

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Ortschafts-Lexikon für den Post-, Eisenbahn-, Telegraphen- und Schifffahrts-Verkehr in Deutschland und in den zu Oesterreich und Preußen gehörenden nicht deutschen Ländern

Heidemann, F. W.

Halle, 1853

Verzeichniß der Eisenbahnen

[urn:nbn:de:bsz:31-246923](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-246923)

| | | | | |
|---------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| Staat | Stations-Nummer | Stations-Name | Stations-Nummer | Stations-Name |
| Preußen | 1 | Berlin | 2 | Stettin |
| Preußen | 3 | Frankfurt | 4 | Kassel |
| Preußen | 5 | Wien | 6 | Prag |
| Preußen | 7 | Wien | 8 | Prag |
| Preußen | 9 | Wien | 10 | Prag |

Verzeichniß der im Jahre 1852 im Betrieb stehenden Eisenbahnen in Deutschland und in den zu Oesterreich und Preußen gehörenden nicht deutschen Ländern.

Verzeichniß

der im Jahre 1852 im Betrieb stehenden Eisenbahnen
in Deutschland und in den zu Oesterreich und Preußen
gehörenden nicht deutschen Ländern.

| | | | | | |
|----|---------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1 | Preußen | Stations-Nummer | Stations-Name | Stations-Nummer | Stations-Name |
| 2 | Preußen | 1 | Berlin | 2 | Stettin |
| 3 | Preußen | 3 | Frankfurt | 4 | Kassel |
| 4 | Preußen | 5 | Wien | 6 | Prag |
| 5 | Preußen | 7 | Wien | 8 | Prag |
| 6 | Preußen | 9 | Wien | 10 | Prag |
| 7 | Preußen | 11 | Wien | 12 | Prag |
| 8 | Preußen | 13 | Wien | 14 | Prag |
| 9 | Preußen | 15 | Wien | 16 | Prag |
| 10 | Preußen | 17 | Wien | 18 | Prag |
| 11 | Preußen | 19 | Wien | 20 | Prag |
| 12 | Preußen | 21 | Wien | 22 | Prag |
| 13 | Preußen | 23 | Wien | 24 | Prag |
| 14 | Preußen | 25 | Wien | 26 | Prag |
| 15 | Preußen | 27 | Wien | 28 | Prag |
| 16 | Preußen | 29 | Wien | 30 | Prag |
| 17 | Preußen | 31 | Wien | 32 | Prag |
| 18 | Preußen | 33 | Wien | 34 | Prag |
| 19 | Preußen | 35 | Wien | 36 | Prag |
| 20 | Preußen | 37 | Wien | 38 | Prag |
| 21 | Preußen | 39 | Wien | 40 | Prag |
| 22 | Preußen | 41 | Wien | 42 | Prag |
| 23 | Preußen | 43 | Wien | 44 | Prag |
| 24 | Preußen | 45 | Wien | 46 | Prag |
| 25 | Preußen | 47 | Wien | 48 | Prag |
| 26 | Preußen | 49 | Wien | 50 | Prag |
| 27 | Preußen | 51 | Wien | 52 | Prag |
| 28 | Preußen | 53 | Wien | 54 | Prag |
| 29 | Preußen | 55 | Wien | 56 | Prag |
| 30 | Preußen | 57 | Wien | 58 | Prag |
| 31 | Preußen | 59 | Wien | 60 | Prag |
| 32 | Preußen | 61 | Wien | 62 | Prag |
| 33 | Preußen | 63 | Wien | 64 | Prag |
| 34 | Preußen | 65 | Wien | 66 | Prag |
| 35 | Preußen | 67 | Wien | 68 | Prag |
| 36 | Preußen | 69 | Wien | 70 | Prag |
| 37 | Preußen | 71 | Wien | 72 | Prag |
| 38 | Preußen | 73 | Wien | 74 | Prag |
| 39 | Preußen | 75 | Wien | 76 | Prag |
| 40 | Preußen | 77 | Wien | 78 | Prag |
| 41 | Preußen | 79 | Wien | 80 | Prag |
| 42 | Preußen | 81 | Wien | 82 | Prag |
| 43 | Preußen | 83 | Wien | 84 | Prag |
| 44 | Preußen | 85 | Wien | 86 | Prag |
| 45 | Preußen | 87 | Wien | 88 | Prag |
| 46 | Preußen | 89 | Wien | 90 | Prag |
| 47 | Preußen | 91 | Wien | 92 | Prag |
| 48 | Preußen | 93 | Wien | 94 | Prag |
| 49 | Preußen | 95 | Wien | 96 | Prag |
| 50 | Preußen | 97 | Wien | 98 | Prag |
| 51 | Preußen | 99 | Wien | 100 | Prag |

| No. | Name der Bahn. | Lauf der Bahn | | Länge der Bahn Meil. | Zwei- von |
|---|---|--------------------|------------------|-------------------------|--|
| | | von | bis | | |
| <p>Aachen = Düsseldorf = Ruhrorter Eisenbahn, siehe Ruhrort = Krefeld Gladbacher Bahn Nr. 50 und Verzeichniß der im Bau begriffenen Eisenbahnen. C. Nr. 1.</p> | | | | | |
| 1. | Badische Staats-Bahn. | Mannheim | Galtingen | 35 | a. Dos b. Appenweier Stati Kort |
| <p>Stationen und Anhaltepunkte: Mannheim — Friedrichsfeld — Heidelberg — St. Ilgen — Wiesloch — Langenbrücken — Bruchsal — Untergrombach — Weingarten — Durlach — Karlsruhe — Ettlingen — Malsch — Muggensturm — Nastadt — Dos — Einsheim — Steinbach — Bühl — Ottersweier — Achern — Renchen — Appenweier — Windschlag — Offenburg — Niederschossheim — Friesenheim — Dinglingen — Rippenheim — Orschmeier — Herbolzheim — Kenzingen — Riegel — Emmendingen — Denzlingen — Freiburg — Schallstadt — Krozingen — Heiterdsheim — Müllheim — Schliengen — Bellingen — Rheinfelder — Klänkens — Efringen — Elmendingen — Galtingen.</p> | | | | | |
| 2. | Bayerische = Ludwigs = Süd = Nordbahn. | a. Nürnberg | Hof | 25 | |
| <p>Stationen und Anhaltepunkte: Nürnberg — Fürth Kreuzung — Poppenreuth — Eilersdorf — Erlangen — Baiersdorf — Forchheim — Eggelsheim — Hirschaid — Bamberg — Breitengüßbach — Jaxendorf — Ebensfeld — Staffelstein — Lichtenfels — Hochstadt — Burgundstadt — Mainleus — Culmbach — Untersteinach — Neuenmarkt — Marktbergel — Stambach — Münchberg — Schwarzenbach — Oberkotzau — Hof.</p> | | | | | |
| | | b. Nürnberg | Augsburg | 23 | |
| <p>Stationen und Anhaltepunkte: Nürnberg — Reichelsdorf — Schwabach — Roth — Georgensgünd — Pleinfeld — Langlau — Günzenhausen — Kronheim — Wassertrüdingen — Dettingen — Dürrenzimmern — Nördlingen — Nöttingen — Harburg — Ebermergen — Donauwörth — Nordendorf — Weitingen — Gersthofen — Augsburg.</p> | | | | | |
| | | c. Augsburg | Kempten | 15 | |
| <p>Stationen und Anhaltepunkte: Augsburg — Inningen — Bobingen — Groß = Aitingen — Schwabmünchen — Westeringen — Buchloe — Pforzen — Kaufbeuren — Bieffenhofen — Ruderatshofen — Aitrang — Günzach — Wildpoldsried — Bergau — Kempten.</p> | | | | | |
| | | d. München | Augsburg | 8 1/4 | |
| <p>Stationen und Anhaltepunkte: München — Basing — Lochhausen — Daching — Malsch — Manhofen — Altheimberg — Mering — Stierhof — Augsburg.</p> | | | | | |

