

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Karlsruher genealogisches Geschäfts-, Schreib-, Erinnerungs-, auch Reise-, Landwirtschafts- und Conversations-Taschenbuch**

**Karlsruhe, 1.1824 - 5.1828[?]**

Wasser-Reisen

[urn:nbn:de:bsz:31-241122](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-241122)

## W a s s e r - R e i s e n .

Nro.	R e i s e n .	Entfernung.	Preis eines Plazes.
1	Von Amsterdam nach Bilbao	— —	30 Piafter
2	Von Bamberg nach Frankfurt am Main und Mainz .	— —	— —
3	Von Berlin nach Hamburg, mit dem Dampfschiffe. Erste Cajüte Zweite —	— — — —	25 Thaler 10 Thaler.
4	Von Bordeaux nach Bilbao	— —	12 Piaft. o. R.
5	Von Boulogne nach Dover	10 Lieues	— —
6	Von Bremen nach Philadel- phia od. Baltimore, mit Ein- schluß d. Kost am Kapitänische	— —	170 span. Thlr.
7	Von Calais nach Dover, wö- chentlich viermal 1 Paketboot.	8 Lieues	$\frac{1}{2}$ Guinee.
8	Von Cherbourg n. Portsmouth.	30 —	— —
9	Von Coblenz nach Cöln, täg- lich eine Wasser- . . . . .	— —	2 fl. 48 kr.
10	Von Cöln nach Holland . .	— —	— —
11	Von Cuxhaven nach Baltimore oder Philadelphia, mit Ein- schluß d. Kost am Kapitänische	— —	170 span. Thlr.
12	Von Dieppe nach Rye . . .	26 Lieues	— —
13	Von Falmouth nach Lissabon .	Ueberfahrt bei gutem Winde in 9 Tagen.	30 Guinees in- clusive 4 Gui- nees für d. Paß
14	Von Füssen n. Gravesend	50 Lieues	— —
15	Von Friedrichshafen n. Nor- schach, Postschiff . . . . .	3 bis 4 Stund.	40 fr. incl. des Einschreib. u. Trinkgeldes.
16	Von Fusina nach Benedig . .	1 Stunde	— —
17	Von Genua nach Barcelona .	— —	17 bis 18 Pi- afer mit Ein- schluß d. Kost.
18	Von Gravesend nach London. In Barken . . . . .	— —	18 Pence.

Nro	Reisen.	Entfernung.	Preis eines Plazes.
19	Von Hamburg nach Vilkao	— —	35 b. 40 Piaft. mit Einschluß der Kost.
20	Von Hamburg über Kiel nach Copenhagen	10 Meil zur See	4 Thaler in der Cajüte.
21	Von Hamburg nach Valtimore und Philadelphia, mit Einschluß d. Kost am Kapitänische	— —	170 span. Thlr.
22	Von Hamburg nach Lissabon	Uebersahrt 2 bis 3 Woch.	15 bis 20 Duk.
23	Von Haarlingen nach Amsterdam	22 bis 24 St.	— —
24	Von le Havre de grace nach Portsmouth	36 Lieues.	— —
25	Von le Havre de grace nach Nye	36 Lieues.	— —
26	Von Heiligenhaven nach Nyeftedt in Seeland	12 Stunden	— —
27	Von Helvörluis n. Harwich, wöchentl. 1 Mal 1 Paketbot	20 bis 24 St	1 Guinea.
28	Von Helvörluis n. Græfensd	60 Lieues	— —
29	In Holland von einer Stadt zur andern mit den Treckschuiten und Beurtschepen. Ein Plaz kostet in den Treckschuiten, und zwar in dem vordersten, als dem längsten Theile, auf die Meile In dem Riß, als dem kürz. Theil	— — — —	6 Stüber. etwas mehr.
	Von Rotterdam nach dem Haag kostet 1 Plaz in dem Riß mit 100 Pf. frei Gepäck	Uebersf. 4 St.	12 Stüber.
30	Von Kronstadt nach St Petersburg, mit Schaluppe.	— —	2 Dukaten.
31	Von Lübeck nach Kronstadt	— —	10 Dukaten.
32	Von Lübeck nach Riga, mit zwei Centner Gepäck	— —	circa 6 Rubel.



Nro	R e i s e n .	Entfernung	Preis eines Plazes.
33	Von Lübeck nach St. Peters- burg, Paketboot 100 Pfund frei Gepäck . . . . .	— —	10 Duk mit R. 2 Dukaten.
34	Von Lübeck nach Stockholm	— —	— —
35	Von Lyon nach Macon, Cha- lons u. Reignon, Postschiffe	— —	— —
36	Von Mästré nach Venedig .	2 Stunden	— —
37	Von Mainz nach Coblenz, täg- lich eine Wasser-Diligence	— —	2 fl. 48 kr.
38	Von Nantes nach Bilbao . .	— —	12 Piafter o. R.
39	Von Ostende nach Gravesend	40 Lieues	3 Guinees.
40	Von Ostende nach Harwich .	20 Stunden	1 Guinee.
41	Von Paris nach Rouen, Gené, Aurerre zc. Postschiffe .	— —	— —
42	Von Regensburg nach Wien — — dem ordinären Schiffe .	Dauer d. R. 43 5 bis 6 Stund.	2 fl. 24 kr. 5 fl.
43	Von Rotterdam n. Nördvick .	— —	— —
44	Von Stralsund n. Stockholm	78 bis 85 St.	— —
45	Von Stralsund n. Ystade . .	7 bis 8 Stund.	— —
	Tare auf der Post-Tagd :		
	a. für eine Person mit Ein- schluß eines Kelleifens von 20 Pfund, ausgenommen Perso- nen der niederen Bürger und der dienenden Klasse, so wie der Soldaten bis zum Unter- officier inclusive aufwärts .	— —	5 Thaler.
	b. Kinder unter 6 Jahren . .	— —	— —
	c. Kinder von 6 bis 14 Jahren mit 50 Pfund Fracht . . . .	— —	2 Thl. 24 sel.
	d. EinBedienter, oder ein Mä- dchen mit 50 Pfund Fracht .	— —	3 Thaler.
	e. Dergleichen, wenn sie außer Dienst sind . . . . .	— —	2 —
	f. Ein Unteroffizier, Handwer- ker od. Gefelle mit 50 Pf Fracht . . . . .	— —	3 —

