge fohrt.)

2<sup>8</sup> Nachmitt. Bis Basel.  
Schnellzug (bis Freiburg),  
I. und II. Classe.  
(Post an ten Hauptstationen.)

5<sup>30</sup> Abends Bis (Reh) Offenburg.  
(Bei den Morgens 5 Uhr per  
Chirurg bis Freiburg.)

\* Schnellzüge nur I. und II. Classe mit beschränkter Wagenzahl und Erhöhung  
der Taxe für Equipagen auf das 1 1/2 fache

† Güterzüge mit Wagen II. und III. Classe

## Landaufwärts.

5<sup>40</sup> Morgens Bis Frankfurt.

† 6<sup>45</sup> Morgens Bis Bruchsal.  
(nach Bretten, Mühlacker,  
Heilbronn u. b. Stuttgart  
und Eßlingen.)

9<sup>5</sup> Morgens Bis Bruchsal.  
(nach Bretten, Mühlacker,  
Heilbronn u. b. Stuttgart  
und Eßlingen.)

\* 12<sup>15</sup> Mittags Bis Frankfurt.  
Schnellzug, I. und II. Classe.  
(Post an ten Hauptstationen.)

3 Nachmitt. Bis Bruchsal.  
(nach Bretten, Mühlacker,  
Heilbronn u. b. Stuttgart  
und Eßlingen.)

6 Abends Bis Mannheim.

Nur halt  
an den  
Hauptstationen.

## Fahrpreise.

Ort:	I. Classe:			II. Classe:			III. Classe:		
	fl.	kr.	gr.	fl.	kr.	gr.	fl.	kr.	gr.
Kranfurt	5	45		3	51		2	33	
Darmstadt	4	39		3	9		2	6	
Wendheim	3	48		2	33		1	27	
Wienheim	3	12		2	9		1	27	
Ladenburg	2	45		1	54		1	15	
Mannheim	3			2	3		1	18	
Friedrichsfeld	2	39		1	48		1	9	
Reitelsberg	2	12		1	30		1		
St. Jagen	1	54		1	18		1	51	
Wiestloch	1	39		1	9		1	45	
Langenbrücken	1	15		1	51		1	33	
Bruchsal	1	51		1	36		1	24	
Unter-Grombach	1	39		1	27		1	18	
Heingarten	1	30		1	21		1	12	
Durlach	1	18		1	9		1	6	
Eßlingen	1	18		1	12		1	6	
Wiesloch	1	36		1	24		1	15	
Wuppenfurm	1	48		1	33		1	21	
Kastatt	1	21		1	39		1	27	
Doß	1	21		1	54		1	36	
Baden	1	42		1	9		1	48	
Engheim	1	30		1	3		1	39	
Strebach	1	39		1	9		1	42	
Wühl.	1	48		1	15		1	48	
Littersweiler	1	57		1	21		1	51	
Rehren	2	9		1	27		1	3	
Rehren	2	27		1	39		1	3	
Wuppenweier	2	42		1	51		1	9	
Reichelsdorf	2	54		1	37		1	15	
Korf.	3	3		2	3		1	18	
Rehl.	3	12		2	9		1	21	
Rehl.	3	12		2	48		1	15	
Rehl.	3	21		2	3		1	18	
Rehl.	3	33		2	24		1	27	
Rehl.	3	45		2	33		1	39	
Rehl.	3	54		2	39		1	42	
Rehl.	4	6		2	48		1	45	
Rehl.	4	21		2	57		1	54	
Rehl.	4	27		3	3		1	37	
Rehl.	4	42		3	12		2	3	
Rehl.	4	57		3	24		2	9	
Rehl.	5	15		3	36		2	18	
Rehl.	5	36		3	48		2	27	
Rehl.	5	57		4	3		2	36	
Rehl.	6	12		4	12		2	42	
Rehl.	6	27		4	24		2	48	
Rehl.	6	48		4	39		2	57	
Rehl.	6	54		4	42		3		
Rehl.	7	3		4	48		3	3	
Rehl.	7	9		4	54		3	9	
Rehl.	7	18		5			3	12	
Rehl.	7	27		5	3		3	15	
Rehl.	7	39		5	12		3	21	
Rehl.	7	48		5	21		3	24	
Rehl.	7	54		5	24		3	27	
Rehl.	8	9		5	33		3	33	

Carlshöhe. — Druck der G. v. R. Müller'schen Buchdruckerei.

Beilage zum Carlshöhe Zugblatt 1855, Nr. 282.

Handwritten text on the left margin, possibly bleed-through from the reverse side.

1	...	...
2	...	...
3	...	...
4	...	...
5	...	...
6	...	...
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...
11	...	...
12	...	...
13	...	...
14	...	...
15	...	...
16	...	...
17	...	...
18	...	...
19	...	...
20	...	...
21	...	...
22	...	...
23	...	...
24	...	...
25	...	...
26	...	...
27	...	...
28	...	...
29	...	...
30	...	...
31	...	...
32	...	...
33	...	...
34	...	...
35	...	...
36	...	...
37	...	...
38	...	...
39	...	...
40	...	...
41	...	...
42	...	...
43	...	...
44	...	...
45	...	...
46	...	...
47	...	...
48	...	...
49	...	...
50	...	...
51	...	...
52	...	...
53	...	...
54	...	...
55	...	...
56	...	...
57	...	...
58	...	...
59	...	...
60	...	...
61	...	...
62	...	...
63	...	...
64	...	...
65	...	...
66	...	...
67	...	...
68	...	...
69	...	...
70	...	...
71	...	...
72	...	...
73	...	...
74	...	...
75	...	...
76	...	...
77	...	...
78	...	...
79	...	...
80	...	...
81	...	...
82	...	...
83	...	...
84	...	...
85	...	...
86	...	...
87	...	...
88	...	...
89	...	...
90	...	...
91	...	...
92	...	...
93	...	...
94	...	...
95	...	...
96	...	...
97	...	...
98	...	...
99	...	...
100	...	...

Handwritten text in the main body of the page, appearing to be a list or index of items. The text is written in a cursive script and is arranged in several columns. Some words are written in larger, bolder letters, possibly indicating section headers or important terms. The text is somewhat faded and difficult to read in many places due to the age and condition of the paper.

Handwritten text on the right margin, possibly bleed-through from the reverse side. It includes some numbers and short phrases.





# Carlsruhe.

## Abgang der Eisenbahnzüge:

Dienst, vom 4. Februar 1856 anfangend.

### Landaufwärts.

6 Morgens Bis Basel und Säckingen.

11<sup>45</sup> Mittags Bis Basel und Säckingen.

1 Nachmitt. Bis Freiburg.

Gemischter Zug. (Lange Fahrzeit.)

\* 2 Nachmitt. Bis Basel und Säckingen.

Schnellzug (bis Bruchsal),  
I. und II. Klasse.  
(Holt an den Hauptstationen.)

5<sup>30</sup> Abends Bis (Rech) Offenburg.

(Holt ab Morgens 3 Uhr per  
Güterzug bis Freiburg.)

\* Schnellzüge nur I. und II. Klasse mit beschränkter Wagenzahl und Erhöhung  
der Taxe für Equipagen auf das 1 1/2 fache

† Güterzüge mit Wagen II. und III. Klasse

### Landaufwärts.

5<sup>40</sup> Morgens Bis Frankfurt.

† 6<sup>45</sup> Morgens Bis Bruchsal.  
Güterzug mit II. und III. Kl.

9<sup>5</sup> Morgens Bis Bruchsal.  
nach Bretten, Wühl-  
oder s. bis Ulm und  
Friedrichshafen.

\* 12<sup>15</sup> Mittags Bis Frankfurt.  
Schnellzug, I. und II. Klasse.  
(Holt an den Hauptstationen.)

5 Nachmitt. Bis Frankfurt.  
nach Bretten, Wühl-  
oder s. bis Ulm und  
Friedrichshafen.

6 Abends Bis Mannheim.

Gemischter Zug. (Lange Fahrzeit.)  
Nur Holt  
an den  
Hauptstationen.

### Fahrpreise.

N a m e :	I. Kl.			II. Kl.			III. Kl.		
	fl.	kr.	h.	fl.	kr.	h.	fl.	kr.	h.
Frankfurt	5.45	3.33	2.33	3.51	2.33	1.54	2.33	1.42	1.15
Darmstadt	4.39	3.48	2.45	2.99	2.12	1.39	2.12	1.39	1.15
Wiesbaden	3.48	2.45	1.88	2.33	1.54	1.15	1.54	1.15	0.88
Mannheim	3.12	2.12	1.54	2.12	1.39	1.15	1.39	1.15	0.88
Heidelberg	2.45	1.88	1.54	1.88	1.39	1.15	1.39	1.15	0.88
Heidelberg	2.12	1.54	1.15	1.54	1.15	0.88	1.15	0.88	0.61
Heidelberg	1.88	1.39	1.15	1.39	1.15	0.88	1.15	0.88	0.61
Heidelberg	1.54	1.15	0.88	1.15	0.88	0.61	0.88	0.61	0.44
Heidelberg	1.39	1.00	0.73	1.00	0.73	0.56	0.73	0.56	0.44
Heidelberg	1.15	0.88	0.61	0.88	0.61	0.44	0.61	0.44	0.33
Heidelberg	0.88	0.61	0.44	0.61	0.44	0.33	0.44	0.33	0.22
Heidelberg	0.73	0.56	0.44	0.56	0.44	0.33	0.44	0.33	0.22
Heidelberg	0.61	0.44	0.33	0.44	0.33	0.22	0.33	0.22	0.15
Heidelberg	0.56	0.44	0.33	0.44	0.33	0.22	0.33	0.22	0.15
Heidelberg	0.44	0.33	0.22	0.33	0.22	0.15	0.22	0.15	0.11
Heidelberg	0.33	0.22	0.15	0.22	0.15	0.11	0.15	0.11	0.08
Heidelberg	0.22	0.15	0.11	0.15	0.11	0.08	0.11	0.08	0.06
Heidelberg	0.15	0.11	0.08	0.11	0.08	0.06	0.08	0.06	0.04
Heidelberg	0.11	0.08	0.06	0.08	0.06	0.04	0.06	0.04	0.03
Heidelberg	0.08	0.06	0.04	0.06	0.04	0.03	0.04	0.03	0.02
Heidelberg	0.06	0.04	0.03	0.04	0.03	0.02	0.03	0.02	0.01
Heidelberg	0.04	0.03	0.02	0.03	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01
Heidelberg	0.03	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
Heidelberg	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
Heidelberg	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
Heidelberg	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
Heidelberg	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01

Erlaubnis		Anmerkungen		Liquoren		Weine		Bier	
Ort	Art	Ort	Art	Ort	Art	Ort	Art	Ort	Art
1. Mannheim	Wasser	2. Mannheim	Wasser	3. Mannheim	Wasser	4. Mannheim	Wasser	5. Mannheim	Wasser
6. Mannheim	Wasser	7. Mannheim	Wasser	8. Mannheim	Wasser	9. Mannheim	Wasser	10. Mannheim	Wasser
11. Mannheim	Wasser	12. Mannheim	Wasser	13. Mannheim	Wasser	14. Mannheim	Wasser	15. Mannheim	Wasser
16. Mannheim	Wasser	17. Mannheim	Wasser	18. Mannheim	Wasser	19. Mannheim	Wasser	20. Mannheim	Wasser
21. Mannheim	Wasser	22. Mannheim	Wasser	23. Mannheim	Wasser	24. Mannheim	Wasser	25. Mannheim	Wasser

**VEREINIGTE  
KÖNIGLICHE  
KONZERN-  
VERWALTUNG  
ZUR  
VERWALTUNG  
DER  
KÖNIGLICHEN  
KONZERN-  
ANFORDERUNGEN  
ZUR  
KÖNIGLICHEN  
KONZERN-  
ANFORDERUNGEN**



# Carlsruhe.

## Abgang der Eisenbahnzüge:

Sommerdienst, vom 1. Mai 1856 anfangend.

### Landaufwärts.

6 Morgs. Bis Basel u. Säckingen.

9<sup>20</sup> Vorm. Bis Offenburg.

Gemischter Zug (Somp. Fahrzeit, ohne Anlauf nach ~~Frankfurt~~ R. d.).

11<sup>5</sup> Mittags. Bis Basel.

(Von Offenburg ab gemischter Zug.)

2<sup>12</sup> Nachm. Bis Basel u. Säckingen.

Schnellzug, I. und II. Klasse.  
(Zahl an den Hauptstationen, — Sonntags auch in Ettlingen.)

5<sup>40</sup> Abends Bis Freiburg.

### Landaufwärts.

5<sup>15</sup> Morgs. Bis Frankfurt.

6<sup>35</sup> Morgs. Bis Bruchsal.  
Winteryug mit II. und III. Kl.

9<sup>5</sup> Morgs. Bis Frankfurt.  
(Zahl an den Hauptstationen.)

12<sup>17</sup> Mittags. Bis Frankfurt.

Schnellzug, I. und II. Klasse.  
(Zahl an den Hauptstationen.)

### Bis Frankfurt.

2<sup>10</sup> Nachm. Bis Stuttgart.  
(Zahl an den Hauptstationen.)

5<sup>30</sup> Abends Bis Stuttgart.  
(Zahl an den Hauptstationen.)

## Besondere Fahrten nach Baden

Nur an Sonntagen und am 9. September:

10<sup>10</sup> Nachts.

Verlags zum Carlsruher Tagblatt 1856, Nr. 116.

### Eisenbahn- und Sitwagen-Tarif

über die Fahrten nach denjenigen Stationen, nach welchen von Carlsruhe directe Billets ausgegeben werden.

(Schnellzüge mit erhöhter Fahrzeit.)

Nach:	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	Nach:	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.
Baden	2. 9	1. 27	57	Landshut	2. 45	1. 54	1. 15
Bruchsal	2. 42	1. 51	1. 9	Landshut (Dinn.)	1. 12	51	33
Bruchsal (S.)	6. 54	4. 42	3.	Landshut (Dinn.)	2. 54	1. 57	1. 15
Bruchsal (S. u. M.)	11. 9	7. 18	—	Landshut (Dinn.)	38. 13	23. 39	17. —
Bruchsal (S. u. M. u. N.)	1. 42	1. 9	—	Landshut (Dinn.)	3. 27	2. 18	1. 33
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O.)	8. 9	5. 33	3. 33	Landshut (Dinn.)	41. 17	23. 29	18. 21
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P.)	3. 48	2. 33	1. 42	Landshut (Dinn.)	3.	2. 3	1. 15
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q.)	7. 9	4. 54	3. 9	Landshut (Dinn.)	14. 16	11. 5	—
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R.)	47. 11	29. 2	21. 12	Landshut (Dinn.)	2. 49	1. 27	—
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S.)	9. 15	6. 18	4. 3	Landshut (Dinn.)	6. 48	4. 39	2. 57
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T.)	1. 27	1. —	—	Landshut (Dinn.)	12. 15	9. 15	—
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U.)	—	—	—	Landshut (Dinn.)	3. 21	2. 18	1. 27
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V.)	1. 48	1. 15	—	Landshut (Dinn.)	18. 3	11. 54	—
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W.)	20. 18	12. 11	9. 29	Landshut (Dinn.)	3. —	2. 3	1. 15
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X.)	21. 40	16. 18	—	Landshut (Dinn.)	4. 6	2. 48	1. 45
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y.)	4. 39	3. 9	2. 6	Landshut (Dinn.)	1. 57	1. 21	—
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z.)	5. 15	3. 36	2. 18	Landshut (Dinn.)	2. 29	1. 47	1. 17
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA.)	3. 45	2. 33	1. 39	Landshut (Dinn.)	1. —	—	—
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB.)	12. 48	8. 24	—	Landshut (Dinn.)	2. 27	1. 39	1. 5
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC.)	45	27. 43	20. 10	Landshut (Dinn.)	8. 45	6. —	3. 51
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD.)	—	—	—	Landshut (Dinn.)	7. 18	5. —	3. 12
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE.)	7. 39	5. 12	3. 21	Landshut (Dinn.)	4. 42	3. 12	2. 3
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF.)	7. 48	5. 21	3. 24	Landshut (Dinn.)	9. 27	6. 27	4. 9
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG.)	4. 57	3. 24	2. 9	Landshut (Dinn.)	5. 57	4. 3	2. 36
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH.)	4. 27	2. 54	—	Landshut (Dinn.)	7. 3	4. 48	3. 3
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI.)	—	—	—	Landshut (Dinn.)	1. 30	1. 3	—
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ.)	5. 45	3. 51	2. 33	Landshut (Dinn.)	1. 39	1. 9	—
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ. u. AK.)	5. 36	3. 48	2. 27	Landshut (Dinn.)	1. 54	1. 18	—
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ. u. AK. u. AL.)	11. 57	7. 51	—	Landshut (Dinn.)	3. 33	2. 30	1. 42
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ. u. AK. u. AL. u. AM.)	2. 39	1. 48	1. 9	Landshut (Dinn.)	3. 57	2. 36	1. 45
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ. u. AK. u. AL. u. AM. u. AN.)	3. 33	2. 24	1. 33	Landshut (Dinn.)	7. 42	5. —	—
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ. u. AK. u. AL. u. AM. u. AN. u. AO.)	27. 35	16. 57	12. 25	Landshut (Dinn.)	—	—	—
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ. u. AK. u. AL. u. AM. u. AN. u. AO. u. AP.)	8. 21	5. 42	3. 39	Landshut (Dinn.)	3. 12	2. 9	1. 27
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ. u. AK. u. AL. u. AM. u. AN. u. AO. u. AP. u. AQ.)	36. 15	22. 28	16. 5	Landshut (Dinn.)	1. 39	1. 9	—
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ. u. AK. u. AL. u. AM. u. AN. u. AO. u. AP. u. AQ. u. AR.)	7. 54	5. 24	3. 27	Landshut (Dinn.)	3. 12	2. 9	1. 27
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ. u. AK. u. AL. u. AM. u. AN. u. AO. u. AP. u. AQ. u. AR. u. AS.)	2. 12	1. 30	—	Landshut (Dinn.)	3. 12	2. 9	1. 27
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ. u. AK. u. AL. u. AM. u. AN. u. AO. u. AP. u. AQ. u. AR. u. AS. u. AT.)	4. 15	2. 51	1. 57	Landshut (Dinn.)	1. 39	1. 9	—
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ. u. AK. u. AL. u. AM. u. AN. u. AO. u. AP. u. AQ. u. AR. u. AS. u. AT. u. AU.)	6. 27	4. 24	2. 48	Landshut (Dinn.)	3. 57	2. 36	1. 45
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ. u. AK. u. AL. u. AM. u. AN. u. AO. u. AP. u. AQ. u. AR. u. AS. u. AT. u. AU. u. AV.)	4. 21	2. 57	1. 54	Landshut (Dinn.)	7. 42	5. —	—
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ. u. AK. u. AL. u. AM. u. AN. u. AO. u. AP. u. AQ. u. AR. u. AS. u. AT. u. AU. u. AV. u. AW.)	25. 42	17. —	—	Landshut (Dinn.)	—	—	—
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ. u. AK. u. AL. u. AM. u. AN. u. AO. u. AP. u. AQ. u. AR. u. AS. u. AT. u. AU. u. AV. u. AW. u. AX.)	3. 12	2. 9	1. 24	Landshut (Dinn.)	—	—	—
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ. u. AK. u. AL. u. AM. u. AN. u. AO. u. AP. u. AQ. u. AR. u. AS. u. AT. u. AU. u. AV. u. AW. u. AX. u. AY.)	4. 27	3. 3	1. 57	Landshut (Dinn.)	3. 12	2. 9	1. 27
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ. u. AK. u. AL. u. AM. u. AN. u. AO. u. AP. u. AQ. u. AR. u. AS. u. AT. u. AU. u. AV. u. AW. u. AX. u. AY. u. AZ.)	3. 54	2. 39	1. 42	Landshut (Dinn.)	1. 39	1. 9	—
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ. u. AK. u. AL. u. AM. u. AN. u. AO. u. AP. u. AQ. u. AR. u. AS. u. AT. u. AU. u. AV. u. AW. u. AX. u. AY. u. AZ. u. BA.)	7. 27	5. 3	3. 15	Landshut (Dinn.)	1. 3	—	—
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ. u. AK. u. AL. u. AM. u. AN. u. AO. u. AP. u. AQ. u. AR. u. AS. u. AT. u. AU. u. AV. u. AW. u. AX. u. AY. u. AZ. u. BA. u. BB.)	3. 3	2. 3	1. 18	Landshut (Dinn.)	2. 48	1. 54	1. 15
Bruchsal (S. u. M. u. N. u. O. u. P. u. Q. u. R. u. S. u. T. u. U. u. V. u. W. u. X. u. Y. u. Z. u. AA. u. AB. u. AC. u. AD. u. AE. u. AF. u. AG. u. AH. u. AI. u. AJ. u. AK. u. AL. u. AM. u. AN. u. AO. u. AP. u. AQ. u. AR. u. AS. u. AT. u. AU. u. AV. u. AW. u. AX. u. AY. u. AZ. u. BA. u. BB. u. BC.)	6. 12	4. 12	2. 42	Landshut (Dinn.)	8. 27	5. 45	3. 42

\* Nach den mit \* bezeichneten Orten werden Billets III. Klasse nur für Kinder, deren Angehörige in der II. Wagenklasse reisen, ausgegeben.

