

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Sammlung von Hochbauten der Grossh. Badischen Eisenbahn

enthaltend Bahnhöfe, Stationen und Bahnwartshäuser, Ansichten, Schnitte
und Grundrisse

Verschiedene Hochbauten der Bad. Tauberthalbahn

Eisenlohr, Friedrich

Carlsruhe, [1873]

[urn:nbn:de:bsz:31-247080](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-247080)

SAMMLUNG

HOCHBAUTEN

DER
KÖNIGL. BADISCHEN EISENBAHN

ENTHALTEND

BAHNHÖFE, STATIONEN & BAHNWAARTSHÄUSER

etc. etc.

ANSICHTEN, SCHNITTE UND GRUNDRISS

Verfasser: **F. EISENLOHR**, Oberbauart. **KIEHLER** etc.

Verlag: **Carlson**

Verlag: **Carlson**

Verlag: **Carlson**

CARLSON

Preis und Verlag wie 1. Teil



SAMMLUNG
VON
HOCHBAUTEN
DER
GROSSH. BADISCHEN EISENBAHN

ENTHALTEND
BAHNHÖFE, STATIONEN & BAHNWARDHÄUSER
etc. etc.

ANSICHTEN, SCHNITTE UND GRUNDRISSE

VON
Baurath **F. EISENLOHR**, Oberbaurath **KELLER** etc.

(3.)

1. Abtheilung: **Bahnhöfe.**
2. Abtheilung: **Stationen und Bahnwardhäuser.**
3. Abtheilung: **Verschiedene Hochbauten der Bad. Tauberthalbahn.**

CARLSRUHE.
Druck und Verlag von J. Veith.

[1873]

SAMMELBAND
HOCHEBARTEN

Verlag von
H. C. F. ...
Stuttgart

Verlag von
H. C. F. ...
Stuttgart

Verlag von
H. C. F. ...
Stuttgart

Inhalt des 2^{ten} Heftes.

- Blatt No. 1. **Station Achern, Façade gegen die Bahn, mit Grundriss.**
" " 2. " " " " " Stadt, " "
" " 3. " " **Durchschnitt.**
" " 4. **Bahnhof zu Karlsruhe, Werkstatt, Wohnbau, Façaden und Grundriss.**
" " 5. **Bahnwartshaus zu Kehl mit Oekonomieräumen.**
" " 6. **Station Denzlingen, hintere Façade.**
" " 7. " " **Seitenansicht und Schnitt.**
" " 8. " " **Grundrisse.**
" " 9. " **Aglasterhausen, Façaden, Grundriss und Schnitte.**
" " 10. **Bahnwartshaus von Eisenlohr, Façade und Grundriss.**
" " 11. " " " **Schnitte.**
" " 12. " " " **Seiten- und hintere Ansicht.**
" " 13. **Bahnhof zu Heidelberg, Aufseherwohnung, Façaden, Schnitt und Grundriss.**
" " 14. " " " " " " " " " "
Details.
" " 15. **Haltpunkt Heitersheim, Façaden und Grundriss.**
" " 16. **Bahnwartshaus von Eisenlohr, Façade und Grundriss.**
" " 17. " " " **Seitenfaçade und Schnitt.**
-

ak

86 C 10, 3 RH

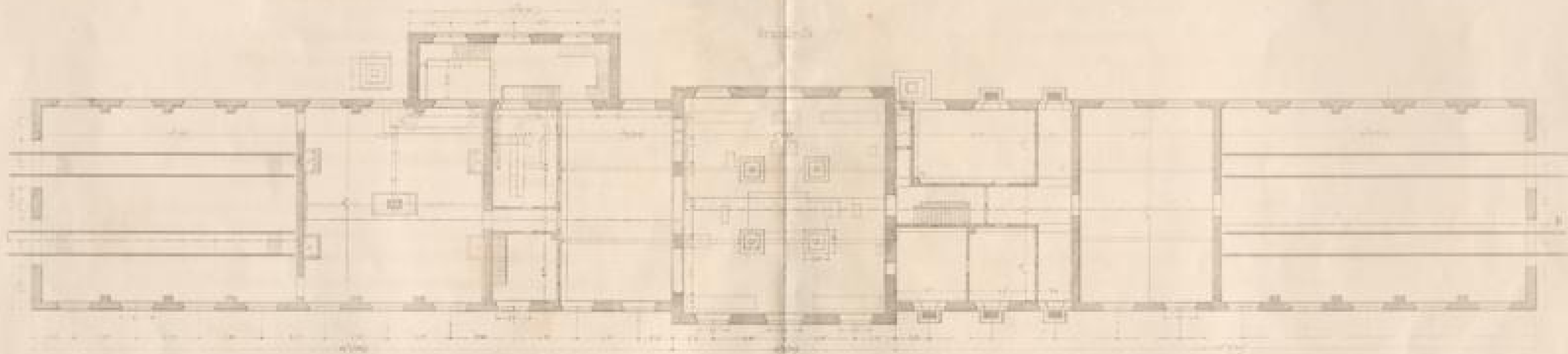
Inhalt des 3^{ten} Heftes.

Doppelblatt N ^o . 1.	Bahnhof zu Lauda,	Aufnahmegebäude, Façade, Grundriss und Schnitt.
" " 2.	" " "	Werkstättengebäude, " " " "
" " 3.	" " "	" " innere Ausrüstung.
" " 4.	" " "	Locomotivremise mit Schiebebühne.
" " 5.	" " "	Wagenremise, Façaden, Grundriss und Schnitt.
" " 6.	" " "	Dienstwohnungen und Wagenremise, Façade Grundriss und Schnitt.
" " 7.	Station Distelhausen,	Aufnahmegebäude, Façaden, Grundriss und Schnitt.
" " 8.	" Tauberbischofsheim,	Aufnahmegebäude, Façaden, Grundriss und Schnitt.
" " 9.	Bahnwartsstation	mit Grundriss und Schnitt.
" " 10.	"	(Gemarkung Hochhausen) mit Grundriss und Schnitt.
" " 11.	Station Tauberbischofsheim,	Güterschuppen, Oekonomiegebäude.
" " 12.	" Hochhausen,	Aufnahmegebäude mit Schnitten und Grundriss.
" " 13.	" Gamburg,	" " " " "
" " 14.	" Bronnbach,	" " " " "
" " 15.	" Haltstelle Reichholzheim,	Façaden, Grundriss und Schnitt.
" " 16.	" Bahnhof Wertheim,	" " " "

Verlag v. G. BRAUN'sche Hofbuchdruckerei.

Wabubel Lauda

Werkstattgebäude



Inhalt des 3^{ten} Heftes

1. Die Bedeutung der Kunst im Leben des Menschen 1

2. Die Kunst als Ausdruck der menschlichen Seele 15

3. Die Kunst als Spiegel der menschlichen Natur 31

4. Die Kunst als Ausdruck der menschlichen Individualität 47

5. Die Kunst als Ausdruck der menschlichen Gemeinschaft 63

6. Die Kunst als Ausdruck der menschlichen Freiheit 79

7. Die Kunst als Ausdruck der menschlichen Würde 95

8. Die Kunst als Ausdruck der menschlichen Liebe 111

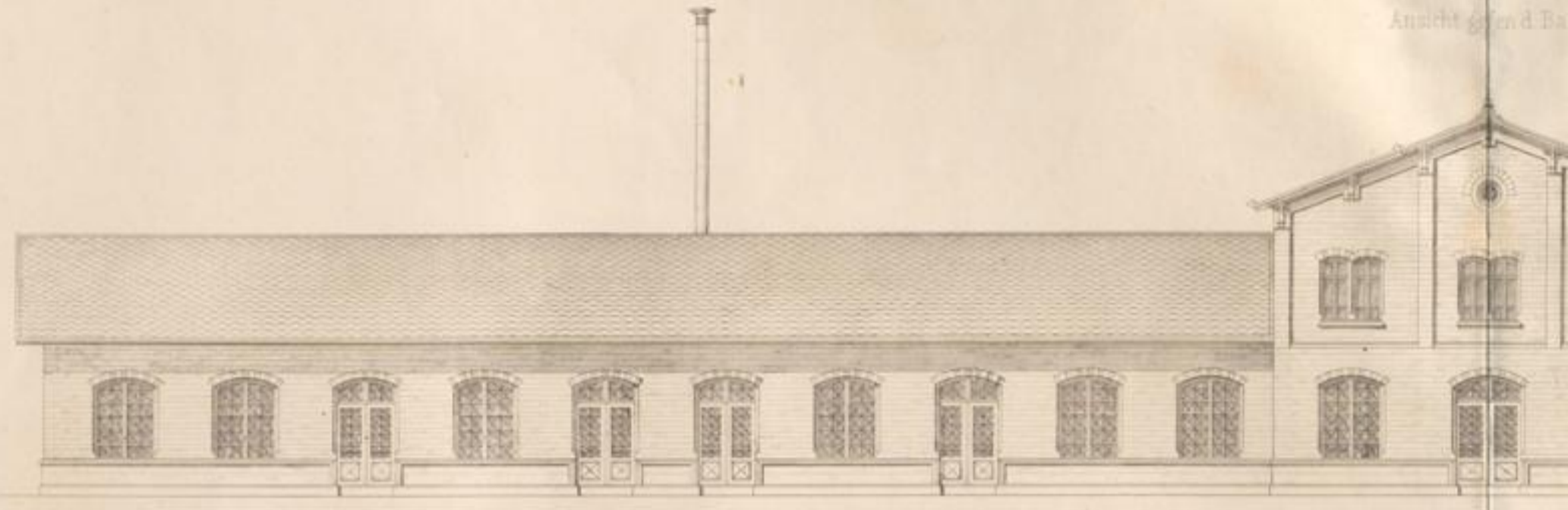
9. Die Kunst als Ausdruck der menschlichen Hoffnung 127

10. Die Kunst als Ausdruck der menschlichen Sehnsucht 143

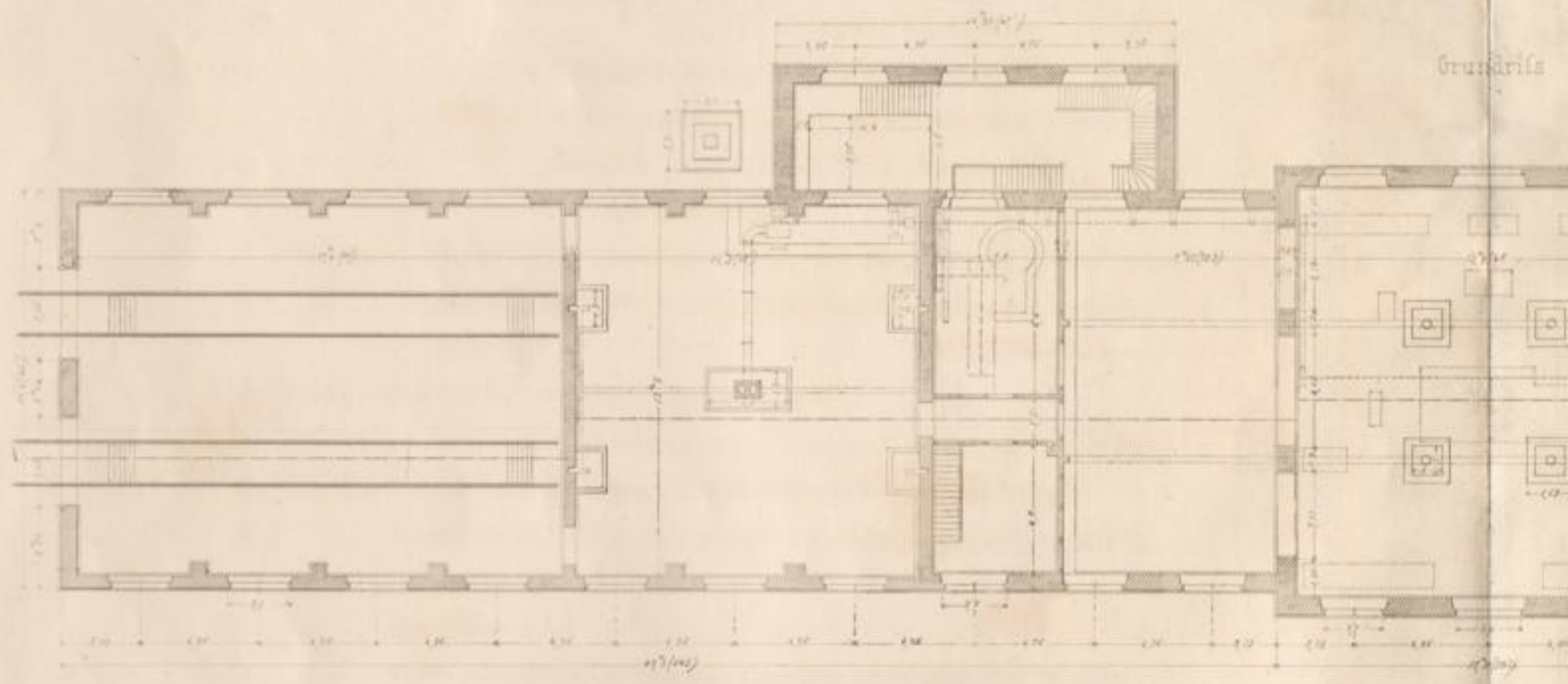
Babubof

Werkstattengebaude

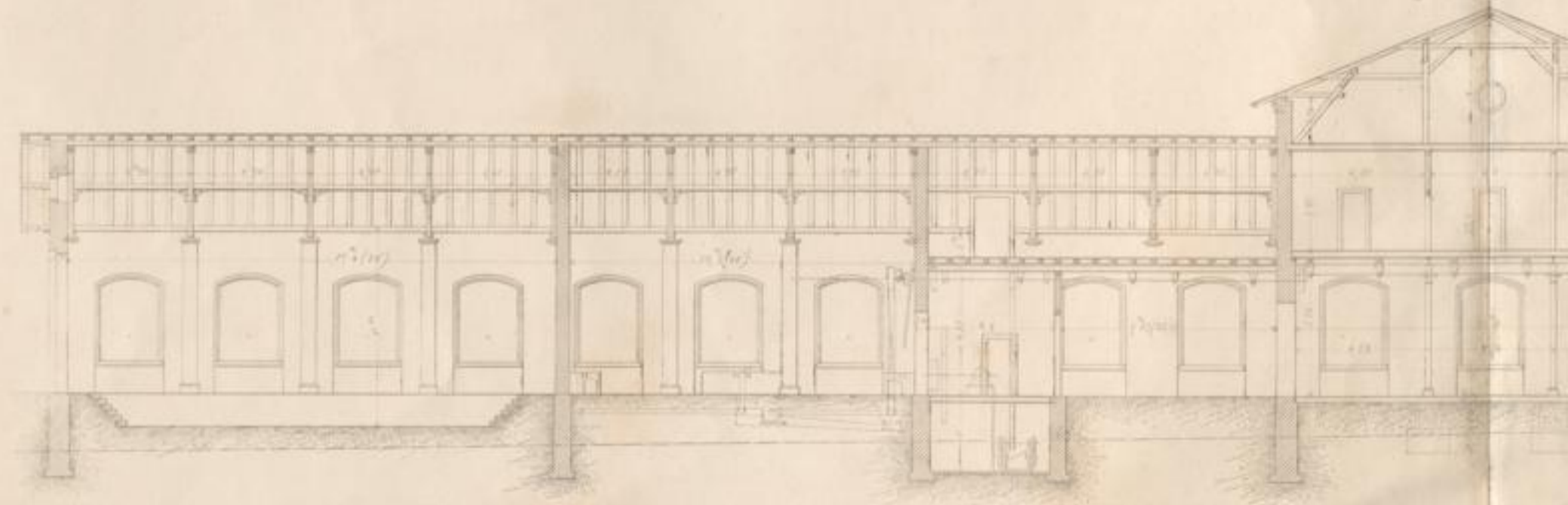
Ansicht gegen F.



Grundriss



Längenschnitt nach



K. G. G. 24

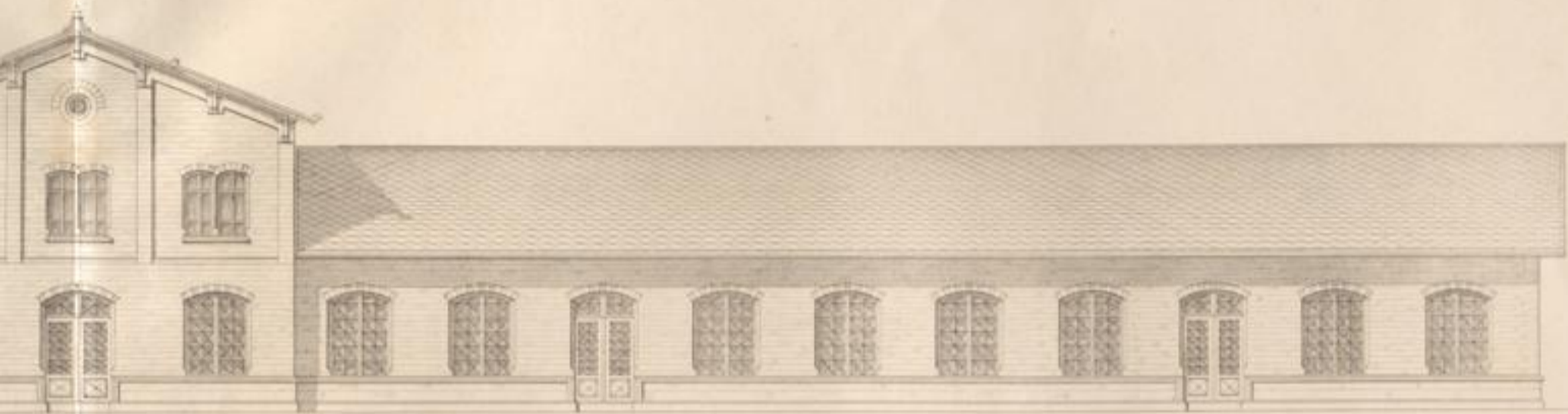
Maassstab 1:200

Kloster Lauda

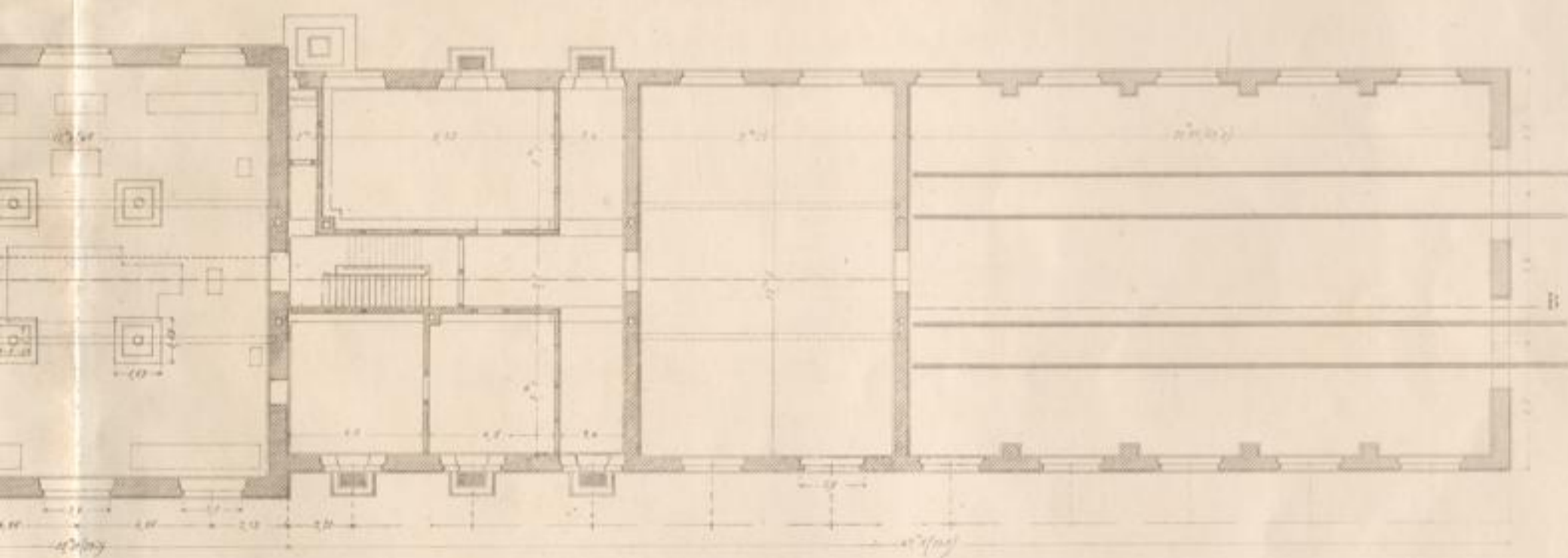
Bestattungsgebäude

Sicht gegen d. Bahn.

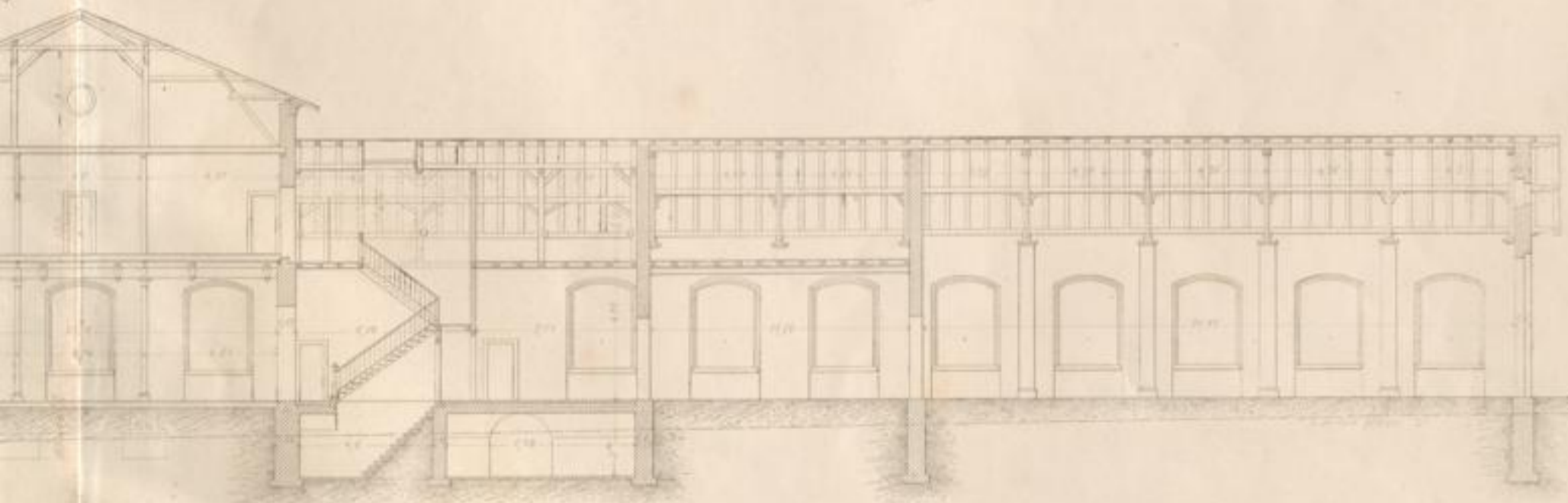
N. 2



Grundriss

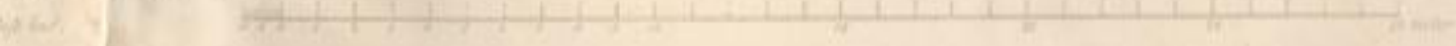


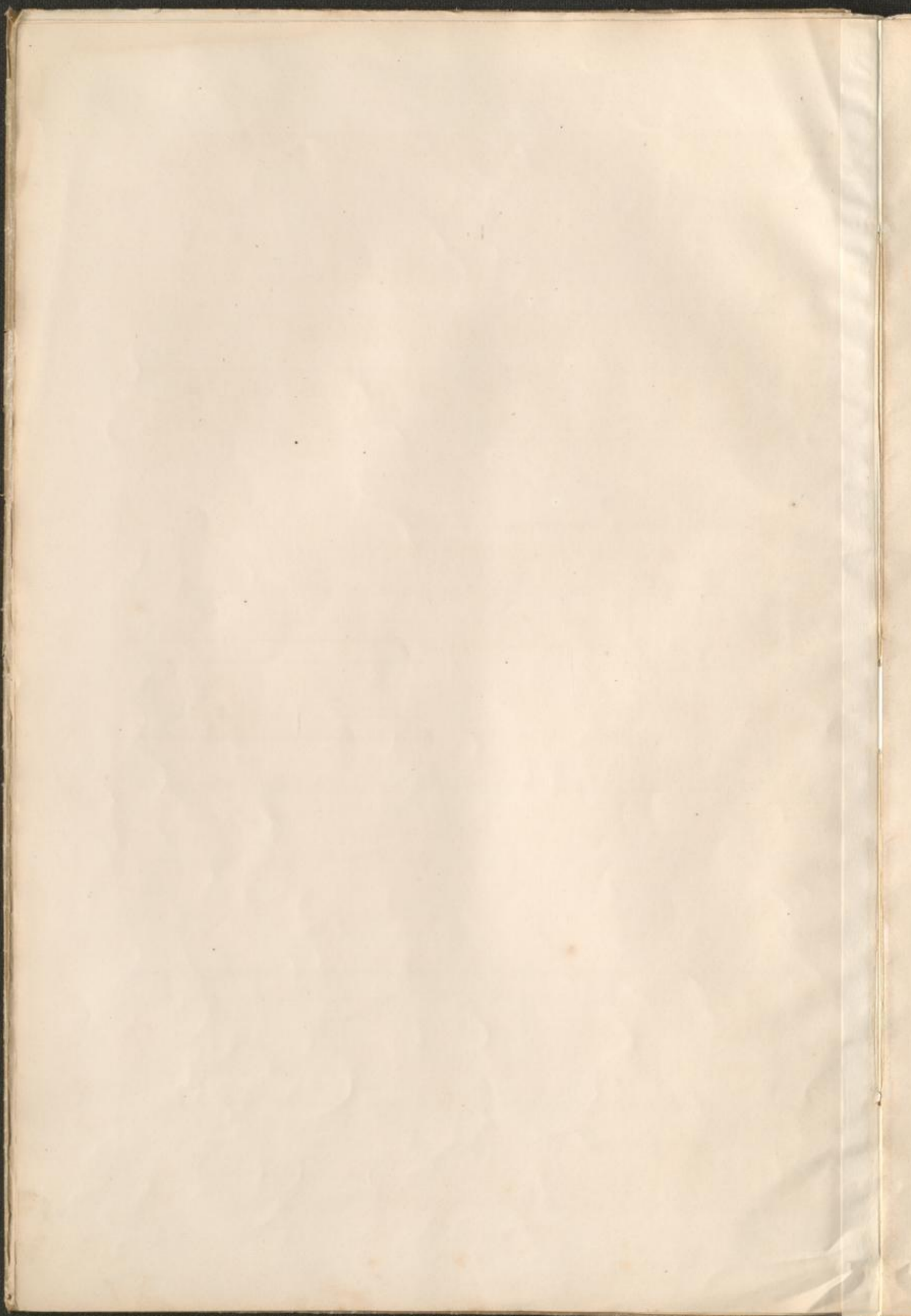
Querschnitt nach A.B



Maßstab 1:200 d. n. Gr.

Carlshaus Druck & Verlag

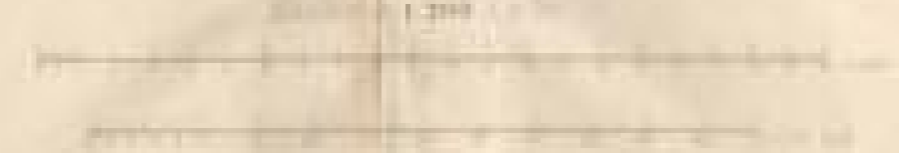
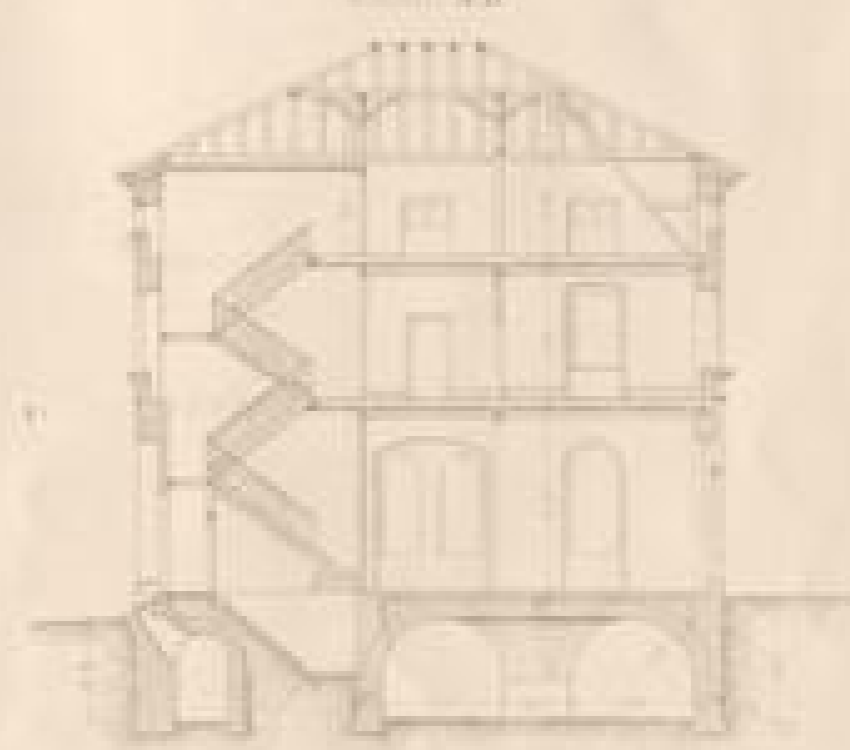
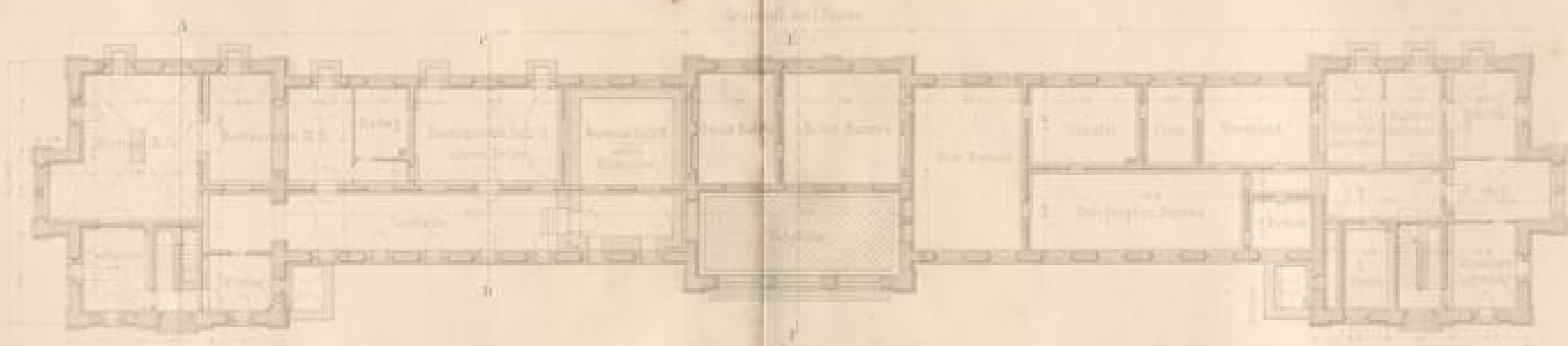




Bahnhof Landa

Aufnahmsgebäude

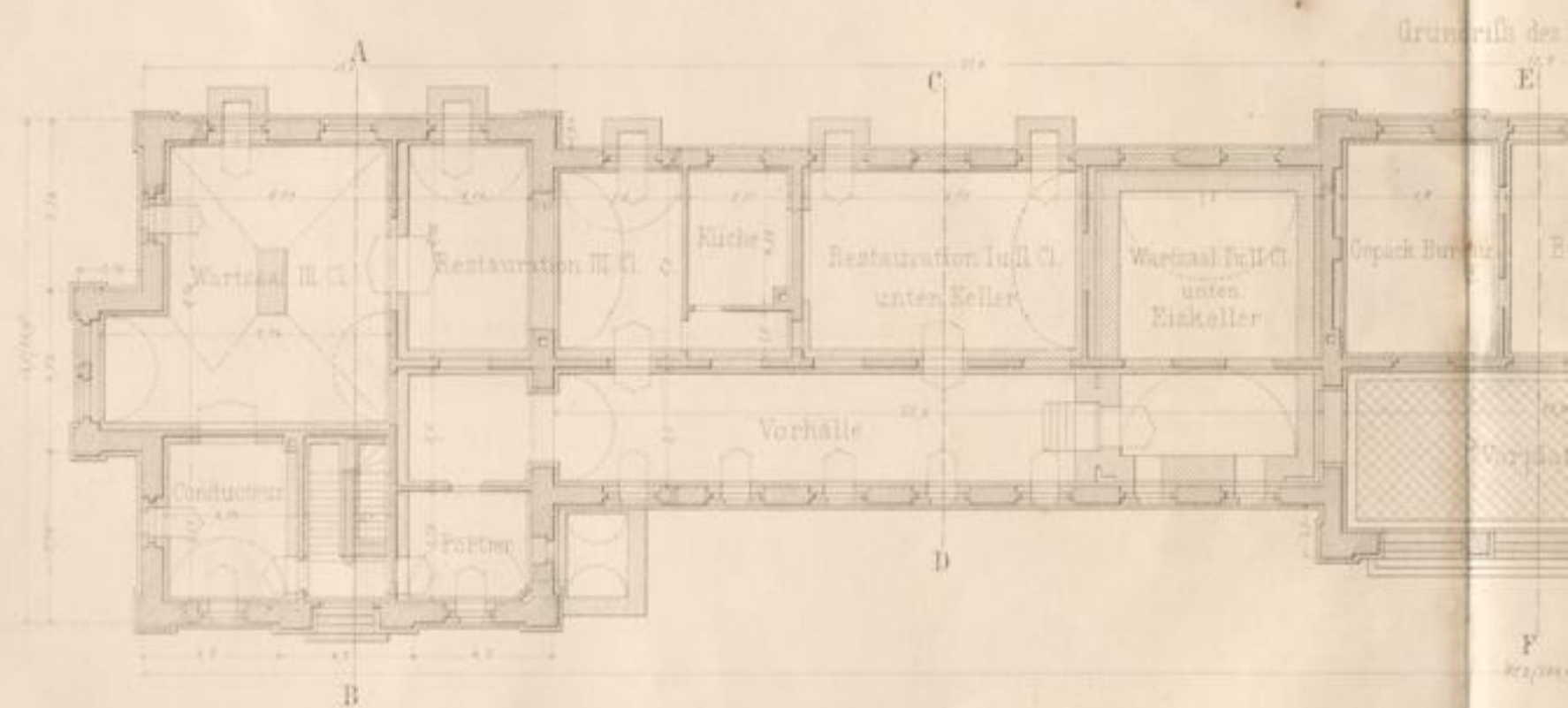
von J. G. Schmitt



Bahnhof

Aufnahmsgebäude

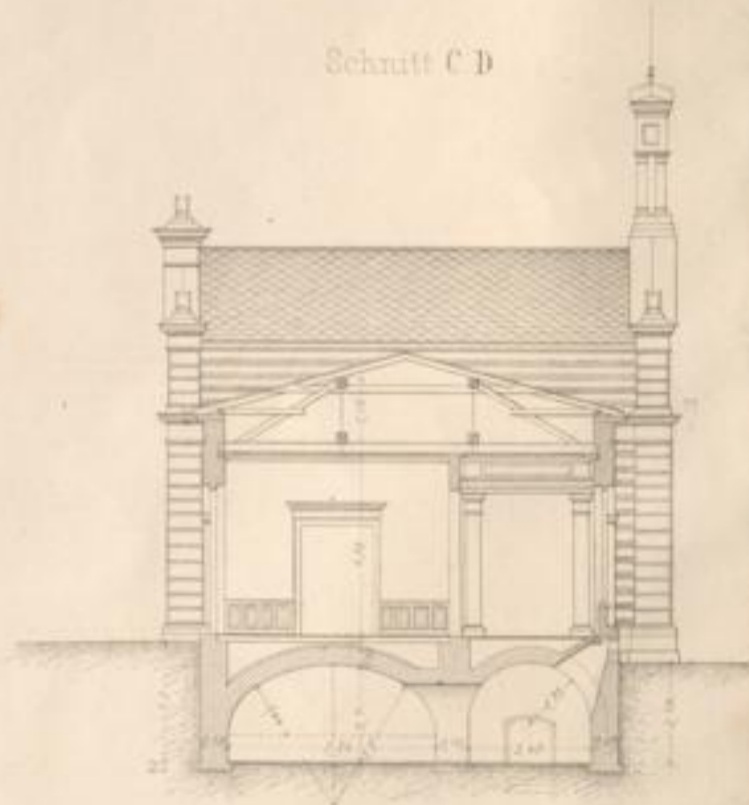
Facade gegen die



Seitenansicht

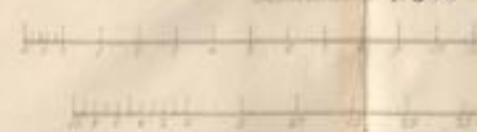


Schnitt C D



H.A. Gutschow del.

Maßstab 1:200



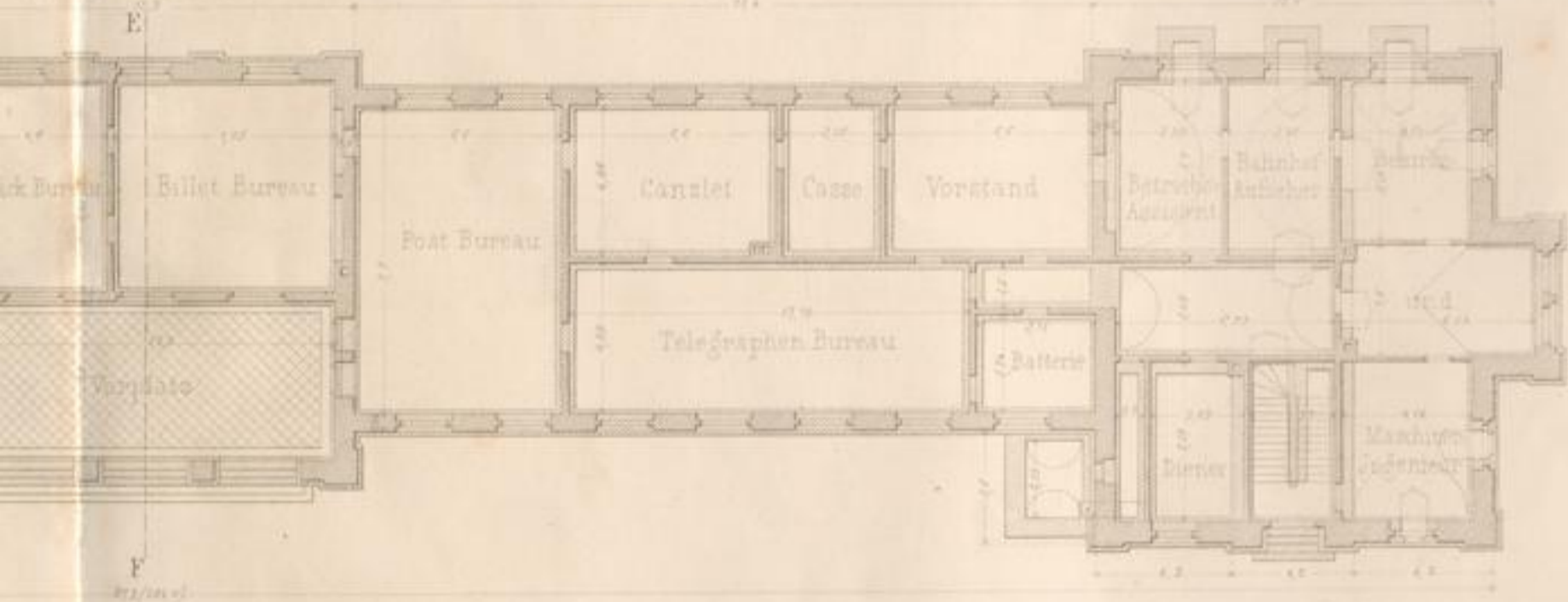
Abhof Lauda
Aufnahmsgebäude.

N. 1.

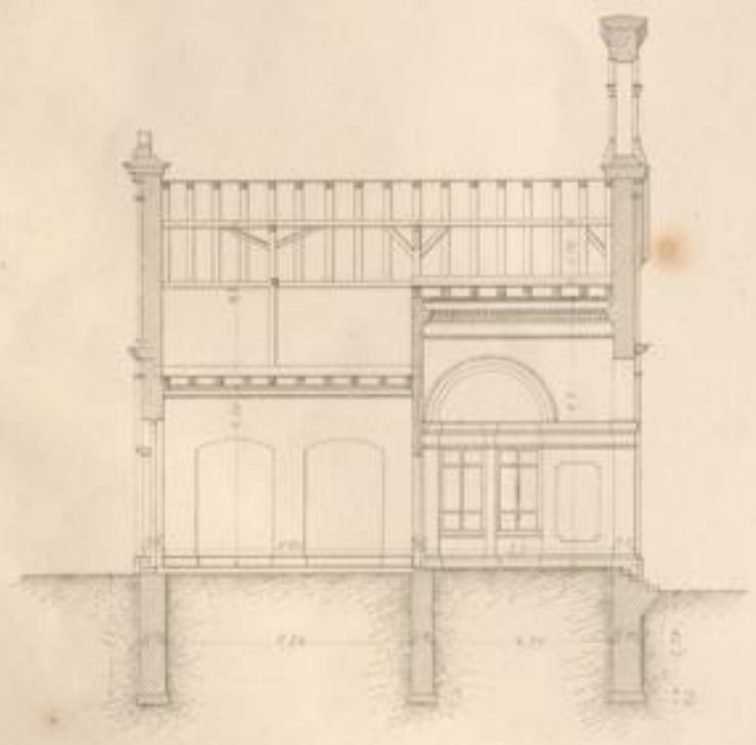
gegen die Zufahrtsstraße



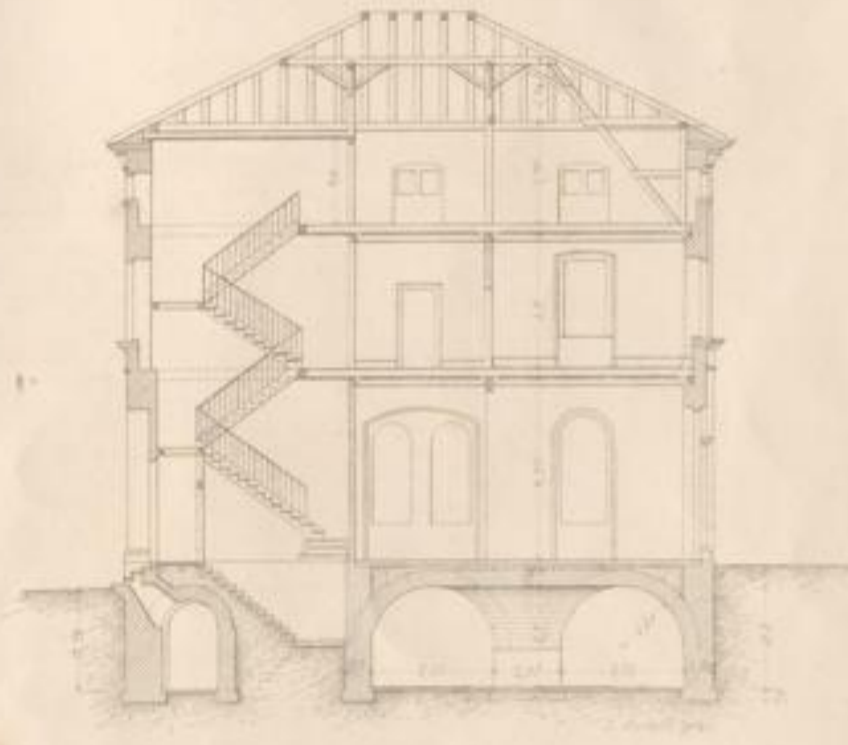
Grundriß des I. Stocks



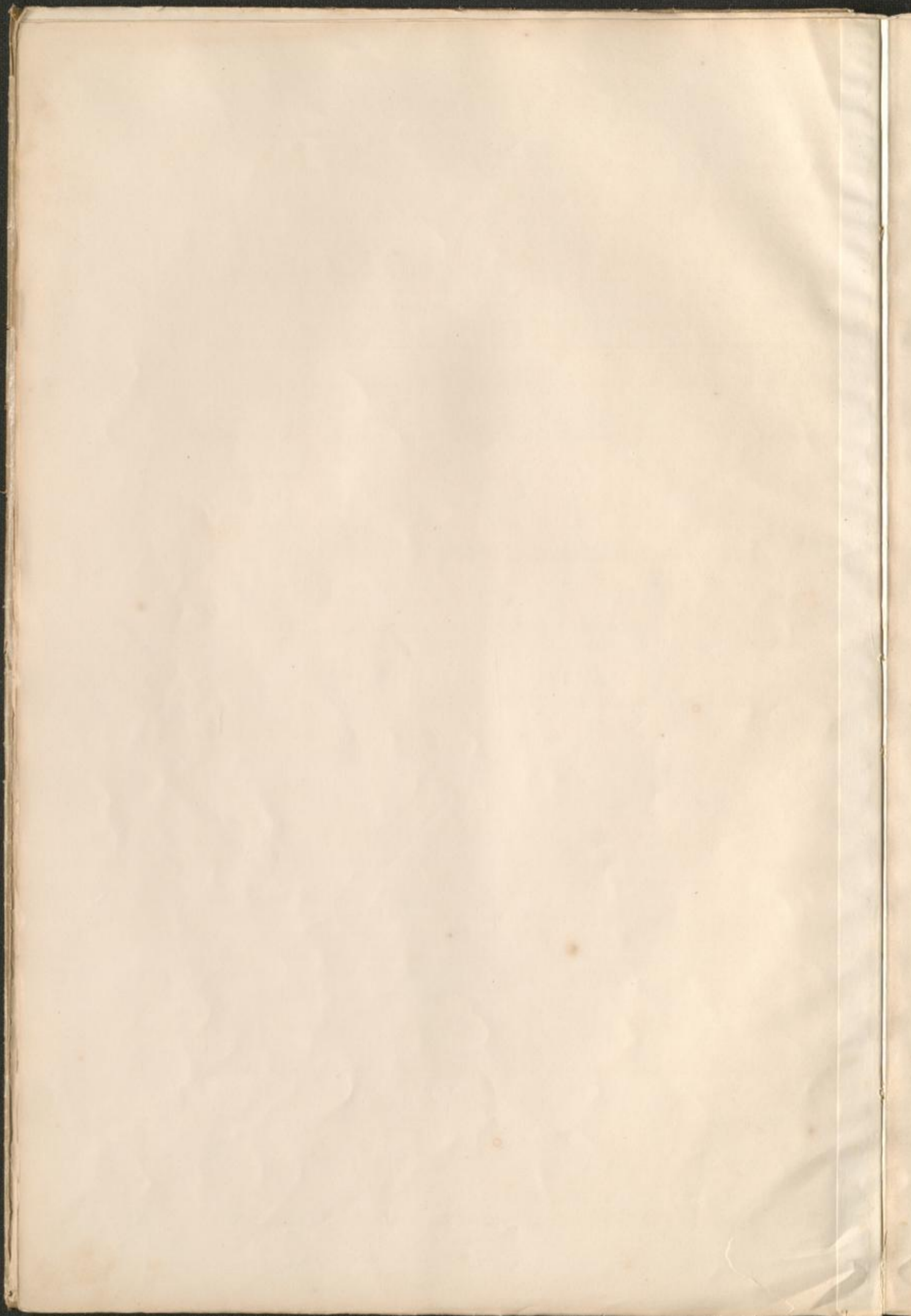
Schnitt E.F



Schnitt A.B

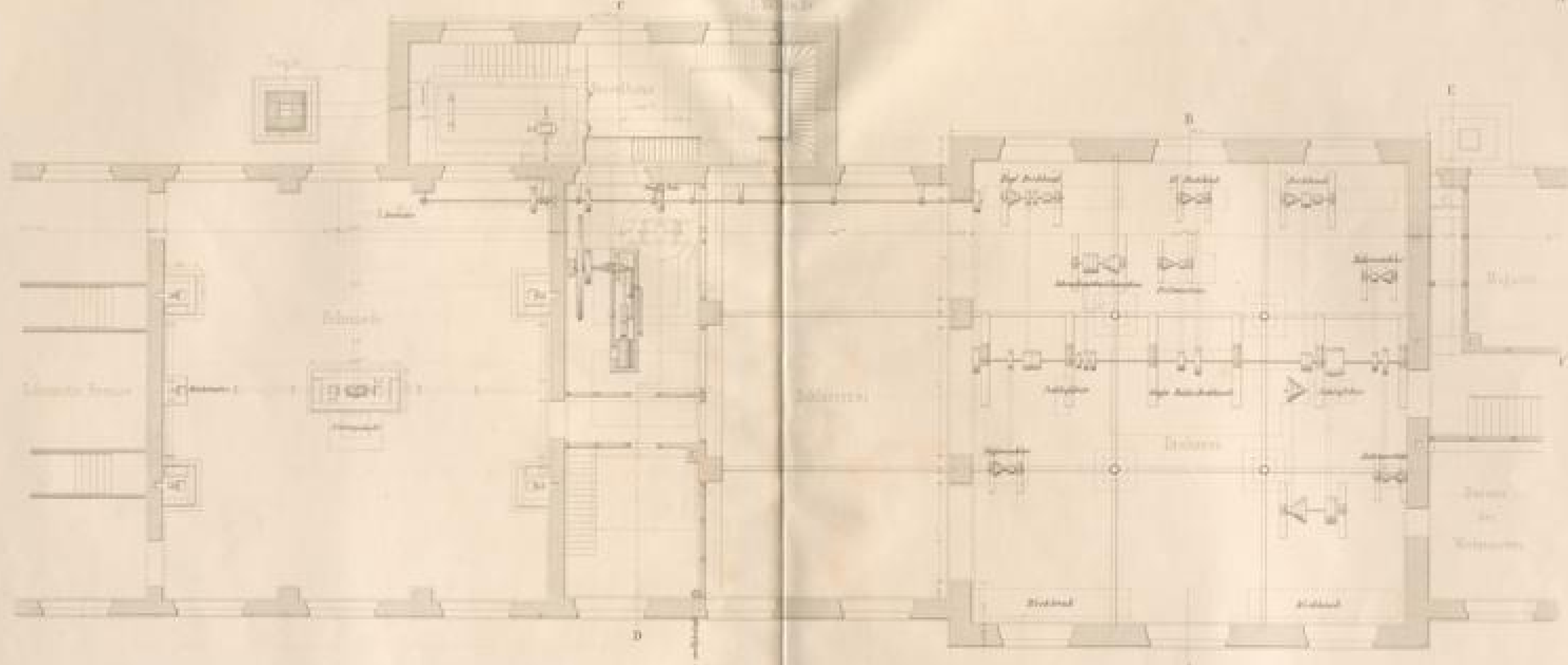


Carlbrunn, Druck & Verlag v. J. 1866

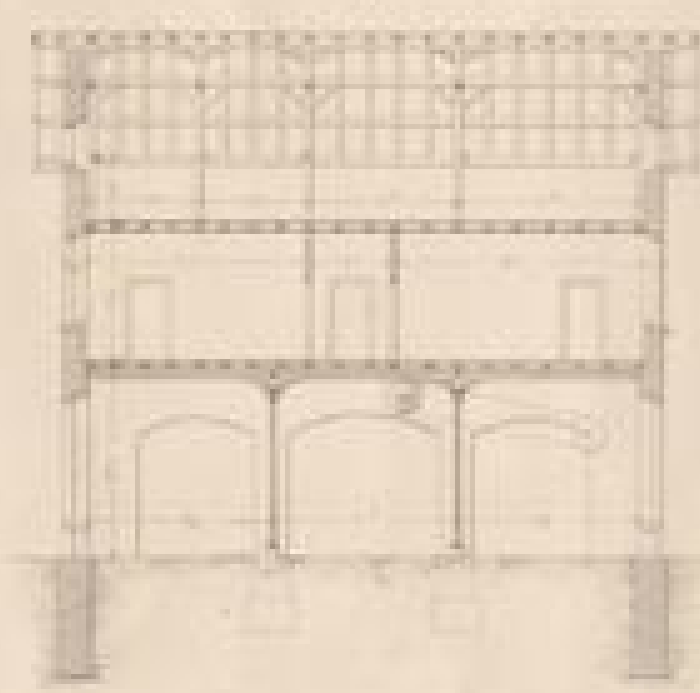


Bahnbau Lauda

Äußere Anordnung des Werkstätten-Gebäudes



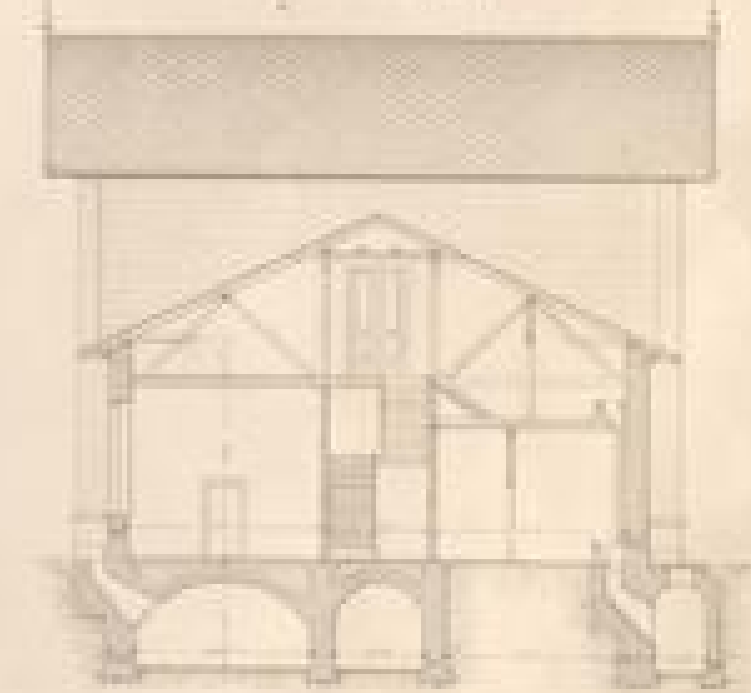
Schnitt AB durch den Saal



Kirchen Saal
1:1000



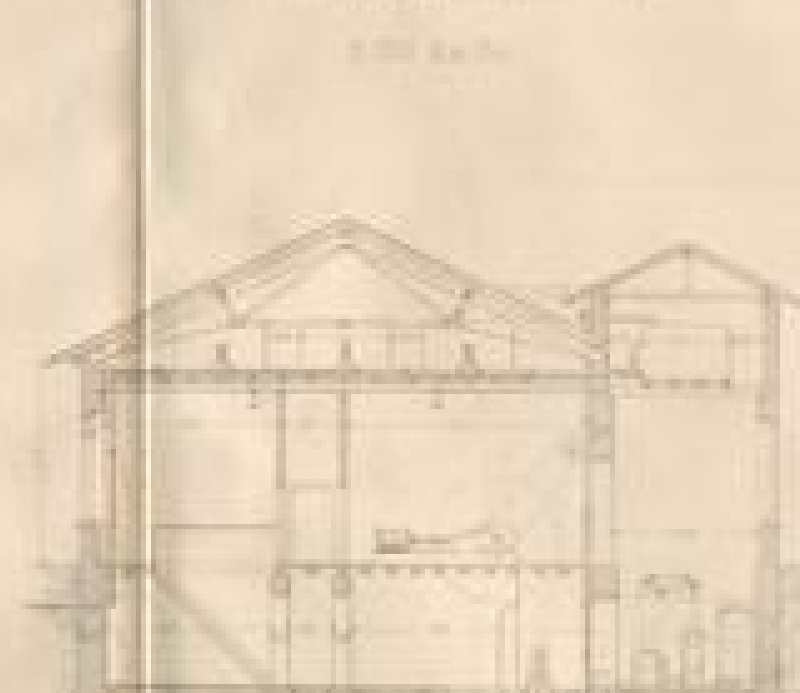
Schnitt EF



Kirchen Saal
1:1000



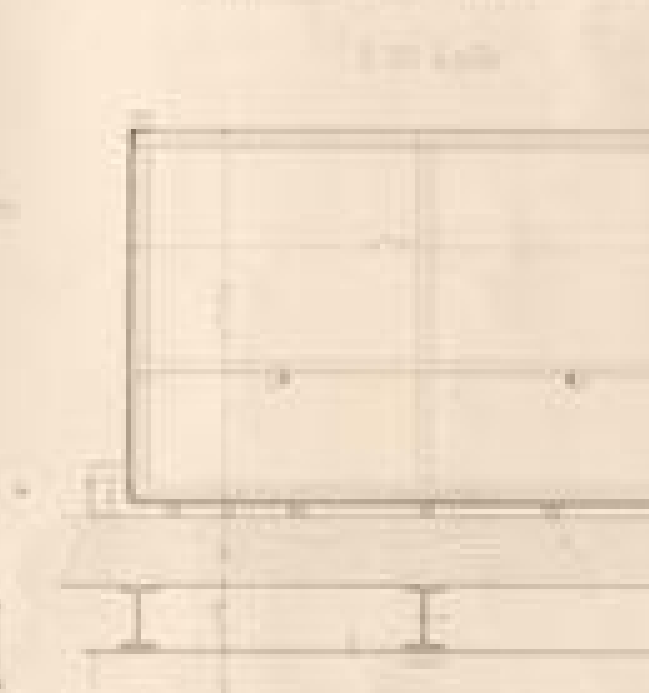
Schnitt CD durch den Saal



Schnitt DE durch den Saal



Schnitt durch die Halle

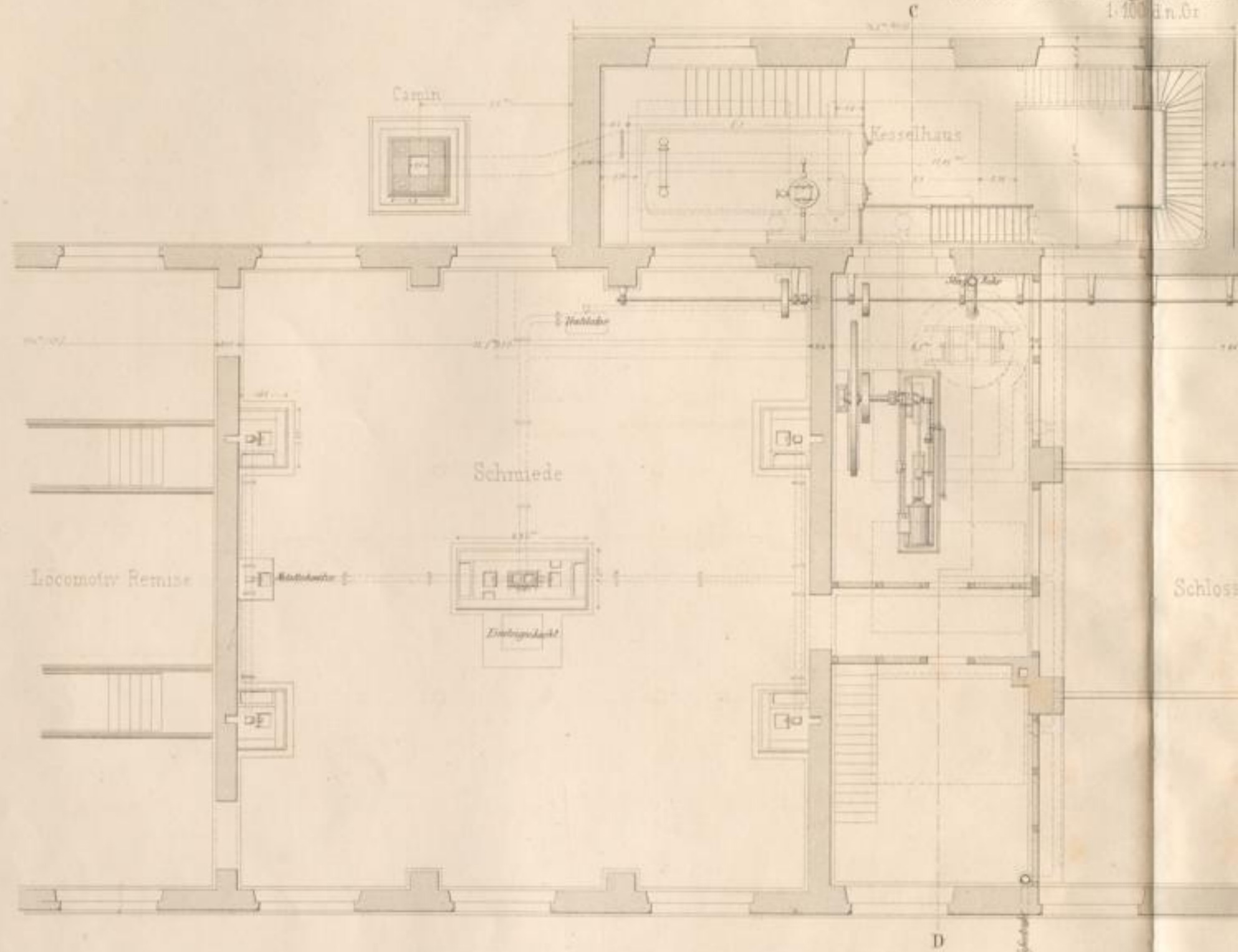


1:1000

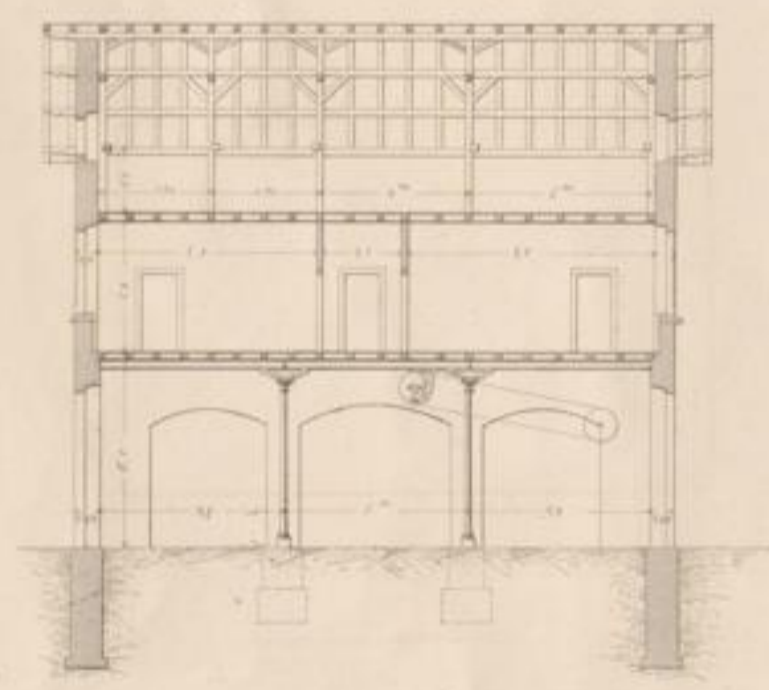


Grundriss Saal

Bahnbof L
 Innere Ausrüstung des Werks
 1:100 in Gr.