Nro	Reisen.	Entfernung.	Preis eines Plazes.
	g. Ein Kind der bei e und f bezeichn. Leute mit 25 Pfund Fracht . . . . .	— —	1 Ehlr. 24st.
	h. Ein entlassener oder heur- laubter Soldat, Matrose u. die in diese Kategorie gehö- rigen Personen mit 25 Pf. Fracht . . . . .	— —	1 —
	Die Ueberfahrt wird mit $\frac{1}{3}$ Esl. pro Pfund entrichtet.		
	i. Ein ganz verdeckter Wagen	— —	8 —
	k. Ein halb verdeckter Wagen	— —	6 —
	l. Ein Wagen ohne Verdeck	— —	4 —
	m. Ein zweirädriger Wagen oder Karren, so wie ein Schlitten . . . . .	— —	2 —
	n. Für Kisten, Koffer, Säcke, Käffer, Pakete und dergleichen Gegenstände, welche nicht Passagiergut sind, wird für jedes Pfund 2 Pf. bezahlt. Bei Gegenständen, welche über 100 Pfund wiegen, sin- det eine Ermäßigung von $\frac{1}{4}$ statt.		
	o. Ein Reisender, welcher für sich und seine Umgebung aus- schließtlich eine Jagd verlangt, bezahlt . . . . .	— —	100 Thaler
46	Von Travemünde n. Copenh	42 Stunden	— —
47	Von Triest n. Corfu. Paketboot Ein Reisender mit 100 Pfund Gepäcke, wenn er ein Käm- merchen wünscht . . . . .	— —	40 fl.
	ohne Kämmerchen . . . . .	— —	20 fl.
	Für Waaren von Gewicht für jeden Wiener Centner . . .	— —	30 fr.



Nro	Reisen	Entfernung	Preis eines Plazes.
	Für Waaren von größerem Umfange für jeden Centner . . .	— —	1 fl.
	Für Geldbeträge . . . . .	— —	$\frac{1}{2}$ pr. Ct.
48	Abgang von Triest, Dienstage in der dritten Woche jeden Monate	16 Stunden	— —
49	Von Triest nach Venedig . . .	10 bis 12 Tage	Gewöhnl. 11 fl. bei ärm. Personen weniger.
	Von Ulm a. d. Donau üb. Regensburg n. Wien (mit Gepäck)	6 bis 7 Tage	In der Kajüte 2 Dukaten.
50	Von Wismar nach Stockholm	Ueberfahrt	
51	Ueber die beiden Belte in Dänemark.	4 Meilen.	
	A. Ueber den großen Belt.		
	1. Mit Extra-Beförderung.	— —	37 Rbthl.
	Für 1 Fahrtschiff im Sommer .	— —	32 sch.
	— 1 ditto im Winter . . .	— —	42 Rbthl.
			60 sch.
	Für ein Boot im Sommer .	— —	18 Rbthl.
	— — Eisboot im Winter.	— —	66 sch.
			21 Rbthl.
			30 sch.
	2 Mit der ordinären Frachtpost	— —	
	Für jede Person . . . . .	— —	1 Rbthl.
	An Eisgeld im Winter . . . .	— —	6 —
	B. Ueber den kleinen Belt.		
	Zwischen Niddelsfurt und Snoghöy.		
	1. Mit Extra-Beförderung.		
	Für 1 Fahrtschiff im Sommer .	— —	3 Rbl. 46 Rbtsch.
	— 1 ditto im Winter . . . .	— —	4 — 66 —
	Für ein Boot im Sommer . .	— —	2 — 34 —
	— ditto im Winter . . . .	— —	2 — 78 —
	Zwischen Assens n. Arfsund		
	Für ein Fahrtschiff im Sommer	— —	12 — 41 —
	— — ditto im Winter . . . .	— —	16 — 39 —

Kiennerth.

Ort	Reisen.	Entfernung.	Preis eines Plazes.
	Für ein Boot im Sommer	— —	10 Rbl. 87 Rbf.
	— — ditto im Winter.	— —	14 — 6 —
	An Eisgeld für jede Person	— —	1 — 48 —
	2. Mit der ordin. Frachtpost		
	Für ein Fahr Schiff im Sommer	— —	1 Rtbl. 26 Sch. in Silber.
	— — ditto im Winter.	— —	5 — 58 —
	Für ein Boot im Sommer.	— —	2 — 64 —
	— — ditto im Winter.	— —	3 — 70 —

Anmerk. Wenn in den beiden Weltten bedeutendes Eis ist, so findet keine Taxe statt, sondern die Reisenden müssen sich mit der Kahnstalt vereinigen, jedoch darf für die Ueberfahrt über den Belt keine höhere Bezahlung als 66 Rtbl. genommen werden, und der Reisende kann die Entscheidung der Obrigkeit verlangen, wie viel an Transportkosten zu bezahlen sey.