| Bahnen bis | Länge der Eisenbahn Meil. | Bezeichnung der Staats- Gebiete durch welche die Ei- senbahn sich erstreckt. | Ob die Bahn eine Staats- bahn — oder Privatbahn: | Der Sitz der Direction der Eisenbahn ist in: | Bemerkungen. |
|-----------------------|---------------------------------|---|---|---|--|
| | | | | | |
| Baden Kehl nen: | 1/2 1 3/4 | Baden. | Staatsbahn. | Carlsruhe. | |
| | | Baiern. | Staatsbahn. " | Nürnberg und Bamberg. | Für die Strecke von Nürn- berg bis Bamberg, — in Nürnberg, — und für die Strecke von Bamberg bis Hof, — in Bamberg, — |
| | | Baiern. | " | Nürnberg und Augsburg. | Für die Strecke von Nürnberg bis Nördlingen, in Nürnberg, — und für die Strecke von Nördlin- gen bis Augsburg, in Augsburg. — |
| | | Baiern. | " | Augsburg. | Die Fortsetzung der Bahn von Kempten bis Lindau ist im Bau. |
| | | Baiern. | " | München. | |

| No. | Name der Bahn. | Lauf der Bahn | | Länge der Bahn Meil. | Zweig von bis |
|--|---|---------------|-----------|----------------------|---------------|
| | | von | bis | | |
| Bayerische Ostwest-Staats-Bahn, siehe Nr. 65. | | | | | |
| 3 | Bergisch-Märkische Bahn. | Dortmund | Elberfeld | 7 $\frac{1}{2}$ | |
| Stationen und Anhaltepunkte: Dortmund — Barop — Witten — Wetter — Herdecke — Hagen — Haspe — Geyersberg — Milsepe — Schwelm — Rittershausen — Barmen — Elberfeld. | | | | | |
| 4 | Berlin-Anhaltische Bahn. | Berlin | Köthen | 20 $\frac{1}{4}$ | Züterbog |
| Stationen und Anhaltepunkte: Berlin — Groß-Beeren — Ludwigsfelde — Trebbin — Luckenwalde — Züterbog — Zahna — Wittenberg — Roswig — Noßlau — Dessau — Köthen. | | | | | |
| 5 | Berlin-Hamburger Bahn. | Berlin | Bergedorf | 36 | Büchen |
| Stationen und Anhaltepunkte: Berlin — Spandau — Rauen — Paulinenau — Friesack — Neustadt a. D. — Jernitz — Glöwen — Wilsnack — Wittenberge — Wend: Warnow — Grabow — Ludwigslust — Hagenow — Pritzler — Brablsdorf — Voigdenburg — Büchen — Schwarzenbeck — Friedrichsruh — Reinbeck — Bergedorf. | | | | | |
| 6 | Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn. | Berlin | Magdeburg | 10 $\frac{1}{2}$ | |
| Stationen und Anhaltepunkte: Berlin — Zehlendorf — Potsdam — Werder — Groß Kreuz — Brandenburg — Groß-Wusterwitz — Genthin — Güssen — Burg — Magdeburg. | | | | | |
| 7 | Berlin-Stettiner Bahn. | Berlin | Stettin | 17 $\frac{3}{4}$ | Stettin |
| Stationen und Anhaltepunkte: Berlin — Bernau — Biesenthal — Neustadt — Eberswalde — Angermünde — Passow — Tantow — Stettin. | | | | | |

| Bahnen bis | Stänge der Zweigbahn Meil. | Bezeichnung der Staats- Gebiete, durch welche die Ei- senbahn sich erstreckt. | Ob die Bahn eine Staats- bahn, — oder Privatbahn: | Der Sitz der Direction der Eisenbahn ist in: | Bemerkungen. |
|--|----------------------------------|--|--|---|--|
| | | Preußen. | Privatbahn, von welcher der Staat aber nach d. Königl. Erlaß vom 14. Sept. 1850 die Verwaltung übernommen hat. | Elberfeld. | |
| Abderau nen und punkte: — Dehna Holzdorf— Falkenberg — Jacobs- berau. | 10 | Preußen, An- halt und Sach- sen. | Privatbahn. | Berlin. | |
| Lauenburg | 1 ³ / ₄ | Preußen — Mecklenburg- Schwerin — Holstein — Lauenburg. | Privatbahn. | Berlin. | Von Bergedorf bis Hamburg — Hamburg- Bergedorfer Bahn. |
| | | Preußen. | Privatbahn. | Potsdam. | |
| Stargard nen und punkte: Alt-Damm walde — horst — | 4 ¹ / ₂ | Preußen. | Privatbahn. | Stettin. | Die Zweigbahn von Stettin nach Stargard ist an die Stargard-Posener Eisenbahngesellschaft ver- pachtet, und in die Ver- waltung des Staats mit der Uebernahme der Star- gard-Posener Eisenbahn übergegangen. Siehe Stargard-Posener Bahn. |

| No. | Name der Bahn. | Lauf der Bahn | | Stänge der Bahn meil. | Zweig von |
|-----|--|----------------------|-------------------------|--------------------------|--------------|
| | | von | bis | | |
| 8 | Bonn-Köln er Bahn. Stationen und Anhaltepunkte: Bonn — Noisdorf — Sechtem — Brühl — Kalscheuern — Köln. | Bonn | Köln | 4 | |
| 9 | Braunschweig-Lüneburger Bahn. Stationen und Anhaltepunkte: Oschersleben — Neu-Wegersleben — Zerzheim — Watenstedt — Schöppenstedt — Dettum — Wolfenbüttel — Braunschweig — Gleidingen — Bechelde — Peina. | a. Oschers- leben | Peina | 12 | |
| | | b. Wolfen- büttel | Harzburg | 4 1/2 | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Wolfenbüttel — Borsum — Schladen — Bienenburg — Harzburg. | | | | |
| 10 | Breslau-Freiburg-Schweidnitzer Bahn. Stationen und Anhaltepunkte: Breslau — Schmolz — Kanth — Mettkau — Ingramsdorf — Königszelt — von hier getheilt a) nach Freiburg b) nach Schweidnitz. | Breslau | Freiburg Schweidnitz | 7 3/4 7 1/2 | |
| 11 | Brieg-Neiße er Bahn. Stationen und Anhaltepunkte: Brieg — Mzenau — Böhmischdorf — Grottkau — Altgrottkau — Friedewalde — Bösdorf — Neiße. | Brieg | Neiße | 6 | |
| | Chemnitz-Riesaer Bahn siehe Riesa-Chemnitzer Bahn Nr. 48. | | | | |
| 12 | Düsseldorf-Elberfelder Bahn. Stationen und Anhaltepunkte: Düsseldorf — Gerresheim — Erkrath — Hochdahl — Gaan — Bohwinkel — Elberfeld. | Düsseldorf | Elberfeld | 3 1/2 | |
| 13 | Frankfurt-Hanauer Bahn. Stationen und Anhaltepunkte: Frankfurt a. M. — Mainkur — Wilhelmsbad — Hanau. | Frankfurt a./M. | Hanau | 2 | |