Gaststraße. — Druck der G. v. G. v. Müller'schen Buchdruckerei.

Προβλεπόμενα συνολικά  
μετρικά στοιχεία του έργου  
Αριθμός σελίδων με κείμενο: 100  
Αριθμός εικόνων: 10  
Χρονική διάρκεια: 100 ώρες



# Σύνοψη

Κεφάλαιο	Τίτλος	Σελίδες	Παρατηρήσεις
1	Εισαγωγή	1-10	
2	Κύριο θέμα	11-50	
3	Αναφορές	51-70	
4	Συμπεράσματα	71-85	
5	Βιβλιογραφία	86-100	

Συνολικός αριθμός σελίδων: 100

Κατάσταση: Εμπνευσμένο



## Fahrtenplan für den Sommer-Dienst vom 1. Mai 1856 anfangend.

### A. Tägliche Fahrten.

#### I. Fahrten von Mannheim nach Basel und Zäckingen

Stationen.	Wagen 1. Klasse				Wagen 2. Klasse				Wagen 3. Klasse
	Montag	Mittw.	Donnerst.	Freitag	Montag	Mittw.	Donnerst.	Freitag	
Mannheim	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Heidelberg	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
Breisach	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
Bruchsal	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
Offenburg	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00
Freiburg	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Basel	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
Zäckingen	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00

#### II. Fahrten von Zäckingen und Basel nach Mannheim

Stationen.	Wagen 1. Klasse				Wagen 2. Klasse				Wagen 3. Klasse
	Montag	Mittw.	Donnerst.	Freitag	Montag	Mittw.	Donnerst.	Freitag	
Zäckingen	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00
Basel	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00
Offenburg	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Freiburg	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00
Bruchsal	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00
Heidelberg	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
Mannheim	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00

#### Verbindungen.

Die wöchentlichen Fahrpläne sind zu entnehmen an:

- a. In Mannheim:
- b. In Heidelberg:
- c. In Freiburg:
- d. In Basel:
- e. In Zäckingen:
- f. In Offenburg:
- g. In Bruchsal:
- h. In Bruchsal:
- i. In Bruchsal:
- j. In Bruchsal:
- k. In Bruchsal:
- l. In Bruchsal:
- m. In Bruchsal:
- n. In Bruchsal:
- o. In Bruchsal:
- p. In Bruchsal:
- q. In Bruchsal:
- r. In Bruchsal:
- s. In Bruchsal:
- t. In Bruchsal:
- u. In Bruchsal:
- v. In Bruchsal:
- w. In Bruchsal:
- x. In Bruchsal:
- y. In Bruchsal:
- z. In Bruchsal:

#### III. Fahrten zwischen Baden und Oos.

Stationen.	Montag	Mittw.	Donnerst.	Freitag	Samstag	Sonntag
Baden	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
Oos	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00

#### IV. Fahrten zwischen Kebl und Appenweier.

Stationen.	Montag	Mittw.	Donnerst.	Freitag	Samstag	Sonntag
Kebl	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Appenweier	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00

#### V. Fahrten von und nach Mannheim

in Zusammenhang mit dem Fahrtenplan der Rhein-Neckar-Eisenbahn.

Stationen.	Montag	Mittw.	Donnerst.	Freitag	Samstag	Sonntag
Mannheim	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
Frankfurt	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00

#### B. Fahrten an besonderen Tagen.

1. An Sonntagen und an folgenden Feiertagen, nämlich am 1., 12. und 22. Mai und 9. September:

Stationen.	Montag	Mittw.	Donnerst.	Freitag	Samstag	Sonntag
Heidelberg	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00
Mannheim	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00

2. Nur an Sonntagen und am 9. September: Jahres-Exkursions- und Baden von 15. Juni an bis auf Weiteres:

Stationen.	Montag	Mittw.	Donnerst.	Freitag	Samstag	Sonntag
Carlruhe	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00
Baden	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00

#### Fahrten der Königlich Württembergischen Eisenbahn

Stationen.	Montag	Mittw.	Donnerst.	Freitag	Samstag	Sonntag
Heidelberg	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
Mannheim	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00

**Vermerkungen.**

1. Der von Heidelberg nach Mannheim verkehrende Wagen 1. Klasse...
2. Der von Mannheim nach Heidelberg verkehrende Wagen 1. Klasse...
3. Der von Mannheim nach Heidelberg verkehrende Wagen 2. Klasse...
4. Der von Mannheim nach Heidelberg verkehrende Wagen 3. Klasse...
5. Der von Heidelberg nach Mannheim verkehrende Wagen 1. Klasse...
6. Der von Heidelberg nach Mannheim verkehrende Wagen 2. Klasse...
7. Der von Heidelberg nach Mannheim verkehrende Wagen 3. Klasse...
8. Der von Mannheim nach Heidelberg verkehrende Wagen 1. Klasse...
9. Der von Mannheim nach Heidelberg verkehrende Wagen 2. Klasse...
10. Der von Mannheim nach Heidelberg verkehrende Wagen 3. Klasse...

# Dr. Badischer Eisenbahn

Fahrplan für den Sommer-Zug vom 1. Juli 1876 anfangend.

## A. Egliser Zug

I. Stationen		Rechnungen		II. Stationen	
Stationen	Rechnungen	Stationen	Rechnungen	Stationen	Rechnungen
Stuttgart	...	Stuttgart	...	Stuttgart	...
Ulm	...	Ulm	...	Ulm	...
Augsburg	...	Augsburg	...	Augsburg	...
München	...	München	...	München	...
Salzburg	...	Salzburg	...	Salzburg	...
Würzburg	...	Würzburg	...	Würzburg	...
Bayreuth	...	Bayreuth	...	Bayreuth	...
Regensburg	...	Regensburg	...	Regensburg	...
Landshut	...	Landshut	...	Landshut	...
Prag	...	Prag	...	Prag	...
Wien	...	Wien	...	Wien	...
Bonn	...	Bonn	...	Bonn	...
Köln	...	Köln	...	Köln	...
Düsseldorf	...	Düsseldorf	...	Düsseldorf	...
Frankfurt	...	Frankfurt	...	Frankfurt	...
Stuttgart	...	Stuttgart	...	Stuttgart	...

III. Stationen		Rechnungen		IV. Stationen	
Stationen	Rechnungen	Stationen	Rechnungen	Stationen	Rechnungen
Stuttgart	...	Stuttgart	...	Stuttgart	...
Ulm	...	Ulm	...	Ulm	...
Augsburg	...	Augsburg	...	Augsburg	...
München	...	München	...	München	...
Salzburg	...	Salzburg	...	Salzburg	...
Würzburg	...	Würzburg	...	Würzburg	...
Bayreuth	...	Bayreuth	...	Bayreuth	...
Regensburg	...	Regensburg	...	Regensburg	...
Landshut	...	Landshut	...	Landshut	...
Prag	...	Prag	...	Prag	...
Wien	...	Wien	...	Wien	...
Bonn	...	Bonn	...	Bonn	...
Köln	...	Köln	...	Köln	...
Düsseldorf	...	Düsseldorf	...	Düsseldorf	...
Frankfurt	...	Frankfurt	...	Frankfurt	...
Stuttgart	...	Stuttgart	...	Stuttgart	...

Direction der Eisenbahnen in Baden.

Fahrten auf den Großh. Badischen Eisenbahnen. (Dienst, vom 1. Mai 1856 anfangend.)

Main table containing train schedules with columns for stations (e.g., Mannheim, Heidelberg, Karlsruhe, Freiburg, Baden), departure times (Abg.), arrival times (Komm.), and days of the week.

Dampfboote, Giltwagen und Omnibus von: Mannheim (Schneck), Mainz (Schnell), Frankfurt nach: Darmstadt, Bensheim, Heppenheim, Mannheim, Heidelberg, Mühlacker, Vöhringen, Durlach, Freiburg, Karlsruhe, Baden, Rastatt, Müllersheim, Bellingen, Kleintem, Rheinweier, Säckingen, Breunet, Deuggen, bei Rheinfelden, Bopfen, Grenzsch, Basel, Haltingen, Eimeldingen, Fringen, Reintem, Rheinweier, Bellingen, Schlengen, Müllheim, Heiderheim, Schwabach, Freiburg, Denzlingen, Emmendingen, Riebel, Kenzingen, Dröschheim, Dröschweier, Kippenheim, Dinglingen, Arienheim, Nierschopfsh, Offenburg, Windschlag, Appenweier, Legelshurst, Kork, Kehl, Kork, Legelshurst, Rastatt, Müllersheim, Bellingen, Kleintem, Fringen, Eimeldingen, Haltingen, Basel, Grenzsch, Bopfen, bei Rheinfelden, Deuggen, Breunet, Säckingen.

Fahrten auf der Main-Neckar-Eisenbahn. (Sommerdienst, vom 1. Mai 1856 anfangend.)

Table containing train schedules for the Main-Neckar railway with columns for stations (e.g., Frankfurt, Mainz, Langen, Darmstadt, Eberstadt, Bickenbach, Zwingenberg, Auerbach, Bensheim, Heppenheim, Bensbach, Weinheim, Großsachsen, Labenburg, Friedrichsfeld, Mannheim, Heidelberg), departure times, arrival times, and days of the week.

Main-Neckar-Eisenbahn details including station names and schedule notes.

Reif dem Stand vom 1. Mai 1856.

Chr. Fr. Müller'sche Postbuchhandlung in Karlsruhe.







Main table containing fare information for various railway lines and stations. It is organized into columns for different routes and stations, with sub-sections for 'Personen-Tarif der Rhein-Neckar-Eisenbahn' and 'Personen-Tarif der Oberrheinischen Eisenbahn'. Each entry lists station names and associated fare values.

1) Reisende, welche nach Stationen reisen, nach welchen direkte Fahrkarten nicht ausgegeben werden, haben auf einer Station, wo ein längerer Aufenthalt stattfindet (Heidelberg, Karlsruhe, Appenweier, Offenburg, und Freiburg), sich mit einem Fahrkarte bis zum Bestimmungsort zu versehen.

2) Reisende, welche mit denselben Wagenzuge nach einer weiteren Station fahren wollen, als wohin direkte Fahrkarten ausgegeben werden, können solche beim Zugange auf die Eisenbahn ihr Gepäck bis zu jener Station einschreiben lassen und die Taxe bis dahin erlegen.







Table of railway fares and timetables for the Baden Railway. It is organized into columns for different railway sections: Appenweier nach Freiburg/Basel, Stehl nach Frankfurt/Darmstadt/Mannh., Offenburg nach Riegel/Söllingen/Krozingen, Ketzingen nach Söllingen/Balingen/Basel, Emmendingen nach Mannh./Karlsr./Rastatt/Baden/Söllingen/Krozingen, Freiburg nach Frankfurt/Darmstadt/Mannh., Mühlheim nach Mannh./Heidelb./Durlach/Carlshöhe/Erzingen/Waldsh., Freiburg nach Mannheim/Heidelb./Durlach/Carlshöhe/Erzingen/Waldsh., Appenweier nach Riegel/Söllingen/Krozingen, Freiburg nach Mannheim/Heidelb./Durlach/Carlshöhe/Erzingen/Waldsh., and Basel nach Frankfurt/Darmstadt/Mannh. Each section contains a grid of fare rates for various stations and distances.

Alle Stationen der badischen Eisenbahn, nach welchen Stationen der rheinischen Eisenbahn, nach welchen Stationen der hessischen Eisenbahn, nach welchen Stationen der württembergischen Eisenbahn, nach welchen Stationen der bayrischen Eisenbahn, nach welchen Stationen der österreichischen Eisenbahn, nach welchen Stationen der italienischen Eisenbahn, nach welchen Stationen der französischen Eisenbahn, nach welchen Stationen der belgischen Eisenbahn, nach welchen Stationen der niederländischen Eisenbahn, nach welchen Stationen der schweizerischen Eisenbahn, nach welchen Stationen der deutschen Eisenbahn, nach welchen Stationen der europäischen Eisenbahn, nach welchen Stationen der weltweiten Eisenbahn.

1) Reisende, welche nach Stationen reisen, nach welchen direkte Fahrkarten nicht ausgegeben werden, haben auf einer Station, wo ein längerer Aufenthalt stattfindet (Heidelberg, Karlsruhe, Appenweier, Offenburg, und Freiburg), sich mit einem Fahrkarte bis zum Bestimmungsort zu versehen. 2) Reisende, welche mit demselben Wagnzuge nach einer weiteren Station fahren wollen, als nach welcher direkte Fahrkarten ausgegeben werden, können sogleich beim Zupange auf die Eisenbahn ihr Fahrkarte bis zu jener Station einzeichnen lassen und die Taxe bis dahin zahlen.









# Carlsruhe.

## Abgang der Eisenbahnzüge:

Winterdienst, vom 1. Oktober 1856 anfangend.

### Landaufwärts.

**6 Morgs.** Bis Säckingen } Waldschut  
nach Säckingen

**11<sup>15</sup> Vorm.** Bis Basel.

**1<sup>5</sup> Nachm.** Bis Freiburg.  
Gemischter Zug. (Künger festgesetzt.)

**2<sup>2</sup> Nachm.** Bis Säckingen } Waldschut  
nach Säckingen  
**Schnellzug, 1. und II. Classe.**  
(hält an den Hauptstationen.)

**6<sup>5</sup> Abends.** Bis Offenburg.

### Landaufwärts.

**5<sup>40</sup> Morgs.** Bis Frankfurt.

**6<sup>50</sup> Morgs.** } nach Bretten, Mühl-  
oder, Heilbronn u. bis  
 Güterzug II. und III. Cl. } bis Bruchsal.  
 bis Bruchsal.

**9<sup>5</sup> Morgs.** } nach Bretten, Mühl-,  
 oder, Heilbronn u. bis  
 Stuttgart und Eg-  
 lingen, (mit längerem  
 Aufenthalt in Bruchsal.)

**12<sup>25</sup> Mittags.** } nach Bretten, Mühl-,  
 Heilbronn u. bis Mün-  
 und Friedrichshafen.  
 Schnellzug, I. und II. Classe.  
(hält an den Hauptstationen.)  
 Bis  
 Frankfurt.

**2<sup>40</sup> Nachm.** } nach Bretten, Mühl-,  
 oder, Heilbronn u. bis  
 Stuttgart und Eg-  
 lingen, (mit längerem  
 Aufenthalt in Bruchsal.)  
 Gemischter Zug.  
(Künger festgesetzt.)

**5<sup>55</sup> Nachm.** Bis Mannheim.

# Eisenbahn- und Eilwagen-Tarif

über die Fahrtauen nach denjenigen Stationen, nach welchen von Carlsruhe directe Billets ausgegeben werden.

Stationen.	I. Classe. Preis. 2te. Kl. 3te. Kl.	II. Classe. Preis. 2te. Kl. 3te. Kl.	III. Classe. Preis. 2te. Kl. 3te. Kl.	Stationen.	I. Classe. Preis. 2te. Kl. 3te. Kl.	II. Classe. Preis. 2te. Kl. 3te. Kl.	III. Classe. Preis. 2te. Kl. 3te. Kl.
Albern	2.9	2.33	1.27	1.45	57	1.12	1.3
Appenweier	2.42	3.12	1.51	2.12	1.9	1.30	51
Baden	6.54	4.42	4.42	7.27	3.	1.57	1.15
Badenau	11.9	11.21	7.48	7.27	48	23.39	5.27
Baden	1.42	1.57	1.9	1.21	3.33	5.27	6.33
Basel	8.9	9.45	5.33	6.39	7.57	9.33	17.
Breisach	3.48	4.18	2.33	2.54	18.57	19.9	12.30
Breisach	7.9	8.54	4.54	4.54	3.27	3.39	2.27
Breisach	47.11	29.2	21.12	21.12	41.17	25.29	18.26
Breisach	8.54	10.42	6.6	7.18	3.	3.39	2.30
Breisach	9.15	11.6	6.18	7.36	3.	2.4	1.18
Breisach	1.27	1.39	1.	1.9	36	11.5	15
Breisach	51	1.3	36	43	14.16	33	39
Breisach	1.48	2.9	1.15	1.30	48	2.21	1.36
Breisach	4.9	4.21	2.42	2.51	6.48	4.39	5.33
Breisach	20.18	12.11	12.11	12.11	13.39	8.57	9.6
Breisach	21.40	16.18	16.18	16.18	12.15	9.15	1.27
Breisach	4.39	5.9	3.9	3.30	3.21	2.18	1.3
Breisach	3.15	3.36	3.36	3.36	18.3	11.54	12.3
Breisach	3.45	4.27	2.33	3.3	3.21	2.27	1.18
Breisach	12.48	13.	8.24	8.33	3.	1.36	2.3
Breisach	45.	27.43	27.43	27.43	1.21	1.36	1.6
Breisach	12	12	9	9	4.6	2.45	1.45
Breisach	7.39	9.9	5.12	6.15	1.57	1.21	51
Breisach	7.48	5.21	5.21	5.21	30.39	23.2	1.17
Breisach	4.57	5.54	3.24	4.3	2.29	1.47	1.3
Breisach	4.27	4.39	2.54	3.3	1.45	1.39	48
Breisach	18	21	12	15	2.27	1.39	1.3
Breisach	5.45	6.15	3.51	4.12	8.45	10.30	7.12
Breisach	5.36	6.39	3.48	4.33	7.18	8.45	6.
Breisach	11.57	12.9	7.51	8.	4.42	3.12	2.3
Breisach	2.39	—	1.48	—	4.12	26.26	7.45
Breisach	3.33	—	2.24	—	9.27	6.27	4.9
Breisach	27.35	10.3	5.42	6.51	5.57	7.6	4.51
Breisach	36.15	22.28	16.57	12.25	7.3	8.27	5.45
Breisach	7.54	—	5.24	—	1.30	1.3	39
Breisach	2.12	2.42	1.30	1.51	1.39	1.9	42
Breisach	4.15	4.27	2.51	3.	1.54	1.18	51
Breisach	6.27	7.42	4.24	5.15	3.33	4.9	2.57
Breisach	4.21	—	2.57	—	3.57	4.9	2.36
Breisach	25.42	25.54	17.	17.9	7.42	7.54	5.9
Breisach	3.12	3.48	2.9	2.36	39	27	18
Breisach	4.27	5.15	3.3	3.39	30	21	12
Breisach	3.54	—	2.39	—	3.12	3.42	2.9
Breisach	7.27	—	5.3	—	1.39	1.9	45
Breisach	3.3	3.36	2.3	2.27	3.15	1.54	1.15
Breisach	6.12	7.24	4.12	5.3	2.48	5.43	3.42
Breisach	2.43	—	1.54	—	8.27	—	—

\* Nach den mit \* bezeichneten Orten werden Billets III. Classe nur für Kinder, deren Angehörige in der II. Wagenklasse reisen, ausgegeben.

Beilage zum Carlsruher Tagblatt 1856, Nr. 270.





Königlich Württembergische Staats-Eisenbahn. (Vom 1. Juni 1857.)

Table with 24 columns listing station names and departure/arrival times for various railway lines including Bruchsal, Heildelheim, Weinsberg, and Stuttgart.

Deutsche und Pfälz, Ludwigs- und Preuß. Saarbrücker Bahn. - Pfälz, Maximiliansbahn. (Dienst vom 7. Mai 1857.)

Large table with multiple columns detailing train schedules for routes such as Mainz, Speyer, Zweibrücken, Saarbrücken, and Paris.

Main-Weiser-Eisenbahn nebst Anzchlüssen. (Vom 23. Sept. 1856.)

Table listing departure and arrival times for the Main-Weiser railway line, including stations like Frankfurt, Weinsberg, and Würzburg.

Frankfurt-Cassel (Mainz)-Wiesbaden-Rüdesheim. (Vom 1. April 1857.)

Table detailing train schedules for the Frankfurt-Cassel-Wiesbaden-Rüdesheim railway line.

Frankfurt-Offenbacher Eisenbahn. (Vom 1. Juni 1857.)

Table showing train schedules for the Frankfurt-Offenbacher railway line.

