Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Freiburg im Breisgau und seine Verbindungen mit dem mittleren und südlichen Schwarzwald

Verkehrsverein

Freiburg i. Br., [ca. 1903]

Dienstmänner und Packer

urn:nbn:de:bsz:31-246592

Visual Library

Verkehrswesen.

Freiburg, an der Hauptstrecke der grossen badischen Staatsbahn Mannheim-Basel gelegen, ist Knotenpunkt von fünf Eisenbahnlinien: **Mannheim-Basel, Freiburg-Breisach-Kolmar, Freiburg-Denzlingen-Waldkirch-Elzach; Freiburg-Müllheim-Mülhausen i. E. (Belfort-Paris)** und der **Höllentalbahn (Freiburg-Titisee-Neustadt-Donaueschingen)**, einer grossartigen Gebirgsbahn. Freiburg hat zwei Personen-Bahnhöfe, den grossen geräumigen Hauptbahnhof im Westen der Stadt und den Bahnhof in der Vorstadt Wiehre, zugleich erste Station der Höllentalbahn. Ein besonderer Güterbahnhof im Norden der Stadt.

Über die Personenposten, welche die Verbindung mit den nicht an Bahnstrecken liegenden Orten unterhalten, findet man in den Kursbüchern genaue Auskunft.

Hauptpostamt u. **Telegraphenamt** (Eisenbahnstrasse 58).

Geöffnet von 8 Uhr morgens bis 8 Uhr abends, Sonntags von 12—1 Uhr. **Nebenpostämter:** Baslerstrasse 5 — Karlstrasse 12 — Talstrasse 86.

Dienstmänner und Packer:

einzelner Gang im Stadtgebiet 30 Pfennig. Führerdienst: $^1/_4$ Std. 30 Pfg., $^1/_2$ Std. 50 Pfg., $^3/_4$ Std. 60 Pfg., 1 Std. 80 Pfg., 2 Std. 1.20 Mk. Weiteres siehe den Tarif.

Droschken,

sind am Bahnhofe und an verschiedenen Stellen der Stadt aufgestellt.

Einspänner

in der Stadt oder Bahnhof—Stadt und umgekehrt:

1 u. 2 Pers. 60 Pfg., 3 u. 4 Pers. 1 Mk. Gepäckstücke über 10 Kilo 20 Pfg, das Stück;

1—2 Pers.: $^1/_4$ Std. Zeit 60 Pfg., $^1/_2$ Std. 1 Mk., $^3/_4$ Std. 1.50 Mk., 1 Stunde 2 Mk., $1^1/_4$ Std. 2.40 Mk., $1^1/_2$ Std. 2.80 Mk., $1^3/_4$ Std. 3.20 Mk., 2 Std. 3.60 Mk., jede weitere Viertelstunde 40 Pfg. mehr;

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg