

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Jahres-Bericht der Zentral-Kommission für die Rhein-Schiffahrt**

1917

[urn:nbn:de:bsz:31-255483](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255483)

# JAHRES-BERICHT



DER

ZENTRAL-KOMMISSION

FÜR DIE

## RHEIN-SCHIFFFAHRT

1917.



Selbstverlag der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt.

Zu beziehen beim Sekretariat der Zentral-Kommission in Mannheim. Preis 20 Mark.

1918.

Zugangsbuch
Nr. .... / .....

\*~~B 103~~  
B 303

aK

ZB 1024, 1917



Druck der L. C. Wittich'schen Hofbuchdruckerei in Darmstadt.

# Inhalts-Verzeichnis

	Seite
<b>I. Verhältnisse des Fahrwassers</b> . . . . .	1—23
A. Wasserstände . . . . .	1
B. Zustand des Fahrwassers . . . . .	6
C. Strombauten . . . . .	15
D. Brücken . . . . .	23
<b>II. Anstalten und Einrichtungen zur Erleichterung und Sicherung der Schifffahrt</b> . . . . .	24—48
A. Häfen (Bau- und Betriebsanlagen) . . . . .	24
Anhang: Übersicht über die Benutzung der Sicherheitshäfen . . . . .	34
B. Lotsen- und Wahrschauerstationen . . . . .	35
C. Schiffferschulen . . . . .	36
D. Vorkehrungen zur Beseitigung von Eis . . . . .	37
E. Anlagen zur Trinkwasserversorgung der Rheinschiffe . . . . .	39
<b>III. Schifffahrts- und Floß-Polizei</b> . . . . .	49—69
A. Rheinschiffer-Patente . . . . .	49
B. Schiffseichungen . . . . .	51
C. Schiffs- und Floß-Untersuchungen . . . . .	52
D. Tätigkeit der Rheinschiffahrtsgerichte und der zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständigen Behörden im Kalenderjahr 1917 . . . . .	53
E. Dienstbuchrevisionen . . . . .	56
F. Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel . . . . .	59
G. Erlaß und Abänderung der schifffahrts- und floßpolizeilichen Vorschriften, der Hafen- polizei- und Gebührenordnungen sowie der Fähr- und Brückenordnungen . . . . .	60
Anhang: Verzeichnis der in den Rheinuferstaaten zurzeit bestehenden Rhein- schiffahrtsgerichte . . . . .	67
<b>IV. Güterverkehr</b> . . . . .	70—119
A. Im allgemeinen . . . . .	70
B. Verkehr in den deutschen Rheinhäfen . . . . .	75
C. Verkehr in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein (Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze) . . . . .	111
<b>V. Schiffsverkehr</b> . . . . .	120—127
A. Im allgemeinen . . . . .	120
B. Schiffsverkehr in Deutschland . . . . .	125
C. Schiffsverkehr über die deutsch-niederländische Grenze . . . . .	126
<b>VI. Rhein-See-Verkehr im besonderen</b> . . . . .	128—131
<b>VII. Floßverkehr im besonderen</b> . . . . .	132—134
<b>VIII. Verkehr von und nach den Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins</b> . . . . .	135—145
<b>IX. Geschäftsbetrieb der größeren Dampfschiffahrts-Gesellschaften und Reedereien</b> . . . . .	146—151
<b>X. Frachten und Versicherungswesen</b> . . . . .	152—168
A. Frachten . . . . .	152
B. Schiffs-Versicherungswesen . . . . .	168
<b>XI. Unfälle</b> . . . . .	169—174
<b>XII. Nachrichten über die Zentral-Kommission</b> . . . . .	175—176

Verzeichnis der Beilagen siehe umstehend.

## Beilagen-Verzeichnis

	Seite
I.a. Übersicht der Wasserstände des Rheins während des Jahres 1917 . . . . .	179—187
I.b. Bildliche Darstellung der Wasserstandsbewegung des Rheins an 11 Hauptpegeln während des Jahres 1917.	
II.a. Übersicht des Gesamthafenverkehrs im Jahr 1917, nämlich:	
1. in den deutschen Rheinhäfen nach den Aufzeichnungen daselbst . . . . .	189—191
2. in den niederländischen und belgischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein nach den Aufzeichnungen der Niederländischen Zollstelle in Lobith . . . . .	192—193
3. in den überseeischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein nach den Aufzeichnungen der Preußischen Zollstelle in Emmerich . . . . .	192—193
II.b. Übersicht des Durchgangs-Verkehrs von und nach den bedeutenderen Nebenflüssen und Seitenkanälen des deutschen Rheins im Jahr 1917 . . . . .	195—196
III.a. Übersicht der Zufuhr in Schiffen und Flößen in den wichtigeren deutschen Rheinhäfen im Jahr 1917	197—211
III.b. Übersicht der Zufuhr in Schiffen und Flößen in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen von dem deutschen Rhein her im Jahr 1917 nach den Aufzeichnungen der Preußischen Zollstelle in Emmerich und der Niederländischen Zollstelle in Lobith . . . . .	213—219
III.c. Übersicht der Durchfuhr in Schiffen und Flößen vom Rhein her nach den bedeutenderen Nebenflüssen und Seitenkanälen des deutschen Rheins im Jahr 1917 . . . . .	221—223
IV.a. Übersicht der Abfuhr in Schiffen und Flößen in den wichtigeren deutschen Rheinhäfen im Jahr 1917	225—239
IV.b. Übersicht der Abfuhr in Schiffen und Flößen in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen nach dem deutschen Rhein hin im Jahr 1917 nach den Aufzeichnungen der Preußischen Zollstelle in Emmerich und der Niederländischen Zollstelle in Lobith . . . . .	241—247
IV.c. Übersicht der Durchfuhr in Schiffen und Flößen nach dem Rhein hin von den bedeutenderen Nebenflüssen und Seitenkanälen des deutschen Rheins im Jahr 1917 . . . . .	249—251
V.a. Übersicht der Schiffe und Flöße, die im Jahr 1917 in 35 deutschen Rheinhäfen angekommen sind	253—265
V.b. Übersicht der Schiffe und Flöße, die im Jahr 1917, von dem Rhein her kommend, nach den bedeutenderen Nebenflüssen und Seitenkanälen des deutschen Rheins durchgegangen sind . . . . .	267—268
VI.a. Übersicht der Schiffe und Flöße, die im Jahr 1917 in 35 deutschen Rheinhäfen abgegangen sind . . . . .	269—281
VI.b. Übersicht der Schiffe und Flöße, die im Jahr 1917, nach dem Rhein hin gehend, von den bedeutenderen Nebenflüssen und Seitenkanälen des deutschen Rheins durchgegangen sind . . . . .	283—284
VII. Nachweisung:	
1. der Schiffe mit eigener Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe) und Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne), des Gewichts ihrer Ladungen sowie ihrer Heimatstaaten (Flaggen); . . . . .	285—289
2. der Flöße, . . . . .	290—291
die im Jahr 1917 bei Emmerich beziehungsweise Lobith auf dem Rhein über die deutsch-niederländische Grenze gegangen sind.	
VIII. Güterverzeichnis . . . . .	293—295
Nachträge und Berichtigungen . . . . .	296

# I. Verhältnisse des Fahrwassers.

## A. Wasserstände.

Die Wasserstandsverhältnisse waren im Berichtsjahr im allgemeinen am ganzen Rhein günstig, auf der preußischen Rheinstrecke sogar recht günstig. Die Zahl der Tage, an welchen der die Grundlage des Vergleichs bildende „Gleichwertige Wasserstand 1908“ (Gl. W. 1908) nicht erreicht wurde, hielt sich in normalen Grenzen. Auch Beschränkungen der Schifffahrt und der Flößerei haben nur an einigen Tagen des Monats Januar stattgefunden. Am Oberrhein konnte die Schifffahrt im Februar an 23 Tagen nicht betrieben werden, außerdem war sie an zusammen 37 Tagen durch Nebel behindert. Durch Wassermangel traten nur in der Stromstrecke zwischen Germersheim und Speyer an zusammen 22 Tagen Behinderungen ein.

Im allgemeinen zeigte die Wasserstandsbewegung folgenden Verlauf:

Das Jahr begann mit starkem Hochwasser und erreichte in den Tagen vom 1. bis 5. Januar den höchsten Jahreswasserstand. Das Wasser fiel dann bis Mitte Februar gleichmäßig ab und behielt mit Ausnahme von geringen Anschwellungen einen verhältnismäßig niederen Stand bis Ende März. Anfang April trat eine leichte Hochwasserwelle ein, die das Wasser in dieser Höhe bis etwa Mitte September stehen ließ. Hierauf fiel das Wasser wieder und sank Anfang Oktober bis unter den „Gleichwertigen Wasserstand“. Dann stieg es wieder schnell bis Mitte Oktober und hielt sich, nur unterbrochen von einigen kleinen Schwankungen, auf dieser Höhe bis Ende November. Hiernach fiel es wieder gleichmäßig, bis es Ende Dezember den niedrigsten Stand des Jahres erreichte.

Die Verhältnisse in den einzelnen Stromstrecken zeigen die nachstehenden Angaben für die wichtigeren Pegel.

Am Straßburger Pegel blieb der mittlere Wasserstand im Januar 0,97 m, im Mai 0,48 m, im Juni 0,11 m, im August 0,29 m, im September 0,23 m, im Oktober 0,75 m, im November 0,70 m, im Dezember 0,05 m über, im Februar 0,09 m, im März 0,44 m, im April 0,16 m, im Juli 0,05 m unter dem Mittel der gemittelten Monatswasserstände der Jahre 1891/1915. Der mittlere Jahreswasserstand stellte sich im Berichtsjahr auf 2,84 m gegen 2,60 m des vorgenannten Zeitraums und 0,21 m niedriger als im Vorjahr. Der niedrigste Jahreswasserstand wurde am 6. und 10. März mit 1,66 m, der höchste mit 4,15 m am 11. Oktober beobachtet.

Am Mannheimer Pegel ist der höchste Jahreswasserstand am 4. Januar mit 6,75 m, der niedrigste am 31. Dezember mit 2,04 m beobachtet worden. Der mittlere Jahreswasserstand ergab sich zu 3,76 m und war somit um 0,34 m niedriger als der des Vorjahres.

Am Mainzer Pegel erreichte das Wasser am 5. Januar mit + 4,00 m den höchsten, am 30. Dezember mit + 0,01 m den niedrigsten Stand.

Der mittlere Jahreswasserstand betrug 1,291 m, er war um 0,265 m niedriger als im Vorjahre, 0,116 m niedriger als das dreißigjährige Mittel 1881/1910 und um 0,206 m niedriger als das sechzigjährige Mittel 1851/1910.

Am Pegel zu Caub wurde der höchste Jahreswasserstand am 5. Januar mit 6,02 m, der niedrigste am 30. und 31. Dezember mit 1,12 m erreicht. Der mittlere Jahreswasserstand betrug 2,45 m oder 0,32 m weniger als im Vorjahr.

Am Pegel zu Cöln erreichte das Wasser den höchsten Stand des Jahres mit 7,10 m am 1. Januar, den niedrigsten mit 1,02 m am 31. Dezember. Der mittlere Jahreswasserstand war 2,61 m oder 0,41 m niedriger als im Vorjahr.

In Nijmwegen wurde der höchste Jahreswasserstand am 6. und 7. Januar mit 12,38 m und der niedrigste am 31. Dezember mit 7,45 m + N.A.P. beobachtet.

Über die Bewegungen des Wasserstandes an den einzelnen Hauptpegeln geben die Beilagen Ia (Übersicht der Wasserstände) und Ib (Bildliche Darstellungen) weiteren Aufschluß.

### a) Hochwasser.

1. Dampfschiffahrts-Beschränkungen und Einstellungen der Dampfschiffahrt wegen Überschreitung der in § 22 Ziffer 1, 2 und 3 der Rheinschiffahrts-Polizeiordnung von 1913 festgesetzten Marken sind eingetreten:

	Marke I	Marke II	Marke III
in Straßburg . . . . .	nicht bestimmt		an — Tagen,
„ Maxau . . . . .	an 5 Tagen,	an 2 Tagen,	„ — „
„ Speyer . . . . .	2	—	„ — „
„ Mannheim-Ludwigshafen . . . . .	5	—	„ — „
„ Mainz . . . . .	10	6	„ — „
„ Biebrich . . . . .	6	3	„ — „
„ Bingen . . . . .	13	—	„ — „
„ Coblenz . . . . .	7	1	„ — „
„ Andernach . . . . .	4	5	„ — „
„ Cöln . . . . .	7	2	„ — „
„ Düsseldorf . . . . .	10	—	„ — „
„ Duisburg-Ruhrort . . . . .	9	—	„ — „
„ Emmerich . . . . .	6	7	„ — „

In der Rheinschiffahrts-Polizeiordnung von 1913 sind für die Pegel Nijmwegen, Tiel, Zalt-Bommel, Arnheim und Vreeswijk Marken nicht mehr angegeben.

2. Segelschiffahrt. Auf der elsässisch-badischen Stromstrecke oberhalb Straßburg-Kehl bis Basel war die nicht unter Dampf gehende Kleinschiffahrt, die nur der Beförderung von Kies, Sand und Wacken aus dem Strombett sowie der Verschiffung von Rheinbaustoffen dient, infolge von Hochwasser im Oktober an 3 Tagen unterbrochen und wegen streckenweiser Überflutung des Leinpfades in den Monaten Januar, Mai, Juni, Juli, August, September und Oktober an zusammen 21 Tagen beschränkt.

Auf der Stromstrecke von Straßburg-Kehl bis Lauterburg, auf der in der Hauptsache nur die Verschiffung von Rheinbaustoffen in Betracht kommt, ist infolge von Hochwasser eine Unterbrechung der Schiffahrt im Januar, Mai, Juni, Juli, September und Oktober an zusammen 33 Tagen und wegen streckenweiser Überflutung des Leinpfades eine Beschränkung der Schiffahrt im Januar, Mai, Juni, Juli, August, September, Oktober und November an zusammen 106 Tagen eingetreten.

Auf der bayerisch-badischen Stromstrecke sind Beschränkungen der Segelschiffahrt durch stellenweise Überflutung der Leinpfade nicht vorgekommen.

Auf der hessischen, der hessisch-preußischen und der preußischen Stromstrecke sind Beschränkungen der Segelschiffahrt im Berichtsjahr nicht eingetreten.

Auf den niederländischen Stromstrecken fand keine Behinderung der Segelschiffahrt statt.

3. Floßfahrt. Einstellungen der Floßfahrt wegen Überschreitung der in § 22 Ziffer 4 der Rheinschiffahrts-Polizeiordnung vom Jahr 1913 festgesetzten Marken mußten eintreten:

in Mannheim-Ludwigshafen . . . . .	an 7 Tagen,
„ Mainz . . . . .	8 „
„ Rudesheim . . . . .	9 „
„ Coblenz . . . . .	12 „
„ Andernach . . . . .	12 „
„ Cöln . . . . .	12 „
„ Düsseldorf . . . . .	12 „
„ Duisburg-Ruhrort . . . . .	10 „
„ Wesel . . . . .	12 „
„ Emmerich . . . . .	13 „

Für die Pegel zu Straßburg, Maxau, Speyer, Nijmwegen und Arnheim sind in der Rheinschiffahrts-Polizeiordnung von 1913 Floßmarken nicht mehr angegeben, dagegen solche für Wesel aufgenommen.

Die näheren Angaben über den Eintritt der unter Ziffer 1 und 3 erwähnten Beschränkungen und Einstellungen sind aus Beilage Ia zu entnehmen.

#### b) Niedrigwasser und Eisstand.

1. In der Beilage Ia sind diejenigen Tage angegeben, an welchen der Rhein unter den von der technischen Kommission der Rheinuferstaaten vom 14./15. Januar 1908 zu Wiesbaden festgesetzten und laut Protokoll III der außerordentlichen Sitzung der Zentralkommission für die Rheinschiffahrt vom 7. Mai 1908 von den Regierungen anerkannten „Gleichwertigen Wasserstand 1908“ (Gl. W. 1908) gesunken ist. Es war dies der Fall:

in	an	—	Tagen, davon	—	eisfrei,
in Straßburg . . . . .	an	—	Tagen, davon	—	eisfrei,
„ Maxau . . . . .	—	„	„	—	„
„ Speyer . . . . .	33	„	„	32	„
„ Ludwigshafen . . . . .	40	„	„	20	„
„ Mannheim . . . . .	40	„	„	20	„
„ Worms . . . . .	48	„	„	40	„
„ Mainz . . . . .	40	„	„	28	„
„ Biebrich . . . . .	40	„	„	—	„
„ Rudesheim . . . . .	17	„	„	—	„
„ Bingen . . . . .	13	„	„	7	„
„ Caub . . . . .	20	„	„	8	„
„ Coblenz . . . . .	25	„	„	9	„
„ Andernach . . . . .	18	„	„	8	„
„ Cöln . . . . .	38	„	„	18	„
„ Düsseldorf . . . . .	39	„	„	25	„
„ Duisburg-Ruhrort . . . . .	61	„	„	42	„
„ Emmerich . . . . .	21	„	„	18	„
„ Nijmwegen . . . . .	9	„	„	6	„
„ Tiel . . . . .	12	„	„	8	„
„ Zalt-Bommel . . . . .	18	„	„	14	„
„ Arnheim . . . . .	16	„	„	—	„
„ Vreeswijk . . . . .	45	„	„	—	„



2. Die oberhalb Straßburg-Kehl bis Basel zum Zweck der Unterhaltung der Rheinuferbauten und der Gewinnung von Wacken, Kies und Sand aus dem Strombett betriebene Kleinschiffahrt war im Februar/März und Dezember durch Niedrigwasser und in allen Monaten mit Ausnahme des April durch Nebel mehrfach gestört.

Auf der gleichen Stromstrecke kommt eine Beschränkung der unter Dampf gehenden Großschiffahrt durch Niedrigwasser und Eistreiben nicht in Frage, da auf dieser Strecke bis Basel die Fahrten mit Schleppzügen nur in günstiger Betriebszeit vom April bis November ausgeführt worden sind.

Die von Straßburg-Kehl bis Lauterburg betriebene Kleinschiffahrt — mit Schiffen von 100 bis 200 Tonnen Tragfähigkeit — zur Beförderung von Rheinbaustoffen war wegen Niedrigwasser weder eingestellt noch beeinträchtigt, dagegen in den Monaten Januar, Februar, März, Mai, Juni, Juli, August, September, Oktober, November und Dezember an zusammen 75 Tagen durch Nebel und Eistreiben mehrfach beschränkt.

Auf der gleichen Stromstrecke erlitt die unter Dampf gehende Großschiffahrt im Berichtsjahr ebenso wie im Vorjahr eine Unterbrechung oder Einschränkung wegen Niedrigwasser nicht. Auch war die Befrachtung während der Betriebszeit insofern nie beschränkt, als die kleinste Fahrwassertiefe nie weniger als 1,50 m betrug. Behinderung durch Nebel und Eistreiben trat an 75 Tagen ein.

Auf der Strecke Lauterburg bis Germersheim fand eine Unterbrechung der Großschiffahrt mit Dampf- und Segelschiffen durch Niedrigwasser nicht statt, auch war sie durch Fahrwassertiefen von weniger als 1,50 m nicht beeinträchtigt, dagegen durch Nebel an 9 Tagen behindert.

Zwischen Germersheim und Mannheim war in den Monaten Februar, März und Dezember an zusammen 22 Tagen die Fahrwassertiefe geringer als 2,0 m und daher die Ladefähigkeit der großen Fahrzeuge mehr oder minder beschränkt.

Unterhalb Mannheim bis Worms kamen Fahrwassertiefen von weniger als 2,30 m nicht vor. Die Ladefähigkeit war auf dieser Strecke demnach Beschränkungen nicht unterworfen. Durch Nebel war die Schiffahrt in den Monaten Februar, Oktober, November und Dezember an zusammen 10 Tagen, außerdem durch Eistreiben auf dem Rhein an 15 Tagen und an weiteren 23 Tagen durch Eistreiben vom Neckar her beeinträchtigt.

Die Schiffahrt mit kleinen Fahrzeugen zur Unterhaltung der Rheinuferbauten, Herstellung der Regulierungswerke, Kiesgewinnung, Backsteinverfrachtung usw. konnte mit Ausnahme der bereits genannten Beschränkung durch Nebel und Eis während des ganzen Jahres ausgeübt werden.

Auf der hessischen Stromstrecke war der Schiffsverkehr durch niedrige Wasserstände nicht behindert.

Auf der preußischen Stromstrecke war die Schiffahrt durch niedrige Wasserstände nicht behindert. Tage, an welchen der „Gl. W. 1908“ nicht erreicht wurde, sind nicht zu verzeichnen.

Tiefer als 2,0 m am Cölnner Pegel, bei welchem Wasserstand die größeren Schiffe nicht durchweg mit voller Ladung fahren können oder in der oberen Stromstrecke zeitweise leichtern müssen, stand das Wasser:

vom 31. Januar bis 23. Februar einschließlich . . .	= 24 Tage,
„ 27. Februar bis 13. März . . .	= 15 „
„ 28. bis 30. März . . .	= 3 „
„ 29. Juli bis 1. August . . .	= 4 „
„ 24. September bis 12. Oktober . . .	= 19 „
„ 15. bis 31. Dezember . . .	= 17 „
	<hr/>
	insgesamt = 82 Tage,

gegen 8 Tage im Vorjahr.

3. Treibeis wurde auf dem Rhein während des Berichtsjahres mehrfach beobachtet.

Auf der Strecke Straßburg-Kehl bis Lauterburg führte der Rhein an 14 Tagen, oberhalb der Neckarmündung an 15 Tagen Treibeis. Vom Neckar her wurde dem Rhein an 38 Tagen Treibeis zugeführt, und zwar vom 24. Januar bis 21. Februar und vom 23. bis 31. Dezember.

Auf der hessischen Strecke kam es zu Eisbildungen in den Monaten Januar, Februar und Dezember.

Vom 23. Januar ab zeigte der Rhein leichtes Treibeis, das aus dem Main kommend in geringer Breite stromabwärts trieb. Infolge anhaltend starker Kälte kam dann auch Eis vom oberen Rhein hinzu, sodaß von Ende Januar bis 13. Februar der Rhein in voller Breite stark mit Treibeis ging. Auch vom 20. bis 30. Dezember machte sich aus dem Main kommendes Treibeis auf dem Rhein bemerkbar.

Die Schifffahrt war infolge des Eistreibens bei Mainz vom 30. Januar ab eingestellt, sie wurde nach Ablauf des Eises am 17. Februar wieder aufgenommen.

In Niederland wurde am 3. Februar die Schifffahrt auf der niederländischen Strecke des ungeteilten Rheins (Oberrhein) und auf der Waal wegen des Eiszustandes gänzlich eingestellt, nachdem vom 31. Januar bis 2. Februar nur noch vereinzelt Schiffe beobachtet wurden, welche in den Sicherheitshafen Schutz suchten. Der Eisstand trat ein von unten anfangend am 3. Februar auf der unteren Waal und am 8. Februar auf der niederländischen Strecke des ungeteilten Rheins (Oberrhein). Der Eisstand dauerte dort bis zum 20. Februar. Am 26. Februar war Oberrhein und Waal wieder eisfrei. Schon am 22. Februar wurden auf den eisfreien Stromstrecken vereinzelt Schiffe beobachtet, am 27. Februar konnte die Schifffahrt wieder gänzlich aufgenommen werden.

Vom 28. Dezember bis zum Ende des Berichtsjahres wurde zum zweiten Male Treibeis beobachtet; die Schifffahrt wurde dadurch beeinträchtigt, brauchte jedoch nicht gänzlich eingestellt zu werden.

Auf Niederrhein und Leck war die Schifffahrt infolge Eistreibens eingestellt am 2. und 3. und vom 25. bis 27. Februar.

Zum Eisstand kam es auf Niederrhein und Leck vom 3. bis 25. Februar.

Auf der oberen und unteren Merwede zeigte sich Treibeis am 25. Januar, das vom 1. bis 3. Februar in der unteren Merwede und am 3. und 4. Februar auch in der oberen Merwede sich festsetzte.

Die Noord zeigte am 26. Januar Treibeis, das vom 28. bis 31. Januar schwerer wurde; am 3. Februar war es auf der ganzen Noord zum Eisstand gekommen.

Am 26. Februar war auf der oberen und unteren Merwede das Eis abgeführt, nachdem auf der unteren Merwede vom 22. bis 24. Februar das Eis durch Dampfer gebrochen war.

Das Eis auf der Noord ist mittelst Dampfer gebrochen am 21. Februar, sodaß die Schifffahrt wieder stattfinden konnte. Jedoch wurde vom 23. bis 27. Februar die Schifffahrt eingestellt infolge des vom unteren und oberen Merwede abkommenden Treibeises. Am 28. Februar fand die Schifffahrt ohne Behinderung statt.

In den letzten Tagen des Jahres 1917 zeigte sich vom 28. Dezember bis 31. Dezember wieder Treibeis auf der oberen und unteren Merwede und der Noord, wodurch Segelschifffahrt Behinderung empfand; die Dampfschifffahrt war nicht eingestellt.

Auf der Neuen Maas wurde Treibeis vom 23. Januar bis 2. Februar, vom 20. bis 28. Februar und vom 27. bis 31. Dezember beobachtet.

Zum Eisstand kam es auf der Neuen Maas vom 2. bis 20. Februar.

## B. Zustand des Fahrwassers.

### 1. Elsässisch-badische Stromstrecke.

Die Bauarbeiten der Rheinregulierung sind auf die ganze elsässisch-badische Stromstrecke von Straßburg-Kehl bis zur Lautermündung ausgedehnt. Das geregelte Fahrwasser hat sich erhalten, wenn auch die im Entwurf angestrebte Breite und Tiefe noch nicht überall erreicht ist.

Auf der Stromstrecke oberhalb Straßburg-Kehl sind wesentliche Änderungen im Zustande des Fahrwassers nicht eingetreten.

Zur Offenhaltung des Kehler Hafens wurden im Rhein vor der Mündung im Monat Januar 2960 cbm Geschiebe gebaggert.

Die Peilungen des Fahrwassers abwärts Straßburg-Kehl erfolgten bei Wasserständen unter 3 m Straßburger Pegel abwechselnd zwischen Elsaß-Lothringen und Baden. Die Ergebnisse wurden in der üblichen Weise veröffentlicht.

Zwischen Straßburg-Kehl und Lauterburg brauchte die Richtung der Fahrrinne durch Landbaken nicht bezeichnet zu werden.

Elsässischerseits sind von Basel bis Lauterburg 6 Baumstämme, 1 Pontonwrack und 1 Wurzelstock, badischerseits 5 Baumstämme und 3 Wurzelstöcke teils durch die Bauverwaltungen, teils durch Private aus dem Talweg des Rheins entfernt worden. Außerdem wurden bei km 7,6 badischerseits einige über die Flußsohle hervorragende Felsspitzen durch die badische Verwaltung abgesprengt.

Die geringsten Fahrwassertiefen wurden gefunden:

Die Peilung erfolgte				Wasserstand		Die Fahrwassertiefe bei diesem Stand war m	Nähere Ortsbezeichnung und Bemerkungen
bei Kilometer (Stromstation)		Tag	Monat	m	am Pegel zu		
els.	bad.						
1. Auf der Stromstrecke oberhalb Straßburg-Kehl <sup>1)</sup> .							
9,000	7,650	10.	März	1,69	Straßburg (Rheinbrücke)	0,50	Bei Efringen.
9,000	7,650	20.	November	2,38	"	1,30	" "
9,000	7,650	31.	Dezember	1,73	"	0,50	" "
47,450	45,500	4.	April	2,69	"	1,10	" Hartheim.
47,450	45,500	10.	Mai	3,60	"	1,80	" "
61,100	59,250	6.	Oktober	2,09	"	1,00	" Biesheim.
81,650	79,550	20.	August	3,27	"	1,70	" Weisweil.
92,900	90,735	27.	Juni	3,28	"	1,90	" Rheinau.
115,700	113,575	29.	Januar	2,17	"	0,60	Unterhalb Altenheimerhof.
117,125	115,080	30.	Juli	2,86	"	1,40	Oberhalb Goldscheuer.
120,500	118,750	27.	Februar	1,81	"	0,60	Unterhalb Marlen.
121,350	119,525	25.	September	2,58	"	1,10	Zwischen Marlen und Sundheim.

<sup>1)</sup> Für diese Stromstrecke ist der „Gleichwertige Wasserstand 1908“ (GL W. 1908) und die unter diesem anzustrebende Fahrwassertiefe nicht festgestellt.

Die Peilung erfolgte				Wasserstand		Die Fahrwassertiefe bei diesem Stand		An der Fahrwassertiefe fehlte mithin	GL.W. 1908	Angestrebte Tiefe unter Gl. W. 1908	Nähere Ortsbezeichnung und Bemerkungen
bei Kilometer (Stromstation)		Tag	Monat	m	am Pegel zu	war	ist angestrebt auf				
els.	bad.							m	m	m	m
<b>2. Auf der Stromstrecke Straßburg-Kehl bis Lauterburg.</b>											
127,300	125,400	10.	April	2,25	Straßburg (Rheinbrücke)	2,30	1,96	—	1,79	1,50	Bei Ruprechtsau.
127,725	125,780	29.	Januar	2,17	"	2,00	1,88	—			" "
128,150	126,210	30.	Juli	2,86	"	2,70	2,57	—			" "
128,625	126,680	24.	September	2,62	"	2,40	2,33	—			" "
129,750	127,800	8.	März	1,73	"	1,70	1,44	—			" Auenheim.
130,650	128,710	24.	Dezember	1,80	"	1,90	1,51	—			" "
130,700	128,770	19.	Februar	1,82	"	1,60	1,53	—			" "
131,350	129,475	8.	Oktober	2,06	"	1,90	1,77	—			Zwischen Auenheim und Leutesheim.
132,350	130,400	12.	November	2,82	"	2,40	2,53	0,13			Bei Leutesheim.

## 2. Badisch-bayerische Stromstrecke.

In der Strecke Lauterburg bis Sondernheim hat sich das geregelte Fahrwasser erhalten. Die mit der Regulierung angestrebte Tiefe von 2,0 m bei einem Stand von 3,0 m am Pegel zu Maxau ist mit wenigen unwesentlichen Ausnahmen überall vorhanden, während die planmäßige Breite noch nicht überall erreicht ist.

Da in der Strecke Sondernheim-Mannheim wesentliche Veränderungen im natürlichen Zustand der Stromsohle nicht eingetreten sind, mußten, um mit der fortschreitenden Verbesserung der Fahrwasserverhältnisse in der Regulierungsstrecke gleichen Schritt zu halten, zwischen Germersheim und Speyer Baggerungen vorgenommen werden, und zwar wurden an Geschiebe beseitigt:

bei Germersheim . . . . .	3 320 cbm
im Mechttersheimer Durchschnitt . . . . .	5 986 „
	zusammen 9 306 cbm
Außerdem wurden von der bayerischen Verwaltung zur	
Offenhaltung des Fahrwassers beim Hafen Speyer	3 330 cbm
vor den Einmündungen des Luitpoldhafens und Winter-	
hafens in Ludwigshafen . . . . .	46 219 „
und von der badischen Verwaltung unterhalb der Rhein-	
brücke Mannheim . . . . .	6 090 „
	zusammen 55 639 „
	im ganzen 64 945 cbm

Geschiebe ausgebaggert.

Wie in den Vorjahren sind während der niedrigsten Wasserstände regelmäßig Peilungen vorgenommen und die dabei festgestellten kleinsten Fahrwassertiefen veröffentlicht worden. Auch sind durch die badischen und bayerischen Strombaubehörden Untersuchungen des Fahrwassers auf Hindernisse durch Abstreifen mit der Kette angestellt worden.

Bayerischerseits wurden 3 Baumstämme, 1 Wurzelstock, 1 Anker und 1 große Schiffschraube, badischerseits 4 Baumstämme und 2 Wurzelstöcke durch die Bauverwaltung aus dem Strombett beseitigt.

Die geringsten Fahrwassertiefen wurden gefunden:

Die Peilung erfolgte				Wasserstand		Die Fahrwassertiefe bei diesem Stand		Fahrwassertiefe fehlte mithin	Gl. W. 1908	Angestrebte Tiefe unter Gl. W. 1908	Nähere Ortsbezeichnung und Bemerkungen
bei Kilometer (Stromstation)		Tag	Monat	m	am Pegel zu	war	ist angestrebt auf				
bayer.	bad.							m	m	m	m
<b>1. Auf der Stromstrecke von Lauterburg bis Germersheim.</b>											
1,000	183,100	8.	Januar	5,84	Maxau	4,40	4,21	—	3,13	1,50	
1,100	183,200	19.	März .	3,61	"	2,20	1,98	—			
1,200	183,300	21.	Mai	5,67	"	4,40	4,04	—			
5,600	187,800	16.	Juli	5,20	"	3,60	3,57	—			
5,600	187,800	6.	August	5,02	"	3,40	3,39	—			
6,100	188,300	3.	Dezember	4,45	"	3,00	2,82	—			
8,100	190,400	3.	September	5,28	"	3,70	3,65	—			
9,300	191,600	19.	Februar	3,35	"	2,00	1,72	—			
10,100	192,400	18.	Juni	5,48	"	4,40	3,85	—			
12,400	194,600	5.	November	4,45	"	3,10	2,82	—			
19,100	204,400	1.	Oktober	4,71	"	3,50	3,08	—			
29,300	211,600	16.	April	4,15	"	3,10	2,52	—			
<b>2. Auf der Stromstrecke von Germersheim bis zur Mannheim—Ludwigshafener Rheinbrücke.</b>											
a) Oberhalb Speyer.											
32,000	214,400	24.	Dezember	2,35 2,55	Mannheim (Speyer)	1,90	1,36	—	2,49	1,50	Bei Germersheim.
33,650	215,950	8.	Oktober	2,57 2,80	Mannheim (Speyer)	2,40	1,58	—			Unterhalb Germersheim.
36,700	218,800	8.	"	2,57 2,80	Mannheim (Speyer)	2,40	1,58	—			Im Rheinsheimer Durchschnitt.
36,800	218,900	24.	Dezember	2,35 2,55	Mannheim (Speyer)	2,05	1,36	—			
38,250	220,350	8.	Oktober	2,57 2,80	Mannheim (Speyer)	2,30	1,58	—			Im Mechttersheimer Durchschnitt.
39,600	221,800	8.	"	2,57 2,80	Mannheim (Speyer)	2,50	1,58	—			Bei der Insel Korsika.
42,300	224,400	24.	Dezember	2,35 2,55	Mannheim (Speyer)	2,20	1,36	—			Bei Rheinhausen.
44,500	227,000	24.	"	2,35 2,55	Mannheim (Speyer)	2,20	1,36	—			Bei Altlußheim.

Die Peilung erfolgte				Wasserstand		Die Fahrwassertiefe bei diesem Stand		Fahrwassertiefe fehlte mithin	Gl. W. 1908	Angestrebte Tiefe unter Gl. W. 1908	Nähere Ortsbezeichnung und Bemerkungen
bei Kilometer (Stromstation)		Tag	Monat	m	am Pegel zu	war	ist angestrebt auf				
bayer.	bad.							m	m	m	m
b) Unterhalb Speyer.											
48,800	231,000	8.	Oktober	2,57 2,80	Mannheim (Speyer)	2,40	1,58	—	2,49	1,50	} Unterhalb Speyer.  Im Angelhofer Durchschnitt. Bei der Kollerinsel. „ Brühl. Oberhalb der Mannheim-Ludwigsh. Rheinbrücke.
48,900	231,100	29.	Dezember	2,22 2,63	Mannheim (Speyer)	2,00	1,23	—			
49,600	231,700	8.	Oktober	2,57 2,80	Mannheim (Speyer)	2,60	1,58	—			
52,800	235,000	29.	Dezember	2,22 2,63	Mannheim (Speyer)	2,50	1,23	—			
57,200	239,500	8.	Oktober	2,57 2,80	Mannheim (Speyer)	2,60	1,58	—			
57,700	240,000	29.	Dezember	2,22 2,63	Mannheim (Speyer)	2,20	1,23	—			
71,900	254,300	8.	Oktober	2,57 2,80	Mannheim (Speyer)	2,70	1,58	—			
3. Auf der Stromstrecke von der Mannheim—Ludwigshafener Rheinbrücke bis zur hessischen Grenze.											
73,600	256,000	29.	Dezember	2,22 2,21	Mannheim (Ludwigshafen)	3,10	1,73	—	2,49	2,00	} Im Mannheimer Rheinhafen.
75,100	257,500	29.	„	2,22 2,21	Mannheim (Ludwigshafen)	3,20	1,73	—			
77,600	259,900	29.	„	2,22 2,21	Mannheim (Ludwigshafen)	2,70	1,73	—			} Im Friesenheimer Durchschnitt.
77,700	260,000	9.	Oktober	2,60 2,54	Mannheim (Ludwigshafen)	3,10	2,11	—			
81,100	263,400	9.	„	2,60 2,54	Mannheim (Ludwigshafen)	3,00	2,11	—			} Oberhalb der Petersau.
81,150	263,450	29.	Dezember	2,22 2,21	Mannheim (Ludwigshafen)	2,60	1,73	—			

### 3. Hessische Stromstrecke.

Der Zustand des Fahrwassers während des Berichtsjahres war für die Schifffahrt günstig.

Die flacheren, zur Schwellenbildung neigenden Stellen wurden im Lauf des Berichtsjahres durch private Baggerungen zur Sand- und Kiesgewinnung auf der erforderlichen Fahrtiefe gehalten.

Die Bezeichnung der Lage der Fahrrinne und der Strombauwerke erfolgte in der gleichen Weise wie in den Vorjahren.

Die geringsten Fahrwassertiefen wurden gefunden:

Die Peilung erfolgte			Wasserstand		Die Fahrwassertiefe bei diesem Stand		Fahrwassertiefe fehlte mithin	GL. W. 1908	Angestrebte Tiefe unter GL. W. 1908	Nähere Ortsbezeichnung und Bemerkungen
bei Kilometer (Stromstation)	Tag	Monat	m	am Pegel zu	war	ist angestrebt auf				
					m	m	m	m	m	
<b>1. Von der badischen Grenze bis Oppenheim.</b>										
279,5	1.	Mai	0,58	Worms	3,40	2,72	—	-0,14	2,00	An der Pfrimmündung unterhalb Worms.
279,5	5.	Juni	1,76	"	4,50	3,90	—			Desgl.
279,5	7.	August	1,26	"	4,20	3,40	—			"
279,5	2.	Oktober	0,11	"	2,90	2,25	—			"
279,5	6.	November	1,00	"	3,80	3,14	—			"
279,6	6.	März	-0,36	"	2,00	1,78	—			"
279,6	3.	April	1,27	"	4,10	3,41	—			"
279,6	3.	Juli	1,42	"	4,30	3,56	—			"
279,6	4.	Dezember	0,82	"	3,60	2,96	—			"
287,5	2.	Januar	-0,57	"	2,10	1,57	—			An der Weschnitzmündung.
287,5	4.	September	1,56	"	4,50	3,70	—			Desgl.
<b>2. Von Oppenheim bis zur Landesgrenze bei Biebrich.</b>										
319,6	2.	Oktober	0,70	Oppenheim	2,80	2,18	—	0,52 <sup>1)</sup>	2,00	Bei Nackenheim.
319,9	6.	März	0,24	"	2,40	1,72	—			" "
320	20.	Februar	0,24	"	2,40	1,72	—			" "
320	1.	Mai	1,18	"	3,10	2,66	—			" "
320	6.	November	1,63	"	3,50	3,11	—			" "
320	4.	Dezember	1,42	"	3,30	2,90	—			" "
325,2	1.	Mai	1,12	Mainz	3,00	2,67	—	0,45	2,00	Oberhalb der Ladestelle Laubenheim.
327,2	6.	März	0,33	"	2,50	1,94	—			Zementfabrik Weisenau.
331,1	20.	Februar	0,36	"	2,40	1,91	—			Oberh. Straßenbr. Mainz.
331,3 u. 331,5	4.	Dezember	1,21	"	3,30	2,76	—			" " "
331,4	7.	August	1,46	"	3,20	3,01	—			" " "
331,5	2.	Oktober	0,57	"	2,50	2,12	—			Unterhalb " "

<sup>1)</sup> Diese Wasserhöhen sind nicht durch Beschluß der Zentral-Kommission bestimmt, sondern von der Strombauverwaltung, als dem Gl. W. 1908 entsprechend, ermittelt.

#### 4. Hessisch-preußische Stromstrecke.

Auch hier war der Zustand des Fahrwassers gut. Baggerungen zur Offenhaltung der Fahrinne, die auf gemeinsame Kosten von Hessen und Preußen hätten ausgeführt werden müssen, brauchten nicht vorgenommen zu werden. Auf alleinige Kosten Preußens wurden zur Freihaltung der Mündung des Schiersteiner Hafens 2850 cbm Baggermassen gefördert. Im übrigen erfolgte die Offenhaltung der Schiffahrtsrinne durch Privatunternehmer, die insgesamt rund 45 000 cbm Baggermassen gegen Entrichtung von Abgaben förderten.

Im Fahrwasser bei Bingen, km 360,8+50 und 250 m vom linken Ufer entfernt wurde ein etwa 2 m langer und 1 m breiter Fels, der die Flußsohle um rund 90 cm und die Normalsohle um rund 20 cm überragte, entfernt.

Die Bezeichnung des Fahrwassers, sowie die Beleuchtung des Krausaufelsens erfolgte wie bisher.

Zur Zeit der niederen Wasserstände wurde der jeweilige Stand an den Hauptpegeln zu Mannheim und Mainz täglich bei Bingen und Rüdeshcim in der bisher üblichen Weise angeschrieben.

Dies war der Fall:

vom 23. Febr. bis 3. April .	= 40 Tage,
„ 16. April bis 21. April =	6 „
„ 27. Sept. bis 13. Okt. .	= 17 „
„ 18. Nov. bis 24. Nov. .	= 7 „
„ 9. Dez. bis 31. Dez. .	= 23 „
insgesamt = 93 Tage, gegen 59 Tage im Vorjahr.	

Die geringsten Fahrwassertiefen wurden gefunden:

Die Peilung erfolgte			Wasserstand		Die Fahrwassertiefe bei diesem Stand		Fahrwassertiefe fehlte mithin	Gl. W. 1908	Angestrebte Tiefe unter Gl. W. 1908	Nähere Ortsbezeichnung und Bemerkungen
bei Kilometer <sup>1)</sup> (Stromstation)	Tag	Monat	m	am Pegel zu	war	ist angestrebt auf				
					m	m	m	m	m	
<b>Von Biebrich bis Bingen.</b>										
10 4-85	9.	Oktober	1,31	Bingen	2,20	2,03	—	1,28	2,00	Kleine Gies, oberhalb Erbach.
10 35-5	„	„	„	„	1,90	2,03	0,13			Große Gies (Einlauf) <sup>2)</sup>
15 5-95	„	„	„	„	1,80	2,03	0,23			„ „ (Auslauf).
17 3-5	„	„	„	„	2,20	2,03	—			Vor Frei-Weinheim.
20 4-95	„	„	„	„	2,20	2,03	—			Oberhalb Geisenheim.

<sup>1)</sup> Der Nullpunkt der der vorstehenden Übersicht zugrund liegenden preußischen Stromstationierung liegt auf der hessisch-preußischen Landesgrenze oberhalb Biebrich.

<sup>2)</sup> Die Versandung in dem Einlauf und dem Auslauf der Großen Gies bildet sich häufiger bei höheren Wasserständen, pflegt jedoch meist von der Strömung wieder beseitigt zu werden. Eine Behinderung der Schifffahrt tritt nicht ein, da die Große Gies nur von Personenschiffen mit geringem Tiefgang benutzt wird.

### 5. Preußische Stromstrecke von Bingen abwärts bis zur niederländischen Grenze.

In der preußischen Stromstrecke von Bingen abwärts, in welcher Lage und Querschnitt der Fahrinne im allgemeinen wenig veränderlich sind, hat das Fahrwasser fast überall die planmäßige Breite und Tiefe gehabt. Ablagerungen von Sand und Geschieben machten sich nur an wenigen Stellen bemerklich. Sie sind durch Baggerungen alsbald nach ihrer Entstehung beseitigt worden.



Außer den bei der Ausführung der Korrektionsbauten bewirkten Baggerungen wurden solche für Rechnung des Unterhaltungsfonds hauptsächlich an folgenden Stellen ausgeführt:

Lfd. Nr.	Bezeichnung der Baggerstelle	Gebaggerte Massen cbm
1	In der Mündung des Hafens zu Oberwesel . . . . .	2 310
2	Im Hafen zu Oberlahnstein . . . . .	420
3	„ „ „ Oberwinter . . . . .	3 850
4	„ „ „ Cöln-Mülheim a. Rhein . . . . .	5 460
	Zusammen	12 040

Außerdem sind wieder erhebliche Baggerungen zur Kies- und Sandgewinnung für Heereszwecke sowie für Eisenbahn-, Straßen-, Werft- und sonstige Bauten durch Private nach Anweisung der Rheinstrombauverwaltung an denjenigen Stellen ausgeführt worden, an denen eine Erbreiterung oder Vertiefung des Fahrwassers im Interesse der Schifffahrt notwendig oder erwünscht erschien.

Derartige Baggerungen wurden im Jahr 1917 vorgenommen:

Lfd. Nr.	Bezeichnung der Baggerstelle	Gebaggerte Massen cbm
1	In der Stromstrecke von Oberwesel bis Andernach . . .	48 019
2	Bei Kripp . . . . .	658
3	„ Remagen . . . . .	3 075
4	„ Langel . . . . .	35 644
5	„ Cöln-Marienburg . . . . .	22 005
6	„ Cöln . . . . .	64 430
7	„ Merkenich . . . . .	531
8	„ Stürzelberg . . . . .	5 232
9	„ Himmelgeist . . . . .	2 554
10	„ Düsseldorf-Launward . . . . .	55 585
11	„ Düsseldorf-Oberkassel . . . . .	117 625
12	„ Essenberg . . . . .	27 812
13	Am Knipp'schen Ort . . . . .	275
14	Bei Ork . . . . .	4 000
15	„ Bislich . . . . .	34 190
16	„ Obermörmtter . . . . .	26 400
17	„ Emmerich . . . . .	52 105
18	Unterhalb Emmerich . . . . .	30 000
	Zusammen	530 140

Die geringsten Fahrwassertiefen wurden gefunden:

Die Peilung erfolgte			Wasserstand		Die Fahrwassertiefe bei diesem Stand		Fahrwassertiefe fehlte mithin	Gl. W. 1908	Angestrebte Tiefe unter Gl. W. 1908	Nähere Ortsbezeichnung und Bemerkungen
bei Kilometer <sup>1)</sup> (Stromstation)	Tag	Monat	m	am Pegel zu	war	ist angestrebt auf				
					m	m	m	m	m	
<b>Von Bingen bis St. Goar.</b>										
Im Binger Loch (km 28,6) ist die normale Tiefe von 2,0 m unter dem gleichwertigen Wasserstand 1908 in 30 m Breite vorhanden, ober- und unterhalb des Binger Lochs in 70 m Breite. Im zweiten, 90 m breiten Fahrwasser (km 28,3 bis 29,3) liegt die Sohle auf — 0,30 m und tiefer am Binger Pegel.										
27 <sup>2-3</sup>	8.	Oktober	1,31	Bingen	2,40	2,03	—	1,28	2,00	Im Hauptfahrwasser.
27 <sup>9</sup>	8.	"	1,31	"	1,90	1,53	—		1,50	" zweiten Fahrwasser.
28 <sup>0-1</sup>	8.	"	1,31	"	1,65	1,31	—		1,28	Links der Mäuseturminsel.
36 <sup>5</sup>	8.	"	1,43	Caub	2,50	2,00	—	1,43	2,00	Oberhalb Heimbach.
39 <sup>9</sup>	8.	"	1,43	"	2,60	2,00	—			Vor Lorchhausen.
44 <sup>0</sup>	8.	"	1,43	"	2,40	2,00	—			Im Cauber Wasser.
<b>Von St. Goar bis Coblenz.</b>										
60 <sup>5</sup>	5.	März	1,52	Caub	2,90	2,59	—	1,43	2,50	Am Gaul.
73 <sup>7-8</sup>	2.	Mai	2,37	Coblenz	3,20	3,14	—	1,73		Unterh. Osterspays (Schottel)
77 <sup>4-5</sup>	2.	"	2,37	"	3,20	3,14	—			Bei Braubach.
78 <sup>0</sup>	2.	"	2,37	"	3,20	3,14	—			" "
86 <sup>4-5</sup>	2.	"	2,37	"	3,20	3,14	—			Unterhalb der Horchheimer Brücke.
88 <sup>5</sup>	2.	"	2,37	"	3,20	3,14	—			Bei Coblenz.
<b>Von Coblenz bis Cöln.</b>										
92 <sup>5</sup>	27.	September	1,96	Coblenz	3,00	2,73	—	1,73	2,50	Bei Wallersheim.
94 <sup>1-2</sup>	27.	"	1,96	"	3,00	2,73	—			" Kesselheim.
94 <sup>9</sup>	24.	Juli	2,37	"	3,20	3,14	—			" "
95 <sup>1-2</sup>	3.	Mai	2,41	"	3,20	3,18	—			" "
116 <sup>6</sup>	9.	Oktober	1,57	"	3,60	2,34	—			Bei Fornig.
116 <sup>7</sup>	9.	"	1,57	"	3,80	2,34	—			" "
121 <sup>8</sup>	9.	"	1,57	"	3,80	2,34	—			Bei Niederbreisig.
121 <sup>9</sup>	9.	"	1,57	"	3,70	2,34	—			" "
122 <sup>1</sup>	9.	"	1,57	"	3,60	2,34	—			" "
185 <sup>5</sup>	10.	"	1,25	Cöln	2,80	2,25	—	1,50		Bei Cöln.
185 <sup>8</sup>	10.	"	1,25	"	3,10	2,25	—			" "
<b>Von Cöln bis Duisburg-Ruhrort.</b>										
211 <sup>0</sup>	2.	Oktober	1,41	Cöln	3,50	2,91	—	1,50	3,00	Bei Monheim.
218 <sup>2</sup>	2.	"	1,15	Düsseldorf	3,40	2,86	—	1,29		" Urdenbach.
247 <sup>1</sup>	2.	"	1,15	"	3,40	2,86	—			Am Staad.
271 <sup>6-7</sup>	2.	"	0,48	D.-Ruhrort	3,20	2,57	—	0,91		Beim Hochfelder Hafen.
<b>Von Duisburg-Ruhrort bis zur niederländischen Grenze.</b>										
286 <sup>7-9</sup>	14.	September	1,14	D.-Ruhrort	3,40	3,23	—	0,91	3,00	Bei Alsum.
305 <sup>5</sup>	14.	"	1,14	"	3,30	3,23	—			" Ork.
349 <sup>5</sup>	14.	"	1,70	Emmerich	4,00	3,67	—	1,03		" Emmerich.

<sup>1)</sup> Der Nullpunkt der vorstehender Übersicht zugrund liegenden preußischen Stromstationierung liegt auf der hessisch-preußischen Landesgrenze oberhalb Biebrich.

## 6. Niederländische Stromstrecken.

### Oberrhein.

Der Zustand des Fahrwassers blieb günstig.

### Waal.

Die im vorigen Berichtsjahr noch nicht abgepflasterten Buhnen wurden vollendet, womit die weiteren Regulierungsarbeiten der Waal gänzlich zu Ende kamen.

Der im vorigen Berichtsjahr erwähnte günstige Zustand blieb erhalten.

### Niederrhein und Leck.

Im Berichtsjahr fand eine Vertiefung und Ausbesserung der Fährinne bei Pannerden infolge ausgeführter Regulierungsarbeiten statt.

### Merwede und Noord.

Der Zustand des Fahrwassers blieb günstig.

An der zeitweise seichtesten Stelle der oberen Merwede bei km 103 betrug die Mindesttiefe bei mittlerem Niedrigwasserstand (Ebbe) 2,39 m und bei mittlerem Hochwasserstand (Flut) 3,56 m.

Die Fährinne der oberen Merwede wurde teilweise durch Ausführung von Baggerarbeiten unterhalten.

An der zeitweise seichtesten Stelle der unteren Merwede bei km 103<sup>300</sup> betrug die Mindesttiefe bei mittlerem Niedrigwasserstand (Ebbe) 2,58 m und bei mittlerem Hochwasserstand (Flut) 3,77 m.

In der oberen Mündung der unteren Merwede fanden Baggerungen statt.

An der zeitweise seichtesten Stelle der Noord bei km 118<sup>250</sup> betrug die Mindesttiefe bei mittlerem Niedrigwasserstand (Ebbe) 2,65 m und bei mittlerem Hochwasserstand (Flut) 4,33 m.

Eine kleine Baggerarbeit wurde in der oberen Mündung ausgeführt.

### Neue Maas.

In der Neuen Maas war der Zustand des Fahrwassers von der Mündung der Noord bis Rotterdam günstig.

An der zeitweise seichtesten Stelle bei km 131<sup>200</sup> betrug die Mindesttiefe bei mittlerem Niedrigwasserstand (Ebbe) 5,10 m und bei mittlerem Hochwasserstand (Flut) 6,50 m.

Die geringsten Fahrwassertiefen auf dem Oberrhein, der Waal, dem Niederrhein und Leck wurden gefunden:

Die Peilung erfolgte			Wasserstand		Die Fahrwassertiefe bei diesem Stand		Fahrwassertiefe fehlte mithin	Gl. W. 1908	Angestrebte Tiefe unter Gl. W. 1908	Nähere Ortsbezeichnung und Bemerkungen
bei Kilometer (Stromstation)	Tag	Monat	m	am Pegel zu	war	ist angestrebt auf				
					m	m	m	m	m	
<b>Oberrhein und Waal.</b>										
4,400	10.	Oktober	9,67	Lobith <sup>1)</sup>	3,60	2,82	—	9,85	3,00	Bei Lobith.
14,500	10.	"	9,12	Hulhuizen <sup>1)</sup>	3,60	2,92	—	9,20	3,00	" Hulhuizen.
32,250	3.	"	7,73	Nijmwegen	3,10	3,13	0,03 <sup>2)</sup>	7,60	3,00	" Slyk-Ewyk.
60,400	10.	"	4,03	Tiel	3,50	2,90	—	4,13	3,00	" Dreumel.
88,250	11.	"	1,12	Herwijnen <sup>1)</sup>	3,40	2,75	—	1,37	3,00	" Brakel.
<b>Niederrhein und Leck.</b>										
10,650	31.	Dezember	8,90	Pannerden <sup>(0)<sup>1)</sup></sup>	1,80	1,80	—	9,10	2,00	
21,700	31.	"	7,59	Arnhem <sup>1)</sup>	1,90	1,66	—	7,95	2,00	
26,100	31.	"	7,59	"	1,90	1,66	—	7,95	2,00	
53,900	8.	Oktober	4,73	Remmerden <sup>1)</sup>	1,75	1,88	0,13	4,85	2,00	
70,300	31.	Dezember	2,94	Wijk bij Duurstede <sup>1)</sup>	1,80	1,59	—	3,35	2,00	
85,200	8.	Oktober	1,91	Culemborg <sup>1)</sup>	1,70	1,66	—	2,25	2,00	

<sup>1)</sup> Für diese Pegel ist der gleichwertige Wasserstand 1908 nicht von der Zentral-Kommission bestimmt, sondern von der Strombauverwaltung, als dem „Gl. W. 1908“ entsprechend, ermittelt.

<sup>2)</sup> Zeitliche Veruntiefung, verursacht durch das Ankern in der Nähe des Fahrwassers eines tiefgeladenen Kahnes. Eine Woche später war die Veruntiefung wieder verschwunden.

### C. Strombauten.

Für Strombauten wurden im Berichts- bzw. im Rechnungsjahr 1917 von den Uferstaaten auf dem konventionellen Rhein und den die Fortsetzung der Schiffahrtsstraßen bis Rotterdam bildenden Stromstrecken folgende Beträge verausgabt:

in Elsaß-Lothringen . . . . .	215 472,— M
„ Baden . . . . .	149 819,25 „
„ Bayern . . . . .	120 133,— „
„ Hessen . . . . .	92 810,66 „
„ Preußen . . . . .	913 202,14 „
„ Niederland 449 948,09 Gulden à 1,70 M . . . . .	764 911,75 „
Zusammen	2 256 348,80 M

Außerdem wurden im Berichtsjahr für die Regulierung des Rheins zwischen Sondernheim und Straßburg auf Gemeinschaftsrechnung der drei Staaten Baden, Bayern und Elsaß-Lothringen verausgabt:

1. von Elsaß-Lothringen . . . . .	156 377,81 M
2. von Baden . . . . .	102 921,23 „
Zusammen	259 299,04 M <sup>1)</sup>

**Gesamtausgabe für Strombauten 2 515 647,84 M**

<sup>1)</sup> Die endgültige Verteilung der Kosten auf Baden, Bayern und Elsaß-Lothringen kann erst nach der Beendigung der Bauten und Aufstellung der Schlußabrechnung vorgenommen werden.

Im einzelnen verteilen sich die Ausgaben wie folgt:

1. In **Elsaß-Lothringen** wurden im Berichtsjahr aufgewendet:

Bezeichnung der Arbeiten		Geldbetrag			
		der einzelnen Stromstrecken		im ganzen	
		M	ℳ	M	ℳ
<b>I. Unterhaltungsaufwand.</b>					
1.	Unterhaltung des Leinpfads, der Uferbauten, Korrekptions- und Regulierungswerke einschließlich der Pflanzungen.				
	Stromstrecke Hüningen—Rheinau . . . . .	26 307	—		
	„ Rheinau—Lauterburg . . . . .	23 076	—	49 383	—
2.	Unterhaltung der Fahrrinne (Baggerungen, Felssprengungen und sonstige Räumungsarbeiten).				
	Stromstrecke Hüningen—Rheinau . . . . .	63	—		
	„ Rheinau—Lauterburg . . . . .	7 713	—	7 776	—
3.	Aufwand für die Beseitigung von gesunkenen Schiffen, Wracks usw.				
	Stromstrecke Hüningen—Rheinau . . . . .	101	—		
	„ Rheinau—Lauterburg . . . . .	50	—	151	—
4.	Bauaufsicht, ausschließlich der etatsmäßigen Gehalte, Pegelbeobachtungen, Peilungen, Vermessungsarbeiten, Strombefahrungen, Unterhaltung der Bangeräte und Fahrzeuge, allgemeine Kosten usw.				
	Stromstrecke Hüningen—Rheinau . . . . .	51 593	—		
	„ Rheinau—Lauterburg . . . . .	55 960	—	107 553	—
	Summe I			164 863	—
<b>II. Aufwand für neue Uferbauten, Korrekptions- und Regulierungswerke, Beschaffung neuer Fahrzeuge usw.</b>					
1.	Neue Ufer- und Korrekptionsbauten.				
	Stromstrecke Hüningen—Rheinau . . . . .	3 953	—		
	„ Rheinau—Lauterburg . . . . .	—	—	3 953	—
2.	Vervollständigung bestehender Ufer- und Korrekptionsbauten.				
	Stromstrecke Hüningen—Rheinau . . . . .	39 217	—		
	„ Rheinau—Lauterburg . . . . .	2 758	—	41 975	—
3.	Sonstige Bauten zur Vollendung des Korrekptionswerks.				
	Stromstrecke Hüningen—Rheinau . . . . .	4 681	—		
	„ Rheinau—Lauterburg . . . . .	—	—	4 681	—
	Summe II			50 609	—
<b>III. Aufwand für Verbakung der Schiffahrtsstraße.</b>					
	Stromstrecke Hüningen—Straßburg . . . . .	—	—		
	„ Straßburg—Lauterburg . . . . .	—	—		
	Summe III			—	—
	Gesamtsumme I—III			215 472	—

Insbesondere wird hierzu noch mitgeteilt:

- Zu II. 1: Die Aufwendungen betreffen die Arbeiten zum Zuschluß einer Lücke im Rheinkorrekptionswerk von 28 m Länge in der Stromstrecke Hüningen-Rheinau.
- Zu II. 2: Die Aufwendungen betreffen die Arbeiten zum Ausbau des Rheinkorrekptionswerkes auf der Stromstrecke von Hüningen bis Lauterburg und umfassen die nötigen Uferdeckungen, die Tieferlegung zu hoch gelegener älterer Uferbauten und die Erhöhung von Tiefbauten auf Normalhöhe sowie die Abpflasterung der Normaluferbauten.

Zu II. 3: Die Aufwendungen betreffen den Neubau eines Stallgebäudes beim Dammeistergehöft zu Markolsheim.

Zur Regulierung des Rheins zwischen Sondernheim und Straßburg (vgl. S. 15) wird berichtet:

Die Arbeiten, die im Vollzug der Übereinkunft zwischen Elsaß-Lothringen, Baden und Bayern vom 28. November 1901 auf der oberen, 39,475 km langen Baustrecke Neuhäusel/Iffezheim—Straßburg/Kehl von der elsäß-lothringischen Wasserbauverwaltung ausgeführt werden, sind im Berichtsjahr mit befriedigendem Erfolg fortgesetzt worden. Bei Ablauf des Berichtsjahres waren noch eine Anzahl Lücken mit einer Gesamtlänge von 2,065 km vorhanden.

Auf der Übergangsstrecke am oberen Ende der Regulierungsstrecke bei Straßburg/Kehl wurde nur eine Buhne weiter ausgebaut.

Die Strecke von km 160 bis 133,3 els. Uferteilung, d. i. von Ludwigsfeste bis Wanzenau, wurde in den Jahren 1915, 1916 und 1917 in die Unterhaltung der Uferstaaten übernommen.

Der Aufwand auf der elsäß-lothringischen Baustrecke hat im Berichtsjahre 156 377,81 *M* betragen, so daß der Gesamtaufwand bis 31. Dezember 1917 sich auf 7 612 581,30 *M* belief.

2. In **Baden** betrug der Aufwand für Rheinbauarbeiten von der schweizerischen bis zur hessischen Grenze im Berichtsjahr:

Bezeichnung der Arbeiten		Geldbetrag			
		der einzelnen Stromstrecken		im ganzen	
		<i>M</i>	<i>S</i>	<i>M</i>	<i>S</i>
<b>I. Unterhaltungsaufwand.</b>					
1.	Unterhaltung des Leinpfads, der Uferbauten, Korrektions- und Regulierungswerke einschließlich der Pflanzungen.				
	Stromstrecke von Basel bis Kehl . . . . .	38 266	28		
	„ „ Kehl bis zum Neuburger Durchschnitt . . .	12 558	84		
	„ vom Neuburger Durchschnitt bis zur hessischen Grenze . . . . .	19 619	52	70 444	64
2.	Unterhaltung der Fahrrinne (Baggerungen, Felssprengungen und sonstige Räumungsarbeiten).				
	Stromstrecke von Basel bis Kehl . . . . .	83	35		
	„ „ Kehl bis zum Neuburger Durchschnitt . . .	2 015	23		
	„ vom Neuburger Durchschnitt bis zur hessischen Grenze . . . . .	139	43	2 238	01
3.	Aufwand für die Beseitigung von gesunkenen Schiffen, Wracks usw.				
	Stromstrecke von Basel bis Kehl . . . . .	—	—		
	„ „ Kehl bis zum Neuburger Durchschnitt . . .	—	—		
	„ vom Neuburger Durchschnitt bis zur hessischen Grenze . . . . .	—	—	—	—
4.	Bauaufsicht, ausschließlich der etatsmäßigen Gehalte, Pegelbeobachtungen, Feilungen, Vermessungsarbeiten, Strombefahrungen, Unterhaltung der Bangeräte und Fahrzeuge, allgemeine Kosten usw.				
	Stromstrecke von Basel bis Kehl . . . . .	20 178	96		
	„ „ Kehl bis zum Neuburger Durchschnitt . . .	12 909	91		
	„ vom Neuburger Durchschnitt bis zur hessischen Grenze . . . . .	11 578	86	44 667	73
	Summe I			117 350	38

Bezeichnung der Arbeiten	Geldbetrag			
	der einzelnen Stromstrecken		im ganzen	
	M	ℳ	M	ℳ
<b>II. Aufwand für neue Uferbauten, Korrektions- und Regulierungswerke, Beschaffung neuer Fahrzeuge usw.</b>				
1. Neue Ufer- und Korrektionsbauten.				
Stromstrecke von Basel bis Kehl . . . . .	—	—	—	—
„ „ Kehl bis zum Neuburger Durchschnitt . . .	—	—	—	—
„ vom Neuburger Durchschnitt bis zur hessischen Grenze . . . . .	—	—	—	—
2. Vervollständigung der Ufer- und Korrektionsbauten.				
Stromstrecke von Basel bis Kehl . . . . .	11 115	27		
„ „ Kehl bis zum Neuburger Durchschnitt . . .	—	—		
„ vom Neuburger Durchschnitt bis zur hessischen Grenze . . . . .	21 193	40	32 308	67
3. Sonstige Bauten zur Vollendung des Korrektionswerks.				
Stromstrecke von Basel bis Kehl . . . . .	—	—		
„ „ Kehl bis zum Neuburger Durchschnitt . . .	—	—		
„ vom Neuburger Durchschnitt bis zur hessischen Grenze . . . . .	—	—		
Summe II			32 308	67
<b>III. Aufwand für Verbakung der SchiffsstraÙe.</b>				
Stromstrecke von Basel bis Kehl . . . . .	—	—		
„ „ Kehl bis zum Neuburger Durchschnitt . . . . .	115	—		
„ vom Neuburger Durchschnitt bis zur hessischen Grenze . .	45	20	160	20
Summe III			160	20
Gesamtsumme I—III			149 819	25

Hierzu wird bemerkt:

Die unter II angeführten Aufwendungen sind für eine Reihe von Einzelbauten vorwiegend kleineren Umfangs zum Ausbau des Korrektionswerkes auf der badischen Rheinstrecke entstanden.

Neben der Verstärkung von Uferdeckungen infolge von Talwegsangriffen und Sohlenvertiefungen sind in den verschiedenen Unterabteilungen folgende Bauten ausgeführt worden:

	von Basel bis Kehl	von Kehl bis zum Neuburger Durchschnitt	vom Neuburger Durchschnitt bis zur hessischen Grenze	zu- sammen
Neue Uferbauten . . . . .	— m	— m	— m	— m
Erhöhung von Tiefbauten auf Normalbauhöhe . . . . .	— „	— „	277 „	277 „
Regulierung und Abpflasterung von Uferbauten . . . . .	— „	— „	— „	— „

Außerdem sind zum Schutz der Ufer der Altrheine, sowie zur Ausbildung der Mündungstrecken der Seitengewässer und dergleichen verschiedene Maßnahmen kleineren Umfangs getroffen worden.

Die Arbeiten der Rheinregulierung zwischen Sondernheim und Straßburg, die auf der unteren Strecke von Sondernheim bis Iffezheim-Neuhäusel von der badischen Wasserbauverwaltung ausgeführt werden, waren während des Berichtsjahres infolge des Krieges eingeschränkt.

Die Bauten sind auf die ganze 46,6 km lange Teilstrecke ausgedehnt. Werden einzelne, noch unverbaute Lücken abgerechnet, so entsprechen die vollständig verbaute Strecken zusammen einer Stromlänge von 44,0 km. Das Fahrwasser hat durchweg die planmäßige Lage angenommen. Auch hat sich die im Entwurf für das Regulierungswerk angestrebte Mindesttiefe, die beim Niedrigwasserstand von 3,0 m am Pegel bei Maxau und 1,5 m am Pegel bei Straßburg 2,0 m betragen soll, mit Ausnahme weniger Stellen ausgebildet. Die Breite des Fahrwassers schwankt zwischen 34 und 138 m.

Mit dem Aufwand von 102 921,23 *M* im Jahr 1917 beläuft sich der Gesamtaufwand für die untere (badische) Teilstrecke von Beginn des Baues bis 31. Dezember 1917 auf 5 687 874,59 *M*.

3. In **Bayern** wurden im Berichtsjahr 1917 auf der bayerisch-badischen Stromstrecke von Lauterburg bis Roxheim (85,71 km Länge) aufgewendet:

Bezeichnung der Arbeiten		Geldbetrag			
		der einzelnen Stromstrecken		im ganzen	
		<i>M</i>	<i>℔</i>	<i>M</i>	<i>℔</i>
<b>I. Unterhaltungsaufwand.</b>					
1.	Unterhaltung des Leinpfads, der Uferbauten, Korrekptions- und Regulierungswerke einschließlich der Pflanzungen . . . . .			57 697	—
2.	Unterhaltung der Fahrrinne (Baggerungen, Felssprengungen und sonstige Räumungsarbeiten) . . . . .			633	—
3.	Aufwand für die Beseitigung von gesunkenen Schiffen, Wracks usw. . . . .			122	—
4.	Bauaufsicht, ausschließlich der etatsmäßigen Gehalte, Pegelbeobachtungen, Peilungen, Vermessungsarbeiten, Strombefahrungen, Unterhaltung der Baugeräte und Fahrzeuge, allgemeine Kosten usw. . . . .			30 894	—
	Summe I			89 345	—
<b>II. Aufwand für neue Uferbauten, Korrekptions- und Regulierungswerke, Beschaffung neuer Fahrzeuge usw.</b>					
1.	Erhöhung der zu tief liegenden Bauten zwischen Neuburg und Germersheim			14 273	—
2.	Erhöhung der zu tief liegenden Bauten zwischen Germersheim und Speyer			10 094	—
3.	Schwellenbaggerung zur Verbesserung und Offenhaltung des Fahrwassers zwischen Neuburg und Rheinhausen . . . . .			4 671	—
4.	Erhöhung der zu tief liegenden Bauten zwischen Speyer und Altrip . . . . .			1 750	—
	Summe II			30 788	—
<b>III. Aufwand für Verbakung der Schiffahrtsstraße . . . . .</b>				—	—
	Summe III			—	—
	Gesamtsumme I—III			120 133	—

Nähere Mitteilungen liegen nicht vor.



4. In **Hessen** wurden im Rechnungsjahr 1917 aufgewendet:

Bezeichnung der Arbeiten		Geldbetrag			
		der einzelnen Stromstrecken		im ganzen	
		M	ℒ	M	ℒ
<b>I. Unterhaltungsaufwand.</b>					
1.	Unterhaltung des Leinpfads, der Uferbauten, Korrekptions- und Regulierungs- werke einschließlich der Pflanzungen.				
	Stromstrecke von oberhalb Worms bis zur Oppenheimer Überfahrt	12 270	73		
	"    "    der Oppenheimer Überfahrt bis zur Nahemündung	37 541	56	49 812	29
2.	Unterhaltung der Fahrinne (Baggerungen, Felssprengungen und sonstige Räumungsarbeiten).				
	Stromstrecke von oberhalb Worms bis zur Oppenheimer Überfahrt	2 270	26		
	"    "    der Oppenheimer Überfahrt bis zur Nahemündung	1 201	55	3 471	81
3.	Aufwand für die Beseitigung von gesunkenen Schiffen, Wracks usw.				
	Stromstrecke von oberhalb Worms bis zur Oppenheimer Überfahrt	—	—		
	"    "    der Oppenheimer Überfahrt bis zur Nahemündung	—	—		
4.	Bauaufsicht, ausschließlich der etatsmäßigen Gehalte, Pegelbeobachtungen, Peilungen, Vermessungsarbeiten, Strombefahrungen, Unterhaltung der Baugeräte und Fahrzeuge, allgemeine Kosten usw.				
	Stromstrecke von oberhalb Worms bis zur Oppenheimer Überfahrt	8 784	48		
	"    "    der Oppenheimer Überfahrt bis zur Nahemündung	26 875	47	35 659	95
	Summe I			88 944	05
	<b>II. Aufwand für neue Uferbauten, Korrekptions- und Regulierungs- werke, Beschaffung neuer Fahrzeuge usw. . . . .</b>				
	Summe II			—	—
	<b>III. Aufwand für Verbakung der SchiffsstraÙe.</b>				
1.	Stromstrecke von oberhalb Worms bis zur Oppenheimer Überfahrt . . .	335	26		
2.	"    "    der Oppenheimer Überfahrt bis zur Nahemündung . .	3 531	35	3 866	61
	Summe III			3 866	61
	Gesamtsumme I—III			92 810	66

Dazu wird mitgeteilt:

Staatliche Baggerungen zur Erhaltung der Normaltiefe sind in geringem Umfang nur im Fahrwasser bei Bingen notwendig geworden.

5. In **Preußen** wurden im Rechnungsjahr 1917 aufgewendet:

Bezeichnung der Arbeiten		Geldbetrag			
		der einzelnen Stromstrecken		im ganzen	
		M	S	M	S
<b>I. Unterhaltungsaufwand.</b>					
1.	Unterhaltung des Leinpfads, der Uferbauten, Korrekptions- und Regulierungswerke einschließlich der Pflanzungen. Stromstrecke von Biebrich bis zur niederländischen Grenze . . .	270 403	41		
2.	Unterhaltung der Fahrrinne (Baggerungen, Felssprengungen und sonstige Räumungsarbeiten). Stromstrecke von Biebrich bis zur niederländischen Grenze . . .	14 504	56		
3.	Aufwand für die Beseitigung von gesunkenen Schiffen, Wracks usw. Stromstrecke von Biebrich bis zur niederländischen Grenze . . .	—	—		
4.	Bauaufsicht, ausschließlich der etatsmäßigen Gehalte, Pegelbeobachtungen, Peilungen, Vermessungsarbeiten, Strombefahrungen, Unterhaltung der Bangeräte und Fahrzeuge, allgemeine Kosten usw. Stromstrecke von Biebrich bis zur niederländischen Grenze . . .	420 993	30	705 901	27
	Summe I			705 901	27
<b>II. Aufwand für neue Uferbauten, Korrekptions- und Regulierungswerke, Beschaffung neuer Fahrzeuge usw.</b>					
1.	Erweiterung des Hochwasserprofils im Bädericher Kanal . . . . .	180 016	58	180 016	58
	Summe II			180 016	58
<b>III. Aufwand für Verbakung der Schiffahrtsstraße.</b>					
	Stromstrecke von Biebrich bis zur niederländischen Grenze . . . . .	27 284	29	27 284	29
	Summe III			27 284	29
	Gesamtsumme I—III			913 202	14

Weitere Mitteilungen liegen nicht vor.

6. In **Niederland** wurden im Berichtsjahr aufgewendet:

Bezeichnung der Arbeiten		Geldbetrag			
		der einzelnen Stromstrecken		im ganzen	
		Gulden	Cts.	Gulden	Cts.
<b>I. Unterhaltungsaufwand.</b>					
1.	Unterhaltung des Leinpfads, der Uferbauten, Korrekktions- und Regulierungs- werke einschließlich der Pflanzungen.				
	Stromstrecke Oberrhein . . . . .	8 763	13		
	„ Waal . . . . .	185 748	40		
	„ Niederrhein und Leck . . . . .	47 961	96		
	„ Merwede, Noord und Neue Maas . . . . .	46 654	37	289 127	86
2.	Unterhaltung der Fahrinne (Baggerungen, Felssprengungen und sonstige Räumungsarbeiten).				
	Stromstrecke Oberrhein . . . . .	—	—		
	„ Waal . . . . .	400	—		
	„ Niederrhein und Leck . . . . .	3 142	50		
	„ Merwede, Noord und Neue Maas . . . . .	24 858	—	28 400	50
3.	Aufwand für die Beseitigung von gesunkenen Schiffen, Wracks usw.				
	Stromstrecke Oberrhein . . . . .	—	—		
	„ Waal . . . . .	—	—		
	„ Niederrhein und Leck . . . . .	—	—		
	„ Merwede, Noord und Neue Maas . . . . .	494	—	494	—
4.	Bauaufsicht, ausschließlich der etatsmäßigen Gehalte, Pegelbeobachtungen, Peilungen, Vermessungsarbeiten, Strombefahrungen, Unterhaltung der Baugeräte und Fahrzeuge, allgemeine Kosten usw.				
	Stromstrecke Oberrhein . . . . .	1 448	77		
	„ Waal . . . . .	8 468	40		
	„ Niederrhein und Leck . . . . .	10 853	07		
	„ Merwede, Noord und Neue Maas . . . . .	—	—	20 770	24
	Summe I			338 792	61
<b>II. Aufwand für neue Uferbauten, Korrekktions- und Regulierungs- werke, Beschaffung neuer Fahrzeuge usw.</b>					
1.	Stromstrecke Oberrhein . . . . .	—	—		
2.	„ Waal . . . . .	25 235	97		
3.	„ Niederrhein und Leck . . . . .	32 514	82		
4.	„ Merwede, Noord und Neue Maas . . . . .	6 926	—	64 676	79
	Summe II			64 676	79
<b>III. Aufwand für Verbakung der Schifffahrtsstraße.</b>					
1.	Stromstrecke Oberrhein . . . . .	2 220	22		
2.	„ Waal . . . . .	15 856	26		
3.	„ Niederrhein und Leck . . . . .	12 317	75		
4.	„ Merwede, Noord und Neue Maas . . . . .	16 084	45	46 478	68
	Summe III			46 478	68
	Gesamtsumme I—III			449 948	09

### D. Brücken.

An den beiden Eisenbahnbrücken bei Engers und Remagen sind die eisernen Überbauten in der Hauptsache im Jahre 1917 fertiggestellt worden. Die Durchfahrt durch die Hauptöffnung der Brücke bei Remagen wurde im Januar und der Brücke bei Engers im April 1918 für die Schifffahrt freigegeben und zugleich sind die für die Zeit der Bauausführung getroffenen beschränkenden Bestimmungen aufgehoben worden.

Die Straßenbrücke bei Wesel ist im Juli 1917 dem Betriebe übergeben und die Schiffbrücke in Fortfall gekommen. Damit ist wieder ein großes Hindernis für die Schifffahrt beseitigt worden.

Bayern. An den Rheinschiffbrücken Markolsheim—Sasbach und Schönau—Weisweil sind zur Verbesserung der Durchfahrt je 2 Eisbrecher durch Sprengung beseitigt worden, so daß an jeder dieser Brücken nur noch 1 Eisbrecher in der Strommitte vorhanden ist.

Baden. An der Schiffbrücke Plittersdorf-Selz wurden 10 zweischiffige Joche mit hölzernen Brückenschiffen durch 5 dreischiffige Joche mit eisernen Schiffen ersetzt. Diese Joche stammen nebst einem Ersatzjoch aus dem Bestand der Schiffbrücke Wesel.

## II. Anstalten und Einrichtungen zur Erleichterung und Sicherung der Schifffahrt.

### A. Häfen (Bau- und Betriebsanlagen).

Für Hafenbauten, einschließlich der Gemeinde- und Privathäfen, sind im Berichtsjahr beziehungsweise im Rechnungsjahr 1917 von Staat, Gemeinden und Privaten auf den konventionellen Stromstrecken folgende Beträge verausgabt worden:

in Elsaß-Lothringen . . . . .	169 918,— <i>M</i>
„ Baden . . . . .	774 388,20 „
„ Bayern . . . . .	162 938,93 „
„ Hessen . . . . .	251 411,28 „
„ Preußen . . . . .	4 045 427,43 „
„ Niederland 3254,10 Gulden à 1,70 <i>M</i> = . . . . .	5 531,97 „
<b>Zusammen</b>	<b>5 409 615,81 <i>M</i></b>

Im einzelnen verteilen sich die Ausgaben wie folgt<sup>1)</sup>:

Hafen	I. Aufwand des Staates					II. Aufwand der Gemeinden und Privaten					Summe I und II			
	1. Unterhaltungsaufwand		2. Neue Hafenbauten, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen		Summe I	1. Unterhaltungsaufwand		2. Neue Hafenbauten, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen		Summe II				
	<i>M</i>	<i>S</i>	<i>M</i>	<i>S</i>		<i>M</i>	<i>S</i>	<i>M</i>	<i>S</i>		<i>M</i>	<i>S</i>		
<b>1. in Elsaß-Lothringen:</b>														
Straßburg .	1 539	—	—	—	1 539	—	140 269	—	25 770	—	166 039	—	167 578	—
Lauterburg .	2 340	—	—	—	2 340	—	—	—	—	—	—	—	2 340	—
<b>Summe 1</b>	<b>3 879</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3 879</b>	<b>—</b>	<b>140 269</b>	<b>—</b>	<b>25 770</b>	<b>—</b>	<b>166 039</b>	<b>—</b>	<b>169 918</b>	<b>—</b>

<sup>1)</sup> In dieser Zusammenstellung sind nur diejenigen Hafenanlagen aufgeführt, für die seitens des Staates, der Gemeinden oder Privater irgendwelche Beträge verausgabt wurden.

Hafen	I. Aufwand des Staates						II. Aufwand der Gemeinden und Privaten						Summe I und II	
	1. Unterhaltungsaufwand		2. Neue Hafenanbauten, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen		Summe I		1. Unterhaltungsaufwand		2. Neue Hafenanbauten, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen		Summe II			
	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ
2. in Baden:														
Kehl . . . . .	71 304	24	178 666	05	249 970	29	—	—	—	—	—	—	249 970	29
Karlsruhe . . .	4 188	25	50 918	80	55 107	05	47 401	61	215 856	90	263 258	51	318 365	56
Privathafen bei Rheinau der Gewerkschaft „Deutscher Kaiser“ in Hamborn-Bruckhausen	—	—	—	—	—	—	38 639	79	9 975	01	48 614	80	48 614	80
Rheinau . . . .	1 293	63	—	—	1 293	63	1 047	08	15 627	60	16 674	68	17 968	31
Mannheim . . .	105 603	89	1 187	25	106 791	14	18 624	10	14 054	—	32 678	10	139 469	24
Summe 2	182 390	01	230 772	10	413 162	11	105 712	58	255 513	51	361 226	09	774 388	20
3. in Bayern:														
Maximiliansau	143	—	—	—	143	—	—	—	—	—	—	—	143	—
Germersheim . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer . . . . .	3 145	—	—	—	3 145	—	—	—	—	—	—	—	3 145	—
Ludwigshafen .	116 944	93	42 706	—	159 650	93	—	—	—	—	—	—	159 650	93
Summe 3	120 232	93	42 706	—	162 938	93	—	—	—	—	—	—	162 938	93
4. in Hessen:														
Worms	294	68	—	—	294	68	16 419	75	69 212	95	85 632	70	85 927	38
Gernsheim . . .	156	99	—	—	156	99	3 951	47	—	—	3 951	47	4 108	46
Oppenheim . . .	2 103	57	—	—	2 103	57	261	90	10 000	—	10 261	90	12 365	47
Goldgrund . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gustavsburg <sup>1)</sup>	7 854	—	—	—	7 854	—	—	—	—	—	—	—	7 854	—
Mainz . . . . .	—	—	—	—	—	—	78 253	92	40 225	18	118 479	10	118 479	10
Frei-Weinheim <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bingen . . . . .	2 339	73	—	—	2 339	73	20 337	14	—	—	20 337	14	22 676	87
Summe 4	12 748	97	—	—	12 748	97	119 224	18	119 438	13	238 662	31	251 411	28

<sup>1)</sup> Hessisches Eigentum in Verwaltung der preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft.

<sup>2)</sup> Hafen und Eisenbahnabfertigung.

Hafen	I. Aufwand des Staates						II. Aufwand der Gemeinden und Privaten						Summe I und II			
	1. Unterhaltungsaufwand		2. Neue Hafengebäuden, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen		Summe I		1. Unterhaltungsaufwand		2. Neue Hafengebäuden, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen		Summe II					
	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S		
5. in Preußen:																
Biebrich	—	—	—	—	—	—	3 057	55	—	—	—	—	3 057	55	3 057	55
Schierstein	4 688	56	—	—	4 688	56	—	—	—	—	—	—	—	—	4 688	56
Bingerbrück	6 000	—	—	—	6 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	—
Oberwesel	2 630	75	—	—	2 630	75	—	—	—	—	—	—	—	—	2 630	75
St. Goarshausen	613	90	—	—	613	90	—	—	—	—	—	—	—	—	613	90
St. Goar	263	33	—	—	263	33	—	—	—	—	—	—	—	—	263	33
Oberlahnstein	2 651	89	—	—	2 651	89	—	—	—	—	—	—	—	—	2 651	89
Coblenz	—	—	—	—	—	—	27 900	—	61 100	—	—	—	89 000	—	89 000	—
Coblenz-Lützel	6 876	72	—	—	6 876	72	—	—	—	—	—	—	—	—	6 876	72
Bucht bei Brohl	1 437	75	—	—	1 437	75	—	—	—	—	—	—	—	—	1 437	75
Oberwinter	784	90	—	—	784	90	—	—	—	—	—	—	—	—	784	90
Bonn	—	—	—	—	—	—	4 800	—	—	—	—	—	4 800	—	4 800	—
Cöln	—	—	—	—	—	—	24 152	—	—	—	—	—	24 152	—	24 152	—
Cöln-Deutz	—	—	—	—	—	—	1 580	—	67 086	1)	—	—	68 666	—	68 666	—
Cöln-Mülheim	3 093	90	—	—	3 093	90	5 714	—	—	—	—	5 714	—	8 807	90	
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—	32 841	04	180 794	08	—	—	213 635	12	213 635	12
Düsseldorf-Heerdt	—	—	—	—	—	—	5 052	16	—	—	—	—	5 052	16	5 052	16
Crefeld	—	—	—	—	—	—	14 088	97	694 235	64	—	—	708 304	61	708 304	61
Uerdingen	—	—	—	—	—	—	792	95	—	—	—	—	792	95	792	95
Rheinhausen	—	—	—	—	—	—	159 600	—	—	—	—	—	159 600	—	159 600	—
Duisburg	—	—	—	—	—	—	1 039 708	35	—	—	—	—	1 039 708	35	1 039 708	35
Duisburg-Ruhrort	—	—	—	—	—	—	1 513 764	51	—	—	—	—	1 513 764	51	1 513 764	51
Duisburg-Hochfeld	—	—	—	—	—	—	11 453	80	—	—	—	—	11 453	80	11 453	80
Homberg (Zeche Rheinpreussen)	—	—	—	—	—	—	75 000	—	20 000	—	—	—	95 000	—	95 000	—
Walsum	—	—	—	—	—	—	44 730	65	—	—	—	—	44 730	65	44 730	65
Wesel	—	—	—	—	—	—	14 994	16	12 411	27	—	—	27 405	43	27 405	43
Emmerich	1 548	60	—	—	1 548	60	—	—	—	—	—	—	—	—	1 548	60
Summe 5	30 590	30	—	—	30 590	30	2 979 210	14	1 035 626	99	—	—	4 014 837	13	4 045 427	43
6. in Niederland:																
Nijmegen	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	90	—	90	—
Tiel	—	—	—	—	—	—	291	—	—	—	—	—	291	—	291	—
Zalt-Bommel	—	—	—	—	—	—	1 246	—	—	—	—	—	1 246	—	1 246	—
Arnhem	—	—	—	—	—	—	8	20	—	—	—	—	8	20	8	20
Wageningen	—	—	—	—	—	—	707	50	—	—	—	—	707	50	707	50
Culemborg	—	—	—	—	—	—	911	40	—	—	—	—	911	40	911	40
Summe 6	—	—	—	—	—	—	3 254	10	—	—	—	—	3 254	10	3 254	10

1) Provisorische Werftanlage.

Über den Aufwand in den einzelnen Häfen werden die folgenden näheren Mitteilungen gemacht:

1. Hafen zu Straßburg:

I. Aufwand des Staates (Wasserbauverwaltung).

1. Unterhaltungsaufwand:

für die gewöhnliche Unterhaltung der Zufahrtskanäle zu den Hafenanlagen vor dem Metzgerthor, der über diese Kanäle führenden Drehbrücken, für Instandsetzungen an den beiden Rheinschleusen sowie für Hilfeleistung bei der Bedienung der Drehbrücken und der beiden Rheinschleusen . . . . . 1 539,— M

2. Neue Hafengebäude, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafengebäude . . . . . —,— „

Summe I 1 539,— M

II. Aufwand der Gemeinden (Stadt Straßburg).

1. Unterhaltungsaufwand:

für die gewöhnliche Unterhaltung der Hafengebäude und den Betrieb:

a) Metzgerthorhafen . . . . . 81 183,— M

b) Sporeninselhafen . . . . . 59 086,— „

Summe I 140 269,— M

2. Neue Hafengebäude, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen:

a) Metzgerthorhafen:

Einbau eines zweiten Elevators im Lagerhaus II . . . . . 702,— M

Neubeschaffung eines Selbstgreifers nebst Zubehör für den Kranbetrieb des Metzgerthorhafens . . . . . 3 602,— „

b) Sporeninselhafen:

Anlage eines städtischen Lagerplatzes für Massengüter im Handelshafen . . . . . 6 165,— „

Umbau der Ölrampe der Werfthalle II (Rest) . . . . . 393,— „

Neubeschaffung eines Selbstgreifers nebst Zubehör für den städtischen Lagerhausbetrieb Rheinhafen . . . . . 3 952,— „

Einbau einer Schiebebühne für den Hafenbetrieb sowie Fortführung des Kabelkanals (Rest) . . . . . 3 341,— „

Erweiterung der Hafenanlagen (für Bearbeitung des Entwurfs) . . . . . 7 615,— „

Summe 2 25 770,— M

Hierzu Summe I 140 269,— „

Summe II 166 039,— M

Demnach Gesamtaufwand 167 578,— „



## 2. Hafen zu Kehl.

## I. Unterhaltungsaufwand:

a) seitens der Wasserbauverwaltung für die Erhaltung des Fahrwassers, Unterhaltung der Ufer, Kaimauern, Dämme, für Arbeitsmaschinen und Schiffe . . . . .	16 278,16 ₰
b) seitens der Eisenbahnverwaltung für Instandhaltung der Gleise und Straßen, der Tief- und Hochbauten, Entwässerungen, sowie der elektrischen und maschinellen Anlagen . . . . .	55 026,08 „
Summe I	71 304,24 ₰

## II. Neue Hafenbauten, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen:

seitens der Eisenbahnverwaltung für Verstärkung der Starkstromleitung, bauliche Arbeiten am Elektrizitätswerk, Versetzen und Verbessern eines Elevators, Einbauen von Förderschnecken, Ausbau des zweiten und Bau des dritten Hafenbeckens, Beschaffung einer Brückenwage, Umbau der Hafemündung . . . . .	178 666,05 „
Summe II	178 666,05 ₰
Hierzu Summe I	71 304,24 „
Gesamtaufwand	249 970,29 ₰

3. Hafen zu Lauterburg. Durch die Wasserbauverwaltung sind für die Unterhaltung der Hafenanlage 2340,— ₰ verausgabt worden.

In den Betriebseinrichtungen der Reichseisenbahnverwaltung und der Kohlen Großhandlung Raab, Karcher & Cie. ist gegenüber dem Vorjahre eine Änderung nicht eingetreten.

4. In dem städtischen Hafen zu Karlsruhe sind die Gleisanlagen erweitert und zwei Stellwerke erbaut worden. Ferner wurde die elektrische Kraft- und Lichtversorgung erweitert und eine Gasleitung hergestellt. Die Aufwendungen haben betragen:

## I. Unterhaltungsaufwand:

a) seitens der Eisenbahnverwaltung:	
für Gleisanlagen . . . . .	4 188,25 ₰
b) seitens der Stadt Karlsruhe:	
für die Erhaltung des Fahrwassers in den Hafenbecken und im Stichkanal für Instandhaltung der Uferbauten und Geräte . . . . .	570,31 „
für Gleisanlagen . . . . .	2 798,40 „
für Boote und Nachen des Hafenamtes . . . . .	3 318,09 „
für Hochbauten . . . . .	11 428,10 „
für Straßen, Wasserversorgung und Entwässerung . . . . .	8 935,83 „
für Instandsetzung der maschinellen und der Betriebseinrichtungen . . . . .	24 539,13 „
Summe I	51 589,86 ₰

## II. Neue Hafengebauten, Vervollständigung und Erweiterung der bestehenden Hafenanlagen.

a) seitens der Eisenbahnverwaltung:	
für neue Gleisanlagen und sonstige Einrichtungen des Betriebs . . . . .	50 918,80 M
b) seitens der Stadt Karlsruhe:	
für Erbauung des Südwestbeckens I . . . . .	80 099,56 „
für Erstellung eines weiteren Brückenkrans . . . . .	87 321,86 „
für Erweiterung der Gleis-, Beleuchtungs- und Kraftversorgungs- anlage . . . . .	13 449,40 „
für Vorarbeiten zur Erbauung des fünften Hafenbeckens . . . . .	942,73 „
	<u>Summe II 266 775,70 M</u>
	Hierzu Summe I 51 589,86 „
	<u>Gesamtbetrag 318 365,56 M</u>

5. Die Gewerkschaft Deutscher Kaiser, Abt. Thyssen'sche Handelsgesellschaft m. b. H. in Hamborn-Bruckhausen, hat für ihre Hafenanlagen in Rheinau zum Selbstbetrieb für Umschlag von Kohlen, Erzen, Eisen und dergleichen im Jahr 1917 aufgewendet:

Unterhaltungsaufwand . . . . .	38 639,79 M
Neue Hafengebauten . . . . .	9 975,01 „
	<u>zusammen 48 614,80 M</u>

6. Im Hafen Rheinau wurden von der Neuen Rheinau-Aktiengesellschaft die Auffüllungsarbeiten zur Schaffung hochwasserfreier Lagerplätze am Rheinvorland fortgesetzt.

Die Aufwendungen haben betragen:

### I. Unterhaltungsaufwand:

a) seitens der Wasserbauverwaltung . . . . .	241,91 M
b) seitens der Eisenbahnverwaltung für maschinelle und elektrische Anlagen . . . . .	1 051,72 „
	<u>zusammen aus staatlichen Mitteln 1 293,63 M</u>
c) seitens der Neuen Rheinau-Aktiengesellschaft für Erhaltung der Fahrwassertiefe im östlichen Hafenbecken . . . . .	376,38 „
d) und seitens Privater für Unterhaltungsarbeiten . . . . .	670,70 „
	<u>Summe I 2 340,71 M</u>

### II. Neue Hafengebauten, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen:

seitens der Neuen Rheinau-Aktiengesellschaft für Auffüllung am Rhein- vorland zur Gewinnung hochwasserfreier Lagerplätze . . . . .	15 627,60 „
	<u>Summe II 15 627,60 M</u>
	Hierzu Summe I 2 340,71 „
	<u>Gesamtbetrag 17 968,31 M</u>

## 7. Mannheimer Hafenanlagen.

Die Aufwendungen haben betragen:

## I. Unterhaltungsaufwand:

a) seitens der Wasserbauverwaltung für Erhaltung des Fahrwassers (17 839,45 $\mathcal{M}$ ), Ausbessern der Ufer, Instandhalten der Arbeitsmaschinen und Schiffe . . . . .	27 379,— $\mathcal{M}$
b) seitens der Eisenbahnverwaltung:	
für Unterhaltung der Kaimauern, Krangerüste und Brücken . . . . .	8 186,41 $\mathcal{M}$
für maschinelle Anlagen und Einrichtungen . . . . .	44 323,89 „
	<u>zusammen b</u> 52 510,30 $\mathcal{M}$
c) seitens der Zollverwaltung für Unterhaltung der Straßen und zoll-eigenen Gleise, Fahrzeuge, Müllgruben, sowie der elektrischen Beleuchtung und Aufeisen im Industriefafen . . . . .	25 714,59 „
	<u>zusammen aus staatlichen Mitteln</u> 105 603,89 $\mathcal{M}$
d) seitens der Stadtgemeinde Mannheim für Unterhaltung der Ufer und Lagerplätze im Industriefafen, sowie der Vorländer und Lagerplätze im Floßhafen Neckar und Rhein . . . . .	17 952,— $\mathcal{M}$
e) seitens Privater für Unterhaltungsarbeiten an Ufern und Schifffahrtseinrichtungen (durch die Wasserbauverwaltung ausgeführt) . . . . .	762,10 „
	<u>zusammen d und e</u> 18 624,10 $\mathcal{M}$
	<u>Summe I</u> 124 227,99 $\mathcal{M}$

## II. Neue Hafengebauten, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen:

a) seitens der Eisenbahnverwaltung für kleinere maschinelle Anlagen und Einrichtungen . . . . .	1 187,25 $\mathcal{M}$
b) seitens der Stadtgemeinde Mannheim für Ausbau und Erweiterung des Industriefafens . . . . .	14 054,— „
	<u>Summe II</u> 15 241,25 $\mathcal{M}$
	<u>Hierzu Summe I</u> 124 227,99 „
	<u>Gesamtbetrag</u> 139 469,24 $\mathcal{M}$

8. Im Hafengebauten zu Maximiliansau wurden von dem Staat für Unterhaltungsarbeiten aufgewendet . . . . .	143,20 $\mathcal{M}$
9. desgl. zu Germersheim . . . . .	—,— „
10. Im Hafengebauten zu Speyer betrug der Gesamtaufwand des Staates für Baggerungen mit sonstigen Unterhaltungsarbeiten . . . . .	3 144,80 „

## 11. Die für den Hafen zu Ludwigshafen aufgewendeten Beträge zerfallen in:

## I. Unterhaltungsaufwand:

a) durch die Wasserbauverwaltung für die gewöhnliche Unterhaltung der Uferbauten, der ganzen Hafenanlage samt Straßen, Plätzen und Drehbrücken . . . . .	25 606,17	ℳ
b) durch die Zollverwaltung für Unterhaltung der zollrarisichen Hochbauten . . . . .	7 423,76	„
c) durch die Bahnverwaltung für die Unterhaltung der Lagerhäuser, Gleise, Weichen, Kranen, Wasserleitungen und Beleuchtungseinrichtungen, Gehälter der Weichensteller und Kranenführer . . . . .	83 915,—	„
	<u>Summe I</u>	<u>116 944,93</u>

## II. Aufwand für neue Hafenbauten, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen:

a) durch die Wasserbauverwaltung für Erweiterung der Hafen- und Umschlagsanlagen am Rhein auf der Insel Kaiserswerth oberhalb Ludwigshafen . . . . .	42 706,—	ℳ
b) durch die Zollverwaltung . . . . .	—,—	„
c) durch die Eisenbahnverwaltung . . . . .	—,—	„
	<u>Summe II</u>	<u>42 706,—</u>

## 12. Hafen zu Worms.

a) Staatlicher Winterhafen: Zur Offenhaltung der Einfahrt durch Baggerungen wurden 294,68 ℳ verausgabt.

b) Städtischer Handelshafen: Für die Unterhaltung des Hafens wurden 16 419,75 ℳ und für die Vervollständigung und Erweiterung 69 212,95 ℳ aufgewendet.

Unter den letztgenannten Betrag entfallen für Erweiterung der Gleisanlagen 40 000 ℳ und für Beschaffung eines Selbstgreifers zum Verladen und Löschen von Erz und Koks 14 200 ℳ.

## 13. Hafen zu Gernsheim. Die vom Staat für die laufende Unterhaltung des Hafens aufgewendeten Kosten sind im wesentlichen durch die Ausbaggerung der Hafeneinfahrt entstanden.

Die von der Gemeinde ausgegebenen Beträge entfallen fast ausschließlich auf die Unterhaltung der Krane und Verladeeinrichtungen. Sie betragen 3 801,47 ℳ.

Eine Kohlenhandlung in Gernsheim hat für ihre im Hafengebiet befindliche Ausladestelle 150 ℳ verausgabt.

## 14. Hafen zu Oppenheim. Vom Staat wurden für Ausbaggerung der Hafeneinfahrt 2 103,57 ℳ aufgewendet.

Seitens der Gemeinde wurden für Unterhaltung 50 ℳ verausgabt.

Eine Privatfirma hat für ihre im Hafengebiet errichtete Ladestelle für Kalksteine für Unterhaltung 211,90 ℳ aufgewendet.

Der seitens der Gute-Hoffnungs-Hütte, Aktienverein für Bergbau und Hüttenbetrieb in Oberhausen, im Berichtsjahr in Angriff genommene Bau einer Verladestelle für Kalksteine am linken Rheinufer unmittelbar unterhalb des Oppenheimer Hafens erforderte rund 10 000 ℳ Herstellungskosten.

15. Hafen zu Gustavsburg. Für die Unterhaltung des Eisenbahnhafens, der Eigentum des hessischen Staates unter Verwaltung der Königlich Preussischen und Großherzoglich Hessischen Eisenbahndirektion Mainz ist, wurden von der Gemeinschaftsverwaltung 7 854,—  $\mathcal{M}$  aufgewendet.

Neubauten und Erweiterungen des Hafens sind nicht vorgenommen worden.

16. Hafen zu Mainz. Von der Stadt Mainz wurden für die städtischen Hafenanlagen aufgewendet:

I. Für Unterhaltung:

a) Ufer und Straßen . . . . .	1 922,16 $\mathcal{M}$
b) Drehbrücken . . . . .	3 405,78 „
c) Baggerungen . . . . .	36 771,95 „
d) Maschinelle Einrichtungen . . . . .	8 419,43 „
e) Lokomotiven und Bagger . . . . .	4 168,61 „
f) Gebäude . . . . .	1 238,13 „
g) Revisions- und Lagerhallen . . . . .	3 763,57 „
h) Petroleum-, Sprit- und Benzinlager . . . . .	123,40 „
i) Hafensbahn . . . . .	18 440,89 „

Summe I 78 253,92  $\mathcal{M}$

II. Für Neubauten, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen:

Hafensbahn . . . . .	40 225,18 $\mathcal{M}$
----------------------	-------------------------

Summe II 40 225,18  $\mathcal{M}$

17. Hafen zu Bingen.

a) Staatlicher Sicherheitshafen. Zur Offenhaltung der Einfahrt durch Baggerung und Räumung wurden 2 339,73  $\mathcal{M}$  aufgewendet.

b) Im städtischen Hafengebiet sind für Unterhaltung 20 337,14  $\mathcal{M}$  Kosten entstanden, während für Neubauten, Vervollständigung und Erweiterungen solche nicht aufgewendet wurden.

18. An der städtischen Werftanlage zu Biebrich sind im Jahr 1917 nur kleinere Unterhaltungsarbeiten ausgeführt worden.

19. In dem eisenbahnstaatlichen Hafen zu Bingerbrück ist die verschlammte Mündung ausgebaggert worden. Sonstige bemerkenswerte Bauarbeiten wurden nicht ausgeführt.

- 20/26. In den stromstaatlichen Sicherheitshäfen zu Schierstein, zu Rüdesheim, zu Oberwesel, an der Loreley, zu St. Goar, zu Oberlahnstein und zu Coblenz-Lützel sind im Berichtsjahr außer teilweisen Baggerungen bemerkenswerte Neubau- und Unterhaltungsarbeiten nicht zur Ausführung gebracht worden.

27. An den städtischen Werft- und Hafenanlagen zu Coblenz wurden im Jahr 1917 keine Neubau- und größere Unterhaltungsarbeiten ausgeführt. Es wurden nur an der Werftbahn neue Gleise in einer Gesamtlänge von 450 m gestreckt.

- 28/30. In der stromstaatlichen Brohler Hafenbucht, im stromstaatlichen Sicherheitshafen zu Oberwinter und an den städtischen Werftanlagen zu Bonn sind bemerkenswerte Bauarbeiten nicht zur Ausführung gekommen; es handelt sich nur um kleinere Unterhaltungsarbeiten und teilweise Baggerungen.

31<sup>1)</sup>. In den städtischen Werft- und Hafenanlagen zu Cöln wurden in der Mündung des Rheinhafens und am Leystapelwerft Unterhaltungsbaggerungen ausgeführt.

Am nördlichen Ende des städtischen Hafengebiets zu Cöln-Mülheim a. Rh. kurz oberhalb des-Faulbaches wurde eine für allgemeine Zwecke bestimmte provisorische Werftanlage errichtet und mit einem auf dem Rheinwerft zu Cöln-Deutz vorhandenen Dampfkran von 3500 kg Tragkraft und 18 m Ausladung ausgerüstet. Eisenbahnanschluß ist vorhanden. — Im übrigen wurden nur laufende Unterhaltungsarbeiten ausgeführt.

32/34. Im stromstaatlichen Sicherheitshafen zu Cöln-Mülheim a. Rh., sowie in den städtischen Hafen- und Werftanlagen zu Neuß und zu Düsseldorf sind bemerkenswerte Neubau- und Unterhaltungsarbeiten nicht ausgeführt worden.

35. Im Crefelder Rheinhafen sind im Jahr 1917 bemerkenswerte Neubau- oder Unterhaltungsarbeiten nicht zur Ausführung gekommen. — Für das Stahlwerk Becker A.-G. ist am Strom eine Ufermauer bis auf einige Restarbeiten fertiggestellt worden, auch wurde der Linner Mühlbach und die Silostraße verlegt.

36. An den städtischen Werftanlagen zu Uerdingen wurden nur kleinere Unterhaltungsarbeiten ausgeführt.

37. Im Hafen der Aktiengesellschaft Friedrich Krupp, Friedrich-Alfred-Hütte, zu Rheinhausen sind im Jahr 1917 nur Unterhaltungsarbeiten zur Ausführung gebracht worden.

38. In den Duisburg-Ruhrorter Häfen sind auch im Berichtsjahr mit Rücksicht auf den Krieg nur die notwendigsten Unterhaltungsarbeiten zur Ausführung gelangt. Die geplanten Neubauten mußten vorläufig weiter zurückgestellt werden.

39. Im eisenbahnstaatlichen Hafen zu Homberg, welcher an die Stadt Homberg verpachtet ist, wurden Neubau- und Unterhaltungsarbeiten nicht ausgeführt.

40. In dem dem Steinkohlen-Bergwerk „Rheinpreußen“ gehörigen Hafen zu Homberg wurden die erforderlichen Unterhaltungsarbeiten zur Ausführung gebracht, auch wurde um das Hafenbecken ein neuer Damm hergestellt.

41/42. In den beiden Häfen der Gewerkschaft „Deutscher Kaiser“ zu Alsum und Schwelgern sind bemerkenswerte Neubau- und Unterhaltungsarbeiten nicht ausgeführt worden.

43. In dem Hafen zu Walsum des Aktienvereins für Bergbau- und Hüttenbetrieb „Gutehoffnungshütte“ wurden im Jahr 1917 nur die nötigen Unterhaltungsarbeiten ausgeführt; die Arbeiten an dem zweiten Hafenbecken haben in der Berichtszeit geruht.

44/46. In den stromstaatlichen Sicherheitshäfen zu Orsoy, Wesel und Emmerich wurden bemerkenswerte Neubau- und Unterhaltungsarbeiten im Berichtsjahr nicht ausgeführt.

47. An den städtischen Werft- und Hafenanlagen zu Wesel wurden die erforderlichen Unterhaltungsarbeiten ausgeführt; auch wurde die Erneuerung einer Gleisstrecke sowie Gleiserweiterungen vorgenommen.

In Niederland sind für Hafengebäuden, einschließlich der Gemeinde- und Privathäfen, im Berichtsjahr von Staat, Gemeinden und Privaten auf den konventionellen Stromstrecken folgende Beträge verausgabt worden:

In Niederland: 3254,1 Gulden à 1,70  $\mathcal{M}$  = 5531,97  $\mathcal{M}$ .

<sup>1)</sup> Die Stadtgemeinde Mülheim am Rhein ist mit Wirkung vom 1. April 1914 ab mit der Stadtgemeinde Cöln unter der Bezeichnung „Cöln-Mülheim am Rhein“ vereinigt worden.

Anhang<sup>1)</sup>.

Die Rheinschifffahrt war in der Zeit vom 29./31. Januar bis 21. Februar 1917 eingestellt mit Ausnahme auf dem preuß. Rhein, sie war in der Kälteperiode vom 19. Dezember 1917 bis 10. Januar 1918 nur zeitweise behindert.

In den nachbezeichneten Häfen haben während des Winters 1917/18 Schutz gesucht:

Lfd. Nr.	Im Hafen zu	Schiffe mit eigener Triebkraft	Schiffe ohne eigene Triebkraft	Sonstige Fahrzeuge	Zusammen	Flächeninhalt des Hafens ha
1	Straßburg: a) Metzgerter . . . . .	—	—	—	—	7,42
	b) Sporeninsel . . . . .	—	—	—	—	31,27
2	Kehl . . . . .	2	—	6	8	47,40
3	Lauterburg . . . . .	—	—	—	—	4,60
4	Karlsruhe . . . . .	—	—	—	—	45,65
5	Maximiliansau . . . . .	—	7	2	9	2,80
6	Germersheim . . . . .	2	10	6	18	1,80
7	Speyer . . . . .	1	7	14	22	3,45 <sup>2)</sup>
8	Rheinau . . . . .	—	9	—	9	36,00
9	Mannheim . . . . .	23	166	24	213	175,50
10	Ludwigshafen . . . . .	—	4	1	5	29,40
11	Worms: a) staatlicher Hafen . . . . .	—	—	2	2	0,96
	b) städtischer Handelshafen . . . . .	—	—	—	—	3,30
	c) städtischer Floßhafen . . . . .	—	—	2	2	4,40
12	Gernsheim: a) Handelshafen . . . . .	2	7	2	11	4,00
	b) Floßhafen . . . . .	—	—	—	—	1,20
13	Oppenheim . . . . .	—	—	2	2	3,05
14	Goldgrund . . . . .	—	—	—	—	1,17
15	Gustavsburg . . . . .	—	—	—	—	8,75
16	Mainz . . . . .	18	15	112	145	52,25
17	Frankfurt a. M.: a) Westhafen . . . . .	3	—	2	5	4,28
	b) Osthafen . . . . .	11	64	6	81	17,17
18	Offenbach a. M. . . . .	14	—	9	23	4,93
19	Schierstein (Floßhafen) . . . . .	3	—	1	4	27,10
20	Rüdesheim . . . . .	1	3	3	7	4,37
21	Bingen . . . . .	2	3	6	11	10,27
22	Bingerbrück . . . . .	—	—	—	—	1,40
23	Oberwesel . . . . .	4	11	9	24	2,68
24	St. Goarshausen . . . . .	—	4	1	5	6,05
25	St. Goar . . . . .	—	12	1	13	2,43
26	Oberlahnstein . . . . .	2	4	2	8	5,00
27	Coblenz (Moselhafen) . . . . .	14	9	64	87	16,50
28	Brohl (Hafenbucht) . . . . .	1	—	4	5	5,05
29	Oberwinter . . . . .	10	3	22	35	7,20
30	Cöln (Rheinauhafen) . . . . .	14	18	12	44	4,90
31	Cöln-Deutz (Industriehafen) . . . . .	8	27	32	67	9,25
32	Cöln-Mülheim a. Rh. . . . .	7	13	23	43	12,73
33	Düsseldorf . . . . .	43	52	27	122	40,00
34	Crefeld . . . . .	—	13	5	18	19,80
35	Neuß . . . . .	—	—	—	—	22,50
36	Rheinhausen . . . . .	—	—	—	—	5,95

<sup>1)</sup> Auch die Häfen des kanalisierten Mains sind hier aufgeführt.

<sup>2)</sup> Hafenbecken . . . . . 2,15 ha  
 Floßhafen . . . . . 1,30 ha  
 Summe . . . . . 3,45 ha

Lfd. Nr.	Im Hafen zu	Schiffe mit eigener Triebkraft	Schiffe ohne eigene Triebkraft	Sonstige Fahrzeuge	Zusammen	Flächeninhalt des Hafens ha
37	Duisburg . . . . .	—	4	—	4	185,50
38	Homberg . . . . .	4	—	2	6	2,76
39	Rheinpreußen (Homberg) . . . . .	—	—	—	—	7,80
40	Alsum . . . . .	—	—	—	—	1,00
41	Schwelgern . . . . .	—	—	1	1	12,36
42	Walsum . . . . .	—	—	—	—	7,62 <sup>1)</sup>
43	Orsoy . . . . .	6	—	18	24	1,14
44	Wesel (alter und neuer Hafen) . . . . .	5	10	141	156	7,28
45	Emmerich . . . . .	3	4	8	15	4,80
46	Nijmegen . . . . .	18	39	69	126	3,78
47	Tiel . . . . .	7	23	13	43	5,82
48	Zalt-Bommel . . . . .	9	7	48	64	2,21
49	Malburgen (Arnheim) . . . . .	—	—	—	—	5,50
50	Arnheim . . . . .	—	—	—	—	0,90
51	Wageningen . . . . .	—	—	—	—	0,80
52	Culemborg . . . . .	—	—	—	—	0,50
53	Vianen . . . . .	—	—	—	—	3,80
54	Vreeswijk . . . . .	—	—	—	—	1,00
55	Schoonhoven . . . . .	—	—	—	—	0,25
56	Gorinchem . . . . .	10	105	4	119	8,00
57	Werkendam . . . . .	1	21	—	22	0,53
58	Steenenhoek . . . . .	—	8	—	8	1,00
59	Dordrecht . . . . .	7	125	—	132	36,00
60	Alblasserdam . . . . .	1	1	—	2	1,00

<sup>1)</sup> Hafenecken I . . . 4,25 ha  
 „ II . . . 3,37 „  
 Summe 7,62 ha

## B. Lotsen- und Wahrschauerstationen.

1. In Elsaß-Lothringen wurde im Berichtsjahr 1 Steuermannspatent erteilt.

Im ganzen sind zurzeit 12 Schiffssteuerleute vorhanden, und zwar 4 für Segelschiffe und 8 für Dampfschiffe und Segelschiffe; davon wohnen 7 in Lauterburg, 2 in Wanzenau, 2 in Straßburg-Ruprechtsau und 1 in Offendorf.

Wahrschauer zur Sicherung der Großschiffahrt brauchten während des Berichtsjahres nicht aufgestellt zu werden.

2. In Baden wurden im Berichtsjahr 3 Steuermannspatente erteilt zur Führung von Dampf- und Segelschiffen auf der Rheinstrecke Mannheim—Straßburg.

Im ganzen sind 33 Steuerleute vorhanden, gegen 31 im Vorjahr.

Davon wohnen in:

Freistett . . . . .	1	Rheinsheim . . . . .	1
Greffern . . . . .	4	Mannheim . . . . .	24
Maxau . . . . .	3		



3. In Bayern wurde im Berichtsjahr kein Steuermannpatent zur Führung von Dampfschiffen erteilt.

Im ganzen sind 25 Steuerleute vorhanden, wie im Vorjahr.

Davon wohnen in:

Neuburg . . . . .	13	Sondernheim . . . . .	2
Neulauterburg . . . . .	1	Speyer . . . . .	1
Maximiliansau . . . . .	2	Ludwigshafen . . . . .	2
Leimersheim . . . . .	4		

4. In Hessen betrug am Jahresschluß 1917 die Zahl der Schiffssteuerleute 105, demnach 6 Steuerleute weniger als im Vorjahr.

Abgegangen sind:

Für die Strecke Mainz—Mannheim . . . . .	1
„ „ „ Mainz—Bingen . . . . .	1
„ „ „ Bingen—Mainz . . . . .	1
„ „ „ Bingen—Caub . . . . .	1

Neue Steuerleute sind im abgelaufenen Jahr nicht patentiert worden.

5. In Preußen sind im Berichtsjahr 6 Lotsen-Konzessionen durch Tod erloschen, und zwar 2 bei der Lotsen-Station Caub und 4 bei der Lotsen-Station St. Goar.

Neu erteilt wurde 1 Lotsen-Konzession für die Station St. Goar.

Bei den Wahrschauer-Stationen sind Veränderungen oder Neueinrichtungen im Jahr 1917 nicht vorgenommen worden.

6. In Niederland sind Änderungen im Zustand des Bakenwesens nicht eingetreten.

Wahrschauer zur Überwachung der Schifffahrt bei Niedrigwasser wurden nicht notwendig.

### C. Schifferschulen.

1. Baden. In den drei badischen Schifferschulen konnte im Winter 1916/17 kein Unterricht erteilt werden, da wegen des Krieges keine Anmeldungen von Schülern erfolgten.

2. Hessen. An der Schifferschule zu Neckarsteinach wurde auch im Winter 1916/17 kein Unterricht abgehalten, weil die junge Schiffsmannschaft während des Krieges von ihren Schiffen nicht abkommen konnte.

3. In Preußen blieben die beiden preußischen Schifferschulen am Rhein, zu Coblenz und Duisburg-Ruhrort, auf Anordnung des Königlichen Staatskommissars für die Rheinschifferschulen im Einvernehmen mit dem Herrn Oberpräsidenten der Rheinprovinz wie im Vorjahr auch in diesem Berichtsjahr geschlossen, da die für den Unterricht in Frage kommenden jungen Schiffer infolge des Krieges im Rheinschiffahrtsbetrieb nicht entbehrt werden konnten und somit eine genügende Beteiligung am Unterricht ausgeschlossen schien.

Eine Übersicht des bisherigen Schulbesuchs an den preußischen Rheinschifferschulen gibt die folgende Zusammenstellung:

Winter	Coblenz			Ruhrort			Schülerzahl insgesamt
	Unterstufe	Oberstufe	Zusammen	Unterstufe	Oberstufe	Zusammen	
1917/1918	Der Unterricht fiel wegen des Krieges im Berichtsjahr aus.						
1916/1917	"	"	"	"	"	"	
1915/1916	"	"	"	"	"	"	
1914/1915	"	"	"	"	"	"	
1913/1914	8	18	26	17	14	31	57
1912/1913	20	10	30	20	9	29	59
1911/1912	14	14	28	15	14	29	57
1910/1911	14	15	29	18	8	26	55
1909/1910	26	6	32	11	10	21	53
1908/1909	12	9	21	17	6	23	44
1907/1908	18	9	22	12	7	19	41
1906/1907	11	12	23	14	10	24	47
1905/1906	21	12	33	22	10	32	65
1904/1905	18	13	31	19	6	25	56
1903/1904	16	11	27	12	7	19	46
1902/1903	18	17	35	10	8	18	53
1901/1902	26	15	41	15	6	21	62
1900/1901	19	—	19	11	5	16	35
1899/1900	—	—	—	171	54	225	225
Summe	236	161	397	384	174	558	955

5. Niederland. Die niederländische Schiffferschule in Rotterdam eröffnete den Winterkursus 1917/18 am 3. Januar 1917 mit 15 Schülern in der Unterstufe und 3 Schülern in der Oberstufe. Der Unterricht umfaßte 120 Stunden und endete am 28. Februar 1918.

Bei der hierbei stattgehabten Schlußprüfung wurde den 5 Schülern der Oberstufe das Abgangszeugnis erteilt. Die Kosten betragen 600 Gulden Lehrerhonorar und ungefähr 300 Gulden weitere Ausgaben. Der Staatszuschuß beträgt 500 Gulden.

Eine Übersicht des Schulbesuchs in den letzten 5 Jahren gibt folgende Zusammenstellung:

Winter	Unterstufe	Oberstufe	Insgesamt
1917/1918	15	3	18
1916/1917	2	5	7
1915/1916	11	4	15
1914/1915	12	3	15
1913/1914	8	6	14

## D. Vorkehrungen zur Beseitigung von Eis.

(Eisbrecherschiffe usw.)

### 1. Elsaß-Lothringen.

Künstliche Beseitigung von Eis wurde nicht erforderlich.

## 2. Baden.

Zur künstlichen Beseitigung von Eis im offenen Rhein lag im Berichtsjahr kein Anlaß vor, dagegen mußte in den Monaten Januar und Februar sowie im Dezember in den Häfen zu Karlsruhe, Rheinau und Mannheim die Eisdecke wiederholt mit dem Eisbrecherschiff aufgebrochen werden. In dem Hafen zu Karlsruhe war der Verkehr vom 13. bis 21. Februar infolge der Bildung einer geschlossenen Eisdecke vollständig eingestellt.

## 3. Bayern.

Zur künstlichen Beseitigung von Eis lag kein Anlaß vor.

## 4. Hessen.

Vorkehrungen zur künstlichen Beseitigung von Eis wurden im Berichtsjahr nicht erforderlich.

## 5. Preußen.

Für den Winter 1917/18 wurden am 30. November 1917 durch den Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz die Einrichtungen für etwaigen Eiswachtdienst dahin getroffen, daß für den Strom von der preußisch-hessischen Landesgrenze bei Biebrich bis zur niederländischen Grenze (363,4 km Länge) die Teilung in sieben Abteilungen mit je einem höheren Wasserbaubeamten als Vorsteher und in Coblenz für die Haupteiswachtstelle die Besetzung durch den Rheinstrombau- direktor und einen Baurat vorgesehen wurde.

Der Winter 1917/18 war im Stromgebiet des preußischen Rheins ziemlich mild. Die Kälteperiode dauerte vom 19. Dezember 1917 bis 10. Januar 1918; die niedrigste Temperatur betrug 10 Grad Celsius. Ein stärkerer anhaltender Eisgang ist infolge der ständig wechselnden Witterungsverhältnisse nicht eingetreten, sodaß die Schifffahrt nicht geruht hat, sondern nur zeitweise behindert war. Der regelrechte Eiswachtdienst brauchte nicht in Tätigkeit zu treten.

## 6. Niederland.

In Niederland fand im Februar im Oberrhein unterhalb Lobith Beseitigung von Eis mittels Sprengungen statt.

Auf dem Leck und Neue Maas wurden vom 26. bis 31. Januar vier Eisbrecherschiffe in Tätigkeit gestellt.

Vom 14. bis 26. Februar wurde der Abgang des Eises auf dem Leck durch ein Eisbrecherschiff und mittelst Sprengungen befördert.

Auf der Noord wurde das Eis beim Eintreten des Tauwetters durch drei Dampfer mit Eisrammen zur Wiederöffnung der Schifffahrt gebrochen.

Vom 23. bis 27. Februar wurde die Schifffahrt jedoch wieder eingestellt infolge des vom unteren und oberen Merwede abkommenden Treibeises.

Ebenso wurde von denselben Schraubendampfern das Eis auf der unteren Merwede gebrochen, was am 24. Februar bis zum km 108 gefördert war.

Auf der oberen Merwede fand künstliche Räumung von Eis nicht statt.

### E. Anlagen zur Trinkwasserversorgung der Rheinschiffe.

Diese Übersicht erscheint gemäß Beschluß der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt im Jahresbericht für 1917 zum erstenmal. Für die Folge sollen lediglich die Veränderungen in den Anlagen im Jahresbericht aufgenommen werden. (Prot. Nr. III der ordentlichen Sitzung von 1917.)

#### Erläuterungen.

In Spalte 3 bedeutet: Eb. V. = Eisenbahnverwaltung, H. V. = Hafenverwaltung, O. = Ortsgemeinde, P. = Privateigentum, Str. V. = Strombauverwaltung.

In Spalte 6: Ab. Br. = Abessinierbrunnen, Br. = Brunnen, Hydr. = Hydrant, L. Br. = Laufbrunnen, P. = Pumpe, R. Br. = Rohrbrunnen, Schl. G. = Schlauch von der Genossenschaft zur Verfügung, Schl. H. = Schlauch von der Hafenverwaltung zur Verfügung, V. Br. 45 = Ventilbrunnen 45 mm weit, Z. = Zapfstelle, [] = nur bei Tage.