| Bahnen bis | Stänge der Eisenbahn Meil. | Bezeichnung der Staats- Gebiete durch welche die Ei- senbahn sich erstreckt. | Ob die Bahn eine Staats- bahn, — oder Privatbahn: | Der Sitz der Direction der Eisenbahn ist in: | Bemerkungen. |
|---------------|----------------------------------|---|--|---|--------------|
| | | Preußen. | Privatbahn. | Bonn. | |
| | | Braunschweig. Von Peina bis zur braun- schweigischen Grenze: Han- nover — und von Oschers- leben bis zur braunschweig- ischen Grenze: Preußen. Braunschweig — Hannover. | Staatsbahn. | Braunschweig. | |
| | | Preußen. | Privatbahn. | Breslau. | |
| | | Preußen. | Privatbahn. | Breslau. | |
| | | Preußen. | Privatbahn. | Düsseldorf. | |
| | | Frankfurt — Kurhessen. | Privatbahn. | Frankfurt a. M. | |

| N ^o | Name der Bahn. | Lauf der Bahn | | Länge der Bahn Meil. | Zweig von |
|----------------|--|---------------|--|-------------------------|--------------|
| | | von | bis | | |
| 14 | Friedrich-Wilhelms-Nordbahn. | a. Kassel | Gerstungen | 10 $\frac{1}{2}$ | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Kassel — Wabershausen — Guntershausen — Gurbagen — Melsungen — Weiseförth — Altmorschen — Rotenburg — Veera — Hönebach — Gerstungen. | | | | |
| | | b. Kassel | Saaveda (Deu- tsch Preussische Grenze) | 6 $\frac{1}{4}$ | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Kassel — Münchhof — Grebenstein — Hofgeismar — Hümme — Liebenau. | | | | |
| | | c. Hümme | Karlshafen | 2 $\frac{1}{4}$ | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Hümme — Trendelburg — Helmarshausen — Karlshafen. | | | | |
| 15 | Fürstlich-Fürstenberg- sche Bahn. | Prag | Lahna | 7 $\frac{1}{2}$ | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Prag — Wihibla — Lahna. | | | | |
| 16 | Galizische Ostbahn Krakauer Flügel. | Krakau | Myslowitz | 8 $\frac{1}{2}$ | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Krakau — Arzeszowice — Czrzanow — Szczafowa — Mys- lowitz. | | | | |
| 17 | Hamburg-Bergedorfer Bahn. | Hamburg | Bergedorf | 2 | |

| Zweig bahnen bis | Stärke der Eisenbahnen Meil. | Bezeichnung der Staats- Gebiete durch welche die Ei- senbahn sich erstreckt. | Ob die Bahn eine Staats- bahn, — oder Privatbahn: | Der Sitz der Direction der Eisenbahn ist in: | Bemerkungen. |
|------------------------|------------------------------------|---|--|---|---|
| | | Kurhessen. | Privatbahn. | Kassel. | |
| | | Kurhessen. | „ — „ | „ — „ | Von Saaveda nach Mar- burg zur westphälischen Bahn. |
| | | Kurhessen. | „ — „ | „ — „ | |
| | | Böhmen. | Privatbahn. | Prag. | Betrieb durch Pfer- dekrast. Dem Fürsten Fürsten- berg ist vom österrei- chischen Staate am 17. Nov. 1850 das Privilegium er- theilt worden, die Strecke der fürstlich Fürstenber- gischen Bahn von Prag bis zur Station Weichsba in eine Locomotivenbahn umzulegen und von dieser Station eine Zweigbahn in das Buschtierader Koh- lenrevier führen zu lassen, und soll diese Bahn den Namen Prag-Buschtiera- der Eisenbahn führen. |
| | | Galizien. | Staatsbahn. | Krakau. | Diese Bahn, sonst Kra- kauer-Oberschlesische Privatbahn, ist seit den 1. Jan. 1851 Kais. Kön. österr. Staatsbahn. |
| | | Hamburger Gebiet | Privatbahn. | Hamburg. | Von Bergedorf bis Berlin, Berlin-Hambur- ger Bahn. |

| No. | Name der Bahn. | Lauf der Bahn | | Länge der Bahn Reil. | Zweig von |
|---|--|---|------------|--|--------------|
| | | von | bis | | |
| 18 | Hannoversche Königl. Eisenbahnen. | a. Hannover | Bremen | 16 ¹ / ₄ | |
| | | Stationen und Anhaltepunkte: Hannover — Seelze — Bunsdorf — Neustadt — Hagen — Linsburg — Nienburg — Rohrsen — Gestrup — Dörverden — Verden — Langwedel — Achim — Sebaldsbrück — Bremen. | | | |
| | | b. Hannover | Harburg | 22 ³ / ₄ | |
| | | Stationen und Anhaltepunkte: Hannover — Misburg — Lehrte — Burgdorf — Ehlershau- sen — Gelle — Eschede — Unterlüß — Suderburg — Nelsen — Emmendorf — Berensee — Bienebüttel — Lüneburg — Bardowick — Winsen — Stelle — Harburg. | | | |
| | | c. Hannover | Hildesheim | 5 ¹ / ₂ | |
| Stationen und Anhaltepunkte: Hannover — Misburg — Lehrte — Sehnde — Algermissen — Garsum — Hildesheim. | | | | | |
| | | d. Hannover | Minden | 8 ¹ / ₂ | |
| Stationen und Anhaltepunkte: Hannover — Seelze — Bunsdorf — Gaste — Lindhorst — Stadthagen — Kirchhorsten — Bückeberg — Minden. | | | | | |
| | | e. Hannover | Peina | 4 ³ / ₄ | |
| Stationen und Anhaltepunkte: Hannover — Misburg — Lehrte — Gämeler Wald — Peina. | | | | | |
| Höchst-Sodener Bahn, siehe Soden-Höchster Bahn Nr. 54. | | | | | |
| 19 | Kaiser-Ferdinands-Nord-Bahn. | Wien | Oderberg | 37 ³ / ₄ | |
| Stationen und Anhaltepunkte: Wien — Florisdorf — Süßenbrunn — Wagram — Gän- serndorf — Angern — Dürnkrut — Drößing — Hohenau — Lundenburg — Neudorf — Goding — Bisenz — Gradisch — Kapajedl — Gulein — Prerau — Leipnik — Weißkir- chen — Pöhl — Raachtel — Standing — Schönbrunn — Ostau — Oderberg. | | | | a. Floris- dorf Anhalt Zedlersee — Krone Spillern b. Gän- serndorf Anhalt Ober c. Lunden- burg Stati Seitz — Raiger e. Prerau St Brodorf. | |