Querschnitt A B durch die Dreherei



Maßstab in Metern
 1:100 in Gr.

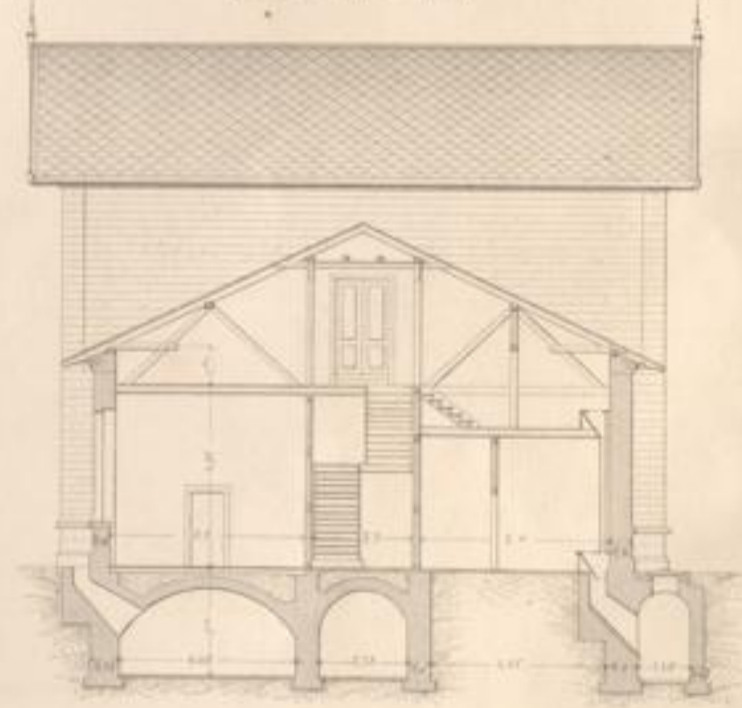


1:200 in Gr.

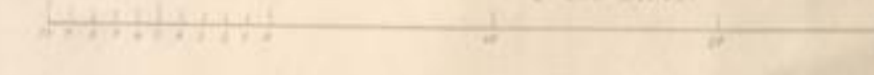


K. Grether delin.

Querschnitt E F

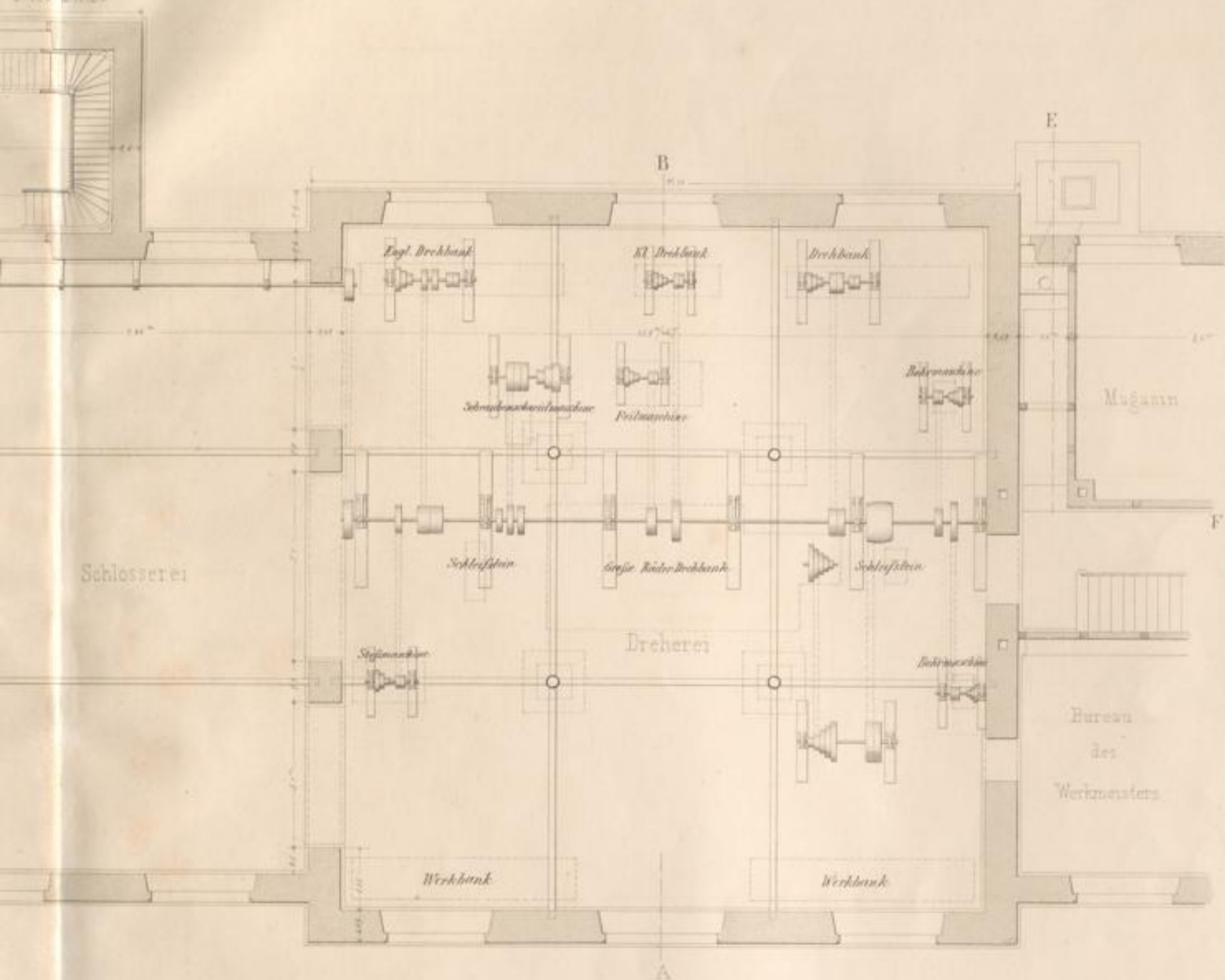


Maßstab in Fuß und
 1:100 in Gr.



1:200 in Gr.



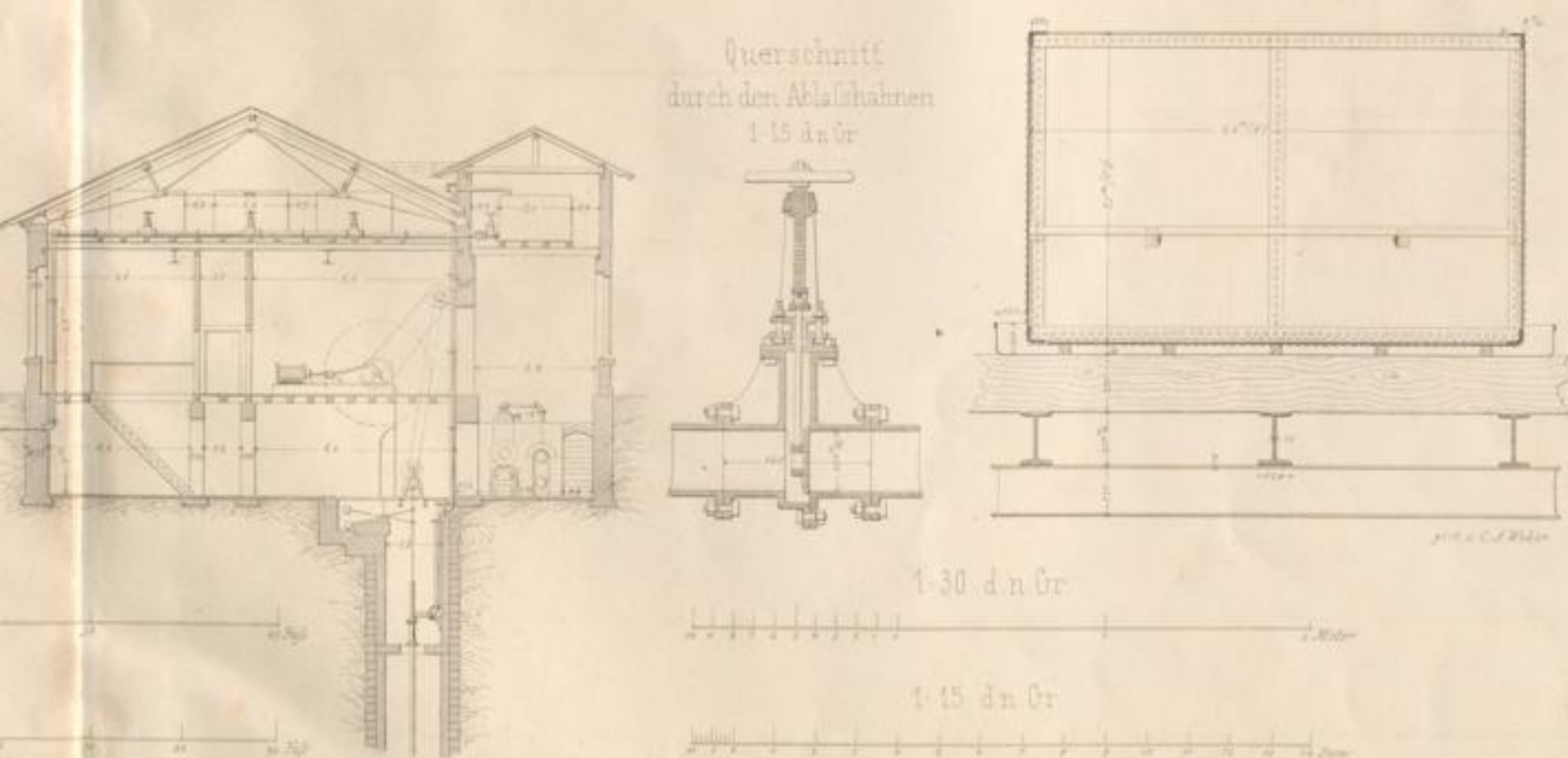


Querschnitt C D durch das Kesselhaus

1:200 d.n.Gr.

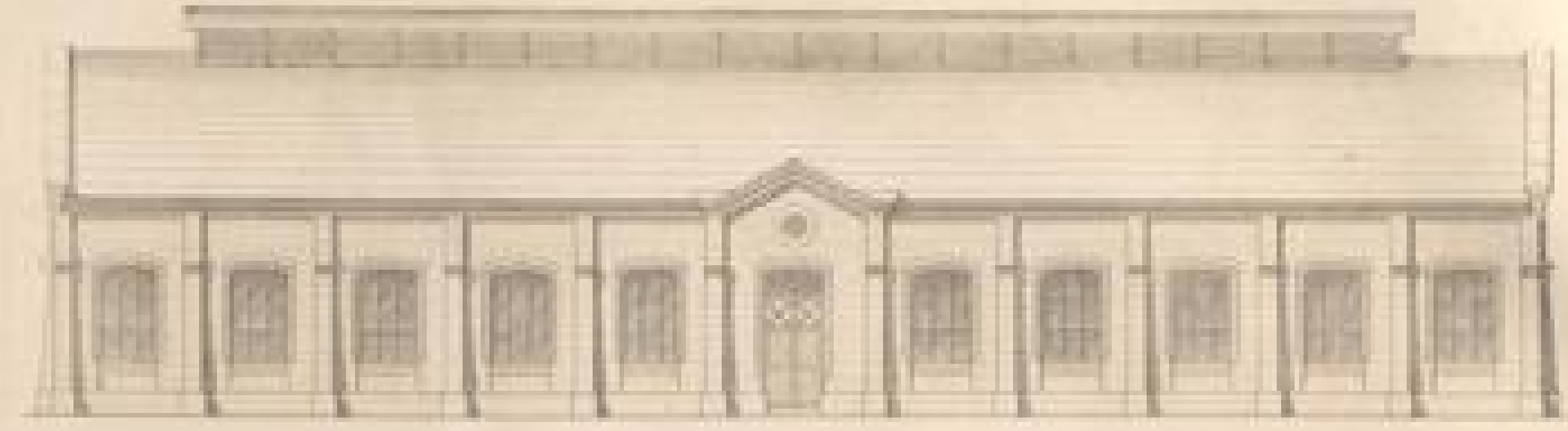
Querschnitt durch das Reservoir

1:30 d.n.Gr.

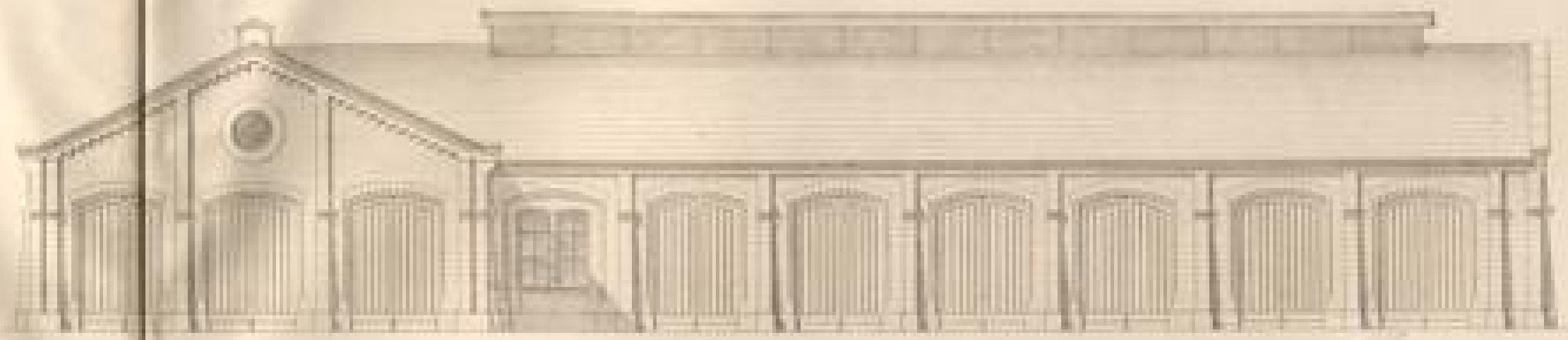


Carlsruhe Druck u. Verlag J. Veith

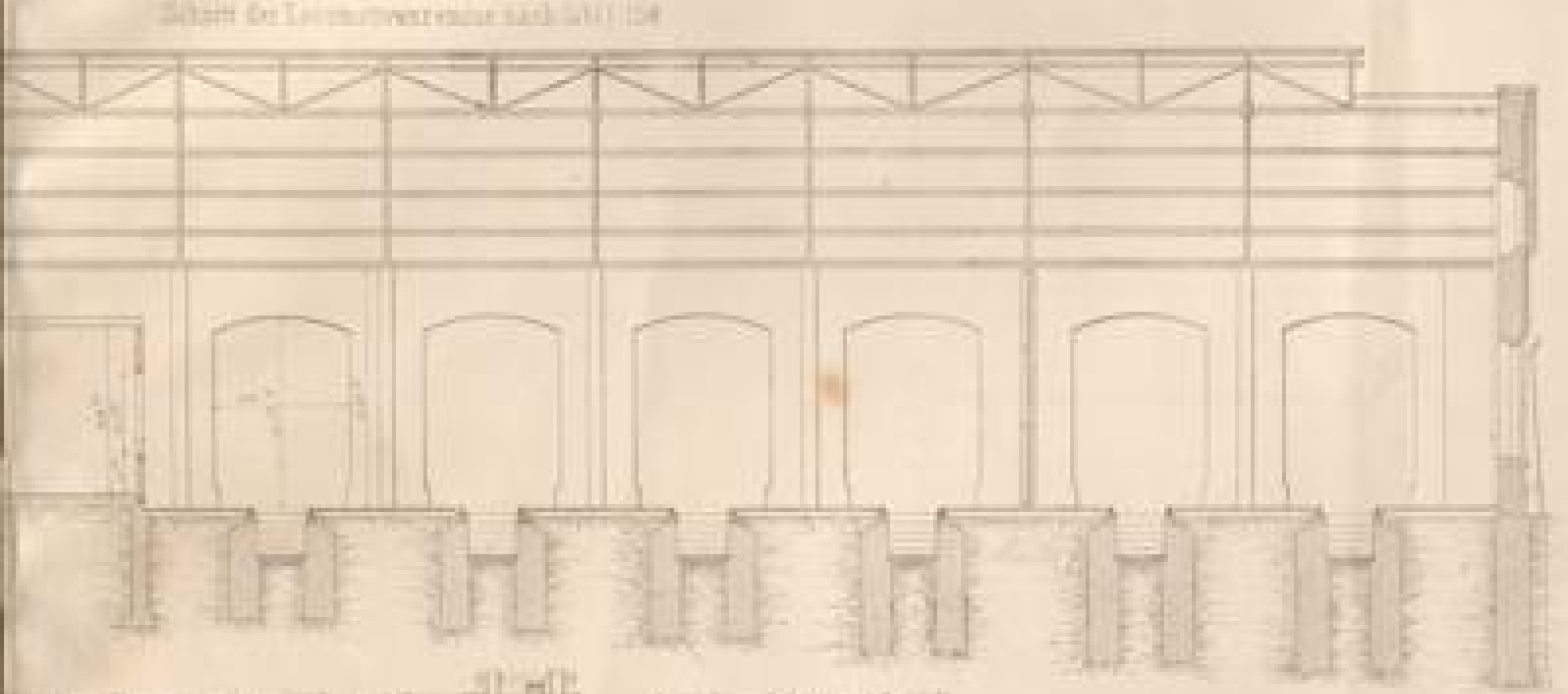
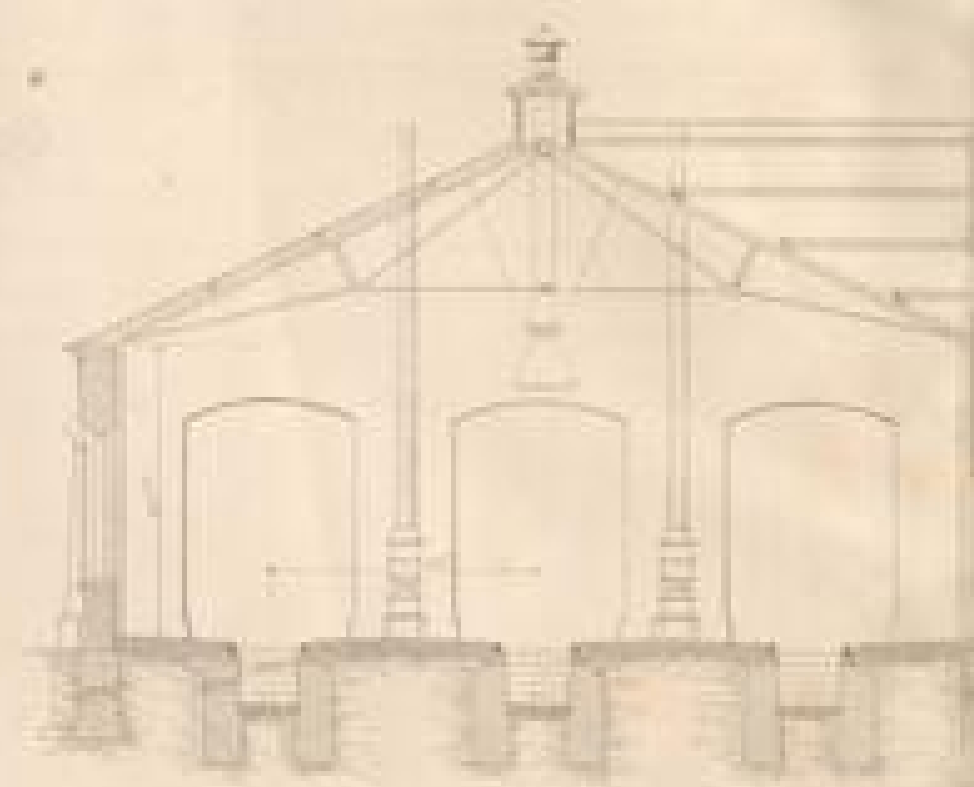
Westliche Fassade 1:200



Ostliche Fassade 1:200



Schnitt der Längsachse nach SSW 1:50



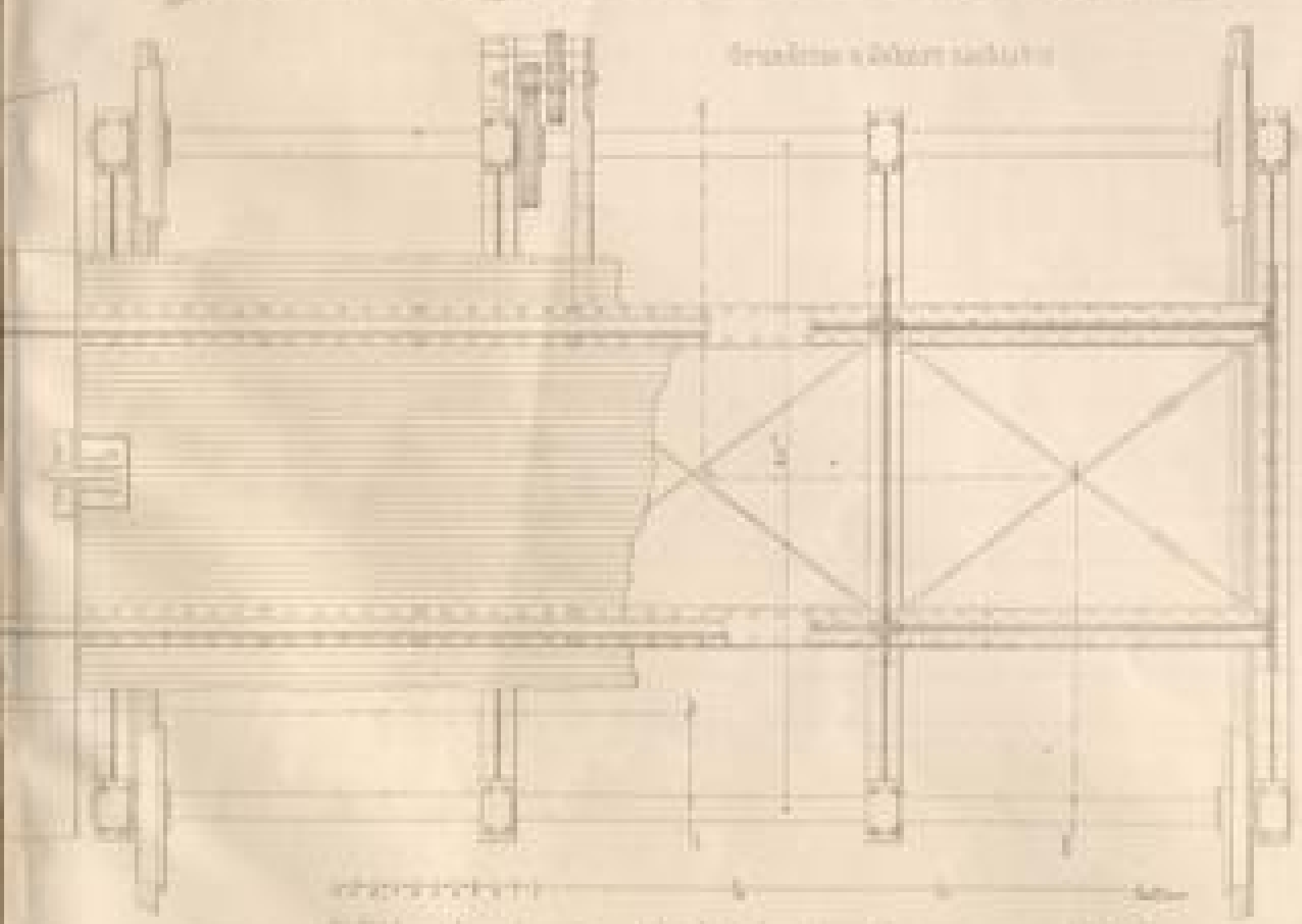
Querschnitt 1:100



Schnitt des Pfeilerfeldes nach SSW 1:40



Anschluß Schnitt nach SW



Grundriß des Pfeilerfeldes

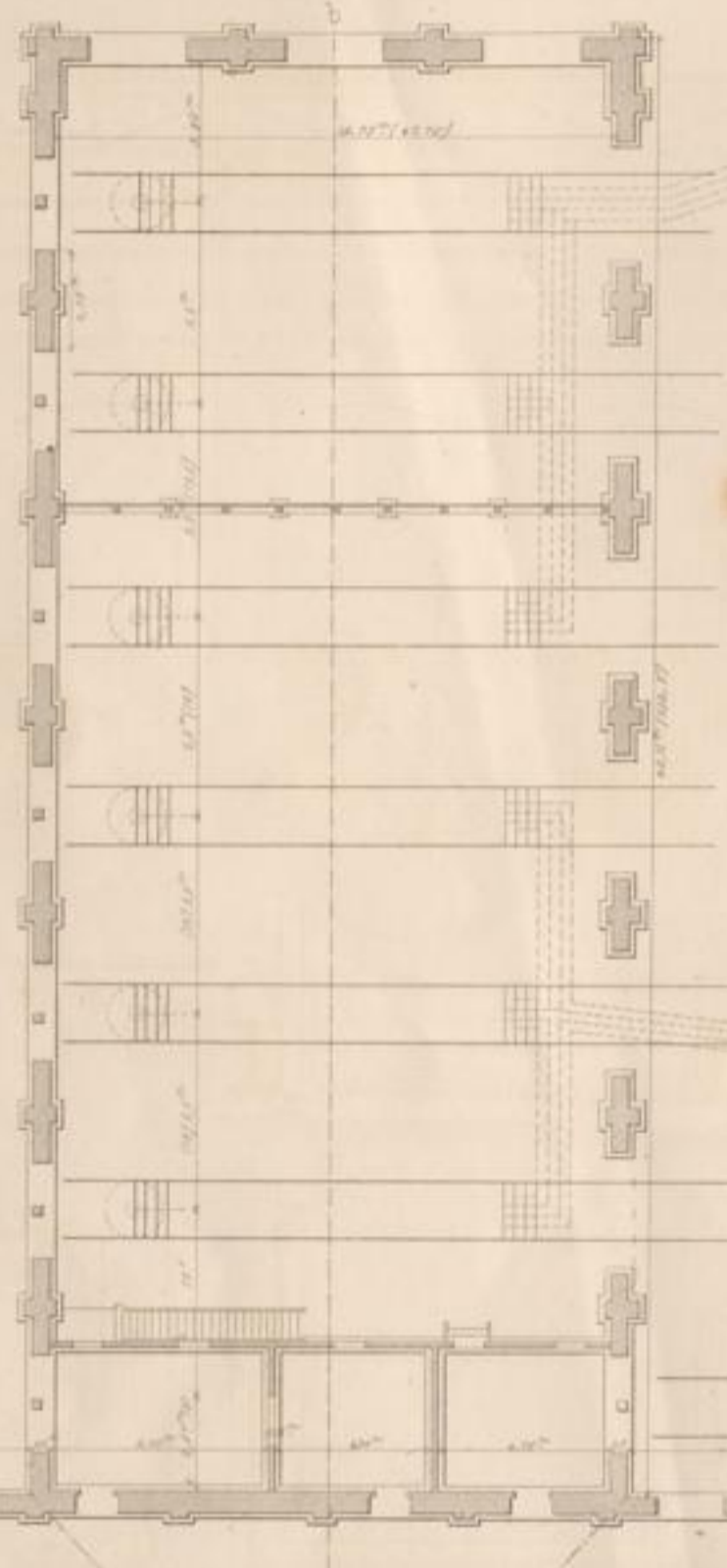
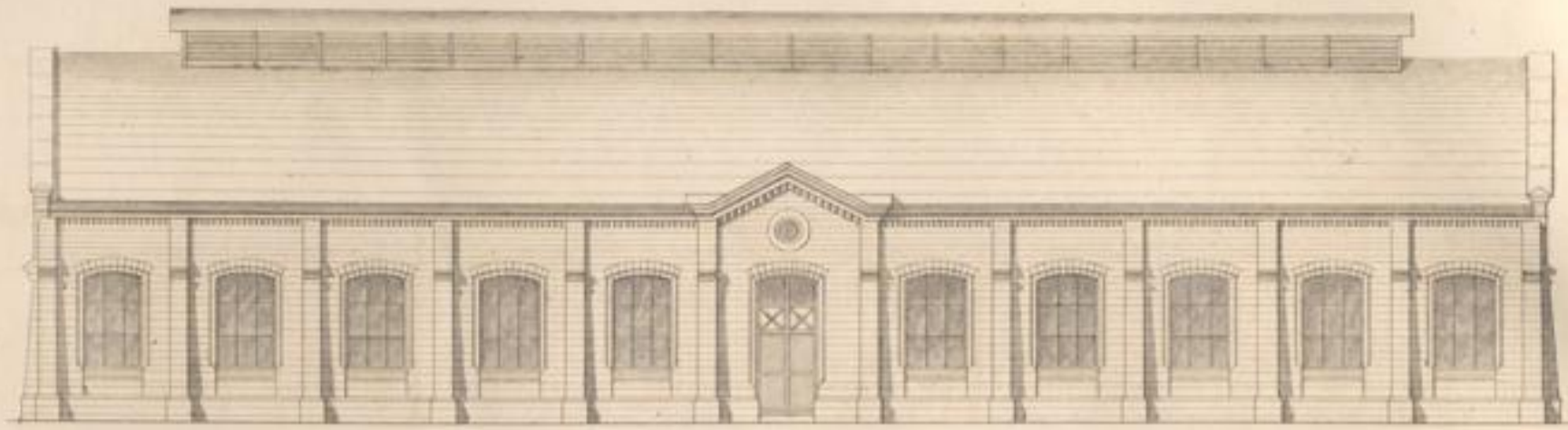


Dimensions and scale information for the floor plan, including '1:200' and '1:100' markings.

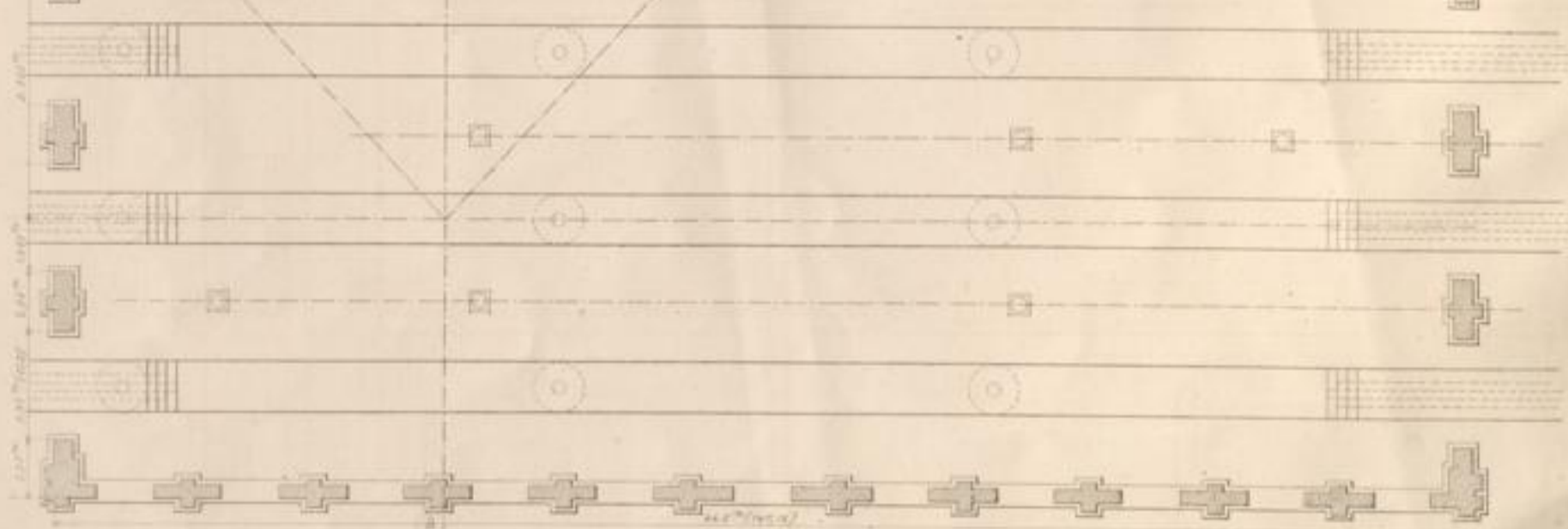
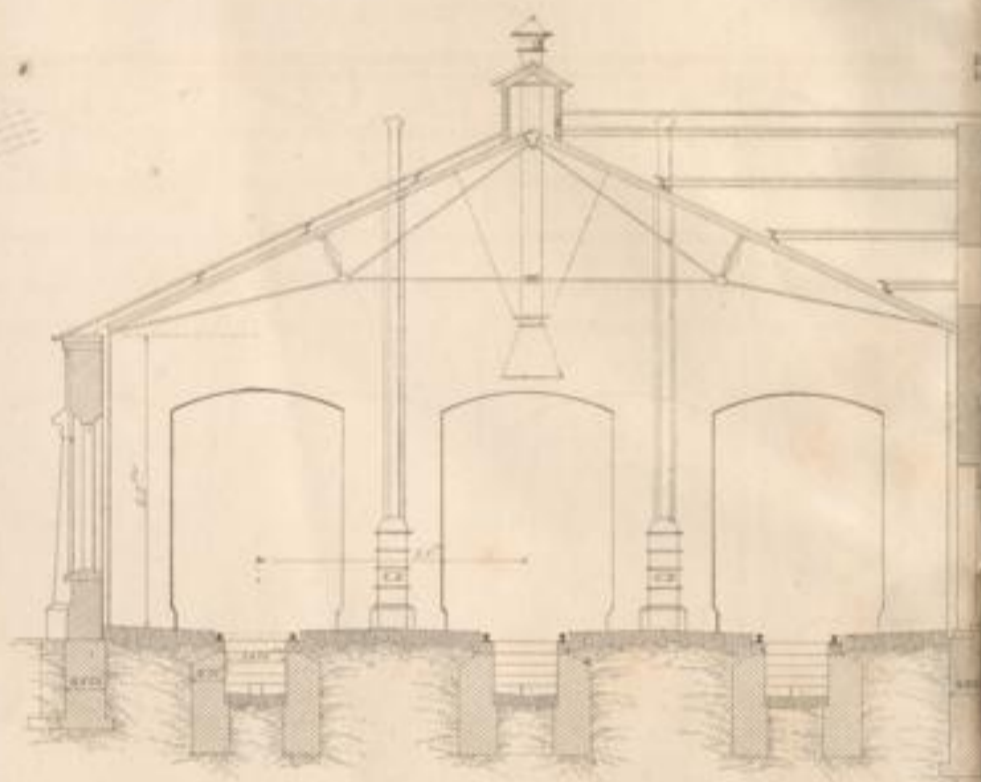
Dimensions and scale information for the structural drawings, including '1:40' and '1:50' markings.

Gezeichnet von [Name] und [Name]

Nördliche Ansicht 1:200

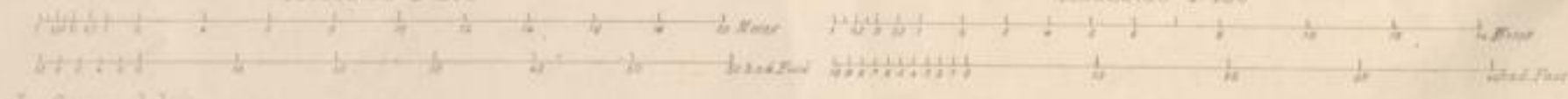


Grundriss 1:200



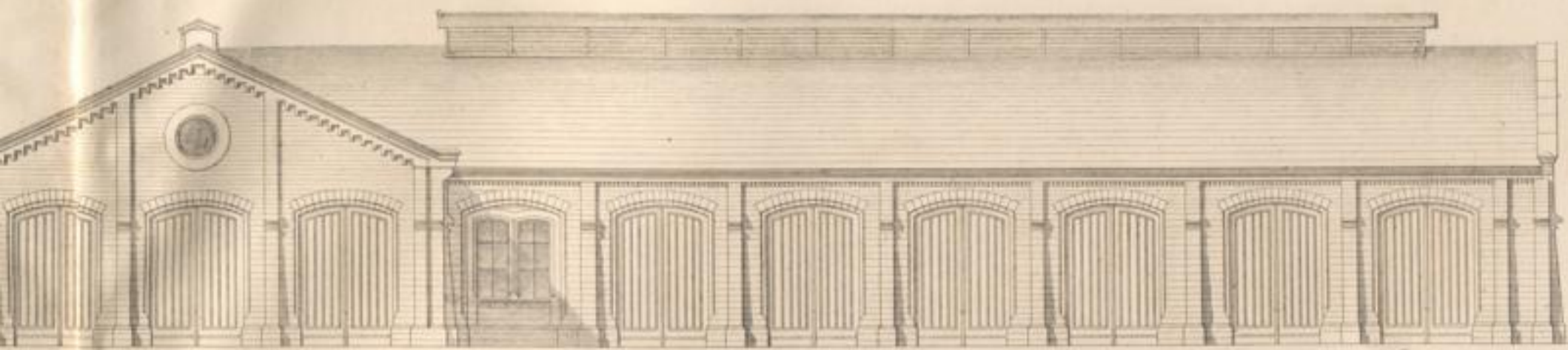
Maassstab 1:200

Maassstab 1:150

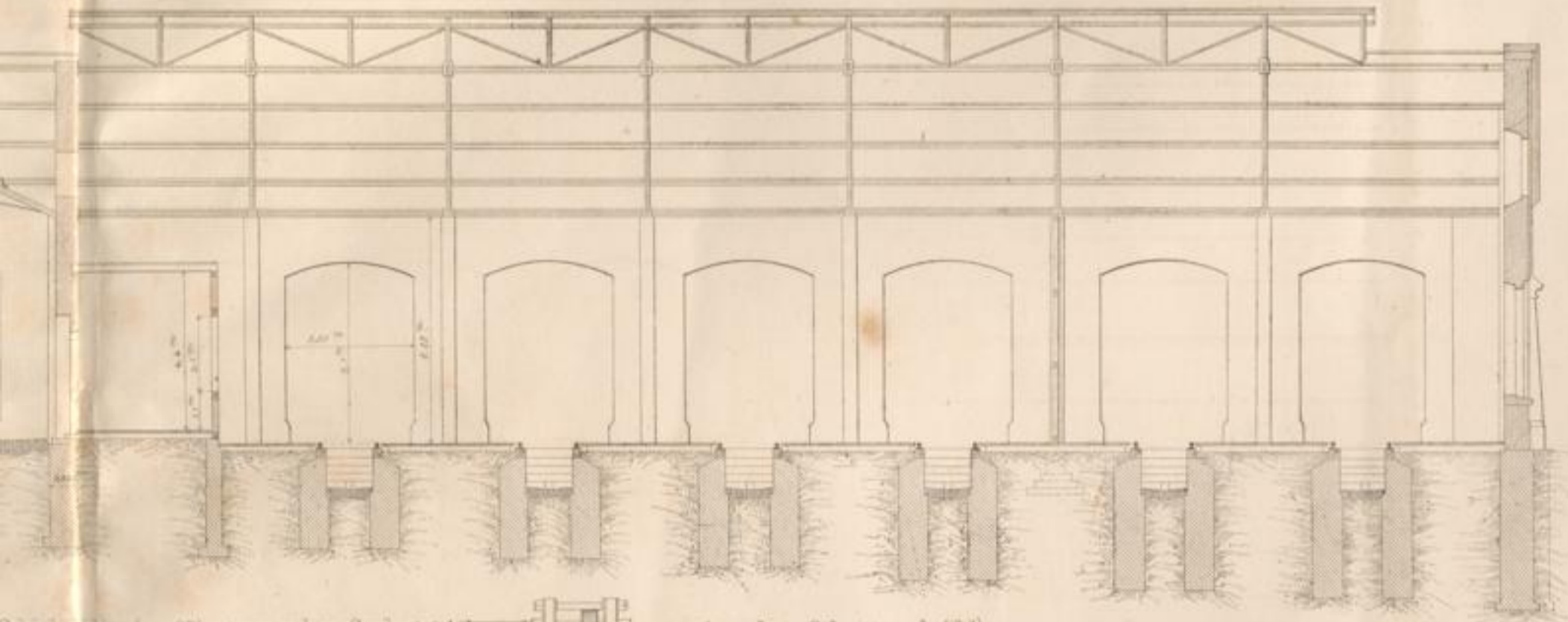


Jv Stano delin

Ostliche Ansicht 1/200

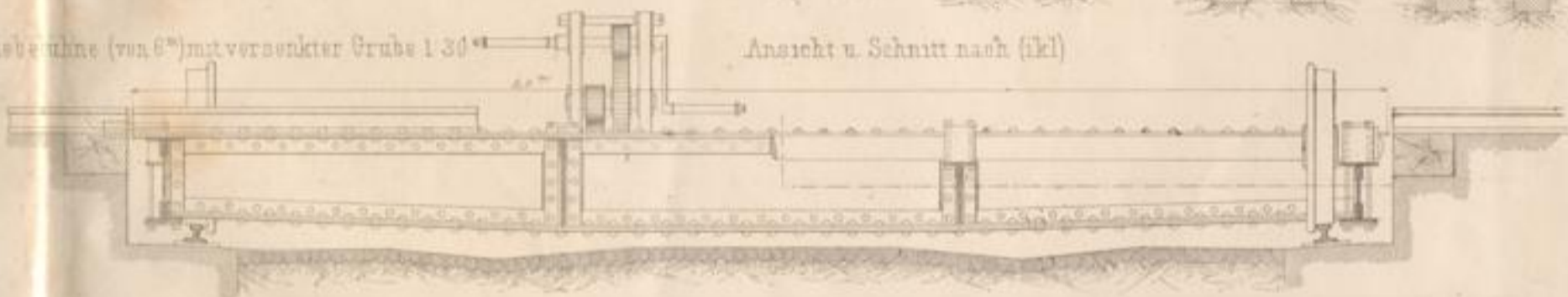


Schnitt der Locomotivremise nach (ab) 1/150

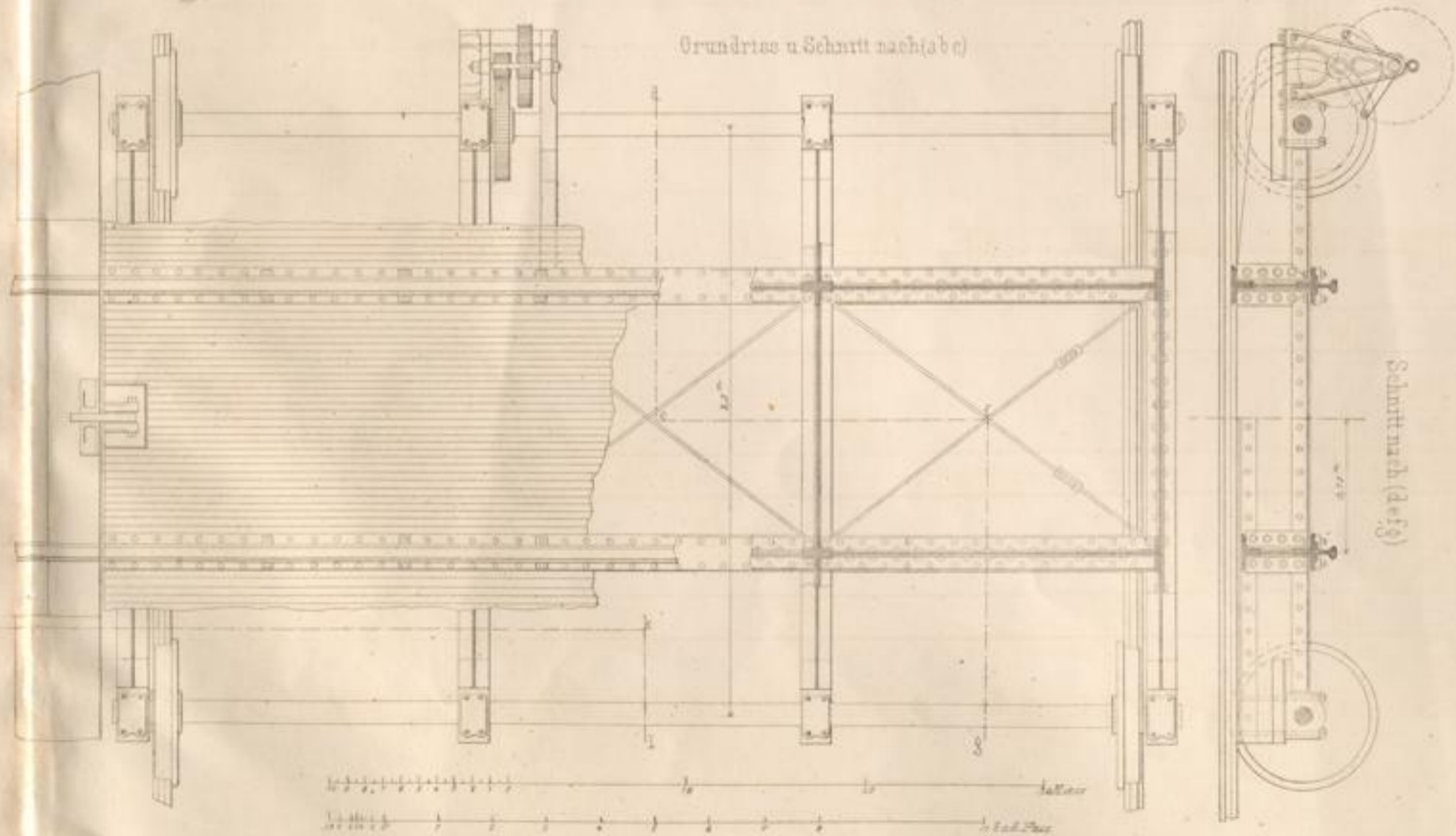


Schiebeuhne (von 6^m) mit versenkter Grube 1 30

Ansicht u. Schnitt nach (ikl)



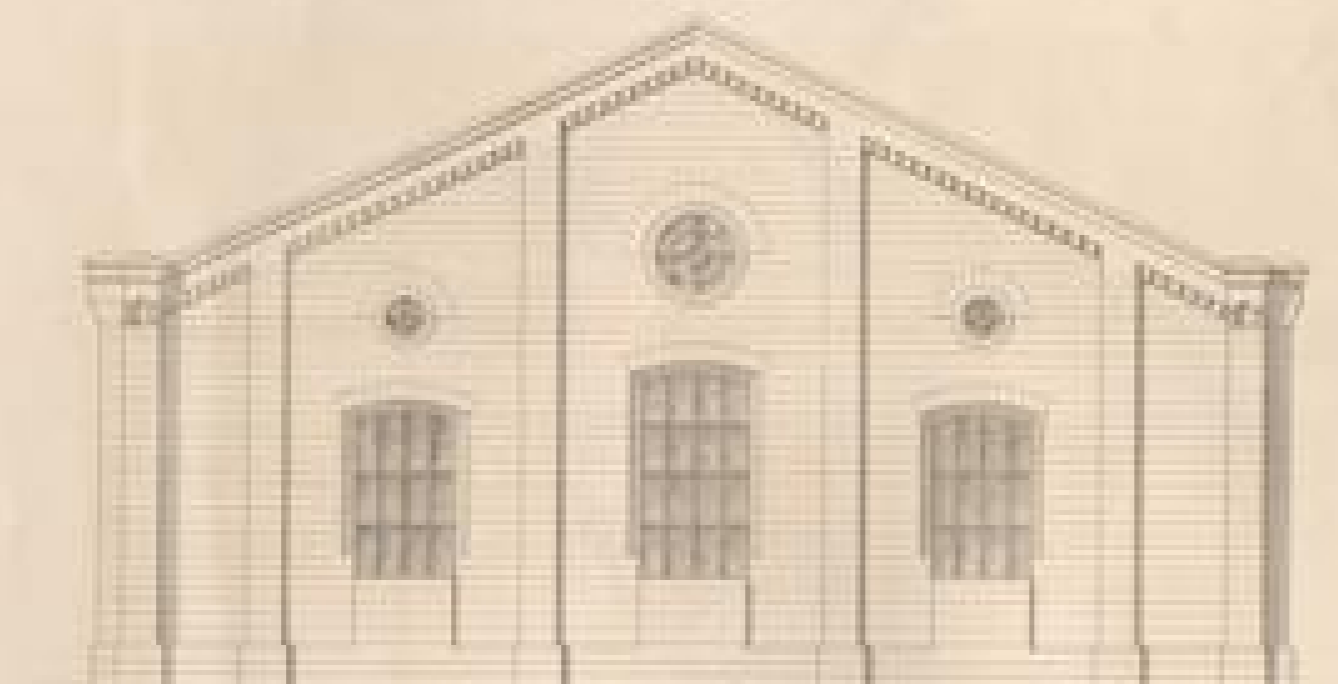
Grundriss u. Schnitt nach (abc)



Schnitt nach (d+fg)



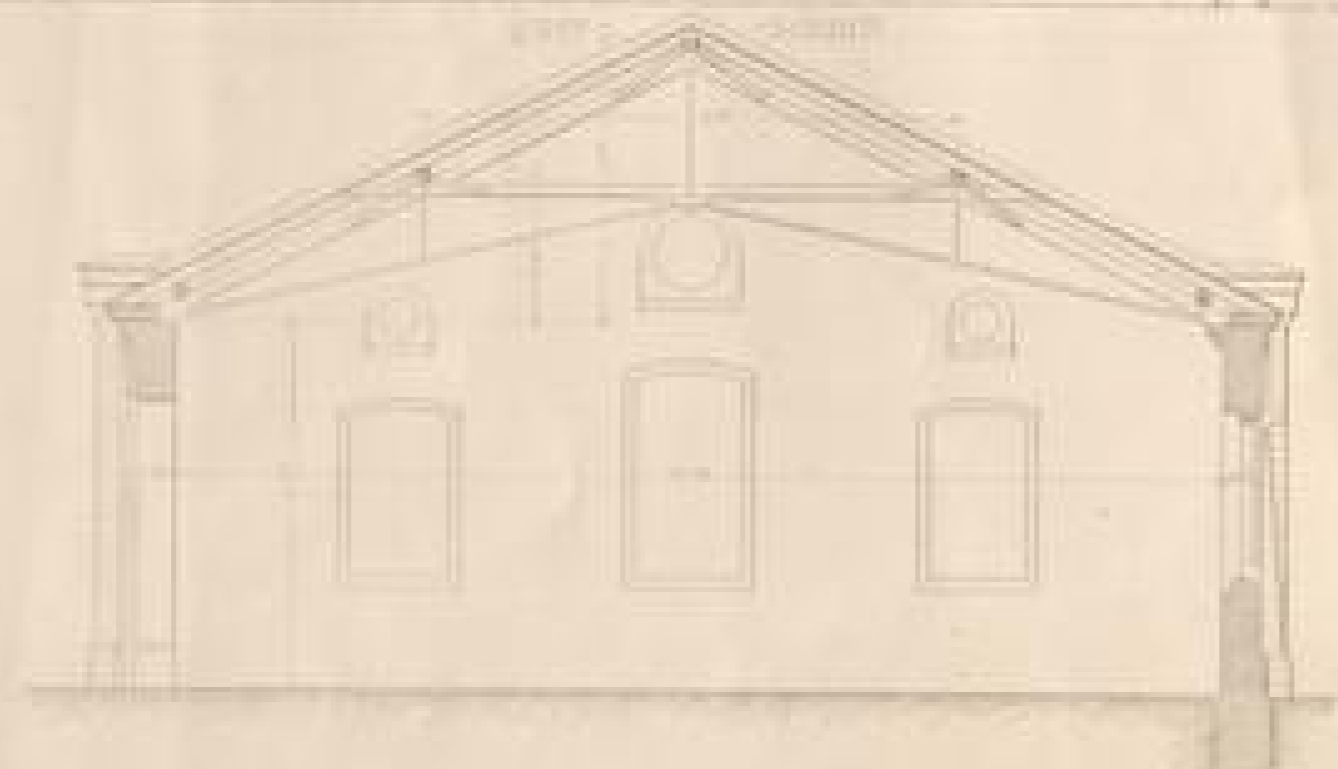
Ansicht Vorder



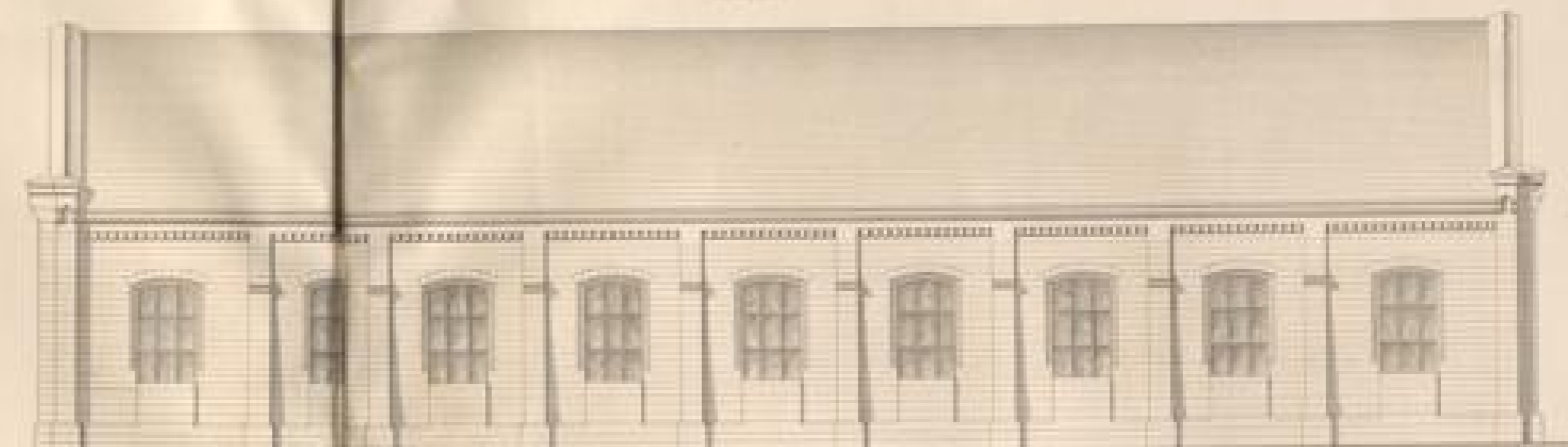
Ansicht Hinter



Ansicht Seiten



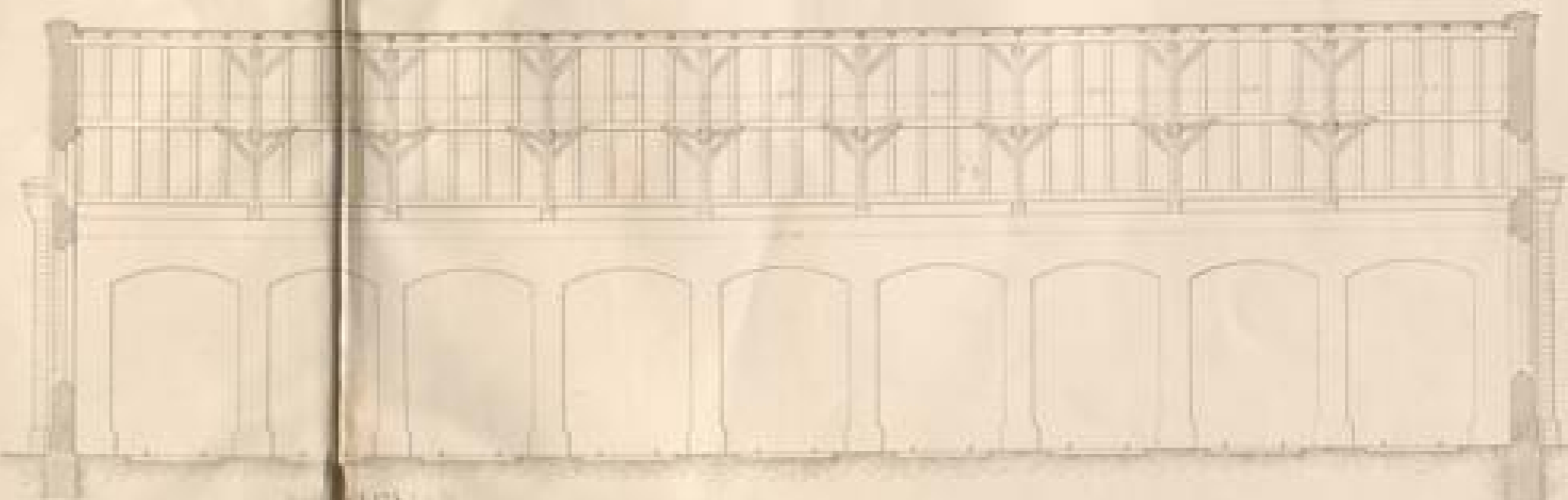
Decke



Decke



Laubwerk

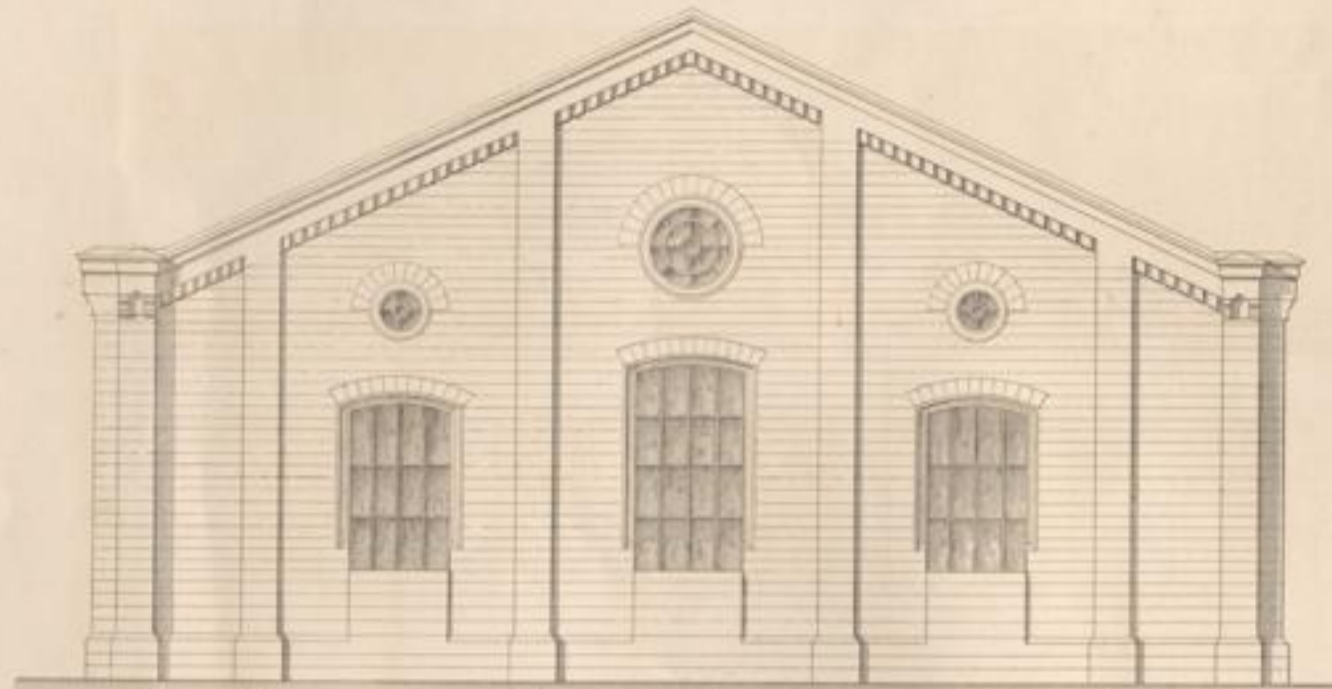


S. 174

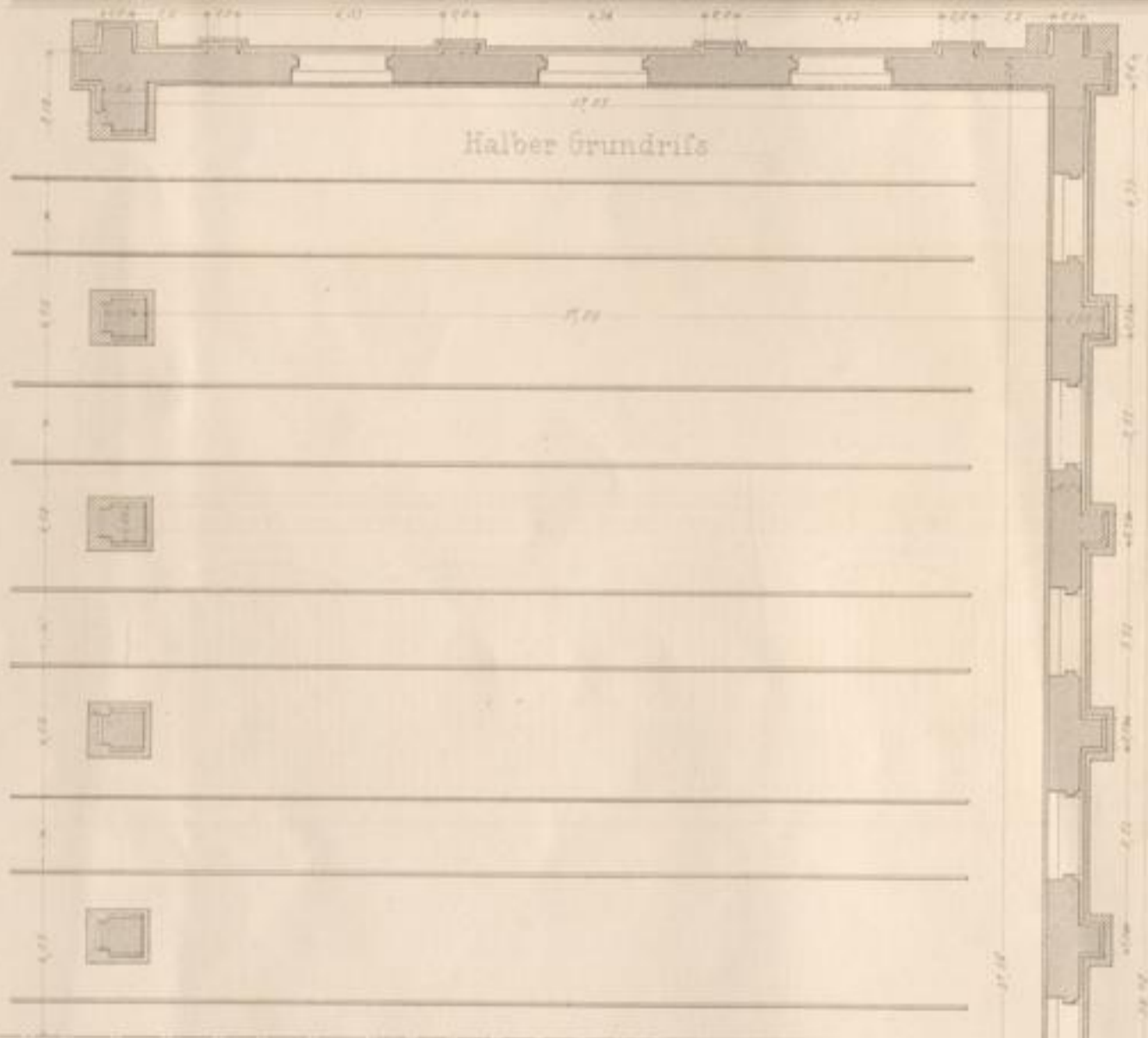


Verkleinert um 1/10

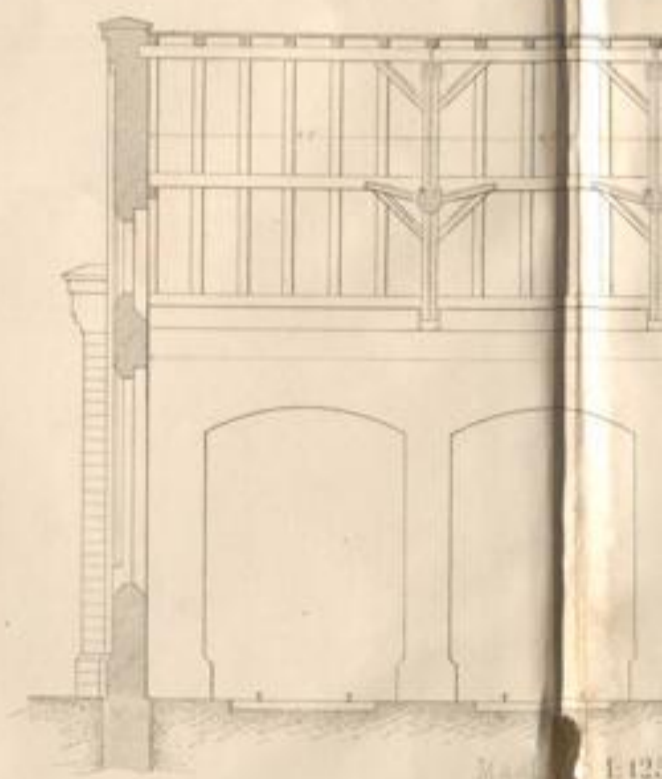
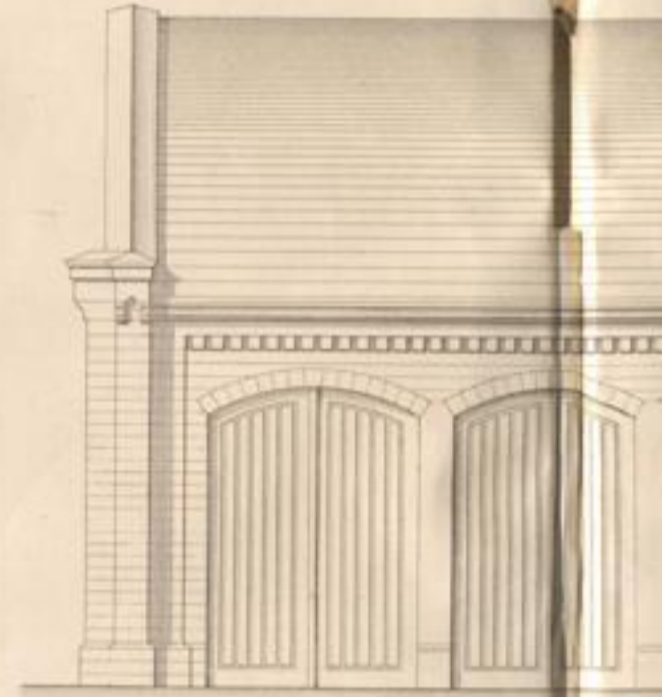
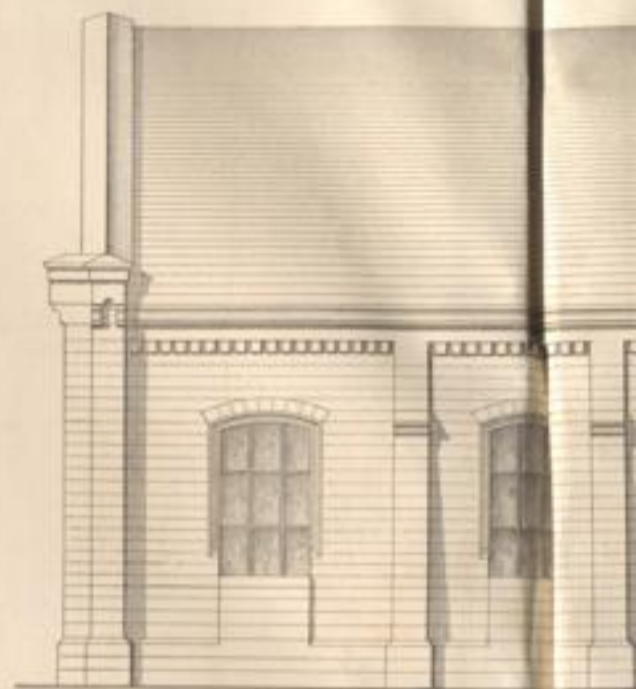
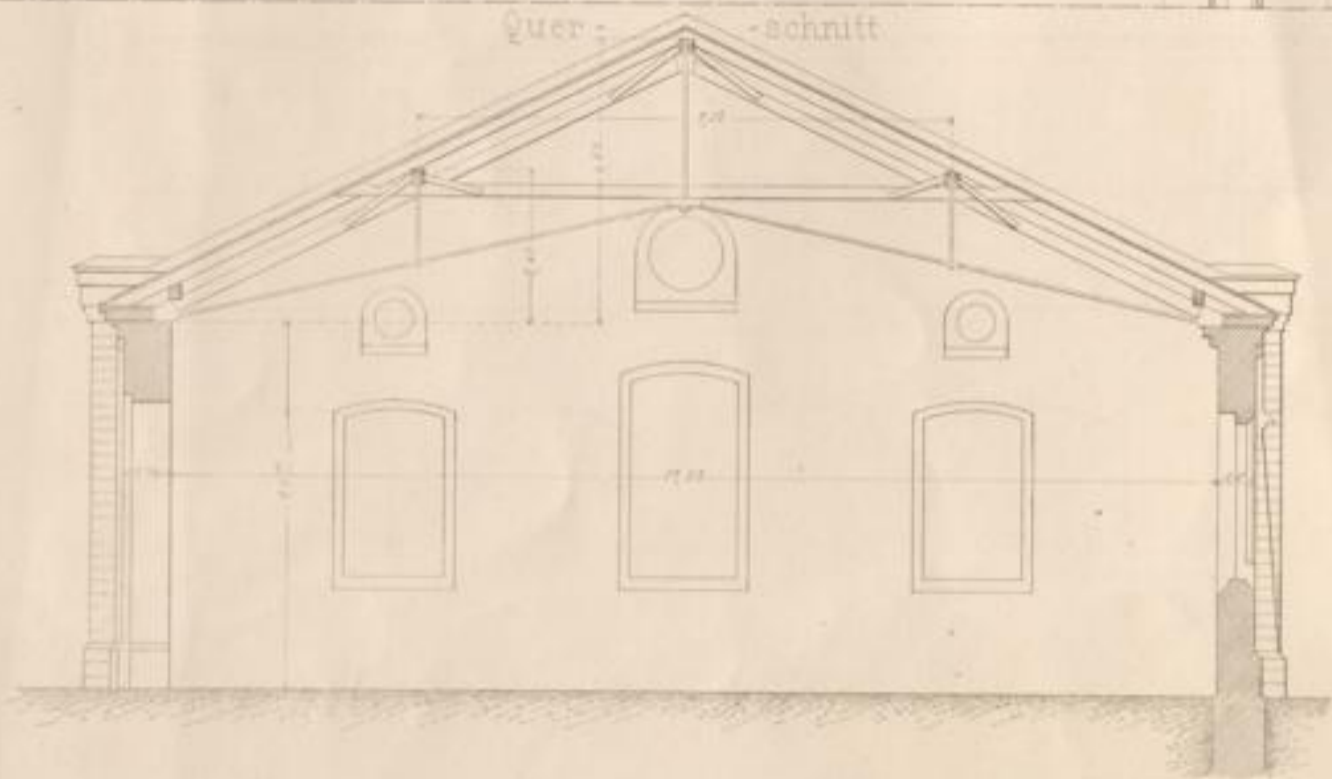
Giebel-Ansicht



Halber Grundriss



Quer-schnitt

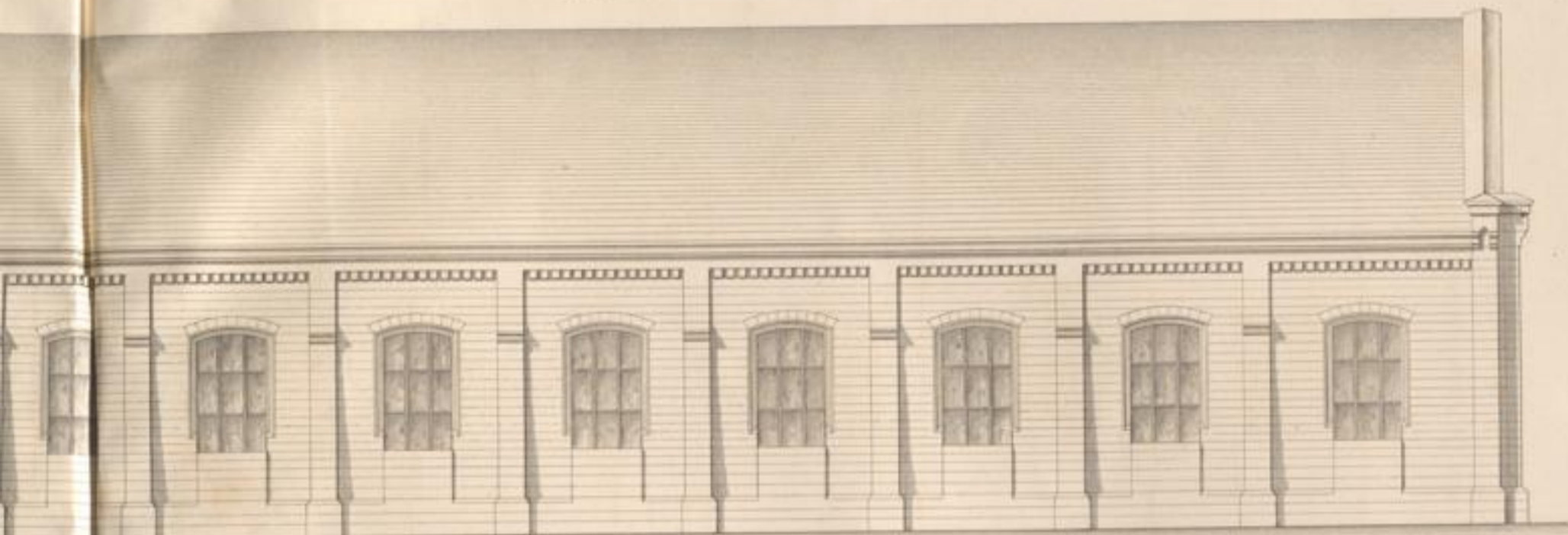


E. Roman del.

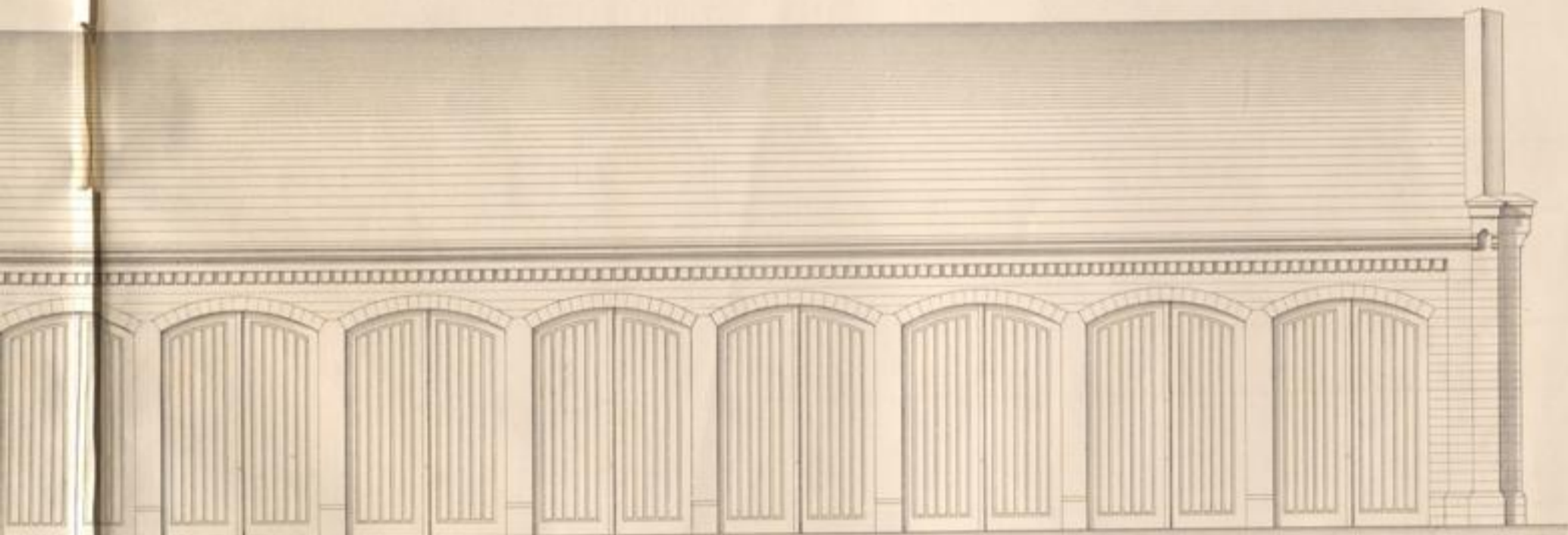
Maass 1:125

Wagenmiser.

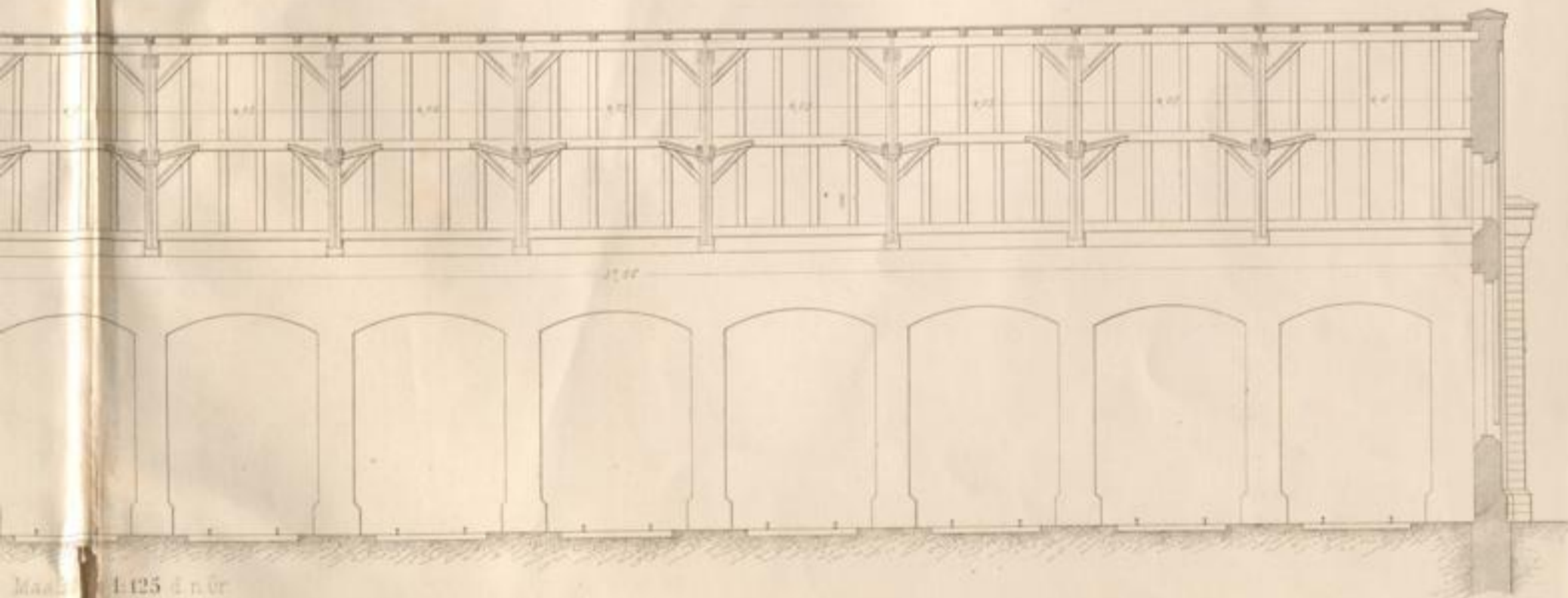
Façade



Façade



Längenschnitt



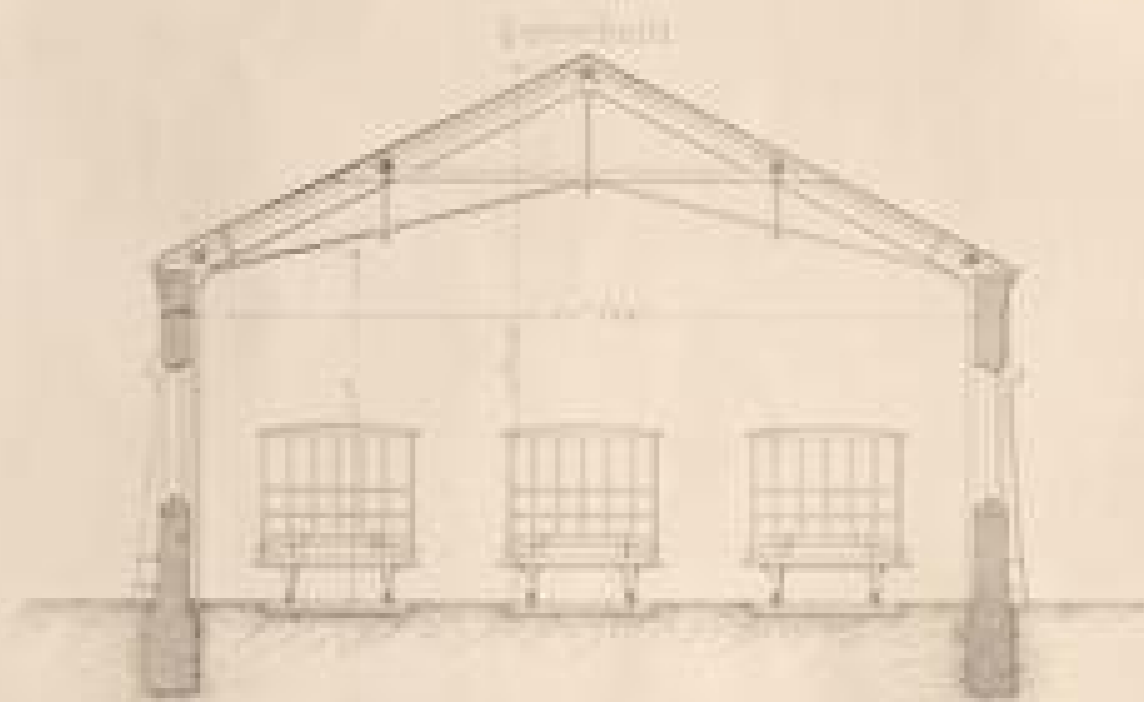
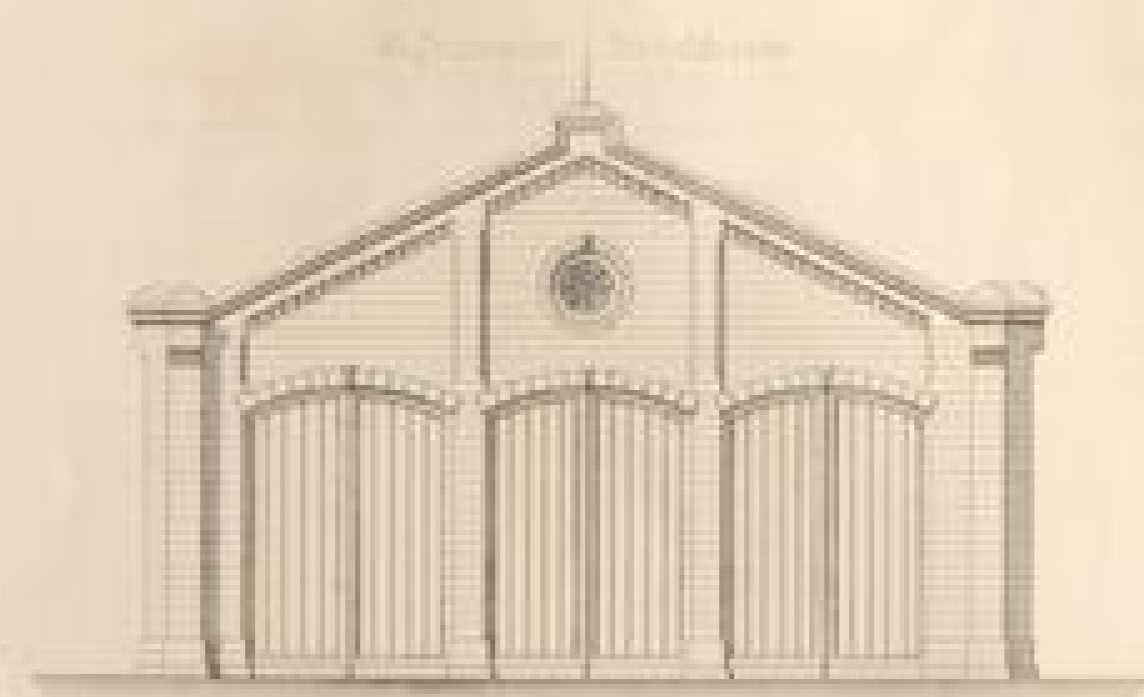
Maassstab 1:125 d. n. Or.

In Höhe

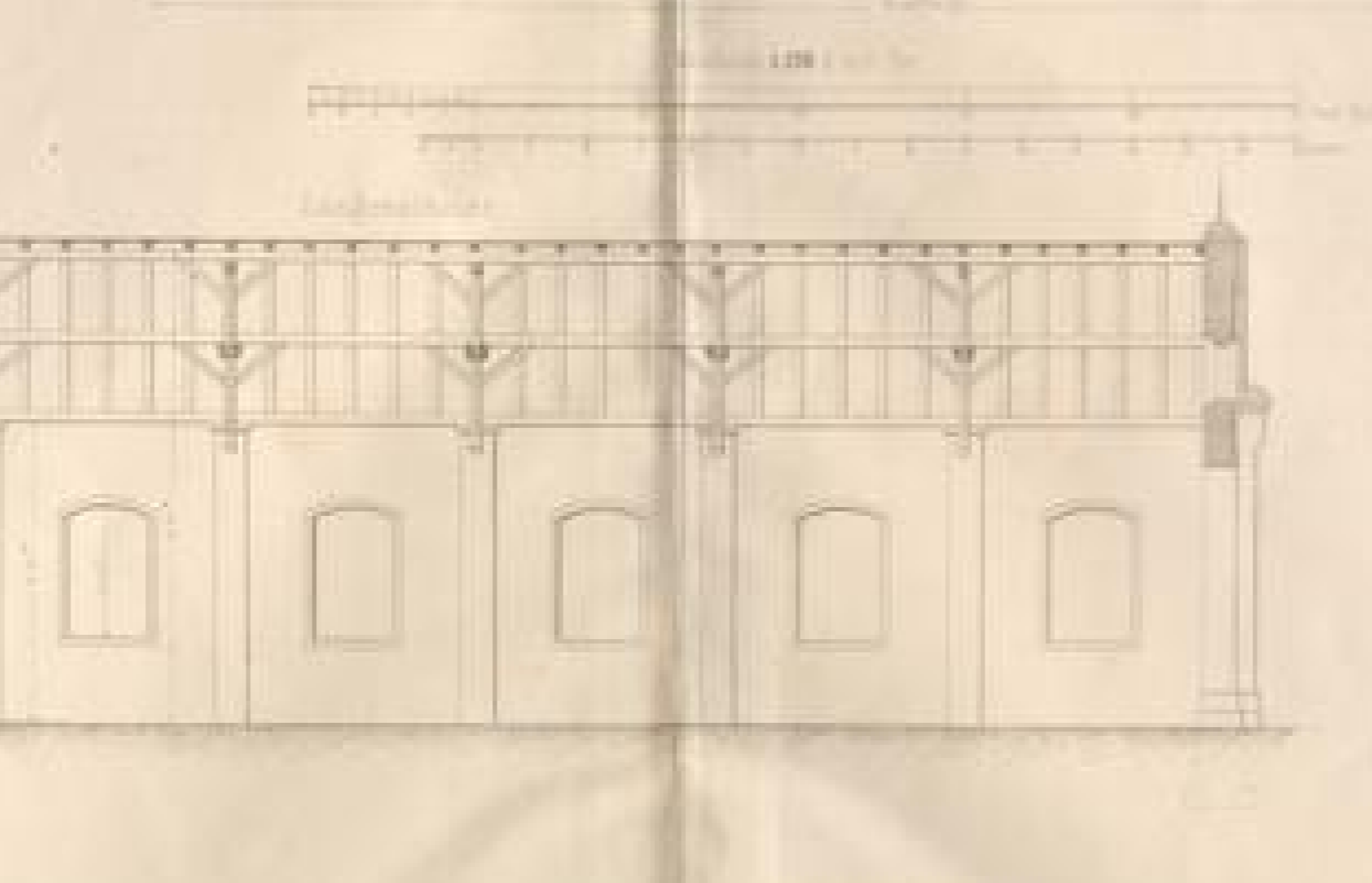
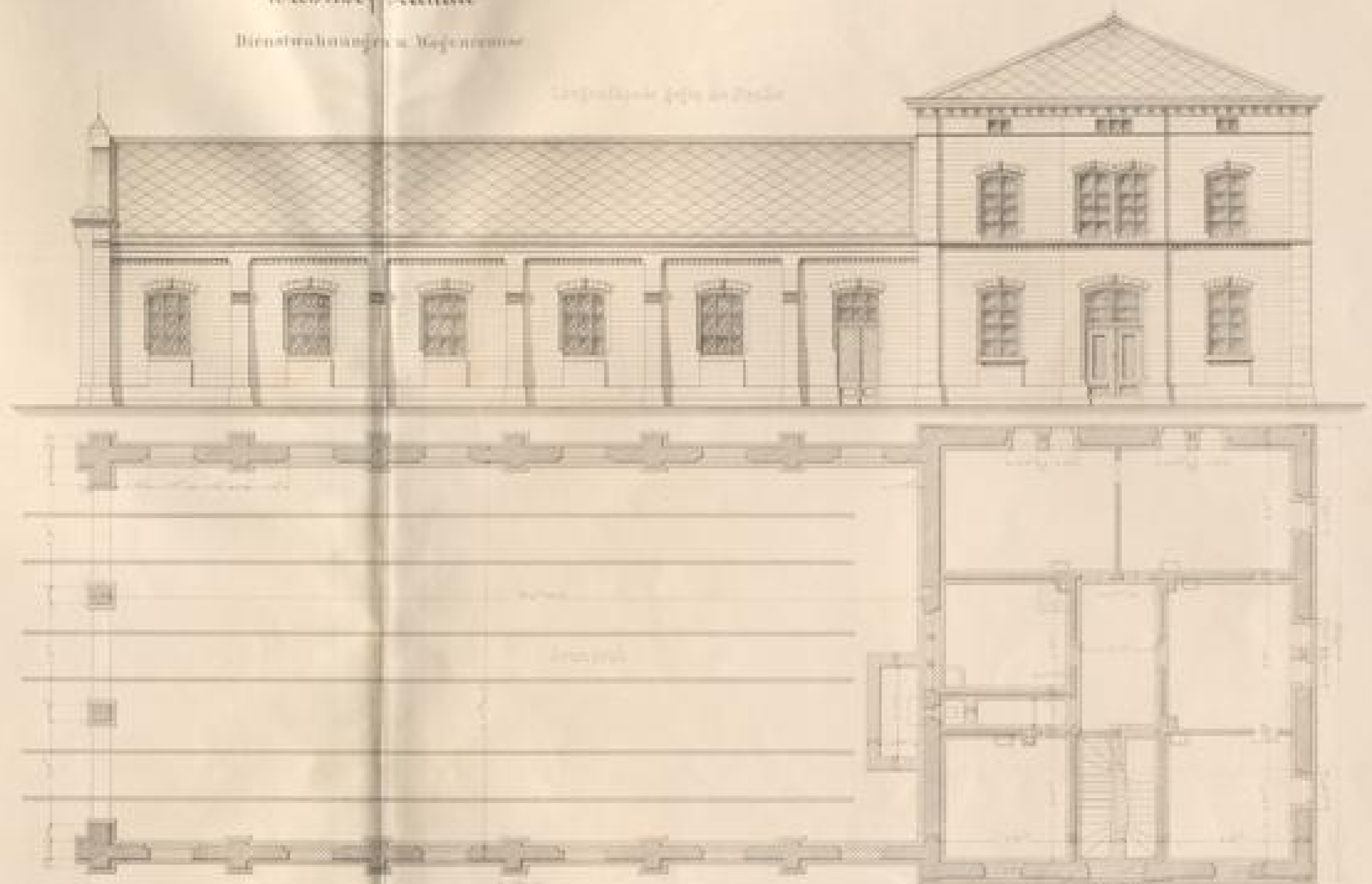
In Länge

Carlsruhe, Druck & Verlag v. J. Neuh.

Wahnhof Landau
Dienststrahlenwagen u. Wagenremise

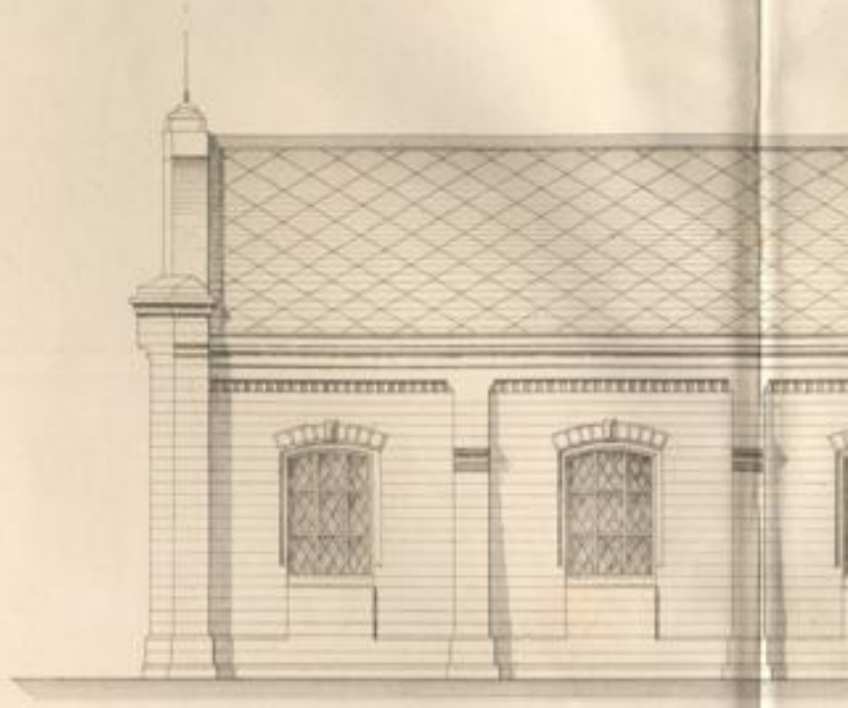


Grundriss Seite 205

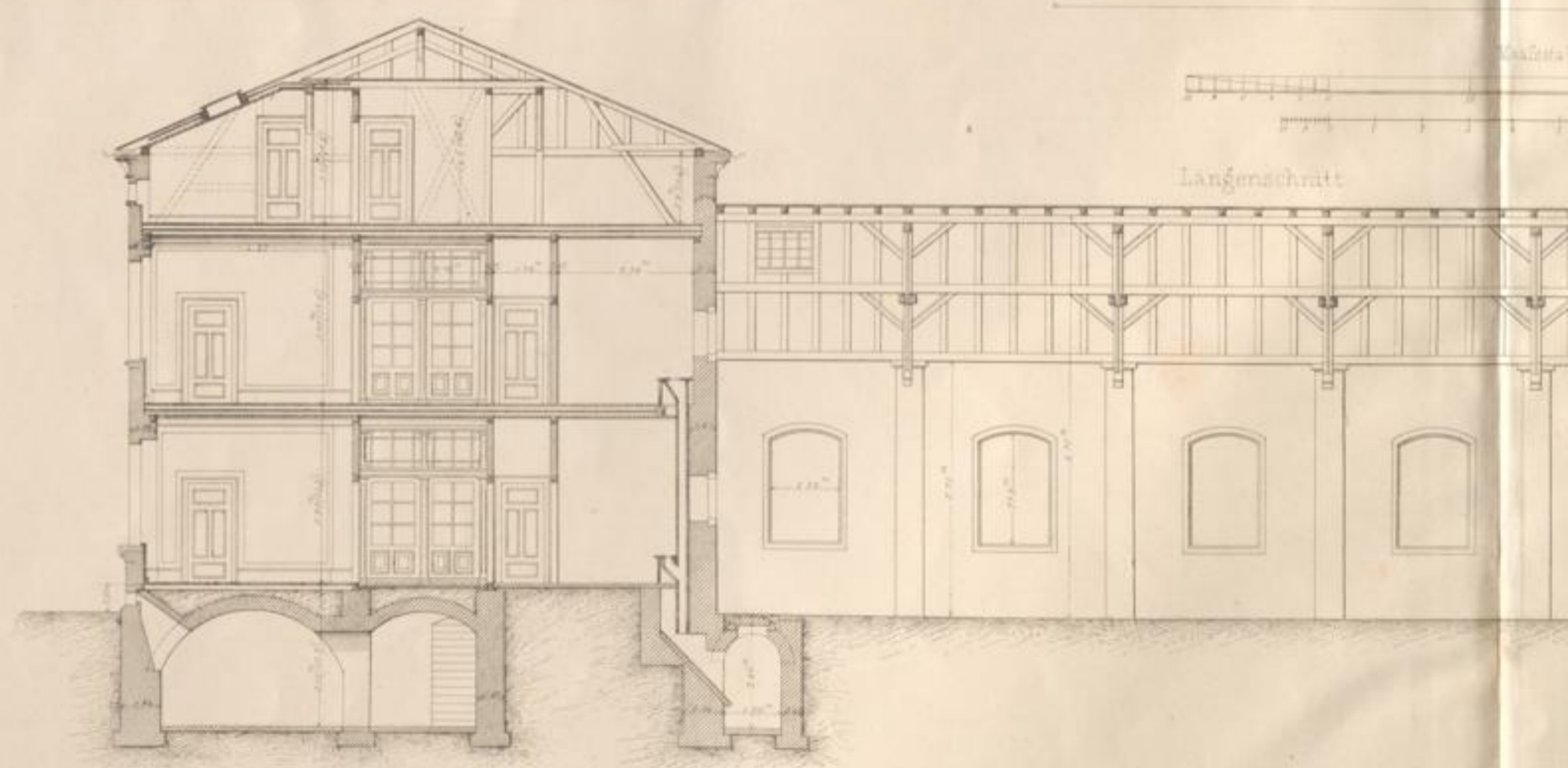
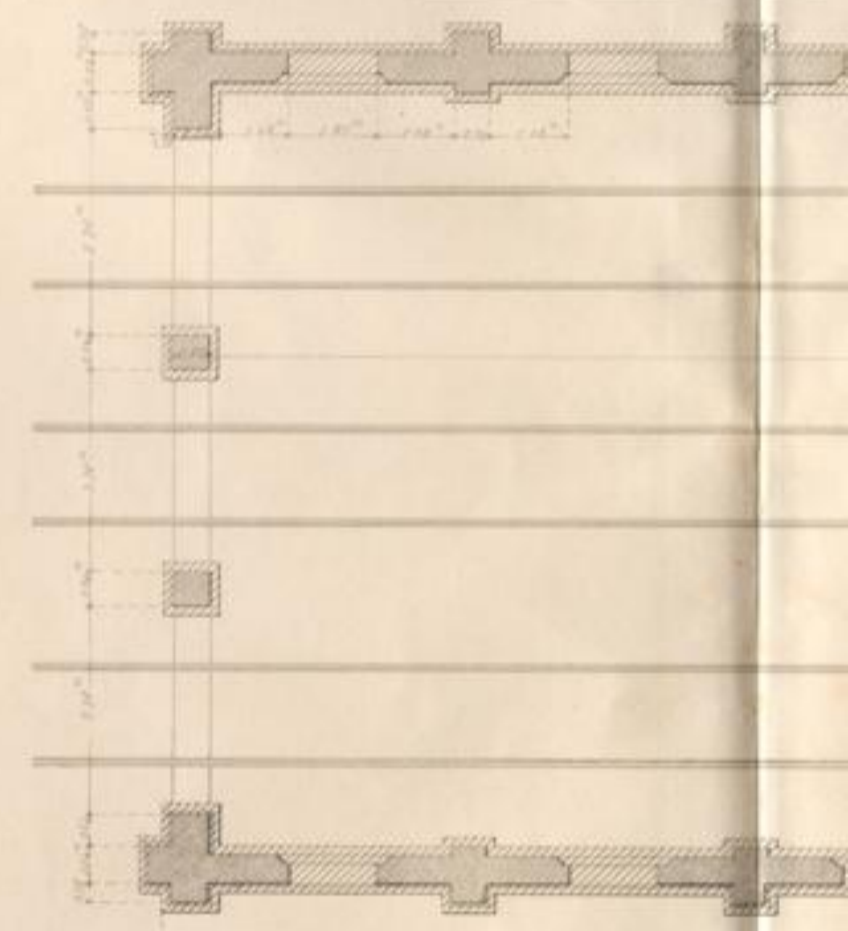
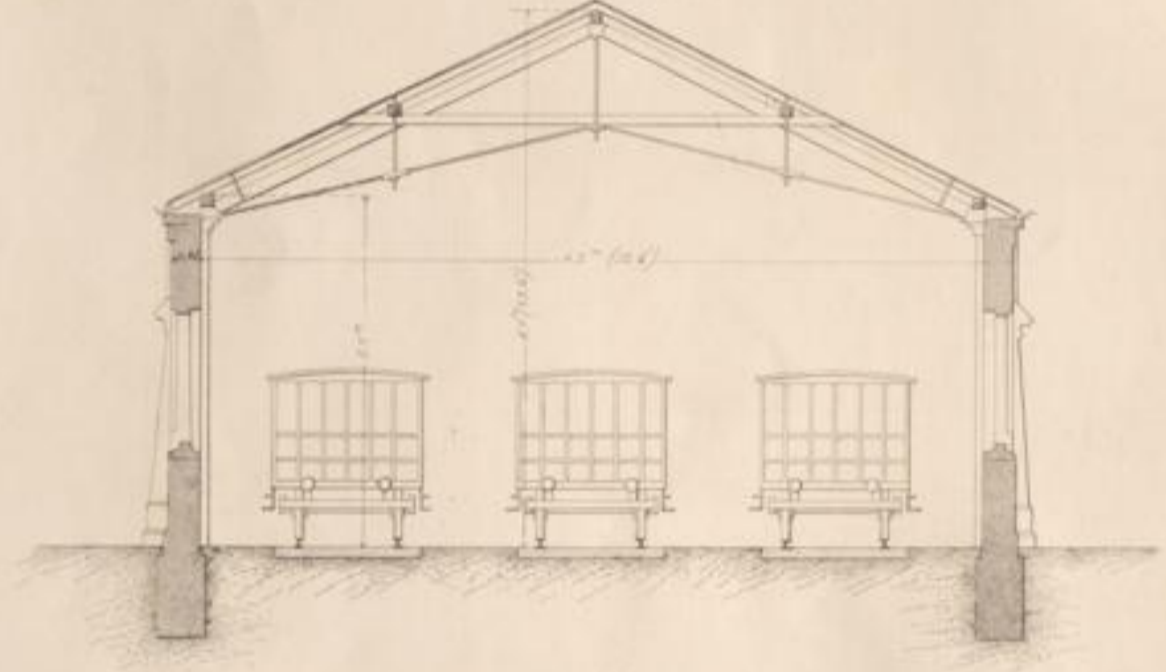


Grundriss Seite 206

Wagenremise Giebel facade



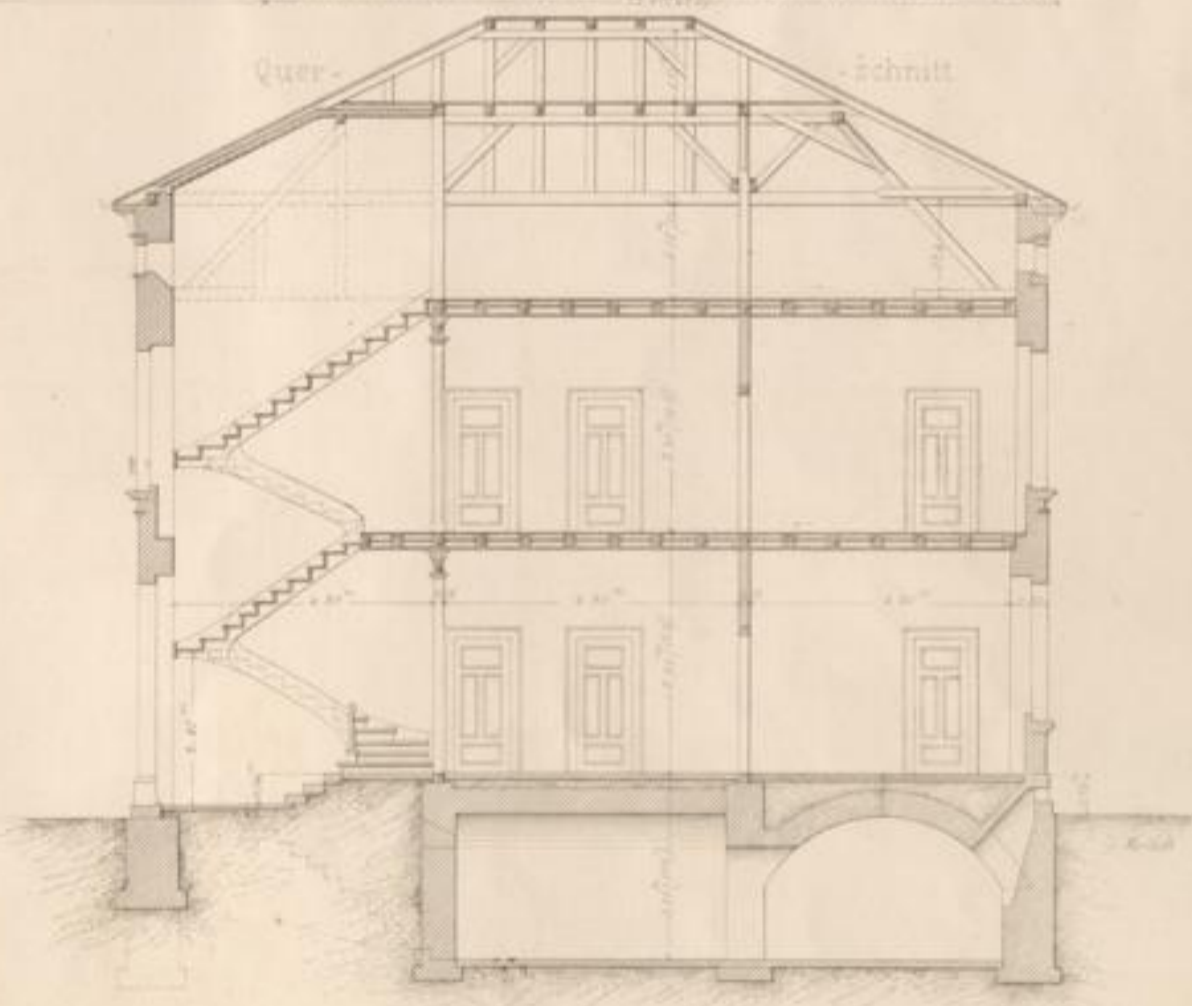
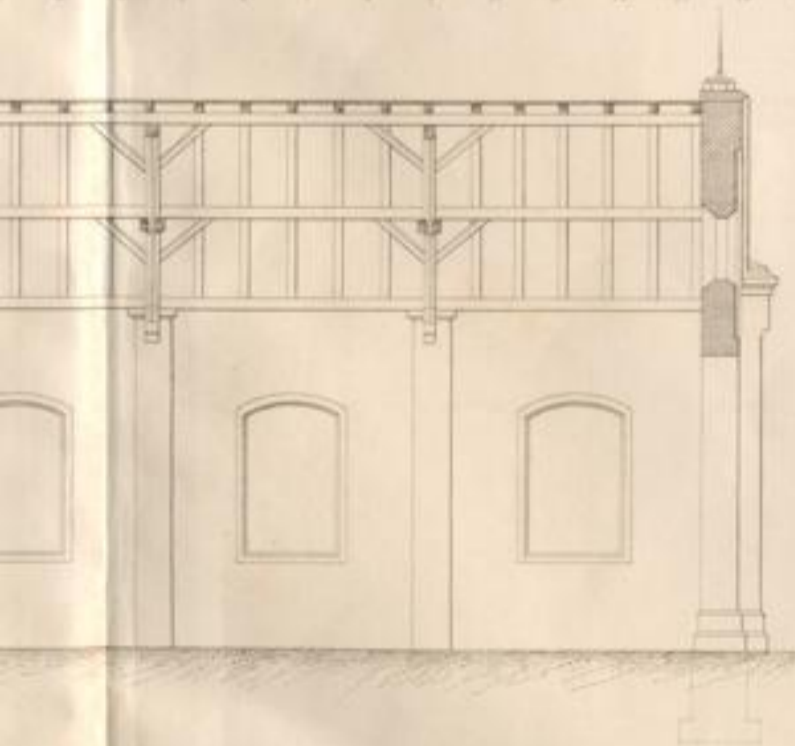
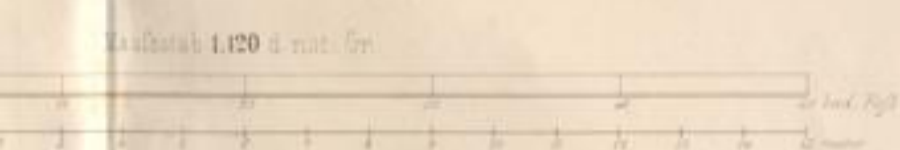
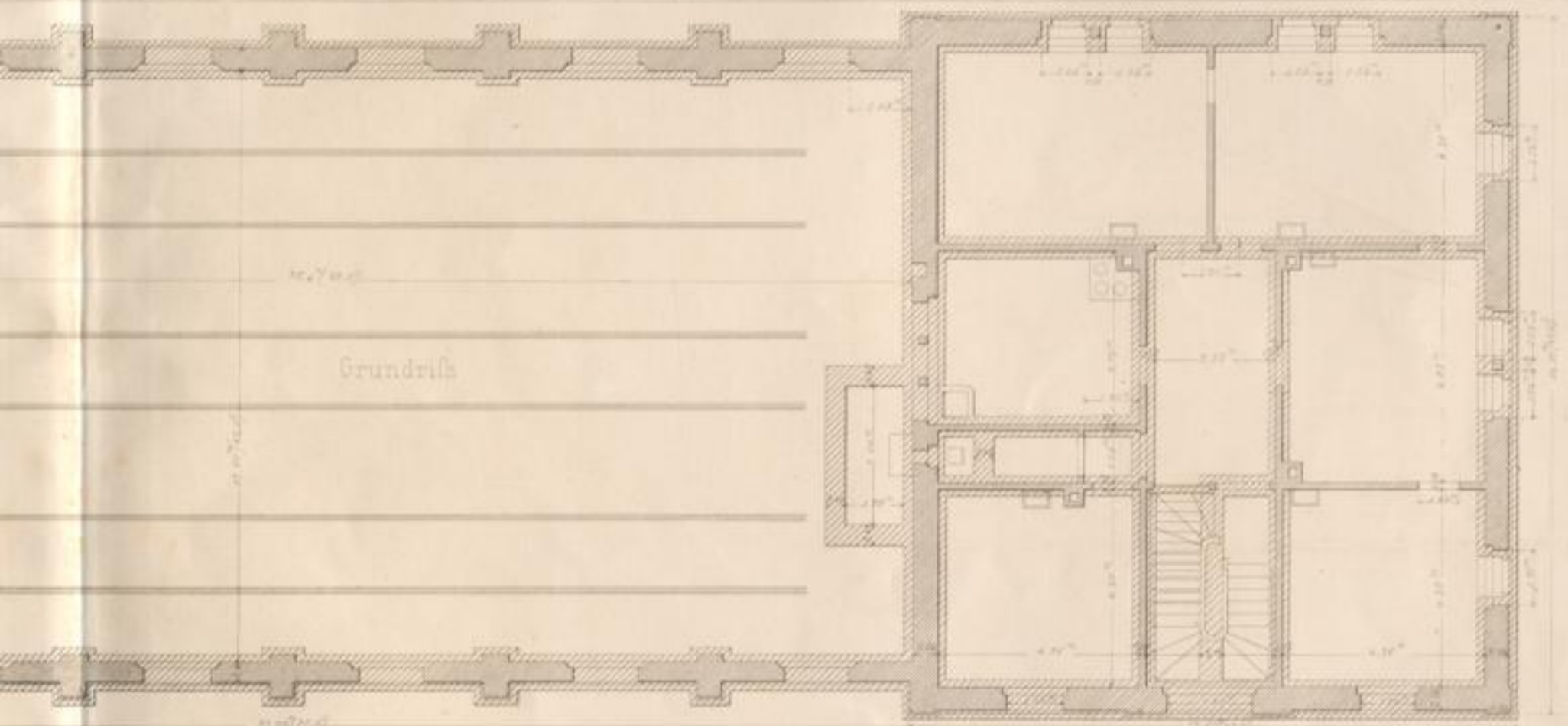
Querschnitt



Längenschnitt

Heinrich Ritter del.

Längenfassade gegen die Straße



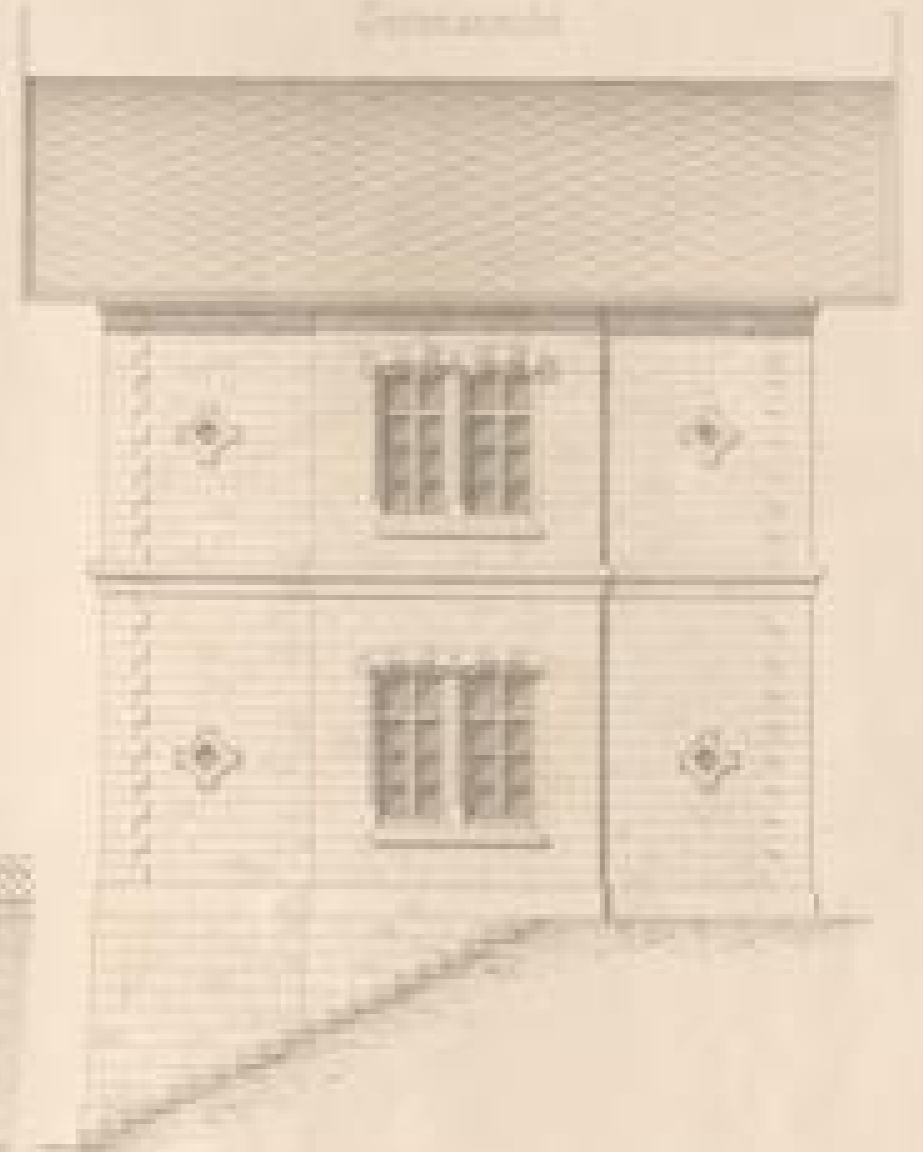
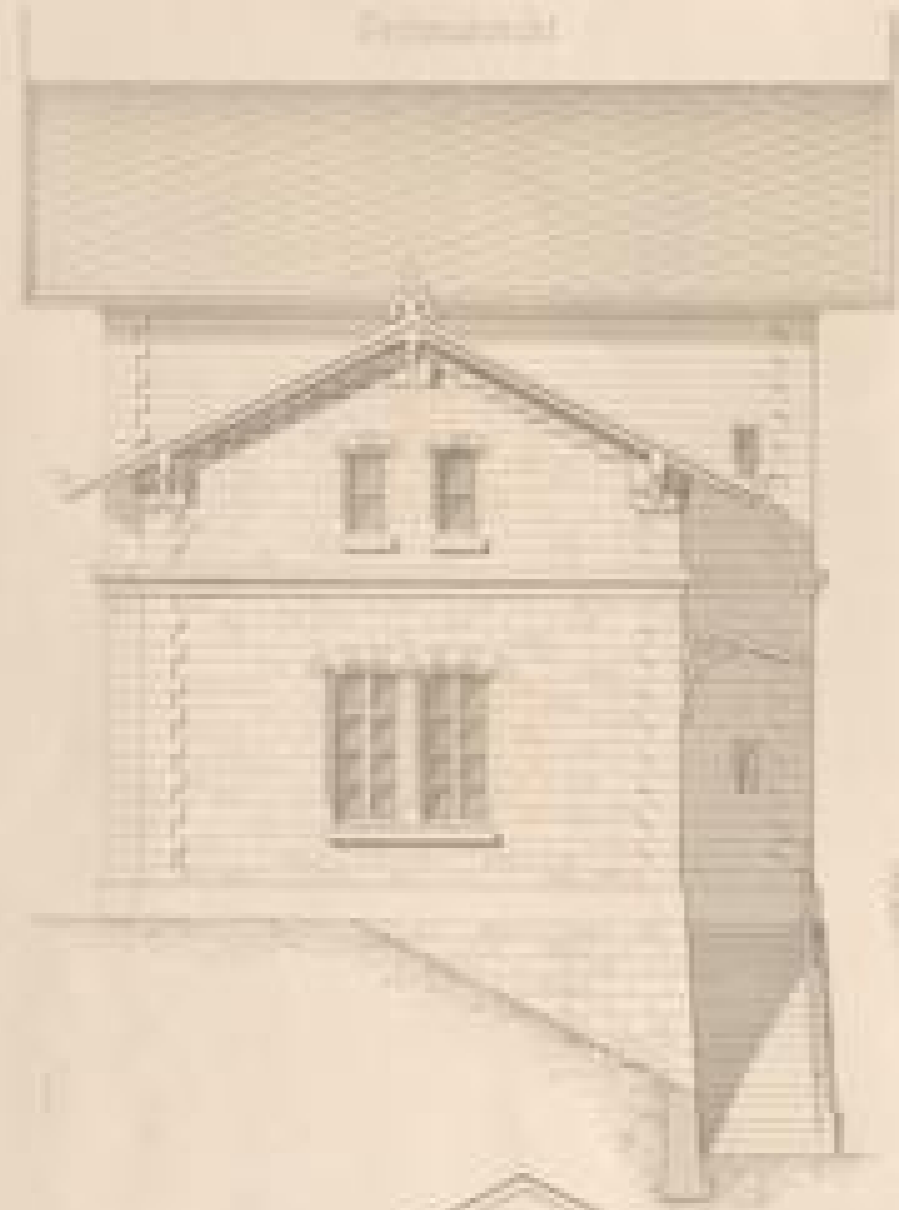
Station Distelhausen

Situation
1:1000

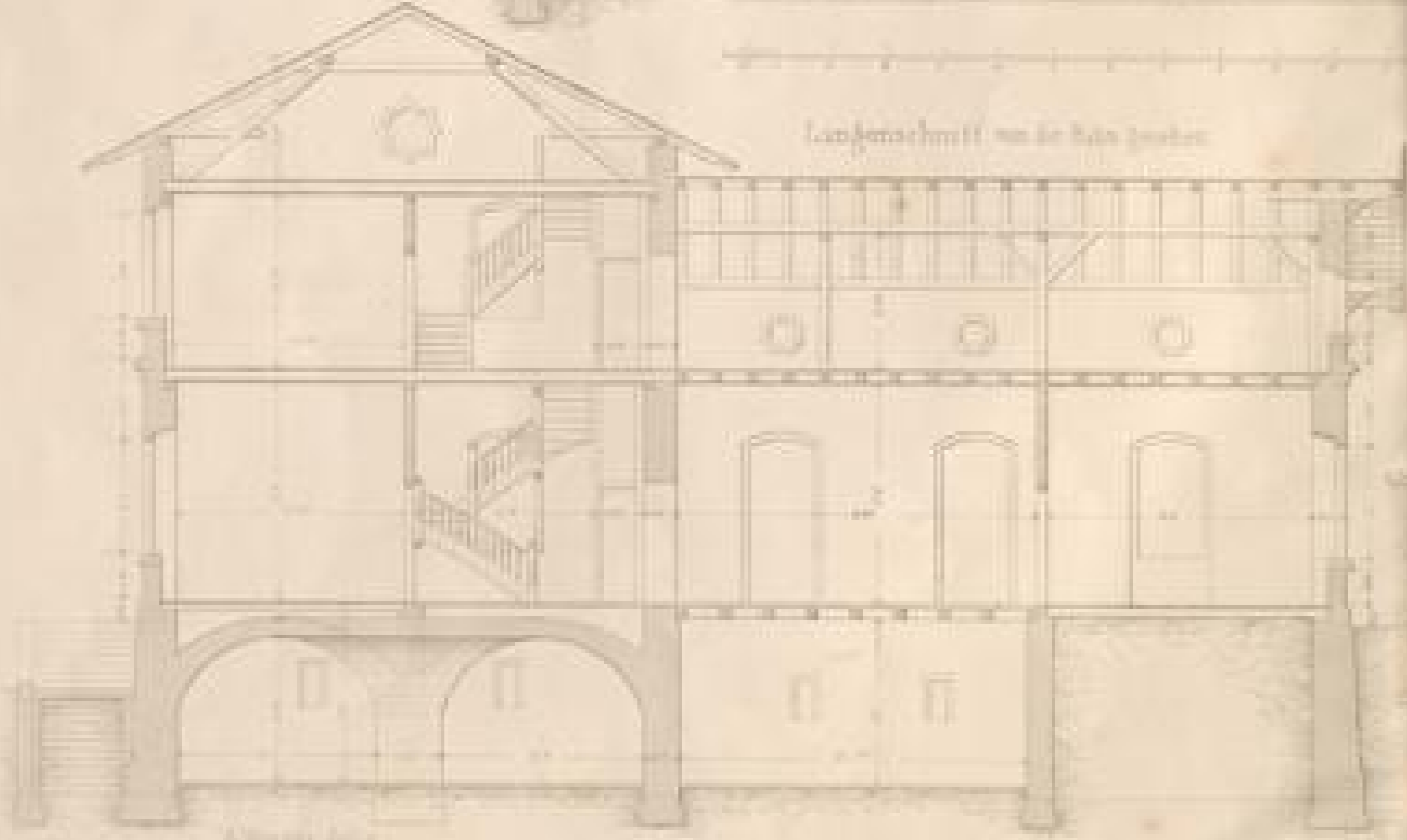


- 1. Station
- 2. Bahnhof
- 3. Damm & Brücke

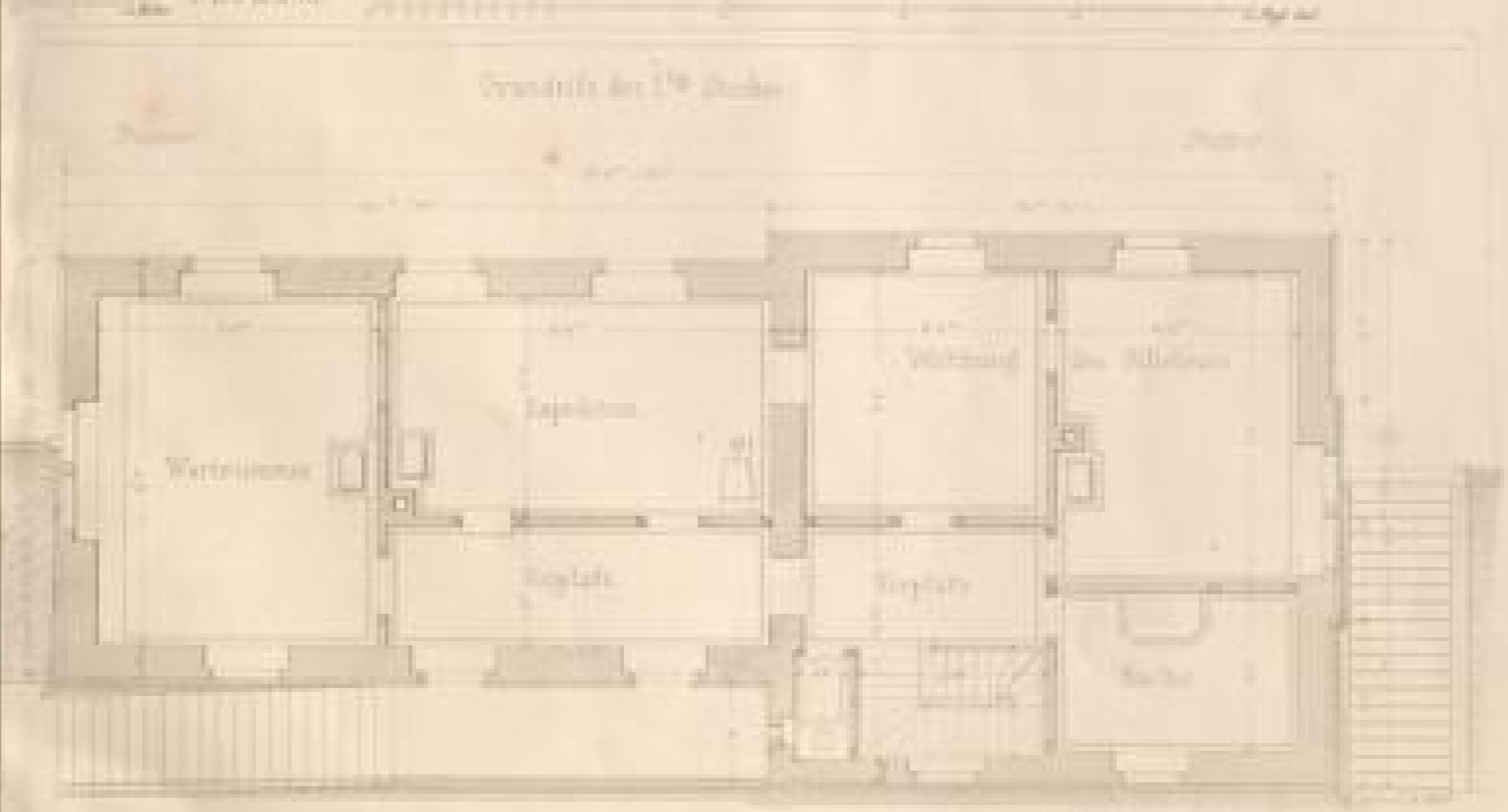
Aufnahmegebäude
Fassade gegen die Station
1:100 (A. 1/2)



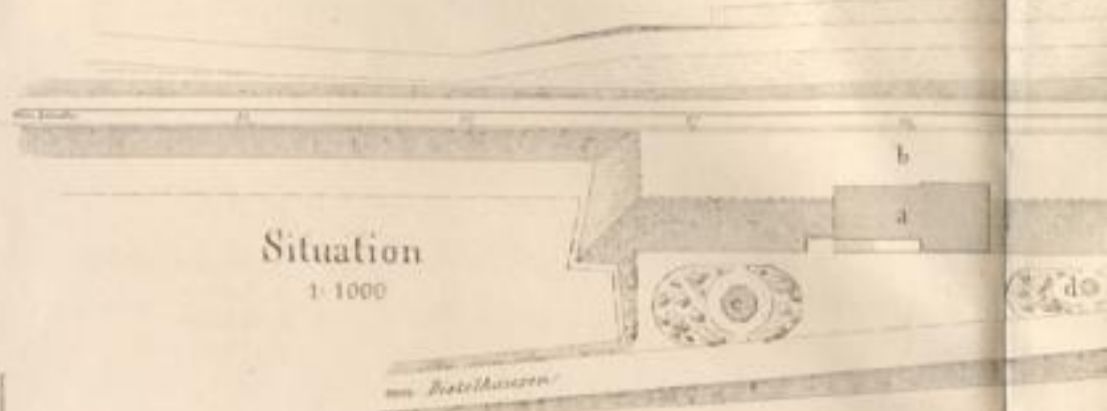
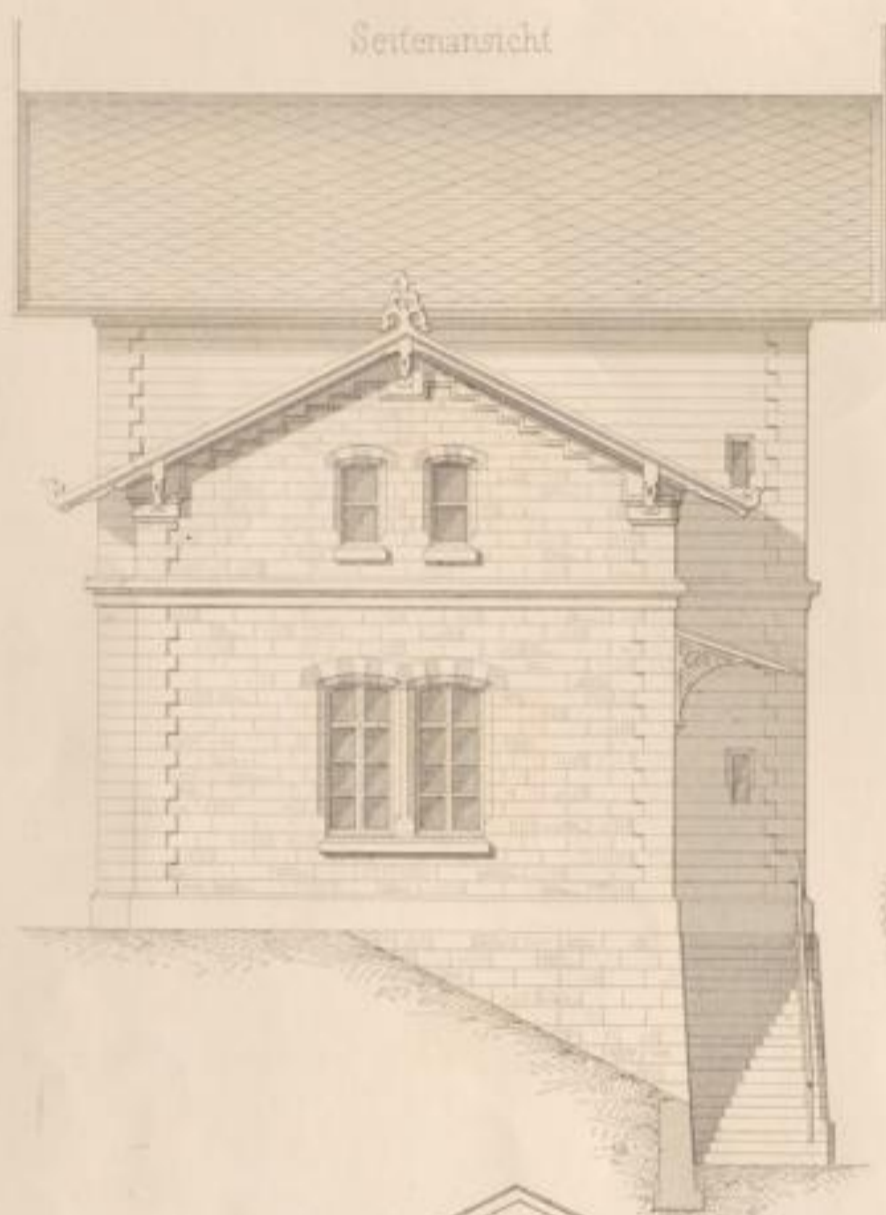
Längsschnitt von der Bahn gesehen



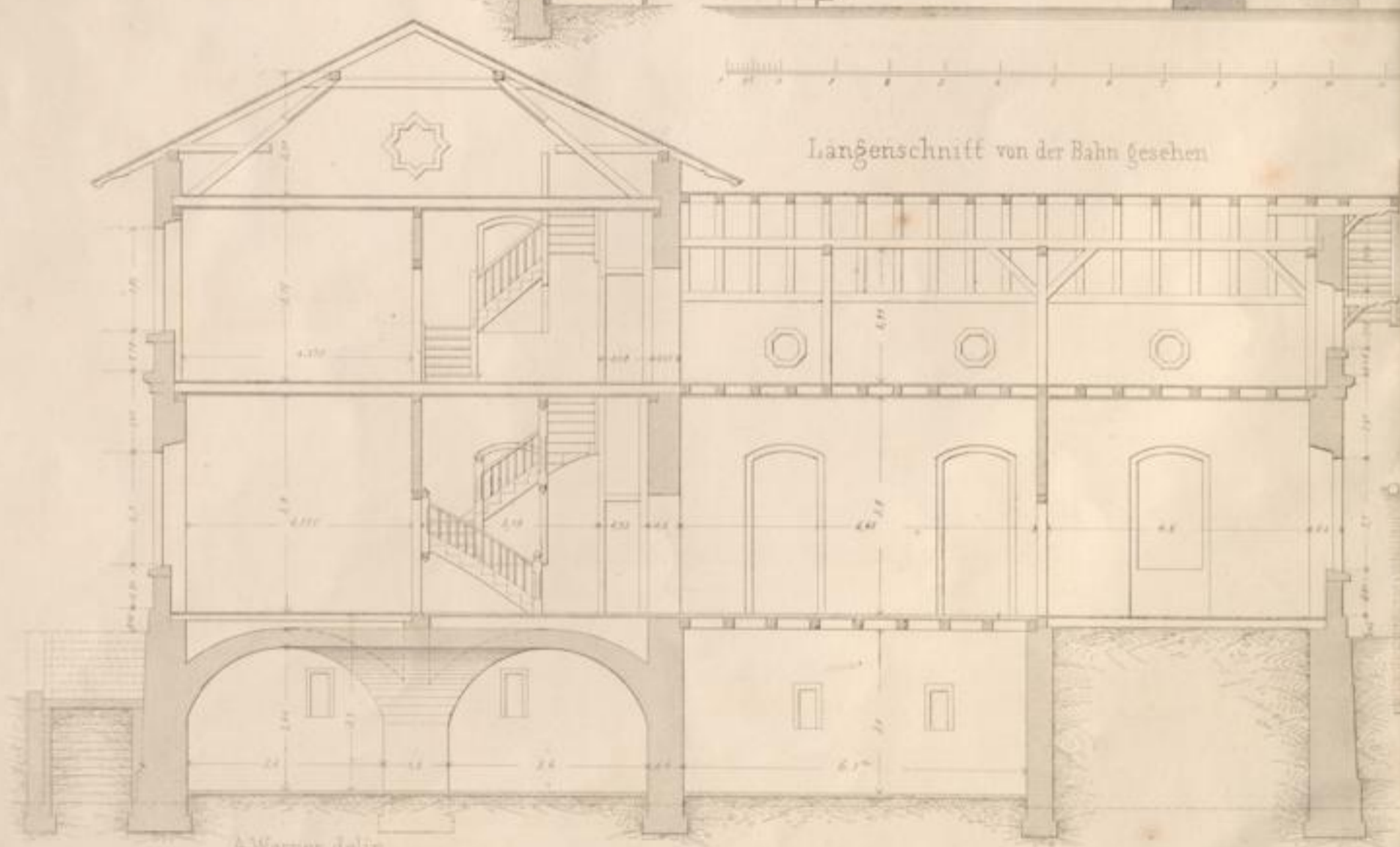
Grundriss des 1. Obergeschosses



Veranschaulichung des Grundrisses



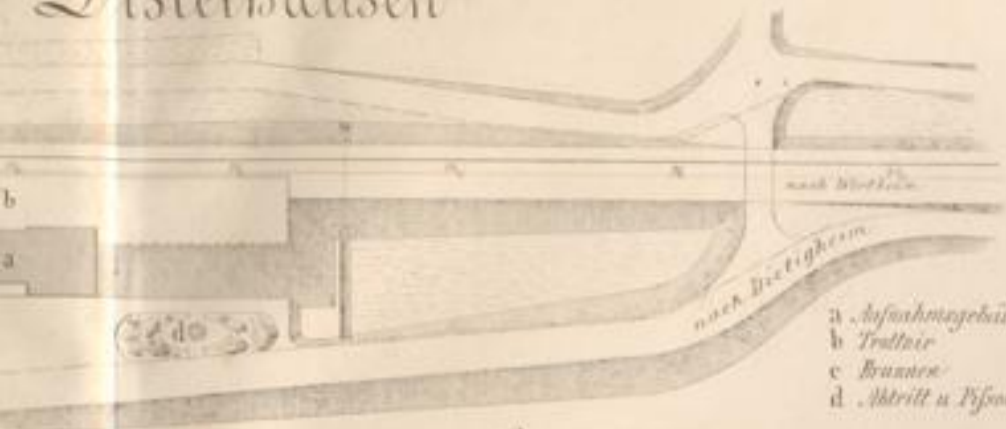
Aufnahmsgebäude
Façade gegen die Zufahrtstraße
1:100 a.w.fr.



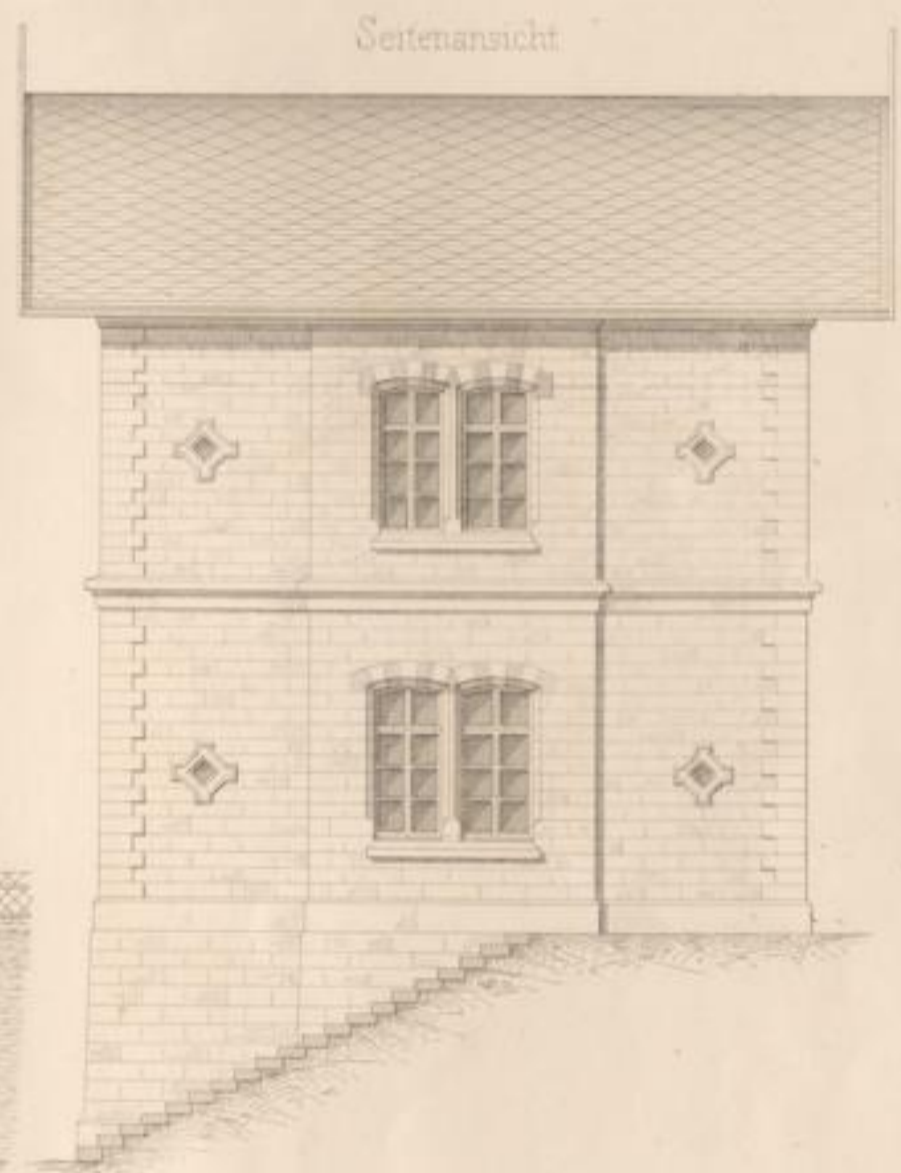
A. Werner delin

Distelhausen

N°7

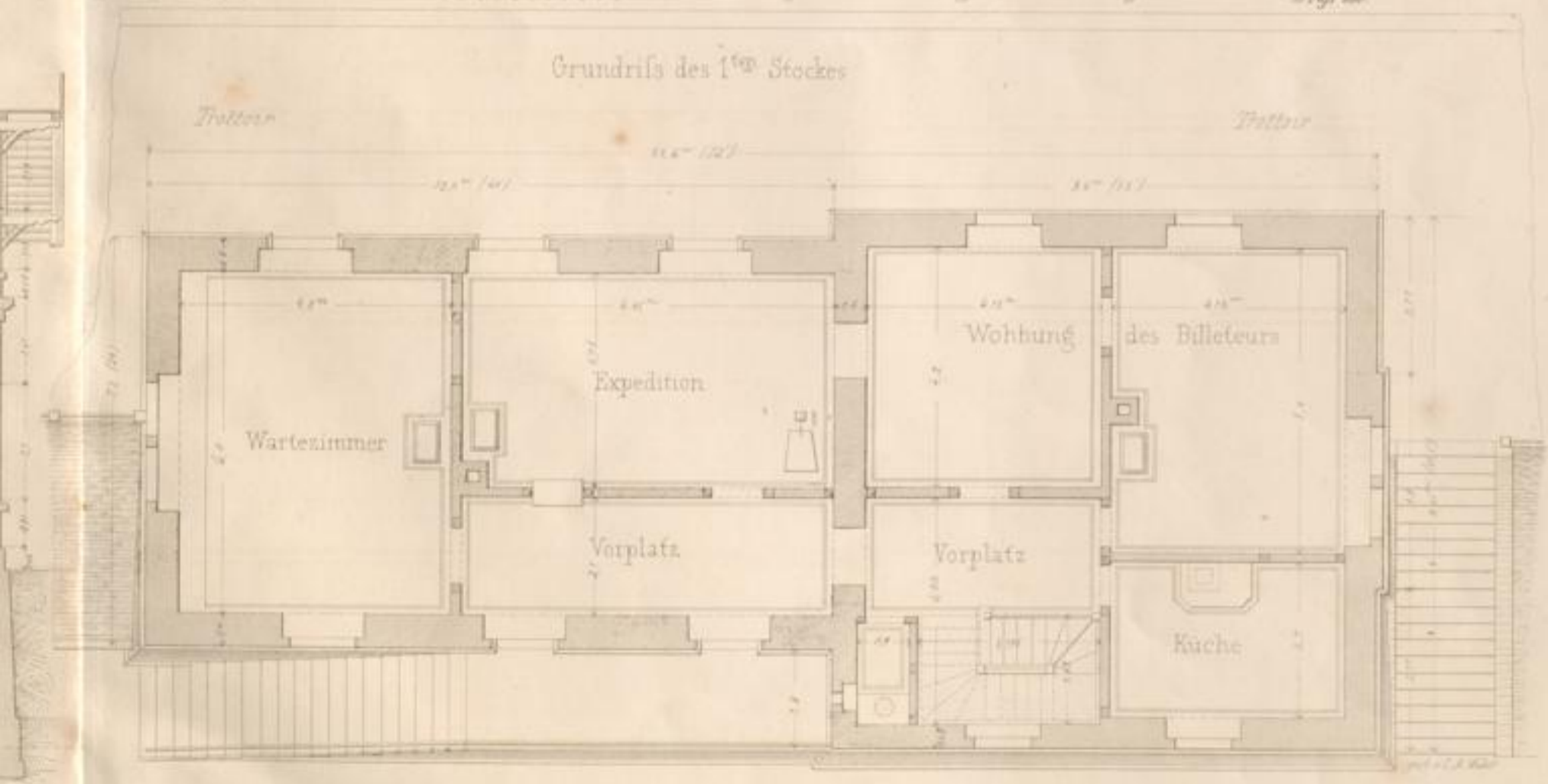


- a. Aufstiegsgebäude im Schrägen Züge u. Korbdecke
- b. Treppe
- c. Brunnen
- d. Abtritt u. Efoier



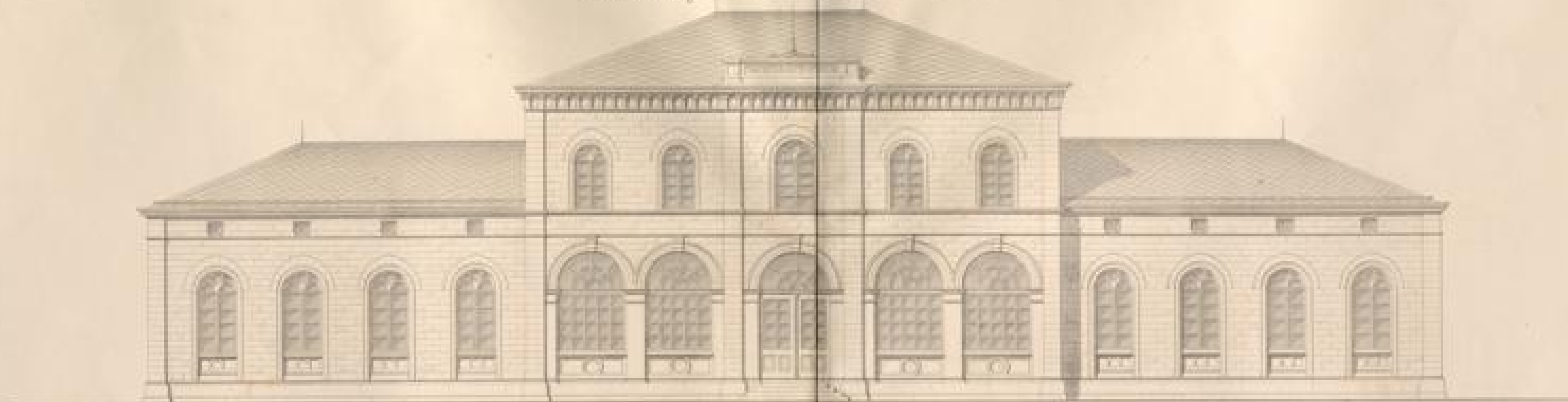
1:100 d.w.Gr. Pfg. 60

Grundriß des 1^{ten} Stockes



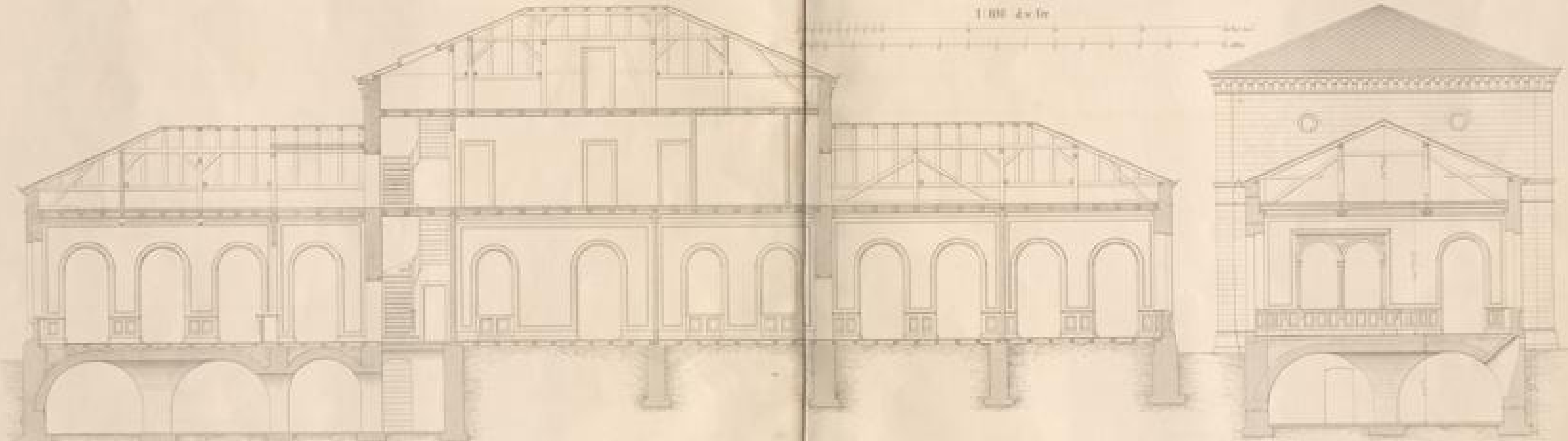
Carlsruhe Druck u. Verlag v. J. Veith

Aufnahmsgebäude Tauberbischofsheim



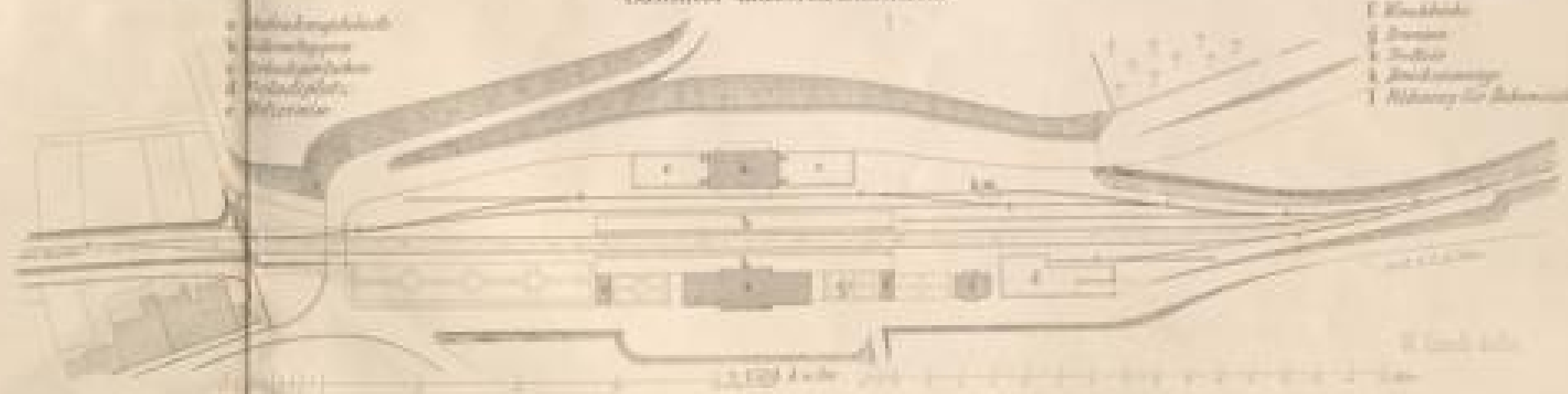
Schnitt A B

Schnitt C D



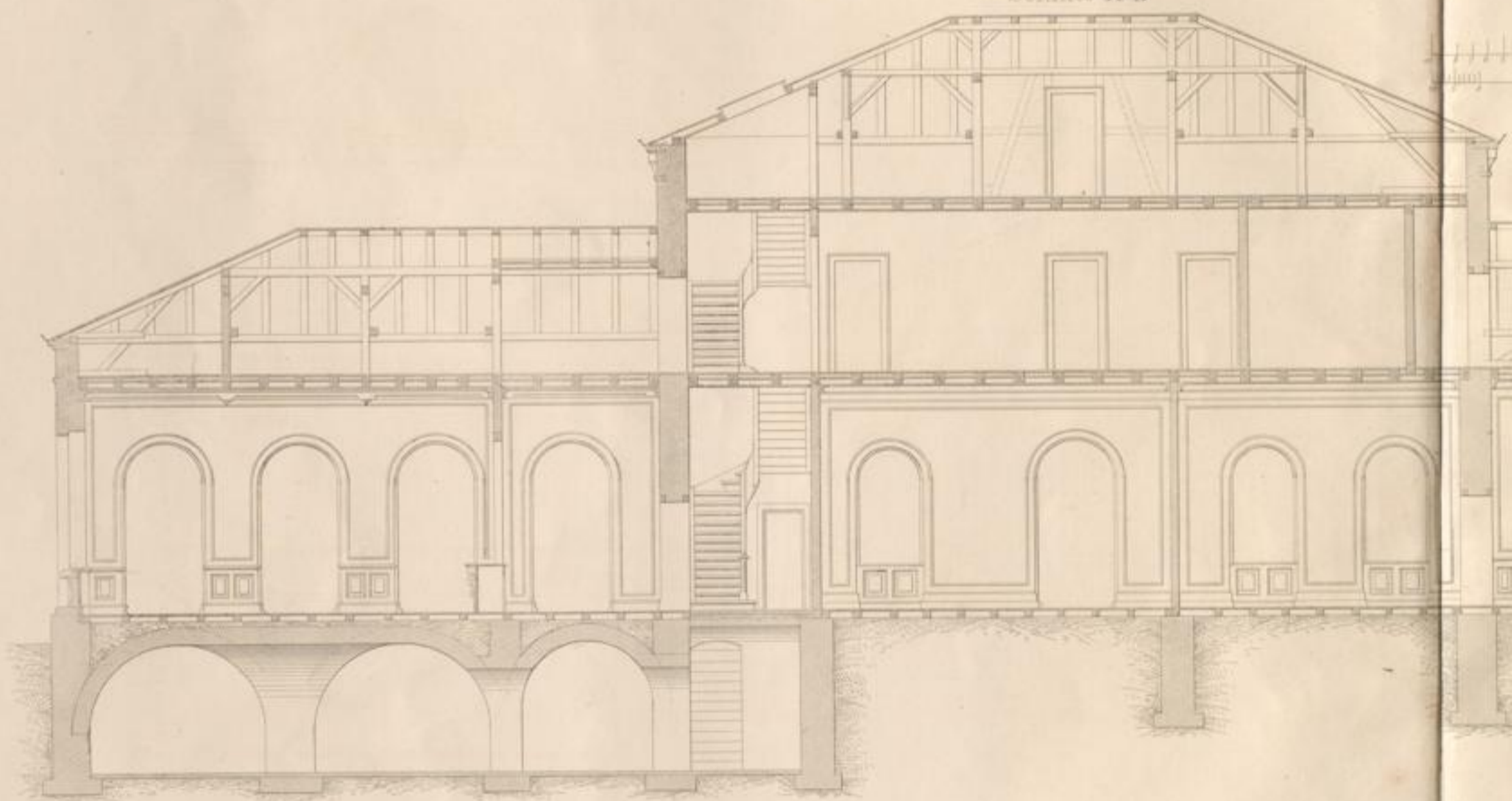
Grundriss

Bahnhof Tauberbischofsheim

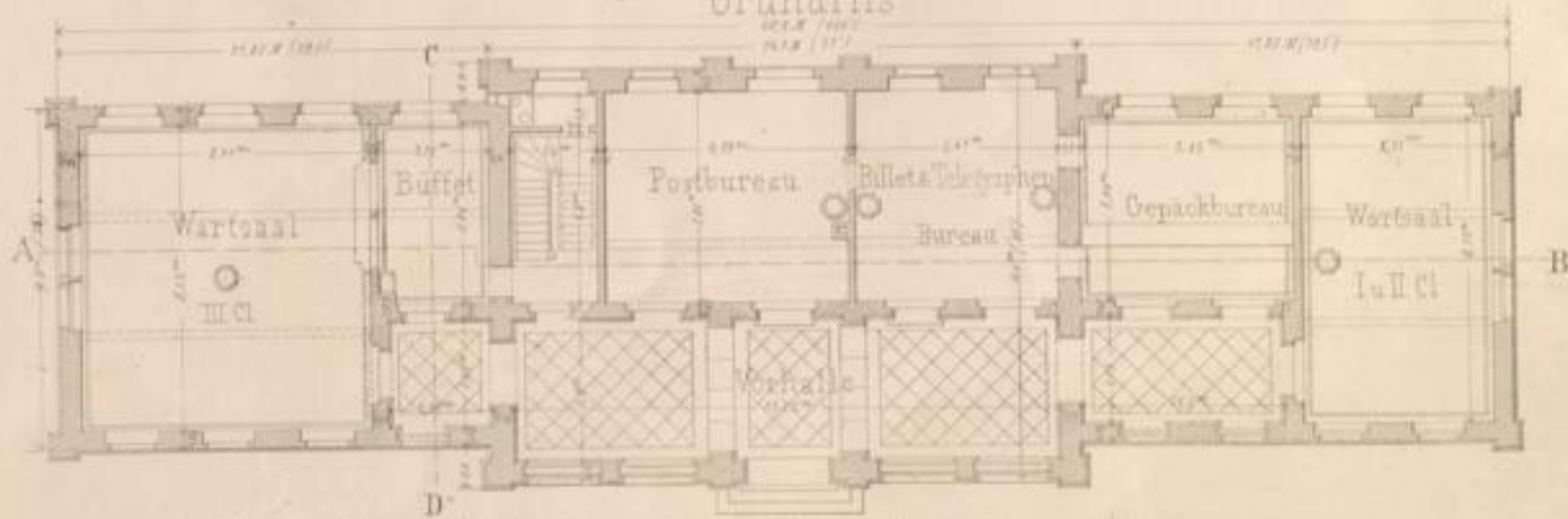




Schnitt A B



Grundriss



Verlags-Druck u. Verlag v. J. Neith

1:200 d.w.Gr.

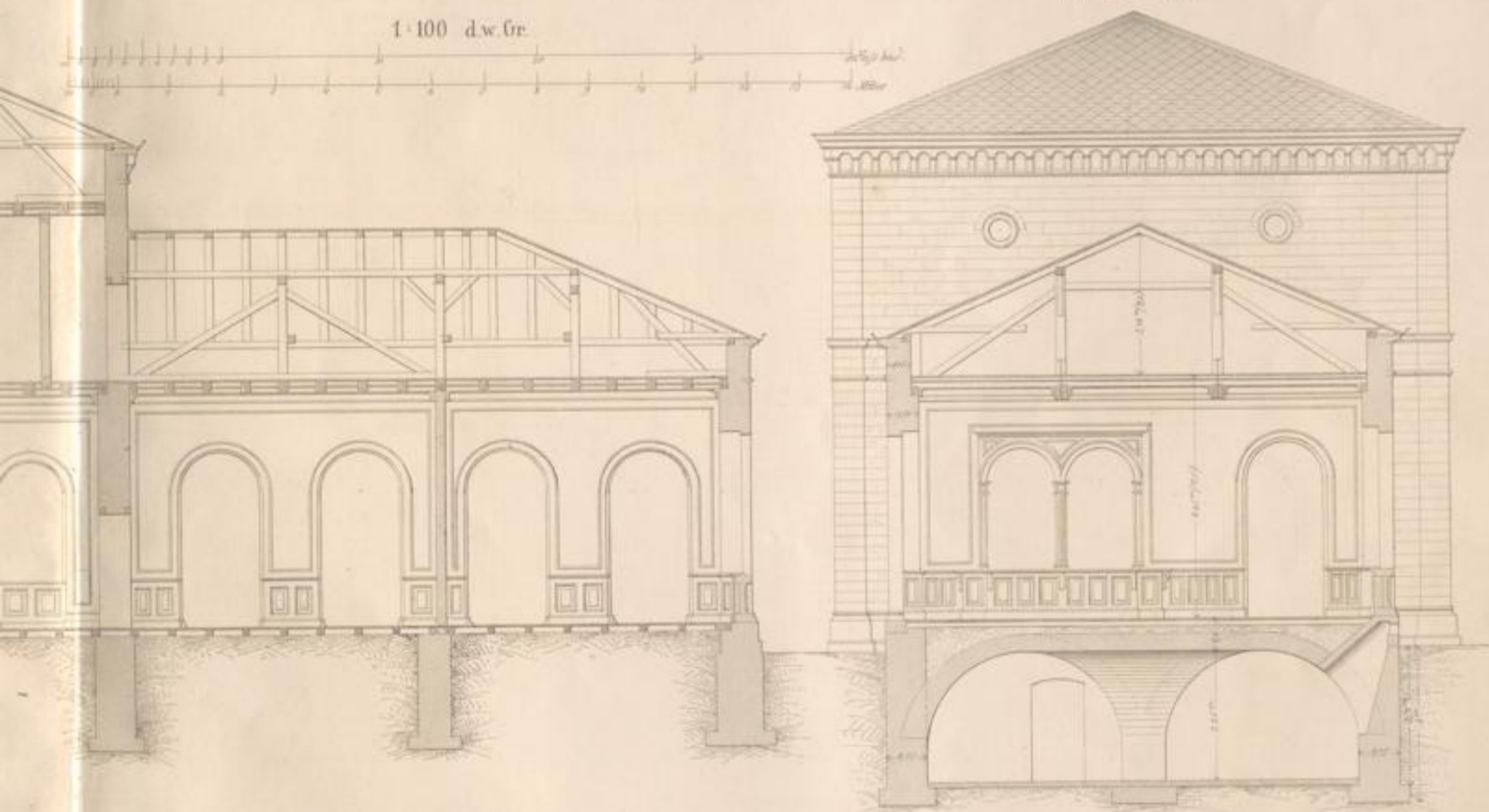
a Aufnahme
b Güterwaggon
c Verladeplatz
d Verladeplatz
e Holzremise





Schnitt C D

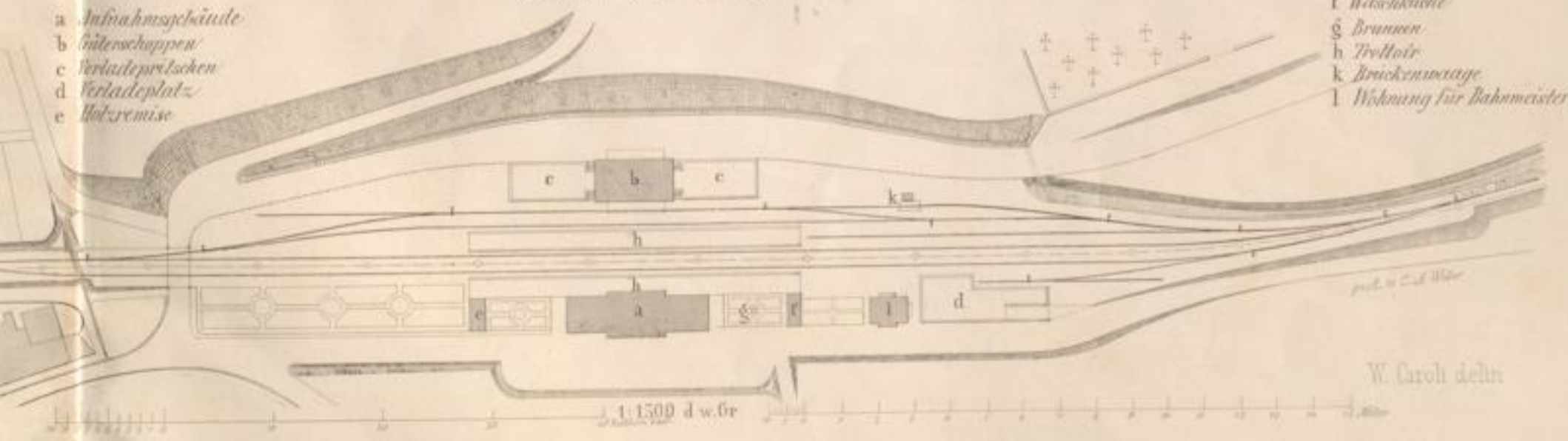
1:100 d.w.Gr.



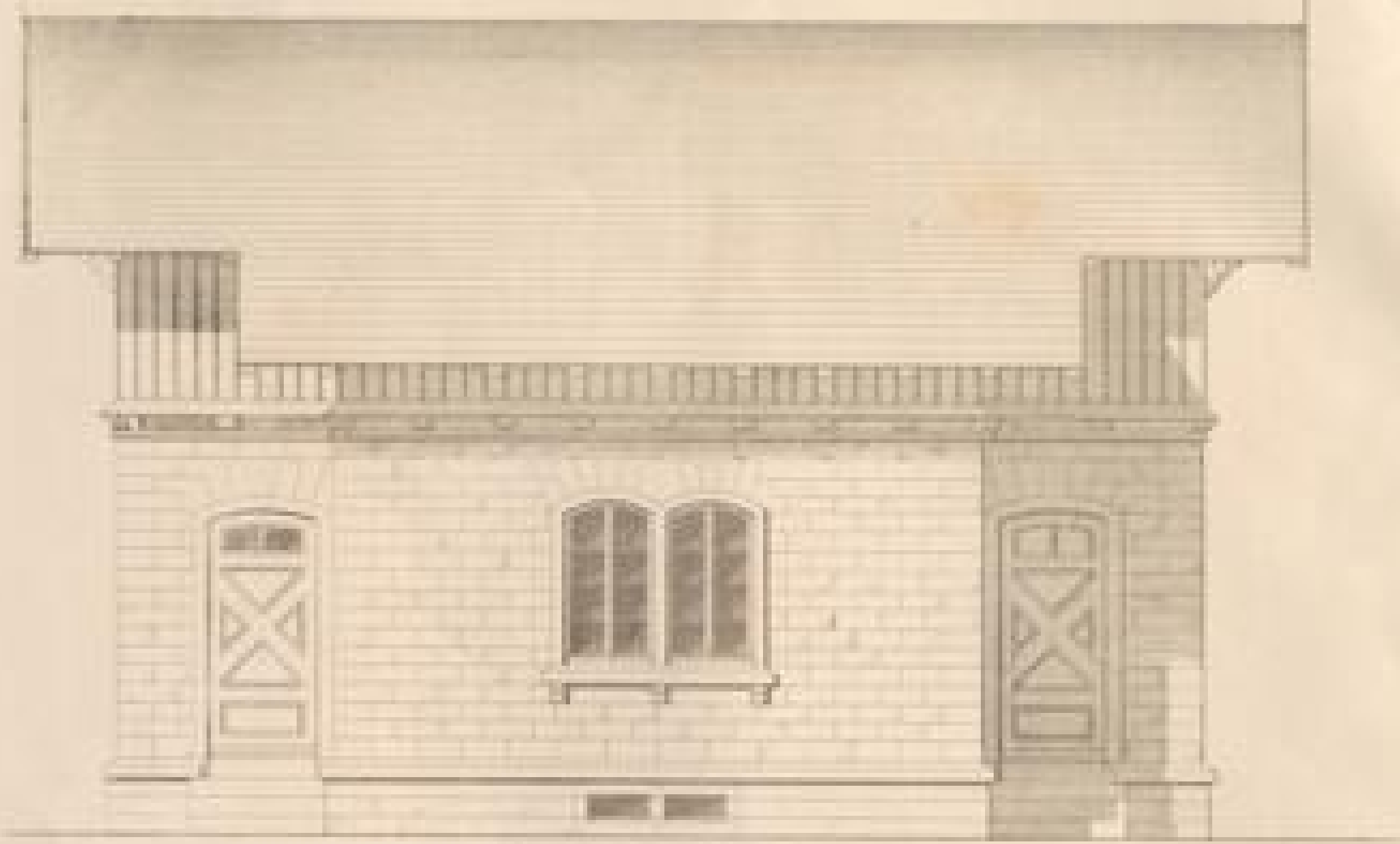
Bahnhof Tauberbischofsheim

- a Empfangsgebäude
- b Güterschuppen
- c Verladepritschen
- d Verladeplatz
- e Holzremise

- f Waschküche
- g Brunnen
- h Trelloir
- k Brückenunterlage
- l Wohnung für Bahnmeister



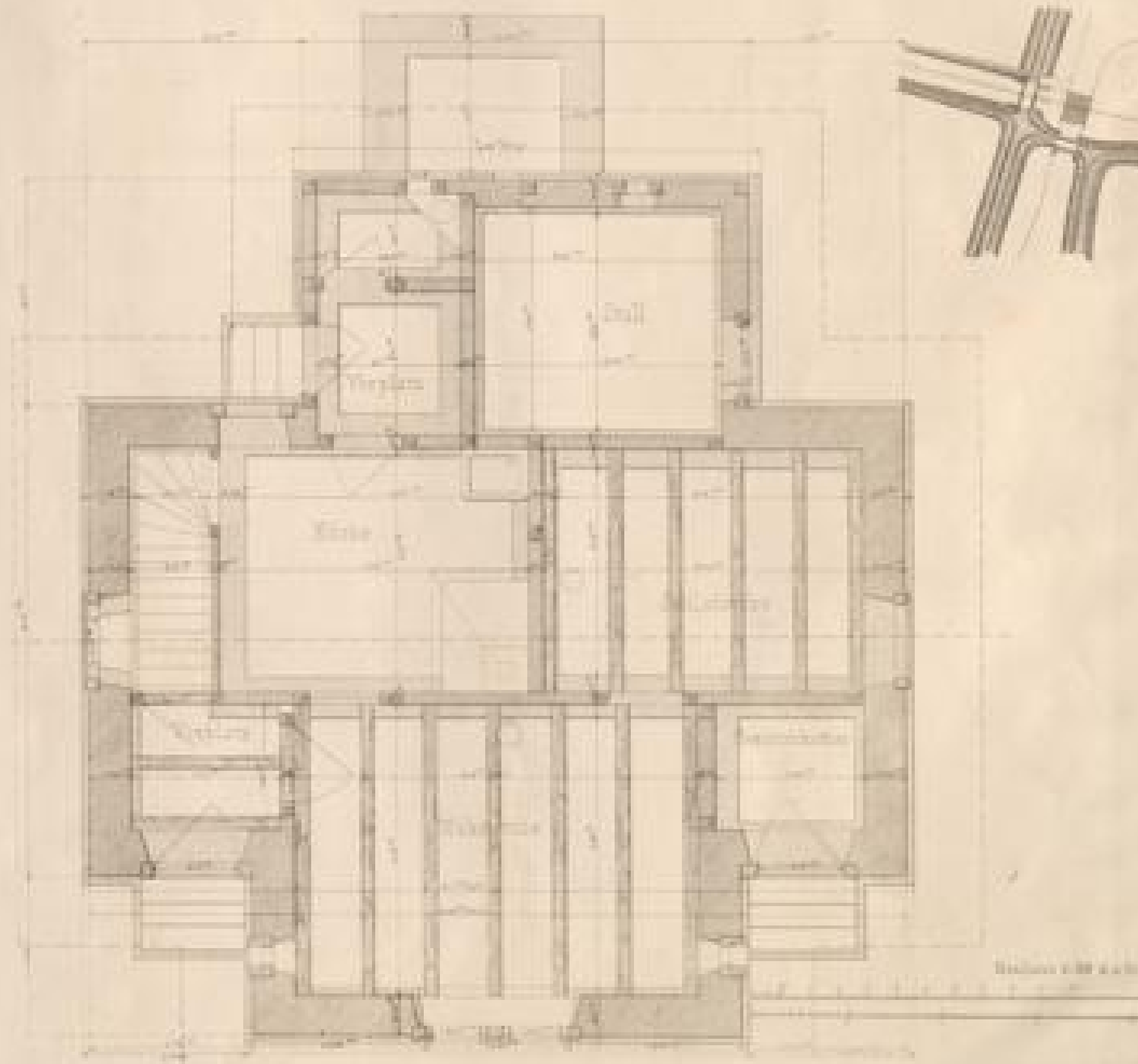
W. Caroli delin.



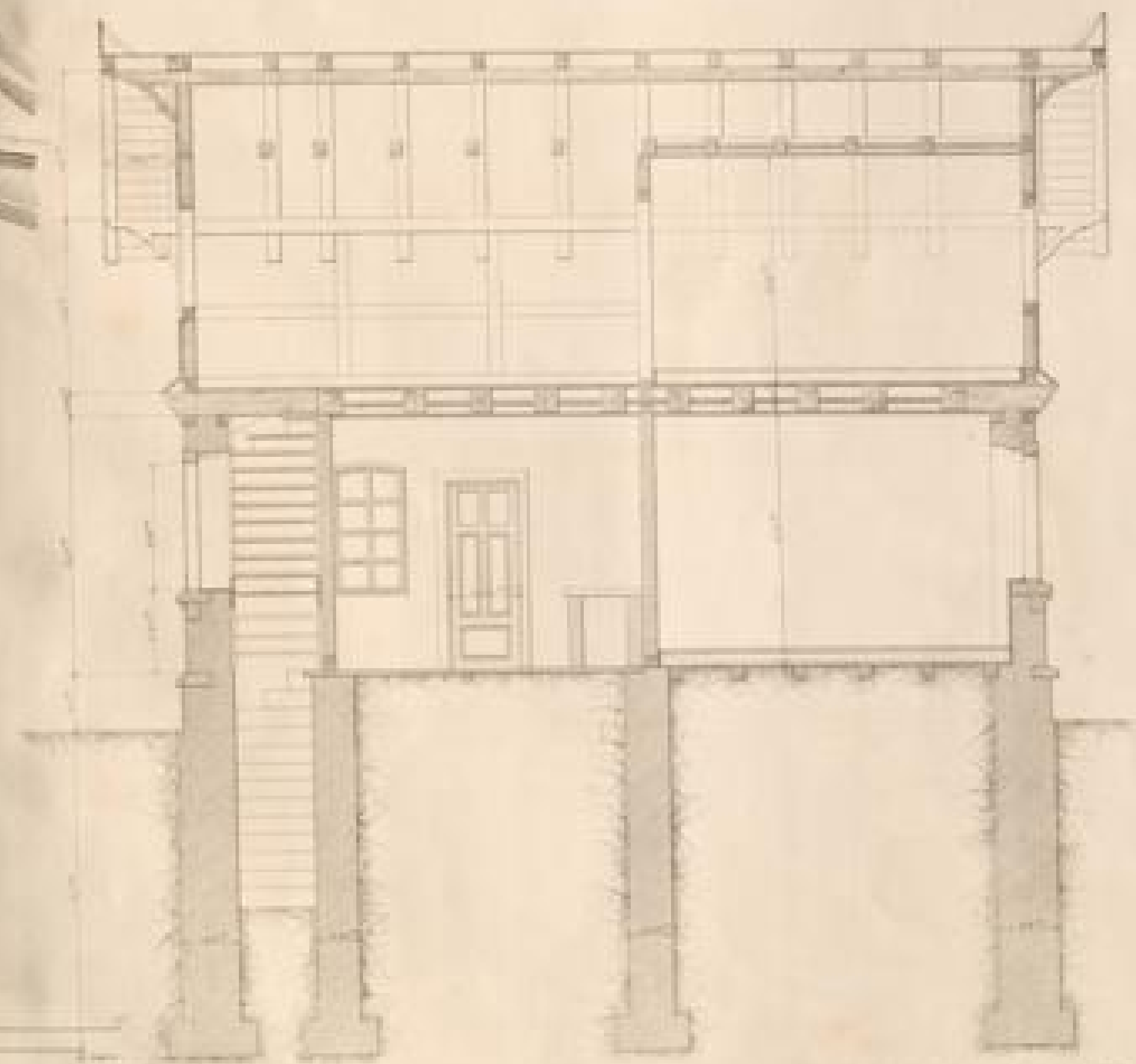
Ansicht gegen die Fassade



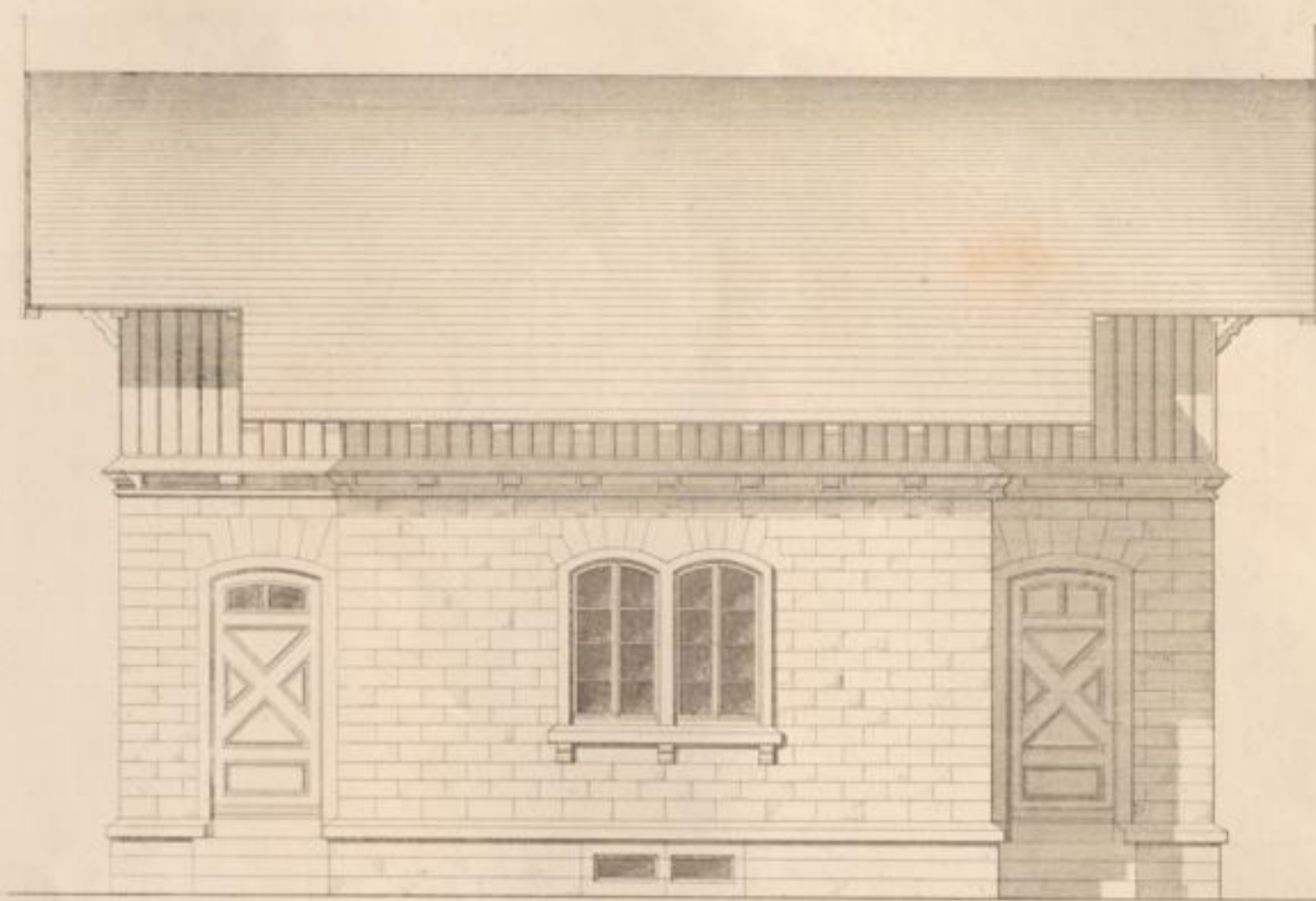
Seitenansicht



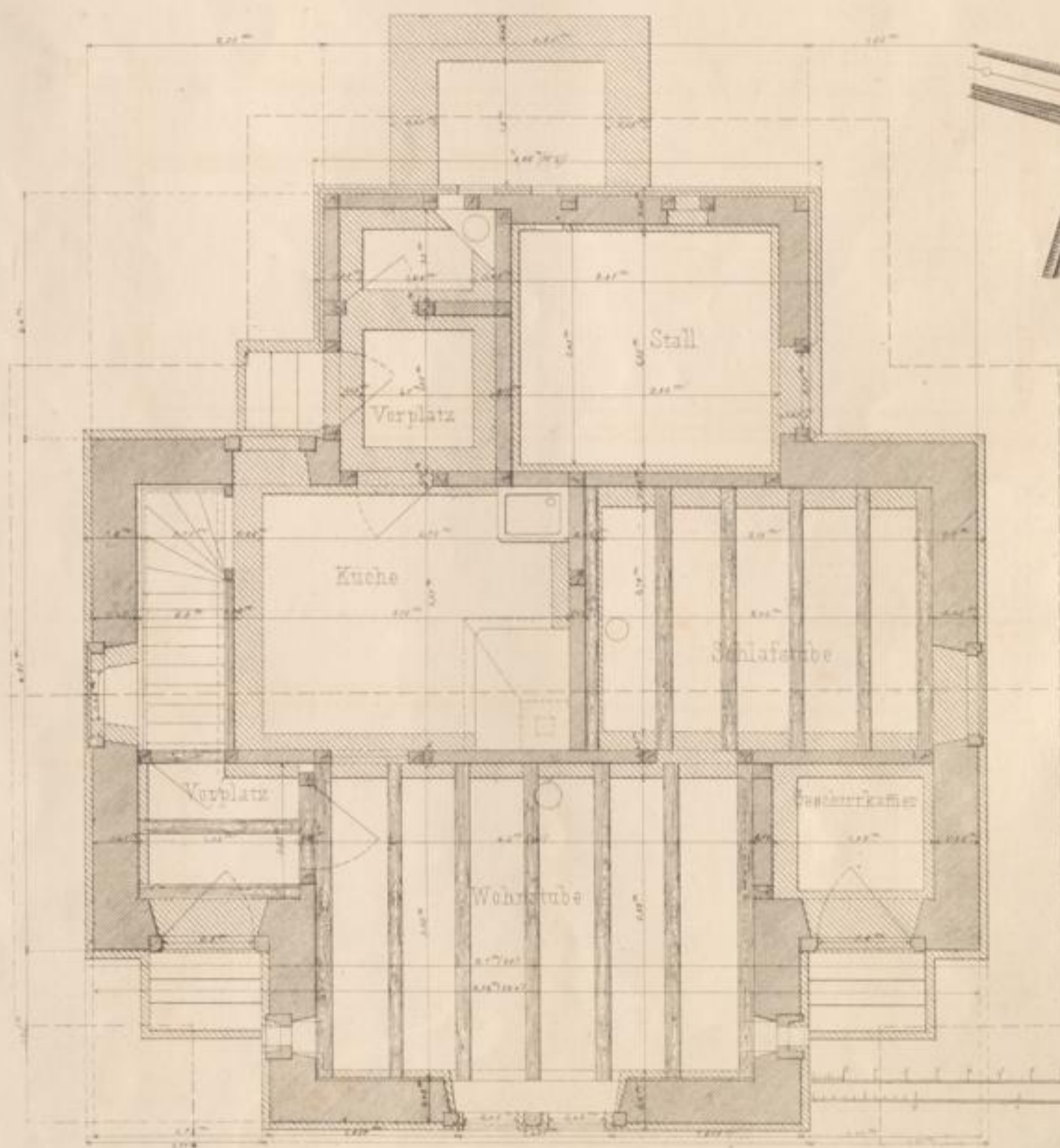
Grundriss 1:100



Querschnitt durch den Mittelteil



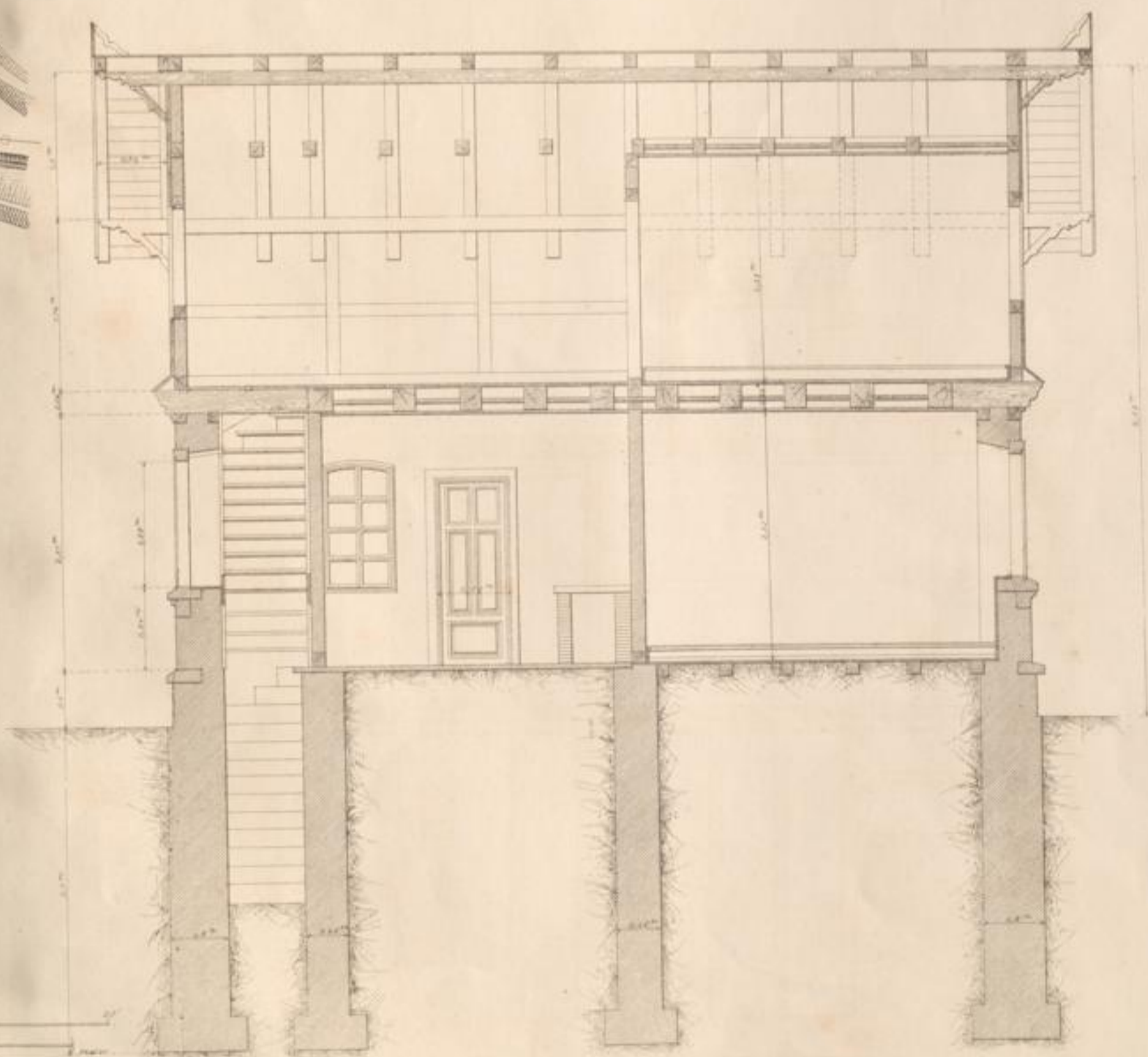
Ansicht gegen die Bahn



Maßstab 1:50 d.n.Ö.



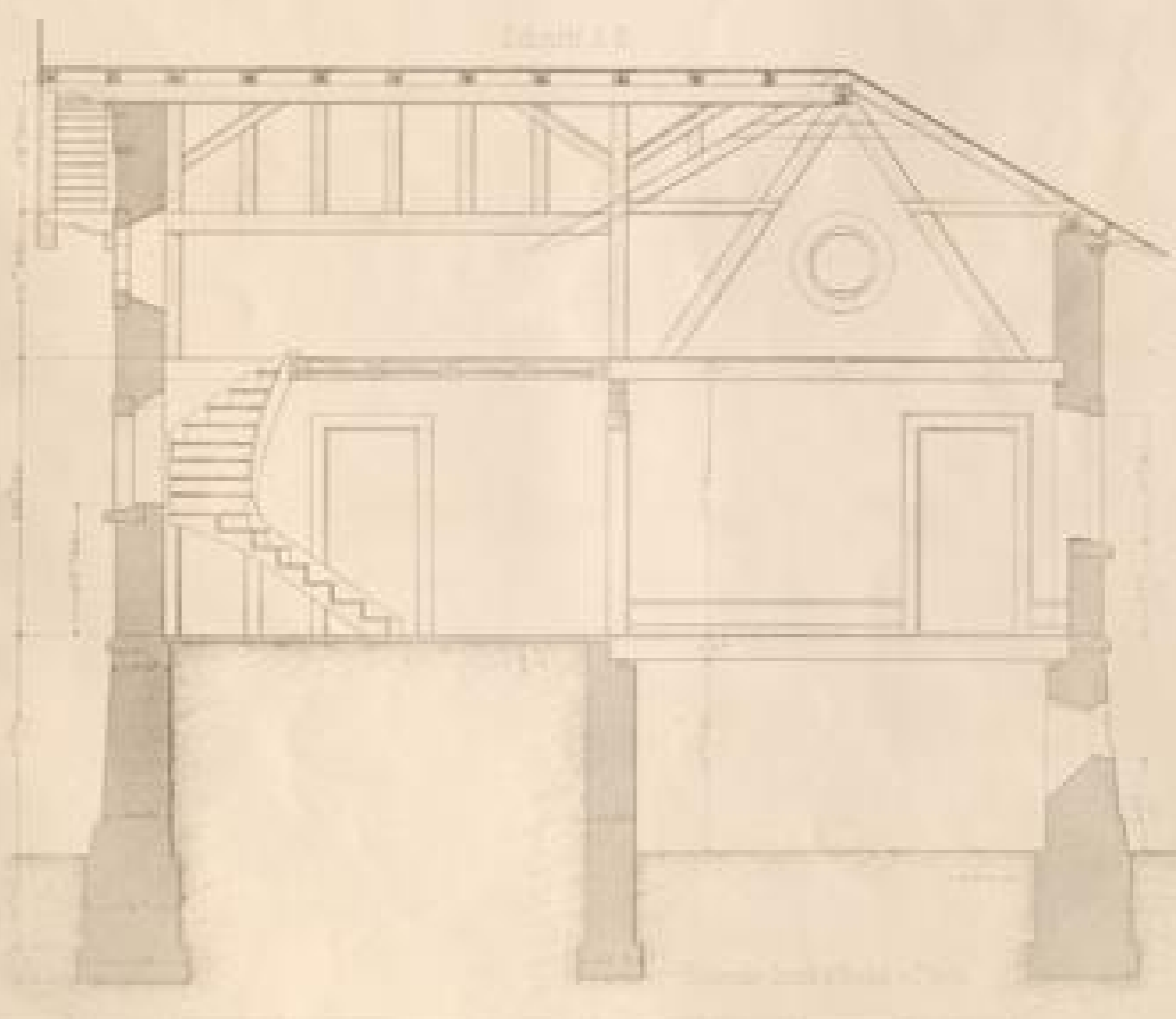
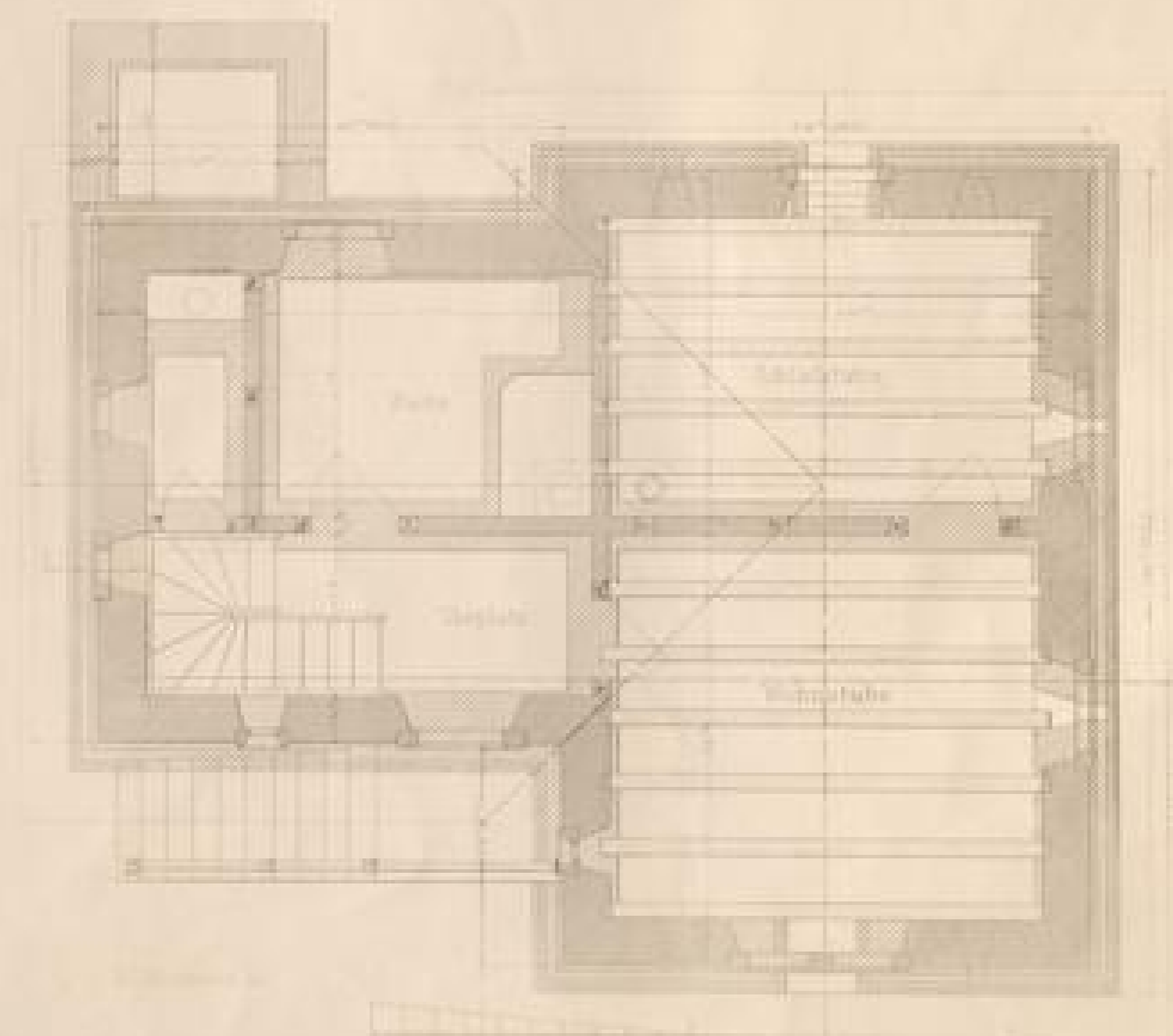
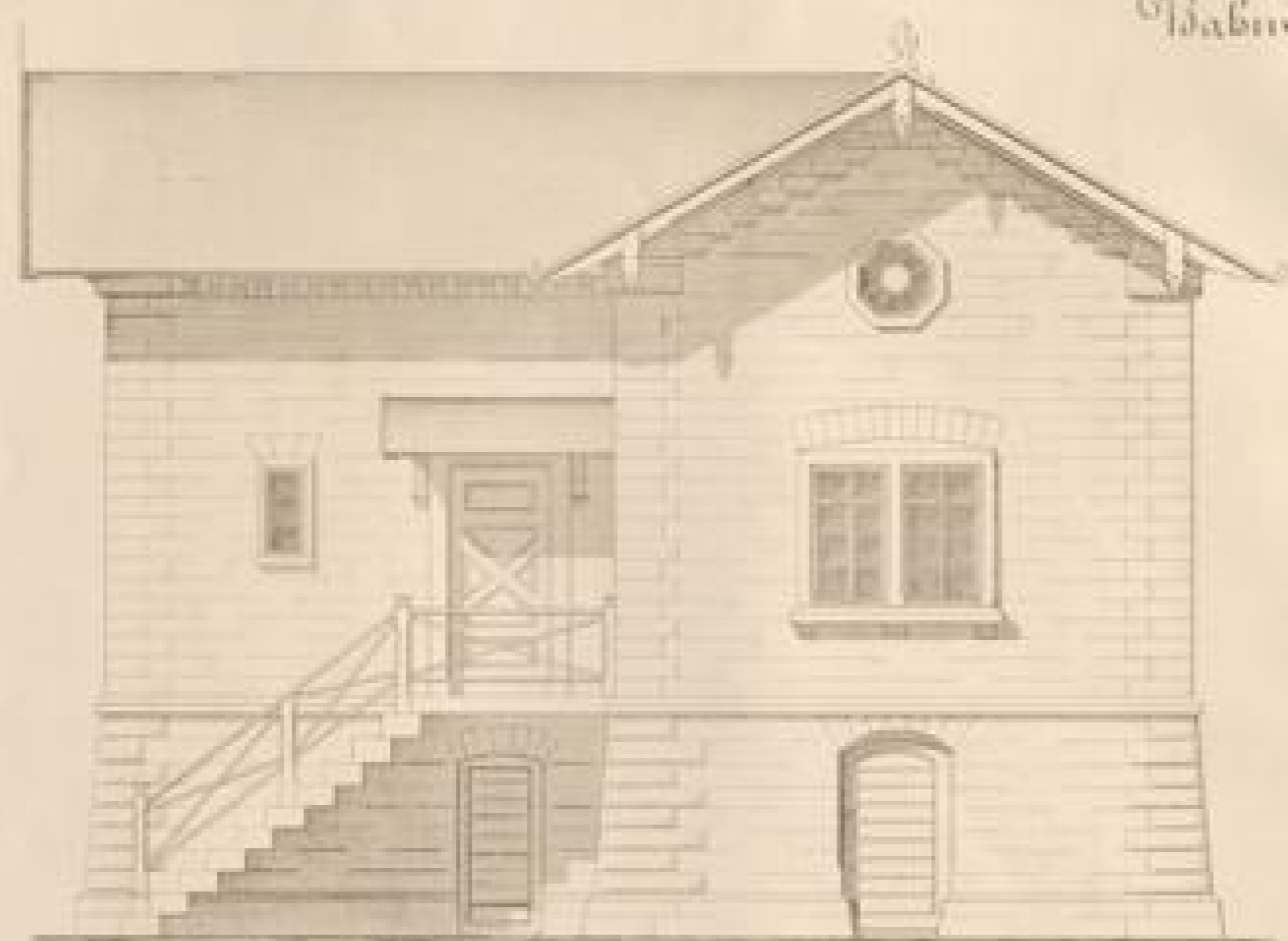
Seitenansicht

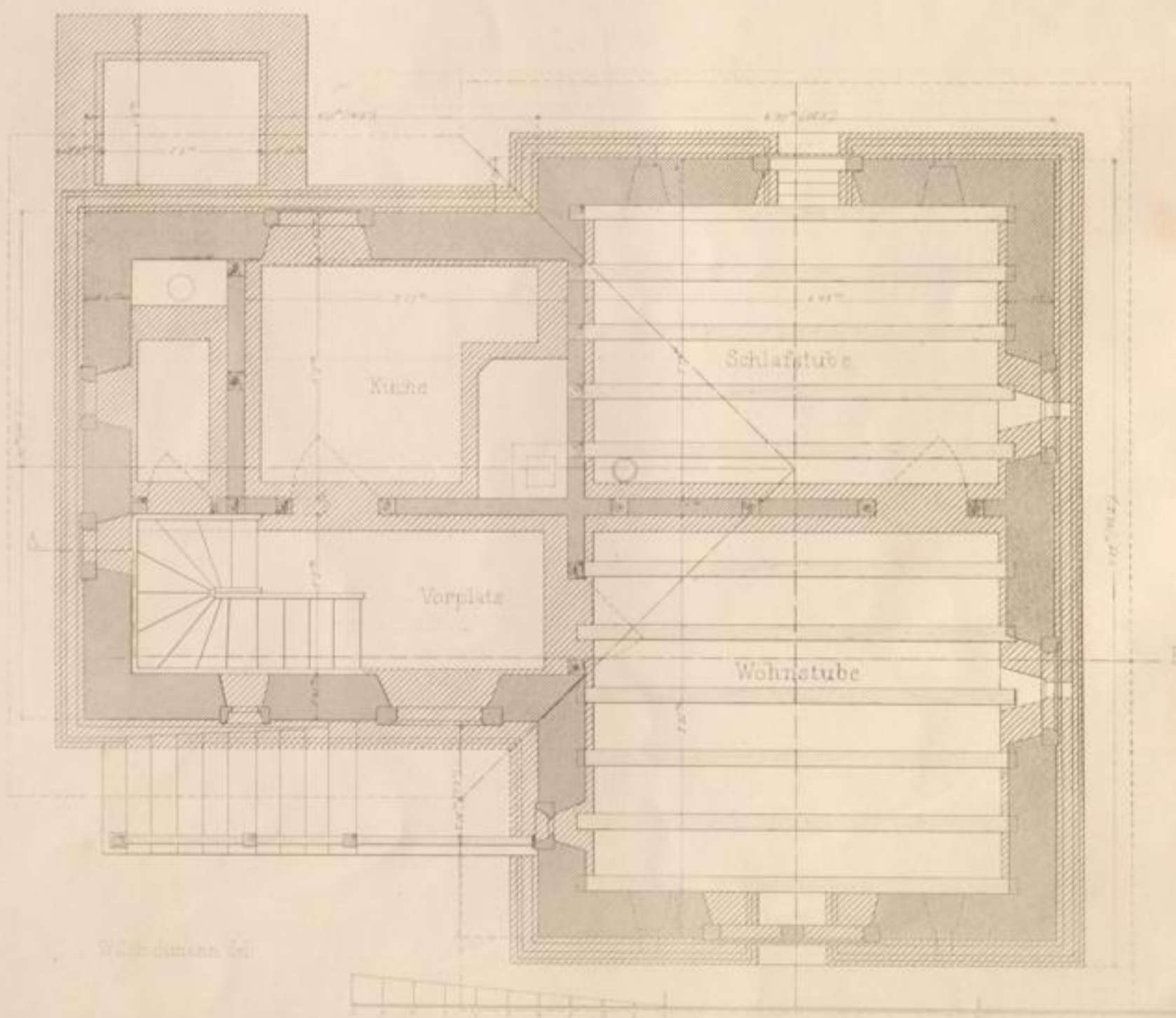
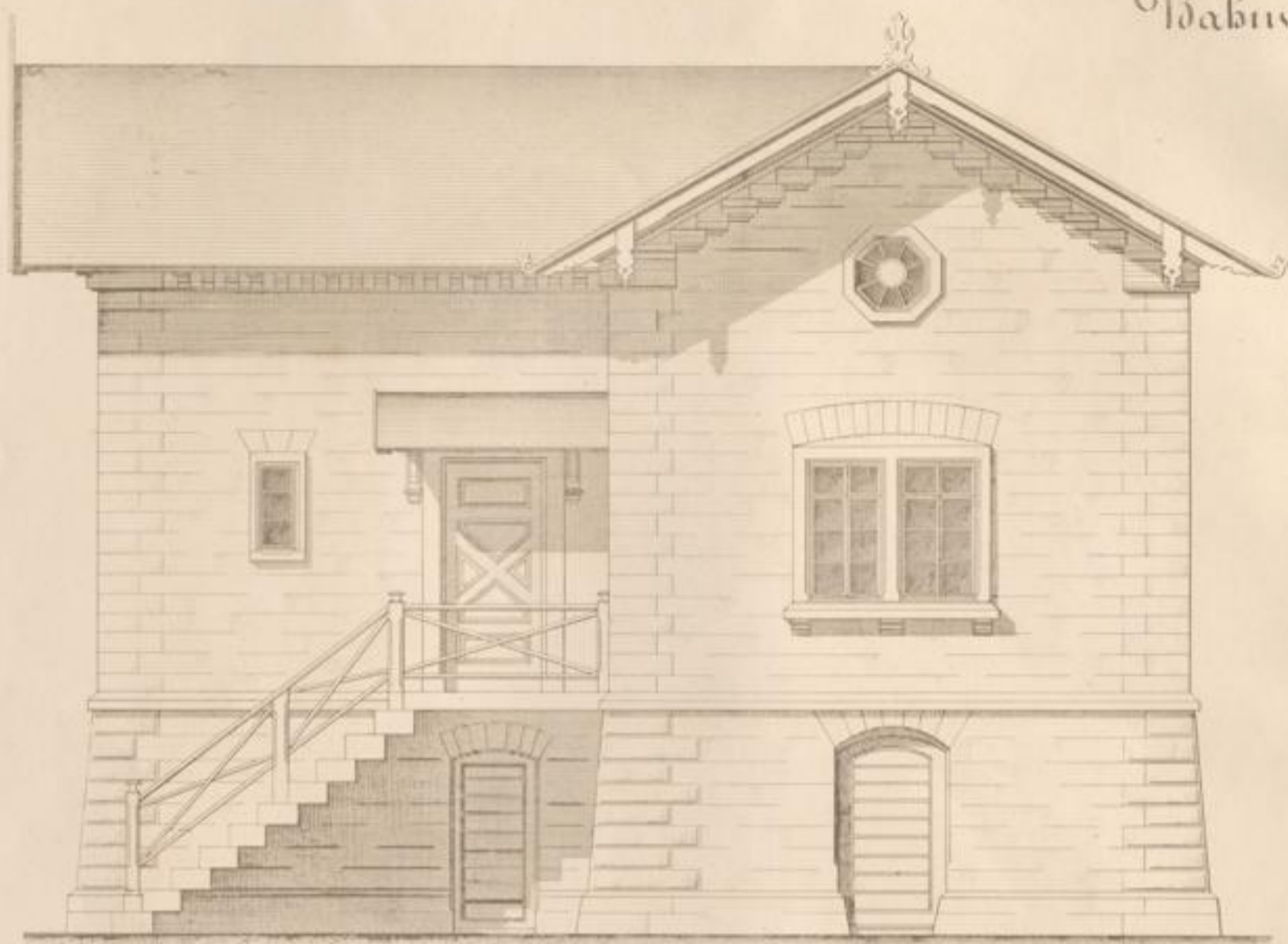


Carlsruhe, Druck & Verlag v. J. Veith.

Badenweilerstation bei Prof. W 378

Grenzübergangshaus

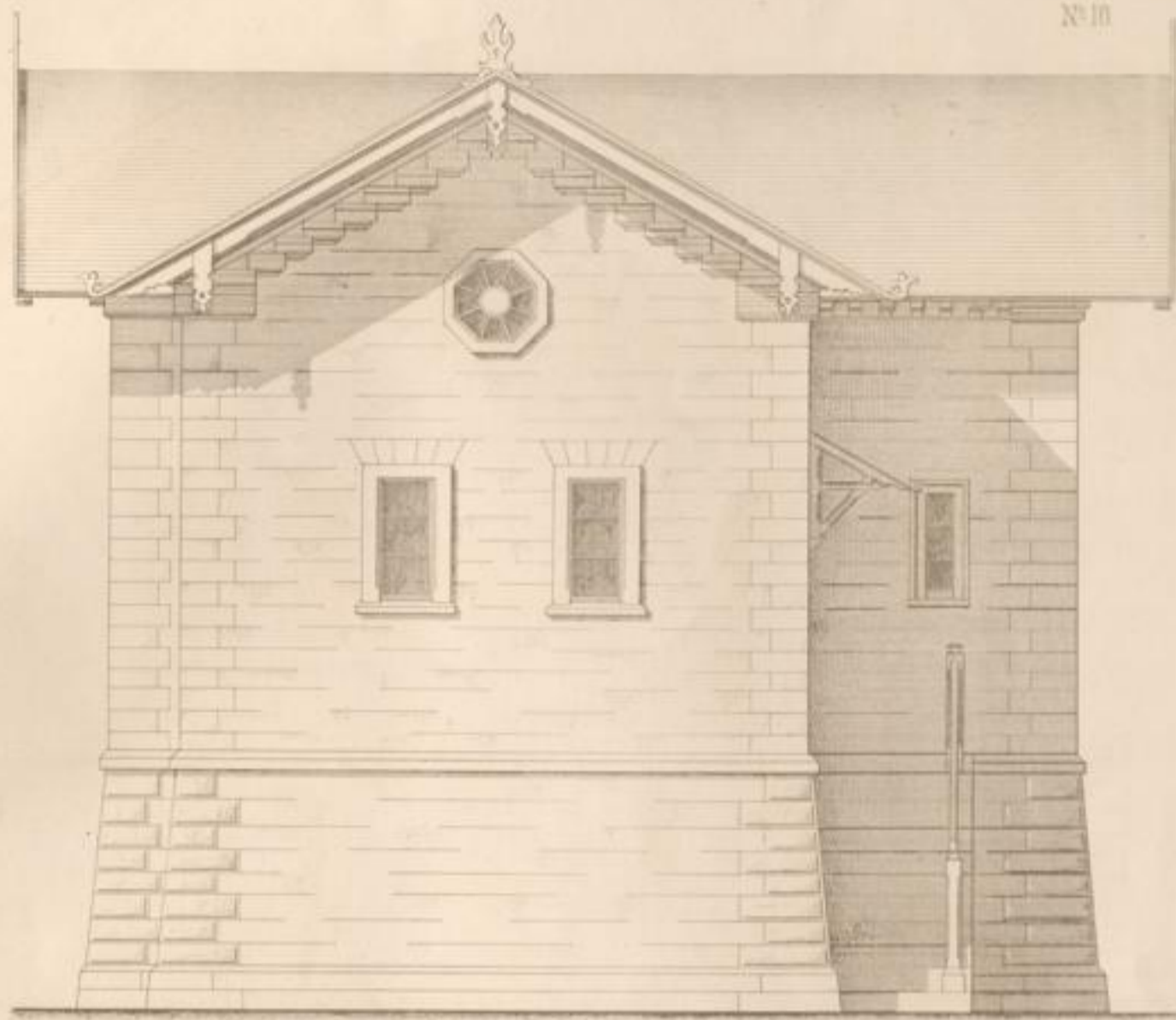




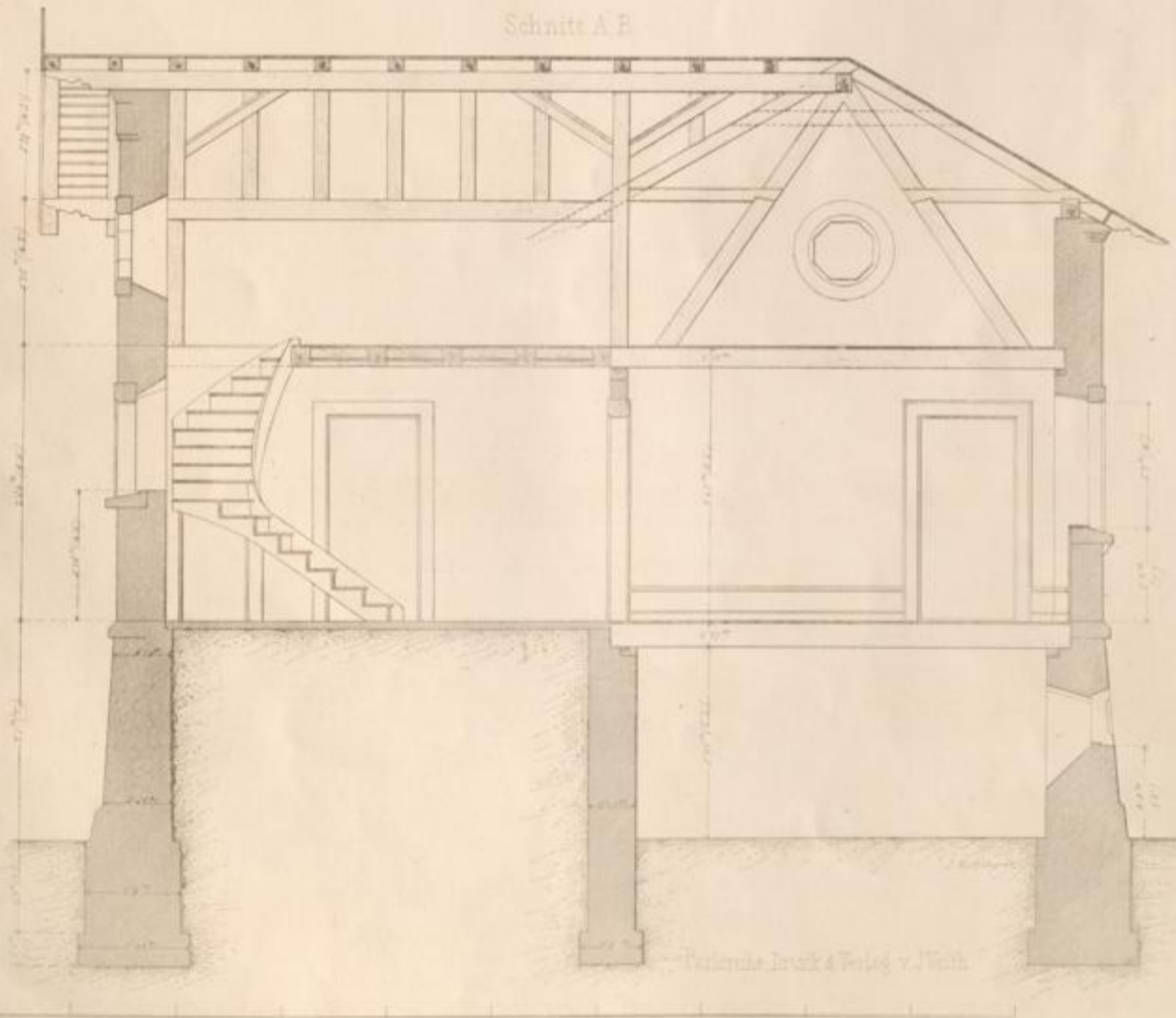
ion bei Prof. N^o 378

rkung lochhausen.

N^o 10



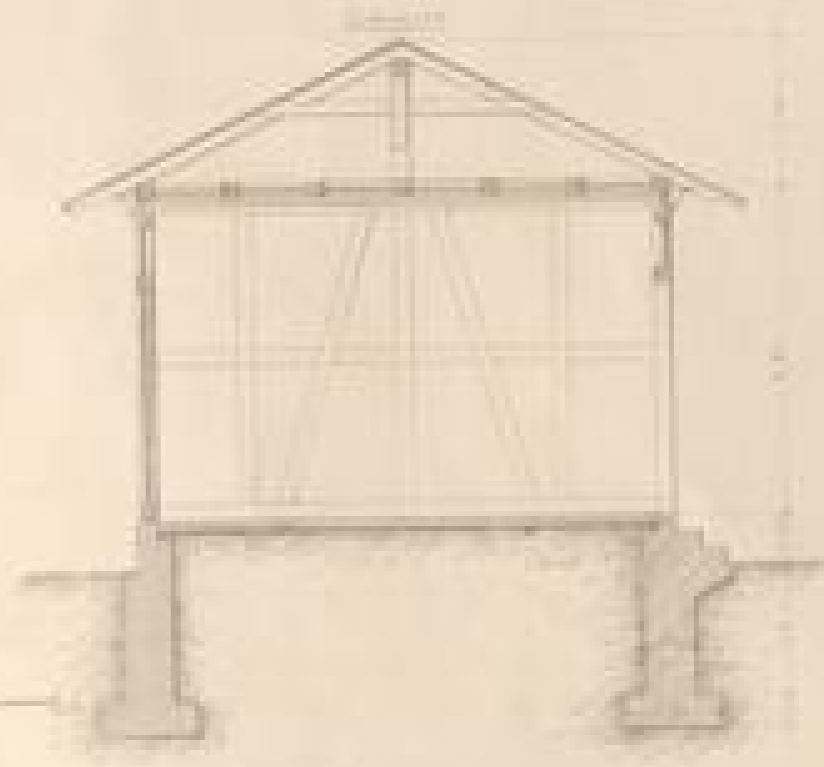
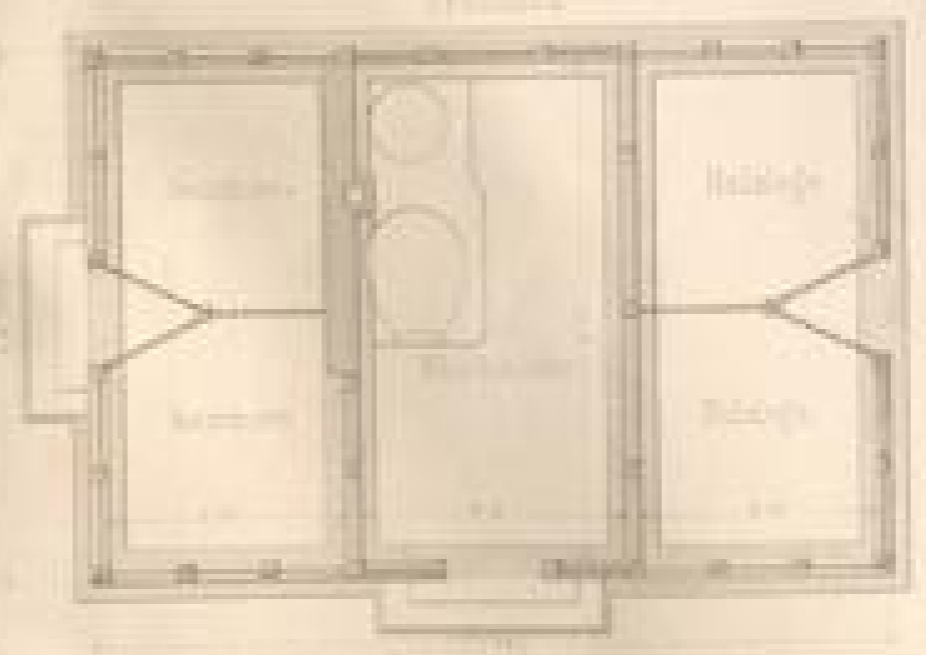
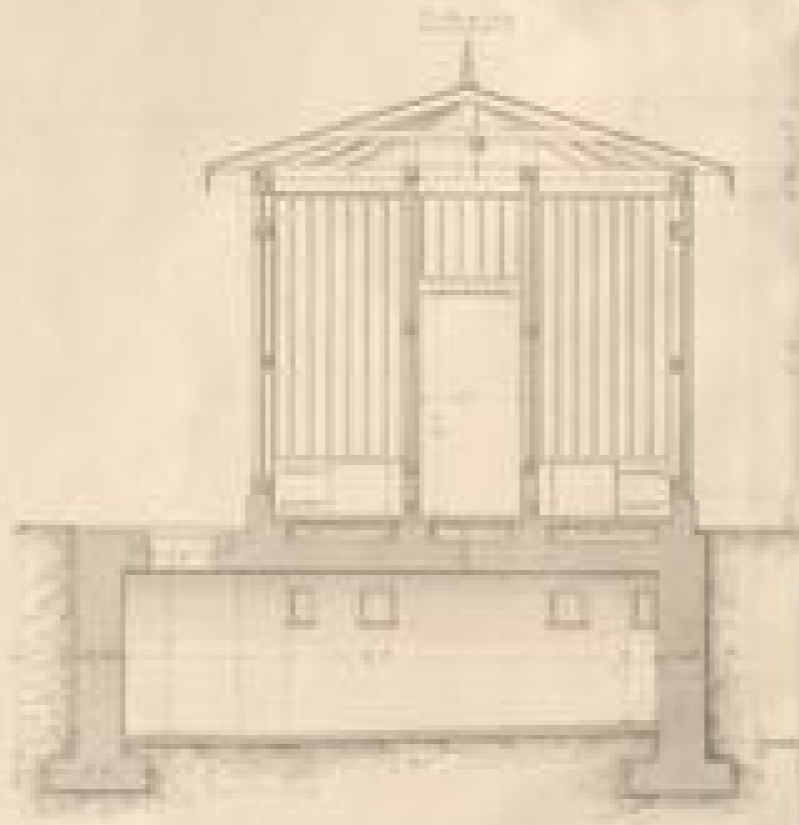
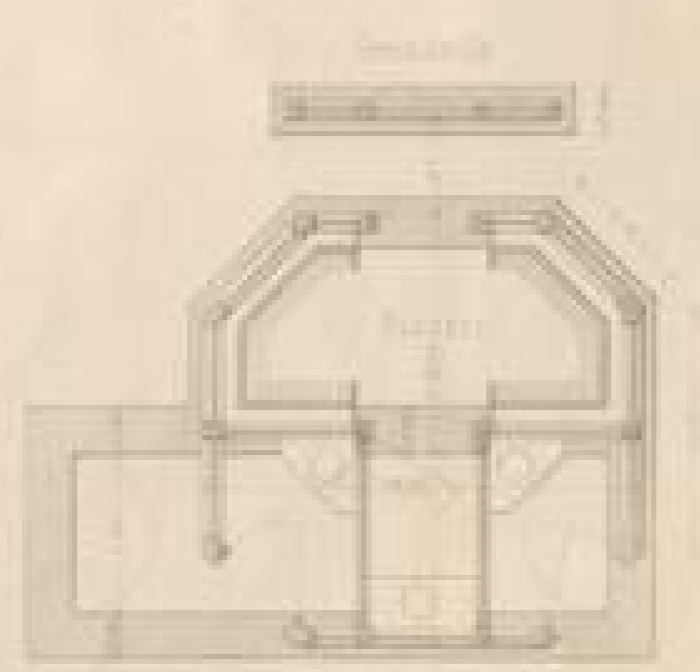
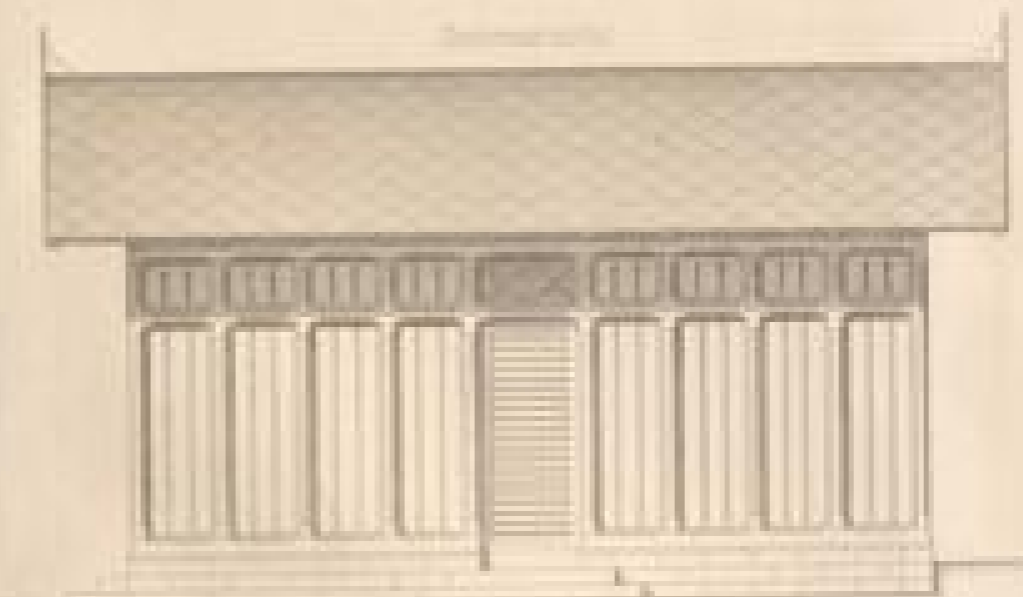
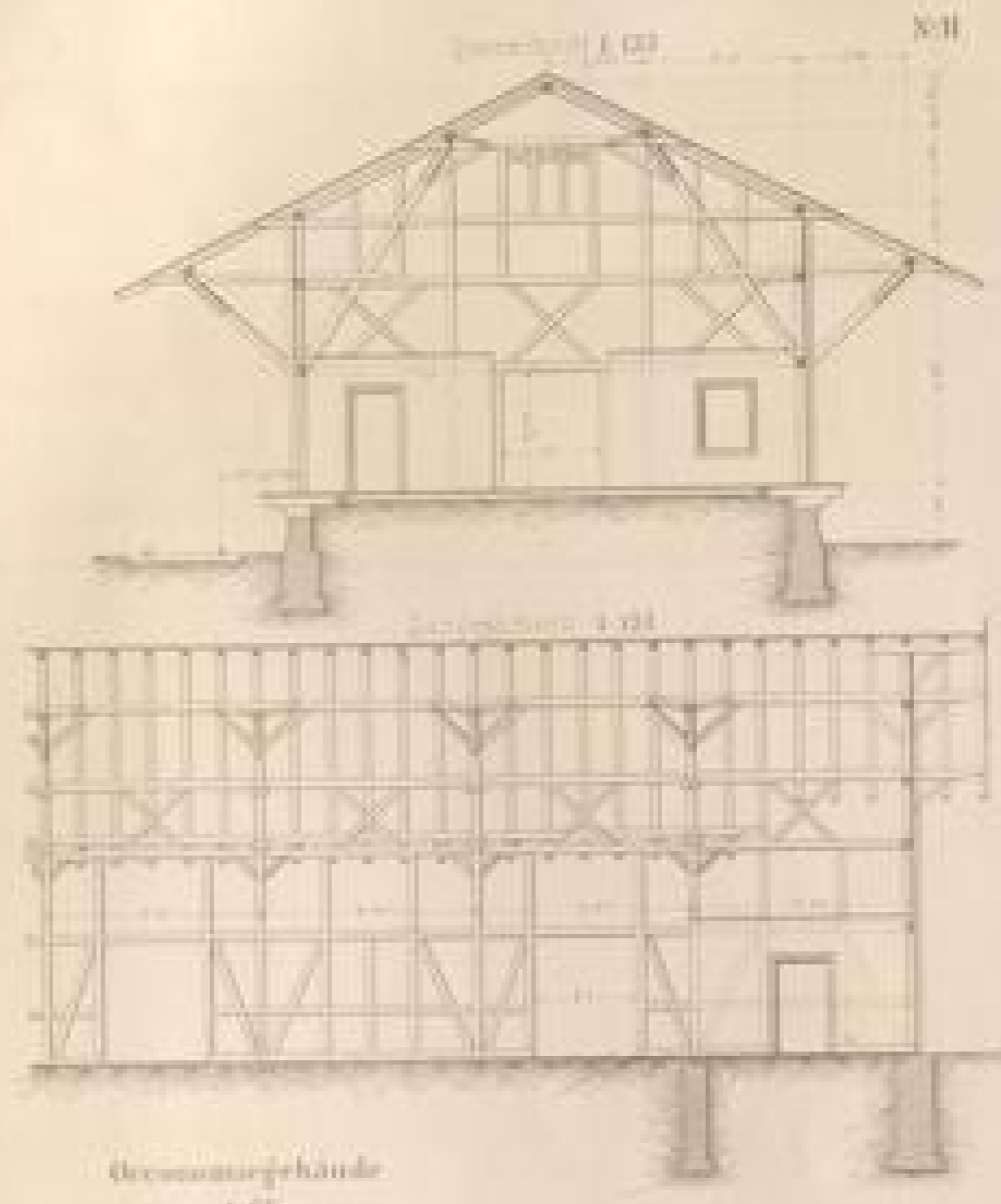
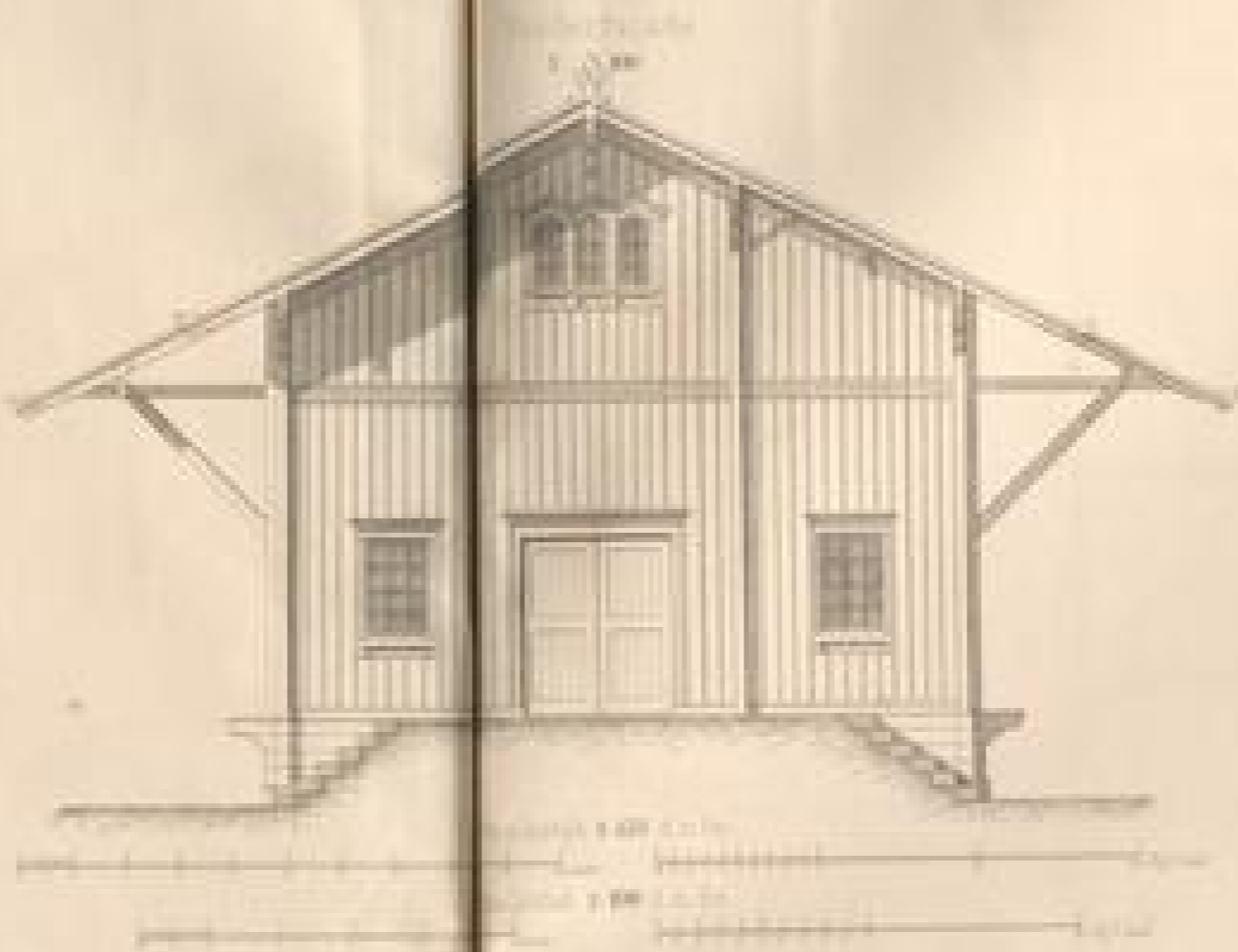
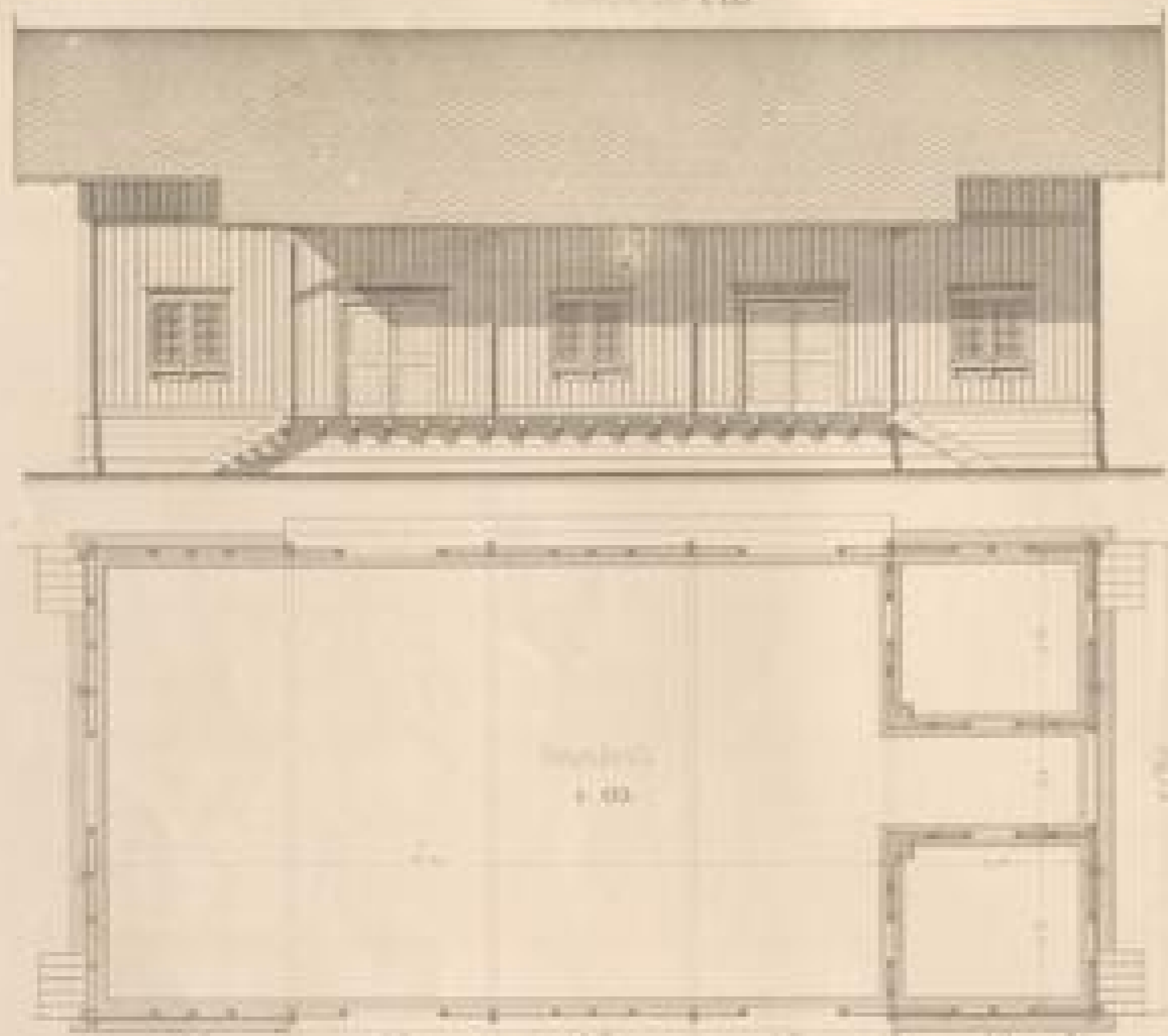
Schnitt A B



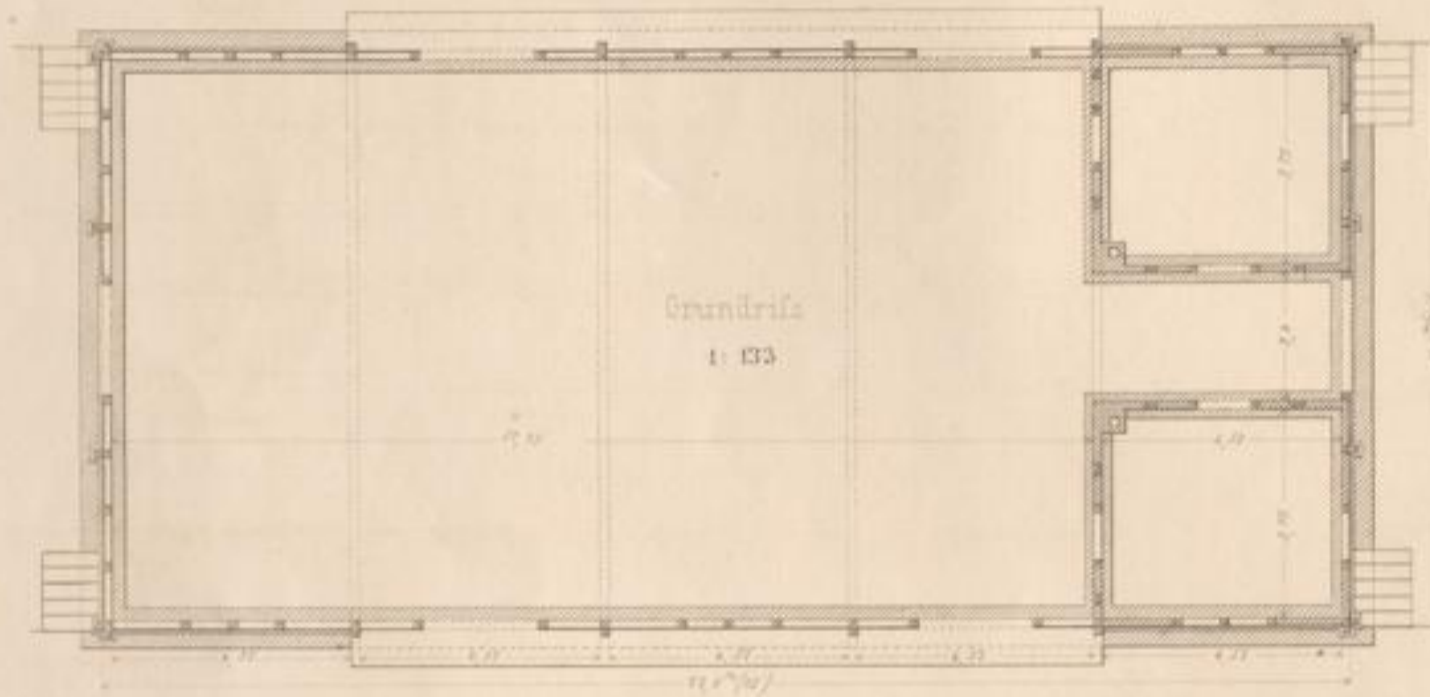
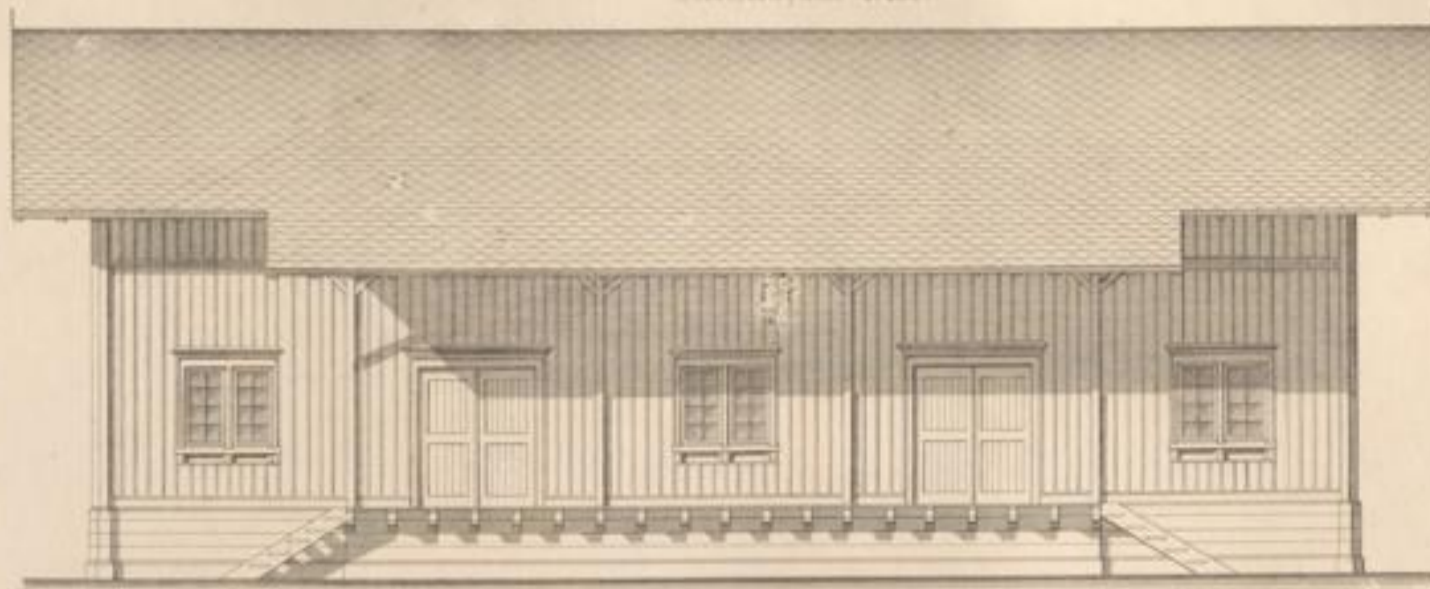
Verleumdung durch die Presse v. 1878

Station Überbischofheim

Gruppen



Seitenfäçade 1:133



Abtrittgebäude
1:16

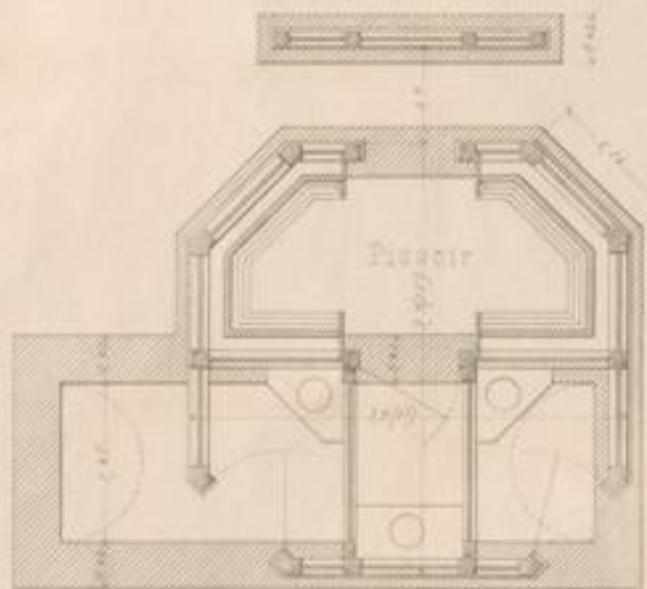
Ansicht gegen die Bahn



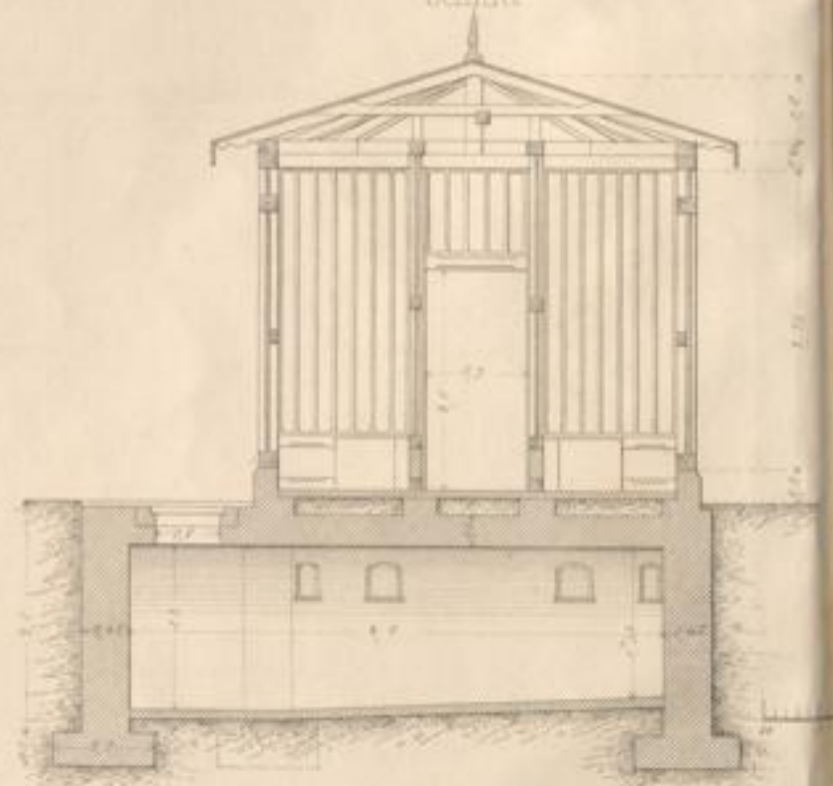
Ansicht gegen die Zufahrtstraße



Grundriß

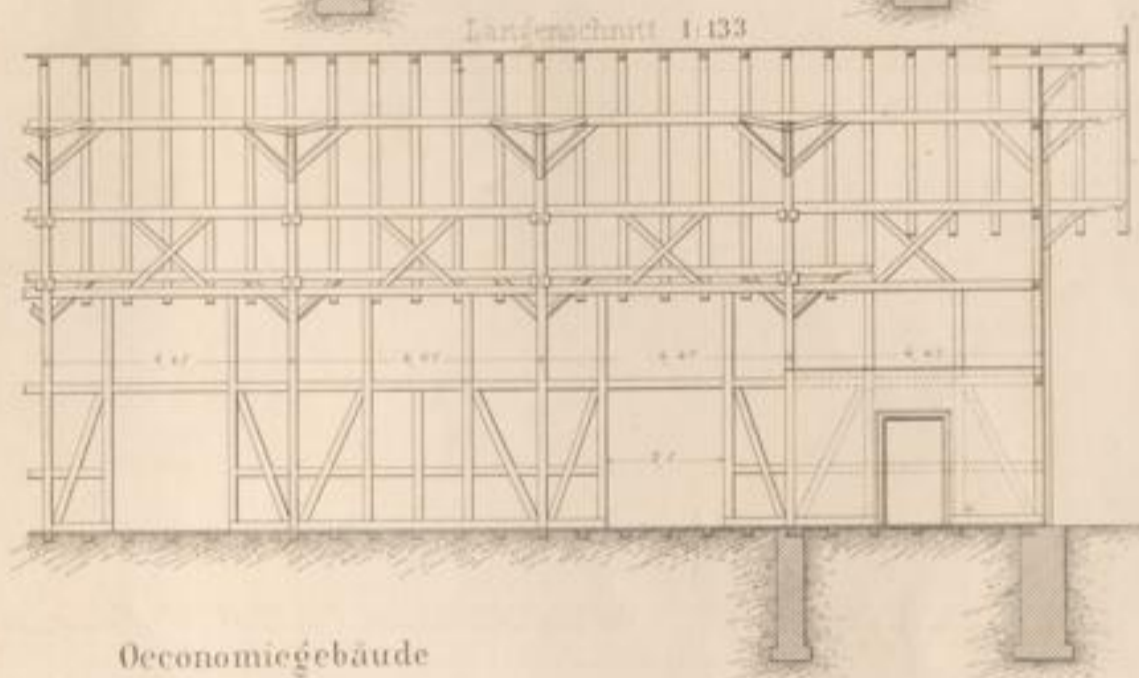
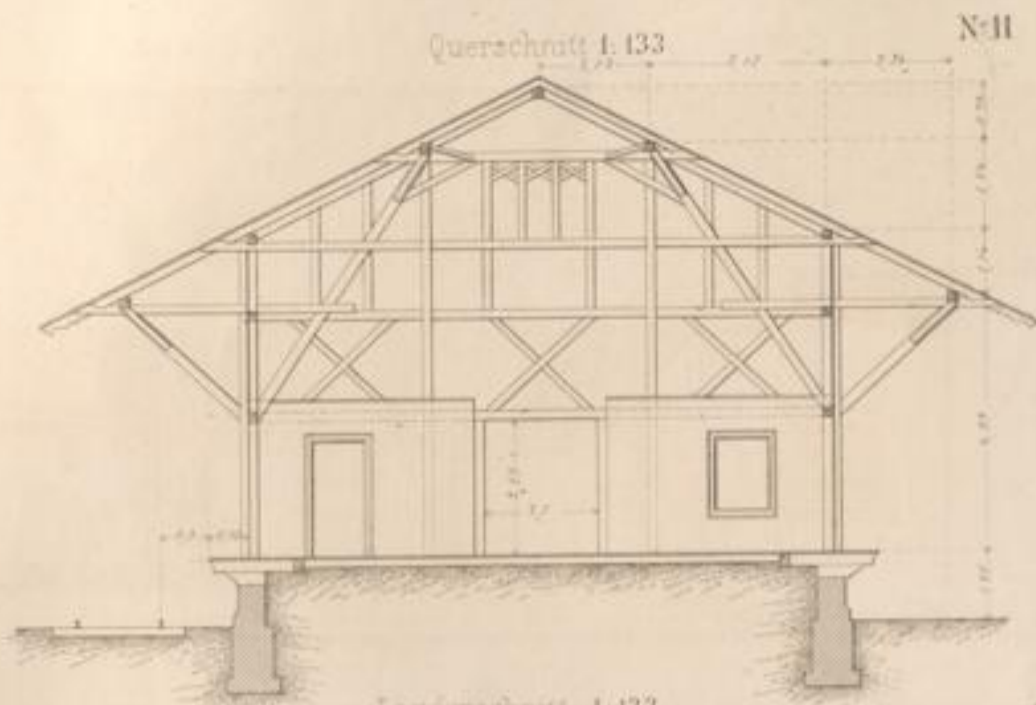
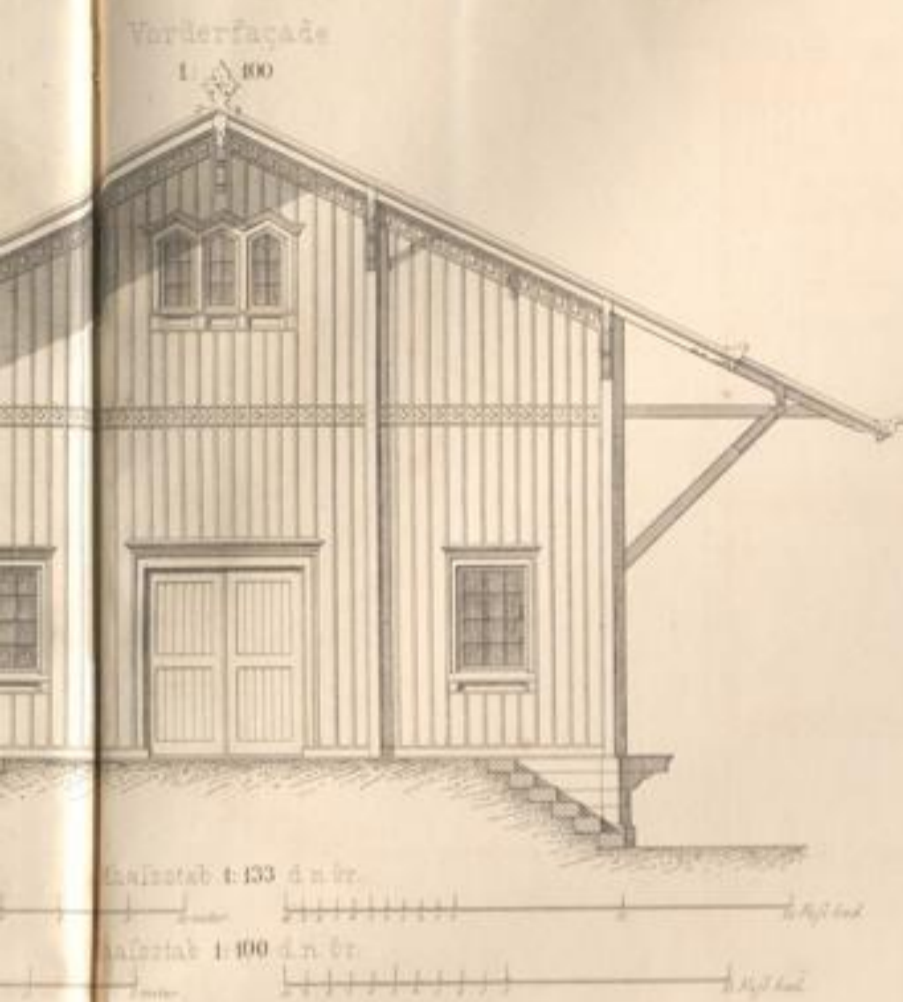