Ord.-Nr.	Ort	Eigentümer	Km. (Stromstation)	Uferseite	Art des Brunnens	Preis für 1 cbm
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. Elsaß-Lothringen.</b>						
1	Hafen zu Straßburg:					
	a) Metzgerthorhafen-Gebiet					
	Hafenverwaltungs-Gebäude . . . . .	H. V.	—	—	Z. []	—
	Lagerhaus III, Lagerhausseite . . . . .	"	—	—	Z. Schl. H.	—
	" I, " . . . . .	"	—	—	Z. []	—
	Werfthalle I, " . . . . .	"	—	—	"	—
	" B, " . . . . .	"	—	—	"	—
	Lagerplatzseite Gebr. Haldy . . . . .	"	—	—	"	—
	Lagerplatz " " . . . . .	P.	—	—	"	—
	Lagerplatzseite Raab, Karcher & Cie. . . . .	H. V.	—	—	Z. Schl. H.	—
	Lagerplatz " " . . . . .	P.	—	—	Z. []	—
	" Rapp Moeder . . . . .	"	—	—	"	—
	" C. E. Hoff & Cie. . . . .	"	—	—	"	—
	" Hansen Neuerburg . . . . .	"	—	—	"	—
	Umleitungskanal neben dem Lager H. Neuerburg . . . . .	H. V.	—	—	Ab. Br.	—
	Wendebecken Lager Raab Karcher . . . . .	P.	—	—	Z.	—
	" im " " " . . . . .	"	—	—	Z. []	—
	Straßburger Kohlen-Aufbereitung . . . . .	"	—	—	2 Z.	—
	Zufahrtskanal Stadtseite (Zitadeller- und Kehlertor) . . . . .	H. V.	—	—	2 Ab. Br.	—
	b) Rheinhafen-Gebiet.					
	Hafen-Verwaltungsgebäude . . . . .	H. V.	—	—	Z. []	—
	Vor dem Verwaltungsgebäude . . . . .	"	—	—	Z.	—
	Städtisches Lagerhaus . . . . .	"	—	—	"	—
	Zwischen dem städtischen Lagerhaus und dem Lagerhaus der Mannheimer Lagerhausgesellschaft . . . . .	"	—	—	"	—
	Lagerhaus der Mannheimer Lagerhausgesellschaft und Rhein und See . . . . .	"	—	—	2 Z.	—
	Elsässer-Mühle . . . . .	P.	—	—	Z. []	—
	Ill-Mühle . . . . .	H. V.	—	—	Ab. Br.	—
	Elsässische Schifffahrts-Gesellschaft . . . . .	"	—	—	Z.	—
	„Rhenania“ Schifffahrts-Gesellschaft . . . . .	"	—	—	"	—
	Fuchs Söhne . . . . .	P.	—	—	Z. []	—
	Lagerplatz Gebr. Röehling . . . . .	H. V.	—	—	Ab. Br.	—
	" Thyssen . . . . .	P.	—	—	4 Z. []	—
	Wolff Netter & Jacoby . . . . .	H. V.	—	—	2 Z.	—
	Mack & Cie. . . . .	"	—	—	Ab. Br.	—

Ord.-Nr.	Ort	Eigentümer	Km. (Stromstation)	Uferseite	Art des Brunnens	Preis für 1 cbm S <sub>1</sub>
1	2	3	4	5	6	7
2	Hafen zu Lauterburg: Im Hofe bei der Rheinbauwärterwohnung zu Lauterburg . . . . .	Str. V.	181,350	l.	P.	—
	Auf dem Vorplatz zu den Bureauräumen der Kohlen Großhandlung Raab, Karcher & Cie. . . . .	P.	181,500	„	„	—
	Im Lager der vorgenannten Firma 20 m von der Rheinuferkante entfernt . . . . .	„	181,650	„	„	—
	Im Vorraum des Trink- und Waschgebäudes der vorgenannten Firma 20 m von der Rheinuferkante. . . . .	„	182,100	„	Hydr.	—
<b>2. Baden</b>						
1	Hafen zu Kehl: Becken I . . . . .	Eb. V.	125,75	r.	7 Hydr.	frei
	Becken II . . . . .	„		l.	9 „	„
				r.	6 „	—
				l.	4 „	—
2	Hafen zu Karlsruhe: Nordbecken . . . . .	O.	189,8	nördl.	5 Hydr. (zgl. V. Br.) 1 V. Br.	—
		„		südl.	2 Hydr. (zgl. V. Br.)	—
	Mittelbecken. . . . .	O.		nördl.	2 V. Br.	—
		„		südl.	1 Hydr. (zgl. V. Br.)	—
					2 V. Br.	—
	Südbecken . . . . .	„		nördl.	2 Hydr. (zgl. V. Br.) 1 V. Br.	—
		„		südl.	2 Hydr. (zgl. V. Br.)	—
					2 V. Br.	—
	Südwestbecken . . . . .	„		nördl.	2 Hydr. (zgl. V. Br.)	—
		„		südl.	2 Hydr. (zgl. V. Br.)	—
	Hafeneingang . . . . .	„			1 Hydr. (zgl. V. Br.)	—
3	Privathafen bei Rheinau der Gewerkschaft „Deutscher Kaiser“ . . . . .	P.	242,000	r.	5 Hydr. Schl. H. 4 Z. Schl. H. 1 (Z.)	—
4	Hafen zu Rheinau: Östliches Becken (am Ufer) . . . . .	O.	244,55	„	4 Hydr. 3 R. Br.	—
	(bis zu 100 m vom Ufer entfernt) . . . . .	P.		„	4 Z.	—
	Mittleres Becken (am Ufer) . . . . .	O.	243,65	„	3 Hydr.	—
	(bis zu 100 m vom Ufer entfernt) . . . . .	P.		„	4 Z.	—

Ord.-Nr.	Ort	Eigentümer	Km. (Stromstation)	Uferseite	Art des Brunnens	Preis für 1 cbm S <sub>1</sub>
1	2	3	4	5	6	7
	Westliches Becken		243,65			
	(am Ufer) . . . . .			r.	2 Hydr.	—
	(bis zu 100 m vom Ufer entfernt) . . . . .			„	3 Z.	—
5	Hafen zu Mannheim:					
	Offener Rhein vom Ufer bis zu 100 m entfernt . . . . .	O.	253,95	r.	2 Hydr.	—
	Rheinhafen					
	(am Ufer) . . . . .	O.	256,00	„	12 „	—
	(vom Ufer bis 70 m entfernt) . . . . .	„	257,30	„	3 „	—
	Mühlauhafen					
	(am Ufer) . . . . .	„	257,30	„	6 „	—
	„ „ . . . . .	„	257,30	l.	6 „	—
	(vom Ufer zu bis 70 m entfernt) . . . . .	Eb. V.	256,2	r.	3 „	—
	Verbindungskanal . . . . .	H. V.	—	„	1 „	—
		O.	—	„	2 „	—
		„	—	l.	1 „	—
	Binnenhafen					
	(am Ufer) . . . . .	„	—	„	2 „	—
	„ „ . . . . .	„	—	r.	1 „	—
	(vom Ufer 60 m entfernt) . . . . .	„	—	„	3 „	—
	Neckarhafen . . . . .	„	—	l.	1 „	—
	(vom Ufer bis zu 80 m entfernt) . . . . .	H. V.	—	„	1 L. Br.	—
	„ „ „ „ 80 m „ . . . . .	O.	—	„	3 Hydr.	—
	„ „ „ „ 80 m „ . . . . .	Eb. V.	—	„	2 „	—
	Industriehafen . . . . .	O.	—	r.	7 „	—
				l.	2 „	—
	Floßhafen					
	(am Ufer) . . . . .	P.	—	r.	7 R. Br.	—
	(vom Ufer 50 m entfernt) . . . . .	„	—	„	2 R. Br.	—
	<b>3. Bayern.</b>					
1	Maximiliansau . . . . .	P.	9,670	l.	Br.	—
	„ . . . . .	Eb. V.	9,760	„	„	—
	„ . . . . .	„	9,880	„	„	—
2	Leimersheim . . . . .	P.	20,000	„	P.	—
3	Sondernheim . . . . .	„	28,100	„	„	—
	„ . . . . .	„	28,300	„	„	—
4	Germersheim . . . . .	Milit. V.	31,800	„	Hydr.	—
5	Speyer . . . . .	Str. V.	Hafen	„	Br.	—
	„ . . . . .	Eb. V.	„	„	„	—
	„ . . . . .	P.	48,450	„	„	—
	Pionier-Übungsplatz Speyer . . . . .	Milit. V.	46,750	„	„	—
6	Angelhof, Gemeinde Otterstadt . . . . .	P.	52,05	„	„	—
7	Reffental „ „ . . . . .	„	Altrhein	„	„	—
8	Mundenheimer Altrheinhafen . . . . .	Str. V.	69,0	„	V. Br. 45	—
9	Ludwigshafen:					
	bei der oberen, mittleren und unteren Drehbrücke des					
	Luitpoldhafens . . . . .	„	69,5 u. 71,3	„	„	—
	bei der Walzmühle . . . . .	O.	71,8	—	„	—
	Im Zollhof des königl. Hauptzollamts . . . . .	H. V.	72,4 u. 72,7	—	„	—

Ord.-Nr.	Or t	Eigen- tümer	Km. (Strom- station)	Ufer- seite	Art des Brunnens	Preis für 1 ebm S <sub>1</sub>
1	2	3	4	5	6	7
	Unteres Rheinufer . . . . .	H. V.	73,1	—	V. Br. 45	—
	„ „ . . . . .	„	73,350	—	„	—
	„ „ . . . . .	„	73,470	—	„	—
	„ „ . . . . .	P.	74,110	—	„	—
	„ „ . . . . .	„	74,610	L.	„	—
	„ „ . . . . .	„	74,830	„	„	—
	„ „ . . . . .	„	75,265	„	„	—
	Unterhalb Ludwigshafen . . . . .	„	75,845	„	„	—
	„ „ . . . . .	„	76,300	„	P.	—
	„ „ . . . . .	„	77,500	„	„	—
	„ „ . . . . .	Eb. V.	79,300	„	„	—
	<b>4. Hessen.</b>					
1	Hafen zu Worms . . . . .	O.	276,0	l.	V. Br.	frei
	„ „ „ . . . . .	„	276,4	„	Z.	„
	„ „ „ . . . . .	„	277,4	„	V. Br.	„
	„ „ „ . . . . .	„	277,5	„	„	„
2	Hafen zu Gernsheim . . . . .	Str. V.	294,6	r.	P.	frei
	„ „ „ . . . . .	O.	294,7	„	R. Br.	„
	„ „ „ . . . . .	P.	294,8	„	P.	„
3	Hafen zu Oppenheim . . . . .	O.	313,4	l.	V. Br. 45	„
4	Kornsand, 20 m vom Ufer . . . . .	Str. V.	313,6	r.	P.	—
5	Nierstein:					
	25 m vom Ufer . . . . .	O.	314,8	l.	V. Br.	—
	10 m „ „ . . . . .	„	315,2	„	„	—
6	Weisenau:					
	auf dem Marktplatz . . . . .	„	328,2	„	„	—
	in der Langgasse . . . . .	„	328,4	„	P.	—
	„ „ Kirchgasse . . . . .	„	328,6	„	„	—
	Zementfabrik in der Fabrik . . . . .	Pr.	327,2	„	Z.	—
7	Ginsheim:					
	in den Ortsstraßen . . . . .	O.	—	r.	P.	—
	in „ „ . . . . .	„	—	„	„	—
	in „ „ . . . . .	„	—	„	„	—
8	Gustavsburg:					
	Hafen I . . . . .	Eb. V.	—	„	V. Br.	—
	„ II . . . . .	„	—	„	„	—
	„ III . . . . .	„	—	„	Z.	—
	„ IV . . . . .	„	—	„	V. Br.	—
9	Mainz:					
	Winterhafendamm . . . . .	O.	330	l.	„	—
	Templerstraße . . . . .	„	330,4	„	„	—
	am Fischtor . . . . .	„	330,7	„	„	—
	Halleplatz . . . . .	„	331	„	„	—
	Brückenplatz . . . . .	„	331,3	„	„	—
	am Schloßtor . . . . .	„	331,7	„	„	—
	„ Kaisertor . . . . .	„	332,1	„	„	—
	„ Feldbergtor . . . . .	„	332,5	„	„	—
	Einfahrt zum Zollhafen . . . . .	„	333	„	„	—
	Im Zollhafen, Maschinenhaus . . . . .	„	—	„	„	—
	„ „ Lagerhaus . . . . .	„	—	„	Z.	—

Ord.-Nr.	Ort	Eigentümer	Km. (Stromstation)	Uferseite	Art des Brunnens	Preis für 1 cbm $\frac{2}{3}$
1	2	3	4	5	6	7
	Gaswerk . . . . .	O.	335	l.	Z.	—
	Elektrizitätswerk . . . . .	„	335,4	„	„	—
	Kaufhold & Dulken . . . . .	P.	335,8	„	„	—
	Floßhafen, Dampfmaschine . . . . .	„	—	„	„	—
	„ Sägewerk . . . . .	„	—	„	„	—
	„ Depot Menz . . . . .	O.	—	„	L. Br.	—
	„ P. . . . .	P.	—	„	P.	—
10	Mainz-Kastel . . . . .	Eb. V.	331	r.	Z.	—
	„ O. . . . .	O.	331,5	„	V. Br.	—
11	Amöneburg:					
	Zementfabrik . . . . .	P.	334,6	„	„	—
	Chemische Werke . . . . .	„	334,8	„	Z.	—
12	Budenheim, Bürgermeistereihof . . . . .	O.	—	l.	V. Br.	—
13	Frei-Weinheim, Bahnhof . . . . .	Eb. V.	352,4	„	P.	—
14	Bingen:					
	Sicherheitshafen . . . . .	O.	360,2	l.	V. Br.	—
	„ . . . . .	„	360,6	„	„	—
	„ . . . . .	„	360,9	„	„	—
	„ . . . . .	„	361,2	„	„	—
	„ . . . . .	„	361,5	„	„	—
	„ . . . . .	„	361,7	„	„	—
	„ . . . . .	„	362,0	„	„	—
<b>5. Preußen.</b>						
a) Wasserbaubezirk Bingerbrück.						
Stromstation km 0 bis 48,5.						
1	Biebrich . . . . .	O.	0,4 + 37 m	r.	L. Br.	—
2	„ . . . . .	„	0,9 + 68 m	„	„	—
3	„ . . . . .	„	1,6 + 64 m	„	„	—
4	Schierstein . . . . .	Str. V.	3,2 + 70 m	„	Z.	—
5	Eltville . . . . .	„	10,0 + 46 m	„	L. Br.	—
6	Oberwesel . . . . .	„	47,6 + 95 m	l.	Ab. Br.	—
b) Wasserbaubezirk I Coblenz.						
Stromstation km 48,5 bis 112,0.						
1	Loreleyhafen oberhalb St. Goarshausen . . . . .	Str. V.	53,0 + 24 m	r.	R. Br.	—
2	Hafen zu St. Goar . . . . .	„	54,9 + 64 m	l.	„	—
	„ . . . . .	„	54,9 + 73 m	„	V. Br.	—
3	Oberlahnstein (Werft) . . . . .	O.	82,40	r.	„	—
	„ (Hafen) . . . . .	Str. V.	82 $\frac{7}{8}$ + 83,0	r.	Ab. Br.	—
4	Coblenz:					
	Rheinlache . . . . .	O.	83 $\frac{2}{3}$ + 87,5	l.	V. Br.	—
	Rheinwerft . . . . .	„	89 $\frac{4}{7}$	„	„	—
	Moselwerft . . . . .	„	90,0	r.	2 V. Br.	—
5	Coblenz-Lützel:					
	Hafendamm . . . . .	Str. V.	90,1	l.	V. Br.	—
	Sicherheitshafen . . . . .	„	90,1	„	3 Z.	20
6	Vallendar . . . . .	O.	93,3	r.	Hydr.	—
7	Bendorf . . . . .	„	97,4	„	„	—
8	Mülhofen b. Engers . . . . .	P.	98,1	„	2 L. Br. 1 Z.	—
9	Neuwied . . . . .	„	104,4	„	L. Br.	—



Ord.-Nr.	Ort	Eigen- tümer	Km. (Strom- station)	Ufer- seite	Art des Brunnens	Preis für 1 cbm S <sub>1</sub>
1	2	3	4	5	6	7
c) Wasserbaubezirk Cöln. Stromstation km 112,0 bis 195,0.						
1	Brohl a. Rhein	Str. V.	118,8	l.	Z.	17
2	" " "	P.	119,1	"	"	17
3	Rheinbrohl	O.	119,0	r.	Br.	15
4	Niederbreisig	P.	120,6	l.	Z.	17
		"	126,9	r.	P.	15
5	Linz a. Rhein	"	127,5	r.	Z.	15
6	Linzhausen	O.	128,7	"	P.	15
7	Casbach	"	129,8	"	"	15
8	Remagen	"	131,77	l.	Z. <sup>1)</sup>	20
9	Unkelstein	Eb. V.	134,78	"	P. <sup>1)</sup>	—
10	Oberwinter	Str. V.	136,72	"	Z. <sup>1)</sup>	20
11	Rolandswerth	O.	139,68	"	"	Pauschal- summe
12	Königswinter	"	143,22	r.	"	18
13	Godesberg	"	145,51	l.	"	20
14	Obercassel	P.	148,76	r.	P. <sup>1)</sup>	—
15	Bonn	"	152,8	l.	Z. [ ] <sup>1)</sup>	24
16	"	O.	153,2	"	Z. <sup>1)</sup>	24
		"	153,4	"	"	—
17	Beuel	P.	153,16	r.	"	25
18	Wesseling	"	169,100	l.	P.	frei
19	Zündorf	"	175,700	r.	Z. [ ]	"
20	Porz	"	175,880	"	"	"
21	"	"	176,800	"	"	"
22	"	"	177,000	"	2 Z. [ ]	"
23	"	"	177,200	r.	Br. [ ]	"
24	Cöln-Marienburg	O.	181,800	l.	Z. [ ]	"
25	" Oberländer Werft	"	183,400	"	"	"
26	Cöln Agrippina-Werft	"	183,900	"	"	"
27	" " "	"	184,470	"	"	"
28	Cöln Hansa-Werft	"	184,645	"	"	"
29	" " "	"	184,700	"	"	"
30	" " "	"	184,800	"	"	"
31	" " "	"	184,900	"	2 Z. [ ]	"
32	" " "	"	185,000	"	"	"
33	" " "	"	185,100	"	Z. [ ]	"
34	" " "	"	185,250	"	2 Z. [ ]	"
35	" " "	"	185,300	"	"	"
36	" " "	"	185,400	"	"	"
37	Rheinau Hafen	"	185,000	"	Z. [ ]	"
38	" " "	"	185,000	"	"	"
39	Cöln Rheinau-Werft	"	185,100	"	"	"
40	" " "	"	185,200	"	"	"
41	" " "	"	185,300	"	"	"
42	" " "	"	185,400	"	"	"
43	" " "	"	185,800	"	"	"

<sup>1)</sup> Die Schiffer können das Wasser unentgeltlich entnehmen, die eingetragenen Preise für 1 cbm werden von den Gemeinden von Privaten erhoben.



Ord.-Nr.	Or t	Eigen- tümer	Km. (Strom- station)	Ufer- seite	Art des Brunnens	Preis für 1 cbm S)
1	2	3	4	5	6	7
18	Düsseldorf-Hamm	O.	235 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	r.	Z.	frei
19	„ -Heerd	„	238,2	l.	„	„
20	Düsseldorf	„	240,9 244,9	r.	14 Z.	„
21	Crefeld-Linn	H. V.	260,3 261,9	l.	4 Z.	„
22	Uerdingen	O.	262,6 263,1	„	3 „	„
23	Rheinhausen	P.	270 <sup>9</sup> / <sub>8</sub>	„	2 Br.	„
24	Duisburg	„	270,8	r.	Z.	„
25	„	H. V.	272 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	„	5 Br.	„
26	„	O.	273,6	„	Br.	„
27	Duisburg-Laar	P.	279 <sup>4</sup> / <sub>7</sub>	„	4 Z.	„
28	Hornberg-Essen	O.	276,5 279,1	l.	6 „	„
Außerdem 1 Wasserboot der Westdeutschen Binnenschiff- fahrts-Berufsgenossenschaft, Abteilung Duisburg, mit seinem Heimatsort Duisburg, faßt 15 cbm; Preis siehe Tarif Seite 48.						
e) Wasserbaubezirk Wesel.						
Stromstation km 281,0 bis 363,4.						
1	Alsum	P.	286 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	r.	2 Z.	—
2	Schwegern	„	287,7 u. 288,2	„	4 „	—
3	Walsum	„	288,7 u. 289,0	„	4 „	—
4	„	„	289,5	„	Z.	—
5	Orsoy	O.	291,3	l.	„	—
6	„	P.	291,9	l.	„	—
7	Stapp	„	295,5	r.	„	—
8	Goersicker	„	298,1	„	„	—
9	Haus Mumm	„	304,3	l.	„	—
10	Büderich	„	309,3	„	„	—
11	Wesel	O.	312 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	r.	2 Z.	—
12	Ginderich	P.	316,6	l.	Z.	—
13	Lippmann	„	318,7	r.	„	—
14	An der Beek	„	321 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	l.	P.	—
15	Obermörenter	„	331 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	„	„	—
16	Rees	O.	335 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	r.	„	—
17	Rotes Häuschen	P.	338 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	l.	„	—
18	Wisselward	„	340,9	„	„	—
19	Grieth	„	342,9	„	„	—
20	Emmericher Eyland	„	348,65	„	„	—
21	Emmerich	Str. V.	349,6	r.	Z.	—
22	„	O.	350,1	„	„	—
23	„	„	350,36	„	„	—
24	Salmorth	P.	355,25	l.	„	—

Ord.-Nr.	Or t	Eigen- tümer	Km. (Strom- station)	Ufer- seite	Art des Brunnens	Preis für 1 cbm S <sub>t</sub>
1	2	3	4	5	6	7
	<b>f) Verwaltung der Duisburg-Ruhrorter Häfen in Duisburg-Ruhrort.</b>					
1	Ruhrort:	H. V.				
	Becken A = 15 Stück					
	„ B = 16 „					
	„ C = 21 „					
	Hafenkanal 32 „					
	Kaiserhafen 14 „					
	Südhafen 7 „				Ventil- brunnen	6
	Nordhafen 7 „				20 mm	
	Hafenmund 4 „					
	Vinekekanal 2 „					
	Werfthafen 1 „					
	Bunkerhafen 1 „					
	Eisenbahn- hafen 2 „					
2	Duisburg	H. V.			Ventil- brunnen	6
	Außenhafen 7 Stück				20 mm	
	Innenhafen 12 „					
	Parallelhafen 8 „					
3	Hochfeld. :	H. V.			Ventil- brunnen	6
	Südhafen 6 Stück				20 mm	
	<b>6. Niederland.</b>					
1	Nymegen	O.	25,9	l.	b V. Br. SO. Schl. G.	0,09 Gulden
2	Zalt-Bommel	P.	76,7	l.	Hydr.	0,15
3	Gorinchem	O.	96,6	r.	Z.	0,17
4	Arnheim	„	25,9	„	3 Hydr.	nihil
5	Wageningen	„	45,2	„	Hydr.	„
6	Culemborg	„	81,5	l.	P.	„
7	Vianen	„	92,4	„	Br.	0,15
8	Schoonhoven	„	113,6	r.	Z.	nihil
9	Dordrecht	„	118,2	t.	Hydr.	1,50
10	Passendrecht	„	117,5	r.	„	0,15
11	Rotterdam	„	141,8	—	Wasserboot-	Abonnem.
12	Amsterdam	„	—	—	10 V. Br. 13 R. Br. 10 Str. Schl.	nihil
13	Wemeldingen	P.	—	r.	Z. [ ]	0,39
14	Verningen (Harswert)	„	—	„	Z.	1,00
15	Vlissingen	„	—	l. u. r.	R. Br.	0,50

### Ordnung für die Abgabe von Trinkwasser

durch das Wasserboot der Westdeutschen Binnenschiffahrts-Berufsgenossenschaft.

1. Das Wasser wird zu Wochenpreisen abgegeben. Die Wochenpreise richten sich nach der Tragfähigkeit des Schiffes und sind wie folgt festgesetzt:

Klasse	Fahrzeuge bis zu einer Tragfähigkeit	Wochenpreis	Tägliche Lieferung höchstens
A.	von 50 t	10 Pf.	200 Liter
B.	von 50 bis 100 t	20 „	300 „
C.	„ 100 „ 200 t	35 „	400 „
D.	„ 200 „ 300 t	50 „	600 „
E.	„ 300 „ 400 t	70 „	800 „
F.	„ 400 „ 500 t	85 „	1000 „
G.	„ 500 „ 1000 t	100 „	1200 „
H.	„ mehr als 1000 t	135 „	1500 „

Der Wochenpreis ist im voraus zu entrichten.

2. Am Tage der Zahlung wird der Wasserbehälter ganz gefüllt, an den folgenden 5 Tagen der Woche nur dann, wenn der Behälter etwa zur Hälfte leer ist. Mehr als vereinbart, wird nur dann geliefert, wenn das Schiff nach Plätzen fährt, wo kein Trinkwasserdienst besteht.

3. Zeitkarten werden für 6 oder 12 Monate ausgegeben. Der Preis ist das 24- bzw. 48fache des Wochenpreises.

4. Die in Duisburg von der Westdeutschen Binnenschiffahrts-Berufsgenossenschaft und in Rotterdam von der Gemeinde-Trinkwasserleitung gelösten Wochenkarten und Ausweise werden gegenseitig anerkannt und das Wasser ohne Lösung einer neuen Wochenkarte nachgefüllt. Eine neue Wochenkarte ist in Duisburg oder Rotterdam erst dann zu lösen, wenn die Wochenkarte abgelaufen ist.

5. Zeitkarten für Halb- und Ganzjahresabschlüsse in Duisburg oder Rotterdam sind nur für Duisburg oder Rotterdam gültig. Für diese Schiffe wird der Tag der letzten Füllung als Anfang der Wochenfrist angenommen. Ein Recht auf kostenlose Wasserauffüllung haben diese Schiffe an anderen Orte nicht.

6. Wer Wasser zu erhalten wünscht, soll eine weiße Flagge hissen.

7. Der Inhalt der Wasserbehälter auf den Schiffen soll betragen:

	bei höchstens	mindestens	höchstens,
von 15 bis 500 t Tragfähigkeit		300 l	600 l
„ 500 „ 1000 t	„	500 l	1000 l
über 1000 t	„	1000 l	2000 l

Sind auf einem Schiffe mehrere Wohngelegenheiten vorhanden, so empfiehlt es sich, für jede von ihnen einen besonderen Wasserkasten einzubauen. Auf Schiffen mit eigener Triebkraft soll der Behälter so groß sein, daß er für jede Person der vorgeschriebenen Besatzung 100 l fassen kann.

8. Die Wasserkasten sind im Schiffe so anzuordnen, daß sie von Deck aus leicht mit Wasser gefüllt werden können. Ist ein Mannloch nicht vorhanden, so muß der Wasserbehälter mit einer breiten Füllöffnung versehen sein. Wasserbehälter von mehr als 500 l Inhalt müssen mit einem Mannloch nebst Deckel, einer Luftöffnung, einem Zapfhahn oder einer Pump- und Pegelvorrichtung und an der tiefsten Stelle des Bodens mit einem Reinigungshahn versehen sein. Der Boden soll eine schräge Lage haben. Der Inhalt ist auf dem Wasserbehälter zu vermerken. Bei vorhandenen Schiffen können Erleichterungen gewährt werden.

9. Es darf kein Wasser aus dem Strom oder dem Hafen aufgeholt werden, außer zum Reinigen des Decks. Auch zum Kochen, Spülen und Waschen soll nur Trinkwasser benutzt werden.

10. Trinkwasser, das nicht einwandfrei ist, wird beanstandet. Der Behälter wird entleert, gereinigt und mit Leitungswasser ausgespült.

### III. Schifffahrts- und Floß-Polizei.

#### A. Rheinschiffer-Patente.

Zur Ausstellung gelangten:

1917			1916			Bemerkungen. Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
1. In Elsaß-Lothringen.						
—	—	—	—	2 <sup>1)</sup>	—	
—	—	—	—	2 <sup>1)</sup>	—	<sup>1)</sup> Darunter 1 Notpatent.
2. In Baden.						
—	7	—	—	—	—	
1	1	—	—	—	—	
—	5	—	—	—	—	
—	3	1	—	—	—	
—	4	—	—	—	—	
—	4	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	—	—	4	10	—	Erweitert wurde: Karlsruhe—Mannheim.
1	26	1	4	10	—	
3. In Bayern.						
—	5	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	2	—	—	—	—	
—	—	—	2	6	1	
—	13	—	2	6	1	
4. In Hessen.						
—	11	—	—	—	—	
3	12	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	3	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
3	29	—	—	—	—	

1917			1916			Bemerkungen. Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
3	29	—				Übertrag Karlsruhe—Rotterdam. Karlsruhe—Duisburg—Ruhrort. Karlsruhe—Duisburg. Mannheim—Meer. Mannheim—Rotterdam.
—	2	—				
—	1	—				
—	1	—				
—	1	—				
1	1	—				
—	—	—				
—	2	—				
—	1	—				
			2	15		Erweitert wurden: Straßburg—Rotterdam. Straßburg—Meer. Straßburg—Rotterdam.
5	38	—	2	15	—	
5. In Preußen.						
5 <sup>1)</sup>	26 <sup>1)</sup>	2				Straßburg—Meer.
—	—	1				Straßburg—Meer und Main von Würzburg abwärts.
—	1	—				Straßburg—Meer und Main von Offenbach abwärts.
2	15	3				Straßburg—Meer und Main von Frankfurt abwärts.
—	1	—				Straßburg—Meer, Main von Frankfurt abwärts und preußische Mosel.
—	2	—				Straßburg—Meer und preußische Mosel.
—	1	—				Straßburg—Meer und Mosel von Remich abwärts.
1	—	—				Straßburg—Meer und Mosel von Trier abwärts.
—	2	—				Straßburg—Meer und preußische Mosel und Saar.
—	2	—				Straßburg—Rotterdam.
—	1	—				Straßburg—Rotterdam und preußische Nebenflüsse.
—	1	1				Straßburg—Rotterdam u. Main von Frankfurt abwärts.
3	2	—				Straßburg—Duisburg—Ruhrort.
—	1	—				Straßburg—Duisburg—Ruhrort und kanalisierter Main.
—	1	—				Karlsruhe—Meer und Main von Frankfurt abwärts.
8	1	—				Mannheim—Meer.
1 <sup>1)</sup>	—	—				Mannheim—Meer und Main von Frankfurt abwärts.
3	—	—				Mannheim—Rotterdam.
			16	47	3	
18	57	7	16	47	3	<sup>1)</sup> Hiervon wurde je 1 Patent auf die betreffende Strecke erweitert = zus. 3 Patente.
6. In Niederland.						
1	1	—				Ruhrort—Meer.
4	1	—				Duisburg—Meer.
7	27	—				Cöln—Meer.
1	1	—				St. Goar—Meer.
35	44	—				Mannheim—Meer.
2	61	—				Straßburg—Meer.
2	—	—				Andernach—Meer.
—	1	—				Lauterburg—Meer.
—	1	—				Maxau—Meer.
—	3	—				Mainz—Meer.
—	7	—				Coblenz—Meer.
—	1	—				Oberlahnstein—Meer.
—	1	—				Neuß—Meer.
—	1	—				Mannheim—St. Goar.
1	—	—				Erweitert wurden: Cöln—Meer.
2	5	—				Mannheim—Meer.
—	8	—				Straßburg—Meer.
			46	373	—	
55	163	—	46	373	—	

1917			1916			Rheinuferstaaten
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
Wiederholung.						
—	—	—	—	2	—	Elsaß-Lothringen.
1	26	1	4	10	—	Baden.
—	13	—	2	6	1	Bayern.
5	8	—	2	15	—	Hessen.
18	57	7	16	47	3	Preußen.
55	163	—	46	234	—	Niederland.
79	267	8	70	364	4	
354			438			

In Niederland wurden 2 belgische Schiffer (gegen 3 in 1916) durch Ausstellung einer Bescheinigung im Sinne des Artikels 18 der revidierten Rheinschiffahrts-Akte zur Führung von Schiffen auf dem Rhein zugelassen, und zwar bis Cöln.

## B. Schiffseichungen.

Die Anzahl und Größe der im Jahr 1917 zur Eichung gebrachten Schiffe, verglichen mit dem Vorjahr, war folgende:

Eichamt	Anzahl		Tragfähigkeit in Tonnen	
	1917	1916	1917	1916
Straßburg . . . . .	—	—	—	—
Speyer . . . . .	—	1	—	334
Mannheim . . . . .	18	1	3 962	849
Mainz . . . . .	6	7	5 721	9 242
Coblenz . . . . .	2	2	411	380
Cöln . . . . .	—	3	—	3 298
Duisburg . . . . .	16	19	13 287	20 033
Duisburg-Ruhrort . . . . .	51	29	27 187	20 848
Zusammen	93	62	50 568	54 984

Die durchschnittliche Tragfähigkeit der geeichten Schiffe ist in Deutschland demnach von 887 t auf 544 t gesunken.

Anmerkung: Auf Grund der zwischen Deutschland, Belgien, Frankreich und Niederland abgeschlossenen Übereinkunft vom 4. Februar 1898 wurden die besonderen Eichämter für die Rheinschiffahrt in Dordrecht, Rotterdam und Amsterdam aufgehoben und werden die Schiffe durch die an verschiedenen Orten errichteten Eichämter ohne die Bestimmung — ob sie den Rhein oder andere Wasserstraßen, Kanäle usw. befahren — auf Antrag geeicht. Besondere Angaben bezüglich der in Niederland geeichten Rheinschiffe können deshalb nicht gemacht werden.



## C. Schiffs- und Floß-Untersuchungen.

## a) Schiffs-Untersuchungen.

Untersucht wurden:

## 1. Segelschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t
Straßburg . . . . .	10	2 883	—	—	10	2 883
Speyer . . . . .	—	—	—	—	—	—
Mannheim . . . . .	6	2 383	13	7 027	19	9 410
Mainz . . . . .	6	5 831	—	—	6	5 831
Frankfurt a. M. . . . .	—	—	—	—	—	—
Biebrich . . . . .	—	—	—	—	—	—
Niederlahnstein . . . . .	—	—	—	—	—	—
Coblenz . . . . .	1	313	2	463	3	776
Cöln . . . . .	—	—	—	—	—	—
Düsseldorf . . . . .	—	—	—	—	—	—
Duisburg . . . . .	12	10 381	9	5 967	21	16 348
Duisburg-Ruhrort . . . . .	8	2 148	27	16 344	35	18 492
Dordrecht . . . . .	13	6 354	7	4 897	20	11 251
Rotterdam . . . . .	28	20 783	12	8 355	40	29 138
Amsterdam . . . . .	3	2 186	1	1 460	4	3 646
Zusammen	87	53 262	71	44 513	158	97 775
1916	242	136 461	69	43 187	311	179 648
Mithin 1917 { mehr	—	—	2	1 326	—	—
{ weniger	155	83 199	—	—	153	81 873

## 2. Dampfschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken
Straßburg . . . . .	—	—	—	—	—	—
Speyer . . . . .	—	—	—	—	—	—
Mannheim . . . . .	3	3 020	1	250	4	3 270
Mainz . . . . .	2	100	—	—	2	100
Frankfurt a. M. . . . .	—	—	—	—	—	—
Biebrich . . . . .	—	—	—	—	—	—
Niederlahnstein . . . . .	—	—	—	—	—	—
Coblenz . . . . .	—	—	—	—	—	—
Cöln . . . . .	1	150	—	—	1	150
Düsseldorf . . . . .	—	—	—	—	—	—
Duisburg . . . . .	42	4 434	5	980	47	5 414
Duisburg-Ruhrort . . . . .	4	555	2	940	6	1 495
Dordrecht . . . . .	—	—	5	1 115	5	1 115
Rotterdam . . . . .	9	1 195	—	—	9	1 195
Amsterdam . . . . .	—	—	—	—	—	—
Zusammen	61	9 454	13	3 285	74	12 739
1916	71	13 269	11	2 410	82	15 679
Mithin 1917 { mehr	—	—	2	875	—	—
{ weniger	10	3 815	—	—	8	2 940

## b) Floß-Untersuchungen.

Untersucht wurden:

Bei der Untersuchungsstelle zu	Anzahl der Flöße		Gewicht in Tonnen nach § 33 Ziffer 4 der Pol.-Ord. von 1913	
	1917	1916	1917	1916
<b>Mannheim:</b> a) vom Oberrhein gekommene und unmittelbar durchgegangene Flöße . . . . .	—	—	—	—
b) sonstige auf dem Rhein und Neckar angekommene, im Floßhafen umgebaute Flöße . . . . .	134	136	29 715	29 869
c) vom Neckar nach dem Rhein zu Tal durchgegangene Flöße . . . . .	4	23	1 602	5 040
<b>Mainz</b> . . . . .	98	128	103 502	135 027
<b>Schierstein</b> . . . . .	22	36	29 495	43 563
<b>Rüdesheim</b> . . . . .	5	2	6 117	1 634
<b>Oberwesel</b> . . . . .	—	—	—	—
<b>Wesel</b> . . . . .	28	—	19 089	—
Zusammen	291	325	189 520	215 133

Gegen das Vorjahr wurden sonach 34 Flöße weniger untersucht mit 25 613 Tonnen Gewicht weniger.

## D. Tätigkeit der Rheinschiffahrtsgerichte und der zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständigen Behörden im Kalenderjahr 1917.

1. Rheinschiffahrtsgerichte<sup>1)</sup>.

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen							Strafsachen								
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei	Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei		
	überjährige	neue		Vergleich	Verzicht		überjährige	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- strafte- nen Personen	frei- gespro- chenen			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>A. In Deutschland.</b>																
<b>I. Gerichte I. Instanz.</b>																
Schiltigheim . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Straßburg . . . . .	4	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kehl . . . . .	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lörrach . . . . .	—	1 <sup>3)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Philippsburg . . . . .	1 <sup>4)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rastatt . . . . .	—	1 <sup>5)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannheim . . . . .	6 <sup>6)</sup>	15	7	2	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kandel . . . . .	1 <sup>7)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen . . . . .	4 <sup>8)</sup>	9	—	1	—	—	—	1	8	—	8	1	8	—	—	—
Frankenthal . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	2	—	—	—
Speyer . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim . . . . .	—	2 <sup>9)</sup>	—	—	—	—	—	1	3	—	3	—	3	—	—	—
Mainz . . . . .	7	12	—	1	10	4 <sup>10)</sup>	—	—	7	1	5	—	5	1	1	—
Rüdesheim . . . . .	9	6	1	—	—	—	—	1	1	2	—	—	1	1	1	—
St. Goarshausen . . . . .	3	1	1 <sup>11)</sup>	1 <sup>12)</sup>	1 <sup>13)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Goar . . . . .	8	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zu übertragen	55	51	9	8	13	10	—	3	21	3	18	1	19	2	2	—

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen								Strafsachen							
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjähri- ge	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission 7)	überjähri- ge	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- straf- ten	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission 7)
			Personen													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Übertrag	55	51	9	8	13	10	—	3	21	3	18	1	19	2	2	—
Boppard . . . . .	1	4	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederlahnstein . .	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coblenz . . . . .	3	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ehrenbreitstein . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuwied . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andernach . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sinzig . . . . .	4	5	—	—	1	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—
Linz a. Rh. . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Königswinter . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonn . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cöln . . . . .	10	3	4	1	1	2	1	—	4	2	—	—	3	—	1	—
Cöln-Mülheim a. Rh.	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuß . . . . .	2	1 <sup>14)</sup>	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Düsseldorf . . . . .	—	10	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1 <sup>15)</sup>	—	1	—
Crefeld . . . . .	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uerdingen . . . . .	1	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duisburg . . . . .	6	10	3	1	1	2	—	2	1	1	—	2	—	1	—	—
Duisburg-Ruhrort <sup>16)</sup>	72	48	10	6	—	7	—	—	30	3	—	17	14	—	—	—
Rheinberg . . . . .	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesel . . . . .	11	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Xanten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Emmerich . . . . .	25	—	12	3	—	4	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—
1917 zusammen	198	138	44	20	18	29	1	9	63	11	18	22	41	4	4	—
gegen 1916	176	101	60	9	11	31	6	20	50	26	18	19	30	17	—	—
Mithin 1917 { mehr	22	37	—	11	7	—	—	—	13	—	—	3	11	—	4	—
{ weniger	—	—	16	—	—	2	5	11	—	15	—	—	—	13	—	—
<b>II. Berufungsgerichte</b> (Obergerichte).																
Landg. Frankenthal .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mannheim . . . . .	4	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mainz . . . . .	2	5	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberlandesger. Cöln	92	27	32	—	9	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
1917 zusammen	100	38	39	—	12	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
gegen 1916	76	45	16	1	4	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Mithin 1917 { mehr	24	—	23	—	8	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
{ weniger	—	7	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Siehe auch Verzeichnis der Rheinschiffahrtsgerichte S. 67. <sup>2)</sup> Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen. <sup>3)</sup> Beruht. <sup>4)</sup> Verfahren ausgesetzt, da Kläger Ausländer. <sup>5)</sup> Verfahren ruht. <sup>6)</sup> In drei weiteren Sachen blieb Verfahren bereits 1916 beruhen. <sup>7)</sup> Beim Landgericht Frankenthal als Berufungsinstanz anhängig. <sup>8)</sup> Eine Sache wurde im Prozeßregister als beendet ausgetragen, weil über ein Jahr ruhend. <sup>9)</sup> Eine Sache durch Zurücknahme erledigt. <sup>10)</sup> Bezüglich ergangener Zwischenurteile. <sup>11)</sup> Es handelt sich um ein Zwischenurteil vom 2. 12. 16. Die Sache hat keinen Fortgang genommen, sie ist erledigt. <sup>12)</sup> Außergerichtlicher Vergleich; Akten weggelegt. <sup>13)</sup> Sache aus 1914 nicht durchgeführt; Weglegung im Jahre 1917 erfolgt. <sup>14)</sup> Die in Spalte 3 vermerkte neue Sache ist an das zuständige Rheinschiffahrtsgericht Düsseldorf abgegeben worden. <sup>15)</sup> Ein Kapitän erhielt 120  $\mathcal{M}$  Geldstrafe wegen Übertretung der Bekanntmachung des Herrn Ober-Präsidenten der Rheinprovinz vom 23. 9. 16. <sup>16)</sup> Einschließlich etwaiger Sachen aus dem Stadtbezirk Hamborn. Zwölf Sachen sind durch Verbindung mit anderen, oder durch Zurücksendung an Kläger erledigt.

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen							Strafsachen								
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjähri- ge	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission <sup>1)</sup>	überjähri- ge	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- straf- ten	frei- gespro- chenen	Personen	dem Ober- gericht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 <sup>3)</sup>	13	14	15	16	17
<b>B. In Niederland.</b>																
<b>I. Gerichte I. Instanz.</b>																
a) Kantongerichte:																
Arnhem . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	4	—	—	—
Wageningen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Geldermalsen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	—	—	—
Nijmegen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Druten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	5	—	—	—
Tiel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Zalt-Bommel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	—	—	—
Ridderkerk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
b) Tribunale:																
Tiel . . . . .	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arnhem . . . . .	4	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Utrecht . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1917 zusammen	10	1	4	1	—	—	—	—	19	19	—	—	19	—	—	—
gegen 1916	6	7	4	—	—	—	—	2	78	79	—	—	78	1	—	—
Mithin 1917	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(mehr weniger)	—	6	—	—	—	—	—	2	59	60	—	—	59	1	—	—
<b>II. Berufungsgerichte<sup>3)</sup></b> (Obergerichte).																
a) Tribunale:																
Utrecht . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Gerichtshöfe . . . . .																
1917 zusammen	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
gegen 1916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mithin 1917	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(mehr weniger)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen.

<sup>2)</sup> Die Spalte 12 findet in Niederland keine Anwendung.

<sup>3)</sup> Die Spalten 7, 8, 12, 16 und 17 finden bei den Berufungsgerichten keine Anwendung. In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantongerichte, die Gerichtshöfe gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.

## 2. Zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständige Behörden.

Namen der Polizeibehörden	Strafsachen (Zu widerhandlungen gegen rheinschiffahrtspolizeiliche Vorschriften)			
	Es waren anhängig		Es wurden erledigt durch rechtskräftige polizeiliche Strafverfügung	Zahl der bestrafte Personen
	überjährige	neue		
Bezirksamt Kehl . . . . .	—	—	—	—
„ Karlsruhe . . . . .	—	21	21	21
Wasserbauamt zu Bingerbrück . . . . .	—	14	10	10
„ I zu Coblenz . . . . .	—	2	2	1
„ „ Cöln . . . . .	1	5	31	36
„ I „ Düsseldorf . . . . .	—	52	45	43
„ „ Wesel . . . . .	—	4	3	4
1917 zusammen	1	98	112	115
gegen 1916	7	65	43	43
Mithin 1917		33	69	72
mehr	6	—	—	—
weniger	—	—	—	—

## E. Dienstbuchrevisionen.

In der nachstehenden Übersicht ist das Ergebnis der im Lauf des Berichtsjahres in den einzelnen deutschen Uferstaaten in Ausführung des Beschlusses zu Protokoll XI der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt vom 17. August 1892 und auf Grund der Ziffer 6 der Vollzugsanweisung über das behördliche Verfahren bei Ausstellung und Visierung der Dienstbücher gemäß Verordnung vom Jahr 1902 stattgehabten Revisionen über die Führung von Dienstbüchern auf Rheinschiffen zusammengestellt:

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
Elsaß-Lothringen:					
1	Straßburg . . . . .	29	29	62	—
2	Lauterburg . . . . .	27	21	41	—
Baden:					
1	Kehl . . . . .	63	63	75	—
2	Karlsruhe . . . . .	61	58	69	—
3	Rheinau . . . . .	209	198	334	—
4	Mannheim . . . . .	503	491	623	—
Bei der Fahrt im offenen Strom und an verschiedenen Landestellen:					
5	Rheinbaubezirk Offenburg . . . . .	—	—	—	—
6	„ Karlsruhe . . . . .	4	4	10	—
7	„ Mannheim . . . . .	14	14	70	—

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
Bayern:					
1	Maximiliansau . . . . .	4	4	5	—
2	Speyer . . . . .	8	8	12	—
3	Ludwigshafen . . . . .	185	151	198	—
4	Frankenthaler Kanal . . . . .	—	—	—	—
Außerdem fanden im freien Strom folgende Revisionen statt:					
5	Flußbaubezirk Maximiliansau . . . . .	3	3	6	—
6	„ Sondernheim . . . . .	6	6	9	—
7	„ Germersheim . . . . .	7	7	9	—
8	„ Speyer . . . . .	4	4	5	—
9	„ Ludwigshafen . . . . .	9	9	18	—
10	„ Frankenthal . . . . .	3	3	4	—
Hessen:					
1	Weisenau (offener Strom) . . . . .	3	3	4	2
2	Gustavsburg . . . . .	3	3	7	—
3	Mainz . . . . .	6	6	14	—
4	Kreuzer Ort (Ladestelle) . . . . .	2	2	3	1 (besaß Schifferpatent)
5	Budenheim . . . . .	3	3	5	1
6	Frei-Weinheim . . . . .	1	1	1	—
7	Bingen (Reede) . . . . .	20	20	22	4 (2 besaßen Schifferpat.)
Preußen:					
1	Biebrich . . . . .	5	5	8	—
2	Schierstein . . . . .	21	21	27	—
3	Rüdesheim . . . . .	36	33	41	—
4	Offener Strom pp. zwischen Biebrich und Rüdesheim . . . . .	206	198	506	—
5	Coblenz . . . . .	17	15	40	—
6	Cöln . . . . .	193	171	325	4
7	Neuß . . . . .	95	89	124	—
8	Düsseldorf . . . . .	86	86	150	—
9	Uerdingen . . . . .	23	23	4	—
10	Duisburg . . . . .	830	625	596	8
11	Duisburg-Ruhrort . . . . .	1697	990	1209	—
12	Duisburg-Hochfeld . . . . .	62	53	95	—
13	Wesel . . . . .	27	13	15	—
14	Emmerich . . . . .	125	56	53	7

Hinsichtlich der Zeit der Revisionen wird das Folgende mitgeteilt:

1. In Elsaß-Lothringen finden auf Grund der Ziffer 6 der Vollzugsanweisung über das behördliche Verfahren bei Ausstellung und Visierung der Dienstbücher, gemäß Verordnung des Bezirkspräsidenten des Unter-Elsaß vom 19. Februar 1902, in den Rheinhäfen zu Straßburg und Lauterburg während des Betriebs der Rheinschiffahrt Revisionen der Dienstbücher des Schiffspersonals durchschnittlich alle 2 Monate durch die betreffenden Aufsichtsbeamten der Wasserbauverwaltung statt.
2. In Baden sind die Hafen- und Schiffahrtspolizeibeamten angewiesen, mehrmals im Jahr (mindestens zwei- bis dreimal) auf den in den Hafenanstalten und an den Anlandestellen liegenden und in Fahrt begriffenen Schiffen — auf den letzteren namentlich im Anschluß an die Untersuchung des Betriebs der Schiffsdampfkessel — das Vorzeigen der Dienstbücher der Schiffsmannschaften zum Zweck der Kontrolle unvermutet zu verlangen.
3. In Bayern nehmen die Dammeister, die Hafenmeister, der Landeplatzaufseher und der Schleusenwärter in Ludwigshafen die Revisionen in den Häfen und auf dem freien Strom gelegentlich ihrer Dienstgänge und Dienstfahrten vor.
4. In Hessen wurden außer den in den Häfen und Ladestellen periodisch, in der Regel zweimal im Jahr, vorzunehmenden Revisionen auch auf dem freien Strom, gelegentlich der Untersuchung des Betriebs der Schiffsdampfkessel, während der Fahrt Dienstbuchrevisionen ausgeführt. Die periodischen Revisionen haben am 12. und 14. April und am 29. August stattgefunden.
5. In Preußen wurden außer der ständigen laufenden Kontrolle auf dem freien Strom und an den Schiffsliegeplätzen usw. durch die Strommeister usw. viermal jährlich, und zwar an den ersten 10 Tagen jedes Quartals, sämtliche in die Häfen eingelaufenen Schiffe bezüglich der Dienstbücher durch die Hafenbeamten vorschriftsmäßig revidiert.

## F. Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

### Zusammenstellung

über die im Lauf des Jahres 1917 auf dem Rhein während der Fahrt erfolgten Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Aufsichtsbezirk	Aufsichtsbeamte	Ergebnis der Untersuchungen					Bemerkungen, insbesondere nähere Angaben zu e. (Art der Zuwiderhandlung, Be- strafung usw.)
		a. unter- suchte Be- triebe	b. ordnungs- mäßig betrie- bene Betriebe	c. bemängelte Betriebe	d. kleinere, als- bald behobene Unregel- mäßigkeiten	e. Strafanzeigen wurden er- hoben	
<b>Elsaß-Lothringen:</b>							
Wasserbaubezirk Straß- burg-Rhein	4 Dammeister	4	4	—	—	—	
<b>Baden:</b>							
Rheinbauinspektion Offen- burg	1 Dienstvorstand, 2 Dammeister	—	—	—	—	—	
Rheinbauinspektion Karls- ruhe	1 Dienstvorstand, 1 Dammeister	3	1	2	2 <sup>1)</sup>	—	<sup>1)</sup> In 1 Fall Überschreitung d. Dampfdruckes um 0,5 Atm., in 1 Fall Deckmanometer schadhaf.
Rheinbauinspektion Mann- heim	1 Dienstvorstand, 1 Oberbausekretär, 1 Dammeister	5	3	2	2 <sup>2)</sup>	—	<sup>2)</sup> In 1 Fall fehlte ein Wasserstandsglas, in 1 Fall stimmte Deckmanometer nicht mit dem am Kessel.
<b>Bayern:</b>							
Speyer . . . . .	1 Baupolizeimeister, 1 Kesselrevisor, 2 Dammeister	2	2	—	—	—	
<b>Hessen:</b>							
Wasserbauamt Worms . . . . .	1 Wasserbau- inspektor, 1 Wasserbau- assessor, 3 Dammeister	9	4	5	4 <sup>3)</sup>	1 <sup>4)</sup>	<sup>3)</sup> In 3 Fällen war je eine Wasserstands- anzeigevorrichtung undicht und ausge- schaltet, in 1 Fall war der Probierhahn verstopft. <sup>4)</sup> Das Sicherheitsventil war festgekittet. Gegen den Führer und den Maschinisten des Schraubenboots „Großherzog von Hessen“ wurde Strafanzeige erhoben. Der Schiffsführer Johann Hofer und der Maschinist Lorenz Kinkel, beide zu Mainz, erhielten je 30 M Geldstrafe oder 6 Tage Haft.
Wasserbauamt Mainz . . . . .	1 Wasserbau- inspektor, 1 Wasserbau- assessor, 3 Dammeister, 1 Baggermeister	24	23	1	1	—	
<b>Preußen:</b>							
Wasserbauamt Bingerbrück km 0 bis 48,5	1 Baurat, 1 Strommeister	252	252	—	—	—	
Wasserbauamt I Coblenz . km 48,5 bis 112	1 Baurat, 2 Strommeister	214	209	5	5	—	
Wasserbauamt Cöln . . . . . km 112 bis 195	1 Baurat, 2 Strommeister	41	33	—	8	—	
Wasserbauamt I Düsseldorf km 195 bis 281	1 Baurat, 3 Strommeister <sup>5)</sup>	69	69	—	—	—	<sup>5)</sup> Die Strommeister wurden durch 2 Wasser- bauwarte vertreten.
Wasserbauamt Wesel . . . . . km 281 bis 363,44	1 Baurat, 2 Strommeister	485	485	—	—	—	
<b>Niederland:</b>							
Arnhem . . . . . (5. Bezirk für die Dampf- kesselrevision)	1 Ingenieur, <sup>6)</sup> 3 Assistenten	—	—	—	—	—	<sup>6)</sup> Wegen Mangel an Personal wurden keine Revisionsfahrten vorgenommen.
1917 zusammen		1108	1085	15	22	1	
gegen 1916		1110	1072	12	8	3	
Mithin 1917		—	13	3	14	—	
{ mehr							
{ weniger		2	—	—	—	2	



## G. Erlaß und Abänderung der schiffahrts- und floßpolizeilichen Vorschriften, der Hafenspolizei- und Gebührenordnungen sowie der Fähr- und Brückenordnungen.

Die Rheinschiffahrt betreffende Verordnungen und Verfügungen sind im Jahr 1917 ergangen:

### In Elsaß-Lothringen.

1. Bekanntmachung des Wasserbauinspektors für den Rhein in Straßburg, gemeinsam mit der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Offenburg, betreffend die Warnung der Schiffahrtstreibenden vor Beschädigung und Zerstörung der Leitungsdrähte der unmittelbar unterhalb der Schiffbrücke Drusenheim-Greiffen über den Rhein gezogenen Fernsprechleitung, vom 25. August 1917.
2. Bekanntmachung des Wasserbauinspektors für den Rhein in Straßburg gemeinsam mit den Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Offenburg und Karlsruhe vom 21. Dezember 1917, Vermessungen in den Rheinstrecken von  $\frac{\text{km } 123,5 \text{ els.}}{121,5 \text{ bad.}}$  bis  $\text{km } \frac{133,3 \text{ els.}}{131,4 \text{ bad.}}$  und von  $\text{km } \frac{160,1 \text{ els.}}{158,0 \text{ bad.}}$  bis  $\text{km } \frac{176,4 \text{ els.}}{174,4 \text{ bad.}}$  d. i. zwischen  $\frac{\text{Straßburg}}{\text{Kehl}}$  und  $\frac{\text{Wanzenau}}{\text{Leutesheim}}$  bzw. zwischen  $\frac{\text{Ludwigsfeste}}{\text{Söllingen}}$  und  $\frac{\text{Mothers}}{\text{Steinmauern}}$  im Laufe des Monats Januar 1918 betreffend.

### In Baden.

1. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 3. Januar 1917, Vermessungen des Rheinstroms in der Strecke zwischen  $\text{km } \frac{0,0 \text{ bayerisch}}{182,1 \text{ badisch}}$  und  $\text{km } \frac{11,0 \text{ bayerisch}}{193,3 \text{ badisch}}$  von Au-Lauterburg bis Maxau betreffend.
2. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 13., 15. und 16. Januar 1917, die Durchfahrtszeiten durch die Rheinschiffbrücken bei Maxau-Maximiliansau und bei Altlußheim-Speyer betreffend.
3. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer, vom 17. und 19. Januar 1917, die Beachtung der Vorschriften in § 21 der Rheinschiffahrtspolizeiordnung betreffend.
4. Bekanntmachung der Bahnhofskommandantur 3, Abteilung für Schiffahrtssachen in Mannheim, vom 16. Februar 1917, das polizeiliche Meldewesen der ausländischen Schiffsbevölkerung betreffend.
5. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer, vom 5. März 1917, Schwellenbaggerungen im Rhein oberhalb Rheinhausen betreffend.
6. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer, vom 22. März 1917, Baggerungen zur Austiefung des Wend- und Aufdrehplatzes von  $\text{km } \frac{190,2 \text{ badisch}}{7,9 \text{ bayerisch}}$  bis  $\frac{190,7 \text{ badisch}}{8,4 \text{ bayerisch}}$  unterhalb der Mündung des Rheinhafens zu Karlsruhe betreffend.

7. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 21., 22. und 23. März 1917, die Durchfahrtszeiten durch die Rheinschiffbrücke bei Maxau-Maximiliansau betreffend
8. Verordnung der Armeeabteilung B und des stellvertretenden kommandierenden Generals des XIV. Armeekorps vom 17., 20. April 1917, den Rheinschiffahrtsverkehr zwischen Straßburg und Basel betreffend.
9. Verordnung der Armeeabteilung B und des stellvertretenden kommandierenden Generals des XIV. Armeekorps vom 3. und 31. Mai 1917, den Rheinschiffahrtsverkehr zwischen Straßburg und Basel betreffend.
10. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe, sowie des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer, vom 2., 4. und 5. Juli 1917, die Öffnungszeiten der Schiffsbrücken Maxau-Maximiliansau und Altlußheim-Speyer betreffend.
11. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim, vom 14. August 1917, die Einfahrt mit Dampfbooten in das westliche Becken des Rheinauhafens betreffend.
12. Verordnung des Großherzoglichen Ministeriums des Innern vom 25. August 1917, die Schifffahrt auf der Rheinstrecke Straßburg—Basel betreffend.
13. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Offenburg und des Wasserbauinspektors für den Rhein in Straßburg vom 25. August 1917, die Erstellung einer Fernsprechleitung über den Rhein unmittelbar unterhalb der Schiffsbrücke Greffern—Drusenheim betreffend.
14. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe sowie des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 2., 4., 5. November 1917, die Öffnungszeiten der Schiffsbrücken Maxau—Maximiliansau und Altlußheim—Speyer betreffend.
15. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Offenburg und Karlsruhe und der Kaiserlichen Wasserbauinspektion Straßburg (Rhein) vom 21. Dezember 1917, Vermessungen des Rheinstroms in der Strecke zwischen km  $\frac{123,5 \text{ elsässisch}}{121,5 \text{ badisch}}$  und  $\frac{133,300 \text{ elsässisch}}{131,400 \text{ badisch}}$  und zwischen km  $\frac{160,100 \text{ elsässisch}}{158,000 \text{ badisch}}$  und  $\frac{176,400 \text{ elsässisch}}{174,400 \text{ badisch}}$  betreffend.
16. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe sowie des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 28., 31. Dezember 1917, die Beachtung der Bestimmungen in § 21 der Rheinschiffahrtspolizeiordnung betreffend.

#### In Bayern.

1. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 3. Januar 1917, betreffend Vermessungen über den Rhein in der Strecke km  $\frac{0,0 \text{ bayerisch}}{182,1 \text{ badisch}}$  bis km  $\frac{11,0 \text{ bayerisch}}{193,5 \text{ badisch}}$  mit an gespannten Drahtseilen angehängten Meßnachen in den Monaten Januar und Februar.
2. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 13., 15. und 16. Januar 1917, die Öffnungszeiten der Schiffsbrücken Maxau—Maximiliansau und Altlußheim—Speyer betreffend.
3. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 17. und 19. Januar 1917, den Paragraph 21 der Rheinschiffahrtspolizeiordnung betreffend.

4. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 5. März 1917, Schwellenbaggerungen im Rhein oberhalb Rheinhausen betreffend.
5. Bekanntmachung des K. stellv. Generalkommandos II. Bayer. Armeekorps vom 20. Juni 1917, Ermittlungen der Leistungen deutscher Wasserstraßen sowie der Schiffsfahrts- und Umschlagbetriebe betreffend.
6. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 2., 4. und 5. Juli 1917, die Öffnungszeiten der Schiffsbrücken Maxau—Maximiliansau und Altlußheim—Speyer betreffend.
7. Bekanntmachung des K. stellv. Generalkommandos II. Bayer. Armeekorps vom 23. Oktober 1917, den Schiffsverkehr auf dem Rhein betreffend.
8. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 2., 4. und 5. November 1917, die Öffnungszeiten der Schiffsbrücken Maxau—Maximiliansau und Altlußheim—Speyer betreffend.
9. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe sowie des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 28./31. Dezember 1917, die Bestimmung des Paragraphen 21 der Rheinschiffahrtspolizeiordnung betreffend.

#### In Hessen.

1. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Gernsheim vom 16. Juni 1917, den Nachtrag zur Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Gernsheim über Erhöhung der Kranengebühren betreffend.
2. Verordnung des Gouverneurs der Festung Mainz vom 27. Juni 1917, den Verkehr mit Wasserfahrzeugen aller Art auf der Rheinstrecke Bingen—Gaulsheimer Fahrt betreffend.
3. Verordnung des Gouverneurs der Festung Mainz vom 23. Juli 1917, Abänderung der Verordnung vom 27. Juni 1917, den Verkehr mit Wasserfahrzeugen aller Art auf der Rheinstrecke Bingen—Gaulsheimer Fahrt betreffend.
4. Bekanntmachung des Bürgermeisters der Stadt Bingen vom 28. Oktober 1917, die Abänderung des Gebührentarifs für die Hafenbahn in Bingen betreffend.
5. Verordnung des Gouverneurs der Festung Mainz vom 15. November 1917, die Zulassung der von Deutschland aus über die Niederlande nach dem Etappengebiet der 4. Armee kommenden Personen und Fahrzeuge innerhalb des Stromgebiets von Worms bis Bingen (Orte einschl.) betreffend.

#### In Preußen.

1. Verordnung der Königlichen Minister der öffentlichen Arbeiten, für Handel und Gewerbe und des Finanzministers vom 8. Dezember 1916, betreffend Nachtrag I zum Tarif für die linksrheinischen städtischen Werft- und Hafenanlagen in Cöln vom 18. Februar 1907, und Nachtrag II zum Tarif für die städtischen Werftanlagen in Cöln-Deutz vom 18. Februar 1907, für die Dauer des Krieges.
2. Bekanntmachung des Stellvertretenden Generalkommandos VII. Armeekorps vom 22. Dezember 1916, betreffend Aufhebung des Verbots, auf dem Rhein bei Dunkelheit und Nebel zu fahren, vom 1. April 1915.
3. Bekanntmachung des Stellvertretenden Generalkommandos VIII. Armeekorps vom 4. Januar 1917, betreffend Abänderung der Bekanntmachung vom 31. Juli 1914 und vom 7. Oktober 1914, zur Erleichterung der Schifffahrt auf dem Rhein.

4. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 16. Januar 1917, betreffend Verbot des Aufdrehens von Schiffen und Schleppzügen auf der Stromstrecke von km 278,2 bis zur Ruhrort—Homberger Rheinbrücke km 278,7, infolge der vor dem Ruhrorter Hafenkilal gesunkenen Fahrzeuge.
5. Anordnung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 7. Februar 1917, betreffend Erweiterung der Vorschriften vom 1. Dezember 1916 über die Lebensmittelversorgung der Binnenschiffer.
6. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 12. Februar 1917, betreffend Beschränkungen für die Rheinschiffahrt in der Stromstrecke von km 130,3 bis 131,0 infolge Baues der festen Rheinbrücke bei Remagen.
7. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 14. Februar 1917, betreffend Beschränkungen für die Rheinschiffahrt in der Stromstrecke von km 99,0 bis 100,5 infolge Baues der festen Rheinbrücke bei Engers. — Aufhebung der Bekanntmachung vom 19. September 1916.
8. Verordnung der Königlichen Minister der öffentlichen Arbeiten und des Finanzministers vom 18. Februar 1917, betreffend Tarif für die Rheinwerftanlagen des Kreises Mörs unterhalb Orsoy.
9. Polizeiverordnung des Königlichen Regierungs-Präsidenten in Düsseldorf vom 26. Februar 1917, betreffend die Ordnung und Sicherheit des Verkehrs in den Duisburg—Ruhrorter Häfen.
10. Bekanntmachung des Stellvertretenden Generalkommandos VII. Armeekorps vom 13. März 1917, betreffend Abänderung der Bekanntmachung vom 22. Dezember 1916 über den Schiffsverkehr auf dem Rhein.
11. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. März 1917, betreffend Rammen von Probepfählen in der mittleren Durchfahrtsöffnung der Brückenbaustelle bei Remagen in der Zeit von 22. bis 27. März 1917.
12. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 2. April 1917 über das Inkrafttreten der Bekanntmachung vom 14. Februar 1917, betreffend Rheinbrücke bei Engers, am 10. März 1917, nebst Ergänzungen.
13. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 4. April 1917, betreffend Benutzung des Fahrstuhls unter der Hohenzollernbrücke zu Cöln vom 10. April ab auf die Dauer von 6 Tagen.
14. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 15. April 1917, betreffend Benutzung der Revisionswagen an der Hohenzollernbrücke zu Cöln Mitte April 1917.
15. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 1. Mai 1917, betreffend Beschränkungen für die Rheinschiffahrt in der Stromstrecke von km 161,8 bis 162,3 infolge Verlegung der Hochspannungskabel für die oberirdische Rheinkreuzung bei Widdig in der Zeit von Anfang bis Ende Mai 1917.
16. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 2. Mai 1917, betreffend Beschränkungen für die Rheinschiffahrt in der Stromstrecke von km 129,6 bis 131,3 infolge Baues der festen Rheinbrücke bei Remagen. Aufhebung der Bekanntmachung vom 15. April 1916.
17. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 2. Mai 1917, betreffend Nachtrag zum Tarif für:
  - den staatlichen Hafen zu Schierstein vom 10. September 1915,
  - den staatlichen Hafen zu Rudesheim vom 10. September 1915,

- das staatliche Werft zu Braubach a. Rh. vom 17. April 1900,  
den staatlichen Hafen an der Loreley vom 31. Dezember 1896,  
den staatlichen Hafen zu Oberlahnstein vom 31. Dezember 1896,  
die Schiffabrtsanlagen bei Niederlahnstein vom 10. Mai 1910,  
die Uferladestellen zu Biebrich a. Rh. vom 15. Mai 1902,  
die städtischen Uferladestellen zu Eltville a. Rh. vom 10. Oktober 1908,  
den staatlichen Hafen zu Coblenz vom 31. Dezember 1896,  
den staatlichen Hafen zu Oberwesel vom 29. Januar 1902,  
den staatlichen Hafen zu St. Goar vom 31. Dezember 1896,  
die staatlichen Werft- und Hafenanlagen zu Brohl vom 26. November 1899,  
den staatlichen Hafen zu Oberwinter vom 31. Dezember 1896,  
das staatliche Werft zu Weißenthurm a. Rh. vom 26. Februar 1906,  
die Werftanlagen der Gemeinde Bendorf a. Rh. vom 16. Mai 1900,  
die städtische Werft- und Werftbahnanlage in Vallendar vom 4. Juli 1903,  
die Werftanlagen in Andernach vom 5. November 1910,  
den staatlichen Hafen zu Mühleim a. Rh. vom 31. Dezember 1896,  
das Landungsgebiet der Stadt Mühlheim a. Rh. vom 12. August 1908,  
den Gemeindehafen in Mondorf vom 9. Februar 1899,  
die städtische Werftanlage in Bonn vom 11. April 1902,  
die Werftanlage der Gemeinde Godesberg vom 3. November 1911,  
die Werftanlagen der Gemeinde Vilich vom 30. Januar 1903,  
die Lösch- und Ladestellen in der Uferbucht bei Worringen vom 4. Dezember 1906,  
die städtischen Werft- und Hafenanlagen zu Wesel vom 18. Juli 1905,  
den Rheinhafen der Gutehoffnungshütte zu Walsum vom 9. September 1905,  
den Rheinhafen der Gewerkschaft „Deutscher Kaiser“ zu Schwelgern vom 5. Dezember 1907,  
die Privatwerft der Firma Hoettger-Waldthausen-Aktiengesellschaft Berlin, am linken Rheinufer unterhalb Stürzelberg, vom 21. August 1913,  
das staatliche Werft am Zollhof in Emmerich vom 11. April 1910,  
den staatlichen Rheinhafen zu Emmerich vom 19. November 1910,  
den staatlichen Hafen zu Wesel vom 31. Dezember 1896,  
die städtischen Hafenanlagen zu Neuß vom 18. Juni 1912,  
die städtischen Werft-, Kran-, Lager- und Gleisanlagen im staatlichen Hafen zu Emmerich vom 4. August 1908,  
die städtischen Hafen-, Werft-, Kran- und Gleisanlagen im städtischen Industriehafen zu Emmerich vom 16. September 1909,  
die Werftanlagen zu Hitdorf a. Rh. vom 22. Juni 1912.
18. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 8. Mai 1917, betreffend Benutzung der Revisionswagen an der Hohenzollernbrücke zu Cöln in der Zeit vom 20. Mai bis 1. November 1917.
19. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. Mai 1917, betreffend Anbringung eines fahrbaren Hängegerüsts an der festen Rheinbrücke zwischen Bonn und Beuel vom 21. Mai 1917 ab auf die Dauer von 10 Wochen.
20. Bekanntmachung des Königlichen Regierungspräsidenten in Cöln vom 26. Mai 1917, betreffend Ergänzung zur Bekanntmachung des Herrn Oberpräsidenten der Rheinprovinz über die Lebensmittelversorgung der Binnenschiffer vom 1. Dezember 1916.

21. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 1. Juni 1917, betreffend Benutzung der Revisionswagen an der Hängebrücke zwischen Cöln und Deutz vom 2. Juli 1917 ab auf die Dauer von 5 Wochen.
22. Verordnung der Königlichen Minister der öffentlichen Arbeiten, für Handel und Gewerbe und des Finanzministers vom 7. Juni 1917, betreffend Tarif für die in den staatlichen und städtischen Häfen des Gemeindebezirks Duisburg zu entrichtenden Verkehrsabgaben.
23. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 12. Juni 1917, betreffend Beschränkungen für die Rheinschiffahrt am 19., 20. oder 21. Juni 1917 infolge Einschwimmens des Senkkastens für den Pfeiler V der festen Rheinbrücke bei Remagen.
24. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. Juni 1917, betreffend Sperrung des zweiten Fahrwassers im Binger Loch infolge eines dortselbst gesunkenen Schiffes.
25. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 25. Juni 1917, betreffend Aufhebung der Bekanntmachung vom 18. Juni 1917 infolge Entfernung des im zweiten Fahrwasser des Binger Lochs gesunkenen Schiffes.
26. Bekanntmachung des Königlichen Regierungspräsidenten in Düsseldorf vom 11. Juli 1917, betreffend Anhang zum Tarif für die in den staatlichen und städtischen Häfen des Gemeindebezirks Duisburg zu entrichtenden Verkehrsabgaben.
27. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 13. Juli 1917, betreffend Neuregelung der Lebensmittelversorgung der Binnenschiffer.
28. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 25. Juli 1917, betreffend Sperrung des Fahrwassers im Binger Loch infolge eines dortselbst festgefahrenen Schiffes.
29. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 11. August 1917, betreffend Abänderung seiner Anordnung vom 13. Juli 1917 über die Lebensmittelversorgung der Binnenschiffer.
30. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 17. August 1917, betreffend Beschränkungen für die Rheinschiffahrt infolge Einrichtung eines Wasserübungsplatzes seitens des Pionier-Regiments, Stab Cleve und Ausführung von täglichen Pontonierübungen bei Stromstation km 346 gegenüber Dornick.
31. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 20. August 1917, betreffend Beschränkungen für die Rheinschiffahrt infolge Hebung des bei Cöln-Riehl, Stromstation km 194,9 gesunkenen Schiffes.
32. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 23. August 1917, betreffend Aufhebung der Bekanntmachungen vom 19. Januar 1915 und vom 15. April 1916 infolge Aufhebung der Rheinsperre bei Xanten, Stromstation km 320,8.
33. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 20. September 1917, betreffend Benutzung der Hauptbrückenöffnungen infolge Umstellung der Gerüste für den Bau der festen Rheinbrücken bei Engers und Remagen am 26. September und 2. Oktober 1917.
34. Verordnung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 27. September 1917, betreffend 1. Nachtrag zum Tarif für das Werftgebiet der Stadt Hamborn.
35. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 4. Oktober 1917, betreffend Beschränkungen für die Rheinschiffahrt in der Stromstrecke von km 139,1 bis 140,5 infolge Hebung des bei Rolandswerth gesunkenen Prahmes.

36. Bekanntmachung der Königlichen Oberzolldirektion für die Provinz Hessen-Nassau usw. vom 5. Oktober 1917, betreffend Bezeichnung der Nebensteuerstellen für die Erhebung der Abgaben für die Beförderung von Gütern auf Wasserstraßen.
37. Bekanntmachung der Königlichen Oberzolldirektion in Cöln vom 13. Oktober 1917, betreffend Bezeichnung der Steuerstellen und Nebensteuerstellen für die Erhebung der Abgaben für die Beförderung von Gütern auf Wasserstraßen.
38. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 19. Oktober 1917, betreffend Verbot des Haltens und Anlegens von Schiffen und Flößen in der Stromstrecke von km 63,0 bis 64,0 infolge des bei Salzig gesunkenen Schiffes.
39. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 31. Oktober 1917, betreffend Erweiterung der Anordnung vom 13. Juli 1917 über die Lebensmittelversorgung der Binnenschiffer.
40. Verordnung des Stellvertretenden Generalkommandos VIII. Armeekorps vom 10. November 1917, betreffend die Zulassung der von Deutschland aus über die Niederlande auf dem Wasserwege nach Belgien kommenden Personen und Fahrzeuge.
41. Verordnung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 30. November 1917, betreffend Einteilung der preußischen Stromstrecke des Rheins von Biebrich bis zur niederländischen Grenze für den Eiswacht- und Hochwasserdienst im Winter 1917/18.
42. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 5. Dezember 1917, betreffend Verbot der Einfahrt in das zweite Fahrwasser neben dem Binger Loch rechts der Mäuseturminsel infolge des am Binger Loch, Stromstation km 28,4, gesunkenen Schiffes „Kaiser Josef“.
43. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 7. Dezember 1917, betreffend Beschränkungen für die Rheinschiffahrt in der Stromstrecke von km 278,0 bis 279,0 infolge Hebung des in der Mündung des Ruhrorter Hafens, Stromstation km 278,5, gesunkenen Schiffes „Magdalena“.
44. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 20. Dezember 1917, betreffend Abänderung der Bestimmungen in der Bekanntmachung vom 23. September 1916 infolge Freigabe der Fahrt zu beiden Seiten des mittleren Pfahljoches beim Gasrohrdüker durch den Rhein bei Himmelgeist—Uedesheim, Stromstation km 227,9.

#### In Niederland.

1. Königlicher Beschluß vom 19. November 1917, betreffend Schiffahrtsverbot bei Nacht, und Abänderung der Verordnung für die Beleuchtung der Schiffe bei Nacht.
2. Erlaß von dem Minister für Waterstaat vom 8. Dezember 1917, betreffend Schiffahrtsverbot bei Nacht.
3. Verordnungen des Gemeinderats von Arnheim vom 14. Mai 1917, betreffend den Gebrauch der Kai und Hafen und die Erhebung von Kai- und Hafengebühren (Inkraftsetzung 1. Juli 1917).

Anhang.

**Verzeichnis**  
der in den Rheinufestaaten zurzeit bestehenden Rheinschiffahrtsgerichte.

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Elsaß- Lothringen	Landgericht: Straßburg	Amtsgericht: Lauterburg Bischweiler Schiltigheim Straßburg Illkirch Erstein Benfeld Markolsheim Neubreisach Ensisheim Mülhausen Sierenz Hünigen	
Baden	Landgericht: Mannheim	Amtsgericht: Mannheim Schwetzingen Philippsburg Karlsruhe Ettlingen Rastatt Bühl Kehl Offenburg Lahr Ettenheim Kenzingen Breisach Staufen Müllheim Lörrach	
Bayern	Landgericht: Frankenthal	Amtsgericht: Kandel Germersheim Speyer Ludwigshafen Frankenthal	



Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Hessen	Landgericht: Mainz	Amtsgericht: Mainz	
Preußen	Oberlandesgericht: Cöln	Amtsgericht: Wiesbaden Eltville Rüdesheim St. Goarshausen Boppard Coblenz Ehrenbreitstein Neuwied Andernach Sinzig Linz Cöln Cöln-Mülheim a.Rh. Neuß Uerdingen Duisburg Duisburg-Ruhrort  St. Goar  Niederlahnstein  Königswinter  Bonn Düsseldorf  Crefeld  Rheinberg  Wesel  Xanten  Emmerich	  Für ihre Bezirke.   Für die Bezirke der Amtsgerichte zu St. Goar und Stromberg.  Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Niederlahnstein und Braubach.  Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Königswinter, Honnef und Siegburg und für den rechtsrheinischen Teil des Bezirks des Amtsgerichts zu Bonn.  Für den linksrheinischen Teil seines Bezirks. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Düsseldorf, Opladen, Gerresheim und Ratingen. Für seinen Bezirk und den zum Amtsgerichtsbezirk Uerdingen gehörigen Teil des Crefelder Hafens. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Rheinberg und Mörs. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Wesel und Dinslaken. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Xanten, Goch und Cleve. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Emmerich und Rees.

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Niederland	Tribunal <sup>1)</sup> : Arnheim Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam  Gerichtshof <sup>1)</sup> : Arnheim 's Gravenhage Amsterdam	Kantongericht: Arnheim Wageningen Wijk bij Duurstede Elst Utrecht Vianen Schoonhoven Nijmegen Druten Tiel Zalt-Bommel Geldermalsen Gorinchem Sliedrecht Ridderkerk  Tribunal: Arnheim Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam	Für ihre Bezirke.

<sup>1)</sup> In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantongerichte, die Gerichtshöfe bei Berufung gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.

## IV. Güterverkehr.

### A. Im allgemeinen.

Der in Beilage IIa zusammengestellte Gesamthafenverkehr umfaßt:

1. den Verkehr in den deutschen Rheinhäfen nach den amtlichen Aufzeichnungen daselbst;
2. den Verkehr in den niederländischen und belgischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein nach den Aufzeichnungen der Königlich Niederländischen Zollstelle in Lobith;
3. den Verkehr in den überseeischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein (Rhein-See-Verkehr) nach den Aufzeichnungen der Königlich Preußischen Zollstelle in Emmerich<sup>1)</sup>.

In den wichtigeren deutschen Rheinhäfen:

1. Straßburg,	14. Biebrich,	26. Neuß,
2. Kehl,	15. Schierstein,	27. Düsseldorf,
3. Lauterburg,	16. Budenheim,	28. Crefeld,
4. Karlsruhe,	17. Bingen,	29. Uerdingen,
5. Speyer,	18. Oberlahnstein,	30. Rheinhausen,
6. Mannheim mit Rheinau,	19. Coblenz,	31. Duisburg,
7. Ludwigshafen,	20. Beuel,	32. Homberg <sup>3)</sup>
8. Worms,	21. Bonn,	33. Alsum mit Schwelgern,
9. Gernsheim,	22. Wesseling,	34. Walsum,
10. Nierstein,	23. Cöln u. Cöln-Mülheim <sup>2)</sup>	35. Orsoy <sup>4)</sup>
11. Weisenau,	24. Leverkusen,	36. Rheinberg,
12. Gustavsburg,	25. Reisholz,	37. Wesel
13. Mainz,		

wird der Güterverkehr, geschieden in Zufuhr und Abfuhr, beides wieder getrennt nach Berg- und Talfahrt, angeschrieben.

Nach Beilage IIa Summe I betrug in den 37 wichtigeren deutschen Rheinhäfen

	1917	1916		
die Zufuhr . . . . .	17 378 967 t	17 768 290 t,	mithin 1917 weniger	389 323 t
„ Abfuhr . . . . .	16 319 256 t	15 523 288 t,	„ 1917 mehr	795 968 t
Zusammen	33 698 223 t	33 291 578 t,	mithin 1917 mehr	406 645 t

<sup>1)</sup> Die Königlich Preußische Zollstelle in Emmerich schreibt seit 1913 wieder den gesamten Rhein-See-Verkehr an. Diese Anschreibungen konnten deshalb wieder, wie es in den früheren Jahresberichten bis 1911 der Fall war, in die Beilage II\* aufgenommen und den Vergleichen zugrund gelegt werden.

<sup>2)</sup> Mülheim wurde am 1. April 1914 Cöln eingemeindet.

<sup>3)</sup> Umfaßt den Verkehr, der unter der Ortsbezeichnung Homberg, Essenberg und Hafen Rheinpreußen angemeldet wurde.

<sup>4)</sup> Der Hafen zu Orsoy ist im Jahresbericht für 1915 zum erstenmal bei den wichtigeren Häfen aufgenommen. Bis 1914 erschien der Verkehr im Hafen zu Orsoy bei den minderwichtigen Hafenplätzen, Lösch- und Umschlagstellen unter Ziffer 42 Preußen.

Die Verkehrszunahme in den wichtigeren deutschen Rheinhäfen beträgt somit bei der Zufuhr 2,1 % Abnahme gegen 5,3 % Zunahme im Vorjahr, bei der Abfuhr 5,1 % gegen 1,0 % Zunahme im Vorjahr, im ganzen 1,2 %, gegen 3,2 % Zunahme im Vorjahr.

Die Zufuhr und Abfuhr wird wieder getrennt in Berg- und Talverkehr angeschrieben. In den obigen Rheinhäfen hat betragen:

	1917	1916		
der Verkehr zu Berg	21 455 733 t	20 050 477 t	mithin 1917 mehr	1 405 256 t
„ „ zu Tal	12 242 490 t	13 241 101 t	„ 1917 weniger	998 611 t
Zusammen	33 698 223 t	33 291 578 t	mithin 1917 mehr	406 645 t

mithin in der Richtung zu Berg 7 % Zunahme, in der Richtung zu Tal 7,5 % Abnahme, gegen 6 % Abnahme und 21,1 % Zunahme im Vorjahr.

In den minderwichtigen deutschen Hafenplätzen, Lösch- und Umschlagsstellen wird nur die Zufuhr angeschrieben und das Ergebnis für jeden Uferstaat in einer Summe mitgeteilt.

Dieser Verkehr betrug im Berichtsjahr nach Beilage IIa Ziffer II:

38. in Elsaß-Lothringen . . . . .	18 822 t
39. „ Baden . . . . .	5 836 t
40. „ Bayern . . . . .	680 t
41. „ Hessen . . . . .	34 459 t
42. „ Preußen . . . . .	411 309 t

Zusammen 1917 454 133 t  
gegen 1916 288 439 t

Sonach gegen das Vorjahr 165 694 t oder 57,4 % Zunahme, gegenüber 19,2 % Zunahme im Vorjahr.

Der Gesamtverkehr in den deutschen Rheinhäfen betrug nach Beilage IIa, Summe 1

im Berichtsjahr	34 152 356 t
„ Vorjahr . . . . .	33 580 017 t
mithin in 1917 mehr	572 339 t,

also ergibt sich eine Zunahme von 1,7 %, gegen 3,3 % im Vorjahr.

Außerdem wurde an Vieh befördert: Pferde usw. 1, Rindvieh usw. 3, Schafe usw. —, Schweine usw. —, Geflügel usw. — Stück.

Von den nachstehenden niederländischen und belgischen Häfen wird der Verkehr von und nach dem deutschen Rhein von der Königlich Niederländischen Zollstelle in Lobith angeschrieben:

43. Nijmegen,	48. Arnheim,	53. Vreeswijk,
44. Tiel,	49. Wageningen,	54. Rotterdam,
45. Zalt-Bommel,	50. Wijk bij Duurstede,	55. Amsterdam,
46. Gorinchem,	51. Culemborg,	56. andere niederländische und
47. Dordrecht,	52. Vianen,	57. belgische Häfen;

es betrug nach Beilage IIa Summe 2

die Zufuhr vom deutschen Rhein her . . . . .	1917	1916		
Rhein her . . . . .	6 761 827 t	8 495 710 t	mithin 1917 weniger	1 733 883 t
die Abfuhr nach dem deutschen Rhein hin . . . . .	606 433 t	1 649 578 t	„ 1917 weniger	1 043 145 t
Zusammen	7 368 260 t	10 145 288 t	mithin 1917 weniger	2 777 028 t

Die Verkehrsabnahme betrug somit im ganzen 27,4 % gegen 18,4 % Zunahme im Vorjahr. In der Zufuhr vom deutschen Rhein her hat der Verkehr 20,4 % abgenommen, in der Abfuhr nach dem deutschen Rhein hin 63,2 % abgenommen, gegen 46,2 % Zu- und 41,8 % Abnahme im Vorjahr.

Von den nachstehenden überseeischen Häfen wird der Verkehr von und nach dem deutschen Rhein (Rhein-Seeverkehr) von der Königlich Preußischen Zollstelle in Emmerich aufgezeichnet:

58. Bremen,	62. Königsberg,
59. Hamburg,	63. andere deutsche Häfen,
60. Stettin,	64. englische Häfen und
61. Danzig,	65. russische und andere Häfen;

es betrug nach Beilage IIa Summe 3

die Zufuhr vom deutschen Rhein	1917	1916		
her . . . . .	3049 t,	—	mithin 1917 mehr	3049 t
die Abfuhr nach dem deutschen Rhein hin . . . . .	—	—	—	—
Zusammen	3049 t,	—	mithin 1917 mehr	3049 t

Der Verkehr hat somit in der Zufuhr vom deutschen Rhein 304 900 %, im ganzen um 304 900 % zugenommen, gegen 100 % Abnahme im Vorjahr.

Der Verkehr in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein (Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze) betrug nach Beilage IIa Summe 4:

Zufuhr vom deutschen Rhein her . . . . .	1917	1916		
Rhein her . . . . .	6 764 876 t	8 495 710 t,	mithin 1917 weniger	1 730 834 t
Abfuhr nach dem deutschen Rhein hin . . . . .	606 433 t	1 649 578 t,	„ 1917 „	1 043 145 t
Zusammen	7 371 309 t <sup>1)</sup>	10 145 288 t,	mithin 1917 weniger	2 773 979 t

Die Verkehrsabnahme beträgt somit 27,3 %, gegen 18,4 % Zunahme im Vorjahr. Die Abnahme in der Zufuhr beträgt 20,4 %, in der Abfuhr 62,6 %, gegen 48,1 % und 41,8 % Zunahme im Vorjahr.

Rechnet man zu dem Gesamtverkehr in den niederländischen, belgischen

und überseeischen Häfen mit . . . . .	7 371 309 t
den Verkehr in den deutschen Rheinhäfen mit . . . . .	34 152 356 t
so ergibt sich im Jahr 1917 als <b>Gesamthafenverkehr</b>	<b>41 523 665 t</b>
gegen 1916	43 725 305 t
Sonach 1917 <b>weniger</b>	<b>2 201 640 t,</b>

oder 5 % Abnahme, gegen 6,5 % Zunahme im Vorjahr.

<sup>1)</sup> Zieht man bei dem Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze die Anschreibungen der beiden Zollstellen in Emmerich und Lobith (Beilage III<sup>b</sup> und IV<sup>b</sup>) in Betracht, so erhält man das nachstehende Ergebnis:

	Zufuhr vom deutschen Rhein	Abfuhr nach dem deutschen Rhein	Gesamtverkehr
Aufzeichnungen in Emmerich . . . . .	6 778 644 t	652 438 t	7 431 082 t
Aufzeichnungen in Lobith . . . . .	6 764 867 t	606 433 t	7 371 300 t
In Emmerich { <b>mehr</b>	13 777 t	46 005 t	59 782 t
{ <b>weniger</b>	—	—	—

Bei dem Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze kommt noch in Betracht der Verkehr von der niederländischen Rheinstrecke nach dem Rhein bzw. Spoy-Kanal. Dieser Verkehr wird an der Durchgangsstelle zu Keeken angeschrieben und betrug im Berichtsjahr 16 613 Tonnen. (Siehe Beilage IIIc.)

Der in Beilage IIb zusammengestellte

Durchgangs-Verkehr von und nach den bedeutenderen Nebenflüssen und  
Seitenkanälen des deutschen Rheins betrug im Berichtsjahr . 2 390 208 t  
hierzu der Gesamthafenverkehr mit 41 523 665 t  
mithin **Gesamtverkehr auf dem Rhein 43 913 873 t**

oder gegen das Vorjahr mit 45 968 338 t **weniger 2 054 465 t** oder 4,5 % Abnahme, gegen 6,4 %  
Zunahme im Vorjahr.

Die Entwicklung des Verkehrs auf dem Rhein in den Jahren 1909 bis 1917 ergibt sich aus  
der nachstehenden Übersicht:

#### Gesamtverkehr auf dem Rhein

J a h r	Gesamthafenverkehr	Verkehr von und nach Nebenflüssen	Gesamtverkehr auf dem Rhein	Zu- oder Abnahme gegen das Vorjahr	
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	%
1909	70 872 424	3 480 552	74 352 977	+ 5 783 414	8,4
1910	81 172 717	3 870 067	85 042 785	+ 10 689 808	14,4
1911	85 314 318	3 864 776	89 179 095	+ 4 136 310	4,9
1912	95 810 941	4 088 264	99 899 205	+ 10 723 460	12,0
1913	104 917 513	4 263 552	109 181 065	+ 9 281 860	9,3
1914	77 958 387	2 986 006	80 944 393	- 28 236 672	- 25,9
1915	41 071 921	2 142 688	43 214 609	- 37 729 784	- 46,6
1916	43 725 305	2 243 033	45 968 338	+ 2 754 729	+ 6,4
Summe 1909—1916	600 843 529	26 938 940	627 782 469	- 22 596 875	- 17,1
Durchschnitt 1909—1916	75 105 441	3 367 368	78 472 809	- 2 824 609	- 2,1
1917	41 523 665	2 390 208	43 913 873	- 2 054 465	- 4,5
1917 gegen 1909/16	mehr weniger	— —	— —	— 770 144	— —

Über die Art der Anschreibungen des Verkehrs ist noch folgendes zu bemerken:

Von 1882 bis zum Jahresschluß 1908 war in den Beilagen IIIa und IIIb (Zufuhr), IVa und IVb (Abfuhr) sowie IIIc und IVc (Durchfuhr) die Übersicht der einzelnen Verkehrsgegenstände, die in den jeweils am Eingang dieses Abschnitts aufgeführten deutschen Häfen sowie im Verkehr der dort genannten niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen mit dem deutschen Rhein verschifft wurden — geschieden nach den 62 auf den deutschen Wasserstraßen zur Anschreibung gelangenden Artikeln — zusammengestellt.

Vom 1. Januar 1909 bis Jahresschluß 1914 wurde der Verkehr in den wichtigeren Häfen, an den Durchgangsstellen der Nebenflüsse und Seitenkanäle des deutschen Rheins und an den beiden Grenzzollstellen, getrennt nach Zufuhr und Abfuhr, nach dem Güterverzeichnis angeschrieben, das durch Beschluß des Bundesrats vom 25. Juni 1908 für die Statistik des Verkehrs auf den deutschen Binnenwasserstraßen mit Wirkung vom 1. Januar 1909 eingeführt wurde. Durch Bekanntmachung des Herrn Reichskanzlers vom 25. Januar 1915 wurde das Güterverzeichnis abgeändert. Das abgeänderte Güterverzeichnis ist mit Wirkung vom 1. Januar 1915 ab eingeführt worden. Für den Jahresbericht 1915 sind die Anschreibungen erstmals nach dem geänderten Güterverzeichnis erfolgt. Die Anordnung ist die gleiche geblieben wie bisher, nur wurden die Güterklassen um 8 verringert, indem einige Unterabteilungen fortgefallen sind, so bei Klasse 16 (vorher 16a und 16b), bei Klasse 55 (vorher 55a und 55b), bei Klasse 58 (vorher 58a und 58b), bei 59c (vorher 59c und 59d). Außerdem

ist bei Klasse 31 die Unterscheidung nach europäischen und außereuropäischen Hölzern fortgelassen worden und die Unterabteilung 31a Telegraphenstangen fortgefallen. Die Ergebnisse dieser Anschreibungen werden in den Beilagen IIIa, IIIb, IIIc, IVa, IVb und IVc mitgeteilt. An den minderwichtigen Ladeplätzen, Lösch- und Umschlagsstellen wird aber nur die Zufuhr angeschrieben und das Ergebnis in Beilage IIa summarisch für jeden Uferstaat angegeben. Das Güterverzeichnis mit 76 Güterklassen (Beilage VIII) ist das für die Statistik des deutschen Eisenbahnverkehrs maßgebende; doch sind für den Wasserstraßenverkehr die Güterklassen noch vielfach in Unterklassen getrennt, so daß die Anschreibung der Güter nach 130 (vorher 138) Artikeln getrennt erfolgt. Da es nicht angängig war, die umfangreicheren Bezeichnungen einzelner Klassen des Güterverzeichnisses in den genannten Beilagen vollständig abzudrucken, sind in den betreffenden Spalten teilweise nur charakteristische Stichworte angegeben.

In Übereinstimmung mit den obigen Vorschriften für die Statistik des Verkehrs auf den deutschen Binnenwasserstraßen wird bei den Anschreibungen das Gewicht auf halbe Tonnen derart abgerundet, daß Gewichtsmengen von weniger als 250 Kilogramm unberücksichtigt bleiben.

Bei Fahrzeugen mit einer Gesamtladung von weniger als 500 Kilogramm ( $\frac{1}{2}$  Tonne) findet eine Anschreibung der Güter nicht statt.

Ausgeschlossen von der Anschreibung bleiben:

1. die Fahrten von Fahrzeugen, die zum Fischfang, zu Baggararbeiten und Strombauten oder sonst zu einem anderen Zweck als zur Vermittlung des Güter- und Personenverkehrs zwischen zwei oder mehreren verschiedenen Uferplätzen ein- und ausgehen;
2. die Fahrten der Fähranstalten;
3. die Leichterungen;
4. der Verkehr zwischen den Häfen-, Lösch- und Ladestellen derselben Gemeinde und zwischen denen mehrerer Gemeinden, die als wirtschaftliche Einheit anzusehen sind (sogenannter Nahverkehr).

Der Ausschluß von der Anschreibung erstreckt sich dagegen nicht auf die Fahrten von Fahrzeugen, die Baggergut oder Baustoffe zu Strombauten (Steine, Faschinen, Kies, Sand und dergleichen) führen, sofern diese Güter Gegenstand des Handels sind.

Bei der Umrechnung des Floßholzes in Gewicht ist ein Festmeter anzunehmen:

bei hartem Holz zu 0,8 Tonnen, bei weichem Holz zu 0,6 Tonnen.

Durch Erlaß des Herrn Reichskanzlers vom 18. November 1913 sind mit Wirkung vom 1. Januar 1914 für die deutsche Binnenschiffahrtsstatistik folgende Änderungen eingeführt:

1. Die Umladungen von Hauptschiff zu Hauptschiff werden angeschrieben.
2. Personenschiffe, die keinerlei Güterladung führen, werden nicht mehr angeschrieben.
3. Unbeladene Schlepper, Tau- und Kettenschiffe werden nicht mehr angeschrieben.
4. An den Schleusen der Nebenflüsse werden die Flaggen nicht mehr angeschrieben.

Diese Änderungen sind auch im Jahresbericht der Zentral-Kommission, erstmals für 1914, durchgeführt.

## B. Verkehr in den deutschen Rheinhäfen.

### I. Wichtigere Häfen.

#### 1. Hafen zu Straßburg.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r.
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1917	653 669	364	654 033	—	378 764	378 764	1 032 797
1916	680 787	—	680 787	—	286 501	286 501	967 288
Mithin 1917		364	—	—	92 263	92 263	65 509
	mehr weniger	27 118	— 26 754	— —	— —	— —	— —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 3,9 % ab-, in der Abfuhr um 32,2 % zu-, im ganzen um 6,8 % zugenommen.

Eine Abnahme in der Zufuhr hat insbesondere bei Braunkohlenbriketts (16 993 t weniger), Eisen und Stahl in Stäben (3120 t weniger), Holzzeugmasse, Holzmehl (1696 t weniger), Steinkohlen (59 779 t weniger), Steinkohlenbriketts (18 358 t weniger), Steinkohlenkoks (4289 t weniger) und bei Teer, Pech und Asphalt (2313 t weniger) stattgefunden.

Eine Steigerung in der Zufuhr ist insbesondere bei Roheisen aller Art (1462 t mehr), Kies, Sand (15 293 t mehr), Roggen (3240 t mehr), gebrannten Mauersteinen, Dachziegel (1663 t mehr), Pflastersteinen (42 076 t mehr), Torf, Torfstreu (1000 t mehr), Zuckor roh (3927 t mehr), Verbrauchszucker (7025 t mehr) und bei Stückgütern (Sammalgüter) (1489 t mehr) eingetreten.

Bei den wichtigeren Gütern stellte sich die Zufuhr im Jahr 1917 gegenüber dem Jahr 1916 in Tonnen wie folgt:

Borke, Lohe, Gerbstoffe 45 t (937 t), Braunkohlenbriketts 24 439 t (414 32 t), Zement 750 t (— t), Roheisen aller Art 1489 t (27 t), Eisen und Stahl in Stäben 777 t (3897 t), Eisenbahnschienen 816 t (84 t), eiserne Eisenbahnschwellen — t (889 t), eiserne Röhren und Säulen 209 t (797 t), Kies, Sand 16 155 t (862 t), Roggen 3830 t (590 t), Gerste 800 t (— t), Holzzeugmasse, Holzmehl 703 t (2399 t), Kartoffeln 2241 t (— t), Weizenmehl 2908 t (1652 t), Roggenmehl 1522 t (874 t), gebrannte Mauersteine, Dachziegel 1663 t (— t), Pflastersteinen 42 076 t (— t), Steinkohlen 316 995 t (376 774 t), Steinkohlenbriketts 1050 t (19 408 t), Steinkohlenkoks 198 722 t (203 011 t), Tabak, Tabakrippen 37 t (727 t), Teer, Pech, Asphalt 553 t (2866 t), Torf, Torfstreu 1000 t (— t), Zucker, roh 8136 t (4209 t), Verbrauchszucker 9824 t (2799 t), Stückgüter (Sammalgüter) 1520 t (31 t).

Eine Zunahme in der Abfuhr ist hauptsächlich bei Zement (3835 t mehr), Kalisalzen zum Düngen (40 593 t mehr), Eisenerz (59 572 t mehr), Roggen (700 t mehr), Hafer (800 t mehr), Gerste (16 794 t mehr), Rüben, Zuckerrüben (830 t mehr), Pflastersteine (984 t mehr) eingetreten, dagegen ist eine Abnahme bei Borke, Lohe, Gerbstoffe (9622 t weniger), Eisen und Stahlbruch (6642 t weniger), Weizen und Spelz (2605 t weniger), hölzernen Eisenbahnschwellen (3433 t weniger), Bau- und Nutzholz, gesägt, weich (6541 t weniger), Küchengewächse (2451 t weniger), Bau-, Bruch- und Werksteine (1794 t weniger) zu verzeichnen.

Bei den wichtigeren Gütern stellte sich die Abfuhr im Jahr 1917 im Vergleich zum Vorjahr in Tonnen wie folgt:

Borke, Lohe, Gerbstoffe 849 t (10 471 t), Zement 3835 t (— t), Kalisalze zum Düngen 40 593 t (— t), Eisen- und Stahlbruch 1285 t (7927 t), Eisenerz 291 489 t (231 917 t), Weizen und Spelz 600 t (3205 t), Roggen 700 t (— t), Hafer 800 t (— t), Gerste 20 784 t (3990 t), anderes Getreide — t (1078 t), hölzerne Eisenbahnschwellen — t (3433 t), Bau- und Nutzholz, gesägt, weich



743 t (7284 t), Weizenmehl 1780 t (347 t), Küchengewächse — t (2451 t), Papier und Pappe 7 t (723 t), Rüben, Zuckerrüben 830 t (— t), Pflastersteine 984 t (— t), Bau-, Bruch- und Werksteine 140 t (1934 t), Steinkohlen 2067 t (1440 t), Teer, Pech, Asphalt 1957 t (2208 t), Stückgüter (Sammeltgüter) 1263 t (291 t), Heu und Stroh 660 t (— t).

In dem oben dargestellten Gesamtergebnis des Verkehrs sind die im sogenannten Nahverkehr (vgl. Seite 74 Ziffer 4) im Gemeindebezirk Straßburg zur Ausladung gelangten 61 579 t Kies und Sand (im Vorjahr 2387 t) aus dem Rhein und dem Kleinen Rhein nicht enthalten.

## 2. Hafen zu Kehl.

### a) Gesamtverkehr einschließlich Umladungen von Hauptschiff zu Hauptschiff:

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1917	525 195	6711	531 906	19 485	107 365	126 850	658 756
1916	736 026	5787	741 813	10 645	28 256	38 901	780 714
Mithin 1917	{ mehr weniger		—	8 840	79 109	87 949	—
	210 831	—	209 907	—	—	—	121 958

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 28,30 % ab-, in der Abfuhr um 226,08 % zu-, im ganzen um 15,62 % abgenommen.

### b) Gesamtverkehr ohne Umladungen von Hauptschiff zu Hauptschiff:

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1917	525 195	6711	531 906	13 874	107 365	121 239	658 145
1916	736 026	5787	741 813	10 645	28 256	38 901	780 714
Mithin 1917	{ mehr weniger		—	3 229	79 109	82 338	—
	210 831	—	209 907	—	—	—	127 569

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 28,30 % ab-, in der Abfuhr um 211,66 % zu-, im ganzen um 16,34 % abgenommen.

Die Abnahme der Zufuhren findet in der Hauptsache ihre Begründung in der nahezu vollständigen Schifffahrtsunterbrechung in den wasserarmen Monaten Februar und März und in der Behinderung der Schifffahrt durch zeitweiligen Eisgang in diesen Monaten sowie in dem erheblichen Ausfall an Brennstoffen, der 220 547 t ausmacht. Ausfälle in der Zufuhr sind ferner bei folgenden Güterarten zu verzeichnen: Roheisen 1138 t, eiserne Röhren und Säulen 843 t, Holzzeugmasse 3314 t, Tabak 1560 t. Gestiegen sind die Zufuhrmengen bei Rohschienen um 2200 t, Eisen und Stahl um 1640 t, Platten und Bleche um 587 t, Erde gewöhnliche um 10 219 t, Rohzucker um 1055 t, Zucker raff. um 6046 t und Farben um 140 t.

Die erhebliche Steigerung des Talverkehrs ist auf außergewöhnliche, durch den Krieg hervorgerufene Verhältnisse zurückzuführen.

Die Minette wurde zur Entlastung der Eisenbahnen den oberrheinischen Häfen zugefahren und das Kalisalz, welches sonst im Straßburger Hafen, als dem natürlichen Umschlagshof, zur Behandlung kommt, mußte teilweise hierher verwiesen werden, weil die Straßburger Anlagen infolge außergewöhnlich starker Inanspruchnahme den gesamten Kaliumschlag nicht bewältigen konnten.

Zunahmen in der Abfuhr haben auch folgende Güterarten erfahren: Chemikalien 2029 t, Roheisen 2402 t, Erde gewöhnlich 2031 t, Schlacken zur Verhüttung 3924 tm, Weizen 800 t, Roggen 2144 t, Hafer 823 t, Papier 734 t, und sonstige Güter 2379 t.

Eine Abnahme im Talverkehr ist zu verzeichnen bei Eisen, alt, um 1250 t, Eisenschwellen, Holz 833,5 t, Bauholz weiches 1026 t, Bauholz gesägt 2803 t, Pflastersteine 3282 t und Teer 680 t.

### 3. Hafen zu Lauterburg.

J a h r	Z u f u h r		Zusammen t	A b f u h r		Zusammen t	Gesamt- Verkehr t
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1917	147 231	—	147 231	—	202 828	202 828	350 059
1916	243 913	66	243 979	—	2537	2537	246 516
Mithin 1917					200 291	200 291	103 543
	mehr	—	—	—	—	—	—
	weniger	96 682	96 748	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 39,7 % ab-, in der Abfuhr um 789,5 % zu-, im ganzen um 42,0 % zugenommen.

Die Zufuhr an Steinkohlen ist im Jahre 1917 um 64 468 t, an Steinkohlenbriketts um 6957 t und an Steinkohlenkoks um 31 484 t geringer gewesen als im Vorjahr. Dagegen hat die Zufuhr an Braunkohlenbriketts um 6227 t zugenommen.

Die Zunahme in der Abfuhr ist auf die Mehrverfrachtung von 148 802 t Eisenerz und Kies und Sand von 53 597 t zurückzuführen, dagegen ist eine Abnahme in der Abfuhr bei Grubenholz von 1549 t und bei Bau- und Nutzholz, beschlagen, hart von 600 t zu verzeichnen.

### 4. Hafen zu Karlsruhe.

J a h r	Z u f u h r		Zusammen t	A b f u h r		Zusammen t	Gesamt- Verkehr t
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1917	798 942	17 222	816 164	10 654	308 813	319 467	1 135 631
1916	1 101 342	16 354	1 117 696	844	258 479	259 323	1 377 019
Mithin 1917					50 334	60 144	—
	mehr	868	—	9 810	—	—	—
	weniger	302 400	301 532	—	—	—	241 388

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 26,98 % ab-, in der Abfuhr um 23,19 % zu-, im ganzen um 17,53 % abgenommen.

Eine nennenswerte Zunahme ist zu verzeichnen:

#### A. In der Zufuhr:

bei Braunkohlenbriketts . . . . . um 74 116 t

#### B. In der Abfuhr:

bei Kies und Sand . . . . . „ 192 437 t

Dagegen ist eine nennenswerte Abnahme zu verzeichnen:

A. In der Zufuhr:

bei Roh- und Schweißeisen . . . . .	um	6 862 t
bei Steinkohlen . . . . .	„	314 906 t
bei Koks . . . . .	„	48 200 t

B. In der Abfuhr:

bei Holz aller Art . . . . .	„	78 267 t
bei Brucheisen aller Art . . . . .	„	50 920 t

Die Zunahme in der Zufuhr von Braunkohlenbriketts erklärt sich daraus, daß die Neuanlagen der Vereinigungsgesellschaft Rheinischer Braunkohlenbergwerke zum ersten Mal ein volles Jahr in Betrieb waren; die Zunahme in der Abfuhr von Kies und Sand ist auf den vermehrten Bedarf der Militärverwaltung zurückzuführen.

Die geringeren Zufuhren von Steinkohlen und Koks waren durch die Kriegsverhältnisse, zum Teil auch durch den Wasserstand bedingt. Die Abnahme bei Roheisen, Brucheisen und Holz beruht darauf, daß viele Sendungen auf dem Bahnweg erfolgten.

Vom gesamten Hafenverkehr entfallen:

auf Steinkohlen, Koks und Briketts . . . . .	rund	66 %
„ Holz aller Art . . . . .	„	8,5 %
„ Kies, Sand und Erde . . . . .	„	17 %

5. Hafen zu Speyer.

J a h r	Z u f u h r			Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r					
	zu Berg t	zu Tal t	t		zu Berg t	zu Tal t			t				
1917	6 966	8576	15 542	—	5628	5628	21 170						
1916	13 394	7642	21 036	—	7728	7728	28 764						
Mithin 1917	<table> <tr> <td>{ mehr</td> <td>—</td> <td>934</td> </tr> <tr> <td>{ weniger</td> <td>6 428</td> <td>—</td> </tr> </table>		{ mehr	—	934	{ weniger	6 428	—	—	—	—	2100	7 594
{ mehr	—	934											
{ weniger	6 428	—											
	6 428	—	5 494	—	2100	2100	—						

Der Verkehr hat, sonach in der Zufuhr um 26,1 %, in der Abfuhr um 27,2 %, im ganzen um 26,4 % abgenommen.

Die Abnahme der Zufuhr bestand hauptsächlich in Braunkohlenbriketts und Steinkohlen, die Abnahme der Abfuhr in Straßenschotter und Eisenbahnschwellen.

6. Hafen zu Mannheim mit Rheinau.

a) Gesamtverkehr einschließlich Umladungen von Hauptschiff zu Hauptschiff.

J a h r	Z u f u h r			Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r					
	zu Berg t	zu Tal t	t		zu Berg t	zu Tal t			t				
1917	3 831 279	236 125	4 067 404	100 495	754 269	854 764	4 922 168						
1916	3 998 839	320 878	4 319 717	44 164	794 929	839 093	5 158 810						
Mithin 1917	<table> <tr> <td>{ mehr</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>{ weniger</td> <td>167 560</td> <td>84 753</td> </tr> </table>		{ mehr	—	—	{ weniger	167 560	84 753	—	56 331	—	15 671	—
{ mehr	—	—											
{ weniger	167 560	84 753											
	167 560	84 753	252 313	—	40 660	—	236 642						

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 5,84 % ab-, in der Abfuhr um 1,87 % zu-, im ganzen um 4,59 % abgenommen.

## b) Gesamtverkehr ohne Umladungen von Hauptschiff zu Hauptschiff.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1917	3 811 127	82 131	3 893 258	68 349	602 322	670 671	4 563 929
1916	3 984 935	87 886	4 072 821	23 518	557 922	581 440	4 654 261
Mithin 1917	mehr weniger	— —	— —	44 831 —	44 400 —	89 231 —	— 90 332

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 4,41 % ab-, in der Abfuhr um 15,35 % zu-, im ganzen um 1,94 % abgenommen.

## Verkehr in den Mannheimer Hafenanlagen in den Jahren 1917 und 1916:

Name der Häfen	Gesamtverkehr		Z u f u h r				A b f u h r			
	1917	1916	1917			1916 zu- sammen	1917			1916 zu- sammen
			zu Berg t	zu Tal t	zusammen t		zu Berg t	zu Tal t	zusammen t	
Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinauhafen . .	3 073 452	3 059 122	2 020 645	229 093	2 249 738	2 308 790	95 401	728 313	823 714	750 332
Rheinauhafen . . .	1 848 716	2 099 688	1 810 634	7 032	1 817 666	2 010 927	5 094	25 956	31 050	88 761
Zusammen	4 922 168	5 158 810	3 831 279	236 125	4 067 404	4 319 717	100 495	754 269	854 764	839 093

## a) Rheinau:

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1917	1 810 634	7032	1 817 666	5 094	25 956	31 050	1 848 716
1916	2 003 994	6933	2 010 927	13 557	75 204	88 761	2 099 688
Mithin 1917	mehr weniger	— 99	— —	8 463 —	49 248 —	57 711 —	— 250 972

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 9,61 % ab-, in der Abfuhr um 65,02 % ab-, im ganzen um 11,95 % abgenommen.

Im einzelnen wird zu der Verkehrsbewegung mitgeteilt:

Der Gesamtverkehr im Rheinauhafen hat im Jahre 1917 eine Abnahme gegenüber jenem des Jahres 1916 erfahren.

Die Mindestzufuhr entfällt in der Hauptsache auf die zu Berg angefahrenen nachbenannten Güter: Steinkohlen 2466 t, Steinkohlenbriketts 18 516 t, Braunkohlenbriketts 33 106 t, Steinkohlen-Teerpech 3558 t, Koksasche 891 t.

Dagegen sind in der Mehrzufuhr zu Berg folgende Warengattungen vertreten: Steinkohlenkoks 122 835 t, Rasenerz 543 t, Rohzucker 8091 t, Steinschrot 7493 t.

In der Ankunft zu Tal ergibt sich ein weniger in Kies von 4631 t.

Zu Tal ist eine Minderabfuhr in nachstehenden Artikeln zu verzeichnen:

Zement 9881 t, Steinkohlen 44 413 t, Sulfat 4503 t, Eisenerz 4321 t, Glaubersalz 851 t.

Dagegen ist eine Mehrabfuhr in derselben Richtung festzustellen in:

Schwefelkies-Abbränden 1426 t, Steinsalz 1145 t, Braunkohlen-Briketts 1375 t, Grubenholz 1697 t.

Zu Berg steht eine Minderabfuhr in Steinkohlen von 12 063 t einer Mehrabfuhr in Koksasche von 3590 t gegenüber.

Die Abnahme des Talverkehrs, besonders in Zement und in chemischen Produkten, ist auf die Folgen des Krieges zurückzuführen.

#### b) Mannheim.

1. Düngemittel aller Art. Zufuhr 484 t (— 2184 t); Abfuhr 268 t (— 125 t).

Die verminderte Zu- und Abfuhr ist auf den Krieg zurückzuführen.

2. Lumpen aller Art. Zufuhr 2762 t (+ 2560 t); Abfuhr 2001 t (+ 1975 t).

Die Zunahme in der Zufuhr sowie in der Abfuhr ist darauf zurückzuführen, daß infolge des herrschenden Wagenmangels die Transporte größtenteils auf dem Wasserwege erfolgten.

3. Roheisen und Brucheisen. Zufuhr 2313 t (— 2447 t); Abfuhr 1126 t (— 2654 t).

Die verminderte Zu- und Abfuhr ist auf den Krieg zurückzuführen.

4. Andere unedle Metalle, roh oder als Bruch. Zufuhr 3002 t (— 525 t); Abfuhr 512 t (— 2359 t).

Die verminderte Zu- und Abfuhr ist auf den Krieg zurückzuführen.

5. Verarbeitetes Eisen aller Art. Zufuhr 25 806 t (— 11 698 t); Abfuhr 3909 t (— 2665 t).

Die verminderte Zu- und Abfuhr ist auf den Krieg zurückzuführen.

6. Zement, Traß und Kalk. Zufuhr 10 810 t (— 24 424 t); Abfuhr 36 527 t (— 15 020 t).

Die verminderte Zu- und Abfuhr ist auf den Krieg zurückzuführen.

7. Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide. Zufuhr 36 649 t (— 4997 t); Abfuhr 24 459 t (+ 16 237 t).

Der Rückgang in der Zufuhr ist auf die verminderte Bautätigkeit infolge des Krieges zurückzuführen.

Die Zunahme in der Abfuhr dagegen findet ihre Erklärung in der Ausfuhr größerer Mengen Kies und Schotter nach Belgien.

8. Weizen und Spelz. Zufuhr 10 527 t (— 1085 t); Abfuhr 917 t (— 7572 t).

Die verminderte Zu- und Abfuhr ist auf die Ausschaltung des Getreidehandels infolge des Krieges zurückzuführen.

9. Roggen. Zufuhr — t (— 5632 t); Abfuhr 2143 t (+ 601 t).

Der Rückgang in der Zufuhr ist auf die gleiche Ursache wie bei Weizen und Spelz zurückzuführen.

Die Zunahme in der Abfuhr hat ihren Grund darin, daß größere Mengen hier eingelagerten Roggens auf dem Wasserweg an auswärtige Mühlen verschickt wurden.

10. Hafer. Zufuhr 11 507 t (+ 8823 t); Abfuhr 6297 t (— 2690 t).

Die vermehrte Zufuhr ist eine Folge der reichen Ernte in Mitteldeutschland und Elsaß-Lothringen, während die verminderte Abfuhr ihre Erklärung in der vermehrten Herstellung von Hafergrützen usw. am hiesigen Platze findet.

11. Gerste. Zufuhr 7780 t (+ 7304 t); Abfuhr 3107 t (— 6651 t).

Die vermehrte Zufuhr ist eine Folge der reichen Ernte in Mitteldeutschland und Elsaß-Lothringen, während die verminderte Abfuhr ihre Erklärung in der vermehrten Herstellung von Gerstengrützen usw. am hiesigen Platze findet.

12. Anderes Getreide und Hülsenfrüchte. Zufuhr 3265 kg (— 7108 kg); Abfuhr 9637 kg (— 5017 kg).

Die verminderte Zu- und Abfuhr ist auf den Krieg zurückzuführen.

13. Ölsaat. Zufuhr 1102 t (+ 1034 t); Abfuhr 725 t (+ 680 t).

Die Zunahme in der Zufuhr ist auf die vermehrte Einfuhr aus Rumänien zurückzuführen, während die größere Abfuhr daher rührt, daß von den hier gelagerten Ölsaaten größere Mengen zur Verarbeitung nach auswärtigen Fabriken auf dem Wasserweg verfrachtet worden sind.

14. Obst, frisches und getrocknetes. Zufuhr 31 t (— 1742 t); Abfuhr 43 t (— 309 t).

Die verminderte Zufuhr ist darauf zurückzuführen, daß Süddeutschland infolge der eigenen guten Obsternte nicht auf Zufuhr angewiesen war. Der Rückgang in der Abfuhr findet seine Erklärung darin, daß durch die reichliche Eindeckung der Bevölkerung mit Obst und Verarbeitung großer Mengen zu Marmelade für den Versand nicht mehr viel übrig blieb.

15. Häute, Felle, Pelzwerk. Zufuhr 227 t (+ 198 t); Abfuhr 214 t (+ 91 t).

Die Zunahme in der Zu- und Abfuhr, die nur unbedeutend ist, dürfte auf die zur Entlastung der Eisenbahn erfolgte bessere Ausnützung der Wasserstraßen zurückzuführen sein.

16. Harte Stämme (Bau-, Nutz- und Schiffsholz). Zufuhr 56 t (— 778 t); Abfuhr 56 t (— 983 t).

Die verminderte Abfuhr ist auf den Krieg zurückzuführen.

17. Harte Schnittwaren. Zufuhr 231 t (+ 231 t); Abfuhr 3880 t (+ 1323 t).

Die Steigerung in der Zu- und Abfuhr, die übrigens nur unbedeutend ist, findet ihre Erklärung in der Ablenkung der Transporte von der Eisenbahn auf den Wasserweg, zum Teil auch in der großen Nachfrage der Kriegsindustrie.

18. Weiche Stämme. Zufuhr 28 455 t (— 6858 t); Abfuhr 8272 t (— 7848 t).

Die Abnahme in der Zu- und Abfuhr ist auf die Abwendung des Floßverkehrs vom hiesigen Platze nach Mainz und Gustavsburg zurückzuführen.

19. Weiche Schnittwaren. Zufuhr 4396 t (+ 3942 t); Abfuhr 37 496 t (+ 7760 t).

Die Zunahme in der Zu- und Abfuhr ist auf den großen Bedarf der Heeresverwaltung zurückzuführen.

20. Instrumente, Maschinen- und Maschinenteile. Zufuhr 589 t (+ 77 t); Abfuhr 1971 t (— 332 t).

Die unbedeutende Zunahme in der Zufuhr ist auf die Überleitung des Verkehrs auf die Wasserstraßen zur Entlastung der Eisenbahnen zurückzuführen.

Der Rückgang in der Abfuhr beruht auf dem Mangel an Absatzmöglichkeit nach dem Auslande infolge des Krieges.

21. Wein. Zufuhr 579 t (— 52 t); Abfuhr 413 t (— 13 t).

Die Abnahme in der Zufuhr ist auf das durch Bundesratsverordnung vom 16. Januar 1917 erlassene allgemeine Einfuhrverbot zurückzuführen.

Der Rückgang der Ausfuhr ist als unbedeutende Verkehrsschwankung anzusehen.

22. Mehl und Mühlenfabrikate. Zufuhr 1956 t (+ 43 t); Abfuhr 11 538 t (+ 7607 t).

Die Steigerung der Zu- und Abfuhr ist auf die zur Entlastung der Eisenbahn erfolgte stärkere Inanspruchnahme der Wasserwege zurückzuführen.

23. Reis. Zufuhr — t; Abfuhr — t.

Der vollständige Ausfall in der Zu- und Abfuhr ist eine Folge des Krieges.

24. Salz. Zufuhr 153 726 t (— 79 116 t); Abfuhr 339 689 t (— 36 948 t).

Der Rückgang in der Zu- und Abfuhr ist auf die verminderte Leistungsfähigkeit der Salzwerke zurückzuführen.

25. Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao. Zufuhr 260 t (— 5703 t); Abfuhr 1096 t (— 2315 t). Die verminderte Zu- und Abfuhr ist auf den Krieg zurückzuführen.

26. Rohtabak. Zufuhr 1317 t (— 12 340 t); Abfuhr 3002 t (— 3216 t).

Die Abnahme in der Zufuhr ist darauf zurückzuführen, daß infolge des Krieges Tabak nur in beschränktem Umfange aus Holland eingeführt werden konnte und der Tabak durch die Deutsche Tabakhandelsgesellschaft hauptsächlich über Bremen geleitet worden ist. Der geringeren Zufuhr von Tabak entspricht auch der geringere Abgang.

27. Petroleum. Zufuhr 172 t (— 8 t); Abfuhr 1189 t (— 6426 t).

Der Rückgang in der Zufuhr ist unbedeutend; die verminderte Abfuhr ist darauf zurückzuführen, daß am hiesigen Platze nur noch geringere Vorräte vorhanden waren, die mangels Zufuhren nicht ergänzt werden konnten.

28. Steinkohlen. Zufuhr 1 734 764 t (+ 55 957 t); Abfuhr 48 727 t (+ 30 759 t).

Die Zunahme in der Zu- und Abfuhr ist darauf zurückzuführen, daß zur Entlastung der Eisenbahn größere Mengen, die früher durch die Bahn befördert worden sind, der Schifffahrt zur Beförderung zufließen.

29. Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt. Zufuhr 4477 t (+ 1154 t); Abfuhr 1019 t (+ 829 t).

Die Zunahme in der Zu- und Abfuhr ist darauf zurückzuführen, daß zur Entlastung der Eisenbahn größere Mengen, die früher durch die Bahn befördert worden sind, der Schifffahrt zur Beförderung zufließen.

30. Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren. Zufuhr 4034 t (+ 2166 t); Abfuhr 5621 t (+ 401 t).

Die Zunahme in der Zu- und Abfuhr ist darauf zurückzuführen, daß zur Entlastung der Eisenbahn größere Mengen, die früher durch die Bahn befördert worden sind, der Schifffahrt zur Beförderung zufließen.

#### 7. Hafen zu Ludwigshafen.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1917	1 424 774	76 733	1 501 507	7368	548 842	556 205	2 057 712
1916	1 198 502	99 662	1 298 164	3274	489 817	493 091	1 791 255
Mithin 1917	mehr weniger	226 272 —	203 343 —	4089 —	59 025 —	63 114 —	266 457 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 15,7 %, in der Abfuhr um 12,8 %, im ganzen um 14,9 % zugenommen.

Die Wasserstandsverhältnisse des Rheins können auch im Berichtsjahre, wenn auch nicht in dem Maße wie im vorhergegangenen Jahre, für den Schiffsverkehr als günstige bezeichnet werden. Einem Jahresmittel von 3,77 m nach Ludwigshafener Pegel steht ein solches von 4,08 m im Jahre 1916 gegenüber. Eine Kleinwasserperiode war nur in der 2. Hälfte Februar und 1. Hälfte März mit einem mittleren Wasserstande von 2,41 m und Ausgangs Dezember mit einem solchen von 2,23 m zu beobachten. In den letzten Tagen des Januar bis in die 2. Hälfte des Februar wurde die Schifffahrt durch starken Eisgang gestört und mußte ganz eingestellt werden. Bei dieser den Schiffsverkehr so überaus schädigenden Einwirkung und angesichts der bei der Fortdauer des Krieges immer schwieriger gewordenen und den Wasserverkehr wesentlich beeinflussenden Wagengestellung, sowie bei dem Mangel an geschulten Arbeitskräften ist es um so erfreulicher, daß auch im Jahre 1917

eine nicht unbeträchtliche Mehrung des Güterumschlags gegenüber dem Jahre 1916 zu verzeichnen ist und eine Gesamtumschlagsziffer von weit über 2 Millionen Tonnen erreicht werden konnte, ein Beweis, von welcher großer wirtschaftlichen Bedeutung gerade in Kriegszeiten die Wasserstraßen sind, wo der Eisenbahnwagenpark in hohem Maße den Heereszwecken zu dienen hat. So hat denn von diesem Gesichtspunkte aus auch die Militärverwaltung der Ausnützung der Wasserstraßen ihre besondere Aufmerksamkeit sowohl im Interesse der Heeresverwaltung selbst wie zur Versorgung der Bevölkerung und der Industrie zugewandt.