Frankfurt-Danau-Wischaffenburg-Würzburg etc. (Vom 24. Mai 1857.)

Table with multiple columns providing train schedules for the Frankfurt-Danau-Wischaffenburg-Würzburg route.

Paris-Strassburger Eisenbahn. (Vom 4. Mai 1857.)

Table detailing train schedules for the Paris-Strassburger railway line, including stations like Nancy, Châlons, and Epernay.



**III. Personen-Tarif der Main-Neckar-Eisenbahn.**

Der Stations-Verzeichnis der Eisenbahn, nach welchen die Fahrpreise zu bestimmen sind, sind in der folgenden Tabelle angegeben. Die Fahrpreise sind in drei Klassen eingeteilt. Die Preise sind in Mark und Pfennig angegeben. Die Preise sind in Mark und Pfennig angegeben.

Kohl nach			Offenburg nach			Waldshut nach			Freiburg nach			Karlsruhe nach			Stuttgart nach			Mannheim nach			Heidelberg nach			Ludwigshafen nach			Frankfurt nach		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
5.48	3.57	2.33	4.18	2.57	1.54	2.48	1.54	1.12	11.24	7.42	4.57	1.57	1.21	51	1.57	1.21	51	1.57	1.21	51	1.57	1.21	51	1.57	1.21	51	1.57	1.21	51

1) Reise, welche nach Stationen führt, nach welchen direkt Fahrkarten nicht ausgegeben werden, haben auf einer Station, wo ein längerer Aufenthalt notwendig ist (Heidelberg, Karlsruhe, Offenburg, Waldshut, und Freiburg), sich mit einem Fahrkarte bis zum Bestimmungsort zu versehen.  
 2) Reise, welche mit demselben Wagenzuge nach einer weiteren Station fahren wollen, als wo ein längerer Aufenthalt notwendig ist, können folglich beim Abgang auf die Eisenbahn ihr Gepäck bis zu jener Station einschreiben lassen und die Karte bis dahin stellen.



Tab. regiorum cum indicatione

Meridiana

etiam altitudinis omnium montium

Table with multiple columns containing geographical data and coordinates. The columns are densely packed with numbers and text.

# Wurttemberg



Wurttembergische Provinz

Staatshauptstadt

Stammesherzog

Stammesherzogin

Stammesherzogin

Stammesherzogin

Stammesherzogin

Stammesherzogin

Stammesherzogin

Stammesherzog

Stammesherzogin

Stammesherzogin

Stammesherzogin

Stammesherzogin

Stammesherzogin

Stammesherzogin

Stammesherzogin

Stammesherzogin





# Carlstrube

## Abgang der Eisenbahnzüge:

Winterdienst, vom 1. Oktober 1857 anfangend.

### Landaufwärts.

**6<sup>15</sup>** Morgs. Bis Waldshut.

**9<sup>40</sup>** Vorm. Bis Basel.  
Gemischter Zug. (Längere Bahnen.)

**2<sup>2</sup>** Nachm. Bis Waldshut.  
Schnellzug, bis Basel 1. und II. Classe. (hält an den Hauptstationen.)  
Bis Basel und Waldshut auch III. Classe und hält an sämtlichen Stationen.

**3<sup>10</sup>** Nachm. Bis Freiburg.

**6** Abends. Bis Offenburg.

**6<sup>30</sup>** Abends. Bis Offenburg.  
Güterzug, mit Personenbeförderung II. und III. Classe.

### Landabwärts.

**5<sup>40</sup>** Morgs. Bis Frankfurt.

**6<sup>55</sup>** Morgs. } nach Bretten, Mühl-  
} oder, Heilbronn u. } Bis Bruchsal.  
} bis Ulm und Frick-  
} drichshausen.  
Güterzug, mit Personenbeförderung II. und III. Classe.

**9<sup>5</sup>** Morgs. } nach Bretten, Mühl-  
} oder, Heilbronn u. } bis  
} Frickdrichshausen und }  
} Stuttgart und Eff- }  
} lingen.

**\* 12<sup>25</sup>** Mittgs. } nach Bretten, Mühl-  
} Heilbronn u. bis Ulm } Bis  
} Frickdrichshausen und } Frankfurt.  
} (hält an den Hauptstationen.) }  
Schnellzug, I. und II. Classe.

**2<sup>40</sup>** Nachm. } nach Bretten, Mühl-  
} oder, Heilbronn u. } bis  
} Stuttgart und Eff- }  
} lingen, (mit längerem }  
} Aufenthalt in Stuttgart).

**5<sup>45</sup>** Nachm. Bis Mannheim.

## Eisenbahn- und Gilwagen-Tarif

über die Fahrten nach benannten Stationen, nach welchen von Carlruhe directe Billets ausgegeben werden.

Stationen.	I. Classe. Preis. fl. fr.	II. Classe. Preis. fl. fr.	III. Gl. Preis. fl. fr.	Stationen.	I. Classe. Preis. fl. fr.	II. Classe. Preis. fl. fr.	III. Gl. Preis. fl. fr.
Achern	2, 9	2, 33	1, 27	1, 45	57	fl. fr.	fl. fr.
Albstadt	10, 6	12, 9	6, 54	8, 18	4, 24	1, 30	1, 3
Altenweier	2, 42	3, 12	1, 51	2, 42	1, 9	—	—
Altingen	6, 54	—	4, 42	—	—	—	—
Altenburg	11, 9	11, 21	7, 18	7, 27	—	—	—
Baden	1, 42	1, 57	1, 9	1, 21	48	—	—
Basel	8, 9	9, 45	5, 33	6, 39	3, 33	—	—
Bruchsal	3, 48	4, 36	2, 33	3, 6	1, 42	—	—
Bretzen	7, 9	—	4, 54	—	—	—	—
Bretzen	47, 11	—	29, 2	21, 12	3, 9	—	—
Bretzen	8, 54	10, 42	6, 6	7, 18	3, 54	—	—
Bretzen	9, 15	11, 6	6, 18	7, 36	4, 3	—	—
Bretzen	1, 27	1, 39	1, 9	1, 9	39	—	—
Bruchsal	51	1, 3	36	45	24	—	—
Bruchsal	1, 48	2, 9	1, 15	1, 30	48	—	—
Bruchsal	4, 9	4, 21	2, 42	2, 51	2, 9	—	—
Bruchsal	20, 18	—	12, 11	12, 11	9, 29	—	—
Bruchsal	22, 16	—	16, 45	—	—	—	—
Bruchsal	4, 39	5, 39	3, 9	3, 48	2, 6	—	—
Bruchsal	5, 15	—	3, 36	—	2, 18	—	—
Bruchsal	3, 45	4, 27	2, 33	3, 3	1, 39	—	—
Bruchsal	10, 15	12, 18	7, 9	8, 24	4, 27	—	—
Bruchsal	12, 48	13, 9	8, 24	8, 33	—	—	—
Bruchsal	39, 25	—	26, 52	19, 30	—	—	—
Bruchsal	12	12	9	9	6	—	—
Bruchsal	7, 39	9, 9	5, 12	6, 15	3, 21	—	—
Bruchsal	4, 57	—	3, 24	3, 24	2, 9	—	—
Bruchsal	4, 27	4, 39	2, 54	3, 3	2, 9	—	—
Bruchsal	18	21	12	15	6	—	—
Bruchsal	5, 45	6, 57	3, 51	4, 42	2, 33	—	—
Bruchsal	5, 36	6, 39	3, 48	4, 33	2, 27	—	—
Bruchsal	11, 57	12, 9	7, 51	8, 9	—	—	—
Bruchsal	2, 39	—	1, 48	—	1, 9	—	—
Bruchsal	3, 33	—	2, 24	—	1, 33	—	—
Bruchsal	8, 21	10, 3	5, 42	6, 51	3, 39	—	—
Bruchsal	7, 54	—	5, 24	—	1, 9	—	—
Bruchsal	2, 12	2, 42	1, 30	1, 51	3, 27	—	—
Bruchsal	4, 15	4, 27	2, 51	3, 9	1, 57	—	—
Bruchsal	6, 27	7, 42	4, 24	5, 15	2, 48	—	—
Bruchsal	4, 21	—	2, 57	—	1, 54	—	—
Bruchsal	25, 42	25, 54	17, 9	17, 9	—	—	—
Bruchsal	3, 12	3, 48	2, 9	2, 36	1, 21	—	—
Bruchsal	4, 27	5, 18	3, 3	3, 39	1, 57	—	—
Bruchsal	3, 54	—	2, 39	—	1, 42	—	—
Bruchsal	7, 27	—	3, 3	—	3, 15	—	—
Bruchsal	3, 3	3, 36	2, 3	2, 27	1, 18	—	—
Bruchsal	6, 12	7, 24	4, 12	5, 3	2, 42	—	—
Bruchsal	2, 45	—	1, 54	—	1, 15	—	—

\* Nach den mit \* bezeichneten Orten werden Billets III. Classe nur für Kinder, deren Angehörige in der II. Bagenklasse reisen, ausgegeben.

Beilage zum Carlruher Tageblatt 1857, Nr. 268.

Carlruhe. — Druck von Chr. Fr. Müller'schen Buchdruckerei.

Handwritten notes and a vertical scale on the right margin.

Stat  
 Hugo  
 Wau  
 Friedrich  
 Heide  
 Et. M  
 Wiesloch  
 Langen  
 Bruch  
 Murrgr  
 Wein  
 Dur  
 Carls  
 Ostfinge  
 Wals  
 Ruggen  
 Kofat  
 Co  
 Bae  
 Einbein  
 Steinba  
 Böh  
 Citerme  
 Adern  
 Linden  
 Kopen  
 Legel  
 Kork  
 Korb  
 (Ste  
 Korb  
 Legel  
 Mühl  
 Offen  
 Nieder  
 Krielen  
 Dingel  
 Rippel  
 Crifwei  
 Gerbol  
 Kessing  
 Kiegl  
 Humen  
 Deuling  
 Freiburg  
 Schall  
 Kragin  
 Heiter  
 Müllbe  
 Kagen  
 Schöng  
 Bellin  
 Klein  
 Offing  
 Elmelt  
 Kolling  
 Kessold  
 Basel  
 Grenz  
 Bollen  
 bei Kle  
 Bagg  
 Brenne  
 Söding  
 Ring  
 Kanten  
 Alldred  
 Dogen  
 Walde  
 Biss  
 Arant  
 Linbur  
 Langen  
 Bröden  
 Darmst  
 Überl  
 Wöden  
 Zwinge  
 Karbo  
 Denk  
 Dopp  
 Gomb  
 Wein  
 Gers  
 Lehen  
 Brink  
 Mand  
 Gröbel  
 Kae

Wörterbuch  
 des  
 Hochdeutschen  
 Sprachgebrauchs  
 im  
 18ten  
 Jahrhundert  
 von  
 Johann  
 Christoph  
 Adelung

Wort	Art	Genus	Nummer	Form	Form	Form	Form	Form	Form
... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# Wörterbuch

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

...

Fahrten auf den Groß. Badischen Eisenbahnen. (Sommerdienst, vom 1. Juni 1858 anfangend.)

Main table with columns for Stations (1-11), Abgang (Departure), and Fahrten (Trains). Includes sub-sections for 'Fahrten an Sonntagen und an folgenden Feiertagen' and 'Fahrten zwischen Karlsruhe und Mannheim'.

Verbindungen (Connections) section listing various destinations and train services, including Mainz (Kassel), Frankfurt, Darmstadt, Wiesbaden, and others.

Fahrten auf der Main-Neckar-Eisenbahn. (Sommerdienst, vom 1. Juni 1858 anfangend.)

Table for Main-Neckar-Eisenbahn routes, listing stations like Frankfurt, Darmstadt, Wiesbaden, and Mainz with their respective departure times.

Die Fahrten haben sich in folgender Weise geändert. Die Fahrten haben sich in folgender Weise geändert.

Druck der G. v. R. Wüller'schen Buchdruckerei.

Nach dem Stand vom 20. Juni 1858.

Veränderungen. — G. v. R. Wüller'sche Buchdruckerei.

Königlich Württembergische Staats-Eisenbahn. (Som. 1. Juni 1858.)

Table with 17 columns for stations (1-17) and rows for various stations including Bruchsal, Heidelberg, Odenheim, etc. It contains fare information for different classes.

Table with 16 columns for stations (2-16) and rows for various stations including Stuttgart, Heilbronn, Würzburg, etc. It contains fare information for different classes.

Personentarif der Württ. Eisenbahn.

Table detailing passenger fares for various routes and stations, including Bruchsal, Heilbronn, Stuttgart, and others.

Deutsche u. Pfälz. Ludwigs- u. Preuss. Saarbrücker Bahn. - Pfälz. Maximiliansbahn. (2. Mai 1858.)

Table with 17 columns for stations (1-17) and rows for stations like Mainz, Oppenheim, Odenheim, etc. It contains fare information for different classes.

Table with 16 columns for stations (2-16) and rows for stations like Paris, Saarbrücken, Neunkirchen, etc. It contains fare information for different classes.

Table detailing passenger fares for various routes and stations, including Heilbronn, Stuttgart, and others.

Main-Neckar-Eisenbahn u. Anschlüsse. (15. Juni 1857.)

Table with columns for station names (Frankfurt, Berlin, Leipzig, etc.) and departure/arrival times for the Main-Neckar railway.

Frankfurt-Cassel (Main)-Wiesbaden-Rüdesheim (vom 1. April 1858.)

Table with columns for station names (Frankfurt, Cassel, Wiesbaden, Rüdesheim) and departure/arrival times.

Frankfurt-Offenbacher Eisenbahn. (vom 1. Juni 1858.)

Table with columns for station names (Frankfurt, Offenbach) and departure/arrival times.

Paris-Strassburger Eisenb. (vom 10. Mai 1858.)

Table with columns for station names (Paris, Strassburg, Nancy, Chalons, Epervan) and departure/arrival times.

I. Personen-Tarif der Badischen Eisenbahnen,

mit Angabe jener Stationen der Main-Neckar-Eisenbahn, nach welchen von folgenden Stationen der Badischen Eisenbahnen Billete ausgegeben werden. (Bei den Schnellzügen findet eine Erhöhung der Zare für I. und II. Gl. um ein Fünftel statt.)

Main tariff table for Baden Railway with columns for stations (Frankfurt, Mannheim, Heidelberg, Karlsruhe, etc.) and fare classes (I, II, III).

Vertical text on the right edge: Carlseube. - Tarif der G. v. H. Müller'schen Dampfbrennerei.

Vertical text on the right edge: Beilage zum Carlseuber Tagblatt 1858, Nr. 145.

**II. Personen-Tarif der Rhain-Neckar-Eisenbahn.**

Klass	I.			II.			III.		
	1.	2.	3.	1.	2.	3.	1.	2.	3.
<b>Karlsruhe</b>	2.33	1.45	1.6	2.45	1.54	1.12	2.57	2.	1.18
<b>Dingling</b>	2.45	1.54	1.12	2.57	2.	1.18	3.6	2.6	1.21
<b>Rippens</b>	2.57	2.	1.18	3.6	2.6	1.21	3.21	2.18	1.27
<b>Offenburg</b>	3.6	2.6	1.21	3.39	2.30	1.36	3.30	2.24	1.30
<b>Freiburg</b>	3.39	2.30	1.36	4.15	2.54	1.51	4.15	2.54	1.51
<b>Offenburg</b>	3.57	2.42	1.42	4.15	2.54	1.51	4.15	2.54	1.51
<b>Dingling</b>	4.15	2.54	1.51	4.15	2.54	1.51	4.15	2.54	1.51
<b>Freiburg</b>	4.36	3.9	2.	4.36	3.9	2.	4.36	3.9	2.
<b>Rippens</b>	5.12	3.33	2.15	5.12	3.33	2.15	5.12	3.33	2.15
<b>Offenburg</b>	5.27	3.42	2.21	5.27	3.42	2.21	5.27	3.42	2.21
<b>Freiburg</b>	5.48	3.57	2.33	5.48	3.57	2.33	5.48	3.57	2.33
<b>Offenburg</b>	6.3	4.9	2.39	6.3	4.9	2.39	6.3	4.9	2.39
<b>Rippens</b>	6.21	4.18	2.45	6.21	4.18	2.45	6.21	4.18	2.45
<b>Dingling</b>	6.39	4.31	2.54	6.39	4.31	2.54	6.39	4.31	2.54
<b>Freiburg</b>	6.54	4.42	3.	6.54	4.42	3.	6.54	4.42	3.
<b>Offenburg</b>	7.9	4.54	3.6	7.9	4.54	3.6	7.9	4.54	3.6
<b>Dingling</b>	8.30	5.48	3.42	8.30	5.48	3.42	8.30	5.48	3.42
<b>Freiburg</b>	9.27	6.27	4.6	9.27	6.27	4.6	9.27	6.27	4.6

1) Reisende, welche nach Stationen reisen, nach welchen direkte Bahndienst nicht ausgedehnt werden, haben auf einer Station, wo ein längerer Aufenthalt statthaben (Freiburg, Karlsruhe, Offenburg, Offenburg, und Freiburg), sich mit einem Bahndienst bis zum Bestimmungsorte zu versehen.  
 2) Reisende, welche mit demselben Wagenszuge nach einer weiteren Station fahren wollen, als wohin direkte Bahndienst ausgedehnt werden, können sogleich beim Zugange auf die Eisenbahn ihr Gepäck bis zu ihrer Station einschreiben lassen und die Taxe bis dahin erlegen.

17



Summe	10000	9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000	2000	1000	100	10	1
10000	10000	9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000	2000	1000	100	10	1
9000	9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000	2000	1000	100	10	1	
8000	8000	7000	6000	5000	4000	3000	2000	1000	100	10	1	1	
7000	7000	6000	5000	4000	3000	2000	1000	100	10	1	1	1	
6000	6000	5000	4000	3000	2000	1000	100	10	1	1	1	1	
5000	5000	4000	3000	2000	1000	100	10	1	1	1	1	1	
4000	4000	3000	2000	1000	100	10	1	1	1	1	1	1	
3000	3000	2000	1000	100	10	1	1	1	1	1	1	1	
2000	2000	1000	100	10	1	1	1	1	1	1	1	1	
1000	1000	100	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
100	100	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
10	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

# Quintessenz



Die Quintessenz der Wissenschaften

aus dem

Handbuche der

Mathematik

von

Simon Stevin

aus dem

Handbuche der

Physik

von

Simon Stevin

aus dem

Handbuche der

Mathematik

von

Simon Stevin

aus dem

Handbuche der

Physik

von

Simon Stevin



I. Fahrten in der Richtung von Waldshut-Basel nach Mannheim-Frankfurt a. M.

Aus	Waldshut		Basel		Mannheim		Frankfurt a. M.	
	Abd.	Morg.	Abd.	Morg.	Abd.	Morg.	Abd.	Morg.
Aus Waldshut								
Basel								
Freiburg								
Offenburg								
In Kant. (Straßb.)								
In Paris								
Aus Paris								
Aus Kant. (Straßb.)								
In Baden								
In Karlsruhe								
In Wilferdingen (Karlsruhe, V. 10. 4.)								
Aus Bruchsal (Karlsruhe, V. 10. 4.)								
In Heidelberg								
Aus Heidelberg								
In Mannheim								
Aus Mannheim								
In Mainz								
Aus Heidelberg								
In Darmstadt								
Aus Darmstadt								
In Mainz								
Aus Mainz								
In O. Mainz								
.. Bonn								
.. Köln								
.. Aachen								
.. Breda								
.. Ostende								
Aus Frankfurt								
In Cassel								
.. Göttingen								
.. Braunschweig								
.. Hannover								
.. Bremen								
.. Harburg (Banz)								
.. Magdeburg (na Elbe)								
.. Magdeburg (na Elbe)								
.. Hamburg (na Elbe)								
.. Berlin (na Elbe)								
.. Berlin (na Elbe)								
.. Leipzig								
.. Dresden								
.. Prag								
.. Wien								

II. Fahrten in der Richtung von Frankfurt a. M. - Mannheim nach Basel-Waldshut.

Aus	Frankfurt a. M.		Mannheim		Basel		Waldshut	
	Abd.	Morg.	Abd.	Morg.	Abd.	Morg.	Abd.	Morg.
Aus Wien								
.. Prag								
.. Dresden								
.. Leipzig								
.. Berlin (na Elbe)								
.. Berlin (na Elbe)								
.. Hamburg (na Elbe)								
.. Magdeburg (na Elbe)								
.. Magdeburg (na Elbe)								
.. Harburg (Banz)								
.. Bremen								
.. Hannover								
.. Braunschweig								
.. Göttingen								
.. Cassel								
In Frankfurt								
Aus Frankfurt a. M.								
In Darmstadt								
Aus London								
.. Ostende								
.. Breda								
.. Aachen								
.. Köln								
.. Bonn								
.. Coblenz								
In Mainz								
Aus Mainz								
In Darmstadt								
Aus Darmstadt								
In Heidelberg								
Aus Mainz								
In Ludwigshafen								
Aus Mannheim								
In Heidelberg								
Aus Heidelberg								
In Bruchsal (Karlsruhe, V. 10. 4.)								
In Wilferdingen (Karlsruhe, V. 10. 4.)								
Aus Karlsruhe								
In Baden								
In Karlsruhe								
In Paris								
Aus Paris								
Aus Kant. (Straßb.)								
Aus Offenburg								
.. Freiburg								
In Basel								
Aus Basel								
In Waldshut								
Aus Waldshut								
In Zürich								
.. Schaffhausen								
.. Chur								
Aus Basel								
In Aarau								
.. Luzern								
.. Bern								
.. Biel								
.. Neuenburg								
.. Lucerne								
.. Genf								

\* Nur I. und II. Klasse.

