

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Bade et la Forêt-Noire**

**Joanne, Adolphe**

**Paris, 1863**

Route 12. Le Wiesenthal

[urn:nbn:de:bsz:31-244674](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-244674)

vallée de la Wiese (R. 12), et l'on décrit une courbe au nord-ouest en se rapprochant de Bâle que l'on aperçoit de loin.

7 5/10 mil. Bâle (V. les *Bords du Rhin illustrés* ou l'*Itinéraire descriptif et historique de la Suisse*, par AD. JOANNE. Paris, Hachette et C<sup>ie</sup>).

## ROUTE 12.

## LE WIESENTHAL.

De Bâle à Schopfheim, 3 milles. Chemin de fer ouvert en juin 1862; 4 convois par jour; trajet en 1 h. 15 min. environ, pour 1 fl. 6 kr. 48 kr. et 33 kr. — De Schopfheim à Todtnau, 3 6/10 milles. 2 diligences par jour en 3 h. 1/2; — à Zell, 3 diligences par jour en 55 min.

N. B. Le Wiesenthal offre d'agréables paysages; mais il vaut mieux le parcourir en voiture qu'à pied.

Le **Wiesenthal** est une grande vallée qui commence à la base méridionale du Feldberg, avec le ruisseau dont elle a pris le nom et qui débouche dans la vallée du Rhin, en face de Bâle, après avoir suivi, sur une longueur d'environ 12 heures, la direction du sud-ouest. Sa partie inférieure, riche et fertile, n'a rien de pittoresque. Sa partie supérieure mérite seule d'être recommandée aux touristes, surtout à ceux qui montent au Feldberg par la vallée du Rhin, ou qui veulent en descendre par Bâle.

Le chemin de fer de Bâle à Schopfheim, inauguré au mois de juin 1862, se détache de la ligne de Bâle à Schaffhouse, un peu en deçà de la station du Grenzach, pour remonter, à une assez longue distance, la rive gauche de la Wiese, bordée de villas.

7/10 mil. *Riehen*, joli village au delà duquel on sort de la Suisse pour entrer dans le grand-duché de Bade. Il possède un institut de sourds-muets et un établissement d'éducation pour les sœurs de charité protestantes. Avant de l'atteindre,

on remarque à droite, sur une hauteur, l'ancienne chapelle de *Sainte-Crischona* (515 mètr.), jadis fréquentée par de nombreux pèlerins. La tradition rapporte qu'elle fut fondée par sainte Crischona, l'une des 11 000 vierges qui, vers l'an 240, descendirent le Rhin pour se rendre à Cologne. Aujourd'hui c'est une succursale de la maison des missions de Bâle. A gauche, dans le lointain, on aperçoit le village de Tüllingen et le château de Rœtteln (V. ci-dessous). On laisse à droite *Stetten* (antiquités romaines).

1 2/10 mil. **Lœrrach** (*Hirsch* ou *Post*), chef-lieu de canton, ville de 4068 habitants, dont 1146 catholiques et 2745 protestants, située à 300 mètres environ sur la rive gauche de la Wiese. — C'est une ville moderne et industrielle (la fabrique d'indiennes de MM. Kœchlin et fils y occupe plus de 1000 ouvriers), sans intérêt aucun pour le touriste. Mais on peut aller visiter, en remontant la vallée (rive dr.), le vieux *château de Rœtteln*, qui, détruit par les Français en 1678, domine de 30 mètres environ le village de *Rœttlerweiler* (45 min.). — Sur une colline peu éloignée (45 min.), dans une direction opposée, s'élève l'église *Sainte-Offilia* ou *Tüllingen*, d'où l'on découvre une vue magnifique sur Bâle, le Rhin, les Vosges, le Jura et les Alpes. Le 14 octobre 1702, le général français Villars conquit à Tüllingen son bâton de maréchal de France.

C'est à Lœrrach que commence à proprement parler la vallée de la Wiese, dont on continue de remonter la rive gauche. Sur une colline qui s'élève à gauche, on aperçoit le château de *Brombach*, détruit en 1356 par un tremblement de terre, et dominant le village du même nom, où l'on remarque une filature.

1 6/10 mil. *Haagen*, v. de 1294 habitants. Les établissements industriels se multiplient. Le chemin de fer passe entre les deux villages de

2 mil. *Steinen*, à gauche, peuplé de 1176 habitants (fila-

ture), et *Hellstein*, à droite (filature, fabrique de machines). Une station a été établie à *Maulburg*, village de 1563 habitants, fort ancien, célèbre aujourd'hui pour les excellentes truites que l'on mange dans son *Badhaus*. — A gauche s'ouvre l'étroite et sauvage vallée de la *Belchener Wiese*, où l'on trouve le village de *Wiesleth*. Enfin on passe devant l'église de *Güнденhausen*, avant d'atteindre Schopfheim.



