

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**Zur Erörterung der Frage, ob es für Baden nöthig oder räthlich sei, wegen der Güterdurchfuhr eine Eisenbahn durch das Kinzigthal oder durch das Höllenthal zu bauen?**

**Heß, Heinrich**

**Karlsruhe, 1845**

Abschnitt IV. Großhüningen

[urn:nbn:de:bsz:31-246967](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-246967)

Die Menge besteht in wenigstens 180,000 Centnern.

#### Abchnitt IV. Großhüningen.

§. 42.

##### Leopoldshöhe.

Wettbewerb von Altbreisach und Basel.

1) Großhüningen ist mit Leopoldshöhe durch eine fliegende Brücke verbunden. Was in Großhüningen ankommt, zerfällt in Beziehung auf die vorliegende Frage in zweierlei, nemlich:

1. Die Kanalgüter.

2. Die Eisenbahngüter.

Die Fracht der Kanalgüter bis Freiburg ist, über

##### Altbreisach.

- a. Wenn eine Eisenbahn zwischen Altbreisach und Freiburg gebaut wird: von Neubreisach bis Altbreisach von einer Stunde Landstraße 2 fr., und von Altbreisach bis Freiburg für  $5\frac{1}{2}$  Stunde  $5\frac{1}{2}$  fr., zusammen  $7\frac{1}{2}$
- b. Wenn jene Eisenbahn unterbleibt, von  $6\frac{1}{2}$  Stunden zu 2 fr. . . . 13

##### Leopoldshöhe.

- a. Von Großhüningen bis zur Eisenbahn bei Leopoldshöhe, eine Viertelstunde Wegs, höchstens . . . . . 1
- b. bis Freiburg . . . . . 13

14

## Basel.

a. Von Großhüningen über Basel bis zur Eisenbahn bei Leopoldshöhe, von zwei Stunden zu 2 fr.	. . . . . 4
b. bis Freiburg . . . . .	. 13

17

2) Was die Mitbewerbung von Altbreisach betrifft, könnte Baden dem Zuge über Hüningen ein entscheidendes Uebergewicht geben, wenn es für jene Güter, welche über die fliegende Brücke bei Hüningen auf die Eisenbahn gelangen, die Fuhrtare bis Freiburg um die Hälfte mindern wollte. Die Anwendung dieses Mittels scheint aber weniger rathsam als der Bau einer Eisenbahn von Altbreisach nach Freiburg, da für diesen noch andere überwiegende Gründe sprechen. Ueberdies könnten durch eine solche Bevorzugung auf der Schusterinsel oder zu Leopoldshöhe Gewerbeeinrichtungen hervorgerufen werden, die im Laufe der Zeit beim Mangel natürlicher Grundlagen, d. h. einer innern Bürgschaft für die Dauer ihrer Vorzüge, zu Grunde giengen.

3) Anlangend die Mitbewerbung von Basel auf der Eisenbahn über Klingnau, oder über Olten, S. 16, II. b, c, d kommt folgendes in Betracht. Die Länge dieser Bahn betrage

a. bis Zürich . . . . .	. 23
b. — Roschach . . . . .	. 23

46

Die Länge der badischen Bahn zwischen Leopoldshöhe und Ludwigshafen bestehe in 13.  $25\frac{3}{4}$  . . . . .  $38\frac{3}{4}$

Die Frachten betragen

A. Von Basel nach	
Roschach . . . . .	. 46

Bregenz 46 . 6 . . . . .	52
Lindau 46 . 6 . . . . .	52
Friedrichshafen 46 . 6 . . . . .	52
. B. Von Leopoldshöhe nach	
Koschach 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> . 12 . . . . .	50 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Bregenz 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> . 12 . . . . .	50 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Lindau 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> . 9 . . . . .	47 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Friedrichshafen 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> . 9 . . . . .	47 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>

Unter diesen Voraussetzungen liegt das Uebergewicht der badischen Eisenbahnlinie, mit Ausnahme des Zuges nach Koschach, vor Augen.

4) Nicht alle nach Deutschland bestimmten südfranzösischen Güter werden den nähern Weg über Großhüningen fahren, aber doch jene, deren Bezieger oder Versender von Basel unabhängig sind. §. 39, Ziffer 2.

Auf die in den Ueberschlag einzutragende Menge dieser Güter kommen wir in dem folgenden Abschnitte.

## Abschnitt V. Basel.

### §. 43.

#### Mitbewerbung der Züricher Eisenbahn.

1) Die Frachten auf der Eisenbahnlinie über Zürich betragen nach

Ulm 52 . 24 . . . . .	76
Augsburg 52 . 32 . . . . .	84
Bregenz . . . . .	52
Koschach . . . . .	46

Unter der Voraussetzung daß die Eisenbahn von Freiburg nur bis an die Basler Grenze vollendet wird, und die Fracht von