

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**Ortschafts-Lexikon für den Post-, Eisenbahn-,
Telegraphen- und Schiffahrts-Verkehr in Deutschland und
in den zu Oesterreich und Preußen gehörenden nicht
deutschen Ländern**

Heidemann, F. W.

Halle, 1853

Karte: Eisenbahn-Karte

[urn:nbn:de:bsz:31-246923](#)

**Zeichen und Farben
Erklärung.**

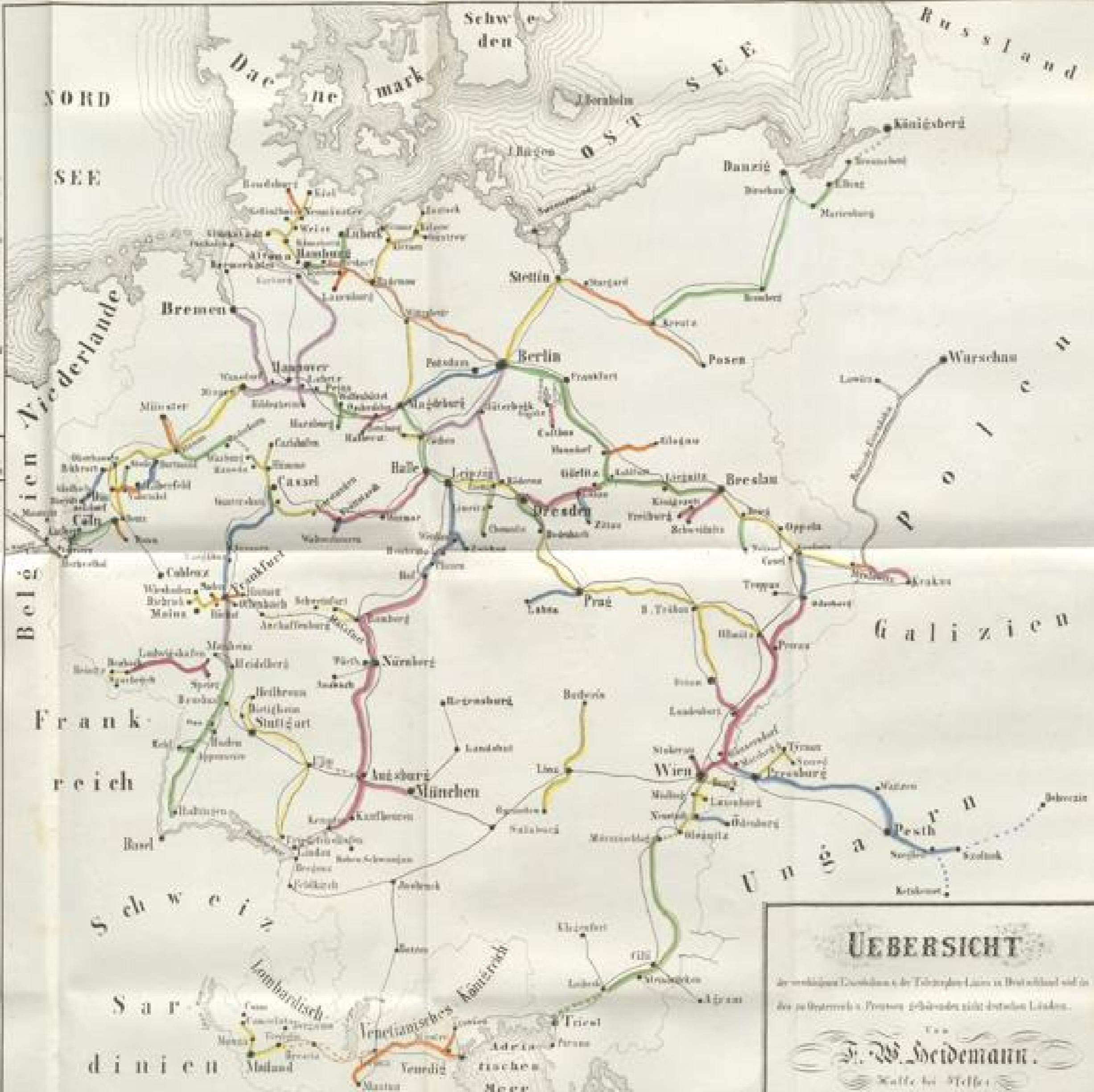
schwärzlich - letztere Eisenbahnen befinden sich nicht im Betrieb, die ersten Eisenbahnen sind noch in Betrieb.

gelblich - letztere Eisenbahnen befinden sich vorübergehend ausser Betrieb, die ersten Eisenbahnen sind zwar in Betrieb, aber die Eisenbahnen sind für verschiedene Betriebszwecke eingerichtet, wie z.B. Güterbahnen, Personenbahnen, etc. Eine einzige Eisenbahn verkehrt nicht mehr, aber zwei oder mehrere Eisenbahnen verkehren auf derselben Strecke, z.B. Eisenbahnlinien von Berlin nach Westen und Eisenbahnlinien von Berlin nach Osten.

grünlich - die noch im Betrieb befindlichen Eisenbahnen sind auf dieser Karte eingezeichnet. Eisenbahnen und Bahnhöfe ungekennzeichnete Eisenbahnen sind nach dem Anfang in Europa einer jeden Bahn ein mit Auge der Nummer unter welcher die Bahn jedem vom Ursprung kommenden Eisenbahnen aufgeführt ist.

Telegraphen Linien

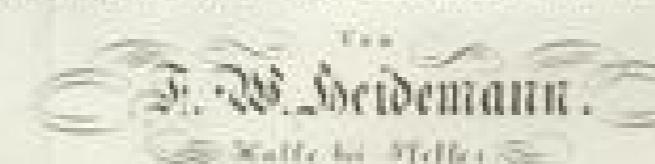
Befahrene Bahnen von	nach	Nr. der Ver- zeichnisse
Aachen	Kiel	43
Berlin	Bergedorf	5
Berlin	Breslau	38
Berlin	Kaethen	4
Berlin	Magdeburg	6
Berlin	Stettin	7
Bodenbach	Braun und Olmitz	40
Bonn	Karlsruhe	8
Breslau	Freiburg und Schlesowitz	10
Breslau	Myśliborzy	41
Brüg	Neisse	11
Budweis	Gmunden	24
Burtscheid	Ellerfeld	3
Breslau	Görlitz	43
Breslau	Hirschdorf	2
Frankfurt "n"	Hanau	13
Frankfurt "n"	Heidelberg und Offenbach	33
Frankfurt "n"	Kassel	34
Hagenow	Wiesbaden	53
Halle	Borsig	35
Hannover	Gronau	59
Hannover	Hamburg	60
Hannover	Berndorf	17
Hannover	Bremen	1
Hannover	Harburg	2
Hannover	Hildesheim	4
Hannover	Minden	5
Hannover	Prina	18
Hannover	Glogau	29
Hannover	Friedrichshafen	61



Bahnen von	nach	Nr. der Ver- zeichnisse
Biel	Kempten und München	2
Kastell-Kassel	Osterfeld und Greifungen und Ilmenau und Karlsbaden	62
Korda	Herreshofen	49
Kothen	Bernburg	21
Kottbus	Großjatz	22
Kranau	Myśliborzy	36
Kreutz	Bautzen	42
Lippe	Breslau	23
Leipzig	Bülow	24
Leipzig	Zwickau	31
Lichten	Zittau	25
Lindau	Bethen	44
Lübeck	Büchen	29
Magnitza	Bitterfeld	30
Magnitza	Magdeburg	31
Magnitza	Majdla	32
Majdla	Mailand	25
Mailand	Massachim	1
Mailand	Marchegg	29
Mailand	Minden	36
Mailand	Münster	36
Mailand	Märkischland	36
Mailand	Neustadt	31
Mailand	Nürnberg	28
Mailand	Obernkirchen	31
Mailand	Pforzheim	15
Mailand	Saxonia	45
Mailand	Stettin	36
Mailand	Thüringen	36
Mailand	Uelzen	36
Mailand	Wittenberg	31
Mailand	Camerata	25
Mailand	Boltingen	1
Mailand	Sedlitz	29
Mailand	König	36
Mailand	Bamberg	36
Mailand	Leisnig	36
Mailand	Neumünster	61
Mailand	Rixen	48
Mailand	Gladbach	53
Mailand	Baerfel	54
Mailand	Posen	55
Mailand	Volwinkel	46
Mailand	Verden	26
Mailand	Walterhausen	61
Mailand	Wien	61
Mailand	Bruck	61
Mailand	Bierberg	19
Rahmen die noch im Betrieb sind.		
Aachen	Düsseldorf	C. 1
Aachen	Maastricht	C. 2
Augsburg	Ulm	B. 1
Bamberg	Auerbach	C. 3
Bietigheim	Bietigheim	B. 3
Camerata	Uma	B. 3
Cregel	Ketschenet	B. 2
Borsig	Koenigsberg	B. 4
Glogau	Margatzkra	C. 5
Kempten	Linden	B. 1
Lübeck	Triest	B. 5
Paderborn	Korburg	A. 1
Sachsenburg	Paderborn	C. 4
Sachsenburg	Steinbrücke	A. 1
Sachsenburg	Agram	B. 6
Sachsenburg	Belitzin	B. 6
Sachsenburg	Triest	B. 2

UEBERSICHT

der verbliebenen Eisenbahnen der Telegraphen-Linien in Deutschland und in den zu Österreich u. Preussen gehörigen nicht deutschen Ländern.



Dr. W. Heidemann.