Die Mehrung in der Zufuhr wurde hauptsächlich durch die bedeutende Mehrzufuhr zu Berg von Steinkohlenkoks, in der Abfuhr durch große Abgänge zu Tal von Eisenerz verursacht.

Was nun den hiesigen Hafenverkehr im einzelnen anbelangt, so wird bezüglich des noch bestehenden Auslandsverkehrs bemerkt, daß der Verkehr mit Holland und Belgien infolge des ruhenden Seeverkehrs und der Beschränkung des Warenaustausches ein noch schwächerer war wie im Jahre 1916. Die Zufuhr von den Seehäfen beschränkte sich bei Rotterdam hauptsächlich auf geringe Einfuhren von Kartoffelmehl, Verbrauchszucker und Tabak aus Holland, bei Antwerpen von Steinkohlen, Steinkohlenbriketts, Steinkohlenkoks und Farberden aus Belgien.

Beim Vergleich der Verkehrsziffern von 1917 mit dem Vorjahre zeigen sich folgende bemerkenswerte Schwankungen:

Mehrungen in der Bergzufuhr: Hafer (+ 2899 t), Gerste (+ 2212 t), Roggenmehl (+ 3933 t), Stahlknüppel (+ 1620 t), Rohzucker (+ 40 801 t), Braunkohlenbriketts (+ 12 975 t), Steinkohlenkoks (+ 231 103 t), Kalk zum Brennen (+ 2149 t).

Die Mehrungen von Hafer, Gerste und Roggenmehl, wie auch die nachstehend bezeichneten Minderungen bei Getreide und Mühlenfabrikaten in der Bergzufuhr und die Schwankungen bei diesen Artikeln in der Talzu- und Abfuhr finden vornehmlich ihren Grund in den durch den Kriegszustand geänderten wirtschaftlichen Verhältnissen und den im Zusammenhang damit im Interesse der Ernährungsfrage getroffenen einschneidenden Maßnahmen.

Nach Stahlknüppel (Halbfabrikate) bestand seitens der Eisenindustrie rege Nachfrage.

Rohzucker aus Norddeutschland konnte im Jahre 1916 noch in größeren Mengen mit der Bahn versandt werden, während im Berichtsjahre wegen Wagenmangel der Transport mehr zu Wasser erfolgte.

An Braunkohlenbriketts und Steinkohlenkoks lag auch im Berichtsjahre für die jetzt gut beschäftigte Kriegsindustrie ein erhöhter Bedarf vor, bei Koks ist die große Mehrung auch auf die gesteigerte Produktion dieses Artikels in den Kokereien im Interesse der Gewinnung von Steinkohlenteerölen zurückzuführen und wurde auf die Versorgung der Industrie mit Koks besonders Bedacht genommen.

Die Mehrzufuhr von Kalk entspricht dem erhöhten Verbräuche in der chemischen Industrie.

Mehrungen in der Talzufuhr: Gerste (+ 7898 t), Roggenmehl (+ 1931 t). Bei der Anfuhr von Gerste kam lediglich elsässische Gerste in Betracht, von Roggenmehl fehlte 1916 die Zufuhr.

Den vorgenannten Mehrungen stehen folgende Minderungen gegenüber:

In der Bergzufuhr: Weizen (— 2675 t), Roheisen (— 4104 t), eiserne Röhren (— 2493 t), Steinkohlen (— 31 004 t), Pflastersteine (— 1240 t), Guano (— 2000 t), Kartoffelmehl (— 7130 t), Tabak (— 1263 t), Verbrauchszucker (— 1874 t), Steinkohlenbriketts (— 17 774 t).

Die Minderung bei Roheisen beruht auf dem Versand größerer dringlicher Posten ab Werk mit der Bahn, bei Röhren auf Einschränkung der Produktion zugunsten der Kriegsindustrie.

Bei Steinkohlen, dem für die Industrie wie für die Bevölkerung unentbehrlichen Artikel, machten sich die infolge des Krieges bestehenden Schwierigkeiten in der Wagengestellung für die Zufuhren ab Zeche zu den Rheinhäfen besonders geltend, an Pflastersteinen lag im Berichtsjahre wenig Bedarf vor, und konnte dieser noch durch Vorräte aus früheren Jahren gedeckt werden.



Bei dem mangels Einfuhr geringen Vorrat an Guano kamen nur kleinere Posten direkt mit der Bahn zum Versand.

Kartoffelmehl, Tabak und Verbrauchszucker wurden im Jahre 1916 in größeren Mengen aus Holland eingeführt, während im Berichtsjahre die Einfuhr dieser Waren eine nur schwache war. Ebenso gingen Steinkohlenbriketts im Vorjahre in beträchtlicheren Mengen aus Belgien hier zum Umschlag ein.

Minderungen in der Talzufuhr: Weizen (— 4896 t), Kies (— 28 332 t).

Bei Kies fehlen bei der Talzufuhr die im Vorjahre hier auf Bahn umgeschlagenen nach dem Westen gegangenen erheblichen Sendungen, die 1917 direkt mit Schiff gingen.

Für die Verkehrszunahme in der Talabfuhr kamen nachstehende nennenswerte Mehrungen in Betracht:

Roggen (+ 3375 t), Weizenmehl (+ 1708 t), andere Müllereierzeugnisse (+ 9467 t), Eisenerz (+ 209 252 t), Klebsand (+ 11 990 t), Chemikalien (+ 7027 t), Schwefelkiesabbrände (+ 7604 t), aus Nr. 22f. eisenhaltige Rückstände (+ 17 417 t), Schwefelsäure (+ 1408 t).

Eisenerze sind in großen Mengen aus dem besetzten französischen Minettgebiet bei Briey zugegangen und hier zum Umschlag gekommen.

Die Mehrung von Klebsand ist auf den infolge der gesteigerten Produktion der Rüstungsindustrie erhöhten Verbrauch der rheinisch-westfälischen Hüttenwerke zurückzuführen.

Die Verwertung von eisenhaltigen Rückständen kam erst im Berichtsjahre infolge des Mangels an Eisenerzen in Betracht.

In dem erhöhten Versand von Chemikalien, Schwefelkiesabbränden und Schwefelsäure findet der infolge des Kriegs starke Beschäftigungsgrad der chemischen Industrie seinen Ausdruck.

Für die Verkehrsabnahme in der Talabfuhr kommen folgende nicht unerhebliche Minderungen in Betracht: Hafer (— 4972 t), Mais (— 2209 t), Stabeisen (— 10 129 t), Eisenblech (— 4105 t), eiserne Röhren (— 3680 t), Eisendraht (— 4162 t), Eisen- und Stahlbruch (— 100 590 t), Stahlknüppel (— 8538 t), hölzerne Eisenbahnschwellen (— 9232 t), Schwerspat (— 3532 t), feuerfeste Steine (— 3466 t), feuerfester Ton (— 11 707 t), Steinschrotten und Grus (— 43 334 t), aus Nr. 22f Gasreinigungsmasse (— 1593 t).

Der Ausfall an verarbeitetem Eisen dürfte wohl seinen Grund darin finden, daß die Eisenindustrie im Interesse der Rüstungsindustrie wesentliche Einschränkungen erfahren hat und sich hauptsächlich für den Kriegsbedarf eingerichtet hat.

Stahlknüppel wurden im Berichtsjahre nach dem Mittelrhein ab Werk mehr mit der Bahn versandt.

Stahlabfälle sind 1917 größtenteils ausgeblieben, sie fanden zum Teil in den Saarwerken selbst Verwendung, teils erfolgte der Versand direkt mit der Bahn.

Hölzerne Eisenbahnschwellen und Schwerspat gingen im Vorjahre in größeren Lieferungen nach Holland, auch hatte der Versand von Schwerspat im Berichtsjahre sehr unter dem Wagenmangel zu leiden.

Feuerfeste Steine wurden 1917 in der Hauptsache mit der Bahn an besonders kriegswichtige Betriebe nach dem Saargebiet geliefert und war deshalb der Versand auf dem Wasserwege nach dem Mittelrhein im Vergleich zu früher ein geringerer, zumal auch die Produktion infolge Arbeiter- und Kohlenmangel zurückblieb.

Bei Ton liegt eine teilweise Verschiebung im Absatzgebiet vor.

Die Lieferungen der auch 1917 für den Heeresbedarf hier umgeschlagenen Steinschrotten und -Grus wurden während des Jahres eingestellt, was einen nicht unbedeutenden Ausfall zur Folge hatte. Bezüglich der Minderung an Gasreinigungsmasse ist zu bemerken, daß im Berichtsjahre größere Mengen von der Erzeugungsstelle am Mittelrhein aus zum Versand kamen.

In der Bergzufuhr sind bemerkenswerte Schwankungen nicht zu verzeichnen.

Die Güterbewegung, welche sich im Nahverkehr zwischen Ludwigshafen a. Rh. und Mannheim (einschl. Rheinau) und zwischen Rheingönheim und Ludwigshafen a. Rh., sowie zwischen Rheingönheim und Mannheim vollzogen hat und die in den Zahlen der einleitenden Tabelle nicht inbegriffen ist, beträgt:

in der Zufuhr von Mannheim und Rheingönheim zusammen . . . . .	= 49,271 t
„ „ Abfuhr „ Ludwigshafen nach Mannheim . . . . .	= 45 t
„ „ „ „ Rheingönheim nach Mannheim . . . . .	= 1 173 t
insgesamt also =	50 489 t.

Sie setzt sich zusammen wie folgt:

Zufuhr von Mannheim nach Ludwigshafen a. Rh.: 37 908 t, und zwar: Braunkohlenbriketts 4577 t, Eisenwaren 2 t, Gips 1358 t, Weizen 3914 t, Roggen 244 t, Gerste 5508 t, Roggenmehl 6671 t, Papier 1 t, Steinkohlen 14 633 t, Steinkohlenbriketts 998 t, Tabak 1 t, sonstige Güter (Waschpulver und Seife) 1 t.

Zufuhr von Rheingönheim nach Ludwigshafen a. Rh.: Backsteine 11 363 t.

Abfuhr von Ludwigshafen a. Rh. nach Mannheim: 45 t, und zwar Weizen 35 t, Steinkohlenkoks 10 t.

Abfuhr von Rheingönheim nach Mannheim: Backsteine 1173 t.

Im Vergleich mit dem Vorjahre hat der gesamte Nahverkehr um 20 886 t zugenommen, was seinen Grund hauptsächlich in der größeren Zufuhr von Weizen, Gerste, Roggenmehl, Steinkohlen und Braunkohlenbriketts findet.

#### 8. Hafen zu Worms.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n t	A b f u h r		Z u s a m m e n t	G e s a m t - V e r k e h r t
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1917	341 592	15 406	356 998	36 160	311 651	347 811	704 809
1916	212 941	14 181	227 122	21 428	265 198	286 626	513 748
Mithin 1917	mehr weniger	128 651 —	129 876 —	14 732 —	46 453 —	61 185 —	191 061 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 57,1 % zu, in der Abfuhr um 21,3 % zu, im ganzen um 37,2 % zugenommen.

Die Zufuhr ist gestiegen bei Braunkohlenbriketts (+ 6655 t), Eisen und Stahl in Stäben (+ 1788 t), Platten und Bleche aus Eisen (+ 809 t), Hirse, Buchweizen und Hülsenfrüchten (+ 1224 t), Mais (+ 1391 t), Lumpen (+ 603 t), Rüben, Futter- und Zuckerrüben (+ 1963 t), Soda aller Art (+ 917 t), Steinkohlen (+ 14 586 t), Steinkohlenkoks (+ 125 727 t), sonstigen Gütern (+ 1235 t).

Die Mehrzufuhr an Braunkohlenbriketts ist durch größere Bezüge eines ansässigen selbstverbrauchenden Werkes und stärkeren Absatz der Handlungen von Briketts für Hausbrandzwecke hervorgerufen; Zum Teil ist sie auch durch umfangreichere Wasserbeförderung zur Entlastung der Eisenbahn entstanden. In der gesteigerten Zufuhr an Eisen und Stahl in Stäben sowie an Platten und Blechen aus Eisen kommt die ausgiebige Beschäftigung eines mit Heereslieferungen befaßten Werkes zum Ausdruck. Bei der Mehrzufuhr an Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchten kommen Bohnen in Betracht, die für die Heeresverwaltung einer Mühle zum Schälen zugeführt wurden. Mais wurde ebenfalls in größerer Menge zur Verarbeitung auf Maismehl und Maisschrot sowie zur Entkeimung

und Ölgewinnung angebracht. Bei Lumpen sowie Rüben, Futter- und Zuckerrüben und Soda aller Art kommt die stärkere Beförderung auf dem Wasserweg zur Entlastung der Eisenbahn für das Mehr in Betracht. Die Mehrzufuhr an Steinkohlen ist darauf zurückzuführen, daß nach langjähriger Unterbrechung die Eisenbahn ihren Stationen wieder Dienstkohlen im Schiffsverkehr zugeführt hat. Die Wasserzufuhr sollte die Bahn entlasten. Bei der Mehrzufuhr an Steinkohlenkoks handelte es sich wieder um Hochofenkoks, der nach Lothringen auf die Bahn umgeschlagen wurde. Die Steigerung bei sonstigen Gütern ist ebenfalls dem Übergang von Bahngütern zur Wasserbeförderung zuzuschreiben.

Ein Ausfall in der Zufuhr hat sich bemerkbar gemacht bei Erde, Kies, Sand (— 18 372 t), Weizen und Spelz (— 11 165 t), Roggen (— 1020 t), Papier und Pappe (— 717 t).

Die Wenigerzufuhr an Erde, Kies, Sand ist eine Folge der geringen Bautätigkeit. Auch die Kieslieferungen an die Heeresverwaltung fielen aus. Bei Weizen und Roggen sind die rumänischen Getreidelieferungen weggefallen. Papier und Pappe gingen infolge Ausfuhrverbots in der Verladung zurück.

Die Abfuhr hat sich erhöht bei Braunkohlenbriketts (+ 608 t), Chemikalien und Drogen (+ 559 t), Eisenerz, außer Schwefelkies (+ 49 421 t), Hafer (+ 1542 t), Gerste (— 5262 t), Weizenmehl (+ 1311 t), Roggenmehl (+ 5801 t), Rüben, Futter- und Zuckerrüben (+ 995 t), sonstigen Gütern (+ 675 t).

Bei der Mehrabfuhr an Braunkohlenbriketts handelt es sich um Koksstücke, die, von Lothringen kommend, über den Hafen verschifft wurde. Eisenerz (Minette) wurde, wie im vorausgegangenen Jahr, zur Abkürzung des Bahnwegs in größeren Mengen umgeschlagen. Das Mehr in der Abfuhr von Chemikalien und Drogen, Gerste, Weizen und Roggenmehl, Zuckerrüben und sonstigen Gütern findet seine Begründung hauptsächlich darin, daß zur Entlastung der Bahn der Wasserweg stärker benutzt wurde. Gerste mußte außerdem nach der Ernte größtenteils in Lagerbehandlung genommen werden. Sie gelangte dann zur Schiffsverladung, während sie früher mehr mit der Bahn unmittelbar ihren Bestimmungsorten zugeführt wurde. An Hafer hat die Heeresverwaltung größere Mengen nach dem Niederrhein verladen lassen.

Ausfälle in der Abfuhr haben sich ergeben bei Erde, Kies, Sand (— 556 t), Teer, Lehm (— 1593 t), Kupfererzen (— 2468 t), Weizen und Spelz (— 800 t), Küchengewächsen, Gemüsen (— 853 t).

Die bei Erde, Kies, Sand usw. und Teer sich ergebenden Ausfälle sind auf geringere Verladungen nach dem Niederrhein zurückzuführen. Die geringere Abfuhr an Kupfererzen (es handelte sich um Schwefelkiesabbrände) und Küchengewächsen (Gemüsekonserven) ist durch die Kriegsverhältnisse verursacht. Die Wenigerabfuhr an Weizen ist auf zufällige Ursachen zurückzuführen.

Die Zufuhren im Nahverkehr beliefen sich auf 22 400 t gegen 24 213 t im vorausgegangenen Jahr. Es kommen Erde, Sand, Kies (21 964 t) und Zuckerrüben (436 t) in Betracht. Die Zuckerrüben wurden auch zu Wasser wieder abgefahren.

#### 9. Hafen zu Gernsheim.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n t	A b f u h r		Z u s a m m e n t	G e s a m t - V e r k e h r t
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1917	62 856	21 651	84 507	436	490	926	85 433
1916	42 315	15 756	58 071	6	1848	1854	59 925
Mithin 1917	mehr weniger	20 541 —	5 895 —	26 436 —	430 —	— 1358	— 928

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 45,4 % zu-, in der Abfuhr um 50,1 % ab-, im ganzen um 42,6 % zugenommen.

Die Zufuhr hat sich gesteigert bei Rüben, Futter- und Zuckerrüben (+ 11 541 t), Steinkohlen (+ 21 826 t), Steinkohlenkoks (+ 5047 t).

Die Zuckerfabrik hat im Berichtsjahr ihren Betrieb wieder aufgenommen, der im vorausgegangenen Jahr stillgelegen hatte. Die vermehrte Zufuhr an Zuckerrüben, zum Teil auch an Steinkohlen und Steinkohlenkoks steht damit im Zusammenhang. Steinkohlen und Koks wurden außerdem für die Rheinische Kohlenhandel- und Reedereigesellschaft am städtischen Kran in größerer Menge umgeschlagen.

Zurückgegangen in der Zufuhr sind Erde, Sand, Kies (— 12 369 t), durch Darniederliegen der Bautätigkeit und Einstellung des Baggereibetriebs.

Die Abfuhr weist einen Ausfall bei Kupfererzen und Kupferstein (— 1442 t) auf.

Es handelt sich dabei um Schwefelkiesabbrände, von denen sich mangels Zufuhr an Schwefelkies weniger ergeben haben.

#### 10. Hafen zu Nierstein.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n t	A b f u h r		Z u s a m m e n t	G e s a m t- V e r k e h r t
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1917	3929	4674	8 603	134	57 292	57 426	66 029
1916	5905	8161	14 066	68	24 214	24 282	38 348
Mithin 1917				66	33 078	33 144	27 681
	mehr	—	—	—	—	—	—
	weniger	1976	3487	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 38,8 % ab-, in der Abfuhr um 13,7 % zu-, im ganzen um 72,2 % zugenommen.

In der Zufuhr hat sich ein Ausfall ergeben bei Erde, Kies, Sand (— 3088 t), Steinkohlen (— 2677 t).

Die Wenigerzufuhr an Erde, Kies, Sand ist eine Folge eingeschränktester Bautätigkeit. Steinkohlen wurden fast ausschließlich mit der Bahn angeliefert.

Die Abfuhr hat ein Mehr ergeben bei Kalksteinen (+ 31 997 t) und Wein (+ 781 t).

Die Gutehoffnungshütte hat in ihrem Steinbruchbetrieb eine außerordentlich rege Tätigkeit entwickelt und erhebliche Kalksteinanlagen nach dem Niederrhein verladen. In der Gemarkung Dexheim hat sie einen neuen Steinbruch angelegt. Wein wurde infolge Gütersperre bei der Eisenbahn mehr mit dem Schiff verladen.

#### 11. Hafen zu Weisenau.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n t	A b f u h r		Z u s a m m e n t	G e s a m t- V e r k e h r t
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1917	34 298	1578	35 876	275	38 069	38 344	74 220
1916	36 044	3935	39 979	—	49 267	49 267	89 246
Mithin 1917				275	—	—	—
	mehr	—	—	—	—	—	—
	weniger	1 746	2357	4 103	11 198	10 923	15 026

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 10,3 % ab-, in der Abfuhr um 22,2 % ab-, im ganzen um 16,8 % abgenommen.

Die Zufuhr ist zurückgegangen bei Erde, Kies, Sand, Mergel (— 590 t), sonstigen Erden und Traß (— 2357 t), Steinkohlen (— 672 t).

Sämtliche Ausfälle sind durch eingeschränkten Geschäftsbetrieb der Zementfabrik herbeigeführt:

Die Abfuhr weist aus der gleichen Ursache bei Zement einen Ausfall (— 13 283 t) auf. Im Nahverkehr wurden 120 t Sand und Kies zugeführt gegen 278 t im vorausgegangenen Jahre.

## 12. Hafen zu Gustavsburg.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1917	1 004 315	2029	1 006 344	20 114	64 987	85 101	1 091 445
1916	728 005	1638	729 643	692	45 972	46 664	776 307
Mithin 1917	mehr weniger	276 310 391	276 701	19 422	19 015	38 437	315 138

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 37,9 % zu, in der Abfuhr um 82,4 % zu, im ganzen um 40,6 % zugenommen.

Die Zufuhr hat sich gebessert bei Erde, Sand, Kies, Mergel (+ 900 t), weichem unbearbeitetem Stammholz (+ 7481 t), Steinkohlen (+ 134 995 t), Steinkohlenkoks (+ 138 857 t), Torf, Torfstreu (+ 3607 t), Verbrauchszucker (+ 1997 t).

Das Mehr bei Erde, Kies, Sand, Mergel hat sich durch den Kiesbedarf der Eisenbahn für Bauzwecke auf der Riedbahnstrecke ergeben. Weiches Stammholz hat die Brückenbauanstalt in größerer Menge bezogen. Die Steigerung bei Steinkohlen und Steinkohlenkoks ist dadurch hervorgerufen, daß die Eisenbahn viel Dienstkohlen auf dem Wasserweg bezog, was in früheren Jahren weniger der Fall gewesen ist. Torfstreu ist in größeren Mengen von Holland kommend auf die Bahn umgeschlagen worden und nach Österreich weitergegangen. An Zucker hat die Zentraleinkaufsgesellschaft einen größeren Posten bezogen und eingelagert.

Ein Ausfall hat sich in der Zufuhr ergeben bei tierischem Dünger (— 600 t), Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchten (— 596 t), Kaffee, Kakao, Tee (— 4564 t), Obst und Beeren (— 3295 t), Küchengewächsen, Gemüse (— 535 t), Papier und Pappe (— 503 t), Teer, Pech, Harz (— 1366 t).

Im vorausgegangenen Jahr war eine Sendung Guano angebracht worden; im Berichtsjahr fiel die Zufuhr aus. Der Ausfall bei tierischem Dünger erklärt sich dadurch. Bei Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchten war das Gleiche mit rumänischen Bohnen der Fall. Bei Kaffee, Kakao, Tee sind die Umladungen von Kaffee nach Österreich weggefallen. Ebenso fielen die Umladungen von Feigen aus, die im vergangenen Jahr nach Österreich stattfanden. Bei Küchengewächsen, Gemüse blieb die Zufuhr von Zwiebeln aus. An Papier und Pappe fiel die Zufuhr von Stroh-pappe weg. Der Ausfall an Teer, Pech und Harz gründet sich darauf, daß die Brikettsfabriken fast kein Pech mit dem Schiff bezogen haben.

Die Abfuhr hat ein Mehr ergeben bei Eisen und Stahl in Stäben (+ 3303 t), weichem unbearbeitetem Stammholz (+ 3484 t), gesägtem weichem Holz (+ 4920 t), Pflastersteinen aller Art (+ 34 428 t), Bau-, Bruch-, Werksteinen (+ 1817 t), gehobelten Hölzern und Holzwaren (+ 742 t).

Die stärkere Abfuhr an Eisen und Stahl in Stäben ist größeren Verladungen von Brückenbestandteilen für den Bau der Brücke bei Remagen durch die Brückenbauanstalt zu verdanken. Weiches Stammholz und gesägtes weiches Holz wurden für die Heeresverwaltung in größeren Mengen verschifft. Das Gleiche war bei Pflastersteinen (Steinschotter) und Bau-, Bruch- und Werksteinen

der Fall. Bei dem Mehr an gehobelten Hölzern hat es sich um Rüstholz gehandelt, das ebenfalls nach der Brückenbaustelle bei Remagen verladen wurde.

Ein Weniger in der Abfuhr hat sich ergeben an Eisen- und Stahlbruch (— 2594 t), Gerste (— 800 t), Mais (— 963 t), hölzernen Eisenbahnschwellen (— 711 t), Rundholz zu Zellstoff (— 2819 t), unbearbeitetem harten Stammholz (— 568 t), Tonwaren, Porzellan, Steingut (— 576 t), sonstigen Gütern (— 983 t).

Der Ausfall an Eisen- und Stahlbruch ist darauf zurückzuführen, daß die Eisenbahn kein Alteisen verladen hat, was im Vorjahr der Fall war. Gerste und Mais hatten in 1916 die Heeresverwaltung nach dem Niederrhein verschifft; im Berichtsjahr kamen derartige Beförderungen nicht vor. Ebenso sind die Verladungen von hölzernen Eisenbahnschwellen nach der Imprägnieranstalt bei Bingen ausgefallen. Rundholz zu Zellstoff hat die Kostheimer Zellulose- und Papierfabrik weniger als früher bezogen. Verladungen von hartem Stammholz nach Holland kamen im Berichtsjahr nicht vor. Auch die Ausfuhr von Tonwaren, Porzellan und Steingut dahin ist ausgefallen. Das Weniger bei sonstigen Gütern ist zufälliger Art.

Im Nahverkehr wurden zugeführt 33 352 t gegen 16 142 t im vorausgegangenen Jahr. Es handelte sich dabei um Sand und Kies (33 341 t) und Rüben, Futter- und Zuckerrüben (11 t). Abgeführt wurden 11 t, während im vorausgegangenen Jahr keine Abfahrten stattfanden.

### 13. Hafen zu Mainz.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n t	A b f u h r		Z u s a m m e n t	G e s a m t- V e r k e h r t
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1917	355 935	262 037	617 972	41 039	274 500	315 539	933 511
1916	323 366	382 895	706 261	72 346	311 259	383 605	1 089 866
Mithin 1917	mehr weniger	32 569 —	— 120 858	— 88 289	31 307 36 759	— 68 066	— 156 355

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 12,5 % ab, in der Abfuhr um 17,7 % ab, im ganzen um 14,3 % abgenommen.

In der Zufuhr hat sich ein Zuwachs ergeben bei Chemikalien und Drogen (+ 770 t), phosphorsaurem Kalk (+ 513 t), Eisen und Stahl in Stäben (+ 717 t), Eisen- und Stahlwaren (+ 872 t), Schlacken zur Verhüttung (+ 579 t), Brennholz, Reisig, Spänen (+ 708 t), Papier und Pappe (+ 601 t), Soda aller Art (+ 1189 t), gebrannten Steinen und Ziegeln (+ 945 t), Steinkohlen (+ 15 219 t), Steinkohlenkoks (+ 11 446 t), Wein (+ 1644 t), Verbrauchszucker (+ 2143 t), Stückgütern (+ 952 t), sonstigen Gütern (+ 1195 t).

Zu einem großen Teil sind diese Steigerungen darauf zurückzuführen, daß der Eisenbahngüterverkehr eingeschränkt und öfters gesperrt war, wodurch sich viele Beförderungen dem Wasserweg zuwandten.

Brennholz wurde wegen befürchteter Kohlenknappheit in größeren Mengen zugeführt. Soda gelangte in größeren Posten talwärts zur Zufuhr und wurde auf auswärtige Plätze verteilt. Gebrannte Steine und Ziegel waren für zwei Fabrikneubauten erforderlich. Steinkohlen und Steinkohlenkoks kamen wegen zeitweiliger Sperre der Mainschiffahrt für Mainorte zum Umschlag. Die Mehrzufuhr an Zucker hängt mit der Errichtung eines Zuckerverteilungslagers am Platze zusammen. Auch an ausländischem Zucker wurde eine größere Ladung zugeführt.

Ein Ausfall in der Zufuhr hat sich ergeben bei Braunkohlenbriketts (— 1601 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (— 85 647 t), Kupfererzen (— 2203 t), Weizen und Spelz (— 12 545 t), harten

Stämmen (— 4763 t), Kaffee, Kakao, Tee (— 2531 t), Kalksteinen (— 18 929 t), Steinkohlenbriketts (— 826 t), Tabak (— 636 t).

Bei Braunkohlenbriketts sind die früheren Verladungen zur Bahn nach einer Nachbarstadt weggefallen. Die Zufuhr an Erde, Kies, Sand, Mergel hat sich durch Einschränkung des Transports von Mergel nach den Zementwerken zu Amöneburg verringert. Die Einfuhr an Kupfererzen ist infolge des Kriegs weggefallen. An Kaffee, Kakao, Tee fielen die Umladungen von Kaffee nach Österreich aus. Kalksteine wurden für die Zementbereitung weniger verbraucht. Für den Ausfall an Steinkohlenbriketts ist die Ursache nicht aufgeklärt. Tabak ist durch die Kriegsverhältnisse kein Gegenstand der Schiffsbeförderungen mehr.

Die Abfuhr ist gestiegen bei Eisen und Stahl in Stäben (+ 583 t), Eisen- und Stahlwaren (+ 823 t), Erde, Kies, Sand (+ 60 651 t), Schwefelkies (+ 1638 t), Schlacken zur Verhüttung (+ 2228 t), gebranntem Kalk (+ 717 t), Küchengewächsen, Gemüse (+ 3479 t), Papier und Pappe (+ 1444 t), Schwefelsäure (+ 1433 t), Stärke und Traubenzucker (+ 545 t), Steinkohlenkoks (+ 742 t), Tonwaren, Porzellan, Steingut (+ 564 t), Wein (+ 1567 t) Stückgütern (+ 1740 t), gebrauchten Umschließungen (+ 885 t), sonstigen Gütern (+ 1739 t).

Wie bei der Zufuhr haben die Steigerungen bei der Abfuhr in Gütersperren bei der Eisenbahn vielfach ihren Grund. Insbesondere trifft dies zu für Eisen und Stahl in Stäben, Eisen- und Stahlwaren, Papier und Pappe, Tonwaren und Porzellan, Wein, Stückgüter (Sammelmüter), gebrauchte Umschließungen und sonstige Güter. Zur Entlastung der Bahn sind Anordnungen und Vereinbarungen zwischen der Eisenbahn und den Schifffahrtsgesellschaften getroffen, wonach alle nach Orten mit Schiffsstationen bestimmten Güter auf den Wasserweg verwiesen werden sollen.

Die bedeutende Mehrabfuhr an Erde, Sand, Kies, Mergel hat in der Beförderung großer Kiesmengen nach dem besetzten Belgien ihren Grund. Bei Schwefelkies handelt es sich um Abbrände, die wie die Schlacken zur Verhüttung nach Hochöfen am Niederrhein verladen wurden. Der Zuwachs bei Küchengewächsen, Gemüse wird einer Verladung von Gemüsekonserven durch die Armeekonservenfabrik nach rheinabwärtigen Häfen zugeschrieben.

Ein Ausfall in der Abfuhr hat sich ergeben bei Bier (— 1122 t), Zement (— 74 575 t), phosphorsaurem Kalk (— 1582 t), Eisen- und Stahlbruch (— 577 t), Kupfererzen, Kupferstein (— 1989 t), Fleisch und Speck (— 1045 t), Weizen und Spelz (— 12 684 t), hölzernen Eisenbahnschwellen (— 7349 t), unbearbeiteten harten Stämmen (— 1831 t), desgleichen weichen Stämmen (— 47 813 t).

Einschränkung des Brauereibetriebs und Wegfall der Bierausfuhr hat das Weniger bei der Abfuhr von Bier herbeigeführt. Bei Zement ist die Ausfuhr ebenfalls erheblich zurückgegangen, daher der Ausfall. Zur Herstellung von Superphosphat hat es am nötigen Rohstoff gefehlt, die Abfuhr an phosphorsaurem Kalk hat sich infolgedessen verringert. Die Verladung von Alteisen durch eine benachbarte Schiffs-Bauanstalt ist im Berichtsjahr ausgefallen. Ebenso fiel die Verladung von kupferhaltigen Schwefelkiesabbränden weg. Die Ausfälle an Eisen- und Stahlbruch und an Kupfererzen erklären sich hierdurch. An Fleisch und Speck hat die Armeekonservenfabrik weniger verladen; sie gab ihre Sendungen mehr zur Bahnbeförderung auf. Bei Weizen und Spelz sind die Abfahren vom Lager weggefallen. Der Umschlag von hölzernen Eisenbahnschwellen, die im vorausgegangenen Jahr aus benachbarten Waldungen hierher gelangten und hier verladen wurden, wurde eingestellt. Für unbearbeitete harte Stämme und weiche Stämme (es handelt sich um Floßholz) war die Ausfuhr nach Holland infolge Ausfuhrverbots beschränkt.

Die Güterbewegungen im Nahverkehr beliefen sich auf 11 590 t in der Zufuhr und auf 756 t in der Abfuhr, zusammen auf 12 346 t gegen 16 820 t im vorausgegangenen Jahr.

In Betracht kommen Zement (740 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (10 834 t), Grubenholz (228 t), Roggenmehl (410 t), Kleie (34 t), Papier und Pappe (90 t) und Steinkohlen (10 t).

## 14. Hafen zu Biebrich.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r	
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t			
1917	15 908	5 602	21 510	561	2596	3157	24 667	
1916	13 789	12 583	26 372	131	2289	2420	28 792	
Mithin 1917	{ mehr weniger	2 119 —	— 6 981	— 4 862	430 —	307 —	737 —	— 4 125

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 18,4 % ab-, in der Abfuhr um 30,5 % zu-, im ganzen um 14,3 % abgenommen.

Bei der Zufuhr haben hauptsächlich abgenommen: Erde, Kies, Sand, Mergel (— 7386 t), Fische und Schaltiere (— 77 t), Malz (— 69 t), Häute, Felle, Leder, Pelz (— 241 t), Kaffee, Kakao, Tee (— 753 t), Küchengewächse, Gemüse (— 97 t), Papier und Pappe (— 121 t), Tabak, roh, Tabakrippen (— 147 t), Farben (— 74 t); zugenommen haben hauptsächlich: Chemikalien und Drogen (+ 95 t), Grubenholz (+ 397 t), Schwefelsäure (+ 114 t), Steinkohlen (+ 3163 t), Steinkohlenkoks (+ 174 t), Wein (+ 79 t).

Bei der Abfuhr haben besonders zugenommen: Zement (+ 197 t), Chemikalien und Drogen (+ 661 t), Roheisen aller Art (+ 40 t), Eisen und Stahl in Stäben (+ 75 t), Lumpen (+ 61 t), Öle, Fette, Tran und Talg (+ 37 t), Teer, Pech, Harz (+ 113 t); abgenommen haben dagegen: Blei in Blöcken, Bleiwaren (— 52 t), Fleisch und Speck (— 40 t), hölzerne Eisenbahnschwellen (— 100 t), Wein (— 288 t), Farben (— 47 t); sonstige Güter (— 107 t).

## 15. Hafen zu Schierstein.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r	
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t			
1917	6493	21 538	28 031	1605	15 696	17 301	45 332	
1916	597	29 249	29 846	942	20 900	21 842	51 688	
Mithin 1917	{ mehr weniger	5896 —	— 7 711	— 1 815	663 —	— 5 204	— 4 541	— 6 356

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 6,1 %, in der Abfuhr um 20,8 %, im ganzen um 12,3 % abgenommen.

Bei der Zufuhr haben abgenommen: Erde, Kies, Sand, Mergel (— 92 t), Bau- und Nutzholz (— 7055 t); zugenommen haben: Brennholz, Reisig, Spähne (+ 261 t), Bau-, Bruch- und Werksteine usw. (+ 274 t), Steinkohlen (+ 4797 t).

Bei der Abfuhr hat abgenommen: Bau- und Nutzholz (— 4867 t); zugenommen haben: Bau-, Bruch- und Werksteine usw. (+ 326 t).

## 16. Hafen zu Budenheim.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1917	—	—	—	—	147 671	147 671	147 671
1916	—	—	—	—	154 617	154 617	154 617
Mithin 1917	{ mehr weniger	— —	— —	— —	— 6 946	— 6 946	— 6 946



Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um — % in der Abfuhr um 4,5 %, im ganzen um 4,5 % abgenommen.

Der Ausfall entfällt auf die geringere Abfuhr von Kalksteinen, von denen aus Mangel an Arbeitskräften weniger gebrochen und nach dem Niederrhein abgefahren wurden.

#### 17. Hafen zu Bingen.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r	
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t			
1917	78 604	10 464	89 068	5565	60 406	65 971	155 039	
1916	31 985	17 788	49 773	9263	116 407	125 670	175 443	
Mithin 1917	{ mehr weniger	46 619 —	— 7 324	39 295 —	— 3698	— 56 001	— 59 699	— 20 404

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 78,9 % zu, in der Abfuhr um 47,5 % ab, im ganzen um 11,6 % abgenommen.

Die Zufuhr hat zugenommen bei Zement (+ 1331 t), Erde, Kies, Sand (+ 1017 t), Farberden, Graphit (+ 2409 t), Hafer (+ 2128 t), Steinkohlen (+ 38 808 t), Steinkohlenkoks (+ 6229 t), Wein (+ 816 t).

An Zement sowie an Erde, Kies, Sand war infolge Erweiterung einer Eisenerzgrube im Hinterlande ein größerer Bedarf. Bei Farberden und Graphit handelte es sich um Kreide, die in der Kriegsindustrie in größerer Menge verwendet worden sein soll. Hafer gelangte für den Heeresbedarf zum Umschlag. Steinkohlen hat die Eisenbahn auf dem Wasserweg bezogen, die sie früher durch ihre eigenen Beförderungsmittel herbeischaffte. Die wasserwärtigen Kokszufuhren dienten zur Entlastung der Bahn. Das Gleiche trifft für die Mehrzufuhr an Wein zu.

Ausfälle haben sich in der Zufuhr ergeben bei Eisen- und Stahldraht (— 928 t), Manganerzen (— 1517 t), Weizen und Spelz (— 7864 t), unbearbeitetem weichen Stammholz (— 3444 t).

Mit Eisen- und Stahldraht wurden die verarbeitenden Werke geringer beliefert. Auch bei Manganerzen ist der Ausfall auf beschränkte Zuweisung zurückzuführen. Bei Weizen und Spelz fielen die Zufuhren rumänischen Weizens weg. Der Wenigerzufuhr an unbearbeitetem weichen Stammholz liegt ein Mangel an Arbeitskräften für die Holzfällung und Flößerei zugrunde.

Die Abfuhr ist gestiegen bei Steinen und Platten aus Zement (+ 632 t), Gerste (+ 2052 t), hölzernen Eisenbahnschwellen (+ 1989 t), Kalksteinen (+ 1425 t), Wein (+ 1622 t).

Bei der Mehrabfuhr an Zementplatten hat es sich um eine besonders bewilligte Ausfuhr nach Holland gehandelt. Der Zuwachs bei Gerste ist der Errichtung einer Sammelstelle für Getreide durch die Reichsgetreidegesellschaft zuzuschreiben. Hölzerne Eisenbahnschwellen sind mit besonderer Bewilligung nach Holland ausgeführt worden. Kalksteine wurden für die Kriegsindustrie in größeren Mengen verladen. Die stärkere Verladung an Wein war zur Entlastung der Bahn geboten.

Ausfälle haben sich in der Abfuhr ergeben bei Eisenerz, außer Schwefelkies (— 50 352 t), Weizen und Spelz (— 3257 t), unbearbeitetem hartem Holz (— 1999 t), gesägtem hartem Holz (— 632 t), Pflastersteinen aller Art (— 5169 t), Bau-, Bruch- und Werksteinen (— 5591 t).

Die Verladungen an Eisenerz sind wegen Frachtunterschiede ausgefallen. Die Beförderungen von rumänischem Weizen nach dem Niederrhein fielen weg. Hartes Stammholz und gesägtes hartes Holz kamen aus Mangel an Eisenbahnwagen weniger zur Beförderung. An Pflastersteinen sowie an Bau-, Bruch- und Werksteinen hatte die Heeresverwaltung einen geringeren Bedarf.

Im Nahverkehr wurden 12 048 t Sand und Kies zugefahren gegen 19 649 t im vorausgegangenen Jahr.

## 18. Hafen zu Oberlahnstein.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n t	A b f u h r		Z u s a m m e n t	G e s a m t- V e r k e h r t
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1917	34 651	112 544	147 195	519	401 033	401 552	548 747
1916	4 155	102 554	106 709	1418	431 619	433 037	539 746
Mithin 1917	mehr weniger	30 496 —	9 990 —	40 486 —	— 899	— 30 586	9 001 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 38,0 % zu-, in der Abfuhr um 7,3 % ab-, im ganzen um 1,7 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben hauptsächlich zugenommen: Borke, Lohe, Gerbstoffe (+ 80 t), Braunkohlenbriketts (+ 3500 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 9521 t), Kalk gebrannter (+ 156 t), gebrannte Steine und Ziegel (+ 312 t), Bau-, Bruch- und Werksteine usw. (+ 105 t), Steinkohlen (+ 16 540 t), Steinkohlenkoks (+ 1822 t), Stückgüter (Sammelgüter) (+ 235 t); abgenommen haben dagegen: Bier (— 83 t), Hafer (— 100 t), Glas und Glaswaren (— 458 t), Kaffee, Kakao, Tee (— 137 t), Umschließungen, gebraucht (— 863 t).

Bei der Abfuhr haben hauptsächlich abgenommen: Farberden, Graphit (— 488 t), gebrannte Steine und Ziegel (— 350 t), Pflastersteine aller Art (— 33 663 t), Bau-, Bruch- und Werksteine usw. (— 22 028 t), sonstige Güter (— 3169 t); zugenommen haben dagegen: Eisenerz, außer Schwefelkies (+ 15 243 t), Kalk, gebrannter (+ 12 388 t), Papier und Pappe (+ 127 t), Stückgüter (Sammelgüter) (+ 533 t).

## 19. Hafen zu Coblenz.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n t	A b f u h r		Z u s a m m e n t	G e s a m t- V e r k e h r t
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1917	139 072	12 712	151 784	3871	20 262	24 133	175 917
1916	14 416	38 452	52 868	1146	26 287	27 433	80 301
Mithin 1917	mehr weniger	124 656 —	— 25 740	98 916 —	2725 —	— 6 025	95 616 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 187,1 % zu-, in der Abfuhr um 12,0 % ab-, im ganzen um 119,1 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben hauptsächlich zugenommen: Braunkohlenbriketts (+ 6765 t), Fleisch und Speck (+ 1469 t), Hafer (+ 582 t), Roggenmehl (+ 1854 t), andere Müllereierzeugnisse (+ 2055 t), Küchengewächse, Gemüse (+ 337 t), Steinkohlen (+ 109 647 t), Steinkohlenbriketts (+ 1696 t), Steinkohlenkoks (+ 4033 t), Wein (+ 397 t), Verbrauchszucker (+ 869 t), Stückgüter (Sammelgüter) (+ 520 t), sonstige Güter (+ 1701 t); abgenommen haben dagegen: Erde, Kies, Sand, Mergel (— 25 432 t), Gerste (— 2931 t), Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (— 1504 t), Mais (Kukuruz) (— 1861 t), Weizenmehl (— 340 t), Tabak, roh, Tabakrippen (— 343 t), Torf, Torfstreu, Torfkohlen (— 1459 t).

Bei der Abfuhr haben hauptsächlich abgenommen: Borke, Lohe, Gerbstoffe (— 175 t), Grubenholz (— 1038 t), Bau- und Nutzholz (— 202 t), gebrannte Steine und Ziegel (— 2416 t), Pflastersteine aller Art (— 6051 t), Bau-, Bruch- und Werksteine usw. (— 600 t), Steinkohlen (— 353 t); zugenommen haben dagegen: Roheisen aller Art (+ 260 t), Eisen- und Stahlwaren (+ 854 t), Häute, Felle, Leder, Pelz (+ 204 t), andere Müllereierzeugnisse (+ 296 t), Papier und

Pappe (+ 437 t), Röhren von Ton und Zement (+ 363 t), Rübensirup, Melasse (+ 433 t), Wein (+ 665 t), Stückgüter (Sammelgüter) (+ 912 t), Umschließungen, gebraucht (+ 425 t), sonstige Güter (+ 1779 t).

Bemerkenswert ist der Umschlag von Kohlen bei der Zufuhr. Die Kohlen wurden früher mit der Eisenbahn bezogen; der infolge des Kriegs eingetretene Wagenmangel drängte jedoch die Kohlen vom Schienen- auf den Wasserweg. Ferner hat die 1914 erfolgte Fertigstellung des Rhein-Herne-Kanals eine große Anzahl bedeutender Zechen in unmittelbare Verbindung mit der Schifffahrtsstraße gebracht. Hierdurch ist der Kohlenbezug auf dem Wasserwege rationeller geworden als in früheren Jahren, wo die Kohlen erst mit der Bahn nach Duisburg befördert und dort ins Schiff umgeschlagen werden mußten.

## 20. Hafen zu Beuel.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t- V e r k e h r
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1917	1874	175 050	176 924	1742	92 919	94 661	271 585
1916	2096	159 242	161 338	101	100 792	100 893	262 231
Mithin 1917	{ mehr weniger		15 586	1641	—	—	9 354
	222	—	—	—	7 873	6 232	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 9,7 % zu-, in der Abfuhr um 6,0 % ab-, im ganzen um 3,6 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben zugenommen: Ton, Lehm usw. (+ 3320 t), sonstige Erden, Traß (+ 122 t), Kalk, gebrannter (+ 12 328 t), Bau-, Bruch- und Werksteine usw. (+ 942 t); abgenommen haben: gebrannte Steine und Ziegel (— 904 t), Steinkohlen (— 222 t).

Bei der Abfuhr haben abgenommen: Bau-, Bruch- und Werksteine usw. (— 25 379 t); zugenommen haben: Zement (+ 2059 t), Pflastersteine aller Art (+ 17 244 t).

An der Zunahme des Verkehrs ist hauptsächlich die Verladestelle bei der Zementfabrik des Bonner Bergwerks- und Hütten-Vereins in Ramersdorf beteiligt; es kamen bedeutend mehr Kalksteine an, während andererseits der Versand an Zement von dem Werke größer war. Überwiegend waren es Lieferungen nach Holland und an die Front. — Eine Einfuhr von Jute aus dem Auslande hat auch im vergangenen Jahr wegen des Krieges nicht stattgefunden.

## 21. Hafen zu Bonn.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t- V e r k e h r
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1917	13 895	7437	21 272	1439	1922	3361	24 633
1916	3 168	4810	7 978	361	879	1240	9 218
Mithin 1917	{ mehr weniger		13 294	1078	1043	2121	15 415
	10 667	2627	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr 166,6 %, in der Abfuhr 171,0 %, im ganzen 167,3 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben hauptsächlich zugenommen: Chemikalien und Drogen (+ 226 t), Eisen und Stahl in Stäben (+ 203 t), Eisen- und Stahlwaren (+ 273 t), andere Müllereierzeugnisse (+ 309 t), Küchengewächse, Gemüse (+ 1573 t), Öle, Fette, Tran und Talg (+ 238 t), Papier

und Papp ( + 468 t), Steinkohlen ( + 6293 t), Steinkohlenkoks ( + 221 t), Tabak, roh, Tabakrippen ( + 442 t), Wein ( + 399 t), Stückgüter (Sammalgüter) ( + 354 t), sonstige Güter ( + 1224 t); abgenommen haben dagegen: Mais (Kukuruz) ( - 150 t), Bau- und Nutzholz ( - 1047 t), Kaffee, Kakao, Tee ( - 176 t), Kartoffeln ( - 143 t), Erdöl und andere Mineralöle ( - 244 t).

Bei der Abfuhr sind nur Zunahmen zu verzeichnen, und zwar: Bier ( + 226 t), Eisen und Stahl in Stäben ( + 251 t), Papier und Papp ( + 517 t), Tonwaren, Porzellan, Steingut ( + 125 t), Wein ( + 109 t), Stückgüter (Sammalgüter) (219 t), gehobelte Hölzer, Holzwaren, Möbel ( + 103 t), sonstige Güter ( + 344 t).

## 22. Hafen zu Wesseling.

J a h r	Z u f u h r		Zusammen	A b f u h r		Zusammen	Gesamt-Verkehr
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1917	38 427	6 102	44 529	953 580	117 665	1 071 245	1 115 774
1916	48 343	11 298	59 641	1 001 643	24 335	1 025 978	1 085 619
Mithin 1917					93 330	45 267	30 155
	mehr	—	—	—	—	—	—
	weniger	9 916	5 196	15 112	48 063	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 25,3 % ab-, in der Abfuhr um 4,4 % zu-, im ganzen um 2,8 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben hauptsächlich abgenommen: Chemikalien und Drogen ( - 599 t), Hafer ( - 4694 t), Mais (Kukuruz) ( - 303 t), hölzerne Eisenbahnschwellen ( - 1153 t), Bau- und Nutzholz ( - 646 t), Weizenmehl ( - 848 t), Roggenmehl ( - 4650 t), Steinkohlen ( - 5868 t); zugenommen haben dagegen: Braunkohlenbriketts ( + 650 t), Eisen- und Stahldraht ( + 500 t), Erde, Kies, Sand, Mergel ( + 700 t), Manganerze, Braunstein ( + 708 t), Bau-, Bruch- und Werksteine usw. ( + 770 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Braunkohlen, rohe ( + 6979 t), Braunkohlenbriketts ( + 63 066 t), Chemikalien und Drogen ( + 6488 t), Ton, Lehm usw. ( + 300 t), Kalk, gebrannter ( + 1066 t); abgenommen haben dagegen: Erde, Kies, Sand, Mergel ( - 695 t), Schlacken zur Verhüttung ( - 2978 t), Grubenholz ( - 198 t), Korb- und Floßweiden ( - 1950 t), Bau-, Bruch- und Werksteine usw. ( - 496 t), Steinkohlen ( - 21 324 t), Steinkohlenbriketts ( - 880 t), Steinkohlenkoks ( - 4022 t).

Die Abnahme in der Zufuhr betraf besonders Steinkohlen aus dem Ruhrgebiet infolge des Löschverbots (Kriegsmaßnahmen), sowie Mehl und Hafer für die Militärverwaltung. Die Steigerung in der Abfuhr ist auf den größeren Schiffsversand von Braunkohlenbriketts nach Süddeutschland und Holland zurückzuführen.

## 23. Hafen zu Cöln (einschließlich Cöln-Deutz und Cöln-Mülheim a. Rh.).

J a h r	Z u f u h r		Zusammen	A b f u h r		Zusammen	Gesamt-Verkehr
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1917	211 561	153 125	364 687	44 246	323 607	367 853	732 540
1916	126 662	296 673	423 335	37 102	312 897	349 999	773 334
Mithin 1917					10 710	17 854	—
	mehr	—	—	7 144	—	—	—
	weniger	84 899	143 547	58 648	—	—	40 794

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 14,0 % ab-, in der Abfuhr um 5,1 % zu-, im ganzen um 5,3 % abgenommen.

Bei der Zufuhr haben hauptsächlich abgenommen: Blei in Blöcken, Bleiwaren (— 7088 t), Zement (— 4996 t), Luppen von Schweißeisen (— 6270 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (— 54 697 t), Weizen und Spelz (— 18 292 t), Hafer (— 16 623 t), Gerste (— 4547 t), Mais (Kukuruz) (— 4204 t), Bau- und Nutzholz (— 24 493 t), Kaffee, Kakao, Tee (— 3225 t), Kartoffeln (— 3263 t), Salz (Koch-, Speise-, Viehsalz) (— 7739 t); zugenommen haben dagegen: Chemikalien und Drogen (+ 1911 t), Eisen- und Stahlwaren (+ 1588 t), Ton, Lehm usw. (+ 1667 t), Manganerze, Braunerstein (+ 1768 t), Roggen (+ 5962 t), Roggenmehl (+ 2403 t), andere Müllereierzeugnisse (+ 2684 t), Bitter- und Glaubersalz (+ 8306 t), Steinkohlen (+ 72 506 t), Steinkohlenkoks (+ 7944 t), Teer, Pech, Harz (+ 1696 t), Zucker, roh (+ 4388 t), Verbrauchszucker (+ 1506 t), sonstige Güter (+ 3463 t).

Bei der Abfuhr haben hauptsächlich zugenommen: Bier (+ 1106 t), Blei in Blöcken, Bleiwaren (+ 3955 t), Eisen- und Stahlbruch (+ 3097 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 39 521 t), Kupfererze, Kupferstein (+ 4168 t), Schwefelkies (+ 49 956 t), Hafer (+ 2714 t), Bau-, Bruch- und Werksteine (+ 3544 t), sonstige Güter (+ 2796 t); abgenommen haben dagegen: Platten und Bleche aus Eisen (— 10451 t), Eisen- und Stahldraht (— 3157 t), Weizen und Spelz (— 14376 t), Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (— 1042 t), Bau- und Nutzholz (— 4774 t), Bitter- und Glaubersalz (— 5637 t), Pflastersteine aller Art (— 48 802 t), Verbrauchszucker (— 1036 t), Farben (— 2455 t).

#### 24. Hafen zu Leverkusen.

J a h r	Zufuhr		Zusammen t	Abfuhr		Zusammen t	Gesamt- Verkehr t
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1917	359 636	165 988	525 624	10 160	108 666	118 826	644 450
1916	238 946	118 774	357 720	5 902	138 398	144 300	502 020
Mithin 1917	mehr weniger	120 690 47 214	167 904 —	4 258 —	— 29 732	— 25 474	142 430 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 47,0 % zu-, in der Abfuhr um 17,7 % ab-, im ganzen um 28,2 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben hauptsächlich zugenommen: Chemikalien und Drogen (+ 8027 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 6549 t), Schwefelkies (+ 62 567 t), Salz (Koch-, Speise-, Viehsalz) (+ 1030 t), Schwefelsäure (+ 10 540 t), gebrannte Steine und Ziegel (+ 20 985 t), Steinkohlen (+ 78 609 t), Steinkohlenkoks (+ 4684 t); abgenommen haben dagegen: Zement (— 3325 t), Schlacken zur Verhüttung (— 15 298 t), Bau- und Nutzholz (— 1336 t), Steinkohlenteeröle, Naphthalin (— 596 t), Pflastersteine aller Art (— 720 t), Bau-, Bruch- und Werksteine usw. (— 1668 t), sonstige Güter (— 1098 t).

Bei der Abfuhr haben abgenommen: Schwefelkies (— 2010 t), Schlacken zur Verhüttung (— 31 880 t), Schwefelsäure (— 2360 t), Umschließungen, gebraucht (— 620 t), Farben (— 1267 t); zugenommen haben dagegen: Chemikalien und Drogen (+ 3945 t), Eisen- und Stahlbruch (+ 690 t), unedle Metalle, Waren daraus (+ 347 t), Bitter- und Glaubersalz (+ 6872 t), sonstige Güter (+ 530 t).

## 25. Hafen zu Reisholz.

J a h r	Zufuhr		Zusammen	Abfuhr		Zusammen	Gesamt-Verkehr
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1917	141 249	8674	149 923	10 996	2 822	13 818	163 741
1916	192 490	4513	197 003	6 252	5 751	12 003	209 006
Mithin 1917	mehr weniger	— 4161	— 47 080	4 744 —	— 2 929	1 815 —	— 45 265

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 24,0 % ab-, in der Abfuhr um 15,1 % zu-, im ganzen um 21,7 % abgenommen.

Bei der Zufuhr haben abgenommen: andere künstliche Düngemittel (— 347 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (— 60 512 t), Bau- und Nutzholz (— 974 t), Holzzeugmasse, Strohmasse (— 1049 t), Ölkuchen, Ölkuchenmehl (— 1548 t), Stärke, Traubenzucker (— 533 t), Bau-, Bruch- und Werksteine (— 742 t); zugenommen haben dagegen: Zement (+ 711 t), Ton, Lehm usw. (+ 397 t), Weizen und Spelz (+ 1057 t), Gerste (+ 5309 t), Soda aller Art (+ 1635 t), Steinkohlen (+ 9306 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Zement (+ 100 t), Chemikalien und Drogen (+ 1005 t), Kleie (+ 312 t), andere Müllereierzeugnisse (+ 455 t), Steinkohlen (+ 399 t), Umschließungen, gebraucht (+ 140 t), sonstige Güter (+ 1897 t); abgenommen haben dagegen: Bau- und Nutzholz (— 1460 t), Holzzeugmasse, Strohmasse (— 350 t), Papier und Pappe (— 744 t), Soda, aller Art (— 220 t).

## 26. Hafen zu Neuß.

J a h r	Zufuhr		Zusammen	Abfuhr		Zusammen	Gesamt-Verkehr
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1917	42 416	59 457	101 873	227 039	118 812	345 851	447 724
1916	23 569	75 867	99 436	144 275	131 678	275 953	375 389
Mithin 1917	mehr weniger	18 847 —	2 437 —	82 764 —	— 12 866	69 898 —	72 335 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 2,5 %, in der Abfuhr um 25,3 %, im ganzen um 19,3 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben hauptsächlich zugenommen: Gerste (+ 656 t), Lein- und Ölsamen (+ 840 t), Lumpen (+ 1140 t), andere Müllereierzeugnisse (+ 1778 t), Bitter- und Glaubersalz (+ 655 t), Steinkohlen (+ 15 503 t), Steinkohlenkoks (+ 1545 t), Zucker, roh (+ 3560 t), Umschließungen, gebraucht (+ 342 t); abgenommen haben dagegen: Zement (— 4993 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (— 1518 t), Weizen und Spelz (— 1105 t), Roggen (— 3137 t), Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (— 517 t), Bau- und Nutzholz (— 5521 t), Erdöl und andere Mineralöle (— 698 t), Salz (Koch-, Speise-, Viehsalz) (— 4714 t), Pflastersteine aller Art (— 1976 t).

Bei der Abfuhr haben hauptsächlich zugenommen: Braunkohlen, rohe (+ 7524 t), Braunkohlenbriketts (+ 161 805 t), Eisen- und Stahlwaren (+ 374 t), Gerste (+ 887 t), Lumpen (+ 865 t), Öle, Fette, Tran und Talg (+ 301 t), Steinkohlenbriketts (+ 7314 t), Steinkohlenkoks (+ 33 542 t), Verbrauchszucker (+ 975 t); abgenommen haben dagegen: Chemikalien und Drogen (— 2505 t), Platten und Bleche aus Eisen (— 1135 t), Eisenerz, außer Schwefelkies (— 32 351 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (— 15 179 t), Weizen und Spelz (— 7983 t), Roggen (— 885 t), Bau- und Nutzholz (— 310 t), Bau-, Bruch- und Werksteine usw. (— 10 434 t), Steinkohlen (— 73 095 t), Umschließungen, gebraucht (— 499 t).

Die Verkehrszunahme im Hafen zu Neuß ist auf den seit April 1917 neu aufgenommenen Braunkohlenbrikettumschlag zurückzuführen, welcher auf Veranlassung des Herrn Reichskommissars für die Kohlenverteilung zur Entlastung der Staatseisenbahnen über den Hafen geleitet wurde. Die Brikettensendungen gehen von den Gruben des Rheinischen Braunkohlenbrikettsyndikates zu Cöln ein und werden in Neuß von den Bahnwagen auf Schiffe verladen und nach den Häfen am Oberrhein verfrachtet. Die nächstgrößere Verkehrszunahme ist bei dem Umschlage von Steinkohlenkoks und Rohbraunkohle zu verzeichnen. Der höhere Umschlag ist auf den durch den allgemeinen Kohlenmangel bedingten gesteigerten Verbrauch von Koks und Kohlen zurückzuführen. Weiter ist noch eine Zunahme des Kies- und Sandumschlags zu verzeichnen, welcher durch die großen Anforderungen der Heeresverwaltung begründet ist.

Dem erhöhten Umschlag der oben bezeichneten Güter steht eine Abnahme im Umschlag folgender Güter gegenüber:

Eisenerztransporte, welche im Jahre 1916 im Hafen zu Neuß umgeschlagen wurden, fielen im Jahre 1917 ganz aus, weil die Sendungen über andere Umschlagsplätze vorteilhafter verfrachtet werden konnten. Der Rückgang im Eingang von Pflastersteinen war durch die Einstellung der Pflasterarbeiten während des Krieges verursacht.

Durch Störungen und Stockungen im Staatsbahnbetriebe, sowie durch militärische Maßnahmen war der Staatsbahnhof Neuß im Herbst 1917 längere Zeit für den Güterverkehr gesperrt, wodurch der Hafenumschlag besonders in den Steinkohlenzufuhren aus dem Aachener Kohlenbezirk empfindlich betroffen wurde.

Der Rückgang im Holzverkehr ist in der Kriegslage begründet.

#### 27. Hafen zu Düsseldorf (einschließlich Düsseldorf-Heerdt).

J a h r	Z u f u h r			A b f u h r		Zusammen t	Gesamt- Verkehr t
	zu Berg t	zu Tal t	Zusammen t	zu Berg t	zu Tal t		
1917	121 024	224 283	345 307	71 476	137 902	209 378	554 685
1916	53 270	243 338	296 608	59 595	112 601	172 196	468 804
Mithin 1917	mehr 67 754	—	48 699	11 881	25 301	37 182	85 881
	weniger —	19 055	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 16,4 %, in der Abfuhr um 21,6 %, im ganzen um 18,3 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben hauptsächlich zugenommen: Steine, Platten von Zement (+ 2160 t), Eisen- und Stahlbruch (+ 2105 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 9165 t), Hafer (+ 3571 t), Roggenmehl (+ 5771 t), Kleie (+ 2353 t), Erdöl und andere Mineralöle (+ 2073 t), Salz, (Koch-, Speise-, Viehsalz) (+ 2086 t), Steinkohlen (+ 42 767 t), Steinkohlenkoks (+ 2966 t), Zucker, roh (+ 10 282 t), Verbrauchszucker (+ 2149 t); abgenommen haben dagegen hauptsächlich: Zement (— 1826 t), Weizen und Spelz (— 3529 t), Gerste (— 4090 t), Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (— 1990 t), Mais (Kukuruz) (— 3349 t), Bau- und Nutzholz (— 19 547 t), Holzzeugmasse, Strohmasse (— 3113 t), Kaffee, Kakao, Tee (— 1487 t) Pflastersteine aller Art (— 3726 t).

Bei der Abfuhr haben hauptsächlich zugenommen: Braunkohlen rohe (+ 1310 t), Eisen und Stahl in Stäben (+ 1083 t), eiserne Achsen und Bandagen (+ 918 t), Dampfkessel, Maschinen usw. (+ 744 t), Eisen- und Stahlwaren (+ 12 030 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 56 417 t), Brenn-

holz, Reisig, Spähne (+ 1284 t), Lumpen (+ 1665 t), Stückgüter (Sammelgüter) (+ 1074 t), Umschließungen, gebraucht (+ 1538 t), sonstige Güter (+ 2069 t); abgenommen haben hauptsächlich: Platten und Bleche aus Eisen (— 20 800 t), eiserne Röhren und Säulen (— 7675 t), Eisen- und Stahldraht (— 2050 t), Rundholz zu Zellstoff (— 1314 t), Bau- und Nutzholz (— 10 613 t), Steinkohlen (— 2858 t).

## 28. Hafen zu Crefeld.

J a h r	Zufuhr		Zusammen t	Abfuhr		Zusammen t	Gesamt- Verkehr t
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1917	79 578	63 272	142 850	6 828	2 230	9 058	151 908
1916	65 055	84 395	149 450	12 805	10 658	23 463	172 913
Mithin 1917	14 523	—	—	—	—	—	—
	weniger	21 123	6 600	5 977	8 428	14 405	21 005

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 4,4 %, in der Abfuhr um 61,4 %, im ganzen um 12,1 % abgenommen.

Bei der Zufuhr haben hauptsächlich abgenommen: Braunkohlen, rohe (— 2631 t), Zement (— 15 887 t), Chemikalien und Drogen (— 869 t), tierischer Dünger (— 1388 t), phosphorsaurer Kalk (— 8666 t), andere künstliche Düngemittel (— 1000 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (— 1610 t), Ton, Lehm usw. (— 2039 t), Roggen (— 3734 t), Hafer (— 805 t), Gerste (— 1813 t), Kaffee, Kakao Tee (— 964 t), Soda aller Art (— 1000 t); zugenommen haben dagegen hauptsächlich: sonstige Erden, Traß (+ 2262 t), Bau- und Nutzholz (+ 5319 t), Schwefelsäure (+ 1652 t), Bau-, Bruch- und Werksteine usw. (+ 5947 t), Steinkohlen (+ 8752 t), Steinkohlenkoks (+ 6640 t), Verbrauchszucker (+ 1014 t).

Bei der Abfuhr haben hauptsächlich abgenommen: tierischer Dünger (— 3099 t), Weizen und Spelz (— 4801 t), Roggen (— 8613 t), Lein- und Ölsamen (— 1230 t), Bau- und Nutzholz (— 582 t), Kaffee, Kakao, Tee (— 173 t), Ölkuchen, Ölkuchenmehl (— 514 t), Papier und Pappe (— 244 t), Schwefelsäure (— 1003 t); zugenommen haben dagegen hauptsächlich: phosphorsaurer Kalk (+ 572 t), Lumpen (+ 222 t), Weizenmehl (+ 411 t), Roggenmehl (+ 3089 t), andere Müllereierzeugnisse (+ 331 t), Öle, Fette, Tran und Talg (+ 496 t), Umschließungen, gebraucht (+ 125 t), sonstige Güter (+ 323 t).

## 29. Hafen zu Uerdingen.

J a h r	Zufuhr		Zusammen t	Abfuhr		Zusammen t	Gesamt- Verkehr t
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1917	60 256	17 431	77 687	30 861	3 533	34 394	112 081
1916	29 652	17 098	46 750	28 050	2 212	30 262	77 012
Mithin 1917	30 604	333	30 937	2 811	1 321	4 132	35 069
	weniger	—	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 66,2 %, in der Abfuhr um 13,7 %, im ganzen um 45,5 % zugenommen.



Bei der Zufuhr haben hauptsächlich zugenommen: Eisen- und Stahlwaren (+ 196 t), Gerste (+ 988 t), Lein- und Ölsamen (+ 1787 t), Küchengewächse, Gemüse (+ 655 t), Rübensirup, Melasse (+ 979 t), Wein (+ 204 t), Zucker, roh (+ 38 553 t), Umschließungen, gebraucht (+ 163 t); abgenommen haben dagegen: Erde, Kies, Sand, Mergel (— 2210 t), Roggen (— 736 t), Hafer (— 4701 t), Bau- und Nutzholz (— 1595 t), Kaffee, Kakao, Tee (— 2026 t), Steinkohlen (— 1418 t), Steinkohlenkoks (— 790 t), sonstige Güter (— 312 t).

Bei der Abfuhr haben hauptsächlich zugenommen: Blei in Blöcken, Bleiwaren (+ 250 t), Weizen und Spelz (+ 3292 t), Roggen (+ 2457 t), Lein- und Ölsamen (+ 1467 t), Öle, Fette, Tran und Talg (+ 215 t), Ölkuchen, Ölkuchenmehl (— 379 t), Rübensirup, Melasse (— 172 t), Wein (+ 151 t), Zucker, roh (+ 2159 t), Umschließungen, gebraucht (+ 160 t), sonstige Güter (+ 404 t); abgenommen haben dagegen: Chemikalien und Drogen (— 185 t), Hafer (— 2530 t), Kaffee, Kakao, Tee (— 3085 t), Verbrauchszucker (— 1550 t).

Die Zunahme im Umschlag ist besonders darauf zurückzuführen, daß im Berichtsjahr wenig Eisenbahnwagen zur Verfrachtung vorhanden waren, und daß der Versand hauptsächlich auf den Wasserweg angewiesen war; dann aber auch wurde von einzelnen Firmen in Uerdingen viel für die Heeresverwaltung gearbeitet, wozu sie vermehrter Zufuhr in Rohmaterialien benötigten. — Bei der Abnahme im Güterumschlag ist vornehmlich Kies und Sand usw., Hafer und Kaffee zu erwähnen. Bei Kies und Sand ruhte der Verkehr vollständig, weil die Bautätigkeit durch Kriegsverbot fast still gelegt war. Auch bei Hafer fand keinerlei Umschlag statt, vermutlich infolge der schlechten Haferernte. Der starke Rückgang bei Kaffee rührte daher, daß im Jahre 1916 die Gerste noch teilweise im freien Verkehr war und in Uerdinger Röstereien zu Malzkaffee verarbeitet wurde, während im Jahre 1917 die ganze Ernte vom Staat beschlagnahmt war.

Das Jahr 1917 war für den Werftverkehr in Uerdingen seit Ausbruch des Krieges das beste Wirtschaftsjahr.

### 30. Hafen zu Rheinhausen (Firma Friedrich Krupp).

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n t.	A b f u h r		Z u s a m m e n t.	Gesamt- Verkehr t.
	zu Berg t.	zu Tal t.		zu Berg t.	zu Tal t.		
1917	210 191	332 618	542 809	—	—	—	542 809
1916	191 142	320 396	511 538	1359	12 037	13 396	524 934
Mithin 1917	19 049	12 222	31 271	—	—	—	17 875
	mehr	—	—	1359	12 037	13 396	—
	weniger	—	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 61,1 % zu-, in der Abfuhr um 100,0 % ab-, im ganzen um 3,4 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben zugenommen: Phosphorsaure Kalk (+ 7334 t), Eisenerz, außer Schwefelkies (+ 72 903 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 6064 t), Schlacken zur Verhüttung (+ 566 t), Korb- und Floßweiden (+ 946 t), Steinkohlenkoks (+ 5921 t); abgenommen haben dagegen: Roh-eisen aller Art (— 10 411 t), Manganerze, Braunstein (— 18 915 t), Schwefelkies (— 2080 t), Kalk, gebrannter (— 11 016 t), Stärke, Traubenzucker (— 450 t), Steinkohlen (— 19 591 t).

Bei der Abfuhr sind nur Abnahmen zu verzeichnen, und zwar bei: Zement (— 2350 t), Eisen und Stahl in Stäben (— 3734 t), Eisenbahnschienen (— 6167 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (— 735 t), Stärke, Traubenzucker (— 410 t).

## 31. Duisburg.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t- V e r k e h r
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1917	1 365 268	1 269 384	2 634 652	5 404 564	1 680 647	7 085 211	9 719 863
1916	1 394 550	2 032 849	3 427 399	4 684 668	2 269 191	6 953 859	10 381 258
Mithin 1917				719 896	—	181 352	—
	mehr	—	—	—	—	—	—
	weniger	29 282	763 465	—	588 544	—	661 395

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 23,1 % ab-, in der Abfuhr um 1,9 % zu-, im ganzen um 6,4 % abgenommen.

Bei der Zufuhr haben hauptsächlich abgenommen: Zement (— 15 264 t), Roheisen aller Art (— 20 062 t), Eisen- und Stahlbruch (— 106 629 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (— 79 823 t), Ton, Lehm usw. (— 31 808 t), Zinkerze (— 8724 t), Schwefelkies (— 59 127 t), Schlacken zur Verhüttung (— 14 757 t), Fische und Schaltiere (— 16 990 t), Weizen und Spelz (— 13 377 t), Hafer (— 9041 t), Gerste (— 9510 t), Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (— 8757 t), Mais (Kukuruz) (— 10 842 t), Grubenholz (— 29 899 t), Steinkohlenteeröle, Naphtalin (— 7839 t), Stärke, Traubenzucker (— 17 983 t), Pflastersteine aller Art (— 7712 t), Bau-, Bruch- und Werksteine usw. (— 14 501 t), Steinkohlen (— 556 898 t), Steinkohlenkoks (— 39 373 t); zugenommen haben dagegen hauptsächlich: Kalisalze zum Düngen (+ 11 823 t), phosphorsaurer Kalk (+ 15 923 t), Eisenerz, außer Schwefelkies (+ 135 033 t), Kupfererze, Kupfersteine (+ 50 335 t), hölzerne Eisenbahnschwellen (+ 8626 t), Bau- und Nutzholz (+ 18 927 t), Roggenmehl (+ 7185 t), Salz, (Koch-, Speise-, Viehsalz) (+ 12 398 t), Torf, Torfstreu, Torfkohlen (+ 6507 t), Zucker, roh (+ 47 473 t).

Bei der Abfuhr haben hauptsächlich zugenommen: Borke, Lohe, Gerbstoffe (+ 3499 t), Kalisalze zum Düngen (+ 75 022 t), Salz (Koch-, Speise-, Viehsalz) (+ 30 978 t), Pflastersteine aller Art (+ 53 007 t), Steinkohlenkoks (+ 871 982 t), Zucker, roh (+ 43 268 t); abgenommen haben dagegen hauptsächlich: Luppen von Schweißisen (— 7263 t), Eisen und Stahl in Stäben (— 17 633 t), Platten und Bleche aus Eisen (— 47 718 t), Eisenbahnschienen (— 4202 t), Eisenerz, außer Schwefelkies (— 49 363 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (— 18 892 t), Schwefelkies (— 4480 t), Weizen und Spelz (— 24 620 t), hölzerne Eisenbahnschwellen (— 9427 t), Holzzeugmasse, Strohmasse (— 8978 t), Steinkohlenteeröle, Naphtalin (— 5746 t), Reis, Reismehl, Reiskleie (— 3069 t), Bau-, Bruch- und Werksteine usw. (— 3228 t), Steinkohlen (— 677 894 t), Steinkohlenbriketts (— 58 747 t), Farben (— 3108 t).

Die geringe Kohlenanfuhr ist in der Hauptsache auf den Rückgang der Zufuhren aus Belgien zurückzuführen, welche Ende des Berichtsjahres gänzlich aufgehört haben. — Die Ursache des Rückgangs bei allen anderen Güterarten, welche gegen das Vorjahr erhebliche Änderungen aufweisen, ist in Kriegsmaßnahmen zu suchen.

Über den Steinkohlenverkehr einschließlich Koks und Briketts aus den Häfen zu Duisburg wird nachstehende Übersicht beigefügt:

- a) die Kohlenanfuhr einschließlich Koks und Briketts durch die Eisenbahn betrug:
- |                        |             |
|------------------------|-------------|
| im Jahr 1917 . . . . . | 5 738 735 t |
| „ „ 1916 . . . . .     | 5 816 522 t |
| also 1917 weniger      | 77 787 t,   |
- b) die Kohlenanfuhr zu Schiff betrug im Jahr 1917 . . . . . 268 321 t, gegen 875 738 t im Jahr 1916, sonach 1917 weniger 607 417 t,

c) die Kohlenabfuhr zu Schiff betrug:

Nach	1917 t	1916 t
Duisburg-Ruhrort, Duisburg und Duisburg-Hochfeld bis Cöln ausschließlich . . . . .	2 269	893
Cöln bis Coblenz ausschließlich . . . . .	119 334	22 793
Coblenz . . . . .	47 060	—
Coblenz ausschließlich bis Mainz ausschließlich . . . . .	58 558	47 500
den Mainhäfen . . . . .	704 897	616 570
Mainz bis Mannheim ausschließlich . . . . .	919 175	745 405
Mannheim und oberhalb . . . . .	3 248 076	2 963 388
Duisburg-Ruhrort, Duisburg und Duisburg-Hochfeld bis Emmerich . . . . .	47 805	83 484
Emden (Rhein-Herne-Kanal) . . . . .	54 652	176 156
Holland . . . . .	398 132	720 736
Belgien . . . . .	57 246	144 938
Zusammen	5 657 204 <sup>1)</sup>	5 521 863 <sup>2)</sup>
also 1917 mehr	135 341	—

32. Hafen zu Homberg (einschließlich Homberg-Essenbergr und Zeche Rheinpreußen).

Jahr	Zufuhr		Zusammen t	Abfuhr		Zusammen t	Gesamt- Verkehr t
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1917	2251	14 411	16 662	854 531	382 337	1 236 868	1 253 530
1916	2234	24 620	26 854	716 466	389 534	1 106 000	1 132 854
Mithin 1917	mehr weniger	17 —	— 10 192	138 065 —	— 7 197	130 868 —	120 676 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 38,0 % ab-, in der Abfuhr um 11,9 % zu-, im ganzen um 10,6 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben abgenommen: Schlacken zur Verhüttung (— 8447 t), Weizen und Spelz (— 1100 t), Bau- und Nutzholz (— 357 t), Salz (Koch-, Speise-, Viehsalz) (— 2487 t), Steinkohlen (— 1049 t); zugenommen haben: Grubenholz (+ 965 t), Bau-, Bruch- und Werksteine usw. (+ 2378 t).

Bei der Abfuhr haben Steinkohlen zugenommen, und zwar (+ 189 089 t); abgenommen haben dagegen: Erde, Kies, Sand, Mergel (— 4095 t), Schlacken zur Verhüttung (— 8423 t), Steinkohlenkoks (— 45 703 t).

33. Häfen zu Alsum mit Schwelgern (Gewerkschaft Deutscher Kaiser).

Jahr	Zufuhr		Zusammen t	Abfuhr		Zusammen t	Gesamt- Verkehr t
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1917	25 924	1 125 491	1 151 415	614 978	190 987	805 965	1 957 380
1916	87 135	789 046	876 181	476 372	245 584	721 956	1 598 137
Mithin 1917	mehr weniger	— 336 445	— 275 234	138 606 —	— 54 597	84 009 —	359 243 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 31,4 %, in der Abfuhr um 11,6 %, im ganzen um 22,5 % zugenommen.

1) Außerdem 165 660 t Bootekohlen.

2) Außerdem 195 267 t Bootekohlen.

Bei der Zufuhr haben hauptsächlich zugenommen: Zement (+ 2942 t), Eisenerz, außer Schwefelkies (+ 267 641 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 11 796 t), Ton, Lehm usw. (+ 4914 t), Manganerze (+ 50 586 t), Kalk gebrannter (+ 60 120 t); abgenommen haben dagegen hauptsächlich: Eisen- und Stahlbruch (— 22 247 t), Schlacken zur Verhüttung (— 31 803 t), Grubenholz (— 17 401 t), Steinkohlen (— 57 249 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 18 462 t), Schlacken zur Verhüttung (+ 5488 t), Steinkohlen (+ 79 952 t), Steinkohlenkoks (+ 3333 t), sonstige Güter (+ 1005 t); abgenommen haben dagegen: Roheisen aller Art (— 3763 t), Eisen und Stahl in Stäben (— 18 118 t), Eisen- und Stahldraht (— 1679 t).

Die Ursache der Zunahme beim Güterumschlag ist in der erhöhten Inanspruchnahme der Gewerkschaft „Deutscher Kaiser“, wie auch der Aktiengesellschaft für Hüttenbetrieb in Duisburg-Meiderich für unmittelbare Kriegslieferungen zu suchen, womit eine bedeutend größere Eisenerz-zufuhr (einschl. Manganerz) auf dem Rhein-Herne-Kanal, bzw. Rhein-Weser- und Dortmund-Ems-Kanal über Hannover einesteils, wie auch eine erhöhte Verschiffung französischer Minette über Straßburg-Kehl talwärts andererseits verbunden war. Die Zufuhr bergwärts von der Seeseite über Rotterdam hat 1917 fast ganz aufgehört.

In der Verschiffung von Eisen- und Stahlbruch (Abfälle von Granaten, Drehspähne) ist im Berichtsjahr insofern ein wesentlicher Rückgang eingetreten, als im letzten Jahr die Materialien auf dem Bahnweg von den nächstgelegenen Werken des niederrheinischen Industriebezirks angeliefert wurden, während 1916 solche auf dem Wasserweg von den lothringischen Werken eingingen. Die Abfuhr von Roh-, Fassoneisen und Walzdraht verringerte sich gegenüber 1916 infolge des Ausfuhrverbots.

Die erhöhte Zufuhr von Schlackensand ist auf die vermehrte Anlage von Spülversatzschächten im Bergbaubetriebe zur Verhütung von Bodensenkungen, die vermehrte Abfuhr auf Lieferungen an die Fortifikation im besetzten belgischen Gebiet zurückzuführen.

Durch großen Arbeitermangel in den Kalksteinwerken zu Wülfrath mußten die früher auf dem Bahnweg von diesem Werk bezogenen Mengen Kalksteine im Berichtsjahr auf dem Wasserweg ab St. Goarshausen in starkem Maße herangeliefert werden, einmal zur Entlastung von Wülfrath, und um eine Unterbrechung der Hochofenbetriebe in Duisburg-Meiderich zu verhüten. Hierin liegt die Mehrzufuhr von Kalk begründet.

Die Abnahme in der Anfuhr von Schwefelkiesabbränden wie auch von Grubenholz dürfte in der großen Knappheit dieser Materialien und in vermehrtem Verbrauch für direkte Heereslieferungen zu suchen sein.

Durch vermehrte Tätigkeit und Einstellung neuer Arbeitskräfte auf den Zechen der Gewerkschaft wurde eine größere Förderung von Kohlen erzielt, wodurch ein Rückgang in der Anfuhr fremder Koks-kohlen eintrat. Die Kohlenabfuhr hat dagegen eine Zunahme erfahren, was auf den bedeutend erhöhten Bedarf dieser Kohlen nach dem Oberrhein und nach Belgien zurückzuführen ist. — Der Kohlenversand nach Holland hat im Jahre 1917 eine starke Einbuße erfahren.

#### 34. Hafen zu Walsum (Aktienverein „Gutehoffnungshütte“).

J a h r	Z u f u h r			A b f u h r			Gesamt-Verkehr t
	zu Berg t	zu Tal t	Zusammen t	zu Berg t	zu Tal t	Zusammen t	
1917	29 028	407 564	436 592	620 972	96 831	717 803	1 154 395
1916	36 267	205 057	241 324	596 981	217 250	814 231	1 055 555
Mithin 1917		202 507	195 268	23 991	—	—	98 840
{ mehr	—			—			
{ weniger	7 239	—	—	—	120 419	96 428	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 80,9 % zu-, in der Abfuhr um 11,8 % ab-, im ganzen um 9,4 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben zugenommen: Eisenerz, außer Schwefelkies (+ 123 305 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 2210 t), Manganerze, Braunstein (+ 13 625 t), Schlacken zur Verhüttung (+ 18 643 t), Bau- und Nutzholz (+ 654 t), Kalk, gebrannter (+ 40 673 t), Steinkohlenkoks (+ 2875 t), Teer, Pech, Harz (+ 711 t); abgenommen hat Eisen- und Stahlbruch (— 7133 t).

Bei der Abfuhr haben abgenommen: Roheisen aller Art (— 1460 t), Platten und Bleche aus Eisen (— 8155 t), Eisenbahnschienen (— 1298 t), Steinkohlen (— 97 317 t); zugenommen haben dagegen: Luppen von Schweißisen (+ 2152 t), Eisen und Stahl in Stäben (+ 602 t), eiserne Achsen und Bandagen (+ 1515 t), Steinkohlenkoks (+ 6899 t).

Die Erhöhung des Umschlags ist darauf zurückzuführen, daß die Gutehoffnungshütte infolge des Wagenmangels nach Möglichkeit die Wasserstraßen für die Erzanfuhr benutzte. Zu berücksichtigen ist dabei, daß die Hütte im Berichtsjahr auch Minette auf der Rheinstraße bezogen hat; die lothringischen Erze wurden in früheren Jahren ausschließlich auf der Eisenbahn herangeschafft. — Über Rotterdam konnten 1917 keine Erze bezogen werden.

Der Kohlen- und Koksumschlag hat sich um etwa 10 vom Hundert gegenüber dem Vorjahr verringert.

Der Eisenversand ist ebenfalls zurückgegangen, weil der Inlandsbedarf zunächst gedeckt werden mußte und auch infolge des Krieges die Ausfuhr beschränkt blieb.

### 35. Hafen zu Orsoy.

J a h r	Zufuhr		Zusammen	Abfuhr		Zusammen	Gesamt-Verkehr
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1917	212	289	501	178 527	11 332	189 859	190 360
1916	911	200	1111	153 047	29 420	182 467	183 578
Mithin 1917	{ mehr weniger		—	25 480	—	7 392	6 782
	699	—	610	—	18 088	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 55,0 % ab-, in der Abfuhr um 4,1 % zu-, im ganzen um 3,7 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben abgenommen: Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (— 15 t), Tabak, roh, Tabakrippen (— 415 t), Zucker, roh (— 504 t), gehobelte Hölzer, Holzwaren, Möbel (— 19 t); zugenommen haben dagegen: Eisen- und Stahl in Stäben (+ 16 t), Öle, Fette, Tran und Talg (+ 247 t), Teer, Pech, Harz (+ 64 t), sonstige Güter (+ 35 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Schlacken zur Verhüttung (+ 175 t), Steinkohlen (+ 9501 t), Steinkohlenkoks (+ 6156 t), Tabak, roh, Tabakrippen (+ 92 t); abgenommen haben: Erde, Kies, Sand, Mergel (— 7868 t), Bau- und Nutzholz (— 696 t).

### 36. Hafen zu Rheinberg.

J a h r	Zufuhr		Zusammen	Abfuhr		Zusammen	Gesamt-Verkehr
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1917	—	133 770	133 770	—	—	—	133 770
1916	9025	143 249	152 274	100	1380	1480	153 754
Mithin 1917	{ mehr weniger		—	—	—	—	—
	9025	9 479	18 504	100	1380	1480	19 984

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 12,2 %, in der Abfuhr um 100,0 %, im ganzen um 13,0 % abgenommen.

Bei der Zufuhr haben abgenommen: Öle, Fette, Tran und Talg (— 620 t), Salz (Koch-, Speise-, Viehsalz) (— 22 426 t), Bau-, Bruch- und Werksteine usw. (— 2616 t); zugenommen haben dagegen: Kalk, gebrannter (+ 3970 t), Pflastersteine aller Art (+ 707 t), Steinkohlen (+ 2481 t).

Bei der Abfuhr hat ein Güterumschlag nicht stattgefunden.

### 37. Hafen zu Wesel.

J a h r	Zufuhr			Zusammen t	Abfuhr		Zusammen t	Gesamt- Verkehr t
	zu Berg t	zu Tal t	zu Berg t		zu Tal t			
1917	3 713	226 502	230 215	3366	62 301	65 667	295 882	
1916	65 590	202 858	268 448	2605	106 515	109 120	377 568	
Mithin 1917								
{ mehr	—	23 644	—	761	—	—	—	
{ weniger	61 877	—	38 233	—	44 214	43 453	81 686	

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 14,2 %, in der Abfuhr um 40,0 %, im ganzen um 21,6 % abgenommen.

Bei der Zufuhr haben hauptsächlich abgenommen: Erde, Kies, Sand, Mergel (— 43 952 t), Küchengewächse, Gemüse (— 286 t), Papier und Pappe (— 276 t), Rüben, Futter-, Zuckerrüben (— 2222 t), sonstige Güter (— 558 t); zugenommen haben dagegen: Grubenholz (+ 490 t), Bau- und Nutzholz (+ 377 t), Öle, Fette, Tran und Talg (+ 105 t), Rübensirup, Melasse (+ 119 t), Pflastersteine aller Art (+ 244 t), Bau-, Bruch- und Werksteine usw. (+ 293 t), Steinkohlen (+ 2549 t), Steinkohlenkoks (+ 1868 t), Tabak, roh, Tabakrippen (+ 105 t), Torf, Torfstreu, Torfkohlen (+ 2279 t), Verbrauchszucker (+ 334 t), Heu und Stroh (+ 135 t).

Bei der Abfuhr haben hauptsächlich abgenommen: Erde, Kies, Sand, Mergel (— 45 903 t), Roggen (— 310 t), hölzerne Eisenbahnschwellen (— 272 t), Soda aller Art (— 51 t); zugenommen haben dagegen: Bier (+ 83 t), Eisen- und Stahldraht (+ 143 t), Eisen- und Stahlwaren (+ 55 t), Bau- und Nutzholz (+ 1324 t), Kaffee, Kakao, Tee (+ 100 t), Bau-, Bruch- und Werksteine usw. (+ 581 t), Tonwaren, Porzellan, Steingut (+ 300 t), Umschließungen, gebraucht (+ 116 t), Farben (+ 58 t), sonstige Güter (+ 254 t).

Im Anschluß an die Verkehrsangaben über die wichtigeren Rheinhäfen folgt nachstehend nach den Angaben der Handelskammer Duisburg-Ruhrort<sup>1)</sup> eine Übersicht nebst Erläuterungen über den Gesamtverkehr — 1917 und 1916 — in den mit dem Sammelnamen „Rhein-Ruhr-Häfen“ bezeichneten niederrheinischen Häfen von dem Kruppschen Hafen bei Rheinhausen, oberhalb der Hochfelder Eisenbahnbrücke, bis Walsum.

<sup>1)</sup> Die Angaben der Handelskammer Duisburg-Ruhrort stimmen mit den im Jahresbericht nach den Angaben des Kaiserlichen Statistischen Amtes enthaltenen Zahlen über den Umschlagsverkehr der Häfen Alsum und Schwelgern, Walsum, Rheinhausen und Homberg nicht vollständig überein.

Infolge der in verstärktem Maße fortdauernden hemmenden Wirkungen des Krieges auf das Wirtschaftsleben hat der Gesamtverkehr<sup>1)</sup> in den Rhein-Ruhr-Häfen im Jahre 1917 eine weitere Abwärtsbewegung erfahren. Gegenüber dem Vorjahre blieb der Gesamtverkehr um rund 460 000 t zurück, während sich im Vergleich zum Jahre 1914 eine Abnahme von mehr als 14 Millionen t ergab. Diese starke Abnahme lag nicht nur in den durch den Krieg geschaffenen Verhältnissen begründet; sie war in erheblichem Umfange auch auf die im Jahre 1914 erfolgte Fertigstellung des Rhein-Herne-Kanals zurückzuführen, da sich seit diesem Jahre eine immer stärkere Abwanderung des Verkehrs von den Rhein-Ruhr-Häfen nach dem Rhein-Herne-Kanal vollzogen hat. Der Rückgang gegenüber dem Vorjahre entfiel unter dem Einfluß der immer weiter eingetretenen Verringerung des Handelsverkehrs mit dem neutralen Auslande sowohl auf die Anfuhr zu Berg wie auf die Abfuhr zu Tal. Im Berichtsjahr gelangten bergwärts nahezu 947 000 t weniger in die Ruhrhäfen als 1916; ebenso wurden fast 880 000 t weniger talwärts verfrachtet.

#### Gesamtverkehr der Rhein-Ruhr-Häfen in den Jahren 1917 und 1916.

Name der Häfen und Ladestellen	Gesamtverkehr		Z u f u h r				A b f u h r			
	1917	1916	1917			1916	1917			1916
			zu Berg	zu Tal	zu- sammen		zu Berg	zu Tal	zu- sammen	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
Ruhrorter Hafen	7928744	7295781	283759	559920	843679	1606405	4691425	1493640	6185065	5689376
Duisburger Hafen	975695	1757814	51979	195345	247324	614340	672276	56095	728371	1143474
D.-Hochfelder Hafen	147379	183147	31111	56694	87805	121075	16053	48521	59574	62072
D.-Ruhrorter Eisen- bahnhofen	336366	460565	282982	44971	327953	433041	2819	5954	8413	27524
DuisburgerRheinufer	602655	495782	220583	305232	525816	441236	30853	45986	76839	54546
Verladestelle d. A.-G. Phönix (Laar)	316401	253225	813	315588	316401	253225	—	—	—	—
Hamborner Werft	6774	3457	3307	3305	6613	3411	133	28	161	45
Häfen in Alsum und Schwelgern	2028020	1682014	24792	180877	1205669	948116	642156	180195	822351	733898
Hafen in Walsum	1153931	1047435	33616	403321	436937	241789	622255	94739	716994	805646
Verladestelle der A.- G. für Maschinen- papierfabrikation Walsum	25700	55277	—	23239	23239	48807	2461	—	2461	6470
Hafen Rheinhausen	715923	682007	370 542	343248	713790	669003	2063	70	2133	13004
Verladestelle Dier- gardt	188173	136376	—	—	—	—	186736	1437	188173	136376
Homborg-Essen- berger Rheinufer	70547	98358	2820	38895	41715	53311	9892	19040	28932	45047
Hafen Rheinpreußen	1029238	935193	965	—	965	—	665686	362587	1028273	935193
Zusammen	14625648	15086432	1807270	3470636	4777907	5433759	7544808	2302932	9847741	9652672

In den Massengütern Eisenerz, Getreide, Holz, Kohlen und Koks sowie Roheisen und verarbeitetes Eisen aller Art hat sich der Verkehr folgendermaßen gestaltet:

<sup>1)</sup> Der Übersichtlichkeit halber sind die Zahlen im Text auf volle Tausend abgerundet.

I. Eisenerz<sup>1)</sup>.

Bestimmungsort	Zufuhr			
	zu Berg	zu Tal	zusammen	
			1917	1916
t	t	t	t	
Ruhrorter Hafen . . . . .	—	278 217	278 217	352 417
Duisburger Hafen . . . . .	1 149	16 391	17 540	16 128
Duisburg-Hochfelder Hafen . . . . .	—	1 307	1 307	1 943
Duisburger Rheinufer . . . . .	7 026	190 293	197 319	144 977
Verladestelle der A.-G. Phönix (Laar) . . . . .	813	313 430	314 243	250 795
Häfen in Alsum und Schwelgern . . . . .	9 107	985 960	995 067	714 737
Hafen in Walsum . . . . .	17 536	346 439	363 975	208 407
Hafen in Rheinhausen . . . . .	315 118	330 974	646 092	528 559
Homburg-Essenberger Rheinufer . . . . .	—	17 148	17 148	22 170
Zusammen	350 749	2 481 929	2 832 678	2 240 133

In der Gesamtzufuhr an Eisenerz ist gegen das Vorjahr wieder eine Steigerung eingetreten, und zwar um etwas über 590 000 t. Gegen das Jahr 1914 ist allerdings noch eine Abnahme von nahezu 3½ Millionen t zu verzeichnen. Dieser beträchtliche Rückgang erklärt sich vor allem aus dem Versiegen der Erzzufuhr über Rotterdam. Der Bergverkehr hat denn auch gegenüber dem Vorjahre weiter um mehr als 270 000 t abgenommen. Dagegen hat sich die Zufuhr von Erzen über den Rhein-Herne-Kanal von Emden, Bremen und Peine aus beträchtlich, und zwar von 332 466 t auf 719 999 t gesteigert. So erklärt sich auch die noch verhältnismäßig starke Zufuhr zu Berg für den Hafen Rheinhausen, die über den Rhein-Herne-Kanal erfolgte. Dem starken Ausfall an ausländischen Erzen, die früher über Rotterdam in die Rhein-Ruhr-Häfen gelangten, stand eine erhöhte Heranziehung des lothringischen Erzgebiets zur Versorgung der rheinisch-westfälischen Hüttenwerke gegenüber. Machte 1914 der Bergverkehr noch das Zehnfache des Talverkehrs aus, so überwog im Berichtsjahr die Anfuhr zu Tal die Anfuhr zu Berg um mehr als das Siebenfache.

II. Getreide<sup>2)</sup>.

Bestimmungsort	Zufuhr			
	zu Berg	zu Tal	zusammen	
			1917	1916
t	t	t	t	
Ruhrorter Hafen . . . . .	—	—	—	19 763½
Duisburger Hafen . . . . .	—	12 231	12 231	66 100
Duisburg-Hochfelder Hafen . . . . .	—	182	182	44
Homburg-Essenberger Rheinufer . . . . .	—	1 425	1 425	7 319
Hamborner Werft . . . . .	—	1½	1½	—
Zusammen	—	13 839½	13 839½	93 226½

<sup>1)</sup> Eisenerz, Manganerz, Braunstein, Schwefelkies und zur Verhüttung bestimmte Schlacken.

<sup>2)</sup> Weizen und Spelz, Roggen, Hafer, Gerste, Mais (Kukuruz).



Gegen das Vorjahr, in dem infolge der rumänischen Getreidelieferungen ein Anwachsen der Anfuhrziffer zu verzeichnen war, wies der Getreideverkehr in den Rhein-Ruhrhäfen während des Berichtsjahres einen merklichen Rückgang auf. Die Abnahme belief sich gegenüber 1916 auf über 79 000 t, der Rückgang in der Getreidezufuhr gegen 1914 betrug rund 590 000 t. Im Berichtsjahr fand nur eine Zufuhr zu Tal statt; die Zufuhr zu Berg, die sich 1916 noch auf 43 664,5 t belief, kam völlig zum Erliegen.

III. Holz<sup>1)</sup>.

Bestimmungsort	Zufuhr			
	zu Berg t	zu Tal t	zusammen	
			1917 t	1916 t
Ruhrorter Hafen . . . . .	5 548	33 543	39 091	71 356
Duisburger Hafen . . . . .	—	26 779	26 779	46 378
Duisburg-Hochfelder Hafen . . . . .	649	31 498	32 147	61 476
Duisburg-Ruhrorter Eisenbahnhof . . . . .	217	831	1 048	807
Duisburger Rheinufer . . . . .	—	1 477	1 477	425
Häfen in Alsum und Schwelgern . . . . .	—	12 007	12 007	23 033
Hafen in Walsum . . . . .	—	1 513	1 513	1 154
Homberg-Essenberger Rheinufer . . . . .	300	—	300	1 051
Verladestelle der A.-G. für Maschinenpapierfabrikation in Walsum . . . . .	—	21 090	21 090	41 489
Hafen Rheinpreußen . . . . .	965	—	965	—
Zusammen	7 679	128 738	136 417	247 169

Auch der Holzumschlagsverkehr hat im Berichtsjahr wieder eine bedeutende Abnahme erfahren. Der Gesamtausfall gegen 1916 bezifferte sich auf rund 117 000 t. Dieser Ausfall verteilte sich sowohl auf die Zufuhr zu Berg wie auf die Zufuhr zu Tal. Gegen 1914 wies die Gesamtzufuhr eine Abnahme von über 266 000 t auf. Allein zu Berg wurden im Berichtsjahr wegen der nahezu völligen Unterbindung der Holzeinfuhr von Übersee rund 158 000 t weniger in den Rhein-Ruhr-Häfen angefahren als im Jahre 1914.

## IV. Steinkohlen, Steinkohlenbriketts und Steinkohlenkoks.

Bestimmungsort	Abfuhr			
	zu Berg t	zu Tal t	zusammen	
			1916 t	1915 t
Ruhrorter Hafen . . . . .	4 443 744	474 504	4 918 248	4 503 918
Duisburger Hafen . . . . .	655 625	27 161	682 786	1 016 168
Duisburg-Hochfelder Hafen . . . . .	—	1 518	1 518	1 777
Häfen in Alsum und Schwelgern . . . . .	640 066	166 262	806 328	657 837
Hafen in Walsum . . . . .	608 064	92 990	701 054	782 949
Hafen Rheinpreußen . . . . .	665 686	362 587	1 028 273	935 193
Verladestelle Diergardt . . . . .	186 736	1 437	188 173	134 164
Zusammen	7 199 921	1 126 459	8 326 380	8 032 006

<sup>1)</sup> Nutzholz ausschließlich Brennholz, Reisig, Späne (31g des Güterverzeichnisses).

Der Kohenumschlagsverkehr erfuhr gegen 1916 wieder eine mäßige Zunahme, und zwar um rund 295 000 t, während im Vorjahre ein Rückgang von 1½ Millionen t gegen 1915 zu verzeichnen gewesen war. Der Abstand gegen 1914 bezifferte sich im Berichtsjahre noch auf rund 8 900 000 t. Diese beträchtliche Spannung ist zum großen Teil darauf zurückzuführen, daß bedeutende Kohlenmengen, die früher in den Duisburg-Ruhrorter Häfen umgeschlagen wurden, jetzt unmittelbar von den Häfen des Rhein-Herne-Kanals zum Rhein verladen werden (1917: 4,12 Millionen t). Die Kohlenverfrachtungen talwärts haben im Berichtsjahre weiter erheblich abgenommen. Gegen das Vorjahr gingen sie um rund 770 000 t, gegen 1914 um rund 8 210 000 t zurück. Die geförderten Kohlenmengen wurden in immer stärkerem Umfange für die Zwecke der Kriegführung den heimischen Verbrauchern, vor allem der inländischen Rüstungsindustrie zugeführt, sodaß die Sendungen nach dem neutralen Auslande mehr und mehr eingeschränkt werden mußten.

#### V. Roheisen und verarbeitetes Eisen aller Art.

Bestimmungsort	Abfuhr			
	zu Berg	zu Tal	zusammen	
			1917	1916
	t	t	t	t
Ruhrorter Hafen . . . . .	19 661	47 004	66 665	126 204s
Duisburger Hafen . . . . .	1 428	906	2 334	7 415
Duisburg-Hochfelder Hafen . . . . .	4 854	2 120	6 974	10 255s)
Duisburg-Ruhrorter Eisenbahnhafen . . . . .	2 495	3 699	6 194	18 647
Duisburger Rheinufer . . . . .	25 494	—	25 494	25 016
Häfen in Alsum und Schwelgern . . . . .	1 983	9 559	11 542	39 171
Hafen in Walsum . . . . .	13 951	1 749	15 700	22 697
Hafen in Rheinhausen . . . . .	2 063	70	2 133	10 154s
Zusammen	71 929	65 107	137 036	259 560s

Die Abfuhr von Roheisen und verarbeitetem Eisen aller Art ist im Berichtsjahre weiter zurückgegangen. Der Ausfall betrug gegen 1916 über 122 000 t, gegen 1914 sogar rund 1 080 000 t. Der Hauptanteil an dem Ausfall in der Abfuhr während des Berichtsjahres gegen 1916 entfiel auf den Talverkehr. Dieser hat gegen das Vorjahr eine weitere Abnahme um rund 109 000 t erfahren. Infolge des starken Bedarfs der heimischen Kriegsindustrie konnten immer weniger Mengen Eisen für die Ausfuhr freigegeben werden. Wurden 1914 noch rund 1 000 000 t talwärts verfrachtet, so belief sich diese Menge im Jahre 1917 nur noch auf rund 65 000 t.

#### II. Minderwichtige Hafenplätze, Lösch- und Umschlagstellen.

##### 38. In Elsaß-Lothringen:

Jahr	Zufuhr		
	zu Berg	zu Tal	zusammen
	t	t	t
1917	195	1627	1822
1916	515	6915	7430
Mithin 1917			
{ mehr	—	—	—
{ weniger	320	5288	5608

Die Zufuhr zu Berg hat demnach um 62,1 %, die Zufuhr zu Tal um 76,5 % und die Gesamtzufuhr um 75,5 % abgenommen, gegen 67,5 %, 35,3 % und 39,5 % Abnahme im Vorjahr.

## 39. In Baden:

J a h r	Z u f u h r		
	zu Berg t	zu Tal t	zusammen t
1917	4591	1272	5 863
1916	8410	2831	11 241
Mithin 1917	mehr weniger	— —	— —
	3819	1559	5 378

Die Zufuhr zu Berg hat demnach um 45,4 %, die Zufuhr zu Tal um 55,1 % und die Gesamtzufuhr um 47,8 % abgenommen, gegen 57,0 % Ab-, 17,3 % Zu- und 49,3 % Abnahme im Vorjahr.

## 40. In Bayern:

J a h r	Z u f u h r		
	zu Berg t	zu Tal t	zusammen t
1917	680	—	680
1916	955	—	955
Mithin 1917	mehr weniger	— —	— —
	275	—	275

Die Zufuhr zu Berg hat demnach um 28,8 % ab-, die Zufuhr zu Tal 100 % und die Gesamtzufuhr um 28,8 % abgenommen, gegen 88,2 %, 100 % und 89,5 % Abnahme im Vorjahr.

## 41. In Hessen:

J a h r	Z u f u h r		
	zu Berg t	zu Tal t	zusammen t
1917	27 696	6 763	34 459
1916	26 496	24 527	51 023
Mithin 1917	mehr weniger	— —	— —
	1 200	17 764	16 564

Die Zufuhr zu Berg hat demnach um 4,5 % zu-, die Zufuhr zu Tal um 72,4 % und die Gesamtzufuhr um 32,5 % abgenommen, gegen 19,0 % Ab-, 171,4 % und 22,2 % Zunahme im Vorjahr.

## 42. In Preußen:

J a h r	Z u f u h r		
	zu Berg t	zu Tal t	zusammen t
1917	411 309	—	411 309
1916	217 790	—	217 790
Mithin 1917	mehr weniger	— —	— —
	193 519	—	193 519

Die Zufuhr hat demnach um 88,9 % zugenommen, gegen 38,8 % Zunahme im Vorjahr.

## C. Verkehr in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein

(Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze).

### 1. Verkehr in den niederländischen und belgischen Häfen.

Der Verkehr in den niederländischen und belgischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein betrug nach den Aufzeichnungen der Niederländischen Zollstelle in Lobith

im Berichtsjahr . . . . . 7 368 260 t<sup>1)</sup>  
 „ Vorjahr . . . . . 10 145 288 t

sonach im Jahr 1917 weniger 2 777 028 t oder 27,4 %.

Dieser Verkehr verteilt sich nach der Zusammenstellung in den Beilagen IIa, IIIb und IVb auf die nachstehend aufgeführten Häfen:

#### 43. Hafen zu Nijmegen.

J a h r	Z u f u h r	A b f u h r	Gesamt- Verkehr
	t	t	t
1917	47 600	22	47 622
1916	49 217	327	49 544
Mithin 1917	{ mehr weniger	{ — 305	{ — 1 922

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 3,3 % ab-, in der Abfuhr um 93 % ab-, im ganzen um 3,9 % abgenommen.

#### 44. Hafen zu Tiel.

J a h r	Z u f u h r	A b f u h r	Gesamt- Verkehr
	t	t	t
1917	2066	151	2217
1916	9079	31	9110
Mithin 1917	{ mehr weniger	{ 120 —	{ — 6893

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 77,2 % ab-, in der Abfuhr um 387 % zu-, im ganzen um 75,6 % abgenommen.

<sup>1)</sup> Bei dem Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze kommt noch in Betracht der Verkehr von der niederländischen Rheinstrecke nach dem Rhein oder dem Spoy-Kanal. Dieser Verkehr wird an der Durchgangsstelle zu Keeken angeschrieben und betrug im Berichtsjahr 16613 Tonnen.

## 45. Hafen zu Zalt-Bommel.

Jahr	Zufuhr t	Abfuhr t	Gesamt- Verkehr t
1917	2002	—	2002
1916	3459	—	3459
Mithin 1917	{ mehr weniger	{ — —	{ — 1457

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 42,1 %, im ganzen um 42,1 % abgenommen.

## 46. Hafen zu Gorinchem.

Jahr	Zufuhr t	Abfuhr t	Gesamt- Verkehr t
1917	6 681	—	6 681
1916	25 321	17	25 338
Mithin 1917	{ mehr weniger	{ — 17	{ — 18 657

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 73,6 %, in der Abfuhr um 17 %, im ganzen um 73,6 % abgenommen.

## 47. Hafen zu Dordrecht.

Jahr	Zufuhr t	Abfuhr t	Gesamt- Verkehr t
1917	104 053	9	104 062
1916	236 137	1517	237 654
Mithin 1917	{ mehr weniger	{ — 1508	{ — 133 592

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 56 % ab-, in der Abfuhr um 99,4 % ab-, im ganzen um 56 % zugenommen.

## 48. Hafen zu Arnheim.

Jahr	Zufuhr t	Abfuhr t	Gesamt- Verkehr t
1917	22 400	51	22 451
1916	32 890	475	33 365
Mithin 1917	{ mehr weniger	{ — 424	{ — 10 914

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 31,8 %, in der Abfuhr um 89,3 %, im ganzen um 32,7 % abgenommen.

## 49. Hafen zu Wageningen.

J a h r	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1917	4564	—	4564
1916	7579	—	7579
Mithin 1917	mehr weniger	— —	— —
	3015	—	3015

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 39,8 %, im ganzen um 39,8 % abgenommen.

## 50. Hafen zu Wijk bij Duurstede.

J a h r	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1917	3523	80	3603
1916	6696	95	6791
Mithin 1917	mehr weniger	— —	— —
	3173	15	3188

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 47,4 %, in der Abfuhr um 15,8 %, im ganzen um 47 % abgenommen.

## 51. Hafen zu Culemborg.

J a h r	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1917	1077	—	1077
1916	5353	—	5353
Mithin 1917	mehr weniger	— —	— —
	4276	—	4276

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 80 %, im ganzen um 80 % abgenommen.

## 52. Hafen zu Vianen.

J a h r	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1917	808	—	808
1916	4033	—	4033
Mithin 1917	mehr weniger	— —	— —
	3225	—	3225

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 80 %, im ganzen um 80 % abgenommen.

## 53. Hafen zu Vreeswijk.

J a h r	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1917	55 530	—	55 530
1916	66 077	—	66 077
Mithin 1917	{ mehr weniger	{ — —	{ — 10 547

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 16 %<sup>o</sup>, im ganzen um 16 %<sup>o</sup> abgenommen.

## 54. Hafen zu Rotterdam.

J a h r	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1917	1 371 393	73 573	1 444 966
1916	1 179 888	265 446	1 445 334
Mithin 1917	{ mehr weniger	{ 191 505 —	{ — 191 873

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 16,2 %<sup>o</sup> zu-, in der Abfuhr um 72,3 %<sup>o</sup> ab-, im ganzen um 0,02 %<sup>o</sup> abgenommen.

## 55. Hafen zu Amsterdam.

J a h r	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1917	524 933	26 006	550 939
1916	634 521	109 370	743 891
Mithin 1917	{ mehr weniger	{ — —	{ — 192 952

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 17,3 %<sup>o</sup>, in der Abfuhr um 76,3 %<sup>o</sup>, im ganzen um 25,9 %<sup>o</sup> abgenommen.

## 56. Andere niederländische Häfen.

J a h r	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1917	968 946	42 490	1 011 436
1916	1 781 109	45 221	1 826 330
Mithin 1917	{ mehr weniger	{ — —	{ — 814 894

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 45,6 %<sup>o</sup>, in der Abfuhr um 6 %<sup>o</sup>, im ganzen um 44,6 %<sup>o</sup> abgenommen.

## 57. Belgische Häfen.

J a h r	Zufuhr t	Abfuhr t	Gesamt- Verkehr t
1917	3 646 251	464 051	4 110 302
1916	4 454 351	1 227 079	5 681 430
Mithin 1917	mehr weniger	— —	— —
	808 100	763 028	1 571 128

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 18,1 %, in der Abfuhr um 62,2 %, im ganzen um 27,6 % abgenommen.

## 2. Verkehr in den überseeischen Häfen (Rhein-See-Verkehr).

Der Verkehr in den überseeischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein (Rhein-See-Verkehr) betrug nach den Aufzeichnungen der Königlich Preußischen Zollstelle in Emmerich

im Jahr 1917 . . . . .	3 049 t
im Jahr 1916 . . . . .	—
Mithin 1917 mehr	3 049 t

Dieser Verkehr verteilt sich nach den Zusammenstellungen in den Beilagen IIa, IIIb und IVb auf die nachstehend aufgeführten Häfen:

## 58. Hafen zu Bremen.

J a h r	Zufuhr t	Abfuhr t	Gesamt- Verkehr t
1917	—	—	—
1916	—	—	—
Mithin 1917	mehr weniger	— —	— —
	—	—	—

## 59. Hafen zu Hamburg.

J a h r	Zufuhr t	Abfuhr t	Gesamt- Verkehr t
1917	—	—	—
1916	—	—	—
Mithin 1917	mehr weniger	— —	— —
	—	—	—



## 60. Hafen zu Stettin.

J a h r	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1917	—	—	—
1916	—	—	—
Mithin 1917	{ mehr weniger	—	—

## 61. Hafen zu Danzig.

J a h r	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1917	200	—	200
1916	—	—	—
Mithin 1917	{ mehr weniger	—	200

## 62. Hafen zu Königsberg.

J a h r	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1917	—	—	—
1916	—	—	—
Mithin 1917	{ mehr weniger	—	—

## 63. Andere deutsche Häfen.

J a h r	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1917	1 190	—	1 190 <sup>1)</sup>
1916	—	—	—
Mithin 1917	{ mehr weniger	—	1 190

## 64. Englische Häfen.

J a h r	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1917	—	—	—
1916	—	—	—
Mithin 1917	{ mehr weniger	—	—

1) Der Verkehr ging nur nach Elbing.

## 65. Russische und andere Häfen.

J a h r	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt- Verkehr
	t	t	t
1917	1 659	—	1 659 <sup>1)</sup>
1916	—	—	—
Mithin 1917 { mehr weniger	1 659 —	— —	1 659 —

## 3. Gesamtverkehr über die deutsch-niederländische Grenze.

Nach und von niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen wurden nach Beilage IIa, IIIb und IVb über die deutsch-niederländische Grenze an Gütern einschließlich Floßholz befördert

in 1917 . . . . . 7 431 082 t

„ 1916 . . . . . 10 145 288 t

Sonach 1917 . . . . . 2 714 206 t oder 26,8 % Abnahme, gegen 18,4 % Zunahme im Vorjahr.

An Schiffen und Gütern außer Floßholz gingen nach den Aufzeichnungen der Königlich Preußischen Zollstelle zu Emmerich über die Landesgrenze laut Beilage VII:

J a h r	Einfuhr nach Deutschland (Abfuhr von niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen)		Ausfuhr aus Deutschland (Zufuhr nach niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen)		Zusammen	
	Schiffszahl	Güter t	Schiffszahl	Güter t	Schiffszahl	Güter t
	1917	8 947	652 438	9 414	6 756 793	18 361
1916	13 016	1 691 802	13 037	8 416 447	26 053	10 108 249
Mithin 1917 { mehr weniger	— 4 069	— 1 039 364	— 3 623	— 1 659 654	— 7 692	— 2 699 018

Der Gesamtgüterverkehr hat sonach bei der Einfuhr um 61,8 % bei der Ausfuhr um 19,7 %, im ganzen um 26,7 % abgenommen.

Von der Abnahme des Verkehrs über die deutsch-niederländische Grenze wurden bei der Einfuhr nach Deutschland besonders folgende Güter betroffen: Eisenerz, außer Schwefelkies (— 164 270 t), Fische und Schaltiere (— 24 000 t), Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (— 15 382 t), Kaffee, Kakao, Tee (— 21 540 t), Steinkohlen (— 622 174 t), Steinkohlenbriketts (— 79 473 t), Steinkohlenkoks (— 45 572 t), Tabak, roh, Tabakrippen (— 38 457 t), Zucker, roh (— 17 135 t), sonstige Güter (— 11 818 t); zugenommen haben dagegen besonders: phosphorsaurer Kalk (+ 15 969 t), Eisen- und Stahlbruch (+ 14 338 t), Kalk, gebrannter (+ 16 402 t), Torf, Torfstreu, Torfkohlen (+ 14 416 t), Verbrauchszucker (+ 22 262 t).

<sup>1)</sup> Der Verkehr ging nur nach Dänemark.

Die Hauptabnahme des Verkehrs bei der Ausfuhr aus Deutschland über die deutsch-niederländische Grenze erstreckt sich auf: Zement (— 77 736 t), Eisen und Stahl in Stäben (— 50 652 t), Platten und Bleche aus Eisen (— 100 016 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (— 493 707 t), Bau- und Nutzholz (— 102 764 t), Plastersteine aller Art (— 418 438 t), Bau-, Bruch- und Werksteine usw. (— 100 660 t), Steinkohlen (— 591 653 t); zugenommen haben dagegen hauptsächlich: Braunkohlenbriketts (+ 97 434 t), Kalisalze zum Düngen (+ 151 061 t), Steinkohlenkoks (+ 126 118 t).

Von den übrigen gegen das Vorjahr eingetretenen Änderungen sind folgende bemerkenswert:

#### A. Bei der Einfuhr nach Deutschland:

ein Weniger von	2 567 t	bei	Borke, Lohe, Gerbstoffe,
„ „ „	2 012 t	„	Chemikalien und Drogen,
„ „ „	2 911 t	„	tierischem Dünger,
„ „ „	2 451 t	„	Roheisen aller Art,
„ „ „	8 730 t	„	Zinkerzen,
„ „ „	5 575 t	„	Schlacken zur Verhüttung,
„ „ „	6 220 t	„	Kartoffeln,
„ „ „	7 095 t	„	Obst und Beeren,
„ „ „	2 283 t	„	Ölen, Fetten, Tran und Talg,
„ „ „	2 201 t	„	Papier und Pappe,
„ „ „	4 770 t	„	Reis, Reismehl, Reiskleie,
„ „ „	8 537 t	„	Rüben, Futter-, Zuckerrüben,
„ „ „	2 308 t	„	Teer, Pech, Harz,
„ „ „	2 408 t	„	Zink, Zinkbrocken,
„ „ „	2 704 t	„	Heu und Stroh;
ein Mehr von	2 129 t	bei	Eisen und Stahl in Stäben,
„ „ „	5 883 t	„	Erde, Kies, Sand, Mergel,
„ „ „	2 247 t	„	Farberden, Graphit,
„ „ „	2 411 t	„	Flachs, Hanf, Hede, Werg,
„ „ „	8 577 t	„	Bau- und Nutzholz,
„ „ „	4 494 t	„	Rübensirup, Melasse.

Geflößt wurde bei der Einfuhr nichts.

#### B. Bei der Ausfuhr aus Deutschland.

ein Weniger von	12 970 t	bei	Chemikalien und Drogen,
„ „ „	11 666 t	„	Eisenbahnschienen,
„ „ „	2 403 t	„	Eisenbahnschwellen, eiserne,
„ „ „	3 724 t	„	eisernen Röhren und Säulen,
„ „ „	7 639 t	„	Eisen- und Stahldraht,
„ „ „	3 429 t	„	Ton, Lehm usw.
„ „ „	33 823 t	„	hölzerne Eisenbahnschwellen,
„ „ „	6 450 t	„	Rundholz zu Zellstoff,
„ „ „	15 342 t	„	Papier und Pappe,
„ „ „	9 997 t	„	Bitter- und Glaubersalz,
„ „ „	2 013 t	„	Schwefelsäure,
„ „ „	2 311 t	„	Soda aller Art,
„ „ „	10 090 t	„	Alabaster, Marmor usw.,

ein Weniger	von 38 899 t	bei	Steinkohlenbriketts,
„	5 322 t	„	Tonwaren, Porzellan, Steingut,
„	2 364 t	„	Umschließungen, gebraucht,
„	9 579 t	„	Farben,
„	10 237 t	„	sonstigen Gütern;
ein Mehr	von 4 265 t	bei	Steinen, Platten von Zement,
„	34 484 t	„	sonstigen Erden, Traß,
„	5 004 t	„	Kupfererzen, Kupfersteinen,
„	3 897 t	„	Schlacken zur Verhüttung,
„	4 557 t	„	Grubenholz,
„	3 178 t	„	Kalk, gebrannter,
„	2 901 t	„	Salz (Koch-, Speise-, Viehsalz),
„	7 848 t	„	gebrannten Steinen und Ziegeln.

Geflößt wurden bei der Ausfuhr 32 254 t weniger.

## V. Schiffsverkehr.

### A. Im allgemeinen.

#### 1. Die Rheinflotte im allgemeinen.

Der Bestand der Rheinflotte an Schiffen von 15 Tonnen und mehr Tragfähigkeit ist in der 19. Ausgabe des Rheinschiffsregisters Ende November 1914 vom Rheinschiffsregister-Verband nachgewiesen zu insgesamt 11 689 Rheinschiffen mit 33 041 Mann Besatzung.

Davon sind:

1745 Stück Dampfschiffe mit 424 360 indizierten Pferdestärken der Maschinen und 9944 „ Segelschiffe und Schleppkähne mit 5 125 848 t Gesamttragfähigkeit.

Von den insgesamt 424 360 Pferdestärken der Dampfschiffe entfallen auf:

898 deutsche	Schiffe . . . . .	254 882	Pferdestärken oder rund	60,1 %
638 <sup>1)</sup> niederländische	„ . . . . .	137 028	„ „ „	32,3 %
209 belgische	„ . . . . .	32 450	„ „ „	7,7 %

Von den insgesamt 5 125 848 t Tragfähigkeit der Segelschiffe und Schleppkähne entfallen auf:

3235 deutsche	Schiffe . . . . .	2 347 203 <sub>6</sub> t	oder rund	45,8 %
3998 <sup>1)</sup> niederländische	„ . . . . .	1 760 712 <sub>0</sub> t	„ „	34,4 %
2642 belgische	„ . . . . .	997 481 <sub>1</sub> t	„ „	19,4 %
7 britische	„ . . . . .	1 102 <sub>9</sub> t	„ „	} 0,4 %
30 französische	„ . . . . .	9 312 <sub>0</sub> t	„ „	
32 luxemburgische	„ . . . . .	10 035 <sub>0</sub> t	„ „	

Bis Ausgang 1917 hat sich der Bestand der Rheinflotte wie folgt geändert:

J a h r	Dampfschiffe	Schleppkähne und Segelschiffe		Im ganzen Rheinschiffe
		eiserne	hölzerne	
Bestand Ende November 1914 . . . . .	1745	8626	1318	11 689
Zugang bis Ende 1916 . . . . .	153	770	15	938
Abgang „ „ 1916 . . . . .	—	9	—	9
Bestand Ende 1917 . . . . .	1898	9387	1333	12 618
gegen „ 1916 . . . . .	1880	9287	1328	12 495
Mithin Ausgang 1917 { mehr weniger	18 —	100 —	5 —	123 —

<sup>1)</sup> Bei den niederländischen Schiffen sind sämtliche Schiffe mitgezählt, für die ein Schiffsattest nach Artikel 22 der revidierten Rheinschiffsverkehrsakte ausgestellt ist; es sind also viele Schiffe darunter, die den Rhein oberhalb der niederländischen Grenze selten oder überhaupt nicht befahren.

## 2. Dampfschiffe und Motorboote.

Unter den in der 19. Ausgabe des Rheinschiffsregisters nachgewiesenen 1745 Stück Dampfschiffen der Rheinflotte sind:

170 Räderboote	mit 128 540 indizierten Pferdestärken der Maschinen
1575 Schraubenboote	„ 295 820 „ „ „ „

Zusammen 424 360 indizierte Pferdestärken.

Davon entfallen 191 330 Pferdestärken auf die preußischen Rheindampfer und 63 552 Pferdestärken auf die der übrigen deutschen Rheinuferstaaten.

Bezüglich der Verwendung der Dampferflotte ist zu bemerken, daß:

198 Dampfer	= rund 11,4 %	der Personenbeförderung dienen,
71 „	= „ 4,1 %	„ Personen- und Güterbeförderung,
278 „	= „ 15,9 %	„ Güterbeförderung,
1126 „	= „ 64,5 %	dem Schleppdienst,
21 „	= „ 1,2 %	„ Schleppdienst und der Güterbeförderung,
51 „	= „ 2,9 %	verschiedenen Zwecken.

Zusammen 1745 Dampfer = 100,0 %.

Von den Güterdampfern sind die größten auf dem Rhein und damit die größten Flußdampfer Europas die 1906 und 1907 in Bolnes erbauten Schraubendampfer „Karlsruhe IX, Erbgroßherzog von Baden“, „Karlsruhe X, Prinz Max“ und „Karlsruhe XI, Prinz Berthold“. Diese drei Schiffe haben je eine Länge von 83 m, eine Breite von 10,08 m und 2,50 m Tiefgang. Die Ladefähigkeit beträgt je 1306 t bei 650 und 600 indizierten Pferdestärken der Maschinen. Es folgt der Schraubendampfer „Karlsruhe VIII, Max Honsell“, der 80 m lang und 9,70 m breit ist und bei 2,50 m Tiefgang eine Ladefähigkeit von 1310 t besitzt.