\* Nur I. Klasse.

**Anschlüsse**  
der K. Württembergischen und K. Bayerischen Staats-Eisenbahnen in Bruchsal bzw. Ulm

a. Von Bruchsal nach Stuttgart, Augsburg und München.				
Bruchsal	Abg. 11. & 12. U.	1. & II. Classen	1. & II. Classen	1. & II. Classen
Stuttgart	Abg. 11. & 12. U.	1. & II. Classen	1. & II. Classen	1. & II. Classen
Ulm	Abg. 11. & 12. U.	1. & II. Classen	1. & II. Classen	1. & II. Classen
Augsburg	Abg. 11. & 12. U.	1. & II. Classen	1. & II. Classen	1. & II. Classen
München	Abg. 11. & 12. U.	1. & II. Classen	1. & II. Classen	1. & II. Classen

**Influenzen.**

I. In der Richtung nach Mannheim-Frankfurt	II. In der Richtung nach Basel-Waldshut
<b>a. Waldshut.</b> Eilwagen von Schaffhausen und Gontzen bzw. Stockach, Ankunft 5 <sup>1/2</sup> Morgens. Eilwagen von Schaffhausen, Ankunft 3 Nachmittags.	<b>a. Frankfurt a. M.</b> Eilwagen von Rembig, Ankunft 5 <sup>1/2</sup> Morgens, 10 <sup>1/2</sup> Vormittags, 12 <sup>1/2</sup> , 2 <sup>1/2</sup> , 4 <sup>1/2</sup> Nachmittags, 9 Abends und 12 <sup>1/2</sup> Nachts.
<b>b. Basel.</b> Eilwagen von Bern, Biel und Chaux-de-Fonds, Ankunft 4 <sup>1/2</sup> Morgens. Die Züge der Schweizerischen Centralbahn: 2 <sup>1/2</sup> Morgens von Aarau; 9 <sup>1/2</sup> Vormittags von Biel (bzw. Gen. Lesanne, Neuenburg), Bern, Luzern und Aarau; 12 <sup>1/2</sup> Nachmittags von Biel und Bern; 1 <sup>1/2</sup> Nachmittags von Biel (Lesanne bzw. Gen. Neuenburg), Bern, Luzern und Aarau; 2 <sup>1/2</sup> Abends von Biel (Gen. Lesanne, Neuenburg), Bern, Luzern und Aarau; 8 <sup>1/2</sup> Abends von Biel (Gen. Lesanne, Neuenburg), Bern, Luzern und Aarau.	<b>b. Mannheim.</b> Pfälzische Eisenbahnen. In Ludwigshafen: Ankunft von Neustadt und Speyer 2 <sup>1/2</sup> Morgens. Ankunft von Forbach und Weisenberg, 9 <sup>1/2</sup> u. 11 <sup>1/2</sup> Vormittags, 5 <sup>1/2</sup> Abends und 10 <sup>1/2</sup> Nachts. Ankunft von Neustadt und Weisenberg 3 <sup>1/2</sup> Nachmittags. " " " Landau 7 <sup>1/2</sup> Abends.
<b>c. Freiburg.</b> Eilwagen von Gontzen, Stockach und Denzlingen (Schaffhausen), Ankunft 5 <sup>1/2</sup> Morgens. Eilwagen von Denzlingen, Ankunft 2 <sup>1/2</sup> Nachmittags, im Anschlusse an den Postomnibus von Offenburg. Eilwagen von Schaffhausen, Ankunft 5 <sup>1/2</sup> Abends.	<b>c. Heidelberg.</b> Dampfbus von Heilbronn, Ankunft zwischen 12 und 2 <sup>1/2</sup> Nachmittags. Postomnibus von Sinheim (Heilbronn), Ankunft 8 <sup>1/2</sup> Morgens. Postomnibus von Würzburg über Tauberbischofsheim, Ankunft 10 <sup>1/2</sup> Vormittags, über Miltenberg 10 <sup>1/2</sup> Nachmittags. Postomnibus von Tauberbischofsheim (Wurdheim), Ankunft 7 <sup>1/2</sup> Abends. Postomnibus von Eberbach (Buchen), Ankunft 5 Abends.
<b>d. Offenburg.</b> Postomnibus von Denzlingen, Abgang 9 Vormittags, im Anschlusse an den Postomnibus von Schaffhausen und an die Eilwagen von Stockach, Gontzen und Freiburg. Postomnibus von Denzlingen, Abgang 5 <sup>1/2</sup> Abends, im Anschlusse an die Eilwagen von Freiburg. Postomnibus von Wolfach und Rippoldsau bzw. Schramberg, Abgang 1 <sup>1/2</sup> Nachmittags.	<b>d. Willersdungen.</b> Postomnibus von Pforzheim, Abgang 7 <sup>1/2</sup> Morgens, 12 <sup>1/2</sup> u. 4 <sup>1/2</sup> Nachmittags und 7 <sup>1/2</sup> Abends. Privat-Eilwagen von Willersdungen, Abgang 11 <sup>1/2</sup> Vormittags und 4 Nachmittags.
<b>e. Appenweier.</b> Postomnibus von Rippoldsau und Peterthal, Abgang 11 Vormittags; von Peterthal 1 <sup>1/2</sup> Abends; von Oberkirch 7 <sup>1/2</sup> Morgens u. 11 Vormittags.	<b>e. Carlsruhe.</b> Postomnibus von Winden (Landau), Abgang 11 Vormittags und 7 <sup>1/2</sup> Abends.
<b>f. Carlsruhe.</b> Postomnibus nach Winden (Landau), Abgang 5 <sup>1/2</sup> Morgens und 2 Nachmittags.	<b>f. Appenweier.</b> Postomnibus nach Peterthal und Rippoldsau, Abgang 12 <sup>1/2</sup> Nachmittags; nach Peterthal 4 Nachmittags; nach Oberkirch 5 <sup>1/2</sup> Morgens und 8 <sup>1/2</sup> Abends.
<b>g. Willersdungen.</b> Postomnibus nach Pforzheim, Abgang 1 <sup>1/2</sup> Morgens, 10 <sup>1/2</sup> Vormittags, 3 <sup>1/2</sup> Nachmittags und 7 <sup>1/2</sup> Abends. Privat-Eilwagen nach Willersdungen, Abgang 2 <sup>1/2</sup> Nachmittags und 7 <sup>1/2</sup> Abends.	<b>g. Offenburg.</b> Postomnibus nach Denzlingen, Abgang 3 Vormittags, mit Anschlusse an die Eilwagen nach Stockach, Gontzen und Freiburg. Postomnibus nach Denzlingen (mit Influenzfahrt von Haslach nach Wolfach), Abgang 4 <sup>1/2</sup> Nachmittags, mit Anschlusse an den Postomnibus nach Schaffhausen und an die Eilwagen nach Freiburg. Postomnibus nach Wolfach und Rippoldsau bzw. Schramberg, Abgang 1 <sup>1/2</sup> Mittags.
<b>h. Heidelberg.</b> Dampfbus nach Heilbronn, Abgang 6 Morgens. Postomnibus nach Tauberbischofsheim (Wurdheim), Abgang 7 <sup>1/2</sup> Morgens. Postomnibus nach Eberbach (Buchen), Abgang 7 <sup>1/2</sup> Morgens. Postomnibus nach Würzburg über Miltenberg, Abgang 4 Nachmittags; über Tauberbischofsheim 4 <sup>1/2</sup> Nachmittags. Postomnibus nach Sinheim (Heilbronn), Abgang 4 <sup>1/2</sup> Nachmittags.	<b>h. Freiburg.</b> Eilwagen nach Schaffhausen, Abgang 6 Morgens. Eilwagen nach Denzlingen, Stockach und Gontzen, Abgang 11 Mittags. Eilwagen nach Denzlingen, Abgang 6 Abends, mit Anschlusse an den Postomnibus nach Schaffhausen und nach Offenburg.
<b>i. Mannheim.</b> Die Züge der Schweizerischen Centralbahn: 2 <sup>1/2</sup> Morgens nach Aarau, Luzern, Bern und Biel (Neuenburg, Lesanne und Gontzen); 10 <sup>1/2</sup> Vormittags nach Aarau, Luzern, Bern und Biel (Neuenburg, Lesanne und Gontzen); 1 <sup>1/2</sup> Nachmittags nach Aarau, Luzern, Bern und Biel (Neuenburg und Lesanne bzw. Gontzen); 9 <sup>1/2</sup> Vormittags nach Aarau, Luzern, Bern, Biel (Gen. Neuenburg, Lesanne und Gontzen); 5 <sup>1/2</sup> Abends nach Aarau, Luzern, Bern und Biel (Gen. Neuenburg, Lesanne und Gontzen); 7 <sup>1/2</sup> Abends nach Olten und Aarau bzw. Luzern, Bern und Biel (Neuenburg, Lesanne und Gontzen).	<b>i. Basel.</b> Eilwagen nach Bern, Biel und Chaux-de-Fonds, Abgang 4 <sup>1/2</sup> Morgens und 9 Abends. Die Züge der Schweizerischen Centralbahn: 2 <sup>1/2</sup> Morgens nach Aarau, Luzern, Bern und Biel (Neuenburg, Lesanne und Gontzen); 10 <sup>1/2</sup> Vormittags nach Aarau, Luzern, Bern und Biel (Neuenburg, Lesanne und Gontzen); 1 <sup>1/2</sup> Nachmittags nach Aarau, Luzern, Bern und Biel (Neuenburg und Lesanne bzw. Gontzen); 9 <sup>1/2</sup> Vormittags nach Aarau, Luzern, Bern, Biel (Gen. Neuenburg, Lesanne und Gontzen); 5 <sup>1/2</sup> Abends nach Aarau, Luzern, Bern und Biel (Gen. Neuenburg, Lesanne und Gontzen); 7 <sup>1/2</sup> Abends nach Olten und Aarau bzw. Luzern, Bern und Biel (Neuenburg, Lesanne und Gontzen).
<b>k. Frankfurt a. M.</b> Eilwagen nach Rembig, Abgang 5 u. 11 Vormittags, 1 u. 4 Nachmittags, 5 u. 9 <sup>1/2</sup> Abends u. 10 <sup>1/2</sup> Nachts. Eilwagen nach Schaffhausen und Gontzen bzw. Stockach, Abgang um 9 Abends.	<b>k. Waldshut.</b> Eilwagen nach Schaffhausen, Abgang 4 <sup>1/2</sup> Nachmittags. Eilwagen nach Schaffhausen und Gontzen bzw. Stockach, Abgang um 9 Abends.

**Directe Fahrpreise**  
in süddeutschen Gulden und Kreuzern  
für die Schnell- bzw. Eil- und Courier-Züge.

Von und nach:	Mannheim		Coblenz		Bonn		Cöln		Aachen		Frankfurt		Cassel	
	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.
Zürich	10.12	12.12	11.12	13.12	12.12	14.12	13.12	15.12	14.12	16.12	15.12	17.12	16.12	18.12
Waldshut	17.22	19.22	18.22	20.22	19.22	21.22	20.22	22.22	21.22	23.22	22.22	24.22	23.22	25.22
Basel	14.24	16.24	15.24	17.24	16.24	18.24	17.24	19.24	18.24	20.24	19.24	21.24	20.24	22.24
Freiburg	11.18	13.18	12.18	14.18	13.18	15.18	14.18	16.18	15.18	17.18	16.18	18.18	17.18	19.18
Offenburg	11.20	13.20	12.20	14.20	13.20	15.20	14.20	16.20	15.20	17.20	16.20	18.20	17.20	19.20
Kehl	11.20	13.20	12.20	14.20	13.20	15.20	14.20	16.20	15.20	17.20	16.20	18.20	17.20	19.20
Strasbourg	11.20	13.20	12.20	14.20	13.20	15.20	14.20	16.20	15.20	17.20	16.20	18.20	17.20	19.20
Paris	9.48	11.48	10.48	12.48	11.48	13.48	12.48	14.48	13.48	15.48	14.48	16.48	15.48	17.48
Baden	7.48	9.48	8.48	10.48	9.48	11.48	10.48	12.48	11.48	13.48	12.48	14.48	13.48	15.48
Carlsruhe	8.38	10.38	9.38	11.38	10.38	12.38	11.38	13.38	12.38	14.38	13.38	15.38	14.38	16.38
Bruchsal	8.38	10.38	9.38	11.38	10.38	12.38	11.38	13.38	12.38	14.38	13.38	15.38	14.38	16.38
Mannheim	4.37	6.37	5.37	7.37	6.37	8.37	7.37	9.37	8.37	10.37	9.37	11.37	10.37	12.37

**SOMMERDIENST 1860**  
vom 4. Juni ab.

42

Gr. Badische Staats-Eisenbahnen.

in direkter Verbindung  
mit der  
Schweizerischen Nordostbahn,  
Französischen Ostbahn,  
Königl. Württembergischen Staats-Eisenbahn,  
Main-Neckar- und Main-Rhein-Bahn  
und den  
südlich von Frankfurt bzw. Mainz gelegenen Bahnen,  
sowie im Anschlusse an die Fahrten der  
Pfälzischen und Hessischen Ludwigsbahn  
von und nach Ludwigshafen  
und der  
Rhein- & Dampfboote.



Anschlüsse

der K. Württembergischen und K. Bayerischen Staats-Eisenbahnen in Bruchsal bzw. Ulm.

Table with columns for destination (Bruchsal, Stuttgart, Ulm, Augsburg, München) and class (I, II, III, IV), listing departure and arrival times.

Influenzen.

Large table with columns for direction (I. Mannheim-Frankfurt, II. Basel-Waldshut) and sub-sections (a-k) listing specific routes and train services.

Directe Fahrpreise

in süddeutschen Gulden und Kreuzern für die Schnell- bzw. Eil- und Courier-Züge.

Table showing direct fares between major cities: Mainz, Coblenz, Bonn, Köln, Aachen, Frankfurt, Cassel, Zürich, Paris, Baden, Carlsruhe, Bruchsal, Mannheim, Hannover, Bremen, Harburg, Berlin, Leipzig, Dresden, Wien.

Advertisement for Sommerdienst 1860, featuring a steam locomotive illustration and text about daily train services (Tagliche Fahrten) between Stuttgart and Karlsruhe.



Carlsruhe. — Druck des Chr. Fr. Müllerschen Hofbuchdruckers.

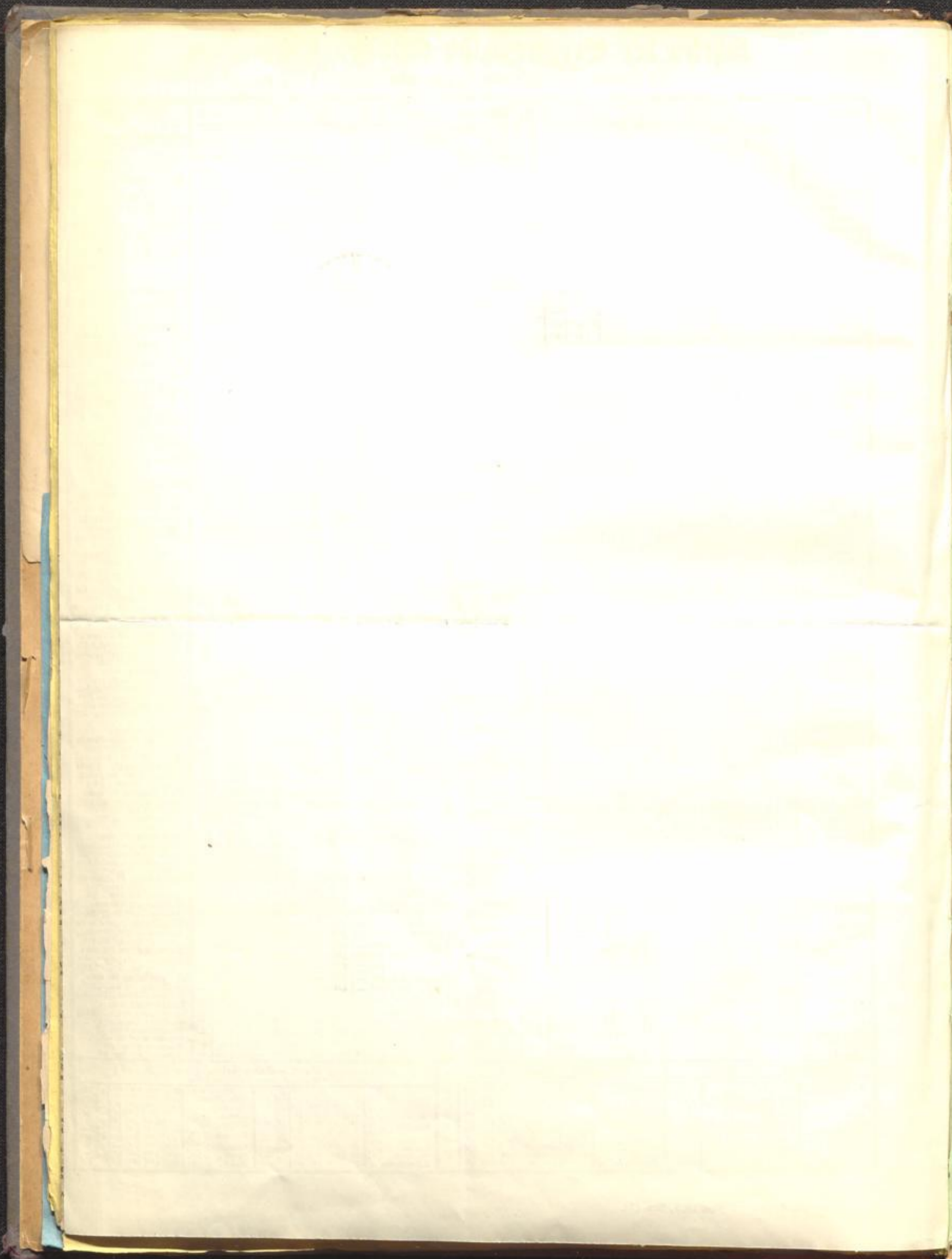


Fahrten der Großherzoglich Badischen Eisenbahnen.

(Sommerdienst, nach dem Stand vom 3. Juli 1862.)

Main table of train routes with columns for stations, departure times, and connections. It includes sections for Karlsruhe - Vofzheim, Vofzheim - Karlsruhe, and Wiesenthalbahn.

Beilage zum Karlsruhe'r Tagblatt 1862, No. 178.



F  
S  
U  
A  
M  
S  
W  
  
W  
S  
M  
A  
U  
S  
B  
  
E  
E  
  
E  
E  
A  
  
P  
P  
P  
  
P  
P  
P  
P  
P  
P  
P  
P  
  
P  
E  
P  
P  
P  
P

Anschlüsse

der K. Württembergischen und K. Bayerischen Staats-Eisenbahnen in Bruchsal bzw. Ulm.

a. Von Bruchsal nach Stuttgart, Augsburg, München und Wien.

Table with columns for destination (Bruchsal, Stuttgart, Ulm, Augsburg, München, Salzburg, Wien) and fare classes (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X).

b. Von Wien, München, Augsburg und Stuttgart nach Bruchsal.

Table with columns for destination (Wien, Salzburg, München, Augsburg, Ulm, Stuttgart, Bruchsal) and fare classes (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X).

Infuenzen.

I. In der Richtung nach Mannheim-Frankfurt.

a. Waldshut. Eilwagen von Schaffhausen und Konstanz bzw. Stockach, Anknüft 5 V.Mittags.

b. Basel. Eilwagen von Bern, Biel und Chaux-de-fonds, Anknüft 4 V.Mittags.

Die Züge der Wiesenthal-Bahn:

Anknüft von Schopfheim: 4 V.Mittags, 1 V.N.Mittags, 5 V.N.Mittags, 9 V.N.Mittags.

c. Freiburg.