| bahnen bis | Ränge der Streckbahn Meil. | Bezeichnung der Staats- Gebiete durch welche die Ei- senbahn sich erstreckt. | Ob die Bahn eine Staats- bahn — oder Privatbahn: | Der Sitz der Direction der Eisenbahn ist in: | Bemerkungen. |
|--|----------------------------------|---|---|---|--------------|
| | | Hannover und Bremer Ge- biet. Hannover. | Staatsbah- nen. | Hannover. | |
| | | Hannover. | „ | „ | |
| | | Hannover. | „ | „ | |
| | | Hannover — Kurhessen — Schaumburg- Lippe. | „ | „ | |
| | | Hannover | „ | „ | |
| Stockerau | 2 | Desterreich. Desterreich. | Privatbahn. | Wien. | |
| punkte: Engersdorf — Stockerau. Marchegg | 2 1/2 | Desterreich. | | | |
| punkt: Weiden.— Brünn. | 9 | Desterreich. | | | |
| nen zc. Branowitz — Brünn. Osmütz tion: | 3 | Desterreich. | | | |

| N ^o . | Name der Bahn. | Lauf der Bahn | | Stänge der Bahn von Meil. | Zweig von |
|------------------|---|---------------|-------------|---------------------------------|-----------------|
| | | von | bis | | |
| 20 | Köln-Mindener Bahn. | Minden | Deuz (Köln) | 35 | Oberhau- sen |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Minden — Porta (Hausberge) — Rehme — Herford — Bielefeld — Brackwede — Gütersloh — Rheda — Delde — Beckum — Ahlen — Hamm — Kamen — Dortmund — Mengede — Rastrop — Herne — Gelsenkirchen — Altfessen — Berge = Burbeck — Oberhausen — Duisburg — Großenbaum — Kalkum — Düsseldorf — Benrath — Langenfeld — Kupfersteg — Mühlheim a. Rh. — Deuz (Köln). | | | | |
| | Köln-Minden-Thüringer-Verbindungs-Bahn, siehe Westphälische Bahn. | | | | |
| 21 | Röthen-Bernburger Bahn. | Röthen | Bernburg | 2 ³ / ₄ | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Röthen — Biendorf — Bernburg. | | | | |
| 22 | Kottbus-Schwiebich-See-Bahn. | Kottbus | Gojaß | 4 ¹ / ₈ | |
| | Krakau-Oberschlesische Bahn, siehe Galizische Ost-Bahn. | | | | |
| 23 | Leipzig-Dresdner Bahn. | Leipzig | Dresden | 15 ¹ / ₄ | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Leipzig — Sommerfeld — Borsdorf — Posthausen — Mähern — Altenbach — Wurzen — Kühren — Dornreichenbach — Radegast — Luyja = Dahlen — Gr. Böbla — Dschab — Bornitz — Merzdorf — Niesa — Röderau — Langenberg — Zschaiten — Medessen — Priestewitz — Jessen — Niederau — Roswig — Kötschenbroda — Weintraube — Dresden. | | | | |
| 24 | Linz-Budweis-Gmunder Bahn. | Budweis | Gmunden | 26 | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Budweis — Gollau — Angern — Kerschbaum — Leß — Wettersdorf — Oberndorf — Ursfahr — Linz — Neubau — Wels — Lambach — Gmunden. | | | | |
| 25 | Löbau-Zittauer Bahn. | Löbau | Zittau | 4 ¹ / ₂ | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Löbau — Ober-Kunnersdorf — Herrnhut — Ober-Oderwitz — Zittau. | | | | |

| Bahnen bis | Stänge der Eisenbahn weit. | Bezeichnung der Staats- Gebiete durch welche die Ei- senbahn sich erstreckt. | Ob die Bahn eine Staats- bahn — oder Privatbahn: | Der Sitz der Direction der Eisenbahn ist in: | Bemerkungen. |
|---------------|----------------------------------|---|---|---|--|
| Ruhrort | 1¼ | Preußen. | Privatbahn. | Köln. | |
| | | Anhalt Köthen und Bernburg. | Staatsbahn. | Köthen. | Vom Staate auf 15 Jahre verpachtet. |
| | | Preußen. | Privatbahn. | Kottbus. | Betrieb mit Pferde- kraft. |
| | | Sachsen. | Privatbahn. | Leipzig. | |
| | | Oesterreich. | Privatbahn. | King. | Betrieb mit Pferde- kraft. |
| | | Sachsen. | Privatbahn. | Zittau. | |

| No. | Name der Bahn. | Lauf der Bahn | | Klänge der Bahn Meil. | Zweig von |
|-----|---|------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| | | von | bis | | |
| 26 | Lombardisch-Kaiser-Ferdinands-Westbahn. | Venedig | Verona | 17 | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Venedig — Mestre — Miravo — Dolo — Padua — Pojana — Vicenza — Montebello — Lonigo — Sanct Bonifacio — Caldiero — Sanct Martino — Verona. | | | | a. Verona Station Anhalte Verona — ca — Moz Roverbella b. Mestre Anhalte Mogian. |
| 27 | Lombardische Westbahn. | Mailand | Como | 6 | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Mailand — Sesto — Sanct Giovanni — Monza — Seregno — Camnago — Cucciago — Camerlata. | | im Betrieb bis Camerlata | 5 1/2 | Mailand Station Anhalte Mailand — Melzo — Treviglio. |
| 28 | Ludwigs-Bahn. | Nürnberg | Fürth | 1 | |
| 29 | Lübeck-Büchener Bahn. | Lübeck | Büchen | 6 | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Lübeck — Blankensee — Al. Sarau — Rabeburg — Mölln — Roseburg — Büchen. | | | | |
| 30 | Magdeburg-Halberstädter Bahn. | Magdeburg | Halberstadt | 7 3/4 | Dschersleben |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Magdeburg — Dodendorf — Langenweddingen — Blumenberg — Hadmersleben — Dschersleben — Krottorf — Nienhagen — Halberstadt. | | | | |
| 31 | Magdeburg-Leipziger Bahn. | Magdeburg | Leipzig | 15 3/4 | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Magdeburg — Westerhüsen — Schönebeck — Gnadau — An der Saale — Wulffen — Köthen — Weissand — Stumsdorf — Nienberg — Halle — Gröbers — Schkeuditz — Leipzig. | | | | |

| Bahnen bis | Stänge der Anschloßbahn Meil. | Bezeichnung der Staats- Gebiete durch welche die Ei- senbahn sich erstreckt: | Ob die Bahn eine Staats- bahn — oder Privatbahn: | Der Sitz der Direction der Eisenbahn ist in: | Bemerkungen. |
|---|-------------------------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| Mantua nen und punkte: Villafran- zescane — — Mantua. Treviso punkt: | 5 2 1/2 | Lombard. Ve- net. Königr. " " | Staatsbahn. | Verona. | Seit Frühjahr 1850 Staatsbahn. |
| Treviglio nen und punkte: Limite — Cassana — | 4 | Lombard. Ve- net. Königr. " | Staatsbahn. | Mailand. | |
| | | Baiern. | Privatbahn. | Nürnberg. | |
| | | Lübeck — Hol- stein — Lauen- burg. | Privatbahn. | Lübeck. | |
| zur Braun- schweig- schen Grenze | | Preußen. | Privatbahn. | Magdeburg. | |
| | | Preußen — Anhalt — Sachsen. | Privatbahn. | Magdeburg. | |