Der Bestand der Rhein-See-Dampfer betrug Ende 1914 = 63. Der größte Dampfer war bisher „Bingen“ mit einer Länge von 73 m bei 10,06 m Breite, 4,38 m Tiefgang und 1770 t Ladefähigkeit bei 600 indizierten Pferdestärken, der kleinste „Arion“ bei 36,7 m Länge, 6,26 m Breite, 3,57 m Tiefgang, einer Ladefähigkeit von 342 t und 160 indizierten Pferdestärken.

Von den Schleppdampfern, die etwa  $\frac{2}{3}$  der ganzen Dampferflotte ausmachen, sind die größten und stärksten nach den Angaben im Rheinschiffsregister 1914 die Radschleppdampfer „Rob. Müser“ mit 2200 indizierten Pferdestärken, „Mathias Stinnes XXII“ mit 75,0 m Länge, 8,9 m Breite, 1,25 m Tiefgang und 1700 indizierten Pferdestärken, „Hugo Stinnes I und II“ mit je 72,0 m Länge, 20,44 m Breite, 1,25 m Tiefgang und 1500 indizierten Pferdestärken, „T. Schürmann Söhne VI“ mit 1500 indizierten Pferdestärken, „Franz Haniel XIV“, 73,20 m lang, 8,80 m breit, 1500 indizierten Pferdestärken, „Mathias Stinnes VII“, 73,20 m lang, 8,80 m breit und 1450 indizierten Pferdestärken, „Raab, Karcher & Cie. Nr. VI und VII“ mit je 73,20 m Länge, 8,80 m Breite und 1400 indizierten Pferdestärken, „Mathias Stinnes XVII und XXI“ mit 73,0 m Länge und 9,0 m Breite beziehungsweise 73,3 m Länge und 8,84 m Breite sowie mit je 1400 indizierten Pferdestärken, „Kannengießerei III und IV“ mit gleichfalls 1400 Pferdestärken.

In Baden waren im Jahr 1917 vorhanden:

a) Motorboote:	bei Karlsruhe	4
	„ Rheinau	2
	„ Mannheim	11
b) Dampfboote unter 15 t Tragfähigkeit:		
	bei Karlsruhe	1
	„ Mannheim	2

Zusammen 20 gegenüber 22 im Vorjahr.

Auf der hessischen Rheinstrecke sind an Motorbooten 26 mit rund 368 Pferdestärken vorhanden.

Davon dienen 2 dem Fährdienst, 1 dem Güterverkehr, 2 dem Schleppverkehr, 7 dem Ortspersonenverkehr und 14 dem Privatgebrauch.

Von der Militärbehörde in Mainz werden noch 2 Motorboote zur Ausübung des Polizeidienstes auf dem Rhein in Betrieb gehalten. Außerdem verkehren auf der hessischen Mainstrecke 5 Motorboote mit zusammen 100 Pferdestärken, von denen 2 dem Ortspersonenverkehr und 3 dem Privatgebrauch dienen.

Als Betriebsmittel für die Boote ist bei der Mehrzahl Benzin erforderlich, bei 6 wird Benzol, bei 2 Rohöl und bei 3 Petroleum benützt. Durch die infolge des Krieges erfolgte Beschlagnahme des Benzins war der Motorbootverkehr im abgelaufenen Jahre fast gänzlich eingestellt.

In der preußischen Stromstrecke waren 208 Motorboote vorhanden, mit insgesamt 3201,32 indizierten Pferdestärken, gegen 200 mit 3169,02 Pferdestärken im Vorjahr.

Davon dienen:

3 dem Strompolizei- und Baudienst,
68 „ Fährdienst,
52 „ Ortspersonenverkehr,
12 anderen gewerblichen Zwecken,
35 dem Privatgebrauch,
3 sonstigen Zwecken.

35 Motorboote befanden sich Ende des Berichtsjahres im Dienst der Heeresverwaltung.

Außerdem waren auf den preußischen Nebenflüssen usw. eingestellt:

1. Main . . . . .	17 Motorboote mit zusammen	220,6	Pferdestärken
2. Lahn . . . . .	11 „ „ „	102,0	„
3. Mosel . . . . .	9 „ „ „	81,4	„
4. Duisburg-Ruhrorter Häfen . .	31 „ „ „	524,0	„
5. Schifffahrtsweg Cleve-Rhein . .	1 „ „ „	4,5	„

Zusammen 69 Motorboote mit zusammen 932,5 Pferdestärken

gegen 74 Motorboote mit 1049,1 Pferdestärken im Vorjahr.

Von diesen Motorbooten befanden sich Ende des Berichtsjahres 3 im Dienst der Militärverwaltung.

Unter den Motorbooten, bei denen als Betriebsmaterial fast ausschließlich Benzin, bei wenigen Petroleum und Benzol, ganz vereinzelt Naphtha, Spiritus, Rohöl oder Gasöl benutzt wird, hat das stärkste einen Motor von 90 Pferdestärken (Benzinmotor).

Der Bestand der niederländischen Rheindampferflotte betrug 459 Schleppdampfer, 66 Güterdampfer, 11 Personendampfer, 10 Raddampfer, 6 Motorschiffe.

### 3. Segelschiffe und Schleppkähne.

Unter den 9944 Stück Segelschiffen und Schleppkähnen der Rheinflotte sind:

8626 eiserne	mit	4 833 427,7 t	Tragfähigkeit,
1318 hölzerne	„	292 420,7 t	„

Die mittlere Tragfähigkeit der eisernen (560,3 t) übertrifft also diejenige der hölzernen (221,9 t) fast um das Dreifache. Die Zahl der für den Massentransport bestimmten großen eisernen Schleppkähne von mehr als 1000 t Tragfähigkeit betrug:

im Herbst 1914 = 1382	im Herbst 1904 = 752
„ „ 1912 = 1300	„ „ 1902 = 647
„ „ 1910 = 1229	„ „ 1900 = 537
„ „ 1908 = 1020	„ „ 1898 = 410
„ „ 1906 = 890	„ „ 1896 = 277

ist also in anhaltendem Zunehmen begriffen, während der Bestand der größeren Holzschiffe über 500 t Tragfähigkeit allmählich abnimmt. Die Zahl derselben betrug:

im Herbst 1914 = 1	im Herbst 1904 = 10
„ „ 1912 = 2	„ „ 1902 = 10
„ „ 1910 = 4	„ „ 1900 = 15
„ „ 1908 = 4	„ „ 1908 = 17
„ „ 1906 = 6	„ „ 1896 = 17

Von den 1382 eisernen Schleppkähnen über 1000 t Tragfähigkeit gehören 627 der preussischen Rheinflotte an.

Eine Übersicht der größten Schleppkähne gibt die nachfolgende Zusammenstellung:

Lfde. Nr.	N a m e	A b m e s s u n g e n			Tragfähigkeit t
		Länge m	Breite m	Tiefgang m	
1	Karl Schroers 31 . . . . .	123,0	14,08	2,85	3583
2	Transport I . . . . .	105,9	12,10	2,84	2596
3	Thyssen VI . . . . .	105,9	12,12	2,83	2583
4	„ VII . . . . .	105,9	12,11	2,80	2568
5	„ IV . . . . .	105,7	12,10	2,82	2581
6	„ V . . . . .	105,7	12,10	2,83	2581
7	Richard IV . . . . .	102,9	12,08	2,98	2635
8	T. Schürmann Söhne Nr. 24	100,0	12,00	2,85	2530
9	„ „ „ 23	100,0	12,00	2,80	2430

#### 4. Schiffsverkehr.

Für den Schiffsverkehr oberhalb Mannheim ist bezeichnend die Schiffsbewegung durch die Schiffbrücken zu Maximiliansau und Speyer, die aus nachstehender Übersicht ersichtlich ist:

Schiffbrücke	Personen- dampfer	Güter- und Schlepp- dampfer	Zusammen Dampfer	Schlepp- schiffe	Segel- schiffe	Zusammen Schleppkähne und Segelschiffe	Insgesamt Fahrzeuge
<b>Maximiliansau:</b>							
zu Berg . . .	2	1798	1800	2701	—	2701	4 501
zu Tal . . .	1	1777	1778	2598	—	2598	4 376
Zus. Maximiliansau gegen 1916	3	3575	3578	5299	—	5299	8 877
	12	3692	3704	6330	—	6330	10 034
<b>Speyer:</b>							
zu Berg . . .	65	1433	1498	2772	—	2772	4 270
zu Tal . . .	67	1443	1510	2791	—	2791	4 301
Zusammen Speyer gegen 1916	132	2876	3008	5563	—	5563	8 571
	183	4059	4242	7330	—	7330	11 572



Über den Verkehr auf den einzelnen Stromstrecken des preußischen Rheins ist folgendes zu berichten. Es durchfahren:

die Schiffbrücke zu	1917			1916		
	Dampfschiffe und Motorboote	Segelschiffe und Schleppkähne	Zusammen Schiffe	Dampfschiffe und Motorboote	Segelschiffe und Schleppkähne	Zusammen Schiffe
Coblenz . . . . .	11 549	22 915	34 464	13 080	24 618	37 698
Wesel <sup>1)</sup> . . . . .	3 672	8 294	11 966	8 412	20 860	29 272

Die Art des Verkehrs zeigt folgende Übersicht:

Schiffbrücke zu	Personen-dampfer und Motorboote	Güter- und Schlepp-dampfer	Zusammen Dampfer	Geschleppte Kähne	Freifahrende Segelschiffe	Zusammen geschleppte Kähne und Segelschiffe	Insgesamt Fahrzeuge
Coblenz . . . . .	2121	9428	11 549	22 831	84	22 915	34 464
Wesel <sup>1)</sup> . . . . .	207	3465	3 672	8 037	257	8 294	11 960

Der gesamte Schiffsverkehr ausschließlich der Flöße durch die Schiffbrücke bei Wesel in den letzten 15 Jahren betrug:

	Fahrzeuge insgesamt:	Darunter freifahrende Segelschiffe:
	Anzahl	Anzahl Prozentsatz
1917 <sup>1)</sup>	11 960	257 2,2
1916	29 272	1681 5,7
1915	29 744	1923 6,5
1914	64 630	2220 3,4
1913	90 147	2909 3,2
1912	84 647	2746 3,2
1911	82 921	2643 3,2
1910	82 639	2999 3,6
1909	80 585	3289 4,1
1908	67 880	3334 5,0
1907	78 078	3660 4,7
1906	72 309	3832 5,3
1905	64 308	4151 6,3
1904	65 868	4501 6,8
1903	62 477	5513 9,0

Ein Bild des Schiffsverkehrs durch die Brücke über den Königshafen bei Rotterdam in den letzten 6 Jahren gibt folgende Übersicht:

Durchgefahrene Schiffe	1917	1916	1915	1914	1913	1912
Rheinschiffe . . . . .	3 494	4 628	4 777	9 547	13 851	15 407
Sonstige Flußschiffe . . . . .	2 227	2 521	2 283	2 329	2 769	2 797
Flußdampfschiffe . . . . .	7 381	9 325	9 415	16 631	22 558	22 239
Seeschiffe . . . . .	414	550	289	1 140	1 598	1 646
Zusammen	13 516	17 024	16 764	29 647	40 776	42 089
Durchschnittlich in 24 Stunden	37	47	46	81	112	115

<sup>1)</sup> Der Betrieb der Weseler Schiffbrücke wurde am 26. Juli 1917 infolge Eröffnung der festen Straßenbrücke über den Rhein bei Wesel eingestellt. Die Verkehrszahlen beziehen sich somit nur auf die Zeit vom 1. 1. 1917 bis 26. 7. 1917.

## B. Schiffsverkehr in Deutschland.

Nachweisungen über die Zahl der in den größeren deutschen Rheinhäfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, getrennt nach Berg- und Talfahrt, unter Angabe der Schiffsgattung, der Tragfähigkeit, des Heimatstaats sowie der beladenen und unbeladenen Fahrzeuge sind in den Beilagen Va und VIa enthalten.

Nach den vom Bundesrat am 25. Juni 1908 erlassenen, am 1. Januar 1909 in Kraft getretenen Vorschriften für die Statistik des Verkehrs auf den deutschen Binnenwasserstraßen findet bei Fahrzeugen mit einer Gesamtladung von weniger als 500 kg ( $\frac{1}{2}$  Tonne) eine Anschreibung der Güter nicht statt. Diese Fahrzeuge sind bei der Ankunft und dem Abgang in Häfen als leer anzuschreiben. Hierzu wird preußischerseits bemerkt, daß in einzelnen Häfen die ohne Ladung ein- und auslaufenden Schiffe nicht angeschrieben werden, wodurch die größere Verschiedenheit in den entsprechenden Zahlen sich erklärt.

Einen Vergleich des Schiffsverkehrs in 36 deutschen Rheinhäfen mit dem Vorjahr gibt folgende Übersicht:

Im Hafen zu	a n g e k o m m e n				a b g e g a n g e n			
	1917	darunter Dampf- schiffe	1916	darunter Dampf- schiffe	1917	darunter Dampf- schiffe	1916	darunter Dampf- schiffe
Straßburg . . . . .	930 <sup>1)</sup>	63	986 <sup>2)</sup>	49	925 <sup>3)</sup>	61	977 <sup>4)</sup>	50
Kehl . . . . .	746	52	909	45	751	52	911	48
Lauterburg . . . . .	292	—	332	—	287	—	342	—
Karlsruhe . . . . .	1267	119	1689	124	1265	119	1690	119
Speyer . . . . .	229	—	240	10	230	—	242	10
Mannheim mit Rheinau . . . . .	6407	579	7610	639	6828	563	8125	677
Ludwigshafen . . . . .	3445	574	3245	581	3440	573	3231	581
Worms . . . . .	1636	740	1261	498	1649	742	1266	490
Gernsheim . . . . .	456	195	357	111	457	196	354	108
Gustavsburg . . . . .	1454	67	1168	193	1438	69	1159	193
Mainz . . . . .	1986	895	2229	732	1939	915	2178	737
*Weisenau . . . . .	122	—	—	—	119	—	—	—
*Budenheim . . . . .	129	—	—	—	129	—	—	—
Biebrich . . . . .	818	764	840	734	741	687	750	647
Schierstein . . . . .	32	—	15	—	32	—	15	—
Bingen . . . . .	841	599	677	438	843	600	680	440
Oberlahnstein . . . . .	944	375	1062	464	621	306	798	417
Coblenz . . . . .	1271	1080	1322	1148	891	867	839	797

<sup>1)</sup> Hierunter 17 Kanalschiffe (4 beladene und 13 leere), die im Rheinverkehr in Straßburg angekommen sind, aber im Kanalverkehr nach den Kanälen abgingen.

<sup>2)</sup> Hierunter 2 Kanalschiffe, (1 beladenes, 1 leeres), die im Rheinverkehr in Straßburg angekommen sind, aber im Kanalverkehr nach den Kanälen abgingen.

<sup>3)</sup> Hierunter 12 Kanalschiffe, die auf den Kanälen Güter nach Straßburg gebracht haben. Hiervon sind 3 Schiffe leer zu Tal gefahren, 9 Schiffe haben frische Ladung genommen und sind auf dem Rhein talwärts abgegangen.

<sup>4)</sup> Hierunter 11 Kanalschiffe, die auf den Kanälen Güter nach Straßburg gebracht haben und alsdann leer zur Talfahrt den Rhein benutzten.

Anmerkung: Die in dieser Übersicht mit Stern (\*) versehenen Häfen sind im Jahresbericht 1917 zum erstenmal aufgeführt.

Im Hafen zu	a n g e k o m m e n				a b g e g a n g e n			
	1917	darunter Dampf- schiffe	1916	darunter Dampf- schiffe	1917	darunter Dampf- schiffe	1916	darunter Dampf- schiffe
*Beuel . . . . .	250	—	—	—	121	7	—	—
*Bonn <sup>1</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
*Wesseling . . . . .	1120	4	—	—	1089	4	—	—
Cöln-Mülheim . . . . .	3779	2992	4392	3062	3324	2855	3343	2885
*Leverkusen . . . . .	931	245	—	—	218	77	—	—
*Reisholz . . . . .	842	74	—	—	934	170	—	—
Neuß . . . . .	738	129	525	21	718	116	518	20
Düsseldorf . . . . .	2498	1223	2627	1347	1875	1243	2003	1336
*Crefeld . . . . .	828	529	—	—	796	496	—	—
Uerdingen . . . . .	892	643	741	550	870	620	763	566
*Rheinhausen . . . . .	575	5	—	—	565	3	—	—
Duisburg (einschließlich Rhein-Herne-Kanal) . . . . .	15186	1023	18105	963	14805	978	17779	751
*Homberg . . . . .	1229	—	—	—	1420	—	—	—
*Alsum mit Schwelgern . . . . .	2022	4	—	—	1894	2	—	—
*Walsum . . . . .	566	—	—	—	829	11	—	—
*Orsoy . . . . .	115	115	—	—	278	71	—	—
*Rheinberg . . . . .	138	—	—	—	—	—	—	—
Wesel . . . . .	974	469	1307	613	924	419	1138	450

### C. Schiffsverkehr über die deutsch-niederländische Grenze.

Die Zahl der beladen und unbeladen zu Berg und zu Tal über die deutsch-niederländische Grenze gegangenen Schiffe mit Angabe des Heimatstaates und der Schiffsgattung ist in der Beilage VII I. A. nach den Aufzeichnungen der Königlich Preussischen Zollstelle zu Emmerich zusammengestellt (einschließlich des Verkehrs über See und durch niederländische Kanäle mit deutschen Verkehrsbezirken).

Es fuhren hiernach über die Grenze:

zu Berg	8 947 Schiffe, darunter für den Rhein-Seeverkehr	—
„ Tal <sup>2)</sup>	9 414 „ „ „ „	—
zusammen 1917	18 361 Schiffe,	—
gegen 1916	26 053 „ „ „ „	—

Sonach 1917 weniger 7 692 Schiffe, darunter für den Rhein-Seeverkehr —

Die Zahl der ohne Ladung über die Grenze gegangenen Segelschiffe und Schleppkähne hat betragen:

im Jahr 1917:	7 809 von insgesamt 17 503 Segelschiffen und Schleppkähnen.
„ „ 1916:	10 337 „ „ 24 696 „ „ „

<sup>1)</sup> Es sind keine Angaben gemacht.

<sup>2)</sup> Nur Luxemburg.

Trennt man die Gesamtzahl der über die Grenze gegangenen Schiffe nach ihrer Nationalität, so führten:

12 975 = 70,6 %	die niederländische Flagge,
4 972 = 27,1 %	„ Flagge deutscher Staaten,
378 = 2,1 %	„ belgische Flagge,
— = 0,0 %	„ britische Flagge,
36 = 0,2 %	andere Flaggen.

Wie wiederholt hervorzuheben ist, beschränkt sich das starke Vorwiegen der Schiffe unter niederländischer Flagge auf den Stromverkehr unterhalb Duisburg-Ruhrort, während auf der ganzen deutschen Strecke oberhalb Duisburg-Ruhrort die deutsche Flagge vorwiegt.

Die Angaben der Niederländischen Zollstelle zu Lobith sind ebenfalls in Beilage VII unter I. B. enthalten.

Es führen hiernach über die Grenze:

zu Berg . . .	9 034 Schiffe,	gegen 12 908 Schiffe im Vorjahr,
„ Tal . . . .	9 116 „ „	12 999 „ „ „
Zusammen 18 150 Schiffe,		gegen 25 907 Schiffe im Vorjahr.

Von den 18 150 Schiffen führten:

12 890 = 71,02 %	die niederländische Flagge,
4 333 = 23,88 %	„ Flagge deutscher Staaten.
883 = 4,86 %	„ belgische Flagge,
44 = 0,24 %	andere Flaggen.

## VI. Rhein-See-Verkehr im besonderen.

### 1. Die Rhein-See-Flotte.

Unmittelbarer Rhein-See-Verkehr, für den im Jahr 1888 nur 3 Dampfer mit zusammen 1860 t Tragfähigkeit eingestellt waren, hat im Jahr 1917 infolge des Krieges nur in ganz unbedeutendem Maße stattgefunden. Im Jahr 1914 wurde der Verkehr mit 63 Rhein-See-Dampfern betrieben, von denen 59 insgesamt 56 517 t Tragfähigkeit besitzen. Nach der Tragfähigkeit auf dem Rhein geordnet sind dies die folgenden:<sup>1)</sup>

Lfde. Nr.	Namen des Schiffes	Namen der Gesellschaft	Heimathafen	Unterscheidungssignal	Netto-Rauminhalt		Indizierte Pferdestärken	Größte Tragfähigkeit auf dem Rhein <sup>2)</sup> t	Bemerkungen
					cbm	Register-tons			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Bingen	Argo	Bremen	Q. H. F. S.	2 207	779	600	1 770	
2	Rhenania	Rhein-See	Cöln	H. W. B. G.	1 360	480	500	1 542	
3	Prussia	Stenzel & Rolke	Stettin	J. F. Q. P.	1 693	598	650	1 400	
4	Dortmund	Argo	Bremen	Q. G. W. S.	1 781	629	480	1 375	
4a	Elbing VIII	Schichau	Elbing	H. J. K. T.	1 398	493	750	1 370	
5	Borussia	Rhein-See-schiffahrts-Gesellschaft	Cöln	H. W. C. P.	1 496	528	—	1 350	
6	Badenia	"	"	H. W. C. M.	1 445	510	—	1 300	
7	Westfalia	"	"	H. W. C. Q.	1 421	501	—	1 300	
8	Düsseldorf	Argo	Bremen	Q. G. S. F.	1 824	644	450	1 300	
9	Ark	Stockholms Rederiaktiebolag Svea	Stockholm	—	—	—	—	1 300	
10	Embla	"	"	—	—	—	—	1 300	
11	Karlsruhe	Hamburg-Amerika-Linie	Hamburg	R. P. B. M.	1 494,6	527,58	500	1 200	
12	Straßburg	"	"	R. S. B. M.	1 500	552	600	1 200	
13	Mannheim	"	"	R. P. F. G.	1 491,5	526,51	500	1 200	
14	Bonn	Reederei Fred. Olsen	Kristiania	H. W. C. G.	1 453,4	513	550	1 200	
15	Bavaria	Rhein-See-schiffahrts-Gesellschaft	Cöln	—	—	510	—	1 150	
16	Vega	Rederiaktiebolag Svea	Stockholm	—	—	—	—	1 100	
Zu übertragen								22 357	

<sup>1)</sup> Mitteilungen über Veränderungen im Bestand der Rhein-See-Flotte liegen für 1917 nicht vor.

<sup>2)</sup> Diese Angaben beruhen zum Teil auf Schätzung.

Lfd. Nr.	Namen des Schiffes	Namen der Gesellschaft	Heimats-hafen	Unter-scheidungs-signal	Netto-Rauminhalt		Indizierte Pferde-stärken	Größte Trag-fähigkeit auf dem Rhein <sup>1)</sup>	Bemerkungen
					cbm	Re-gister-tons			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							Übertrag	22 357	
17	Feronia	Neptun	Bremen	Q. G. P. M.	1 063	375	420	1 000	
18	Karlsruhe	Sinner	Stettin	J. F. M. V.	1 052	371	300	982	
19	Perseus	Neptun	Bremen	Q. J. S. R.	1 026	362	350	960	
20	Bacchus	"	"	Q. J. S. W.	1 026	362	350	960	
21	Phoebus	"	"	Q. J. S. V.	1 025	362	350	960	
22	Andromeda	"	"	Q. J. S. P.	1 028	363	350	960	
23	Ceres	"	"	Q. K. B. L.	1 028	363	350	960	
24	Nereus	"	"	Q. H. W. R.	1 086	383	320	950	
25	Latona	"	"	Q. H. W. S.	1 086	383	320	950	
26	Orest	"	"	Q. J. C. K.	1 084	383	320	950	
27	Pylades	"	"	Q. J. C. S.	1 084	383	320	950	
28	Niobe	"	"	Q. J. R. B.	1 028,5	363,05	350	950	
29	Cöln	Argo	"	Q. G. P. V.	1 204	425	360	935	
30	Pallas	Neptun	"	Q. H. V. C.	1 047	370	300	900	
31	Elin	"	"	Q. H. N. J.	987	348	300	900	
32	Jupiter	"	"	Q. H. J. G.	933	329	270	875	
33	Ariadne	"	"	Q. H. N. H.	1 058	373	370	870	
34	Juno	"	"	Q. H. L. P.	926	327	300	870	
35	Phädra	"	"	Q. G. N. K.	1 055	372	370	868	
36	Egeria	"	"	Q. G. M. N.	1 082	382	350	850	
37	Vulkan	"	"	Q. H. S. W.	983	347	350	850	
38	Leda	"	"	Q. H. S. G.	983	347	300	850	
39	Thalia	"	"	Q. G. D. J.	809	286	250	827	
40	Stella	"	"	Q. G. B. C.	834	294	250	819	
41	Mannheim	Argo	"	Q. G. S. P.	1 176	415	360	800	
42	Venus	Neptun	"	Q. G. B. T.	1 023	361	360	782	
43	Elbing II	Schichau	Elbing	H. J. C. G.	1 075	379	250	774	
44	Diana	Neptun	Bremen	Q. H. G. V.	848	300	270	760	
45	Fortuna	"	"	Q. F. S. P.	861	304	350	700	
46	Pax	"	"	Q. F. S. M.	854	301	300	700	
47	Castor	"	"	Q. G. D. R.	906	320	250	640	
48	Pollux	"	"	Q. G. D. V.	905	319	250	640	
49	Themis	"	"	Q. F. M. N.	777	274	250	612	
50	Rea	"	"	Q. F. P. N.	831	293	300	600	
51	Saturn	"	"	Q. F. M. G.	758	267	250	588	
52	Luna	"	"	Q. F. R. S.	791	279	300	560	
53	Flora	"	"	Q. F. N. K.	556	196	200	559	
54	Iris	"	"	Q. F. L. P.	571	201	200	557	
55	Elbing I	Schichau	Elbing	Q. J. C. D.	787	278	300	550	
56	Jason	Neptun	Bremen	Q. F. L. K.	558	197	200	512	
57	St. Antonio	A. Hammerstein	Rotterdam	—	—	—	—	470	
58	Rensiena	J. Albert	Groningen	—	—	—	—	390	
59	Arion	Neptun	Bremen	K. M. F. T.	483	170	160	342	
						Zusammen		55 839	

<sup>1)</sup> Diese Angaben beruhen zum Teil auf Schätzung.

Neben diesen 60 Rhein-See-Dampfern waren weiter 32 verschiedene See-Schleppkähne (Seeleichter) und See-Segelschiffe für den unmittelbaren Rhein-See-Verkehr eingestellt, wie nachstehend näher ausgeführt ist. Während die Rhein-See-Dampfer bis zum Jahr 1908 ausschließlich deutschen Reedereien angehörten, haben im Jahr 1909 auch eine schwedische Gesellschaft „Stockholms Rederiaktiebolag Svea“ in Stockholm mit den Dampfern „Ark“, „Embla“ und „Vega“ (1913) sowie eine niederländische Firma, A. Hammerstein in Rotterdam, mit dem Dampfer „St. Antonio“ den Rhein-See-Verkehr aufgenommen.

## 2. Der Rhein-See-Dampfer-Verkehr.

Der Verkehr wurde mit Beginn des Krieges eingestellt und ruhte auch im Berichtsjahr 1917 fast vollständig. Im Jahr 1914 waren folgende Rhein-See-Dampfer im Betrieb:

### 1. Rhein- und Seeschiffahrts-Gesellschaft zu Cöln:

„Energie“, „Rhenania“, „Westfalia“, „Borussia“, „Badenia“, „Bavaria“.  
(1917 kein Rhein-See-Verkehr.)

### 2. Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptun“ zu Bremen, mit 35 Dampfern:

a) nach und von Bremen . . . . .	alle	5 Tage,
b) „ „ „ Hamburg (Altona). . . . .	„	5 „
c) „ „ „ Stettin . . . . .	„	7 „
d) „ „ „ Danzig . . . . .	„	6 „
e) „ „ „ Königsberg . . . . .	„	6 „
f) „ „ „ Kopenhagen . . . . .	„	7 „
g) „ „ „ Riga . . . . .	„	7 „
h) „ „ „ Kiel und Lübeck . . . . .	„	10 „
i) „ „ „ Rostock . . . . .	„	14 „
k) „ „ „ Aarhus . . . . .	„	14 „
l) „ „ „ Flensburg . . . . .	„	20 „
m) „ „ „ Aalborg . . . . .	„	21 „
n) „ „ „ Randers . . . . .	„	30 „

(1917 kein Rhein-See-Verkehr.)

### 3. Die Elbinger Dampfschiffahrts-Reederei „F. Schichau“ zu Elbing fuhr bis zum Kriegsausbruch mit 4 Dampfern, „Elbing I, II, VIII und IX“.

Im Jahre 1917 gestaltete sich der Rhein-See-Verkehr wie folgt:

- a) 2 Rheinseedampfer,  
„Elbing I“ 550 Tonnen, „Elbing II“ 750 Tonnen,
- b) drei Reisen von Ruhrort nach Elbing,  
eine Reise von Memel über Papenburg, Rotterdam nach Ruhrort,
- c) vom Rhein nach der Ostsee: Kohlen,  
von der Ostsee nach dem Westen: (Papenburg) Holz,
- d) im Bergverkehr von Papenburg über Rotterdam nach Ruhrort: leer,  
im Talverkehr: 1680 t Kohlen.

Nach den Mitte August 1917 auf die holländische Nordseeküste erfolgten feindlichen Angriffen und fortgesetzten Bedrohungen, mußten weitere Reisen über die Nordsee nach dem Rhein unterbleiben.

Nach diesem Zeitpunkt gingen die Schiffe nur nach Ems- und Weserhäfen, wohin die Kohlen entweder durch die Bahn oder auf den Kanälen geschafft wurden.

4. Die Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg, unterhielt bis zum Kriegsausbruch mit den Rhein-See-Dampfern „Mannheim“, „Karlsruhe“, „Straßburg“, „Mainz“ und „Frankfurt“ einen regelmäßigen Verkehr von Hamburg nach Emmerich, Wesel, Duisburg-Ruhrort, Uerdingen, Düsseldorf und Cöln und umgekehrt. Die Fahrtdauer von Hamburg nach Cöln betrug 5 bis 10 Tage und richtete sich jeweils nach der Jahreszeit und nach den für die Zwischenstationen vorhandenen Güterladungen. (1917 kein Rhein-See-Verkehr.)

5. Gesellschaft für Brauerei, Spiritus- und Preßhefen-Fabrikation, vormals „Gebr. Sinner“ in Karlsruhe-Grünwinkel (Baden).

Diese vermittelte früher mit dem Rhein-See-Tankdampfer „Karlsruhe“ hauptsächlich den Transport von Branntwein und Stückgütern von Stettin nach Düsseldorf mit etwa 6 Wochen Zwischenraum. (1917 kein Rhein-See-Verkehr.)

### 3. Der Rhein-See-Schleppverkehr.

Neben den vorgenannten Gesellschaften wurde bis zum Kriegsausbruch unmittelbarer Rhein-See-Verkehr mittels Schleppkähnen (Seeleichtern) betrieben. Für das Berichtsjahr liegen keine Mitteilungen über diesen Verkehr vor.

### 4. Der Rhein-See-Seglerverkehr.

Weiterhin wird der Rhein-See-Verkehr noch mit einer größeren Zahl von See-Segelschiffen betrieben.

Im Jahr 1914 wurden an der Grenze im ganzen 32 Stück verschiedene Seekähne und Seesegler gezählt, mit einer Tragfähigkeit zwischen 1900 t und 150 t.

Während die Mehrzahl der Rhein-See-Segler, gleich wie die Dampfer, den Rhein nur bis Cöln hinauf befuhren, kamen einzelne kleinere bis Remagen herauf, um dort Mineralwasser zu laden.

Der Tiefgang dieser Rhein-See-Segelschiffe betrug 2,05 m bis 2,20 m.

1917 hat ein solcher Verkehr nicht stattgefunden.



## VII. Floßverkehr im besonderen.

Über den Floßverkehr in den deutschen Rheinhäfen geben die Beilagen IIa, IIIa, IVa, Va und VIa nähere Auskunft; danach beträgt der Floßverkehr in den wichtigeren Rheinhäfen:

Jahr	Zufuhr	Abfuhr	zusammen
	t	t	t
1917	306 050	176 321	482 371
1916	338 843	224 293	563 136
Mithin 1917	{ mehr { weniger	— 47 972	— 80 765

Der Floßverkehr in den wichtigeren deutschen Rheinhäfen hat somit in der Zufuhr um 9,7 %, in der Abfuhr um 21,4 %, im ganzen um 14,3 % abgenommen; gegen 13,2 % Zunahme, 2,4 % Abnahme und 6,4 % Zunahme im Vorjahr.

Rechnet man zu dem Floßverkehr in den wichtigeren deutschen Rheinhäfen von 482 371 t den Floßverkehr nach und von den Nebenflüssen und Seitenkanälen des deutschen Rheins, Beilage IIb, IIIc, IVc, Vb und VIb, nämlich mit 1288 t vom Rhein her und 167 429 t nach dem Rhein hin, also zusammen . . . . . 168 717 t

so ergibt sich als **Gesamtfloßverkehr auf dem Rhein 651 088 t**

Gegen das Vorjahr mit zusammen 785 514 t bedeutet dies eine Abnahme von 134 426 t oder 17,1 %, gegen 12,6 % Zunahme im Vorjahr.

Nach den vom Bundesrat am 25. Juni 1908 erlassenen, am 1. Januar 1909 in Kraft getretenen Vorschriften für die Statistik des Verkehrs auf den deutschen Binnenwasserstraßen gilt für Flöße als solche als Ausladeort der Ort der Auflösung des Bestandes und als Einladeort der Platz, wo das Floß zusammengebunden worden ist. Findet auf dem Weg nach dem Ort, wohin das Floß zur Beförderung im Floßverkehr endgültig bestimmt ist, eine Auflösung des Floßes zu dem Zweck statt, das Holz zu neuen Verbänden zu vereinigen (Umbindung), so wird das Floß am Umbindeplatz als angekommen und, wenn dieser ein wichtigerer Hafen ist, das neu zusammengebundene Floß auch als abgegangen angeschrieben.

Als Gesamtladung eines Floßes ist der Bestand an Floßholz zuzüglich des Gewichts der beigeladenen Güter zu verzeichnen.

Bei der Umrechnung des in Festmetern angegebenen Bestandes der Flöße in Gewicht ist ein Festmeter anzurechnen: bei hartem Holz zu 0,8 Tonnen,  
bei weichem Holz zu 0,6 Tonnen.

Das Gewicht ist auf halbe Tonnen derart abzurunden, daß Gewichtsmengen von weniger als 250 Kilogramm unberücksichtigt bleiben.

Wie im Vorjahr hat auch im Berichtsjahr weder auf der Rheinstrecke von Basel bis Mannheim noch in den Häfen zu Straßburg, Kehl, Lauterburg und Karlsruhe Floßverkehr stattgefunden. Ebenso auch nicht von und nach der Kinzig und Murg.

Über den Verkehr im Hafen zu Mannheim liegen die folgenden Angaben vor:

Verkehr	Anzahl der Flöße	Bestand der Flöße						Zusammen an Floßbestand	Beige-ladene Güter	Bemerkungen
		Hartes Holz			Weiches Holz					
		Stämme	Schnitt-ware	Scheite	Stämme	Schnitt-ware	Scheite			
t	t	t	t	t	t	t	t			
a) Ankunft (Rhein u. Neckar) im Floßhafen u. sonstigen Hafenteilungen										
1917	141	—	—	—	32 064	3	—	32 067	—	
gegen 1916	145	—	—	—	34 596	7	—	34 603	—	
Mithin 1917	mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	
	weniger	4	—	—	2 532	4	—	2 536	—	
b) Abgang (Rhein) im Floßhafen:										
1917	28	—	—	—	21 943	87	—	22 030	—	
gegen 1916	44	264	—	—	19 799	38	—	20 101	—	
Mithin 1917	mehr	—	—	—	2 144	49	—	1 929	—	
	weniger	16	264	—	—	—	—	—	—	

Über den Verkehr nach dem Erfelder Altrhein und Stockstadt liegen für das Berichtsjahr keine Angaben vor.

Über die Anzahl und den Bestand der im Berichtsjahr bei der Floßuntersuchungsstelle Mainz untersuchten, aus dem Hafengebiet Mainz-Mombach und Mainz-Kastel abgegangenen Flöße gibt die nachstehende Übersicht Aufschluß:

Monat	Anzahl der Flöße	Bestand der Flöße						Zusammen an Floßbestand	Beige-ladene Güter	Bemerkungen
		Hartes Holz			Weiches Holz					
		Stämme	Schnitt-ware	Scheite	Stämme	Schnitt-ware	Scheite			
t	t	t	t	t	t	t	t	t		
Januar . . . . .	—	—	—	Anderes Nutzholz	—	—	Anderes Nutzholz	—	—	Scheite werden
Februar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	auf den hie-
März . . . . .	8	—	—	—	7 326 <sup>000</sup>	46 <sup>200</sup>	—	7 372 <sup>200</sup>	—	sigen Rhein-
April . . . . .	13	—	—	—	12 063 <sup>000</sup>	73 <sup>800</sup>	7 <sup>200</sup>	12 144 <sup>000</sup>	—	flößen nicht
Mai . . . . .	7	—	—	—	7 560 <sup>000</sup>	37 <sup>200</sup>	—	7 597 <sup>200</sup>	—	befördert, da-
Juni . . . . .	10	16 <sup>000</sup>	—	—	10 419 <sup>000</sup>	56 <sup>100</sup>	—	10 491 <sup>200</sup>	—	gegen ande-
Juli . . . . .	9	—	—	—	9 282 <sup>100</sup>	53 <sup>400</sup>	—	9 535 <sup>500</sup>	—	res Nutzholz,
August . . . . .	9	176 <sup>000</sup>	—	—	9 901 <sup>200</sup>	59 <sup>800</sup>	—	10 136 <sup>200</sup>	—	und zwar
September . . . . .	15	—	—	—	16 701 <sup>000</sup>	99 <sup>800</sup>	—	16 801 <sup>200</sup>	—	hauptsächlich
Oktober . . . . .	12	24 <sup>000</sup>	—	—	12 822 <sup>000</sup>	67 <sup>200</sup>	—	12 913 <sup>000</sup>	—	Stangen.
November . . . . .	11	—	—	—	11 608 <sup>000</sup>	64 <sup>200</sup>	—	11 673 <sup>000</sup>	—	
Dezember . . . . .	4	—	—	—	4 827 <sup>200</sup>	9 <sup>000</sup>	—	4 836 <sup>200</sup>	—	
Zusammen 1917	98	216 <sup>000</sup>	—	—	102 713 <sup>000</sup>	565 <sup>700</sup>	7 <sup>200</sup>	103 502 <sup>200</sup>	—	
gegen 1916	128	1 414 <sup>000</sup>	—	—	132 725 <sup>000</sup>	793 <sup>000</sup>	94 <sup>200</sup>	135 027 <sup>200</sup>	—	
Mithin 1917	mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	
	weniger	30	1 198 <sup>000</sup>	—	30 011 <sup>000</sup>	227 <sup>700</sup>	87 <sup>000</sup>	31 524 <sup>000</sup>	—	

<sup>1)</sup> Bei der Umrechnung der Festmeter in t sind die von Großh. Staatsministerium unterm 3. Februar 1909 erlassenen Bestimmungen zugrunde gelegt.

Über Ankunft und Abgang von Flößen aus dem Hafengebiet Mainz wird berichtet:

Verkehr	Anzahl der Flöße	Bestand der Flöße						Zusammen an Floßbestand	Beigeladene Güter	Bemerkungen
		Hartes Holz			Weiches Holz					
		Stämme	Schnittware	Scheite	Stämme	Schnittware	Scheite			
t	t	t	t	t	t	t	t	t		
a) Ankunft	846	714	—	—	189 103	167	—	189 984	—	gegen 196 028 t im Vorjahr.
b) Abgang	151	121	—	—	132 800	424	—	133 345	—	gegen 182 129 t im Vorjahr.

Die Zahl und das Gewicht der durch die Schiffbrücken der preußischen Rheinstrecke durchgegangenen Flöße hat betragen:

Jahr	An der Schiffbrücke zu				
	Coblenz		Wesel <sup>1)</sup>		
	F l ö ß e				
	Zahl	Gewicht t	Zahl	Gewicht t	
1917	128	130 252	17	14 557	
1916	163	176 922	78	71 514	
Mithin 1917	{ mehr weniger	35	46 670	61	56 957

Bei Coblenz wurden sämtliche 128 Flöße von Dampfern geschleppt.

Unter den bei Coblenz durchgegangenen 128 Flößen hatte das größte ein Gewicht von 1838 t, das kleinste ein Gewicht von 90 t. Unter den 128 Flößen hatten:

119 Flöße (große) ein Gewicht über 750 t,  
9 „ (mittlere) „ „ zwischen 750 t und 50 t.

Der Floßverkehr über die deutsch-niederländische Grenze betrug nach den Aufzeichnungen der Zollstelle in Emmerich laut Beilage VII. 2:

Jahr	Einfuhr nach Deutschland		Ausfuhr aus Deutschland		zusammen	
	Anzahl	Floßbestand t	Anzahl	Floßbestand t	Anzahl	Floßbestand t
	1917	— <sup>2)</sup>	— <sup>2)</sup>	20	21 851	20
1916	—	—	53	54 105	53	54 105
Mithin 1917	{ mehr weniger	—	33	32 254	33	32 254

Die Einfuhr an Floßholz hat sonach um 0,0 %, die Ausfuhr um 59,6 % und der gesamte Grenzverkehr mit Floßholz um 59,6 % abgenommen.

<sup>1)</sup> Der Betrieb der Weseler Schiffbrücke wurde am 26. Juli 1917 infolge Eröffnung der festen Straßenbrücke über den Rhein bei Wesel eingestellt. Die Verkehrszahlen beziehen sich somit nur auf die Zeit vom 1. 1. 1917 bis 26. 7. 1917.

<sup>2)</sup> Von der niederländischen Rheinstrecke nach dem deutschen Rhein, beziehungsweise dem Spoy-Kanal, gingen 4 Flöße mit zusammen 1288 t, die an der Durchgangsstelle zu Keeken angeschrieben wurden, gegen 4 Flöße mit 1610 t im Vorjahr. (Vgl. Beilage Vb.)

## VIII. Verkehr von und nach den Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins.

Eine Übersicht über den Durchgangsverkehr von Gütern, Schiffen und Flößen von und nach den bedeutenderen Nebenflüssen und Seitenkanälen des deutschen Rheins, nämlich:

- |                         |                     |                              |
|-------------------------|---------------------|------------------------------|
| 1. Ill-Rhein-Kanal,     | Aufzeichnungsstelle | Schleuse 88 bei Straßburg,   |
| 2. Neckar,              | „                   | Mannheim,                    |
| 3. Frankenthaler Kanal, | „                   | Frankenthal,                 |
| 4. Main,                | „                   | Schleuse zu Kostheim,        |
| 5. Lahn,                | „                   | Schleuse zu Niederlahnstein, |
| 6. Mosel,               | „                   | Fähre bei Güls,              |
| 7. Spoy-Kanal,          | „                   | Keeken                       |

geben die Beilagen IIb, IIIc, IVc, Vb und VIb.

Der Durchgangsverkehr auf den genannten Wasserstraßen betrug:

	1917	1916		
von dem Rhein her	1 772 674 t	1 502 184 t	mithin 1917 mehr	270 490 t
nach dem Rhein hin	617 534 t	740 849 t	„ „ weniger	123 315 t
Zusammen	2 390 208 t	2 243 033 t	mithin 1917 mehr	147 175 t

Der Verkehr hat somit vom Rhein her um 18 % zu-, nach dem Rhein hin um 16,6 % ab-, im ganzen um 7 % zugenommen, gegen 1,1 %, 12,8 % und 4,7 % Zunahme im Vorjahr.

Von und nach dem **Hüniger Kanal**, dem **Breischer Kanal**, der **Kinzig** und der **Murg** hat auch im Berichtsjahr, wie in den Vorjahren, kein Floßverkehr stattgefunden.

Über den Verkehr der obigen 7 deutschen sowie 5 niederländischer Nebenflüsse und Seitenkanäle von und nach dem Rhein folgen nachstehend unter Ziffer 1 bis 12 noch nähere Angaben:

### 1. Ill-Rhein-Kanal.

Anschreibestelle: Schleuse 88 bei Straßburg Verkehr	Zahl der Schiffe			Trag- fähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be- laden	leer	zu- sammen			An- zahl	Gewicht t	
von dem Rhein her . .	15	32	47	12 064	2 742	—	—	
nach dem Rhein hin . .	40	6	46	12 020	8 804	—	—	
1917 zusammen	55	38	93	24 084	11 546	—	—	
1916 ..	80	74	154	31 127	14 917	—	—	
1917 { mehr	—	—	—	—	—	—	—	
{ weniger	25	36	61	7 043	3 371	—	—	

Der Schiffsverkehr hat sonach um 39,6 % und der Güterverkehr um 22,6 % abgenommen.

Bezüglich der in Straßburg auf dem Rhein angekommenen (17) und von Straßburg nach dem Rhein abgegangenen Kanalschiffe (12) siehe die Fußnoten 1 und 3 zu Abschnitt V B, Hafen Straßburg (Seite 125).

Die Verkehrsabnahme ist hauptsächlich auf den bedeutend geringeren Bezug von Vogesen-sandsteinen für die Rheinregulierung (8286 t weniger) zurückzuführen.

Von dem Rhein kamen in 1917 (in 1916) hauptsächlich 820 t (—) Sand, 632 t (—) Roggenmehl und 762 (—) t Rohzucker zur Verfrachtung.

Nach dem Rhein gingen in 1917 (in 1916) insbesondere 560 t (—) Stab- und Rundeisen, 2399 t (10529 t) Bruchsteine und 5445 t (2178 t) Steinkohlen.

Zu diesem Verkehr tritt der in den Beilagen IIa, IIIa und IVa verzeichnete Verkehr zwischen dem Hafenplatz Straßburg und dem Rhein mit 654 033 t in der Zufuhr und 378 764 t in der Abfuhr hinzu.

## 2. Neckar.

Anschreibestelle: Mannheim Verkehr	Zahl der Schiffe			Trag- fähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be- laden	leer	zu- sammen			An- zahl	Gewicht t	
von dem Rhein her . .	159	—	159	37 849	30 525	—	—	
nach dem Rhein hin . .	77	—	77	17 103	10 345	4	1602	
1917 zusammen	236	—	236	54 952	40 870	4	1602	
1916	384	—	384	75 909	65 246	23	5040	
Mithin 1917 { mehr	—	—	—	—	—	—	—	
{ weniger	148	—	148	20 957	24 376	19	3438	

Der Schiffsverkehr hat sonach um 38,5 %, der Güterverkehr um 37,3 % und der Floßverkehr um 68,2 % abgenommen.

Im Winterhafen oberhalb Neckar-Steinach haben im Winter 1917/18 1 Badeanstalt, sowie die Schwimmkörper von 2 Heidelberger Badeanstalten überwintert.

Die Aktien-Gesellschaft „Schleppschiffahrt auf dem Neckar“ teilt ferner das Folgende mit:

Durch Kettendampfer wurden befördert:

im Jahr	Leere Fahrzeuge	Beladene Fahrzeuge			Durchschnitts- ladung der Fahrzeuge	
		Anzahl	Lade- fähigkeit t	Ladung t	t	%
1917	1100	1126	238 090	102 539	91,1	43,1
1916	1845	550	115 500	48 498	88,2	47,6
Mithin 1917 { mehr	—	576	122 590	60 041	2,1	—
{ weniger	745	—	—	—	—	4,5

Das Ergebnis des am 31. Dezember 1917 abgeschlossenen 40. Geschäftsjahres ist leider das Ungünstigste seit dem Bestehen unseres Unternehmens.

Alle der Schifffahrt widrigen Umstände haben hier zusammengewirkt, diesen unbefriedigenden Abschluß herbeizuführen.

Während eine große Anzahl industrieller Unternehmungen durch die Kriegswirtschaft neu belebt wurde und emporblühen konnte, war es uns nur unter großen Opfern möglich, den Betrieb überhaupt aufrecht zu erhalten.

Zunächst konnte die Neckarschiffahrt wegen Hochwasser und Frost erst Ende Februar eröffnet werden, sodaß in den ersten beiden Monaten nur an wenigen Tagen ein regelrechter Betrieb möglich war.

Dann fehlte es bis in den Herbst an Bergladung und wir hatten viele leere Fahrzeuge zu schleppen, die keinen Nutzen am Schlepplohn übrig lassen.

Die vorhandene Bergladung, besonders Kohlen, wurde nur spärlich auf dem Neckar verfrachtet, sodaß wir von 7 Dampfern nur 4 beschäftigen konnten. Erst im Monat Oktober, nachdem die regierungsseitig schon längst geplante Entlastung der Eisenbahnen durch die Schiffahrt, nach Eingreifen der Schiffahrtsabteilung beim Chef des Feldeisenbahnwesens streng durchgeführt wurde, erhielten wir Zuwachs an Bergladung und konnten dann weitere Dampfer in Dienst stellen. Leider war es in gegenwärtiger Zeit nicht so schnell möglich, die erforderliche Mannschaft zu bekommen, wie es wünschenswert war, und wir haben es auch hier der Vermittlung der Schiffahrtsabteilung beim Chef des Feldeisenbahnwesens in Mannheim und dem Entgegenkommen der zuständigen Stellen zu danken, daß wir nach und nach Personal erhielten.

Die schon bei Kriegsbeginn eingesetzte Preissteigerung sämtlicher Betriebsstoffe hat sich im vierten Kriegsjahr weiter verschärft, insbesondere sind die Ausgaben für Kohlen und Löhne weiter gestiegen, ohne daß wir in höheren Schlepplöhnen nur annähernd einen Ausgleich fanden.

Bis in den Herbst des Jahres mußten wir zu den alten niederen, schon vor Kriegsbeginn gültigen, Schlepplohnsätzen arbeiten. Nachdem im Frühjahr die Königl. Staatsbahn einen kleinen Tarifzuschlag in Kraft gesetzt hatte, wollten auch wir naturgemäß folgen. Da jedoch mit der regierungsseitig zu erteilenden Genehmigung drei Monate Zeit vergingen, wurde es Herbst und die erhoffte Verbesserung unserer Einnahmen konnte kaum zur Wirkung kommen.

Es haben somit in diesem Jahr zusammengewirkt Unterbrechung der Schiffahrt durch Hochwasser und Frost, Ladungsmangel, Personalmangel, bedeutende Erhöhung der Betriebsausgaben, kein Ausgleich durch Erhöhung der Schlepplöhne, sodaß wir nur unter erheblichen Opfern und im Hinblick auf das öffentliche Interesse unseren Betrieb weiter führen konnten.

Wir mußten nicht nur auf jeden Gewinn aus unserem Betrieb verzichten, sondern auch noch das ganze Zinserträgnis aus unseren Reserven zusetzen.

Im übrigen war der Wasserstand während des Betriebsjahres kein ungünstiger, nur in der Zeit vom 1. bis 5. Januar mußte die Schiffahrt wegen Hochwassers an 5 Tagen, hiernach vom 27. Januar bis 21. Februar und vom 25. bis 31. Dezember an 33 Tagen wegen Frost und Eis eingestellt werden, sodaß immerhin 327 Schiffahrtstage blieben.

Der Fahrweg wurde, soweit es die vorhandenen Arbeitskräfte gestatteten, in Ordnung gehalten.

Die Zahl der Züge von Mannheim nach Heilbronn und Jagstfeld betrug 301 (368 im Jahre 1916); außerdem wurden 5 Lokalzüge auf der unteren Strecke und 1 Zug mit leeren Schiffen von Heilbronn nach Lauffen gefahren.

Die Kettendampfer legten zusammen 35 818 Bergkilometer zurück mit 1100 leeren und 1126 beladenen Fahrzeugen, gegen 1845 leere und 450 beladene Fahrzeuge in 1916.

Die 2226 leeren und beladenen Schiffe legten 155 724 Bergkilometer zurück, das sind durchschnittlich 70 Kilometer, gegen 89,1 Kilometer im Vorjahr. Die 1126 beladenen Fahrzeuge enthielten 102 539 Tonnen Ladung; die Durchschnittsladung betrug demnach 91,1 Tonnen, gegen 88,2 Tonnen im Jahre 1916.

Sämtliche beladenen Schiffe hatten einen Gesamtladeraum von 238 090 Tonnen und fuhren daher durchschnittlich mit einer Ladung von 43,1 % gegen 47,6 % im Vorjahr.

Die Gesamtleistung des Jahres in bezug auf Beförderung von Ladung beträgt 9 517 770 Tonnenkilometer, gegen 5 008 519 Tonnenkilometer im Jahre 1916.

## 3. Frankenthaler Kanal.

Anschreibestelle: Frankenthal	Zahl der Schiffe			Trag- fähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be- laden	leer	zu- sammen			An- zahl	Gewicht t	
Verkehr								
von dem Rhein her . .	23	22	45	22 481s	2796	—	—	
nach dem Rhein hin . .	22	23	45	22 481s	4226s	—	—	
1917 zusammen	45	45	90	44 973	7022s	—	—	
1916	32	32	64	7 436	3718	—	—	
Mithin 1917 { mehr	13	13	26	37 537	3304s	—	—	
{ weniger	—	—	—	—	—	—	—	

Die Zufuhr hat betragen 2796 t gegen 3718 t im Vorjahre, sohin weniger 922 t.

Die Abfuhr hat betragen 4226½ t gegen — t im Vorjahre, sohin mehr 4226½ t.

Der Gesamtverkehr beläuft sich auf 7022½ t gegen 3718 t sohin mehr 3304½ t.

Angefahren wurden 2596 t Kies und 200 t Zement.

Abgefahren wurden 4226½ t Verbrauchszucker.

Die Zahl der angekommenen beladenen Fahrzeuge belief sich auf 23 gegen 32 im Vorjahre, sohin weniger 9.

Abgegangen sind 22 beladene Fahrzeuge gegen 0 im Vorjahre, sohin mehr 22.

Flöße sind weder angekommen noch abgegangen.

## 4. Main.

Schiffs- und Güterverkehr. Auch im 4. Kriegsjahr blieb der Schiffs- und Güterverkehr weit zurück hinter dem Verkehr in den Friedensjahren. Die Anzahl der verkehrenden Schiffe verringerte sich noch weiter gegenüber den Vorjahren und der Güterverkehr glich im allgemeinen dem der vorhergegangenen Kriegsjahre. Den Gesamt-Schiffs- und Güterverkehr auf der **kanalisierten Strecke des Mains von Offenbach bis zur Mündung in den Rhein** zeigt die folgende Übersicht:

Anschreibestelle: Kostheim	Zahl der Schiffe			Trag- fähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be- laden	leer	zu- sammen			An- zahl	Gewicht t	
Verkehr								
von dem Rhein her . .	2996	2129	5 125	2 109 941	1 715 725	—	—	¹) In diesen Summen sind Personen- und Schleppboote einbegriffen. Kettenboote kamen nicht vor.
nach dem Rhein hin . .	1217	3959	5 176	2 187 376	413 027	850	165 827	
1917 zusammen	4213	6088	10 301	4 297 317	2 128 752	850	165 827	
1916	4323	6696	11 019	3 962 382	1 911 631	1139	215 728	
Mithin 1917 { mehr	—	—	—	334 935	217 121	—	—	
{ weniger	110	608	718	—	—	289	49 901	

Der Schiffsverkehr hat um 6,5 % ab-, der Güterverkehr um 11,4 % zu-, der Floßverkehr um 23,1 % abgenommen.

Bei dem Verkehr durch die Schleusen hat gegen das Vorjahr

die Schiffszahl bei der Schleuse zu Offenbach um 13,4 % abgenommen,

„ „ „ „ „ „ „ „ Frankfurt „ 4,5 % „

„ „ „ „ „ „ „ „ Kostheim „ 6,5 % „

Der Güterverkehr hat gegen das Vorjahr:

bei Offenbach zu Berg um 8,8 % zu-, zu Tal um 28,6 % abgenommen,

„ Frankfurt „ „ „ „ 18,3 % „ „ „ „ 35,3 % „

„ Kostheim „ „ „ „ 17,6 % „ „ „ „ 38,2 % „

Nachtschleusungen bei sämtlichen Haltungen einschließlich der Haltung Offenbach fanden statt:

im Jahr 1917 für		186	Schiffe in		107	Schleusungen	
gegen	1916	„	„	„	„	„	„
„	1915	„	18	„	„	8	„
„	1914	„	839	„	„	488	„
„	1913	„	2429	„	„	1062	„
„	1912	„	2383	„	„	959	„
„	1911	„	2710	„	„	1028	„
„	1910	„	1504	„	„	734	„
„	1909	„	1344	„	„	663	„
„	1908	„	1526	„	„	627	„

Im Berichtsjahr wurden Nachtschleusungen wieder aufgenommen, da das Verbot des stellvertretenden Generalkommandos XVIII. Armeekorps vom 4. August 1914, betreffend die Schifffahrt bei Nacht, durch Verfügung vom 1. Januar 1917 aufgehoben worden war.

Die Anschreibung des Güterverkehrs einschließlich Floßholz bei den einzelnen Haltungen ergibt folgendes:

Lfde. Nr.	Haltung zu	Zufuhr zu Berg		Abfuhr zu Tal		
		insgesamt t	darunter durch Kette t	insgesamt t	darunter Floßholz t	
1	Offenbach . . . . .	385 535	94 950	324 440	167 151	
2	Frankfurt . . . . .	1 296 367	2 280	467 708	167 059	
3	Höchst . . . . .	1 463 258	12 630	331 311	Nach § 43 der Polizeiverordng. vom 28. Jan. 1899 wird der Floßverkehr nicht mehr angeschrieben.	
4	Okriftel . . . . .	1 700 538	—	350 235		
5	Flörsheim . . . . .	1 684 941	3 245	354 515		
6	Kostheim . . . . .	1 715 722	—	578 854		
						165 827

Ein großer Teil der bei der Haltung Offenbach im Talverkehr angeschriebenen Güter ist für Frankfurt bestimmt und erscheint daher nicht mehr bei den Anschreibungen der übrigen 5 Haltungen. Um ein richtiges Bild von der Wirkung der Kanalisierung der Mainstrecke Offenbach—Frankfurt und dem Güterverkehr von und nach dem Rhein zu erhalten, sind in der folgenden Übersicht Anzahl und Ladung der während des Berichtsjahres durch die Haltung Offenbach gegangenen Rheinschiffe aufgeführt:

Jahr	Anzahl der beladenen Rheinschiffe			Tragfähigkeit			Ladung		
	zu Berg	zu Tal	zusammen	zu Berg t	zu Tal t	zusammen t	zu Berg t	zu Tal t	zusammen t
1917	799	505	1304	446 131	198 167	644 298	347 438	119 099	466 537
1916	678	667	1345	372 650	276 208	648 858	304 217	185 680	489 897
Mithin 1917	mehr 121	—	—	73 481	—	—	43 221	—	—
	weniger —	162	41	—	78 041	4 560	—	66 581	23 360



Es ergibt sich somit eine Abnahme der Rheinschiffe der Zahl nach um 3,1 %, der Tragfähigkeit nach um 0,7 % und der Ladung nach um 5 %.

Güterboote verkehrten auf der Strecke Offenbach-Frankfurt 3 zu Berg und 3 zu Tal. Während sich die Zahl der Bergboote gegen das Vorjahr gleichblieb, hat sich die der Talboote um 4 verringert.

Floßverkehr. Der Floßverkehr hat gegen das Vorjahr bedeutend abgenommen, namentlich verringert sich die Zahl der Holländerflöße von Jahr zu Jahr.

Das Verhältnis dieser Abnahme bei den einzelnen Haltungen gegen das Vorjahr zeigt die folgende Übersicht:

J a h r	Weiches Holz (Weißflöße)			Hartes Holz (Holländerflöße)		
	Offenbach t	Frankfurt t	Kostheim t	Offenbach t	Frankfurt t	Kostheim t
1917	166 611	166 339	165 107	540	720	720
1916	216 843	205 308	214 224	1480	1224	1504
Mithin 1917	mehr weniger	— —	— —	— —	— —	— —
in Prozenten	23,1	19,0	22,9	63,5	41,2	52,1

Eine größere Zahl von Flößen nahm Dampfer zum Schleppen in Anspruch, hauptsächlich um die Beförderung zu beschleunigen. Es wurden mit Dampfer geschleppt:

Durch die Haltungen:

J a h r	Offenbach		Frankfurt		Kostheim	
	Floßzüge	mit Flößen	Floßzüge	mit Flößen	Floßzüge	mit Flößen
1917	54	229	84	398	101	476
1916	45	209	90	406	100	422
Mithin 1917	mehr weniger	9 20	— 6	— 8	1 —	54 —

Verkehrsstörungen. Im Berichtsjahr sind Verkehrsstörungen nicht vorgekommen. Der Stau im ganzen kanalisiertem Main war im ganzen an 45 Tagen abgelassen, davon an 12 Tagen wegen Hochwasser und an 44 Tagen wegen Eisbildung.

Unterhaltung der Fahrstraße. Zur Erhaltung der vorgeschriebenen Fahrtiefe waren auf der kanalisiertem Mainstrecke umfangreiche Baggerungen oder Räumungsarbeiten nicht erforderlich. Die Fahrrinne wurde durch wiederholtes Absuchen von den an beiden Seiten der Rinne vorgefundenen Steinen befreit.

Sandablagerungen unterhalb der Unterkanäle zu Höchst, Okriftel und Kostheim, sowie unterhalb des Wehres zu Kostheim, bei der Kostheimer Straßenbrücke und in der Mainmündung wurden durch Privatbagger beseitigt, so daß Kosten hierfür nicht entstanden.

Auskolkungen hinter den Sturzbetten an dem Wehr Frankfurt und Kostheim wurden mittels Senksteine verbaut.

Schlammablagerungen in der großen Schleusenkammer zu Okriftel mußten ausgebaggert werden.

**Schiffsunfälle.** Schiffsunfälle haben sich im Jahr 1917, abgesehen von kleineren Havarien, nicht ereignet.

**Schiffahrtspolizei.** Gesetzwidrigkeiten hinsichtlich der Schiffsdampfkessel haben sich bei den vorgenommenen außerordentlichen Fahrtrevisionen keine ergeben.

Übertretungen der Polizeiverordnung für die Schiffahrt und Flößerei auf dem kanalisiertem Main wurden in 3 Fällen geahndet, die sämtlich im Verwaltungswege ihre Erledigung fanden.

Die Arbeiten zum Bau der Kaiserbrücke schritten auch im 4. Kriegsjahre unter der Ungunst der Verhältnisse nur langsam fort.

Die Arbeiten am 1. und 2. Pfeiler wurden eingestellt und für die Fundierung des 3. Pfeilers Bohrversuche unternommen. Das Widerlager am linken Ufer wurde bis zur Höhe der Tiefkais aufgeführt.

Auch der Abbruch der Alten Brücke schreitet nur langsam vorwärts. Die Pfeiler 6 und 7 wurden im Laufe des Jahres niedergelegt.

Die Durchfahrt durch die Brückenbaustelle war nach wie vor zeitweise erschwert, aber nicht verhindert.

Was die Arbeiten für den Neubau einer zweiten Schleuse bei Kostheim anbetrifft, so ist die Montage des unteren Tores fertiggestellt und die Rollschützen für das Unterhaupt eingebaut worden. Der untere Vorkopf zwischen altem und neuem Unterhaupt ist fertiggestellt.

**Hafenverkehr.** Im Hafen zu Offenbach betrug der Verkehr in der für den Rheinverkehr maßgebenden Richtung:

Jahr	Zufuhr zu Berg t	Abfuhr zu Tal t	Gesamt- Verkehr t
1917	247 892	9 065	256 957
1916	235 470	19 658	255 128
Mithin 1917	{ mehr weniger	12 422 — 10 593	1 828

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 5 % zu-, in der Abfuhr um 53,8 % ab-, im ganzen um 0,7 % zugenommen.

Die Zunahme in der Zufuhr zu Berg erstreckt sich hauptsächlich auf Steinkohlen und Steinkohlenkoks, während die Abnahme der Abfuhr zu Tal besonders auf Grubenholz, Nutzholz, und Getreide zurückzuführen ist. Nähere Angaben hierüber sind aus den Beilagen IIIa und IVa sowie aus Formular 7 ersichtlich.

Im Hafen zu Frankfurt a. M. betrug der Verkehr in der für den Rhein maßgebenden Richtung:

Jahr	Zufuhr zu Berg t	Abfuhr zu Tal t	Gesamt- Verkehr t
1917	973 089	166 727	1 139 816
1916	767 753	268 921	1 036 674
Mithin 1917	{ mehr weniger	205 336 — 102 194	103 142

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 26,7 % zu-, in der Abfuhr um 38,0 % ab-, im ganzen um 10,0 % zugenommen.

Die Zunahme bei der Zufuhr erstreckt sich hauptsächlich auf Braunkohlen, rohe (+ 3998 t), Chemikalien und Drogen (+ 1100 t), eiserne Achsen und Bandagen (+ 3635 t), Bau- und Nutzholz (+ 1639 t), Roggenmehl (+ 1147 t), Stärke, Traubenzucker (+ 1172 t), Steinkohlen (+ 111 686 t), Steinkohlenkoks (+ 126 490 t), Wein (+ 1056 t), Stückgüter (Sammelgüter) (+ 1985 t); dagegen haben abgenommen: Kalisalze zum Düngen (— 1348 t), Roheisen aller Art (— 3811 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (— 26 070 t), Weizen und Spelz (— 1506 t), Kaffee, Kakao, Tee (— 1854 t), Tabak, roh, Tabakrippen (— 16 589 t).

Bei der Abfuhr haben hauptsächlich abgenommen: Zement (— 1599 t), Chemikalien und Drogen (— 3487 t), Eisen- und Stahlbruch (— 1843 t), Eisenerz, außer Schwefelkies (— 17 662 t), Weizen und Spelz (— 6037 t), Hafer (— 1875 t), Gerste (— 3692 t), Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (— 2471 t), Bau- und Nutzholz (— 25 416 t), Brennholz, Reisig, Spähne (— 2333 t), Papier und Pappe (— 1918 t), Reis, Reismehl, Reiskleie (— 2158 t), Salz (Koch-, Speise-, Viehsalz) (— 7516 t), Pflastersteine aller Art (— 10 138 t), Steinkohlen (— 6184 t), Steinkohlenkoks (— 2415 t), Tonwaren, Porzellan, Steingut (— 2632 t); zugenommen haben dagegen: Garne und Twiste (+ 2920 t) gebrannte Steine und Ziegel (+ 2699 t), Bau-, Bruch-, Werksteine usw. (+ 3002 t).

Die Aktiengesellschaft „Mainkette“ hat Anschreibungen über ihren Verkehr für das Jahr 1917 nicht geführt.

Die für die früheren Berichte gelieferten Zusammenstellungen können deshalb für das Berichtsjahr nicht erbracht werden.

## 5. Die Lahn.

Der Schiffs- und Güterverkehr zwischen dem Rhein und der Lahn war folgender:

Anschreibestelle: Schleuse zu Niederlahnstein Verkehr	Zahl der Schiffe			Trag- fähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be- laden	leer	zu- sammen			An- zahl	Gewicht t	
von dem Rhein her . .	19	70	89	11 049	3 355	—	—	
nach dem Rhein hin . .	67	19	86	10 738	7 114	—	—	
1917 zusammen	86	89	175	21 787	10 469	—	—	
1916	55	68	123	17 362	8 532	—	—	
Mithin 1917 { mehr	31	21	52	4 425	1 937	—	—	
{ weniger	—	—	—	—	—	—	—	

Der Schiffsverkehr hat demnach um 42,3 %, der Güterverkehr um 22,7 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben abgenommen: Eisen- und Stahldraht (— 1599 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (— 178 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 613 t), Kalk, gebrannter (+ 560 t), Bau-, Bruch-, Werksteine usw. (+ 2548 t).

## 6. Die Mosel.

Der Durchgangsverkehr an der Moselmündung (Fähre bei Güls) war:

Anschreibestelle: Fähre bei Güls Verkehr	Zahl der Schiffe			Trag- fähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be- laden	leer	zu- sammen			An- zahl	Gewicht t	
von dem Rhein her <sup>1)</sup>	6	43	49	8 881	918	—	—	1) Schiffe ohne eigene Trieb- kraft.
nach dem Rhein hin <sup>1)</sup>	40	4	44	9 249	6 589	—	—	
1917 zusammen	46	47	93	18 130	7 507	—	—	
1916	70	65	135	21 811	9 827	—	—	
Mithin 1917 { mehr weniger	— 24	— 18	— 42	— 3 681	— 2 320	— —	— —	

Der Verkehr — fast ausschließlich Verkehr nach dem Rhein hin — hat sonach um 23,6 % abgenommen.

Die Güterbewegung in dem Moselhafen zu Trier hat betragen:

J a h r	Z u f u h r		Zusammen t	A b f u h r		Zusammen t	Gesamt- Verkehr t
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1917	389	—	389	—	312	312	701
1916	182	—	182	—	191	191	373
Mithin 1917 { mehr weniger	207 —	— —	207 —	— —	121 —	121 —	328 —

Der Verkehr hat mithin in der Zufuhr um 113,7 %, in der Abfuhr um 63,4 %, im ganzen um 88,0 % zugenommen.

## 7. Der Spoy-Kanal.

Auf dem die Schifffahrtsverbindung zwischen Cleve und dem Rhein bildenden Spoy-Kanal ist die Güter- und Schiffsbewegung an der Durchgangsstelle zu Keeken wie folgt aufgenommen:

Verkehr von dem Rhein her	Zahl der Schiffe			Trag- fähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be- laden	leer	zu- sammen			An- zahl	Gewicht t	
1917	80	6	86	22 363	15 325	4	1288	
1916	82	—	82	17 311	6 784	4	1610	
Mithin 1917 { mehr weniger	— 2	6 —	4 —	5 052 —	8 541 —	— —	— 322	

Der Verkehr von dem Rhein her hat sonach in der Schiffszahl um 4,9 %, in der Ladung um 125,9 % zugenommen. Der Floßverkehr hat um 20,0 % abgenommen.

Die Zunahme erstreckt sich auf Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 3364 t), Bau-, und Nutzholz (+ 835 t), Öle, Fette, Tran und Talg (+ 1768 t), gebrannte Steine und Ziegel (+ 1249 t), Steinkohlen (+ 1267 t), Stückgüter (Sammelgüter) (+ 1021 t); abgenommen haben dagegen: Zement (— 100 t), sonstige Güter (— 1238 t).

## 8. Geldersche Yssel.

Der Verkehr durch die Eisenbahnbrücke zu Zutphen betrug:

Verkehr	Zahl der Schiffe			Tragfähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be-laden	leer	zu-sammen			An-zahl	Gewicht t	
zu Berg . . . . .	3541	1367	4 908	656 735	465 837	—	—	
zu Tal . . . . .	3455	1331	4 786	665 081	520 195	16	7 330	
1917 zusammen	6996	2698	9 694	1 321 816	986 032	16	7 330	
1916 ..	8524	4101	12 625	1 689 510	1 168 275	63	31 158	
Mithin 1917 { mehr weniger	—	—	—	—	—	—	—	
	1528	1403	2 931	367 694	182 243	47	23 828	

Demnach hat der Schiffsverkehr der Tragfähigkeit nach um 21,7 % und der Floßverkehr um 75 % abgenommen.

## 9. Obere Maas.

Der Verkehr zwischen Waal und Maas durch die Schleuse bei St. Andries betrug:

Verkehr	Zahl der Schiffe			Tragfähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be-laden	leer	zu-sammen			An-zahl	Gewicht t	
von der Maas nach der Waal . . . . .	1912	653	2565	380 283	302 837	—	—	
von der Waal nach der Maas . . . . .	1003	977	1980	250 337	130 378	—	—	
1917 zusammen	2915	1630	4545	630 620	433 215	—	—	
1916 ..	4366	2216	6582	916 449	656 754	—	—	
Mithin 1917 { mehr weniger	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	2037	285 829	—	—	—	

Demnach hat der Verkehr der Tragfähigkeit nach um 31 % abgenommen.

## 10. Merwede-Kanal (früher Zederik-Kanal).

Auf diesem Kanal, der die Verbindung zwischen der Waal bei Gorinchem und dem Leck bei Vianen bildet, passierten:

Verkehr	Zahl der Schiffe			Tragfähigkeit t	Ladung <sup>1)</sup> t	Flöße		Bemerkungen
	be-laden	leer	zu-sammen			An-zahl	Gewicht t	
a) die Wilhelmina-Schleuse zu Vianen an dem Leck:								
in der Richtung nach dem Leck . . . . .	3099	965	4 064	328 884	284 960	1	15	1) Teilweise Ladung ist für ganze Ladung berechnet und ist im übrigen unbekannt.
in der Richtung aus dem Leck . . . . .	2450	1396	3 846	311 314	206 237	1	15	
1917 zusammen	5549	2361	7 910	640 198	491 197	2	30	
1916 ..	7073	3279	10 352	794 517	599 598	8	120	
Mithin 1917 { mehr weniger	—	—	—	—	—	—	—	
	1524	918	2 442	154 319	108 401	6	90	

Demnach hat der Verkehr der Schiffszahl nach um 23,6 %, der Tragfähigkeit nach um 19,4 %, der Ladung nach um 18 % und dem Floßverkehr nach um 75 % abgenommen.

Verkehr	Zahl der Schiffe			Tragfähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be-laden	leer	zu-sammen			An-zahl	Gewicht t	
b) die Wilhelmina- und die Neue oder Große Schleuse zu Vianen an dem Leck zusammen:								
in der Richtung nach dem Leck . . . .	5 554	1664	7 218	1 125 818	1 048 883	7	105	
in der Richtung aus dem Leck . . . .	3 107	2438	5 545	678 531	320 762	17	255	
1917 zusammen	8 661	4102	12 763	1 804 349	1 369 645	24	360	
1916 ..	11 265	6271	17 536	2 418 042	1 717 098	90	1350	
Mithin 1917 { mehr	—	—	—	—	—	—	—	
{ weniger	2 604	2169	4 773	613 693	347 453	66	990	

Demnach hat der Verkehr der Schiffszahl nach um 27,2 %, der Tragfähigkeit nach um 25,4 %, der Ladung nach um 20,2 % und der Floßverkehr um 73,3 % abgenommen.

### 11. Merwede-Kanal.

Auf diesem Kanal, der eine direkte Verbindung von dem Leck bei Vreeswijk mit Amsterdam bildet, passierten die Königinnen-Schleuse bei Vreeswijk:

Verkehr	Zahl der Schiffe			Tragfähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be-laden	leer	zu-sammen			An-zahl	Gewicht t	
in der Richtung nach Amsterdam . . . .			17 503	3 604 628		30	13 566	
in der Richtung von Amsterdam . . . .			18 697	3 801 992		16	9 710	
1917 zusammen			36 200	7 406 620		46	23 276	
1916 ..			48 331	10 410 819		168	99 170	
Mithin 1917 { mehr			—	—		—	—	
{ weniger			12 131	3 004 199		122	75 894	

Demnach hat der Schiffsverkehr der Tragfähigkeit nach um 28,8 % und der Floßverkehr um 76,5 % abgenommen.

### 12. Keulse Vaart.

Auf diesem Kanal passierten die Schleuse bei Vreeswijk:

Verkehr	Zahl der Schiffe			Tragfähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be-laden	leer	zu-sammen			An-zahl	Länge m	
nach dem Vaartschen Rijn . . . . .	8 661	2 493	11 154	548 907	422 056	1	36	
nach dem Leck . . . .	2 855	8 476	11 331	535 306	101 873	2	40	
1917 zusammen	11 516	10 969	22 485	1 084 213	523 929	3	76	
1916 ..	15 926	16 985	32 911	1 821 683	853 687	14	1244	
Mithin 1917 { mehr	—	—	—	—	—	—	—	
{ weniger	4 410	6 016	10 426	737 470	329 758	11	1168	

Demnach hat der Schiffsverkehr der Tragfähigkeit nach um 40,5 % und der Floßverkehr um 85,5 % abgenommen.

## IX. Geschäftsbetrieb der größeren Dampfschiffahrts-Gesellschaften und Reedereien.

Über den Geschäftsbetrieb der nachstehend aufgeführten Dampfschiffahrts-Unternehmungen im Jahr 1917 liegen folgende Angaben vor:

Nach badischen Mitteilungen:

Verkehr im Jahr	A. z u B e r g					B. z u T a l					
	mit eignen Schleppkähnen		gegen Schlepplohn		Summe	mit eignen Schleppkähnen		gegen Schlepplohn		Summe	
	Zahl der Schiffe	Güter t	Zahl der Schiffe	Güter t		t	Zahl der Schiffe	Güter t	Zahl der Schiffe		Güter t
1. Der Verkehr der vereinigten badischen Aktiengesellschaft für Rheinschiffahrt und Seetransport und der Rheinschiffahrts-Aktiengesellschaft vormals Fendel im Jahr 1917 verglichen mit dem Jahr 1916 betrug:											
1917	1535	1 361 983	318	246 914	1 608 897	1647	1 976 825	236	179 698	2 156 523	
1916	1357	1 292 453	560	344 255	1 636 708	1287	1 426 371	556	13 204	1 439 575	
Mithin 1917	{	mehr	178	69 530	—	—	360	550 454	—	166 494	716 948
	}	weniger	—	—	242	97 341	—	—	320	—	—
2. Der Verkehr der Mannheimer Lagerhausgesellschaft, Mannheimer Dampfschleppschiffahrtsgesellschaft und Rhein- und Seeschiffahrtsgesellschaft im Jahr 1917 verglichen mit dem Jahr 1916 betrug:											
1917	959	842 914	—	—	842 914	123	135 139	—	—	135 139	
1916	1088	752 285	—	—	752 285	329	301 208	—	—	301 208	
Mithin 1917	{	mehr	—	90 629	—	—	—	—	—	—	
	}	weniger	129	—	—	—	206	166 069	—	166 069	
3. Der Verkehr der Gesellschaft August und Emil Nieten in Karlsruhe, Spedition und Schiffahrt, betrug:											
1917	11	7 442	45	34 713	42 155	43	25 769	82	49 268	75 037	
1916	74	45 370	110	82 370	127 740	70	42 867	182	106 683	149 550	
Mithin 1917	{	mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	
	}	weniger	63	37 928	65	47 657	27	17 098	100	57 415	74 513

Verkehr im Jahr	A. zu Berg					B. zu Tal				
	mit eignen Schleppkähnen		gegen Schlepplohn		Summe	mit eignen Schleppkähnen		gegen Schlepplohn		Summe
	Zahl der Schiffe	Güter t	Zahl der Schiffe	Güter t		Zahl der Schiffe	Güter t	Zahl der Schiffe	Güter t	
4. Der Verkehr der Neuen Karlsruher Schiffahrts-Aktiengesellschaft in Karlsruhe betrug:										
1917	142	37 371	—	—	37 371	103	34 049	—	—	34 049
1916	154	87 425	—	—	87 425	82	13 831	—	—	13 831
Mithin 1917	mehr	—	—	—	—	21	20 218	—	—	20 218
	weniger	12	50 054	—	—	—	—	—	—	—
5. Der Verkehr der Vereinigten Spediteure und Schiffer im Jahr 1917 verglichen mit dem Jahr 1916 betrug:										
1917	92	77 397	23	23 419	100 816	28	20 672	37	12 555	33 227
1916	38	19 468	—	—	19 468	67	40 166	—	—	40 166
Mithin 1917	mehr	54	57 929	23	23 419	81 348	—	—	37	12 555
	weniger	—	—	—	—	—	39	19 494	—	6 939
6. Der Verkehr der Speditionsgesellschaft Rhenania G. m. b. H. im Jahr 1917 verglichen mit dem Jahr 1916 betrug:										
1917	139	139 111	—	—	139 111	348	364 578	—	—	364 578
1916	181	198 317	—	—	198 317	205	235 460	—	—	235 460
Mithin 1917	mehr	—	—	—	—	143	129 118	—	—	129 118
	weniger	42	59 206	—	—	—	—	—	—	—

Nach hessischen Mitteilungen:

7. Die Rhein-See-Schiffahrtsgesellschaft, Filiale Mainz, hat ihren Auslandsverkehr für die Kriegsdauer eingestellt.

Nach preußischen Mitteilungen haben die nachstehend aufgeführten Dampfschiffahrtsgesellschaften Angaben über ihren Geschäftsbetrieb gemacht, welche getrennt nach Schleppgüterverkehr, Güterdampferverkehr und Personenverkehr zusammengestellt sind.

#### Schleppgüterverkehr.

8. Die Harpener Bergbau-Aktiengesellschaft, Abteilung Schiffahrt, in Duisburg-Ruhrort hatte im Berichtsjahr 9 Räderdampfer, 3 Schraubenboote und 69 eigene Kähne im Betrieb und beförderte zu Berg mit eigener Schleppkraft:

535 619 t in eigenen Kähnen,

372 497 t in fremden Kähnen,

zusammen 908 116 t in 1917

gegen 921 650 t in 1916

mithin 1917 weniger 13 534 t.

10\*



9. Die Reederei T. Schürmann Söhne in Duisburg-Ruhrort hatte an eigenem Material 4 Rad- und 1 Schraubenschleppdampfer sowie 26 Schleppkähne in ständigem Betrieb, außerdem beschäftigte sie vorübergehend noch eine Anzahl fremde Kähne und Schleppboote in Einzelreisen.

Es handelte sich ausschließlich um den Transport von Kohlen, Koks und Briketts von den Ruhrhäfen nach Stationen des Rheins bis nach Straßburg Kehl und nach den Stationen des Mains; talwärts kam von verschiedenen oberrheinischen Stationen Eisenerz für die niederrheinischen Hüttenwerke zur Verschiffung.

Die beförderten Gütermengen sind nicht bekannt.

10. Die Reederei von Winschermann & Co. G.m.b.H. in Duisburg-Ruhrort hatte an eigenen Schiffen 3 Radschleppdampfer und 5 Schraubenschleppdampfer von zusammen 4500 indizierten Pferdestärken sowie 51 eiserne Schleppkähne und 2 Mietkähne von zusammen rund 65 720 t Tragfähigkeit im Betrieb. 2 Schraubenschleppdampfer und 1 Räderboot mit zusammen 4500 indizierten Pferdestärken sind im Bau.

Die Dampfer schleppten bergwärts

von Ruhrort bis Mannheim . . . . .	296 098 t
auf der Oberrheinstrecke zwischen Mannheim und Straßburg . . . . .	61 335 t
	<u>zusammen 357 433 t.</u>

Zu Tal geschleppt wurden 793 beladene und leere Schiffe. Die Kahnreederei leistete mit eigenen Kähnen:

zu Berg	258 673 t
zu Tal	278 581 t
	<u>zusammen 537 254 t.</u>

11. Die Reederei von Hugo Stinnes in Mülheim a. d. Ruhr, deren Schiffspark im Jahr 1917 aus 3 Räderdampfern und 27 eisernen Schleppkähnen bestand, beförderte mit eigenen und fremden Kähnen:

294 991 t auf der Strecke von der Ruhr bis Mannheim,
68 973 t von Mannheim bis Straßburg;
durch eigene und fremde Boote wurden ferner geschleppt:
570 589 t von der Ruhr bis Mannheim,
93 753 t von Mannheim bis Straßburg;

insgesamt 1 028 306 t.

12. Die Firma Franz Haniel & Cie. G.m.b.H. in Duisburg-Ruhrort wurde im Jahre 1917 errichtet zur gemeinsamen Betriebsleitung der Reedereien Franz Haniel & Co. in Duisburg-Ruhrort und Vereinigte Frankfurter Reedereien G. m. b. H. in Duisburg. Der Schiffspark der Firma besteht aus 24 Rad- und Schraubenschleppdampfern mit zusammen 22 000 indizierten Pferdestärken, und 104 eisernen Schleppkähnen mit zusammen 130 000 t Tragfähigkeit; außerdem besitzt die Firma Hafendampfer, Kranschiffe, Mietschiffe usw. Die Jahresschleppleistung beträgt 2 500 000 t, die Jahresfrachtleistung, einschließlich der in Miete und aus dem Markt angenommenen Kähne, 2 000 000 t.



## Personenverkehr.

20. Die Vereinigte Cölnische und Düsseldorfer Dampfschiffahrts-Gesellschaft hat einen Verkehr mit 20 Dampfschiffen in der Strecke zwischen Mannheim und Rotterdam unterhalten.

Für das Jahr 1917 liegen folgende Mitteilungen vor:

Verkehr in Cöln	Abgefahren		Angekommen	
	bergwärts	talwärts	bergwärts	talwärts
Schiffe . . . . .	872	119	119	865
Personen . . . . .	72 587	98	2	162 749
	(eingeladen)		(ausgeladen)	
Güter in Tonnen . . . .	5 358	2218	2281	7 663

Die Dampfschiffe machten 1917 im ganzen 1476 Fahrten, und zwar:

121½	zwischen	Mannheim—Mainz,
559	„	Mainz—Coblenz,
695½	„	Coblenz—Cöln,
53	„	Cöln—Düsseldorf,
8	„	„ —Emmerich,
—	„	„ —Arnheim,
39	„	„ —Rotterdam,

zusammen 1476,

in denen sie, einschließlich 63841 km verschiedener unvollständiger Fahrten, im ganzen 355337 km zurücklegten, gegen 1493 Fahrten mit 413245 km Fahrstrecke im Jahr 1916 (einschließlich 75178 km verschiedener unvollständiger Fahrten).

Vom 1. bis 9. Januar mußten die Fahrten wegen Hochwasser, vom 25. Januar bis 17. Februar wegen Eisgang eingestellt werden.

Über die mit dem Ortspersonenverkehr befaßten Dampfschiffahrts-Gesellschaften ist zu bemerken:

21. Die Cöln-Mülheimer Dampfschiffahrts-Aktiengesellschaft zu Cöln hatte nach Übernahme der Schiffe der Firma Stirn & Co. in Cöln im Berichtsjahr 18 Dampfer, davon 15 Rad-Passagierdampfer, 1 großer Rad-Schleppdampfer und 2 Schraubendampfer für Passagierfahrten und zum Schleppen, sowie 9 Schleppkähne in Betrieb.

Die Dampfer verkehrten auf folgenden Strecken:

Cöln—Mülheim . . . . .	2 bis 5 Dampfer,
„ —Bonn . . . . .	1 Dampfer,
„ —Hitdorf . . . . .	1 „
Düsseldorf—Uerdingen . . . . .	1 bis 3 Dampfer,
Düsseldorf—Zons . . . . .	1 Dampfer,
Cöln—Marienburg—Strandbad . . . . .	1 bis 2 Dampfer.

Der Dienst auf den ersten 5 Strecken war durch Fahrplan geregelt, auf der Strecke Cöln—Marienburg—Strandbad verkehrten die Dampfer nur während der Dauer der Herbst-Schulferien und wurden hier nur Schulkinder befördert. — Störungen durch elementare Verhältnisse sind nicht eingetreten.

Nach niederländischen Mitteilungen:

22. Die „Nederlandsche Stromboot-Reederij“ in Rotterdam unterhielt mit 10 Salondampfern einen regelmäßigen Dienst zwischen Rotterdam und Mannheim zur Beförderung von Personen und Gütern. Ferner wurden vom 16. Mai bis zum 16. September tägliche Schnellfahrten (nur für Personenbeförderung) zwischen Cöln und Mainz in beiden Richtungen mit 2 Salondampfern, sowie zwischen Coblenz und Mainz in beiden Richtungen mit einem Schnelldampfer ausgeführt.

23. Die Firma J. W. Koenigsfeld in Rotterdam beförderte zu Berg 4 209 t, zu Tal 9005 t Güter.

24. Die Firma Joh. Otten & Sohn in Rotterdam beförderte zu Berg 726 643 t Stückgüter.

25. H. Kersken jr. in Amsterdam beförderte zu Berg 10 473 t, zu Tal 16 293 t Güter.

26. Die „Nieuwe Rijnvoart Maatschappij“ in Amsterdam beförderte zu Berg 6151 t, zu Tal 10 426 t Güter.

## X. Frachten und Versicherungswesen.

### A. Frachten.

Die Mitteilungen über die Frachten erfolgen in der von der Zentral-Kommission im Jahr 1909 vereinbarten Weise. Die Einzelaufstellungen weisen zum Teil größere Lücken auf, da infolge der Kriegsverhältnisse keine regelmäßigen Frachtennotierungen stattfanden. Bei der Schwierigkeit der Materialbeschaffung kann auf unbedingte Zuverlässigkeit der Angaben kein Anspruch erhoben werden.

Zu den Übersichten selbst ist folgendes zu bemerken:

Unter „Gesamtfrachtsatz“ ist jeweils der Frachtpreis jener Verkehre aufgeführt, bei denen eine Ausscheidung in „Kahnfrachtsatz“ und „Schlepplohn“ nicht möglich war.

Die Frachtsätze beziehen sich auf die mit a), b) und c) bezeichneten Güter; es bedeutet hierbei:

- a) Stückgüter,
- b) Massengüter,
- c) besonders häufige Massengüter, als:  
Getreide, Kohlen, Roheisen, Holz, Erze, Erden.

Die unter c) jeweils in Betracht kommenden Güter sind in der Regel in der Spalte „Bemerkungen“ besonders bezeichnet.

In den Monaten, in denen infolge des Kriegszustandes keine Notierungen stattfanden, ist in die betreffenden Spalten ein Punkt (•) eingesetzt.

Aus den einzelnen Uferstaaten liegen folgende besondere Mitteilungen vor:

1. Elsaß-Lothringen: Die Kosten für Einladen, Ausladen, Versicherung und Leichtern sind in den Frachtsätzen nicht inbegriffen. Für die drei verschiedenen Schiffsgrößen lassen sich nach Mitteilung der Interessenten getrennte Angaben nicht machen.

2. Baden: Es haben nur Verfrachtungen stattgefunden zwischen Mannheim und Rotterdam, Ruhrhäfen und Mannheim. Ein fester Frachtsatz kann nicht angegeben werden.

3. Bayern: Bei Beförderung mit Personendampfern betrug der mittlere Frachtsatz für die Beförderung von Stückgütern von Rotterdam nach Ludwigshafen und umgekehrt:

unter 100 kg . . . . .	4,— M für 100 kg,
ab 100 kg . . . . .	3,— M für 100 kg,
ab 5 t . . . . .	2,50 M für 100 kg.

4. Hessen: Über Frachtsätze sind Aufzeichnungen von den in früheren Jahren mit Auskunftserteilungen befaßten Reedereien nicht geführt worden.

5. Preußen: Für das Berichtsjahr konnten nur die Frachtsätze für die Hauptverkehrsstrecken:

1. Rhein-Ruhr-Häfen —Mannheim,
2. „ „ —Straßburg i. E.

festgestellt werden.

Über den Frachtenstand für die Verkehrsstrecken

	Rhein-Ruhrhäfen—Antwerpen,
	„ „ —Rotterdam,
und	„ „ —Amsterdam

können keine Angaben gemacht werden, weil 1917 diese Frachten an der Schifferbörse in Duisburg-Ruhrort nicht notiert worden sind.

6. Niederland: In Rotterdam und Dordrecht fanden Frachtnotierungen nicht statt. Der Verkehr war meistens in Händen der größeren Reedereien, deren Frachtsätze keinem Markt unterworfen sind.

Insoweit Partikulier-Schiffer zur Verwendung kamen, wurden die Schiffe auf den Tag gemietet.

Übersichten über die Frachtsätze konnten von den Uferstaaten nicht geliefert werden.

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
<b>Elsaß-Lothringen.</b>																					
<b>Antwerpen.</b> Straßburg. 811 km.		<b>A. Berg-</b>																			
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Rotterdam.</b> Straßburg. 700 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Ruhrhäfen.</b> Straßburg. 486 km.																					
Beförderung im Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	2,10	—	—	—	—	—	2,10	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50
			niedr. mittl. höchst.	—	—	2,10	—	—	—	—	—	2,28	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,83
	große Schiffe	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	2,10	—	—	—	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	3,00
			niedr. mittl. höchst.	—	—	2,30	—	—	3,00	—	—	2,90	—	—	2,90	—	—	2,80	—	—	2,80
			niedr. mittl. höchst.	—	—	2,98	—	—	3,15	—	—	3,20	—	—	3,10	—	—	3,00	—	—	3,00
niedr. mittl. höchst.	—	—	3,60	—	—	3,40	—	—	3,60	—	—	3,20	—	—	3,20	—	—	3,20			
<b>Straßburg.</b> Ruhrhäfen. 486 km.		<b>B. Tal-</b>																			
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Straßburg.</b> Mannheim. 134 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Baden.</b>																					
<b>Antwerpen.</b> Karlsruhe. 745 km.		<b>A. Berg-</b>																			
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Markt in den Betriebsmonaten															Bemerkungen										
Juli			August			September			Oktober			November				Dezember			Durchschnitt						
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c	a	b	c				
<b>fahrt.</b>																									
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	25,0	—	—	Kohlen	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—		8,00
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	15,0	—	—		Kohlen
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	17,0	—	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	18,5	—	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—		7,50
—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,30	—	—	3,30	—	—	3,30	—	—	2,78	Kohlen				
—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,03	—	—	3,30	—	—	3,30	—	—	3,39	—	—	2,84					
—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,25	—	—	3,30	—	—	3,30	—	—	4,40	—	—	2,95					
—	—	2,80	—	—	3,40	—	—	3,60	—	—	3,40	—	—	3,80	—	—	4,90	—	—	3,22					
—	—	3,15	—	—	3,75	—	—	4,17	—	—	4,73	—	—	4,57	—	—	5,65	—	—	3,70					
—	—	3,40	—	—	4,20	—	—	4,60	—	—	5,60	—	—	5,40	—	—	6,40	—	—	4,15					
<b>fahrt.</b>																									
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7,50	—	—	Erze	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8,50	—	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9,50	—	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—		3,00
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	4,50 <sup>1)</sup>	—		1) Auch für Holz 2) Eisenerz u. Kalisalz
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	5,50 <sup>1)</sup>	3,50 <sup>2)</sup>		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	6,00 <sup>1)</sup>	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3,50	—	—		1) Auch Holz 2) Getreide
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4,00	—	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4,50	—	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	3,00 <sup>1)</sup>	3,50 <sup>2)</sup>		
<b>fahrt.</b>																									
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	15,0	—	—	Kohlen	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	15,5	—	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	16,0	—	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	8,00	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	8,50	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	9,00	—		



Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																	
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
<b>Antwerpen.</b> Mannheim. 677 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.																		
<b>Rotterdam.</b> Karlsruhe. 638 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.																		
<b>Rotterdam.</b> Mannheim. 570 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.																		
<b>Ruhrhäfen.<sup>1)</sup></b> Mannheim. 352 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4,50	4,00	3,70	4,50	4,00	3,70	4,50	4,00	3,70	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00
	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	1,70	—	—	1,70	—	—	1,70	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00
<b>Mannheim.</b> Karlsruhe. 68 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.																		

<sup>1)</sup> Die Frachten sind im Kriegsjahr 1917 sehr wechselnd gewesen und von den verschiedensten Umständen

Mark, in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen				
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt			
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	12,0	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	12,5	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	13,0	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	7,00	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	7,50	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	8,00	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	10,5	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	12,0	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	13,0	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	7,00	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	7,50	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	8,00	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	9,00	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	10,0	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	11,0	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	6,00	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	6,50	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	7,00	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	8,50	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	7,50	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	6,00	—		
5,50	5,00	4,50	5,50	5,00	4,50	5,50	5,00	4,50	6,00	5,70	5,50	6,00	5,50	5,00	7,00	6,50	6,00	5,33	4,85	4,43		
—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,60	—	—	2,80	—	—	2,28		Kahnfracht
—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	3,00	—	—	2,40	—	—	3,20	—	—	2,14		Schlepplohn
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	4,00	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	3,50	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	3,00	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	2,50	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	1,50	—		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	1,20	—		

beeinflusst worden.

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																	
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
<b>Karlsruhe.</b> Antwerpen. 745 km.				<b>B. Tal-</b>																	
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.																		
<b>Mannheim.</b> Antwerpen. 677 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—
<b>Karlsruhe.</b> Rotterdam. 638 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—
<b>Mannheim.</b> Rotterdam. 570 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00
<b>Mannheim.</b> Ruhrhafen. 352 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	2,20	—	—	2,20	—	—	2,20	—	—	2,20	—	—	2,20	—	—	2,20	—
<b>Karlsruhe.</b> Mannheim. 68 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—

Markt in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
f a h r t.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	12,0	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	12,5	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	13,0	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	9,50	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	9,70	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	10,0	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	7,50	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	9,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	10,0	—	
7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	—	6,25	—	
8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	—	7,25	—	
9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	—	8,50	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	11,5	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	10,0	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	9,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	9,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	8,70	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	8,50	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	10,5	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	11,0	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	12,0	—	
—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	5,25	—	
—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	6,25	—	
—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	7,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	5,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	6,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	6,50	—	
—	2,20	—	—	2,20	—	—	2,20	—	—	2,40	—	—	2,40	—	—	2,40	—	—	2,25	—	
—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	2,62	—	
—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	3,25	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	3,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	3,50	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	4,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	1,20	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	2,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	2,50	—	

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																				
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni					
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c			
<b>Bayern.</b>																								
<b>Antwerpen.</b> Ludwigshafen. 686 km.				<b>A. Berg-</b>																				
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—				
		mittl.	25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—				
		höchst.	30,0	—	—	30,0	—	—	30,0	—	—	30,0	—	—	30,0	—	—	30,0	—	—				
Schlepp- dienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00			
<b>Rotterdam.</b> Ludwigshafen. 570 km.																								
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—				
		mittl.	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—				
		höchst.	15,0	—	—	15,0	—	—	15,0	—	—	15,0	—	—	15,0	—	—	15,0	—	—				
Schlepp- dienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00			
<b>Ruhrort.</b> Ludwigshafen. 355 km.																								
Beförderung im Schleppdienst	Große Schiffe über 1250 t	Kahn- fracht- satz	niedr.	—	—	1,60	—	—	1,60	—	—	1,70	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,42			
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	—	—	1,87	—	—	2,10	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—		
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Schlepp- dienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
<b>Ludwigshafen.</b> Straßburg. 131 km.																								
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schlepp- dienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00
<b>Ludwigshafen.</b> Antwerpen. 686 km.				<b>B. Tal-</b>																				
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	
		mittl.	23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	
		höchst.	28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	
Schlepp- dienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50
<b>Ludwigshafen.</b> Rotterdam. 570 km.																								
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	
		mittl.	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	
		höchst.	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	
Schlepp- dienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00
<b>Hessen.</b>																								
<b>Antwerpen.</b> Mainz. 613 km.				<b>A. Berg-</b>																				
Schlepp- dienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamt- fracht- satz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		

Mark in den Betriebsmonaten																			Bemerkungen		
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a		b	c
<b>fahrt.</b>																					
20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	
25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—	
30,0	—	—	30,0	—	—	30,0	—	—	30,0	—	—	30,0	—	—	30,0	—	—	30,0	—	—	
8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	
10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	
12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	
15,0	—	—	15,0	—	—	15,0	—	—	15,0	—	—	15,0	—	—	15,0	—	—	15,0	—	—	
7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	
—	—	2,75	—	—	2,66	—	—	2,66	—	—	2,80	—	—	2,80	—	—	3,03	—	—	2,33	
—	—	2,07	—	—	2,50	—	—	2,60	—	—	2,93	—	—	2,60	—	—	3,33	—	—	2,33	
5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	
4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	
<b>fahrt.</b>																					
20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	
23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	
28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	
9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	
8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	
10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	
12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	
6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	
<b>fahrt.</b>																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Einladeort, Bestimmungsort			Frachtsätze für die Tonne in																					
			Januar			Februar			März			April			Mai			Juni						
			a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c				
Beförderung im Schleppdienst	<b>Rotterdam.</b> Mainz. 488 km.		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		bis 750 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Mittl. Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		751 bis 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		über 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>Amsterdam.</b> Mainz. 486 km.			Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Beförderung im Schleppdienst	<b>Duisburg-Ruhrort.</b> Mainz. 282 km.		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
bis 750 t			Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Mainz.</b> Antwerpen. 613 km.			Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>Mainz.</b> Rotterdam. 488 km.			Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>Mainz.</b> Amsterdam. 486 km.			Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

B. Tal-







in Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c

**f a h r t.**

—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,30	—	—	3,30	—	—	3,30	—	—	—
—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,03	—	—	3,30	—	—	3,30	—	—	3,39	—	—	—
—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,25	—	—	3,30	—	—	3,30	—	—	4,00	—	—	—
—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,80	—	—	2,80	—	—	2,80	—	—	—
—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,53	—	—	2,80	—	—	2,80	—	—	2,89	—	—	—
—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,75	—	—	2,80	—	—	2,80	—	—	3,50	—	—	—
—	—	1,80	—	—	2,40	—	—	2,40	—	—	2,20	—	—	2,20	—	—	2,90	—	—	—
—	—	2,02	—	—	2,50	—	—	2,52	—	—	2,78	—	—	2,52	—	—	3,20	—	—	—
—	—	2,20	—	—	2,60	—	—	2,60	—	—	3,20	—	—	3,00	—	—	3,40	—	—	—

**f a h r t.**

•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Last = 2000 kg																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
<b>Niederland.</b>																					
<b>Amsterdam.</b>																					
Oberrheinhäfen.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	5,35	—	—	5,35	—	—	4,80	—	—	4,80	—	—	5,20	—	—	4,90	—	—	
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	4,25	—	—	4,50	—	—	4,15	—	—	4,25	—	—	4,30	—	—	4,20	—
<b>Amsterdam.</b>																					
Unterrheinhäfen.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4,10	—	—	4,10	—	—	3,60	—	—	3,90	—	—	4,10	—	—	3,85	—	—	
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	3,50	—	—	3,70	—	—	3,20	—	—	3,35	—	—	3,40	—	—	3,35	—
<b>Unterrheinhäfen.</b>																					
Amsterdam.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	3,70	—	—	4,10	—	—	3,60	—	—	3,70	—	—	3,70	—	—	3,85	—	—	
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	3,30	—	—	3,70	—	—	3,20	—	—	3,70	—	—	3,70	—	—	3,85	—
<b>Oberrheinhäfen.</b>																					
Amsterdam.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	Große Schiffe über 1250 t	4,40	—	—	4,90	—	—	4,40	—	—	4,45	—	—	5,20	—	—	4,55	—	—	
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	4,10	—	—	4,50	—	—	4,00	—	—	4,45	—	—	4,80	—	—	4,55	—
<b>A. Berg-</b>																					
<b>B. Tal-</b>																					

## in Gulden in den Betriebsmonaten

Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			Bemerkungen
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	

## f a h r t.

5,25	—	—	5,80	—	—	6,10	—	—	6,10	—	—	5,60	—	—	7,80	—	—	5,60	—	—	
—	4,05	—	—	4,75	—	—	4,75	—	—	5,10	—	—	4,60	—	—	6,05	—	—	4,62	—	
3,85	—	—	4,75	—	—	4,95	—	—	4,95	—	—	4,60	—	—	5,25	—	—	—	4,38	—	
—	3,25	—	—	4,10	—	—	3,90	—	—	4,30	—	—	3,95	—	—	5,25	—	—	3,76	—	

## f a h r t.

4,20	—	—	4,10	—	—	4,10	—	—	3,95	—	—	3,95	—	—	4,70	—	—	—	3,97	—	
—	4,05	—	—	3,75	—	—	4,10	—	—	3,95	—	—	3,95	—	—	4,70	—	—	3,83	—	
4,90	—	—	4,75	—	—	5,10	—	—	5,60	—	—	5,30	—	—	7,00	—	—	—	5,05	—	
—	4,55	—	—	4,40	—	—	4,40	—	—	4,60	—	—	4,60	—	—	5,85	—	—	4,57	—	

### B. Schiffs-Versicherungswesen.

Nach preußischen Mitteilungen wurden 212 Schiffe im Jahr 1917 nach den Bestimmungen des Rheinschiffsregister-Verbandes klassifiziert, gegen 252 im Vorjahr.

Von diesen 212 Schiffen waren

211 eiserne Schiffe, nämlich	152	der Klasse	A <sup>1</sup>
	57	„ „	A <sup>2</sup>
	2	„ „	A <sup>3</sup>
1 hölzernes Schiff, nämlich	1	„ „	A <sup>1</sup>

Die Lage der Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften ist im allgemeinen unverändert geblieben. Bei den preußischen Gesellschaften waren ausgangs 1917 versichert:

1. „Harmonie“ (Coblenz-Neuendorf)	200	Schiffe mit	4 867 416	Ztr. Tragfähigkeit
2. „Germania“ (Duisburg-Ruhrort)	141	„ „	3 134 200	„ „
3. „Gute Hoffnung“ (Mülheim a. d. Ruhr)	90	„ „	1 916 235	„ „
4. „Vater Rhein“ (Mülheim a. d. Ruhr)	77	„ „	1 809 465	„ „

Bei der vorwiegend aus preußischen Schiffern bestehenden Kasko-Versicherungsgesellschaft „Jus et Justitia“ mit dem Sitz in Mannheim waren außerdem für das Jahr 1917 versichert 178 Schiffe mit 3 522 131 Ztr. Tragfähigkeit im Wert von 8 356 000 Mark.

In Niederland sind die Schiffe größtenteils versichert gegen feste Prämie auf Börsenpolice, auch bei ausländischen Gesellschaften oder bei Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften, hölzerne Schiffe hauptsächlich bei letztgenannten.

## XI. Unfälle.

Nach Beschluß der Zentral-Kommission vom 4. September 1915 (Prot. Nr. IV der ordentlichen Sitzung von 1915) sollen — erstmals im Jahresbericht für 1915 — die amtlich gemeldeten Unfälle nach einheitlichen Gesichtspunkten und nach den geographischen Abschnitten des Stromes in einer Übersicht zusammengestellt werden. In diese Übersicht sollen aufgenommen werden diejenigen Unfälle, bei denen

- a) Menschen getötet oder verletzt wurden;
- b) ein Schiff gesunken, auf Grund geraten, fahruntüchtig geworden oder erheblich beschädigt worden ist;
- c) Brücken, Fähren und Überfahrtsanstalten oder andere Anlagen und Einrichtungen in und am Strom beschädigt worden sind;

die wichtigeren Unfälle sollen näher beschrieben werden.

Die aus den Uferstaaten nach diesen Gesichtspunkten vorliegenden Angaben sind in der folgenden Übersicht zusammengestellt:

Ordnungs-Nr.	Stromstrecke	Anzahl der Unfälle	Davon sind eingetreten		Zahl der verunglückten Personen	Zahl der gesunkenen Schiffe	Der Fahrwassersperrungen		Bemerkungen
			bei Nacht	bei Nebel			Anzahl	Minstdauer u. Höchstdauer	
1	Basel—Straßburg.....	2	—	—	—	—	—	—	
2	Straßburg—Sondernheim.....	9 <sup>1)</sup>	1	1	1	1	—	—	<sup>1)</sup> Davon 2 im Karlsruher Hafen.
3	Sondernheim—Bingen.....	46	2	1	1	4 <sup>2)</sup>	1	1 Tag	<sup>2)</sup> Davon 1 Schiff im Floßhafen zu Mannheim.
4	Bingen—St. Goar.....	27	—	1	—	—	—	—	
5	St. Goar—Bonn.....	25	—	1	—	2	—	—	
6	Bonn—Duisburg.....	21	2	1	—	2	—	—	
7	Duisburg—Lobith.....	9	1	—	—	2	—	—	
8	Oberrhein, Waal, Merwede, Noord und Neue Maas.....	16	4	—	1	13	—	—	
9	Niederrhein u. Leck.....	4	—	—	—	1	—	—	
	1917 zusammen	159	9	4	3	24	1	1	
	gegen 1916	120	7	6	—	44	2	63	
	Mithin 1917								
	{ mehr	39	2	—	3	—	—	—	
	{ weniger	—	—	2	—	20	1	62	

Über die im Jahr 1917 in den Hoheitsgebieten der Uferstaaten amtlich gemeldeten Unfälle wird folgendes mitgeteilt:

### Elsaß-Lothringen.

Innerhalb des Wasserbaubezirks Colmar ereigneten sich 2 Unfälle durch Abtreiben des Anhangschiffes „Fendel 56“ infolge Reißens des Mährseils am 28. Juli und durch Festfahren eines Raddampfers ohne Anhang auf Grund. Im Wasserbaubezirk Straßburg-Rhein ereigneten sich 3 Unfälle.

In einem Falle liefen die Anhangschiffe eines Talschleppzuges unmittelbar nach der Ausfahrt aus dem Straßburger Hafen infolge zu geringer Maschinenkraft des Schleppdampfers aus dem Fahrkurs gegen den elsässischen Rheinuferbau, wodurch einige Beschädigungen entstanden sind. Im zweiten Falle kamen die 3 Anhangkähne eines Talschleppzuges nach der Ausfahrt aus dem Kehler Hafen infolge falscher Steuerung auf Grund, wobei die Schleppstränge abrissen. Bei der hierauf eingetretenen Verschiebung der Lage der Schiffe riß ein Kahn die Seitenverankerung einer in der Nähe der Unfallstelle in Betrieb stehenden Senkbrücke ab, während der zweite Kahn gegen den elsässischen Uferbau herumschwenkte und der dritte Kahn mit dem Vorderstevan in die Backbordseite eines am elsässischen Ufer liegenden Verwaltungs-Dampfbaggers lief und denselben schwer beschädigte. Im dritten Falle fuhr ein aus Schleppdampfer und 4 Anhangschiffen bestehender Talschleppzug bei der Begegnung mit einem Bergschleppzug infolge falscher Steuerung auf Grund, wobei die Schiffe scharf gegeneinanderstießen und dadurch Beschädigungen erlitten.

#### Baden.

Auf der Stromstrecke Straßburg—Sondernheim sind in 4 Fällen Güterschraubenboote bzw. Schleppkähne auf Grund geraten. Im 5. Fall wurde im Hafen zu Karlsruhe ein Schleppkahn leck, im 6. sank das Segelschiff ebenda bei Sturm, konnte aber wieder gehoben werden.

Auf der Stromstrecke Sondernheim—Bingen gerieten in 2 Fällen Fahrzeuge auf Grund. In einem Falle ging ein Kiesschiff, das bei hohem Wellengang Wasser schöpfte, unter. Dasselbe war der Fall bei einem Segelschiff am Anlegeplatz im Mannheimer Floßhafen. Ferner wurde ein Segelschiff im Rhein gegen das Ufer gedrückt und beschädigt.

Die Schifffahrt war in keinem der Fälle behindert.

#### Bayern.

21 Unfälle kamen zur Anzeige. Alle Unfälle ereigneten sich bei Tag. In 10 Fällen waren Schiffe vorübergehend festgefahren, wodurch nur einmal die Schifffahrt 1 Tag gesperrt war. Bei 5 Fällen wurde die Germersheimer Schiffbrücke leicht beschädigt; in einem 6. Fall wurde ein Brückenschiff durch einen Stoß leck und sank. 3 weitere Fälle bestanden in leichten Beschädigungen.

Bemerkenswert waren die folgenden Unfälle:

Am 10. Januar fuhr das Kiesschiff von Karl Kief Söhne in Ludwigshafen von der Winterhafenmündung im Anhang des Schraubendampfers „Henri“ zu Tag. Von der Abfahrtstelle etwa 1000 m entfernt, begegnete ihm der Raddampfer „Vereinigte Frankfurter Reedereien Nr. IX Homburg a. Rh.“ mit 1 Schiff im Anhang zu Berg. Infolge der durch diesen Dampfer erzeugten Wellen faßte das Kiesschiff soviel Wasser, daß es rasch sank.

Das Schraubenboot „Bussard“, Eigentum der Mannheimer Dampfschleppschiffahrts-Gesellschaft Mannheim fuhr am 23. Januar unterhalb des Hafens Rheinau dicht am Ufer ohne Anhang zu Tal und traf das Fährschiff der Gemeinde Altrip oberstromseits. Der Fährmann wollte die Fähre zum Landen umstellen, wobei er durch die Kurbel des Umstellspills getötet und ein Passagier durch den Zusammenstoß am Kopf verletzt wurde.

#### Hessen.

Auf dem hessischen Rhein kamen 7 Schiffsunfälle zur Anzeige gegen 4 im Vorjahre, nämlich 4 auf der Strecke Worms—Mainz und 3 auf der Strecke Mainz—Bingen. Von den Unfällen ereigneten sich 2 bei Nacht. Nicht aufgeführt sind verschiedene kleinere Unfälle, die sich dadurch ereigneten, daß Schiffe außerhalb des Fahrwassers ohne Schaden zu erleiden festfuhren, aber nach kurzer Zeit wieder flott wurden.

Zu den Unfällen ist im einzelnen folgendes zu bemerken:

1. Der Kohlenkahn Mannheim 26 fuhr am 26. Februar im Anhang des Schleppdampfers „Badenie VIII.“ zu Berg. Bei km 319,5 brach die Öhringskette seines Bugankers, der Kahn lief auf den Anker und bekam im Vorderschiff ein Leck. Nach erfolgter Leichterung konnte das Schiff am 28. Februar seine Fahrt zu Berg fortsetzen.

2. Das der Militärverwaltung gehörige Polizeiboot I (Motorboot) wollte am 26. Februar oberhalb der Kaiserbrücke bei Mainz an einen auf der Bergfahrt begriffenen Schleppzug anfahren, dabei versagte der Motor und das Boot stieß mit dem 1. Anhangschiff zusammen, wurde zerrissen und sank. Hierbei ertranken von der Besatzung des Polizeibootes 2 Mann. Das Wrack wurde erst nach einiger Zeit aufgefunden und beseitigt.

3. Der Radschleppdampfer „Großherzog Friedrich von Baden“ drehte am 31. März auf der Talfahrt vor Bingen auf und geriet dabei auf seinen abgelassenen Buganker, sodaß im vorderen Raum ein Leck entstand. Nachdem dem Dampfer im Binger Hafen ein Rettungskleid untergezogen war konnte er am 3. April nach der Ruthof'schen Werft abgeschleppt werden.

4. Am 29. Juli stieß das 2. Anhangschiff eines von dem Räderboot Johann Küppers V. zu Tal geschleppten Schiffszuges auf den Schleppkahn „Rhein-Mosel“, der in erster Länge hing und beschädigte ihn am Heck, sodaß er ans Ufer gebracht und nach Entladung zur Ausbesserung abgeschleppt werden mußte.

5. Der Kohlenkahn „Anna“ geriet am 26. Oktober bei km 361,5 beim Aufnehmen in einen Schleppzug auf seinen Buganker und erhielt ein Leck im vorderen Raum. Nach erfolgter Leichterung konnte er am 30. Oktober die Fahrt zu Berg fortsetzen.

6. Der im Anhang des Radschleppdampfers „Stadt Straßburg 1“ auf der Bergfahrt befindliche Kohlenkahn „Josephine“ kam am 19. Dezember bei km 319,5 auf Grund und erhielt im vorderen Raum ein Leck, worauf er sich steuerbordseits auf einer Sandschwelle festfuhr. Nach vollständiger Löschung konnte der Kahn am 30. Dezember seine Fahrt wieder fortsetzen.

7. Der im Anhang des Schraubenschleppdampfers „Hindenburg“ auf der Bergfahrt begriffene Kohlenkahn „Maria Anna“ kam am 21. Dezember bei km 320 mit dem Steuerruder in ein Schlepptau und verlor die Fahrt. Hierbei berührte er Grund und erlitt in 2 Räumen je einen Leckschaden. Nach teilweiser Löschung konnte der Kahn am 4. Januar 1918 seine Fahrt wieder aufnehmen.

Das im vorjährigen Bericht aufgeführte, bei km 320,5+320 gesunkene holländische Schiff konnte während des Berichtsjahres noch nicht beseitigt werden.

Der ebenfalls im Vorjahre bei km 279,5 gesunkene Privatbagger wurde im Berichtsjahre gehoben.

### Preußen.

Auf der preußischen Stromstrecke von Biebrich bis zur niederländischen Grenze ereigneten sich im Berichtsjahr 95 Unfälle, davon 3 bei Nacht.

Auf die einzelnen Wasserbauamtsbezirke verteilen sich die Unfälle wie folgt:

35	Unfälle im Bezirk	Bingerbrück,
23	„ „ „	Coblenz,
17	„ „ „	Cöln,
14	„ „ „	Düsseldorf,
6	„ „ „	Wesel.

Von den Unfällen wurden betroffen: 13 Dampfer, 75 Schleppkähne, 1 Segelschiff, 1 Kanalschiff, 1 Bagger, 1 Aalschokker, 1 Prahm, 1 Kiesnachen, 1 Baggernachen.



Eine Sperrung des Fahrwassers im Binger Loch ist im Jahr 1917 nicht eingetreten. Von größerer Bedeutung waren die nachstehend beschriebenen Schiffsunfälle.

1. Am 20. April 1917, nachmittags 4 $\frac{3}{4}$  Uhr, erlitt der Radschleppdampfer „Johann Knipscheer II“ mit 1 beladenen und 3 leeren Schiffen im Anhang auf der Talfahrt unterhalb Rüdesheim Ruderkettenbruch. Hierdurch wurde der Dampfer steuerlos und geriet 10 m vom rechten Ufer entfernt auf Grund. Infolge des Festfahrens erfolgte ein Zusammenstoß mit den in erster Länge im Anhang befindlichen beiden Kähnen, und zwar dem beladenen Kahn „Martha Elise“ und dem leeren Kahn „Ver. Frankfurter Reedereien 34“, wodurch der Schleppdampfer am Hinterschiff nebst Rudervorrichtung, die Anhangschiffe am Vorderschiff starke Beschädigungen erlitten. Den Schiffsführern der beiden leeren Anhangschiffe in zweiter Länge gelang es, diese durch rechtzeitiges Setzen der Hinteranker festzulegen. — Am 21. April wurde der festgefahrene beschädigte Dampfer durch ein Schraubenboot nach dem Binger Ufer gebracht, die 4 Anhangschiffe durch einen anderen Schleppdampfer weiter zu Tal befördert.

2. Am 27. April 1917, nachmittags 4 $\frac{1}{2}$  Uhr, kam der Schleppdampfer „Badische Aktien-Gesellschaft Nr. X“ mit einem Schleppzug im Anhang bei Hirzenach zu Tal. Gleichzeitig fuhr der Schleppdampfer „Mathias Stinnes Nr. 17“ mit Anhang zu Berg. Die Schleppzüge fuhren links aneinander vorbei, als plötzlich das erste Anhangschiff von Math. Stinnes, „Großherzog Friedrich von Baden“, seitlich auslief und in den Radkasten von Dampfer Bad. Aktien-Gesellschaft hineinfuhr. Hierdurch lief der im Anhang von letzterem befindliche Schleppkahn „Fendel Nr. 21“ auf den vor ihm fahrenden Kahn auf, wodurch Fendel Nr. 21 der Vordersteven eingedrückt wurde. — Die Schiffe wurden später, und zwar „Großherzog Friedrich von Baden“ nach ganzer, „Fendel Nr. 21“ nach teilweiser Entleerung abgeschleppt.

3. Am 1. Juli 1917, morgens 6 Uhr, lag ein Bagger der Firma Gebrüder Ginkel in Osterspay oberhalb des Ortes vor Anker. Als der Baggermeister morgens nach dem Bagger sehen wollte, sah er noch, wie sich derselbe zur Seite neigte und dann sank. — Der gesunkene Bagger wurde im Dezember 1917 aus dem Rhein entfernt.

4. Am 11. Juli 1917, gegen 5 Uhr nachmittags, befand sich der mit Brückenteilen beladene Schleppkahn „Helena“ als einziger Anhang des Schleppbootes „Deutschland“ auf der Bergfahrt. Bei Niehl wollte der Zug den Schleppzug „Haniel 14“ überholen, und fuhr deshalb an der Backbordseite vorbei. Plötzlich lief der Kahn „Helena“ nach steuerbord aus dem Ruder und legte sich fast quer zum Schleppstrang. Dampfer „Deutschland“ mußte den Kahn nun festhalten, damit er nicht in den Schleppzug „Haniel“ hineinfuhr. Kahn „Helena“ schlug hierbei, wahrscheinlich infolge zu großer Decklast, um und versank ganz unter Wasser. — Der gesunkene Schleppkahn soll gehoben werden, doch konnte die Hebung bis zum gegenwärtigen Zeitpunkt, Mitte Dezember 1918, noch nicht durchgeführt werden.

5. Am 12. Juli 1917, nachmittags 5 $\frac{1}{4}$  Uhr, fuhr der Schleppkahn „Luise Großherzogin von Baden (Nr. 18)“ als erster Anhang im Schleppzug des Raddampfers „Haniel V“ zu Berg. Unterhalb Uerdingen lief der Kahn nach rechts, also nach dem linken Ufer zu, aus dem Ruder. In diesem Augenblick kam der Raddampfer „Rheinschiffahrt A.-G. vorm. Fendel XII.“ mit 3 Schleppkähnen im Anhang zu Tal und wollte gemäß Flaggenzeichen an der betreffenden Seite vorbeifahren. Ein genügendes Ausweichen war nicht mehr möglich, da der aus dem Ruder gelaufene Kahn „Luise Großherzogin von Baden“ zu schnell abstach. Schleppdampfer „Rheinschiffahrt A. G. vorm. Fendel XII.“ fuhr mit dem Steuerbordrad über den Kahn bis zum dritten Laderaum hinweg, sodaß derselbe sofort Wasser faßte, der Schleppstrang riß, und der Kahn dann 50 bis 60 m vom linken Ufer entfernt sank. Die beiden ersten Anhänge von Dampfer „Rheinschiffahrt A. G. vorm. Fendel XII.“ liefen auf das Heck desselben auf und zertrümmerten das Hinterteil des Schiffes

und das Steuerruder. — Der gesunkene Schleppkahn wurde im November 1917 gehoben und abgeschleppt.

6. Am 18. September 1917, vormittags 9 $\frac{1}{2}$  Uhr, befanden sich die mit geschnittenem Holz beladenen Schleppkähne „Curt Nieten“ und „Wilhelm von Carnap“ nebeneinanderhängend im Anhang des Schraubendampfers „Georg Reitz II“ auf der Talfahrt oberhalb St. Goarshausen. An der Loreley stieß der Kahn „Wilhelm von Carnap“ mit dem zu Berg fahrenden Schleppkahn „Thyssen 42“ zusammen. Hierdurch erlitt Kahn „Wilhelm von Carnap“ am Hinterschiff und an der aus Holz bestehenden Oberlast starke Beschädigungen, während Kahn „Curt Nieten“ außerhalb des Fahrwassers auf Grund geriet und in sämtlichen Laderäumen Leckschaden erlitt. Um ein Sinken zu verhüten, wurden beide Schleppkähne oberhalb der Mündung des Loreleyhafens, 20 m vom Hafendamm entfernt auf Grund gesetzt und im September bzw. Oktober 1917 abgeschleppt.

