

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Rhein und die Rheinfeldzüge

Cardinal von Widdern, Georg

Berlin, 1869

Berichtigungen

[urn:nbn:de:bsz:31-241575](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-241575)

Berichtigungen.

Zu „1792“ (Feldzug a. d. Lahn etc.) Seite 43, Zeile 16 muß es heißen: „Affenheim a. d. Nidda beim Einfluß der Wetter“ und danach: „die Nidder bei Winddecken.“

Zu „Rheinbrücken“ Seite 113, Zeile 1 lies bei Coblenz: „gleichzeitig Uferwechsel über die Mosel auf Eisenbahn- und steinerner Brücke.“

2. Seite 175 Knielingen keine Eisenbahnbrücke, sondern Eisenbahntraject.

3. Seite 112 Mainzer Schiffsbrücke lies für 29: „49 Pontons.“

Zu „Rhein-Breite“ Seite 112, Zeile 21 „zwischen Mainz und Bingen“ nicht 900—1500 Schritt, sondern „700—1200 Schritt.“

Zu „Mainbrücken“ Seite 189, Zeile 11 ist bei Kostheim (kurz vor der Main-Mündung gelegen) eine Eisenbahnbrücke angegeben und gesagt, daß dieselbe wie die Mainzer Rhein-Eisenbahnbrücke nicht direct befestigt wären. Das Project, die beiden parallelen Mainuferbahnen zu verbinden und dann die Fähre von Kostheim durch eine Eisenbahnbrücke zu ersetzen, ist noch nicht ausgeführt. Die Mainzer Rheinbrücke hat inzwischen eine Befestigung am rechten Ufer erfahren. Siehe hierüber die „Festung Mainz“ (Schlußreflexionen.)

Zu „Moselbrücken“ Seite 73 sind zwischen Thionville und Toul nur fünf Brücken aufgeführt; Seite 385, Abschnitt „Reconoscirung etc.“ berichtigt dies Versehen.

Zu „Alm u. s. w.“ 1) lies Seite 292, Zeile 16 nicht „durch den Lech,“ sondern „durch die Iller.“ 2) Seite 294, Zeile 10 von unten lies nicht „1806,“ sondern „1866.“