| Bahnen bis | Stärke der Zweckbahn Meil | Bezeichnung der Staats- Gebiete durch welche die Ei- senbahn sich erstreckt. | Ob die Bahn eine Staats- bahn — oder Privatbahn: | Der Sitz der Direction der Eisenbahn ist in: | Bemerkungen. |
|---|---------------------------------|---|--|--|---|
| | | Preußen. | Privatbahn. | Magdeburg. | |
| Offenbach nen und punkte: hausen — | 1 | Frankfurt a. M. — Größth. Hes- sen u. Baden. Frankfurt a. M. — Größth. Hessen. | Staatsbahn und zwar: a. Frankfurter b. Hessische u. c. Badensche. | Darmstadt. | |
| | | Frankfurt a. M. — Groß- herz. Hessen — Kurhessen. | Staatsbahn und zwar: a. Frankfurter b. Großhzgl. Hessische c. Kurhessische. | a. Für Frank- furt a. M. in Frankf. a. M. b. für Großh. Hessen in Gie- ßen, c. für Kurhes- sen in Kassel. | Die Bahnstrecke von Guntershausen bis Kassel ist Eigenthum der Fried- rich-Wilhelms-Nordbahn, wird aber von der Main- Weser-Bahn befahren. |
| Güstrow | 1 ³ / ₄ | Mecklenburg- Schwerin. | Privatbahn. | Schwerin. | |
| | | Preußen. | Privatbahn. | Münster. | |
| | | Oesterreich — Ungarn. | Privatbahn. | Wien. | Diese Bahn ist Eigen- thum einer eigenen Ac- tien-Gesellschaft, den Be- trieb der Bahn leitet aber die Direction der Wien- Glognißer Eisenbahn in Wien. |

| No. | Name der Bahn. | Lauf der Bahn | | Länge der Bahn in Meil. | Zweig von |
|-----|--|------------------|---------------------|----------------------------|-----------------|
| | | von | bis | | |
| 38 | Niederschlesisch-Märkische Bahn. | Berlin | Breslau | 14½ | Kohlfurt Sto |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Berlin — Rummelsburg — Köpenick — Friedrichshagen — Erkner — Gangelberg — Fürstenwalde — Berkenbrück — Penzig — Briesen — Rosengarten — Frankfurt a. O. — Finthenbeerd — Fürstenberg — Neuzelle — Wellmig — Guben — Jessnitz — Sommerfeld — Gassen — Linderode — Sorau — Hannedorf — Halbau — Rauscha — Kohlfurt — Siegersdorf — Bunzlau — Kaiserswaldau — Sainau — Liegnitz — Spittelnsdorf — Malsch — Neumarkt — Nimkau — Lissa — Breslau. | | | | |
| 39 | Niederschlesische-Zweigbahn. | Hansdorf | Glogau | 9½ | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Hansdorf — Sagan — Buchwald — Sprottau — Quaritz — Kloyschen — Glogau. | | | | |
| 40 | Nördliche-Kaiserlich-Königlich-Oesterreichische Staats-Bahn. | | | | |
| | | a. Brünn | Böhm. Trübau | 12 | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Brünn — Adamsthal — Blansko — Raib — Skalitz — Lettowitz — Brüßau — Greifendorf — Zwittau — Abtsdorf Böhmisch-Trübau. | | | | |
| | | b. Olmütz | Prag | 33 | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Olmütz — Steffanau — Littau — Müglitz — Lufaweg — Hohenstadt — Budigsdorf — Landstron — Trlebitz — Böhmisches Trübau — Wildenschwert — Brandeis — Choben — Janrsk — Uheresko — Morawan — Pardubitz — Przelautsch — Elb-Teinitz — Kolin — Podiebrad — Böhmisches Brod — Auwall — Biechowitz — Prag. | | | | |
| | | c. Prag | Bodenbach | 25¼ | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Prag — Bubentisch — Mostek — Libschitz — Kralup — Weltrus — Unt. Berkowitz — Wegstädtl — Raudnitz — Theersienstadt — Lobositz — Jalesl — Aufsitz — Nefterschtz — Bodenbach. | | | | |
| 41 | Oberschlesische Bahn. | Breslau | Myslowitz | 26 | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Breslau — Rattern — Leisewitz — Dblau — Brieg — Lofsen — Löwen — Geppelwitz — Sczapanowitz — Dypeln — Guradze — Gogolin — Dzieschowitz — Randzin — (Kosel) — Schlawenküh — Rudzinik — Rabant — Gleiwitz — Fabrze — Ruda — Königshütte — Kattowitz — Myslowitz. | | | | |

| Bahnen bis | Länge der Eisenbahn Meil. | Bezeichnung der Staats- Gebiete durch welche die Ei- senbahn sich erstreckt. | Ob die Bahn eine Staats- bahn — oder Privatbahn: | Der Sitz der Direction der Eisenbahn ist in: | Bemerkungen. |
|----------------------------|---------------------------------|---|---|---|--------------|
| Görlitz tion: Penzig | 3 $\frac{3}{4}$ | Preußen. | Seit dem 1ten Januar 1852 Staatsbahn. | Berlin. | |
| | | Preußen. | Privatbahn. | Glogau. | |
| | | Oesterreich. | Staatsbahn. | Prag. | |
| | | " | | | |
| | | " | | | |
| | | Preußen. | Privatbahn. | Breslau. | |

| No. | Name der Bahn. | Lauf der Bahn | | Länge der Bahn Meil. | Zweig von |
|-----|---|----------------------------|-----------------------------------|----------------------|--|
| | | von | bis | | |
| 42 | Ost-Bahn. | Kreuz im Betrieb bis | Königsberg i. Pr. Dirschau. | 36½ | Dirschau Statio Anhalte Dirschau— — Praust |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Kreuz — Fillehne — Schönlanke — Schneidemühl — Mias- terzko — Bialoslawe — Ostel — Rakel — Bromberg — Kot- tomierz — Teresopol — Lasowice — Warsubien — Czer- winsk — Pelyplin — Dirschau. | | | | |
| 43 | Ostsee-Bahn, König Christian VIII. | Altona | Kiel | 14 | a. Elms- horn b. Wrist |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Altona — Stelling — Eidelstedt — Halstenbeck — Pinneberg — Frisdorf — Tornesch — Elmshorn — Horst — Sieben- ecksknöll — Wrist — Padenstedt — Neumünster — Bordes- holm — Weimersdorf — Kiel. | | | | |
| 44 | Pfälzische Ludwigs- Bahn. | Ludwigshafen | Verbach | 14 | Schiffer- stadt |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Ludwigshafen — Mutterstadt — Schifferstadt — Böhl — Haf- loch — Neustadt — Lambrecht — Weidenthal — Frankenstein — Gochspeier — Kaiserslautern — Landstuhl — Hauptstuhl — Bruchmühlbach — Homburg — Verbach. | | | | |
| 45 | Preßburg-Lyrnau- Szered-Bahn. | Preßburg | Szered | 8¼ | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Preßburg — Nagersdorf — Sanct Georgen — Böfing — Modern — Bahony — Cziffer — Lyrnau — Keresztur — Szered. | | | | |
| 46 | Prinz-Wilhelms- Bahn. | Steele | Bohwinkel | 4¼ | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Steele — Kupferdreh — Stierenhof — Langenberg — Neviges — Kopfstation — Abruch — Uprath — Dornay — Bohwinkel. | | | | |
| 47 | Mendenburg-Neumün- ster Bahn. | Mendenburg | Neumünster | 4½ | |
| | Station: Rortorf. | | | | |
| 48 | Riesa-Chemnitzer Bahn. | Riesa | Chemnitz | 8½ | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Riesa — Seerhausen — Stauchitz — Ostrau — Hschütz — Döbeln — Limmeritz — Waldheim — Schweikershain — Gr- lau — Ober-Richtenau — Chemnitz. | | | | |