Schnitt

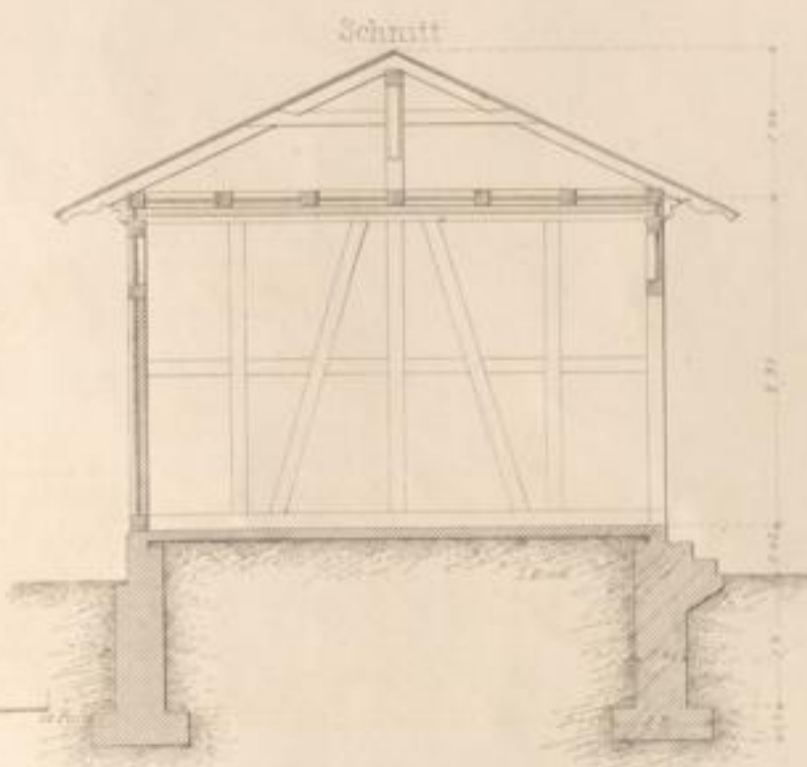
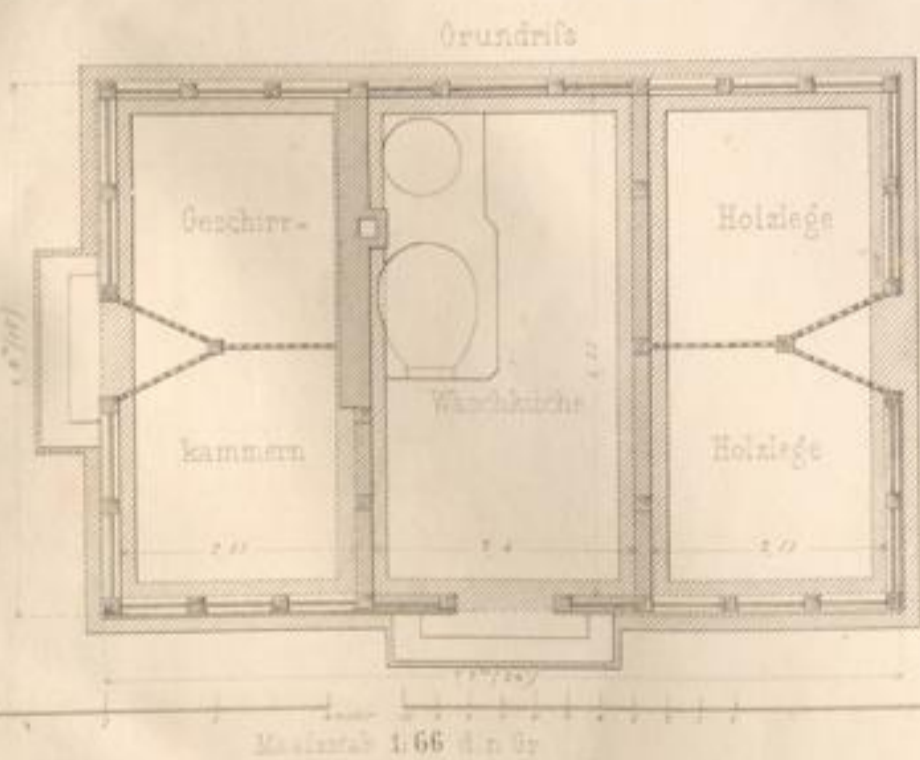
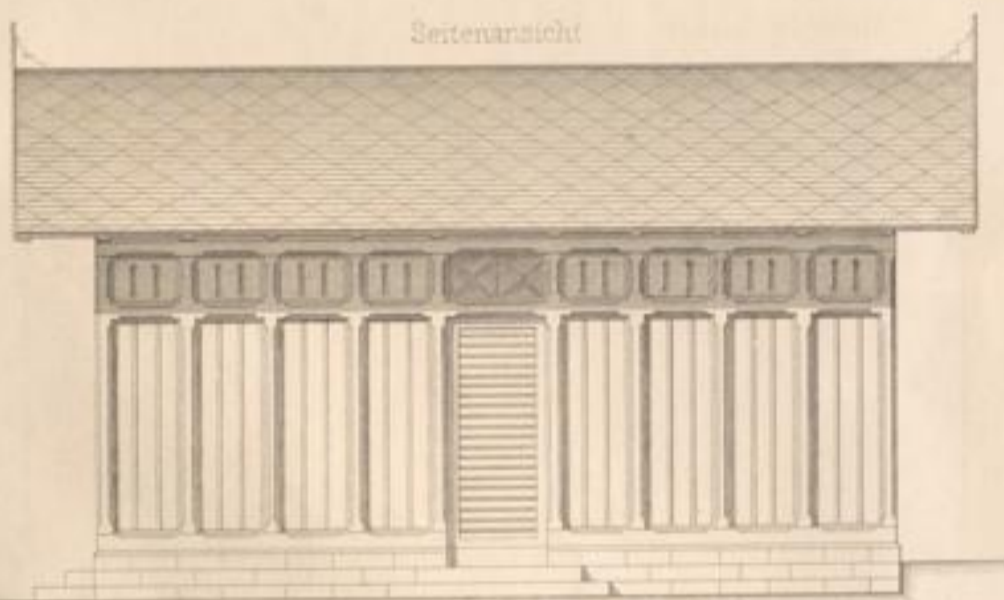


© Zeitert dfl.

1. Überbischofsheim
Geschuppen.



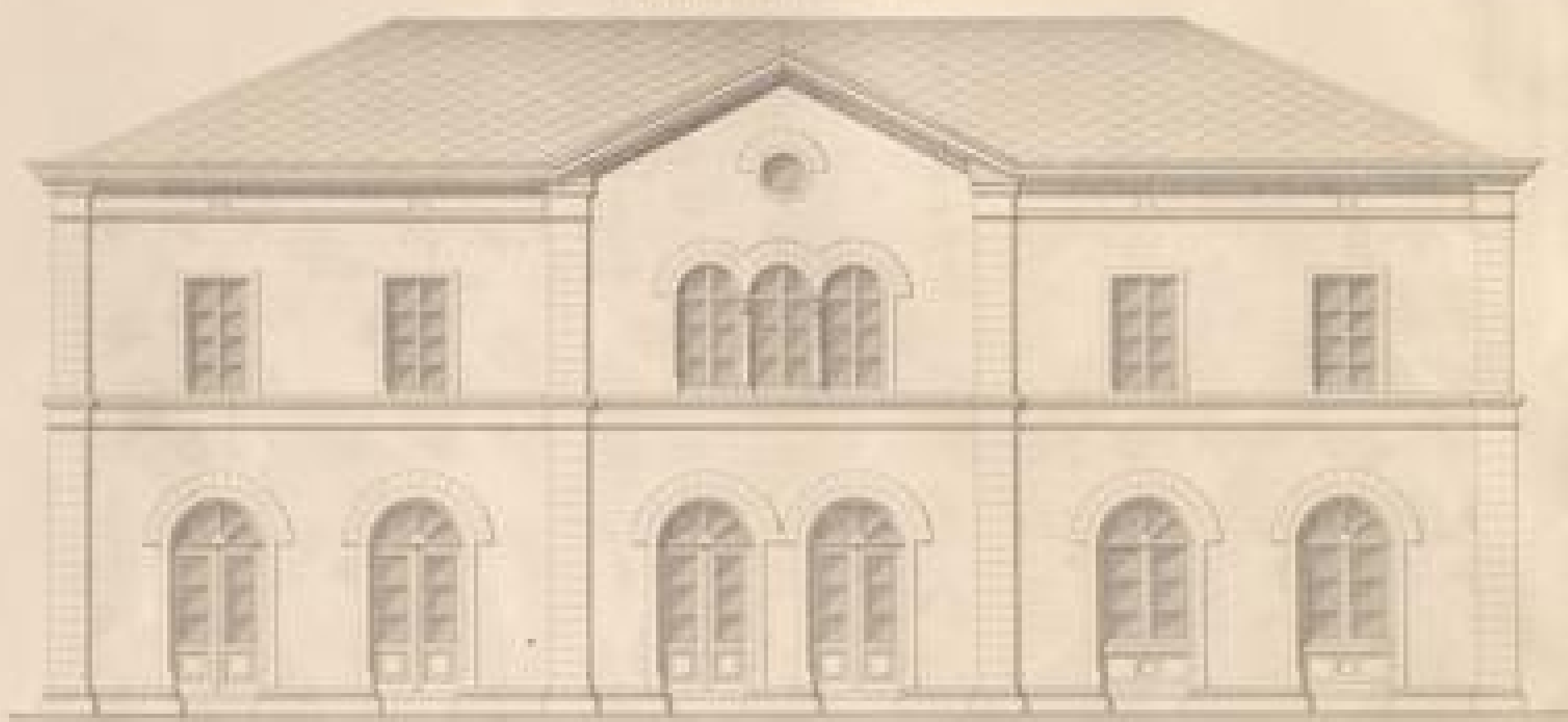
Oeconomiegebäude
1:66



Carlruhe, Druck & Verlag v. J. Weik.

- 1. Aufnahmsgebäude
- 2. Güterabfertigung
- 3. Abfertigungsbauwerk
- 4. Hof und Pflanz
- 5. Einfriedigung
- 6. Postkasten
- 7. Speisezimmer an Abfertigung
- 8. Wasserzucht
- 9. Bekleidungsraum
- 10. Bekleidungsraum

Facade gegen die Bahn



C D

Querschnitt

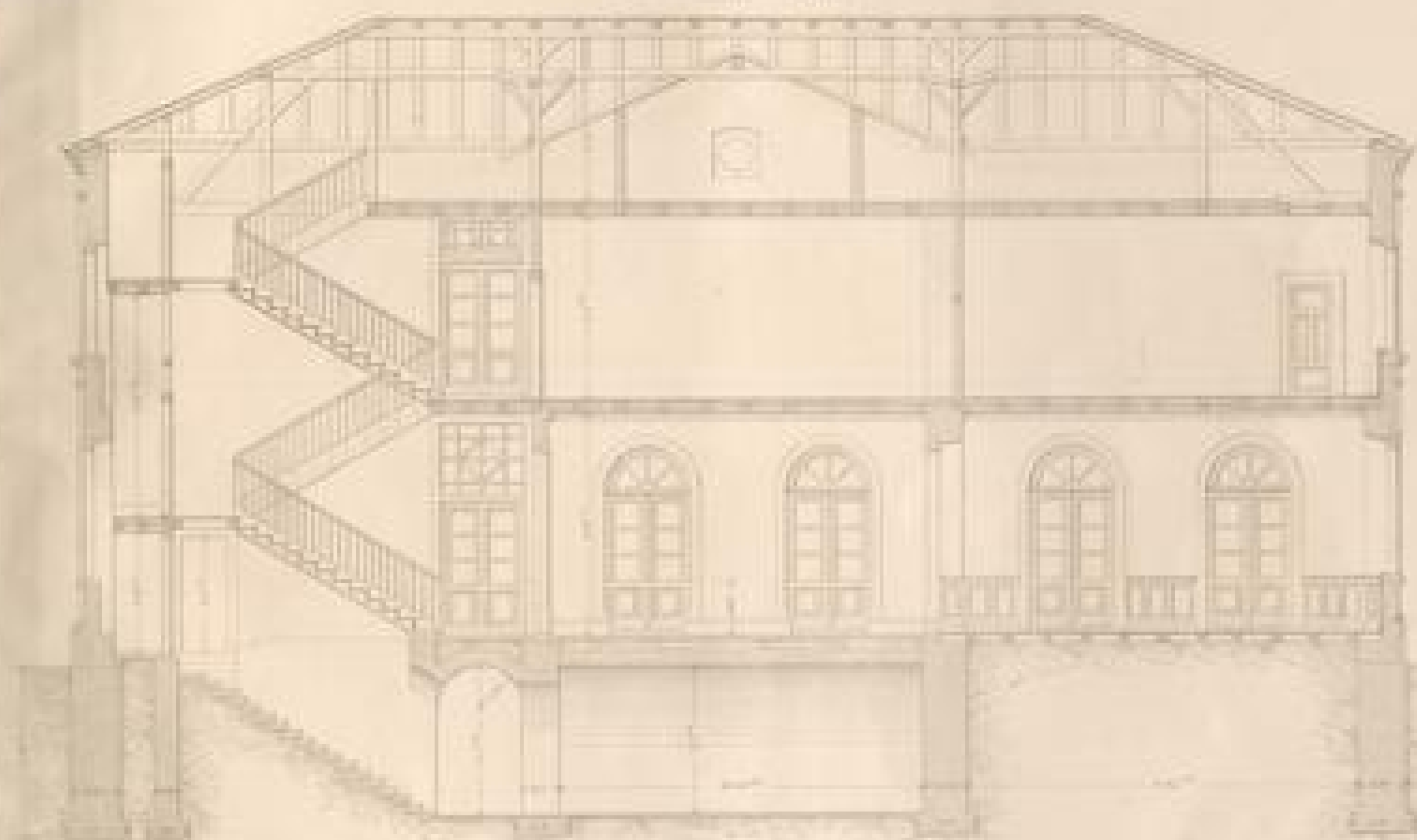
E F



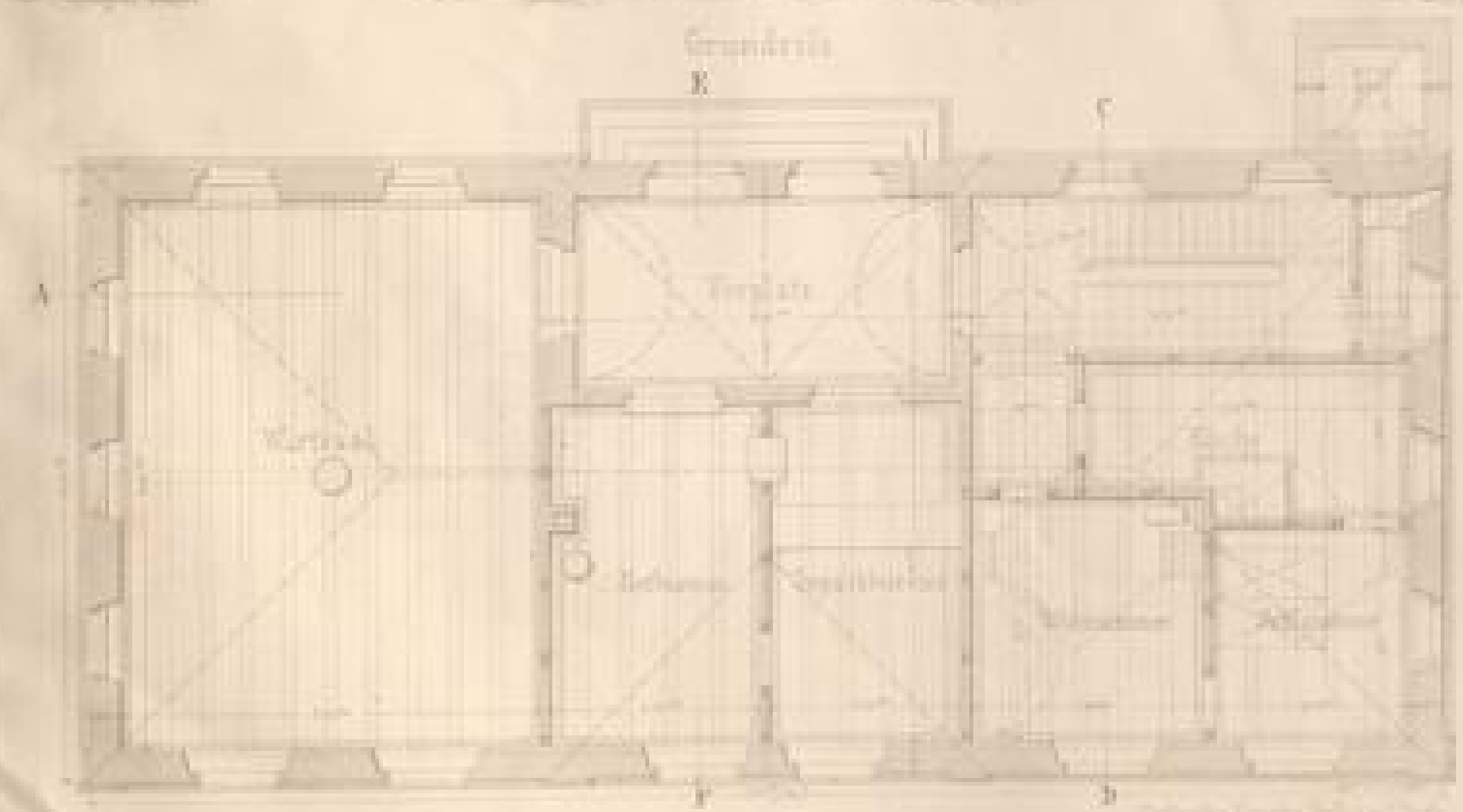
Aufnahmsgebäude

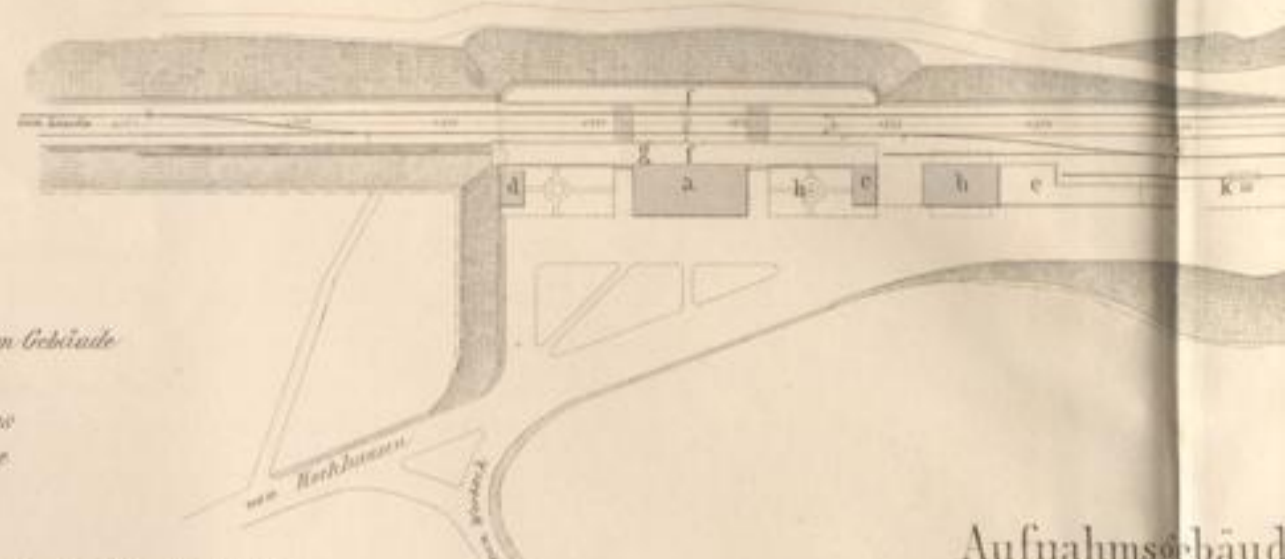


Längsschnitt A B



Grundriss

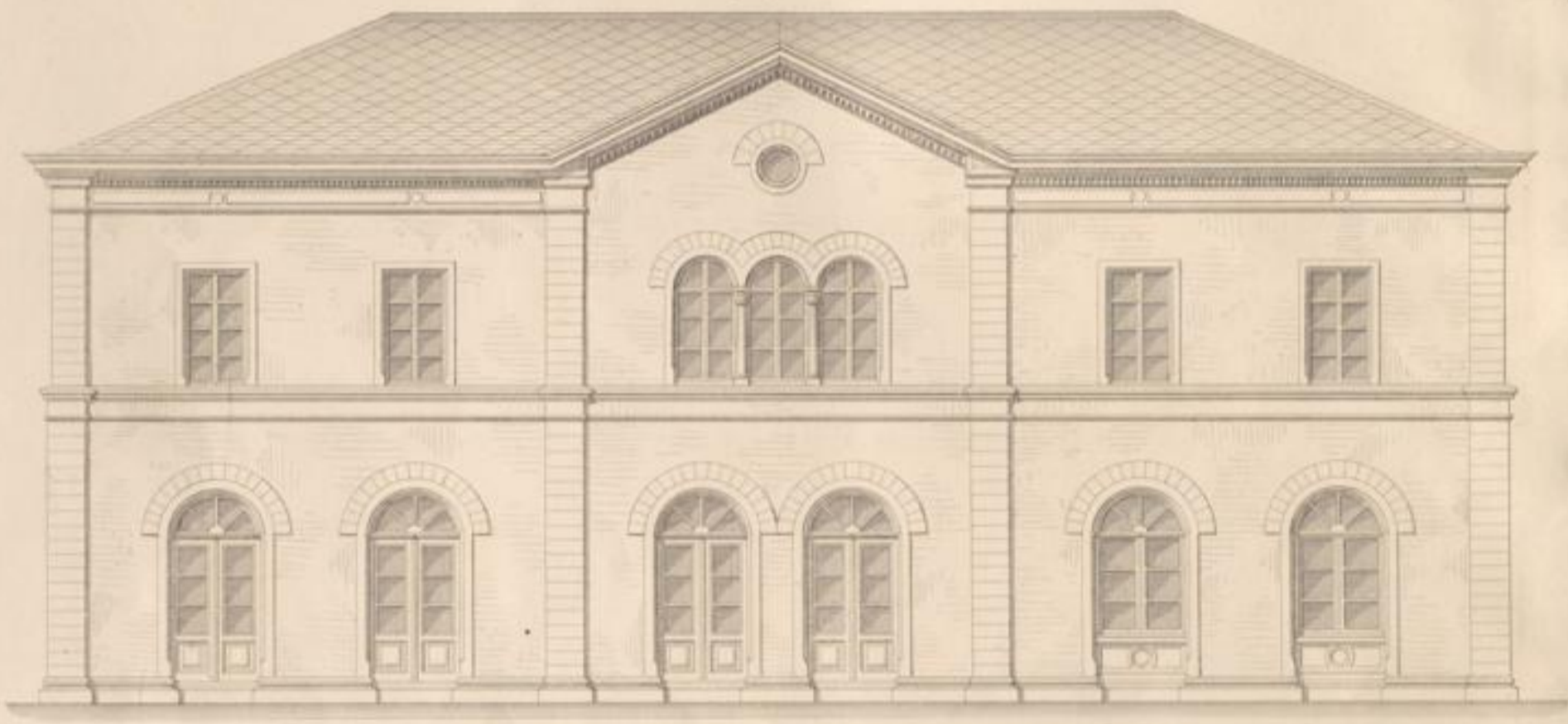




- a Aufnahmsgebäude
- b Güterschuppen
- c Oeconomiegebäude
- d Abtritt und Pissier
- e Verladeplatz
- f Trottoirs
- g Signalglocke an Gebäude
- h Brunnen
- i Bahnwärterhaus
- k Brückenanlage

Façade gegen die Bahn

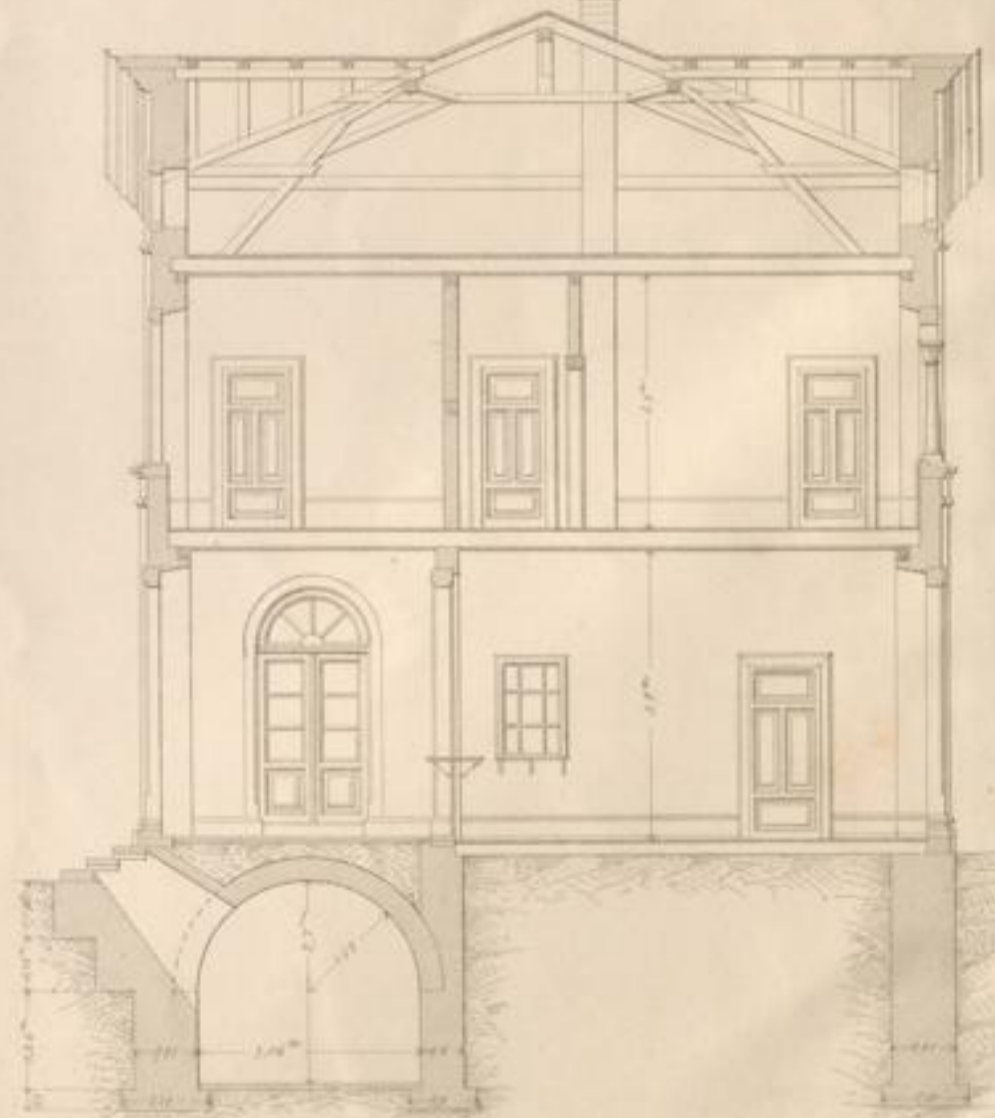
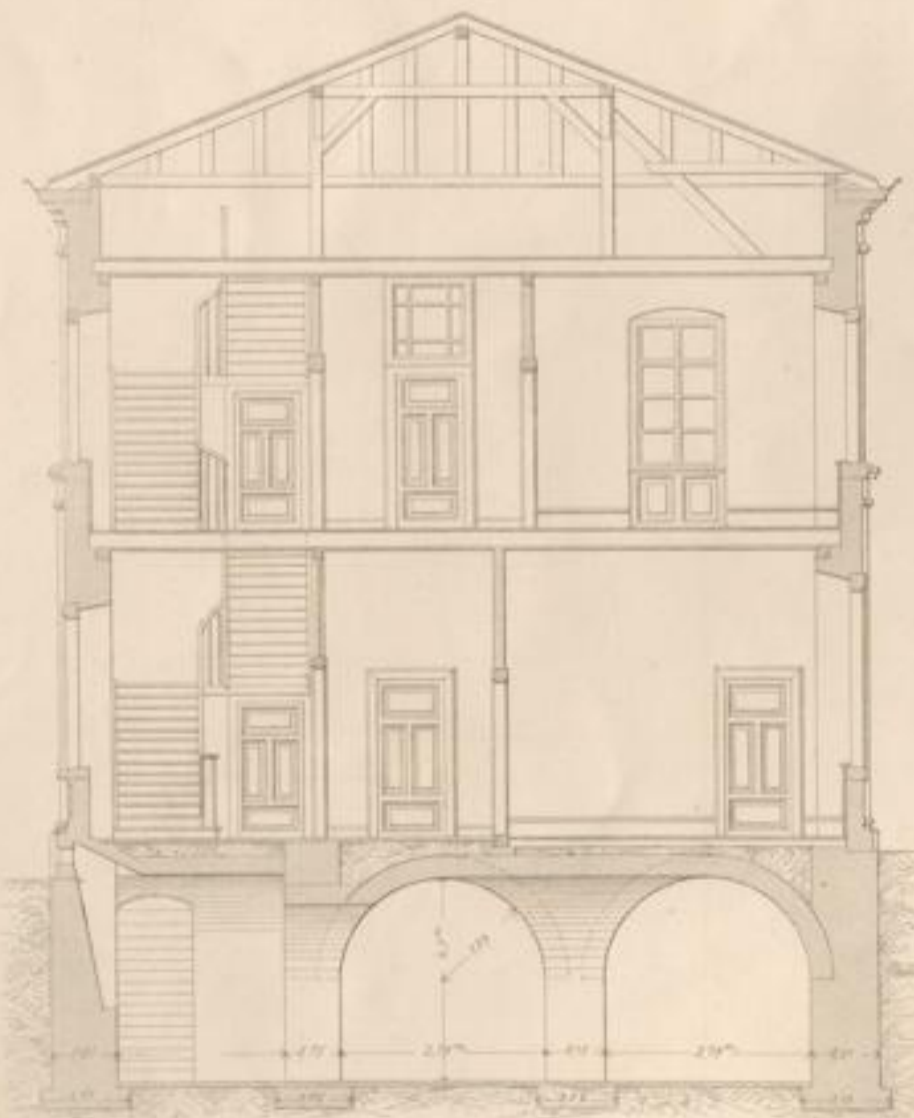
Aufnahmsgebäude
1:100



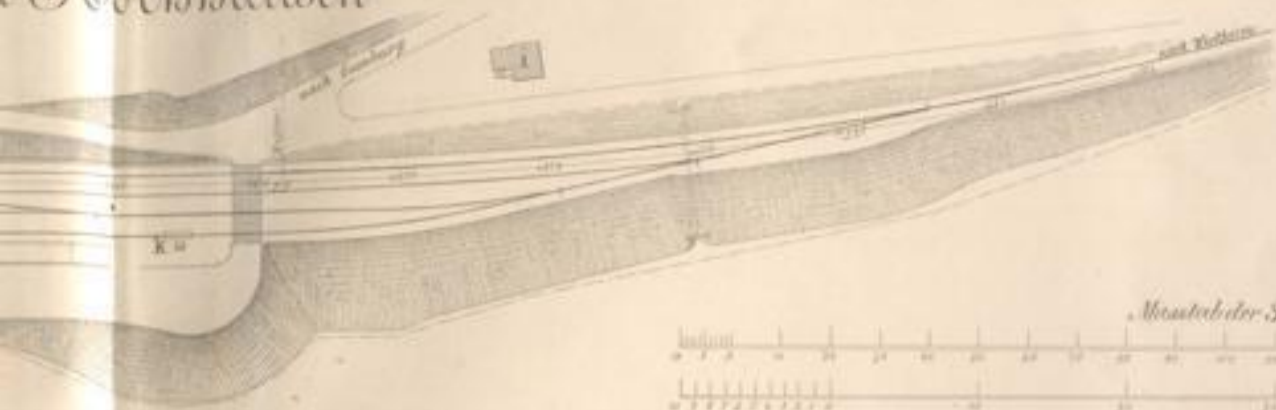
C D

Querschnitte

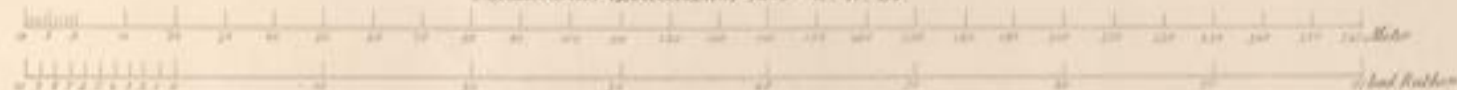
E F



W. Schumann delin.



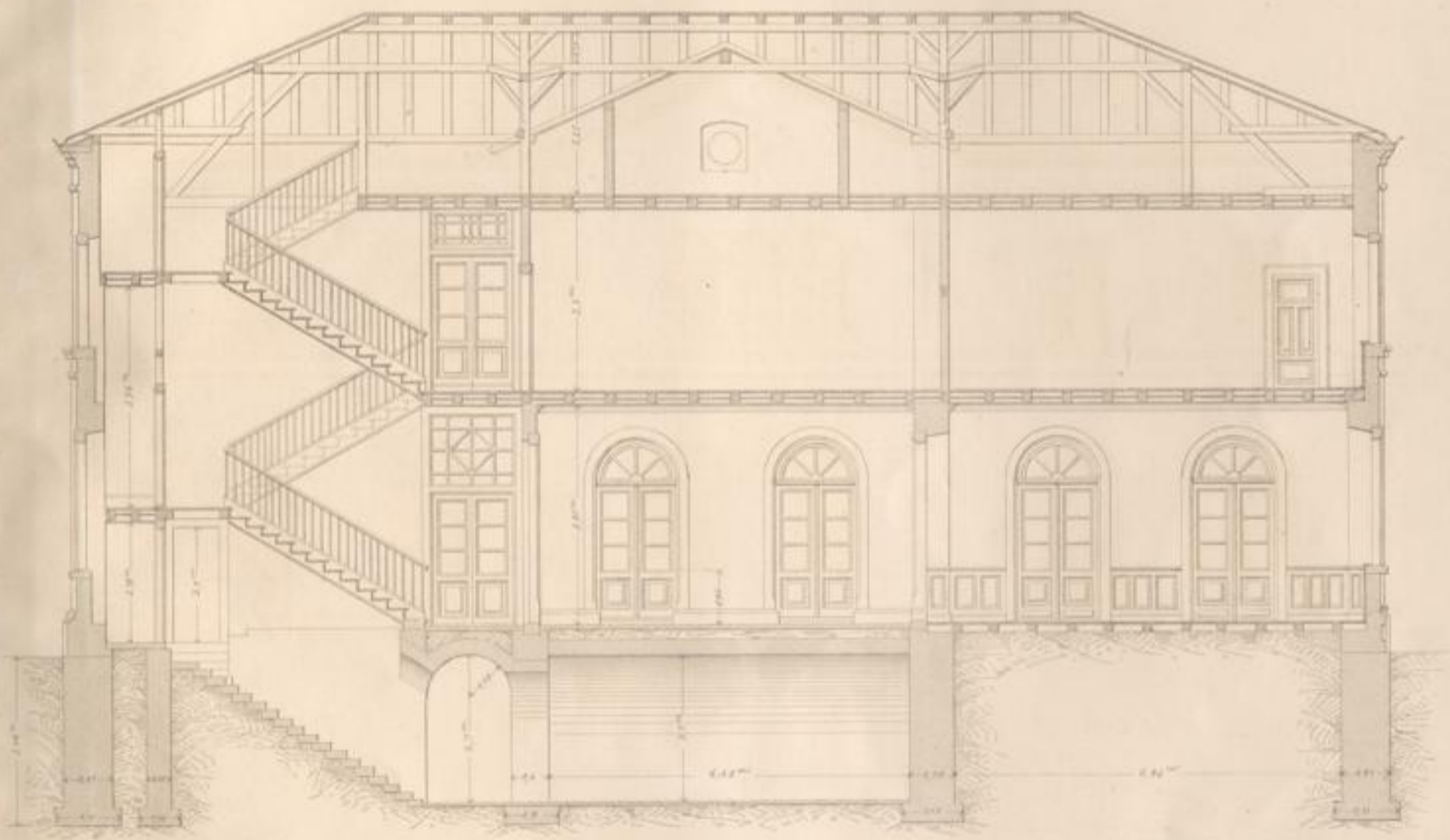
Masstab der Situation 1:1200 d. n. Gr.



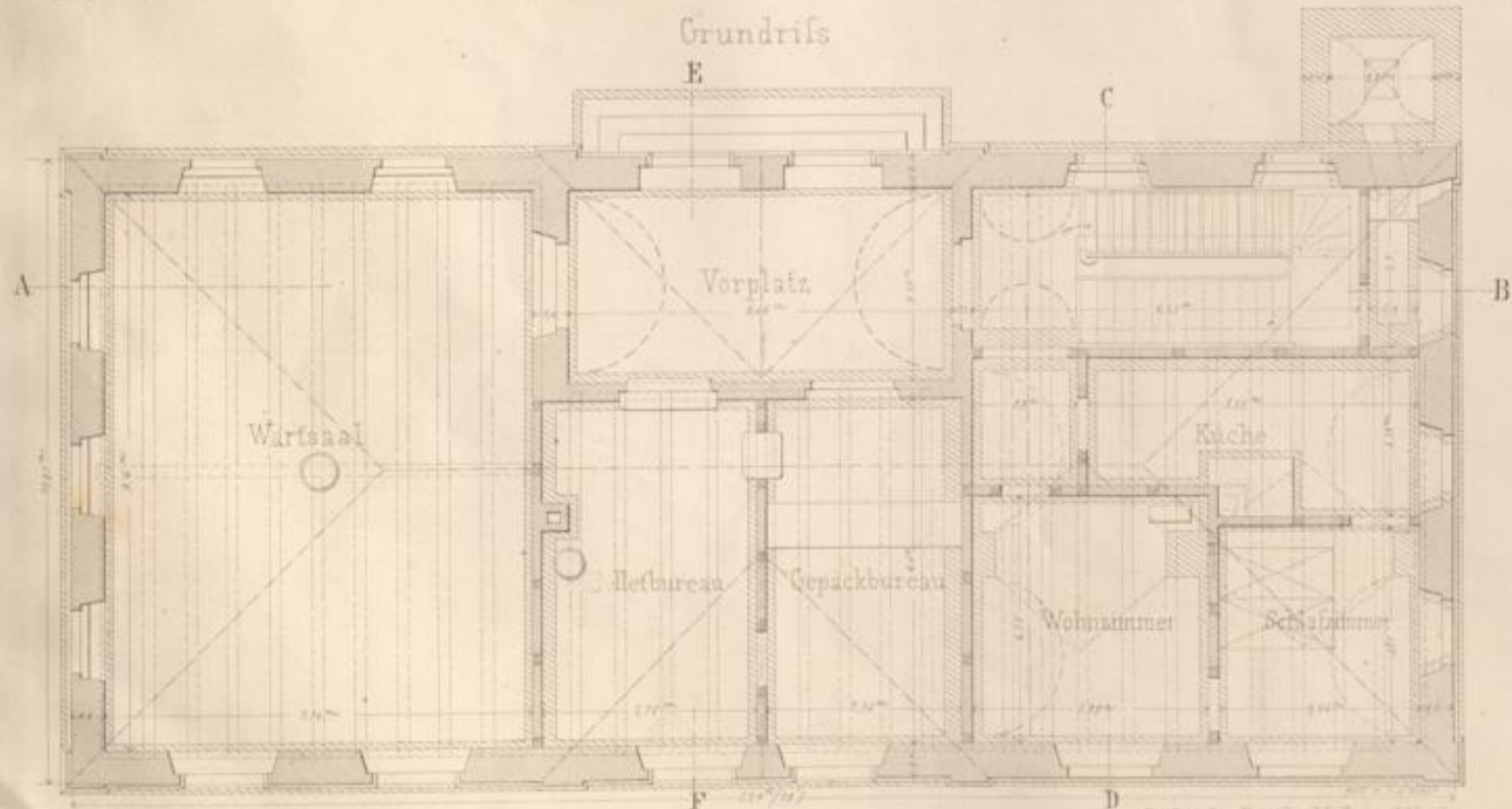
Masstab des Aufnahmegebäudes 1:100 d. n. Gr.



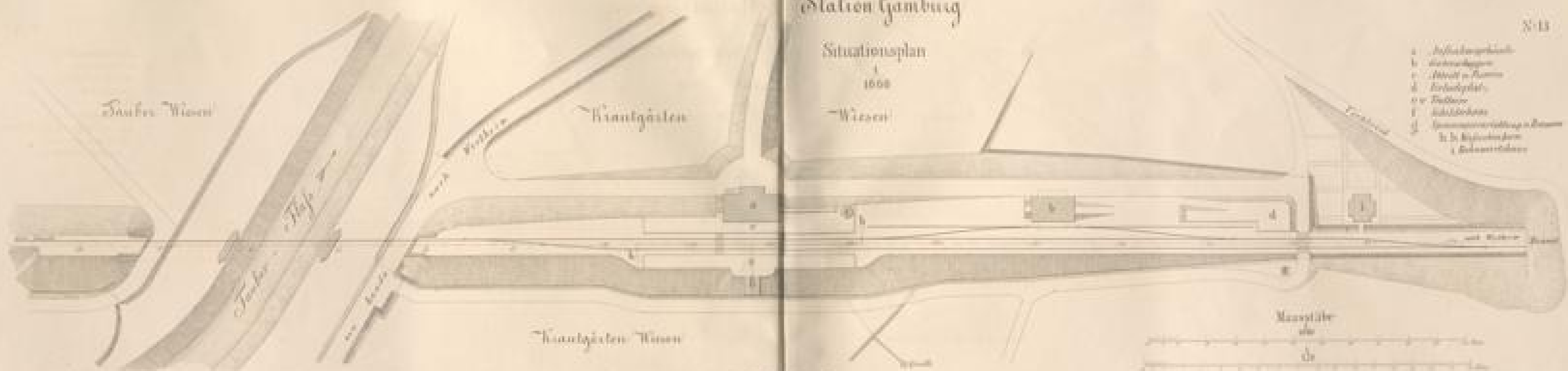
Längenschnitt A B



Grundriss



Carlruhe Druck u. Verlag v. J. Veith



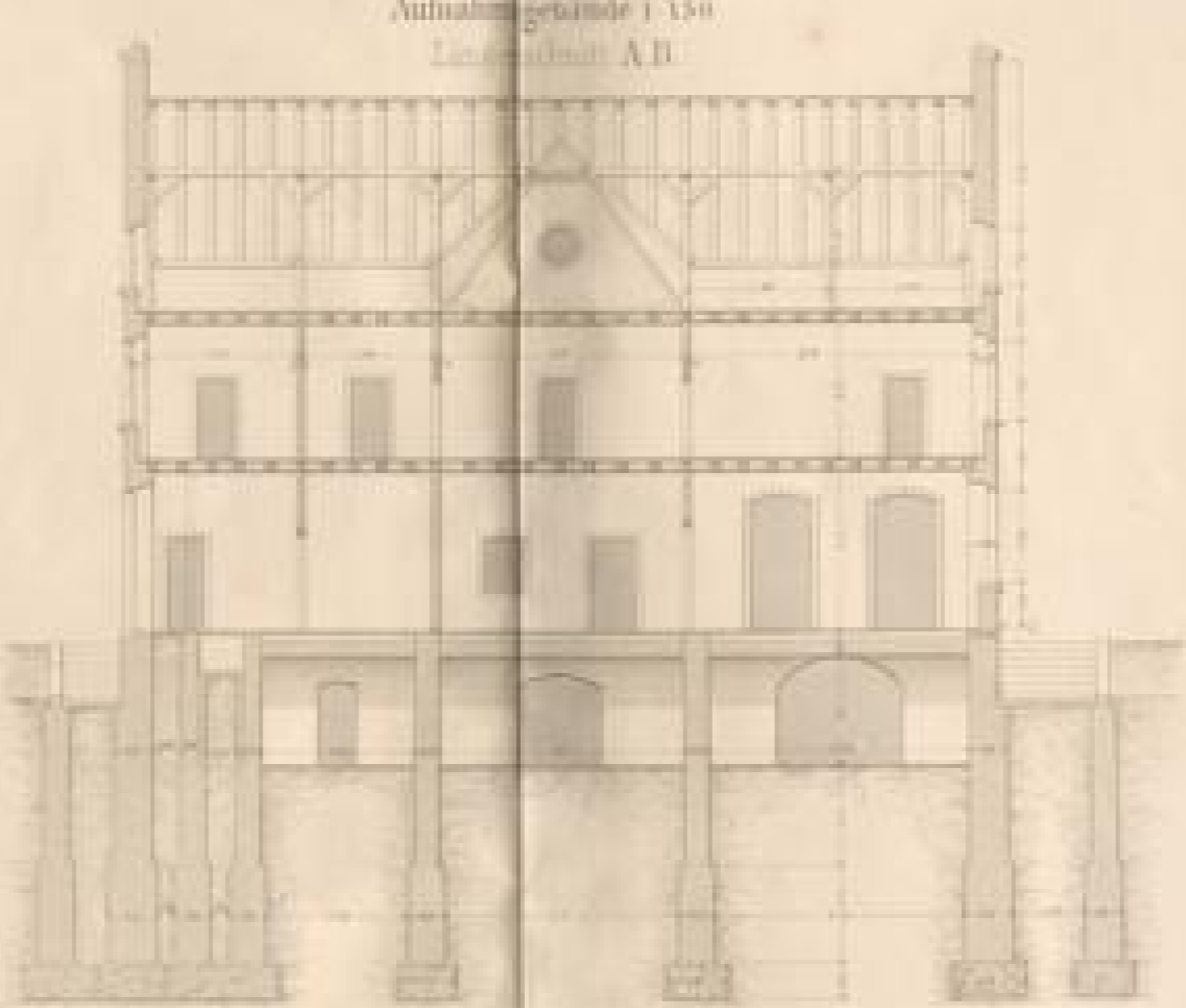
Station Hamburg

Situationsplan
1858

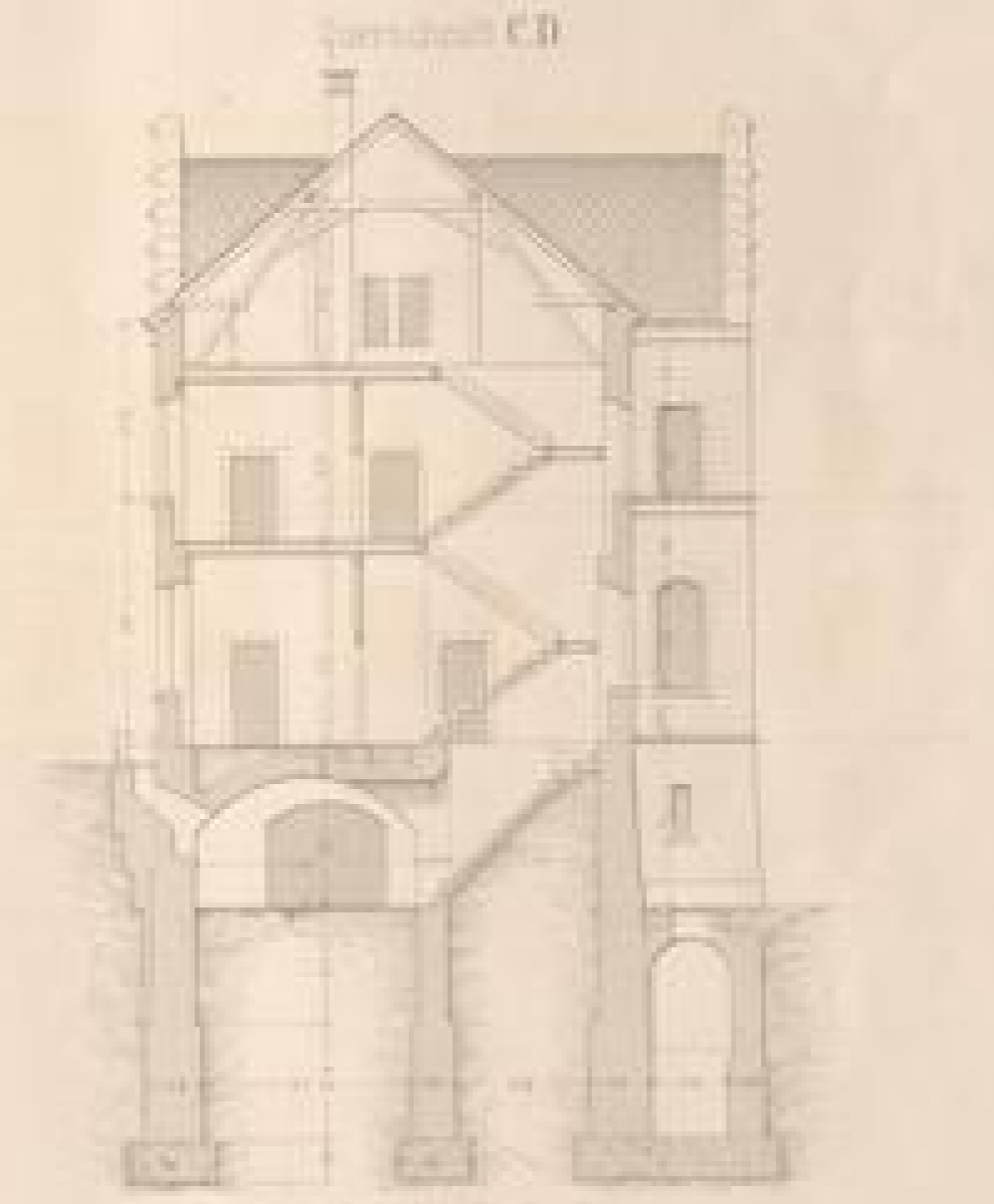
- a. Aufnahmsgebäude
- b. Abfertigung
- c. Abfertigung
- d. Abfertigung
- e. Abfertigung
- f. Abfertigung
- g. Abfertigung
- h. Abfertigung
- i. Abfertigung
- j. Abfertigung



Fassade gegen die Straße



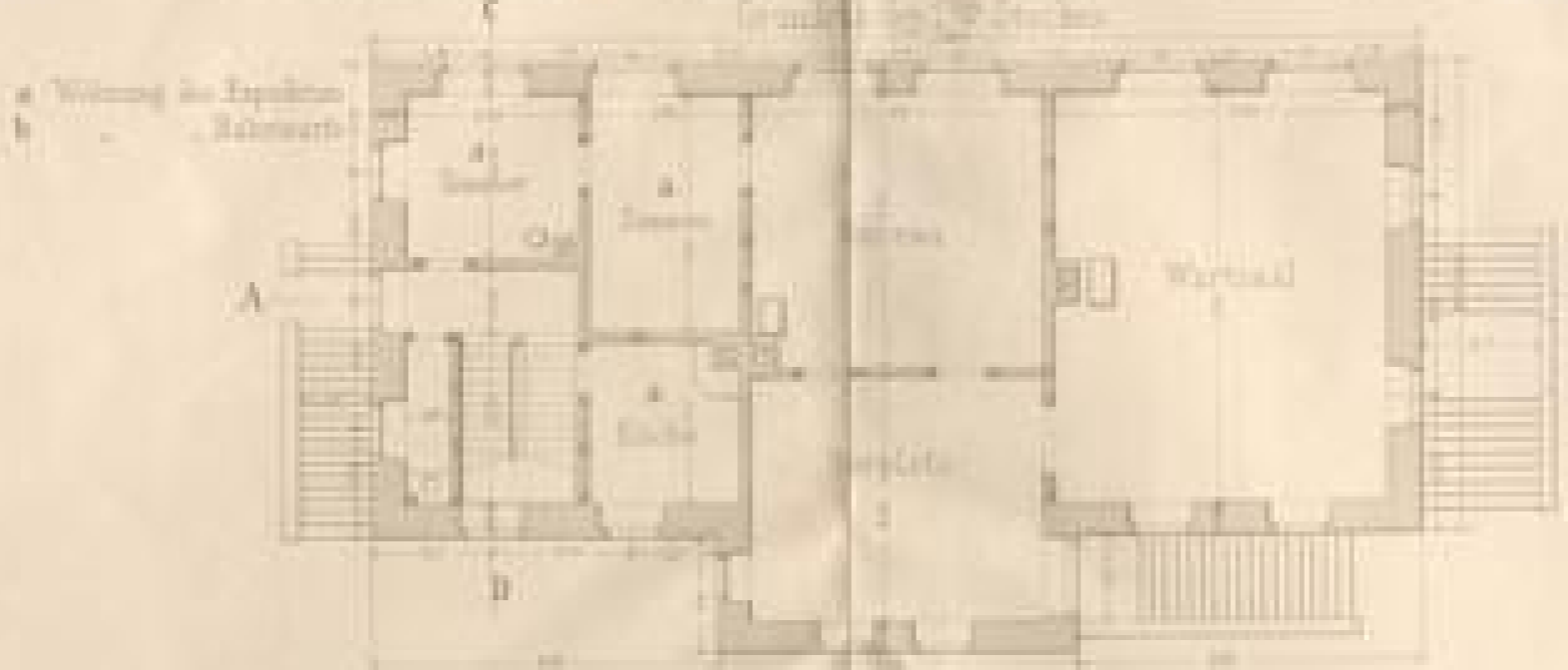
Aufnahmsgebäude 1-150
Längsschnitt A-B



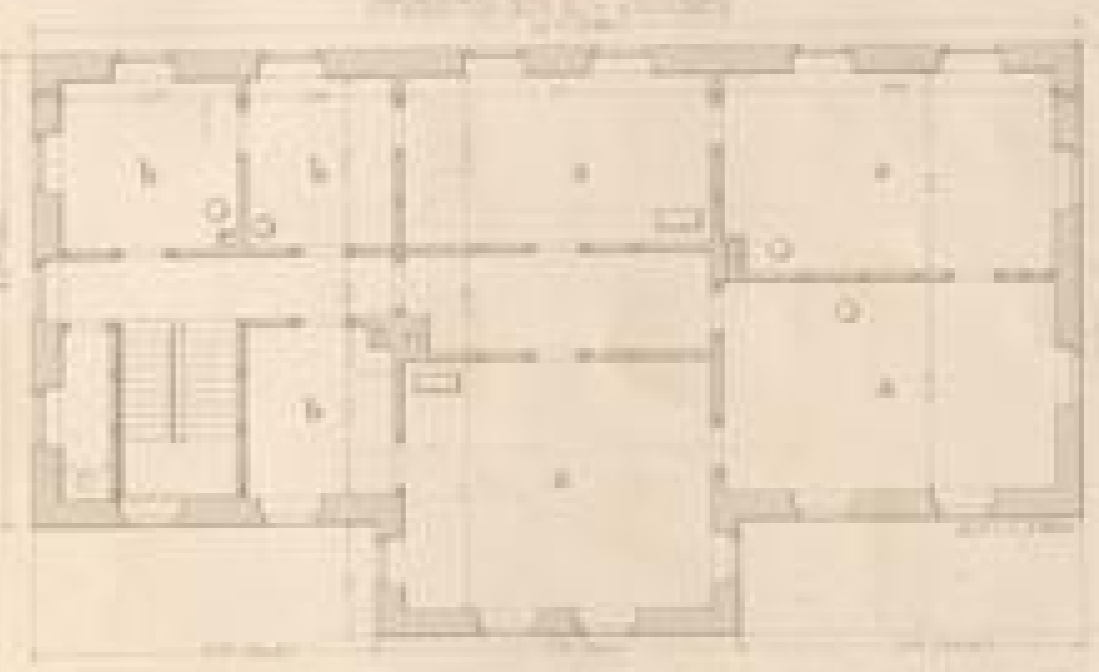
Querschnitt C-D



Fassade gegen den Kanal

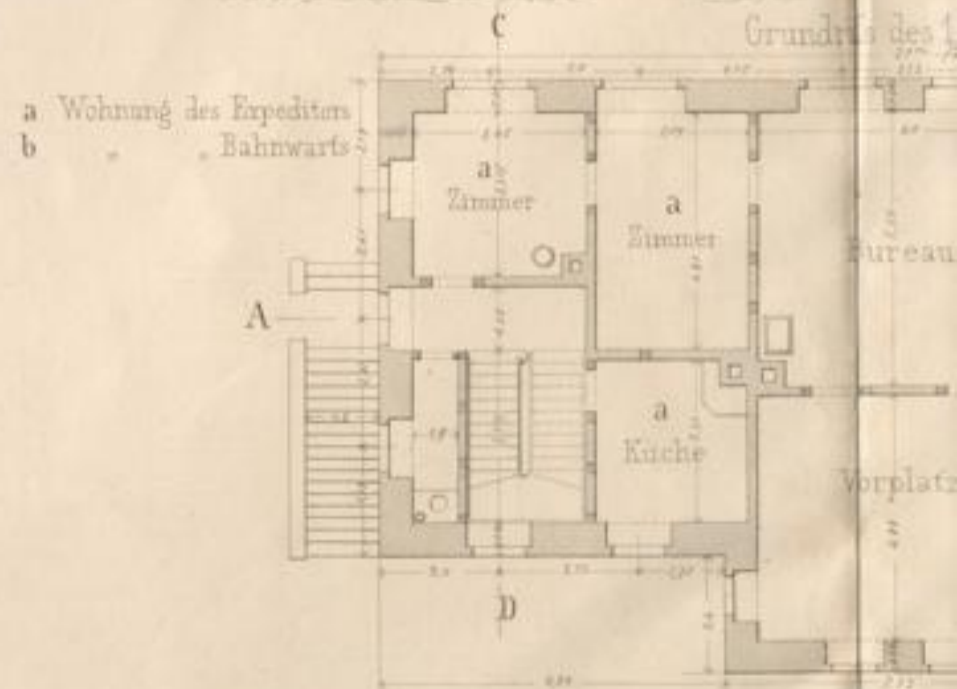
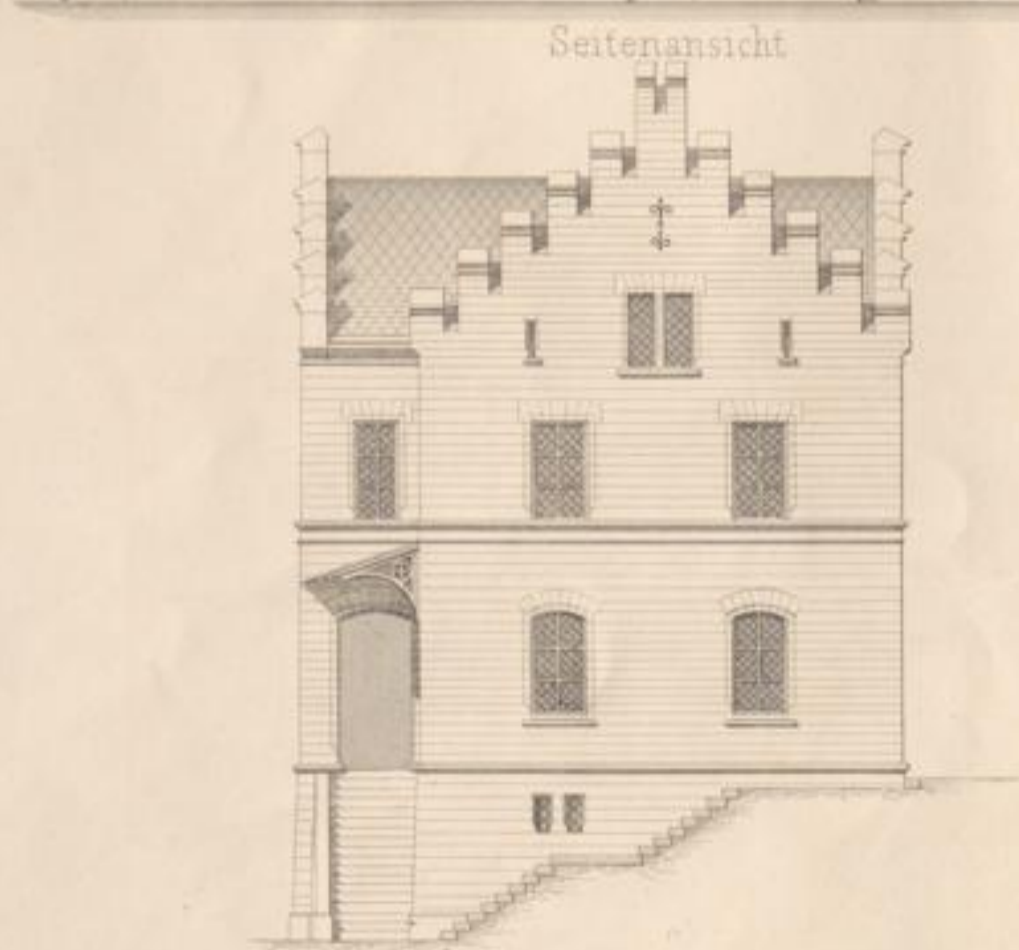
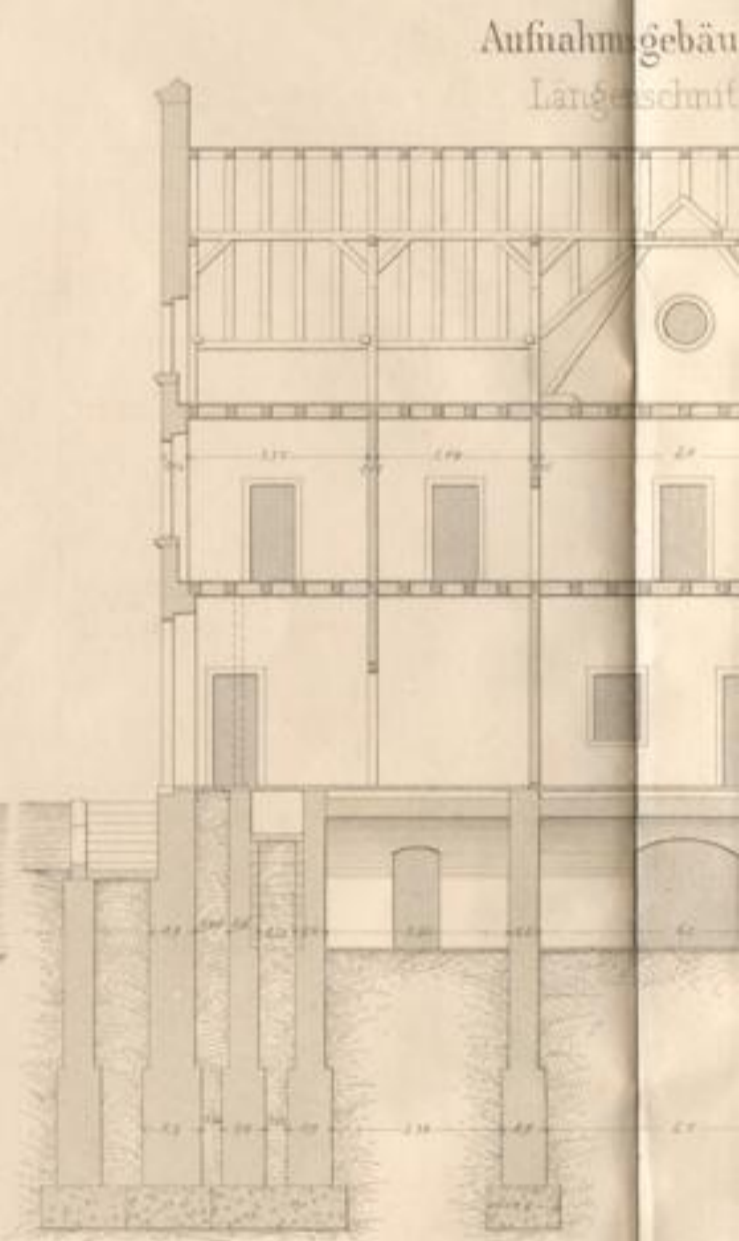
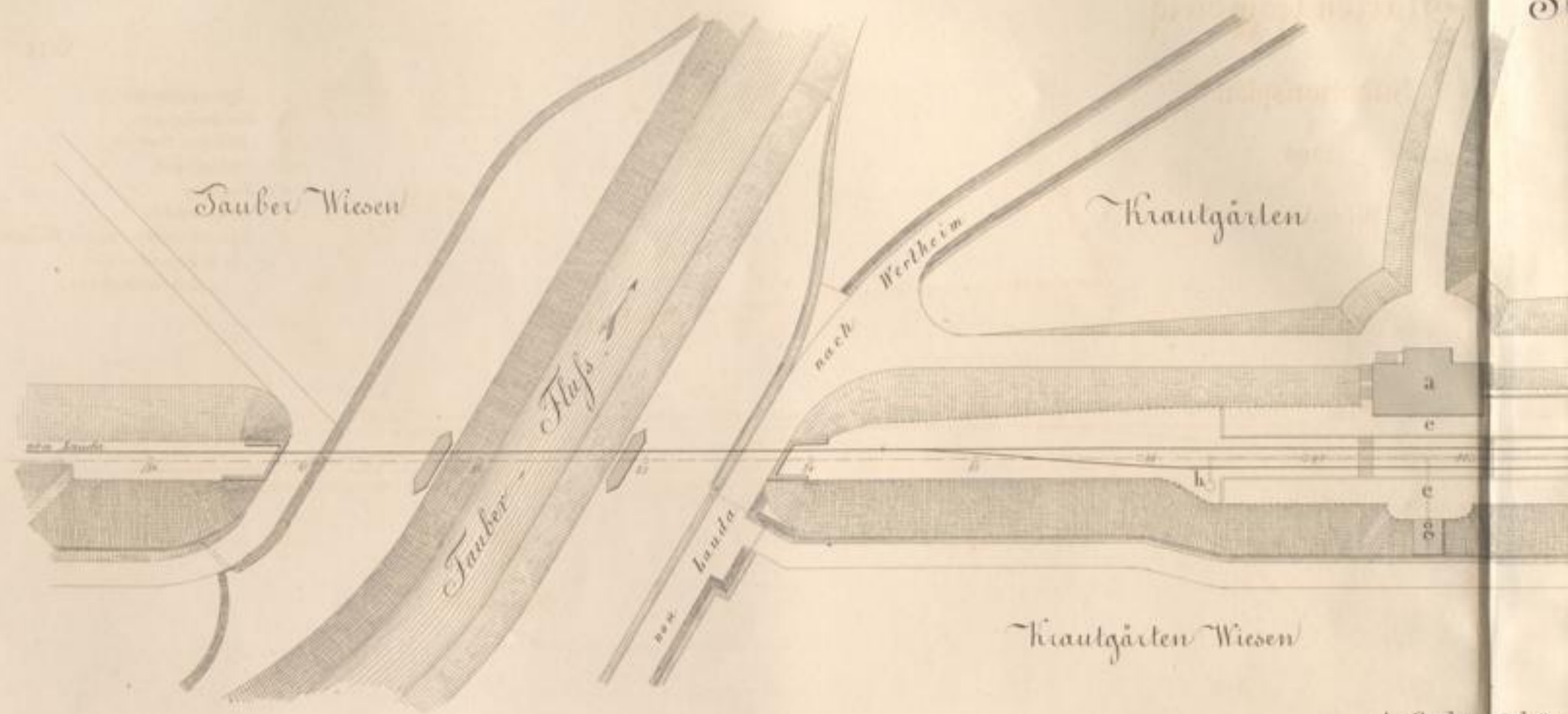


Grundriß des Empfangsgebäudes
Wohnung des Expeditionsschreibers



Grundriß des Nebenbaus

Architect: Dr. Ing. v. ...