Postomnibus von Konstanz, Stockach und Donaueschingen (Schaffhausen), Anknüft 5 V.Mittags.

d. Offenburg.

Postomnibus I von Donaueschingen, Anknüft 7 V.Mittags, im Anschlüsse an den Postomnibus von Schaffhausen, Freiburg, Stockach und Konstanz.

e. Appenweier.

Postomnibus von Rippoldsau und Peterthal, Anknüft 11 V.Mittags; von Peterthal 6 V.N.Mittags; von Oberkirch 6 V.Mittags.

f. Carlsruhe.

Postomnibus I nach Landau, Abgang 8 V.Mittags. II .. Landau, .. 2 V.N.Mittags.

g. Pforzheim.

Eilwagen nach Wildbad, Abgang 3 V. und 6 V.Mittags. Privat-Eilwagen nach Wildbad, Abgang 12 V. und 2 V.N.Mittags.

h. Heidelberg.

Dampfboot nach Heilbronn, Abgang 7 V.Mittags. Postomnibus nach Eberbach (Buchen), Abgang 8 V.Mittags.

i. Mannheim.

Dampfboot nach Köln-Arnhem bzw. Rotterdam, Abgang 6 V.Mittags; nach Mainz und Bingen, Abgang 1 V.N.Mittags; nach Köln-Düsseldorf-Rotterdam, Abgang 2 N.Mittags.

Pfälzische Eisenbahnen.

Postomnibus nach Landau, Abgang nach Forbach und Weissenburg 6 V.Mittags.

Abgang nach Saarbrücken und Weissenburg 9 V.Mittags und 6 V.N.Mittags.

Abgang nach Neustadt und Weissenburg 12 Mittags und 2 V.N.Mittags.

Abgang nach Forbach und Landau 1 V.N.Mittags, Neustadt und Speyer 4 und 9 V.N.Mittags.

k. Darmstadt.

Main-Rhein-Bahn. Abgang nach Aschaffenburg (Würzburg) 6 V., 10 V. und 1 V.N.Mittags und 2 V. N.Mittags.

l. Frankfurt a. M.

Frankfurt-Hamburger Bahn. Abgang nach Hamburg 7 V. und 9 V.Mittags, 12 Mittags, 4 V., 2 V., 10 V. und 11 V.N.Mittags.

II. In der Richtung nach Basel-Waldshut.

a. Frankfurt a. M. Frankfurt-Hamburger Bahn. Anknüft von Hamburg 6 V., 9 V. und 11 V.Mittags, 1 V., 2 V., 4 V., 7 V., 10 und 11 V.N.Mittags.

b. Darmstadt. Main-Rhein-Bahn. Anknüft von Aschaffenburg (Würzburg) 6 V. und 9 V.Mittags und 2 V., 4 V. und 7 V.N.Mittags.

c. Mannheim. Pfälzische Eisenbahnen. In Ludwigshafen: Anknüft von Neustadt und Speyer 8 V.Mittags.

Anknüft von Saarbrücken und Weissenburg 9 V.Mittags. Anknüft von Forbach und Weissenburg 11 V.Mittags und 9 V.N.Mittags.

Anknüft von Neustadt und Weissenburg 5 V. und 7 V.N.Mittags. Anknüft von Saarbrücken und Landau 5 V.N.Mittags.

d. Heidelberg.

Dampfboot von Heilbronn, Anknüft zwischen 12 und 3 N.Mittags. Postomnibus von Sinheim (Heilbronn), Anknüft 10 V.Mittags.

Postomnibus von Würzburg über Tauberhirschheim, Anknüft 8 V.Mittags; über Mittenberg 11 V.Mittags. Postomnibus von Tauberhirschheim (Wertheim), Anknüft 7 V.N.Mittags.

Postomnibus von Eberbach (Buchen), Anknüft 8 V.N.Mittags.

e. Pforzheim. Eilwagen von Wildbad, Anknüft 9 V.Mittags und 12 V.Mittags. Privat-Eilwagen von Wildbad, Anknüft 9 V.Mittags und 12 V.Mittags.

f. Carlsruhe. Postomnibus I von Landau, Anknüft 1 V.N.Mittags. II .. Landau, .. 7 V.N.Mittags.

g. Appenweier. Postomnibus nach Peterthal und Rippoldsau, Abgang 1 V.N.Mittags; nach Peterthal 2 V.N.Mittags; nach Oberkirch 5 N.Mittags.

h. Offenburg. Postomnibus I nach Donaueschingen, Abgang 9 V.Mittags, mit Anschluss an den Postomnibus nach Stockach, Konstanz und Freiburg.

Postomnibus II nach Donaueschingen, Abgang 5 N.Mittags, mit Infanzfahrt von Hausach nach Wolfach und mit Anschluss an den Postomnibus nach Schaffhausen und Freiburg.

Postomnibus nach Schramberg (mit Infanzfahrt von Wolfach nach Rippoldsau und von Schiltach nach Alpirsbach), Abgang 12 V.Mittags.

i. Freiburg. Postomnibus nach Schaffhausen, Abgang 6 V.Mittags. Postomnibus nach Donaueschingen, Stockach und Konstanz, Abgang 11 V.Mittags.

Postomnibus nach Donaueschingen, Abgang 6 V.N.Mittags, mit Anschluss an den Postomnibus nach Schaffhausen und nach Offenburg.

k. Basel. Eilwagen nach Biel, Abgang 5 V.Mittags. Eilwagen nach Bern, Biel und Chaux-de-fonds, Abgang 8 N.Mittags.

Die Züge der Wiesenthal-Bahn. Abgang nach Schopfheim: 6 V.Mittags, 10 V.Mittags, 2 V.N.Mittags, 7 V.N.Mittags.

l. Waldshut. Eilwagen nach Schaffhausen, Abgang 4 V.N.Mittags. Eilwagen nach Schaffhausen und Konstanz bzw. Stockach, Abgang um 9 V.N.Mittags.

Directe Fahrpreise

in süddeutschen Gulden und Kreuzern

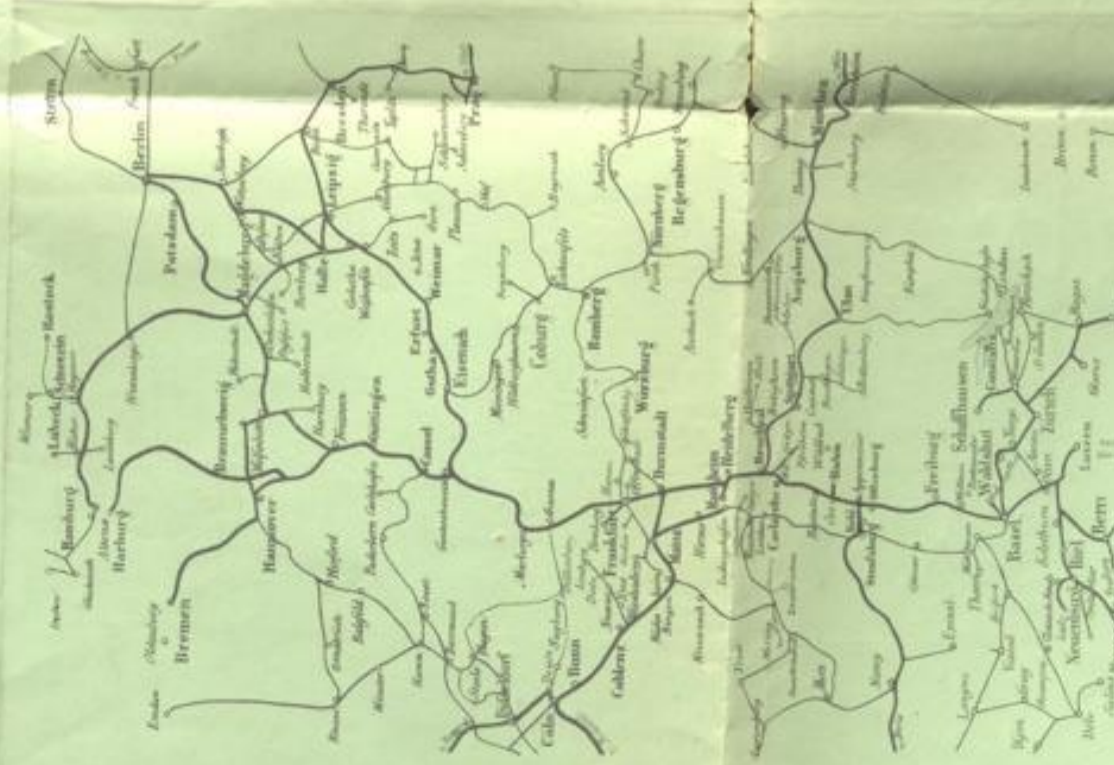
für die Schnell- bzw. Eil- und Courier-Züge.

Table of direct fares for routes: Mainz, Coblenz, Bonn, Köln, Aachen, Frankfurt, Cassel. Columns include 'Von und nach' and fare classes (I, II, III, IV, V).

Table of direct fares for routes: Hannover, Bremen, Harburg (Hamburg), Berlin, Leipzig, Dresden, Prag. Columns include 'Von und nach' and fare classes (I, II, III, IV, V).

Bemerkungen: 1) Die betr. Fahrpreise sind sowohl für die Schnellzüge, als auch für alle anderen fahrplanmäßigen Züge gültig. 2) Im direkten Verkehr zwischen Zürich und Basel einseitig und den betriebl. deutschen Stationen andererseits sind 60 Pfund, im freien Verkehr einseitig und Berlin, Leipzig und Dresden andererseits, sowie zwischen den badischen Stationen einseitig und den Stationen Cassel, Hannover, Bremen, Harburg, Berlin, Leipzig und Dresden andererseits 50 Pfund Freigeäck gewährt.

Advertisement for Sommerdienst 1862, featuring a steam locomotive illustration and text about daily train services between Karlsruhe and Frankfurt.



Carlsruhe. — Druck der Chr. Fr. Müller'schen Hofbuchdruckerei.

I. Fahrten in der Richtung

VON Waldshut-**Basel** nach **Mannheim-Frankfurt** a. M.

Station	V.M.	N.M.	V.M.	N.M.	V.M.	N.M.	V.M.	N.M.
Aus Gief	—	—	11.30	1.50	11.30	—	1.50	7.10
„ Lausanne	—	—	Mittg.	2.58	Mittg.	—	2.58	10.17
„ Neuenburg	—	—	3.28	4.45	4.20	—	4.45	12.30
„ Biel	—	—	3.58	5.15	6.33	—	5.40	1.40
„ Bern	—	—	4.28	5.45	6.50	—	5.48	1.40
„ Luzern	—	—	4.58	6.15	7.15	—	6.18	1.30
„ Aarau	—	—	5.28	6.45	7.45	—	6.48	1.20
In Basel	—	—	5.58	7.15	8.15	—	7.18	1.10
Aus Chur	—	—	—	—	5.15	—	—	8.15
„ Schaffhausen	—	—	—	—	5.45	—	—	8.45
„ Zürich	—	—	—	—	6.15	—	—	9.15
In Waldshut	—	—	—	—	6.45	—	—	9.45

II. Fahrten in der Richtung

VON **Frankfurt** a. M. - **Mannheim** nach **Basel-Waldshut.**

Station	V.M.	N.M.	V.M.	N.M.	V.M.	N.M.	V.M.	N.M.
Aus Prag	—	—	—	—	10.34	—	8.17	—
„ Dresden	—	—	—	—	10.34	—	8.17	—
„ Leipzig	—	—	—	—	6.50	—	6.15	—
„ Berlin	—	—	—	—	11. 5	—	11. 8	—
„ Hamburg (via Bismarck)	—	—	—	—	7.30	—	7.45	—
„ Hamburg (via Göttingen)	—	—	—	—	7.30	—	7.45	—
„ Magdeburg (via Bismarck)	—	—	—	—	10.30	—	9. 0	—
„ Magdeburg (via Göttingen)	—	—	—	—	6.30	—	6.50	—
„ Harburg (Harburg)	—	—	—	—	10.28	—	10.40	—
„ Braunschweig	—	—	—	—	7.40	—	7. 5	—
„ Göttingen	—	—	—	—	5. 5	—	7.10	—
„ Hannover	—	—	—	—	12.28	—	12. 0	—
„ Braunschweig	—	—	—	—	Mittg.	—	11.55	—
„ Göttingen	—	—	—	—	12. 0	—	11.55	—
„ Cassel	—	—	—	—	3. 5	—	3.15	—
In Frankfurt a. M.	—	—	—	—	5. 0	—	5. 0	—
In Darmstadt	—	—	—	—	6.50	—	8.45	—
Aus London (über Straßburg)	—	—	—	—	8.30	—	9.30	—
„ Ostende	—	—	—	—	7.10	—	7. 0	—
„ Brüssel	—	—	—	—	6.45	—	8.30	—
„ Aachen	—	—	—	—	12.40	—	2.30	—
„ Haag (via Groot-Bijland)	—	—	—	—	6.45	—	6.45	—
„ Rotterdam	—	—	—	—	8.15	—	8.15	—
„ Amsterdam	—	—	—	—	8.30	—	8.30	—
„ Köln	—	—	—	—	2.45	—	5.15	—
„ Bonn	—	—	—	—	2.50	—	6. 2	—
„ Koblenz	—	—	—	—	5.55	—	7.55	—
In Mainz	—	—	—	—	8.30	—	10.10	—
Aus Mainz	—	—	—	—	5.40	—	10.15	—
In Darmstadt	—	—	—	—	6.40	—	11.13	—
Aus Darmstadt	—	—	—	—	7. 0	—	8.50	—
In Heidelberg	—	—	—	—	9. 0	—	10.15	—
Aus Mainz	—	—	—	—	8.50	—	7.15	—
In Ludwigsbafen	—	—	—	—	10.50	—	9.18	—
Aus Mannheim	—	—	—	—	4.30	—	6. 0	—
In Heidelberg	—	—	—	—	5. 4	—	6.22	—
Aus Heidelberg	—	—	—	—	6.25	—	7.10	—
In Bruchsal	—	—	—	—	6.25	—	7.10	—
In Pforzheim	—	—	—	—	7.20	—	8.45	—
In Karlsruhe	—	—	—	—	7. 4	—	7.38	—
Aus Karlsruhe	—	—	—	—	8. 0	—	7.45	—
In Baden	—	—	—	—	7.45	—	8.45	—
Aus Karlsruhe	—	—	—	—	8.50	—	8.20	—
In Kehl	—	—	—	—	8.47	—	13.12	—
In Straßburg (via Rheinfelden)	—	—	—	—	9.22	—	12.47	—
„ Paris	—	—	—	—	4.15	—	8.50	—
„ London (via Glatz)	—	—	—	—	5.45	—	—	—
Aus London (via Glatz)	—	—	—	—	7.25	—	7.25	—
„ Paris	—	—	—	—	8.10	—	8. 0	—
„ Straßburg (via Rheinfelden)	—	—	—	—	10.22	—	11.32	—
Aus Kehl	—	—	—	—	7.40	—	11. 3	—
„ Offenburg	—	—	—	—	8.42	—	11.59	—
„ Freiburg	—	—	—	—	11.15	—	11. 0	—
In Basel	—	—	—	—	1.39	—	8.10	—
Aus Waldshut	—	—	—	—	2. 0	—	8. 0	—
In Zürich	—	—	—	—	5.42	—	9.45	—
„ Schaffhausen	—	—	—	—	5.58	—	11.13	—
„ Chur	—	—	—	—	10.40	—	7.30	—
Aus Basel	—	—	—	—	2.55	—	3.20	—
In Aarau	—	—	—	—	4.21	—	5. 1	—
„ Luzern	—	—	—	—	5. 0	—	10. 9	—
„ Bern	—	—	—	—	6.24	—	8. 2	—
„ Biel	—	—	—	—	6.36	—	10.20	—
„ Neuenburg	—	—	—	—	8. 0	—	12. 7	—
„ Lausanne	—	—	—	—	10.35	—	3.50	—
„ Gief	—	—	—	—	8.10	—	4.29	—

\* Nur I. und II. Classen. § Nur I. Classen.

\* Nur I. und II. Classen. § Nur I. Classen.



Main-Neckar-Eisenbahn (vom 1. Juni 1863) und Main-Rhein-Eisenbahn (vom 1. Juni 1863).

Table with columns for stations and times. Stations include Frankfurt, Jernberg, Langen, etc. Times are listed in hours and minutes.

Table with columns for stations and times. Stations include Weidensberg, Mannheim, Friedenheim, etc. Times are listed in hours and minutes.

Verbindungen.
Von Ulm aus, CP von Garsulzen.
O = Conntat.
Main (Gohlf) nach:
Göln: Göln-Türk. Boot:
7 1/2, 9 1/2, 11, 11 1/2, 12 1/2.

Königl. Württ. Staats-Eisenbahnen (v. 1. Juni 1863) u. Anschl. an Königl. Bayer. Bahn u. Oest. Kaiserin Elisabeth-Bahn.

Table with columns for stations and times. Stations include Stuttgart, Ulm, Augsburg, München, Salzburg, Wien, etc. Times are listed in hours and minutes.

Table with columns for stations and times. Stations include Stuttgart, Ulm, Augsburg, München, Salzburg, Wien, etc. Times are listed in hours and minutes.

Untere Neckar- und Kocherbahn.
Stuttgart ab: 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2, 8 1/2, 9 1/2, 10 1/2, 11 1/2, 12 1/2.

Remsbahn.
Stuttgart ab: 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2, 8 1/2, 9 1/2, 10 1/2, 11 1/2, 12 1/2.

Obere Neckarbahn.
Stuttgart ab: 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2, 8 1/2, 9 1/2, 10 1/2, 11 1/2, 12 1/2.

Während des hohen Sommers gehen außerdem folgende Verbindungen von Stuttgart nach Cannstatt: 6 1/2 Reg., 1 1/2 Nachm., 5 1/2 Abends.

Öst. u. Pfälz. Ludwigs- u. Preuß. Saarbrücker u. Rheinische Bahn. - Pfälzische Maximiliansbahn. (Vom 10. Juni 1863.)

Table with columns for stations and times. Stations include Köln, Bingen, Mainz, Speyer, Kaiserslautern, Zweibrücken, Saarbrücken, Homburg, etc. Times are listed in hours and minutes.

Table with columns for stations and times. Stations include Mainz, Koblenz, Bingen, etc. Times are listed in hours and minutes.

Table with columns for stations and times. Stations include Paris, Saarbrücken, Homburg, etc. Times are listed in hours and minutes.

Während des hohen Sommers gehen außerdem folgende Verbindungen von Stuttgart nach Cannstatt: 6 1/2 Reg., 1 1/2 Nachm., 5 1/2 Abends.

Eisenbahn-Fahrpläne Südwest-Deutschlands und der Schweiz, nebst Aufschlüssen. (Nach dem Stand vom 15. Juli 1863.)

Fahrplan der Groß-Badischen Badischen Eisenbahnen. (Semesterfahrplan, vom 1. Juni 1863 an.)

Main railway schedule table with columns for Stations, departure times, and arrival times. Includes stations like Mannheim, Heidelberg, Karlsruhe, and Baden.

Verbindungen: Mannheim, Heidelberg, Karlsruhe, Baden, etc. (List of connections and routes)

Stationen: List of stations and their corresponding train numbers and times. Includes stations like Mannheim, Heidelberg, Karlsruhe, Baden, and others.

Verbindungen. Mannheim, Heidelberg, Karlsruhe, Baden, etc.

Mannheim

Heidelberg

Karlsruhe

Baden

St. Blasien

St. Gallen

St. Leonhard

St. Peter

St. Ursen

St. Gallen

St. Leonhard

St. Peter

St. Ursen

St. Gallen

St. Leonhard

St. Peter

St. Ursen

St. Gallen

St. Leonhard

St. Peter

St. Ursen

St. Gallen

St. Leonhard

St. Peter

St. Ursen

St. Gallen

St. Leonhard

St. Peter

St. Ursen

St. Gallen

St. Leonhard

St. Peter

St. Ursen

St. Gallen

St. Leonhard

St. Peter

St. Ursen

St. Gallen

St. Leonhard

St. Peter

St. Ursen

**Verzeichnis d. Gg. Gemischter.**

V bedeutet vor Mittag, N bedeutet nach Mittag, S Wa. Sonntagen 7 Stunden l. d. T.

Baden	ab	7:15	10:15	12:15	1:15	2:15	3:15	4:15	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	1:15	2:15	3:15	4:15	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Freiburg	ab	7:15	10:15	12:15	1:15	2:15	3:15	4:15	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	1:15	2:15	3:15	4:15	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**Carlörube - Pforzheim - Mühlacker (mit Anschluss an die R. Württemb. Bahnen u. f. w.)**

Carlörube	ab	7:15	10:15	12:15	1:15	2:15	3:15	4:15	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	1:15	2:15	3:15	4:15	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**Paris-Strassburger Eisenbahn. (18. Mai 1863.)**

Pariser Zeit (25 Minuten später als Süddeutsche Zeit).

Station	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.	V. Cl.	VI. Cl.	VII. Cl.
Strassburg	6:40	10:20	12:20	1:20	2:20	3:20	4:20
Nancy	12:20	4:20	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20
Chälons	12:20	4:20	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20
Epernay	12:20	4:20	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20
Paris	5:10	10:20	12:20	1:20	2:20	3:20	4:20

**Heidelberg - Mosbach. Vom 1. Juni 1863.**

Heidelberg	ab	7:15	10:15	12:15	1:15	2:15	3:15	4:15	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	1:15	2:15	3:15	4:15	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**Carlörube - Wagram. (Gartener Rheinbahn.) Vom 3. Juni 1863 an.**

Carlörube	ab	7:15	10:15	12:15	1:15	2:15	3:15	4:15	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	1:15	2:15	3:15	4:15	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**Basel - Schopfheim. (Bischofsbahn.) Vom 1. Juni 1863.**

Basel	ab	7:15	10:15	12:15	1:15	2:15	3:15	4:15	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	1:15	2:15	3:15	4:15	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**Main-Wefer-Eisenbahn (v. 1. April 1863) u. Anschl. (v. 15. Mai 1863).**

Station	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An
Kassel										
Hannover										
Braunschweig										
Bremen										
Harburg										

**Frankfurt-Cassel (Mainz) - Wiesbaden-Ems-Limburg. (vom 1. Juli 1863.)**

Station	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An
Frankfurt a. M.										
Wiesbaden										
Ems										
Limburg										

**Frankfurt-Sanau-Aschaffenburg-Eisenbahn (vom 3. Juni 1863).**

Station	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An
Frankfurt										
Sanau										
Ashaffenburg										

**Frankfurt-Offenbacher Eisenbahn. (v. 1. Juni 1863 an.)**

Station	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An
Frankfurt										
Offenbach										

**Frankfurt-M.-Mainz (linkes Mainufer), Hessische Ludwigsbahn. (v. 1. Juni 1863).**

Station	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An
Frankfurt										
Mainz										

**Frankfurt-Somburger Eisenbahn (v. 1. Juni 1863).**

Station	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An
Frankfurt										
Somburg										

**Ost-Schweizerische Eisenbahnen. Vom 1. Juni 1863.**

Station	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An
Solothurn										
Basel										
Biel										
Neuchâtel										
Yverdon										

**West-Schweizerische Eisenbahnen. Vom 1. Juni 1863.**

Station	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An
Basel										
Genève										
Lausanne										
Yverdon										
Neuchâtel										

\* Schnellzüge mit I. u. II. Cl.  
† Güterzüge mit Perfection.

48

Personen-Tarif  
der  
Station Karlsruhe

(Bahnhof und Mühlburger Thor).

1. Januar 1868.

Karlsruhe.

Gbr. Fr. Müller'sche Hofbuchhandlung.

1868.

Preis 3 Kr.

26

Nach  
ridneten  
Nach  
ffürun  
heim.

**Carle**  
(Wab  
n a

Kaden via  
Karan via  
Kaben  
Kee-be m  
Kalahter  
Kibtrud  
Klenbach  
Kypenetic  
Kibach  
Kuetbach  
Kuggen  
Kugifurg  
Karen-Bl  
Kalen-aa  
Katenweil  
K mberg  
Kammenib  
Kajel  
Kelfort  
Kelligen  
Kendheim  
Kerghaufen  
Kerlingen  
Kerzin via

1  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20

# Personen-Tarif der Station Karlsruhe

(Bahnhof und Mühlburger Thor).

1. Januar 1868.

### Bemerkungen.

Nach den mit \* bezeichneten Stationen werden 50 Pfund und nach den mit † bezeichneten Stationen 60 Pfund Reisegepäck auf 1 Billet frei befördert.  
Nach den übrigen Stationen in kein Freiporto gewährt.  
Abkürzungen: G. = Gießen, T. = Darmstadt, F. = Fulda, R. oder Rhm. = Rahnheim, Sch. = Schaffhausen, W. = Wiesbaden.

Karlsruhe (Bahnhof) n + d	Lage (Meil.)	Einfache Fahrt.						Hin- u. Rückfahrt		
		Schnellzüge.		Gewöhnl. Züge.				L. Gl.	H. Gl.	Hl. Gl.
		1. Cl.	II. Cl.	1. Cl.	II. Cl.	III. Cl.				
Köthen via Wtm. u. G.	21	20.39	14.38	—	—	—	30	29.56	21. 5	—
Karlsruhe via Wehrh.	21	18. 2	8.54	11.24	7.48	5. 8	—	—	—	—
„ „ „ „ „ „	10	12.48	5.55	11.12	7.49	5.20	—	—	—	—
Köbern	1	2.83	1.45	2. 9	1.27	57	1	3.15	2.12	1.27
Kreisheim	1	—	—	5.30	5.45	2.24	1	8.15	5.39	3.06
Kalnschwanen	1	—	—	3.51	2.39	1.42	1	5.49	4. —	2.53
Milbrunn	1	—	—	10. 6	6.54	4.24	—	—	—	—
Mühlbach	1	—	—	—	—	5.53	—	—	—	—
Neuenmeyer	1	3.12	2.12	2.42	1.51	1. 9	1	4. 3	2.48	1.45
N. bad	1	—	—	4. —	2.45	1.45	1	6. —	4. 9	2.39
Ruerbach	1	—	—	4.51	3.18	2. 6	1	7.18	4.57	3. 9
Rueden	1	—	—	6.54	4.42	3. —	—	—	—	—
Sinsberg	3	13. 3	8.36	10.51	7. 6	4.42	—	—	—	—
Streu-Baden	1	1.57	1.21	1.42	1. 9	39	1	2.33	1.45	1. —
Streu (abw.)	2	13.16	9. 4	11.39	7.58	5.10	—	—	—	—
Streuweiler	1	8.39	6. 3	7.18	5. 9	3.27	—	—	—	—
Streu	3	14. 9	9.36	12.34	8.42	5.39	—	—	—	—
Streuweiler	1	—	—	2.51	1.57	1.15	1	4.18	2.57	1.54
Streu	1	6.45	6.09	8. 9	6.33	3.33	—	—	—	—
Streu	1	13.35	10. 8	12.56	9.40	7. 3	—	—	—	—
Streu	1	—	—	7. 9	4.34	3. 9	—	—	—	—
Streu	1	4.36	3. 6	5.45	2.33	1.42	1	5.54	3.57	2.33
Streu	1	—	—	24	15	12	1	26	24	18
Streu	1	—	—	—	—	5. 6	—	—	—	—
*Berlin via Potsd. u. W.	5	44.27	29.54	—	—	—	—	—	—	—

Carlsruhe (Bahnhof) K 2 4	Tag/Wochentag	Einfache Fahrt						Hin- u. Rückfahrt		
		Schnellzug		Gemisch. Zug			I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	
		I. Kl.	II. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.				
Bonn	10	15.24	10.46	13.49	9.40	6.39	—	—	—	
Braun	1	—	—	8.54	6. 6	3.54	—	—	—	
Bretzen	1	4.21	2.57	3.45	2.33	1.39	1	5.39	3.51	
Bretzen	1	8.18	5.35	—	—	—	—	—	—	
Bretzen	1	3.18	2.15	2.45	1.51	1.12	—	—	—	
Bretzen via W. u. S.	2	15. 7	10.33	—	—	—	2	13.33	9. 2	
Bretzen via W. u. S.	2	20.54	15.54	—	—	—	20	23.13	16.12	
Bretzen	5	35. 3	21.33	—	—	—	—	—	—	
Bretzen	1	—	—	9.15	6.18	4. 3	—	—	—	
Bretzen	1	—	—	1.27	1. 30	—	—	—	—	
Bretzen	1	1. 3	45	51	96	24	1	1.18	54	
Bretzen	1	—	—	6.33	4.27	2.51	—	—	—	
Bretzen	1	—	—	1.48	1.15	48	1	2.42	1.54	
Bretzen	1	4.39	3. —	3.51	2.39	1.36	—	—	—	
Bretzen	1	—	—	9	6	3	1	15	9	
Bretzen	5	20. 3	13. 3	—	—	—	—	—	—	
Bretzen	10	19. 13. 5	17.25	12.29	—	—	—	—	—	
Bretzen	5	31.43	22.16	27.43	19.33	14.15	—	—	—	
Bretzen	2	19. 3	13. —	17.26	11.57	8.12	—	—	—	
Bretzen	2	12.12	8.22	—	—	—	20	19.26	13.17	
Bretzen	2	16.17	11.25	—	—	—	20	24.41	17.14	
Bretzen	1	8.02	6.35	8.13	6. 7	4.26	—	—	—	
Bretzen	1	14.30	9.54	12.51	8.45	5.36	—	—	—	
Bretzen	1	12.35	8.10	11.32	7.30	4.59	—	—	—	
Bretzen	2	18.47	13.19	—	—	—	20	28. 2	19.34	
Bretzen	2	11.31	8. 9	—	—	—	—	—	—	
Bretzen	1	—	—	4.42	3.12	2. 3	1	7. 3	4.48	
Bretzen	5	09.57	49.42	—	—	—	—	—	—	
Bretzen	1	5.29	3.48	4.39	3. 9	2. 6	1	7.15	4.54	
Bretzen	1	3.42	2.18	3.12	2. —	1.21	—	—	—	
Bretzen	1	—	—	5.15	3.36	2.18	1	7.54	5.24	
Bretzen	1	4.27	3. 3	3.45	2.33	1.39	1	5.39	3.51	
Bretzen	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bretzen	5	39.45	27.45	—	—	—	—	—	—	
Bretzen	1	4. 3	2.33	3.30	2.12	1.27	—	—	—	
Bretzen	1	12	9	12	9	6	1	18	15	
Bretzen	1	2.45	1.45	2.24	1.30	1. —	1	3.36	2.15	
Bretzen	1	—	—	7.39	5.12	3.21	—	—	—	
Bretzen	3	22.45	15.21	20. 6	13.30	8.51	—	—	—	
Bretzen	3	23.30	15.54	20.42	13.54	9. 9	—	—	—	
Bretzen	1	—	—	5. 9	3.30	2.15	1	7.45	5.15	
Bretzen	1	—	—	7.49	5.21	3.24	—	—	—	
Bretzen	2	19.39	14. 6	—	—	—	20	20.41	14.43	



Kategorie	St. Nr.	Einfache Fahrt						Hin- u. Rückfahrt		
		Schnellzüge		Ermäßig. Züge				I.	II.	III.
Tag		L.Gl.	II. Gl.	L.Gl.	II. Gl.	III. Gl.	L.Gl.	II. Gl.	III. Gl.	
Carlsehe (Bahnhof) n a φ										
Guntenbingen	1	5.54	4. 3	4.57	3.24	2. 9	1	7.27	5. 6	3.15
Umd. via Rastatt	1	12.45	8. 9							
Engen	1					5.39				
Engberg	1			1.39	1. 9	42	1	2.30	1.45	1. 3
Erzingen	1			1. --	42	27	1	1.30	1. 3	42
Erzingen	1					4.54				
Ohlingen	1	5. --	3.15	4. 9	2.42	1.45				
Ohlingen	1	21	15	18	12	6	1	27	18	9
Rehlingen	1			6. 6	4. 9	2.39				
Rehlingen	1			1.27	1. --	39	1	2.12	1.30	1. --
*Weislingen v. a. B.	1	84.24	60.51							
Rehlingen	1	9.19	5.54	8. 7	5. 6	2.22				
Rastatt a. B.	1	6.57	4.42	5.45	2.51	2.33	1	9. --	6. 3	3.51
Rastatt i. B.	1	6.39	4.33	5.36	3.48	2.27	1	8.24	5.42	3.42
Rastatt (Bahnhof)	10	17. 9	12. 1	15.34	10.56					
Rastatt (Bahnhof)	1	3.12	2.12	2.39	1.48	1. 9	1	4. --	2.42	1.45
Rastatt (Bahnhof)	1	13. 9	8.29	11.20	7.39	5. 6				
Rastatt (Bahnhof)	1			3.33	2.24	1.39	1	5.21	3.36	2.21
Rastatt	3	13.57	9.39	12.42	8.24	5.33				
Rastatt	5	37.54	26.39							
Rastatt	10	23. 6	16.18	21.31	15.12					
Rastatt	10	23.37	16.34	22. 2	15.29					
Rehlingen	1	4. --	2.42	3.24	2.19	1.30	1	5. 6	3.27	2.15
Rehlingen	1	7.39	5.12	7. 9	4.54	3. 6				
Rehlingen	1	5.24	3.18	4.39	2.51	1.54				
Rehlingen	2	14.53	19. --	17.16	11.54	8. 3				
Rehlingen	1	0.21	4. 9	5.18	3.27	2.15				
*Rehlingen	5	27.23	17.48							
Rehlingen	1					5.24				
Rehlingen	1			8.29	5.42	3.39				
Rehlingen	1					4.45				
Rehlingen	1			18	12	9	1	27	18	15
Rehlingen	1			7.21	5. --	3.12				
Rehlingen	2	16.46	11.25	15. 9	10.22	7. 3				
Rehlingen	1					3.51				
*Rehlingen	5	36. --	25.21							
Rehlingen	1			7.54	5.24	3.27				
*Rehlingen	5	29.18	20.15							
*Rehlingen	5	37. 3	36. --							
Rastatt	1	4.42	3.12	4. 6	2.48	1.48	1	6. 9	4.12	2.42
Rastatt	1	4.57	3.24	4.21	3. --	1.54	1	6.33	4.39	2.51
Rastatt	1	2.42	1.54	2.12	1.30	1. --	1	3.18	2.15	1.30
Rastatt	1			2.21	1.36	1. 3	1	3.33	2.24	1.36
Rehlingen	1	8.27	5.39	7.39	5. --	3.18				

Carlsruhe (Bahnhof) K. u. G.	Tag	Einfache Fahrt					Hin- u. Rückfahrt		
		Schnellzüge		Ermögl. Züge			I.	II.	III.
		I. G.	II. G.	I. G.	II. G.	III. G.			
		R. fr.	R. fr.	R. fr.	R. fr.	R. fr.	R. fr.	R. fr.	
Heilbronn	1	4.30	3.3	3.57	2.39	1.45	—	—	
Heitersheim	1	—	—	6.27	4.24	2.48	—	—	
Heimbach	1	—	—	3.39	2.39	1.39	1	5.30 3.45 2.24	
Heilbrunn	1	—	—	—	—	1.30	—	—	
Heilbrunn	1	—	—	—	—	5.18	—	—	
Heilbrunn	1	—	—	4.21	2.57	1.54	1	6.35 4.27 2.51	
Heilbrunn	1	—	—	7.06	5.12	3.18	—	—	
Heilbrunn	3	20.27	13.48	18.9	12.12	8.	—	—	
Heilbrunn	1	—	—	—	—	5.27	—	—	
Heilbrunn	1	—	—	1.9	45	30	1	1.45 1.9 45	
Heilbrunn	1	—	—	7.36	5.9	3.18	—	—	
Heilbrunn	1	—	—	4.21	2.39	1.45	—	—	
Heilbrunn	1	5.	3.6	—	—	—	—	—	
Heilbrunn	1	3.51	2.39	3.12	2.12	1.24	1	4.48 3.18 2.6	
Heilbrunn	1	5.18	3.39	4.27	3.3	1.57	1	6.42 4.36 2.57	
Heilbrunn	1	—	—	3.54	2.39	1.42	1	5.51 4. 2.38	
Heilbrunn	1	—	—	2.6	1.27	54	1	3.9 2.12 1.21	
Heilbrunn	1	—	—	7.27	5.3	3.15	—	—	
Heilbrunn	1	—	—	19	12	9	1	27 18 15	
Heilbrunn	1	—	—	49	33	21	1	1.12 51 33	
*Heilbrunn	5	76.42	54.54	—	—	—	—	—	
Heilbrunn	1	7.24	5.3	6.57	4.45	3.3	—	—	
Heilbrunn	1	3.36	2.27	3.3	2.3	1.18	1	4.36 3.6 1.57	
Heilbrunn	1	—	—	6.12	4.12	2.42	—	—	
Heilbrunn	3	21.21	14.6	—	—	—	—	—	
Heilbrunn	1	—	—	2.45	1.54	1.15	1	4.12 2.54 1.54	
Heilbrunn	1	4.48	3.15	4.6	2.45	1.45	1	6.15 4.9 2.39	
Heilbrunn	1	3.33	2.12	3.6	1.57	1.18	—	—	
Heilbrunn	1	2.12	1.24	1.57	1.15	51	1	2.54 1.51 1.18	
Heilbrunn	1	—	—	1.15	51	33	1	1.54 1.18 51	
Heilbrunn	1	—	—	1.6	42	27	1	1.39 1.3 42	
Heilbrunn	1	10.18	7.24	—	—	—	—	—	
Heilbrunn	1	7.39	5.6	7.3	4.48	3.6	—	—	
Heilbrunn	1	11.27	7.48	9.51	6.42	4.18	—	—	
Heilbrunn	10	20.41	14.38	19.6	13.32	—	—	—	
Heilbrunn	10	20.39	14.36	18.54	13.29	—	—	—	
Heilbrunn	1	—	—	2.54	1.57	1.15	1	4.21 2.57 1.54	
Heilbrunn	5	32.57	23.39	—	—	—	—	—	
Heilbrunn	5	33.3	23.12	28.46	20.15	14.46	—	—	
Heilbrunn	1	9.33	6.33	7.57	5.27	3.39	—	—	
Heilbrunn	3	15.45	10.42	14.15	9.38	6.15	—	—	
Heilbrunn	5	35.21	25.11	—	—	—	—	—	
Heilbrunn	1	10.13	6.59	8.37	5.58	3.47	—	—	
Heilbrunn	1	3.48	2.33	3.9	2.6	1.21	—	—	
Heilbrunn	2	14.38	10.11	13.3	9.5	6.11	—	—	
Heilbrunn	10	14.49	10.22	13.14	9.16	6.23	—	—	

Abt.	III. Gl.	I. fr.	Carlruhe (Bahnhof) a a d		Einfache Fahrt						Zw. u. Rückfahrt		
			Schweizjäger		Erschl. Jäger			Zw. u. Rückfahrt			I. Gl.	II. Gl.	III. Gl.
			I. Gl.	II. Gl.	I. Gl.	II. Gl.	III. Gl.	I. fr.	II. fr.	III. fr.			
			I. fr.	II. fr.	I. fr.	II. fr.	III. fr.	I. fr.	II. fr.	III. fr.			
			5	42.15	28. 9	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	55.42	24. 6	—	—	—	—	—	—	—	—
2.24			1	7.42	5.—	6.21	4. 9	2.45	2	11.27	7.27	4. 5	
			1	—	—	86	24	15	1	54	395	24	
			1	—	—	—	2. 3	1.18	1	4.30	3. 6	1.57	
2.51			1	3.39	2.30	—	—	—	—	—	—	—	
			1	—	—	2.57	2.—	1.18	1	4.27	3.—	1.57	
			1	—	—	—	—	4. 2	—	—	—	—	
			1	—	—	27	18	12	1	39	27	18	
45			1	—	—	36	27	15	1	57	39	24	
			1	—	—	3. 3	2. 6	1.21	1	4.36	3. 9	2. 3	
			1	4.54	3.21	4.27	3. 3	1.57	1	6.42	4.36	2.57	
2. 6			1	—	—	48	33	21	1	1.12	51	33	
2.57			1	2. 9	1.30	1.45	1.15	48	1	2.42	1.54	1.12	
2.39			1	—	—	9	6	3	1	15	9	6	
1.21			1	—	—	12	9	6	1	18	15	9	
			1	11. 7	8.17	10.28	7.49	5.42	—	—	—	—	
15			1	—	—	—	—	5.39	—	—	—	—	
23			1	8. 9	5.33	6.45	4.39	2.37	—	—	—	—	
			3	10. 6	10.36	13.24	8.48	5.51	—	—	—	—	
			1	—	—	9.42	6.36	4.19	—	—	—	—	
1.57			30	13.16	9.50	—	—	—	—	—	—	—	
			1	—	—	4.36	3. 9	2.—	1	6.54	4.45	3.—	
			1	—	—	4.21	2.57	1.54	1	6.33	4.27	2.51	
1.54			1	3. 6	2. 6	2.59	1.48	1. 9	1	4.—	2.42	1.45	
2.39			1	—	—	3.23	2.15	1.27	1	5. 3	3.24	2.19	
			1	—	—	—	—	5.53	—	—	—	—	
1.19			10	16.53	11.54	15.19	10.49	—	—	—	—	—	
51			10	17.54	12.18	16.19	11.42	—	—	—	—	—	
42			1	13.30	9.12	11.54	8. 6	5.12	—	—	—	—	
			1	—	—	—	—	5.—	—	—	—	—	
			1	7.38	4.42	6.33	4. 1	2.38	—	—	—	—	
			1	3.12	2.—	2.48	1.45	1. 9	1	4.12	2.36	1.45	
			1	—	—	3.21	2.18	1.27	1	5. 3	3.27	2.12	
			1	—	—	1.53	1. 3	39	1	2.21	1.36	1.—	
1.54			1	10. 3	6.36	8.21	5.30	3.56	—	—	—	—	
			3	14.57	9.51	—	—	—	—	—	—	—	
			3	14.18	9.45	12.24	8.12	5.24	—	—	—	—	
			2	18.26	12.53	—	—	—	30	27.43	19.23	—	
			1	12. 9	7.45	—	—	—	—	—	—	—	
			1	—	—	—	—	4.42	—	—	—	—	
			1	3.36	2.27	3.—	2. 3	1.18	1	4.30	3. 6	1.57	
			10	12. 7	8.27	10.32	7.21	5.—	—	—	—	—	
			1	1.36	1. 6	1.21	54	36	1	2. 3	1.21	54	
			1	—	—	4. 6	2.48	1.45	1	6. 9	4.12	2.39	