7. Am 4. Oktober 1917, abends 5 Uhr, lag der beladene Schleppdampfer „Rheinstein“ am rechten Ufer bei Salzig vor Anker. Da letzterer langsam durchging, wollte der Schiffer, um besseren Ankergrund zu erhalten, den Kahn etwas sacken lassen. Bei diesem Vorhaben ging der Anker aber völlig durch, außerdem folgte das Schiff dem Ruder nicht, und trieb nun quer gegen die unterhalb liegenden Schiffe. Bei dem Zusammenstoß wurde die Bodenwand in der Mitte eingedrückt, das Schiff fiel ganz ab und sank mit dem Bug nach dem rechten Ufer in etwa 50 m Entfernung von diesem. — Im Mai 1918 wurde der gesunkene Schleppkahn gehoben und Anfang Juni 1918 abgeschleppt.

8. Am 5. November 1917, vormittags 8 Uhr, befand sich der Schleppkahn „Mannheim 43“ im Anhang des Schleppdampfers „Rheinschiffahrt A.-G. vorm. Fendel Nr. 4“ auf der Talfahrt. Oberhalb Caub geriet der Schleppkahn infolge plötzlich eintretenden Nebels aus dem Fahrwasser und kam vor dem Kopf des Cauber Werths quer zum Strom festzuliegen; der Schleppstrang brach. Hierauf wurde der festgefahrene Kahn von dem gleich darauf folgenden, ebenfalls zu Tal fahrenden Schleppdampfer „Stachelhaus & Buchloh Nr. I“ und seinem in erster Länge befindlichen Anhangschiff angefahren, wodurch „Mannheim 43“ starke Beschädigungen am Vorderschiff und Hintersteven erlitt; der Seefang am Ruder ging verloren, 3 Fahranker und 1 Drahtseil fielen über Bord. — Der festgefahrene Kahn wurde später von „Fendel Nr. 4“ wieder abgezogen und am 7. November abgeschleppt.

9. Am 22. Dezember 1917, nachmittags 5 Uhr, befand sich der beladene Schleppkahn „Bayern Nr. 37“ im ersten Anhang des Schleppdampfers „Stachelhaus & Buchloh Nr. III“ auf der Talfahrt unterhalb Eltville. Bei der Einfahrt in die Kleine Gies soll der Kahn gerackt haben, sodaß der Schleppstrang brach. Hierbei stieß der in zweiter Länge befindliche leere Kahn gegen das Hinterschiff von Kahn „Bayern Nr. 37“, wodurch letzterer derartig starke Beschädigungen am Ruder erlitt, daß er am rechten Ufer vor Anker gehen mußte. — Der beschädigte Kahn wurde dann am 23. Dezember durch zwei Schraubendampfer zur Entladung nach dem Mainzer Hafen geschleppt.

### Niederland.

Auf den niederländischen Stromstrecken sind folgende bemerkenswertere Unfälle zu verzeichnen:

#### Oberrhein und Waal.

1. Am 14. April sank durch unbekannte Ursache außerhalb des Fahrwassers bei Dodewaard die Baggermaschine „Maasstroon 18“ nebst der Baggernache „Nr. 28“.

2. Am 25. Juli sank infolge Antreibens an der Eisenbahnbrücke bei Zalt-Bommel außerhalb des Fahrwassers das eiserne Segelschiff „Aaltje Christina“ beladen mit Ziegelsteinen.

3. Am 7. Oktober sank infolge Leckage im Fahrwasser das hölzerne Fischerschiff „Hendrika“.

## Niederrhein und Leck.

4. Am 3. Januar sank durch starken Wind und Zusammenstoß vor Arnheim das eiserne Tjalkschiff „de Zwerver“ beladen, mit Kartoffelmehl.

## Merwede und Noord.

5. Am 16. April sank in der oberen Merwede der eiserne Rheinschleppkahn „R. S. G. 15“, beladen mit Sand. Während des Ladens brach der Kahn.

6. Am 7. Juli sank in der oberen Merwede das eiserne Aakschiff „Nooit Volmaakt“, beladen mit Klaierde. Durch niedrigen Wasserstand geriet das Schiff am rechten Ufer an den Boden und lief voll Wasser.

7. Am 24. Oktober sank durch Zusammenstoß mit einem eisernen Schleppdampfer in der Noord das eiserne Tjalkschiff „Maatje“, beladen mit Kunstdünger und Stückgut.

8. Am 1. Dezember sank durch Zusammenstoß in der oberen Merwede das Klipperschiff „Merwede“.

## Neue Maas.

9. Am 21. März sank in der Neuen Maas am rechten Ufer in Rotterdam infolge Zusammenstoß das mit Ziegelsteinen beladene hölzerne Segelschiff „de Goede Verwachting“.

10. Am 9. April sank im Königshafen infolge überschlagenden Wassers das mit Schlempe beladene eiserne Fahrzeug „Pot en Co. Nr. 2“.

11. Am 31. Oktober sank in der Neuen Maas am rechten Ufer in Rotterdam infolge überschlagenden Wassers das mit Grundbohrgeräte beladene eiserne Aakschiff „Nooit Gedacht“.

12. Am 5. Dezember sank in der Neuen Maas am rechten Ufer in Rotterdam durch Zusammenstoß der mit Stückgütern beladene Dampfer „D. A. Verschure“.

13. Am 15. Dezember sank in der Neuen Maas am rechten Ufer in Rotterdam, ohne erkennbare Ursache, der eiserne Schleppdampfer „Haarlemmermeer VII.“.

## XII. Nachrichten über die Zentral-Kommission.

Die Zentralkommission trat zu ihrer außerordentlichen Sitzung am 8. Mai 1917 in Mannheim zusammen. Für Preußen war in Verhinderung des Geheimen Oberregierungsrat Dr. Franke, der Geheime Regierungsrat im Ministerium für Handel und Gewerbe Gerbaulet erschienen. Den Vorsitz führte der Bevollmächtigte für Elsaß-Lothringen.

Als Berufungsinstanz in Rheinschiffahrtssachen war die Zentralkommission in vier Sachen angegangen worden. Die Berufung wurde in zwei Sachen als unbegründet abgewiesen, in einer Sache als nicht angebracht, in einer Sache für begründet erklärt; zwei weitere Streitsachen wurden auf Antrag der Beteiligten für beruhend erklärt.

Einen weiteren Beratungsgegenstand bildeten die Vorschläge der Preußischen Regierung wegen Abänderung des Bauvorgangs für die neue Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Urmitz (Neuwied), welchen die übrigen Regierungen zustimmten.

Der Antrag Preußens auf Änderung des § 25 der Rheinschiffahrtspolizeiordnung war im Oktober v. J. Gegenstand einer Beratung von Vertretern der Regierungen und der Schiffahrttreibenden in Rudesheim. Eine Einigung konnte hierüber bis jetzt nicht erzielt werden.

Auch ein Antrag Elsaß-Lothringens auf Ergänzung von § 26 der Rheinschiffahrtspolizeiordnung wegen Bezeichnung der Aufdreh- und Wendeplätze in der Regulierungsstrecke Straßburg-Sondernheim begegnete Bedenken. Es wurde den beteiligten Regierungen von Baden und Elsaß-Lothringen anheimgegeben, die erforderlichen Anordnungen auf Grund der §§ 5 Ziffer 8 und 44 Ziffer 2 der Rheinschiffahrtspolizeiordnung zu treffen.

Zur Trinkwasserversorgung der Rheinschiffe legte der Bevollmächtigte für Niederland einen neuen Entwurf einer Verordnung vor, welcher Bestimmungen über die von den Rheinschiffen mitzuführenden Wasserbehälter enthalten soll. Ferner unterbreitete der Bevollmächtigte für Hessen der Zentralkommission Vorschläge für eine Übersicht, die in den Jahresbericht aufzunehmen wäre und Aufschluß darüber geben soll, welche Einrichtungen in den verschiedenen Rheinhäfen, Anlege- und Liegestellen für die Trinkwasserversorgung der Rheinschiffe getroffen sind.

Der Bevollmächtigte für Niederland machte sodann weiter Mitteilung über die von seiner Regierung beabsichtigte Verbreiterung des Noord, sowie über den Stand der Vorarbeiten für das aus Anlaß des hundertjährigen Bestehens der Zentralkommission geplante Sammelwerk, in welchem alle auf den Rhein sich beziehenden zwischenstaatlichen Vereinbarungen und landesrechtlichen Ausführungsbestimmungen sowie die sonstigen wichtigen Urkunden abgedruckt sein sollen.

Am 18. Mai begab sich die Zentralkommission nach Rotterdam, um unter Zuziehung der technischen Beamten der Uferstaaten die Pläne für den Umbau der Eisenbahndrehbrücke über den Koningshaven in Rotterdam in eine Hubbrücke zu prüfen. Die Pläne fanden die Zustimmung der Zentralkommission.

Die ordentliche Sitzung begann am 31. August und dauerte bis 7. September. Der Vorsitz für das nächste Geschäftsjahr fiel durch Los dem Bevollmächtigten für Elsaß-Lothringen zu.

Nach Zustimmung sämtlicher Bevollmächtigten sollen nunmehr die „normalen“ Wasserstände in die bildlichen Darstellungen aufgenommen werden. Weiter wurde die Zustimmung erteilt, daß die Häfen Orsoy, Weisenau, Budenheim, Beuel, Wesseling, Leverkusen, Reisholz, Crefeld, Rheinhausen, Homberg, Alsum mit Schwelgern, Walsum und Rheinberg tunlichst schon im Jahresbericht für 1917 unter die wichtigeren Häfen aufzunehmen sind.

Das von dem Bevollmächtigten für Hessen vorgelegte Formular für die Trinkwasserversorgung der Rheinschiffe wurde genehmigt. Die Übersicht soll erstmalig in dem Jahresbericht für 1917 Aufnahme finden.

Die Verhandlungen über die Polizeiverordnung zur Ausstattung der Schiffe und Flöße mit Trinkwasserbehältern und entsprechende Abänderung der Untersuchungsordnungen sind noch nicht zum Abschluß gelangt.

Wegen der Papierknappheit wurde die Verwendung von kleineren Lettern zum Druck der Protokolle beschlossen und ebenso in Aussicht genommen, die Zahl der zu liefernden Exemplare herabzusetzen.

Wegen Beschwerde der Mannheimer Reedereien über das von den Niederlanden angewandte holländische Gesetz von 1820 bezüglich des Schleichhandels wurde der Bevollmächtigte für Niederland beauftragt, den übrigen Bevollmächtigten auf dem Schriftwege die Stellungnahme seiner Regierung mitzuteilen.

Von der Erörterung einer weiteren Beschwerde der vorgenannten Reedereien über das Anhalten von Schiffen an der niederländischen Grenze wurde vorläufig abgesehen.

Die Zentral-Kommission bestand am Ende des Berichtsjahres aus folgenden Mitgliedern:

- für Baden: Wiener, Geheimer Rat,
- „ Bayern: Freiherr von Hirschberg, Staatsrat i. a. o. D.,
- „ Elsaß-Lothringen: Schlössingk, Geheimer Regierungsrat,
- „ Hessen: Koch, Geheimer Baurat, ordentlicher Professor an der Technischen Hochschule zu Darmstadt,
- „ Niederland: Jonkheer van Eysinga, ordentlicher Professor der Rechte an der Reichsuniversität zu Leiden,
- „ Preußen: Franke, Geheimer Oberregierungsrat.

Mit der Vertretung des letzteren für die Fälle der Behinderung ist der Geheime Regierungsrat Gerbaulet im Ministerium für Handel und Gewerbe beauftragt.

Mannheim, den 8. September 1918.

Schlössingk, Vorsitzender.  
Kupferschmid.  
Freiherr von Hirschberg.  
Koch.  
v. Eysinga.  
Gerbaulet in Vertr.

# BEILAGEN

ZUM

JAHRES-BERICHT DER ZENTRAL-KOMMISSION

FÜR DIE

RHEINSCHIFFFAHRT

1917.

## Beilagen-Verzeichnis

	Seite
I a. Übersicht der Wasserstände des Rheins während des Jahres 1917 . . . . .	179—187
I b. Bildliche Darstellung der Wasserstandsbewegung des Rheins an 11 Hauptpegeln während des Jahres 1917.	
II a. Übersicht des Gesamthafenverkehrs im Jahr 1917, nämlich:	189—191
1. in den deutschen Rheinhäfen nach den Aufzeichnungen daselbst . . . . .	192—193
2. in den niederländischen und belgischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein nach den Aufzeichnungen der Niederländischen Zollstelle in Lobith . . . . .	192—193
3. in den überseeischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein nach den Aufzeichnungen der Preussischen Zollstelle in Emmerich . . . . .	192—193
II b. Übersicht des Durchgangs-Verkehrs von und nach den bedeutenderen Nebenflüssen und Seitenkanälen des deutschen Rheins im Jahr 1917 . . . . .	195—196
III a. Übersicht der Zufuhr in Schiffen und Flößen in den wichtigeren deutschen Rheinhäfen im Jahr 1917	197—211
III b. Übersicht der Zufuhr in Schiffen und Flößen in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen von dem deutschen Rhein her im Jahr 1917 nach den Aufzeichnungen der Preussischen Zollstelle in Emmerich und der Niederländischen Zollstelle in Lobith . . . . .	213—219
III c. Übersicht der Durchfuhr in Schiffen und Flößen vom Rhein her nach den bedeutenderen Nebenflüssen und Seitenkanälen des deutschen Rheins im Jahr 1917 . . . . .	221—223
IV a. Übersicht der Abfuhr in Schiffen und Flößen in den wichtigeren deutschen Rheinhäfen im Jahr 1917	225—239
IV b. Übersicht der Abfuhr in Schiffen und Flößen in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen nach dem deutschen Rhein hin im Jahr 1917 nach den Aufzeichnungen der Preussischen Zollstelle in Emmerich und der Niederländischen Zollstelle in Lobith . . . . .	241—247
IV c. Übersicht der Durchfuhr in Schiffen und Flößen nach dem Rhein hin von den bedeutenderen Nebenflüssen und Seitenkanälen des deutschen Rheins im Jahr 1917 . . . . .	249—251
V a. Übersicht der Schiffe und Flöße, die im Jahr 1917 in 35 deutschen Rheinhäfen angekommen sind	253—265
V b. Übersicht der Schiffe und Flöße, die im Jahr 1917, von dem Rhein her kommend, nach den bedeutenderen Nebenflüssen und Seitenkanälen des deutschen Rheins durchgegangen sind . . . . .	267—268
VI a. Übersicht der Schiffe und Flöße, die im Jahr 1917 in 35 deutschen Rheinhäfen abgegangen sind .	269—281
VI b. Übersicht der Schiffe und Flöße, die im Jahr 1917, nach dem Rhein hin gehend, von den bedeutenderen Nebenflüssen und Seitenkanälen des deutschen Rheins durchgegangen sind . . . . .	283—284
VII. Nachweisung:	
1. der Schiffe mit eigener Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe) und Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne), des Gewichts ihrer Ladungen sowie ihrer Heimatstaaten (Flaggen): . . . . .	285—289
2. der Flöße, . . . . .	290—291
die im Jahr 1917 bei Emmerich beziehungsweise Lobith auf dem Rhein über die deutsch-niederländische Grenze gegangen sind.	
VIII. Güterverzeichnis . . . . .	293—295
Nachträge und Berichtigungen . . . . .	296

Ia.

# Übersicht

der

## Wasserstände des Rheins

während des Jahres 1917.

Anmerkung: In der Rheinschiffahrts-Polizeiordnung von 1913 sind die Marken für die Beschränkung der Dampfschiffahrt für die Pegel zu Nijmegen, Tiel, Zalt-Bommel, Arnheim und Vreeswijk und die Floßmarken für die Pegel zu Straßburg, Maxau, Speyer, Nijmegen und Arnheim nicht mehr angegeben. Neu aufgenommen sind die Floßmarken für den Pegel zu Wesel.



Pegel zu	Der gleichwertige Wasserstand 1908 war nicht erreicht		Beschränkungen bzw. Verbot der Dampfschiffahrt und Rheinschiffahrts-Polizei-Ordnung von 1913 wegen					
			Marke I		Marke II		Marke III	
			Datum	Anzahl der Tage	Datum	Tage	Datum	Tage
<b>Straßburg.</b>								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 1,79m	—	—	nicht bestimmt		nicht bestimmt		—	—
Dampfschiffahrt:								
Verbot: Marke III ... 5,00m								
	Summe	—						
<b>Maxau.</b>								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 3,13m	—	—	1 I bis 3 I	3	4 I u. 5 I	2	—	—
Dampfschiffahrt:			6 I u. 7 I	2				
Beschränkungen: Marke I ... 6,00m								
Marke II ... 6,50m								
Verbot: Marke III ... 7,00m								
	Summe	—		5		2		
<b>Speyer.</b>								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 2,53m	12 II bis 20 II	9	4 I u. 5 I	2	—	—	—	—
Dampfschiffahrt:	1 III bis 13 III	13						
Beschränkungen: Marke I ... 6,30m	27 III bis 30 III	4						
Marke II ... 7,00m	25 XII bis 31 XII	7						
Verbot: Marke III ... 7,50m								
	Summe	33		2				
<b>Ludwigshafen.</b>								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 2,49m	10 II bis 20 II	11	2 I bis 6 I	5	—	—	—	—
Dampfschiffahrt:	27 II u. 28 II	2						
Beschränkungen: Marke I ... 6,40m	1 III bis 13 III	13						
Marke II ... 7,40m	27 III bis 30 III	4						
Verbot: Marke III ... 8,00m	22 XII bis 31 XII	10						
Floßfahrt:								
Einstellung b. steigendem Wasser 5,80m								
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 6,10m								
	Summe	40		5				
<b>Mannheim.</b>								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 2,49m	10 II bis 20 II	11	2 I bis 6 I	5	—	—	—	—
Dampfschiffahrt:	27 II u. 28 II	2						
Beschränkungen: Marke I ... 6,40m	1 III bis 13 III	13						
Marke II ... 7,40m	27 III bis 30 III	4						
Verbot: Marke III ... 8,00m	22 XII bis 31 XII	10						
Floßfahrt:								
Einstellung b. steigendem Wasser 5,80m								
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 6,10m								
	Summe	40		5				
<b>Worms.</b>								
Gleichwert. Wasserstand 1908 = -0,14m	11 II bis 21 II	11	nicht bestimmt		nicht bestimmt		nicht bestimmt	
	26 II bis 28 II	3						
	1 III bis 14 III	14						
	26 III bis 30 III	5						
	7 X bis 9 X	3						
	20 XII bis 31 XII	12						
	Summe	48						

Floßfahrt nach § 22 der Überschreitung der		Niedrigster Jahreswasserstand		Höchster Jahreswasserstand		Bemerkungen insbesondere über Eisverhältnisse
Floßmarke		Datum	Pegelstand m	Datum	Pegelstand m	
Datum	Tage					
nicht bestimmt		6 III u. 10 III	1,66	11 X	4,15	
nicht bestimmt		10 III u. 31 XII	3,17	4 I	6,61	Treibeis vom 29 I bis 31 I und 4 II bis 11 II, zusammen 11 Tage.
nicht bestimmt		31 XII	2,33	4 I	6,40	Treibeis vom: 29 I bis 31 I = 3 Tage 1 u. 4 II bis 11 II = 8 „ 29 XII = 1 „ <u>12 Tage.</u>
1 I bis 7 I	7	31 XII	2,13	4 I	6,76	Treibeis vom Rhein vom 29 I bis 12 II = 15 Tage. Desgl. vom Neckar vom 24 I bis 21 II = 29 Tage 23 XII bis 31 XII = 9 „ <u>38 Tage.</u>
	7					
1 I bis 7 I	7	31 XII	2,17	4 I	6,75	Treibeis vom Rhein vom 29 I bis 12 II = 15 Tage. Außerdem vom Neckar vom 24 I bis 21 II = 29 Tage 23 XII bis 31 XII = 9 „ <u>38 Tage.</u>
	7					
nicht bestimmt		30 u. 31 XII	- 0,53	5 I	3,76	Treibeis Ende Januar und in der ersten Hälfte des Februar an zusammen 17 Tagen.

Pegel zu	Der gleichwertige Wasserstand 1908 war nicht erreicht		Beschränkungen bzw. Verbot der Dampfschiffahrt und Rheinschiffahrts-Polizei-Ordnung von 1913 wegen					
			Marke I		Marke II		Marke III	
	Datum	Anzahl der Tage	Datum	Tage	Datum	Tage	Datum	Tage
<b>Mainz.</b>								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 0,45 m	14 II bis 21 II	8	1 I bis 10 I	10	2 I bis 7 I	6	—	—
Dampfschiffahrt:	2 III bis 14 III	13						
Beschränkungen: Marke I . . . . . 2,75 m	5 X bis 10 X	6						
Marke II . . . . . 3,50 m	18 XII bis 20 XII	3						
Verbot: Marke III . . . . . 4,75 m	22 XII bis 31 XII	10						
Floßfahrt:								
Einstellung b. steigendem Wasser 3,00 m								
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 3,20 m								
	Summe	40		10		6		—
<b>Biebrich.</b>								
Gleichwertig. Wasserstand 1908 = 1,20 m <sup>1)</sup>	14 II bis 21 II	8	1 I bis 3 I	3	4 I bis 6 I	3	—	—
Dampfschiffahrt:	1 III bis 14 III	14	7 I bis 9 I	3				
Beschränkungen: Marke I . . . . . 3,55 m	5 X bis 10 X	6						
Marke II . . . . . 4,30 m	19 XII bis 20 XII	2						
Verbot: Marke III . . . . . 5,55 m	22 XII bis 31 XII	10						
	Summe	40		6		3		—
<b>Rüdesheim.</b>								
Gleichwertig. Wasserstand 1908 = 1,35 m <sup>1)</sup>	14 II bis 20 II	7	nicht bestimmt		nicht bestimmt		nicht bestimmt	
Floßfahrt:	11 III	1						
Einstellung b. steigendem Wasser 3,60 m	23 XII bis 31 XII	9						
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 3,90 m								
	Summe	17						
<b>Bingen.</b>								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 1,28 m	15 II bis 19 II	5	1 I bis 13 I	13	1 I bis 8 I	8	—	—
Dampfschiffahrt:	24 XII bis 31 XII	8						
Beschränkungen: Marke I . . . . . 3,20 m								
Marke II . . . . . 4,00 m								
Verbot: Marke III . . . . . 5,30 m								
	Summe	13		13		8		—
<b>Caub.</b>								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 1,43 m	9 II bis 13 II	5	nicht bestimmt		nicht bestimmt		nicht bestimmt	
	15 II bis 19 II	5						
	11 III	1						
	23 XII bis 31 XII	9						
	Summe	20						
<b>Coblenz.</b>								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 1,73 m	10 II	1	2 I bis 8 I	7	1 I	1	—	—
Dampfschiffahrt:	13 II	1						
Beschränkungen: Marke I . . . . . 5,00 m	15 II bis 20 II	6						
Marke II . . . . . 6,25 m	3 X bis 10 X	8						
Verbot: Marke III . . . . . 7,20 m	23 XII bis 31 XII	9						
Floßfahrt:								
Einstellung b. steigendem Wasser 4,10 m								
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 4,40 m								
	Summe	25		7		1		—
<b>Andernach.</b>								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 2,00 m	18 II bis 19 II	2	6 I bis 9 I	4	1 I bis 5 I	5	—	—
Dampfschiffahrt:	4 X bis 10 X	7						
Beschränkungen: Marke I . . . . . 5,80 m	23 XII bis 31 XII	9						
Marke II . . . . . 7,10 m								
Verbot: Marke III . . . . . 8,10 m								
Floßfahrt:								
Einstellung b. steigendem Wasser = 5,00 m								
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 5,30 m								
	Summe	18		4		5		—

<sup>1)</sup> Diese Wasserhöhen sind nicht durch Beschluß der Zentral-Kommission bestimmt, sondern von der Strombauverwaltung, als dem

Floßfahrt nach § 22 der Überschreitung der		Niedrigster Jahreswasserstand		Höchster Jahreswasserstand		Bemerkungen insbesondere über Eisverhältnisse
Floßmarke		Datum	Pegelstand m	Datum	Pegelstand m	
Datum	Tage					
1 I bis 8 I	8	30 XII	0,01	5 I	4,00	Treibeis vom 23 I bis 13 II u. 20 XII bis 30 XII
	8					
nicht bestimmt		30 XII	0,75	5 I	4,56	Treibeis vom 24 I bis 17 II u. 24 XII bis 31 XII
1 I bis 9 I	9	30 XII	1,10	5 I	4,80	Treibeis vom 24 I bis 13 II u. 24 XII bis 31 XII
	9					
nicht bestimmt		30 XII u. 31 XII	1,08	5 I	4,69	Treibeis vom 24 I bis 14 II u. 24 XII bis 29 XII
nicht bestimmt		30 XII u. 31 XII	1,12	5 I	6,02	Treibeis vom 2 II bis 16 II u. 24 XII bis 28 XII
1 I bis 12 I	12	30 XII	1,36 <sup>5</sup>	1 I	6,30	Treibeis vom 26 I bis 22 II u. 24 XII bis 31 XII
	12					
1 I bis 12 I	12	29 XII	1,66	1 I	7,41	
	12					

„Gleichwertigen Wasserstand 1908“ entsprechend, ermittelt.

Pegel zu	Der gleichwertige Wasserstand 1908 war nicht erreicht		Beschränkungen bzw. Verbot der Dampfschiffahrt und Rheinschiffahrts-Polizei-Ordnung von 1913 wegen					
			Marke I		Marke II		Marke III	
	Datum	Anzahl der Tage	Datum	Tage	Datum	Tage	Datum	Tage
<b>Cöln.</b>								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 1,50 m	5 II bis 21 II	17	3 I bis 9 I	7	1 I u. 2 I	2	—	—
Dampfschiffahrt:	12 III	1						
Beschränkungen: Marke I . . . . 5,50 m	1 X bis 11 X	11						
Marke II . . . . 6,90 m	23 XII bis 31 XII	9						
Verbot: Marke III . . . . 7,80 m								
Floßfahrt:								
Einstellung b. steigendem Wasser 4,70 m								
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 5,00 m	Summe	38		7		2		
<b>Düsseldorf.</b>								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 1,29 m	7 II u. 8 II	2	1 I bis 10 I	10	—	—	—	—
Dampfschiffahrt:	10 II bis 21 II	12						
Beschränkungen: Marke I . . . . 5,10 m	9 III bis 12 III	4						
Marke II . . . . 6,70 m	30 IX	1						
Verbot: Marke III . . . . 7,50 m	1 X bis 11 X	11						
Floßfahrt:	23 XII bis 31 XII	9						
Einstellung b. steigendem Wasser 4,40 m								
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 4,70 m	Summe	39		10				
<b>Duisburg-Ruhrort.</b>								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 0,91 m	2 II bis 22 II	21	1 I bis 9 I	9	—	—	—	—
Dampfschiffahrt:	3 III bis 13 III	11						
Beschränkungen: Marke I . . . . 5,30 m	26 IX bis 30 IX	5						
Marke II . . . . 6,90 m	1 X bis 12 X	12						
Verbot: Marke III . . . . 7,60 m	20 XII bis 31 XII	12						
Floßfahrt:								
Einstellung b. steigendem Wasser 4,60 m								
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 5,10 m	Summe	61		9				
<b>Wesel.</b>								
Floßfahrt:								
Einstellung b. steigendem Wasser 4,10 m	nicht bestimmt		nicht bestimmt		nicht bestimmt		nicht bestimmt	
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 4,70 m								
<b>Emmerich.</b>								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 1,03 m	30 IX	1	1 I	1	2 I bis 8 I	7	—	—
Dampfschiffahrt:	1 X bis 12 X	12	9 I bis 13 I	5				
Beschränkungen: Marke I . . . . 5,00 m	24 XII bis 31 XII	8						
Marke II . . . . 6,30 m								
Verbot: Marke III . . . . 6,70 m								
Floßfahrt:								
Einstellung b. steigendem Wasser 4,40 m								
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 5,00 m	Summe	21		6		7		

Floßfahrt nach § 22 der Überschreitung der		Niedrigster Jahreswasserstand		Höchster Jahreswasserstand		Bemerkungen insbesondere über Eisverhältnisse
Floßmarke		Datum	Pegelstand m	Datum	Pegelstand m	
Datum	Tage					
1 I bis 12 I	12	31 XII	1,02	1 I	7,10	Treibeis vom 25 I bis 16 II u. 25 XII bis 30 XII
	12					
1 I bis 12 I	12	30 XII	0,77	2 I	6,68	
	12					
1 I bis 10 I	10	31 XII	0,04	2 I	6,73	Treibeis vom 27 I bis 16 II u. 27 XII bis 30 XII
	10					
1 I bis 12 I	12	31 XII	-0,22	3 I	6,61	
	12					
1 I bis 13 I	13	31 XII	0,55	4 I bis 7 I	6,50	Treibeis vom 26 I bis 8 II Eisstand vom 9 II bis 20 II Abtreiben der Eisdecke am 21 II Treibeis vom 28 XII bis 30 XII
	13					

Pegel zu	Der gleichwertige Wasserstand 1908 war nicht erreicht		Beschränkungen bzw. Verbot der Dampfschiffahrt und Rheinschiffahrts-Polizei-Ordnung von 1913 wegen					
			Marke I		Marke II		Marke III	
	Datum	Anzahl der Tage	Datum	Tage	Datum	Tage	Datum	Tage
<b>Nijmwegen.</b> Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 7,60 m + N.A.P. (N.A.P. = 0,08 m + A.P.)	6 X bis 10 X 28 XII bis 31 XII	5 4	nicht bestimmt		nicht bestimmt		nicht bestimmt	
	Summe	9						
<b>Tiel.</b> Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 4,13 m + N.A.P. (N.A.P. = 0,22 m + A.P.)	5 X bis 11 X 27 XII bis 31 XII	7 5	nicht bestimmt		nicht bestimmt		nicht bestimmt	
	Summe	12						
<b>Zalt-Bommel.</b> Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 2,16 m + N.A.P. (N.A.P. = 0,17 m + A.P.)	11 III 13 III bis 15 III 6 X bis 12 X 23 XII u. 24 XII 27 XII bis 31 XII	1 3 7 2 5	nicht bestimmt		nicht bestimmt		nicht bestimmt	
	Summe	18						
<b>Arnheim.</b> Gleichwertig. Wasserstand 1908 = 7,95 m <sup>1)</sup> + N.A.P. (N.A.P. = 0,24 m + A.P.)	3 X bis 11 X 25 XII bis 31 XII	9 7	nicht bestimmt		nicht bestimmt		nicht bestimmt	
	Summe	16						
<b>Vreeswijk.</b> Gleichwertig. Wasserstand 1908 = 1,45 m <sup>1)</sup> + N.A.P. (N.A.P. = 0,14 m + A.P.)	2 III bis 8 III 11 III bis 16 III 31 III u. 1 IV 25 VII bis 30 VII 24 IX bis 28 IX 30 IX 2 X 6 X u. 7 X 9 X u. 10 X 12 X 18 XII bis 24 XII 27 XII bis 31 XII	7 6 2 6 5 1 1 2 2 1 7 5	nicht bestimmt		nicht bestimmt		nicht bestimmt	
	Summe	45						

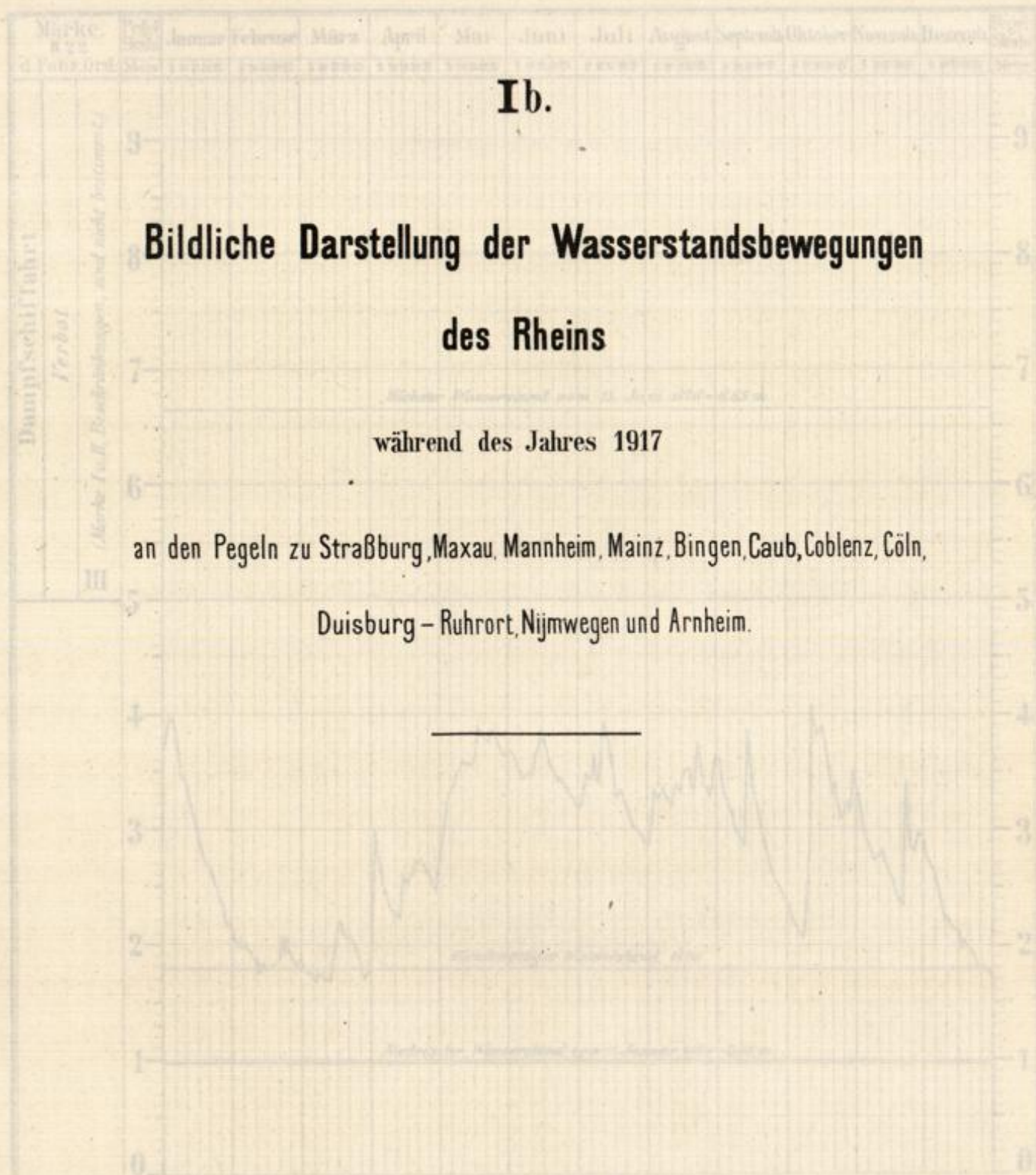
<sup>1)</sup> Diese Wasserhöhen sind nicht durch Beschluß der Zentral-Kommission bestimmt, sondern von der Strombauverwaltung, als dem

Floßfahrt nach § 22 der Überschreitung der		Niedrigster Jahreswasserstand		Höchster Jahreswasserstand		Bemerkungen insbesondere über Eisverhältnisse
Floßmarke		Datum	Pegelstand m	Datum	Pegelstand m	
Datum	Tage					
nicht bestimmt		31 XII	7,45	6 I u. 7 I	12,38	Eistreiben 26 I bis 6 II " 22 II u. 23 II " 28 XII bis 30 XII Eisstand 7 II bis 21 II
nicht bestimmt		31 XII	3,87	7 I u. 8 I	8,78	Eistreiben 25 I bis 5 II " 28 XII bis 31 XII Eisstand 6 II bis 25 II
nicht bestimmt		31 XII	1,51	6 I u. 7 I	6,31	Eistreiben 26 I bis 4 II " 28 XII bis 31 XII Eisstand 5 II bis 24 II
nicht bestimmt		31 XII	7,59	8 I	12,37	Eistreiben 26 I bis 5 II Eisstand 5 II bis 23 II Eistreiben 24 II
nicht bestimmt		31 XII	1,02	8 I	4,85	Eistreiben 1 II bis 4 II Eisstand 4 II bis 25 II Eistreiben 25 II bis 27 II

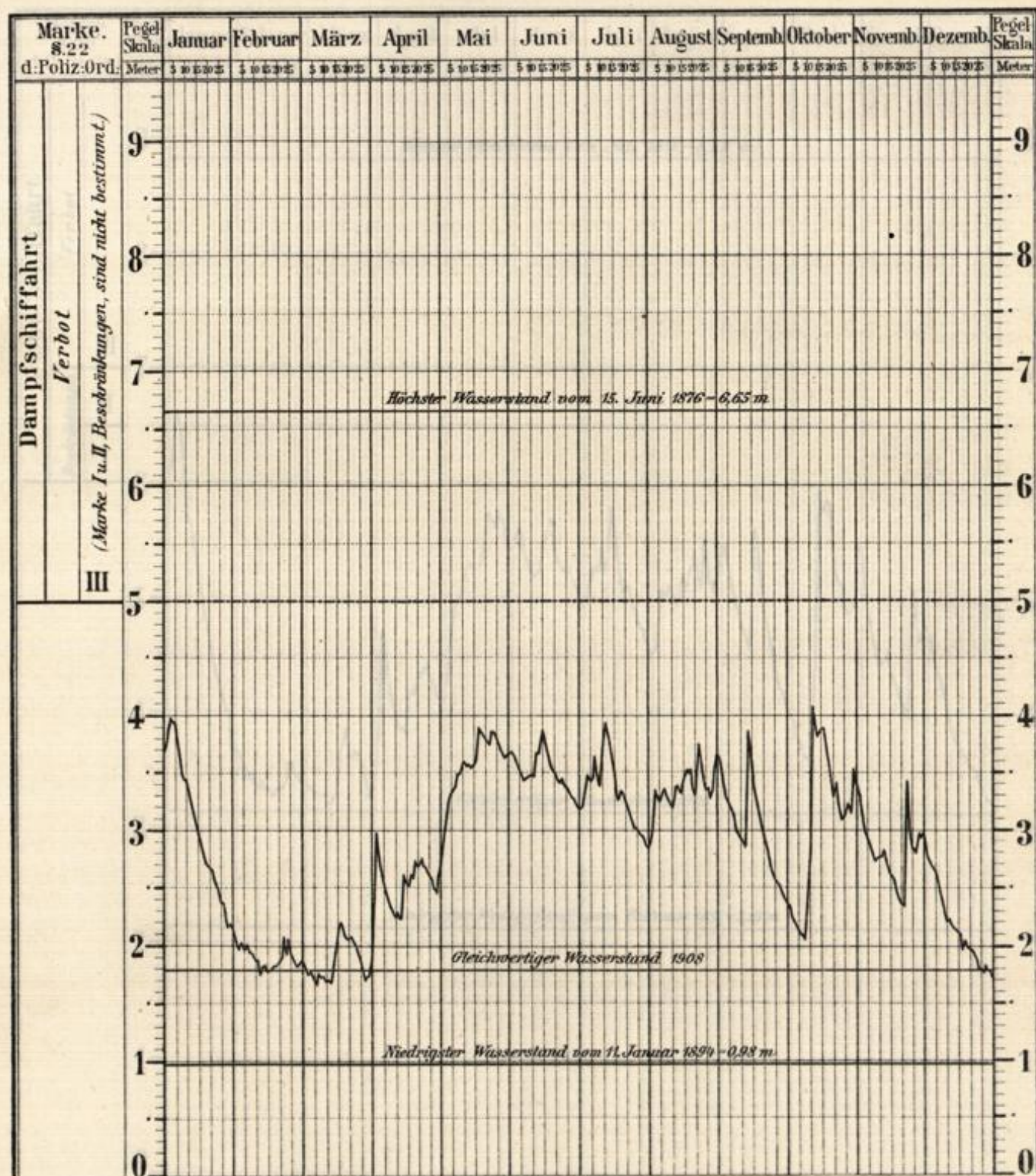
„Gleichwertigen Wasserstand 1908“ entsprechend, ermittelt.



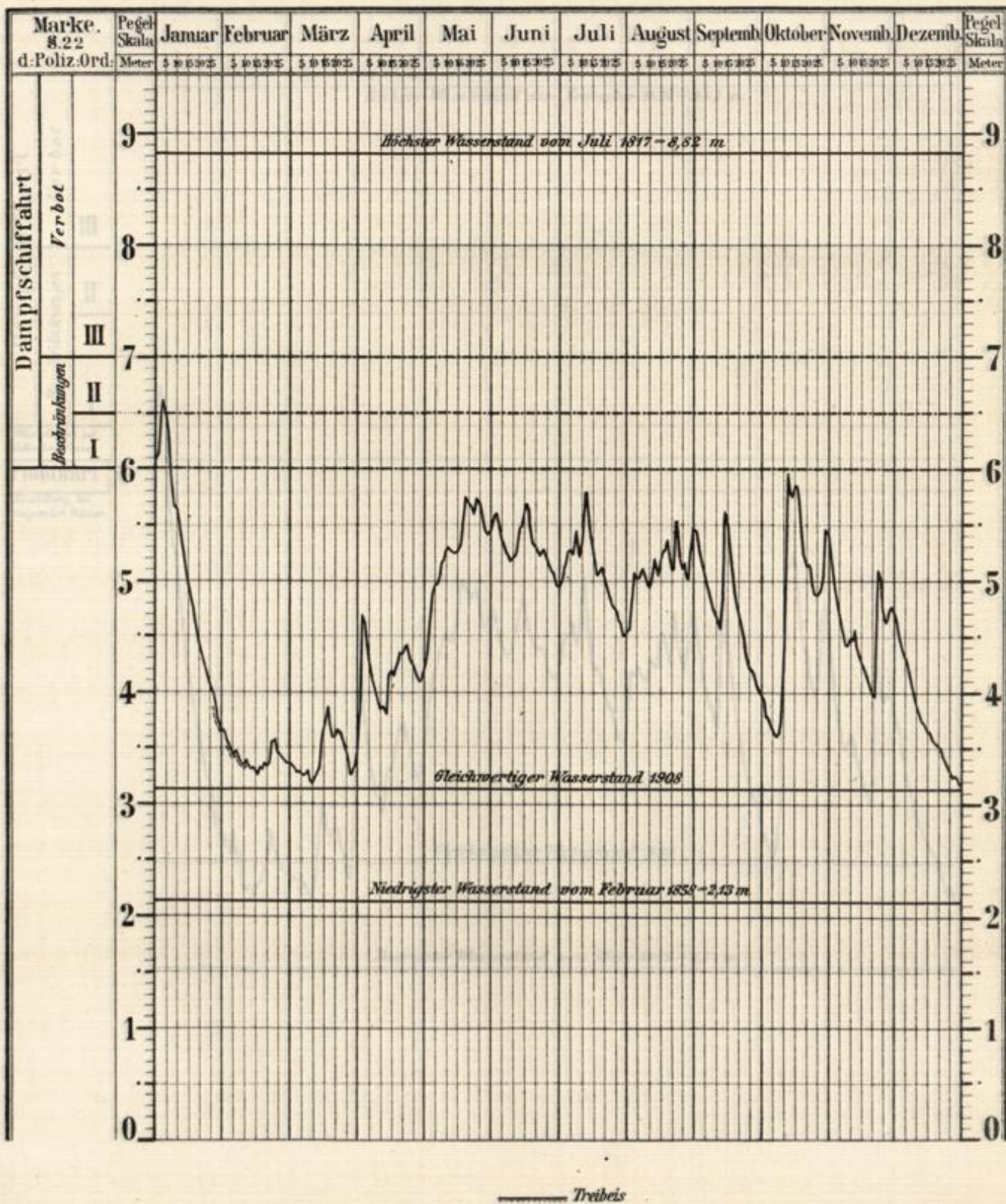
Bildliche Darstellung des Rheinstandes  
 am Pegel bei Straßburg  
 im Jahre 1917.



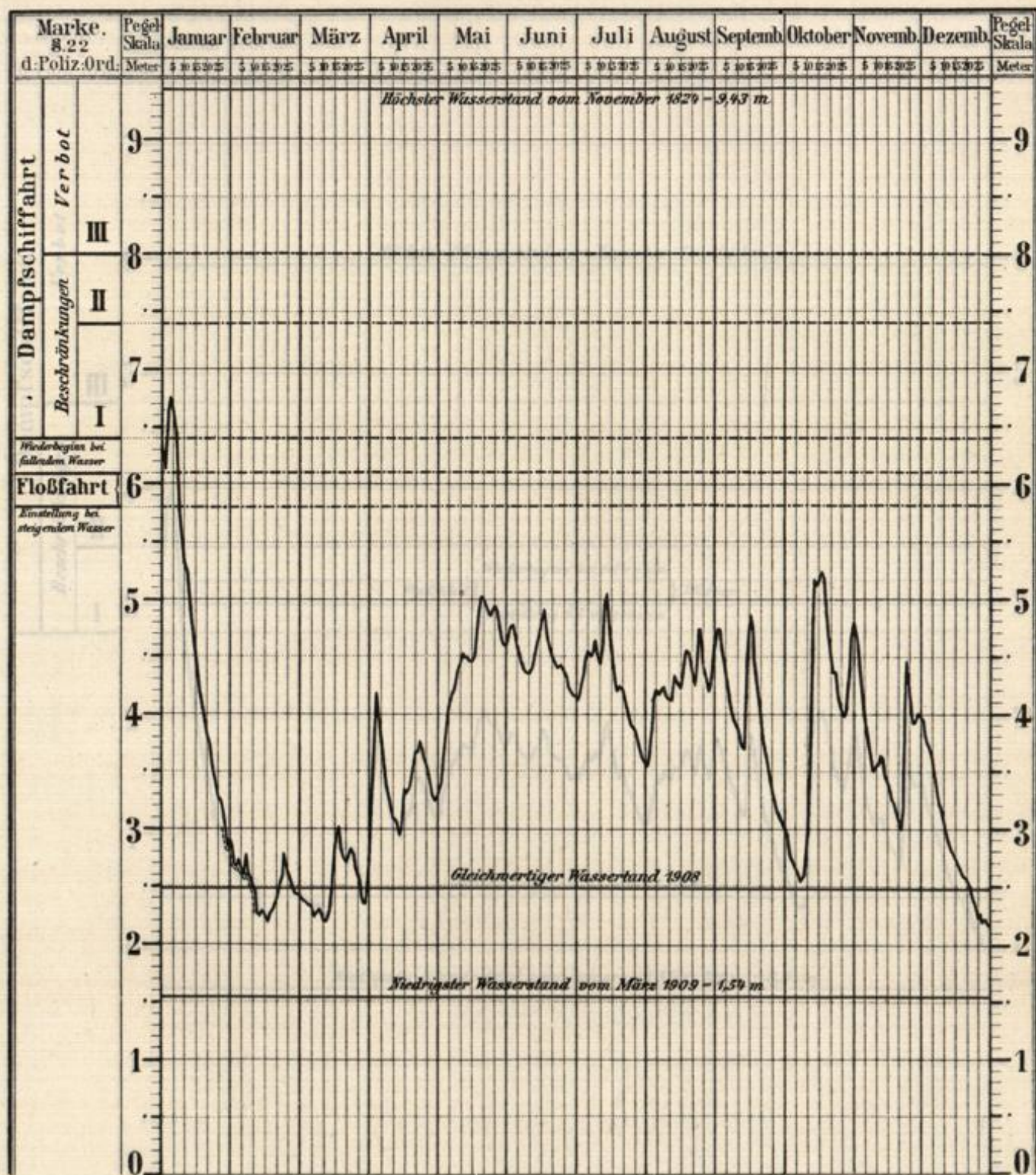
# Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Straßburg im Jahre 1917.



# Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Maxau im Jahre 1917.

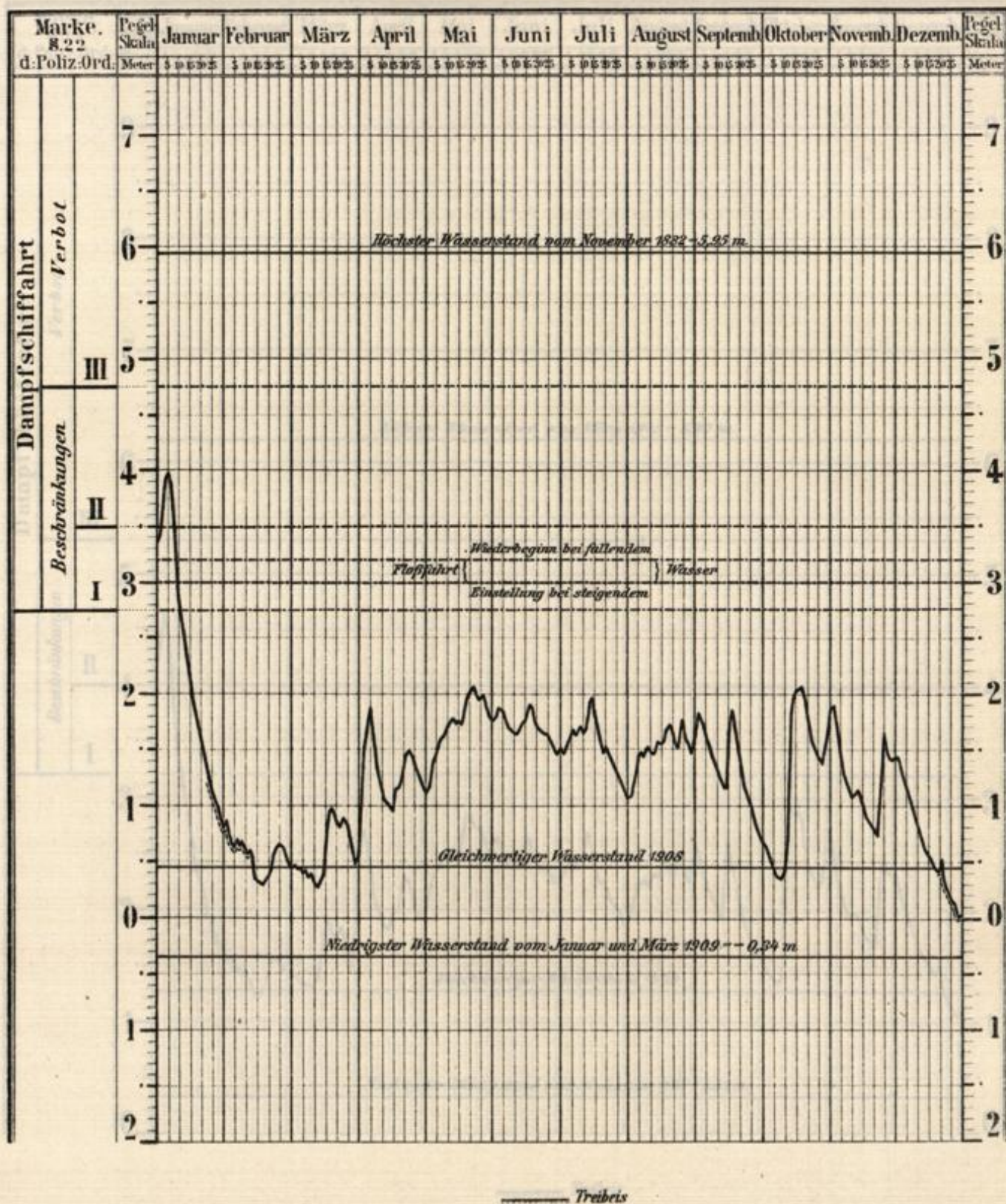


# Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Mannheim im Jahre 1917.

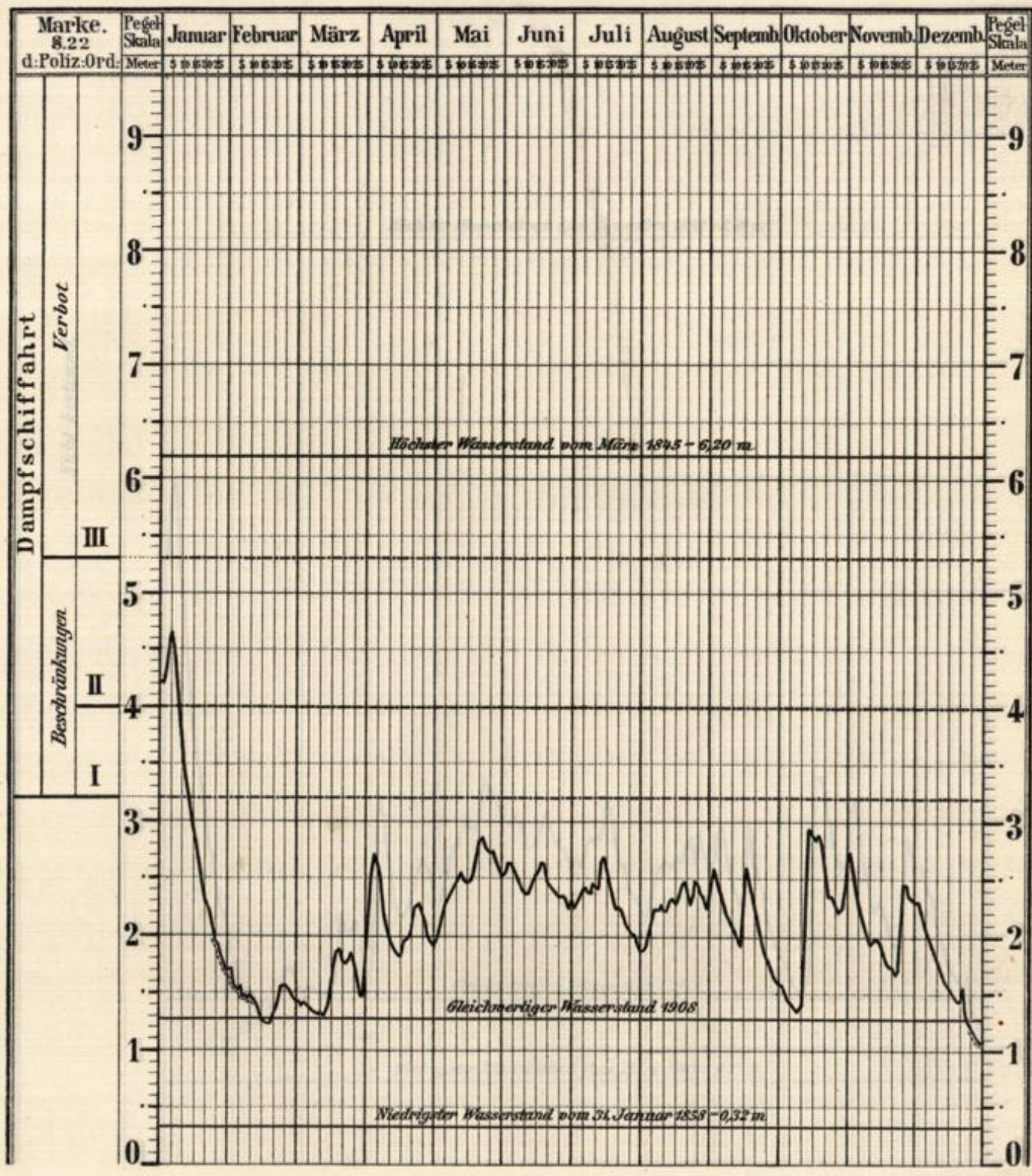


————— Treibeis

# Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Mainz im Jahre 1917.



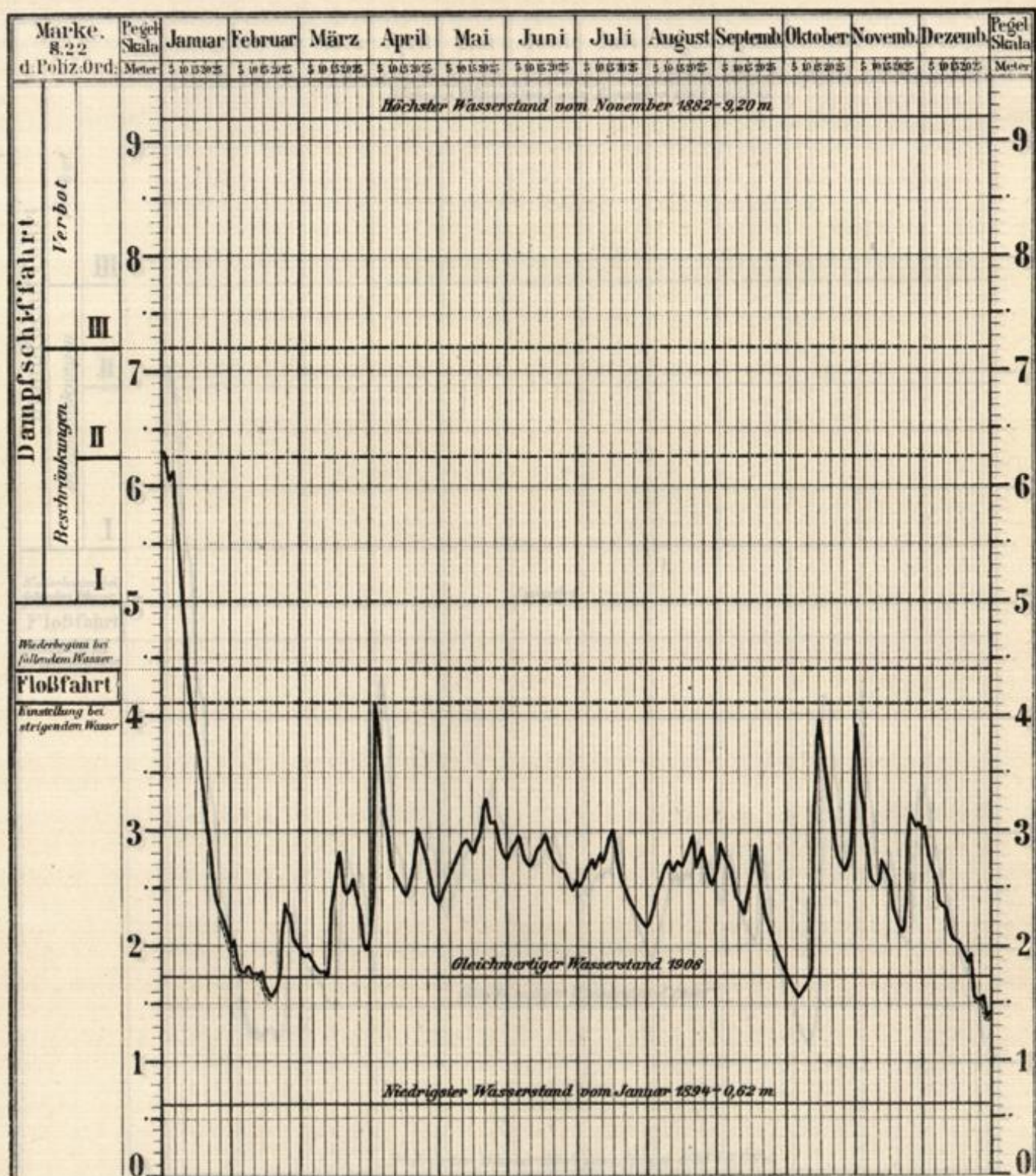
# Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Bingen im Jahre 1917.



