

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Denkschrift die Ausmündung der Odenwälder Eisenbahn zu Heidelberg betreffend

Heidelberg

[S.l., Heidelberg?], [1856]

Approximativer Kostenüberschlag über die Herstellung der
Neckarthalbahn von der Mühle zu Schlierbach bis zum Bahnhofe

[urn:nbn:de:bsz:31-247039](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-247039)

Approximativer Kostenüberschlag

über

die Herstellung der Neckarthalbahn von der Mühle zu Schlierbach
bis zum Bahnhofe.

I. Längs dem Neckarufer.

A. Güter- und Häuserentschädigung.

	Betrag	
	einzel:	im Ganzen:
In dem Orte Schlierbach fallen circa 7 Häuser in die Bahnanlage, per Haus zu 2000 fl.	14000 fl.	
Längs der Stadt Heidelberg.		
Entschädigung wegen Mülhrecht	6000 "	
Kaffee Volley	12000 "	
Abänderung des Quai's am Lagerhaus	20000 "	
Heinrich Boog	20000 "	
Theobald Boog	6000 "	
Arnold für Häuser	10000 "	
Schellenberger und Ditteney	10000 "	
Güterankauf	42000 "	
Summe der Güterentschädigung		140000 fl.

B. Herstellung des Unterbaues.

Von dem Punkte A, wo die Bahn die Thalstraße durchschneidet, bis
zum Punkte B auf 1000⁰ Länge ist ein Bahnkörper herzustellen
von 24' Höhe 25' Kronenbreite, und es müssen zu beiden Seiten
statt der Böschungen Stützmauern von 24' Höhe errichtet werden,
um denselben gegen Beschädigungen vom Neckar zu schützen.

Die obere Dicke einer Stützmauer von 24' ist	3'
die untere Dicke	12'
	<hr/>
	15'

	Betrag
	einzel: im Ganzen:
Uebertrag:	140000 fl.
daher der mittlere Querschnitt 180□' und für beide Stützmauern 360□', somit enthalten die Mauern 3,600,000 C'. Mit Einrichtung der Durchlässe, Herstellung der Abschlüsse per C' 15 fr. macht	900000 fl.
Die Ausfüllung des Bahnkörpers enthält ca. 489□'. 10000 = 4890000 C' oder 4890 C. ^o per C. ^o 20 fl.	978 "
Von dem Punkte A bis zur Schlierbacher Mühle auf 480 ^o kommt die Bahn an den Bergabhang zu liegen und es kann vorkommen, daß Granitfelsen gesprengt werden müssen, weshalb wir hier im Querschnitt für die Herstellung des circa 5' hohen Bahnkörpers per laufende Ruthe 104 fl. annehmen, macht . . .	49920 "
Summe B	1047720 fl.

C. Unter- und Oberbau der Bahn.

Die Länge von der Mühle zu Schlierbach bis zum Bahnhof beträgt circa 1580 ^o , per laufende ^o zu 55 fl.	86900 "
Summe C	86900 fl.

Zusammenstellung.

A. Güterentschädigung	140000 fl.
B. Herstellung des Bahnkörpers	1047720 "
C. Unter- und Oberbau der Bahn.	86900 "
	1274620 fl.
D. Hierzu 10% für Aufsicht	127462 "
	1402082 fl.

Mannheim, den 31. März 1856.

gez. **Dyckerhoff.**