

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Malerische Wanderungen durch Baden und seine Umgebungen**

**Baden, 1846**

Tabelle: Grossherzoglich badische Eisenbahn. Verzeichnis der Fahrten für den Sommerdienst vom 1. Mai 1847 anfangend [...]

[urn:nbn:de:bsz:31-244718](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-244718)

# Grossherzoglich badische Eisenbahn.

Verzeichniss der Fahrten für den Sommerdienst vom 1. Mai 1847 anfangend.

Der Personentransport auf der Strecke zwischen Freiburg und Schliengen beginnt mit dem 1. Juni.

## Richtung von Mannheim nach Basel.

## Richtung von Basel nach Mannheim.

Stationen.	Personen-Züge.										Stationen.	Personen-Züge.							
	II.	IV.	V.	VI.	IX.	XII.	XIV.	XVI.	XVII.	I.		III.	VII.	VIII.	X.	XI.	XIII.	XV.	
	Von Freiburg bis Schliengen.	Von Offenburg bis Schliengen	Von Karlsruhe bis Schliengen	Von Mannheim bis Schliengen	Von Mannheim bis Schliengen	Von Mannheim nach Freiburg.	Von Mannheim bis Offenburg.	Von Mannheim bis Karlsruhe.	Von Mannheim n. Heidelberg.			V. Heidelberg bis Mannheim.	Von Karlsruhe bis Mannheim.	Von Offenburg bis Mannheim.	von Schliengen bis Mannheim.	von Schliengen bis Mannheim.	von Schliengen bis Mannheim.	von Schliengen bis Karlsruhe.	von Schliengen bis Offenburg.
	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.		U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	
Mannheim . . . Abgang	—	—	—	6 15	9 35	12 25	3 30	6 5	10	Schliengen (Basel) Abg.	—	—	—	5 30	10 15	12 15	2 55	5 40	
Friedrichsfeld. . . "	—	—	—	6 33	9 53	12 43	3 48	6 23	10 18	Krozingen . . . "	—	—	—	6 9	10 49	12 56	3 36	6 21	
Heidelberg . . . "	—	—	—	7	10 20	1 10	4 15	6 50	—	Freiburg . . . "	—	—	—	6 50	11 25	1 35	4 15	7	
Wiesloch . . . "	—	—	—	7 28	10 45	1 39	4 40	7 18	—	Emmendingen. . . "	—	—	—	7 20	11 49	2 6	4 46	7 29	
Langenbrücken. . . "	—	—	—	7 46	11 3	1 58	4 58	7 37	—	Kenzingen . . . "	—	—	—	7 43	12 7	2 29	5 9	7 53	
Bruchsal . . . . . "	—	—	—	8 5	11 22	2 18	5 17	7 56	—	Dinglingen (Lahr) "	—	—	—	8 19	12 33	3 5	5 39	8 29	
Durlach . . . . . "	—	—	—	8 40	11 58	2 51	5 53	8 32	—	Offenburg . . . . . "	—	—	6 35	9 5	1 20	3 50	6 20	—	
Carlsruhe . . . . . "	—	—	6 15	9	12 20	3 10	6 15	—	—	Appenweiler . . . . . "	—	—	6 55	9 26	1 36	4 11	6 40	—	
Ettlingen . . . . . "	—	—	6 29	9 14	12 34	3 24	6 29	—	—	Kehl {Ank. v. Appenw.	—	—	7 21	9 49	2 2	4 34	7 6	—	
Muggensturm. . . . . "	—	—	6 53	9 34	12 58	3 48	6 53	—	—	(Strasburg) {Abg. n. Appenw.	—	—	6 20	8 55	1	3 35	6 10	—	
