

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Bade et la Forêt-Noire**

**Joanne, Adolphe**

**Paris, 1863**

Route 13. Le Wehrthal

[urn:nbn:de:bsz:31-244674](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-244674)

Après avoir dépassé (30 min.) *Schwenbuchen*, lieu de pèlerinage, on rejoint à Uzenfeld la route de Staufen (R. 14) et, prenant la direction de l'est, on ne tarde pas à atteindre *Geschwand*, où l'on rejoint la route de Freiburg à Saint-Blaise (R. 10), que l'on remonte jusqu'à

1 mil. Todtnau (R. 10).

De Todtnau on peut aller à Freiburg, au Feldberg, à Saint-Blaise et à Waldshut (V. R. 10), et dans le Wehrathal (R. 13).

### ROUTE 13.

### LE WEHRATHAL.

DE BALE A TODTMOOS.

Chemin de fer de Bâle à Schaffhouse, jusqu'à la station de (3 5/10 milles) Brennet. — Une voiture à 1 cheval, de Brennet à Todtmoos, coûte 4 fl. Le trajet se fait en 4 h. — Bonne route de voitures achevée en 1850.

La vallée de la Wehra, l'une des plus étroites et des plus sauvages du grand-duché de Bade, s'étend, sur une longueur d'environ 4 heures, entre Todtmoos et Brennet. On la visite généralement depuis Bâle, en prenant le chemin de fer de la rive droite du Rhin, jusqu'à la station de (3 5/10 mil.) Brennet (V. R. 11). On trouve à l'auberge de ce village (*zum Kreuz*) des voitures à un cheval pour Todtmoos (trajet en 4 h. pour 4 fl.), situé à l'extrémité supérieure de la vallée; mais il vaut mieux ne se faire conduire en voiture que jusqu'à la *Bruck*, à mi-chemin environ (2 fl. 20 kr.), et parcourir à pied la partie la plus accidentée du trajet.

La belle route du *Wehrathal*, achevée en 1848 pour faciliter les transports de bois et presque entièrement reconstruite en 1850, à la suite d'inondations désastreuses, a né-

..

cessité des travaux d'art remarquables. On passe d'abord, en remontant la rive gauche de la Wehra, à *Oefflingen* (hôtel *Adler*), dont on laisse à gauche l'église, sur une hauteur escarpée; puis, après avoir dépassé la manufacture d'impressions sur étoffes de MM. Herosé et Burkard, et franchi la rivière près d'une brasserie, on laisse à gauche *Enkendorf*.

6/10 mil. **Wehr** (hôtels : *Krone, Adler, Løwe*), bourg de 2054 habitants, dont 1995 catholiques, situé à 354 mètres, et dominé par le château du même nom, qui existait déjà au XI<sup>e</sup> siècle, possède des forges exploitées pour le compte du gouvernement grand-ducal. On peut, de Wehr, visiter, avec un guide (45 min.), la ruine de *Steinegg* ou *Bærenfels*, château bâti sur le haut d'une crête, d'où l'on découvre une belle vue sur la vallée du Rhin et les montagnes de la Suisse. On peut aussi, de Wehr, se rendre, en 30 minutes (au nord-ouest), à *Hasel* (hôtel *Pflug*), village situé à 412 mètres, et à 10 minutes duquel se trouve la *Hasel* ou *Erdmannshöhle*, belle grotte de stalactites, dont il faut demander la clef au maître d'école du village (30 kr. de pourboire). Les parties les plus remarquables de cette grotte sont désignées sous le nom de *temple, caveau des princes, chapelle, oubliettes, etc.*

Une route de voitures desservie par des voitures publiques met en communication directe Wehr et (1 1/10 mil) Schopfheim, dans le Wiesenthal (R. 12). Le trajet se fait en 1 heure 50 minutes.

Au delà de Wehr, on traverse la rivière; la vallée se resserre : la route, profondément encaissée, passe tantôt sur les rapides de la Wehra, tantôt à travers les roches menaçantes qui semblent à chaque instant lui fermer toute issue. A chaque détour, le paysage change. La richesse de la végétation, la fraîcheur des forêts de bouleaux, de hêtres et de sapins, la coupe hardie des rochers, rendent cette gorge étroite plus belle peut-être que le défilé, plus célèbre, de la vallée d'Enfer (V. ci-dessus, R. 9, p. 264).



3 heures de Wehr. **Todmoos-Au** (auberge), hameau composé de quelques maisons, et d'où un chemin conduit, en 2 heures 45 minutes environ, par *Gerspach*, à Zell, dans le Wiesenthal (R. 12).

Continuant de monter, dans une forêt de sapins, on atteint en 15 minutes la *Wanne*, ancienne fabrique de vitriol qui est aujourd'hui la maison d'école de Todtmoos-Au. 30 minutes plus loin, on aperçoit au-dessus des arbres le clocher de

(5 heures de Brennet) **Todtmoos** (hôtel *Adler*), paroisse de 1746 habitants, formée de douze succursales, et située à 832 mètres environ au-dessus du niveau de la mer. La chapelle de pèlerinage, qu'y fonda en 1255 un curé de Riggenbach, donna bientôt naissance à un hameau qui, en 1319, fut cédé à l'abbaye de Saint-Blaise par l'empereur Léopold d'Autriche. Les jours de pèlerinage, il est difficile d'y trouver un gîte.

On peut se procurer à Todtmoos des voitures pour Brennet (4 fl.), Wehr (3 fl.) et Saint-Blaise (2 fl.).

La route de Todtmoos à Saint-Blaise (3 h.) monte jusqu'au près de l'une des sources de la Wehra (belles vues). En 45 minutes, on atteint la ligne de partage des eaux près d'une ancienne redoute (1100 mèt. env.). A l'endroit où se détache à droite le chemin de Lindau, et, un peu plus loin, sur la *Breite*, on découvre la chaîne des Alpes, du Tœdi au Mont-Blanc. A la *Breite*, le chemin se bifurque. Les deux bras conduisent à Saint-Blaise : l'un, celui de droite, par *Ibach*; l'autre, celui de gauche, plus commode, par les sources du Steinbach (belle vue sur le Bläsiwald) et *Muttersleben*. Ils se rejoignent près d'une scierie. — (Pour Saint-Blaise, V. R. 10.)

De Todtmoos, on peut, en 3 heures, rejoindre, par *Rütli*, le Hochkopf (1265 mèt., montée roide) et *Prag*, la route de Freiburg à Saint-Blaise, à 30 minutes de Geschwænd (V. ci-dessus, R. 10).