Carlsruhe (Bahnhof) n a d	Tage/Minuten	Einfache Fahrt						Hin- u. Rückfahrt		
		Schnellzöge			Gewöhnl. Zöge			I.	II.	III.
		I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.			
Ostenberg	1	—	—	0.12	2. 9	1.24	1	4.48	3.15	2. 6
Osterburten	1	6. 3	4. 9	5.36	3.51	2.27	1	8.24	5.48	3.42
Ditteweyer	1	—	—	1.57	1.21	51	1	2.57	2. 3	1.18
Paris	30	31.30	23.07	—	—	—	—	—	—	—
Floribim	1	1.30	1. 3	1.18	54	33	1	1.57	1.21	51
*Horbam	5	42.54	28.51	—	—	—	—	—	—	—
*Hras	5	38.14	25.21	—	—	—	—	—	—	—
Katzenh	1	14.12	9.42	12.36	8.36	5.30	—	—	—	—
Kogap	1	18. 4	12.18	16.27	11.15	7.42	—	—	—	—
Koppelsm	1	16.58	11.36	15.22	10.33	7. 6	—	—	—	—
Kajatt	1	1. 9	48	1. —	39	27	1	1.30	1. —	42
Reichenau	1	—	—	—	—	5.33	—	—	—	—
Reichenh	3	24. 6	15.57	20. 9	13.18	8.51	1	3.42	2.30	1.36
Renden	1	—	—	2.27	1.39	1. 3	—	—	—	—
Reutlingen	1	6.51	4.27	5.57	3.51	2.39	—	—	—	—
bei Rheinleiten	1	10.24	7. 6	8.45	6. —	3.51	—	—	—	—
Rheinweiler	1	—	—	7.18	5. —	3.12	—	—	—	—
Richterhausen	1	—	—	—	—	5.27	—	—	—	—
Riegel	1	—	—	4.42	3.12	2. 3	1	7. 3	4.48	3. 6
Riechen	1	—	—	—	—	3.41	—	—	—	—
Rieschh	1	—	—	1.36	1. 3	42	1	2.24	1.33	1. 3
Rieschhof via M. u. B.	2	14.32	10. 7	—	—	—	—	—	—	—
Rieschhof	2	14.27	9.48	13.52	8.45	5.55	—	—	—	—
Riesenberg	1	—	—	5.48	3.57	2.33	—	—	—	—
Riesch-Wald	1	—	—	1.27	1. —	39	1	2.12	1.30	1. —
Rieschheim via Barmh.	1	9.33	6.18	—	—	—	—	—	—	—
Riesbrüden	1	8.46	5.31	7.37	4.45	3. 8	—	—	—	—
Riesroth	1	9.57	6.29	8.48	5.34	3.40	—	—	—	—
Riesingen	1	11. 6	7.33	9.27	6.27	4. 9	—	—	—	—
Riesburg	3	23.51	15.48	—	—	—	—	—	—	—
Rieshausen	1	13.39	9.18	12. —	8.12	5.15	—	—	—	—
Riesh	1	—	—	5.57	4. 3	2.39	—	—	—	—
Riesheim	1	—	—	5. 3	3.27	2.12	1	7.36	5.12	3.18
Rieslingh	1	10. —	7. 6	—	—	—	—	—	—	—
Rieslingen	1	—	—	7. 3	4.48	3. 3	—	—	—	—
Riesloch	1	—	—	2.27	1.42	1. 6	1	3.42	2.30	1.36
Riesberg	1	—	—	3.59	2.30	1.36	1	5.30	3.45	2.24
Riesheim	1	10.51	7.27	9.15	6.21	4. 6	—	—	—	—
Riesweiler	3	11.36	7.57	10.48	7.18	4.45	—	—	—	—
Riesw.	1	—	—	5.18	3.39	2.18	1	7.57	5.30	3.27
Ries	1	14. 3	9.36	12.27	8.39	5.27	—	—	—	—
Riesheim	1	—	—	1.30	1. 3	39	1	2.15	1.36	1. —
Riesingen	1	—	—	30	21	15	1	45	33	24
Riesborn	10	14.10	9.54	13.35	8.48	6. 2	—	—	—	—
Rieser	1	4.39	2.51	4. —	3.30	1.36	—	—	—	—

Abt. III. Cl.	Carlruhe (Bahnhof) n s o												
	Einfache Fahrt										Fzu- u. Rückfahrt		
	Tag	Schnellzüge		Gemisch. Züge			Tag	I.	II.	III.			
	L. Cl.	II. Cl.	L. Cl.	II. Cl.	III. Cl.		Cl.	Cl.	Cl.				
	h. fr.	h. fr.	h. fr.	h. fr.	h. fr.		h. fr.	h. fr.	h. fr.				
Elbringen	1	—	—	—	—	5,30	—	—	—	—	—	—	
Ermsbach	1	—	—	3,57	2,42	1,42	1	5,57	4, 3	2,33	—	—	
Ermsbach	1	—	—	1,39	1, 9	42	1	2,30	1,45	1, 9	—	—	
Ermsbach	1	—	—	—	—	3,59	—	—	—	—	—	—	
Erlangen	1	—	—	—	—	3,45	—	—	—	—	—	—	
Et. Gallen	2	15,19	10,23	13,42	9,20	6,20	—	—	—	—	—	—	
Et. Gallen	1	—	—	5,45	3,54	2,50	—	—	—	—	—	—	
Et. Mitten	1	—	—	1,24	1,18	51	1	2,51	1,57	1,18	—	—	
Ettenbach	1	—	—	—	—	5,36	—	—	—	—	—	—	
Ettringen	1	4,25	3, 5	3,46	2,57	1,43	1	5,29	3,40	2,20	—	—	
Ettringen	1	4,43	3,18	4, 4	2,59	1,51	1	5,24	3,49	2,20	—	—	
Ettingen	1	4,24	2,54	3,39	2,24	1,33	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	1	7,51	5,21	7,24	5, 3	3,15	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	1	—	—	—	—	5,21	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	1	12,15	8,21	10,30	7,15	4,39	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	10	16,53	11,47	15,17	10,42	—	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	1	11, 4	8,28	12, 1	7,48	5, 9	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	1	7,24	4,51	6,30	4,15	2,45	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	1	—	—	1, 6	45	30	1	1,20	1, 9	45	—	—	
Ettingen	1	8,54	5,48	7,28	4,48	3, 9	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	1	—	—	30	27	18	1	1,--	42	27	—	—	
Ettingen	1	—	—	6,48	4,29	2,57	—	—	—	—	—	—	
Ettingen/Verheim	1	2,29	1,51	2,12	1,33	1,--	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	10	21,30	15,42	19,25	14, 6	—	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	10	21,26	15, 5	19,20	13,59	—	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	1	—	—	—	—	5,33	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	1	—	—	3,27	2,21	1,30	1	5,17	3,33	2,15	—	—	
Ettingen	1	12, 3	8,12	10,24	7, 6	4,33	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	1	—	—	30	21	12	1	45	33	18	—	—	
Ettingen	1	4,54	2,39	3,12	2, 9	1,27	1	4,54	3,18	2,12	—	—	
Ettingen	1	—	—	—	—	5,30	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	5	47,57	34,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	1	2,24	1,39	2, 6	1,21	54	1	3, 9	2,--	1,21	—	—	
Ettingen	1	8,25	5,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	1	—	—	1,09	1, 9	45	1	2,30	1,45	1, 9	—	—	
Ettingen	1	—	—	—	—	4,57	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	1	2,43	2,13	2,28	2, 4	1,43	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	1	—	—	42	30	18	1	1, 3	45	27	—	—	
Ettingen	1	—	—	1,24	54	33	1	2, 6	1,21	51	—	—	
Ettingen	1	—	—	2,48	1,54	1,15	1	4,12	2,21	1,54	—	—	
Ettingen	2	15, 8	10,22	13,39	9,15	6,--	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	1	—	—	7,42	5,15	3,21	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	1	—	—	6,33	4,39	2,51	—	—	—	—	—	—	
Ettingen	1	—	—	51	36	21	1	1,15	54	33	—	—	
Ettingen	2	5,18	3,35	4,28	2,57	1,57	2	7,51	5,16	2,53	—	—	

Carlörube (Bahnhof) u a d	Tage/Woche	Einfache Fahrt						Hin- u. Rückfahrt		
		Schnellzüge		Ewähnl. Dage			I. Gl.	II. Gl.	III. Gl.	
		I. Gl.	II. Gl.	I. Gl.	II. Gl.	III. Gl.				
		fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	
Büxburg . . . . .	1	9.15	6.21	8.51	6. —	8.51	—	—	—	
Bühl . . . . .	1	—	—	8.27	5.45	8.42	—	—	—	
Bühl . . . . .	2	16.47	11.28	15.12	10.25	7. 5	—	—	—	
Buchen . . . . .	10	18.49	13.20	17.14	12.14	—	—	—	—	
Stammern . . . . .	1	—	—	7.30	5. 6	9.15	—	—	—	
Süß . . . . .	2	14.28	9.53	12.48	8.47	5.45	—	—	—	
Süß . . . . .	2	14.38	10.11	13. 3	9. 5	6.11	—	—	—	
Süßbrüden . . . . .	1	7.30	4.36	6.24	3.54	2.36	—	—	—	
<b>Mühlburger Ober</b>										
u a d										
Carlörube <sup>Wochentag</sup>	1	—	—	9	6	3	1	15	9	6
Geny . . . . .	1	12.26	8. 4	11.29	7.24	4.55	—	—	—	—
Teichsheim . . . . .	1	3.33	2.12	3. 3	1.54	1.18	—	—	—	—
Tiefen . . . . .	1	3.54	2.27	3.21	2. 6	1.24	—	—	—	—
Stenfelden . . . . .	1	2.30	1.39	2.15	1.24	57	1	3.24	2. 6	1.27
Seibach . . . . .	1	9.19	5.48	7.58	5. —	8.19	—	—	—	—
Germsheim . . . . .	1	5.15	3.12	4.27	2.45	1.51	—	—	—	—
Kaiserstern . . . . .	1	4.51	3. —	4.12	2.33	1.42	—	—	—	—
Knecht . . . . .	1	—	—	12	9	6	1	18	15	9
Kumbrecht . . . . .	1	3.24	2. 6	2.57	1.51	1.15	—	—	—	—
Lombach . . . . .	1	2. 3	1.18	1.48	1. 9	48	1	2.42	1.42	1.15
Langenfurtel . . . . .	1	—	—	57	36	24	1	1.27	54	39
Naras . . . . .	1	—	—	18	12	9	1	27	18	15
Narmillensau . . . . .	1	—	—	30	21	12	1	45	30	21
Rühlberg . . . . .	1	—	—	9	6	4	1	15	9	6
Reusitzen . . . . .	1	7.29	4.36	6.24	3.55	2.35	—	—	—	—
Reusitzen . . . . .	1	8. 3	1.54	2.39	1.39	1. 6	1	4.	2.27	1.42
Reusitzen . . . . .	1	—	—	1.27	57	39	1	2.12	1.24	1. —
Reusitzen . . . . .	1	8.27	5.25	7.25	4.39	3. 5	—	—	—	—
Reusitzen . . . . .	1	9.48	6.14	8.39	5.29	3.37	—	—	—	—
Reusitzen . . . . .	1	4.30	2.45	3.51	2.24	1.33	—	—	—	—
Reusitzen . . . . .	1	12.55	8.22	11.52	7.42	5. 6	—	—	—	—
Reusitzen . . . . .	1	2.15	1.24	1.57	1.15	51	1	2.57	1.51	1.18
Reusitzen . . . . .	1	—	—	1.15	48	39	1	1.54	1.12	48
Reusitzen . . . . .	1	—	—	42	30	18	1	1. 3	45	30
Reusitzen . . . . .	1	7.21	4.30	6.15	3.48	2.33	—	—	—	—

fehrt.

III.

OC.

n. tr

—

—

—

—

—

—

6

—

1,27

—

9

—

1,15

39

15

21

6

—

1,42

1. —

—

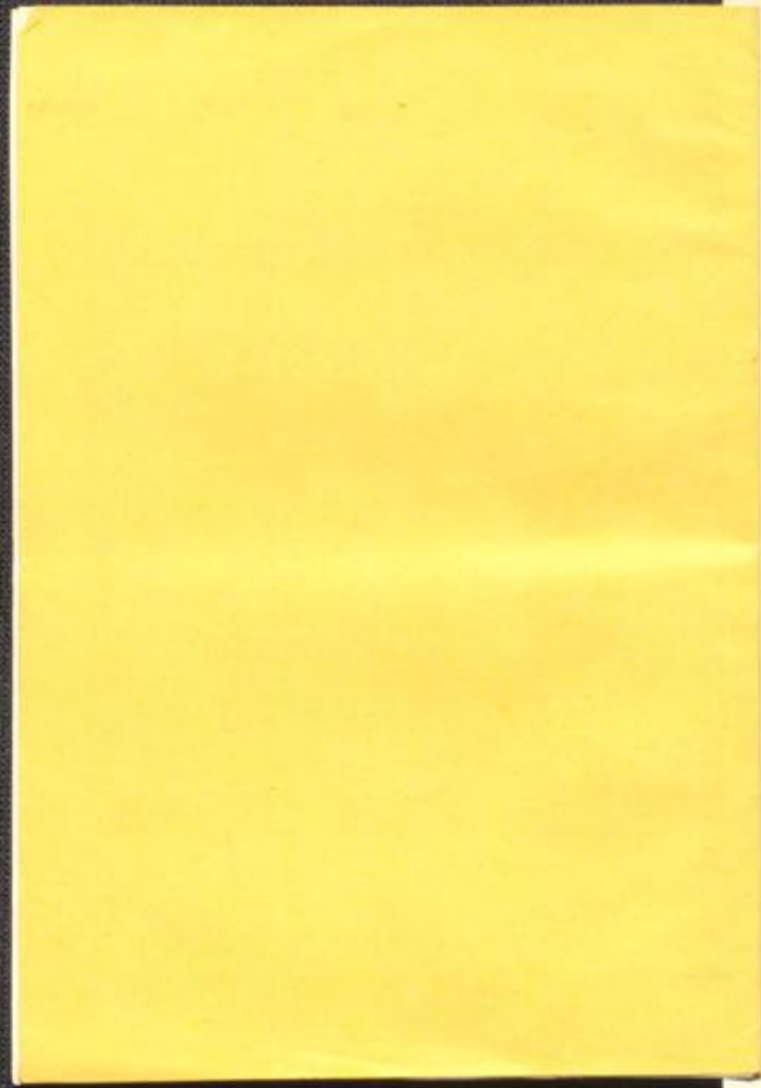
—

1,18

48

30

—





# Gr. Badische Eisenbahnen.

Fahrplan vom 1. Juni 1868.

Würzburg - Heidelberg - Baden		Mannheim - Basel - Birmen - Schaff - Konstanz		Konstanz - Schaff - Basel - Mannheim		Appenzler - Aehl - Straßburg	
<b>Würzburg - Heidelberg - Baden</b> Stations: Würzburg, Schweinfurt, Bamberg, Bayreuth, Regensburg, Nürnberg, Ulm, Stuttgart, Karlsruhe, Baden-Baden, Baden.		<b>Mannheim - Basel - Birmen - Schaff - Konstanz</b> Stations: Mannheim, Birmen, Schaff, Konstanz.		<b>Konstanz - Schaff - Basel - Mannheim</b> Stations: Konstanz, Schaff, Basel, Mannheim.		<b>Appenzler - Aehl - Straßburg</b> Stations: Appenzler, Aehl, Straßburg.	
<b>Landau - Hochhaus.</b> Stations: Landau, Hochhaus.						<b>Offenburg - Sasbach.</b> Stations: Offenburg, Sasbach.	
<b>Medesheim - Hapsen.</b> Stations: Medesheim, Hapsen.						<b>Dinglingen - Lebr.</b> Stations: Dinglingen, Lebr.	
<b>Mannheim - Ludwigshafen.</b> Stations: Mannheim, Ludwigshafen.						<b>Basel - Schopfheim (Bismarckbahn).</b> Stations: Basel, Schopfheim.	
<b>Mannheim - Friedrichsfeld - Frankfurt.</b> Stations: Mannheim, Friedrichsfeld, Frankfurt.						<b>Zingen - Eugen - Donnerschingen.</b> Stations: Zingen, Eugen, Donnerschingen.	
<b>Carlsruhe - Pforzheim - Nablach.</b> Stations: Carlsruhe, Pforzheim, Nablach.						<b>Nadolzell - Ziefach.</b> Stations: Nadolzell, Ziefach.	
<b>Carlsruhe - Maras (Carlsruher Kreis).</b> Stations: Carlsruhe, Maras.						<b>Post-Anschlüsse.</b> Stations: ...	
<b>See - Baden.</b> Stations: ...							
<b>Eisenbahn-Anschlüsse.</b> Stations: ...							
		<b>Dampboot-Anschlüsse.</b> Stations: ...		<b>Bemerkungen.</b> ...			

Direction der Großherzoglich Badischen Verkehrs-Anstalten.

# Dr. Augustin G. ...

Erhalten vom 1. Juni 1881

①

*Christoph ...*

*Druck* 49.



# Taschen-Fahrplan

der  
Grossh. Badischen Staatseisenbahnen

giltig  
vom 1. Mai 1895 ab.

Karlsruhe.

Chr. Fr. Müller'sche Hofbuchdruckerei.

Beilage zum Karlsruher Tagblatt.

### Karlsruhe — Durlach — Heidelberg, Pforzheim, Bretten — Eppingen.

Station	S.E.		S.N.		S.W.		S.O.		S.N.		S.W.		S.O.		S.N.		S.W.		S.O.	
	19.20	19.30	19.40	19.50	20.00	20.10	20.20	20.30	20.40	20.50	21.00	21.10	21.20	21.30	21.40	21.50	22.00	22.10	22.20	22.30
Karlsruhe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Durlach	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
Griesbach																				
Bretten																				
Eppingen																				
Heilbronn																				
Pforzheim																				
Calw																				
Wildbad																				
Stuttgart	022	022	022	022	022	022	022	022	022	022	022	022	022	022	022	022	022	022	022	022
Bruchsal	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122
Heidelberg																				
Eberbach																				
Wiesburg																				
Mannheim																				
Frankfurt																				

§ Sonn- und Feiertage bis 15. Juni und ab 15. September, sonst täglich.     © über Bruchsal.     † Werktags.

§ Wird nötigenfalls erst 20 Minuten nach Schluss des Hoffahrers von Karlsruhe abgefahren.

### Heidelberg, Pforzheim, Eppingen — Bretten, Durlach — Karlsruhe.

Station	S.E.		S.N.		S.W.		S.O.		S.N.		S.W.		S.O.		S.N.		S.W.		S.O.	
	19.20	19.30	19.40	19.50	20.00	20.10	20.20	20.30	20.40	20.50	21.00	21.10	21.20	21.30	21.40	21.50	22.00	22.10	22.20	22.30
Frankfurt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Mannheim	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
Wiesburg																				
Eberbach																				
Heidelberg																				
Bruchsal																				
Stuttgart																				
Wildbad																				
Calw																				
Pforzheim																				
Heilbronn																				
Eppingen																				
Bretten																				
Griesbach																				
Durlach																				
Karlsruhe																				

§ Sonn- und Feiertage bis 15. Juni und ab 15. September, sonst täglich.     © über Bruchsal.     † Sonn- und Feiertage nach 922

Buchdruck: verbes.

### Karlsruhe-Baden-Strassburg-Offenburg-(Konstanz)-Freiburg-Basel.

Station	S.E.		S.N.		S.W.		S.O.		S.N.		S.W.		S.O.		S.N.		S.W.		S.O.	
	19.20	19.30	19.40	19.50	20.00	20.10	20.20	20.30	20.40	20.50	21.00	21.10	21.20	21.30	21.40	21.50	22.00	22.10	22.20	22.30
Karlsruhe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Offenburg																				
Rastatt																				
Gernsbach																				
Baden																				
Strassburg																				
Oppenheim																				
Offenburg																				
Villingen																				
Konstanz																				
Freiburg																				
Neustadt																				
Basel																				

### Basel-Freiburg-(Konstanz)-Offenburg-Strassburg-Baden-Karlsruhe.

Station	S.E.		S.N.		S.W.		S.O.		S.N.		S.W.		S.O.		S.N.		S.W.		S.O.	
	19.20	19.30	19.40	19.50	20.00	20.10	20.20	20.30	20.40	20.50	21.00	21.10	21.20	21.30	21.40	21.50	22.00	22.10	22.20	22.30
Basel	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Neustadt																				
Freiburg																				
Konstanz																				
Villingen																				
Offenburg																				
Oppenheim																				
Strassburg																				
Baden																				
Gernsbach																				
Rastatt																				
Offenburg																				
Karlsruhe																				

§ über Durlach.     \* im Juli und August täglich, sonst nur Sonn- und Feiertags.     § ab 1. Juli.

### Karlsruhe — Maxau — Karlsruhe

Station	S.E.		S.N.		S.W.		S.O.		S.N.		S.W.		S.O.		S.N.		S.W.		S.O.	
	19.20	19.30	19.40	19.50	20.00	20.10	20.20	20.30	20.40	20.50	21.00	21.10	21.20	21.30	21.40	21.50	22.00	22.10	22.20	22.30
Karlsruhe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Maxau																				
Karlsruhe																				



Baden-Württemberg

Karlsruhe Hauptbahnh. — Blankenloch — Mannheim — Blankenloch — Karlsruhe Hauptbahnh.

Table with columns for station names and numerical values representing distances or schedules. Stations include Karlsruhe Hauptbahnh., Hagsfeld, Blankenloch, Friedrichsthal, Graben-Neudorf, Schwetzingen, and Mannheim.

Karlsruhe Hauptbahnh. — Eggenstein — Graben-Neudorf — Eggenstein — Karlsruhe Hauptbahnh.

Table with columns for station names and numerical values. Stations include Karlsruhe Hauptbahnh., Graben-Neudorf, Linkenheim, Neureuth, Eggenstein, Leopoldshafen, and Karlsruhe Hauptbahnh.

Karlsruhe Hauptbahnh. — Durmersheim — Rastatt — Durmersheim — Karlsruhe Hauptbahnh.

Table with columns for station names and numerical values. Stations include Karlsruhe Hauptbahnh., Bolach, Durmersheim, Bietighelm i. B., Oetighelm, Rastatt, Roeschwoog, and Hagenau.

Karlsruhe Hauptbahnh. — Beierheim — Ruppurr — Ettlingen — Ruppurr — Beierheim — Ruppurr — Karlsruhe Hauptbahnh.

Table with columns for station names and numerical values. Stations include Karlsruhe Hauptbahnh., Beierheim, Ruppurr, Ettlingen, Ruppurr, Beierheim, and Karlsruhe Hauptbahnh.

\* Sonn- und Feiertage.
\* Ankunft in Ettlingen Stadt erfolgt 1 Min. fruher; \* Abfahrt von Ettlingen Stadt erfolgt 1 Min. spater.

50

# Taschen-Fahrplan

der Grossherzoglich Badischen Staatseisenbahnen  
gültig vom 1. Mai 1897 ab.

Karlsruhe Haupt - Baden - Strassburg - Offenburg - (Konstanz) - Freiburg - Basel.

Station	1. Kl.	2. Kl.	3. Kl.	4. Kl.	5. Kl.	6. Kl.	7. Kl.	8. Kl.	9. Kl.	10. Kl.	11. Kl.	12. Kl.	13. Kl.	14. Kl.	15. Kl.	16. Kl.	17. Kl.	18. Kl.	19. Kl.	20. Kl.					
Karlsruhe Haupt	205	343	526	799	812	814	910	1010	1115	1230	1240	222	315	421	525	547	622	622	840	940	1022	1130	1240	1340	1440
Heidelberg	212	350	533	806	819	821	917	1017	1122	1237	1247	229	322	428	532	554	629	629	847	947	1029	1137	1247	1347	1447
Heidelberg Nord	215	353	536	809	822	824	920	1020	1125	1240	1250	232	325	431	535	557	632	632	850	950	1032	1140	1250	1350	1450
Malsb.	218	356	539	812	825	827	923	1023	1128	1243	1253	235	328	434	538	560	635	635	853	953	1035	1143	1253	1353	1453
Margrath	221	359	542	815	828	830	926	1026	1131	1246	1256	238	331	437	541	563	638	638	856	956	1038	1146	1256	1356	1456
Biesdorf	224	362	545	818	831	833	929	1029	1134	1249	1259	241	334	440	544	566	641	641	858	958	1040	1148	1258	1358	1458
Grenzloch	227	365	548	821	834	836	932	1032	1137	1252	1302	244	337	443	547	569	644	644	860	960	1042	1150	1300	1359	1459
Os	230	368	551	824	837	839	935	1035	1140	1255	1305	247	340	446	550	572	647	647	862	962	1044	1152	1302	1360	1460
Baden	233	371	554	827	840	842	938	1038	1143	1258	1308	250	343	449	553	575	650	650	864	964	1046	1154	1304	1362	1462
Stollbrunn	236	374	557	830	843	845	941	1041	1146	1260	1310	253	346	452	557	579	653	653	866	966	1048	1156	1306	1364	1464
Hall	239	377	560	833	846	848	944	1044	1149	1263	1313	256	349	455	560	582	656	656	868	968	1050	1158	1308	1366	1466
Achern	242	380	563	836	849	851	946	1046	1151	1266	1316	259	352	458	563	585	659	659	870	970	1052	1160	1310	1368	1468
Alpenweiler	245	383	566	839	852	854	949	1049	1154	1269	1319	262	355	461	566	588	662	662	872	972	1054	1162	1312	1370	1470
Strassburg	248	386	569	842	855	857	952	1052	1156	1272	1322	265	358	464	569	591	665	665	874	974	1056	1164	1314	1372	1472
Offenburg	251	389	572	845	858	860	955	1055	1160	1275	1325	268	361	467	572	594	668	668	876	976	1058	1166	1316	1374	1474
Villigen	254	392	575	848	861	863	958	1058	1164	1278	1328	271	364	470	575	597	671	671	878	978	1060	1168	1318	1376	1476
Konstanz	257	395	578	851	864	866	961	1061	1168	1281	1331	274	367	473	578	600	674	674	880	980	1062	1170	1320	1378	1478
Freiburg	260	398	581	854	867	869	964	1064	1172	1284	1334	277	370	476	581	603	677	677	882	982	1064	1172	1322	1380	1479
Stenstadt	263	401	584	857	870	872	967	1067	1176	1287	1337	280	373	479	584	606	680	680	884	984	1066	1174	1324	1382	1480
Basel	266	404	587	860	873	875	970	1070	1180	1290	1340	283	376	482	587	609	683	683	886	986	1068	1176	1326	1384	1482

Im Juli und August täglich, sonst nur Sonn- und Feiertage.  
§ Sommer- und Winterfahrplan und am 8. September.  
\* ab 15. Juni.  
† Sommer- und Winterfahrplan.

Basel - Friburg - (Munich) - (Stuttgart) - Baden - Karlsruhe

Station	1. 10. 00	1. 11. 00	1. 12. 00	1. 01. 00	1. 02. 00	1. 03. 00	1. 04. 00	1. 05. 00	1. 06. 00	1. 07. 00	1. 08. 00	1. 09. 00	1. 10. 00	1. 11. 00	1. 12. 00	1. 01. 00	1. 02. 00	1. 03. 00	1. 04. 00	1. 05. 00	1. 06. 00	1. 07. 00	1. 08. 00	1. 09. 00	1. 10. 00	1. 11. 00	1. 12. 00
Basel	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Stuttgart	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Friburg	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Konstanz	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Wien	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Im Juli und August täglich, vom 1. September bis Ende Oktober  
ab 15. Juni

Station	1. 10. 00	1. 11. 00	1. 12. 00	1. 01. 00	1. 02. 00	1. 03. 00	1. 04. 00	1. 05. 00	1. 06. 00	1. 07. 00	1. 08. 00	1. 09. 00	1. 10. 00	1. 11. 00	1. 12. 00	1. 01. 00	1. 02. 00	1. 03. 00	1. 04. 00	1. 05. 00	1. 06. 00	1. 07. 00	1. 08. 00	1. 09. 00	1. 10. 00	1. 11. 00	1. 12. 00
Karlsruhe	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Heidelberg	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Bretten	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Eppingen	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Forstheim	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Heidelberg	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Forstheim	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Bretten	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Eppingen	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Karlsruhe	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Karlsruhe Hauptbahnhof			Maxau Hauptbahnhof			Karlsruhe Hauptbahnhof			Baden Hauptbahnhof		
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:10	6:20	6:30	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40
Maxau Hauptbahnhof	ab	6:15	6:25	6:35	6:45	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:20	6:30	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50
Maxau Hauptbahnhof	ab	6:25	6:35	6:45	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:30	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00
Maxau Hauptbahnhof	ab	6:35	6:45	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55	8:05
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10
Maxau Hauptbahnhof	ab	6:45	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55	8:05	8:15
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20
Maxau Hauptbahnhof	ab	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55	8:05	8:15	8:25

Karlsruhe Hauptbahnhof			Blankenloch Hauptbahnhof			Mannheim Hauptbahnhof			Karlsruhe Hauptbahnhof		
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:10	6:20	6:30	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40
Mannheim Hauptbahnhof	ab	6:15	6:25	6:35	6:45	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:20	6:30	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50
Mannheim Hauptbahnhof	ab	6:25	6:35	6:45	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:30	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00
Mannheim Hauptbahnhof	ab	6:35	6:45	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55	8:05
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10
Mannheim Hauptbahnhof	ab	6:45	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55	8:05	8:15
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20
Mannheim Hauptbahnhof	ab	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55	8:05	8:15	8:25

Karlsruhe Hauptbahnhof			Iffentzheim Hauptbahnhof			Graben-Neudorf Hauptbahnhof			Karlsruhe Hauptbahnhof		
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:10	6:20	6:30	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40
Graben-Neudorf Hauptbahnhof	ab	6:15	6:25	6:35	6:45	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:20	6:30	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50
Graben-Neudorf Hauptbahnhof	ab	6:25	6:35	6:45	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:30	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00
Graben-Neudorf Hauptbahnhof	ab	6:35	6:45	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55	8:05
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10
Graben-Neudorf Hauptbahnhof	ab	6:45	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55	8:05	8:15
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20
Graben-Neudorf Hauptbahnhof	ab	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55	8:05	8:15	8:25

Karlsruhe Hauptbahnhof			Dürenstein Hauptbahnhof			Rastatt Hauptbahnhof			Dürenstein Hauptbahnhof			Karlsruhe Hauptbahnhof		
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:10	6:20	6:30	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	
Dürenstein Hauptbahnhof	ab	6:15	6:25	6:35	6:45	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55	8:05	
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:20	6:30	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	
Dürenstein Hauptbahnhof	ab	6:25	6:35	6:45	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55	8:05	8:15	
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:30	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	
Dürenstein Hauptbahnhof	ab	6:35	6:45	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55	8:05	8:15	8:25	
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30	
Dürenstein Hauptbahnhof	ab	6:45	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55	8:05	8:15	8:25	8:35	
Karlsruhe Hauptbahnhof	ab	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30	8:40	
Dürenstein Hauptbahnhof	ab	6:55	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55	8:05	8:15	8:25	8:35	8:45	

### Karlsruhe Hauptbahnhof

Züge mit aufgeführten Zahlen (A. 2. v. s. l.) fahren I., II., III. Kl., alle anderen sind Lokalfahrer.

Linie	Richtung	Karlsruhe Hauptbahnhof			Blankenloch Hauptbahnhof			Mannheim Hauptbahnhof			Karlsruhe Hauptbahnhof		
		ab	an	an	ab	an	an	ab	an	an	ab	an	an
Ettlingen	ab	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30	8:40
	an	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30
Rastatt	ab	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30	8:40
	an	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30
Dürenstein	ab	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30	8:40
	an	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30
Graben-Neudorf	ab	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30	8:40
	an	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30
Iffentzheim	ab	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30	8:40
	an	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30
Blankenloch	ab	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30	8:40
	an	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30
Mannheim	ab	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30	8:40
	an	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30

6 Abfahrt in Ettlingen Stadt erfolgt 1 Min. früher. 1 Abfahrt von Ettlingen Stadt erfolgt 1 Min. später.  
 o Nachpendeln erst 20 Minuten nach Schluss des Hochwassers. \* Sonn- und Feiertags.



BLB Karlsruhe



40 26307 8 031

40 26307 8 031

51.

# Taschen-Fahrplan der Grossherzoglich Badischen Staatseisenbahnen giltig vom 1. Oktober 1897 ab.

Karlsruhe Basler - Baden - Strassburg - Offenburg - (Kehl) - Freiburg - Basel.

Station	Karlsruhe		Basler		Baden		Strassburg		Offenburg		(Kehl)		Freiburg		Basel	
	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an
Karlsruhe	202	383	520	700	812	813	949	1115	1250	222	315	421	527	527	623	812
Basler	210	391	528	708	820	821	957	1123	1258	230	323	429	535	535	631	820
Baden	211	392	529	709	821	822	958	1124	1259	231	324	430	536	536	632	821
Strassburg	212	393	530	710	822	823	959	1125	1260	232	325	431	537	537	633	822
Offenburg	213	394	531	711	823	824	960	1126	1261	233	326	432	538	538	634	823
(Kehl)	214	395	532	712	824	825	961	1127	1262	234	327	433	539	539	635	824
Freiburg	215	396	533	713	825	826	962	1128	1263	235	328	434	540	540	636	825
Basel	216	397	534	714	826	827	963	1129	1264	236	329	435	541	541	637	826

**Basel - Freiburg - (Leodax) - Ulmberg - Staunberg - Bais - Karlsruhe**

Station	1. u. 2. Klasse		3. Klasse		4. Klasse		5. Klasse	
	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an
Basel	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Freiburg	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10
Konstanz	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20
Villingen	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30
Ulmberg	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40
Staunberg	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50
Bais	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
Ulmerberg	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10
Leodax	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20
Ulm	11.30	11.30	11.30	11.30	11.30	11.30	11.30	11.30
Freiburg	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40
Basel	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50

§ 1a. Oktober und April.  
§ 1b. Oktober und April taglich, vom 1. Sonntag und Monats.  
§ 1c. 15. November und ab 1. März.

**Karlsruhe Hauptbahnhof — Durlach — Heidelberg, Pforzheim, Bretten — Eppingen.**

Station	1. u. 2. Klasse		3. Klasse		4. Klasse		5. Klasse	
	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an
Karlsruhe	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Durlach	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10
Heidelberg	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20
Pforzheim	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30
Bretten	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40
Eppingen	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50
Heidelberg	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
Durlach	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10
Karlsruhe	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20

§ 1a. Oktober und April.  
§ 1b. Oktober und April taglich, vom 1. Sonntag und Monats.  
§ 1c. 15. November und ab 1. März.

**Heidelberg, Pforzheim, Eppingen — Bretten, Durlach — Karlsruhe Hauptbahnhof.**

Station	1. u. 2. Klasse		3. Klasse		4. Klasse		5. Klasse	
	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an
Karlsruhe	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Durlach	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10
Bretten	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20
Eppingen	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30
Pforzheim	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40
Heidelberg	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50
Karlsruhe	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00

§ 1a. Oktober und April.  
§ 1b. Oktober und April taglich, vom 1. Sonntag und Monats.  
§ 1c. 15. November und ab 1. März.

Karlsruhe				Maxau				Karlsruhe			
ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an
Karlsruhe - Hauptz. ab	423	828	710	829	1105	910	1105	720	829	625	4 1/2 1082
ruhe / main. Tour ab	422	828	717	827	1105	910	1105	719	828	625	4 1/2 1102
Mühlburg " " "	423	828	720	828	1105	910	1105	724	828	625	4 1/2 1105
Maxau " " "	423	828	720	828	1105	910	1105	724	828	625	4 1/2 1105
Maxau " " "	423	828	720	828	1105	910	1105	724	828	625	4 1/2 1105
Mühlburg " " "	422	827	717	827	1105	910	1105	719	828	625	4 1/2 1102
Karlsruhe / main. Tour an	521	922	619	721	1012	1302	1008	1302	920	1302	1025
ruhe / Hauptz. " " "	520	921	620	721	1012	1302	1008	1302	920	1302	1025

Karlsruhe				Blenklech				Mannheim				Blenklech				Karlsruhe			
ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an		
Karlsruhe Hauptz. ab	620	1104	1200	120	215	520	720	613	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hauptz. " " "	620	1104	1200	120	215	520	720	613	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Blenklech " " "	620	1104	1200	120	215	520	720	613	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Frederichshaus " " "	620	1104	1200	120	215	520	720	613	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Graben-Neudorf " " "	620	1104	1200	120	215	520	720	613	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Schweinsgraben " " "	620	1104	1200	120	215	520	720	613	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Mannheim " " "	640	1120	120	211	620	920	915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Karlsruhe				Eggenstein				Graben-Neudorf				Eggenstein				Karlsruhe			
ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an		
Karlsruhe Hauptz. ab	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		
Hauptz. " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		
Blenklech " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		
Frederichshaus " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		
Graben-Neudorf " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		
Schweinsgraben " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		
Mannheim " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		

Karlsruhe				Dirmstein				Rastatt				Dirmstein				Karlsruhe			
ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an		
Karlsruhe Hauptz. ab	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		
Hauptz. " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		
Blenklech " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		
Frederichshaus " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		
Graben-Neudorf " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		
Schweinsgraben " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		
Mannheim " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		

Karlsruhe				Blenklech				Eggenstein				Rastatt				Karlsruhe			
ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an		
Karlsruhe Hauptz. ab	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		
Hauptz. " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		
Blenklech " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		
Frederichshaus " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		
Graben-Neudorf " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		
Schweinsgraben " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		
Mannheim " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420		

Karlsruhe				Eggenstein				Rastatt				Karlsruhe					
ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an
Karlsruhe Hauptz. ab	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420
Hauptz. " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420
Blenklech " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420
Frederichshaus " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420
Graben-Neudorf " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420
Schweinsgraben " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420
Mannheim " " "	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420	828	100	207	420

6 Abfahrt in Ettlingen Stadt erfolgt 1 Min. früher. 1 Abfahrt von Ettlingen Stadt erfolgt 1 Min. später.  
O Nachkategorie erst 20 Minuten nach Schluss des Hauptverkehrs. \* Sonntags im Oktober.  
Züge mit angrenzenden Zahlen (1, 2 u. s. f.) fahren I., II., III. Kl. alle anderen sind Lokalbahn.

Bediener von Karlsruhe Tagheim.



52  
WINTER-FAHRPLAN

vom 1. Oktober 1897.

Lithographische Anstalt

L. Glockner

KARLSRUHE

Zähringerstraße 82.

BLB Karlsruhe



40 26307 8 031

40 26307 8 031



1898 TASCHEK - KALENDER 1898

	JANUAR	FEBRUAR	MARZ	APRIL	MAI	JUNI
S	2 9 16 23 30	8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
M	9 16 23 30	7 14 21 28	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
D	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
M	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30	5 12 19 26	4 11 18 25	1 8 15 22 29
D	6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30
F	7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24
S	8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26	2 9 16 23 30	4 11 18 25	1 8 15 22 29
	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DECEMBER
S	3 10 17 24 31	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
M	9 16 23 30	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
D	5 12 19 26	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
M	6 13 20 27	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
D	7 14 21 28	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
F	8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30
S	9 16 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31

BLB Karlsruhe



40 26307 8 031



40 26307 8 031