——— Treibeis



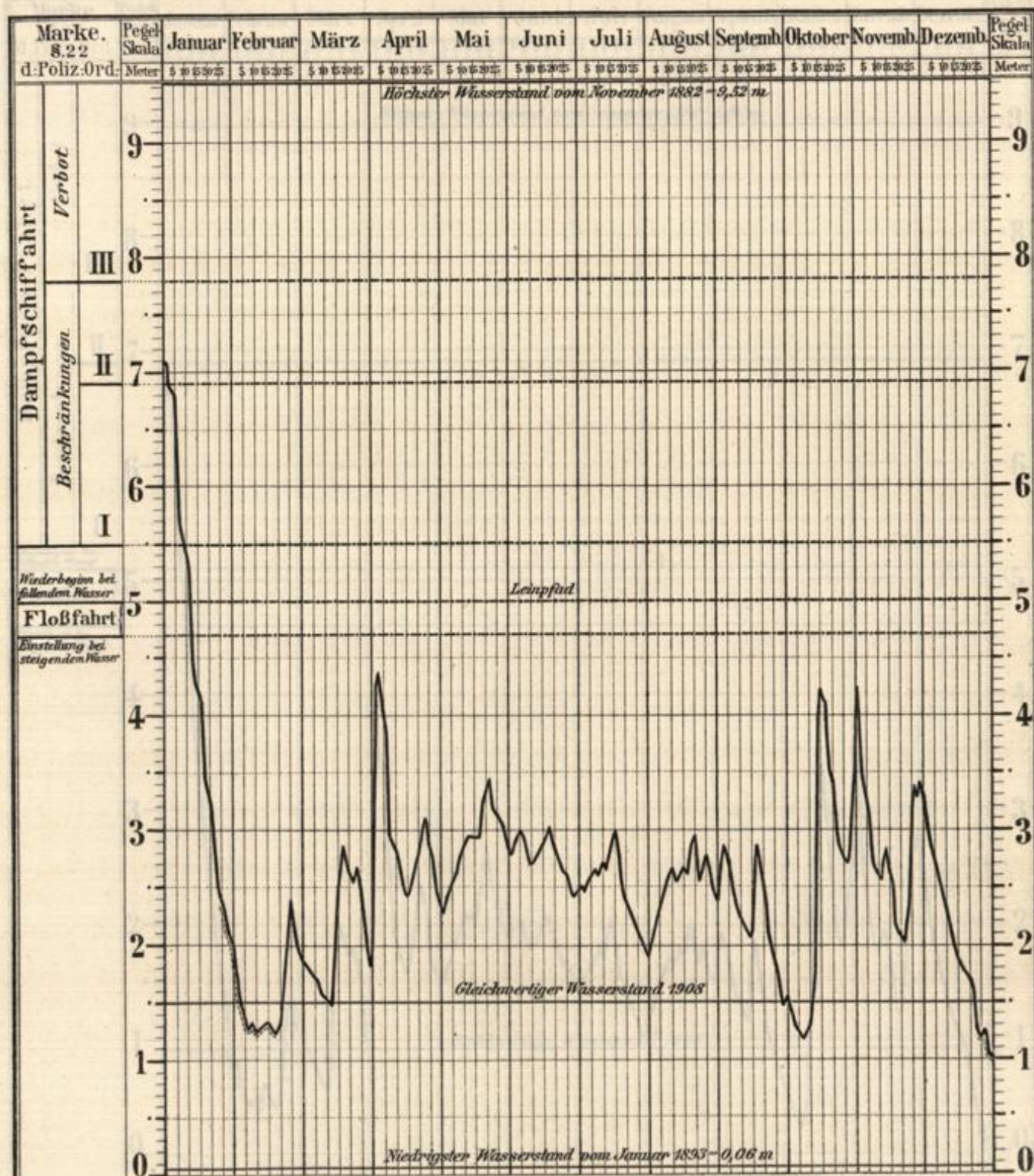
# Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Coblenz im Jahre 1917.



~~~~~ Treibeis

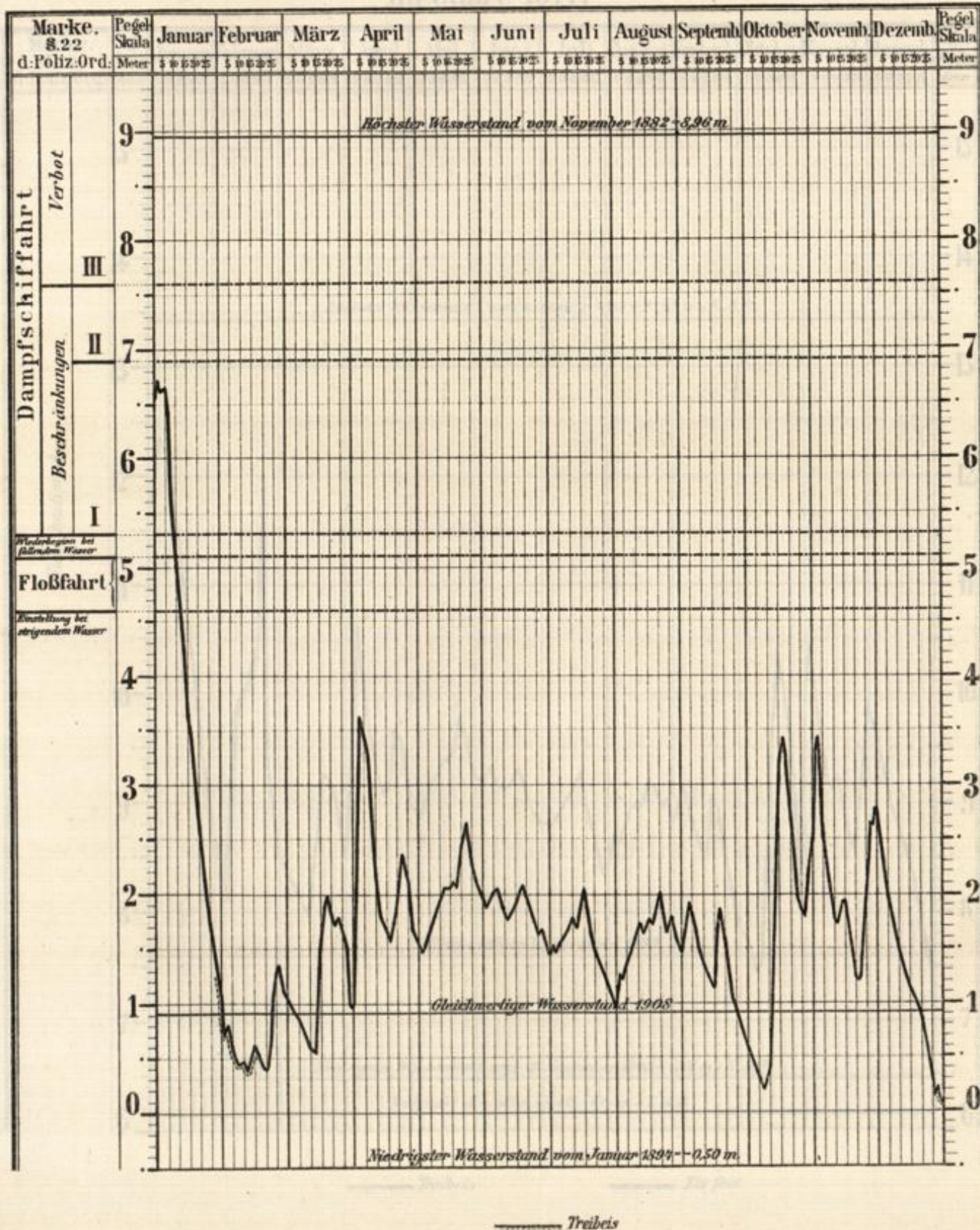


# Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Cöln im Jahre 1917.

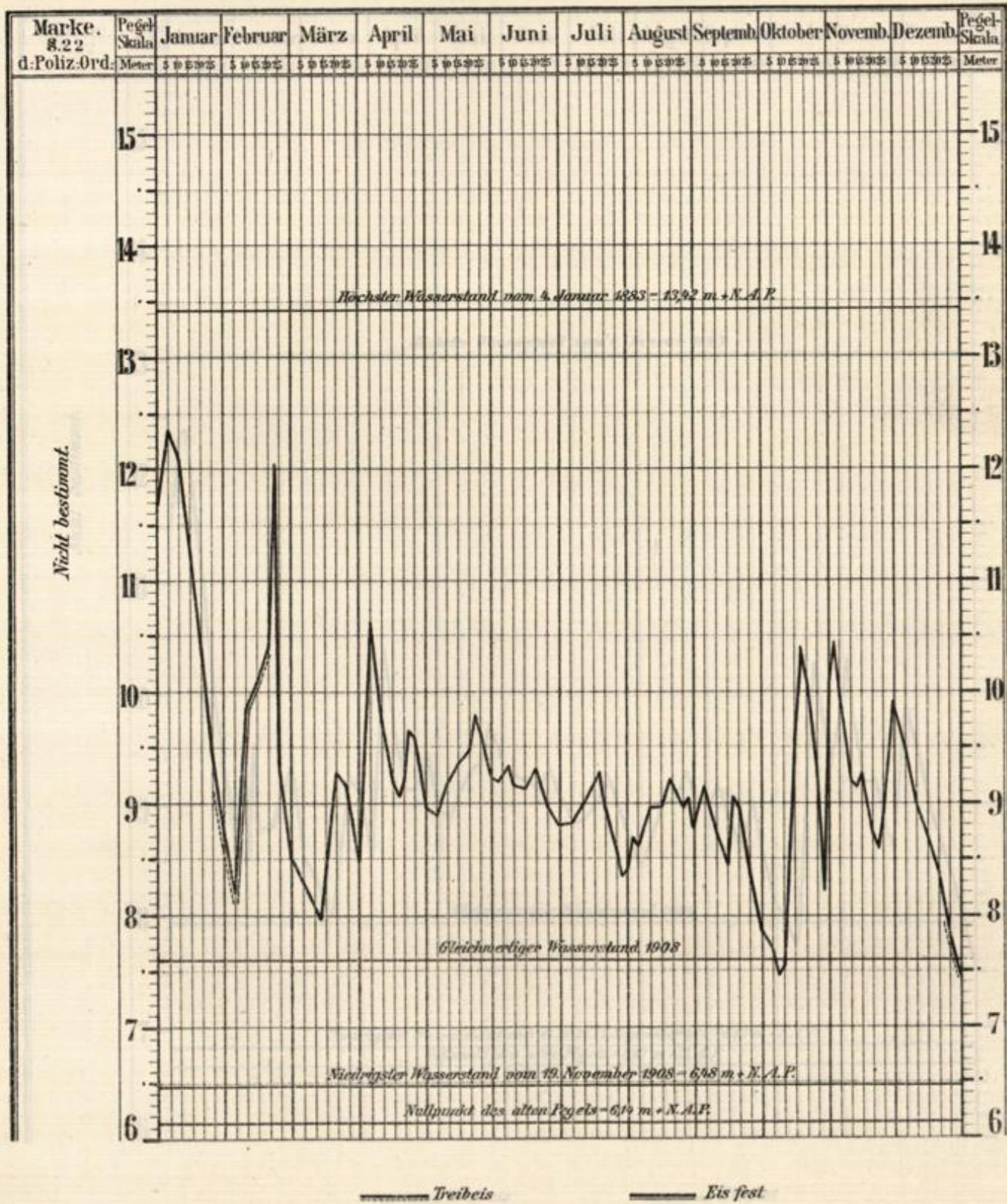


----- Treibeis

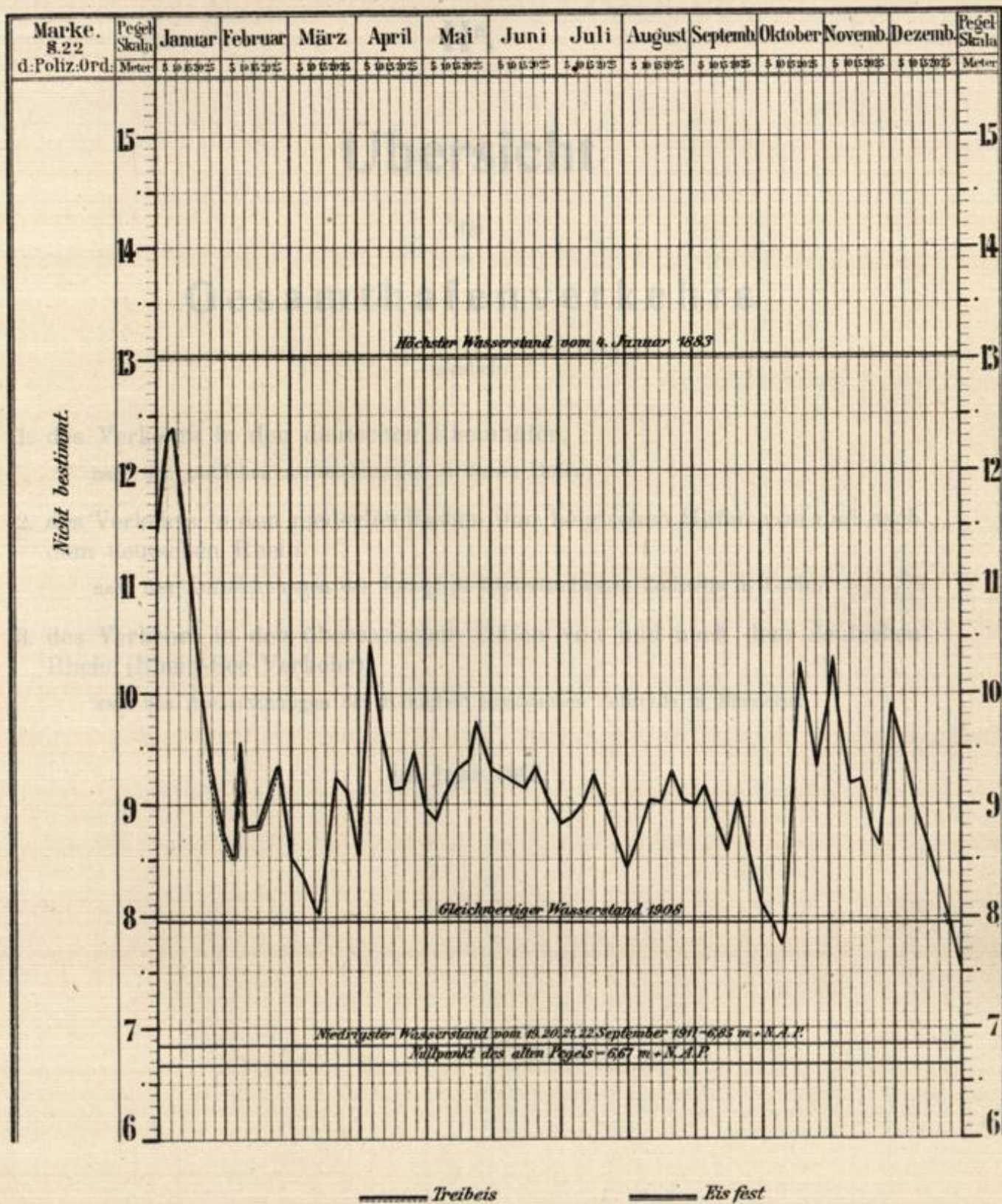
# Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Duisburg - Ruhrort im Jahre 1917.



# Bildliche Darstellung des Waalstandes am Pegel bei Nijmwegen + N.A.P. im Jahre 1917.



# Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Arnheim + N.A.P. im Jahre 1917.



II<sup>a</sup>.

## Übersicht

des

## Gesamthafenverkehrs

nämlich:

1. des Verkehrs in den deutschen Rheinhäfen,  
nach den amtlichen Aufzeichnungen in diesen Häfen;
2. des Verkehrs in den niederländischen und belgischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein,  
nach den Aufzeichnungen der Königlich Niederländischen Zollstelle in Lobith;
3. des Verkehrs in den überseeischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein (Rhein-See-Verkehr),  
nach den Aufzeichnungen der Königlich Preußischen Zollstelle in Emmerich

im Jahr 1917.

Anmerkung: Der Umschlagsverkehr von Schiff zu Schiff ist in den Verkehrsübersichten mitenthalten.

| Lfd.<br>Nr.                     | Namen der Häfen                                           | 1. Verkehr in den |             |                |              |             |                |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------|-------------|----------------|--------------|-------------|----------------|
|                                 |                                                           | Zufuhr nach       |             |                | Abfuhr von   |             |                |
|                                 |                                                           | zu Berg<br>t      | zu Tal<br>t | überhaupt<br>t | zu Berg<br>t | zu Tal<br>t | überhaupt<br>t |
| I. Wichtigere                   |                                                           |                   |             |                |              |             |                |
| 1                               | Straßburg . . . . .                                       | 653 669           | 364         | 654 033        | —            | 378 764     | 378 764        |
| 2                               | Kehl . . . . .                                            | 525 195           | 6 711       | 531 906        | 19 485       | 107 365     | 126 850        |
| 3                               | Lauterburg . . . . .                                      | 147 231           | —           | 147 231        | —            | 202 828     | 202 828        |
| 4                               | Karlsruhe . . . . .                                       | 798 942           | 17 222      | 816 164        | 10 654       | 308 813     | 319 467        |
| 5                               | Speyer . . . . .                                          | 6 966             | 8 576       | 15 542         | —            | 5 628       | 5 628          |
| 6                               | Mannheim mit Rheinau . . . . .                            | 3 831 279         | 236 125     | 4 067 404      | 100 495      | 754 269     | 854 764        |
| 7                               | Ludwigshafen . . . . .                                    | 1 424 774         | 76 733      | 1 501 507      | 7 363        | 548 842     | 556 205        |
| 8                               | Worms . . . . .                                           | 341 592           | 15 406      | 356 998        | 36 160       | 311 651     | 347 811        |
| 9                               | Gernsheim . . . . .                                       | 62 856            | 21 651      | 84 507         | 436          | 490         | 926            |
| 10                              | Nierstein . . . . .                                       | 3 929             | 4 674       | 8 603          | 134          | 57 292      | 57 426         |
| 11                              | Weisenau . . . . .                                        | 34 298            | 1 578       | 35 876         | 275          | 38 069      | 38 344         |
| 12                              | Gustavsburg . . . . .                                     | 1 004 315         | 2 029       | 1 006 344      | 20 114       | 64 987      | 85 101         |
| 13                              | Mainz . . . . .                                           | 355 935           | 262 037     | 617 972        | 41 039       | 274 500     | 315 539        |
| 14                              | Biebrich . . . . .                                        | 15 908            | 5 602       | 21 510         | 561          | 2 596       | 3 157          |
| 15                              | Schierstein . . . . .                                     | 6 493             | 21 538      | 28 031         | 1 605        | 15 696      | 17 301         |
| 16                              | Budenheim . . . . .                                       | —                 | —           | —              | —            | 147 671     | 147 671        |
| 17                              | Bingen . . . . .                                          | 78 604            | 10 464      | 89 068         | 5 565        | 60 406      | 65 971         |
| 18                              | Oberlahnstein . . . . .                                   | 34 651            | 112 544     | 147 195        | 519          | 401 033     | 401 552        |
| 19                              | Coblenz . . . . .                                         | 139 072           | 12 712      | 151 784        | 3 871        | 20 262      | 24 133         |
| 20                              | Beuel . . . . .                                           | 1 874             | 175 050     | 176 924        | 1 742        | 92 919      | 94 661         |
| 21                              | Bonn <sup>1)</sup> . . . . .                              | 13 835            | 7 437       | 21 272         | 1 439        | 1 922       | 3 361          |
| 22                              | Wesseling . . . . .                                       | 38 427            | 6 102       | 44 529         | 953 580      | 117 665     | 1 071 245      |
| 23                              | Cöln-Mülheim a. Rh. . . . .                               | 211 561           | 153 126     | 364 687        | 44 246       | 323 607     | 367 853        |
| 24                              | Leverkusen . . . . .                                      | 359 63            | 165 988     | 525 624        | 10 160       | 108 666     | 118 826        |
| 25                              | Reisholz . . . . .                                        | 141 249           | 8 674       | 149 923        | 10 996       | 2 822       | 13 818         |
| 26                              | Neuß . . . . .                                            | 42 416            | 59 457      | 101 873        | 227 039      | 118 812     | 345 851        |
| 27                              | Düsseldorf . . . . .                                      | 121 024           | 224 283     | 345 307        | 71 476       | 137 902     | 209 378        |
| 28                              | Crefeld . . . . .                                         | 79 578            | 63 272      | 142 850        | 6 828        | 2 230       | 9 058          |
| 29                              | Uerdingen . . . . .                                       | 60 256            | 17 431      | 77 687         | 30 861       | 3 533       | 34 394         |
| 30                              | Rheinhausen . . . . .                                     | 210 191           | 332 618     | 542 809        | —            | —           | —              |
| 31                              | Duisburg . . . . .                                        | 840 487           | 1 269 384   | 2 634 652      | 5 404 564    | 1 603 686   | 7 085 211      |
|                                 | vom Rhein-Herne-Kanal <sup>2)</sup> . . . . .             | 524 781           | —           | —              | 76 961       | —           | —              |
| 32                              | Homburg . . . . .                                         | 2 251             | 14 411      | 16 662         | 854 531      | 382 337     | 1 236 868      |
| 33                              | Alsum mit Schwelgern . . . . .                            | 25 924            | 1 125 491   | 1 151 415      | 614 978      | 190 987     | 805 965        |
| 34                              | Walsum . . . . .                                          | 29 028            | 407 564     | 436 592        | 620 972      | 96 831      | 717 803        |
| 35                              | Orsoy . . . . .                                           | 212               | 289         | 501            | 178 527      | 11 332      | 189 859        |
| 36                              | Rheinberg . . . . .                                       | —                 | 133 770     | 133 770        | —            | —           | —              |
| 37                              | Wesel . . . . .                                           | 3 713             | 226 502     | 230 215        | 3 366        | 62 301      | 65 667         |
|                                 | Summe I . . . . .                                         | 12 172 152        | 5 206 815   | 17 378 967     | 9 283 581    | 7 035 675   | 16 319 256     |
| II. Minderwichtige Hafenplätze, |                                                           |                   |             |                |              |             |                |
| 38                              | in Elsaß-Lothringen . . . . .                             | 195               | 1 627       | 1 822          | —            | —           | —              |
| 39                              | „ Baden . . . . .                                         | 4 591             | 1 272       | 5 863          | —            | —           | —              |
| 40                              | „ Bayern . . . . .                                        | 680               | —           | 680            | —            | —           | —              |
| 41                              | „ Hessen . . . . .                                        | 27 696            | 6 763       | 34 459         | —            | —           | —              |
| 42                              | „ Preußen . . . . .                                       | 411 309           | —           | 411 309        | —            | —           | —              |
|                                 | Summe II . . . . .                                        | 454 133           | —           | 454 133        | —            | —           | —              |
| dazu                            | Summe I . . . . .                                         | 12 172 152        | 5 206 815   | 17 378 967     | 9 283 581    | 7 035 675   | 16 319 256     |
|                                 | Summe I. Verkehr in den deutschen<br>Rheinhäfen . . . . . | 17 833 100        | —           | 17 833 100     | 9 283 581    | 7 035 675   | 16 319 256     |

| deutschen Rheinhäfen              |               |                         |              |                                                      |           | Bemerkungen |
|-----------------------------------|---------------|-------------------------|--------------|------------------------------------------------------|-----------|-------------|
| darunter Floßverkehr              |               | Gesamt-<br>hafenverkehr | Lfde.<br>Nr. | Der Gesamthafenverkehr<br>beträgt gegen. das Vorjahr |           |             |
| in der Zufuhr                     | in der Abfuhr |                         |              | mehr                                                 | weniger   |             |
|                                   |               |                         |              | t                                                    | t         |             |
| <b>Häfen</b>                      |               |                         |              |                                                      |           |             |
| —                                 | —             | 1 032 797               | 1            | 65 509                                               | —         |             |
| —                                 | —             | 658 756                 | 2            | —                                                    | 121 958   |             |
| —                                 | —             | 350 059                 | 3            | 103 543                                              | —         |             |
| —                                 | —             | 1 135 631               | 4            | —                                                    | 241 388   |             |
| —                                 | —             | 21 170                  | 5            | —                                                    | 7 594     |             |
| 32 067                            | 22 030        | 4 922 168               | 6            | —                                                    | 236 642   |             |
| —                                 | —             | 2 057 712               | 7            | 266 457                                              | —         |             |
| —                                 | —             | 704 809                 | 8            | 191 061                                              | —         |             |
| —                                 | —             | 85 433                  | 9            | 25 508                                               | —         |             |
| —                                 | —             | 66 029                  | 10           | 27 680                                               | —         |             |
| —                                 | —             | 74 220                  | 11           | —                                                    | 15 026    |             |
| 8 798                             | 2 500         | 1 091 445               | 12           | 315 138                                              | —         |             |
| 189 984                           | 133 345       | 933 511                 | 13           | —                                                    | 156 355   |             |
| —                                 | —             | 24 667                  | 14           | —                                                    | 4 125     |             |
| 19 988                            | 16 975        | 45 332                  | 15           | —                                                    | 6 356     |             |
| —                                 | —             | 147 671                 | 16           | —                                                    | 6 946     |             |
| 348                               | —             | 155 039                 | 17           | —                                                    | 20 404    |             |
| —                                 | —             | 548 747                 | 18           | 9 001                                                | —         |             |
| —                                 | —             | 175 917                 | 19           | 95 616                                               | —         |             |
| —                                 | —             | 271 585                 | 20           | 9 354                                                | —         |             |
| —                                 | —             | 24 633                  | 21           | 15 415                                               | —         |             |
| —                                 | —             | 1 115 774               | 22           | 30 155                                               | —         |             |
| 11 177                            | —             | 732 540                 | 23           | —                                                    | 40 794    |             |
| —                                 | —             | 644 450                 | 24           | 142 430                                              | —         |             |
| 4                                 | 43            | 163 741                 | 25           | —                                                    | 45 265    |             |
| 2 481                             | —             | 447 724                 | 26           | 72 335                                               | —         |             |
| 28 113                            | —             | 554 685                 | 27           | 85 881                                               | —         |             |
| 8 139                             | —             | 151 908                 | 28           | —                                                    | 21 005    |             |
| 2 013                             | —             | 112 081                 | 29           | 35 069                                               | —         |             |
| —                                 | —             | 542 809                 | 30           | 17 875                                               | —         |             |
| —                                 | —             | 9 719 863               | 31           | —                                                    | 661 395   |             |
| —                                 | —             | 1 253 530               | 32           | 120 676                                              | —         |             |
| —                                 | —             | 1 957 380               | 33           | 359 243                                              | —         |             |
| 1 103                             | —             | 1 154 395               | 34           | 98 840                                               | —         |             |
| —                                 | —             | 190 360                 | 35           | 6 782                                                | —         |             |
| —                                 | —             | 133 770                 | 36           | —                                                    | 19 984    |             |
| 1 835                             | 1 428         | 295 882                 | 37           | —                                                    | 81 686    |             |
| 306 050                           | 176 321       | 33 698 223              | I            | 2 093 568                                            | 1 686 923 |             |
|                                   |               |                         |              | 406 645 t mehr                                       |           |             |
| <b>Lösch- und Umschlagstellen</b> |               |                         |              |                                                      |           |             |
|                                   |               | 1 822                   | 38           | —                                                    | 5 608     |             |
|                                   |               | 5 863                   | 39           | —                                                    | 5 378     |             |
|                                   |               | 680                     | 40           | —                                                    | 275       |             |
|                                   |               | 34 459                  | 41           | —                                                    | 16 564    |             |
|                                   |               | 411 309                 | 42           | 193 519                                              | —         |             |
|                                   |               | 454 133                 | II           | 193 519                                              | 27 825    |             |
|                                   |               |                         |              | 165 694 t mehr                                       |           |             |
|                                   |               |                         | dazu         |                                                      |           |             |
| 306 050                           | 176 321       | 33 698 223              | I            | 2 093 568                                            | 1 686 923 |             |
| 306 050                           | 176 321       | 34 152 356              | 1            | 2 287 087                                            | 1 714 748 |             |
|                                   |               |                         |              | 572 339 t mehr                                       |           |             |

1) Außerdem an Vieh in der:

|             | Zufuhr | Abfuhr | Stück |
|-------------|--------|--------|-------|
| Pferde usw. | —      | —      | —     |
| Rindvieh .. | 3      | —      | —     |
| Schafe ..   | —      | —      | —     |
| Schweine .. | —      | —      | —     |
| Geflügel .. | —      | —      | —     |

2) 1916 bei der Zufuhr im Bergverkehr enthalten.

3) 1916 bei der Abfuhr im Talverkehr enthalten.

| Lfde.<br>Nr. | Namen der Häfen                                                                                                                                                           | 2. Verkehr in den niederländischen und        |                   |                   |                  |                  |                       |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-----------------------|
|              |                                                                                                                                                                           | Zufuhr nach                                   |                   |                   | Abfuhr von       |                  |                       |
|              |                                                                                                                                                                           | zu Berg<br>t                                  | zu Tal<br>t       | überhaupt<br>t    | zu Berg<br>t     | zu Tal<br>t      | überhaupt<br>t        |
| 43           | Nijmegen . . . . .                                                                                                                                                        |                                               | 47 600            | 47 600            | 22               |                  | 22                    |
| 44           | Tiel . . . . .                                                                                                                                                            |                                               | 2 066             | 2 066             | 151              |                  | 151                   |
| 45           | Zalt-Bommel . . . . .                                                                                                                                                     |                                               | 2 002             | 2 002             | —                |                  | —                     |
| 46           | Gorinchem . . . . .                                                                                                                                                       |                                               | 6 681             | 6 681             | —                |                  | —                     |
| 47           | Dordrecht . . . . .                                                                                                                                                       |                                               | 104 053           | 104 053           | 9                |                  | 9                     |
| 48           | Arnhem . . . . .                                                                                                                                                          |                                               | 22 400            | 22 400            | 51               |                  | 51                    |
| 49           | Wageningen . . . . .                                                                                                                                                      |                                               | 4 564             | 4 564             | —                |                  | —                     |
| 50           | Wijk bij Duurstede . . . . .                                                                                                                                              |                                               | 3 523             | 3 523             | 80               |                  | 80                    |
| 51           | Culemborg . . . . .                                                                                                                                                       |                                               | 1 077             | 1 077             | —                |                  | —                     |
| 52           | Vianen . . . . .                                                                                                                                                          |                                               | 808               | 808               | —                |                  | —                     |
| 53           | Vreeswijk . . . . .                                                                                                                                                       |                                               | 55 530            | 55 530            | —                |                  | —                     |
| 54           | Rotterdam . . . . .                                                                                                                                                       |                                               | 1 371 393         | 1 371 393         | 73 573           |                  | 73 573                |
| 55           | Amsterdam . . . . .                                                                                                                                                       |                                               | 524 933           | 524 933           | 26 006           |                  | 26 006                |
| 56           | Andere niederländische Häfen . . . . .                                                                                                                                    |                                               | 968 946           | 968 946           | 42 490           |                  | 42 490                |
| 57           | Belgische Häfen . . . . .                                                                                                                                                 |                                               | 3 646 251         | 3 646 251         | 464 051          |                  | 464 051               |
|              | Summe 2. Verkehr in den niederländischen und belgischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein                                                                            |                                               | 6 761 827         | 6 761 827         | 606 433          |                  | 606 433 <sup>1)</sup> |
|              |                                                                                                                                                                           | 3. Verkehr in den überseeischen Häfen von und |                   |                   |                  |                  |                       |
|              |                                                                                                                                                                           | Zufuhr nach                                   |                   |                   | Abfuhr von       |                  |                       |
| 58           | Bremen . . . . .                                                                                                                                                          | —                                             | —                 | —                 | —                | —                | —                     |
| 59           | Hamburg . . . . .                                                                                                                                                         | —                                             | —                 | —                 | —                | —                | —                     |
| 60           | Stettin . . . . .                                                                                                                                                         | —                                             | —                 | —                 | —                | —                | —                     |
| 61           | Danzig . . . . .                                                                                                                                                          | —                                             | 200               | 200               | —                | —                | —                     |
| 62           | Königsberg . . . . .                                                                                                                                                      | —                                             | —                 | —                 | —                | —                | —                     |
| 63           | Andere deutsche Häfen . . . . .                                                                                                                                           | —                                             | 1 190             | 1 190             | —                | —                | —                     |
| 64           | Englische Häfen . . . . .                                                                                                                                                 | —                                             | —                 | —                 | —                | —                | —                     |
| 65           | Russische und andere Häfen . . . . .                                                                                                                                      | —                                             | 1 659             | 1 659             | —                | —                | —                     |
|              | Summe 3. Verkehr in den überseeischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein (Rhein-See-Verkehr) . . . .                                                                  |                                               | 3 049             | 3 049             | —                | —                | —                     |
| dazu         | Summe 2. Verkehr in den niederländischen und belgischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein                                                                            |                                               | 6 761 827         | 6 761 827         | 606 433          |                  | 606 433               |
|              | Summe 4. Verkehr in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein (Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze) . . . . . |                                               | 6 764 876         | 6 764 876         | 606 433          |                  | 606 433               |
| dazu         | Summe 1. Verkehr in den deutschen Rheinhäfen . . . . .                                                                                                                    |                                               | 17 833 100        | 17 833 100        | 9 283 581        | 7 035 675        | 16 319 256            |
|              | <b>1917 Gesamthafenverkehr . . . . .</b>                                                                                                                                  |                                               | <b>24 597 976</b> | <b>24 597 976</b> | <b>9 890 014</b> | <b>7 035 675</b> | <b>16 925 689</b>     |
|              | 1916 Gesamthafenverkehr . . . . .                                                                                                                                         |                                               | 26 552 439        | 26 552 439        | 9 743 629        | 7 429 237        | 17 172 866            |
|              | 1917 { mehr . . . . .                                                                                                                                                     |                                               | —                 | —                 | 146 385          | —                | —                     |
|              | 1917 { weniger . . . . .                                                                                                                                                  |                                               | 1 954 463         | 1 954 463         | —                | 393 562          | 247 177               |



## belgischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein

| darunter Floßverkehr |               | Gesamt-<br>hafenverkehr | Lfde.<br>Nr. | Der Gesamthafenverkehr<br>beträgt gegen das Vorjahr |           | Bemerkungen                                    |
|----------------------|---------------|-------------------------|--------------|-----------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------|
| in der Zufuhr        | in der Abfuhr |                         |              | mehr                                                | weniger   |                                                |
| t                    | t             | t                       |              | t                                                   | t         |                                                |
| —                    | —             | 47 622                  | 43           | —                                                   | 1 922     |                                                |
| —                    | —             | 2 217                   | 44           | —                                                   | 6 893     |                                                |
| —                    | —             | 2 002                   | 45           | —                                                   | 1 457     |                                                |
| —                    | —             | 6 681                   | 46           | —                                                   | 18 657    |                                                |
| 6 775                | —             | 104 062                 | 47           | —                                                   | 133 592   |                                                |
| —                    | —             | 22 451                  | 48           | —                                                   | 10 914    |                                                |
| —                    | —             | 4 564                   | 49           | —                                                   | 3 015     |                                                |
| —                    | —             | 3 603                   | 50           | —                                                   | 3 188     |                                                |
| —                    | —             | 1 077                   | 51           | —                                                   | 4 276     |                                                |
| —                    | —             | 808                     | 52           | —                                                   | 3 225     |                                                |
| 6 829                | —             | 55 530                  | 53           | —                                                   | 10 547    |                                                |
| 2 387                | —             | 1 444 966               | 54           | —                                                   | 368       |                                                |
| —                    | —             | 550 939                 | 55           | —                                                   | 192 952   |                                                |
| 7 048                | —             | 1 011 436               | 56           | —                                                   | 814 894   |                                                |
| —                    | —             | 4 110 302               | 57           | —                                                   | 1 571 128 |                                                |
| 23 039               | —             | 7 368 260 <sup>1)</sup> | 2            | —                                                   | 2 777 028 | 1) Außerdem an Vieh in der Zufuhr:<br>1 Pferd. |
|                      |               |                         |              | 2 777 028 t weniger                                 |           |                                                |

## nach dem deutschen Rhein (Rhein-See-Verkehr)

| darunter Floßverkehr |         |            |         |                     |           |  |
|----------------------|---------|------------|---------|---------------------|-----------|--|
|                      |         |            |         |                     |           |  |
| —                    | —       | —          | 58      | —                   | —         |  |
| —                    | —       | —          | 59      | —                   | —         |  |
| —                    | —       | —          | 60      | —                   | —         |  |
| —                    | —       | 200        | 61      | 200                 | —         |  |
| —                    | —       | —          | 62      | —                   | —         |  |
| —                    | —       | 1 190      | 63      | 1 190               | —         |  |
| —                    | —       | —          | 64      | —                   | —         |  |
| —                    | —       | 1 659      | 65      | 1 659               | —         |  |
| —                    | —       | 3 049      | 3       | 3 049               | —         |  |
|                      |         |            |         | 3 049 t mehr        |           |  |
| 23 039               | —       | 7 368 260  | dazu 2  | —                   | 2 777 028 |  |
| 23 039               | —       | 7 371 309  | 4       | 3 049               | 2 777 028 |  |
|                      |         |            |         | 2 773 979 t weniger |           |  |
| 306 050              | 176 321 | 34 152 356 | dazu 1  | 2 287 087           | 1 714 748 |  |
| 329 089              | 176 321 | 41 523 665 | 1917    | 2 290 136           | 4 491 776 |  |
| 395 336              | 224 293 | 43 725 305 | 1916    | 2 201 640 t weniger |           |  |
| —                    | —       | —          | mehr    |                     |           |  |
| 66 247               | 47 972  | 2 201 640  | weniger |                     |           |  |

II<sup>b</sup>.

# Übersicht

des

**Durchgangs-Verkehrs von und nach den bedeutenderen Nebenflüssen  
und Seitenkanälen des deutschen Rheins**

im Jahr 1917.

| Laufende Nummer | Namen<br>der Nebenflüsse und Seitenkanäle<br>sowie der Aufzeichnungsstellen | Durchfuhr                    |                               | darunter Floßverkehr         |                               | Gesamt-<br>Durch-<br>gangs-<br>Verkehr | Der<br>Gesamt-Durchgangs-<br>Verkehr beträgt gegen<br>das Vorjahr |               |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------|
|                 |                                                                             | von<br>dem Rhein<br>her<br>t | nach<br>dem Rhein<br>hin<br>t | von<br>dem Rhein<br>her<br>t | nach<br>dem Rhein<br>hin<br>t |                                        | mehr<br>t                                                         | weniger<br>t  |
| 1               | Ill-Rhein-Kanal (Schleuse 88, Straßburg)                                    | 2 742                        | 8 804                         | —                            | —                             | 11 546                                 | —                                                                 | 3 371         |
| 2               | Neckar (Mannheim) . . . . .                                                 | 30 525                       | 11 947                        | —                            | 1 602                         | 42 472                                 | —                                                                 | 27 814        |
| 3               | Frankenthaler Kanal (Frankenthal) . .                                       | 2 796                        | 4 226                         | —                            | —                             | 7 022                                  | 3 304                                                             | —             |
| 4               | Main (Schleuse zu Kostheim) . . . . .                                       | 1 715 725                    | 578 854                       | —                            | 165 827                       | 2 294 579                              | 167 220                                                           | —             |
| 5               | Lahn (Schleuse zu Niederlahnstein) . .                                      | 3 355                        | 7 114                         | —                            | —                             | 10 469                                 | 1 937                                                             | —             |
| 6               | Mosel (Fähre bei Güls) . . . . .                                            | 918                          | 6 589                         | —                            | —                             | 7 507                                  | —                                                                 | 2 320         |
| 7               | Spoyn-Kanal (Durchgangsstelle zu Keeken)                                    | 16 613                       | —                             | 1288                         | —                             | 16 613                                 | 8 219                                                             | —             |
|                 | <b>1917 Gesamt-Durchfuhr</b>                                                | <b>1 772 674</b>             | <b>617 534</b>                | <b>1288</b>                  | <b>167 429</b>                | <b>2 390 208</b>                       | <b>180 680</b>                                                    | <b>33 505</b> |
|                 | 1916 Gesamt-Durchfuhr .                                                     | 1 502 184                    | 740 849                       | 1610                         | 220 768                       | 2 243 033                              | 147 175 t mehr                                                    |               |
|                 | 1917 { mehr . . . . .                                                       | 270 490                      | —                             | —                            | —                             | 147 175                                |                                                                   |               |
|                 | { weniger . . . . .                                                         | —                            | 123 315                       | 322                          | 53 339                        | —                                      |                                                                   |               |

**III<sup>a</sup>.****Übersicht**

der

**Zufuhr in Schiffen und Flößen in den  
deutschen Rheinhäfen**

Straßburg, Kehl, Lauterburg, Karlsruhe, Speyer, Mannheim mit Rheinau, Ludwigshafen, Worms, Gernsheim, Nierstein, Weisenau, Gustavsburg, Mainz, Biebrich, Schierstein, Budenheim, Bingen, Oberlahnstein, Coblenz, Beuel, Bonn, Wesseling, Cöln und Cöln-Mülheim a. Rh.<sup>1)</sup>, Leverkusen, Reisholz, Neuß, Düsseldorf, Crefeld, Uerdingen, Rheinhausen, Duisburg, Homberg, Alsum mit Schwelgern, Walsum, Orsoy<sup>2)</sup>, Rheinberg und Wesel

**im Jahr 1917.**

<sup>1)</sup> Die Stadtgemeinde Mülheim a. Rh. wurde mit Wirkung vom 1. April 1914 ab mit der Stadtgemeinde Cöln unter der Bezeichnung „Cöln-Mülheim a. Rh.“ vereinigt.

<sup>2)</sup> Im Jahresbericht für 1915 zum erstenmal bei den wichtigeren Häfen aufgenommen. Bis 1914 erschien der Verkehr unter den minderwichtigen Hafenplätzen, Lösch- und Umschlagstellen.

| Nummer                                       | Güterverzeichnis                                     | 1         |     | 2      |      | 3          |     | 4         |        | 5      |      |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------|-----|--------|------|------------|-----|-----------|--------|--------|------|
|                                              |                                                      | Straßburg |     | Kehl   |      | Lauterburg |     | Karlsruhe |        | Speyer |      |
|                                              |                                                      | Berg      | Tal | Berg   | Tal  | Berg       | Tal | Berg      | Tal    | Berg   | Tal  |
| Zufuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |                                                      |           |     |        |      |            |     |           |        |        |      |
| 1                                            | Abfälle von Horn, Häuten . . .                       | —         | —   | —      | —    | —          | —   | 20        | —      | —      | —    |
| 2                                            | Baumwolle, rohe, u. Abfälle . . .                    | —         | —   | —      | —    | —          | —   | 146       | —      | —      | —    |
| 3                                            | Bier . . . . .                                       | 28        | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 4                                            | Blei in Blöcken, Bleiwaren . . .                     | 41        | —   | —      | —    | —          | —   | 5 900     | —      | —      | —    |
| 5                                            | Borke, Lohé, Gerbstoffe . . .                        | 45        | —   | 1      | —    | —          | —   | 130       | —      | —      | —    |
| 6 a                                          | Braunkohlen, rohe . . . . .                          | —         | —   | —      | —    | —          | —   | 10 949    | —      | 70     | —    |
| 6 b                                          | Braunkohlenbriketts . . . . .                        | 24 439    | —   | 736    | —    | 9103       | —   | 249 452   | —      | 1158   | —    |
| 7 a                                          | Zement . . . . .                                     | 750       | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 7 b                                          | Steine, Platten von Zement . . .                     | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 8                                            | Chemikalien und Drogen . . . . .                     | 67        | 75  | 55     | —    | —          | —   | 170       | —      | —      | —    |
| 9                                            | Dach-, Stein- u. Teerpappe . . .                     | 37        | —   | —      | —    | —          | —   | 38        | —      | —      | —    |
| 10 a                                         | Tierischer Dünger . . . . .                          | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 10 b                                         | Thomasmehl . . . . .                                 | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 10 c                                         | Chilesalpeter . . . . .                              | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 10 d                                         | Kalisalze zum Düngen . . . . .                       | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 10 e                                         | Phosphorsaurer Kalk . . . . .                        | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 10 f                                         | Andere künstl. Düngemittel . . .                     | —         | —   | —      | —    | —          | —   | 1         | —      | —      | —    |
| 11 a                                         | Roheisen aller Art . . . . .                         | 1 283     | 206 | 1 692  | —    | —          | —   | 1 390     | —      | —      | —    |
| 11 b                                         | Luppen von Schweißisen . . . . .                     | —         | —   | 2 198  | —    | —          | —   | 1 947     | —      | —      | —    |
| 11 c                                         | Eisen- und Stahlbruch . . . . .                      | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | 587    | —      | —    |
| 12 a                                         | Eisen und Stahl in Stäben . . . . .                  | 777       | —   | 1 521  | —    | —          | —   | 687       | —      | —      | —    |
| 12 b                                         | Platten u. Bleche aus Eisen . . .                    | 377       | —   | 829    | —    | —          | —   | 140       | —      | —      | —    |
| 13                                           | Eisenbahnschienen . . . . .                          | 816       | —   | 598    | —    | —          | —   | 33        | —      | —      | —    |
| 14                                           | Eisenbahnschwellen, eiserne . . .                    | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 15                                           | Eiserne Achsen u. Bandagen . . . .                   | 178       | —   | 243    | —    | —          | —   | 3 426     | —      | —      | —    |
| 16                                           | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile . . . . . | 32        | —   | 13     | —    | —          | —   | 107       | —      | —      | —    |
| 17                                           | Eiserne Röhren u. Säulen . . . . .                   | 209       | —   | 412    | —    | —          | —   | 87        | —      | —      | —    |
| 18                                           | Eisen- und Stahldraht . . . . .                      | 29        | —   | 10     | —    | —          | —   | 58        | —      | —      | —    |
| 19 a                                         | Eisen- und Stahlwaren . . . . .                      | 210       | —   | 1      | —    | —          | —   | 871       | 5      | —      | —    |
| 19 b                                         | Unedle Met., Waren daraus . . . .                    | 1         | —   | —      | —    | —          | —   | 3 002     | —      | —      | —    |
| 20                                           | Eisenerz, auß. Schwefelkies . . . . .                | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 21 a                                         | Erde, Kies, Sand, Mergel . . . . .                   | 16 155    | —   | 7 429  | —    | —          | —   | 1 837     | 15 764 | 992    | 4966 |
| 21 b                                         | Ton, Lehm usw. . . . .                               | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 21 c                                         | Farberden, Graphit . . . . .                         | 7         | —   | —      | —    | —          | —   | 15        | 2      | —      | —    |
| 21 d                                         | Sonstige Erden, Traß . . . . .                       | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 22 a                                         | Blei-, Kobalt-, Nickelerze . . . . .                 | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 22 a <sub>1</sub>                            | Zinkerze . . . . .                                   | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 22 b                                         | Kupfererze, Kupferstein . . . . .                    | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 22 c                                         | Manganerze, Braunstein . . . . .                     | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 22 d                                         | Schwefelkies . . . . .                               | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 22 e                                         | Andere Erze . . . . .                                | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 22 f                                         | Schlacken zur Verhüttung . . . . .                   | —         | —   | —      | —    | —          | —   | 132       | —      | —      | —    |
| 23                                           | Farbhölz., Farbholzauszüge . . . . .                 | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 24                                           | Fische und Schattiere . . . . .                      | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 25                                           | Flachs, Hanf, Hede, Werg . . . . .                   | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 26                                           | Fleisch u. Speck, auch kons. . . . .                 | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 27                                           | Garne und Twiste . . . . .                           | —         | —   | —      | —    | —          | —   | 1         | —      | —      | —    |
| 28 a                                         | Weizen und Spelz . . . . .                           | 10 817    | —   | —      | 600  | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 28 b                                         | Roggen . . . . .                                     | 3 830     | —   | —      | 733  | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 28 c                                         | Hafer . . . . .                                      | 15        | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 28 d                                         | Gerste . . . . .                                     | 806       | —   | —      | —    | —          | —   | 1 605     | —      | —      | —    |
| 28 e                                         | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch. . . . .                  | 236       | —   | 8      | —    | —          | —   | 79        | —      | —      | —    |
| 28 f                                         | Mais (Kukuruz) . . . . .                             | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 28 g                                         | Malz . . . . .                                       | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 28 h                                         | Lein- und Ölsamen . . . . .                          | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 28 i                                         | Andere Sämereien . . . . .                           | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 29                                           | Glas und Glaswaren . . . . .                         | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 30                                           | Häute, Felle, Leder, Pelz . . . . .                  | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 31 a                                         | Hölzerne Eisenbahnschwell. . . . .                   | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 31 b                                         | Grubenholz . . . . .                                 | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 31 c                                         | Rundholz zu Zellstoff . . . . .                      | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 31 d <sub>1</sub>                            | Bau- und Nutzholz (unbearb., oder inhart)            | —         | —   | 422    | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 31 d <sub>2</sub>                            | Querricht. bearb. (weich)                            | —         | —   | —      | —    | —          | —   | 1 229     | —      | —      | —    |
| 31 e <sub>1</sub>                            | in Längs. gesägt, (hart)                             | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 31 e <sub>2</sub>                            | gespalten usw. (weich)                               | —         | —   | —      | —    | —          | —   | 3 225     | —      | —      | —    |
| 31 f                                         | Korb- und Floßweiden . . . . .                       | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 31 g                                         | Brennholz, Reisig, Späne . . . . .                   | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 31 h                                         | Edelhölzer, roh od. bearb. . . . .                   | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 32                                           | Holzzeugmasse, Strohmasse . . . . .                  | 703       | —   | 1 144  | —    | —          | —   | 183       | —      | —      | —    |
| 33                                           | Hopfen . . . . .                                     | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 34                                           | Jute . . . . .                                       | —         | —   | —      | —    | —          | —   | —         | —      | —      | —    |
| 35                                           | Kaffee, Kakao, Tee . . . . .                         | —         | —   | —      | —    | —          | —   | 228       | —      | —      | —    |
| 36                                           | Kalk, gebrannter . . . . .                           | —         | —   | —      | —    | —          | —   | 1         | —      | —      | —    |
| zu übertragen                                |                                                      | 61 882    | 281 | 17 312 | 1333 | 9103       | —   | 291 416   | 16 759 | 2220   | 4966 |



| Nummer | Güterverzeichnis                                       | 1              |            | 2              |             | 3              |          | 4              |               | 5           |             |
|--------|--------------------------------------------------------|----------------|------------|----------------|-------------|----------------|----------|----------------|---------------|-------------|-------------|
|        |                                                        | Straßburg      |            | Kehl           |             | Lauterburg     |          | Karlsruhe      |               | Speyer      |             |
|        |                                                        | Berg           | Tal        | Berg           | Tal         | Berg           | Tal      | Berg           | Tal           | Berg        | Tal         |
|        | Zufuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen           |                |            |                |             |                |          |                |               |             |             |
|        | Übertrag                                               | 61 882         | 281        | 17 312         | 1333        | 9 103          | —        | 291 416        | 16 758        | 2220        | 4966        |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                                   | 2 241          | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 38     | Knochen . . . . .                                      | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                                 | —              | —          | —              | —           | —              | —        | 1 315          | 11            | —           | —           |
| 40     | Lumpen . . . . .                                       | —              | —          | —              | —           | —              | —        | 831            | —             | —           | —           |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                                   | 2 908          | —          | 1 319          | —           | —              | —        | 1 151          | —             | —           | —           |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                                   | 1 522          | —          | —              | —           | —              | —        | 8              | —             | —           | —           |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                        | 240            | —          | 100            | —           | —              | —        | 369            | 21            | —           | —           |
| 41 d   | Anderer Müllereierzeugnisse                            | 600            | —          | 90             | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                              | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                                  | —              | —          | —              | —           | —              | —        | 33             | —             | —           | —           |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse .                               | 17             | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                     | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg .                            | 9              | —          | —              | —           | —              | —        | 139            | 69            | —           | —           |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                               | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                             | 42             | —          | 423            | —           | —              | —        | 673            | —             | —           | —           |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                             | —              | —          | 1              | —           | —              | —        | 10             | —             | —           | —           |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal.                           | —              | —          | —              | —           | —              | —        | 2              | —             | —           | —           |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie .                            | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement                               | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                             | 61             | —          | 103            | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . .                            | 15             | —          | —              | —           | —              | —        | 14             | —             | —           | —           |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure . .                           | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                          | 1              | —          | —              | —           | —              | —        | 11             | —             | —           | —           |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz . .                            | —              | —          | —              | —           | —              | —        | 12             | —             | —           | —           |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren .                            | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                                | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                               | 2 159          | —          | 30             | 1           | —              | —        | 170            | —             | —           | —           |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig                             | 6              | —          | —              | —           | —              | —        | 20             | —             | —           | —           |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . .                            | —              | —          | 1              | —           | —              | —        | 18             | —             | —           | —           |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel                             | 1 663          | —          | —              | —           | —              | —        | 891            | 225           | 1812        | 3610        |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . .                           | 42 076         | —          | —              | —           | —              | —        | 1 678          | —             | —           | —           |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine                             | —              | —          | —              | 317         | —              | —        | 706            | —             | —           | —           |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                                  | 316 995        | —          | 285 939        | 5059        | 35 941         | —        | 379 707        | —             | 2343        | —           |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . .                            | 1 050          | —          | 5 421          | —           | 556            | —        | 1 975          | —             | —           | —           |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                              | 198 722        | —          | 201 130        | —           | 101 631        | —        | 111 142        | —             | 591         | —           |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . .                            | 37             | —          | 116            | —           | —              | —        | 40             | —             | —           | —           |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                             | 553            | —          | 3              | —           | —              | —        | 6              | —             | —           | —           |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut                             | —              | —          | 12             | —           | —              | —        | 1              | —             | —           | —           |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen                            | 1 000          | —          | 400            | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                                   | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 65     | Wein . . . . .                                         | 17             | —          | —              | —           | —              | —        | 203            | —             | —           | —           |
| 66     | Wolle . . . . .                                        | —              | —          | 2              | —           | —              | —        | 4              | —             | —           | —           |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                            | 80             | 83         | 19             | —           | —              | —        | 58             | —             | —           | —           |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                                  | 8 136          | —          | 1 712          | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                             | 9 824          | —          | 10 850         | —           | —              | —        | 3 075          | 62            | —           | —           |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter) .                             | 1 520          | —          | 2              | —           | —              | —        | 367            | —             | —           | —           |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht                              | 40             | —          | 6              | 1           | —              | —        | 40             | 14            | —           | —           |
| 70 b   | Farben . . . . .                                       | 83             | —          | 124            | —           | —              | —        | 56             | 4             | —           | —           |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .      | —              | —          | —              | —           | —              | —        | 5              | —             | —           | —           |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                                | 4              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 70 e   | Sonstige Güter, . . . . .                              | 166            | —          | 80             | —           | —              | —        | 2 796          | 58            | —           | —           |
|        | <b>Summe der Güter-Zufuhr</b>                          | <b>653 669</b> | <b>364</b> | <b>525 195</b> | <b>6711</b> | <b>147 231</b> | <b>—</b> | <b>798 942</b> | <b>17 222</b> | <b>6966</b> | <b>8576</b> |
|        | Darunter Floßverkehr:                                  |                |            |                |             |                |          |                |               |             |             |
|        | Harte Stämme . . . . .                                 | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
|        | Harte Schnittware . . . . .                            | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
|        | Harte Brennholzscheite . . .                           | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
|        | Weiche Stämme . . . . .                                | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
|        | Weiche Schnittware . . . . .                           | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
|        | Weiche Brennholzscheite . . .                          | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                            | <b>—</b>       | <b>—</b>   | <b>—</b>       | <b>—</b>    | <b>—</b>       | <b>—</b> | <b>—</b>       | <b>—</b>      | <b>—</b>    | <b>—</b>    |
|        | Vieh (Stückzahl):                                      |                |            |                |             |                |          |                |               |             |             |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . .                          | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . .                           | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . .                           | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . .                           | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . .                         | —              | —          | —              | —           | —              | —        | —              | —             | —           | —           |





| Nummer                                       | Güterverzeichnis                                  | 11       |      | 12          |     | 13     |         | 14       |      | 15          |        | 16        |     |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------|------|-------------|-----|--------|---------|----------|------|-------------|--------|-----------|-----|
|                                              |                                                   | Weisenau |      | Gustavsburg |     | Mainz  |         | Biebrich |      | Schierstein |        | Budenheim |     |
|                                              |                                                   | Berg     | Tal  | Berg        | Tal | Berg   | Tal     | Berg     | Tal  | Berg        | Tal    | Berg      | Tal |
| Zufuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |                                                   |          |      |             |     |        |         |          |      |             |        |           |     |
| 1                                            | Abfälle von Horn, Häuten . . .                    | —        | —    | —           | —   | 5      | 42      | —        | 6    | —           | —      | —         | —   |
| 2                                            | Baumwolle, rohe, u. Abfälle . . .                 | —        | —    | —           | —   | 15     | 31      | —        | 9    | —           | —      | —         | —   |
| 3                                            | Bier . . . . .                                    | —        | —    | —           | —   | 146    | 72      | 49       | 24   | —           | —      | —         | —   |
| 4                                            | Blei in Blöcken, Bleiwaren . . .                  | —        | —    | —           | —   | 273    | —       | 5        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 5                                            | Borke, Lohe, Gerbstoffe . . .                     | —        | —    | —           | —   | 494    | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 6 a                                          | Braunkohlen, rohe . . . . .                       | —        | —    | 108         | —   | 30     | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 6 b                                          | Braunkohlenbriketts . . . . .                     | —        | —    | 100         | 100 | 4      | 25      | 1        | 2    | —           | —      | —         | —   |
| 7 a                                          | Zement . . . . .                                  | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 7 b                                          | Steine, Platten von Zement . . .                  | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 8                                            | Chemikalien und Drogen . . . . .                  | —        | —    | 25          | —   | 424    | 640     | 142      | 118  | —           | —      | —         | —   |
| 9                                            | Dach-, Stein- u. Teerpappe . . .                  | —        | —    | —           | —   | 71     | 10      | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 10 a                                         | Tierischer Dünger . . . . .                       | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 10 b                                         | Thomasmehl . . . . .                              | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 10 c                                         | Chilesalpeter . . . . .                           | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 10 d                                         | Kalisalze zum Düngen . . . . .                    | —        | —    | —           | —   | 513    | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 10 e                                         | Phosphorsaurer Kalk . . . . .                     | —        | —    | —           | —   | 1      | 1       | —        | 1    | —           | —      | —         | —   |
| 10 f                                         | Andere künstl. Düngemittel . . .                  | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 11 a                                         | Roheisen aller Art . . . . .                      | —        | —    | —           | —   | —      | —       | 1        | 32   | 16          | —      | —         | —   |
| 11 b                                         | Luppen von Schweiß Eisen . . .                    | —        | —    | —           | —   | 4      | 22      | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 11 c                                         | Eisen- und Stahlbruch . . . . .                   | —        | —    | —           | —   | —      | 110     | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 12 a                                         | Eisen und Stahl in Stäben . . . .                 | —        | —    | 399         | —   | 474    | 295     | 12       | 18   | —           | —      | —         | —   |
| 12 b                                         | Platten u. Bleche aus Eisen . . .                 | —        | —    | 221         | —   | 50     | 42      | 1        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 13                                           | Eisenbahnschienen . . . . .                       | —        | —    | —           | —   | 16     | 1       | 5        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 14                                           | Eisenbahnschwellen, eiserne . . .                 | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 15                                           | Eiserne Achsen u. Bandagen . . . .                | —        | —    | —           | —   | 200    | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 16                                           | Dampfkessel, Maschinen, Maschinen-Teile . . . . . | —        | —    | —           | —   | 96     | 87      | 7        | 9    | —           | —      | —         | —   |
| 17                                           | Eiserne Röhren u. Säulen . . . . .                | —        | —    | —           | —   | 538    | 66      | 4        | 6    | —           | —      | —         | —   |
| 18                                           | Eisen- und Stahldraht . . . . .                   | —        | —    | 51          | —   | 208    | 74      | 24       | 2    | —           | —      | —         | —   |
| 19 a                                         | Eisen- und Stahlwaren . . . . .                   | —        | —    | 170         | —   | 689    | 575     | 74       | 30   | —           | —      | —         | —   |
| 19 b                                         | Uedle Met., Waren daraus . . . .                  | —        | —    | —           | —   | 120    | 217     | 6        | 15   | —           | —      | —         | —   |
| 20                                           | Eisenerz, auß. Schwefelkies . . . .               | —        | —    | 1533        | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 21 a                                         | Erde, Kies, Sand, Mergel . . . . .                | —        | —    | 900         | —   | 14 144 | 53 723  | —        | 4368 | 838         | 1 276  | —         | —   |
| 21 b                                         | Ton, Lehm usw. . . . .                            | —        | —    | —           | —   | 1      | 13      | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 21 c                                         | Farberden, Graphit . . . . .                      | —        | —    | 3           | —   | 46     | 37      | 4        | 4    | —           | —      | —         | —   |
| 21 d                                         | Sonstige Erden, Traß . . . . .                    | —        | 1578 | —           | —   | 7      | 17      | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 22 a 1                                       | Blei-, Kobalt-, Nickelerze . . . . .              | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 22 a 2                                       | Zinkerze . . . . .                                | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 22 b                                         | Kupfererze, Kupferstein . . . . .                 | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 22 c                                         | Manganerze, Braunstein . . . . .                  | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 22 d                                         | Schwefelkies . . . . .                            | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 22 e                                         | Andere Erze . . . . .                             | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 22 f                                         | Schlacken zur Verhüttung . . . . .                | —        | —    | —           | —   | 2 274  | 9       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 23                                           | Farbhölz., Farbholzauszüge . . . .                | —        | —    | —           | —   | 7      | 1       | 1        | 1    | —           | —      | —         | —   |
| 24                                           | Fische und Scheltiere . . . . .                   | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 25                                           | Flachs, Hanf, Hede, Werg . . . . .                | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 26                                           | Fleisch u. Speck, auch kons. . . . .              | —        | —    | —           | —   | 11     | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 27                                           | Garne und Twiste . . . . .                        | —        | —    | —           | —   | 16     | 4       | —        | 1    | —           | —      | —         | —   |
| 28 a                                         | Weizen und Spelz . . . . .                        | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 28 b                                         | Roggen . . . . .                                  | —        | —    | —           | —   | —      | 64      | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 28 c                                         | Hafer . . . . .                                   | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 28 d                                         | Gerste . . . . .                                  | —        | —    | 10          | —   | 121    | 147     | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 28 e                                         | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch. . . . .               | —        | —    | 202         | —   | 1 179  | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 28 f                                         | Mais (Kukuruz) . . . . .                          | —        | —    | —           | —   | —      | —       | 2        | 1    | —           | —      | —         | —   |
| 28 g                                         | Malz . . . . .                                    | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 28 h                                         | Lein- und Ölsamen . . . . .                       | —        | —    | —           | —   | 2      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 28 i                                         | Andere Sämereien . . . . .                        | —        | —    | —           | —   | 12     | 2       | 2        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 29                                           | Glas und Glaswaren . . . . .                      | —        | —    | —           | —   | 35     | 90      | 21       | 7    | —           | —      | —         | —   |
| 30                                           | Häute, Felle, Leder, Pelz . . . . .               | —        | —    | —           | —   | 71     | 199     | 15       | 2    | —           | —      | —         | —   |
| 31 a                                         | Hölzerne Eisenbahnschwell. . . . .                | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | 397         | —      | —         | —   |
| 31 b                                         | Grubenholz . . . . .                              | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 31 c                                         | Rundholz zu Zellstoff . . . . .                   | —        | —    | —           | —   | —      | 714     | —        | —    | —           | —      | 216       | —   |
| 31 d 1                                       | Bau- und Nutzholz (unbearb., oder in hart         | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 31 d 2                                       | Querricht. bearb.  weich                          | —        | —    | 9 396       | —   | —      | 189 104 | 2        | 1    | —           | —      | 19 772    | —   |
| 31 e 1                                       | in Längr. gesägt,  hart                           | —        | —    | —           | —   | 11     | 15      | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 31 e 2                                       | gespalten usw.  weich                             | —        | —    | 135         | —   | 5      | 201     | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 31 f                                         | Korb- und Floßweiden . . . . .                    | —        | —    | —           | —   | —      | 1       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 31 g                                         | Brennholz, Reisig, Späne . . . . .                | —        | —    | —           | —   | 682    | 428     | —        | 1    | 261         | —      | —         | —   |
| 31 h                                         | Edelhölzer, roh od. bearb. . . . .                | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 32                                           | Holzzeugmasse, Strohmasse . . . . .               | —        | —    | —           | —   | —      | 24      | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 33                                           | Hopfen . . . . .                                  | —        | —    | —           | —   | 15     | 5       | —        | 2    | —           | —      | —         | —   |
| 34                                           | Jute . . . . .                                    | —        | —    | —           | —   | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —   |
| 35                                           | Kaffee, Kakao, Tee . . . . .                      | —        | —    | 62          | —   | 193    | 30      | 20       | 7    | —           | —      | —         | —   |
| 36                                           | Kalk, gebrannter . . . . .                        | —        | —    | —           | —   | 1      | 7 579   | 1        | 5    | —           | —      | —         | —   |
| zu übertragen                                |                                                   | —        | 1578 | 13 315      | 100 | 23 204 | 254 720 | 429      | 5052 | 1099        | 21 264 | —         | —   |

| 17<br>Bingen                                 |      | 18<br>Oberlahnstein |         | 19<br>Coblenz |      | 20<br>Beuel |         | 21<br>Bonn |      | 22<br>Wesseling |      | 23<br>Cöln-Mülheim a. Rh. |        | Nummer            |
|----------------------------------------------|------|---------------------|---------|---------------|------|-------------|---------|------------|------|-----------------|------|---------------------------|--------|-------------------|
| Zufuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |      |                     |         |               |      |             |         |            |      |                 |      |                           |        |                   |
| Berg                                         | Tal  | Berg                | Tal     | Berg          | Tal  | Berg        | Tal     | Berg       | Tal  | Berg            | Tal  | Berg                      | Tal    |                   |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 8                         | 4      | 1                 |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | 1    | —           | —       | 1          | —    | —               | —    | 6                         | 91     | 2                 |
| 2                                            | 79   | 1                   | 23      | 11            | 24   | —           | —       | 52         | 35   | —               | —    | 475                       | 434    | 3                 |
| —                                            | 12   | —                   | —       | 34            | 1    | —           | —       | 1          | 118  | —               | —    | 1 859                     | 1 635  | 4                 |
| 11                                           | —    | 80                  | —       | 26            | —    | —           | —       | 22         | 14   | —               | —    | 29                        | 62     | 5                 |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | 1 116  | 6 a               |
| —                                            | —    | 3500                | —       | 6765          | —    | —           | —       | 7          | —    | 650             | —    | —                         | 952    | 6 b               |
| —                                            | 1343 | —                   | —       | 1             | 1    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 4                         | 10 171 | 7 a               |
| —                                            | 4    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 7 b               |
| 118                                          | 89   | 4                   | 1       | 210           | 53   | —           | —       | 150        | 181  | —               | 87   | 1 136                     | 4 248  | 8                 |
| 24                                           | 10   | 2                   | —       | —             | 15   | —           | —       | 1          | —    | —               | —    | 40                        | —      | 9                 |
| —                                            | 2    | —                   | 1       | 1             | —    | —           | —       | 5          | —    | —               | —    | —                         | —      | 10 a              |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 10 b              |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | 4      | 10 c              |
| —                                            | 20   | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | 21         | —    | —               | —    | —                         | —      | 10 d              |
| 2                                            | 2    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 1                         | —      | 10 e              |
| 1                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 3                         | 3      | 10 f              |
| 2                                            | —    | 2                   | 1       | 5             | 1    | —           | —       | 4          | 46   | —               | —    | —                         | 312    | 11 a              |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 517                       | 762    | 11 b              |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 6                         | 25     | 11 c              |
| 88                                           | 9    | 3                   | 2       | 29            | 28   | —           | —       | 160        | 76   | —               | —    | 701                       | 149    | 12 a              |
| 1                                            | 3    | —                   | —       | 6             | 9    | —           | —       | 17         | 6    | —               | —    | 241                       | 20     | 12 b              |
| —                                            | —    | —                   | —       | 6             | —    | —           | —       | 1          | —    | —               | —    | 1                         | 2      | 13                |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 14                |
| —                                            | —    | —                   | —       | 85            | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 4                         | 1      | 15                |
| 5                                            | 4    | 2                   | —       | 74            | 16   | —           | —       | 28         | 15   | —               | —    | 366                       | 333    | 16                |
| —                                            | 6    | —                   | 1       | 7             | 3    | —           | —       | 36         | 1    | —               | —    | 384                       | 57     | 17                |
| 1072                                         | 1    | 3                   | —       | 51            | 25   | —           | —       | 11         | —    | 500             | —    | 72                        | 113    | 18                |
| 125                                          | 34   | 20                  | 17      | 260           | 54   | —           | —       | 210        | 118  | —               | 45   | 1 087                     | 891    | 19 a              |
| 3                                            | —    | —                   | —       | 6             | 4    | —           | —       | 18         | 7    | —               | —    | 172                       | 484    | 19 b              |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 20                |
| —                                            | 1417 | —                   | 111 572 | —             | 1443 | —           | —       | —          | —    | 700             | —    | 18 429                    | 1 165  | 21 a              |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | 2    | —           | 3 320   | —          | 6    | —               | —    | 11                        | 7 504  | 21 b              |
| 2416                                         | 3    | 11                  | 3       | 21            | 6    | —           | —       | 33         | 13   | —               | —    | 70                        | 109    | 21 c              |
| —                                            | 10   | —                   | —       | 1             | 3    | —           | 1 465   | 1          | —    | —               | —    | —                         | 33     | 21 d              |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 22 a <sub>1</sub> |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 22 a <sub>2</sub> |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | 1    | —           | —       | —          | —    | —               | 708  | —                         | 1 768  | 22 b              |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 22 c              |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 22 d              |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 22 e              |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 1                         | 11     | 22 f              |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 23                |
| 1                                            | 16   | —                   | —       | 14            | —    | —           | —       | 19         | 1    | —               | —    | 169                       | 211    | 24                |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | 3          | 1    | —               | —    | 55                        | 103    | 25                |
| —                                            | —    | —                   | —       | 1             | 1480 | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 3                         | 1      | 26                |
| 1                                            | 1    | —                   | —       | 2             | —    | —           | —       | 16         | 8    | —               | —    | 33                        | 268    | 27                |
| —                                            | 4739 | —                   | —       | 1             | 6    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 2 277                     | 1 540  | 28 a              |
| —                                            | —    | —                   | —       | 1             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 2 100                     | 5 632  | 28 b              |
| 2123                                         | 5    | 550                 | —       | 1042          | —    | —           | —       | —          | —    | 3784            | —    | 777                       | 2 960  | 28 c              |
| —                                            | 340  | —                   | —       | 6             | 2    | —           | —       | 124        | 29   | —               | —    | —                         | 445    | 28 d              |
| 23                                           | 125  | —                   | —       | 6             | 71   | —           | —       | 4          | 65   | —               | —    | 785                       | 124    | 28 e              |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | 901    | 28 f              |
| —                                            | —    | —                   | —       | 1             | —    | —           | —       | —          | 5    | —               | —    | —                         | 125    | 28 g              |
| —                                            | —    | —                   | —       | 1             | —    | —           | —       | 1          | —    | —               | —    | 1                         | —      | 28 h              |
| 2                                            | 2    | —                   | —       | 2             | —    | —           | —       | 4          | —    | —               | —    | 30                        | 9      | 28 i              |
| 9                                            | 12   | 9                   | 4       | 165           | 48   | —           | —       | 43         | 6    | —               | —    | 29                        | 44     | 29                |
| 5                                            | 2    | 7                   | 1       | 76            | 15   | —           | —       | 71         | 8    | —               | —    | 130                       | 371    | 30                |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | 272  | —                         | —      | 31 a              |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 31 b              |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 31 c              |
| 2                                            | —    | —                   | —       | 1             | —    | —           | —       | 2          | 278  | —               | —    | 238                       | 565    | 31 d <sub>1</sub> |
| —                                            | 348  | —                   | —       | 4             | 382  | —           | —       | —          | 267  | —               | 290  | —                         | 11 711 | 31 d <sub>2</sub> |
| 2                                            | 3    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | 13         | —    | —               | —    | 230                       | 1 370  | 31 e <sub>1</sub> |
| 1                                            | —    | 2                   | —       | 1             | 7    | —           | —       | 12         | 175  | —               | —    | 47                        | 12 124 | 31 e <sub>2</sub> |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | 2          | 2    | —               | —    | —                         | 17     | 31 f              |
| —                                            | —    | —                   | —       | 1             | 1    | —           | —       | 9          | —    | —               | —    | —                         | 3      | 31 g              |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 31 h              |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | 1    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 1                         | 3 254  | 32                |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | 9      | 33                |
| —                                            | —    | —                   | —       | —             | —    | —           | —       | 22         | —    | —               | —    | —                         | —      | 34                |
| 19                                           | 6    | 8                   | —       | 167           | 27   | —           | —       | 38         | 41   | —               | —    | 156                       | 325    | 35                |
| 5                                            | 10   | 156                 | —       | 1             | 1    | —           | 168 615 | —          | 1    | —               | —    | —                         | 25     | 36                |
| 6063                                         | 8657 | 4360                | 111 626 | 9092          | 3731 | —           | 173 400 | 1162       | 1523 | 5634            | 1402 | 32 684                    | 74 598 |                   |

| Nummer | Güterverzeichnis                                       | 11            |             | 12              |             | 13             |                | 14            |             | 15          |               | 16        |          |
|--------|--------------------------------------------------------|---------------|-------------|-----------------|-------------|----------------|----------------|---------------|-------------|-------------|---------------|-----------|----------|
|        |                                                        | Weisenau      |             | Gustavsborg     |             | Mainz          |                | Biebrich      |             | Schierstein |               | Budenheim |          |
|        |                                                        | Berg          | Tal         | Berg            | Tal         | Berg           | Tal            | Berg          | Tal         | Berg        | Tal           | Berg      | Tal      |
|        | Übertrag                                               | —             | 1578        | 13 315          | 100         | 23 204         | 254 720        | 429           | 5052        | 1099        | 21 264        | —         | —        |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                                   | —             | —           | —               | —           | 9              | 70             | 1             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 38     | Knochen . . . . .                                      | —             | —           | —               | —           | 7              | —              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                                 | —             | —           | —               | —           | 1              | 2              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 40     | Lumpen . . . . .                                       | —             | —           | —               | —           | 18             | 14             | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                                   | —             | —           | —               | —           | —              | —              | 1             | 2           | —           | —             | —         | —        |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                                   | —             | —           | —               | —           | 2              | 1              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                        | —             | —           | —               | 100         | —              | —              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse                             | —             | —           | —               | 40          | —              | 45             | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                              | —             | —           | —               | —           | 45             | 75             | 3             | 1           | —           | —             | —         | —        |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                                  | —             | —           | —               | —           | 81             | 27             | 64            | 7           | —           | —             | —         | —        |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse .                               | —             | —           | —               | —           | 63             | —              | 6             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                     | —             | —           | —               | —           | —              | —              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg .                            | —             | —           | 439             | —           | 210            | 74             | 48            | 22          | —           | —             | —         | —        |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                               | —             | —           | —               | —           | —              | —              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                             | —             | —           | 287             | —           | 1 065          | 639            | 202           | 58          | —           | —             | —         | —        |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                             | —             | —           | —               | 20          | 112            | 87             | 3             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal.                           | —             | —           | —               | —           | 54             | 24             | —             | 20          | —           | —             | —         | —        |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie .                            | —             | —           | —               | —           | —              | —              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement                               | —             | —           | —               | —           | —              | —              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 49     | Rüben, Futter-, Zucker-üb.                             | —             | —           | —               | —           | —              | —              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . .                            | —             | —           | —               | —           | 10             | 12             | 7             | 5           | —           | —             | —         | —        |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure . .                           | —             | —           | —               | —           | —              | 1              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                          | —             | —           | —               | —           | 3              | 5              | 2             | 1           | —           | —             | —         | —        |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz . .                            | —             | —           | —               | —           | —              | 24             | —             | 12          | —           | —             | —         | —        |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren .                            | —             | —           | —               | —           | —              | 35             | —             | 1           | —           | —             | —         | —        |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                                | —             | —           | —               | —           | —              | —              | —             | 143         | —           | —             | —         | —        |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                               | —             | —           | 16              | 90          | 138            | 1 585          | —             | 60          | —           | —             | —         | —        |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig .                           | —             | —           | —               | —           | 82             | 43             | 48            | 8           | —           | —             | —         | —        |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . .                            | —             | —           | —               | —           | 575            | 53             | —             | 4           | —           | —             | —         | —        |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . | —             | —           | —               | —           | 3              | 2              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel .                           | —             | —           | —               | 755         | 277            | 669            | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . .                           | —             | —           | —               | 120         | —              | —              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine                             | —             | —           | 520             | —           | 9              | 129            | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                                  | 33 656        | —           | 838 163         | —           | 292 528        | 5              | 14 263        | —           | 5394        | —             | —         | —        |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                          | —             | —           | —               | —           | 251            | —              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                              | 642           | —           | 144 584         | —           | 23 849         | 3              | 174           | —           | —           | —             | —         | —        |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . .                            | —             | —           | 40              | —           | 75             | 39             | 11            | 5           | —           | —             | —         | —        |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                             | —             | —           | 167             | 603         | 90             | 16             | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut .                           | —             | —           | —               | —           | 41             | 98             | 19            | 2           | —           | —             | —         | —        |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen                            | —             | —           | 3 607           | —           | —              | 1              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                                   | —             | —           | —               | —           | —              | —              | 2             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 65     | Wein . . . . .                                         | —             | —           | 4               | —           | 1 081          | 729            | 80            | 23          | —           | —             | —         | —        |
| 66     | Wolle . . . . .                                        | —             | —           | 1               | —           | 4              | 233            | —             | 1           | —           | —             | —         | —        |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                            | —             | —           | —               | 201         | 29             | 8              | 4             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                                  | —             | —           | —               | —           | —              | —              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                             | —             | —           | 1 997           | —           | 8 214          | 1              | 71            | 4           | —           | —             | —         | —        |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter) .                             | —             | —           | 6               | —           | 521            | 594            | 2             | 1           | —           | —             | —         | —        |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht .                            | —             | —           | 2               | —           | 987            | 495            | 115           | 28          | —           | —             | —         | —        |
| 70 b   | Farben . . . . .                                       | —             | —           | 29              | —           | 245            | 181            | 121           | 18          | —           | —             | —         | —        |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .      | —             | —           | 150             | —           | 82             | 113            | 34            | 2           | —           | —             | —         | —        |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                                | —             | —           | —               | —           | —              | —              | —             | 2           | —           | —             | —         | —        |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                               | —             | —           | 988             | —           | 1 966          | 1 185          | 198           | 120         | —           | —             | —         | —        |
|        | <b>Summe der Güter-Zufuhr</b>                          | <b>34 298</b> | <b>1578</b> | <b>1004 315</b> | <b>2029</b> | <b>355 935</b> | <b>262 037</b> | <b>15 908</b> | <b>5602</b> | <b>6493</b> | <b>21 538</b> | <b>—</b>  | <b>—</b> |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                           |               |             |                 |             |                |                |               |             |             |               |           |          |
|        | Harte Stämme . . . . .                                 | —             | —           | —               | —           | —              | 714            | —             | —           | —           | 216           | —         | —        |
|        | Harte Schnittware . . . . .                            | —             | —           | —               | —           | —              | —              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
|        | Harte Brennholzscheite . . .                           | —             | —           | —               | —           | —              | —              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
|        | Weiche Stämme . . . . .                                | —             | —           | 8 798           | —           | —              | 189 103        | —             | —           | —           | 19 772        | —         | —        |
|        | Weiche Schnittware . . . . .                           | —             | —           | —               | —           | —              | 167            | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
|        | Weiche Brennholzscheite . . .                          | —             | —           | —               | —           | —              | —              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                            | <b>—</b>      | <b>—</b>    | <b>8 798</b>    | <b>—</b>    | <b>—</b>       | <b>189 984</b> | <b>—</b>      | <b>—</b>    | <b>—</b>    | <b>19 988</b> | <b>—</b>  | <b>—</b> |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                               |               |             |                 |             |                |                |               |             |             |               |           |          |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . .                          | —             | —           | —               | —           | —              | —              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . .                           | —             | —           | —               | —           | —              | —              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . .                           | —             | —           | —               | —           | —              | —              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . .                           | —             | —           | —               | —           | —              | —              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . .                         | —             | —           | —               | —           | —              | —              | —             | —           | —           | —             | —         | —        |

| 17<br>Bingen                                 |        | 18<br>Oberlahnstein |         | 19<br>Coblenz |        | 20<br>Beuel |         | 21<br>Bonn |      | 22<br>Wesseling      |      | 23<br>Cöln-Mülheim a. Rh. |         | Nummer |
|----------------------------------------------|--------|---------------------|---------|---------------|--------|-------------|---------|------------|------|----------------------|------|---------------------------|---------|--------|
| Berg                                         | Tal    | Berg                | Tal     | Berg          | Tal    | Berg        | Tal     | Berg       | Tal  | Berg                 | Tal  | Berg                      | Tal     |        |
| Zufuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |        |                     |         |               |        |             |         |            |      |                      |      |                           |         |        |
| 6 063                                        | 8 657  | 4 360               | 111 626 | 9 092         | 3 731  | —           | 173 400 | 1 162      | 1523 | 5 634                | 1402 | 32 684                    | 74 598  |        |
| —                                            | —      | —                   | —       | 4             | 12     | —           | —       | 6          | 2    | —                    | —    | 3                         | 262     | 37     |
| 2                                            | 2      | —                   | —       | 1             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | 4                         | 25      | 38     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | —                         | —       | 39     |
| —                                            | —      | 2                   | —       | 3             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | 50                        | 1 173   | 40     |
| —                                            | 2      | —                   | —       | 4             | 99     | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | 1 044                     | 1       | 41 a   |
| —                                            | —      | —                   | —       | 1 466         | 863    | —           | —       | 34         | —    | 505                  | —    | 5 607                     | 1 109   | 41 b   |
| —                                            | —      | —                   | —       | 45            | 43     | —           | —       | 10         | 10   | —                    | —    | 47                        | 222     | 41 c   |
| 1                                            | 381    | —                   | —       | 416           | 1 853  | —           | —       | 53         | 420  | —                    | —    | 1 006                     | 4 455   | 41 d   |
| 21                                           | 9      | —                   | —       | 20            | 75     | —           | —       | 15         | 4    | —                    | —    | 22                        | 1 509   | 42 a   |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | —                         | —       | 42 b   |
| 23                                           | 30     | —                   | 2       | 63            | 529    | —           | —       | 238        | 1589 | —                    | —    | 3 631                     | 1 096   | 42 c   |
| 1                                            | 2      | 3                   | —       | 3             | —      | —           | —       | 4          | 1    | —                    | —    | 30                        | 15      | 42 d   |
| 6                                            | —      | 10                  | —       | 88            | 27     | —           | —       | 187        | 88   | —                    | —    | 397                       | 287     | 43     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | —                         | —       | 44     |
| 75                                           | 58     | 37                  | 46      | 595           | 931    | —           | —       | 467        | 1113 | —                    | —    | 1 107                     | 10 996  | 45     |
| 3                                            | —      | 6                   | —       | 16            | 1      | —           | —       | 15         | 30   | —                    | —    | 167                       | 69      | 46 a   |
| —                                            | 1      | —                   | —       | 9             | 1      | —           | —       | 1          | 13   | —                    | —    | 653                       | 47      | 46 b   |
| —                                            | —      | —                   | —       | 1             | —      | —           | —       | 2          | —    | —                    | —    | —                         | —       | 47     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | 1      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | —                         | 750     | 48     |
| 6                                            | 4      | —                   | —       | 135           | 2      | —           | —       | 10         | 61   | —                    | —    | 289                       | 1 002   | 49     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | —                         | —       | 50     |
| 1                                            | 2      | —                   | —       | 1             | 12     | —           | —       | 4          | 24   | 120                  | —    | 518                       | 22 722  | 51 a   |
| —                                            | —      | —                   | —       | 1             | 1      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | 5 620                     | 2 748   | 51 b   |
| —                                            | 1      | —                   | —       | —             | 16     | —           | —       | 2          | 13   | —                    | —    | 4                         | 59      | 52     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | —                         | 1 090   | 53     |
| 3                                            | 44     | 3                   | 83      | 24            | 741    | —           | —       | 41         | 88   | —                    | —    | 196                       | 4 199   | 54     |
| 16                                           | 22     | 1                   | —       | 50            | 67     | —           | —       | 37         | 16   | —                    | —    | 64                        | 422     | 55     |
| —                                            | 1      | 1                   | —       | 2             | 4      | —           | —       | 9          | 66   | —                    | —    | 3                         | 21      | 56     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | —                         | —       | 57     |
| 1                                            | 3      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | 8          | 1    | —                    | —    | 3                         | 11      | 58     |
| —                                            | —      | —                   | 312     | 2             | 1      | —           | 358     | —          | —    | —                    | —    | —                         | 10      | 59 a   |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | —                         | —       | 59 b   |
| —                                            | 2      | —                   | 158     | 11            | 3      | —           | 1 292   | 10         | 3    | —                    | 3836 | 6                         | 3 551   | 59 c   |
| 64 165                                       | —      | 28 195              | —       | 115 582       | 1      | 1874        | —       | 7 097      | —    | 31 614               | 710  | 130 403                   | 7       | 60 a   |
| —                                            | —      | —                   | —       | 1 696         | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | —                         | 1       | 60 b   |
| 7 541                                        | —      | 1 822               | —       | 4 033         | 1      | —           | —       | 2 221      | —    | 554                  | —    | 9 343                     | —       | 60 c   |
| 10                                           | 59     | 1                   | —       | 153           | 146    | —           | —       | 172        | 323  | —                    | —    | 222                       | 1 157   | 61     |
| —                                            | 2      | 9                   | 27      | 46            | 9      | —           | —       | 7          | 13   | —                    | —    | 49                        | 4 821   | 62     |
| 6                                            | 7      | 3                   | 1       | 28            | 30     | —           | —       | 19         | 26   | —                    | —    | 41                        | 161     | 63     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | 1 014                     | —       | 64 a   |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | 1          | —    | —                    | —    | 1                         | 1       | 64 b   |
| 275                                          | 853    | 9                   | 9       | 98            | 1 712  | —           | —       | 78         | 658  | —                    | —    | 259                       | 5 566   | 65     |
| —                                            | —      | —                   | —       | 1             | 2      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | 3                         | 19      | 66     |
| —                                            | 1      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | 2          | 1    | —                    | —    | 5                         | 10      | 67     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | 9 058                     | 300     | 68 a   |
| 5                                            | 4      | 6                   | —       | 2 993         | 232    | —           | —       | 362        | 43   | —                    | —    | 2 622                     | 13      | 68 b   |
| 21                                           | 27     | 84                  | 158     | 234           | 539    | —           | —       | 168        | 293  | —                    | —    | 157                       | 288     | 69     |
| 179                                          | 112    | 51                  | 79      | 247           | 92     | —           | —       | 172        | 24   | —                    | 34   | 777                       | 835     | 70 a   |
| 32                                           | 14     | 11                  | 4       | 73            | 18     | —           | —       | 84         | 23   | —                    | —    | 654                       | 1 101   | 70 b   |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | —                         | —       | 70 c   |
| 20                                           | 21     | 1                   | 2       | 100           | 57     | —           | —       | 107        | 31   | —                    | —    | 188                       | 388     | 70 d   |
| —                                            | —      | —                   | —       | 55            | 29     | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | 191                       | 144     | 70 e   |
| 128                                          | 143    | 36                  | 37      | 1 681         | 831    | —           | —       | 1 030      | 937  | —                    | 120  | 3 419                     | 5 865   | 70 e   |
| 78 604                                       | 10 464 | 34 651              | 112 544 | 139 072       | 12 712 | 1874        | 175 050 | 13 835     | 7437 | 38 427 <sup>1)</sup> | 6102 | 211 561                   | 153 126 |        |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | —                         | —       | 218    |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | —                         | —       | 10 954 |
| —                                            | 348    | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | —                         | —       | 5      |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | —                         | —       | 11 177 |
| —                                            | 348    | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | —                         | —       |        |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | —                         | —       | 72     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | 3          | —    | —                    | —    | —                         | —       | 73     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | —                         | —       | 74     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | —                         | —       | 75     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —                    | —    | —                         | —       | 76     |

<sup>1)</sup> Darunter 120 t über See von Hamburg über Bremen durch den Ems-Weser-Kanal.

| Nummer                                       | Güterverzeichnis                       | 24         |         | 25       |      | 26   |        | 27         |         | 28      |        |
|----------------------------------------------|----------------------------------------|------------|---------|----------|------|------|--------|------------|---------|---------|--------|
|                                              |                                        | Leverkusen |         | Reisholz |      | Neuß |        | Düsseldorf |         | Crefeld |        |
|                                              |                                        | Berg       | Tal     | Berg     | Tal  | Berg | Tal    | Berg       | Tal     | Berg    | Tal    |
| Zufuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |                                        |            |         |          |      |      |        |            |         |         |        |
| 1                                            | Abfälle von Horn, Häuten.              | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 6          | 6       | —       | 2      |
| 2                                            | Baumwolle, rohe, u. Abfälle            | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 50         | 119     | —       | 1      |
| 3                                            | Bier                                   | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 274        | 25      | 12      | 85     |
| 4                                            | Blei in Blöcken, Bleiwaren.            | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 30         | 107     | 25      | 82     |
| 5                                            | Borke, Lohe, Gerbstoffe.               | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | —       | —       | —      |
| 6 a                                          | Braunkohlen, rohe                      | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | 2       | —       | —      |
| 6 b                                          | Braunkohlenbriketts                    | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | —       | —       | —      |
| 7 a                                          | Zement                                 | 1860       | 6 350   | 403      | 408  | —    | 2 072  | 500        | 7 146   | —       | 17 852 |
| 7 b                                          | Steine, Platten von Zement             | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | 2 160   | —       | —      |
| 8                                            | Chemikalien und Drogen                 | 486        | 15 637  | 4        | 81   | 8    | —      | 222        | 3 254   | 3       | 236    |
| 9                                            | Dach-, Stein- u. Teerpappe             | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 1          | 2       | —       | —      |
| 10 a                                         | Tierischer Dünger                      | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | —       | —       | 12     |
| 10 b                                         | Thomasmehl.                            | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | 1       | —       | —      |
| 10 c                                         | Chilesalpeter.                         | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | —       | —       | 10     |
| 10 d                                         | Kalialze zum Düngen                    | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | 21      | 2 652   | —      |
| 10 e                                         | Phosphorsaurer Kalk                    | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | —       | 300     | —      |
| 10 f                                         | Anderer künstl. Düngemittel            | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | —       | —       | —      |
| 11 a                                         | Roheisen aller Art                     | 10         | —       | —        | —    | —    | —      | 12         | 637     | —       | 33     |
| 11 b                                         | Luppen von Schweißisen                 | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 250        | —       | —       | —      |
| 11 c                                         | Eisen- und Stahlbruch                  | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 4 589      | 617     | —       | 223    |
| 12 a                                         | Eisen und Stahl in Stäben.             | 11         | 21      | —        | 50   | —    | —      | 54         | 286     | 1       | 576    |
| 12 b                                         | Platten u. Bleche aus Eisen            | 9          | —       | —        | —    | —    | —      | 4          | 45      | —       | 1      |
| 13                                           | Eisenbahnschienen                      | —          | —       | 20       | 12   | —    | —      | 13         | —       | —       | —      |
| 14                                           | Eisenbahnschwellen, eiserne            | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | 1       | —       | —      |
| 15                                           | Eiserne Achsen u. Bandagen             | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | —       | —       | —      |
| 16                                           | Dampfkegel, Maschinen, Maschinen-Teile | 77         | 16      | 8        | 120  | —    | —      | 79         | 312     | 3       | 25     |
| 17                                           | Eiserne Röhren u. Säulen.              | 14         | 13      | —        | —    | —    | —      | 22         | 127     | 2       | 18     |
| 18                                           | Eisen- und Stahl Draht                 | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 34         | 49      | 2       | 13     |
| 19 a                                         | Eisen- und Stahlwaren                  | 67         | 58      | 6        | 2    | 152  | 31     | 367        | 1 654   | 25      | 245    |
| 19 b                                         | Unedle Met., Waren daraus              | —          | 126     | —        | —    | —    | —      | 40         | 220     | 7       | 9      |
| 20                                           | Eisenerz, auß. Schwefelkies            | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | 1       | —       | —      |
| 21 a                                         | Erde, Kies, Sand, Mergel               | 5659       | 5 070   | 102 188  | —    | —    | —      | 60         | 99 160  | 250     | 591    |
| 21 b                                         | Ton, Lehm usw.                         | —          | —       | —        | 1056 | —    | —      | —          | 55      | —       | 2 946  |
| 21 c                                         | Farberden, Graphit                     | —          | —       | —        | —    | —    | 4      | 62         | 188     | 5       | 18     |
| 21 d                                         | Sonstige Erden, Traß                   | —          | 23      | —        | —    | —    | —      | 2          | 8       | —       | 6 718  |
| 22 a                                         | Blei-, Kobalt-, Nickelerze             | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | —       | —       | —      |
| 22 a <sub>1</sub>                            | Zinkerze                               | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | —       | —       | —      |
| 22 b                                         | Kupfererze, Kupferstein                | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | —       | —       | —      |
| 22 c                                         | Manganerze, Braunstein                 | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | —       | —       | —      |
| 22 d                                         | Schwefelkies                           | 512        | 105 836 | —        | —    | —    | —      | —          | —       | —       | —      |
| 22 e                                         | Anderer Erze                           | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 1          | 2       | —       | —      |
| 22 f                                         | Schlacken zur Verhüttung.              | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 3          | —       | —       | 1      |
| 23                                           | Farbhölz., Farbholzauszüge             | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 3          | —       | —       | —      |
| 24                                           | Fische und Schalthiere                 | 56         | —       | —        | —    | —    | —      | —          | 4       | —       | —      |
| 25                                           | Flachs, Hanf, Hede, Werg.              | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 300        | 331     | —       | 1      |
| 26                                           | Fleisch u. Speck, auch kons.           | 4          | —       | —        | —    | —    | —      | 3          | 26      | 1       | 7      |
| 27                                           | Garne und Twiste                       | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | —       | —       | —      |
| 28 a                                         | Weizen und Spelz                       | —          | —       | 1 591    | 1549 | 1000 | 3 595  | —          | 1 777   | 6 722   | 1 793  |
| 28 b                                         | Roggen                                 | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 1 181      | 7       | 1 097   | 517    |
| 28 c                                         | Hafer                                  | —          | —       | —        | —    | 21   | —      | 5 307      | 287     | —       | 10     |
| 28 d                                         | Gerste                                 | —          | —       | 1 785    | 4834 | —    | 2 279  | 278        | 1 644   | —       | —      |
| 28 e                                         | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.            | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 639        | 324     | 1       | —      |
| 28 f                                         | Mais (Kukuruz)                         | —          | —       | —        | —    | —    | 121    | —          | 309     | —       | —      |
| 28 g                                         | Malz                                   | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | 40      | —       | —      |
| 28 h                                         | Lein- und Ölsamen                      | —          | —       | —        | —    | 527  | 313    | 3          | 1       | —       | —      |
| 28 i                                         | Anderer Sämereien                      | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 1          | 10      | 2       | 1      |
| 29                                           | Glas und Glaswaren                     | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 7          | 54      | 1       | 5      |
| 30                                           | Häute, Felle, Leder, Pelz              | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 14         | 144     | 677     | 3      |
| 31 a                                         | Hölzerne Eisenbahnschwell.             | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | —       | —       | —      |
| 31 b                                         | Grubenholz                             | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | —       | —       | —      |
| 31 c                                         | Rundholz zu Zellstoff                  | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 32         | 779     | —       | 2      |
| 31 d <sub>1</sub>                            | unbearb., oder in/hart                 | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | —       | —       | —      |
| 31 d <sub>2</sub>                            | Querricht. bearb. weich                | —          | 377     | 46       | 4    | —    | 4 029  | 549        | 32 256  | —       | 8 166  |
| 31 e <sub>1</sub>                            | in Längsr. gesägt, hart                | —          | —       | —        | 31   | —    | —      | —          | 1 231   | —       | 453    |
| 31 e <sub>2</sub>                            | gespalten usw. weich                   | —          | 1 893   | 290      | —    | —    | 5 890  | 5 553      | 24 348  | 4 015   | 9 881  |
| 31 f                                         | Korb- und Floßweiden                   | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 1          | —       | —       | —      |
| 31 g                                         | Brennholz, Reisig, Späne               | —          | —       | —        | —    | —    | —      | 6          | 6       | —       | —      |
| 31 h                                         | Edelhölzer, roh od. bearb.             | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | —       | —       | 71     |
| 32                                           | Holzzeugmasse, Strohmasse              | —          | —       | 2 051    | —    | 408  | 9      | 798        | 1 856   | —       | 1      |
| 33                                           | Hopfen                                 | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | 52      | 2       | 25     |
| 34                                           | Jute                                   | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | 11      | —       | —      |
| 35                                           | Kaffee, Kakao, Tee                     | 1          | —       | —        | —    | —    | 78     | 578        | 142     | —       | 8      |
| 36                                           | Kalk, gebrannter.                      | —          | —       | —        | —    | —    | —      | —          | 8       | —       | —      |
| zu übertragen                                |                                        | 8766       | 135 420 | 108 392  | 8147 | 2116 | 18 421 | 21 928     | 181 852 | 15 805  | 50 641 |

| 29                                           |        | 30          |         | 31       |           | 32      |         | 33                   |        | 34        |        | Nummer  |
|----------------------------------------------|--------|-------------|---------|----------|-----------|---------|---------|----------------------|--------|-----------|--------|---------|
| Verdingen                                    |        | Rheinhausen |         | Duisburg |           | Homburg |         | Alsum mit Schwelgern |        | Walsum    |        |         |
| Berg                                         | Tal    | Berg        | Tal     | Berg     | Tal       | Berg    | Tal     | Berg                 | Tal    | Berg      | Tal    |         |
| Zufuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |        |             |         |          |           |         |         |                      |        |           |        |         |
|                                              |        |             |         | Rhein    |           |         |         |                      |        |           |        |         |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | 1       |
| —                                            | 2      | —           | —       | —        | 2         | 15      | 99      | —                    | —      | —         | —      | 2       |
| —                                            | 6      | —           | —       | —        | —         | 1       | —       | —                    | —      | —         | —      | 3       |
| 2                                            | 19     | —           | —       | —        | 4         | 358     | —       | —                    | —      | —         | —      | 4       |
| 5                                            | —      | —           | —       | —        | 5 083     | 712     | 85      | —                    | —      | —         | —      | 5       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | 6 a     |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | 9 155   | —       | —                    | —      | —         | —      | 6 b     |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | 3 934   | —       | —                    | 2 942  | —         | —      | 7 a     |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | 26      | —       | —                    | —      | —         | —      | 7 b     |
| 9                                            | 23     | —           | —       | —        | 315       | 3 402   | 323     | —                    | —      | —         | —      | 8       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | 9       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | 10 a    |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | 10 b    |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | 7 357   | 6 798   | —                    | —      | —         | —      | 10 c    |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | 10 d    |
| —                                            | —      | 31 649      | —       | 17 335   | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | 10 e    |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | 10 f    |
| 2                                            | 6      | —           | —       | —        | —         | 9 545   | —       | —                    | 1 016  | —         | —      | 11 a    |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | 3       | —       | —                    | —      | —         | —      | 11 b    |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | 26 118    | 36 740  | 831     | —                    | —      | —         | —      | 11 c    |
| 9                                            | 24     | —           | —       | —        | 1 844     | 1 026   | —       | —                    | —      | 190       | —      | 12 a    |
| —                                            | 4      | —           | —       | —        | 83        | 24      | —       | —                    | —      | —         | —      | 12 b    |
| —                                            | 1      | —           | —       | —        | —         | 282     | —       | —                    | —      | —         | —      | 13      |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | 14      |
| —                                            | 1      | —           | —       | —        | —         | 208     | —       | —                    | —      | —         | —      | 15      |
| 4                                            | 17     | —           | —       | —        | 7         | 90      | —       | —                    | —      | 11        | —      | 16      |
| 2                                            | 17     | —           | —       | —        | 18        | 150     | —       | —                    | —      | —         | —      | 17      |
| 4                                            | 4      | —           | —       | —        | 5         | 44      | —       | —                    | —      | —         | —      | 18      |
| 15                                           | 195    | —           | —       | —        | 51        | 391     | —       | —                    | —      | —         | —      | 19 a    |
| 1                                            | 2      | —           | —       | —        | 179       | 269     | 330     | —                    | —      | —         | —      | 19 b    |
| —                                            | —      | 158 312     | 283 260 | —        | 49        | 516 528 | 172 322 | —                    | 10 541 | 873 003   | 14 747 | 271 551 |
| —                                            | —      | 697         | 17 058  | —        | 562 533   | 281 181 | —       | —                    | —      | 36 234    | 1 396  | 814     |
| —                                            | 1      | —           | —       | —        | 333       | 64 807  | —       | —                    | —      | 13 661    | —      | —       |
| 2                                            | 8      | —           | —       | —        | 49        | 53      | —       | —                    | —      | 1 230     | —      | —       |
| 1                                            | —      | —           | —       | —        | 4         | —       | 26      | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | 1 046     | 49 289  | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | —      | —           | 19 496  | —        | —         | 5 834   | —       | —                    | —      | 50 586    | —      | 58 390  |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | 4 089     | 15 612  | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | 5      | 1 200       | 6 934   | —        | 5 220     | 32 216  | —       | —                    | —      | 65 988    | —      | 19 282  |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | 160     | —                    | —      | —         | —      | —       |
| 138                                          | —      | —           | —       | —        | 4 610     | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | 1         | 19      | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | 1      | —           | —       | —        | —         | 8       | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| 1                                            | 1 970  | —           | —       | —        | —         | 10 231  | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| 1                                            | 1 003  | —           | —       | —        | —         | 1 008   | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | 310     | 29 830  | —                    | —      | —         | —      | —       |
| 1                                            | 9 312  | —           | —       | —        | —         | 864     | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | 227     | 6 206   | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| 2146                                         | 914    | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| 1                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| 3                                            | 8      | —           | —       | —        | 43        | 31      | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| 2                                            | 11     | —           | —       | —        | 3         | 24      | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | 110     | 14 833  | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | 32 520  | 5 267   | 965                  | —      | 9 102     | —      | —       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | 2 013  | —           | —       | —        | 5 048     | 14 790  | 16 344  | —                    | —      | 1 014     | —      | 1 102   |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | 1 138     | 545     | 1 713   | —                    | —      | —         | —      | —       |
| 13                                           | 3      | —           | —       | —        | —         | 46 164  | 45 467  | —                    | —      | —         | —      | 220     |
| —                                            | —      | —           | 946     | —        | 228       | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| 1                                            | —      | —           | —       | —        | 7         | —       | —       | 103                  | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | 568       | —      | —       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| 2                                            | —      | —           | —       | —        | 728       | 1 249   | 2 559   | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | 4      | —           | —       | —        | —         | 11      | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | —      | —           | —       | —        | —         | —       | —       | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | 21     | —           | —       | —        | —         | 48      | 1 767   | —                    | —      | —         | —      | —       |
| —                                            | 2      | 1 230       | 4 024   | —        | —         | —       | —       | —                    | 15 378 | 45 965    | 12 695 | 49 802  |
| 2365                                         | 15 597 | 193 088     | 332 618 | 636 174  | 1 147 414 | 304 960 | 1068    | —                    | 25 919 | 1 101 320 | 29 028 | 401 162 |

| Nummer | Güterverzeichnis                                         | 24             |                | 25             |             | 26            |               | 27                          |                | 28            |               |
|--------|----------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|-------------|---------------|---------------|-----------------------------|----------------|---------------|---------------|
|        |                                                          | Leverkusen     |                | Reisholz       |             | Neuß          |               | Düsseldorf                  |                | Crefeld       |               |
|        |                                                          | Berg           | Tal            | Berg           | Tal         | Berg          | Tal           | Berg                        | Tal            | Berg          | Tal           |
|        | Übertrag                                                 | 8 766          | 135 420        | 108 392        | 8147        | 2 116         | 18 421        | 21 928                      | 181 852        | 15 805        | 50 641        |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                                     | —              | —              | —              | —           | —             | —             | 4                           | 346            | —             | —             |
| 38     | Knochen . . . . .                                        | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | 1              | —             | —             |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                                   | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | —              | —             | 1             |
| 40     | Lumpen . . . . .                                         | —              | —              | —              | —           | 157           | 983           | 129                         | 1 153          | 97            | 310           |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                                     | —              | —              | —              | —           | —             | —             | 44                          | 832            | —             | —             |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                                     | —              | —              | —              | —           | —             | —             | 5 436                       | 335            | 1             | —             |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                          | —              | —              | —              | —           | 19            | —             | —                           | 2 353          | —             | 20            |
| 41 d   | Andere Mällereierzeugnisse                               | —              | —              | —              | —           | —             | 1 834         | 228                         | 1 806          | 1             | 114           |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                                | —              | —              | —              | —           | —             | —             | 23                          | 492            | —             | 103           |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                                    | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | —              | —             | —             |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse                                   | 69             | —              | —              | —           | —             | 230           | 671                         | 410            | 339           | 28            |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                       | 9              | —              | —              | —           | —             | —             | 4                           | 6              | —             | —             |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg                                | —              | —              | 208            | 25          | 95            | 131           | 455                         | 649            | 114           | 598           |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl                                   | —              | —              | —              | 176         | —             | —             | —                           | —              | —             | —             |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                               | 50             | —              | 38             | 44          | 35            | 25            | 203                         | 6 153          | 20            | 1 438         |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                               | —              | —              | —              | —           | —             | —             | 2 673                       | 34             | 16            | 15            |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal                              | —              | 151            | —              | —           | —             | 15            | 7                           | 99             | 2             | 2             |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie                                | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | —              | —             | —             |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement                                 | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | —              | 19            | —             |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                               | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | —              | —             | —             |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . . .                            | —              | —              | —              | —           | —             | —             | 806                         | 112            | 681           | —             |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure . . . . .                       | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | —              | —             | —             |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                            | 616            | 13 174         | —              | —           | —             | 36 914        | 2 119                       | 5              | —             | 1             |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz                                  | —              | —              | 61             | —           | 150           | 505           | —                           | 38             | —             | 1             |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren                                | —              | —              | —              | —           | —             | —             | 1                           | 37             | —             | 24            |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                                  | 6 573          | 15 911         | —              | —           | —             | —             | —                           | 53             | —             | 1 668         |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                                 | —              | —              | 1 597          | 38          | —             | —             | 211                         | 6 248          | 3             | 373           |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig                               | 128            | —              | —              | —           | —             | —             | 44                          | 433            | 3             | 59            |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . . . .                          | —              | —              | —              | —           | —             | —             | 7                           | 69             | —             | 4             |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . . | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | 4              | —             | —             |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel                               | 22 671         | 755            | —              | —           | —             | —             | 3                           | 3              | —             | —             |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . . . . .                       | 212            | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | —              | —             | 70            |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine                               | —              | 363            | —              | —           | —             | —             | 15                          | 557            | —             | 5 947         |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                                    | 315 698        | —              | 30 893         | —           | 33 404        | —             | 68 151                      | 1 857          | 52 940        | —             |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                            | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | —              | —             | —             |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                                | 4 684          | —              | —              | —           | 2 616         | 200           | 2 361                       | 605            | 7 705         | —             |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . . . . .                        | —              | —              | —              | —           | —             | —             | 207                         | 803            | 11            | 71            |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                               | —              | 5              | —              | —           | —             | 23            | 6                           | 64             | —             | 21            |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut                               | —              | 11             | —              | —           | —             | —             | 6                           | 140            | 2             | 45            |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen                              | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | 1              | —             | —             |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                                     | —              | —              | —              | —           | —             | —             | 17                          | 146            | 2             | 273           |
| 65     | Wein . . . . .                                           | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | 33             | —             | 26            |
| 66     | Wolle . . . . .                                          | —              | —              | —              | —           | —             | —             | 5                           | 9              | —             | —             |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                              | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | —              | 680           | 2             |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                                    | —              | —              | —              | —           | 3 560         | —             | 10 282                      | —              | 1 006         | 8             |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                               | —              | —              | —              | —           | —             | —             | 1 695                       | 619            | —             | —             |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter)                                 | —              | —              | 11             | —           | —             | —             | 16                          | 170            | 1             | 3             |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht                                | 144            | 10             | 32             | 24          | 264           | 78            | 417                         | 542            | 36            | 87            |
| 70 b   | Farben . . . . .                                         | 5              | 167            | —              | —           | —             | —             | 50                          | 231            | 23            | 195           |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .        | 11             | 4              | 10             | —           | —             | 5             | 36                          | 433            | 2             | 783           |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                                  | —              | —              | —              | —           | —             | —             | 1                           | 94             | —             | 9             |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                                 | —              | 17             | 6              | 220         | —             | 70            | 2 633                       | 11 614         | 88            | 332           |
|        | <b>Summe der Güter-Zufuhr</b>                            | <b>359 636</b> | <b>165 988</b> | <b>141 249</b> | <b>8674</b> | <b>42 416</b> | <b>59 457</b> | <b>121 024<sup>1)</sup></b> | <b>224 283</b> | <b>79 578</b> | <b>63 272</b> |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                             |                |                |                |             |               |               |                             |                |               |               |
|        | Harte Stämme . . . . .                                   | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | —              | —             | —             |
|        | Harte Schnittware . . . . .                              | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | —              | —             | —             |
|        | Harte Brennholzscheite . . . . .                         | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | —              | —             | —             |
|        | Weiche Stämme . . . . .                                  | —              | —              | —              | 4           | —             | 2 481         | —                           | 28 105         | —             | 8 139         |
|        | Weiche Schnittware . . . . .                             | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | 8              | —             | —             |
|        | Weiche Brennholzscheite . . . . .                        | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | —              | —             | —             |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                              | <b>—</b>       | <b>—</b>       | <b>—</b>       | <b>4</b>    | <b>—</b>      | <b>2 481</b>  | <b>—</b>                    | <b>28 113</b>  | <b>—</b>      | <b>8 139</b>  |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                                 |                |                |                |             |               |               |                             |                |               |               |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . . . .                        | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | —              | —             | —             |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . . . .                         | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | —              | —             | —             |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . . .                           | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | —              | —             | —             |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . . . .                         | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | —              | —             | —             |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . . . . .                     | —              | —              | —              | —           | —             | —             | —                           | —              | —             | —             |

<sup>1)</sup> Darunter 595 t über See von Hamburg über Bremen durch den Ems-Weser-Kanal.





| Nummer            | Güterverzeichnis                           | Zufuhr in Tonnen |     |           |        |       |         | Nummer            | Gesamt-Zufuhr<br>in den deutschen Rheinhäfen<br>(Spalte 1-37) |           |           |
|-------------------|--------------------------------------------|------------------|-----|-----------|--------|-------|---------|-------------------|---------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
|                   |                                            | Orsoy            |     | Rheinberg |        | Wesel |         |                   | Berg                                                          | Tal       | zusammen  |
|                   |                                            | Berg             | Tal | Berg      | Tal    | Berg  | Tal     |                   |                                                               |           |           |
| 1                 | Abfälle von Horn, Häuten.                  | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 1                 | 28                                                            | 4         | 32        |
| 2                 | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 2                 | 316                                                           | 207       | 523       |
| 3                 | Bier                                       | —                | —   | —         | —      | —     | 23      | 3                 | 643                                                           | 793       | 1 436     |
| 4                 | Blei in Blöcken, Bleiwaren.                | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 4                 | 13 124                                                        | 2 349     | 15 473    |
| 5                 | Borke, Lohe, Gerbstoffe.                   | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 5                 | 9 807                                                         | 1 113     | 10 920    |
| 6 a               | Braunkohlen, rohe                          | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 6 a               | 27 648                                                        | 1 116     | 28 764    |
| 6 b               | Braunkohlenbriketts                        | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 6 b               | 999 387                                                       | 10 109    | 1 009 496 |
| 7 a               | Zement                                     | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 7 a               | 26 474                                                        | 52 842    | 79 316    |
| 7 b               | Steine, Platten von Zement                 | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 7 b               | —                                                             | 2 301     | 2 301     |
| 8                 | Chemikalien und Drogen                     | —                | —   | —         | —      | 11    | 21      | 8                 | 10 392                                                        | 29 666    | 40 058    |
| 9                 | Dach-, Stein- u. Teerpappe                 | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 9                 | 1 432                                                         | 166       | 1 598     |
| 10 a              | Tierischer Dünger                          | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 10 a              | 1 004                                                         | 17        | 1 021     |
| 10 b              | Thomasmehl                                 | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 10 b              | —                                                             | —         | —         |
| 10 c              | Chilesalpeter                              | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 10 c              | —                                                             | 6         | 6         |
| 10 d              | Kalisalze zum Düngen                       | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 10 d              | 6 855                                                         | 7 037     | 14 492    |
| 10 e              | Phosphorsaurer Kalk                        | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 10 e              | 54 062                                                        | 23        | 54 085    |
| 10 f              | Andere künstl. Düngemittel                 | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 10 f              | 306                                                           | 6         | 312       |
| 11 a              | Roheisen aller Art                         | —                | —   | —         | —      | 1     | 33      | 11 a              | 24 898                                                        | 12 116    | 37 014    |
| 11 b              | Luppen von Schweifeseisen                  | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 11 b              | 7 276                                                         | 787       | 8 063     |
| 11 c              | Eisen- und Stahlbruch                      | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 11 c              | 31 811                                                        | 38 302    | 70 113    |
| 12 a              | Eisen und Stahl in Stäben                  | 13               | 3   | —         | —      | 2     | 23      | 12 a              | 15 058                                                        | 3 278     | 18 336    |
| 12 b              | Platten u. Bleche aus Eisen                | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 12 b              | 6 694                                                         | 477       | 7 171     |
| 13                | Eisenbahnschienen                          | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 13                | 5 903                                                         | 298       | 6 201     |
| 14                | Eisenbahnschwellen, eiserne                | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 14                | 334                                                           | —         | 334       |
| 15                | Eiserne Achsen u. Bandagen                 | —                | —   | —         | —      | —     | 5       | 15                | 7 899                                                         | 216       | 8 115     |
| 16                | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile | —                | —   | —         | —      | —     | 7       | 16                | 1 623                                                         | 1 084     | 2 707     |
| 17                | Eiserne Röhren u. Säulen                   | —                | —   | —         | —      | —     | 6       | 17                | 6 280                                                         | 485       | 6 765     |
| 18                | Eisen- und Stahl Draht                     | —                | —   | —         | —      | —     | 8       | 18                | 3 359                                                         | 346       | 3 705     |
| 19 a              | Eisen- und Stahlwaren                      | —                | 2   | —         | —      | —     | 62      | 19 a              | 12 197                                                        | 4 510     | 16 707    |
| 19 b              | Unedle Met., Waren daraus                  | —                | —   | —         | —      | 2     | —       | 19 b              | 4 507                                                         | 1 362     | 5 870     |
| 20                | Eisenerz, auß. Schwefelkies                | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 20                | 359 698                                                       | 1 944 343 | 2 304 041 |
| 21 a              | Erde, Kies, Sand, Mergel                   | —                | —   | —         | —      | —     | 211 542 | 21 a              | 799 615                                                       | 937 437   | 1 737 052 |
| 21 b              | Ton, Lehm usw.                             | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 21 b              | 1 332                                                         | 93 371    | 94 703    |
| 21 c              | Farberden, Graphit                         | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 21 c              | 3 230                                                         | 1 694     | 4 924     |
| 21 d              | Sonstige Erden, Traß                       | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 21 d              | 83                                                            | 9 860     | 9 943     |
| 22 a <sub>1</sub> | Blei-, Kobalt-, Nickelerze                 | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 22 a <sub>1</sub> | —                                                             | —         | —         |
| 22 a <sub>2</sub> | Zinkerze                                   | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 22 a <sub>2</sub> | —                                                             | —         | —         |
| 22 b              | Kupfererze, Kupferstein                    | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 22 b              | 1 046                                                         | 49 289    | 50 335    |
| 22 c              | Manganerze, Braunstein                     | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 22 c              | 3                                                             | 136 783   | 136 786   |
| 22 d              | Schwefelkies                               | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 22 d              | 4 601                                                         | 121 448   | 126 049   |
| 22 e              | Andere Erze                                | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 22 e              | —                                                             | —         | —         |
| 22 f              | Schlacken zur Verhüttung                   | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 22 f              | 8 828                                                         | 124 447   | 133 275   |
| 23                | Farbhölz., Farbholzauszüge                 | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 23                | 9                                                             | 1         | 10        |
| 24                | Fische und Schalliere                      | —                | —   | —         | —      | —     | 2       | 24                | 445                                                           | 238       | 683       |
| 25                | Flachs, Hanf, Hede, Werg.                  | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 25                | 5 248                                                         | 108       | 5 356     |
| 26                | Fleisch u. Speck, auch kons.               | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 26                | 366                                                           | 1 880     | 2 246     |
| 27                | Garne und Twiste                           | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 27                | 92                                                            | 324       | 416       |
| 28 a              | Weizen und Spelz                           | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 28 a              | 42 171                                                        | 28 194    | 70 365    |
| 28 b              | Roggen                                     | —                | —   | —         | —      | 473   | 907     | 28 b              | 8 683                                                         | 10 171    | 18 854    |
| 28 c              | Hafer                                      | —                | —   | —         | —      | 1     | 80      | 28 c              | 60 740                                                        | 5 792     | 66 532    |
| 28 d              | Gerste                                     | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 28 d              | 8 684                                                         | 35 028    | 43 712    |
| 28 e              | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                | —                | —   | —         | —      | —     | 5       | 28 e              | 10 979                                                        | 2 223     | 13 202    |
| 28 f              | Mais (Kukuruz)                             | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 28 f              | 3 279                                                         | 7 742     | 11 021    |
| 28 g              | Malz                                       | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 28 g              | 17                                                            | 174       | 191       |
| 28 h              | Lein- und Ölsamen                          | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 28 h              | 3 456                                                         | 1 556     | 5 012     |
| 28 i              | Andere Sämereien                           | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 28 i              | 68                                                            | 24        | 92        |
| 29                | Glas und Glaswaren                         | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 29                | 431                                                           | 315       | 746       |
| 30                | Häute, Felle, Leder, Pelz                  | —                | —   | —         | —      | 3     | —       | 30                | 1 587                                                         | 915       | 2 502     |
| 31 a              | Hölzerne Eisenbahnschwell.                 | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 31 a              | 14 903                                                        | 382       | 15 285    |
| 31 b              | Grubenholz                                 | —                | —   | —         | —      | —     | 490     | 31 b              | 6 232                                                         | 43 287    | 49 519    |
| 31 c              | Rundholz zu Zellstoff                      | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 31 c              | 9 265                                                         | 275       | 9 540     |
| 31 d <sub>1</sub> | unbearb., oder in hart                     | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 31 d <sub>1</sub> | 697                                                           | 2 610     | 3 307     |
| 31 d <sub>2</sub> | Querricht. bearb.  weich                   | —                | —   | —         | —      | —     | 2 061   | 31 d <sub>2</sub> | 33 036                                                        | 315 861   | 348 897   |
| 31 e <sub>1</sub> | in Längs. gesägt,  hart                    | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 31 e <sub>1</sub> | 3 338                                                         | 3 648     | 6 986     |
| 31 e <sub>2</sub> | gespalten usw.  weich                      | —                | 3   | —         | —      | —     | 1 115   | 31 e <sub>2</sub> | 61 677                                                        | 104 133   | 165 810   |
| 31 f              | Korb- und Floßweiden                       | —                | —   | —         | —      | 25    | —       | 31 f              | 359                                                           | 966       | 1 325     |
| 31 g              | Brennholz, Reisig, Späne                   | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 31 g              | 974                                                           | 1 057     | 2 031     |
| 31 h              | Edelhölzer, roh od. bearb.                 | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 31 h              | 1                                                             | 71        | 72        |
| 32                | Holzzeugmasse, Strohmasse                  | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 32                | 12 248                                                        | 6 472     | 18 720    |
| 33                | Hopfen                                     | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 33                | 44                                                            | 113       | 157       |
| 34                | Jute                                       | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 34                | 22                                                            | 11        | 33        |
| 35                | Kaffee, Kakao, Tee                         | —                | —   | —         | —      | —     | —       | 35                | 3 502                                                         | 748       | 4 250     |
| 36                | Kalk, gebrannter                           | —                | —   | —         | 43 583 | —     | —       | 36                | 34 765                                                        | 320 520   | 355 285   |
| zu übertragen     |                                            | 13               | 8   | —         | 43 583 | 529   | 216 390 |                   | 2 785 072                                                     | 4 485 130 | 7 270 203 |

| Nummer                        | Güterverzeichnis                               | 35<br>Orsey      |            | 36<br>Rheinberg |                | 37<br>Wesel  |                | Nummer | Gesamt-Zufuhr<br>in den deutschen Rheinhäfen<br>(Spalte 1—37) |                        |                     |
|-------------------------------|------------------------------------------------|------------------|------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|--------|---------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|
|                               |                                                | Zufuhr in Tonnen |            |                 |                |              |                |        | Berg                                                          | Tal                    | ZUSAMMEN            |
|                               |                                                | Berg             | Tal        | Berg            | Tal            | Berg         | Tal            |        |                                                               |                        |                     |
|                               | Übertrag                                       | 13               | 8          | —               | 43 583         | 529          | 216 390        |        | 2 785 072 <sub>s</sub>                                        | 4 485 130 <sub>s</sub> | 7 270 203           |
| 37                            | Kartoffeln                                     | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 37     | 2 276                                                         | 1 605                  | 3 881               |
| 38                            | Knochen                                        | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 38     | 19                                                            | 28                     | 47                  |
| 39                            | Knochenkohle                                   | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 39     | 5                                                             | 3                      | 8                   |
| 40                            | Lumpen                                         | —                | —          | —               | —              | —            | 59             | 40     | 6 458                                                         | 4 715                  | 11 173              |
| 41 a                          | Weizenmehl                                     | —                | —          | —               | —              | 5            | —              | 41 a   | 6 666                                                         | 1 051                  | 7 717               |
| 41 b                          | Roggenmehl                                     | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 41 b   | 31 907                                                        | 4 404                  | 36 311              |
| 41 c                          | Kleie                                          | —                | —          | —               | —              | —            | 45             | 41 c   | 771                                                           | 3 058                  | 3 829               |
| 41 d                          | Andere Mülereierzeugnisse                      | —                | —          | —               | —              | —            | 7              | 41 d   | 10 084 <sub>s</sub>                                           | 14 547                 | 24 631 <sub>s</sub> |
| 42 a                          | Obst und Beeren                                | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 42 a   | 341                                                           | 2 293                  | 2 634               |
| 42 b                          | Weintrauben                                    | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 42 b   | —                                                             | —                      | —                   |
| 42 c                          | Küchengewächse, Gemüse                         | —                | —          | —               | —              | 1            | —              | 42 c   | 21 672                                                        | 4 478                  | 26 150              |
| 42 d                          | Pflanzen                                       | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 42 d   | 178                                                           | 24                     | 202                 |
| 43                            | Öle, Fette, Tran und Talg                      | 160              | 87         | —               | —              | 33           | 100            | 43     | 3 995                                                         | 2 791 <sub>s</sub>     | 6 786 <sub>s</sub>  |
| 44                            | Ölkuchen, Ölkuchenmehl                         | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 44     | —                                                             | 176                    | 176                 |
| 45                            | Papier und Pappe                               | —                | 8          | —               | —              | 17           | 346            | 45     | 10 782                                                        | 24 699                 | 35 481              |
| 46 a                          | Erdöl u. andere Mineralöle                     | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 46 a   | 3 252                                                         | 285                    | 3 537               |
| 46 b                          | Steinkohlenteeröle Naphtal                     | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 46 b   | 1 128                                                         | 3 982                  | 5 110               |
| 47                            | Reis, Reismehl, Reiskleie                      | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 47     | 759                                                           | —                      | 759                 |
| 48                            | Röhren von Ton u. Zement                       | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 48     | —                                                             | —                      | —                   |
| 49                            | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                     | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 49     | 7 677                                                         | 11 944                 | 19 621              |
| 50                            | Rübensirup, Melasse                            | —                | —          | —               | —              | —            | 134            | 50     | 5 274                                                         | 1 563                  | 6 837               |
| 51                            | Salpetersäure, Salzsäure                       | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 51     | —                                                             | 1                      | 1                   |
| 52 a                          | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                  | —                | —          | —               | 86 999         | —            | 20             | 52 a   | 28 498                                                        | 361 467                | 389 965             |
| 52 b                          | Bitter- und Glaubersalz                        | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 52 b   | 5 862                                                         | 4 443                  | 10 305              |
| 53                            | Schiefer u. Schieferwaren                      | —                | —          | —               | —              | —            | 6              | 53     | 48                                                            | 255                    | 303                 |
| 54                            | Schwefelsäure                                  | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 54     | 6 573                                                         | 18 865                 | 25 438              |
| 55                            | Soda aller Art                                 | —                | —          | —               | —              | —            | 14             | 55     | 5 441                                                         | 16 498 <sub>s</sub>    | 21 939 <sub>s</sub> |
| 56                            | Weingeist, Branntw., Essig                     | —                | —          | —               | —              | —            | 41             | 56     | 667                                                           | 1 328 <sub>s</sub>     | 1 995 <sub>s</sub>  |
| 57                            | Stärke, Traubenzucker                          | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 57     | 3 591                                                         | 249                    | 3 840               |
| 58                            | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 58     | 1 226                                                         | 52 <sub>s</sub>        | 1 278 <sub>s</sub>  |
| 59 a                          | Gebrannte Steine u. Ziegel                     | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 59 a   | 28 247                                                        | 34 614                 | 62 861              |
| 59 b                          | Pflastersteine aller Art                       | —                | —          | —               | 707            | —            | 319            | 59 b   | 70 370                                                        | 1 535                  | 71 905              |
| 59 c                          | Bau-, Bruch- u. Werksteine                     | —                | —          | —               | —              | —            | 314            | 59 c   | 2 129                                                         | 75 140                 | 77 269              |
| 60 a                          | Steinkohlen                                    | —                | —          | —               | 2 481          | 259          | 5 219          | 60 a   | 6 523 616                                                     | 35 117                 | 6 558 733           |
| 60 b                          | Steinkohlenbriketts                            | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 60 b   | 23 603                                                        | 1                      | 23 604              |
| 60 c                          | Steinkohlenkoks                                | —                | —          | —               | —              | —            | 1 868          | 60 c   | 2 222 211                                                     | 10 139                 | 2 232 350           |
| 61                            | Tabak, roh, Tabakrippen                        | 33               | 64         | —               | —              | 146          | 79             | 61     | 5 021                                                         | 3 271 <sub>s</sub>     | 8 292 <sub>s</sub>  |
| 62                            | Teer, Pech, Harz                               | —                | 64         | —               | —              | —            | 2              | 62     | 13 208                                                        | 6 729                  | 19 937              |
| 63                            | Tonw., Porzellan, Steingut                     | —                | —          | —               | —              | —            | 5              | 63     | 267                                                           | 611 <sub>s</sub>       | 878 <sub>s</sub>    |
| 64 a                          | Torf, Torfstreu, Torfkohlen                    | —                | —          | —               | —              | 2 638        | —              | 64 a   | 22 846                                                        | 2                      | 22 848              |
| 64 b                          | Holzkohlen                                     | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 64 b   | 5                                                             | 1                      | 6                   |
| 65                            | Wein                                           | 1                | 3          | —               | —              | 9            | 166            | 65     | 3 185 <sub>s</sub>                                            | 14 858 <sub>s</sub>    | 18 044              |
| 66                            | Wolle                                          | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 66     | 39                                                            | 317                    | 356                 |
| 67                            | Zink, Zinkbrocken                              | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 67     | 1 249                                                         | 597                    | 1 846               |
| 68 a                          | Zucker, roh                                    | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 68 a   | 212 685                                                       | 330                    | 213 015             |
| 68 b                          | Verbrauchszucker                               | —                | —          | —               | —              | —            | 730            | 68 b   | 54 983                                                        | 2 845                  | 57 828              |
| 69                            | Stückgüter (Sammelgüter)                       | 4                | 5          | —               | —              | 5            | —              | 69     | 4 002                                                         | 5 702                  | 9 704               |
| 70 a                          | Umschließungen, gebraucht                      | —                | 3          | —               | —              | 53           | 4              | 70 a   | 6 366 <sub>s</sub>                                            | 3 757 <sub>s</sub>     | 10 124              |
| 70 b                          | Farben                                         | —                | —          | —               | —              | —            | 45             | 70 b   | 4 405                                                         | 2 460 <sub>s</sub>     | 6 865 <sub>s</sub>  |
| 70 c                          | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel        | —                | 1          | —               | —              | —            | 5              | 70 c   | 1 022                                                         | 2 537                  | 3 559               |
| 70 d                          | Heu und Stroh                                  | —                | —          | —               | —              | —            | 135            | 70 d   | 2 002                                                         | 923                    | 2 925               |
| 70 e                          | Sonstige Güter                                 | 1                | 46         | —               | —              | 18           | 449            | 70 e   | 20 466 <sub>s</sub>                                           | 35 390 <sub>s</sub>    | 55 857              |
| <b>Summe der Güter-Zufuhr</b> |                                                | <b>212</b>       | <b>289</b> | <b>—</b>        | <b>133 770</b> | <b>3 713</b> | <b>226 502</b> |        | <b>12 172 152</b>                                             | <b>5 206 815</b>       | <b>17 378 967</b>   |
| <b>Darunter Floßverkehr:</b>  |                                                |                  |            |                 |                |              |                |        |                                                               |                        |                     |
|                               | Harte Stämme                                   | —                | —          | —               | —              | —            | —              |        | —                                                             | 1 148                  | 1 148               |
|                               | Harte Schnittware                              | —                | —          | —               | —              | —            | —              |        | —                                                             | —                      | —                   |
|                               | Harte Brennholzscheite                         | —                | —          | —               | —              | —            | —              |        | —                                                             | —                      | —                   |
|                               | Weiche Stämme                                  | —                | —          | —               | —              | —            | 1 812          |        | 10 838                                                        | 307 297                | 318 135             |
|                               | Weiche Schnittware                             | —                | —          | —               | —              | —            | 23             |        | —                                                             | 229                    | 229                 |
|                               | Weiche Brennholzscheite                        | —                | —          | —               | —              | —            | —              |        | —                                                             | —                      | —                   |
| <b>Summe des Floßholzes</b>   |                                                |                  |            |                 |                |              | <b>1 835</b>   |        | <b>10 838</b>                                                 | <b>308 674</b>         | <b>319 512</b>      |
| <b>Vieh (Stückzahl):</b>      |                                                |                  |            |                 |                |              |                |        |                                                               |                        |                     |
| 72                            | Pferde, Esel, Maultiere                        | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 72     | —                                                             | —                      | —                   |
| 73                            | Rindvieh (auch Kälber)                         | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 73     | 3                                                             | —                      | 3                   |
| 74                            | Schafe (auch Lämmer)                           | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 74     | —                                                             | —                      | —                   |
| 75                            | Schweine (auch Ferkel)                         | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 75     | —                                                             | —                      | —                   |
| 76                            | Geflügel u. sonstiges Vieh                     | —                | —          | —               | —              | —            | —              | 76     | —                                                             | —                      | —                   |

III<sup>b</sup>.

# Übersicht

der

## Zufuhr in Schiffen und Flößen

in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen  
von dem deutschen Rhein her

im Jahr 1917

nach den Aufzeichnungen der Königlich Preussischen Zollstelle in Emmerich und der  
Königlich Niederländischen Zollstelle in Lobith.

Die Königlich Preussische Zollstelle in Emmerich schreibt den Verkehr in den einzelnen niederländischen und belgischen Häfen (B. Spalte 3—16) nicht an; es ist deshalb in A, Spalte 17, 18 u. 19 nur die Gesamtzufuhr in diesen Häfen angegeben.

| Nummer            | Güterverzeichnis                           | Gesamt-Zufuhr<br>in den niederländischen Häfen<br>(Sp. 3-16)<br>17 | Gesamt-Zufuhr<br>in den belgischen Häfen<br>18 | Zusammen<br>(Sp. 17 u. 18)<br>19 | Zufuhr in Tonnen in den überseeischen Häfen (Rhein-See-Verkehr) |               |               |              |                  |                             |                               | Gesamt-Zufuhr<br>von dem deutschen Rhein her<br>(Sp. 19 u. 29)<br>30 |                                       |                               |
|-------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
|                   |                                            |                                                                    |                                                |                                  | Deutsche Häfen                                                  |               |               |              |                  |                             | Eng-<br>lische<br>Häfen<br>27 |                                                                      | Russ.<br>und<br>andere<br>Häfen<br>28 | Zusammen<br>(Sp. 26-28)<br>29 |
|                   |                                            |                                                                    |                                                |                                  | Bremen<br>20                                                    | Hamburg<br>21 | Stettin<br>22 | Danzig<br>23 | Königsberg<br>24 | Andere deutsche Häfen<br>25 |                               |                                                                      |                                       |                               |
| 1                 | Abfälle von Horn, Häuten.                  | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 2                 | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 3                 | Bier                                       | 87                                                                 | —                                              | 87                               | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 87                                                                   |                                       |                               |
| 4                 | Blei in Blöcken, Bleiwaren.                | 1                                                                  | —                                              | 1                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 1                                                                    |                                       |                               |
| 5                 | Borke, Lohe, Gerbstoffe.                   | 5                                                                  | 411                                            | 416                              | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 416                                                                  |                                       |                               |
| 6 a               | Braunkohlen, rohe                          | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 6 b               | Braunkohlenbriketts                        | 103 927                                                            | —                                              | 103 927                          | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 103 927                                                              |                                       |                               |
| 7 a               | Zement                                     | 123 120                                                            | 22 371                                         | 145 491                          | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 145 491                                                              |                                       |                               |
| 7 b               | Steine, Platten von Zement                 | 5 057                                                              | —                                              | 5 057                            | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 5 057                                                                |                                       |                               |
| 8                 | Chemikalien und Drogen                     | 11 862                                                             | 6 481                                          | 18 343                           | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 18 343                                                               |                                       |                               |
| 9                 | Dach-, Stein- u. Teerpappe                 | 37                                                                 | 171                                            | 208                              | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 208                                                                  |                                       |                               |
| 10 a              | Tierischer Dünger                          | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 10 b              | Thomasmehl                                 | 402                                                                | —                                              | 402                              | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 402                                                                  |                                       |                               |
| 10 c              | Chilesalpeter                              | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 10 d              | Kalisalze zum Düngen                       | 76 488                                                             | 87 732                                         | 164 220                          | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 164 220                                                              |                                       |                               |
| 10 e              | Phosphorsaurer Kalk                        | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 10 f              | Andere künstl. Düngemittel                 | —                                                                  | 1 010                                          | 1 010                            | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 1 010                                                                |                                       |                               |
| 11 a              | Roheisen aller Art                         | 3 533                                                              | —                                              | 3 533                            | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 3 533                                                                |                                       |                               |
| 11 b              | Luppen von Schweißisen                     | 1 697                                                              | —                                              | 1 697                            | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 1 697                                                                |                                       |                               |
| 11 c              | Eisen- und Stahlbruch                      | 1                                                                  | —                                              | 1                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 1                                                                    |                                       |                               |
| 12 a              | Eisen und Stahl in Stäben.                 | 34 332                                                             | 429                                            | 34 761                           | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 34 761                                                               |                                       |                               |
| 12 b              | Platten u. Bleche aus Eisen                | 32 987                                                             | 913                                            | 33 900                           | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 33 900                                                               |                                       |                               |
| 13                | Eisenbahnschienen                          | 333                                                                | —                                              | 333                              | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 333                                                                  |                                       |                               |
| 14                | Eisenbahnschwellen, eiserne                | 620                                                                | —                                              | 620                              | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 620                                                                  |                                       |                               |
| 15                | Eiserne Achsen u. Bandagen                 | 1 364                                                              | —                                              | 1 364                            | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 1 364                                                                |                                       |                               |
| 16                | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile | 3 547                                                              | 60                                             | 3 607                            | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 3 607                                                                |                                       |                               |
| 17                | Eiserne Röhren u. Säulen.                  | 5 165                                                              | 128                                            | 5 293                            | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 5 293                                                                |                                       |                               |
| 18                | Eisen- und Stahldraht                      | 100                                                                | 10                                             | 110                              | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 110                                                                  |                                       |                               |
| 19 a              | Eisen- und Stahlwaren                      | 3 530                                                              | 311                                            | 3 841                            | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 3 841                                                                |                                       |                               |
| 19 b              | Unedle Met., Waren daraus                  | 180                                                                | 384                                            | 564                              | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 564                                                                  |                                       |                               |
| 20                | Eisenerz, auß. Schwefelkies                | 10                                                                 | 6                                              | 16                               | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 16                                                                   |                                       |                               |
| 21 a              | Erde, Kies, Sand, Mergel                   | 580 567                                                            | 1 842 398                                      | 2 422 965                        | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 2 422 965                                                            |                                       |                               |
| 21 b              | Ton, Lehm usw.                             | 22 889                                                             | 1 196                                          | 24 085                           | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 24 085                                                               |                                       |                               |
| 21 c              | Farberden, Graphit                         | 1 426                                                              | 19                                             | 1 445                            | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 1 445                                                                |                                       |                               |
| 21 d              | Sonstige Erden, Traß                       | 61 528                                                             | 753                                            | 62 281                           | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 62 281                                                               |                                       |                               |
| 22 a <sub>1</sub> | Blei-, Kobalt-, Nickelerze                 | —                                                                  | 1 091                                          | 1 091                            | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 1 091                                                                |                                       |                               |
| 22 a <sub>2</sub> | Zinkerze                                   | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 22 b              | Kupfererze, Kupferstein                    | —                                                                  | 5 004                                          | 5 004                            | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 5 004                                                                |                                       |                               |
| 22 c              | Mangserze, Braunstein                      | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 22 d              | Schwefelkies                               | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 22 e              | Andere Erze                                | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 22 f              | Schlacken zur Verhüttung.                  | 3 401                                                              | 4 069                                          | 7 470                            | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 7 470                                                                |                                       |                               |
| 23                | Farbhölz., Farbholzauszüge                 | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 24                | Fische und Schalthiere                     | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 25                | Flachs, Hanf, Hede, Werg.                  | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 26                | Fleisch u. Speck, auch kons.               | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 27                | Garne und Twiste                           | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 28 a              | Weizen und Spelz                           | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 28 b              | Roggen                                     | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 28 c              | Hafer                                      | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 28 d              | Gerste                                     | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 28 e              | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 28 f              | Mais (Kukuruz)                             | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 28 g              | Malz                                       | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 28 h              | Lein- und Ölsamen                          | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 28 i              | Andere Sämereien                           | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 29                | Glas und Glaswaren                         | 428                                                                | 1                                              | 429                              | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 429                                                                  |                                       |                               |
| 30                | Häute, Felle, Leder, Pelz                  | 41                                                                 | —                                              | 41                               | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 41                                                                   |                                       |                               |
| 31 a              | Hölzerne Eisenbahnschwell.                 | 6 458                                                              | —                                              | 6 458                            | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 6 458                                                                |                                       |                               |
| 31 b              | Grubenholz                                 | 233                                                                | 7 644                                          | 7 877                            | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 7 877                                                                |                                       |                               |
| 31 c              | Rundholz zur Zellstoff                     | 431                                                                | —                                              | 431                              | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 431                                                                  |                                       |                               |
| 31 d <sub>1</sub> | Bau- und Nutzholz (unbearb., oder in       | 1 923                                                              | 35                                             | 1 958                            | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 1 958                                                                |                                       |                               |
| 31 d <sub>2</sub> | Querricht. bearb. weich                    | 30 054                                                             | 15 775                                         | 45 829                           | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 45 829                                                               |                                       |                               |
| 31 e <sub>1</sub> | in Längs. gesägt, hart                     | 2 732                                                              | —                                              | 2 732                            | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 2 732                                                                |                                       |                               |
| 31 e <sub>2</sub> | in Längs. gesägt, weich                    | 10 456                                                             | 38 848                                         | 49 304                           | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 49 304                                                               |                                       |                               |
| 31 f              | Korb- und Floßweiden                       | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 31 g              | Brennholz, Reisig, Späne                   | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 31 h              | Edelhölzer, roh od. bearb.                 | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 32                | Holzzeugmasse, Strohmasse                  | 931                                                                | 10                                             | 941                              | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 941                                                                  |                                       |                               |
| 33                | Hopfen                                     | 96                                                                 | —                                              | 96                               | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 96                                                                   |                                       |                               |
| 34                | Jute                                       | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 35                | Kaffee, Kakao, Tee                         | —                                                                  | —                                              | —                                | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | —                                                                    |                                       |                               |
| 36                | Kalk, gebrannter                           | 5 036                                                              | 21                                             | 5 057                            | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 5 057                                                                |                                       |                               |
| zu übertragen     |                                            | 1 137 016                                                          | 2 037 281                                      | 3 174 296                        | —                                                               | —             | —             | —            | —                | —                           | —                             | 3 174 296                                                            |                                       |                               |

| Nummer                        | Güterverzeichnis                                         | Gesamt-Zufuhr in den niederländischen Häfen (Sp. 3-16) | Gesamt-Zufuhr in den belgischen Häfen | Zusammen (Sp. 17 u. 18) | Zufuhr in Tonnen in den überseeischen Häfen (Rhein-See-Verkehr) |         |         |        |            |                                     |                 |                        |                      | Gesamt-Zufuhr von dem deutschen Rhein her (Sp. 19 u. 29) |                      |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|------------|-------------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------|----------------------|
|                               |                                                          |                                                        |                                       |                         | Deutsche Häfen                                                  |         |         |        |            |                                     | Englische Häfen | Russ. und andere Häfen | Zusammen (Sp. 26-28) |                                                          |                      |
|                               |                                                          |                                                        |                                       |                         | Bremen                                                          | Hamburg | Stettin | Danzig | Königsberg | Andere deutsche Häfen <sup>1)</sup> |                 |                        |                      |                                                          | Zusammen (Sp. 20-25) |
| 1                             | 2                                                        | 17                                                     | 18                                    | 19                      | 20                                                              | 21      | 22      | 23     | 24         | 25                                  | 26              | 27                     | 28                   | 29                                                       | 30                   |
|                               | Übertrag                                                 | 1 137 015                                              | 2 037 281                             | 3 174 296               | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 3 174 296            |
| 37                            | Kartoffeln . . . . .                                     | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 38                            | Knochen . . . . .                                        | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 39                            | Knochenkohle . . . . .                                   | 7                                                      | —                                     | 7                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 7                    |
| 40                            | Lumpen . . . . .                                         | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 41 a                          | Weizenmehl . . . . .                                     | —                                                      | 1 077                                 | 1 077                   | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 1 077                |
| 41 b                          | Roggenmehl . . . . .                                     | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 41 c                          | Kleie . . . . .                                          | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 41 d                          | Andere Müllereierzeugnisse                               | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 42 a                          | Obst und Beeren . . . . .                                | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 42 b                          | Weintrauben . . . . .                                    | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 42 c                          | Küchengewächse, Gemüse                                   | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 42 d                          | Pflanzen . . . . .                                       | 3                                                      | —                                     | 3                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 3                    |
| 43                            | Öle, Fette, Tran und Talg .                              | 17                                                     | —                                     | 17                      | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 17                   |
| 44                            | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                                 | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 45                            | Papier und Pappe . . . . .                               | 7 772                                                  | 563                                   | 8 335                   | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 8 335                |
| 46 a                          | Erdöl u. andere Mineralöle                               | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 46 b                          | Steinkohlenteeröle, Naphtal.                             | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 47                            | Reis, Reismehl, Reiskleie .                              | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 48                            | Röhren von Ton u. Zement                                 | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 49                            | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                               | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 50                            | Rübensirup, Melasse . . . .                              | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 51                            | Salpetersäure, Salzsäure . . .                           | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 52 a                          | Salz (Koch-, Speise-, Vieha.)                            | 123 281                                                | 107 784                               | 231 065                 | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 231 065              |
| 52 b                          | Bitter- und Glaubersalz . . .                            | 2 234                                                  | 702                                   | 2 936                   | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 2 936                |
| 53                            | Schiefer u. Schieferwaren . .                            | 271                                                    | —                                     | 271                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 271                  |
| 54                            | Schwefelsäure . . . . .                                  | —                                                      | 3 417                                 | 3 417                   | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 3 417                |
| 55                            | Soda aller Art . . . . .                                 | 463                                                    | 296                                   | 759                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 759                  |
| 56                            | Weingeist, Branntw., Essig                               | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 57                            | Stärke, Traubenzucker . . . .                            | 1                                                      | —                                     | 1                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 1                    |
| 58                            | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . . | 13 497                                                 | —                                     | 13 497                  | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 13 497               |
| 59 a                          | Gebrannte Steine u. Ziegel                               | 24 637                                                 | 1 150                                 | 25 787                  | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 25 787               |
| 59 b                          | Pflastersteine aller Art . . . .                         | 193 084                                                | 668 184                               | 861 268                 | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 861 268              |
| 59 c                          | Bau-, Bruch- u. Werksteine                               | 131 017                                                | 60 910                                | 191 927                 | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 191 927              |
| 60 a                          | Steinkohlen . . . . .                                    | 1 330 119                                              | 547 356                               | 1 877 475               | —                                                               | —       | 200     | —      | 1 190      | 1 390                               | —               | —                      | 1 659                | 1 390                                                    | 1 878 865            |
| 60 b                          | Steinkohlenbriketts . . . . .                            | 3 898                                                  | —                                     | 3 898                   | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 3 898                |
| 60 c                          | Steinkohlenkoks . . . . .                                | 322 280                                                | 37 471                                | 359 751                 | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 359 751              |
| 61                            | Tabak, roh, Tabakrippen . . . .                          | 12                                                     | —                                     | 12                      | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 12                   |
| 62                            | Teer, Pech, Harz . . . . .                               | 13                                                     | —                                     | 13                      | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 13                   |
| 63                            | Tonw., Porzellan, Steingut                               | 2 492                                                  | 1                                     | 2 493                   | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 2 493                |
| 64 a                          | Torf, Torfstreu, Torfkohlen                              | 422                                                    | —                                     | 422                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 422                  |
| 64 b                          | Holzkohlen . . . . .                                     | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 65                            | Wein . . . . .                                           | 180                                                    | 19                                    | 199                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 199                  |
| 66                            | Wolle . . . . .                                          | 20                                                     | —                                     | 20                      | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 20                   |
| 67                            | Zink, Zinkbrocken . . . . .                              | 2                                                      | —                                     | 2                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 2                    |
| 68 a                          | Zucker, roh . . . . .                                    | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 68 b                          | Verbrauchszucker . . . . .                               | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 69                            | Stückgüter (Sammelgüter) . . .                           | 2                                                      | —                                     | 2                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 2                    |
| 70 a                          | Umschließungen, gebraucht                                | 53                                                     | 194                                   | 247                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 247                  |
| 70 b                          | Farben . . . . .                                         | 5 462                                                  | 176                                   | 5 638                   | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 5 638                |
| 70 c                          | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .        | 1 125                                                  | 68                                    | 1 193                   | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 1 193                |
| 70 d                          | Heu und Stroh . . . . .                                  | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 70 e                          | Sonstige Güter . . . . .                                 | 7 816                                                  | 1 751                                 | 9 567                   | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 9 567                |
| <b>Summe der Güter-Zufuhr</b> |                                                          | <b>3 307 195</b>                                       | <b>3 468 400</b>                      | <b>6 775 595</b>        | —                                                               | —       | 200     | —      | 1 190      | 1 390                               | —               | 1 659                  | 3 049                | <b>6 778 644</b>                                         |                      |
| <b>Darunter Floßverkehr:</b>  |                                                          |                                                        |                                       |                         |                                                                 |         |         |        |            |                                     |                 |                        |                      |                                                          |                      |
|                               | Harte Stämme . . . . .                                   | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
|                               | Harte Schnittware . . . . .                              | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
|                               | Harte Brennholzscheite . . . .                           | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
|                               | Weiche Stämme . . . . .                                  | 21 841                                                 | —                                     | 21 841                  | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 21 841               |
|                               | Weiche Schnittware . . . . .                             | 10                                                     | —                                     | 10                      | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | 10                   |
|                               | Weiche Brennholzscheite . . . .                          | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| <b>Summe des Floßholzes</b>   |                                                          | <b>21 851</b>                                          | <b>—</b>                              | <b>21 851</b>           | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | <b>21 851</b>                                            |                      |
| <b>Vieh (Stückzahl):</b>      |                                                          |                                                        |                                       |                         |                                                                 |         |         |        |            |                                     |                 |                        |                      |                                                          |                      |
| 72                            | Pferde, Esel, Maultiere . . . .                          | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 73                            | Rindvieh (auch Kälber) . . . .                           | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 74                            | Schafe (auch Lämmer) . . . . .                           | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 75                            | Schweine (auch Ferkel) . . . .                           | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |
| 76                            | Geflügel u. sonstiges Vieh . . .                         | —                                                      | —                                     | —                       | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                                   | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                    |

<sup>1)</sup> Nur Elbing.    <sup>2)</sup> Nur Dänemark.

|               |                                            | Zufuhr in Tonnen in den niederländischen und belgischen |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                |                                         |                                    |
|---------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------------|----------------|--------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------------|------------------------------------|
|               |                                            | Niederländische Häfen                                   |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                |                                         | Zusammen<br>(Spalte<br>3-16)<br>17 |
| Nummer        | Güterverzeichnis                           | Nijm-<br>wegen                                          | Tiel | Kalt-<br>Bommel | Gorin-<br>chem | Dord-<br>recht | Arn-<br>heim | Wage-<br>ningen | Wijk bij<br>Duurstede | Culem-<br>borg | Vianen | Vrees-<br>wijk | Rotter-<br>dam | Amster-<br>dam | Andere<br>nieder-<br>ländische<br>Häfen |                                    |
| 1             | 2                                          | 3                                                       | 4    | 5               | 6              | 7              | 8            | 9               | 10                    | 11             | 12     | 13             | 14             | 15             | 16                                      |                                    |
| 1             | Abfälle von Horn, Häuten.                  | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       |                                    |
| 2             | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                | —                                                       | —    | —               | —              | —              | 10           | —               | —                     | —              | —      | —              | 60             | —              | 70                                      |                                    |
| 3             | Bier                                       | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       |                                    |
| 4             | Blei in Blöcken, Bleiwaren.                | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | 6                                       |                                    |
| 5             | Borke, Loh, Gerbstoffe.                    | 1                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 5              | —              | —                                       |                                    |
| 6 a           | Braunkohlen, rohe                          | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       |                                    |
| 6 b           | Braunkohlenbriketts                        | —                                                       | —    | —               | —              | 342            | 322          | —               | —                     | —              | —      | —              | 27 090         | 68 335         | 7 831                                   | 103 920                            |
| 7 a           | Zement                                     | 3 075                                                   | —    | —               | —              | 720            | 1747         | —               | —                     | —              | —      | —              | 96 644         | 19 826         | 5 321                                   | 127 333                            |
| 7 b           | Steine, Platten von Zement                 | —                                                       | —    | —               | —              | 330            | 206          | —               | —                     | —              | —      | —              | 1 667          | —              | 2 568                                   | 4 771                              |
| 8             | Chemikalien und Drogen                     | 10                                                      | —    | —               | —              | 600            | 22           | —               | —                     | —              | —      | —              | 6 909          | 1 515          | —                                       | 9 056                              |
| 9             | Dach-, Stein- u. Teerpappe                 | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 1              | 36             | —                                       | 37                                 |
| 10 a          | Tierischer Dünger                          | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 10 b          | Thomasmehl                                 | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 10 c          | Chilesalpeter                              | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 10 d          | Kalisalze zum Düngen                       | 2 542                                                   | —    | —               | 693            | 10 313         | 677          | —               | —                     | —              | —      | —              | 22 682         | 3 210          | 38 665                                  | 78 782                             |
| 10 e          | Phosphorsaurer Kalk                        | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 10 f          | Andere künstl. Düngemittel                 | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 11 a          | Roheisen aller Art                         | —                                                       | —    | —               | —              | —              | 45           | —               | —                     | —              | —      | —              | 694            | 41             | 2 098                                   | 2 878                              |
| 11 b          | Luppen von Schweißisen                     | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 15             | —              | —                                       | 15                                 |
| 11 c          | Eisen- und Stahlbruch                      | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | 11             | —                                       | 11                                 |
| 12 a          | Eisen und Stahl in Stäben                  | —                                                       | 57   | 691             | —              | 5 651          | 97           | —               | —                     | —              | —      | —              | 31 921         | 8 797          | 4 575                                   | 51 789                             |
| 12 b          | Platten u. Bleche aus Eisen                | 4                                                       | 27   | 833             | —              | 2 062          | 15           | —               | —                     | —              | —      | —              | 7 715          | 1 969          | 1 915                                   | 14 540                             |
| 13            | Eisenbahnschienen                          | 3                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 10             | 67             | —                                       | 80                                 |
| 14            | Eisenbahnschwellen, eiserne                | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | 8              | —                                       | 8                                  |
| 15            | Eiserne Achsen u. Bandagen                 | —                                                       | —    | —               | —              | 16             | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 1 079          | 346            | —                                       | 1 441                              |
| 16            | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile | 9                                                       | —    | —               | —              | 899            | 60           | —               | —                     | —              | —      | —              | 2 011          | 1 376          | 46                                      | 4 401                              |
| 17            | Eiserne Röhren u. Säulen                   | 3                                                       | —    | —               | —              | 47             | 420          | —               | —                     | —              | —      | —              | 2 696          | 1 701          | 6                                       | 4 873                              |
| 18            | Eisen- und Stahldraht                      | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 19             | 15             | —                                       | 34                                 |
| 19 a          | Eisen- und Stahlwaren                      | 71                                                      | —    | —               | —              | —              | 5            | 161             | —                     | —              | —      | —              | 1 423          | 2 276          | 141                                     | 4 077                              |
| 19 b          | Unedle Met., Waren daraus                  | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 105            | 703            | —                                       | 808                                |
| 20            | Eisenerz, auß. Schwefelkies                | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 405            | 1 658          | —                                       | 2 063                              |
| 21 a          | Erde, Kies, Sand, Mergel                   | 20 353                                                  | 118  | —               | 1124           | 689            | 596          | —               | 2935                  | 697            | 445    | 23 405         | 17 588         | 38 691         | 380 122                                 | 486 763                            |
| 21 b          | Ton, Lehm usw.                             | —                                                       | —    | —               | 570            | 390            | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 3 230          | 2 571          | 7 390                                   | 14 151                             |
| 21 c          | Farberden, Graphit                         | 12                                                      | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 534            | 880            | —                                       | 1 430                              |
| 21 d          | Sonstige Erden, Traß                       | 3 068                                                   | —    | —               | 320            | 1 748          | 192          | 847             | 120                   | —              | —      | —              | 11 418         | 4 779          | 35 265                                  | 57 757                             |
| 22 a          | Blei-, Kobalt-, Nickelerze                 | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 22 a          | Zinkerze                                   | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 22 b          | Kupfererze, Kupferstein                    | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 22 c          | Manganerze, Braunstein                     | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 22 d          | Schwefelkies                               | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 22 e          | Andere Erze                                | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | 9 235                                   | 10 144                             |
| 22 f          | Schlacken zur Verhüttung                   | 909                                                     | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 23            | Farbhölz., Farbholzauszüge                 | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 24            | Fische und Schalthiere                     | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 25            | Flachs, Hanf, Hede, Werg.                  | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 26            | Fleisch u. Speck, auch kons.               | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 27            | Garne und Twiste                           | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 28 a          | Weizen und Spelz                           | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 28 b          | Roggen                                     | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 28 c          | Hafer                                      | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 28 d          | Gerste                                     | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 28 e          | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 28 f          | Mais (Kukuruz)                             | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 28 g          | Malz                                       | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 28 h          | Lein- und Ölsamen                          | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 28 i          | Andere Sämereien                           | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 29            | Glas und Glaswaren                         | 11                                                      | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 120            | 73             | —                                       | 206                                |
| 30            | Häute, Felle, Leder, Pelz                  | 10                                                      | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 19             | 1              | —                                       | 30                                 |
| 31 a          | Hölzerne Eisenbahnschwel.                  | —                                                       | —    | —               | —              | 5 458          | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | 5 458                              |
| 31 b          | Grubenholz                                 | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 31 c          | Rundholz zu Zellstoff                      | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | 396                                     | 396                                |
| 31 d          | Bau- und Nutzholz unbearb., oder in/hart   | —                                                       | —    | —               | —              | 1 020          | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 163            | 368            | 280                                     | 1 831                              |
| 31 d          | Querricht. bearb. weich                    | —                                                       | —    | —               | —              | 7 080          | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 6 798          | 2 584          | 549                                     | 9 173                              |
| 31 e          | in Längr. gesägt, hart                     | —                                                       | —    | —               | —              | 681            | 80           | —               | —                     | —              | —      | —              | 444            | 3 386          | 281                                     | 4 879                              |
| 31 e          | gespalten usw. weich                       | 2                                                       | —    | —               | —              | 14             | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 31             | 1 414          | 7 656                                   | 5 171                              |
