

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**Zur Erörterung der Frage, ob es für Baden nöthig oder räthlich sei, wegen der Güterdurchfuhr eine Eisenbahn durch das Kinzigthal oder durch das Höllenthal zu bauen?**

**Heß, Heinrich**

**Karlsruhe, 1845**

Einleitung

[urn:nbn:de:bsz:31-246967](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-246967)

## Einleitung.

§. 1.

Die Güter, welche der ausländische Verkehr einer Eisenbahn durch das Kinzigthal oder durch das Höllenthal zuführen kann, kommen auf der Linie von Hamburg bis Lion von

- I. Heidelberg, wo sich die Waarenzüge von Mannheim und Frankfurt begegnen.
- II. Straßburg.
- III. Neubreisach.
- IV. Großhünningen.
- V. Basel.

Diese Güter können bestimmt seyn:

- a) An den Bodensee, nach Ludwigshafen oder Constanz, zur weiteren Beförderung nach Friedrichshafen, Lindau, Bregenz, Fußach, Roschach, St. Gallen, Chur.
- b) Nach Schaffhausen, Winterthur, Zürich.

Es scheint an der Zeit zu seyn, die Frage:

„ob es für Baden nöthig oder rätlich sei, wegen der Güterdurchfuhr eine Eisenbahn durch das Kinzigthal oder durch das Höllenthal (Kirchzartenthal) zu bauen?“ in Bezug auf die gedachten Güterzüge nicht länger unerörtert zu lassen.

Hiezu einige Beiträge zu liefern und eine allseitige Beleuchtung dieses wichtigen Gegenstandes anzuregen, ist der Zweck dieses Aufsatzes.

Voraus wird bemerkt, daß sich die hier angenommenen Entfernungen der badischen Straßen auf das im Regierungsblatt vom Jahr 1828, Nr. XXI., enthaltene Straßenverzeichnis gründen.

Es ist dieses in dem Verordnungsblatt der Großherzoglichen Zolldirection vom Jahre 1844, Nr. 14, nach dem dormaligen Stande berichtigt aufgenommen worden und die beigesezten Ziffern beziehen sich hierauf.

### Abchnitt I. Heidelberg.

#### Richtung

an den Bodensee.

#### I. Bei Unterbrechung des Landzugs durch den Bodensee.

§. 2.

Stundenlänge der Landstraßen.

#### Württemberg.

##### I. Friedrichshafen.

##### A. Ueber Bretten.

a. Von Heidelberg bis Bruchsal, Ziffer 1	$7\frac{1}{2}$
b. bis Bretten, Ziffer 13	$3\frac{3}{4}$
c. — Grenze, Ziffer 18	$10\frac{1}{4}$
d. — Stuttgart	$10\frac{1}{2}$
	<hr/>
	$22\frac{1}{4}$
e. — Friedrichshafen	$35\frac{1}{4}$
	<hr/>
	$57\frac{1}{2}$
Hievon Eisenbahn	$7\frac{1}{2}$
Landstraße	$50$
	<hr/>
	$57\frac{1}{2}$

##### B. Ueber Wiesloch.

a. Von Heidelberg bis Wiesloch, Ziffer 1	3
b. bis Sinsheim	$2\frac{3}{4}$
	<hr/>
	$5\frac{3}{4}$
c. — Grenze, Ziffer 2	$2\frac{3}{4}$
	<hr/>
Transport	$8\frac{1}{2}$