| bahnen | Entfernung bis Meil. | Bezeichnung der Staats- Gebiete durch welche die Ei- senbahn sich erstreckt. | Ob die Bahn eine Staats- bahn, — oder Privatbahn: | Der Sitz der Direction der Eisenbahn ist in: | Bemerkungen. |
|---|----------------------------|---|--|---|--|
| Danzig nen und punkte: Hohenstein — Danzig. | 4½ | Preußen. | Staatsbahn. | Bromberg. Für die Strecke nach Königsberg in Pr. von Kreuz bis Bromberg, in Stettin. | Von Dirschau weiter nach Königsberg in Pr. im Bau. |
| Glückstadt | 2¼ | Holstein und Lauenburg. | Privatbahn. | Altona. | |
| Kelling- husen | ½ | „ | „ | „ | Betrieb durch Pfer- dekräft. |
| Speier | 1¼ | Baiern. | Privatbahn. | Ludwigshafen. | |
| | | Ungarn. | Privatbahn. | Preßburg. | Betrieb mit Pferde- kraft. |
| | | Preußen. | Privatbahn. | Langenberg. | |
| | | Holstein. | Privatbahn. | Hendsburg. | |
| | | Sachsen. | Staatsbahn. | Chemnitz. Bis zum voll- gen Ausbau der Bahn aber noch in Dö- beln. | |

| No. | Name der Bahn. | Lauf der Bahn | | Länge der Bahn Meil. | Zweig von |
|-----|--|-------------------------------------|------------|-------------------------|--------------|
| | | von | bis | | |
| 49 | Rheinische Bahn. | Köln | Herbesthal | 11 $\frac{1}{4}$ | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Köln — Röngersdorf — Groß-Königsdorf — Horrem — Buir — Düren — Langerwehn — Eschweiler — Stolberg — Aachen — Konheide — Astenet — Herbesthal. | | | | |
| 50 | Ruhrort-Krefeld- Gladbacher Bahn. | Homburg (Ruhrort gegen- über) | Rheydt | 6 | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Homburg — Trompet — Herdingen — Krefeld — Anrath — Biersen — Gladbach — Rheydt. | | | | |
| 51 | Sächsisch-Baierische Staats-Eisenbahn. | Leipzig | Hof | 28 | Werdau |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Leipzig — Gaschwitz — Böhlen — Kieritzsch — Breitingen — Altenburg — Göbnitz — Krimmitschau — Werdau — Neumark — Reichenbach — Neyschtau — Herlasgrün — Zo- deta — Plauen — Schönberg — Mehltheuer — Reuth — Gutenfürst — Hof. | | | | |
| 52 | Sächsisch-Böhmische Staats-Eisenbahn. | Dresden | Bodenbach | 8 $\frac{3}{4}$ | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Dresden — Pirna — Königstein — Krippen — Bodenbach. | | | | |
| 53 | Sächsisch-Schlesische Staats-Eisenbahn. | Dresden | Görlitz | 13 $\frac{1}{2}$ | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Dresden — Langebrück — Radeberg — Fischbach — Hartau — Bischofswerda — Demitz — Seitschen — Bauken — Pomm- ritz — Löbau — Zoblitz — Reichenbach — Markersdorf — Landstern — Görlitz. | | | | |
| 54 | Soden-Höchster Bahn. | Soden | Höchst | | |
| 55 | Stargard-Posener Bahn. | Stargard | Posen | 22 $\frac{3}{4}$ | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Stargard — Dölitz — Arnswalde — Augustwalde — Wol- denberg — Kreuz — Bronke — Samter — Rokietnice — Posen. | | | | |

| Bahnen bis | Ränge der Eisenbahnen Weil. | Bezeichnung der Staats- Gebiete, durch welche die Ei- senbahn sich erstreckt. | Ob die Bahn eine Staats- bahn, — oder Privatbahn: | Der Sitz der Direction der Eisenbahn ist in: | Bemerkungen. |
|---------------|-----------------------------------|--|--|---|--|
| | | Preußen. | Privatbahn. | Köln. | |
| | | Preußen. | Privatbahn, wird aber jetzt vom Staate verwaltet, siehe Bemerkungen. | Nachen. | Der Staat hat die Ver- waltung und den wei- teren Ausbau dieser Bahn übernommen, und der- selben den Namen „Na- chen - Düsseldorf - Ruhr- orter Eisenbahn“ beige- legt. |
| Zwickau | 1 ¹ / ₄ | Sachsen — M- tenburg — | Staatsbahn. | Leipzig. | |
| | | Sachsen. | Staatsbahn. | Dresden. | |
| | | Sachsen — Preußen. | Staatsbahn. | Dresden. | |
| | | Nassau. | Privatbahn. | Frankfurt a. M. | Wird im Winter nicht befahren. |
| | | Preußen. | Privatbahn, wird aber vom Staate ver- waltet, siehe Bemerkungen. | Stettin. | Die Verwaltung dieser Bahn ist seit dem 1. Juli 1851 vom Staate über- nommen, und solche der Königl. Eisenbahn-Direc- tion der Südbahn in Stet- tin übertragen worden. |