A Einmücke gel.

Station Gamburg

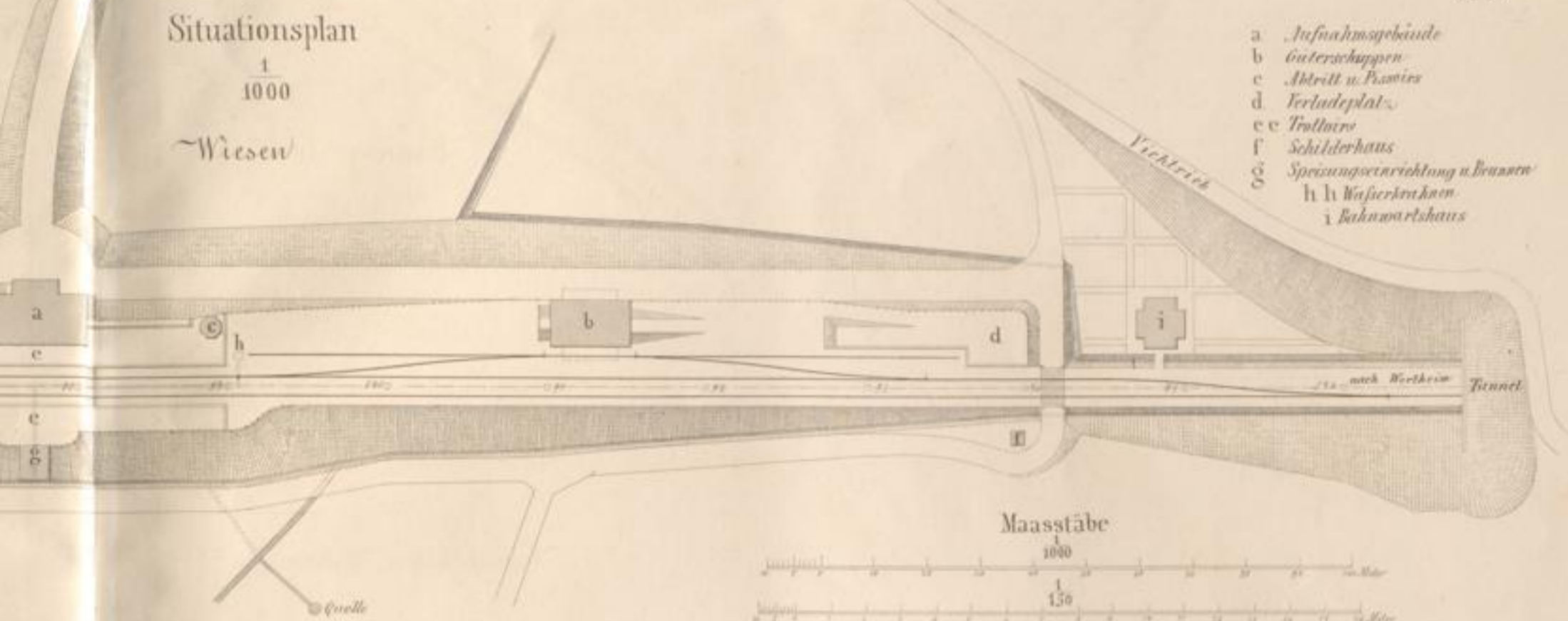
Situationsplan

1/1000

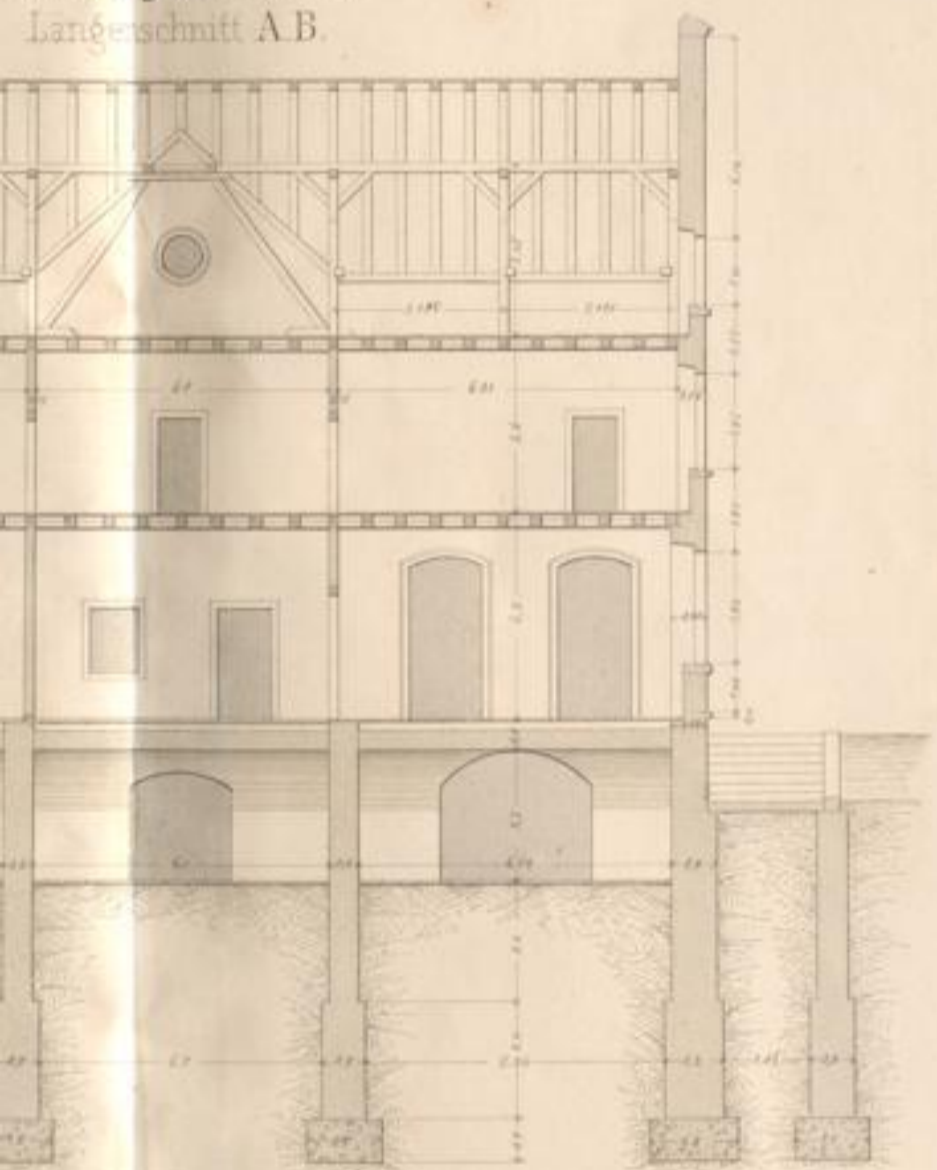
Wiesen

N:B

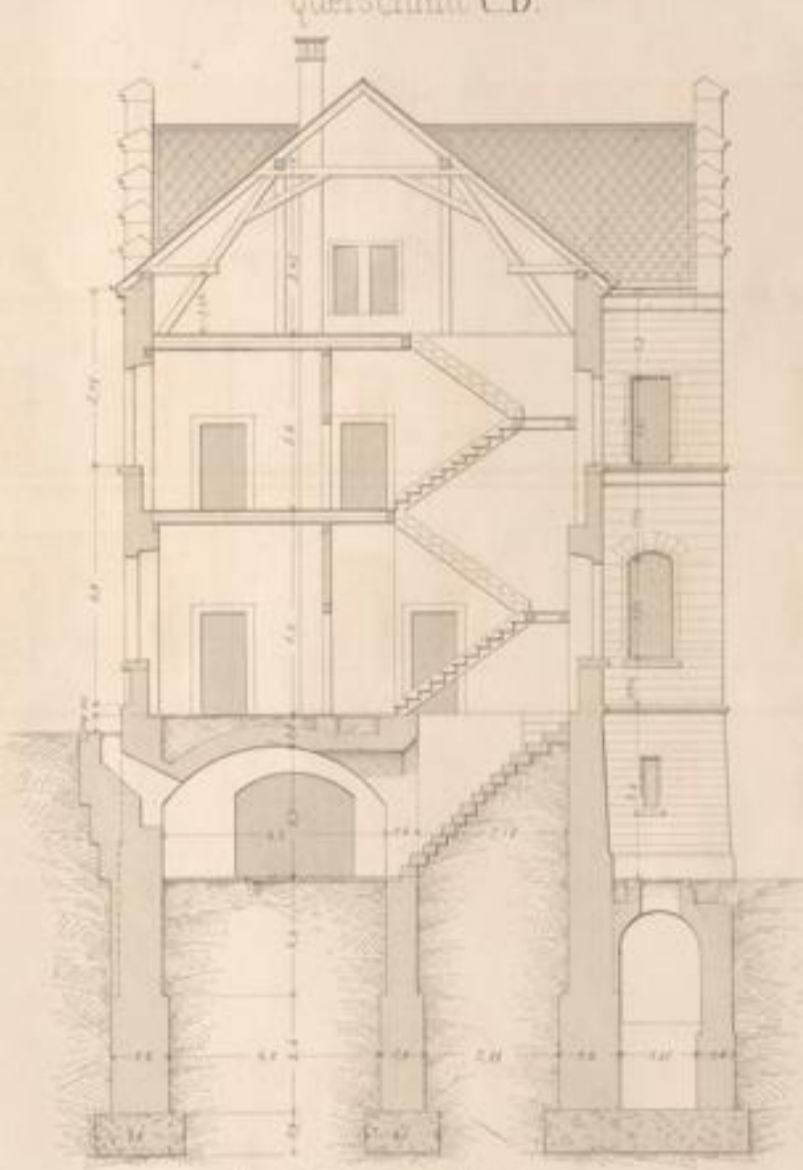
- a Aufnahmegebäude
- b Güterschuppen
- c Abtritt u. Pissier
- d Verladeplatz
- e e Trullars
- f Schilderhaus
- g Speisungsrichtung u. Brunnen
- h h Wasserkanal
- i Bahnwartshaus



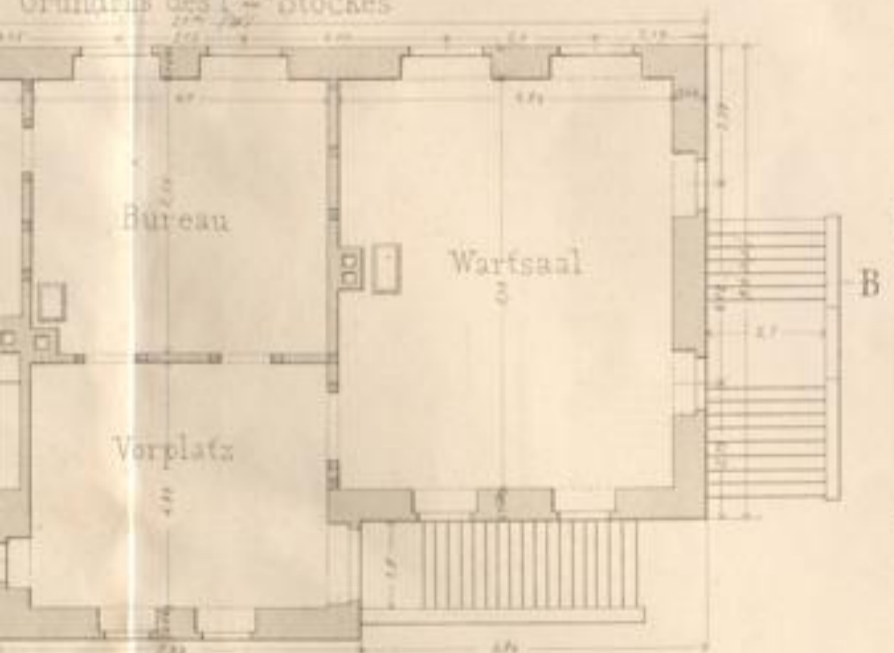
Aufnahmegebäude 1:150
Längerschnitt A.B.



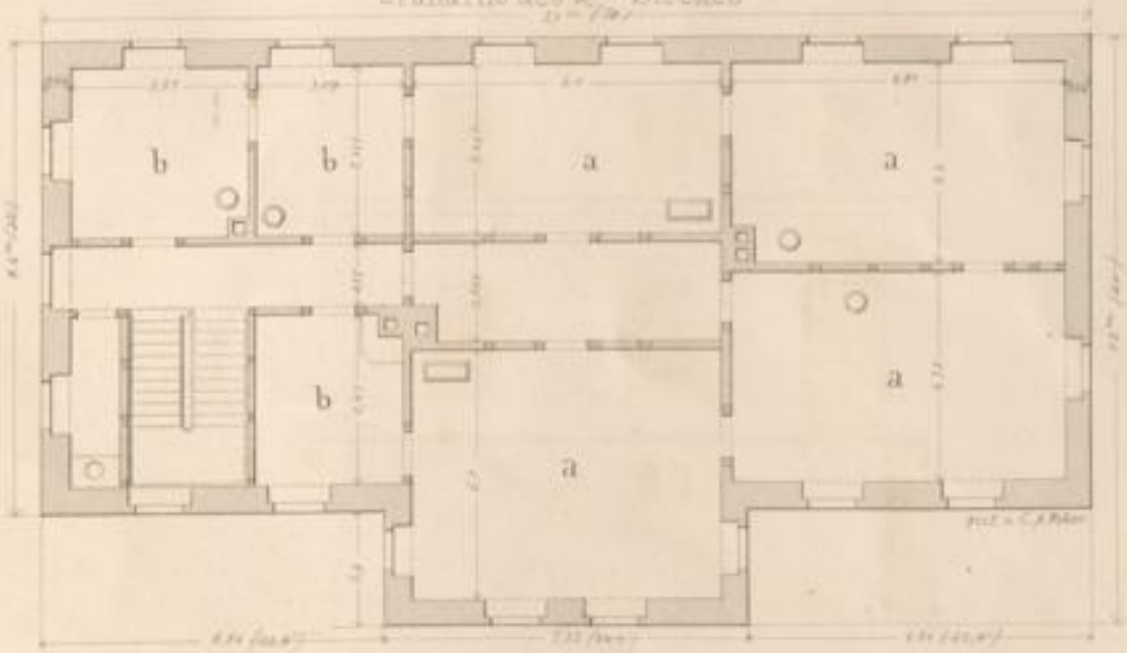
Querschnitt C.D.



Grundriss des 1^{ten} Stockes



Grundriss des 2^{ten} Stockes



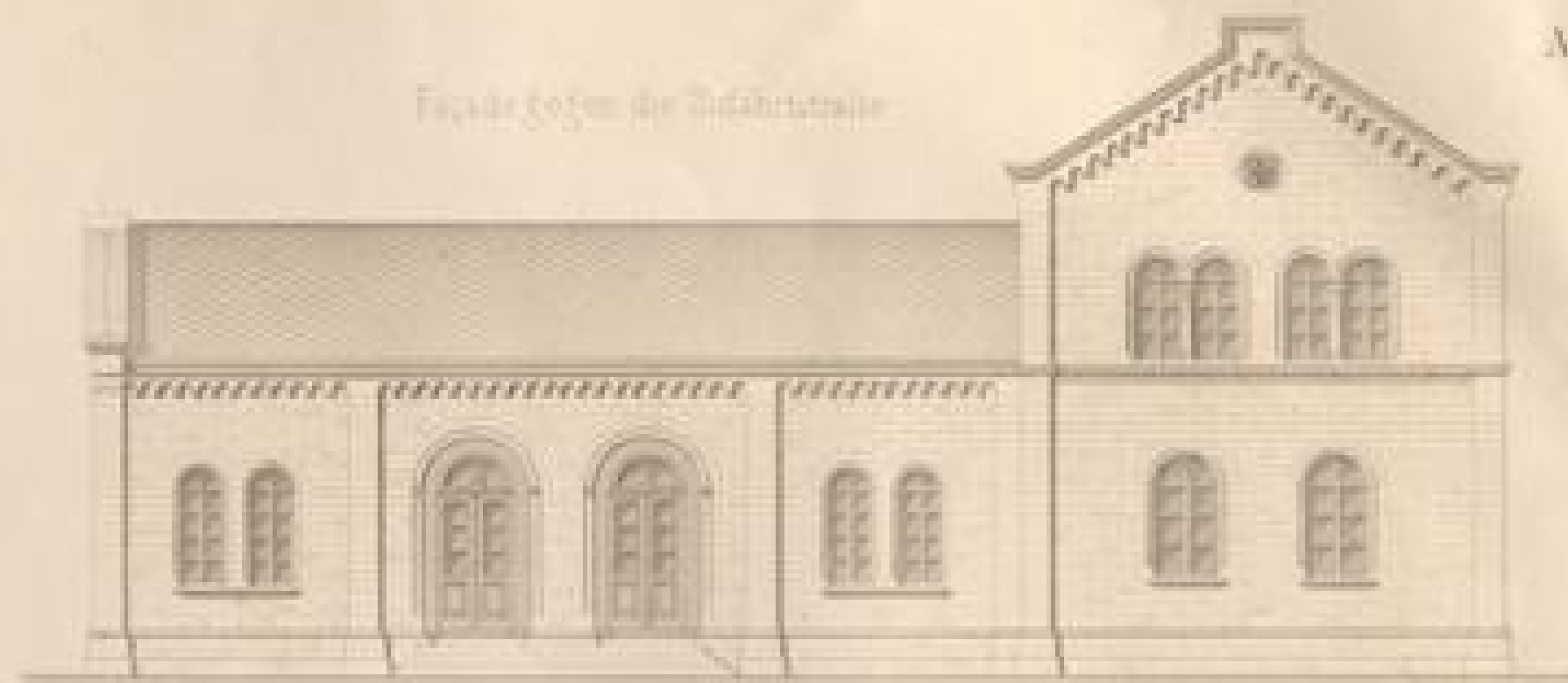
Carlruhe, Druck & Verlag v. J. Neub.

Station Muenzbach

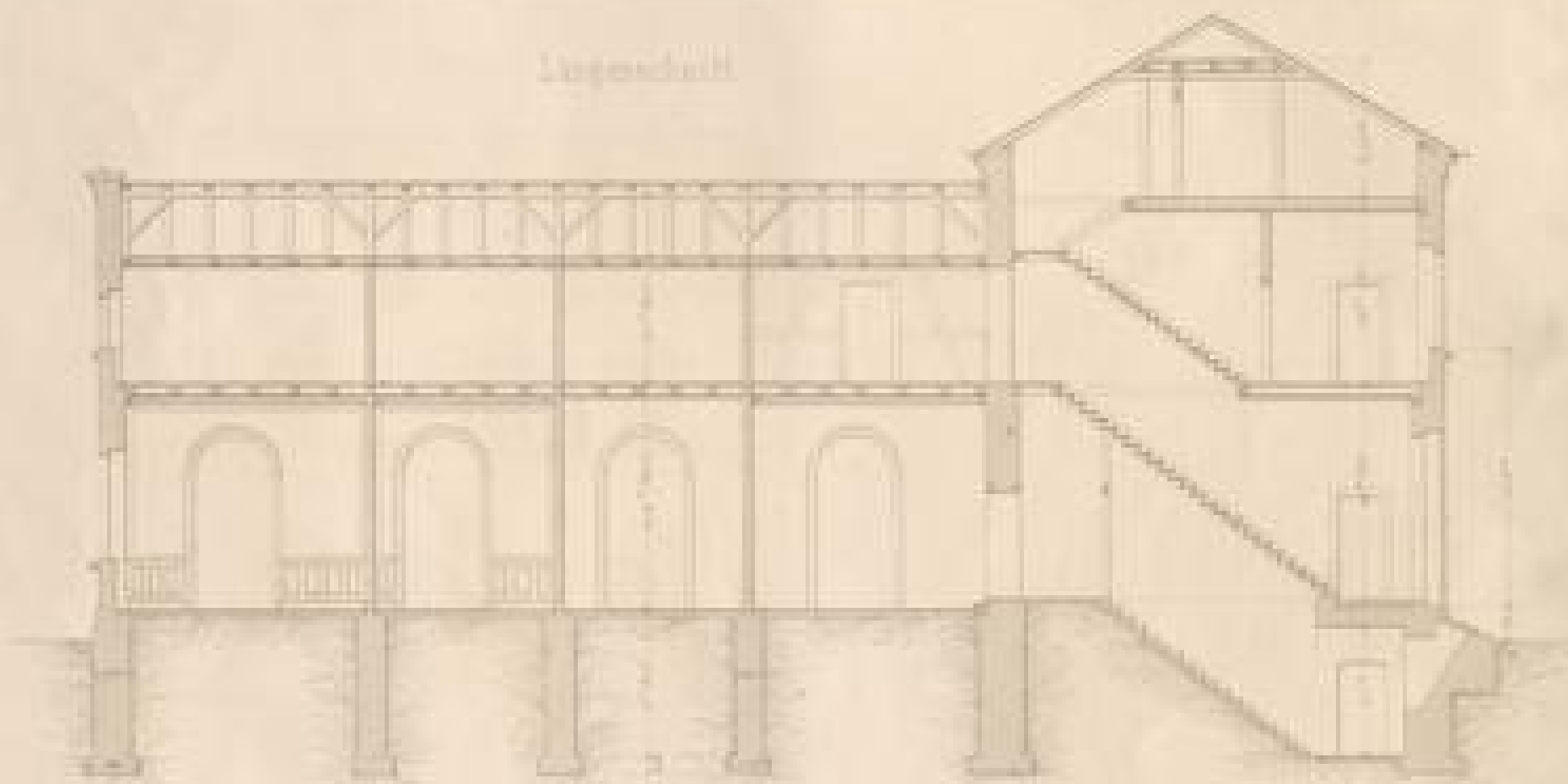
Aufnahmehaende

276

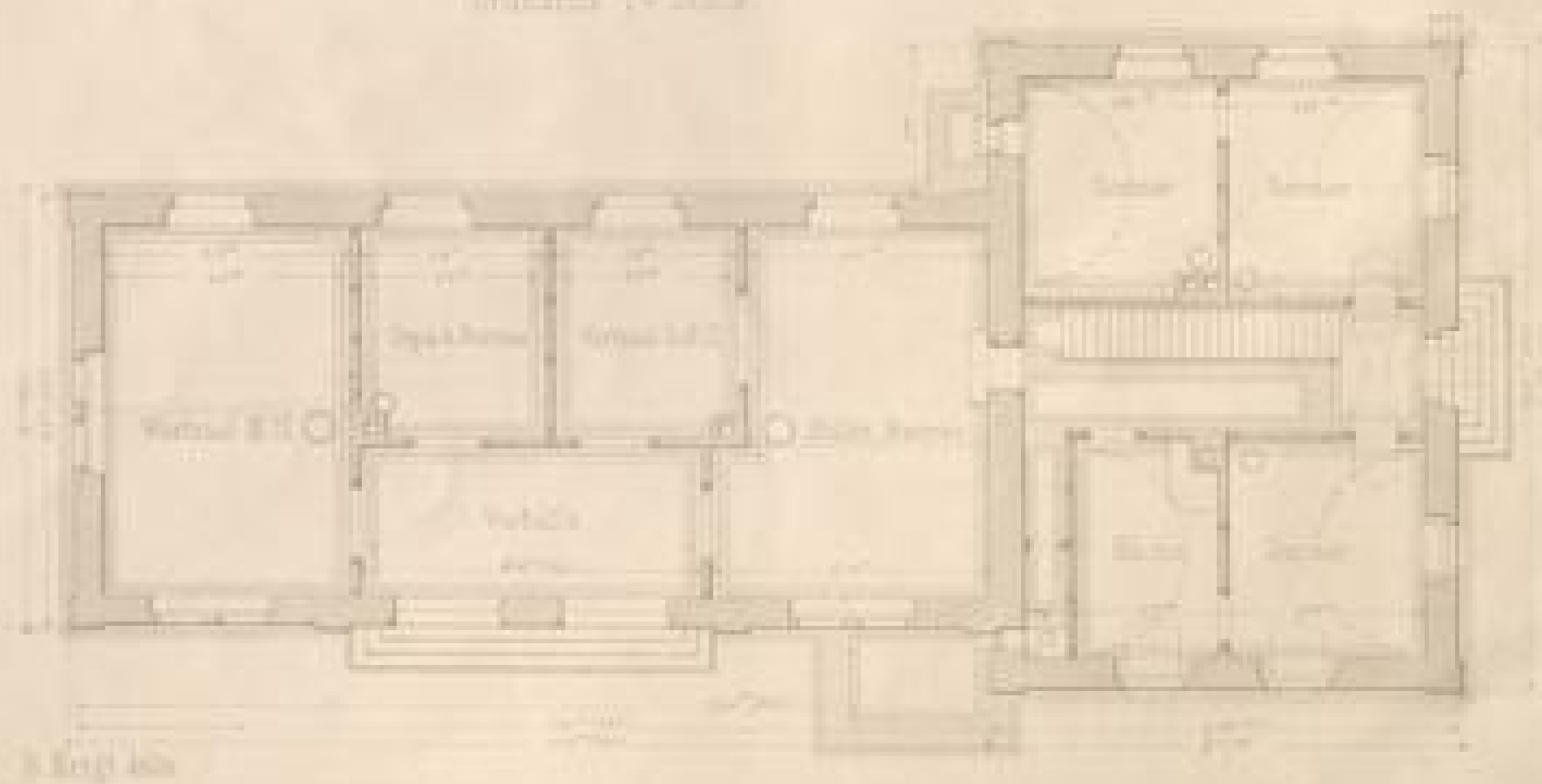
Facade gegen die Zufahrtsmauer



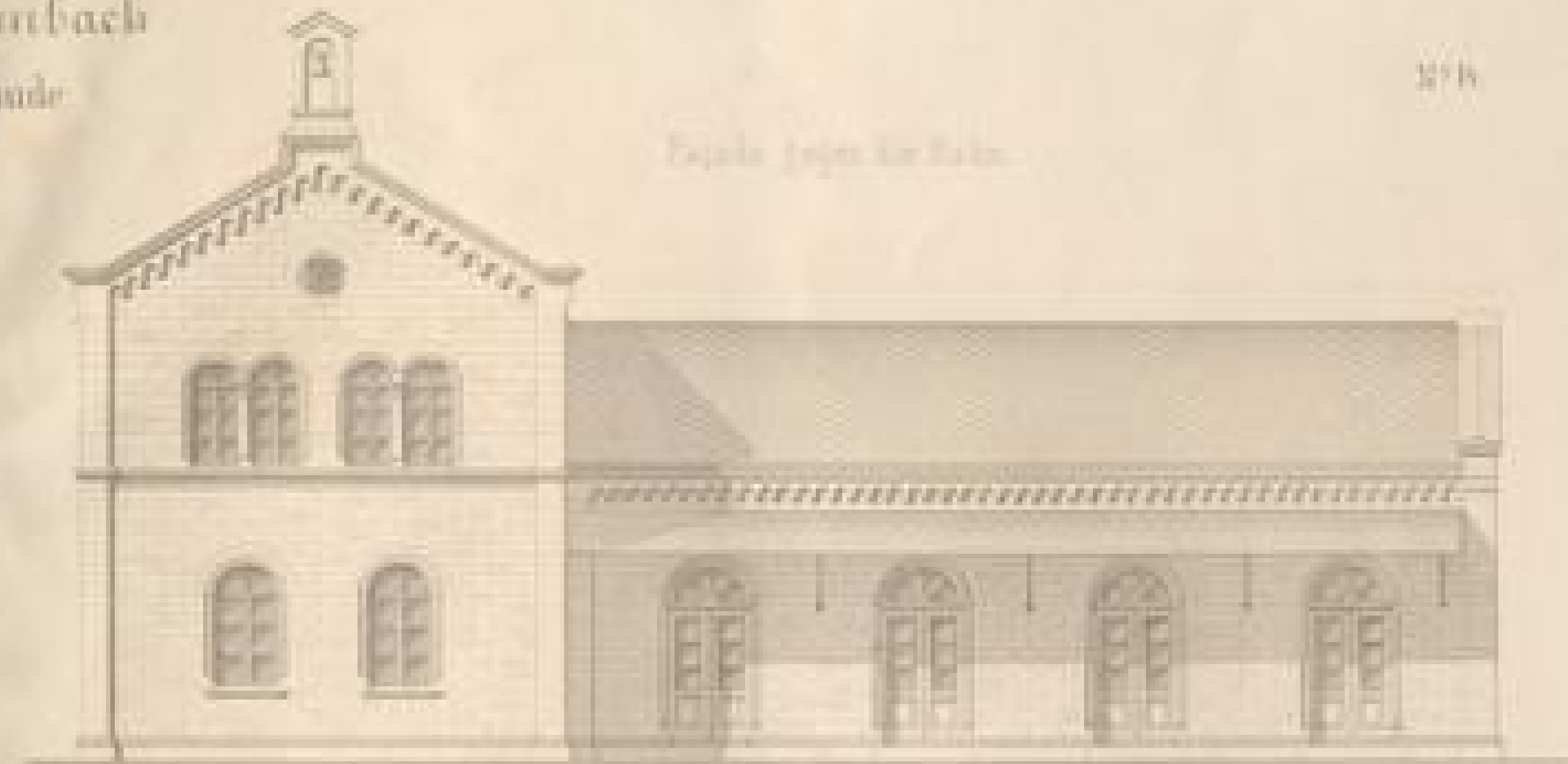
Längenschnitt



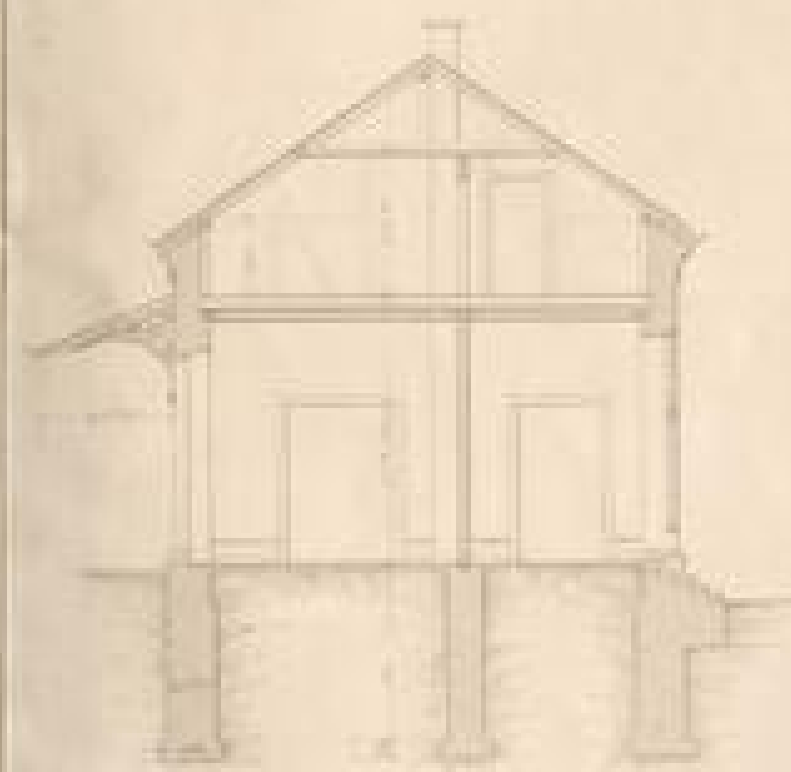
Draufsicht (P. 2. Stock)



Facade gegen die Bahn



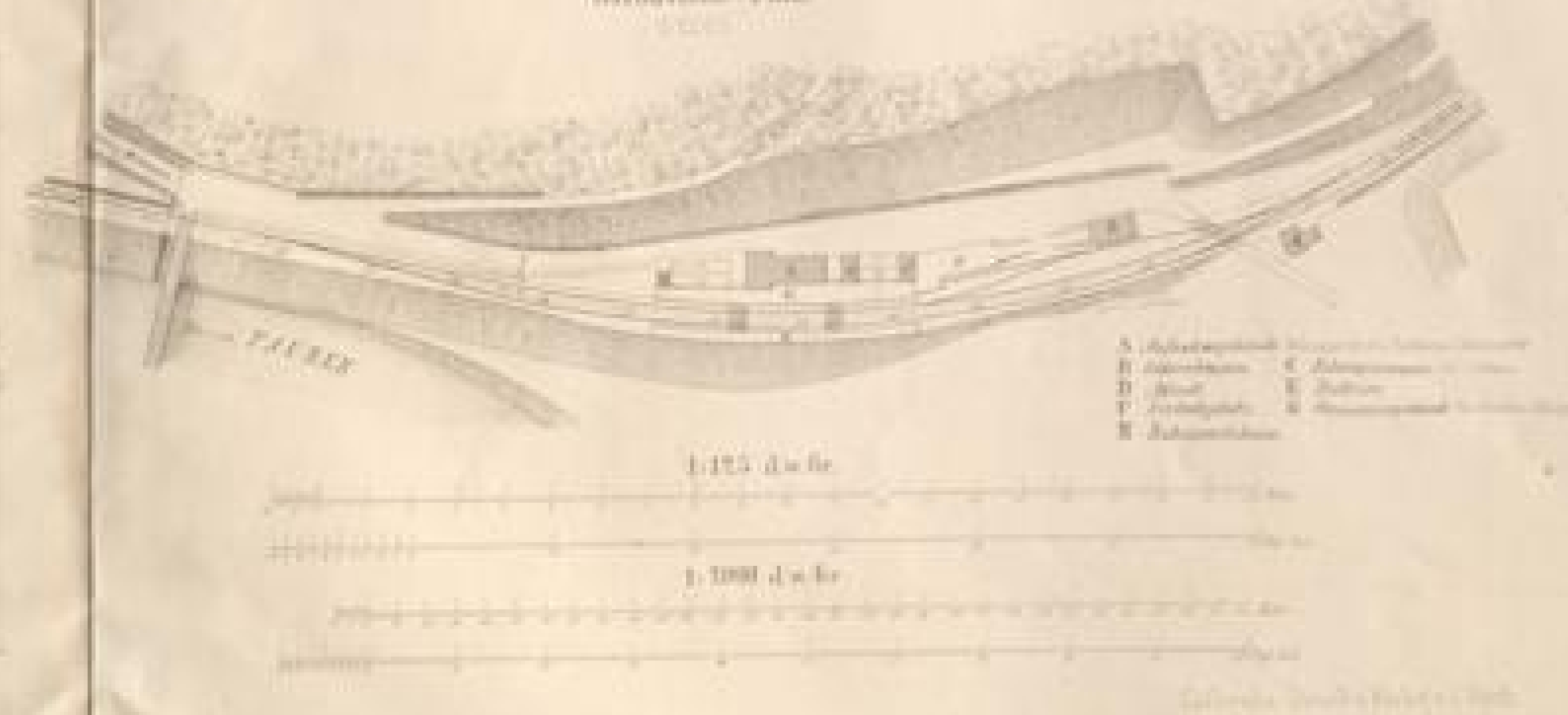
Querschnitt



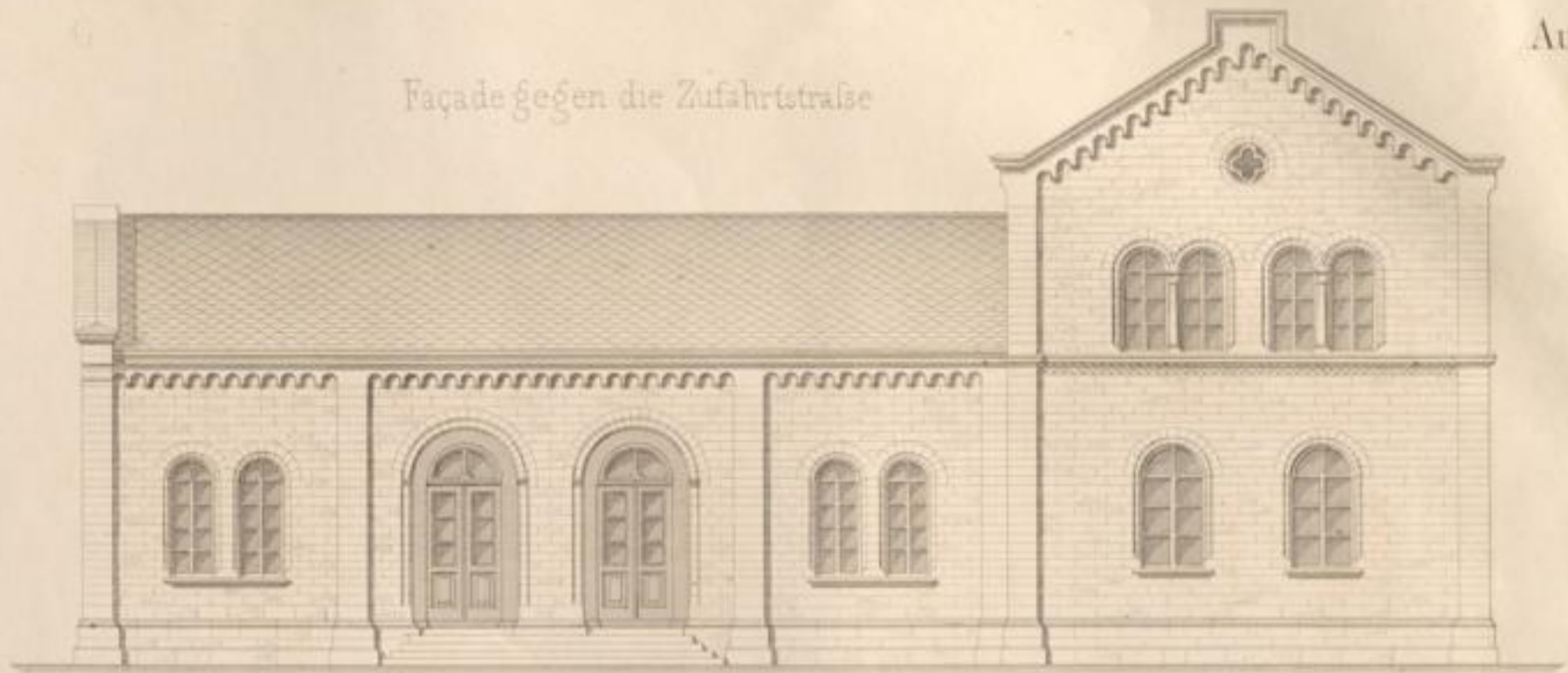
Seitenschnitt



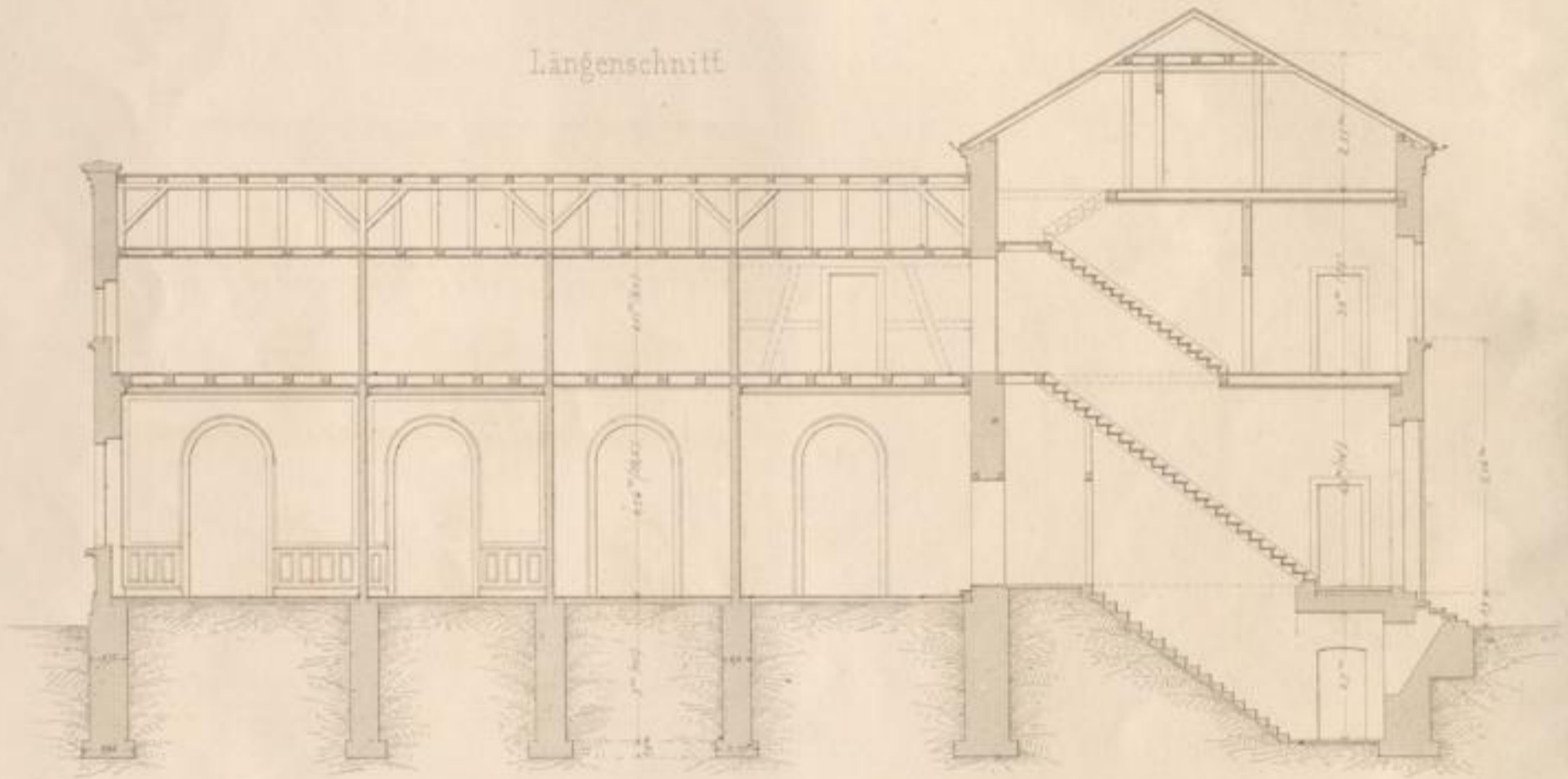
Situations-Plan



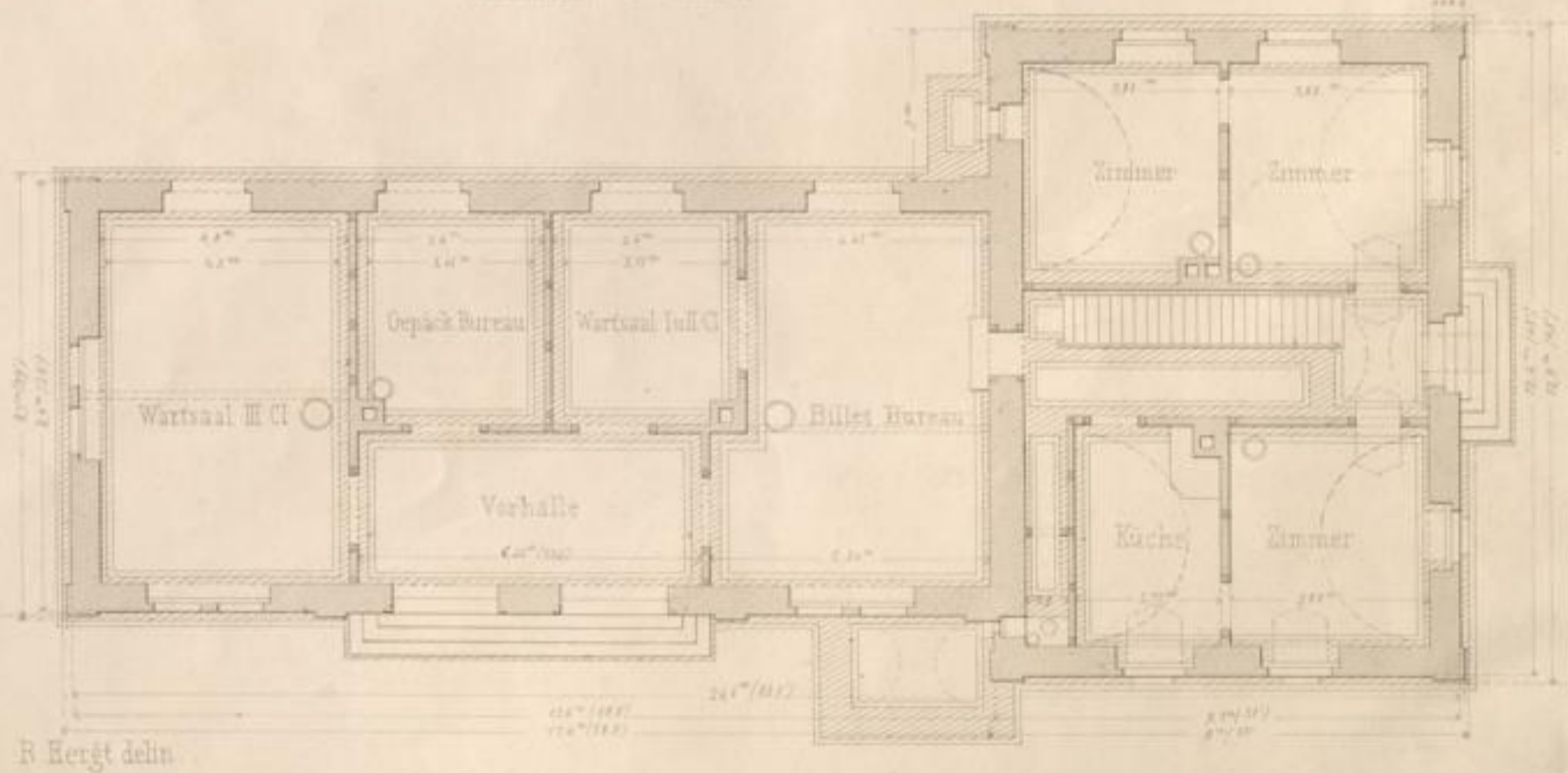
Façade gegen die Zufahrtstraße



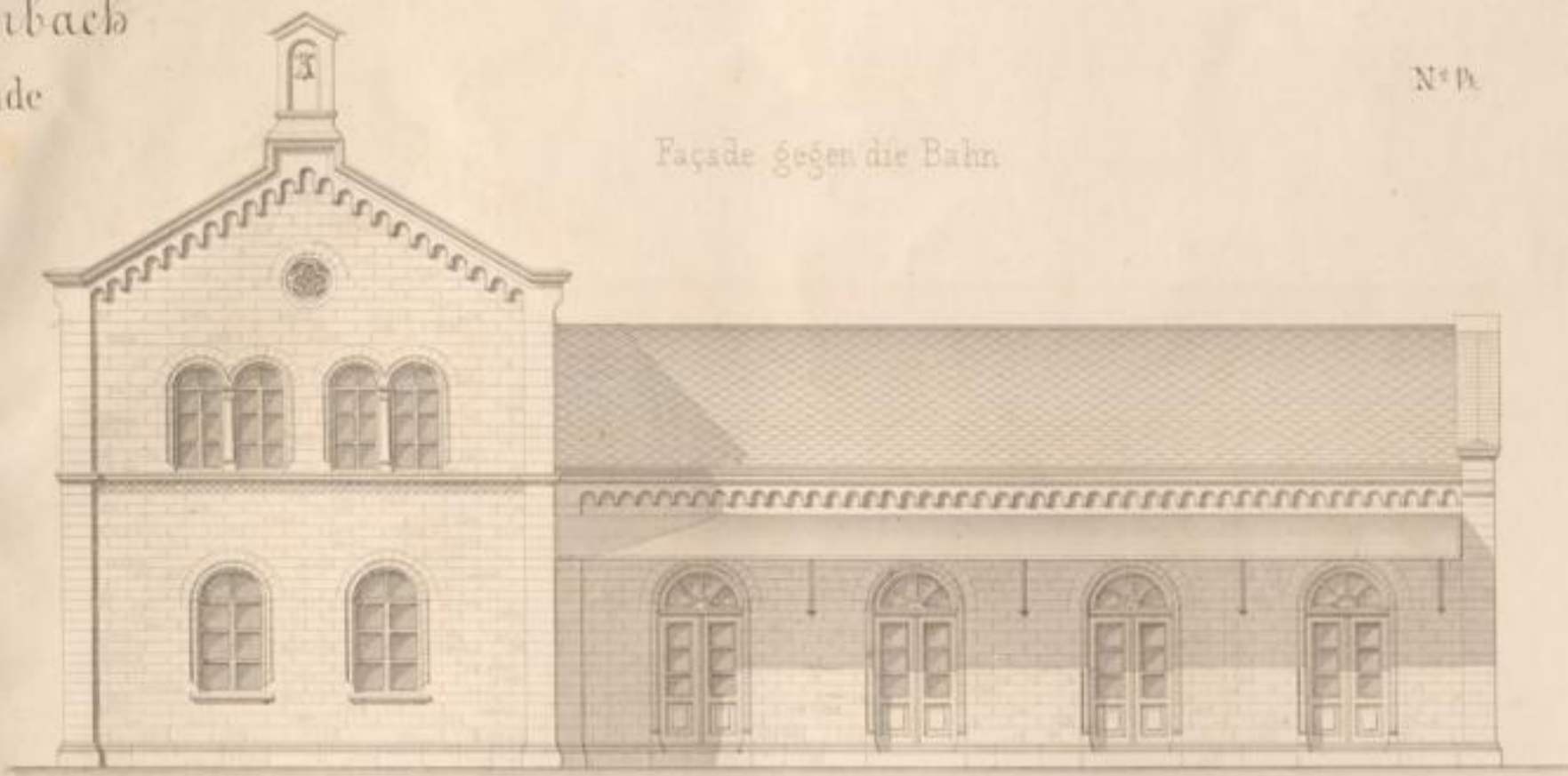
Längenschnitt



Grundriss 1^{er} Stock

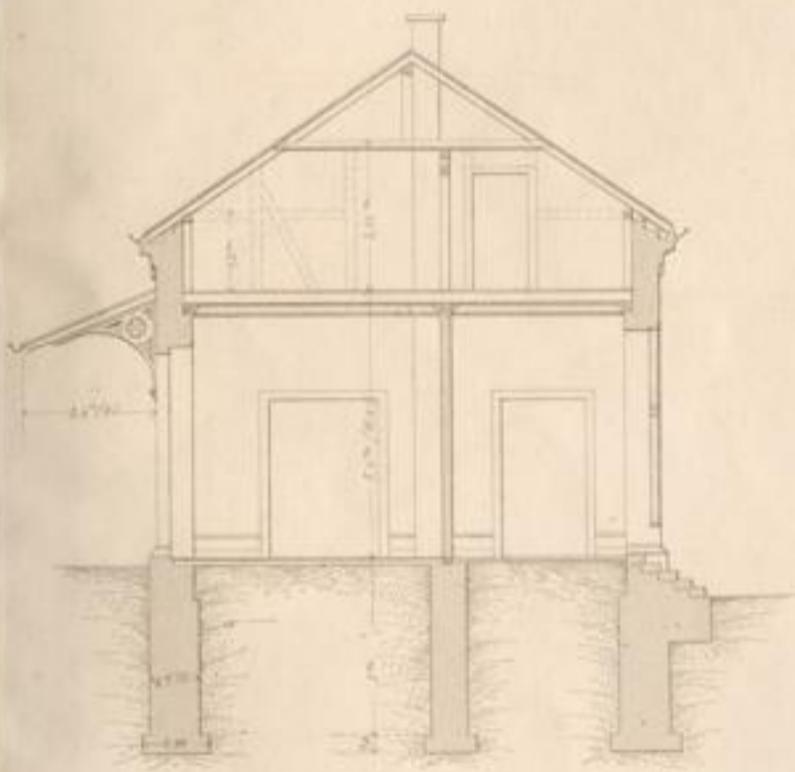


Façade gegen die Bahn

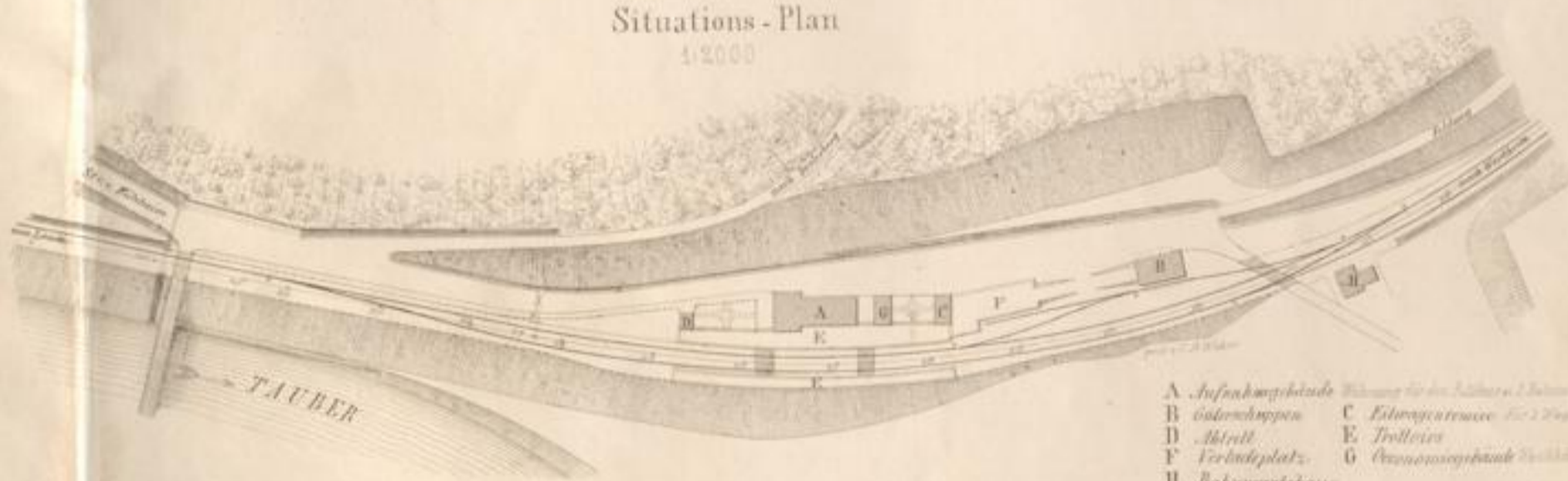


Querschnitt

Seitenansicht

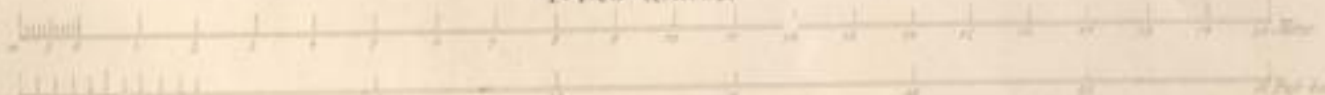


Situations - Plan
 1:2000

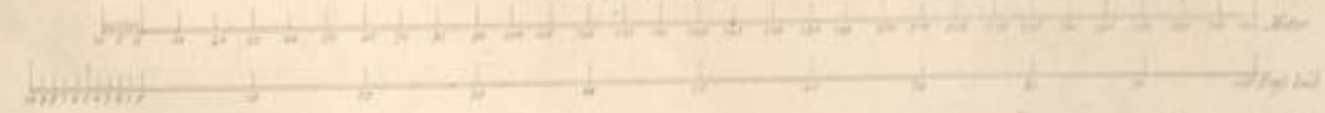


- A Aufnahmsgebäude
- B Güterschuppen
- C Eisernebrücke
- D Abstell
- E Trolleis
- F Verladeplatz
- G Anwesen
- H Bahnwärterhaus

1:125 d.w.Gr.