| 31 f          | Korb- und Floßweiden                       | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 31 g          | Brennholz, Reisig, Späne                   | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 31 h          | Edelhölzer, roh od. bearb.                 | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 32            | Holzeugmasse, Strohmasse                   | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | 110             | —                     | —              | —      | —              | —              | 418            | 582                                     | 1 110                              |
| 33            | Hopfen                                     | 57                                                      | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 28             | —              | —                                       | 85                                 |
| 34            | Jute                                       | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 35            | Kaffee, Kakao, Tee                         | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                                  |
| 36            | Kalk, gebrannter                           | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 140            | 747            | 7 741                                   | 8 628                              |
| zu übertragen |                                            | 30 147                                                  | 202  | 1524            | 2707           | 38 110         | 4721         | 847             | 3055                  | 697            | 445    | 30 234         | 240 833        | 172 009        | 518 802                                 | 1 044 332                          |

| Häfen              |                                  | Zufuhr in Tonnen in den überseeischen Häfen (Rhein-See-Verkehr) |         |         |        |                 |                             |                               |                    |                                  |                               | Gesamt-Zufuhr<br>von<br>dem deutschen<br>Rhein her<br>(Spalte 19 u. 29) | Nummer            |
|--------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|-----------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Belgische<br>Häfen | Zusammen<br>(Spalte<br>17 u. 18) | Deutsche Häfen                                                  |         |         |        |                 |                             |                               | Englische<br>Häfen | Russische<br>und andere<br>Häfen | Zusammen<br>(Spalte<br>26-28) |                                                                         |                   |
|                    |                                  | Bremen                                                          | Hamburg | Stettin | Danzig | Königs-<br>berg | Andere<br>deutsche<br>Häfen | Zusammen<br>(Spalte<br>20-25) |                    |                                  |                               |                                                                         |                   |
| 18                 | 19                               | 20                                                              | 21      | 22      | 23     | 24              | 25                          | 26                            | 27                 | 28                               | 29                            | 30                                                                      | 31                |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 1                 |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 2                 |
| —                  | 70                               | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 70                                                                      | 3                 |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 4                 |
| —                  | 6                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 6                                                                       | 5                 |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 6 a               |
| 18                 | 103 938                          | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 103 938                                                                 | 6 b               |
| 21 186             | 148 519                          | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 148 519                                                                 | 7 a               |
| —                  | 4 771                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 4 771                                                                   | 7 b               |
| 3 173              | 12 229                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 12 229                                                                  | 8                 |
| 171                | 208                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 208                                                                     | 9                 |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 10 a              |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 10 b              |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 10 c              |
| 92 390             | 171 172                          | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 171 172                                                                 | 10 d              |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 10 e              |
| 773                | 773                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 773                                                                     | 10 f              |
| —                  | 2 878                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 2 878                                                                   | 11 a              |
| —                  | 15                               | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 15                                                                      | 11 b              |
| 249                | 260                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 260                                                                     | 11 c              |
| 717                | 52 506                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 52 506                                                                  | 12 a              |
| 222                | 14 762                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 14 762                                                                  | 12 b              |
| —                  | 80                               | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 80                                                                      | 13                |
| —                  | 8                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 8                                                                       | 14                |
| —                  | 1 441                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 1 441                                                                   | 15                |
| 31                 | 4 432                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 4 432                                                                   | 16                |
| 360                | 5 233                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 5 233                                                                   | 17                |
| 9                  | 43                               | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 43                                                                      | 18                |
| 54                 | 4 131                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 4 131                                                                   | 19 a              |
| 526                | 1 334                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 1 334                                                                   | 19 b              |
| 2 995              | 5 058                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 5 058                                                                   | 20                |
| 1 850 056          | 2 336 819                        | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 2 336 819                                                               | 21 a              |
| 430                | 14 581                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 14 581                                                                  | 21 b              |
| 39                 | 1 469                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 1 469                                                                   | 21 c              |
| 339                | 58 096                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 58 096                                                                  | 21 d              |
| 1 143              | 1 143                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 1 143                                                                   | 22 a <sub>1</sub> |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 22 a <sub>2</sub> |
| 1 200              | 1 200                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 1 200                                                                   | 22 b              |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 22 c              |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 22 d              |
| 5 219              | 5 219                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 5 219                                                                   | 22 e              |
| 109 879            | 120 023                          | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 120 023                                                                 | 22 f              |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 23                |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 24                |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 25                |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 26                |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 27                |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 28 a              |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 28 b              |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 28 c              |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 28 d              |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 28 e              |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 28 f              |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 28 g              |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 28 h              |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 28 i              |
| —                  | 206                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 206                                                                     | 29                |
| —                  | 30                               | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 30                                                                      | 30                |
| —                  | 5 458                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 5 458                                                                   | 31 a              |
| 2 740              | 2 740                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 2 740                                                                   | 31 b              |
| 400                | 796                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 796                                                                     | 31 c              |
| —                  | 1 831                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 1 831                                                                   | 31 d <sub>1</sub> |
| 12 854             | 39 038                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 39 038                                                                  | 31 d <sub>2</sub> |
| —                  | 4 879                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 4 879                                                                   | 31 e <sub>1</sub> |
| 45 181             | 59 469                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 59 469                                                                  | 31 e <sub>2</sub> |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 31 f              |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 31 g              |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 31 h              |
| —                  | 1 110                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 1 110                                                                   | 32                |
| —                  | 85                               | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 85                                                                      | 33                |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 34                |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 35                |
| —                  | 8 628                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 8 628                                                                   | 36                |
| 2 152 354          | 3 196 687                        | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 3 196 687                                                               |                   |

|        |                                                          | Zufuhr in Tonnen in den niederländischen und belgischen |             |             |             |                |               |             |                    |             |            |               |                  |                              |                           |                  |
|--------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|------------|---------------|------------------|------------------------------|---------------------------|------------------|
| Nummer | Güterverzeichnis                                         | Niederländische Häfen                                   |             |             |             |                |               |             |                    |             |            |               |                  | Andere niederländische Häfen | Zusammen<br>(Spalte 3-16) |                  |
|        |                                                          | Nijm-wegen                                              | Tiel        | Zalt-Bommel | Gorin-chem  | Dord-recht     | Arn-heim      | Wage-ningen | Wijk bij Duurstede | Culem-borg  | Vianen     | Vrees-wijk    | Rotter-dam       |                              |                           | Amster-dam       |
| 1      | 2                                                        | 3                                                       | 4           | 5           | 6           | 7              | 8             | 9           | 10                 | 11          | 12         | 13            | 14               | 15                           | 16                        | 17               |
|        | Übertrag                                                 | 30 147                                                  | 202         | 1524        | 2707        | 38 110         | 4 721         | 847         | 3055               | 697         | 445        | 30 234        | 240 833          | 172 009                      | 518 802                   | 1 044 333        |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                                     | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 38     | Knochen . . . . .                                        | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | 2                | 1                            | —                         | 3                |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                                   | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 40     | Lumpen . . . . .                                         | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                                     | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                                     | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                          | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse                               | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                                | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                                    | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse .                                 | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                       | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg .                              | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                                 | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                               | 80                                                      | —           | —           | —           | —              | 67            | —           | —                  | —           | —          | —             | 3 560            | 3 446                        | —                         | 7 153            |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                               | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal.                             | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie .                              | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement                                 | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | 187                          | —                         | 187              |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                               | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . .                              | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure . .                             | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                            | 6                                                       | —           | —           | —           | 1 782          | 1 672         | —           | —                  | —           | —          | —             | 75 388           | 418                          | 37 768                    | 117 034          |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz . . .                            | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | 150              | 600                          | 200                       | 950              |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren . .                            | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | 103              | 187                          | —                         | 290              |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                                  | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | 1                            | —                         | 1                |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                                 | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | 53          | —                  | —           | —          | —             | 234              | —                            | —                         | 287              |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig .                             | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . . .                            | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . . | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | 1 470            | 522                          | 752                       | 2 744            |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel . .                           | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | 4 387            | 3 048                        | 8 706                     | 16 141           |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . . . .                         | 4 128                                                   | —           | —           | —           | 13 402         | 597           | 325         | 125                | —           | —          | 17 626        | 16 028           | 9 769                        | 101 313                   | 163 313          |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine . .                           | 162                                                     | —           | —           | 926         | 37 733         | 1             | 1095        | —                  | —           | —          | 6 167         | 2 179            | 6 474                        | 97 090                    | 151 827          |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                                    | 11 861                                                  | 1764        | 478         | 3048        | 13 021         | 13 011        | 2297        | 343                | 380         | 363        | 1 410         | 744 262          | 285 092                      | 187 865                   | 1 265 195        |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                            | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | 2 590            | 2 763                        | 870                       | 6 223            |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                                | 405                                                     | 100         | —           | —           | —              | 1 785         | —           | —                  | —           | —          | 93            | 269 428          | 37 291                       | 15 578                    | 324 680          |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . . . .                          | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | 9                | 1                            | —                         | 10               |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                               | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | 10               | 10                           | —                         | 20               |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut . .                           | 48                                                      | —           | —           | —           | —              | 15            | —           | —                  | —           | —          | —             | 1 747            | 191                          | —                         | 2 001            |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen . .                          | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                                     | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | 128              | 24                           | —                         | 166              |
| 65     | Wein . . . . .                                           | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 66     | Wolle . . . . .                                          | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                              | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                                    | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                               | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter) . . .                           | 33                                                      | —           | —           | —           | —              | —             | 37          | —                  | —           | —          | —             | 127              | 19                           | —                         | 216              |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht . .                            | 5                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | 3           | —                  | —           | —          | —             | 183              | 224                          | 2                         | 417              |
| 70 b   | Farben . . . . .                                         | 483                                                     | —           | —           | —           | —              | —             | 332         | —                  | —           | —          | —             | 2 549            | 2 328                        | —                         | 5 692            |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .        | 73                                                      | —           | —           | —           | —              | 5             | 14          | —                  | —           | —          | —             | 392              | 133                          | —                         | 617              |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                                  | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                                 | 169                                                     | —           | —           | —           | —              | —             | 78          | —                  | —           | —          | —             | 5 634            | 195                          | —                         | 6 076            |
|        | <b>Summe der Güter-Zufuhr</b>                            | <b>47 600</b>                                           | <b>2066</b> | <b>2002</b> | <b>6681</b> | <b>104 053</b> | <b>22 400</b> | <b>4564</b> | <b>3523</b>        | <b>1077</b> | <b>808</b> | <b>55 530</b> | <b>1 371 393</b> | <b>524 933</b>               | <b>968 946</b>            | <b>3 115 576</b> |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                             |                                                         |             |             |             |                |               |             |                    |             |            |               |                  |                              |                           |                  |
|        | Harte Stämme . . . . .                                   | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
|        | Harte Schnitware . . . . .                               | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
|        | Harte Brennholzscheite . . . .                           | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
|        | Weiche Stämme . . . . .                                  | —                                                       | —           | —           | —           | 6 761          | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | 6 798            | 2 375                        | 7 020                     | 22 954           |
|        | Weiche Schnitware . . . . .                              | —                                                       | —           | —           | —           | 14             | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | 31               | 12                           | 28                        | 85               |
|        | Weiche Brennholzscheite . . . .                          | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                              |                                                         |             |             |             | <b>6 775</b>   |               |             |                    |             |            |               | <b>6 829</b>     | <b>2 387</b>                 | <b>7 048</b>              | <b>23 039</b>    |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                                 |                                                         |             |             |             |                |               |             |                    |             |            |               |                  |                              |                           |                  |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . . .                          | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . . . .                         | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . . .                           | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . . . .                         | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . . . .                       | —                                                       | —           | —           | —           | —              | —             | —           | —                  | —           | —          | —             | —                | —                            | —                         | —                |



| Häfen              |                                  | Zufuhr in Tonnen in den überseeischen Häfen (Rhein-See-Verkehr) |         |         |        |                 |                             |                               |                    |                                  |                               | Gesamt-Zufuhr<br>von<br>dem deutschen<br>Rhein her<br>(Spalte 19 u. 29) | Nummer |
|--------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|-----------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------|
| Belgische<br>Häfen | Zusammen<br>(Spalte<br>17 u. 18) | Deutsche Häfen                                                  |         |         |        |                 |                             |                               | Englische<br>Häfen | Russische<br>und andere<br>Häfen | Zusammen<br>(Spalte<br>26-28) |                                                                         |        |
|                    |                                  | Bremen                                                          | Hamburg | Stettin | Danzig | Königs-<br>berg | Andere<br>deutsche<br>Häfen | Zusammen<br>(Spalte<br>20-25) |                    |                                  |                               |                                                                         |        |
| 18                 | 19                               | 20                                                              | 21      | 22      | 23     | 24              | 25                          | 26                            | 27                 | 28                               | 29                            | 30                                                                      | 31     |
| 2 152 354          | 3 196 687                        | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 3 196 687                                                               | 37     |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 38     |
| —                  | 3                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 3                                                                       | 39     |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 40     |
| 1 077              | 1 077                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 1 077                                                                   | 41 a   |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 41 b   |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 41 c   |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 41 d   |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 42 a   |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 42 b   |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 42 c   |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 42 d   |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 43     |
| 646                | 7 799                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 7 799                                                                   | 44     |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 45     |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 46 a   |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 46 b   |
| —                  | 187                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 187                                                                     | 47     |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 48     |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 49     |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 50     |
| 112 506            | 229 540                          | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 229 540                                                                 | 51     |
| 1 073              | 2 623                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 2 623                                                                   | 52 a   |
| —                  | 290                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 290                                                                     | 52 b   |
| 3 414              | 3 415                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 3 415                                                                   | 53     |
| 229                | 516                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 516                                                                     | 54     |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 55     |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 56     |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 57     |
| 58 757             | 61 501                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 61 501                                                                  | 58     |
| —                  | 16 141                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 16 141                                                                  | 59 a   |
| 650 037            | 813 350                          | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 813 350                                                                 | 59 b   |
| 20 386             | 172 213                          | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 172 213                                                                 | 59 c   |
| 603 488            | 1 868 683                        | —                                                               | —       | —       | 360    | —               | 1030                        | 1390                          | —                  | —                                | 1390                          | 1 870 073                                                               | 60 a   |
| —                  | 6 223                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 6 223                                                                   | 60 b   |
| 39 497             | 364 177                          | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | 1650                             | 1650                          | 365 827                                                                 | 60 c   |
| —                  | 10                               | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 10                                                                      | 61     |
| 10                 | 30                               | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 30                                                                      | 62     |
| —                  | 2 001                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 2 001                                                                   | 63     |
| 422                | 422                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 422                                                                     | 64 a   |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 64 b   |
| 18                 | 184                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 184                                                                     | 65     |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 66     |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 67     |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 68 a   |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 68 b   |
| 1                  | 217                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 217                                                                     | 69     |
| 262                | 679                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 679                                                                     | 70 a   |
| 65                 | 5 757                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 5 757                                                                   | 70 b   |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 70 c   |
| 2                  | 619                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 619                                                                     | 70 d   |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 70 e   |
| 1 407              | 7 483                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 7 483                                                                   | 70 e   |
| 3 646 251          | 6 761 827                        | —                                                               | —       | —       | 360    | —               | 1030                        | 1390                          | —                  | 1650                             | 3040                          | 6 764 867                                                               |        |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       |        |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       |        |
| —                  | 22 954                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 22 954                                                                  |        |
| —                  | 85                               | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 85                                                                      |        |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       |        |
| —                  | 23 039                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | 23 039                                                                  |        |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 72     |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 73     |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 74     |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 75     |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 76     |

III<sup>c</sup>.

## Übersicht

der

### Durchfuhr in Schiffen und Flößen vom Rhein her nach den Nebenflüssen

und zwar nach

dem Ill-Rhein-Kanal (Schleuse 88 bei Straßburg), dem Neckar (Mannheim),  
dem Frankenthaler Kanal (Frankenthal), dem Main (Schleuse zu Köstheim),  
der Lahn (Schleuse zu Niederlahnstein), der Mosel (Fähre bei Güls) und  
dem Spoy-Kanal (Durchgangsstelle zu Keeken)

im Jahr 1917.

| Nummer        | Güterverzeichnis                              | Durchfuhr in Tonnen von dem Rhein her |          |                          |                         |                                |                   |                                    | Gesamt-<br>Durchfuhr<br>von dem<br>Rhein her |
|---------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|----------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------------------|----------------------------------------------|
|               |                                               | III - Rhein-<br>Kanal                 | Neckar   | Franken-<br>thaler Kanal | Main                    | Lahn                           | Mosel             | Spoy - Kanal                       |                                              |
|               |                                               | Schleuse 88<br>bei<br>Straßburg       | Mannheim | Franken-<br>thal         | Schleuse zu<br>Kostheim | Schleuse zu<br>Niederlahnstein | Fähre<br>bei Güls | Durch-<br>gangsstelle<br>zu Keeken |                                              |
| 1             | Abfälle von Horn, Häuten.                     | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 2             | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                   | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 3             | Bier                                          | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 4             | Blei in Blöcken, Bleiwaren.                   | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 5             | Borke, Lohe, Gerbstoffe.                      | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 6 a           | Braunkohlen, rohe                             | —                                     | —        | —                        | 6 803                   | —                              | —                 | —                                  | 6 803                                        |
| 6 b           | Braunkohlenbriketts                           | —                                     | —        | —                        | 40 976                  | —                              | —                 | —                                  | 40 976                                       |
| 7 a           | Zement                                        | —                                     | —        | 200                      | 3 968                   | —                              | —                 | —                                  | 4 168                                        |
| 7 b           | Steine, Platten von Zement                    | —                                     | —        | —                        | 677                     | —                              | —                 | —                                  | 677                                          |
| 8             | Chemikalien und Drogen                        | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 9             | Dach-, Stein- u. Teerpappe                    | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 10 a          | Tierischer Dünger                             | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 10 b          | Thomasmehl                                    | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 10 c          | Chilesalpeter                                 | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 10 d          | Kalisalze zum Düngen                          | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 10 e          | Phosphorsaurer Kalk                           | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 10 f          | Anderer künstl. Düngemittel                   | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 11 a          | Roheisen aller Art                            | —                                     | —        | —                        | 2 171                   | —                              | —                 | —                                  | 2 171                                        |
| 11 b          | Luppen von Schweißisen                        | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 11 c          | Eisen- und Stahlbruch                         | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 12 a          | Eisen und Stahl in Stäben.                    | —                                     | —        | —                        | 24                      | —                              | 21                | —                                  | 45                                           |
| 12 b          | Platten u. Bleche aus Eisen                   | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 13            | Eisenbahnschienen                             | —                                     | 165      | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | 165                                          |
| 14            | Eisenbahnschwellen, eiserne                   | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 15            | Eiserne Achsen u. Bandagen                    | —                                     | —        | —                        | 6 012                   | —                              | —                 | —                                  | 6 012                                        |
| 16            | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile    | —                                     | —        | —                        | 180                     | —                              | —                 | —                                  | 180                                          |
| 17            | Eiserne Röhren u. Säulen.                     | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 18            | Eisen- und Stahldraht                         | —                                     | —        | —                        | —                       | 2368                           | —                 | —                                  | 2368                                         |
| 19 a          | Eisen- und Stahlwaren                         | —                                     | —        | —                        | 5                       | —                              | —                 | —                                  | 5                                            |
| 19 b          | Unedle Met., Waren daraus                     | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 20            | Eisenerz, auß. Schwefelkies                   | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 21 a          | Erde, Kies, Sand, Mergel                      | 820                                   | 17 566   | 2596                     | 69 375                  | —                              | 5741              | —                                  | 90 098                                       |
| 21 b          | Ton, Lehm usw.                                | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 21 c          | Farberden, Graphit                            | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 21 d          | Sonstige Erden, Traß                          | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 22 a          | Blei-, Kobalt-, Nickelerze                    | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 22 a          | Zinkerze                                      | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 22 b          | Kupfererze, Kupferstein                       | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 22 c          | Manganerze, Braunstein                        | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 22 d          | Schwefelkies                                  | —                                     | —        | —                        | 5 001                   | —                              | —                 | —                                  | 5 001                                        |
| 22 e          | Anderer Erze                                  | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 22 f          | Schlacken zur Verhüttung                      | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 23            | Farbhölz., Farbholzauszüge                    | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 24            | Fische und Schalthiere                        | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 25            | Flachs, Hanf, Hede, Werg.                     | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 26            | Fleisch u. Speck, auch kons.                  | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 27            | Garne und Twiste                              | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 28 a          | Weizen und Spelz                              | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 28 b          | Roggen                                        | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 28 c          | Hafer                                         | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 28 d          | Gerste                                        | —                                     | —        | —                        | 78                      | —                              | —                 | —                                  | 78                                           |
| 28 e          | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                   | —                                     | —        | —                        | 331                     | —                              | —                 | —                                  | 331                                          |
| 28 f          | Mais (Kukuruz)                                | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 28 g          | Malz                                          | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 28 h          | Lein- und Ölsamen                             | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 28 i          | Anderer Sämereien                             | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 29            | Glas und Glaswaren                            | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 30            | Häute, Felle, Leder, Pelz                     | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 31 a          | Hölzerne Eisenbahnschwell.                    | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 31 b          | Grubenholz                                    | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 31 c          | Rundholz zu Zellstoff                         | —                                     | —        | —                        | 95                      | —                              | —                 | —                                  | 95                                           |
| 31 d          | Bau- und Nutzholz   unbearb., oder in   hart  | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 31 d          | Bau- und Nutzholz   Querricht. bearb.   weich | —                                     | —        | —                        | 2 154                   | —                              | 1288              | —                                  | 3 442                                        |
| 31 e          | Bau- und Nutzholz   in Längsr. gesägt,   hart | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 31 e          | Bau- und Nutzholz   gespalten usw.   weich    | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | 1740              | —                                  | 1 740                                        |
| 31 f          | Korb- und Floßweiden                          | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 31 g          | Brennholz, Reisig, Späne                      | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 31 h          | Edelhölzer, roh od. bearb.                    | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 32            | Holzzeugmasse, Strohmasse                     | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 33            | Hopfen                                        | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 34            | Jute                                          | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 35            | Kaffee, Kakao, Tee                            | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 36            | Kalk, gebrannter                              | —                                     | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| zu übertragen |                                               | 820                                   | 17 731   | 2796                     | 137 850                 | 2368                           | —                 | 8790                               | 170 355                                      |

| Nummer | Güterverzeichnis                                         | Durchfuhr in Tonnen von dem Rhein her |               |                          |                         |                                |                   |                                    | Gesamt-<br>Durchfuhr<br>von dem<br>Rhein her |
|--------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------------------|----------------------------------------------|
|        |                                                          | Ill-Rhein-<br>Kanal                   | Neckar        | Franken-<br>thaler Kanal | Main                    | Lahn                           | Mosel             | Spoy-Kanal                         |                                              |
|        |                                                          | Schleuse 88<br>bei<br>Straßburg       | Mannheim      | Franken-<br>thal         | Schleuse zu<br>Kostheim | Schleuse zu<br>Niederlahnstein | Fähre<br>bei Güls | Durch-<br>gangsstelle<br>zu Keeken |                                              |
|        | Übertrag                                                 | 820                                   | 17 731        | 2796                     | 137 850                 | 2368                           | —                 | 8 790                              | 170 355                                      |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                                     | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 38     | Knochen . . . . .                                        | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                                   | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 40     | Lumpen . . . . .                                         | —                                     | —             | —                        | 1 327                   | —                              | —                 | —                                  | 1 327                                        |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                                     | 200                                   | —             | —                        | 260                     | —                              | —                 | —                                  | 460                                          |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                                     | 632                                   | —             | —                        | 3 627                   | —                              | —                 | —                                  | 4 259                                        |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                          | —                                     | —             | —                        | 215                     | —                              | —                 | —                                  | 215                                          |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse                               | —                                     | —             | —                        | 450                     | —                              | —                 | —                                  | 450                                          |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                                | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                                    | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse                                   | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                       | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg .                              | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | 1 768                              | 1 768                                        |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                                 | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                               | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | 30                                 | 30                                           |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                               | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal.                             | —                                     | —             | —                        | 135                     | —                              | —                 | —                                  | 135                                          |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie .                              | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement                                 | —                                     | —             | —                        | 30                      | —                              | —                 | —                                  | 30                                           |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                               | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . .                              | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure . .                             | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                            | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz . . .                            | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren . .                            | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                                  | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                                 | —                                     | —             | —                        | 1 141                   | —                              | —                 | 2                                  | 1 143                                        |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig .                             | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . . .                            | —                                     | —             | —                        | 2 028                   | —                              | —                 | —                                  | 2 028                                        |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . . | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel . .                           | —                                     | 690           | —                        | 16 242                  | —                              | —                 | 1 249                              | 18 181                                       |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . . . .                         | 328                                   | —             | —                        | 593                     | —                              | —                 | —                                  | 921                                          |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine . .                           | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                                    | —                                     | 12 104        | —                        | 1 153 358               | 985                            | —                 | 3 352                              | 1 169 793                                    |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                            | —                                     | —             | —                        | 1 098                   | —                              | —                 | —                                  | 1 098                                        |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                                | —                                     | —             | —                        | 368 686                 | —                              | —                 | —                                  | 368 686                                      |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . . . .                          | —                                     | —             | —                        | 3 052                   | —                              | —                 | —                                  | 3 052                                        |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                               | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut . .                           | —                                     | —             | —                        | 573                     | —                              | —                 | —                                  | 573                                          |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen . .                          | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                                     | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 65     | Wein . . . . .                                           | —                                     | —             | —                        | 16                      | —                              | —                 | —                                  | 16                                           |
| 66     | Wolle . . . . .                                          | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                              | —                                     | —             | —                        | 697                     | —                              | —                 | —                                  | 697                                          |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                                    | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                               | 762                                   | —             | —                        | 2 687                   | —                              | 918               | —                                  | 4 367                                        |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter). . . .                          | —                                     | —             | —                        | 21 577                  | —                              | —                 | 1 021                              | 22 598                                       |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht . .                            | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 70 b   | Farben . . . . .                                         | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .        | —                                     | —             | —                        | —                       | 2                              | —                 | —                                  | 2                                            |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                                  | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                                 | —                                     | —             | —                        | 83                      | —                              | —                 | 401                                | 484                                          |
|        | <b>Summe d. Güter-Durchfuhr</b>                          | <b>2742</b>                           | <b>30 525</b> | <b>2796</b>              | <b>1 715 725</b>        | <b>3355</b>                    | <b>918</b>        | <b>16 613</b>                      | <b>1 772 674</b>                             |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                             |                                       |               |                          |                         |                                |                   |                                    |                                              |
|        | Harte Stämme . . . . .                                   | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
|        | Harte Schnittware . . . . .                              | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
|        | Harte Brennholzscheite . . . . .                         | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
|        | Weiche Stämme . . . . .                                  | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | 1 288                              | 1 288                                        |
|        | Weiche Schnittware . . . . .                             | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
|        | Weiche Brennholzscheite . . . .                          | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                              |                                       |               |                          |                         |                                |                   | <b>1 288</b>                       | <b>1 288</b>                                 |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                                 |                                       |               |                          |                         |                                |                   |                                    |                                              |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . . . .                        | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . . . .                         | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . . .                           | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . . . .                         | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . . . .                       | —                                     | —             | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                  | —                                            |

IV<sup>a</sup>.

# Übersicht

der

## Abfuhr in Schiffen und Flößen in den deutschen Rheinhäfen

Straßburg, Kehl, Lauterburg, Karlsruhe, Speyer, Mannheim mit Rheinau, Ludwigshafen, Worms, Gernsheim, Nierstein, Weisenau, Gustavsburg, Mainz, Biebrich, Schierstein, Budenheim, Bingen, Oberlahnstein, Coblenz, Beuel, Bonn, Wesseling, Cöln und Cöln-Mülheim a. Rh.<sup>1)</sup>, Leverkusen, Reisholz, Neuß, Düsseldorf, Crefeld, Uerdingen, Rheinhausen, Duisburg, Homberg, Alsum mit Schwelgern, Walsum, Orsoy<sup>2)</sup>, Rheinberg und Wesel

im Jahr 1917.

<sup>1)</sup> Die Stadtgemeinde Mülheim a. Rh. wurde mit Wirkung vom 1. April 1914 ab mit der Stadtgemeinde Cöln unter der Bezeichnung „Cöln-Mülheim a. Rh.“ vereinigt.

<sup>2)</sup> Im Jahresbericht für 1915 zum erstenmal bei den wichtigeren Häfen aufgenommen. Bis 1914 erschien der Verkehr unter den minderwichtigen Hafenplätzen, Lösch- und Umschlagstellen.

| Nummer                                       | Güterverzeichnis                                     | 1         |         | 2      |         | 3          |        | 4         |         | 5      |     |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------|---------|--------|---------|------------|--------|-----------|---------|--------|-----|
|                                              |                                                      | Straßburg |         | Kehl   |         | Lauterburg |        | Karlsruhe |         | Speyer |     |
|                                              |                                                      | Berg      | Tal     | Berg   | Tal     | Berg       | Tal    | Berg      | Tal     | Berg   | Tal |
| Abfuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |                                                      |           |         |        |         |            |        |           |         |        |     |
| 1                                            | Abfälle von Horn, Häuten.                            | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 2                                            | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                          | —         | —       | —      | 7       | —          | —      | 19        | 22      | —      | —   |
| 3                                            | Bier . . . . .                                       | —         | —       | —      | 1       | —          | —      | 16        | 186     | —      | —   |
| 4                                            | Blei in Blöcken, Bleiwaren.                          | —         | —       | —      | —       | —          | —      | 13        | 742     | —      | —   |
| 5                                            | Borke, Lohe, Gerbstoffe. . .                         | —         | 849     | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 6 a                                          | Braunkohlen, rohe . . . . .                          | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 6 b                                          | Braunkohlenbriketts . . . . .                        | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | 100     | —      | —   |
| 7 a                                          | Zement . . . . .                                     | —         | 3 835   | —      | —       | —          | —      | —         | 2 184   | —      | 501 |
| 7 b                                          | Steine, Platten von Zement                           | —         | —       | —      | —       | —          | —      | 5         | 26      | —      | —   |
| 8                                            | Chemikalien und Drogen . . .                         | —         | 353     | —      | 3 395   | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 9                                            | Dach-, Stein- u. Teerpappe                           | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 10 a                                         | Tierischer Dünger . . . . .                          | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 10 b                                         | Thomasmehl. . . . .                                  | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 10 c                                         | Chilesalpeter. . . . .                               | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 10 d                                         | Kalisalze zum Düngen . . . . .                       | —         | 40 593  | —      | 33 553  | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 10 e                                         | Phosphorsaurer Kalk . . . . .                        | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 10 f                                         | Andere künstl. Düngemittel                           | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 11 a                                         | Roheisen aller Art . . . . .                         | —         | 235     | —      | 2 403   | —          | —      | —         | 30      | —      | —   |
| 11 b                                         | Luppen von Schweißseisen . .                         | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | 11 023  | —      | —   |
| 11 c                                         | Eisen- und Stahlbruch . . . . .                      | —         | 1 285   | —      | 8       | —          | —      | —         | 304     | —      | —   |
| 12 a                                         | Eisen und Stahl in Stäben. . .                       | —         | —       | —      | 2       | —          | —      | 26        | —       | —      | —   |
| 12 b                                         | Platten u. Bleche aus Eisen                          | —         | —       | —      | —       | —          | —      | 35        | —       | —      | —   |
| 13                                           | Eisenbahnschienen . . . . .                          | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 14                                           | Eisenbahnschwellen, eiserne                          | —         | —       | —      | 2       | —          | —      | —         | 70      | —      | —   |
| 15                                           | Eiserne Achsen u. Bandagen                           | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 16                                           | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile . . . . . | —         | 3       | —      | —       | —          | —      | —         | 295     | —      | —   |
| 17                                           | Eiserne Röhren u. Säulen.                            | —         | —       | —      | 3       | —          | —      | 17        | 16      | —      | —   |
| 18                                           | Eisen- und Stahldraht. . . . .                       | —         | —       | —      | —       | —          | —      | 16        | —       | —      | —   |
| 19 a                                         | Eisen- und Stahlwaren . . . . .                      | —         | —       | —      | 45      | —          | —      | 10        | 326     | —      | —   |
| 19 b                                         | Unedle Met., Waren daraus                            | —         | —       | —      | 287     | —          | —      | 4         | 3       | —      | —   |
| 20                                           | Eisenerz, auß. Schwefelkies                          | —         | 291 489 | —      | 53 887  | —          | 148802 | —         | —       | —      | —   |
| 21 a                                         | Erde, Kies, Sand, Mergel . . .                       | —         | —       | 2 274  | —       | —          | 53597  | 10 156    | 182 801 | —      | —   |
| 21 b                                         | Ton, Lehm usw. . . . .                               | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 21 c                                         | Farberden, Graphit. . . . .                          | —         | 109     | —      | 799     | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 21 d                                         | Sonstige Erden, Traß . . . . .                       | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 22 a <sub>1</sub>                            | Blei-, Kobalt-, Nickelerze . . .                     | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 22 a <sub>2</sub>                            | Zinkerze . . . . .                                   | —         | —       | —      | 1 070   | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 22 b                                         | Kupfererze, Kupferstein . . . .                      | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 22 c                                         | Manganerze, Braunstein. . . . .                      | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 22 d                                         | Schwefelkies . . . . .                               | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 22 e                                         | Andere Erze . . . . .                                | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 22 f                                         | Schlacken zur Verhüttung.                            | —         | 509     | —      | 2 854   | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 23                                           | Farbhölz., Farbholzauszüge                           | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 24                                           | Fische und Schalthiere . . . . .                     | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 25                                           | Flachs, Hanf, Hede, Werg.                            | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 26                                           | Fleisch u. Speck, auch kons.                         | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 27                                           | Garne und Twiste . . . . .                           | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 28 a                                         | Weizen und Spelz . . . . .                           | —         | 600     | 7 037  | —       | —          | —      | —         | 2 380   | —      | —   |
| 28 b                                         | Roggen . . . . .                                     | —         | 700     | 3 446  | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 28 c                                         | Hafer . . . . .                                      | —         | 800     | —      | 518     | —          | —      | 10        | —       | —      | —   |
| 28 d                                         | Gerste . . . . .                                     | —         | 20 784  | 370    | 80      | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 28 e                                         | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                          | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 28 f                                         | Mais (Kukuruz) . . . . .                             | —         | —       | —      | 788     | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 28 g                                         | Malz . . . . .                                       | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 28 h                                         | Lein- und Ölsamen . . . . .                          | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 28 i                                         | Andere Sämereien . . . . .                           | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 29                                           | Glas und Glaswaren . . . . .                         | —         | —       | —      | 1       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 30                                           | Häute, Felle, Leder, Pelz . . .                      | —         | —       | —      | —       | —          | —      | 2         | —       | —      | —   |
| 31 a                                         | Hölzerne Eisenbahnschwell.                           | —         | —       | —      | —       | —          | 272    | —         | —       | —      | —   |
| 31 b                                         | Grubenholz . . . . .                                 | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 31 c                                         | Rundholz zu Zellstoff . . . . .                      | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 31 d <sub>1</sub>                            | Bau- und Nutzholz (unbearb., oder in/hart            | —         | —       | —      | 358     | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 31 d <sub>2</sub>                            | Querricht. bearb.   weich                            | —         | —       | —      | 382     | —          | —      | —         | —       | 1 107  | —   |
| 31 e <sub>1</sub>                            | in Längsr. gesägt,   hart                            | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | 808    | —   |
| 31 e <sub>2</sub>                            | gespalten usw.   weich                               | —         | 743     | —      | 1 440   | —          | 37     | —         | —       | 92 361 | —   |
| 31 f                                         | Korb- und Floßweiden . . . . .                       | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | 1 245  | —   |
| 31 g                                         | Brennholz, Reisig, Späne . . . .                     | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 31 h                                         | Edelhölzer, roh od. bearb.                           | —         | —       | —      | 25      | —          | —      | —         | —       | 139    | —   |
| 32                                           | Holzzeugmasse, Strohmasse                            | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 33                                           | Hopfen . . . . .                                     | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 34                                           | Jute . . . . .                                       | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 35                                           | Kaffee, Kakao, Tee . . . . .                         | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| 36                                           | Kalk, gebrannter. . . . .                            | —         | —       | —      | —       | —          | —      | —         | —       | —      | —   |
| zu übertragen                                |                                                      | —         | 362 887 | 13 915 | 101 120 | —          | 202708 | 10 329    | 296 279 | —      | 501 |

| 6<br>Mannheim                                |         | 7<br>Ludwigshafen |      | 8<br>Worms |        | 9<br>Gernsheim |      | 10<br>Nierstein |      | Nummer |
|----------------------------------------------|---------|-------------------|------|------------|--------|----------------|------|-----------------|------|--------|
| Abfuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |         |                   |      |            |        |                |      |                 |      |        |
| Berg                                         | Tal     | Berg              | Berg | Tal        | Berg   | Tal            | Berg | Tal             | Berg |        |
| Rhein                                        |         | Neckar            |      |            |        |                |      |                 |      |        |
| —                                            | —       | —                 | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 1      |
| —                                            | 2       | —                 | —    | 60         | 40     | 35             | —    | —               | —    | 2      |
| —                                            | 247     | —                 | —    | 5          | 3      | 125            | —    | —               | —    | 3      |
| —                                            | 72      | —                 | —    | 777        | 3      | —              | 5    | —               | —    | 4      |
| 226                                          | 3 116   | —                 | —    | 1          | —      | 1              | —    | —               | —    | 5      |
| —                                            | —       | —                 | —    | —          | —      | 608            | —    | —               | —    | 6 a    |
| —                                            | —       | —                 | —    | —          | —      | 15             | —    | —               | —    | 6 b    |
| 282                                          | 1 375   | 147               | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 7 a    |
| 750                                          | 41 093  | —                 | —    | 4          | —      | —              | —    | —               | —    | 7 b    |
| —                                            | —       | —                 | 1    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 8      |
| 46                                           | 2 803   | 30                | 43   | 13 569     | 371    | 236            | 137  | 277             | —    | 9      |
| 14                                           | —       | —                 | —    | —          | 32     | 26             | —    | —               | 3    | 10 a   |
| —                                            | 3       | —                 | —    | —          | —      | 1              | —    | —               | —    | 10 b   |
| —                                            | —       | —                 | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 10 c   |
| —                                            | —       | —                 | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 10 d   |
| —                                            | 254     | —                 | —    | —          | —      | —              | 6    | —               | —    | 10 e   |
| —                                            | 635     | —                 | —    | 5          | —      | —              | —    | —               | —    | 10 f   |
| —                                            | 11      | —                 | —    | 15         | —      | —              | —    | —               | —    | 11 a   |
| 396                                          | 452     | —                 | —    | 125        | 5      | 14             | —    | —               | —    | 11 b   |
| 67                                           | 14      | —                 | —    | 582        | —      | —              | —    | —               | —    | 11 c   |
| —                                            | 197     | —                 | 1    | 20 236     | —      | 651            | —    | —               | —    | 12 a   |
| 295                                          | 435     | —                 | 110  | 5 565      | 10     | 2              | —    | —               | —    | 12 b   |
| 65                                           | 54      | —                 | 15   | 618        | —      | —              | —    | —               | —    | 13     |
| —                                            | 95      | 166               | —    | 145        | —      | 165            | —    | —               | —    | 14     |
| —                                            | —       | —                 | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 15     |
| 1 089                                        | 12      | —                 | 143  | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 16     |
| 57                                           | 1 892   | 22                | —    | 48         | 9      | 31             | —    | 2               | —    | 17     |
| 88                                           | 169     | —                 | 107  | 683        | —      | 50             | —    | —               | —    | 18     |
| 2                                            | 65      | —                 | —    | 2 354      | —      | —              | —    | —               | —    | 19 a   |
| 38                                           | 1 336   | —                 | 15   | 543        | 63     | 50             | 5    | 3               | 11   | 52     |
| 36                                           | 471     | —                 | —    | 30         | 13     | 35             | —    | —               | —    | 19 b   |
| —                                            | 124 037 | —                 | —    | 212 916    | —      | 298 650        | —    | —               | —    | 20     |
| 4 543                                        | 4 097   | 20 432            | —    | 53 204     | 22 239 | 1 420          | —    | —               | —    | 21 a   |
| —                                            | 27      | —                 | 9    | 11 016     | —      | 94             | —    | —               | —    | 21 b   |
| 5                                            | 176     | —                 | —    | 1          | 37     | 42             | —    | —               | —    | 21 c   |
| —                                            | 391     | —                 | 5    | 58         | 8      | 3              | —    | —               | —    | 21 d   |
| —                                            | —       | —                 | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 22 a   |
| —                                            | —       | —                 | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 22 a   |
| —                                            | 1 846   | —                 | —    | 88 459     | —      | —              | —    | —               | —    | 22 b   |
| —                                            | —       | —                 | —    | 1 129      | —      | —              | —    | —               | —    | 22 c   |
| —                                            | —       | —                 | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 22 d   |
| —                                            | —       | —                 | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 22 e   |
| —                                            | 25 162  | —                 | —    | 29 433     | —      | —              | —    | —               | —    | 22 f   |
| —                                            | 4       | —                 | —    | —          | 12     | —              | —    | —               | —    | 23     |
| —                                            | 8       | —                 | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 24     |
| —                                            | —       | —                 | —    | 95         | —      | —              | —    | —               | —    | 25     |
| —                                            | —       | —                 | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 26     |
| 4                                            | 76      | —                 | —    | 116        | 1      | 1              | —    | —               | —    | 27     |
| 480                                          | 437     | —                 | —    | —          | 9      | —              | —    | —               | —    | 28 a   |
| —                                            | 2 143   | —                 | —    | 3 375      | 8      | —              | —    | —               | —    | 28 b   |
| 3 765                                        | 2 532   | —                 | —    | —          | 542    | 1 000          | —    | —               | —    | 28 c   |
| 360                                          | 2 836   | 911               | 971  | 2 159      | 3 226  | 2 201          | —    | —               | 1    | 28 d   |
| 355                                          | 1 775   | —                 | —    | 201        | 76     | 138            | —    | —               | —    | 28 e   |
| —                                            | 7 507   | —                 | —    | —          | —      | 92             | —    | —               | —    | 28 f   |
| —                                            | 61      | 30                | —    | 12         | 5      | 12             | —    | —               | —    | 28 g   |
| —                                            | 725     | —                 | —    | 395        | —      | —              | —    | —               | —    | 28 h   |
| 9                                            | 16      | —                 | —    | 92         | —      | —              | —    | —               | —    | 28 i   |
| 2                                            | 57      | —                 | 2    | 17         | 5      | 8              | —    | —               | —    | 29     |
| 3                                            | 211     | —                 | —    | 27         | 92     | 105            | —    | —               | 5    | 30     |
| —                                            | —       | 130               | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 31 a   |
| —                                            | 3 450   | —                 | —    | —          | —      | —              | —    | 120             | —    | 31 b   |
| —                                            | 1 312   | —                 | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 31 c   |
| —                                            | 56      | —                 | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 31 d   |
| —                                            | 8 272   | —                 | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 31 d   |
| —                                            | 3 890   | —                 | —    | 1 106      | —      | —              | 214  | —               | 1    | 31 e   |
| 4                                            | 38 803  | 180               | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 31 e   |
| —                                            | 429     | —                 | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 31 f   |
| —                                            | —       | —                 | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 31 g   |
| —                                            | —       | —                 | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 31 h   |
| 3                                            | 4 571   | —                 | —    | 77         | 1      | —              | —    | —               | —    | 32     |
| —                                            | 257     | —                 | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 33     |
| —                                            | —       | —                 | —    | —          | —      | —              | —    | —               | —    | 34     |
| 57                                           | 1 039   | —                 | —    | 1          | 12     | 15             | —    | —               | —    | 27     |
| —                                            | 518     | —                 | —    | 442        | 17     | 6              | 10   | 9               | —    | 55 587 |
| 13 041                                       | 291 524 | 22 048            | 1422 | 449 696    | 26 839 | 305 834        | 377  | 411             | 12   | 55 675 |

| Nummer | Güterverzeichnis                                         | 1         |                | 2             |                | 3          |               | 4             |                | 5      |             |
|--------|----------------------------------------------------------|-----------|----------------|---------------|----------------|------------|---------------|---------------|----------------|--------|-------------|
|        |                                                          | Straßburg |                | Kehl          |                | Lauterburg |               | Karlsruhe     |                | Speyer |             |
|        |                                                          | Berg      | Tal            | Berg          | Tal            | Berg       | Tal           | Berg          | Tal            | Berg   | Tal         |
|        | Übertrag                                                 | —         | 362 887        | 13 915        | 101 120        | —          | 202708        | 10 329        | 296 279        | —      | 501         |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                                     | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 38     | Knochen . . . . .                                        | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                                   | —         | —              | —             | 267            | —          | —             | —             | 1 704          | —      | —           |
| 40     | Lumpen . . . . .                                         | —         | 335            | —             | —              | —          | —             | 10            | 30             | —      | —           |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                                     | —         | 1 780          | —             | —              | —          | —             | —             | 60             | —      | —           |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                                     | —         | 546            | 235           | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                          | —         | 53             | —             | —              | —          | —             | 12            | —              | —      | —           |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse . . . . .                     | —         | 92             | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                                | —         | 30             | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                                    | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse . . . . .                         | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                       | —         | —              | —             | 14             | —          | —             | 2             | 23             | —      | —           |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg . . . . .                      | —         | 392            | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl . . . . .                         | —         | —              | 3             | 1 228          | —          | —             | 8             | 6 697          | —      | —           |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                               | —         | 7              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle . . . . .                     | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal . . . . .                    | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie . . . . .                      | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement . . . . .                       | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb. . . . .                       | —         | 830            | —             | —              | —          | —             | —             | 3              | —      | —           |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . . .                            | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure . . . . .                       | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | 1 037          | —      | —           |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.) . . . . .                  | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz . . . . .                        | —         | —              | —             | —              | —          | —             | 13            | —              | —      | —           |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren . . . . .                      | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                                  | —         | —              | —             | —              | —          | —             | 11            | —              | —      | —           |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                                 | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | 10             | —      | —           |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig . . . . .                     | —         | 186            | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . . . .                          | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . . | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | 1              | —      | —           |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel . . . . .                     | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | 2              | —      | —           |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . . . . .                       | —         | 984            | —             | —              | —          | —             | —             | 300            | —      | —           |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine . . . . .                     | —         | 140            | —             | 1 319          | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                                    | —         | 2 067          | 3 653         | 275            | —          | 120           | —             | —              | —      | 1102        |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                            | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                                | —         | —              | 940           | —              | —          | —             | —             | 7              | —      | —           |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . . . . .                        | —         | 26             | —             | 59             | —          | —             | 4             | 8              | —      | —           |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                               | —         | 1 957          | —             | 419            | —          | —             | 20            | —              | —      | —           |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut . . . . .                     | —         | —              | —             | 13             | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen . . . . .                    | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                                     | —         | —              | —             | 60             | —          | —             | 1             | 38             | —      | —           |
| 65     | Wein . . . . .                                           | —         | 211            | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 66     | Wolle . . . . .                                          | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                              | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                                    | —         | —              | 726           | —              | —          | —             | 111           | —              | —      | —           |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                               | —         | —              | —             | —              | —          | —             | 54            | —              | —      | —           |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter) . . . . .                       | —         | 1 263          | 5             | —              | —          | —             | 7             | 10             | —      | —           |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht . . . . .                      | —         | 43             | —             | 212            | —          | —             | 24            | 2              | —      | —           |
| 70 b   | Farben . . . . .                                         | —         | 65             | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .        | —         | 13             | —             | —              | —          | —             | —             | 1 114          | —      | —           |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                                  | —         | 660            | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                                 | —         | 4 197          | 8             | 2 379          | —          | —             | 48            | 1 488          | —      | 4025        |
|        | <b>Summe der Güter-Abfuhr</b>                            | —         | <b>378 764</b> | <b>19 485</b> | <b>107 365</b> | —          | <b>202828</b> | <b>10 654</b> | <b>308 813</b> | —      | <b>5628</b> |
|        | Darunter Floßverkehr:                                    |           |                |               |                |            |               |               |                |        |             |
|        | Harte Stämme . . . . .                                   | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
|        | Harte Schnittware . . . . .                              | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
|        | Harte Brennholzscheite . . . . .                         | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
|        | Weiche Stämme . . . . .                                  | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
|        | Weiche Schnittware . . . . .                             | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
|        | Weiche Brennholzscheite . . . . .                        | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                              | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
|        | Vieh (Stückzahl):                                        |           |                |               |                |            |               |               |                |        |             |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . . . .                        | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . . . .                         | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . . .                           | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . . . .                         | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . . . . .                     | —         | —              | —             | —              | —          | —             | —             | —              | —      | —           |





| Nummer                                       | Güterverzeichnis                           | 11       |        | 12          |        | 13     |         | 14       |      | 15          |        | 16        |         |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|--------|-------------|--------|--------|---------|----------|------|-------------|--------|-----------|---------|
|                                              |                                            | Weisenau |        | Gustavsburg |        | Mainz  |         | Biebrich |      | Schierstein |        | Budenheim |         |
|                                              |                                            | Berg     | Tal    | Berg        | Tal    | Berg   | Tal     | Berg     | Tal  | Berg        | Tal    | Berg      | Tal     |
| Abfuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |                                            |          |        |             |        |        |         |          |      |             |        |           |         |
| 1                                            | Abfälle von Horn, Häuten.                  | —        | —      | —           | —      | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 2                                            | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                | —        | —      | —           | —      | 19     | —       | —        | 2    | —           | —      | —         | —       |
| 3                                            | Bier                                       | —        | —      | —           | —      | 28     | 570     | —        | 17   | —           | —      | —         | —       |
| 4                                            | Blei in Blöcken, Bleiwaren.                | —        | —      | —           | —      | 34     | 121     | 5        | 1    | —           | —      | —         | —       |
| 5                                            | Borke, Lohe, Gerbstoffe.                   | —        | —      | —           | —      | 58     | 4       | —        | 5    | —           | —      | —         | —       |
| 6 a                                          | Braunkohlen, rohe                          | —        | —      | —           | —      | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 6 b                                          | Braunkohlenbriketts                        | —        | —      | —           | —      | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 7 a                                          | Zement                                     | 275      | 35 754 | —           | 143    | 28 272 | 52 518  | 39       | 168  | —           | —      | —         | —       |
| 7 b                                          | Steine, Platten von Zement                 | —        | —      | —           | —      | —      | —       | 1        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 8                                            | Chemikalien und Drogen                     | —        | —      | —           | —      | 458    | 258     | 42       | 733  | —           | —      | —         | —       |
| 9                                            | Dach-, Stein- u. Teerpappe                 | —        | —      | —           | —      | 28     | 16      | 15       | 1    | —           | —      | —         | —       |
| 10 a                                         | Tierischer Dünger                          | —        | —      | —           | —      | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 10 b                                         | Thomasmehl                                 | —        | —      | —           | —      | —      | —       | —        | 2    | —           | —      | —         | —       |
| 10 c                                         | Chilesalpeter                              | —        | —      | —           | —      | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 10 d                                         | Kalisalze zum Düngen                       | —        | —      | —           | —      | 14     | —       | —        | 2    | —           | —      | —         | —       |
| 10 e                                         | Phosphorsaurer Kalk                        | —        | —      | —           | —      | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 10 f                                         | Anderer künstl. Düngemittel                | —        | —      | —           | —      | —      | 446     | 3        | 1    | —           | —      | —         | —       |
| 11 a                                         | Roheisen aller Art                         | —        | —      | —           | —      | —      | —       | 11       | 29   | —           | —      | —         | —       |
| 11 b                                         | Luppen von Schweißeisen                    | —        | —      | —           | —      | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 11 c                                         | Eisen- und Stahlbruch                      | —        | —      | —           | 1 865  | 4      | 2       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 12 a                                         | Eisen und Stahl in Stäben                  | —        | —      | 350         | 3 811  | 523    | 201     | 27       | 52   | —           | —      | —         | —       |
| 12 b                                         | Platten u. Bléche aus Eisen                | —        | —      | —           | —      | 16     | 8       | 1        | 2    | —           | —      | —         | —       |
| 13                                           | Eisenbahnschienen                          | —        | —      | —           | —      | 3      | 2       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 14                                           | Eisenbahnschwellen, eiserne                | —        | —      | —           | —      | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 15                                           | Eiserne Achsen u. Bandagen                 | —        | —      | —           | —      | 66     | 15      | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 16                                           | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile | —        | —      | —           | —      | 56     | 131     | 15       | 29   | —           | —      | —         | —       |
| 17                                           | Eiserne Röhren u. Säulen                   | —        | —      | —           | —      | 147    | 61      | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 18                                           | Eisen- und Stahldraht                      | —        | —      | —           | —      | 23     | 21      | 1        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 19 a                                         | Eisen- und Stahlwaren                      | —        | —      | 20          | —      | 311    | 669     | 7        | 41   | —           | —      | —         | —       |
| 19 b                                         | Unedle Met., Waren daraus                  | —        | —      | —           | 18     | 148    | 257     | 9        | 12   | —           | —      | —         | —       |
| 20                                           | Eisenerz, auß. Schwefelkies                | —        | —      | —           | —      | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 21 a                                         | Erde, Kies, Sand, Mergel                   | —        | —      | —           | —      | 815    | 60 281  | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 21 b                                         | Ton, Lehm usw.                             | —        | —      | —           | —      | 20     | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 21 c                                         | Farberden, Graphit                         | —        | —      | —           | —      | 38     | 129     | 1        | 6    | —           | —      | —         | —       |
| 21 d                                         | Sonstige Erden, Traß                       | —        | —      | —           | —      | 3      | 4       | —        | 4    | —           | —      | —         | —       |
| 22 a                                         | Blei-, Kobalt-, Nickel-erze                | —        | —      | —           | —      | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 22 a                                         | Zinkerze                                   | —        | —      | —           | —      | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 22 b                                         | Kupfererze, Kupferstein                    | —        | —      | —           | —      | —      | 1 622   | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 22 c                                         | Manganerze, Braunstein                     | —        | —      | —           | —      | —      | 1       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 22 d                                         | Schwefelkies                               | —        | —      | —           | —      | —      | 2 138   | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 22 e                                         | Anderer Erze                               | —        | —      | —           | —      | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 22 f                                         | Schlacken zur Verhüttung                   | —        | —      | —           | —      | —      | 2 228   | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 23                                           | Farbhölz., Farbhölzsaugz                   | —        | —      | —           | —      | 12     | 14      | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 24                                           | Fische und Schalthiere                     | —        | —      | —           | —      | 19     | 14      | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 25                                           | Flachs, Hanf, Hede, Werg                   | —        | —      | —           | —      | 1      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 26                                           | Fleisch u. Speck, auch kons.               | —        | —      | —           | —      | 151    | 542     | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 27                                           | Garne und Twiste                           | —        | —      | —           | —      | 6      | 5       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 28 a                                         | Weizen und Spelz                           | —        | —      | —           | —      | 1      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 28 b                                         | Roggen                                     | —        | —      | —           | —      | —      | 1       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 28 c                                         | Hafer                                      | —        | —      | —           | —      | 19     | 3       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 28 d                                         | Gerste                                     | —        | —      | —           | —      | 31     | 1 089   | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 28 e                                         | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                | —        | —      | 25          | 150    | 29     | 2       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 28 f                                         | Mais (Kukuruz)                             | —        | —      | —           | —      | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 28 g                                         | Malz                                       | —        | —      | —           | —      | —      | 6       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 28 h                                         | Lein- und Ölsamen                          | —        | —      | —           | 369    | 2      | 6       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 28 i                                         | Anderer Sämereien                          | —        | —      | —           | —      | 19     | 7       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 29                                           | Glas und Glaswaren                         | —        | —      | —           | 38     | 71     | 177     | 7        | 27   | —           | —      | —         | —       |
| 30                                           | Häute, Felle, Leder, Pelz                  | —        | —      | —           | —      | 241    | 154     | —        | 31   | —           | —      | —         | —       |
| 31 a                                         | Hölzerne Eisenbahnschwell.                 | —        | —      | —           | —      | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 31 b                                         | Grubenholz                                 | —        | —      | —           | —      | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 31 c                                         | Rundholz zu Zellstoff                      | —        | —      | 200         | 5 167  | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 31 d                                         | Bau- und Nutzholz (unbearb., oder in/hart  | —        | —      | —           | —      | —      | 121     | —        | —    | —           | 606    | —         | —       |
| 31 d                                         | Querricht. bearb.   weich                  | —        | —      | —           | 4 300  | 360    | 132 453 | 3        | 39   | 1279        | 15 090 | —         | —       |
| 31 e                                         | in Längsr. gesägt,   hart                  | —        | —      | —           | 27     | 1      | 67      | —        | 2    | —           | —      | —         | —       |
| 31 e                                         | gespalten usw.   weich                     | —        | —      | 40          | 9 025  | 16     | 815     | —        | 9    | —           | —      | —         | —       |
| 31 f                                         | Korb- und Floßweiden                       | —        | —      | —           | —      | —      | 1       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 31 g                                         | Brennholz, Reisig, Späne                   | —        | —      | —           | —      | 5      | 11      | —        | 1    | —           | —      | —         | —       |
| 31 h                                         | Edelhölzer, roh od. bearb.                 | —        | —      | —           | —      | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 32                                           | Holzzeugmasse, Strohmasse                  | —        | —      | —           | —      | 3      | —       | —        | 1    | —           | —      | —         | —       |
| 33                                           | Hopfen                                     | —        | —      | —           | —      | 2      | 34      | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 34                                           | Jute                                       | —        | —      | —           | —      | —      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —       |
| 35                                           | Kaffee, Kakao, Tee                         | —        | —      | —           | —      | 54     | 7       | 1        | 3    | —           | —      | —         | —       |
| 36                                           | Kalk, gebrannter                           | —        | 2 315  | —           | —      | 2      | 715     | —        | —    | —           | —      | —         | 147 671 |
| zu übertragen                                |                                            | 275      | 38 069 | 635         | 24 913 | 32 129 | 257 947 | 188      | 1220 | 1279        | 15 696 | —         | 147 671 |

| 17<br>Bingen                                 |        | 18<br>Oberlahnstein |         | 19<br>Coblenz |        | 20<br>Beuel |        | 21<br>Bonn |     | 22<br>Wesseling |         | 23<br>Cöln-Mülheim a. Rh. |         | Nummer            |
|----------------------------------------------|--------|---------------------|---------|---------------|--------|-------------|--------|------------|-----|-----------------|---------|---------------------------|---------|-------------------|
| Abfuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           |         |                   |
| Berg                                         | Tal    | Berg                | Tal     | Berg          | Tal    | Berg        | Tal    | Berg       | Tal | Berg            | Tal     | Berg                      | Tal     |                   |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 1                 |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | 32     | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 16                        | 5       | 2                 |
| 2                                            | 44     | —                   | —       | 42            | 23     | —           | —      | 94         | 163 | —               | —       | 59                        | 1 157   | 3                 |
| 1                                            | —      | —                   | 43      | 27            | —      | —           | —      | 2          | 8   | —               | —       | 8 240                     | 1 000   | 4                 |
| 5                                            | 257    | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 4                         | —       | 5                 |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | 22 596          | 396     | —                         | —       | 6 a               |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | 926 743         | 106 569 | 14                        | 2       | 6 b               |
| —                                            | —      | —                   | —       | 2             | —      | 19 412      | —      | 9          | 2   | —               | —       | 1                         | 11      | 7 a               |
| —                                            | 632    | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | 2   | —               | —       | —                         | —       | 7 b               |
| 4                                            | 1      | 107                 | 24      | 40            | 110    | —           | —      | 18         | —   | —               | 8 088   | 471                       | 715     | 8                 |
| 20                                           | —      | —                   | —       | 5             | 15     | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 42                        | 173     | 9                 |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 1                         | —       | 10 a              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 10 b              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 10 c              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 1                         | —       | 10 d              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 10 e              |
| 16                                           | 28     | —                   | —       | 2             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 3                         | 22      | 10 f              |
| —                                            | —      | —                   | —       | 13            | 248    | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 15                        | 236     | 11 a              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | 4      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 30                        | 1       | 11 b              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 1 627                     | 1 470   | 11 c              |
| 7                                            | 157    | 1                   | 4       | 39            | 195    | —           | —      | 231        | 140 | —               | —       | 1 475                     | 654     | 12 a              |
| —                                            | —      | —                   | 2       | 5             | 2      | —           | —      | —          | 4   | —               | —       | 62                        | 2 378   | 12 b              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 7                         | 4       | 13                |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 14                |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | 2      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 230                       | 155     | 15                |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 16                |
| —                                            | 3      | —                   | 1       | 3             | 30     | —           | —      | 5          | 5   | —               | —       | 234                       | 484     | 16                |
| —                                            | —      | —                   | —       | 5             | 3      | —           | —      | 5          | 7   | —               | —       | 434                       | 125     | 17                |
| —                                            | 3      | —                   | —       | 2             | 16     | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 1 257                     | 129     | 18                |
| 11                                           | 34     | 1                   | 2       | 201           | 777    | —           | —      | 49         | 50  | —               | —       | 2 869                     | 938     | 19 a              |
| —                                            | —      | —                   | —       | 5             | 6      | —           | —      | —          | 1   | —               | —       | 2 405                     | 202     | 19 b              |
| —                                            | 2 380  | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | 2       | 20                |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 21 a              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | 0 462  | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 6 924                     | 70 278  | 21 a              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 9                         | 50      | 21 b              |
| —                                            | —      | 13                  | 12      | 1             | —      | —           | —      | 3          | 1   | —               | —       | 170                       | 906     | 21 c              |
| —                                            | —      | 2                   | —       | 1             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 11                        | 25      | 21 d              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | 76      | 22 a <sub>1</sub> |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 22 a <sub>2</sub> |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 22 a <sub>3</sub> |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | 4 168   | 22 b              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 22 c              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | 109 056 | 22 d              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 22 e              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 535                       | 1 832   | 22 f              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 23                |
| —                                            | —      | 3                   | —       | 9             | 43     | —           | —      | 2          | —   | —               | —       | 101                       | 5       | 24                |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 5                         | 1       | 25                |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | 2      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | 1       | 26                |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | 39     | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 63                        | 20      | 27                |
| 3155                                         | 2 580  | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | 247     | 28 a              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | 1      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 5                         | —       | 28 b              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | 1      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 28 b              |
| 380                                          | 2 180  | —                   | —       | 5             | 5      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 2 713                     | 1       | 28 c              |
| 2                                            | —      | —                   | —       | 6             | 44     | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | 760     | 28 d              |
| —                                            | —      | —                   | —       | 3             | 2      | —           | —      | —          | 2   | —               | —       | 18                        | —       | 28 e              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 28 f              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 28 g              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 28 h              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 28 i              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 28 i              |
| 4                                            | 174    | —                   | —       | —             | 7      | —           | —      | 1          | 4   | —               | —       | 61                        | 18      | 28 i              |
| 6                                            | —      | 1                   | —       | 88            | 26     | —           | —      | 5          | 7   | —               | —       | 142                       | 89      | 29                |
| 16                                           | 4      | 8                   | 10      | 72            | 145    | —           | —      | 5          | 19  | —               | —       | 277                       | 133     | 30                |
| —                                            | 2 309  | —                   | —       | —             | 79     | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 30                |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 31 a              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 31 b              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 31 c              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 31 d <sub>1</sub> |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | 5      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 31 d <sub>2</sub> |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | 1       | 31 d <sub>3</sub> |
| 7                                            | 1      | 1                   | —       | —             | —      | —           | —      | 1          | —   | —               | —       | 16                        | 115     | 31 e <sub>1</sub> |
| —                                            | —      | —                   | —       | 37            | 394    | —           | —      | 15         | 11  | —               | —       | 23                        | 13      | 31 e <sub>2</sub> |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | 1   | —               | —       | —                         | —       | 31 f              |
| —                                            | —      | —                   | —       | 6             | —      | —           | —      | —          | 1   | —               | —       | —                         | —       | 31 g              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 31 h              |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | 3      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 56                        | —       | 32                |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | 8                         | 4       | 33                |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 34                |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 35                |
| —                                            | 2      | —                   | —       | 4             | 21     | —           | —      | 53         | 42  | —               | —       | 120                       | 41      | 35                |
| —                                            | 24 668 | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | 2          | 3   | —               | —       | —                         | —       | 36                |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —   | —               | —       | —                         | —       | 36                |
| 3644                                         | 35 474 | 137                 | 399 719 | 624           | 11 742 | —           | 19 896 | 500        | 473 | 949 339         | 117 409 | 30 754                    | 197 708 |                   |

| Nummer | Güterverzeichnis                                         | 11<br>Weisenau                               |               | 12<br>Gustavsburg |               | 13<br>Mainz   |                | 14<br>Biebrich |             | 15<br>Schierstein |               | 16<br>Budenheim |                |
|--------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|-------------|-------------------|---------------|-----------------|----------------|
|        |                                                          | Abfuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |               |                   |               |               |                |                |             |                   |               |                 |                |
|        |                                                          | Berg                                         | Tal           | Berg              | Tal           | Berg          | Tal            | Berg           | Tal         | Berg              | Tal           | Berg            | Tal            |
|        | Übertrag                                                 | 275                                          | 38 069        | 635               | 24 913        | 32 129        | 257 947        | 188            | 1220        | 1279              | 15 696        | —               | 147 671        |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                                     | —                                            | —             | —                 | —             | 1             | 1              | 1              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 38     | Knochen . . . . .                                        | —                                            | —             | —                 | —             | —             | 9              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                                   | —                                            | —             | —                 | —             | —             | 1              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 40     | Lumpen . . . . .                                         | —                                            | —             | —                 | —             | 8             | 52             | 14             | 47          | —                 | —             | —               | —              |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                                     | —                                            | —             | —                 | —             | 1             | 8              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                                     | —                                            | —             | —                 | —             | 3             | 1              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                          | —                                            | —             | —                 | —             | —             | —              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse                               | —                                            | —             | —                 | —             | 34            | 12             | —              | 2           | —                 | —             | —               | —              |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                                | —                                            | —             | —                 | —             | 5             | 5              | —              | 6           | —                 | —             | —               | —              |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                                    | —                                            | —             | —                 | —             | —             | 1              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse                                   | —                                            | —             | —                 | —             | 304           | 3 433          | 11             | 37          | —                 | —             | —               | —              |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                       | —                                            | —             | —                 | —             | 9             | 1              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg .                              | —                                            | —             | —                 | —             | 89            | 239            | 6              | 43          | —                 | —             | —               | —              |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                                 | —                                            | —             | —                 | —             | —             | —              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                               | —                                            | —             | —                 | 15            | 1 464         | 3 117          | 24             | 55          | —                 | —             | —               | —              |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                               | —                                            | —             | —                 | —             | 47            | 41             | 3              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal                              | —                                            | —             | —                 | —             | 33            | 25             | —              | 5           | —                 | —             | —               | —              |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie .                              | —                                            | —             | —                 | —             | —             | —              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement                                 | —                                            | —             | —                 | —             | —             | —              | 9              | 28          | —                 | —             | —               | —              |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                               | —                                            | —             | —                 | —             | —             | —              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . .                              | —                                            | —             | —                 | —             | 25            | 33             | —              | 3           | —                 | —             | —               | —              |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure . .                             | —                                            | —             | —                 | —             | —             | —              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                            | —                                            | —             | —                 | —             | 10            | 13             | —              | 11          | —                 | —             | —               | —              |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz . . .                            | —                                            | —             | —                 | —             | 8             | 1              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren . .                            | —                                            | —             | —                 | —             | 18            | 96             | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                                  | —                                            | —             | —                 | —             | —             | 1 433          | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                                 | —                                            | —             | —                 | —             | 107           | 44             | 2              | 58          | —                 | —             | —               | —              |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig .                             | —                                            | —             | —                 | 16            | 51            | 48             | 86             | 29          | —                 | —             | —               | —              |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . . .                            | —                                            | —             | —                 | —             | 578           | 4              | —              | 32          | —                 | —             | —               | —              |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . . | —                                            | —             | —                 | —             | 4             | 4              | —              | 3           | —                 | —             | —               | —              |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel                               | —                                            | —             | —                 | —             | 4             | 82             | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . . .                           | —                                            | —             | 19 459            | 36 987        | —             | 4              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine . .                           | —                                            | —             | —                 | 1 994         | 32            | 210            | —              | 4           | 326               | —             | —               | —              |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                                    | —                                            | —             | —                 | 315           | 844           | 81             | —              | 2           | —                 | —             | —               | —              |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                            | —                                            | —             | —                 | 20            | 2             | —              | —              | 1           | —                 | —             | —               | —              |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                                | —                                            | —             | —                 | —             | 815           | —              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . . . .                          | —                                            | —             | —                 | —             | 43            | 13             | 2              | 5           | —                 | —             | —               | —              |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                               | —                                            | —             | —                 | —             | 28            | 30             | 68             | 88          | —                 | —             | —               | —              |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut . .                           | —                                            | —             | —                 | —             | 59            | 844            | 2              | 8           | —                 | —             | —               | —              |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen . .                          | —                                            | —             | —                 | —             | —             | —              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                                     | —                                            | —             | —                 | —             | 1             | 1              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 65     | Wein . . . . .                                           | —                                            | —             | —                 | —             | 758           | 1 993          | 22             | 224         | —                 | —             | —               | —              |
| 66     | Wolle . . . . .                                          | —                                            | —             | —                 | —             | 229           | 21             | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                              | —                                            | —             | —                 | —             | 5             | 7              | —              | 1           | —                 | —             | —               | —              |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                                    | —                                            | —             | —                 | —             | —             | —              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                               | —                                            | —             | —                 | —             | 252           | 19             | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter) . . .                           | —                                            | —             | —                 | —             | 1 162         | 708            | 1              | 21          | —                 | —             | —               | —              |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht . .                            | —                                            | —             | —                 | —             | 769           | 585            | 14             | 32          | —                 | —             | —               | —              |
| 70 b   | Farben . . . . .                                         | —                                            | —             | —                 | 5             | 124           | 392            | 31             | 156         | —                 | —             | —               | —              |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .        | —                                            | —             | 20                | 722           | 94            | 322            | 3              | 39          | —                 | —             | —               | —              |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                                  | —                                            | —             | —                 | —             | 3             | 9              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                                 | —                                            | —             | —                 | —             | 887           | 2 601          | 83             | 436         | —                 | —             | —               | —              |
|        | <b>Summe der Güter-Abfuhr</b>                            | <b>275</b>                                   | <b>38 069</b> | <b>20 114</b>     | <b>64 987</b> | <b>41 039</b> | <b>274 500</b> | <b>561</b>     | <b>2596</b> | <b>1605</b>       | <b>15 696</b> | <b>—</b>        | <b>147 671</b> |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                             |                                              |               |                   |               |               |                |                |             |                   |               |                 |                |
|        | Harte Stämme . . . . .                                   | —                                            | —             | —                 | —             | —             | 121            | —              | —           | —                 | 606           | —               | —              |
|        | Harte Schnittware . . . . .                              | —                                            | —             | —                 | —             | —             | —              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
|        | Harte Brennholzscheite . . . .                           | —                                            | —             | —                 | —             | —             | —              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
|        | Weiche Stämme . . . . .                                  | —                                            | —             | —                 | 2500          | 360           | 132 440        | —              | —           | 1279              | 15 090        | —               | —              |
|        | Weiche Schnittware . . . . .                             | —                                            | —             | —                 | —             | —             | 424            | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
|        | Weiche Brennholzscheite . . . .                          | —                                            | —             | —                 | —             | —             | —              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                              | <b>—</b>                                     | <b>—</b>      | <b>—</b>          | <b>2500</b>   | <b>360</b>    | <b>132 985</b> | <b>—</b>       | <b>—</b>    | <b>1279</b>       | <b>15 696</b> | <b>—</b>        | <b>—</b>       |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                                 |                                              |               |                   |               |               |                |                |             |                   |               |                 |                |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . . . .                        | —                                            | —             | —                 | —             | —             | —              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . . . .                         | —                                            | —             | —                 | —             | —             | —              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . . .                           | —                                            | —             | —                 | —             | —             | —              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . . . .                         | —                                            | —             | —                 | —             | —             | —              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . . . .                       | —                                            | —             | —                 | —             | —             | —              | —              | —           | —                 | —             | —               | —              |

| 17<br>Bingen                                 |        | 18<br>Oberlahnstein |         | 19<br>Coblenz |        | 20<br>Beuel |        | 21<br>Bonn |      | 22<br>Wesseling |         | 23<br>Cöln-Mülheim a. Rh. |         | Nummer |
|----------------------------------------------|--------|---------------------|---------|---------------|--------|-------------|--------|------------|------|-----------------|---------|---------------------------|---------|--------|
| Abfuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |        |                     |         |               |        |             |        |            |      |                 |         |                           |         |        |
| Berg                                         | Tal    | Berg                | Tal     | Berg          | Tal    | Berg        | Tal    | Berg       | Tal  | Berg            | Tal     | Berg                      | Tal     |        |
| 3644                                         | 35 474 | 137                 | 399 719 | 624           | 11 742 | —           | 19 896 | 500        | 473  | 949 339         | 117 409 | 30 754                    | 197 708 |        |
| —                                            | —      | —                   | —       | 2             | 10     | —           | —      | 1          | 1    | —               | —       | 24                        | 5       | 37     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | 2      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | 28                        | 6       | 38     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | —                         | —       | 39     |
| —                                            | —      | —                   | 10      | 96            | 10     | —           | —      | —          | 2    | —               | —       | 454                       | 87      | 40     |
| —                                            | —      | —                   | —       | 4             | 23     | —           | —      | —          | —    | —               | —       | 15                        | 1       | 41 a   |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | 9      | —           | —      | —          | 1    | —               | —       | 13                        | 3       | 41 b   |
| —                                            | —      | —                   | —       | 19            | 3      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | 1                         | —       | 41 c   |
| —                                            | —      | —                   | —       | 37            | 292    | —           | —      | —          | —    | —               | —       | 193                       | 13      | 41 d   |
| 1                                            | 4      | —                   | 1       | 2             | 31     | —           | —      | —          | 3    | —               | —       | 59                        | 35      | 42 a   |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | —                         | —       | 42 b   |
| 2                                            | —      | —                   | —       | 47            | 75     | —           | —      | 12         | 51   | —               | —       | 310                       | 63      | 42 c   |
| —                                            | —      | —                   | —       | 1             | 3      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | 1                         | 5       | 42 d   |
| —                                            | —      | 1                   | 7       | 11            | 57     | —           | —      | 9          | 32   | —               | —       | 286                       | 371     | 43     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | —                         | —       | 44     |
| 10                                           | 2      | 49                  | 172     | 302           | 947    | —           | —      | 229        | 304  | —               | —       | 2 315                     | 2 090   | 45     |
| —                                            | —      | —                   | 1       | 1             | 2      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | 445                       | 125     | 46 a   |
| —                                            | —      | 1                   | 6       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | 61                        | 23      | 46 b   |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | 4                         | 4       | 47     |
| —                                            | —      | —                   | —       | 1             | 411    | —           | —      | —          | —    | —               | —       | 1                         | 4       | 48     |
| —                                            | 3      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | 80                        | —       | 49     |
| 1                                            | —      | —                   | —       | 54            | 1 130  | —           | —      | —          | 5    | —               | —       | 434                       | 30      | 50     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | —                         | —       | 51     |
| 2                                            | 2      | —                   | —       | 3             | 1      | —           | —      | 2          | 2    | —               | —       | 19                        | 3       | 52 a   |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | 19                        | 13 970  | 52 b   |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | 9                         | 3       | 53     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | 715                       | —       | 54     |
| —                                            | —      | —                   | —       | 14            | 8      | —           | —      | 9          | 1    | —               | —       | 76                        | 226     | 55     |
| 65                                           | 49     | —                   | 1       | 36            | 114    | —           | —      | 1          | —    | —               | —       | 164                       | 54      | 56     |
| —                                            | —      | —                   | —       | 1             | 11     | —           | —      | —          | 1    | —               | —       | 37                        | 6       | 57     |
| —                                            | 65     | —                   | —       | 2             | —      | —           | —      | —          | 1    | —               | —       | 8                         | 2       | 58     |
| —                                            | —      | —                   | —       | 1             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | —                         | 171     | 59 a   |
| —                                            | 20 457 | —                   | —       | —             | 1 548  | 1430        | 50 539 | —          | —    | —               | —       | —                         | 99 807  | 59 b   |
| —                                            | 1 074  | —                   | —       | 1             | 3      | 312         | 22 484 | —          | —    | —               | —       | 66                        | 3 605   | 59 c   |
| 248                                          | 124    | —                   | —       | 2             | 3      | —           | —      | —          | 2    | 2 774           | 256     | 43                        | 2       | 60 a   |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | 6                         | 1       | 60 b   |
| —                                            | —      | 1                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | 1 467           | —       | 1                         | —       | 60 c   |
| 2                                            | 98     | —                   | —       | 51            | 64     | —           | —      | 2          | 6    | —               | —       | 321                       | 115     | 61     |
| —                                            | —      | —                   | 6       | —             | 8      | —           | —      | —          | 14   | —               | —       | 81                        | 256     | 62     |
| —                                            | —      | 1                   | —       | 8             | 18     | —           | —      | 118        | 208  | —               | —       | 68                        | 228     | 63     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | —                         | —       | 64 a   |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | —                         | —       | 64 b   |
| 1516                                         | 2 940  | 6                   | 11      | 292           | 1 436  | —           | —      | 45         | 122  | —               | —       | 201                       | 367     | 65     |
| —                                            | —      | —                   | —       | 1             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | 11                        | —       | 66     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | 5    | —               | —       | 171                       | 4       | 67     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | 175                       | 4       | 68 a   |
| 3                                            | 20     | —                   | —       | 88            | 11     | —           | —      | —          | —    | —               | —       | 341                       | 206     | 68 b   |
| 7                                            | 7      | 141                 | 392     | 1 259         | 40     | —           | —      | 104        | 255  | —               | —       | 241                       | 121     | 69     |
| 41                                           | 13     | 32                  | 16      | 324           | 224    | —           | —      | 52         | 76   | —               | —       | 1 148                     | 285     | 70 a   |
| 1                                            | 5      | 22                  | 29      | 5             | 1      | —           | —      | —          | 2    | —               | —       | 914                       | 1 604   | 70 b   |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | —                         | —       | 70 c   |
| 9                                            | 27     | 2                   | 1       | 62            | 98     | —           | —      | 31         | 101  | —               | —       | 211                       | 289     | 70 d   |
| —                                            | 6      | —                   | —       | —             | 11     | —           | —      | —          | —    | —               | —       | —                         | —       | 70 e   |
| 13                                           | 36     | 126                 | 661     | 520           | 1916   | —           | —      | 324        | 254  | —               | —       | 3 722                     | 1 704   |        |
| 5565                                         | 60 406 | 519                 | 401 033 | 3 871         | 20 262 | 1742        | 92 919 | 1439       | 1922 | 953 580         | 117 665 | 44 246                    | 323 607 |        |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | —                         | —       |        |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | —                         | —       |        |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | —                         | —       |        |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | —                         | —       |        |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | —                         | —       |        |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | —                         | —       | 72     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | —                         | —       | 73     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | —                         | —       | 74     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | —                         | —       | 75     |
| —                                            | —      | —                   | —       | —             | —      | —           | —      | —          | —    | —               | —       | —                         | —       | 76     |

| Nummer                                       | Güterverzeichnis                           | 24         |         | 25       |     | 26      |        | 27         |         | 28      |     |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|---------|----------|-----|---------|--------|------------|---------|---------|-----|
|                                              |                                            | Leverkusen |         | Reisholz |     | Neuß    |        | Düsseldorf |         | Crefeld |     |
|                                              |                                            | Berg       | Tal     | Berg     | Tal | Berg    | Tal    | Berg       | Tal     | Berg    | Tal |
| Abfuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |                                            |            |         |          |     |         |        |            |         |         |     |
| 1                                            | Abfälle von Horn, Häuten.                  | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 13         | 1       | —       | —   |
| 2                                            | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 6          | 24      | —       | —   |
| 3                                            | Bier                                       | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 5          | 14      | 537     | —   |
| 4                                            | Blei in Blöcken, Bleiwaren.                | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 12         | —       | —       | 13  |
| 5                                            | Borke, Loh, Gerbstoffe.                    | —          | —       | —        | —   | 7 524   | —      | 1 310      | —       | —       | —   |
| 6 a                                          | Braunkohlen, rohe                          | —          | —       | —        | —   | 157 566 | 4 239  | —          | —       | —       | —   |
| 6 b                                          | Braunkohlenbriketts                        | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| 7 a                                          | Zement                                     | —          | —       | 150      | —   | —       | —      | —          | 396     | —       | —   |
| 7 b                                          | Steine, Platten von Zement                 | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| 8                                            | Chemikalien und Drogen                     | 2420       | 1 908   | 1483     | 519 | 2 318   | —      | 1 157      | 324     | 66      | 2   |
| 9                                            | Dach-, Stein- u. Teerpappe                 | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 497        | —       | —       | —   |
| 10 a                                         | Tierischer Dünger                          | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | 1       | —   |
| 10 b                                         | Thomasmehl.                                | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| 10 c                                         | Chilesalpeter.                             | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 2          | —       | —       | —   |
| 10 d                                         | Kalisalze zum Düngen                       | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | 1471    | 1   |
| 10 e                                         | Phosphorsaurer Kalk                        | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | 13      | 1       | —   |
| 10 f                                         | Andere künstl. Düngemittel                 | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 404        | 46      | 2       | —   |
| 11 a                                         | Roheisen aller Art                         | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 39         | 137     | —       | —   |
| 11 b                                         | Luppen von Schweißisen                     | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 15         | —       | —       | —   |
| 11 c                                         | Eisen- und Stahlbruch                      | —          | 690     | —        | —   | —       | —      | 2 727      | 708     | 70      | 5   |
| 12 a                                         | Eisen und Stahl in Stäben.                 | —          | —       | 60       | —   | —       | —      | 187        | 3 177   | —       | —   |
| 12 b                                         | Platten u. Bleche aus Eisen                | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| 13                                           | Eisenbahnschienen                          | —          | —       | 3        | 10  | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| 14                                           | Eisenbahnschwellen, eiserne                | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 1 066      | 61      | —       | —   |
| 15                                           | Eiserne Achsen u. Bandagen                 | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| 16                                           | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile | 2          | —       | 14       | 7   | 12      | —      | 745        | 145     | 2       | 2   |
| 17                                           | Eiserne Röhren u. Säulen.                  | —          | —       | 64       | 1   | —       | —      | 3 090      | 1 096   | 1       | —   |
| 18                                           | Eisen- und Stahlraht.                      | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 48         | 95      | —       | 1   |
| 19 a                                         | Eisen- und Stahlwaren                      | —          | 78      | 17       | 9   | 401     | 146    | 9 274      | 4 136   | 43      | 22  |
| 19 b                                         | Unedle Met., Waren daraus                  | 347        | —       | 1        | —   | —       | —      | 74         | 56      | 31      | 5   |
| 20                                           | Eisenerz, auß. Schwefelkies                | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 2          | —       | —       | —   |
| 21 a                                         | Erde, Kies, Sand, Mergel                   | 9          | —       | —        | —   | 4 175   | 61 265 | 6 462      | 121 248 | —       | 10  |
| 21 b                                         | Ton, Lehm usw.                             | 155        | 7       | —        | 11  | —       | —      | 23         | 7       | —       | 3   |
| 21 c                                         | Farberden, Graphit.                        | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 43         | 79      | —       | —   |
| 21 d                                         | Sonstige Erden, Traß                       | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 71         | 9       | —       | —   |
| 22 a <sub>1</sub>                            | Blei-, Kobalt-, Nickelerze                 | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| 22 a <sub>2</sub>                            | Zinkerze                                   | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| 22 b                                         | Kupfererze, Kupferstein                    | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| 22 c                                         | Manganerze, Braunstein                     | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| 22 d                                         | Schwefelkies                               | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| 22 e                                         | Andere Erze                                | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| 22 f                                         | Schlacken zur Verhüttung.                  | —          | 102 624 | —        | —   | —       | —      | 1          | 14      | —       | —   |
| 23                                           | Farbhölz., Farbholzauszüge                 | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 1          | —       | —       | —   |
| 24                                           | Fische und Scheltiere                      | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 8          | —       | 3       | 1   |
| 25                                           | Flachs, Hanf, Hede, Werg.                  | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 18         | 2       | —       | —   |
| 26                                           | Fleisch u. Speck, auch kons.               | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 1          | —       | —       | 1   |
| 27                                           | Garne und Twiste                           | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 15         | 2       | —       | —   |
| 28 a                                         | Weizen und Spelz                           | —          | —       | —        | —   | 2 625   | —      | —          | —       | —       | —   |
| 28 b                                         | Roggen                                     | —          | —       | —        | —   | 1 450   | —      | 1          | 347     | 1       | —   |
| 28 c                                         | Hafer                                      | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| 28 d                                         | Gerste                                     | —          | —       | —        | —   | 887     | —      | —          | —       | —       | —   |
| 28 e                                         | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                | —          | —       | 5        | 4   | 200     | —      | 7          | 4       | —       | —   |
| 28 f                                         | Mais (Kukuruz)                             | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| 28 g                                         | Malz                                       | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| 28 h                                         | Lein- und Ölsamen                          | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 3          | —       | —       | —   |
| 28 i                                         | Andere Sämereien                           | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 7          | —       | —       | —   |
| 29                                           | Glas und Glaswaren                         | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 62         | 37      | 10      | —   |
| 30                                           | Häute, Felle, Leder, Pelz                  | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 62         | 12      | 32      | —   |
| 31 a                                         | Hölzerne Eisenbahnschwell.                 | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| 31 b                                         | Grubenholz                                 | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 1 874      | —       | —       | —   |
| 31 c                                         | Rundholz zu Zellstoff                      | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 21 815     | 501     | —       | —   |
| 31 d <sub>1</sub>                            | Bau- und Nutzholz (unbearb., oder in/hart  | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 323        | 16      | —       | —   |
| 31 d <sub>2</sub>                            | Querricht. bearb.   weich                  | —          | —       | —        | 46  | —       | —      | —          | 180     | —       | 182 |
| 31 e <sub>1</sub>                            | in Längs. gesägt,   hart                   | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| 31 e <sub>2</sub>                            | gespalten usw.   weich                     | —          | —       | 20       | 11  | —       | —      | 5          | 42      | —       | —   |
| 31 f                                         | Korb- und Floßweiden                       | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 1 284      | —       | —       | —   |
| 31 g                                         | Brennholz, Reisig, Späne                   | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | 2       | —       | —   |
| 31 h                                         | Edelhölzer, roh od. bearb.                 | —          | —       | —        | —   | —       | —      | 409        | 1       | —       | —   |
| 32                                           | Holzzeugmasse, Strohmasse                  | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | 3       | —       | —   |
| 33                                           | Hopfen                                     | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| 34                                           | Jute                                       | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| 35                                           | Kaffee, Kakao, Tee                         | —          | —       | —        | —   | 80      | 133    | 47         | 16      | 25      | 2   |
| 36                                           | Kalk, gebrannter                           | —          | —       | —        | —   | —       | —      | —          | —       | —       | —   |
| zu übertragen                                |                                            | 2933       | 105 307 | 1817     | 627 | 177 238 | 65 783 | 53 215     | 132 951 | 2296    | 251 |

| 29<br>Verdingen                              |      | 30<br>Rheinhausen |     | 31<br>Duisburg     |                      |        | 32<br>Homberg |        | 33<br>Alsum mit<br>Schwelgern |        | 34<br>Walsum |      | Nummer            |
|----------------------------------------------|------|-------------------|-----|--------------------|----------------------|--------|---------------|--------|-------------------------------|--------|--------------|------|-------------------|
| Abfuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      |                   |
| Berg                                         | Tal  | Berg              | Tal | Berg               | Tal                  | Tal    | Berg          | Tal    | Berg                          | Tal    | Berg         | Tal  |                   |
|                                              |      |                   |     | Rhein              |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 1                 |
|                                              |      |                   |     | 8 <sub>s</sub>     | 7                    | 15     |               |        |                               |        |              |      | 2                 |
|                                              | 1    |                   |     | 47 <sub>s</sub>    | 38                   |        |               |        |                               |        |              |      | 3                 |
| 374                                          | 6    |                   |     | 408                |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 4                 |
|                                              |      |                   |     | 3 419              |                      | 1 083  |               |        |                               |        |              |      | 5                 |
|                                              |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 6 a               |
|                                              |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 6 b               |
|                                              |      |                   |     |                    | 4 445                | 100    |               |        |                               |        |              |      | 7 a               |
|                                              |      |                   |     |                    | 233                  |        |               |        |                               |        |              |      | 7 b               |
| 48                                           | 49   |                   |     | 367 <sub>s</sub>   | 990                  | 40     |               |        |                               |        |              |      | 8                 |
|                                              |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 9                 |
|                                              |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 10 a              |
|                                              |      |                   |     |                    |                      | 420    |               |        |                               |        |              |      | 10 b              |
|                                              |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 10 c              |
| 1                                            |      |                   |     |                    | 89 225               |        |               |        |                               |        |              |      | 10 d              |
| 2                                            |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 10 e              |
|                                              |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 10 f              |
| 8                                            |      |                   |     | 18 047             | 3 254                |        |               |        | 250                           | 238    |              |      | 11 a              |
|                                              |      |                   |     | 745                | 1 312                |        |               |        |                               | 15     | 2 096        | 58   | 11 b              |
|                                              |      |                   |     | 32                 |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 11 c              |
| 1                                            |      |                   |     | 8 975              | 18 687               | 520    |               |        | 878                           | 9 434  | 6 663        | 1353 | 12 a              |
| 17                                           |      |                   |     | 3 181 <sub>s</sub> | 26 071               |        |               |        |                               |        | 642          | 1077 | 12 b              |
|                                              |      |                   |     | 4 067              | 10                   | 86     |               |        |                               |        | 319          | 207  | 13                |
|                                              |      |                   |     | 276                |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 14                |
|                                              |      |                   |     | 9 878              | 1 109                |        |               |        |                               |        | 3 258        | 82   | 15                |
|                                              |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 16                |
| 5                                            | 1    |                   |     | 166 <sub>s</sub>   | 1 046                |        |               |        |                               |        |              |      | 17                |
| 4                                            | 2    |                   |     | 1 614              | 2 321                | 10     |               |        |                               |        |              |      | 18                |
|                                              |      |                   |     | 114 <sub>s</sub>   | 1                    |        |               |        | 730                           |        |              |      | 19 a              |
| 58                                           | 5    |                   |     | 98                 | 93 <sub>s</sub>      |        |               |        |                               |        | 245          |      | 19 b              |
| 5                                            | 1    |                   |     | 275                | 143                  |        |               |        |                               |        |              |      | 20                |
|                                              |      |                   |     | 153 920            | 116 086              |        |               |        |                               |        |              |      | 21 a              |
|                                              |      |                   |     | 500                | 295 801              | 870    |               |        | 4730                          | 56 266 | 240          |      | 21 b              |
|                                              |      |                   |     | 910                | 330                  | 420    |               |        |                               |        |              |      | 21 c              |
|                                              |      |                   |     | 71 <sub>s</sub>    | 38                   |        |               |        |                               |        |              |      | 21 d              |
| 1                                            | 3    |                   |     |                    | 1 139                |        |               |        |                               |        |              |      | 22 a <sub>1</sub> |
|                                              |      |                   |     |                    | 75                   |        |               |        |                               |        |              |      | 22 a <sub>2</sub> |
|                                              |      |                   |     | 30                 |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 22 b              |
|                                              |      |                   |     | 862                |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 22 c              |
|                                              |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 22 d              |
|                                              |      |                   |     | 2 638              |                      | 55     |               |        |                               |        |              |      | 22 e              |
|                                              |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 22 f              |
|                                              | 6    |                   |     | 1 507              |                      |        | 8227          | 17 668 |                               | 5 488  |              |      | 23                |
|                                              |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 24                |
|                                              |      |                   |     | 21                 |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 25                |
|                                              |      |                   |     | 27                 |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 26                |
|                                              |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 27                |
| 4001                                         |      |                   |     | 647                | 407                  | 1 714  |               |        |                               |        |              |      | 28 a              |
| 2449                                         | 907  |                   |     | 508                | 804                  | 2 004  |               |        |                               |        |              |      | 28 b              |
|                                              |      |                   |     | 238                | 80                   |        |               |        |                               |        |              |      | 28 c              |
|                                              |      |                   |     |                    |                      | 55     |               |        |                               |        |              |      | 28 d              |
| 1                                            |      |                   |     |                    |                      | 60     |               |        |                               |        |              |      | 28 e              |
| 14                                           | 2    |                   |     | 3 738              | 86                   |        |               |        |                               |        |              |      | 28 f              |
|                                              |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 28 g              |
|                                              |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 28 h              |
| 1112                                         | 400  |                   |     | 299                |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 28 i              |
|                                              | 2    |                   |     | 2                  |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 29                |
| 13                                           |      |                   |     | 12 <sub>s</sub>    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 30                |
| 3                                            |      |                   |     | 67                 | 3                    |        |               |        |                               |        |              |      | 31 a              |
|                                              |      |                   |     | 52                 | 1 622                | 31     |               |        |                               |        |              |      | 31 b              |
|                                              |      |                   |     |                    | 6 458                |        |               |        |                               |        |              |      | 31 c              |
|                                              |      |                   |     |                    |                      | 35     | 1 825         |        |                               |        |              |      | 31 d <sub>1</sub> |
|                                              |      |                   |     |                    |                      | 4 298  | 5 208         |        |                               |        |              |      | 31 d <sub>2</sub> |
|                                              |      |                   |     | 5 514              | 273                  |        |               |        |                               |        |              |      | 31 e <sub>1</sub> |
|                                              |      |                   |     |                    |                      | 4      | 16 522        | 453    |                               |        |              |      | 31 e <sub>2</sub> |
| 1                                            | 1    |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 31 f              |
|                                              |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 31 g              |
|                                              |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 31 h              |
|                                              |      |                   |     | 1 950              | 326                  |        |               |        |                               |        |              |      | 32                |
|                                              |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 33                |
|                                              |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 34                |
| 867                                          | 45   |                   |     | 252                |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 35                |
|                                              |      |                   |     |                    |                      |        |               |        |                               |        |              |      | 36                |
|                                              |      |                   |     |                    | 2 210                |        |               |        |                               |        |              |      |                   |
| 8985                                         | 1431 |                   |     | 225 490            | 595 578 <sub>s</sub> | 14 900 | 8227          | 17 668 | 6588                          | 71 441 | 13 463       | 2777 |                   |

| Nummer | Güterverzeichnis                                         | 24            |                | 25            |             | 26             |                | 27            |                | 28          |             |
|--------|----------------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|-------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-------------|-------------|
|        |                                                          | Leverkusen    |                | Reisholz      |             | Neuß           |                | Düsseldorf    |                | Crefeld     |             |
|        |                                                          | Berg          | Tal            | Berg          | Tal         | Berg           | Tal            | Berg          | Tal            | Berg        | Tal         |
|        | Übertrag                                                 | 2 933         | 105 307        | 1 817         | 627         | 177 238        | 65 783         | 53 215        | 132 951        | 2296        | 251         |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                                     | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 2             | —              | —           | —           |
| 38     | Knochen . . . . .                                        | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 2             | —              | —           | 5           |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                                   | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 2             | —              | —           | —           |
| 40     | Lumpen . . . . .                                         | —             | —              | 37            | —           | 698            | 167            | 1 583         | 94             | 222         | —           |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                                     | —             | —              | 30            | —           | 126            | —              | 2             | —              | 561         | 595         |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                                     | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 619           | —              | 2494        | —           |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                          | —             | —              | 272           | 40          | —              | —              | 10            | 30             | —           | —           |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse                               | —             | —              | 1 580         | 101         | —              | 17             | 2             | 12             | 31          | 300         |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                                | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 8             | 1              | —           | —           |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                                    | —             | —              | —             | —           | —              | —              | —             | —              | —           | —           |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse.                                  | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 97            | 1              | 1           | —           |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                       | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 1             | —              | —           | —           |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg .                              | —             | —              | 94            | —           | 72             | 229            | 488           | 161            | 420         | 102         |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                                 | —             | —              | —             | —           | —              | —              | —             | —              | —           | —           |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                               | 2             | —              | 452           | 11          | 119            | 97             | 4 248         | 1 261          | 123         | 149         |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                               | —             | —              | 1             | —           | —              | —              | 15            | 12             | —           | —           |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal.                             | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 18            | —              | —           | —           |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie .                              | —             | —              | —             | —           | —              | —              | —             | —              | —           | —           |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement                                 | —             | —              | —             | —           | —              | —              | —             | —              | —           | —           |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                               | —             | —              | —             | —           | —              | —              | —             | —              | —           | —           |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . .                              | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 44            | —              | 47          | 1           |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure . .                             | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 1             | —              | —           | —           |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                            | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 17            | 5              | —           | —           |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz . . .                            | 6 210         | 1 827          | —             | —           | —              | —              | 4             | 7              | —           | —           |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren . .                            | —             | —              | —             | —           | —              | —              | —             | 7              | —           | —           |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                                  | 396           | 1 253          | —             | —           | —              | —              | 6             | 1              | 202         | 695         |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                                 | —             | —              | 1 769         | 224         | —              | —              | 51            | 27             | —           | —           |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig . .                           | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 327           | 145            | 7           | 2           |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . . .                            | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 11            | 1              | —           | —           |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . . | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 1             | 1              | —           | —           |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel . .                           | 7             | —              | —             | —           | —              | —              | —             | —              | —           | —           |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . . . .                         | —             | —              | —             | —           | —              | —              | —             | —              | —           | —           |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine . .                           | —             | 12             | —             | —           | —              | —              | 25            | 10             | —           | 1           |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                                    | —             | —              | 10            | 389         | 34 255         | 16 016         | 4 163         | —              | —           | —           |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                            | —             | —              | —             | —           | 7 864          | —              | —             | —              | —           | —           |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                                | —             | —              | —             | —           | 6 591          | 35 340         | 100           | —              | —           | —           |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . . . .                          | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 40            | 5              | 5           | 5           |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                               | —             | —              | 5             | —           | —              | —              | 108           | 19             | 13          | —           |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut . . .                         | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 28            | 42             | 2           | —           |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen . .                          | —             | —              | —             | —           | —              | —              | —             | 421            | —           | —           |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                                     | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 1             | —              | —           | —           |
| 65     | Wein . . . . .                                           | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 140           | 68             | 6           | 1           |
| 66     | Wolle . . . . .                                          | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 9             | —              | —           | —           |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                              | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 42            | —              | —           | —           |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                                    | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 652           | —              | —           | —           |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                               | —             | —              | —             | —           | —              | 975            | 1             | —              | 28          | 1           |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter) . . .                           | —             | —              | —             | —           | —              | —              | 707           | 371            | 7           | 2           |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht . . .                          | 137           | —              | 135           | 12          | 36             | 45             | 1 117         | 1 182          | 83          | 42          |
| 70 b   | Farben . . . . .                                         | 105           | 99             | —             | —           | —              | —              | 134           | 99             | 5           | 1           |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .        | —             | 8              | 51            | 3           | 8              | 9              | 101           | 89             | 5           | 2           |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                                  | —             | —              | —             | —           | —              | 134            | —             | —              | —           | —           |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                                 | 370           | 160            | 4 743         | 1415        | 32             | —              | 3 336         | 879            | 270         | 75          |
|        | <b>Summe der Güter-Abfuhr</b>                            | <b>10 160</b> | <b>108 666</b> | <b>10 996</b> | <b>2822</b> | <b>227 039</b> | <b>118 812</b> | <b>71 476</b> | <b>137 902</b> | <b>6828</b> | <b>2230</b> |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                             |               |                |               |             |                |                |               |                |             |             |
|        | Harte Stämme . . . . .                                   | —             | —              | —             | —           | —              | —              | —             | —              | —           | —           |
|        | Harte Schnittware . . . . .                              | —             | —              | —             | —           | —              | —              | —             | —              | —           | —           |
|        | Harte Brennholzscheite . . . . .                         | —             | —              | —             | —           | —              | —              | —             | —              | —           | —           |
|        | Weiche Stämme . . . . .                                  | —             | —              | —             | 43          | —              | —              | —             | —              | —           | —           |
|        | Weiche Schnittware . . . . .                             | —             | —              | —             | —           | —              | —              | —             | —              | —           | —           |
|        | Weiche Brennholzscheite . . . . .                        | —             | —              | —             | —           | —              | —              | —             | —              | —           | —           |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                              |               |                |               | <b>43</b>   |                |                |               |                |             |             |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                                 |               |                |               |             |                |                |               |                |             |             |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . . . .                        | —             | —              | —             | —           | —              | —              | —             | —              | —           | —           |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . . . .                         | —             | —              | —             | —           | —              | —              | —             | —              | —           | —           |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . . .                           | —             | —              | —             | —           | —              | —              | —             | —              | —           | —           |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . . . .                         | —             | —              | —             | —           | —              | —              | —             | —              | —           | —           |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . . . .                       | —             | —              | —             | —           | —              | —              | —             | —              | —           | —           |





| Nummer        | Güterverzeichnis                           | 25               |     | 26        |     | 27    |        | Nummer | Gesamt-Abfuhr<br>in den deutschen Rheinhäfen<br>(Spalte 1—37) |           |           |
|---------------|--------------------------------------------|------------------|-----|-----------|-----|-------|--------|--------|---------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
|               |                                            | Orsoy            |     | Rheinberg |     | Wesel |        |        | Berg                                                          | Tal       | zusammen  |
|               |                                            | Abfuhr in Tonnen |     |           |     |       |        |        |                                                               |           |           |
| Berg          | Tal                                        | Berg             | Tal | Berg      | Tal | Berg  | Tal    |        |                                                               |           |           |
| 1             | Abfälle von Horn, Häuten.                  | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 1      | —                                                             | —         | —         |
| 2             | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 2      | 96                                                            | 160       | 256       |
| 3             | Bier                                       | —                | —   | —         | —   | —     | 83     | 3      | 300                                                           | 2 525     | 2 825     |
| 4             | Blei in Blöcken, Bleiwaren.                | —                | —   | —         | —   | 29    | —      | 4      | 9 912                                                         | 2 229     | 12 141    |
| 5             | Borke, Lohe, Gerbstoffe.                   | —                | —   | —         | —   | 6     | —      | 5      | 3 517                                                         | 6 071     | 9 588     |
| 6 a           | Braunkohlen, rohe                          | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 6 a    | 31 430                                                        | 396       | 31 826    |
| 6 b           | Braunkohlenbriketts                        | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 6 b    | 1 084 752                                                     | 112 793   | 1 197 545 |
| 7 a           | Zement                                     | —                | —   | —         | —   | —     | 19     | 7 a    | 29 498                                                        | 157 619   | 187 117   |
| 7 b           | Steine, Platten von Zement                 | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 7 b    | 2                                                             | 3 948     | 3 950     |
| 8             | Chemikalien und Drogen                     | —                | —   | —         | —   | 25    | 25     | 8      | 9 656                                                         | 34 448    | 44 105    |
| 9             | Dach-, Stein- u. Teerpappe                 | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 9      | 628                                                           | 216       | 844       |
| 10 a          | Tierischer Dünger                          | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 10 a   | 27                                                            | 19        | 46        |
| 10 b          | Thomasmehl.                                | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 10 b   | —                                                             | 422       | 422       |
| 10 c          | Chilesalpeter.                             | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 10 c   | —                                                             | —         | —         |
| 10 d          | Kalisalze zum Düngen                       | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 10 d   | 18                                                            | 163 628   | 163 646   |
| 10 e          | Phosphorsaurer Kalk                        | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 10 e   | 1 479                                                         | 641       | 2 120     |
| 10 f          | Andere künstl. Düngemittel                 | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 10 f   | 25                                                            | 536       | 561       |
| 11 a          | Roheisen aller Art                         | —                | —   | —         | —   | 18    | 4      | 11 a   | 19 169                                                        | 7 314     | 26 483    |
| 11 b          | Luppen von Schweißisen                     | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 11 b   | 2 977                                                         | 2 119     | 5 096     |
| 11 c          | Eisen- und Stahlbruch                      | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 11 c   | 1 680                                                         | 37 431    | 39 111    |
| 12 a          | Eisen und Stahl in Stäben.                 | —                | 1   | —         | —   | 8     | 1      | 12 a   | 22 492                                                        | 42 231    | 64 723    |
| 12 b          | Platten u. Bleche aus Eisen                | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 12 b   | 4 209                                                         | 33 393    | 37 602    |
| 13            | Eisenbahnschienen                          | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 13     | 4 565                                                         | 733       | 5 298     |
| 14            | Eisenbahnschwellen, eiserne                | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 14     | 276                                                           | —         | 276       |
| 15            | Eiserne Achsen u. Bandagen                 | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 15     | 15 730                                                        | 1 508     | 17 238    |
| 16            | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile | —                | —   | —         | —   | 17    | 2      | 16     | 1 364                                                         | 4 157     | 5 521     |
| 17            | Eiserne Röhren u. Säulen.                  | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 17     | 5 576                                                         | 4 558     | 10 134    |
| 18            | Eisen- und Stahl Draht.                    | —                | —   | —         | —   | 128   | 16     | 18     | 2 321                                                         | 2 701     | 5 022     |
| 19 a          | Eisen- und Stahlwaren                      | —                | —   | —         | —   | 40    | 23     | 19 a   | 13 787                                                        | 9 378     | 23 165    |
| 19 b          | Uedle Met., Waren daraus                   | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 19 b   | 3 353                                                         | 1 527     | 4 880     |
| 20            | Eisenerz, auß. Schwefelkies                | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 20     | 153 922                                                       | 1 625 154 | 1 779 076 |
| 21 a          | Erde, Kies, Sand, Mergel                   | —                | —   | —         | —   | —     | 61 775 | 21 a   | 83 499                                                        | 1 023 387 | 1 106 886 |
| 21 b          | Ton, Lehm usw.                             | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 21 b   | 1 126                                                         | 21 735    | 22 861    |
| 21 c          | Farberden, Graphit.                        | —                | —   | —         | —   | 20    | 13     | 21 c   | 403                                                           | 2 316     | 2 719     |
| 21 d          | Sonstige Erden, Traß                       | —                | —   | —         | —   | 1     | 3      | 21 d   | 102                                                           | 1 636     | 1 738     |
| 22 a          | Blei-, Kobalt-, Nickelerze                 | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 22 a   | —                                                             | 151       | 151       |
| 22 a          | Zinkerze                                   | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 22 a   | 30                                                            | —         | 30        |
| 22 b          | Kupfererze, Kupferstein                    | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 22 b   | 862                                                           | 97 165    | 98 027    |
| 22 c          | Manganerze, Braunstein.                    | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 22 c   | —                                                             | 1         | 1         |
| 22 d          | Schwefelkies                               | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 22 d   | 2 638                                                         | 112 378   | 115 016   |
| 22 e          | Andere Erze                                | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 22 e   | —                                                             | —         | —         |
| 22 f          | Schlacken zur Verhüttung.                  | 175              | —   | —         | —   | —     | —      | 22 f   | 10 445                                                        | 187 818   | 198 263   |
| 23            | Farbhölz., Farbholzauszüge                 | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 23     | 25                                                            | 18        | 43        |
| 24            | Fische und Schattiere                      | —                | —   | —         | —   | —     | 14     | 24     | 166                                                           | 85        | 251       |
| 25            | Flachs, Hanf, Hede, Werg.                  | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 25     | 51                                                            | 98        | 149       |
| 26            | Fleisch u. Speck, auch kons.               | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 26     | 152                                                           | 546       | 698       |
| 27            | Garne und Twiste                           | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 27     | 89                                                            | 259       | 348       |
| 28 a          | Weizen und Spelz                           | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 28 a   | 17 955                                                        | 8 365     | 26 320    |
| 28 b          | Roggen                                     | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 28 b   | 7 868                                                         | 10 282    | 18 150    |
| 28 c          | Hafer                                      | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 28 c   | 7 288                                                         | 4 935     | 12 223    |
| 28 d          | Gerste                                     | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 28 d   | 7 142                                                         | 32 150    | 39 292    |
| 28 e          | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 28 e   | 4 475                                                         | 2 537     | 7 012     |
| 28 f          | Mais (Kukuruz)                             | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 28 f   | 791                                                           | 7 601     | 8 392     |
| 28 g          | Malz                                       | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 28 g   | 43                                                            | 107       | 150       |
| 28 h          | Lein- und Ölsamen                          | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 28 h   | 1 416                                                         | 1 895     | 3 311     |
| 28 i          | Andere Sämereien                           | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 28 i   | 99                                                            | 320       | 419       |
| 29            | Glas und Glaswaren                         | —                | —   | —         | —   | 15    | —      | 29     | 440                                                           | 485       | 925       |
| 30            | Häute, Felle, Leder, Pelz                  | —                | —   | —         | —   | 5     | 3      | 30     | 875                                                           | 862       | 1 737     |
| 31 a          | Hölzerne Eisenbahnschwell.                 | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 31 a   | 198                                                           | 4 041     | 4 239     |
| 31 b          | Grubenholz                                 | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 31 b   | —                                                             | 10 300    | 10 300    |
| 31 c          | Rundholz zu Zellstoff                      | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 31 c   | 2 074                                                         | 6 479     | 8 553     |
| 31 d          | Nutzholz (unbearb., oder inhart            | —                | —   | —         | —   | 1428  | —      | 31 d   | 21 815                                                        | 3 502     | 25 317    |
| 31 d          | Querricht. bearb. (weich                   | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 31 d   | 8 907                                                         | 171 217   | 180 124   |
| 31 e          | in Längar. gesägt, (hart                   | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 31 e   | 234                                                           | 6 650     | 6 884     |
| 31 e          | gespalten usw. (weich                      | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 31 e   | 352                                                           | 160 681   | 161 033   |
| 31 f          | Korb- und Floßweiden                       | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 31 f   | —                                                             | 2         | 2         |
| 31 g          | Brennholz, Reisig, Späne                   | —                | —   | —         | —   | 1     | —      | 31 g   | 1 296                                                         | 1 689     | 2 985     |
| 31 h          | Edelhölzer, roh od. bearb.                 | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 31 h   | —                                                             | 2         | 2         |
| 32            | Holzzeugmasse, Strohmasse                  | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 32     | 2 422                                                         | 5 143     | 7 565     |
| 33            | Hopfen                                     | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 33     | 10                                                            | 300       | 310       |
| 34            | Jute                                       | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 34     | —                                                             | —         | —         |
| 35            | Kaffee, Kakao, Tee                         | —                | —   | —         | —   | 100   | —      | 35     | 1 672                                                         | 1 436     | 3 108     |
| 36            | Kalk, gebrannter                           | —                | —   | —         | —   | —     | —      | 36     | 31                                                            | 258 919   | 258 950   |
| zu übertragen |                                            | 176              | 1   | —         | —   | 1841  | 61 992 |        | 1 609 756                                                     | 4 405 348 | 6 015 104 |

| Nummer | Güterverzeichnis                                       | 35             |               | 36        |          | 37          |               | Nummer | Gesamt-Abfuhr<br>in den deutschen Rheinhäfen<br>(Spalte 1—37) |                        |                        |
|--------|--------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----------|----------|-------------|---------------|--------|---------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
|        |                                                        | Orsoy          |               | Rheinberg |          | Wesel       |               |        | Berg                                                          | Tal                    | zusammen               |
|        |                                                        | Berg           | Tal           | Berg      | Tal      | Berg        | Tal           |        |                                                               |                        |                        |
|        | Übertrag                                               | 176            | 1             | —         | —        | 1841        | 61 992        |        | 1 609 756                                                     | 4 405 348 <sub>s</sub> | 6 015 104 <sub>s</sub> |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                                   | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 37     | 30                                                            | 44                     | 74                     |
| 38     | Knochen . . . . .                                      | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 38     | 30                                                            | 18                     | 48                     |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                                 | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 39     | 2                                                             | 7                      | 9                      |
| 40     | Lumpen . . . . .                                       | —              | —             | —         | —        | 1           | —             | 40     | 3 330                                                         | 4 958                  | 8 288                  |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                                   | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 41 a   | 3 533                                                         | 5 398                  | 8 931                  |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                                   | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 41 b   | 11 612                                                        | 6 440                  | 18 052                 |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                        | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 41 c   | 876                                                           | 2 958                  | 3 834                  |
| 41 d   | Anderer Müllereierzeugnisse                            | —              | —             | —         | —        | —           | 46            | 41 d   | 4 118                                                         | 17 170                 | 21 288                 |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                              | —              | —             | —         | —        | 2           | —             | 42 a   | 79                                                            | 166                    | 245                    |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                                  | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 42 b   | —                                                             | 1                      | 1                      |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse .                               | 2              | —             | —         | —        | —           | —             | 42 c   | 1 206                                                         | 4 293                  | 5 499                  |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                     | —              | —             | —         | —        | 6           | —             | 42 d   | 18                                                            | 9                      | 27                     |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg .                            | 10             | —             | —         | —        | 34          | —             | 43     | 2 786                                                         | 2 567                  | 5 353                  |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                               | —              | —             | —         | —        | 10          | —             | 44     | 181                                                           | 400                    | 581                    |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                             | —              | —             | —         | —        | 66          | 24            | 45     | 10 118                                                        | 32 802                 | 42 920                 |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                             | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 46 a   | 3 242                                                         | 1 632                  | 4 874                  |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal.                           | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 46 b   | 830                                                           | 26 743                 | 27 573                 |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie .                            | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 47     | 4                                                             | 4                      | 8                      |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement                               | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 48     | 2                                                             | 452                    | 454                    |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                             | —              | —             | —         | —        | —           | 2             | 49     | 637                                                           | 1 373                  | 2 010                  |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . .                            | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 50     | 899                                                           | 1 316                  | 2 215                  |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure . .                           | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 51     | 1                                                             | —                      | 1                      |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                          | —              | —             | —         | —        | —           | 8             | 52 a   | 521                                                           | 438 111                | 438 632                |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz . .                            | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 52 b   | 6 405                                                         | 20 631                 | 27 036                 |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren .                            | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 53     | 260                                                           | 177                    | 437                    |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                                | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 54     | 1 744                                                         | 20 532                 | 22 276                 |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                               | —              | —             | —         | —        | 15          | —             | 55     | 4 706                                                         | 21 344                 | 26 050                 |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig                             | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 56     | 877                                                           | 1 406 <sub>s</sub>     | 2 283 <sub>s</sub>     |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . .                            | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 57     | 693                                                           | 430                    | 1 123                  |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 58     | 224                                                           | 117                    | 341                    |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel .                           | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 59 a   | 306                                                           | 6 689                  | 6 995                  |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . .                           | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 59 b   | 30 443                                                        | 668 238                | 698 681                |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine                             | —              | —             | —         | —        | 730         | 35            | 59 c   | 1 589                                                         | 61 070                 | 62 659                 |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                                  | 99 099         | 11 277        | —         | —        | —           | —             | 60 a   | 5 577 290                                                     | 1 011 941              | 6 589 231              |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                          | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 60 b   | 14 256                                                        | 2 325                  | 16 581                 |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                              | 78 926         | 50            | —         | —        | —           | —             | 60 c   | 1 860 826                                                     | 197 500                | 2 058 326              |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . .                            | 295            | 3             | —         | —        | 4           | —             | 61     | 1 018 <sub>s</sub>                                            | 4 261                  | 5 283 <sub>s</sub>     |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                             | —              | —             | —         | —        | 17          | 2             | 62     | 2 577                                                         | 4 585                  | 7 162                  |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut                             | —              | —             | —         | —        | 300         | —             | 63     | 623                                                           | 2 063                  | 2 686                  |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen                            | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 64 a   | —                                                             | 421                    | 421                    |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                                   | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 64 b   | 6                                                             | 2                      | 8                      |
| 65     | Wein . . . . .                                         | —              | —             | —         | —        | 6           | —             | 65     | 3 419                                                         | 9 632                  | 13 051                 |
| 66     | Wolle . . . . .                                        | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 66     | 263                                                           | 398                    | 661                    |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                            | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 67     | 1 249                                                         | 42                     | 1 291                  |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                                  | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 68 a   | 68 564                                                        | 14                     | 68 578                 |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                             | —              | —             | —         | —        | —           | 5             | 68 b   | 21 703                                                        | 3 853                  | 25 556                 |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter).                              | 8              | 1             | —         | —        | 23          | —             | 69     | 5 399                                                         | 3 664                  | 9 063                  |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht                              | 3              | —             | —         | —        | 111         | 14            | 70 a   | 4 535 <sub>s</sub>                                            | 3 695                  | 8 230 <sub>s</sub>     |
| 70 b   | Farben . . . . .                                       | —              | —             | —         | —        | 49          | 38            | 70 b   | 2 224 <sub>s</sub>                                            | 5 364                  | 7 588 <sub>s</sub>     |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .      | —              | —             | —         | —        | —           | 4             | 70 c   | 1 281                                                         | 3 581                  | 4 862                  |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                                | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 70 d   | 153                                                           | 1 129                  | 1 282                  |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                               | 8              | —             | —         | —        | 151         | 131           | 70 e   | 17 135                                                        | 28 360                 | 45 495                 |
|        | <b>Summe der Güter-Abfuhr</b>                          | <b>178 527</b> | <b>11 332</b> | <b>—</b>  | <b>—</b> | <b>3366</b> | <b>62 301</b> |        | <b>9 283 581</b>                                              | <b>7 035 675</b>       | <b>16 319 256</b>      |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                           |                |               |           |          |             |               |        |                                                               |                        |                        |
|        | Harte Stämme . . . . .                                 | —              | —             | —         | —        | —           | —             |        | —                                                             | 727                    | 727                    |
|        | Harte Schnittware . . . . .                            | —              | —             | —         | —        | —           | —             |        | —                                                             | —                      | —                      |
|        | Harte Brennholzscheite . .                             | —              | —             | —         | —        | —           | —             |        | —                                                             | —                      | —                      |
|        | Weiche Stämme . . . . .                                | —              | —             | —         | —        | 1428        | —             |        | 2 707                                                         | 169 516                | 172 223                |
|        | Weiche Schnittware . . . . .                           | —              | —             | —         | —        | —           | —             |        | 360                                                           | 3 011                  | 3 371                  |
|        | Weiche Brennholzscheite . .                            | —              | —             | —         | —        | —           | —             |        | —                                                             | —                      | —                      |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                            | <b>—</b>       | <b>—</b>      | <b>—</b>  | <b>—</b> | <b>1428</b> | <b>—</b>      |        | <b>3 067</b>                                                  | <b>173 254</b>         | <b>176 321</b>         |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                               |                |               |           |          |             |               |        |                                                               |                        |                        |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . .                            | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 72     | —                                                             | —                      | —                      |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . .                             | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 73     | —                                                             | —                      | —                      |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . .                             | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 74     | —                                                             | —                      | —                      |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . .                             | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 75     | —                                                             | —                      | —                      |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh .                           | —              | —             | —         | —        | —           | —             | 76     | —                                                             | —                      | —                      |

IV<sup>b</sup>.

## Übersicht

der

### Abfuhr in Schiffen und Flößen

in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen  
nach dem deutschen Rhein hin

im Jahr 1917

nach den Aufzeichnungen der Königlich Preußischen Zollstelle in Emmerich und der  
Königlich Niederländischen Zollstelle in Lobith.

Die Königlich Preußische Zollstelle in Emmerich schreibt den Verkehr in den einzelnen niederländischen und belgischen Häfen (B. Spalte 3—18) nicht an; es ist deshalb in A, Spalte 19 nur die Gesamtabfuhr in diesen Häfen angegeben.

| Nummer            | Güterverzeichnis                           | Gesamt-<br>Abfuhr<br>in den nieder-<br>ländischen u.<br>belgischen<br>Häfen<br>(B. Sp. 3-18) | Abfuhr in Tonnen in den überseeischen Häfen (Rhein-See-Verkehr) |         |         |        |                 |                             |                         |                                     | Gesamt-<br>Abfuhr<br>nach dem<br>deutschen<br>Rhein hin<br>(Sp. 19 u. 29) |                         |                         |
|-------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|-----------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                   |                                            |                                                                                              | Deutsche Häfen                                                  |         |         |        |                 |                             | Eng-<br>lische<br>Häfen | Russische<br>und<br>andere<br>Häfen |                                                                           | Zusammen<br>(Sp. 26-28) |                         |
|                   |                                            |                                                                                              | Bremen                                                          | Hamburg | Stettin | Danzig | Königs-<br>berg | Andere<br>deutsche<br>Häfen |                         |                                     |                                                                           |                         | Zusammen<br>(Sp. 20-25) |
| 1                 | 2                                          | 19                                                                                           | 20                                                              | 21      | 22      | 23     | 24              | 25                          | 26                      | 27                                  | 28                                                                        | 29                      | 30                      |
| 1                 | Abfälle von Horn, Häuten.                  | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 2                 | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 3                 | Bier                                       | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 2 415                   |
| 4                 | Elei in Blöcken, Bleiwaren.                | 2 415                                                                                        | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 8 293                   |
| 5                 | Borke, Loh, Gerbstoffe.                    | 8 293                                                                                        | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 6 a               | Braunkohlen, rohe                          | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 6 b               | Braunkohlenbriketts                        | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 7 a               | Zement                                     | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 7 b               | Steine, Platten von Zement                 | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 8                 | Chemikalien und Drogen                     | 2 385                                                                                        | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 2 385                   |
| 9                 | Dach-, Stein- u. Teerpappe                 | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 5                       |
| 10 a              | Tierischer Dünger                          | 5                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 10 b              | Thomasmehl.                                | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 10 c              | Chilesalpeter.                             | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 10 d              | Kalisalze zum Düngen                       | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 54 463.                 |
| 10 e              | Phosphorsaurer Kalk                        | 54 463.                                                                                      | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 1 452                   |
| 10 f              | Andere künstl. Düngemittel                 | 1 452                                                                                        | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 11 a              | Roheisen aller Art                         | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 11 b              | Luppen von Schweißisen                     | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 26 907                  |
| 11 c              | Eisen- und Stahlbruch                      | 26 907                                                                                       | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 3 540.                  |
| 12 a              | Eisen und Stahl in Stäben.                 | 3 540.                                                                                       | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 6.                      |
| 12 b              | Platten u. Bleche aus Eisen                | 6.                                                                                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 13                | Eisenbahnschienen                          | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 14                | Eisenbahnschwellen, eiserne                | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 15                | Eiserne Achsen u. Bandagen                 | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 16                | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile | 270                                                                                          | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 270                     |
| 17                | Eiserne Röhren u. Säulen                   | 17                                                                                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 17                      |
| 18                | Eisen- und Stahldraht                      | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 116.                    |
| 19 a              | Eisen- und Stahlwaren                      | 116.                                                                                         | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 178.                    |
| 19 b              | Unedle Met., Waren daraus                  | 178.                                                                                         | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 34 565.                 |
| 20                | Eisenerz, auß. Schwefelkies                | 34 565.                                                                                      | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 16 776.                 |
| 21 a              | Erde, Kies, Sand, Mergel                   | 16 776.                                                                                      | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 1 160                   |
| 21 b              | Ton, Lehm usw.                             | 1 160                                                                                        | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 2 273                   |
| 21 c              | Farberden, Graphit                         | 2 273                                                                                        | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 21 d              | Sonstige Erden, Traß                       | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 22 a <sub>1</sub> | Blei-, Kobalt-, Nickelerze                 | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 22 a <sub>2</sub> | Zinkerze                                   | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 500                     |
| 22 b              | Kupfererze, Kupferstein                    | 500                                                                                          | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 22 c              | Manganerze, Braunstein                     | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 22 d              | Schwefelkies                               | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 22 e              | Andere Erze                                | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 2 216.                  |
| 22 f              | Schlacken zur Verhüttung                   | 2 216.                                                                                       | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 3                       |
| 23                | Farbhölz., Farbholzauszüge                 | 3                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 153.                    |
| 24                | Fische und Schaliere                       | 153.                                                                                         | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 8 364                   |
| 25                | Flachs, Hanf, Hede, Werg                   | 8 364                                                                                        | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 0.                      |
| 26                | Fleisch u. Speck, auch kons.               | 0.                                                                                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 27                | Garne und Twiste                           | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 28 a              | Weizen und Spelz                           | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 28 b              | Roggen                                     | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 28 c              | Hafer                                      | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 28 d              | Gerste                                     | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 1                       |
| 28 e              | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                | 1                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 28 f              | Mais (Kukuruz)                             | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 28 g              | Malz                                       | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 1 845                   |
| 28 h              | Lein- und Ölsamen                          | 1 845                                                                                        | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 12.                     |
| 28 i              | Andere Sämereien                           | 12.                                                                                          | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 49.                     |
| 29                | Glas und Glaswaren                         | 49.                                                                                          | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 1.                      |
| 30                | Häute, Felle, Leder, Pelz                  | 1.                                                                                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 31 a              | Hölzerne Eisenbahnschwell.                 | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 31 b              | Grubenholz                                 | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 31 c              | Rundholz zu Zellstoff                      | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 489.                    |
| 31 d <sub>1</sub> | unbearb., oder in/hart                     | 489.                                                                                         | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 8 619.                  |
| 31 d <sub>2</sub> | Querricht. bearb./weich                    | 8 619.                                                                                       | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 1 151                   |
| 31 e <sub>1</sub> | in Längsr. gesägt./hart                    | 1 151                                                                                        | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 31 e <sub>2</sub> | gespalten usw./weich                       | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 744                     |
| 31 f              | Korb- und Floßweiden                       | 744                                                                                          | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 1                       |
| 31 g              | Brennholz, Reisig, Späne                   | 1                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 31 h              | Edelhölzer, roh od. bearb.                 | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 140                     |
| 32                | Holzzeugmasse, Strohmasse                  | 140                                                                                          | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 33                | Hopfen                                     | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| 34                | Jute                                       | —                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 5.                      |
| 35                | Kaffee, Kakao, Tee                         | 5.                                                                                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 29 921                  |
| 36                | Kalk, gebrannter                           | 29 921                                                                                       | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | —                       |
| zu übertragen     |                                            | 209 043                                                                                      | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                                   | —                                                                         | —                       | 209 043                 |

| Nummer | Güterverzeichnis                                        | Gesamt-<br>Abfuhr<br>in den nieder-<br>ländischen u.<br>belgischen<br>Häfen<br>(B. Sp. 3-18)<br>19 | Abfuhr in Tonnen in den überseeischen Häfen (Rhein-See-Verkehr) |         |         |        |                 |                             |                         |                                     | Gesamt-<br>Abfuhr<br>nach dem<br>deutschen<br>Rhein hin<br>(Sp. 19 u. 29)<br>30 |                               |                               |
|--------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|-----------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|        |                                                         |                                                                                                    | Deutsche Häfen                                                  |         |         |        |                 |                             | Eng-<br>lische<br>Häfen | Russische<br>und<br>andere<br>Häfen |                                                                                 | Zusammen<br>(Sp. 26-28)<br>29 |                               |
|        |                                                         |                                                                                                    | Bremen                                                          | Hamburg | Stettin | Danzig | Königs-<br>berg | Andere<br>deutsche<br>Häfen |                         |                                     |                                                                                 |                               | Zusammen<br>(Sp. 20-25)<br>26 |
| 1      | 2                                                       | 19                                                                                                 | 20                                                              | 21      | 22      | 23     | 24              | 25                          | 26                      | 27                                  | 28                                                                              | 29                            | 30                            |
|        | Übertrag                                                | 209 043                                                                                            |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 209 043                       |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                                    | 6 <sub>s</sub>                                                                                     |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 6 <sub>s</sub>                |
| 38     | Knochen . . . . .                                       | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                                  | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 40     | Lumpen . . . . .                                        | 701                                                                                                |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 701                           |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                                    | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                                    | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                         | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse                              | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                               | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                                   | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse .                                | 19 648 <sub>s</sub>                                                                                |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 19 648 <sub>s</sub>           |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                      | 308 <sub>s</sub>                                                                                   |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 308 <sub>s</sub>              |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg .                             | 395 <sub>s</sub>                                                                                   |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 395 <sub>s</sub>              |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                                | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                              | 1 380 <sub>s</sub>                                                                                 |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 1 380 <sub>s</sub>            |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                              | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal.                            | 650                                                                                                |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 650                           |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie .                             | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement .                              | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                              | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . .                             | 5 507                                                                                              |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 5 507                         |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure . .                            | 22 <sub>s</sub>                                                                                    |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 22 <sub>s</sub>               |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                           | 69                                                                                                 |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 69                            |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz . .                             | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren .                             | 16                                                                                                 |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 16                            |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                                 | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                                | 1 791 <sub>s</sub>                                                                                 |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 1 791 <sub>s</sub>            |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig                              | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . .                             | 3 902 <sub>s</sub>                                                                                 |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 3 902 <sub>s</sub>            |