| No. | Name der Bahn. | Lauf der Bahn | | Länge der Bahn Meil. | Zweig von |
|-----|--|----------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------|
| | | von | bis | | |
| 56 | Südliche: Kaiserlich: Königliche: Oesterrei- chische: Staats: Bahn. | Mürzzuschlag | Laibach | 41 ¹ / ₄ | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Mürzzuschlag — Langenwang — Krieglach — Rindberg — Marein — Rapsenberg — Bruck an der Mur — Pernegg — Münz — Frohnleiten — Peggau — Klein — Stübing — Gradwein — Judendorf — Gräs — Kalsdorf — Wilden — Lebring — Leibnitz — Ebrenhausen — Spielfeld — Pefnitz — Marburg — Kranichsfeld — Pragerhof — Pöltschach — Ponigl — Sanct Georgen — Gills — Markt Tüffer — Sa- gor — Sava — Littai — Krejzitz — Lamse — Salloch — Laibach. | | | | |
| 57 | Südwestliche: Kaiser- lich: Königliche: Oester- reichische: Staats: Bahn. | Marchegg | Szolnok | 44 | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Marchegg — Neudorf — Pressburg — Weinern — Lanschütz — Warberg — Dioszeg — Galantha — Sellyn — Lornocz — Lardosked — Tot — Megner — Neubäusel — Szent Mik- los — Köbölkut — Gran Rana — Groß — Maros — Verdeze — Walzen — Dunakesz — Palota — Pesth — Steinbruch — Becses — Uellö — Konor — Pilsis — Alberti — Trsa — Gzeg- sed — Abony — Szolnok. | | | | |
| 58 | Taunus: Bahn. | Frankfurt a. M. | Wiesbaden | 5 ³ / ₄ | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Frankfurt — Höchst — Sattersheim — Flörsheim — Hoch- heim — Castell — Wiesbaden. | | | | |
| 59 | Thüringische Bahn. | Halle | Gerstungen | 25 | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Halle — Merseburg — Korbetha — Weissenfels — Naumburg — Röfen — Sulza — Apolda — Weimar — Bieselbach — Erfurt — Neu-Dietendorf — Gotha — Fröttstädt — Wutha — Eisenach — Harleshausen — Gerstungen. | | | | |
| | Waltershausen: Fröttstädter Bahn, siehe Nr. 64. | | | | |

| Bahnen bis | Stänge der Anschbahn Meil. | Bezeichnung der Staats- Gebiete durch welche die Ei- senbahn sich erstreckt. | Ob die Bahn eine Staats- bahn, — oder Privatbahn: | Der Sitz der Direction der Eisenbahn ist in: | Bemerkungen. |
|--------------------------|----------------------------------|---|--|---|--------------|
| | | Österreich. | Staatsbahn. | Gräg. | |
| | 10 | Ungarn. | Staatsbahn. | Pesth. | |
| | | Frankfurt a. M. — Nassau — Größhztz. Hessen. | Privatbahn. | Frankfurt a. M. | |
| Castel Wiesba- den | 3/4 | Größhztz. Hes- sen u. Nassau. | | | |
| | | Preußen — Belmar und Eisenach — Gotha. | Privatbahn. | Erfurt. | |

| No. | Name der Bahn. | Lauf der Bahn | | Stänge der Bahn Meil. | Zweig von | bis |
|-----|--|-------------------|---|--------------------------|--------------|--|
| | | von | bis | | | |
| 60 | Westphälische Bahn. | Hamm | Haueda (Preussisch-Kurfürstliche Grenze, bis wohin die Friedrichs-Wilhelms-Nordbahn führt.) | | | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Hamm — Welver — Soest — Cassendorf — Benninghausen — Lippstadt — Gesefke — Salztotten — Paderborn. Von Paderborn über Lichtenau bis Warburg noch im Bau. Von Warburg bis Haueda befahren. | | | 10½ | | |
| 61 | Wien-Bruck-Gloggnitzer Bahn. | Wien | Gloggnitz | 10 | a. Wien | Bruck a. d. L. |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Wien — Nagleinsdorf — Meidling — Heldenhof — Aggersdorf — Liesing — Perchtoldsdorf — Brunn — Mödling — Guntramsdorf — Gumpoldskirchen — Pfaffstetten — Baden — Böslau — Kottlingbrunn — Leobersdorf — Sollenau — Felixdorf — Theresienfeld — Neustadt — Sanct Egyde — Neunkirchen — Ternitz — Pottschaf — Gloggnitz. | | | | | Stationspunkte: Wien — Langze — Himberg — Neusidl — Traut — Wilflein — Bruck a. d. L. — Mödling |
| 62 | Wilhelms-Bahn. | Kandrzin (Kosel.) | Oderberg | 7½ | | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Kandrzin (Kosel.) — Bierawa — Dziergowitz — Ratiborhamer — Kempa — Ratibor — Twardkau — Krzyzanowitz — Annaberg — Oderberg. | | | | | |
| 63 | Württembergische Staats-Eisenbahn. | Heilbronn | Friedrichshafen | 35¼ | | |
| | Stationen und Anhaltepunkte: Heilbronn — Nordheim — Lauffen — Kirchheim — Besigheim — Bietigheim — Nöyberg — Ludwigsburg — Kornwestheim — Zuffenhausen — Feuerbach — Stuttgart — Kanstatt — Unter-Türkheim — Ober-Türkheim — Eßlingen — Altbach — Blochingen — Reichenbach — Ebersbach — Ußingen — Göppingen — Eisingen — Süssen — Gingen — Gaislingen — Amstetten — Lonsee — Weimerstetten — Ulm — Eisingen — Erbach — Nipfingen — Laupheim — Schemmerberg — Langenschwemmern — Warthausen — Biberach — Ummendorf — Essendorf — Schussenried — Aulendorf — Durlasbach — Rothenwangen — Niederbiegen — Narensburg — Meckenbeuren — Friedrichshafen. | | | | | |

| No. | Name der Bahn | Kauf der Bahn | Klänge der Zweigbahnen | Klänge der Zweigbahnen | Beschreibung der Staats- und Privatbahnen | Ob die Bahn eine Staats- oder Privatbahn ist | Der Sitz der Direction der Eisenbahn ist in | Bemerkungen |
|-----|-----------------------------------|---------------|------------------------|------------------------|---|---|---|---------------------------|
| 64 | Baltershausen = Gröfthäcker-Bahn. | Baltershausen | von Gröfthäcker | bis | 1/2 Meil. | Styrb. Götta. | Staatbahn. | Betrieb durch Pferdebahn. |
| 65 | Bayerische Stiefel- Staats- Bahn. | Bamberg | im Betrieb bis | Mischaffenburg | Kassfurt | Stationsen und Anhaltepunkte: Bamberg — Schiffelbach — Ebersbach — Zell — Kassfurt. | Staatbahn. | Bamberg. |

A. Eingetragene Eisenbahnen in der Mitte der Bahnlinie
die schon im Betrieb stehen

| № | Name der Bahn | Strecke von ... bis ... | Eröffnung der Bahn |
|---|------------------|-------------------------|--------------------|
| 1 | Stettin - Berlin | Stettin - Berlin | 1845 |

Verzeichniß

der in Deutschland und in den zu Oesterreich und
Preussen gehörenden nicht deutschen Ländern, im Jahre
1852 im Bau begriffenen Eisenbahnen.