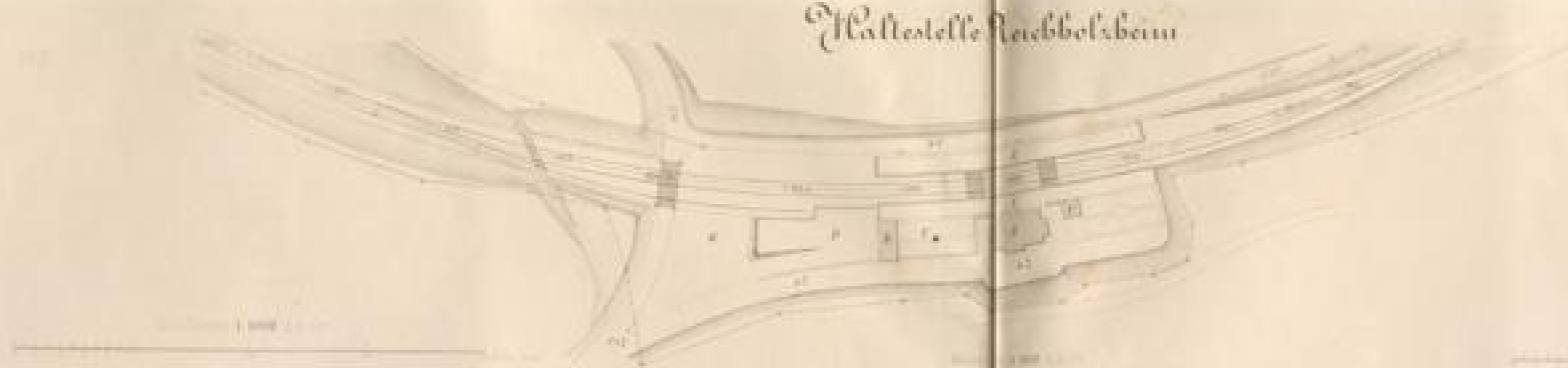


1:2000 d.w.Gr.

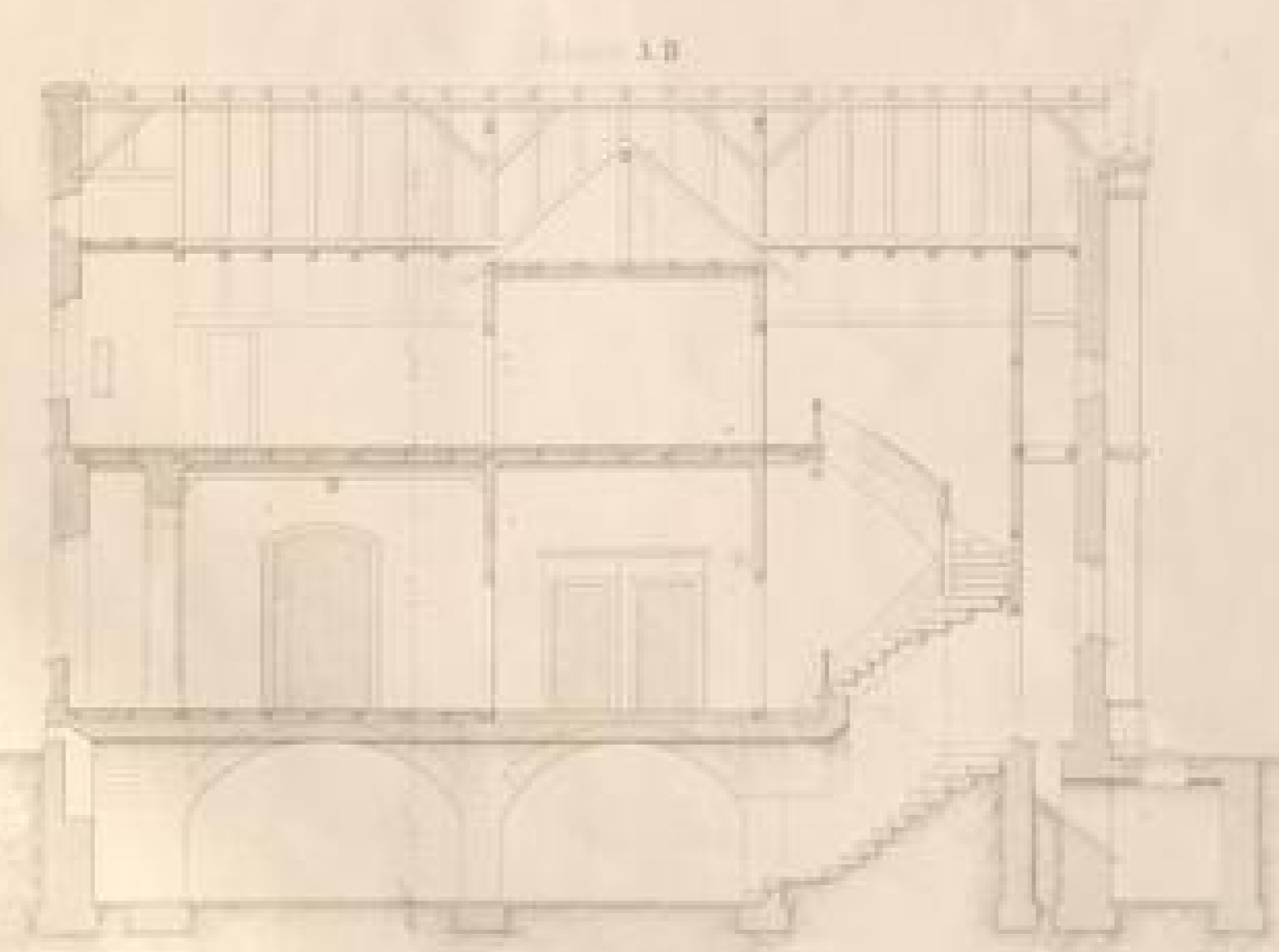
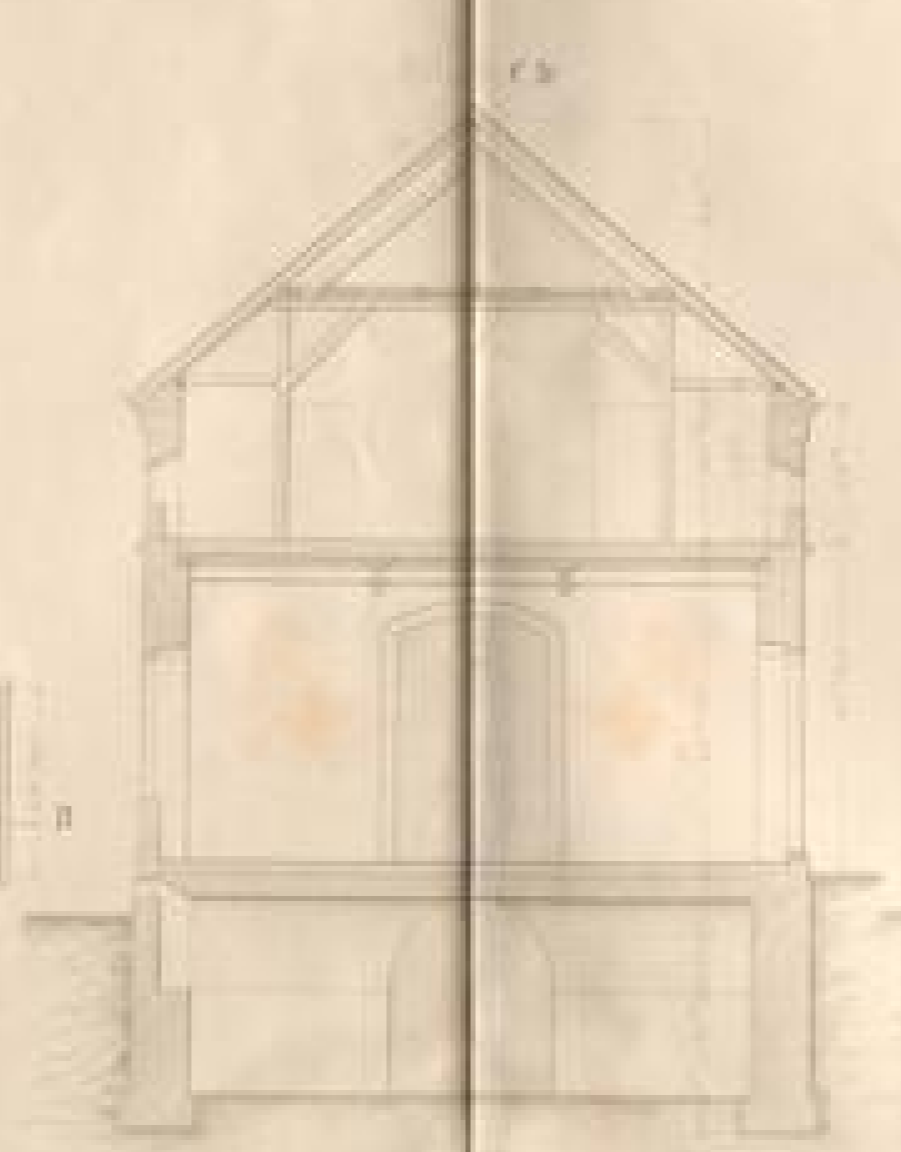
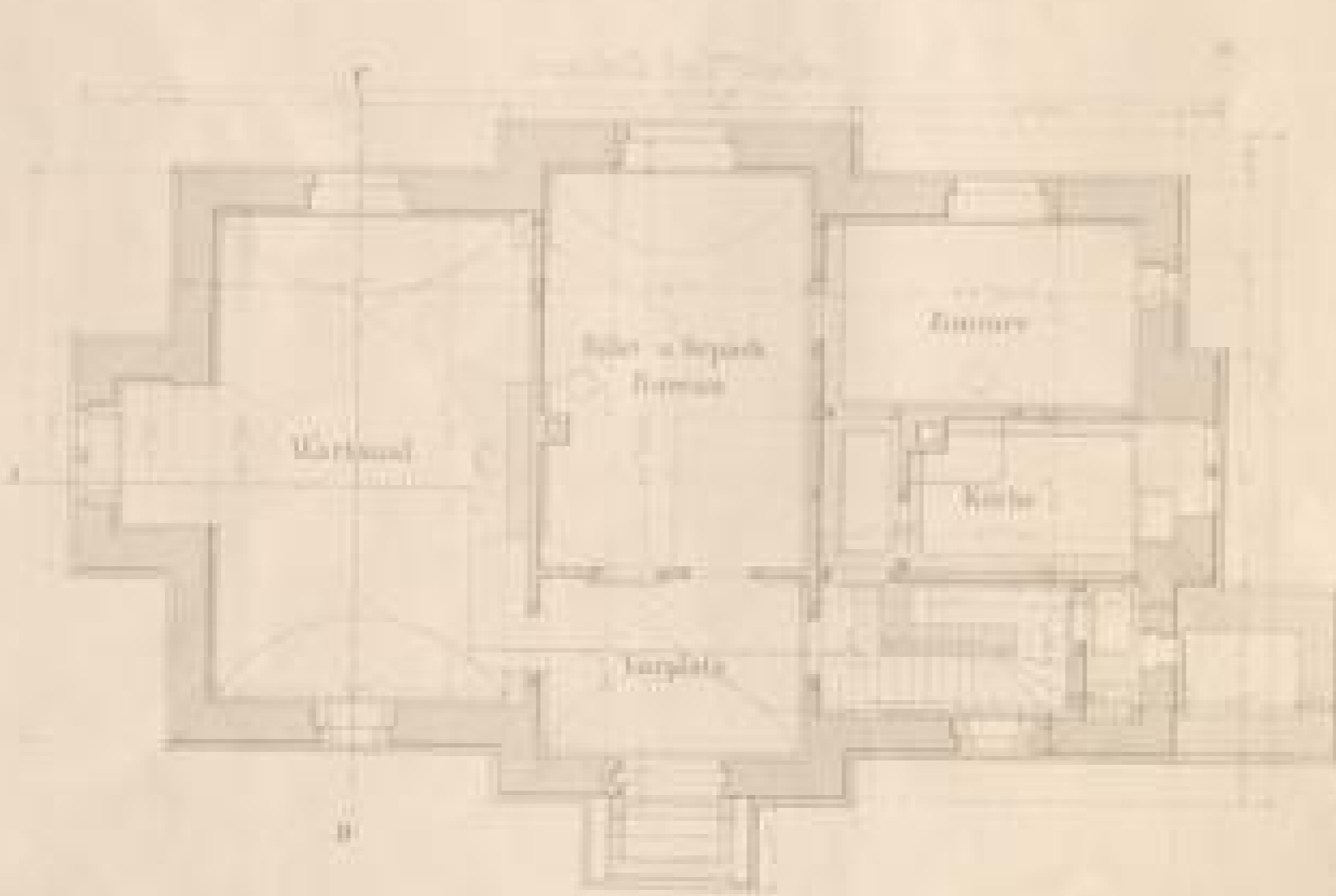
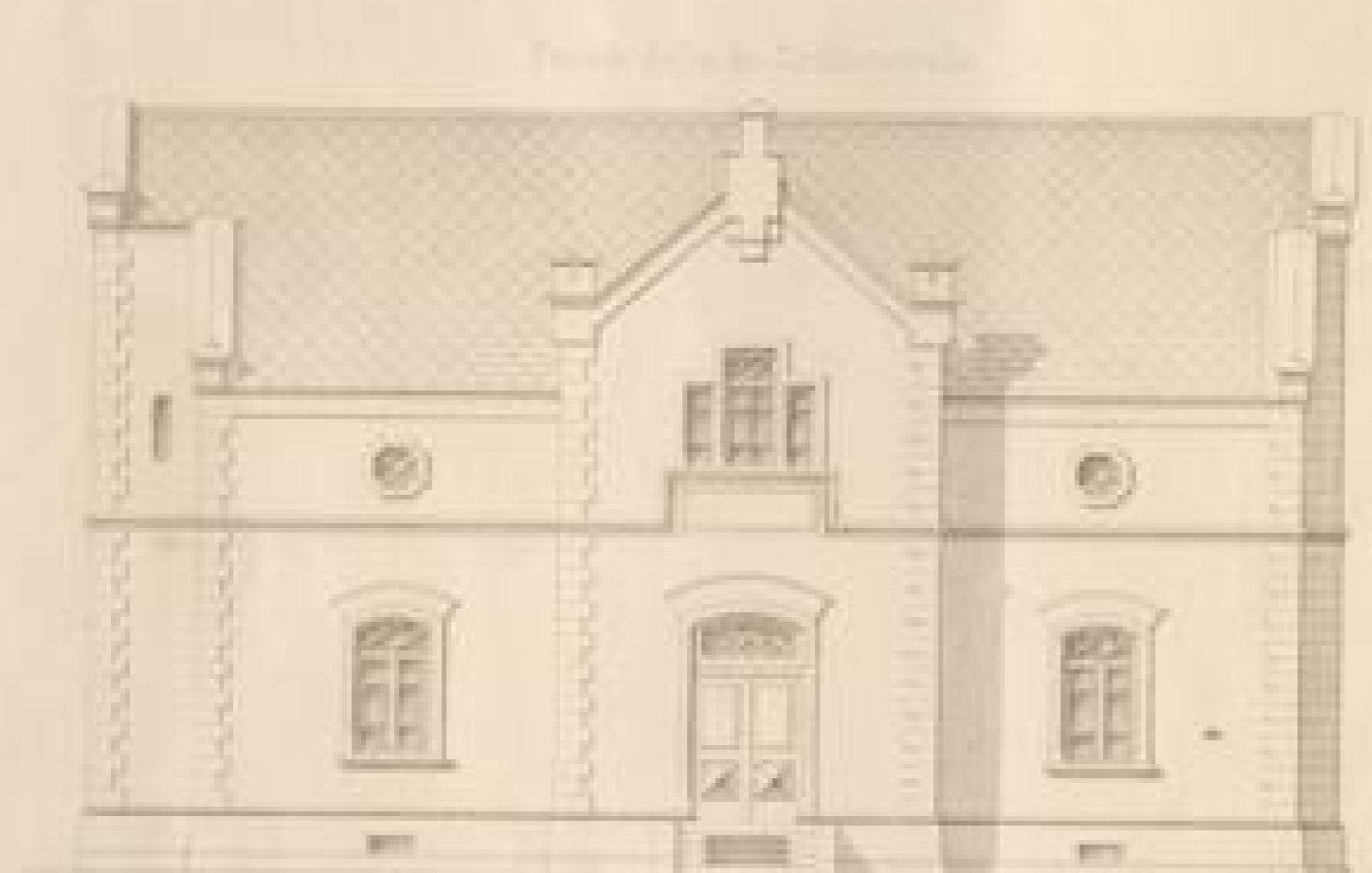


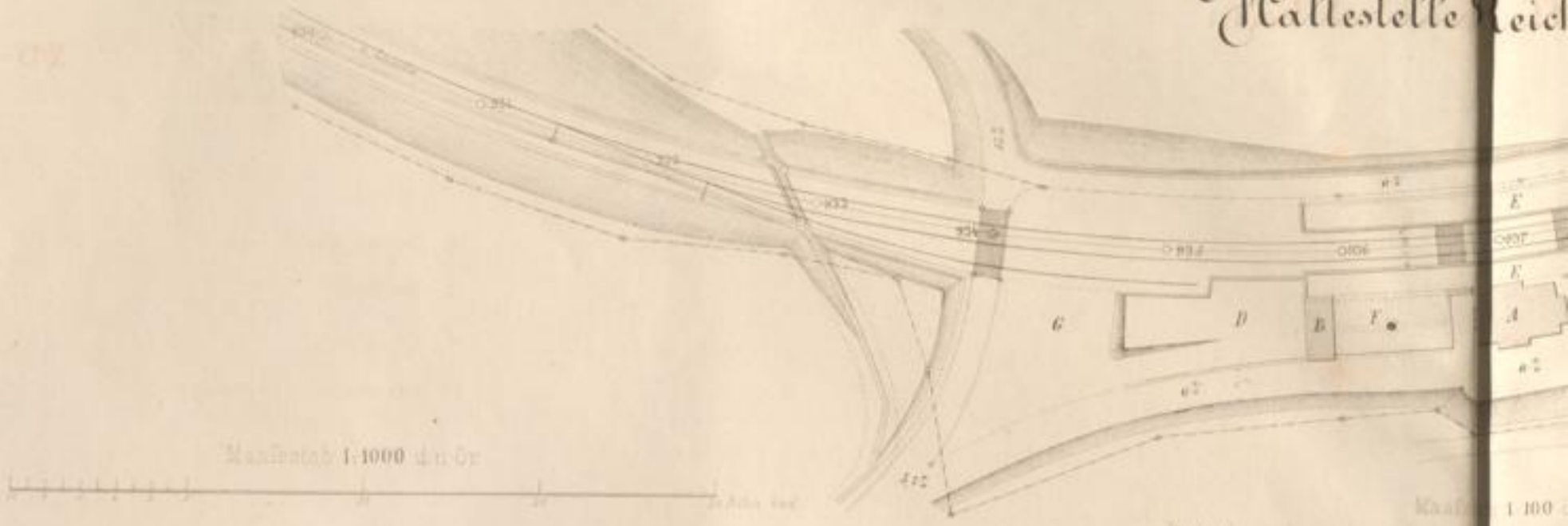
Carlsruhe, Druck u. Verlag v. J. Veith

Haltestelle Reibholzbeim



- A. Festlichkeitsraum
- B. Wäschekabine
- C. Abgang
- D. Vestibül
- E. Badstube
- F. Kassa
- G. gewöhnlicher Kassenabgang

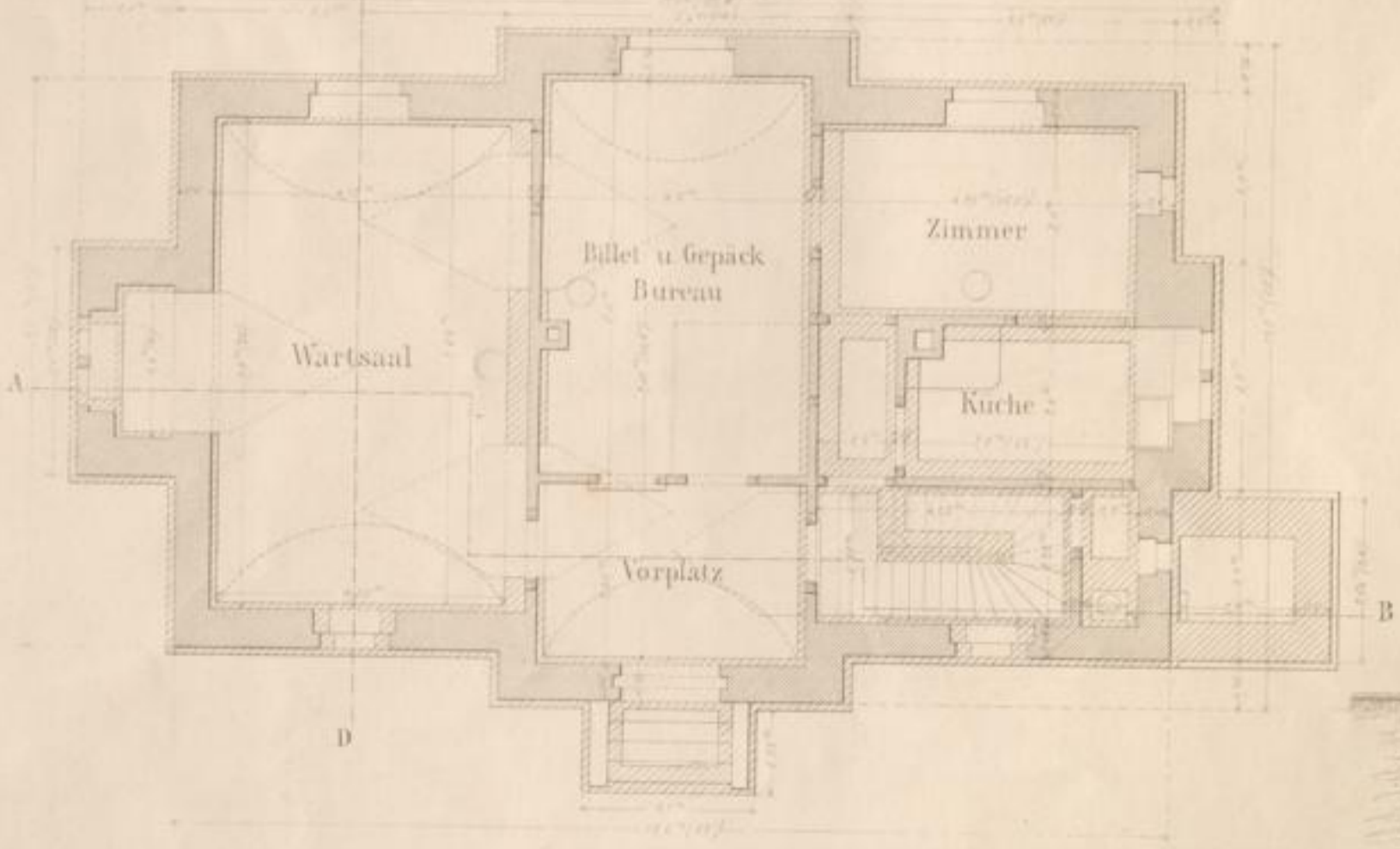




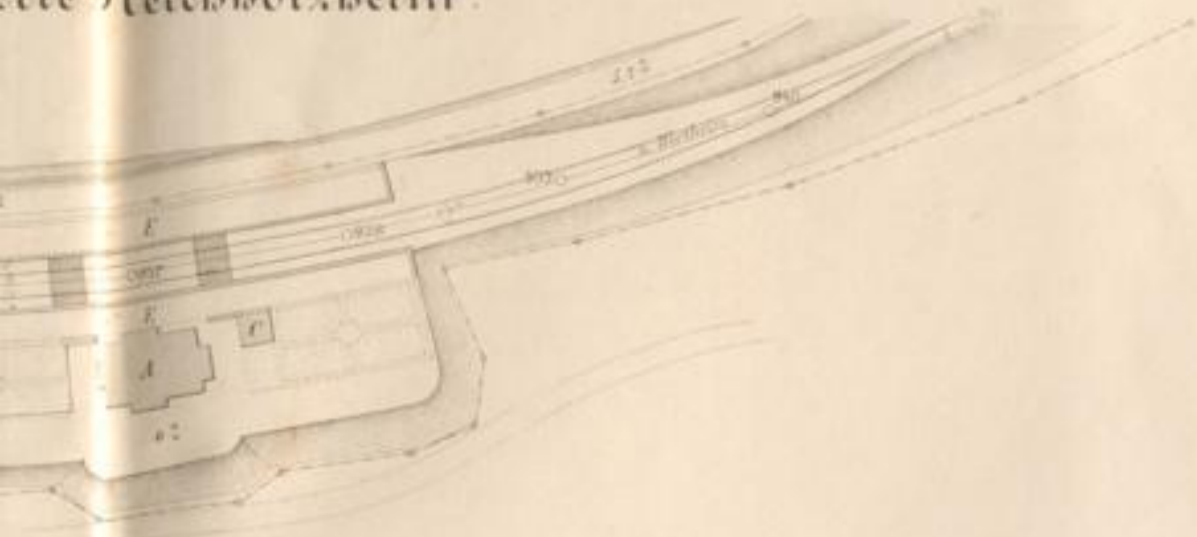
Façade gegen die Zufahrtsstraße



Grundriß des I^{ten} Stockes



A. Werner del.



- A Aufnahmsgebäude
- B Waschküche
- C Abtritt
- D Verladeplatz
- E Trottoir
- F Brunnen
- G zukünftiger Güterschuppen

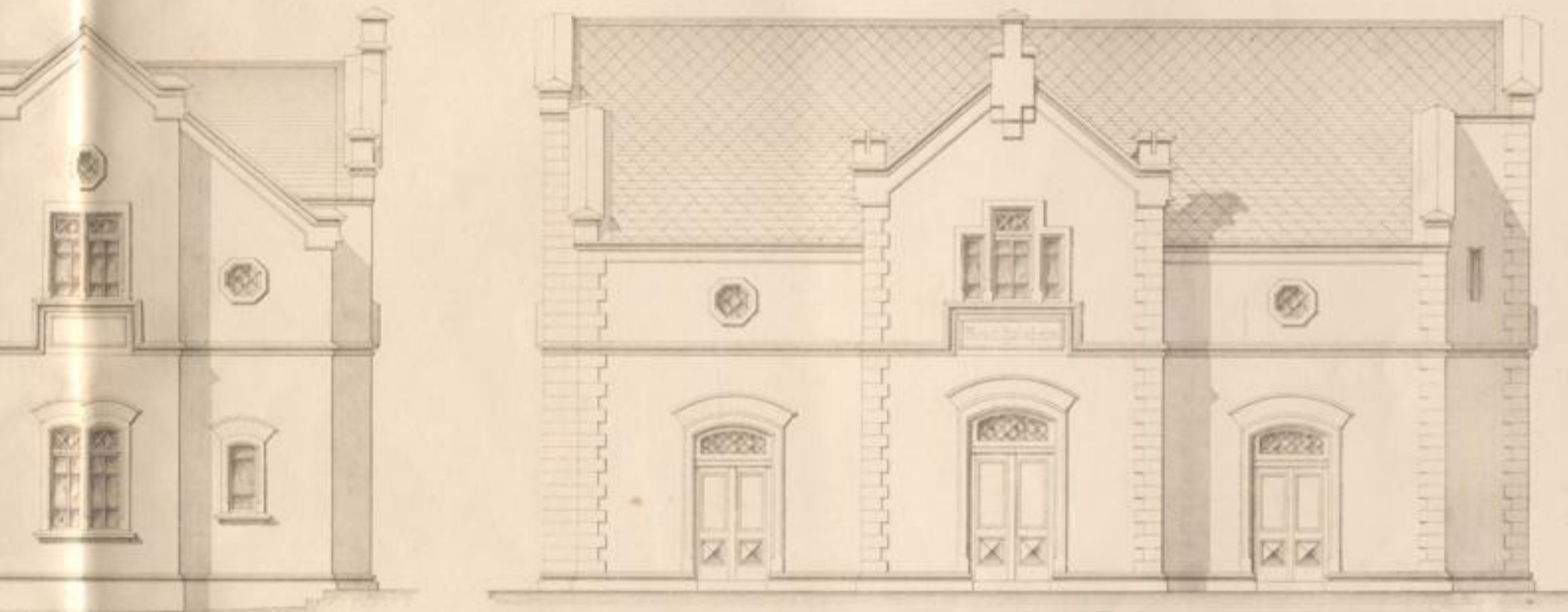
Maßstab 1:100 4 n. St.



Maßstab 1:100 4 n. St.

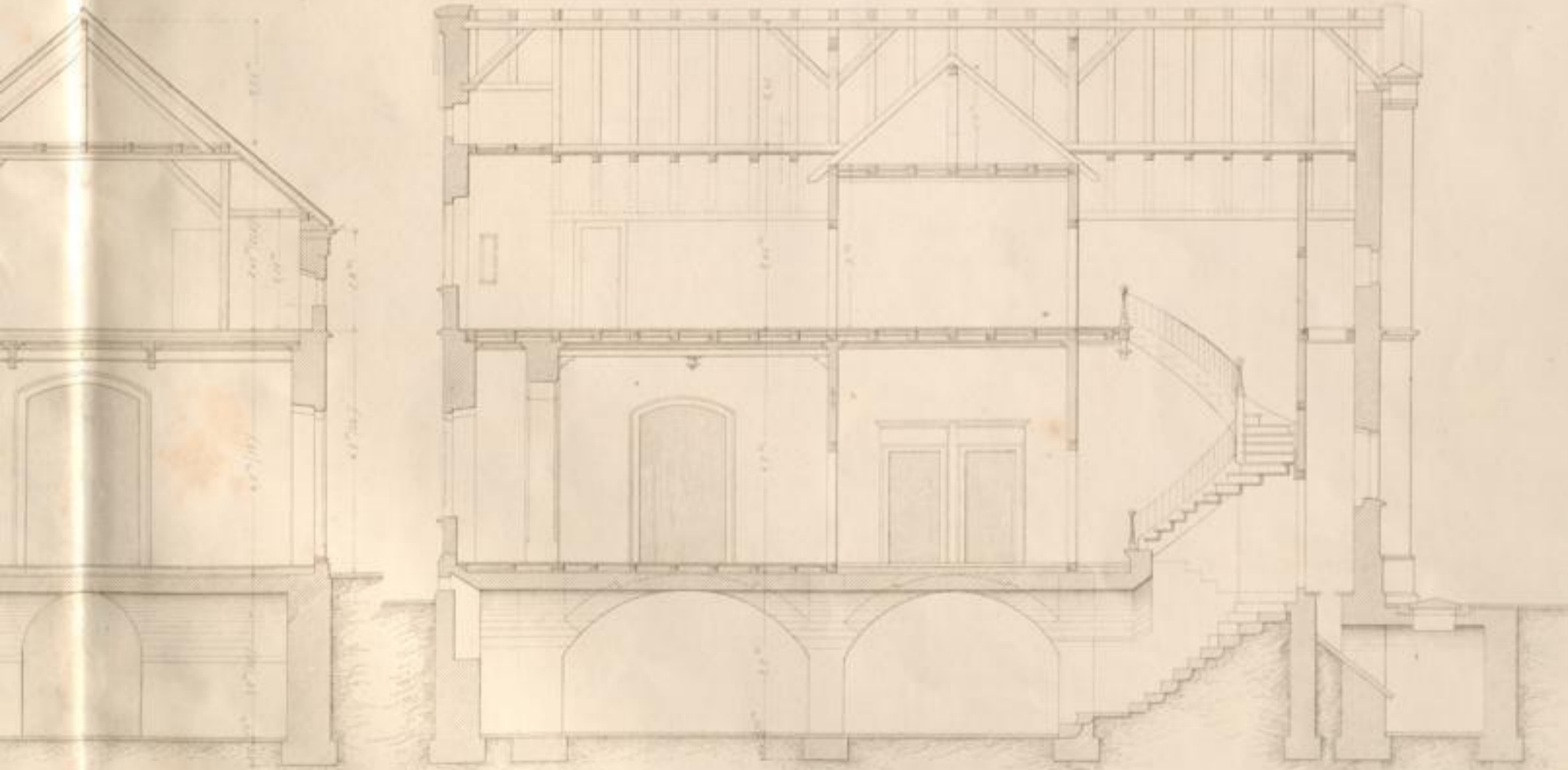
Seite: Fassade

Facade gegen die Bahn



Schnitt C D

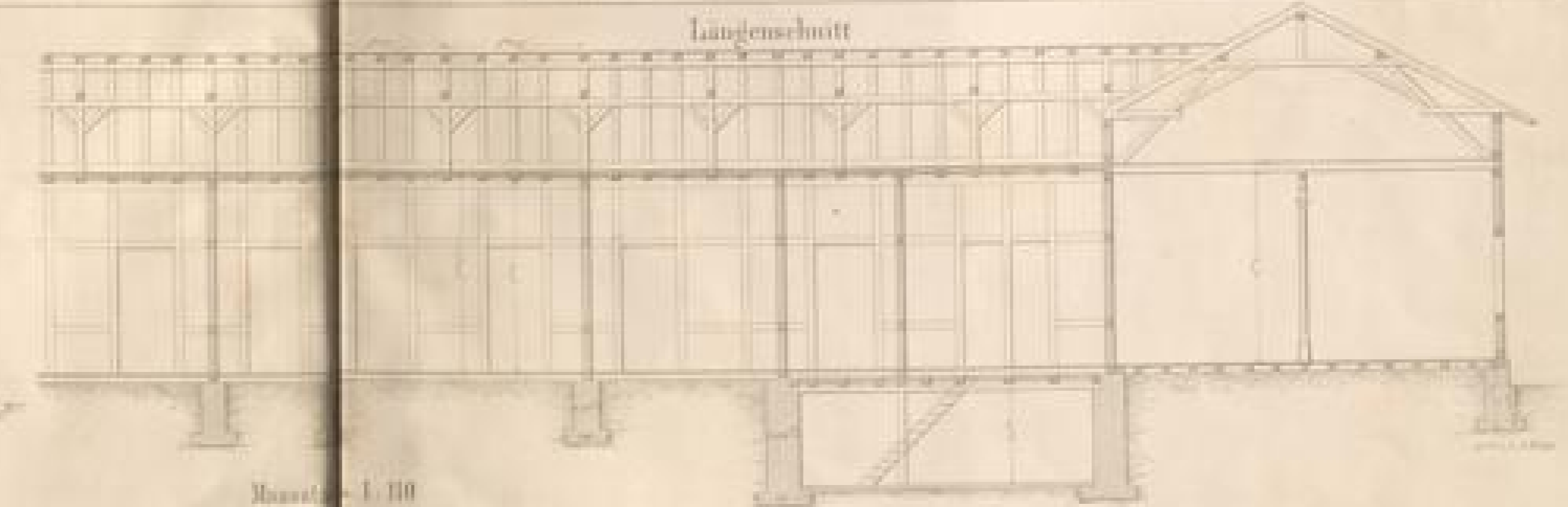
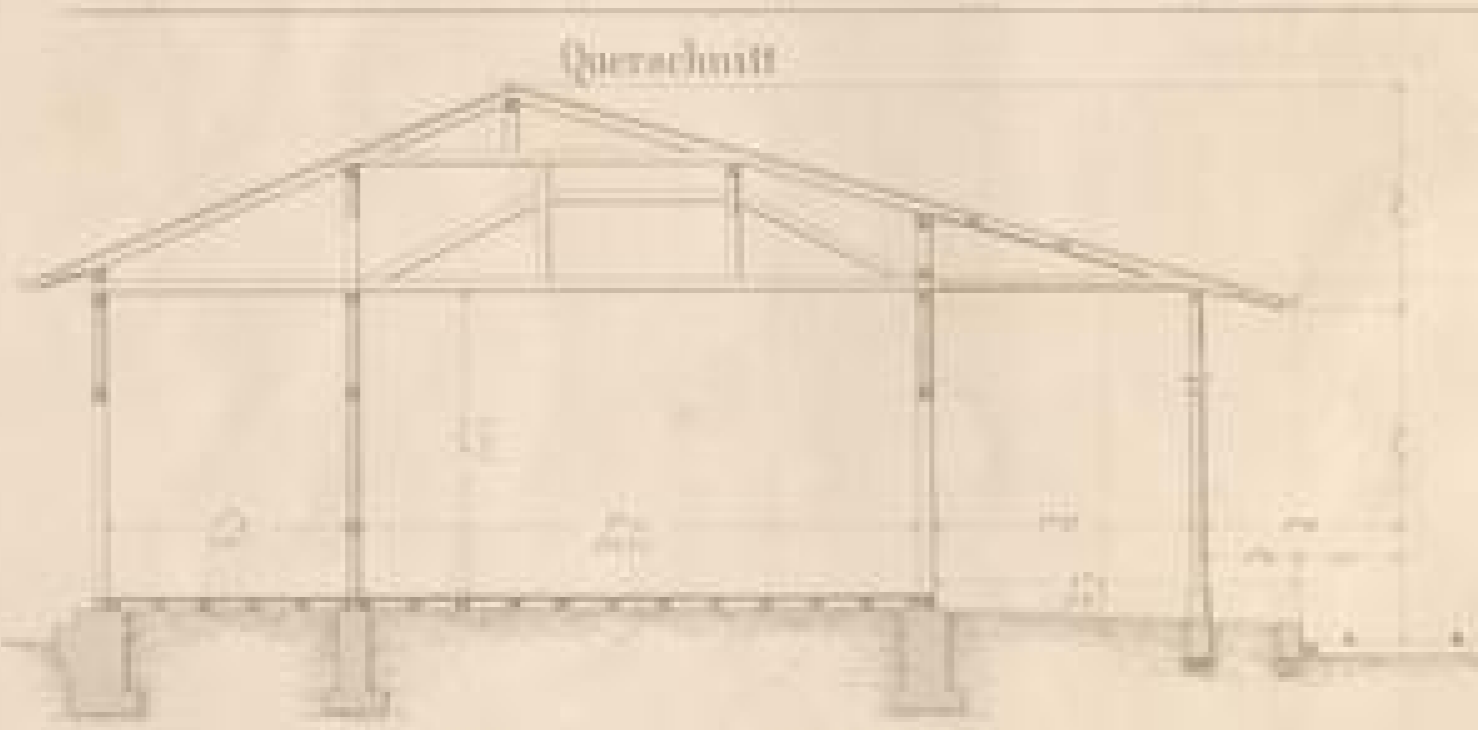
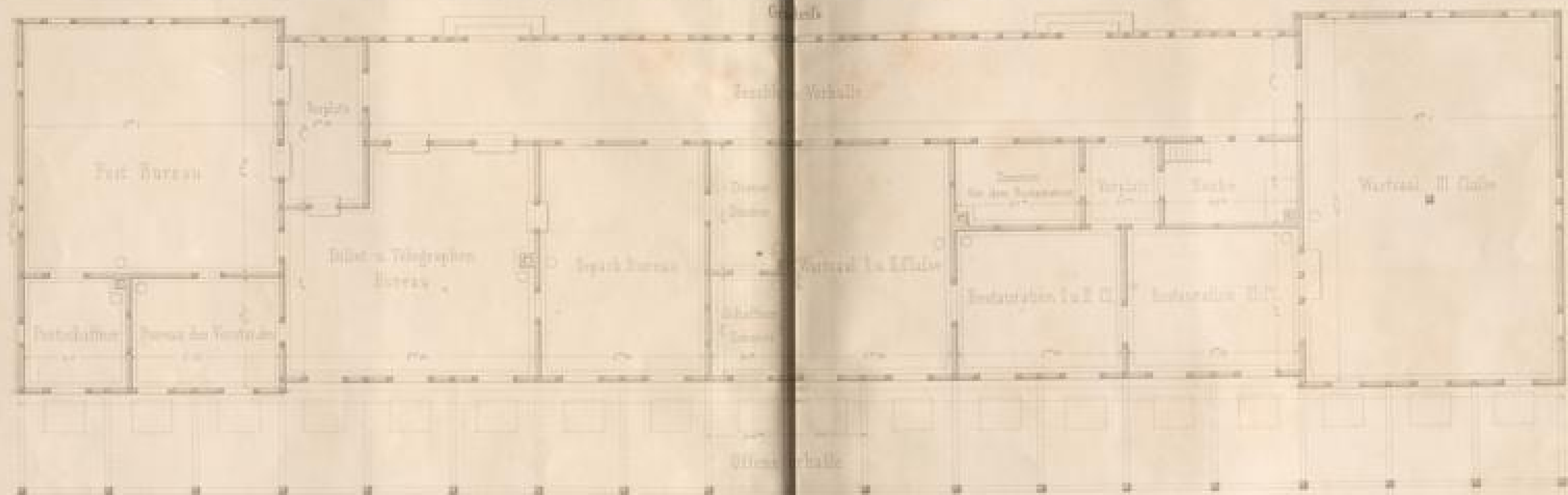
Schnitt A B



Carlshaus Druck & Verlag v. J. W. H.

Bahnhof Weilberg Aufnahmegebäude
Ansicht von der Bahnseite

211

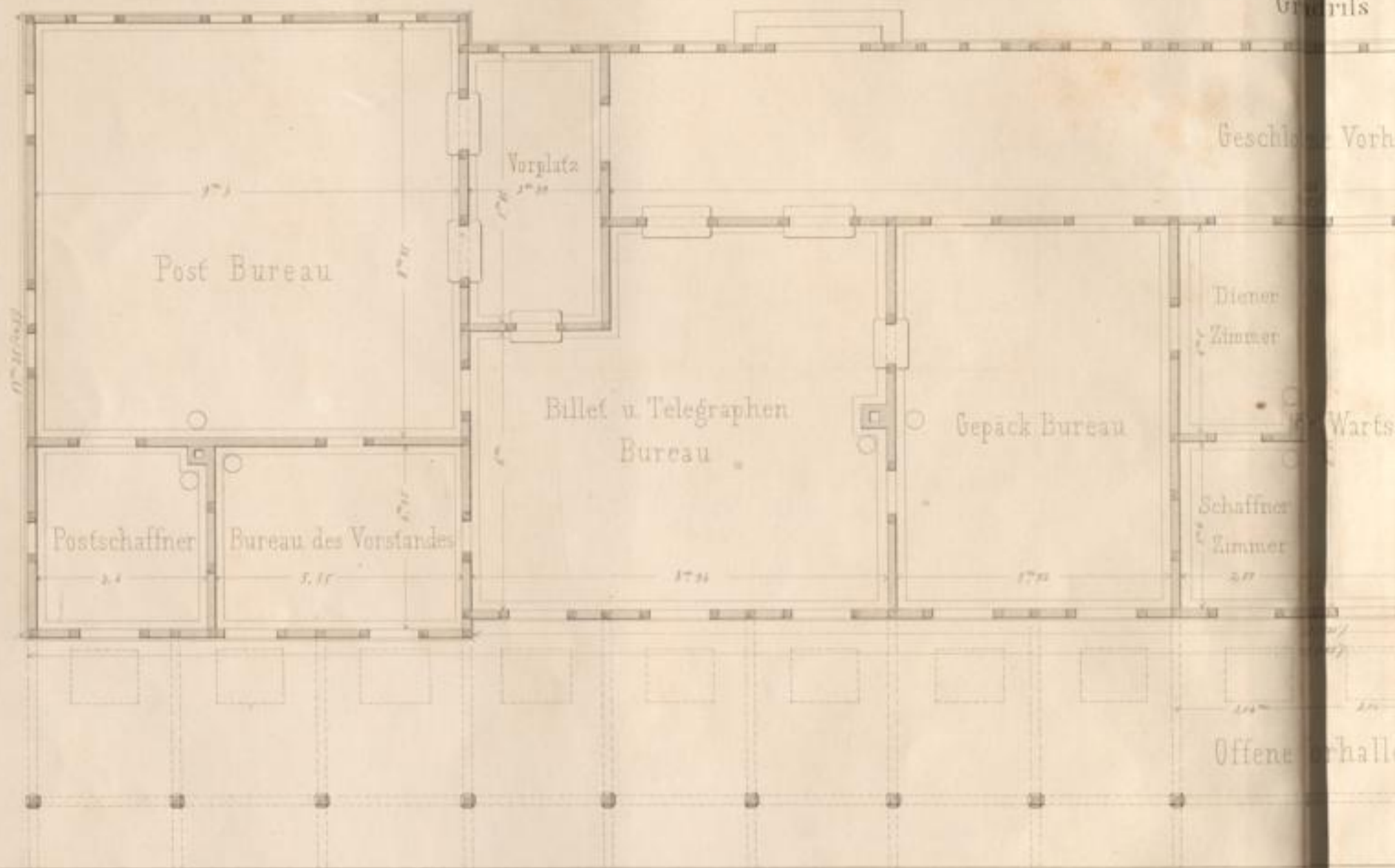
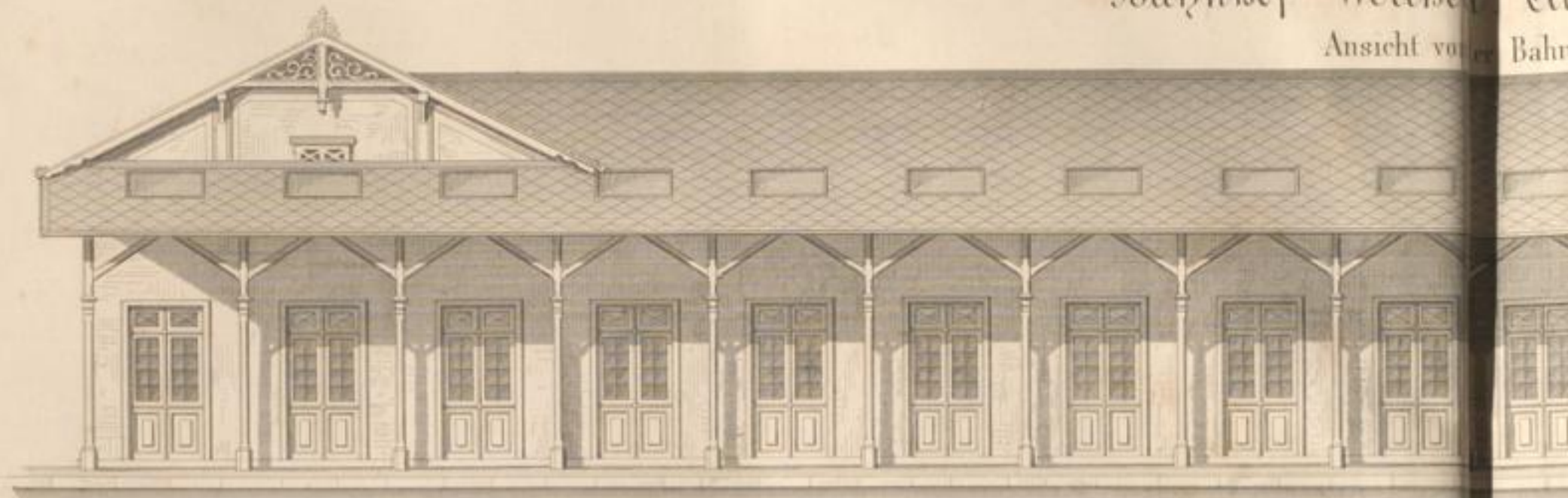


K. Schuch

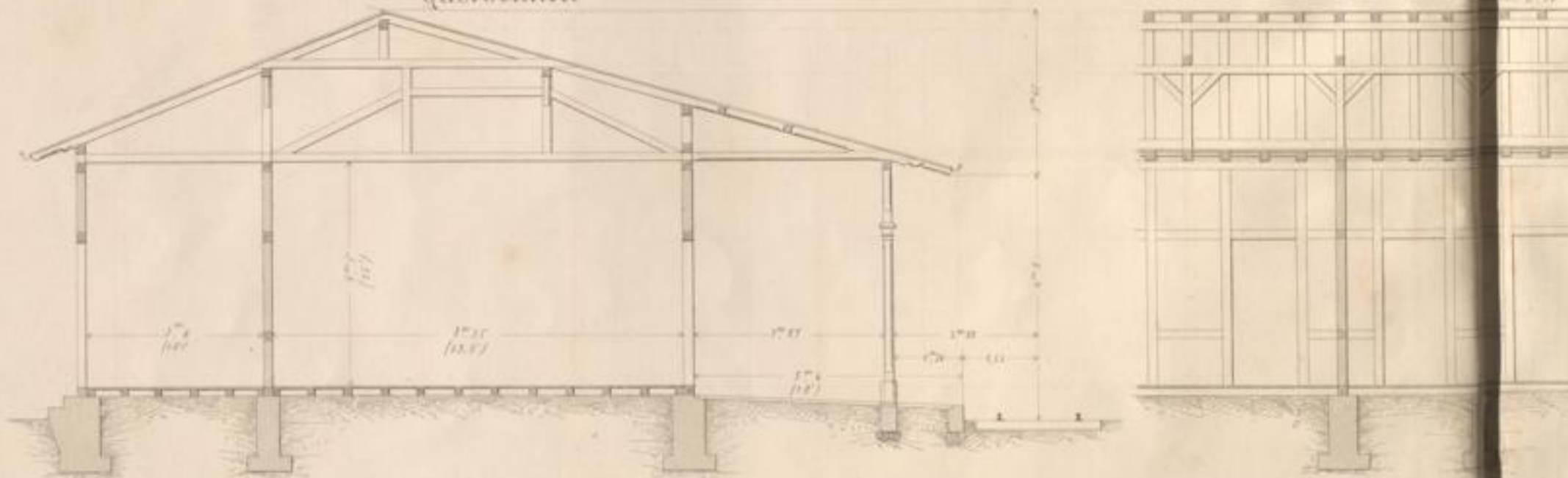
1871

Bahnhof Wertheim

Ansicht von der Bahn

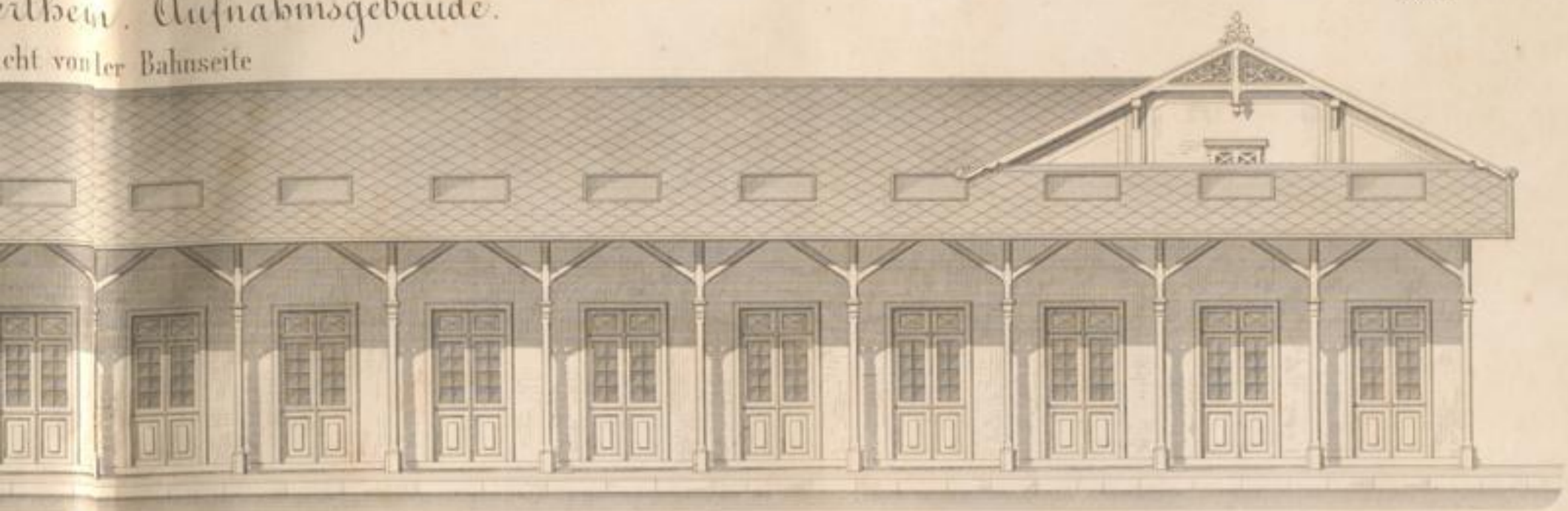


Querschnitt

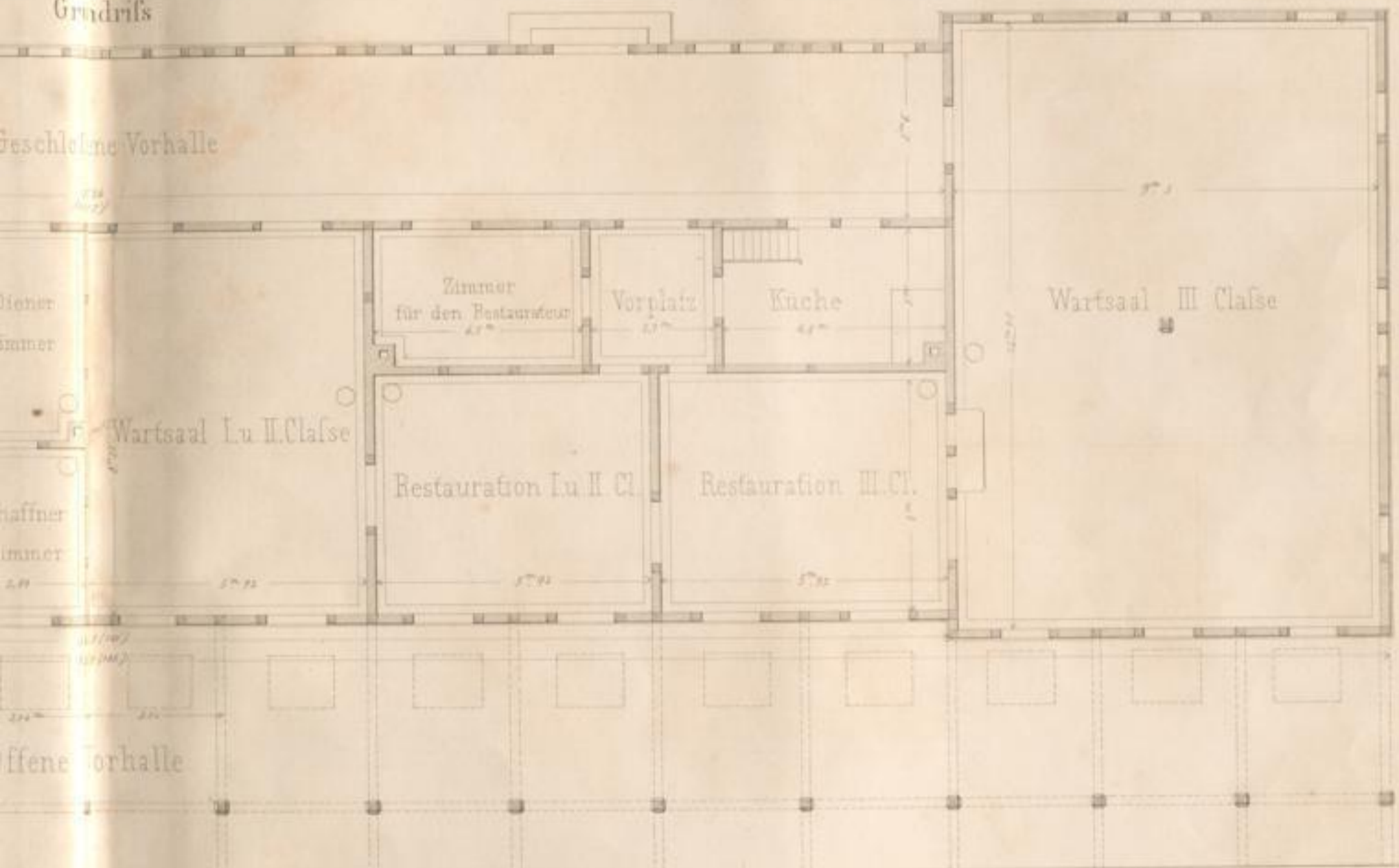


Carlsruhe Druck-Verlag v. J. Veit

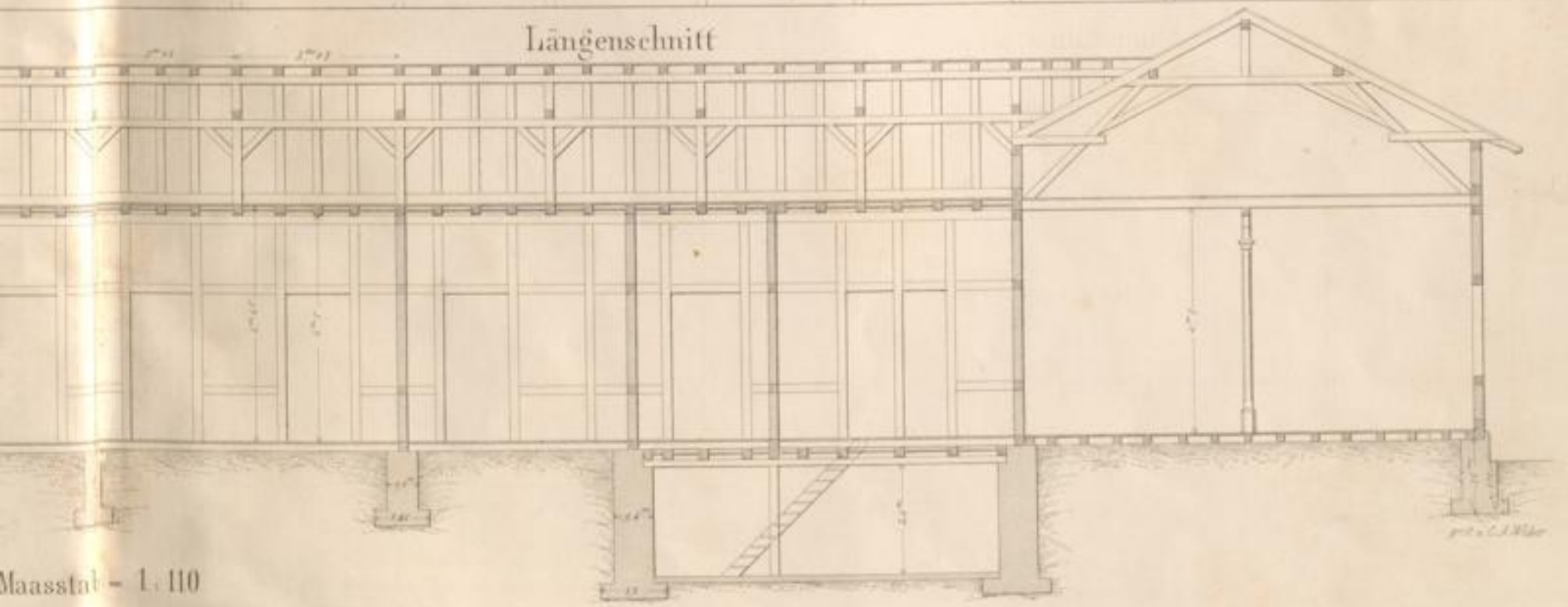
Maassta 1:11



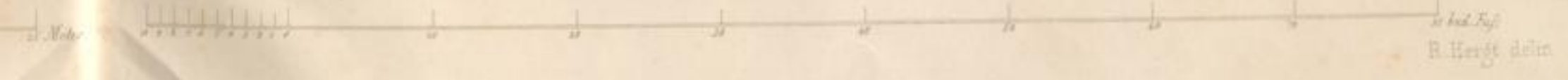
Grundriss



Längenschnitt



Maasstab - 1:110



in bad. Maß
 R. Herjt delin



Verlag von J. F. G. G. in Karlsruhe

Verlagshaus bei Mannheim

1840

MANHHEIM & LUDWIGSBACH

1840

Verlagshaus bei Mannheim

1840

MANHHEIM & LUDWIGSBACH

1840

Verlagshaus bei Mannheim

1840

MANHHEIM & LUDWIGSBACH

1840