Maison de Hebel, à Hausen.

3 mil. **Schopfheim** (hôtels : *Pflug* ou *Post*; *Krone*; *Engel*; *Drei Könige*), chef-lieu de canton, ville industrielle de 2014 habitants dont 473 catholiques, située à 374 mètres au-dessus du niveau de la mer, et bien bâtie, sur la rive gauche de la Wiese. Elle possède une filature et des fabriques de papier et de fils de fer. Le *Schützenhaus* et la *Hebelshöhe* (on y a élevé en 1861 un monument au poète Hebel) offrent d'agréables promenades.

On peut de Schopfheim aller visiter la vallée de la Wehra (R. 13). Une voiture part tous les jours de l'hôtel de la Poste pour *Wehr* (R. 13), en passant par (15 min.) *Eichen*, village près duquel se trouve le lac du même nom, dont les eaux disparaissent de temps en temps. — Une autre excursion est celle du château *Bœrenfels* et de la grotte *Erdmanshœhle* (R. 13).

Le chemin de fer ne dépasse pas Schopfheim. La route qui remonte la vallée de la Wiese dans la direction du nord reste sur la rive gauche, passe à *Fahrnau*, puis devant les usines deux fois séculaires de *Hausen*. Le village de ce nom, où naquit le poète populaire *Hebel*, et où il passa les premières années de sa vie, est situé sur la rive droite de la Wiese, au milieu d'arbres fruitiers. Une statue de *Hebel* a été érigée en 1860 devant l'église. Une inscription désigne la maison qu'il habitait et qui a été consacrée depuis à une œuvre de bienfaisance.

1 mil. *Zell* (hôtels : *Hirsch*; *Kranz*; *Løwe*), ville industrielle (filature, tissage, fonderie, fabriques de machines, etc.) de 1745 hab., incendiée en 1818, et située dans la partie la plus étroite et la plus pittoresque de la vallée chantée par le poète *Hebel*.

La route remonte par une pente douce la vallée qui prend un caractère de plus en plus agreste et sauvage. On traverse *Atzenbach* (filatures), puis *Mambach*, au pied du *Hochblauen* (O., 1073 mè.).

1 6/10 mil. *Schœnau* (hôtel : *Løwe*, *Sonne*), chef-lieu de canton, ville industrielle de 1230 habitants dont 1186 catholiques, située, à 502 mètres d'altitude, à la base orientale du *Belchen* (V. R. 14). En 1150 l'abbaye de Saint-Blaise y fit déjà bâtir une église. Elle possède plusieurs filatures considérables. Dans son cimetière, on montre un rocher sur lequel, d'après la tradition, l'apôtre saint Paul s'est agenouillé. — A l'est s'élève la *Staltenkopf* (1137 mè.).

Après avoir dépassé (30 min.) *Schwenbuchen*, lieu de pèlerinage, on rejoint à Uzenfeld la route de Staufen (R. 14) et, prenant la direction de l'est, on ne tarde pas à atteindre Geschwand, où l'on rejoint la route de Freiburg à Saint-Blaise (R. 10), que l'on remonte jusqu'à

1 mil. Todtnau (R. 10).

De Todtnau on peut aller à Freiburg, au Feldberg, à Saint-Blaise et à Waldshut (V. R. 10), et dans le Wehrathal (R. 13).

### ROUTE 13.

### LE WEHRATHAL.

DE BALE A TODTMOOS.

Chemin de fer de Bâle à Schaffhouse, jusqu'à la station de (3 5/10 milles) Brennet. — Une voiture à 1 cheval, de Brennet à Todtmoos, coûte 4 fl. Le trajet se fait en 4 h. — Bonne route de voitures achevée en 1850.

La vallée de la Wehra, l'une des plus étroites et des plus sauvages du grand-duché de Bade, s'étend, sur une longueur d'environ 4 heures, entre Todtmoos et Brennet. On la visite généralement depuis Bâle, en prenant le chemin de fer de la rive droite du Rhin, jusqu'à la station de (3 5/10 mil.) Brennet (V. R. 11). On trouve à l'auberge de ce village (*zum Kreuz*) des voitures à un cheval pour Todtmoos (trajet en 4 h. pour 4 fl.), situé à l'extrémité supérieure de la vallée; mais il vaut mieux ne se faire conduire en voiture que jusqu'à la *Bruck*, à mi-chemin environ (2 fl. 20 kr.), et parcourir à pied la partie la plus accidentée du trajet.

La belle route du *Wehrathal*, achevée en 1848 pour faciliter les transports de bois et presque entièrement reconstruite en 1850, à la suite d'inondations désastreuses, a né-

..