Rastatt . . . . . "	—	—	7 6	9 47	1 11	4 1	7 6	—	—	Appenweiler, Ab. n. Rench.	—	—	6 55	9 25	1 35	4 10	6 40	—	
Baden {Ankunft v. Oos	—	—	7 39	10 19	1 43	4 33	7 38	—	—	Renchen . . . . . Abgang	—	—	7 6	9 36	—	4 21	6 51	—	
{Abgang n. Oos.	—	—	7 15	9 55	1 20	4 10	7 15	—	—	Achern . . . . . "	—	—	7 19	9 49	1 54	4 34	7 4	—	
Oos, Abgang nach Bühl.	—	—	7 28	10 9	1 33	4 23	7 28	—	—	Bühl . . . . . "	—	—	7 38	10 8	2 9	4 53	7 23	—	
Bühl . . . . . Abgang	—	—	7 56	10 34	1 58	4 51	7 56	—	—	Baden {Ankunft v. Oos.	—	—	8 16	10 48	2 40	5 31	8 3	—	
Achern . . . . . "	—	—	8 17	10 55	2 18	5 12	8 17	—	—	{Abgang n. Oos.	—	—	7 50	10 25	2 15	5 5	7 40	—	
Renchen . . . . . "	—	—	8 30	11 8	2 31	5 25	8 30	—	—	Oos, Abgang nach Rastatt	—	—	8 6	10 36	2 29	5 21	7 51	—	
Appenweiler . . . . . "	—	—	8 46	11 26	2 48	5 41	8 46	—	—	Rastatt . . . . . Abgang	—	—	8 24	10 54	2 45	5 39	8 9	—	
Kehl {Ank. v. Appenw.	—	—	9 13	11 49	3 14	6 1	9 12	—	—	Muggensturm . . . . . "	—	—	8 35	11 5	—	5 50	8 20	—	
(Strasburg) {Abg. n. Appenw.	—	—	8 10	10 55	2 15	5 10	8 10	—	—	Ettlingen . . . . . "	—	—	8 58	11 28	3 11	6 13	8 43	—	
Appenweiler, Abg. n. Offbg.	—	—	8 46	11 24	2 46	5 41	8 46	—	—	Carlsruhe . . . . . "	—	6 5	9 20	11 50	3 30	6 35	—	—	
Offenburg. . . . . Abgang	—	6 5	9 14	12	3 10	6 10	—	—	—	Durlach . . . . . "	—	6 15	9 30	12 1	3 39	6 45	—	—	
Dinglingen (Lahr) "	—	6 41	9 49	12 33	3 45	6 46	—	—	—	Bruchsal . . . . . "	—	6 51	10 6	12 37	4 6	7 20	—	—	
Kenzingen . . . . . "	—	7 21	10 26	1 8	4 22	7 27	—	—	—	Langenbrücken. . . . . "	—	7 7	10 22	12 53	4 21	7 37	—	—	
Emmendingen . . . . . "	—	7 48	10 51	1 33	4 49	7 54	—	—	—	Wiesloch . . . . . "	—	7 27	10 42	1 11	4 39	7 56	—	—	
Freiburg . . . . . "	6 5	8 30	11 35	2 14	5 30	—	—	—	—	Heidelberg . . . . . "	5 20	8	11 15	1 45	5 10	8 30	—	—	
Krozingen . . . . . "	6 35	8 58	12 4	2 42	5 58	—	—	—	—	Friedrichsfeld . . . . . "	5 36	8 16	11 31	2 1	—	8 46	—	—	
Schliengen (Basel)* Ank.	7 15	9 39	12 42	3 23	6 39	—	—	—	—	Mannheim* . . . . . Ankunf	5 52	8 32	11 47	2 17	5 36	9 2	—	—	

\* Die correspondirenden Züge der Main-Neckar-Bahn siehe auf der Rückseite.

## Fahrten an Sonn- und Feiertagen.

Für die Zeit vom 15. Juni bis 15. September.

### Von Baden nach Karlsruhe:

Abgang von Baden um 10 Uhr 45 Min.  
 " " Oos um 10 Uhr 58 Min.  
 " " Rastatt um 11 Uhr 15 Min.  
 " " Ettlingen um 11 Uhr 43 Min.  
 Ankunft in Karlsruhe um 11 Uhr 55 Min.