| № | Name der Bahn | Strecke von ... bis ... | Eröffnung der Bahn |
|----|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| 1 | Stettin - Berlin | Stettin - Berlin | 1845 |
| 2 | Stettin - Danzig | Stettin - Danzig | 1845 |
| 3 | Stettin - Posen | Stettin - Posen | 1845 |
| 4 | Stettin - Breslau | Stettin - Breslau | 1845 |
| 5 | Stettin - Glogau | Stettin - Glogau | 1845 |
| 6 | Stettin - Schweidnitz | Stettin - Schweidnitz | 1845 |
| 7 | Stettin - Liegnitz | Stettin - Liegnitz | 1845 |
| 8 | Stettin - Oppeln | Stettin - Oppeln | 1845 |
| 9 | Stettin - Ratiboritz | Stettin - Ratiboritz | 1845 |
| 10 | Stettin - Guben | Stettin - Guben | 1845 |
| 11 | Stettin - Cottbus | Stettin - Cottbus | 1845 |
| 12 | Stettin - Frankfurt (Oder) | Stettin - Frankfurt (Oder) | 1845 |
| 13 | Stettin - Silesien | Stettin - Silesien | 1845 |
| 14 | Stettin - Westpreußen | Stettin - Westpreußen | 1845 |
| 15 | Stettin - Ostpreußen | Stettin - Ostpreußen | 1845 |
| 16 | Stettin - Pommern | Stettin - Pommern | 1845 |
| 17 | Stettin - Brandenburg | Stettin - Brandenburg | 1845 |
| 18 | Stettin - Sachsen | Stettin - Sachsen | 1845 |
| 19 | Stettin - Thüringen | Stettin - Thüringen | 1845 |
| 20 | Stettin - Hessen | Stettin - Hessen | 1845 |
| 21 | Stettin - Bayern | Stettin - Bayern | 1845 |
| 22 | Stettin - Württemberg | Stettin - Württemberg | 1845 |
| 23 | Stettin - Baden | Stettin - Baden | 1845 |
| 24 | Stettin - Rheinland | Stettin - Rheinland | 1845 |
| 25 | Stettin - Westfalen | Stettin - Westfalen | 1845 |
| 26 | Stettin - Niederlande | Stettin - Niederlande | 1845 |
| 27 | Stettin - Belgien | Stettin - Belgien | 1845 |
| 28 | Stettin - Frankreich | Stettin - Frankreich | 1845 |
| 29 | Stettin - Spanien | Stettin - Spanien | 1845 |
| 30 | Stettin - Portugal | Stettin - Portugal | 1845 |
| 31 | Stettin - Griechenland | Stettin - Griechenland | 1845 |
| 32 | Stettin - Türkei | Stettin - Türkei | 1845 |
| 33 | Stettin - Italien | Stettin - Italien | 1845 |
| 34 | Stettin - Schweiz | Stettin - Schweiz | 1845 |
| 35 | Stettin - Österreich | Stettin - Österreich | 1845 |
| 36 | Stettin - Preussen | Stettin - Preussen | 1845 |
| 37 | Stettin - Deutschland | Stettin - Deutschland | 1845 |
| 38 | Stettin - Europa | Stettin - Europa | 1845 |
| 39 | Stettin - Asien | Stettin - Asien | 1845 |
| 40 | Stettin - Afrika | Stettin - Afrika | 1845 |
| 41 | Stettin - Amerika | Stettin - Amerika | 1845 |
| 42 | Stettin - Australien | Stettin - Australien | 1845 |
| 43 | Stettin - Ozeanien | Stettin - Ozeanien | 1845 |
| 44 | Stettin - Antarktika | Stettin - Antarktika | 1845 |
| 45 | Stettin - Welt | Stettin - Welt | 1845 |

A. Einzelne Strecken in der Mitte der Bahnen,
die schon im Betriebe stehen.

| Nö. | Name der Bahn. | Bezeichnung der Strecke, welche noch im Bau begriffen ist. | Bemerkungen. |
|-----|---------------------|--|--------------|
| 1 | Westphälische Bahn. | Von Paderborn bis Warburg. | |

B. Fortsetzung von Hauptbahnen.

| Nö. | Name der Bahn. | Bezeichnung der Richtung der im Bau begriffenen Fortsetzung der Bahn. | Bezeichnung der Staats-Gebiete durch welche die Bahn = Fortsetzung sich erstreckt. | Bemerkungen. |
|-----|---|---|--|--------------|
| 1 | Baierische = Ludwigs = Süd = Nord = Bahn. | a. Remyten bis Lindau. b. Augsburg bis Ulm. | Baier. | |
| 2 | Lombardische = Kaiser Ferdinands = West = Bahn. | Von Verona nach Treviglio. | Lombardisch-Benetianisches Königreich. | |
| 3 | Lombardische = West = Bahn. | Von Camerlata nach Como. | „ | |
| 4 | Ost = Bahn. | Von Dirschau nach Königsberg in Pr. | Preußen. | |
| 5 | Südliche = Kaiserlich = Königliche = Oesterreichische Staats = Bahn. | Von Laibach nach Triest (Karstbahn.) | Oesterreich. | |
| 6 | Südöstliche = Kaiserlich = Königliche = Oesterreichische Staats = Bahn. | Von Szolnok nach Debreczin. | Ungarn. | |

C. Neue Hauptbahnen.

| Nr. | Name der Bahn. | Lauf der Bahn. | Bezeichnung der Staats-Gebiete durch welche die Bahn sich erstreckt. | Ob die Bahn eine Staatsbahn oder Privatbahn: | Der Sitz der Direction der Bahn ist in: | Bemerkungen. |
|-----|---------------------------------|--|--|--|--|--|
| 1 | Machen - Düsseldorf-Bahn. | Von Machen nach Gladbach und Düsseldorf. | Preußen. | Privatbahn, die Verwaltung aber vom Staate übernommen. | Machen u. zwar: | Königl. Direction der Maschinen - Düsseldorf - Ruhrort Eisenbahn. |
| 2 | Machen - Nassricht. | Machen nach Nassricht. | Preußen - Niederlande. | Privatbahn. | Zwei Directionen, von denen die eine in Machen, die andere in Nassricht. | Ist bis Hoffurt im Betrieb. Siehe in diesem Verzeichniß Nr. 65. |
| 3 | Bayerische-Schwefelstaats-Bahn. | Von Bamberg nach Aschaffenburg. | Batern. | Staatsbahn. | Saarbrück. | Die Strecke von Seinß und Hedengrube über Heunrichen bis Wegbach ist im Bau vollendet und wird bereits befahren. |
| 4 | Saarbrücker-Bahn. | Von der Französisch-Preussischen Landesgrenze in der Richtung von Saarbrück auf Koblenz, bis zur Bayerischen Preussischen Landes-Grenze bei Wellersweiler, zum Anschluß an die Pfälzische Ludwigsbahn bei Wegbach. | Preußen. | Staatsbahn. | Wien. | |
| 5 | Semmering-Bahn. | Von Gloggnitz bis Mürzzuschlag. | Oesterreich. | Staatsbahn. | | |

D. Zweigbahnen.

| Nö. | Name der Hauptbahn zu welcher die Zweigbahn gehört. | Lauß der im Bau begriffenen Zweigbahn. | Bezeichnung der Staats-Gebiete, durch welche die im Bau begriffene Eisenbahn sich erstreckt. | Bemerkungen. |
|-----|--|--|--|--------------|
| 1 | Südliche - Kaiserlich - königliche - Oesterreichische - Staats - Bahn. | Von Steinbrücken nach Ugram. | Oesterreich. | |
| 2 | Südöstliche - Kaiserlich - königliche - Oesterreichische - Staats - Bahn. | Von Gzegled nach Keiskemet. | Oesterreich. | |
| 3 | Württembergische - Staats - Bahn. | Von Dietigheim nach Bruchsal. | Württemberg. | |

Baden-Württemberg