Nachts.

### Von Karlsruhe nach Baden:

Abgang von Karlsruhe um 9 Uhr.  
 " " Ettlingen um 9 Uhr 14 Min.  
 " " Malsch um 9 Uhr 29 Min.  
 " " Muggensturm um 9 Uhr 38 M.  
 " " Rastatt um 9 Uhr 50 M.  
 " " Oos um 10 Uhr 12 Min.  
 Ankunft in Baden um 10 Uhr 22 Min.

Abends.

## Personen-Taxe

	I.		II.		III.		Steh- wagen
	Classe.	Classe.	Classe.	Classe.	Classe.	Classe.	
Von Baden nach Oos . . . . .	21	15	12	6			
" " " Rastatt . . . . .	42	30	24	12			
" " " Muggensturm . . . . .	54	39	30	18			
" " " Malsch . . . . .	1 6	45	33	21			
" " " Ettlingen . . . . .	1 27	1	45	27			
" " " Karlsruhe . . . . .	1 42	1 9	54	33			
" " " Durlach . . . . .	1 54	1 18	57	36			
" " " Bruchsal . . . . .	2 36	1 48	1 18	48			
" " " Langenbrücken . . . . .	2 57	2 3	1 30	57			
" " " Heidelberg . . . . .	3 57	2 42	2				
" " " Mannheim . . . . .	4 45	3 15	2 24				
" " " Sinzheim . . . . .	33	24	18	9			
" " " Steinbach . . . . .	39	27	21	12			
" " " Bühl . . . . .	48	33	27	15			
" " " Achern . . . . .	1 9	48	36	21			
" " " Renchen . . . . .	1 27	1	45	27			
" " " Appenweiler . . . . .	1 42	1 9	51	30			
" " " Offenburg . . . . .	2	1 21	1	36			
" " " Kehl . . . . .	2 12	1 30	1 6	42			
" " " Dingling. (Lahr) . . . . .	2 45	1 54	1 24	51			
" " " Kenzingen . . . . .	3 27	2 21	1 45	1 6			
" " " Emmendingen . . . . .	3 57	2 42	2				
" " " Freiburg . . . . .	4 36	3 9	2 18				
" " " Krozingen . . . . .							
" " " Schliengen . . . . .							

## Influenz-Fahrten der Eilwagen, Omnibus, Dampfschiffe, der Main-Neckar-Eisenbahn, etc.

An vorstehende Eisenbahnfahrten schliessen sich an:

### a. In Mannheim:

Die Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:

No. I. Nach Cöln und Düsseldorf, um 6 $\frac{1}{2}$  Uhr Morgens.  
 No. VIII. Nach Mainz, um 3 Uhr Nachmittags.

Die Dampfboote der Cölnener Gesellschaft, vom 15. Mai an:

No. VII. Nach Mainz, um 12 $\frac{1}{2}$  Uhr Mittags.  
 No. X. Nach Mainz, um 6 $\frac{1}{2}$  Uhr Abends.

Die Eilwagen:

No. I. Nach Landau und Zweibrücken, 6 $\frac{1}{2}$  Uhr Morgens.

### b. In Heidelberg:

Die mit den Fahrten nach Schliengen, Freiburg, Offenburg und Karlsruhe in unmittelbarer Verbindung stehenden Fahrten der Main-Neckarbahn.

No. III und VI. Das um 8 $\frac{1}{2}$  Uhr Morgens nach Heilbronn abgehende Neckardampfbboot.

No. VII und IX. Der Eilwagen nach Miltenberg und Aschaffenburg, 12 $\frac{1}{2}$  Uhr Nachmittags.

No. VIII und XII. Der Eilwagen nach Heilbronn und Stuttgart, 3 $\frac{1}{2}$  Uhr Nachmittags.

No. VIII und XIV. Der Eilwagen nach Würzburg, 4 $\frac{1}{2}$  Uhr Abends.  
 No. XI und XVII. Der folgenden Tage um 6 Uhr früh nach Würzburg abgehende Eilwagen.

### c. In Durlach:

No. VIII und IX. Der um 2 $\frac{1}{2}$  Uhr Nachmittags nach Stuttgart abgehende Eilwagen.

### d. In Karlsruhe:

No. VIII und IX. Der I. Eilwagen nach Stuttgart, 2 Uhr Nachmittags.

No. XIII und XVI. Der II. Eilwagen nach Stuttgart, 10 Uhr Abends.

### e. In Appenweiler:

No. IX und X. Der Eilwagen ins Renchthal bis Petersthal (zum Anschluss

an den Eilwagen nach Freudenstadt, Tübingen und Stuttgart), 3 Uhr 10 Min. Nachmittags.

### f. In Offenburg:

No. XII. Der Eilwagen nach Schaffhausen, Stockach und Constanz, 7 Uhr Abends.  
 No. VI und X. Der Omnibus nach Rippoldsau.

### g. In Freiburg:

No. IV. Der I. Eilwagen nach Basel (zum Anschluss an die Eilwagen nach Luzern [Mailand], Solothurn, Zürich, Schaffhausen und nach dem Wiesenthal), 9 Uhr 10 Min. Vormittags.

No. VI. Der II. Eilwagen nach Basel, 3 $\frac{1}{2}$  Uhr Nachmittags.

No. XII. Der III. Eilwagen nach Basel (zum Anschluss an die Eilwagen nach Delsberg, Solothurn, Bern, Luzern und Zürich), 9 $\frac{1}{2}$  Uhr Abends.

No. VI. Der Omnibus nach Altbreisach, 5 Uhr Abends.

No. IX. Der Eilwagen nach Donaueschingen, Schaffhausen, Stockach und Constanz, 8 Uhr Abends.

No. VI. Der Eilwagen nach Schaffhausen, 4 Uhr Abends.

### h. Die Omnibusfahrten:

1) Zwischen Langenbrücken und Sinsheim: III. VI. VIII. XII. X. XIV. XI. XVI. nach Sinsheim.

2) III und VI. Zwischen Langenbrücken und Philippsburg.

3) Zwischen Bruchsal und Bretten, (Eppingen, Stuttgart): III und VI. nach Bretten.

VIII und IX. " Bretten u. Eppingen  
 IX und XVI. " Bretten.

4) III und VI. Zwischen Bruchsal und Graben.

5) Zwischen Muggensturm und Gernsbach: VI und XIV. nach Gernsbach.

6) VI und VIII. Zwischen Bühl und Stollhofen.

7) VI und VIII. Zwischen Renchen und Rheinbischofsheim.

8) VI, VIII, XI u. XII. Zwischen Kippenheim und der Eisenbahnstation daselbst.

9) Zwischen Kenzingen und Altbreisach: V. nach Altbreisach.

Druck von F. X. Weiss in Baden.

Stationen.	Von Heidelberg nach Frankfurt.				Von Frankfurt nach Heidelberg.					
	I.	III.	VII.	VIII.	X.	IX.	XII.	XIV.	XVI.	
Heidelberg . . . . .	6	9 10 12	12	3 10	6	6	9	12	3	6
Ladenburg . . . . .	6 32	9 41 12 32		3 41	6 32	7	10	12	4	7
Weinheim . . . . .	6 53	9 58 12 53		3 58	6 53	7 28	10 29	1 28	4 29	7 28
Heppenheim . . . . .	7 11	10 12 1 11		4 12	7 11	7 38	10 39	1 38	4 39	7 38
Bensheim . . . . .	7 20	10 21 1 20		4 21	7 20	7 47	10 48	1 47	4 48	7 47
Zwingenberg . . . . .	7 30	10 31 1 30		4 31	7 30	8 5	11 2	2 5	5 2	8 5
Darmstadt . . . . .	8 10	11 10 2 10		5 10	8 10	8 28	11 21	2 28	5 21	8 28
Frankfurt . . . . .	8 54	11 54 2 54		5 54	8 54	11 53		3	5 53	9