| 58     | Alabastrer, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . | 0 <sub>s</sub>                                                                                     |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 0 <sub>s</sub>                |
| 59 a   | Gebannte Steine u. Ziegel .                             | 1 952                                                                                              |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 1 952                         |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . .                            | 30                                                                                                 |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 30                            |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine                              | 24 <sub>s</sub>                                                                                    |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 24 <sub>s</sub>               |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                                   | 321 879 <sub>s</sub>                                                                               |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 321 879 <sub>s</sub>          |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . .                             | 8 154 <sub>s</sub>                                                                                 |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 8 154 <sub>s</sub>            |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                               | 2 068                                                                                              |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 2 068                         |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . .                             | 8 458 <sub>s</sub>                                                                                 |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 8 458 <sub>s</sub>            |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                              | 10 <sub>s</sub>                                                                                    |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 10 <sub>s</sub>               |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut .                            | 71                                                                                                 |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 71                            |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen                             | 27 911                                                                                             |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 27 911                        |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                                    | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 65     | Wein . . . . .                                          | 28 <sub>s</sub>                                                                                    |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 28 <sub>s</sub>               |
| 66     | Wolle . . . . .                                         | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                             | 697                                                                                                |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 697                           |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                                   | 1 009                                                                                              |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 1 009                         |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                              | 31 187 <sub>s</sub>                                                                                |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 31 187 <sub>s</sub>           |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter) .                              | 6 <sub>s</sub>                                                                                     |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 6 <sub>s</sub>                |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht                               | 3 878                                                                                              |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 3 878                         |
| 70 b   | Farben . . . . .                                        | 596 <sub>s</sub>                                                                                   |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 596 <sub>s</sub>              |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .       | 151 <sub>s</sub>                                                                                   |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 151 <sub>s</sub>              |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                                 | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                                | 881 <sub>s</sub>                                                                                   |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 881 <sub>s</sub>              |
|        | <b>Summe der Güter-Abfuhr</b>                           | <b>652 438</b>                                                                                     |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | <b>652 438</b>                |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                            |                                                                                                    |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               |                               |
|        | Harte Stämme . . . . .                                  | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
|        | Harte Schnittware . . . . .                             | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
|        | Harte Brennholzscheite . .                              | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
|        | Weiche Stämme . . . . .                                 | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
|        | Weiche Schnittware . . . . .                            | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
|        | Weiche Brennholzscheite .                               | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                             | <b>—</b>                                                                                           |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | <b>—</b>                      |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                                |                                                                                                    |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               |                               |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . .                           | 1                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | 1                             |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . .                            | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . .                            | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . .                            | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . .                          | —                                                                                                  |                                                                 |         |         |        |                 |                             |                         |                                     |                                                                                 |                               | —                             |

Abfuhr in Tonnen in den niederländischen und belgischen

| 1                 | 2                                       | Niederländische Häfen |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      | 17 |      |           |        |
|-------------------|-----------------------------------------|-----------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|--------|------|----|------|-----------|--------|
|                   |                                         | 3                     | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14     | 15   |    | 16   |           |        |
|                   |                                         |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      | Nim-wegen | Tiel   |
| 1                 | Abfälle von Horn, Häuten.               |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 2                 | Baumwolle, rohe, u. Abfälle             |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 3                 | Bier                                    |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 4                 | Blei in Blöcken, Bleiwaren.             |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 5                 | Borke, Lohe, Gerbstoffe.                |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 6 a               | Braunkohlen, rohe                       |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 6 b               | Braunkohlenbriketts                     |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 7 a               | Zement                                  |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 7 b               | Steine, Platten von Zement              |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 8                 | Chemikalien und Drogen                  |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 47     | 1139 |    |      |           | 1 186  |
| 9                 | Dach-, Stein- u. Teerpappe              |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 10 a              | Tierischer Dünger                       |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 10 b              | Thomasmehl                              |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 10 c              | Chilesalpeter                           |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 10 d              | Kalisalze zum Düngen                    |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 10 e              | Phosphorsaurer Kalk                     |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 10 f              | Andere künstl. Düngemittel              |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 11 a              | Roheisen aller Art                      |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 11 b              | Luppen von Schweißisen                  |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 9 705  | 3539 |    | 2535 |           | 15 779 |
| 11 c              | Eisen- und Stahlbruch                   |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 1  | 3      |      |    |      |           | 4      |
| 12 a              | Eisen und Stahl in Stäben               |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 12 b              | Platten u. Bleche aus Eisen             |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 13                | Eisenbahnschienen                       |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 14                | Eisenbahnschwellen, eiserne             |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 15                | Eiserne Achsen u. Bandagen              |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 16                | Dampfkessel, Maschinen, Maschinen-Teile |                       |   |   |   |   | 1 |   |    |    |    |    | 7      | 2    |    |      |           | 10     |
| 17                | Eiserne Röhren u. Säulen                |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 18                | Eisen- und Stahldraht                   |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 60     | 15   |    |      |           | 75     |
| 19 a              | Eisen- und Stahlwaren                   |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        | 202  |    |      |           | 202    |
| 19 b              | Unedle Met., Waren daraus               |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 20                | Eisenerz, auß. Schwefelkies             |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 6 102  |      |    | 3064 |           | 9 166  |
| 21 a              | Erde, Kies, Sand, Mergel                |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           | 3 051  |
| 21 b              | Ton, Lehm usw.                          |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      | 3  |      |           | 3      |
| 21 c              | Farberden, Graphit                      |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 21 d              | Sonstige Erden, Traß                    |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 22 a <sub>1</sub> | Blei-, Kobalt-, Nickelerze              |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 22 a <sub>2</sub> | Zinkerze                                |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 22 b              | Kupfererze, Kupferstein                 |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 22 c              | Manganerze, Braunstein                  |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 22 d              | Schwefelkies                            |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 22 e              | Andere Erze                             |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 22 f              | Schlacken zur Verhüttung                |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 23                | Farbhölz., Farbholzauszüge              |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 64     | 72   |    | 5    |           | 141    |
| 24                | Fische und Schaliere                    |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 7 952  |      |    |      |           | 7 952  |
| 25                | Flachs, Hanf, Hede, Werg                |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 1  |        |      |    |      |           | 1      |
| 26                | Fleisch u. Speck, auch kons.            |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 27                | Garne und Twiste                        |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 28 a              | Weizen und Spelz                        |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 28 b              | Roggen                                  |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 28 c              | Hafer                                   |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 28 d              | Gerste                                  |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 28 e              | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.             |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 28 f              | Mais (Kukuruz)                          |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 28 g              | Malz                                    |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 1 820  |      |    |      |           | 1 820  |
| 28 h              | Lein- und Ölsamen                       |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 27 |        |      |    |      |           | 27     |
| 28 i              | Andere Sämereien                        |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 29                | Glas und Glaswaren                      |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 1 138  | 5    |    |      |           | 1 144  |
| 30                | Häute, Felle, Leder, Pelz               |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 1  |        |      |    |      |           | 1      |
| 31 a              | Hölzerne Eisenbahnschwell.              |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 31 b              | Grubenholz                              |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 31 c              | Rundholz zu Zellstoff                   |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 31 d <sub>1</sub> | unbearb., oder in/hart                  |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 31 d <sub>2</sub> | Querricht. bearb. [weich                |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 31 e <sub>1</sub> | in Längsr. gesägt, [hart                |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 846    |      |    | 97   |           | 943    |
| 31 e <sub>2</sub> | gespalten usw. [weich                   |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 31 f              | Korb- und Floßweiden                    |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 65     |      |    | 334  |           | 399    |
| 31 g              | Brennholz, Reisig, Späne                |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    | 132  |           | 132    |
| 31 h              | Edelhölzer, roh od. bearb.              |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 32                | Holzzeugmasse, Strohmasse               |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 5      |      |    |      |           | 5      |
| 33                | Hopfen                                  |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 34                | Jute                                    |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
| 35                | Kaffee, Kakao, Tee                      |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 11     |      |    |      |           | 11     |
| 36                | Kalk, gebrannter                        |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 4 645  |      |    |      |           | 4 645  |
|                   | zu übertragen                           |                       |   |   |   |   |   | 1 | 1  |    |    |    |        |      |    |      |           |        |
|                   |                                         |                       |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 32 497 | 8031 |    | 6167 |           | 46 697 |

| Häfen           |                            | Abfuhr in Tonnen in den überseeischen Häfen (Rhein-See-Verkehr) |         |         |        |            |                       |                 |                            | Gesamt-Abfuhr nach dem deutschen Rhein hin (Spalte 19 u. 29) |                         | Nummer  |      |
|-----------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|------|
| Belgische Häfen | Zusammen (Spalte 17 u. 18) | Deutsche Häfen                                                  |         |         |        |            |                       | Englische Häfen | Russische und andere Häfen | Zusammen (Spalte 26-28)                                      |                         |         |      |
|                 |                            | Bremen                                                          | Hamburg | Stettin | Danzig | Königsberg | Andere deutsche Häfen |                 |                            |                                                              | Zusammen (Spalte 20-25) |         |      |
| 18              | 19                         | 20                                                              | 21      | 22      | 23     | 24         | 25                    | 26              | 27                         | 28                                                           | 29                      | 30      | 31   |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 1    |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 2    |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 3    |
| 2 412           | 2 412                      | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 2 412   | 4    |
| 7 915           | 7 915                      | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 7 915   | 5    |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 6 a  |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 6 b  |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 7 a  |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 7 b  |
| 709             | 1 895                      | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 1 895   | 8    |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 9    |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 10 a |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 10 b |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 10 c |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 10 d |
| 38 567          | 38 567                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 38 567  | 10 e |
| 2 333           | 2 333                      | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 2 333   | 10 f |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 11 a |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 11 b |
| 7 476           | 23 255                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 23 255  | 11 c |
| 4 019           | 4 023                      | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 4 023   | 12 a |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 12 b |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 13   |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 14   |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 15   |
| 128             | 138                        | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 138     | 16   |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 17   |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 18   |
| 25              | 100                        | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 100     | 19 a |
| —               | 202                        | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 202     | 19 b |
| 21 653          | 30 819                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 30 819  | 20   |
| 12 472          | 15 523                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 15 523  | 21 a |
| 1 160           | 1 160                      | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 1 160   | 21 b |
| 2 469           | 2 472                      | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 2 472   | 21 c |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 21 d |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 22 a |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 22 a |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 22 b |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 22 c |
| 1 336           | 1 336                      | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 1 336   | 22 d |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 22 e |
| 1 146           | 1 146                      | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 1 146   | 22 f |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 23   |
| —               | 141                        | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 141     | 24   |
| —               | 7 952                      | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 7 952   | 25   |
| —               | 1                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 1       | 26   |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 27   |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 28 a |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 28 b |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 28 c |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 28 d |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 28 e |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 28 f |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 28 g |
| —               | 1 820                      | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 1 820   | 28 h |
| —               | 27                         | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 27      | 28 i |
| 75              | 1 219                      | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 1 219   | 29   |
| —               | 1                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 1       | 30   |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 31 a |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 31 b |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 31 c |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 31 d |
| 8 787           | 8 787                      | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 8 787   | 31 d |
| 245             | 1 188                      | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 1 188   | 31 e |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 31 e |
| —               | 399                        | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 399     | 31 f |
| 6               | 138                        | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 138     | 31 g |
| 3               | 3                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 3       | 31 h |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 32   |
| —               | 5                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 5       | 33   |
| —               | —                          | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | —       | 34   |
| —               | 11                         | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 11      | 35   |
| 30 295          | 34 940                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 34 940  | 36   |
| 143 231         | 189 928                    | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                          | —                                                            | —                       | 189 928 |      |



|        |                                                          | Abfuhr in Tonnen in den niederländischen und belgischen |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
|--------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------------|----------------|--------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------------|
| Nummer | Güterverzeichnis                                         | Niederländische Häfen                                   |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                | Zusammen<br>(Spalte<br>3-16) |                |                                         |
|        |                                                          | Nijm-<br>wegen                                          | Tiel | Zalt-<br>Bommel | Corin-<br>chem | Dord-<br>recht | Arn-<br>helm | Wage-<br>ningen | Wijk bij<br>Duurstede | Culem-<br>borg | Vianen | Vrees-<br>wijk | Rotter-<br>dam |                              | Amster-<br>dam | Andere<br>nieder-<br>ländische<br>Häfen |
| 1      | 2                                                        | 3                                                       | 4    | 5               | 6              | 7              | 8            | 9               | 10                    | 11             | 12     | 13             | 14             | 15                           | 16             | 17                                      |
|        | Übertrag                                                 |                                                         |      |                 |                | 1              | 1            |                 |                       |                |        |                | 32 497         | 8 031                        | 6 167          | 46 697                                  |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                                     |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 2              |                              |                | 2                                       |
| 38     | Knochen . . . . .                                        |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 50             |                              |                | 50                                      |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                                   |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 40     | Lumpen . . . . .                                         |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                                     |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                                     |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                          |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse                               |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                                |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                                    |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 7 500          | 5 511                        | 5 539          | 18 550                                  |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse                                   |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 297            | 1                            |                | 299                                     |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                       |                                                         |      |                 |                |                |              | 1               |                       |                |        |                | 290            | 88                           |                | 378                                     |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg                                |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl                                   |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 900            | 312                          |                | 1 214                                   |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                               |                                                         |      |                 |                |                |              | 2               |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                               |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal.                             |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie                                |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement                                 |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                               |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                | 174                          | 2 352          | 2 635                                   |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . . .                            |                                                         | 109  |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure . . . . .                       |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                            |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz . . . . .                        |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren . . . . .                      |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                                  |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 1              |                              |                | 1                                       |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                                 |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig                               |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 865            | 3 034                        |                | 3 899                                   |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . . . .                          |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . . |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              | 353            | 353                                     |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel                               |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . . . . .                       |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 1 178          |                              |                | 1 178                                   |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine                               |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 560            |                              |                | 560                                     |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                                    |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                            |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                                |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 4 650          | 4 235                        |                | 8 911                                   |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . . . . .                        | 10                                                      |      |                 |                |                |              | 16              |                       |                |        |                | 10             |                              |                | 10                                      |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                               |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 25             | 21                           |                | 46                                      |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut                               |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              | 22 814         | 22 814                                  |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen                              |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                                     |                                                         |      |                 |                |                |              | 1               |                       |                |        |                | 26             |                              |                | 27                                      |
| 65     | Wein . . . . .                                           |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 66     | Wolle . . . . .                                          |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                              |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 5 111          | 1 009                        | 1 428          | 7 548                                   |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                                    |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 16 883         | 2 618                        | 1 509          | 21 010                                  |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                               |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 6              | 3                            |                | 11                                      |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter).                                |                                                         | 2    |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 2 011          | 335                          | 8              | 2 388                                   |
| 70 a   | Ümschließungen, gebraucht                                | 10                                                      |      |                 |                | 8              | 16           |                 |                       |                |        |                | 1              | 16                           |                | 17                                      |
| 70 b   | Farben . . . . .                                         |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .        |                                                         |      | 42              |                |                | 2            |                 | 80                    |                |        |                | 6              | 12                           | 65             | 207                                     |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                                  |                                                         |      |                 |                |                |              | 12              |                       |                |        |                | 704            | 606                          | 2 255          | 3 577                                   |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                                 |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
|        | <b>Summe der Güter-Abfuhr</b>                            | 22                                                      | 151  |                 |                | 9              | 51           |                 | 80                    |                |        |                | 73 573         | 26 006                       | 42 490         | 142 382                                 |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                             |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
|        | Harte Stämme . . . . .                                   |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
|        | Harte Schnittware . . . . .                              |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
|        | Harte Brennholzscheite . . . . .                         |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
|        | Weiche Stämme . . . . .                                  |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
|        | Weiche Schnittware . . . . .                             |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
|        | Weiche Brennholzscheite . . . . .                        |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                              |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                                 |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . . . .                        |                                                         | 1    |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . . . .                         |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . . .                           |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . . . .                         |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . . . . .                     |                                                         |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                              |                |                                         |



IV<sup>c</sup>.

## Übersicht

der

### Durchfuhr in Schiffen und Flößen nach dem Rhein hin von den Nebenflüssen

und zwar von

dem Ill-Rhein-Kanal (Schleuse 88 bei Straßburg), dem Neckar (Mannheim),  
dem Frankenthaler Kanal (Frankenthal), dem Main (Schleuse zu Kostheim),  
der Lahn (Schleuse zu Niederlahnstein), der Mosel (Fähre bei Güls) und  
dem Spoy-Kanal (Durchgangsstelle zu Keeken)

im Jahr 1917.

Der Verkehr von dem Spoy-Kanal nach dem Rhein hin wird seit 1912 nicht mehr angeschrieben.

| Nummer            | Güterverzeichnis                                     | Durchfuhr in Tonnen nach dem Rhein hin |          |                          |                         |                                |                   | Gesamt-<br>Durchfuhr<br>nach dem<br>Rhein hin |                                    |
|-------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|
|                   |                                                      | Ill-Rhein-<br>Kanal                    | Neckar   | Franken-<br>thaler Kanal | Main                    | Lahn                           | Mosel             |                                               | Spoys-Kanal                        |
|                   |                                                      | Schleuse 88<br>bei<br>Straßburg        | Mannheim | Franken-<br>thal         | Schleuse zu<br>Kostheim | Schleuse zu<br>Niederlahnstein | Fähre<br>bei Güls |                                               | Durch-<br>gangsstelle<br>zu Keeken |
| 1                 | Abfälle von Horn, Häuten . . .                       | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 2                 | Baumwolle, rohe, u. Abfälle . . .                    | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 3                 | Bier . . . . .                                       | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 4                 | Blei in Blöcken, Bleiwaren . . .                     | —                                      | —        | —                        | 619                     | —                              | —                 | 619                                           |                                    |
| 5                 | Borke, Lohe, Gerbstoffe . . .                        | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 6 a               | Braunkohlen, rohe . . . . .                          | —                                      | —        | —                        | 9                       | —                              | —                 | 9                                             |                                    |
| 6 b               | Braunkohlenbriketts . . . . .                        | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 7 a               | Zement . . . . .                                     | —                                      | —        | —                        | 23 184                  | —                              | —                 | 23 184                                        |                                    |
| 7 b               | Steine, Platten von Zement . . .                     | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | 857               | 857                                           |                                    |
| 8                 | Chemikalien und Drogen . . . .                       | —                                      | —        | —                        | 3 504                   | —                              | —                 | 3 504                                         |                                    |
| 9                 | Dach-, Stein- u. Teerpappe . . .                     | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 10 a              | Tierischer Dünger . . . . .                          | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 10 b              | Thomasmehl . . . . .                                 | —                                      | —        | —                        | 126                     | —                              | —                 | 126                                           |                                    |
| 10 c              | Chilesalpeter . . . . .                              | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 10 d              | Kalisalze zum Düngen . . . . .                       | —                                      | —        | —                        | 1 332                   | —                              | —                 | 1 332                                         |                                    |
| 10 e              | Phosphorsaurer Kalk . . . . .                        | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 10 f              | Andere künstl. Düngemittel . . .                     | —                                      | —        | —                        | 1 096                   | —                              | —                 | 1 096                                         |                                    |
| 11 a              | Roheisen aller Art . . . . .                         | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 11 b              | Lappen von Schweiß Eisen . . .                       | —                                      | —        | —                        | 780                     | —                              | —                 | 1 180                                         |                                    |
| 11 c              | Eisen- und Stahlbruch . . . . .                      | 400                                    | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | 560                                           |                                    |
| 12 a              | Eisen und Stahl in Stäben . . . .                    | 560                                    | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 12 b              | Platten u. Bleche aus Eisen . . .                    | —                                      | —        | —                        | 280                     | —                              | —                 | 280                                           |                                    |
| 13                | Eisenbahnschienen . . . . .                          | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 14                | Eisenbahnschwellen, eiserne . . .                    | —                                      | —        | —                        | 199                     | —                              | —                 | 199                                           |                                    |
| 15                | Eiserne Achsen u. Bandagen . . .                     | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 16                | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile . . . . . | —                                      | —        | —                        | 68                      | —                              | —                 | 68                                            |                                    |
| 17                | Eiserne Röhren u. Säulen . . . . .                   | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 18                | Eisen- und Stahlraht . . . . .                       | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 19 a              | Eisen- und Stahlwaren . . . . .                      | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 19 b              | Unedle Met., Waren daraus . . .                      | —                                      | —        | —                        | 44 379                  | —                              | —                 | 44 379                                        |                                    |
| 20                | Eisenerz, auß. Schwefelkies . . . .                  | —                                      | —        | —                        | 44 248                  | 613                            | —                 | 44 861                                        |                                    |
| 21 a              | Erde, Kies, Sand, Mergel . . . . .                   | —                                      | —        | —                        | 3 880                   | —                              | —                 | 3 880                                         |                                    |
| 21 b              | Ton, Lehm usw. . . . .                               | —                                      | —        | —                        | 14                      | —                              | —                 | 14                                            |                                    |
| 21 c              | Farberden, Graphit . . . . .                         | —                                      | —        | —                        | 105                     | —                              | 714               | 819                                           |                                    |
| 21 d              | Sonstige Erden, Traß . . . . .                       | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 22 a <sub>1</sub> | Blei-, Kobalt-, Nickelerze . . . .                   | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 22 a <sub>2</sub> | Zinkerze . . . . .                                   | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 22 b              | Kupfererze, Kupferstein . . . . .                    | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 22 c              | Manganerze, Braunstein . . . . .                     | —                                      | —        | —                        | 45 798                  | —                              | —                 | 45 798                                        |                                    |
| 22 d              | Schwefelkies . . . . .                               | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 22 e              | Andere Erze . . . . .                                | —                                      | —        | —                        | —                       | 199                            | —                 | 199                                           |                                    |
| 22 f              | Schlacken zur Verhüttung . . . . .                   | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 23                | Farbhölz., Farbholzauszüge . . . .                   | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 24                | Fische und Schalthiere . . . . .                     | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 25                | Flachs, Hanf, Hede, Werg . . . . .                   | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 26                | Fleisch u. Speck, auch kons. . . . .                 | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 27                | Garne und Twiste . . . . .                           | —                                      | —        | —                        | 35 921                  | —                              | —                 | 35 921                                        |                                    |
| 28 a              | Weizen und Spelz . . . . .                           | —                                      | —        | —                        | 1 384                   | —                              | —                 | 1 384                                         |                                    |
| 28 b              | Rögen . . . . .                                      | —                                      | —        | —                        | 5 630                   | —                              | —                 | 5 630                                         |                                    |
| 28 c              | Hafer . . . . .                                      | —                                      | —        | —                        | 4 288                   | —                              | —                 | 4 288                                         |                                    |
| 28 d              | Gerste . . . . .                                     | —                                      | —        | —                        | 472                     | —                              | —                 | 472                                           |                                    |
| 28 e              | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch. . . . .                  | —                                      | —        | —                        | 4 542                   | —                              | —                 | 4 542                                         |                                    |
| 28 f              | Mais (Kukuruz) . . . . .                             | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 28 g              | Malz . . . . .                                       | —                                      | —        | —                        | 836                     | —                              | —                 | 836                                           |                                    |
| 28 h              | Lein- und Ölsamen . . . . .                          | —                                      | —        | —                        | 162                     | —                              | —                 | 162                                           |                                    |
| 28 i              | Andere Sämereien . . . . .                           | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 29                | Glas und Glaswaren . . . . .                         | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 30                | Häute, Felle, Leder, Pelz . . . . .                  | —                                      | —        | —                        | 3 731                   | —                              | —                 | 3 731                                         |                                    |
| 31 a              | Hölzerne Eisenbahnschwell. . . .                     | —                                      | —        | —                        | 41 771                  | —                              | —                 | 42 141                                        |                                    |
| 31 b              | Grubenholz . . . . .                                 | —                                      | 370      | —                        | 26 422                  | —                              | —                 | 26 422                                        |                                    |
| 31 c              | Rundholz zu Zellstoff . . . . .                      | —                                      | —        | —                        | 1 068                   | —                              | —                 | 1 068                                         |                                    |
| 31 d <sub>1</sub> | unbearb., oder in   hart                             | —                                      | —        | —                        | 167 581                 | —                              | —                 | 169 183                                       |                                    |
| 31 d <sub>2</sub> | Querricht. bearb.   weich                            | —                                      | 1602     | —                        | 2 100                   | —                              | —                 | 2 100                                         |                                    |
| 31 e <sub>1</sub> | in Längsr. gesägt,   hart                            | —                                      | —        | —                        | 26 857                  | —                              | —                 | 27 082                                        |                                    |
| 31 e <sub>2</sub> | gespalten usw.   weich                               | —                                      | 225      | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 31 f              | Korb- und Floßweiden . . . . .                       | —                                      | —        | —                        | 245                     | —                              | —                 | 245                                           |                                    |
| 31 g              | Brennholz, Reisig, Späne . . . . .                   | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 31 h              | Edelhölzer, roh od. bearb. . . . .                   | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 32                | Holzzeugmasse, Strohmasse . . . . .                  | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 33                | Hopfen . . . . .                                     | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 34                | Jute . . . . .                                       | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
| 35                | Kaffee, Kakao, Tee . . . . .                         | —                                      | —        | —                        | 8 718                   | 704                            | —                 | 9 422                                         |                                    |
| 36                | Kalk, gebrannter . . . . .                           | —                                      | —        | —                        | —                       | —                              | —                 | —                                             |                                    |
|                   | zu übertragen                                        | 960                                    | 2197     | —                        | 501 349                 | 1516                           | 1571              | 507 593                                       |                                    |

| Nummer                          | Güterverzeichnis                                         | Durchfuhr in Tonnen nach dem Rhein hin |               |                      |                      |                             |                | Gesamt-Durchfuhr nach dem Rhein hin |                             |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|----------------|-------------------------------------|-----------------------------|
|                                 |                                                          | Ill-Rhein-Kanal                        | Neckar        | Franken-thaler Kanal | Main                 | Lahn                        | Mosel          |                                     | Spoy-Kanal                  |
|                                 |                                                          | Schleuse 88 bei Straßburg              | Mannheim      | Franken-thal         | Schleuse zu Kostheim | Schleuse zu Niederlahnstein | Fähre bei Güls |                                     | Durch-gangsstelle zu Keeken |
|                                 | Übertrag                                                 | 960                                    | 2 197         | —                    | 501 349              | 1516                        | 1571           | —                                   | 507 593                     |
| 37                              | Kartoffeln . . . . .                                     | —                                      | —             | —                    | 2 244                | —                           | 430            | —                                   | 2 674                       |
| 38                              | Knochen . . . . .                                        | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 39                              | Knochenkohle . . . . .                                   | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 40                              | Lumpen . . . . .                                         | —                                      | —             | —                    | 1 576                | —                           | —              | —                                   | 1 576                       |
| 41 a                            | Weizenmehl . . . . .                                     | —                                      | —             | —                    | 1 000                | —                           | —              | —                                   | 1 000                       |
| 41 b                            | Roggenmehl . . . . .                                     | —                                      | —             | —                    | 407                  | —                           | —              | —                                   | 407                         |
| 41 c                            | Kleie . . . . .                                          | —                                      | —             | —                    | 24                   | —                           | —              | —                                   | 24                          |
| 41 d                            | Andere Müllereierzeugnisse                               | —                                      | —             | —                    | 150                  | —                           | —              | —                                   | 150                         |
| 42 a                            | Obst und Beeren . . . . .                                | —                                      | —             | —                    | 1 375                | —                           | 400            | —                                   | 1 775                       |
| 42 b                            | Weintrauben . . . . .                                    | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 42 c                            | Küchengewächse, Gemüse                                   | —                                      | —             | —                    | 197                  | —                           | —              | —                                   | 197                         |
| 42 d                            | Pflanzen . . . . .                                       | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 43                              | Öle, Fette, Tran und Talg .                              | —                                      | —             | —                    | 39                   | —                           | —              | —                                   | 39                          |
| 44                              | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                                 | —                                      | —             | —                    | 180                  | —                           | —              | —                                   | 180                         |
| 45                              | Papier und Pappe . . . . .                               | —                                      | —             | —                    | 25                   | —                           | —              | —                                   | 25                          |
| 46 a                            | Erdöl u. andere Mineralöle                               | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 46 b                            | Steinkohlenteeröle, Naphtal.                             | —                                      | —             | —                    | 92                   | —                           | —              | —                                   | 92                          |
| 47                              | Reis, Reismehl, Reiskleie .                              | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 48                              | Röhren von Ton u. Zement                                 | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 49                              | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                               | —                                      | 1 367         | —                    | 784                  | —                           | —              | —                                   | 2 151                       |
| 50                              | Rübensirup, Melasse . . . . .                            | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 51                              | Salpetersäure, Salzsäure . .                             | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 52 a                            | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                            | —                                      | 180           | —                    | 582                  | —                           | —              | —                                   | 762                         |
| 52 b                            | Bitter- und Glaubersalz . . .                            | —                                      | —             | —                    | 3 043                | —                           | —              | —                                   | 3 043                       |
| 53                              | Schiefer u. Schieferwaren . .                            | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 54                              | Schwefelsäure . . . . .                                  | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 55                              | Soda aller Art . . . . .                                 | —                                      | —             | —                    | 828                  | —                           | —              | —                                   | 828                         |
| 56                              | Weingeist, Branntw., Essig                               | —                                      | —             | —                    | 13                   | —                           | —              | —                                   | 13                          |
| 57                              | Stärke, Traubenzucker . . . .                            | —                                      | —             | —                    | 322                  | —                           | —              | —                                   | 322                         |
| 58                              | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . . | —                                      | —             | —                    | 930                  | —                           | —              | —                                   | 930                         |
| 59 a                            | Gebrannte Steine u. Ziegel . .                           | —                                      | 898           | —                    | 790                  | —                           | —              | —                                   | 1 688                       |
| 59 b                            | Pflastersteine aller Art . . . .                         | —                                      | —             | —                    | 17 765               | —                           | —              | —                                   | 17 765                      |
| 59 c                            | Bau-, Bruch- u. Werksteine . .                           | 2399                                   | 3 520         | —                    | 19 944               | 5598                        | —              | —                                   | 31 461                      |
| 60 a                            | Steinkohlen . . . . .                                    | 5445                                   | —             | —                    | 3 080                | —                           | —              | —                                   | 8 525                       |
| 60 b                            | Steinkohlenbriketts . . . . .                            | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 60 c                            | Steinkohlenkoks . . . . .                                | —                                      | —             | —                    | 841                  | —                           | —              | —                                   | 841                         |
| 61                              | Tabak, roh, Tabakrippen . . . .                          | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 62                              | Teer, Pech, Harz . . . . .                               | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 63                              | Tonw., Porzellan, Steingut . . .                         | —                                      | —             | —                    | 569                  | —                           | —              | —                                   | 569                         |
| 64 a                            | Torf, Torfstreu, Torfkohlen . .                          | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 64 b                            | Holzkohlen . . . . .                                     | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 65                              | Wein . . . . .                                           | —                                      | —             | —                    | 55                   | —                           | 4188           | —                                   | 4 243                       |
| 66                              | Wolle . . . . .                                          | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 67                              | Zink, Zinkbrocken . . . . .                              | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 68 a                            | Zucker, roh . . . . .                                    | —                                      | —             | —                    | 500                  | —                           | —              | —                                   | 500                         |
| 68 b                            | Verbrauchszucker . . . . .                               | —                                      | —             | 4226                 | 1 196                | —                           | —              | —                                   | 5 422                       |
| 69                              | Stückgüter (Sammelgüter) . . .                           | —                                      | —             | —                    | 17 814               | —                           | —              | —                                   | 17 814                      |
| 70 a                            | Umschließungen, gebraucht . .                            | —                                      | —             | —                    | 155                  | —                           | —              | —                                   | 155                         |
| 70 b                            | Farben . . . . .                                         | —                                      | —             | —                    | 50                   | —                           | —              | —                                   | 50                          |
| 70 c                            | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .        | —                                      | —             | —                    | 25                   | —                           | —              | —                                   | 25                          |
| 70 d                            | Heu und Stroh . . . . .                                  | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 70 e                            | Sonstige Güter . . . . .                                 | —                                      | 3 785         | —                    | 910                  | —                           | —              | —                                   | 4 695                       |
| <b>Summe d. Güter-Durchfuhr</b> |                                                          | <b>8804</b>                            | <b>11 947</b> | <b>4226</b>          | <b>578 854</b>       | <b>7114</b>                 | <b>6589</b>    | <b>—</b>                            | <b>617 534</b>              |
| Darunter Floßverkehr:           |                                                          |                                        |               |                      |                      |                             |                |                                     |                             |
|                                 | Harte Stämme . . . . .                                   | —                                      | —             | —                    | 720                  | —                           | —              | —                                   | 720                         |
|                                 | Harte Schnittware . . . . .                              | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
|                                 | Harte Brennholzscheite . . . . .                         | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
|                                 | Weiche Stämme . . . . .                                  | —                                      | 1 602         | —                    | 165 107              | —                           | —              | —                                   | 166 709                     |
|                                 | Weiche Schnittware . . . . .                             | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
|                                 | Weiche Brennholzscheite . . . .                          | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
|                                 | <b>Summe des Floßholzes</b>                              | <b>—</b>                               | <b>1 602</b>  | <b>—</b>             | <b>165 827</b>       | <b>—</b>                    | <b>—</b>       | <b>—</b>                            | <b>167 429</b>              |
| Vieh (Stückzahl):               |                                                          |                                        |               |                      |                      |                             |                |                                     |                             |
| 72                              | Pferde, Esel, Maultiere . . . . .                        | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 73                              | Rindvieh (auch Kälber) . . . . .                         | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 74                              | Schafe (auch Lämmer) . . . . .                           | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 75                              | Schweine (auch Ferkel) . . . . .                         | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |
| 76                              | Geflügel u. sonstiges Vieh . . . .                       | —                                      | —             | —                    | —                    | —                           | —              | —                                   | —                           |

Va.

# Übersicht

der

## Schiffe und Flöße, welche im Jahr 1917 in den deutschen Rheinhäfen

Straßburg, Kehl, Lauterburg, Karlsruhe, Speyer, Mannheim, Ludwigshafen, Worms, Gernsheim, Weisenau, Gustavsburg, Mainz, Biebrich, Schierstein, Budenheim, Bingen, Oberlahnstein, Coblenz, Beuel, Wesseling, Cöln-Mülheim a. Rh.<sup>1)</sup>, Leverkusen, Reisholz, Neuß, Düsseldorf, Crefeld, Uerdingen, Rheinhausen, Duisburg (Rhein und Rhein-Herne-Kanal), Homberg, Alsum mit Schwelgern, Walsum, Orsoy, Rheinberg und Wesel

angekommen sind.

<sup>1)</sup> Die Stadtgemeinde Mülheim a. Rh. wurde mit Wirkung vom 1. April 1914 ab mit der Stadtgemeinde Cöln unter der Bezeichnung „Cöln-Mülheim a. Rh.“ vereinigt.

| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>angekommen:                            | Straßburg         |        |           | Kehl    |         |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|-----------|---------|---------|----------|
|                                                                               | zu Berg           | zu Tal | zusammen  | zu Berg | zu Tal  | zusammen |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |                   |        |           |         |         |          |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |                   |        |           |         |         |          |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | —                 | —      | —         | —       | —       | —        |
| Schlepper . . . . .                                                           | —                 | —      | —         | —       | —       | —        |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —                 | —      | —         | —       | —       | —        |
| Güterschiffe:                                                                 |                   |        |           |         |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 63                | —      | 63        | 49      | 3       | 52       |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 2                 | —      | 2         | 5       | 2       | 7        |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 38 908            | —      | 38 908    | 30 023  | 2 267   | 32 290   |
| Auf Schiffen mit eigener Triebkraft angekommene Güter in Tonnen . . . . .     | 9 966             | —      | 9 966     | 4 755   | 2       | 4 757    |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne):</b>       |                   |        |           |         |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 856 <sup>1)</sup> | 11     | 867       | 579     | 115     | 694      |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 111               | 7      | 118       | 5       | 92      | 97       |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 1 055 611         | 9661   | 1 065 272 | 761 842 | 109 221 | 871 063  |
| Auf Schiffen ohne eigene Triebkraft angekommene Güter in Tonnen . . . . .     | 643 703           | 364    | 644 067   | 520 440 | 6 709   | 527 149  |
| <b>III. Gesamtzahl der angekommenen Schiffe</b>                               |                   |        |           |         |         |          |
|                                                                               | 919               | 11     | 930       | 628     | 118     | 746      |
| <b>IV. Gesamtgewicht d. angekommenen Güter in Tonnen</b>                      |                   |        |           |         |         |          |
|                                                                               | 653 669           | 364    | 654 033   | 525 195 | 6 711   | 531 906  |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe waren:</b>                             |                   |        |           |         |         |          |
| Badische . . . . .                                                            | 224               | 9      | 233       | 156     | 65      | 221      |
| Bayerische . . . . .                                                          | 84                | 1      | 85        | 36      | 13      | 49       |
| Elsaß-Lothringische . . . . .                                                 | 8                 | —      | 8         | 2       | 2       | 4        |
| Hessische . . . . .                                                           | 25                | —      | 25        | 8       | 3       | 11       |
| Preußische . . . . .                                                          | 458               | 1      | 459       | 377     | 25      | 402      |
| Württembergische . . . . .                                                    | —                 | —      | —         | 1       | —       | 1        |
| Sonstige deutsche Bundesstaaten . . . . .                                     | —                 | —      | —         | —       | —       | —        |
| Reichsdeutsche . . . . .                                                      | —                 | —      | —         | —       | —       | —        |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | 799               | 11     | 810       | 580     | 108     | 688      |
| Niederländische . . . . .                                                     | 120               | —      | 120       | 48      | 10      | 58       |
| Belgische . . . . .                                                           | —                 | —      | —         | —       | —       | —        |
| Britische . . . . .                                                           | —                 | —      | —         | —       | —       | —        |
| Andere . . . . .                                                              | —                 | —      | —         | —       | —       | —        |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |                   |        |           |         |         |          |
| Anzahl . . . . .                                                              | —                 | —      | —         | —       | —       | —        |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                  |                   |        |           |         |         |          |
| hartes Holz                                                                   |                   |        |           |         |         |          |
| Stämme . . . . .                                                              | —                 | —      | —         | —       | —       | —        |
| Schnittware . . . . .                                                         | —                 | —      | —         | —       | —       | —        |
| Scheite . . . . .                                                             | —                 | —      | —         | —       | —       | —        |
| weiches Holz                                                                  |                   |        |           |         |         |          |
| Stämme . . . . .                                                              | —                 | —      | —         | —       | —       | —        |
| Schnittware . . . . .                                                         | —                 | —      | —         | —       | —       | —        |
| Scheite . . . . .                                                             | —                 | —      | —         | —       | —       | —        |
| Zusammen an Floßbestand in Tonnen . . . . .                                   | —                 | —      | —         | —       | —       | —        |
| Angekommene beigeladene Güter in Tonnen . . . . .                             | —                 | —      | —         | —       | —       | —        |

<sup>1)</sup> Hierunter 17 Kanalschiffe (4 beladene und 13 leere) mit 5991 t Tragfähigkeit, die im Rheinverkehr in Straßburg angekommen  
<sup>2)</sup> Hierunter ein beladenes Schiff, das nach Zuladung in Lauterburg nach dem Unterrhein weitergefahren ist.





| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>angekommen                             | Ludwigshafen |         |           | Worms   |         |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|-----------|---------|---------|----------|
|                                                                               | zu Berg      | zu Tal  | zusammen  | zu Berg | zu Tal  | zusammen |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |              |         |           |         |         |          |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |              |         |           |         |         |          |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | —            | —       | —         | —       | —       | —        |
| Schlepper . . . . .                                                           | —            | —       | —         | —       | —       | —        |
| Tau-(Kotten-)Schiffe . . . . .                                                | —            | —       | —         | —       | —       | —        |
| Güterschiffe:                                                                 |              |         |           |         |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 532          | 42      | 574       | 428     | 312     | 740      |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 16           | 2       | 18        | —       | —       | —        |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 252 721      | 25 856  | 278 577   | 204 749 | 148 390 | 353 139  |
| Auf Schiffen mit eigener Triebkraft angekommene Güter in Tonnen . . . . .     | 11 831       | 257     | 12 088    | 6 731   | 2 200   | 8 931    |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne):</b>       |              |         |           |         |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 2 190        | 681     | 2 871     | 527     | 369     | 896      |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 448          | 28      | 476       | 4       | 316     | 320      |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 2 386 539    | 175 414 | 2 561 953 | 418 049 | 285 707 | 703 756  |
| Auf Schiffen ohne eigene Triebkraft angekommene Güter in Tonnen . . . . .     | 1 412 943    | 76 476  | 1 489 419 | 334 861 | 13 206  | 348 067  |
| <b>III. Gesamtzahl der angekommenen Schiffe</b>                               |              |         |           |         |         |          |
|                                                                               | 2 722        | 723     | 3 445     | 955     | 681     | 1 636    |
| <b>IV. Gesamtgewicht d. angekommenen Güter in Tonnen</b>                      |              |         |           |         |         |          |
|                                                                               | 1 424 774    | 76 733  | 1 501 507 | 341 592 | 15 406  | 356 998  |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe waren:</b>                             |              |         |           |         |         |          |
| Badische . . . . .                                                            | 609          | 152     | 761       | 143     | 186     | 329      |
| Bayerische . . . . .                                                          | 248          | 461     | 709       | 28      | 77      | 105      |
| Elsaß-Lothringische . . . . .                                                 | 8            | —       | 8         | —       | —       | —        |
| Hessische . . . . .                                                           | 105          | 29      | 134       | 166     | 51      | 217      |
| Preußische . . . . .                                                          | 1 300        | 54      | 1 354     | 389     | 207     | 596      |
| Württembergische . . . . .                                                    | 8            | 1       | 9         | —       | —       | —        |
| Sonstige deutsche Bundesstaaten . . . . .                                     | —            | —       | —         | —       | —       | —        |
| Reichsdeutsche . . . . .                                                      | 112          | 16      | 128       | 67      | 46      | 113      |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | 2 390        | 713     | 3 103     | 793     | 567     | 1 360    |
| Niederländische . . . . .                                                     | 332          | 10      | 342       | 162     | 114     | 276      |
| Belgische . . . . .                                                           | —            | —       | —         | —       | —       | —        |
| Britische . . . . .                                                           | —            | —       | —         | —       | —       | —        |
| Andere . . . . .                                                              | —            | —       | —         | —       | —       | —        |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |              |         |           |         |         |          |
| Anzahl . . . . .                                                              | —            | —       | —         | —       | —       | —        |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                  |              |         |           |         |         |          |
| hartes Holz                                                                   |              |         |           |         |         |          |
| Stämme . . . . .                                                              | —            | —       | —         | —       | —       | —        |
| Schnittware . . . . .                                                         | —            | —       | —         | —       | —       | —        |
| Scheite . . . . .                                                             | —            | —       | —         | —       | —       | —        |
| weiches Holz                                                                  |              |         |           |         |         |          |
| Stämme . . . . .                                                              | —            | —       | —         | —       | —       | —        |
| Schnittware . . . . .                                                         | —            | —       | —         | —       | —       | —        |
| Scheite . . . . .                                                             | —            | —       | —         | —       | —       | —        |
| Zusammen an Floßbestand in Tonnen . . . . .                                   | —            | —       | —         | —       | —       | —        |
| Angekommene beigeladene Güter in Tonnen . . . . .                             | —            | —       | —         | —       | —       | —        |



| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>angekommen:                              | Biebrich |         |          | Schierstein |        |          | Budenheim |         |          |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|----------|-------------|--------|----------|-----------|---------|----------|
|                                                                                 | zu Berg  | zu Tal  | zusammen | zu Berg     | zu Tal | zusammen | zu Berg   | zu Tal  | zusammen |
| <b>Schiffe.</b>                                                                 |          |         |          |             |        |          |           |         |          |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b>   |          |         |          |             |        |          |           |         |          |
| Personenschiffe . . . . .                                                       | 265      | 153     | 418      | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Schlepper . . . . .                                                             | —        | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                  | —        | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| <b>Güterschiffe:</b>                                                            |          |         |          |             |        |          |           |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                             | 175      | 171     | 346      | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Davon unbeladen . . . . .                                                       | 18       | 33      | 51       | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                               | 123 710  | 124 377 | 248 087  | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Auf Schiffen mit eigener Triebkraft<br>angekommene Güter in<br>Tonnen . . . . . | 1 469    | 837     | 2 306    | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft<br/>(Segelschiffe, Schleppkähne):</b>     |          |         |          |             |        |          |           |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                             | 26       | 28      | 54       | 21          | 11     | 32       | —         | 129     | 129      |
| Davon unbeladen . . . . .                                                       | —        | 1       | 1        | —           | 2      | 2        | —         | 129     | 129      |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                               | 19 662   | 6 346   | 26 008   | 8408        | 2356   | 10 764   | —         | 156 248 | 156 248  |
| Auf Schiffen ohne eigene Triebkraft<br>angekommene Güter in<br>Tonnen . . . . . | 14 439   | 4 765   | 19 204   | 6493        | 1550   | 8 043    | —         | —       | —        |
| <b>III. Gesamtzahl der angekommenen<br/>Schiffe . . . . .</b>                   |          |         |          |             |        |          |           |         |          |
|                                                                                 | 466      | 352     | 818      | 21          | 11     | 32       | —         | 129     | 129      |
| <b>IV. Gesamtgewicht d. angekommenen<br/>Güter in Tonnen . . . . .</b>          |          |         |          |             |        |          |           |         |          |
|                                                                                 | 15 908   | 5 602   | 21 510   | 6493        | 1550   | 8 043    | —         | —       | —        |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe<br/>waren:</b>                           |          |         |          |             |        |          |           |         |          |
| Badische . . . . .                                                              | 22       | 26      | 48       | —           | —      | —        | —         | 1       | 1        |
| Bayerische . . . . .                                                            | 2        | —       | 2        | —           | 1      | 1        | —         | 6       | 6        |
| Elsaß-Lothringische . . . . .                                                   | —        | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Hessische . . . . .                                                             | 1        | 26      | 27       | 6           | 8      | 14       | —         | 1       | 1        |
| Preußische . . . . .                                                            | 314      | 192     | 506      | 15          | 2      | 17       | —         | 99      | 99       |
| Württembergische . . . . .                                                      | —        | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Sonstige deutsche Bundes-<br>staaten . . . . .                                  | —        | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Reichsdeutsche . . . . .                                                        | —        | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                    | 339      | 244     | 583      | 21          | 11     | 32       | —         | 107     | 107      |
| Niederländische . . . . .                                                       | 127      | 108     | 235      | —           | —      | —        | —         | 22      | 22       |
| Belgische . . . . .                                                             | —        | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Britische . . . . .                                                             | —        | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Andere . . . . .                                                                | —        | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| <b>Flöße.</b>                                                                   |          |         |          |             |        |          |           |         |          |
| Anzahl . . . . .                                                                | —        | —       | —        | 43          | —      | —        | —         | —       | —        |
| <b>Bestand der Flöße in Tonnen:</b>                                             |          |         |          |             |        |          |           |         |          |
| hartes Holz {                                                                   | —        | —       | —        | —           | —      | 216      | —         | —       | —        |
| Stämme . . . . .                                                                | —        | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Schnittware . . . . .                                                           | —        | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Scheite . . . . .                                                               | —        | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| weiches Holz {                                                                  | —        | —       | —        | —           | —      | 19 772   | —         | —       | —        |
| Stämme . . . . .                                                                | —        | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Schnittware . . . . .                                                           | —        | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Scheite . . . . .                                                               | —        | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Zusammen an Floßbestand in<br>Tonnen . . . . .                                  | —        | —       | —        | —           | —      | 19 988   | —         | —       | —        |
| Angekommene beigeladene Güter<br>in Tonnen . . . . .                            | —        | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |

| Bingen  |         |          | Oberlahnstein |         |          | Coblenz |         |          | Beuel   |         |          |
|---------|---------|----------|---------------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|
| zu Berg | zu Tal  | zusammen | zu Berg       | zu Tal  | zusammen | zu Berg | zu Tal  | zusammen | zu Berg | zu Tal  | zusammen |
| —       | —       | —        | 129           | 121     | 250      | 292     | 320     | 612      | —       | —       | —        |
| —       | —       | —        | —             | —       | —        | —       | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —        | —             | —       | —        | —       | —       | —        | —       | —       | —        |
| 286     | 313     | 599      | 47            | 78      | 125      | 227     | 241     | 468      | —       | —       | —        |
| —       | 1       | 1        | 1             | 2       | 3        | 2       | 2       | 4        | —       | —       | —        |
| 133 405 | 152 914 | 286 319  | 24 650        | 47 808  | 72 458   | 135 078 | 142 936 | 278 014  | —       | —       | —        |
| 1 653   | 2 724   | 4 377    | 428           | 504     | 932      | 7 945   | 7 445   | 15 390   | —       | —       | —        |
| 136     | 106     | 242      | 44            | 525     | 569      | 154     | 37      | 191      | 23      | 227     | 250      |
| 2       | 59      | 61       | —             | —       | —        | 1       | —       | 1        | 20      | 58      | 78       |
| 100 412 | 71 425  | 171 837  | 37 376        | 118 144 | 155 520  | 148 233 | 11 841  | 160 074  | 24 322  | 243 704 | 268 026  |
| 76 951  | 7 392   | 84 343   | 34 223        | 112 040 | 146 263  | 131 127 | 5 267   | 136 394  | 1 874   | 175 050 | 176 924  |
| 422     | 419     | 841      | 220           | 724     | 944      | 673     | 598     | 1 271    | 23      | 227     | 250      |
| 78 604  | 10 116  | 88 720   | 34 651        | 112 544 | 147 195  | 139 072 | 12 712  | 151 784  | 1 874   | 175 050 | 176 924  |
| 44      | 52      | 96       | 13            | 29      | 42       | 65      | 49      | 114      | —       | —       | —        |
| 8       | 19      | 27       | 3             | —       | 3        | 4       | 1       | 5        | —       | —       | —        |
| —       | 1       | 1        | —             | —       | —        | —       | —       | —        | —       | —       | —        |
| 11      | 9       | 20       | —             | —       | —        | 4       | —       | 4        | —       | —       | —        |
| 259     | 238     | 497      | 114           | 601     | 715      | 428     | 409     | 837      | —       | —       | —        |
| 1       | —       | 1        | —             | —       | —        | —       | 1       | 1        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —        | —             | —       | —        | —       | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —        | —             | —       | —        | —       | —       | —        | —       | —       | —        |
| 323     | 319     | 642      | 130           | 630     | 760      | 501     | 460     | 961      | 12      | 171     | 183      |
| 95      | 100     | 195      | 90            | 94      | 184      | 172     | 138     | 310      | 11      | 55      | 66       |
| —       | —       | —        | —             | —       | —        | —       | —       | —        | —       | 1       | 1        |
| —       | —       | —        | —             | —       | —        | —       | —       | —        | —       | —       | —        |
| 4       | —       | 4        | —             | —       | —        | —       | —       | —        | —       | —       | —        |
| 8       | —       | —        | —             | —       | —        | —       | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —        | —             | —       | —        | —       | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —        | —             | —       | —        | —       | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | 348     | —        | —             | —       | —        | —       | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —        | —             | —       | —        | —       | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —        | —             | —       | —        | —       | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | 348     | —        | —             | —       | —        | —       | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —        | —             | —       | —        | —       | —       | —        | —       | —       | —        |

| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>angekommen:                              | Wesseling            |           |           | Cöln-Mülheim a. Rh. |         |          |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------|----------|
|                                                                                 | zu Berg              | zu Tal    | zusammen  | zu Berg             | zu Tal  | zusammen |
| <b>Schiffe.</b>                                                                 |                      |           |           |                     |         |          |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b>   |                      |           |           |                     |         |          |
| Personenschiffe . . . . .                                                       | —                    | —         | —         | 988                 | 1 030   | 2 018    |
| Schlepper . . . . .                                                             | —                    | —         | —         | —                   | —       | —        |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                  | —                    | —         | —         | —                   | —       | —        |
| Güterschiffe:                                                                   |                      |           |           |                     |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                             | 3                    | 1         | 4         | 383                 | 591     | 974      |
| Davon unbeladen . . . . .                                                       | 1                    | 1         | 2         | 1                   | —       | 1        |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                               | 1 398                | 785       | 2 183     | 215 253             | 345 925 | 561 178  |
| Auf Schiffen mit eigener Triebkraft<br>angekommene Güter in<br>Tonnen . . . . . | 135                  | —         | 135       | 20 051              | 41 839  | 61 890   |
| <b>II Schiffe ohne eigene Triebkraft<br/>(Segelschiffe, Schleppkähne):</b>      |                      |           |           |                     |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                             | 279                  | 837       | 1 116     | 381                 | 406     | 787      |
| Davon unbeladen . . . . .                                                       | 210                  | 816       | 1 026     | —                   | —       | —        |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                               | 256 725              | 1 091 524 | 1 348 249 | 227 991             | 246 982 | 474 973  |
| Auf Schiffen ohne eigene Triebkraft<br>angekommene Güter in<br>Tonnen . . . . . | 38 292               | 6 102     | 44 394    | 191 510             | 100 110 | 291 620  |
| <b>III. Gesamtzahl der angekommenen<br/>Schiffe . . . . .</b>                   |                      |           |           |                     |         |          |
|                                                                                 | 282                  | 838       | 1 120     | 1 752               | 2 027   | 3 779    |
| <b>IV. Gesamtgewicht d. angekommenen<br/>Güter in Tonnen . . . . .</b>          |                      |           |           |                     |         |          |
|                                                                                 | 38 427 <sup>1)</sup> | 6 102     | 44 529    | 211 561             | 141 949 | 353 510  |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe<br/>waren:</b>                           |                      |           |           |                     |         |          |
| Badische . . . . .                                                              | —                    | —         | —         | 93                  | 274     | 367      |
| Bayerische . . . . .                                                            | —                    | —         | —         | 12                  | 67      | 79       |
| Elsaß-Lothringische . . . . .                                                   | —                    | —         | —         | —                   | —       | —        |
| Hessische . . . . .                                                             | —                    | —         | —         | 5                   | 21      | 26       |
| Preußische . . . . .                                                            | —                    | —         | —         | 1 336               | 1 336   | 2 672    |
| Württembergische . . . . .                                                      | —                    | —         | —         | —                   | 2       | 2        |
| Sonstige deutsche Bundes-<br>staaten . . . . .                                  | —                    | —         | —         | 2                   | —       | 2        |
| Reichsdeutsche . . . . .                                                        | —                    | —         | —         | —                   | —       | —        |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                    | 189                  | 797       | 986       | 1 448               | 1 700   | 3 148    |
| Niederländische . . . . .                                                       | 92                   | 40        | 132       | 301                 | 326     | 627      |
| Belgische . . . . .                                                             | 1                    | —         | 1         | —                   | —       | —        |
| Britische . . . . .                                                             | —                    | —         | —         | —                   | —       | —        |
| Andere . . . . .                                                                | —                    | 1         | 1         | 3                   | 1       | 4        |
| <b>Flöße.</b>                                                                   |                      |           |           |                     |         |          |
| Anzahl . . . . .                                                                | —                    | —         | —         | 29                  | —       | —        |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                    |                      |           |           |                     |         |          |
| hartes Holz                                                                     |                      |           |           |                     | 218     |          |
| Stämme . . . . .                                                                |                      |           |           |                     | —       |          |
| Schnittware . . . . .                                                           |                      |           |           |                     | —       |          |
| Scheite . . . . .                                                               |                      |           |           |                     | —       |          |
| weiches Holz                                                                    |                      |           |           |                     | 10 954  |          |
| Stämme . . . . .                                                                |                      |           |           |                     | 5       |          |
| Schnittware . . . . .                                                           |                      |           |           |                     | —       |          |
| Scheite . . . . .                                                               |                      |           |           |                     | —       |          |
| Zusammen an Floßbestand in<br>Tonnen . . . . .                                  |                      |           |           |                     | 11 177  |          |
| Angekommene beigeladene Güter<br>in Tonnen . . . . .                            |                      |           |           |                     | —       |          |

<sup>1)</sup> Darunter 120 t wie in III a.

| Leverkusen |         |          | Reisholz |        |          | Neuß    |         |          |
|------------|---------|----------|----------|--------|----------|---------|---------|----------|
| zu Berg    | zu Tal  | zusammen | zu Berg  | zu Tal | zusammen | zu Berg | zu Tal  | zusammen |
| 5          | 5       | 10       | —        | —      | —        | —       | —       | —        |
| —          | —       | —        | —        | —      | —        | —       | —       | —        |
| 79         | 156     | 235      | 41       | 33     | 74       | 52      | 77      | 129      |
| —          | —       | —        | 1        | 2      | 3        | 16      | 2       | 18       |
| 43 019     | 97 918  | 140 937  | 22 721   | 18 318 | 41 039   | 25 623  | 40 785  | 66 408   |
| 1 072      | 11 445  | 12 517   | 414      | 385    | 799      | 790     | 2 661   | 3 451    |
| 350        | 336     | 686      | 725      | 43     | 768      | 209     | 310     | 609      |
| 1          | 1       | 2        | 15       | 7      | 22       | 233     | 184     | 417      |
| 380 116    | 252 748 | 632 864  | 159 079  | 20 849 | 179 928  | 278 301 | 263 480 | 541 781  |
| 358 564    | 154 543 | 513 107  | 140 835  | 8 285  | 149 120  | 41 626  | 54 315  | 95 941   |
| 434        | 497     | 931      | 766      | 76     | 842      | 351     | 387     | 738      |
| 359 636    | 165 988 | 525 624  | 141 249  | 8 670  | 149 919  | 42 416  | 56 976  | 99 392   |
| —          | —       | —        | —        | —      | —        | 47      | 121     | 168      |
| —          | —       | —        | —        | —      | —        | 32      | 52      | 84       |
| —          | —       | —        | —        | —      | —        | —       | —       | —        |
| —          | —       | —        | —        | —      | —        | 4       | 18      | 22       |
| —          | —       | —        | —        | —      | —        | 167     | 186     | 353      |
| —          | —       | —        | —        | —      | —        | —       | 1       | 1        |
| —          | —       | —        | —        | —      | —        | —       | —       | —        |
| —          | —       | —        | —        | —      | —        | —       | —       | —        |
| 389        | 445     | 834      | 728      | 73     | 801      | 250     | 378     | 628      |
| 44         | 52      | 96       | 38       | 3      | 41       | 101     | 9       | 110      |
| 1          | —       | 1        | —        | —      | —        | —       | —       | —        |
| —          | —       | —        | —        | —      | —        | —       | —       | —        |
| —          | —       | —        | —        | —      | —        | —       | —       | —        |
| —          | —       | —        | 2        | —      | —        | 3       | —       | —        |
| —          | —       | —        | —        | —      | —        | —       | —       | —        |
| —          | —       | —        | —        | 4      | —        | —       | 2 481   | —        |
| —          | —       | —        | —        | —      | —        | —       | —       | —        |
| —          | —       | —        | —        | 4      | —        | —       | 2 481   | —        |
| —          | —       | —        | —        | —      | —        | —       | —       | —        |

| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>angekommen:                            | Düsseldorf                  |                |                | Crefeld       |               |                |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
|                                                                               | zu Berg                     | zu Tal         | zusammen       | zu Berg       | zu Tal        | zusammen       |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |                             |                |                |               |               |                |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |                             |                |                |               |               |                |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | 207                         | 229            | 436            | 16            | 75            | 91             |
| Schlepper . . . . .                                                           | —                           | —              | —              | —             | —             | —              |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —                           | —              | —              | —             | —             | —              |
| <b>Güterschiffe:</b>                                                          |                             |                |                |               |               |                |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 373                         | 414            | 787            | 135           | 303           | 438            |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 179                         | 24             | 203            | 60            | 7             | 67             |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 215 720                     | 239 874        | 455 594        | 79 900        | 176 349       | 256 249        |
| Auf Schiffen mit eigener Triebkraft angekommene Güter in Tonnen . . . . .     | 9 119                       | 26 752         | 35 871         | 1 809         | 4 308         | 6 117          |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne):</b>       |                             |                |                |               |               |                |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 404                         | 871            | 1 275          | 117           | 182           | 299            |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 173                         | 50             | 223            | 8             | 8             | 16             |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 309 856                     | 339 095        | 648 951        | 94 290        | 93 552        | 187 842        |
| Auf Schiffen ohne eigene Triebkraft angekommene Güter in Tonnen . . . . .     | 111 905                     | 169 418        | 281 323        | 77 769        | 50 825        | 128 594        |
| <b>III. Gesamtzahl der angekommenen Schiffe . . . . .</b>                     | <b>984</b>                  | <b>1 514</b>   | <b>2 498</b>   | <b>268</b>    | <b>560</b>    | <b>828</b>     |
| <b>IV. Gesamtgewicht d. angekommenen Güter in Tonnen . . . . .</b>            | <b>121 024<sup>1)</sup></b> | <b>196 170</b> | <b>317 194</b> | <b>79 578</b> | <b>55 133</b> | <b>134 711</b> |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe waren:</b>                             |                             |                |                |               |               |                |
| Badische . . . . .                                                            | 131                         | 222            | 353            | —             | —             | —              |
| Bayerische . . . . .                                                          | 33                          | 71             | 104            | —             | —             | —              |
| Elsaß-Lothringische . . . . .                                                 | —                           | —              | —              | —             | —             | —              |
| Hessische . . . . .                                                           | 13                          | 21             | 34             | —             | —             | —              |
| Preußische . . . . .                                                          | 577                         | 996            | 1 573          | —             | —             | —              |
| Württembergische . . . . .                                                    | 3                           | 1              | 4              | —             | —             | —              |
| Sonstige deutsche Bundesstaaten . . . . .                                     | —                           | 1              | 1              | —             | —             | —              |
| Reichsdeutsche . . . . .                                                      | —                           | —              | —              | —             | —             | —              |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | 757                         | 1 312          | 2 069          | 210           | 505           | 715            |
| Niederländische . . . . .                                                     | 226                         | 202            | 428            | 58            | 51            | 109            |
| Belgische . . . . .                                                           | 1                           | —              | 1              | —             | 4             | 4              |
| Britische . . . . .                                                           | —                           | —              | —              | —             | —             | —              |
| Andere . . . . .                                                              | —                           | —              | —              | —             | —             | —              |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |                             |                |                |               |               |                |
| Anzahl . . . . .                                                              | 65                          |                |                | 31            |               |                |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                  |                             |                |                |               |               |                |
| hartes Holz                                                                   |                             |                |                |               |               |                |
| Stämme . . . . .                                                              |                             |                |                |               |               |                |
| Schnittware . . . . .                                                         |                             |                |                |               |               |                |
| Scheite . . . . .                                                             |                             |                |                |               |               |                |
| weiches Holz                                                                  |                             | 28 105         |                |               | 8 139         |                |
| Stämme . . . . .                                                              |                             |                |                |               |               |                |
| Schnittware . . . . .                                                         |                             | 8              |                |               |               |                |
| Scheite . . . . .                                                             |                             |                |                |               |               |                |
| Zusammen an Floßbestand in Tonnen . . . . .                                   |                             | 28 113         |                |               | 8 139         |                |
| Angekommene beigeladene Güter in Tonnen . . . . .                             |                             |                |                |               |               |                |

<sup>1)</sup> Darunter 595 t wie in III a.

| Uerdingen |        |          | Rheinhausen |         |          | Duisburg             |                        |                   |            |
|-----------|--------|----------|-------------|---------|----------|----------------------|------------------------|-------------------|------------|
| zu Berg   | zu Tal | zusammen | zu Berg     | zu Tal  | zusammen | Rhein                |                        | Rhein-Berne-Kanal | zusammen   |
|           |        |          |             |         |          | zu Berg              | zu Tal                 |                   |            |
| 149       | 197    | 346      | —           | —       | —        | 103                  | 158                    | —                 | 261        |
| —         | —      | —        | —           | —       | —        | —                    | —                      | —                 | —          |
| 168       | 129    | 297      | 5           | —       | 5        | 327                  | 406                    | 29                | 762        |
| 114       | 21     | 135      | —           | —       | —        | 245                  | 114                    | 4                 | 363        |
| 90 873    | 71 412 | 162 285  | 4 117       | —       | 4 117    | 212 460              | 234 966                | 16 292            | 463 718    |
| 2 624     | 1 853  | 4 477    | 2 894       | —       | 2 894    | 10 615 <sub>1</sub>  | 19 881 <sub>1</sub>    | 8 600             | 39 097     |
| 160       | 89     | 249      | 287         | 283     | 570      | 5 649                | 7 193                  | 1 321             | 14 163     |
| 8         | 48     | 56       | 2           | 3       | 5        | 3 168                | 4 437                  | 145               | 7 750      |
| 94 343    | 57 233 | 151 576  | 256 870     | 353 512 | 610 382  | 3 886 857            | 6 751 410              | 862 891           | 11 501 158 |
| 57 632    | 13 565 | 71 197   | 207 297     | 332 618 | 539 915  | 829 871              | 1 236 041              | 516 181           | 2 582 093  |
| 477       | 415    | 892      | 292         | 283     | 575      | 6 079                | 7 757                  | 1 350             | 15 186     |
| 60 256    | 15 418 | 75 674   | 210 191     | 332 618 | 542 809  | 840 486 <sub>1</sub> | 1 255 922 <sub>1</sub> | 524 781           | 2 621 190  |
| 42        | 56     | 98       | —           | —       | —        | 528                  | 877                    | 65                | 1 470      |
| 9         | 37     | 46       | —           | —       | —        | 171                  | 400                    | 29                | 600        |
| —         | —      | —        | —           | —       | —        | —                    | —                      | —                 | —          |
| 1         | 4      | 5        | —           | —       | —        | 28                   | 282                    | 18                | 328        |
| 267       | 196    | 463      | —           | —       | —        | 3 128                | 5 728                  | 925               | 9 781      |
| —         | —      | —        | —           | —       | —        | 5                    | 18                     | —                 | 23         |
| 19        | —      | 19       | —           | —       | —        | —                    | —                      | 244               | 244        |
| —         | —      | —        | —           | —       | —        | —                    | —                      | —                 | —          |
| 338       | 293    | 631      | 276         | 272     | 548      | 3 860                | 7 305                  | 1 281             | 12 446     |
| 139       | 122    | 261      | 16          | 11      | 27       | 2 185                | 451                    | 68                | 2 704      |
| —         | —      | —        | —           | —       | —        | 21                   | —                      | —                 | 21         |
| —         | —      | —        | —           | —       | —        | 13                   | 1                      | 1                 | 15         |
| 9         | —      | —        | —           | —       | —        | 52                   | —                      | —                 | —          |
| —         | —      | —        | —           | —       | —        | —                    | —                      | —                 | —          |
| —         | —      | —        | —           | —       | —        | —                    | —                      | —                 | —          |
| —         | 2 013  | —        | —           | —       | —        | —                    | 13 439                 | —                 | —          |
| —         | —      | —        | —           | —       | —        | —                    | 23                     | —                 | —          |
| —         | —      | —        | —           | —       | —        | —                    | —                      | —                 | —          |
| —         | 2 013  | —        | —           | —       | —        | —                    | 13 462                 | —                 | —          |
| —         | —      | —        | —           | —       | —        | —                    | —                      | —                 | —          |



| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>angekommen:                            | Homburg |                       |           | Alsum mit Schwelgern |           |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------|-----------|----------------------|-----------|-----------|
|                                                                               | zu Berg | zu Tal                | zusammen  | zu Berg              | zu Tal    | zusammen  |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |         |                       |           |                      |           |           |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |         |                       |           |                      |           |           |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | —       | —                     | —         | —                    | —         | —         |
| Schlepper . . . . .                                                           | —       | —                     | —         | —                    | —         | —         |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —       | —                     | —         | —                    | —         | —         |
| Güterschiffe:                                                                 |         |                       |           |                      |           |           |
| Im ganzen . . . . .                                                           | —       | —                     | —         | —                    | 4         | 4         |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | —       | —                     | —         | —                    | 2         | 2         |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | —       | —                     | —         | 2 633                | 2 633     | 2 633     |
| Auf Schiffen mit eigener Triebkraft angekommene Güter in Tonnen . . . . .     |         |                       |           |                      |           |           |
|                                                                               | —       | —                     | —         | —                    | 767       | 767       |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne):</b>       |         |                       |           |                      |           |           |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 468     | 761                   | 1 229     | 76                   | 1 942     | 2 018     |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 461     | 740                   | 1 201     | 29                   | 565       | 594       |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 394 654 | 747 210               | 1 141 864 | 62 962               | 2 600 412 | 2 663 374 |
| Auf Schiffen ohne eigene Triebkraft angekommene Güter in Tonnen . . . . .     |         |                       |           |                      |           |           |
|                                                                               | 2 251   | 14 411                | 16 662    | 25 924               | 1 124 724 | 1 150 648 |
| <b>III. Gesamtzahl der angekommenen Schiffe</b>                               |         |                       |           |                      |           |           |
|                                                                               | 468     | 761                   | 1 229     | 76                   | 1 946     | 2 022     |
| <b>IV. Gesamtgewicht d. angekommenen Güter in Tonnen</b>                      |         |                       |           |                      |           |           |
|                                                                               | 2 251   | 14 411                | 16 662    | 25 924 <sup>1)</sup> | 1 125 491 | 1 151 415 |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe waren:</b>                             |         |                       |           |                      |           |           |
| Badische . . . . .                                                            | —       | —                     | —         | —                    | —         | —         |
| Bayerische . . . . .                                                          | —       | —                     | —         | —                    | —         | —         |
| Elsaß-Lothringische . . . . .                                                 | —       | —                     | —         | —                    | —         | —         |
| Hessische . . . . .                                                           | —       | —                     | —         | —                    | —         | —         |
| Preußische . . . . .                                                          | —       | —                     | —         | —                    | —         | —         |
| Württembergische . . . . .                                                    | —       | —                     | —         | —                    | —         | —         |
| Sonstige deutsche Bundesstaaten . . . . .                                     | —       | —                     | —         | —                    | —         | —         |
| Reichsdeutsche . . . . .                                                      | —       | —                     | —         | —                    | —         | —         |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  |         |                       |           |                      |           |           |
|                                                                               | 66      | 732                   | 798       | 15                   | 1 293     | 1 308     |
| Niederländische . . . . .                                                     | 393     | 29                    | 422       | 57                   | 653       | 710       |
| Belgische . . . . .                                                           | 9       | —                     | 9         | 4                    | —         | 4         |
| Britische . . . . .                                                           | —       | —                     | —         | —                    | —         | —         |
| Andere . . . . .                                                              | —       | —                     | —         | —                    | —         | —         |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |         |                       |           |                      |           |           |
| Anzahl . . . . .                                                              | —       | —                     | —         | —                    | —         | —         |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                  |         |                       |           |                      |           |           |
| hartes Holz                                                                   | {       | Stämme . . . . .      | —         | —                    | —         | —         |
|                                                                               |         | Schnittware . . . . . | —         | —                    | —         | —         |
|                                                                               |         | Scheite . . . . .     | —         | —                    | —         | —         |
| weiches Holz                                                                  | {       | Stämme . . . . .      | —         | —                    | —         | —         |
|                                                                               |         | Schnittware . . . . . | —         | —                    | —         | —         |
|                                                                               |         | Scheite . . . . .     | —         | —                    | —         | —         |
| Zusammen an Floßbestand in Tonnen . . . . .                                   |         |                       |           |                      |           |           |
|                                                                               | —       | —                     | —         | —                    | —         | —         |
| Angekommene beigeladene Güter in Tonnen . . . . .                             |         |                       |           |                      |           |           |
|                                                                               | —       | —                     | —         | —                    | —         | —         |

<sup>1)</sup> Darunter 1385 t wie in IIIa.

| Walsum  |         |          | Orsoy   |        |          | Rheinberg |         |          | Wesel   |         |          |
|---------|---------|----------|---------|--------|----------|-----------|---------|----------|---------|---------|----------|
| zu Berg | zu Tal  | zusammen | zu Berg | zu Tal | zusammen | zu Berg   | zu Tal  | zusammen | zu Berg | zu Tal  | zusammen |
| —       | —       | —        | 39      | 65     | 104      | —         | —       | —        | 124     | 161     | 285      |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —        | 7       | 4      | 11       | —         | —       | —        | 51      | 133     | 184      |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | 35      | 4       | 39       |
| —       | —       | —        | 1990    | 2615   | 4605     | —         | —       | —        | 27 174  | 77 994  | 105 168  |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —        | 212     | 289    | 501      | —         | —       | —        | 318     | 2 534   | 2 852    |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| 48      | 518     | 566      | —       | —      | —        | —         | 138     | 138      | 43      | 462     | 505      |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | 34      | 3       | 37       |
| 32 702  | 630 784 | 663 486  | —       | —      | —        | —         | 158 373 | 158 373  | 65 008  | 229 295 | 294 303  |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| 29 028  | 406 461 | 435 489  | —       | —      | —        | —         | 133 770 | 133 770  | 3 395   | 222 133 | 225 528  |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| 48      | 518     | 566      | 46      | 69     | 115      | —         | 138     | 138      | 218     | 756     | 974      |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| 29 028  | 406 461 | 435 489  | 212     | 289    | 501      | —         | 133 770 | 133 770  | 3 713   | 224 667 | 228 380  |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | 2       | 5       | 7        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | 1       | 4       | 5        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | 1       | 2       | 3        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | 99      | 596     | 695      |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| 17      | 492     | 509      | 7       | 4      | 11       | —         | 132     | 132      | 103     | 607     | 710      |
| 31      | 26      | 57       | 39      | 65     | 104      | —         | 6       | 6        | 115     | 149     | 264      |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| 9       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | 3       | —       | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | 1 103   | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | 1 812   | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | 23      | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | 1 103   | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | 1 835   | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |

V<sup>b</sup>.

## Übersicht

der

**Schiffe und Flöße, welche im Jahr 1917, von  
dem Rhein her kommend,**

nach

dem Ill-Rhein-Kanal (Schleuse 88 bei Straßburg), dem Neckar (Mannheim),  
dem Frankenthaler Kanal (Frankenthal), dem Main (Schleuse zu Kostheim),  
der Lahn (Schleuse zu Niederlahnstein), der Mosel (Fähre bei Güls) und dem  
Spoy-Kanal (Durchgangsstelle zu Keeken)

**durchgegangen sind.**

| Nach Nebenflüssen gehend, sind<br>Schiffe und Flöße von dem Rhein<br>her durchgegangen bei | III-Rhein-<br>Kanal             | Neckar                | Franken-<br>thaler Kanal | Main                    | Lahn                                | Mosel             | Spoy-Kanal                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------------------------|
|                                                                                            | Schleuse<br>88 bei<br>Straßburg | Mannheim              | Franken-<br>thal         | Schleuse zu<br>Kostheim | Schleuse<br>zu Nieder-<br>lahnstein | Fähre<br>bei Güls | Durchgangs-<br>stelle<br>zu Keeken |
| <b>Schiffe.</b>                                                                            |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampf-<br/>schiffe und andere Motorschiffe):</b>        |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
| Personenschiffe . . . . .                                                                  | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  |
| Schlepper . . . . .                                                                        | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                             | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  |
| Güterschiffe:                                                                              |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
| Im ganzen . . . . .                                                                        | —                               | —                     | 19                       | 137                     | —                                   | —                 | 51                                 |
| Davon unbeladen . . . . .                                                                  | —                               | —                     | 18                       | 3                       | —                                   | —                 | 3                                  |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                                          | —                               | —                     | 18 643                   | 65 795                  | —                                   | —                 | 9 003                              |
| Auf Schiffen mit eigener Trieb-<br>kraft durchgegangene Güter in<br>Tonnen . . . . .       |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
|                                                                                            | —                               | —                     | 200                      | 25 184                  | —                                   | —                 | 3 178                              |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft<br/>(Segelschiffe, Schleppkähne):</b>                |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
| Im ganzen . . . . .                                                                        | 47                              | 159                   | 26                       | 3 344                   | 89                                  | 49                | 35                                 |
| Davon unbeladen . . . . .                                                                  | 32                              | —                     | 4                        | 182                     | 19                                  | 43                | 3                                  |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                                          | 12 064                          | 37 849                | 3 838                    | 2 044 146               | 11 049                              | 8881              | 13 360                             |
| Auf Schiffen ohne eigene Trieb-<br>kraft durchgegangene Güter in<br>Tonnen . . . . .       |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
|                                                                                            | 2 742                           | 30 525                | 2 596                    | 1 690 541               | 3 355                               | 918               | 12 147                             |
| <b>III. Gesamtzahl der durchgegangenen<br/>Schiffe . . . . .</b>                           |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
|                                                                                            | 47                              | 159                   | 45                       | 5 125 <sup>1)</sup>     | 89                                  | 49                | 86                                 |
| <b>IV. Gesamtgewicht der durchgegan-<br/>nen Güter in Tonnen . . . . .</b>                 |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
|                                                                                            | 2 742                           | 30 525                | 2 796                    | 1 715 428               | 3 355                               | 918               | 15 325                             |
| <b>Flöße.</b>                                                                              |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
| Anzahl . . . . .                                                                           | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | 4                                  |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                               |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
| hartes Holz                                                                                | Stämme . . . . .                | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  |
|                                                                                            |                                 | Schnittware . . . . . | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  |
|                                                                                            |                                 |                       | Scheite . . . . .        | —                       | —                                   | —                 | —                                  |
| weiches Holz                                                                               | Stämme . . . . .                | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | 1 288                              |
|                                                                                            |                                 | Schnittware . . . . . | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  |
|                                                                                            |                                 |                       | Scheite . . . . .        | —                       | —                                   | —                 | —                                  |
| Zusammen an Floßbestand in<br>Tonnen . . . . .                                             |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
|                                                                                            | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | 1 288                              |
| Durchgegangene beigeladene<br>Güter in Tonnen . . . . .                                    |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
|                                                                                            | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  |

1) Einschließlich Schlepper.

VI<sup>a</sup>.

## Übersicht

der

### Schiffe und Flöße, welche im Jahr 1917 in den deutschen Rheinhäfen

Straßburg, Kehl, Lauterburg, Karlsruhe, Speyer, Mannheim, Ludwigshafen, Worms, Gernsheim, Weisenau, Gustavsburg, Mainz, Biebrich, Schierstein, Budenheim, Bingen, Oberlahnstein, Coblenz, Beuel, Wesseling, Cöln-Mülheim a. Rh.<sup>1)</sup>, Leverkusen, Reisholz, Neuß, Düsseldorf, Crefeld, Uerdingen, Rheinhausen, Duisburg (Rhein und Rhein-Herne-Kanal), Homberg, Alsum mit Schwelgern, Walsum, Orsoy, Rheinberg und Wesel

**abgegangen sind.**

<sup>1)</sup> Die Stadtgemeinde Mülheim a. Rh. wurde mit Wirkung vom 1. April 1914 ab mit der Stadtgemeinde Cöln unter der Bezeichnung „Cöln-Mülheim a. Rh.“ vereinigt.

| In den nebenbezeichneten Häfen sind abgegangen:                               | Straßburg |                       |                   | Kehl    |         |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|-------------------|---------|---------|----------|
|                                                                               | zu Berg   | zu Tal                | zusammen          | zu Berg | zu Tal  | zusammen |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |           |                       |                   |         |         |          |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |           |                       |                   |         |         |          |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | —         | —                     | —                 | —       | —       | —        |
| Schlepper . . . . .                                                           | —         | —                     | —                 | —       | —       | —        |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —         | —                     | —                 | —       | —       | —        |
| <b>Güterschiffe:</b>                                                          |           |                       |                   |         |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | —         | 61                    | 61                | 3       | 49      | 52       |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | —         | 3                     | 3                 | 2       | 1       | 3        |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | —         | 38 354                | 38 354            | 1 766   | 30 522  | 32 288   |
| Auf Schiffen mit eigener Triebkraft abgegangene Güter in Tonnen . . . . .     | —         | 2 860                 | 2 860             | 15      | 5 047   | 5 062    |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne):</b>       |           |                       |                   |         |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | —         | 864 <sup>1)</sup>     | 864 <sup>1)</sup> | 114     | 585     | 699      |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | —         | 417                   | 417               | 78      | 447     | 525      |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | —         | 1 064 286             | 1 064 286         | 101 113 | 766 241 | 867 354  |
| Auf Schiffen ohne eigene Triebkraft abgegangene Güter in Tonnen . . . . .     | —         | 375 904               | 375 904           | 19 470  | 102 318 | 121 788  |
| <b>III. Gesamtzahl der abgegangenen Schiffe</b>                               |           |                       |                   |         |         |          |
|                                                                               | —         | 925 <sup>1)</sup>     | 925 <sup>1)</sup> | 117     | 634     | 751      |
| <b>IV. Gesamtgewicht der abgegangenen Güter in Tonnen</b>                     |           |                       |                   |         |         |          |
|                                                                               | —         | 378 764               | 378 764           | 19 485  | 107 365 | 126 850  |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe waren:</b>                             |           |                       |                   |         |         |          |
| Badische . . . . .                                                            | —         | 227                   | 227               | 76      | 157     | 233      |
| Bayerische . . . . .                                                          | —         | 85                    | 85                | 16      | 34      | 50       |
| Elsaß-Lothringische . . . . .                                                 | —         | 7                     | 7                 | 3       | 1       | 4        |
| Hessische . . . . .                                                           | —         | 25                    | 25                | 2       | 9       | 11       |
| Preußische . . . . .                                                          | —         | 458                   | 458               | 18      | 377     | 395      |
| Württembergische . . . . .                                                    | —         | —                     | —                 | —       | 1       | 1        |
| Sonstige deutsche Bundesstaaten . . . . .                                     | —         | —                     | —                 | —       | —       | —        |
| Reichsdeutsche . . . . .                                                      | —         | —                     | —                 | —       | —       | —        |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | —         | 802                   | 802               | 115     | 579     | 694      |
| Niederländische . . . . .                                                     | —         | 123                   | 123               | 2       | 55      | 57       |
| Belgische . . . . .                                                           | —         | —                     | —                 | —       | —       | —        |
| Britische . . . . .                                                           | —         | —                     | —                 | —       | —       | —        |
| Andere . . . . .                                                              | —         | —                     | —                 | —       | —       | —        |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |           |                       |                   |         |         |          |
| Anzahl . . . . .                                                              | —         | —                     | —                 | —       | —       | —        |
| <b>Bestand der Flöße in Tonnen:</b>                                           |           |                       |                   |         |         |          |
| hartes Holz                                                                   | {         | Stämme . . . . .      | —                 | —       | —       | —        |
|                                                                               |           | Schnittware . . . . . | —                 | —       | —       | —        |
|                                                                               |           | Scheite . . . . .     | —                 | —       | —       | —        |
| weiches Holz                                                                  | {         | Stämme . . . . .      | —                 | —       | —       | —        |
|                                                                               |           | Schnittware . . . . . | —                 | —       | —       | —        |
|                                                                               |           | Scheite . . . . .     | —                 | —       | —       | —        |
| <b>Zusammen an Floßbestand in Tonnen . . . . .</b>                            |           |                       |                   |         |         |          |
|                                                                               | —         | —                     | —                 | —       | —       | —        |
| <b>Abgegangene beigeladene Güter in Tonnen . . . . .</b>                      |           |                       |                   |         |         |          |
|                                                                               | —         | —                     | —                 | —       | —       | —        |

<sup>1)</sup> Hierunter 12 Kanalschiffe (9 beladene und 3 leere), die auf den Kanälen Güter nach Straßburg gebracht haben. Hiervon  
<sup>2)</sup> Davon 19 Schiffe, die in Lauterburg geleichtert haben und nach Straßburg weitergefahren sind. <sup>3)</sup> 2 Schiffe mit Rest-

| Lauterburg       |         |                   | Karlsruhe |           |           | Speyer            |        |          | Mannheim            |           |           |
|------------------|---------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------|--------|----------|---------------------|-----------|-----------|
| zu Berg          | zu Tal  | zusammen          | zu Berg   | zu Tal    | zusammen  | zu Berg           | zu Tal | zusammen | zu Berg             | zu Tal    | zusammen  |
| —                | —       | —                 | —         | —         | —         | —                 | —      | —        | Rhein und<br>Neckar | Rhein     | —         |
| —                | —       | —                 | —         | —         | —         | —                 | —      | —        | —                   | —         | —         |
| —                | —       | —                 | —         | —         | —         | —                 | —      | —        | —                   | —         | —         |
| —                | —       | —                 | 50        | 69        | 119       | —                 | —      | —        | 66                  | 497       | 563       |
| —                | —       | —                 | 2         | 1         | 3         | —                 | —      | —        | —                   | 8         | 8         |
| —                | —       | —                 | 30 864    | 41 622    | 72 486    | —                 | —      | —        | 40 913              | 233 393   | 274 306   |
| —                | —       | —                 | 353       | 9 419     | 9 772     | —                 | —      | —        | 3 868               | 39 227    | 43 095    |
| 21 <sup>7)</sup> | 266     | 287 <sup>7)</sup> | 191       | 955       | 1 146     | 148               | 82     | 230      | 1 973               | 4 292     | 6 265     |
| 2                | 81      | 83                | 145       | 617       | 762       | 146 <sup>7)</sup> | 46     | 192      | 691                 | 3 373     | 4 064     |
| 29 093           | 381 506 | 410 599           | 116 985   | 1 142 277 | 1 259 262 | 11 932            | 11 931 | 23 863   | 1 041 025           | 4 994 197 | 6 035 222 |
| —                | 202 828 | 202 828           | 10 301    | 299 394   | 309 695   | —                 | 5 628  | 5 628    | 96 627              | 693 012   | 789 639   |
| 21 <sup>7)</sup> | 266     | 287 <sup>7)</sup> | 241       | 1 024     | 1 265     | 148               | 82     | 230      | 2 039               | 4 789     | 6 828     |
| —                | 202 828 | 202 828           | 10 654    | 308 813   | 319 467   | —                 | 5 628  | 5 628    | 100 495             | 732 239   | 832 734   |
| 2                | 51      | 53                | 79        | 211       | 290       | 1                 | 1      | 2        | 1 151               | 1 204     | 2 355     |
| 4                | 22      | 26                | 86        | 72        | 158       | 147               | 73     | 220      | 95                  | 261       | 356       |
| 1                | 1       | 2                 | 1         | 1         | 2         | —                 | —      | —        | 1                   | 4         | 5         |
| 1                | 3       | 4                 | 1         | 40        | 41        | —                 | 1      | 1        | 339                 | 199       | 538       |
| 12               | 167     | 179               | 70        | 650       | 720       | —                 | 1      | 1        | 361                 | 2 435     | 2 796     |
| —                | —       | —                 | 1         | 2         | 3         | —                 | 5      | 5        | 21                  | 19        | 40        |
| —                | —       | —                 | —         | —         | —         | —                 | —      | —        | —                   | —         | —         |
| —                | —       | —                 | —         | —         | —         | —                 | —      | —        | —                   | —         | —         |
| 20               | 244     | 264               | 238       | 976       | 1 214     | 148               | 81     | 229      | 1 968               | 4 122     | 6 090     |
| 1                | 22      | 23                | 3         | 48        | 51        | —                 | —      | —        | 71                  | 666       | 737       |
| —                | —       | —                 | —         | —         | —         | —                 | —      | —        | —                   | —         | —         |
| —                | —       | —                 | —         | —         | —         | —                 | —      | —        | —                   | —         | —         |
| —                | —       | —                 | —         | —         | —         | —                 | 1      | 1        | —                   | 1         | 1         |
|                  |         |                   |           |           |           |                   |        |          | Rhein zu Tal        |           |           |
|                  |         |                   |           |           |           |                   |        |          | 28                  |           |           |
|                  |         |                   |           |           |           |                   |        |          | —                   |           |           |
|                  |         |                   |           |           |           |                   |        |          | —                   |           |           |
|                  |         |                   |           |           |           |                   |        |          | 21 943              |           |           |
|                  |         |                   |           |           |           |                   |        |          | 87                  |           |           |
|                  |         |                   |           |           |           |                   |        |          | —                   |           |           |
|                  |         |                   |           |           |           |                   |        |          | 22 030              |           |           |
|                  |         |                   |           |           |           |                   |        |          | —                   |           |           |

sind 3 Schiffe leer zu Tal gefahren, 9 Schiffe haben frische Ladung genommen und sind auf dem Rhein talwärts abgegangen.  
Ladung abgegangen.

| In den nebenbezeichneten Häfen sind abgegangen:                               | Ludwigshafen          |           |           | Worms   |         |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|-----------|---------|---------|----------|
|                                                                               | zu Berg               | zu Tal    | zusammen  | zu Berg | zu Tal  | zusammen |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |                       |           |           |         |         |          |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |                       |           |           |         |         |          |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | —                     | —         | —         | —       | —       | —        |
| Schlepper . . . . .                                                           | —                     | —         | —         | —       | —       | —        |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —                     | —         | —         | —       | —       | —        |
| Güterschiffe:                                                                 |                       |           |           |         |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 51                    | 522       | 573       | 430     | 312     | 742      |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | —                     | 9         | 9         | —       | —       | —        |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 30 768                | 247 858   | 278 626   | 208 846 | 145 156 | 354 002  |
| Auf Schiffen mit eigener Triebkraft abgegangene Güter in Tonnen . . . . .     |                       |           |           |         |         |          |
|                                                                               | 1 815                 | 37 150    | 38 965    | 4 383   | 4 001   | 8 384    |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne):</b>       |                       |           |           |         |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 712                   | 2 155     | 2 867     | 263     | 644     | 907      |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 612                   | 1 343     | 1 955     | 32      | 355     | 387      |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 208 497               | 2 353 883 | 2 562 380 | 92 352  | 639 311 | 731 663  |
| Auf Schiffen ohne eigene Triebkraft abgegangene Güter in Tonnen . . . . .     |                       |           |           |         |         |          |
|                                                                               | 5 548                 | 511 692   | 517 240   | 31 777  | 307 650 | 339 427  |
| <b>III. Gesamtzahl der abgegangenen Schiffe</b>                               |                       |           |           |         |         |          |
|                                                                               | 763                   | 2 677     | 3 440     | 693     | 956     | 1 649    |
| <b>IV. Gesamtgewicht der abgegangenen Güter in Tonnen</b>                     |                       |           |           |         |         |          |
|                                                                               | 7 363                 | 548 842   | 556 205   | 36 160  | 311 651 | 347 811  |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe waren:</b>                             |                       |           |           |         |         |          |
| Badische . . . . .                                                            | 164                   | 594       | 758       | 187     | 151     | 338      |
| Bayerische . . . . .                                                          | 458                   | 249       | 707       | 69      | 44      | 113      |
| Elsaß-Lothringische . . . . .                                                 | 2                     | 5         | 7         | —       | —       | —        |
| Hessische . . . . .                                                           | 31                    | 101       | 132       | 48      | 162     | 210      |
| Preußische . . . . .                                                          | 70                    | 1 289     | 1 359     | 180     | 414     | 594      |
| Württembergische . . . . .                                                    | 1                     | 8         | 9         | —       | —       | —        |
| Sonstige deutsche Bundesstaaten . . . . .                                     | —                     | —         | —         | —       | —       | —        |
| Reichsdeutsche . . . . .                                                      | 26                    | 99        | 125       | 70      | 46      | 116      |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  |                       |           |           |         |         |          |
|                                                                               | 752                   | 2 345     | 3 097     | 554     | 817     | 1 371    |
| Niederländische . . . . .                                                     | 11                    | 331       | 342       | 139     | 139     | 278      |
| Belgische . . . . .                                                           | —                     | —         | —         | —       | —       | —        |
| Britische . . . . .                                                           | —                     | —         | —         | —       | —       | —        |
| Andere . . . . .                                                              | —                     | 1         | 1         | —       | —       | —        |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |                       |           |           |         |         |          |
| Anzahl . . . . .                                                              | —                     | —         | —         | —       | —       | —        |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                  |                       |           |           |         |         |          |
| hartes Holz                                                                   | Stämme . . . . .      | —         | —         | —       | —       | —        |
|                                                                               | Schnittware . . . . . | —         | —         | —       | —       | —        |
|                                                                               | Scheite . . . . .     | —         | —         | —       | —       | —        |
| weiches Holz                                                                  | Stämme . . . . .      | —         | —         | —       | —       | —        |
|                                                                               | Schnittware . . . . . | —         | —         | —       | —       | —        |
|                                                                               | Scheite . . . . .     | —         | —         | —       | —       | —        |
| Zusammen an Floßbestand in Tonnen . . . . .                                   |                       |           |           |         |         |          |
|                                                                               | —                     | —         | —         | —       | —       | —        |
| Abgegangene beigeladene Güter in Tonnen . . . . .                             |                       |           |           |         |         |          |
|                                                                               | —                     | —         | —         | —       | —       | —        |





| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>abgegangen:                            | Biebrich              |         |          | Schierstein |        |          | Budenheim |         |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------|----------|-------------|--------|----------|-----------|---------|----------|
|                                                                               | zu Berg               | zu Tal  | zusammen | zu Berg     | zu Tal | zusammen | zu Berg   | zu Tal  | zusammen |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |                       |         |          |             |        |          |           |         |          |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |                       |         |          |             |        |          |           |         |          |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | 116                   | 253     | 369      | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Schlepper . . . . .                                                           | —                     | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —                     | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Güterschiffe:                                                                 |                       |         |          |             |        |          |           |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 153                   | 165     | 318      | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 74                    | 55      | 129      | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 113 849               | 122 297 | 236 146  | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Auf Schiffen mit eigener Triebkraft abgegangene Güter in Tonnen . . . . .     | 561                   | 2 581   | 3 142    | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne):</b>       |                       |         |          |             |        |          |           |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 28                    | 26      | 54       | 17          | 15     | 32       | —         | 129     | 129      |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 28                    | 25      | 53       | 15          | 15     | 30       | —         | —       | —        |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 6 177                 | 19 181  | 25 358   | 4796        | 5968   | 10 764   | —         | 156 248 | 156 248  |
| Auf Schiffen ohne eigene Triebkraft abgegangene Güter in Tonnen . . . . .     | —                     | 15      | 15       | 326         | —      | 326      | —         | 147 671 | 147 671  |
| <b>III. Gesamtzahl der abgegangenen Schiffe</b>                               |                       |         |          |             |        |          |           |         |          |
|                                                                               | 297                   | 444     | 741      | 17          | 15     | 32       | —         | 129     | 129      |
| <b>IV. Gesamtgewicht der abgegangenen Güter in Tonnen</b>                     |                       |         |          |             |        |          |           |         |          |
|                                                                               | 561                   | 2 596   | 3 157    | 326         | —      | 326      | —         | 147 671 | 147 671  |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe waren:</b>                             |                       |         |          |             |        |          |           |         |          |
| Badische . . . . .                                                            | 16                    | 28      | 44       | —           | —      | —        | —         | 2       | 2        |
| Bayerische . . . . .                                                          | —                     | 2       | 2        | 1           | —      | 1        | —         | 5       | 5        |
| Elsaß-Lothringische . . . . .                                                 | —                     | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Hessische . . . . .                                                           | 26                    | 2       | 28       | 10          | 4      | 14       | —         | 1       | 1        |
| Preußische . . . . .                                                          | 201                   | 280     | 481      | 6           | 11     | 17       | —         | 99      | 99       |
| Württembergische . . . . .                                                    | —                     | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Sonstige deutsche Bundesstaaten . . . . .                                     | —                     | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Reichsdeutsche . . . . .                                                      | —                     | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | 243                   | 312     | 555      | 17          | 15     | 32       | —         | 107     | 107      |
| Niederländische . . . . .                                                     | 54                    | 132     | 186      | —           | —      | —        | —         | 22      | 22       |
| Belgische . . . . .                                                           | —                     | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Britische . . . . .                                                           | —                     | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Andere . . . . .                                                              | —                     | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |                       |         |          |             |        |          |           |         |          |
| Anzahl . . . . .                                                              | —                     | —       | —        | 41          | —      | —        | —         | —       | —        |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                  |                       |         |          |             |        |          |           |         |          |
| hartes Holz                                                                   | Stämme . . . . .      | —       | —        | —           | 606    | —        | —         | —       | —        |
|                                                                               | Schnittware . . . . . | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
|                                                                               | Scheite . . . . .     | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| weiches Holz                                                                  | Stämme . . . . .      | —       | —        | —           | 16 369 | —        | —         | —       | —        |
|                                                                               | Schnittware . . . . . | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
|                                                                               | Scheite . . . . .     | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| <b>Zusammen an Floßbestand in Tonnen</b>                                      |                       |         |          |             |        |          |           |         |          |
|                                                                               | —                     | —       | —        | —           | 16 975 | —        | —         | —       | —        |
| <b>Abgegangene beigeladene Güter in Tonnen</b>                                |                       |         |          |             |        |          |           |         |          |
|                                                                               | —                     | —       | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |



| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>abgegangen:                            | Wesseling      |                |                  | Cöln-Mülheim a. Rh. |                |                |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|------------------|---------------------|----------------|----------------|
|                                                                               | zu Berg        | zu Tal         | zusammen         | zu Berg             | zu Tal         | zusammen       |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |                |                |                  |                     |                |                |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |                |                |                  |                     |                |                |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | —              | —              | —                | 858                 | 964            | 1 822          |
| Schlepper . . . . .                                                           | —              | —              | —                | —                   | —              | —              |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —              | —              | —                | —                   | —              | —              |
| Güterschiffe:                                                                 |                |                |                  |                     |                |                |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 1              | 3              | 4                | 579                 | 454            | 1 033          |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 1              | 1              | 2                | —                   | 2              | 2              |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 490            | 1 693          | 2 183            | 333 928             | 255 627        | 589 555        |
| Auf Schiffen mit eigener Triebkraft abgegangene Güter in Tonnen . . . . .     | —              | 985            | 985              | 30 937              | 16 732         | 47 669         |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne):</b>       |                |                |                  |                     |                |                |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 913            | 172            | 1 085            | 32                  | 437            | 469            |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 6              | 21             | 27               | —                   | —              | —              |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 1 290 947      | 142 328        | 1 433 275        | 22 584              | 400 539        | 423 123        |
| Auf Schiffen ohne eigene Triebkraft abgegangene Güter in Tonnen . . . . .     | 953 580        | 116 680        | 1 070 260        | 13 309              | 306 875        | 320 184        |
| <b>III. Gesamtzahl der abgegangenen Schiffe . . . . .</b>                     | <b>914</b>     | <b>175</b>     | <b>1 089</b>     | <b>1 469</b>        | <b>1 855</b>   | <b>3 324</b>   |
| <b>IV. Gesamtgewicht der abgegangenen Güter in Tonnen . . . . .</b>           | <b>953 580</b> | <b>117 665</b> | <b>1 071 245</b> | <b>44 246</b>       | <b>323 607</b> | <b>367 853</b> |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe waren:</b>                             |                |                |                  |                     |                |                |
| Badische . . . . .                                                            | —              | —              | —                | 172                 | 116            | 288            |
| Bayerische . . . . .                                                          | —              | —              | —                | —                   | 8              | 8              |
| Elsaß-Lothringische . . . . .                                                 | —              | —              | —                | —                   | —              | —              |
| Hessische . . . . .                                                           | —              | —              | —                | 2                   | 4              | 6              |
| Preußische . . . . .                                                          | —              | —              | —                | 1 071               | 1 375          | 2 446          |
| Württembergische . . . . .                                                    | —              | —              | —                | —                   | —              | —              |
| Sonstige deutsche Bundesstaaten . . . . .                                     | —              | —              | —                | —                   | —              | —              |
| Reichsdeutsche . . . . .                                                      | —              | —              | —                | —                   | —              | —              |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | 879            | 85             | 964              | 1 245               | 1 503          | 2 748          |
| Niederländische . . . . .                                                     | 35             | 90             | 125              | 224                 | 352            | 576            |
| Belgische . . . . .                                                           | —              | —              | —                | —                   | —              | —              |
| Britische . . . . .                                                           | —              | —              | —                | —                   | —              | —              |
| Andere . . . . .                                                              | —              | —              | —                | —                   | —              | —              |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |                |                |                  |                     |                |                |
| Anzahl . . . . .                                                              | —              | —              | —                | —                   | —              | —              |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                  |                |                |                  |                     |                |                |
| hartes Holz                                                                   |                |                |                  |                     |                |                |
| Stämme . . . . .                                                              | —              | —              | —                | —                   | —              | —              |
| Schnittware . . . . .                                                         | —              | —              | —                | —                   | —              | —              |
| Scheite . . . . .                                                             | —              | —              | —                | —                   | —              | —              |
| weiches Holz                                                                  |                |                |                  |                     |                |                |
| Stämme . . . . .                                                              | —              | —              | —                | —                   | —              | —              |
| Schnittware . . . . .                                                         | —              | —              | —                | —                   | —              | —              |
| Scheite . . . . .                                                             | —              | —              | —                | —                   | —              | —              |
| Zusammen an Floßbestand in Tonnen . . . . .                                   | —              | —              | —                | —                   | —              | —              |
| Abgegangene beigeladene Güter in Tonnen . . . . .                             | —              | —              | —                | —                   | —              | —              |



| In den nebenbezeichneten Häfen sind abgegangen:                               | Düsseldorf |                       |          | Crefeld |         |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------|----------|---------|---------|----------|
|                                                                               | zu Berg    | zu Tal                | zusammen | zu Berg | zu Tal  | zusammen |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |            |                       |          |         |         |          |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |            |                       |          |         |         |          |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | 193        | 190                   | 383      | 31      | 31      | 62       |
| Schlepper . . . . .                                                           | —          | —                     | —        | —       | —       | —        |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —          | —                     | —        | —       | —       | —        |
| Güterschiffe:                                                                 |            |                       |          |         |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 431        | 429                   | 860      | 158     | 276     | 434      |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 34         | 162                   | 196      | 31      | 209     | 240      |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 243 687    | 242 051               | 485 738  | 93 406  | 163 700 | 257 106  |
| Auf Schiffen mit eigener Triebkraft abgegangene Güter in Tonnen . . . . .     | 30 195     | 10 132                | 40 327   | 3 025   | 458     | 3 483    |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne):</b>       |            |                       |          |         |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 168        | 464                   | 632      | 9       | 291     | 300      |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 69         | 325                   | 394      | —       | 283     | 283      |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 106 056    | 377 059               | 483 115  | 6 134   | 182 439 | 188 573  |
| Auf Schiffen ohne eigene Triebkraft abgegangene Güter in Tonnen . . . . .     | 41 281     | 127 770               | 169 051  | 3 803   | 1 772   | 5 575    |
| <b>III. Gesamtzahl der abgegangenen Schiffe . . . . .</b>                     |            |                       |          |         |         |          |
|                                                                               | 792        | 1 083                 | 1 875    | 198     | 598     | 796      |
| <b>IV. Gesamtgewicht der abgegangenen Güter in Tonnen . . . . .</b>           |            |                       |          |         |         |          |
|                                                                               | 71 476     | 137 902               | 209 378  | 6 828   | 2 230   | 9 058    |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe waren:</b>                             |            |                       |          |         |         |          |
| Badische . . . . .                                                            | 129        | 181                   | 310      | —       | —       | —        |
| Bayerische . . . . .                                                          | 12         | 76                    | 88       | —       | —       | —        |
| Elsaß-Lothringische . . . . .                                                 | —          | —                     | —        | —       | —       | —        |
| Hessische . . . . .                                                           | 2          | 24                    | 26       | —       | —       | —        |
| Preußische . . . . .                                                          | 476        | 561                   | 1 037    | —       | —       | —        |
| Württembergische . . . . .                                                    | —          | 7                     | 7        | —       | —       | —        |
| Sonstige deutsche Bundesstaaten . . . . .                                     | —          | 1                     | 1        | —       | —       | —        |
| Reichsdeutsche . . . . .                                                      | —          | —                     | —        | —       | —       | —        |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | 619        | 850                   | 1 469    | 159     | 521     | 680      |
| Niederländische . . . . .                                                     | 173        | 233                   | 406      | 39      | 72      | 111      |
| Belgische . . . . .                                                           | —          | —                     | —        | —       | 5       | 5        |
| Britische . . . . .                                                           | —          | —                     | —        | —       | —       | —        |
| Andere . . . . .                                                              | —          | —                     | —        | —       | —       | —        |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |            |                       |          |         |         |          |
| Anzahl . . . . .                                                              | —          | —                     | —        | —       | —       | —        |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                  |            |                       |          |         |         |          |
| hartes Holz                                                                   | {          | Stämme . . . . .      | —        | —       | —       | —        |
|                                                                               |            | Schnittware . . . . . | —        | —       | —       | —        |
|                                                                               |            | Scheite . . . . .     | —        | —       | —       | —        |
| weiches Holz                                                                  | {          | Stämme . . . . .      | —        | —       | —       | —        |
|                                                                               |            | Schnittware . . . . . | —        | —       | —       | —        |
|                                                                               |            | Scheite . . . . .     | —        | —       | —       | —        |
| Zusammen an Floßbestand in Tonnen . . . . .                                   |            |                       |          |         |         |          |
|                                                                               | —          | —                     | —        | —       | —       | —        |
| Abgegangene beigeladene Güter in Tonnen . . . . .                             |            |                       |          |         |         |          |
|                                                                               | —          | —                     | —        | —       | —       | —        |



| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>abgegangen:                            | Homburg |         |           | Alsum mit Schwelgern |         |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------|----------------------|---------|-----------|
|                                                                               | zu Berg | zu Tal  | zusammen  | zu Berg              | zu Tal  | zusammen  |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |         |         |           |                      |         |           |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |         |         |           |                      |         |           |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| Schlepper . . . . .                                                           | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| Güterschiffe:                                                                 |         |         |           |                      |         |           |
| Im ganzen . . . . .                                                           | —       | —       | —         | 2                    | —       | 2         |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | —       | —       | —         | 2                    | —       | 2         |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | —       | —       | —         | 1 104                | —       | 1 104     |
| Auf Schiffen mit eigener Triebkraft abgegangene Güter in Tonnen . . . . .     | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne):</b>       |         |         |           |                      |         |           |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 952     | 468     | 1 420     | 1 590                | 302     | 1 892     |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | —       | —       | —         | 1 057                | 32      | 1 089     |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 962 000 | 394 703 | 1 356 703 | 1 832 974            | 238 794 | 2 071 768 |
| Auf Schiffen ohne eigene Triebkraft abgegangene Güter in Tonnen . . . . .     | 854 531 | 382 337 | 1 236 868 | 614 978              | 190 987 | 805 965   |
| <b>III. Gesamtzahl der abgegangenen Schiffe</b>                               |         |         |           |                      |         |           |
|                                                                               | 952     | 468     | 1 420     | 1 592                | 302     | 1 894     |
| <b>IV. Gesamtgewicht der abgegangenen Güter in Tonnen</b>                     |         |         |           |                      |         |           |
|                                                                               | 854 531 | 382 337 | 1 236 868 | 614 978              | 190 987 | 805 965   |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe waren:</b>                             |         |         |           |                      |         |           |
| Badische . . . . .                                                            | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| Bayerische . . . . .                                                          | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| Elsaß-Lothringische . . . . .                                                 | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| Hessische . . . . .                                                           | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| Preußische . . . . .                                                          | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| Württembergische . . . . .                                                    | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| Sonstige deutsche Bundesstaaten . . . . .                                     | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| Reichsdeutsche . . . . .                                                      | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | 911     | 64      | 975       | 1 165                | 56      | 1 221     |
| Niederländische . . . . .                                                     | 41      | 395     | 436       | 422                  | 244     | 666       |
| Belgische . . . . .                                                           | —       | 9       | 9         | 5                    | 2       | 7         |
| Britische . . . . .                                                           | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| Andere . . . . .                                                              | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |         |         |           |                      |         |           |
| Anzahl . . . . .                                                              | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                  |         |         |           |                      |         |           |
| hartes Holz                                                                   |         |         |           |                      |         |           |
| Stämme . . . . .                                                              | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| Schnittware . . . . .                                                         | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| Scheite . . . . .                                                             | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| weiches Holz                                                                  |         |         |           |                      |         |           |
| Stämme . . . . .                                                              | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| Schnittware . . . . .                                                         | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| Scheite . . . . .                                                             | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| Zusammen an Floßbestand in Tonnen . . . . .                                   | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |
| Abgegangene beigeladene Güter in Tonnen . . . . .                             | —       | —       | —         | —                    | —       | —         |



| Walsum  |         |          | Orsoy   |        |          | Rheinberg |        |          | Wesel   |        |          |
|---------|---------|----------|---------|--------|----------|-----------|--------|----------|---------|--------|----------|
| zu Berg | zu Tal  | zusammen | zu Berg | zu Tal | zusammen | zu Berg   | zu Tal | zusammen | zu Berg | zu Tal | zusammen |
| —       | —       | —        | 56      | 13     | 69       | —         | —      | —        | 128     | 107    | 235      |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —      | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —      | —        |
| 11      | —       | 11       | 2       | —      | 2        | —         | —      | —        | 51      | 133    | 184      |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | 10      | 93     | 103      |
| 5 659   | —       | 5 659    | 540     | —      | 540      | —         | —      | —        | 27 674  | 77 997 | 105 671  |
| 843     | —       | 843      | 336     | 5      | 341      | —         | —      | —        | 890     | 526    | 1 425    |
| 680     | 138     | 818      | 182     | 25     | 207      | —         | —      | —        | 464     | 41     | 505      |
| —       | —       | —        | 2       | —      | 2        | —         | —      | —        | 461     | 5      | 466      |
| 791 738 | 108 474 | 900 212  | 218 524 | 11 981 | 230 505  | —         | —      | —        | 231 495 | 63 744 | 295 239  |
| 620 129 | 96 831  | 716 960  | 178 191 | 11 327 | 189 518  | —         | —      | —        | 1 039   | 61 775 | 62 814   |
| 691     | 138     | 829      | 240     | 38     | 278      | —         | —      | —        | 643     | 281    | 924      |
| 620 972 | 96 831  | 717 803  | 178 527 | 11 332 | 189 859  | —         | —      | —        | 1 938   | 62 301 | 64 239   |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | 3       | 4      | 7        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | 3       | 2      | 5        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —      | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | 2       | 1      | 3        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | 530     | 135    | 665      |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —      | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —      | —        |
| 650     | 35      | 685      | 150     | 5      | 155      | —         | —      | —        | 538     | 142    | 680      |
| 41      | 98      | 139      | 90      | 33     | 123      | —         | —      | —        | 105     | 139    | 244      |
| —       | 5       | 5        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —      | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —      | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —      | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —      | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | 1       | —      | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —      | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —      | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | 1 428  | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —      | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —      | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | 1 428  | —        |
| —       | —       | —        | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —      | —        |

VI<sup>b</sup>.

## Übersicht

der

**Schiffe und Flöße, welche im Jahr 1917, nach dem Rhein hin gehend,**

von

dem Ill-Rhein-Kanal (Schleuse 88 bei Straßburg), dem Neckar (Mannheim), dem Frankenthaler Kanal (Frankenthal), dem Main (Schleuse zu Kostheim), der Lahn (Schleuse zu Niederlahnstein), der Mosel (Fähre bei Güls) und dem Spoy-Kanal (Durchgangsstelle zu Keeken)

**durchgegangen sind.**

Der Verkehr von dem Spoy-Kanal nach dem Rhein hin wird seit 1912 nicht mehr angeschrieben.

| Von Nebenflüssen kommend, sind<br>Schiffe und Flöße nach dem Rhein<br>hin durchgegangen bei | III - Rhein-<br>Kanal           | Neckar                | Franken-<br>thaler Kanal | Main                    | Lahn                                | Mosel             | Spoyn-Kanal                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------------------------|
|                                                                                             | Schleuse<br>88 bei<br>Straßburg | Mannheim              | Franken-<br>thal         | Schleuse zu<br>Kostheim | Schleuse<br>zu Nieder-<br>lahnstein | Fähre<br>bei Güls | Durchgangs-<br>stelle<br>zu Keeken |
| <b>Schiffe.</b>                                                                             |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampf-<br/>schiffe und andere Motorschiffe):</b>         |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
| Personenschiffe . . . . .                                                                   | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  |
| Schlepper . . . . .                                                                         | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                              | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  |
| Güterschiffe:                                                                               |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
| Im ganzen . . . . .                                                                         | —                               | —                     | 19                       | 160                     | —                                   | —                 | —                                  |
| Davon unbeladen . . . . .                                                                   | —                               | —                     | 1                        | 7                       | —                                   | —                 | —                                  |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                                           | —                               | —                     | 18 643                   | 73 217                  | —                                   | —                 | —                                  |
| Auf Schiffen mit eigener Trieb-<br>kraft durchgegangene Güter in<br>Tonnen . . . . .        | —                               | —                     | 3 370                    | 27 999                  | —                                   | —                 | —                                  |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft<br/>(Segelschiffe, Schleppkähne):</b>                 |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
| Im ganzen . . . . .                                                                         | 46                              | 77                    | 26                       | 3 193                   | 86                                  | 44                | —                                  |
| Davon unbeladen . . . . .                                                                   | 6                               | —                     | 22                       | 2 003                   | 19                                  | 4                 | —                                  |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                                           | 12 020                          | 17 103                | 3 838                    | 2 114 159               | —                                   | 9249              | —                                  |
| Auf Schiffen ohne eigene Trieb-<br>kraft durchgegangene Güter in<br>Tonnen . . . . .        | 8 804                           | 10 345                | 856                      | 385 028                 | 10 738                              | 6589              | —                                  |
| <b>III. Gesamtzahl der durchgegangenen<br/>Schiffe . . . . .</b>                            |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
|                                                                                             | 46                              | 77                    | 45                       | 5 176 <sup>1)</sup>     | 86                                  | 44                | —                                  |
| <b>IV. Gesamtgewicht der durchgegan-<br/>genen Güter in Tonnen . . . . .</b>                |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
|                                                                                             | 8 804                           | 10 345                | 4 226                    | 413 027                 | 7 114                               | 6589              | —                                  |
| <b>Flöße.</b>                                                                               |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
| Anzahl . . . . .                                                                            | —                               | 4                     | —                        | 850                     | —                                   | —                 | —                                  |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                                |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
| hartes Holz                                                                                 | Stämme . . . . .                | —                     | —                        | —                       | 720                                 | —                 | —                                  |
|                                                                                             |                                 | Schnittware . . . . . | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  |
|                                                                                             |                                 |                       | Scheite . . . . .        | —                       | —                                   | —                 | —                                  |
| weiches Holz                                                                                | Stämme . . . . .                | —                     | 1 602                    | —                       | 165 107                             | —                 | —                                  |
|                                                                                             |                                 | Schnittware . . . . . | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  |
|                                                                                             |                                 |                       | Scheite . . . . .        | —                       | —                                   | —                 | —                                  |
| Zusammen an Floßbestand in<br>Tonnen . . . . .                                              |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
|                                                                                             | —                               | 1 602                 | —                        | 165 827                 | —                                   | —                 | —                                  |
| Durchgegangene beigeladene<br>Güter in Tonnen . . . . .                                     |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |
|                                                                                             | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  |

1) Einschließlich Schlepper.

## VII.

# Nachweisung

1. der Schiffe mit eigener Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe) und Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne), des Gewichts ihrer Ladungen sowie ihrer Heimatsstaaten (Flaggen);
2. der Flöße,  
welche im Jahr 1917

bei Emmerich beziehungsweise Lobith auf dem Rhein über die deutsch-niederländische Grenze gegangen sind.

## 1. Schiffe mit eigener Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe)

A. Nach den Aufzeichnungen der Königlich  
Verkehr mit niederländischen,

| Monat               | Schiffe mit eigener Triebkraft<br>(Dampfschiffe und andere Motorschiffe) |                |                              |                    |                    |          | Schiffe ohne eigene<br>(Segelschiffe, Schlepp-                            |                    |                    |            |                    |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|--------------------|--------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------------|
|                     | Per-<br>sonen-<br>schiffe                                                | Schlep-<br>per | Tau-<br>(Ketten-)<br>Schiffe | Güterschiffe       |                    |          | Auf Schiffen<br>mit eigener<br>Triebkraft<br>durch-<br>gegangene<br>Güter | Anzahl             |                    | Zusammen   |                    |
|                     |                                                                          |                |                              | Anzahl             |                    | Zusammen |                                                                           | im<br>ganzen       | davon<br>unbeladen |            | Trag-<br>fähigkeit |
|                     |                                                                          |                |                              | im<br>ganzen       | davon<br>unbeladen |          |                                                                           |                    |                    |            |                    |
| Anzahl              | Anzahl                                                                   | Anzahl         | im<br>ganzen                 | davon<br>unbeladen | Zusammen           | t        | im<br>ganzen                                                              | davon<br>unbeladen | t                  |            |                    |
| 1                   | 2                                                                        | 3              | 4                            | 5                  | 6                  | 7        | 8                                                                         | 9                  | 10                 | 11         |                    |
| <b>a) Zu</b>        |                                                                          |                |                              |                    |                    |          |                                                                           |                    |                    |            |                    |
| Januar . . . . .    | 10                                                                       | —              | —                            | 16                 | —                  | 11 311   | 4 048                                                                     | 499                | 380                | 418 693    |                    |
| Februar . . . . .   | —                                                                        | —              | —                            | —                  | —                  | —        | —                                                                         | 13                 | 10                 | 9 433      |                    |
| März . . . . .      | 11                                                                       | —              | —                            | 29                 | —                  | 21 208   | 5 806                                                                     | 711                | 546                | 645 170    |                    |
| April . . . . .     | 11                                                                       | —              | —                            | 22                 | 3                  | 19 099   | 5 278                                                                     | 794                | 671                | 653 160    |                    |
| Mai . . . . .       | 10                                                                       | —              | —                            | 18                 | 3                  | 14 588   | 2 072                                                                     | 932                | 850                | 757 149    |                    |
| Juni . . . . .      | 9                                                                        | —              | —                            | 21                 | 8                  | 19 299   | 1 456                                                                     | 1 165              | 1067               | 975 291    |                    |
| Juli . . . . .      | 11                                                                       | —              | —                            | 29                 | 11                 | 23 861   | 1 905                                                                     | 1 259              | 1154               | 1 008 245  |                    |
| August . . . . .    | 7                                                                        | —              | —                            | 48                 | 35                 | 32 356   | 1 603                                                                     | 907                | 846                | 658 016    |                    |
| September . . . . . | 10                                                                       | —              | —                            | 18                 | 4                  | 14 386   | 2 539                                                                     | 832                | 767                | 634 694    |                    |
| Oktober . . . . .   | 9                                                                        | —              | —                            | 37                 | 15                 | 25 439   | 4 373                                                                     | 655                | 601                | 542 524    |                    |
| November . . . . .  | 6                                                                        | —              | —                            | 26                 | 10                 | 17 413   | 3 245                                                                     | 528                | 488                | 431 449    |                    |
| Dezember . . . . .  | 4                                                                        | —              | —                            | 22                 | 6                  | 14 970   | 2 641                                                                     | 268                | 234                | 475 722    |                    |
| Zusammen a          | 98                                                                       | —              | —                            | 286                | 95                 | 213 930  | 34 966                                                                    | 8 563              | 7614               | 7 209 546  |                    |
| <b>b) Zu</b>        |                                                                          |                |                              |                    |                    |          |                                                                           |                    |                    |            |                    |
| Januar . . . . .    | 12                                                                       | —              | —                            | 20                 | 1                  | 11 993   | 3 913                                                                     | 424                | 16                 | 361 504    |                    |
| Februar . . . . .   | 4                                                                        | —              | —                            | 4                  | —                  | 2 223    | 687                                                                       | 105                | 2                  | 82 543     |                    |
| März . . . . .      | 8                                                                        | —              | —                            | 19                 | —                  | 12 417   | 7 039                                                                     | 722                | 14                 | 640 908    |                    |
| April . . . . .     | 17                                                                       | —              | —                            | 30                 | 1                  | 19 191   | 11 302                                                                    | 716                | 8                  | 666 407    |                    |
| Mai . . . . .       | 16                                                                       | —              | —                            | 58                 | 1                  | 42 194   | 29 861                                                                    | 994                | 11                 | 869 731    |                    |
| Juni . . . . .      | 13                                                                       | —              | —                            | 50                 | —                  | 33 021   | 24 725                                                                    | 1 111              | 6                  | 927 273    |                    |
| Juli . . . . .      | 13                                                                       | —              | —                            | 43                 | 1                  | 25 668   | 19 637                                                                    | 1 098              | 12                 | 906 722    |                    |
| August . . . . .    | 14                                                                       | —              | —                            | 31                 | —                  | 22 839   | 14 476                                                                    | 1 025              | 11                 | 700 889    |                    |
| September . . . . . | 10                                                                       | —              | —                            | 31                 | 1                  | 18 771   | 12 634                                                                    | 755                | 27                 | 482 832    |                    |
| Oktober . . . . .   | 11                                                                       | —              | —                            | 20                 | —                  | 14 936   | 10 574                                                                    | 759                | 49                 | 561 332    |                    |
| November . . . . .  | 7                                                                        | —              | —                            | 14                 | —                  | 10 227   | 6 120                                                                     | 718                | 33                 | 545 068    |                    |
| Dezember . . . . .  | 9                                                                        | —              | —                            | 20                 | —                  | 13 203   | 7 239                                                                     | 513                | 6                  | 403 513    |                    |
| Zusammen b          | 134                                                                      | —              | —                            | 340                | 5                  | 226 683  | 148 207                                                                   | 8 940              | 195                | 7 148 722  |                    |
| Hierzu a            | 98                                                                       | —              | —                            | 286                | 95                 | 213 930  | =34 966                                                                   | 8 563              | 7614               | 7 209 546  |                    |
| Gesamtzahl A        | 232                                                                      | —              | —                            | 626                | 100                | 440 613  | 183 173                                                                   | 17 503             | 7809               | 14 358 268 |                    |

<sup>1)</sup> Einschließlich des Verkehrs über See und durch niederländische Kanäle mit deutschen Verkehrsbezirken.

**und Schiffe ohne eigene Triebkraft** (Segelschiffe, Schleppkähne).

Preußischen Zollstelle in Emmerich.

belgischen und überseeischen Häfen.

| Triebkraft<br>-kähne)                                                     | Gesamt-<br>zahl der<br>durchge-<br>gangenen<br>Schiffe<br>(Spalte 2<br>bis 5 u. 9) | Gesamt-<br>gewicht der<br>durch-<br>gegangenen<br>Güter<br>(Spalte 8<br>und 12) | Unter der Gesamtzahl der<br>Schiffe (Spalte 13) waren |                 |           |           |           | Monat | Bemerkungen |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-------|-------------|
|                                                                           |                                                                                    |                                                                                 | Deutsche                                              | Niederländische | Belgische | Britische | Andere *) |       |             |
| Auf Schiffen<br>ohne eigene<br>Triebkraft<br>durch-<br>gegangene<br>Güter | t                                                                                  | t                                                                               | 15                                                    | 16              | 17        | 18        | 19        | 20    | 21          |
|                                                                           |                                                                                    |                                                                                 |                                                       |                 |           |           |           |       |             |

**Berg.**

|         |       |         |      |       |     |   |    |            |
|---------|-------|---------|------|-------|-----|---|----|------------|
| 98 946  | 525   | 102 994 | 167  | 350   | 5   | — | 3  | Januar     |
| 4 046   | 13    | 4 046   | 2    | 11    | —   | — | —  | Februar    |
| 129 336 | 751   | 135 142 | 223  | 519   | 6   | — | 3  | März       |
| 78 115  | 827   | 83 393  | 235  | 585   | 7   | — | —  | April      |
| 48 932  | 960   | 51 004  | 249  | 699   | 10  | — | 2  | Mai        |
| 55 137  | 1 195 | 56 593  | 335  | 848   | 9   | — | 3  | Juni       |
| 62 915  | 1 299 | 64 820  | 288  | 991   | 18  | — | 2  | Juli       |
| 39 373  | 962   | 40 976  | 235  | 716   | 11  | — | —  | August     |
| 42 911  | 860   | 45 450  | 202  | 636   | 22  | — | —  | September  |
| 28 849  | 701   | 33 222  | 178  | 505   | 16  | — | 2  | Oktober    |
| 14 982  | 560   | 18 227  | 117  | 420   | 22  | — | 1  | November   |
| 13 930  | 294   | 16 571  | 143  | 141   | 9   | — | 1  | Dezember   |
| 617 472 | 8 947 | 652 438 | 2374 | 6 421 | 135 | — | 17 | Zusammen a |

**Tal<sup>1)</sup>.**

|           |        |           |      |        |     |   |    |              |
|-----------|--------|-----------|------|--------|-----|---|----|--------------|
| 337 879   | 456    | 341 792   | 125  | 314    | 12  | — | 5  | Januar       |
| 72 556    | 113    | 73 243    | 30   | 79     | 4   | — | —  | Februar      |
| 597 504   | 749    | 604 543   | 248  | 492    | 6   | — | 3  | März         |
| 632 344   | 763    | 643 646   | 269  | 470    | 22  | — | 2  | April        |
| 792 021   | 1 068  | 821 882   | 340  | 711    | 17  | — | —  | Mai          |
| 871 467   | 1 174  | 896 192   | 328  | 814    | 30  | — | 2  | Juni         |
| 860 438   | 1 154  | 880 075   | 343  | 785    | 23  | — | 3  | Juli         |
| 653 630   | 1 070  | 668 106   | 276  | 767    | 25  | — | 2  | August       |
| 433 238   | 796    | 445 872   | 162  | 611    | 22  | — | 1  | September    |
| 490 184   | 790    | 500 758   | 194  | 560    | 36  | — | —  | Oktober      |
| 496 038   | 739    | 502 158   | 196  | 517    | 25  | — | 1  | November     |
| 371 287   | 542    | 378 526   | 87   | 434    | 21  | — | —  | Dezember     |
| 6 608 586 | 9 414  | 6 756 793 | 2598 | 6 554  | 243 | — | 19 | Zusammen b   |
| 617 472   | 8 947  | 652 438   | 2374 | 6 421  | 135 | — | 17 | Hierzu a     |
| 7 226 058 | 18 361 | 7 409 231 | 4972 | 12 975 | 378 | — | 36 | Gesamtzahl A |

## B. Nach den Aufzeichnungen der Königlich

Verkehr mit niederländischen,

| Monat               | Schiffe mit eigener Triebkraft<br>(Dampfschiffe und andere Motorschiffe) |                |                              |              |                                     |                                                                                | Schiffe ohne eigene<br>(Segelschiffe, Schlepp- |                    |                                         |            |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|--------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------|------------|
|                     | Per-<br>sonen-<br>schiffe                                                | Schlep-<br>per | Tau-<br>(Ketten-)<br>Schiffe | Güterschiffe |                                     | Auf Schiffen<br>mit eigener<br>Triebkraft<br>durch-<br>gegangene<br>Güter<br>t | Anzahl                                         |                    | Zusammen<br><br>Trag-<br>fähigkeit<br>t |            |
|                     |                                                                          |                |                              | Anzahl       | Zusammen<br>Trag-<br>fähigkeit<br>t |                                                                                | im<br>ganzen                                   | davon<br>unbeladen |                                         |            |
|                     |                                                                          |                |                              |              |                                     |                                                                                |                                                |                    |                                         | Anzahl     |
| 1                   | 2                                                                        | 3              | 4                            | 5            | 6                                   | 7                                                                              | 8                                              | 9                  | 10                                      | 11         |
| <b>a) Zu</b>        |                                                                          |                |                              |              |                                     |                                                                                |                                                |                    |                                         |            |
| Januar . . . . .    | 9                                                                        | —              | —                            | 17           | 2                                   | 8 691                                                                          | 3 969                                          | 734                | 315                                     | 365 335    |
| Februar . . . . .   | —                                                                        | —              | —                            | 1            | 1                                   | 315                                                                            | —                                              | 17                 | 12                                      | 11 995     |
| März . . . . .      | 13                                                                       | —              | —                            | 29           | 1                                   | 17 401                                                                         | 5 963                                          | 722                | 539                                     | 651 088    |
| April . . . . .     | 17                                                                       | —              | —                            | 29           | 5                                   | 18 193                                                                         | 5 062 <sup>1)</sup>                            | 785                | 645                                     | 676 646    |
| Mai . . . . .       | 20                                                                       | —              | —                            | 38           | 19                                  | 25 122                                                                         | 2 953                                          | 882                | 780                                     | 739 478    |
| Juni . . . . .      | 13                                                                       | —              | —                            | 43           | 12                                  | 30 097                                                                         | 1 665                                          | 1 200              | 1041                                    | 1 039 787  |
| Juli . . . . .      | 12                                                                       | —              | —                            | 44           | 6                                   | 27 835                                                                         | 1 869                                          | 1 156              | 1029                                    | 907 554    |
| August . . . . .    | 13                                                                       | —              | —                            | 47           | 10                                  | 27 572                                                                         | 1 697                                          | 871                | 792                                     | 650 320    |
| September . . . . . | 11                                                                       | —              | —                            | 21           | 5                                   | 12 669                                                                         | 2 056                                          | 848                | 746                                     | 640 659    |
| Oktober . . . . .   | 9                                                                        | —              | —                            | 45           | 25                                  | 29 096                                                                         | 4 356                                          | 619                | 568                                     | 528 838    |
| November . . . . .  | 8                                                                        | —              | —                            | 30           | 12                                  | 15 324                                                                         | 3 593                                          | 521                | 478                                     | 412 307    |
| Dezember . . . . .  | 7                                                                        | —              | —                            | 25           | 7                                   | 14 739                                                                         | 2 487                                          | 478                | 447                                     | 433 722    |
| Zusammen a          | 132                                                                      | —              | —                            | 369          | 105                                 | 227 054                                                                        | 35 670 <sup>2)</sup>                           | 8 533              | 7392                                    | 7 057 729  |
| <b>b) Zu</b>        |                                                                          |                |                              |              |                                     |                                                                                |                                                |                    |                                         |            |
| Januar . . . . .    | 12                                                                       | —              | —                            | 20           | 2                                   | 11 103                                                                         | 3 631                                          | 440                | 26                                      | 364 716    |
| Februar . . . . .   | 2                                                                        | —              | —                            | 2            | —                                   | 1 224                                                                          | 730                                            | 84                 | 1                                       | 60 302     |
| März . . . . .      | 10                                                                       | —              | —                            | 19           | 1                                   | 11 267                                                                         | 3 914                                          | 712                | 15                                      | 635 609    |
| April . . . . .     | 17                                                                       | —              | —                            | 33           | 2                                   | 21 711                                                                         | 8 901                                          | 721                | 7                                       | 667 684    |
| Mai . . . . .       | 15                                                                       | —              | —                            | 47           | —                                   | 31 015                                                                         | 21 705                                         | 965                | 9                                       | 847 049    |
| Juni . . . . .      | 13                                                                       | —              | —                            | 46           | —                                   | 32 635                                                                         | 22 671                                         | 1 053              | 4                                       | 884 446    |
| Juli . . . . .      | 13                                                                       | —              | —                            | 44           | —                                   | 27 761                                                                         | 21 053                                         | 1 098              | 11                                      | 908 028    |
| August . . . . .    | 14                                                                       | —              | —                            | 46           | —                                   | 27 649                                                                         | 16 773                                         | 911                | 12                                      | 692 834    |
| September . . . . . | 13                                                                       | —              | —                            | 40           | 1                                   | 25 323                                                                         | 17 252                                         | 760                | 39                                      | 487 491    |
| Oktober . . . . .   | 10                                                                       | —              | —                            | 36           | —                                   | 23 079                                                                         | 15 992                                         | 698                | 9                                       | 544 398    |
| November . . . . .  | 5                                                                        | —              | —                            | 30           | —                                   | 17 402                                                                         | 12 959                                         | 643                | 5                                       | 495 641    |
| Dezember . . . . .  | 9                                                                        | —              | —                            | 22           | —                                   | 11 034                                                                         | 7 491                                          | 513                | 7                                       | 403 142    |
| Zusammen b          | 133                                                                      | —              | —                            | 385          | 6                                   | 241 203                                                                        | 153 072                                        | 8 598              | 145                                     | 6 991 340  |
| Hierzu a            | 132                                                                      | —              | —                            | 369          | 105                                 | 227 054                                                                        | 35 670                                         | 8 533              | 7392                                    | 7 057 729  |
| Gesamtzahl B        | 265                                                                      | —              | —                            | 754          | 111                                 | 468 257                                                                        | 188 742 <sup>1)</sup>                          | 17 131             | 7537                                    | 14 049 069 |

1) Darunter 1 Pferd.

## Niederländischen Zollstelle in Lobith.

belgischen und überseeischen Häfen.

| Triebkraft<br>kähne) | Gesamt-<br>zahl der<br>durchge-<br>gangenen<br>Schiffe<br>(Spalte 2<br>bis 5 u. 9) | Gesamt-<br>gewicht der<br>durch-<br>gegangenen<br>Güter<br>(Spalte 8<br>und 12)<br>t | Unter der Gesamtzahl der<br>Schiffe (Spalte 13) waren |                 |           |           |        | Monat | Bemerkungen |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------------|
|                      |                                                                                    |                                                                                      | Deutsche                                              | Niederländische | Belgische | Britische | Andere |       |             |
| t                    |                                                                                    |                                                                                      | 15                                                    | 16              | 17        | 18        | 19     | 20    | 21          |

## Berg.

|         |       |                       |      |       |     |   |    |            |
|---------|-------|-----------------------|------|-------|-----|---|----|------------|
| 80 870  | 460   | 84 839                | 141  | 302   | 13  | — | 2  | Januar     |
| 6 040   | 18    | 6 040                 | 4    | 14    | —   | — | —  | Februar    |
| 114 654 | 764   | 120 617               | 205  | 523   | 31  | — | 5  | März       |
| 69 685  | 831   | 74 747 <sup>1)</sup>  | 201  | 607   | 21  | — | 2  | April      |
| 50 964  | 940   | 53 917                | 248  | 651   | 39  | — | 2  | Mai        |
| 74 425  | 1 256 | 76 090                | 331  | 869   | 53  | — | 3  | Juni       |
| 48 482  | 1 212 | 50 351                | 241  | 913   | 55  | — | 3  | Juli       |
| 37 671  | 931   | 39 368                | 219  | 669   | 39  | — | 4  | August     |
| 39 881  | 880   | 41 937                | 190  | 649   | 41  | — | —  | September  |
| 24 665  | 673   | 29 021                | 148  | 469   | 55  | — | 1  | Oktober    |
| 12 795  | 559   | 16 388                | 97   | 410   | 48  | — | 4  | November   |
| 10 631  | 510   | 13 118                | 120  | 357   | 33  | — | —  | Dezember   |
| 570 763 | 9 034 | 606 433 <sup>1)</sup> | 2145 | 6 433 | 430 | — | 26 | Zusammen a |

## Tal.

|           |        |                         |      |        |     |   |    |              |
|-----------|--------|-------------------------|------|--------|-----|---|----|--------------|
| 342 867   | 472    | 346 498                 | 116  | 331    | 22  | — | 3  | Januar       |
| 54 572    | 88     | 55 302                  | 17   | 65     | 6   | — | —  | Februar      |
| 605 298   | 741    | 609 212                 | 246  | 476    | 16  | — | 3  | März         |
| 651 571   | 771    | 660 472                 | 241  | 495    | 33  | — | 2  | April        |
| 800 686   | 1 027  | 822 391                 | 300  | 683    | 44  | — | —  | Mai          |
| 843 893   | 1 112  | 866 564                 | 264  | 794    | 52  | — | 2  | Juni         |
| 871 630   | 1 155  | 892 683                 | 283  | 819    | 50  | — | 3  | Juli         |
| 664 017   | 971    | 680 790                 | 207  | 710    | 51  | — | 3  | August       |
| 446 530   | 813    | 463 782                 | 135  | 633    | 44  | — | 1  | September    |
| 489 368   | 744    | 505 360                 | 155  | 533    | 56  | — | —  | Oktober      |
| 462 205   | 678    | 475 164                 | 148  | 479    | 50  | — | 1  | November     |
| 379 158   | 544    | 386 649                 | 76   | 439    | 29  | — | —  | Dezember     |
| 6 611 795 | 9 116  | 6 764 867               | 2188 | 6 457  | 453 | — | 18 | Zusammen b   |
| 570 763   | 9 034  | 606 433                 | 2145 | 6 433  | 430 | — | 26 | Hierzu a     |
| 7 182 558 | 18 150 | 7 371 300 <sup>1)</sup> | 4333 | 12 890 | 883 | — | 44 | Gesamtzahl B |



## 2. Flöße.

A. Nach den Aufzeichnungen der Königlich Preußischen Zollstelle in Emmerich.

| Monat                | Anzahl der durchgegangenen Flöße | Bestand der Flöße |               |         |              |               |         | Gesamtgewicht des in Flößen durchgegangenen Holzes | Durchgegangene bei- geladene Güter | Bemerkungen |
|----------------------|----------------------------------|-------------------|---------------|---------|--------------|---------------|---------|----------------------------------------------------|------------------------------------|-------------|
|                      |                                  | hartes Holz       |               |         | weiches Holz |               |         |                                                    |                                    |             |
|                      |                                  | Stämme            | Schnitt- ware | Scheite | Stämme       | Schnitt- ware | Scheite |                                                    |                                    |             |
| t                    | t                                | t                 | t             | t       | t            | t             | t       | t                                                  |                                    |             |
| <b>a) Zu Berg.</b>   |                                  |                   |               |         |              |               |         |                                                    |                                    |             |
| Januar . . . . .     | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Februar . . . . .    | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| März . . . . .       | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| April . . . . .      | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Mai . . . . .        | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Juni . . . . .       | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Juli . . . . .       | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| August . . . . .     | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| September . . . . .  | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Oktober . . . . .    | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| November . . . . .   | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Dezember . . . . .   | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Zusammen a           | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| <b>b) Zu Tal.</b>    |                                  |                   |               |         |              |               |         |                                                    |                                    |             |
| Januar . . . . .     | 1                                | —                 | —             | —       | 1 860        | —             | —       | 1 860                                              | —                                  | —           |
| Februar . . . . .    | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| März . . . . .       | 4                                | —                 | —             | —       | 3 896        | 4             | —       | 3 900                                              | —                                  | —           |
| April . . . . .      | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Mai . . . . .        | 2                                | —                 | —             | —       | 817          | —             | —       | 817                                                | —                                  | —           |
| Juni . . . . .       | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Juli . . . . .       | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| August . . . . .     | 3                                | —                 | —             | —       | 2 607        | —             | —       | 2 607                                              | —                                  | —           |
| September . . . . .  | 2                                | —                 | —             | —       | 2 660        | 6             | —       | 2 666                                              | —                                  | —           |
| Oktober . . . . .    | 3                                | —                 | —             | —       | 4 075        | —             | —       | 4 075                                              | —                                  | —           |
| November . . . . .   | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Dezember . . . . .   | 5                                | —                 | —             | —       | 5 926        | —             | —       | 5 926                                              | —                                  | —           |
| Zusammen b           | 20                               | —                 | —             | —       | 21 841       | 10            | —       | 21 851                                             | —                                  | —           |
| Hierzu a             | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Gesamter Floßverkehr | 20                               | —                 | —             | —       | 21 841       | 10            | —       | 21 851                                             | —                                  | —           |

## B. Nach den Aufzeichnungen der Königlich Niederländischen Zollstelle in Lobith.

| Monat                | Anzahl der durchgegangenen Flöße | Bestand der Flöße |             |         |              |             |         | Gesamtgewicht des in Flößen durchgegangenen Holzes | Durchgegangene bei geladene Güter | Bemerkungen |
|----------------------|----------------------------------|-------------------|-------------|---------|--------------|-------------|---------|----------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------|
|                      |                                  | hartes Holz       |             |         | weiches Holz |             |         |                                                    |                                   |             |
|                      |                                  | Stämme            | Schnittware | Scheite | Stämme       | Schnittware | Scheite |                                                    |                                   |             |
| t                    | t                                | t                 | t           | t       | t            | t           | t       | t                                                  |                                   |             |
| <b>a) Zu Berg.</b>   |                                  |                   |             |         |              |             |         |                                                    |                                   |             |
| Januar . . . . .     | —                                | —                 | —           | —       | —            | —           | —       | —                                                  | —                                 | —           |
| Februar . . . . .    | —                                | —                 | —           | —       | —            | —           | —       | —                                                  | —                                 | —           |
| März . . . . .       | —                                | —                 | —           | —       | —            | —           | —       | —                                                  | —                                 | —           |
| April . . . . .      | —                                | —                 | —           | —       | —            | —           | —       | —                                                  | —                                 | —           |
| Mai . . . . .        | —                                | —                 | —           | —       | —            | —           | —       | —                                                  | —                                 | —           |
| Juni . . . . .       | —                                | —                 | —           | —       | —            | —           | —       | —                                                  | —                                 | —           |
| Juli . . . . .       | —                                | —                 | —           | —       | —            | —           | —       | —                                                  | —                                 | —           |
| August . . . . .     | —                                | —                 | —           | —       | —            | —           | —       | —                                                  | —                                 | —           |
| September . . . . .  | —                                | —                 | —           | —       | —            | —           | —       | —                                                  | —                                 | —           |
| Oktober . . . . .    | —                                | —                 | —           | —       | —            | —           | —       | —                                                  | —                                 | —           |
| November . . . . .   | —                                | —                 | —           | —       | —            | —           | —       | —                                                  | —                                 | —           |
| Dezember . . . . .   | —                                | —                 | —           | —       | —            | —           | —       | —                                                  | —                                 | —           |
| Zusammen a           | —                                | —                 | —           | —       | —            | —           | —       | —                                                  | —                                 | —           |
| <b>b) Zu Tal.</b>    |                                  |                   |             |         |              |             |         |                                                    |                                   |             |
| Januar . . . . .     | 1                                | —                 | —           | —       | 1 860        | 3           | —       | 1 863                                              | —                                 | —           |
| Februar . . . . .    | —                                | —                 | —           | —       | —            | —           | —       | —                                                  | —                                 | —           |
| März . . . . .       | 4                                | —                 | —           | —       | 4 131        | 21          | —       | 4 152                                              | —                                 | —           |
| April . . . . .      | —                                | —                 | —           | —       | —            | —           | —       | —                                                  | —                                 | —           |
| Mai . . . . .        | 2                                | —                 | —           | —       | 854          | 10          | —       | 864                                                | —                                 | —           |
| Juni . . . . .       | —                                | —                 | —           | —       | —            | —           | —       | —                                                  | —                                 | —           |
| Juli . . . . .       | —                                | —                 | —           | —       | —            | —           | —       | —                                                  | —                                 | —           |
| August . . . . .     | 3                                | —                 | —           | —       | 3 129        | 9           | —       | 3 138                                              | —                                 | —           |
| September . . . . .  | 2                                | —                 | —           | —       | 2 660        | 10          | —       | 2 670                                              | —                                 | —           |
| Oktober . . . . .    | 3                                | —                 | —           | —       | 3 890        | 10          | —       | 3 900                                              | —                                 | —           |
| November . . . . .   | —                                | —                 | —           | —       | —            | —           | —       | —                                                  | —                                 | —           |
| Dezember . . . . .   | 5                                | —                 | —           | —       | 6 430        | 22          | —       | 6 452                                              | —                                 | —           |
| Zusammen b           | 20                               | —                 | —           | —       | 22 954       | 85          | —       | 23 039                                             | —                                 | —           |
| Hierzu a             | —                                | —                 | —           | —       | —            | —           | —       | —                                                  | —                                 | —           |
| Gesamter Floßverkehr | 20                               | —                 | —           | —       | 22 954       | 85          | —       | 23 039                                             | —                                 | —           |

## VIII.

# Güterverzeichnis.

(Nach der Bekanntmachung des Reichskanzlers vom 28. Januar 1915.)

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Abfälle von Horn, von Klauen und folgende Abfälle von Häuten: Falzspäne, Schlichtspäne, Stollmehl. Abfälle von Rohstoffen der Papierherstellung, folgende: Hadernstaub, Papierschlamm, Papierfangstoff, Holzstoffabfall, Holzstoffreste.</li> <li>2. Baumwolle, rohe, Abfälle von Baumwolle, von Baumwollengarn und von Twisten.</li> <li>3. Bier.</li> <li>4. Blei in Blöcken, Stangen, Mulden, Platten und Rollen (Walzblei), Bleidraht, Bleizink, metallische Bleiabfälle, alte Bleikugeln, Bleiröhren, Bleischrot, Bleiwaren.</li> <li>5. Borke (Gerbrinden), roh, auch gemahlen, Lohe (Gerberlohe), Gerbhölzer, Gerbstoffe und Gerbstoffauszüge (Gerbstoffextrakte).</li> <li>6a. Braunkohlen, rohe.</li> <li>6b. Braunkohlenbriketts, auch Naßpreßsteine und Braunkohlenkoks.</li> <li>7a. Zement.</li> <li>7b. Steine, Platten und Fliesen von Zement.</li> <li>8. Chemikalien und Drogen (mit Ausnahme von Phosphorsäure, Salpetersäure, Salzsäure, Schwefelsäure und der Farben).</li> <li>9. Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe und Dachfilz (Asphaltfilz).</li> <li>10a. Tierischer Dünger.</li> <li>10b. Thomasmehl (gemahlene Thomasschlacken).</li> <li>10c. Chilesalpeter.</li> <li>10d. Kalisalze zum Düngen.</li> <li>10e. Phosphorsaurer Kalk, natürlicher, auch aufgeschlossen (Superphosphat).</li> <li>10f. Andere künstliche Düngemittel.</li> <li>11a. Roheisen aller Art.</li> <li>11b. Luppen von Schweißisen und Schweißstahl, auch Luppenstäbe (Rohschienen), rohe Blöcke von Flußeisen und Flußstahl, auch Stahlknüppel (Billetts).</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>11c. Eisen- und Stahlbruch (altes Eisen und alter Stahl, alte Eisen- und Stahlmunition, alte Eisenbahn- und Grubenschienen, alte Schwellen, alte Radbandagen und sonstige alte Radteile, ferner Abfälle von Stahl und Eisen, auch Weißblechabfälle).</li> <li>12a. Eisen und Stahl in Stäben (gewalzt, geschmiedet oder gezogen), auch geformt (fassoniert) — ausgenommen Draht und die nachstehend besonders genannten Walzwerkserzeugnisse in Stabform (z. B. Eisenbahnschienen) —, ferner Bandeisen, z. B. Achs-, Flach-, Fenster-, Gitter-, Niet-, Quadrat-, Rund-, Schlosser-, Schnitt-, Stangen-, T-, I-, U-, Winkel-, Zaineisen oder -stahl; Hufstäbe. Brücken- und andere Bauteile (Konstruktionsteile) aus gewalzten Platten und Stäben; Form-(Fasson-)Stücke, grobe, Roststäbe.</li> <li>12b. Platten und Bleche aus Eisen oder Eisenlegierungen, geschmiedet oder gewalzt, roh oder weiter bearbeitet, auch verzinkt (Weißblech).</li> <li>13. Eisenbahnschienen, auch Flach-, Flügel-, Gruben- und Rollbahnschienen sowie Schienenbefestigungsgegenstände, als Laschen, Schienenstühle, Hahnägel, Muttern, Schraubenbolzen, Unterlagsplatten, Weichen und Weichenteile, auch Herzstücke, Herzspitzen und Kreuzungsstücke.</li> <li>14. Eisenbahnschwellen, eiserne (Lang- und Querschwellen).</li> <li>15. Eiserne Achsen und Bandagen, Räder und Räderteile, Bremsklötze, sämtlich für Eisenbahnwagen und Lokomotiven bestimmt.</li> <li>16. Dampfkessel und Dampffässer, Kondensationsröhren, Gas-, Wasser- und andere Behälter (Reservoirs), auch mit Ausrüstung (Armatur) versehen, Hähne, Ventile, Schieber und ähnliche Ausrüstungs-(Armatur-)Stücke für Dampfkessel, Dampffässer und Behälter (Reservoirs) sowie für</li> </ol> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- Rohrleitungen, alle diese aus Eisen allein oder in Verbindung mit anderen unedlen Metallen; ferner Maschinen und Maschinenteile, auch wenn nur die Hauptbestandteile aus Eisen oder Stahl bestehen.
17. Eisene Röhren und Säulen.
  18. Eisen- und Stahldraht, auch verzinkt und verkupfert, in Ringen.
  - 19a. Eisen- und Stahlwaren, vorstehend nicht genannt.
  - 19b. Unedle Metalle (mit Ausnahme von Blei und Eisen) und Waren daraus (Zink siehe Nr. 67).
  20. Eisenerz (mit Ausnahme von Schwefelkies).
  - 21a. Erde, gewöhnliche, auch Gartenerde und Rasenplatten, Kies, Grand, Sand, Mergel, Schlamm, Schlick.
  - 21b. Ton, auch Chinaclay, Porzellanerde, Kaolin, Pfeifenton, Pfeifenerde, feuerfester Ton, Lehm, auch gebrannt, gemahlen oder geschlämmt, Schamotte- und Dinasmörtel.
  - 21c. Farberden (auch Kreide), Amberger Erde, roh sowie als rohe Farberden verwendbare Abfälle und Nebenerzeugnisse der Industrie; Graphit, roh (in Stücken), gemahlen oder geschlämmt.
  - 21d. Sonstige Erden und rohe mineralische Stoffe, anderweit nicht genannt oder einbegriffen, wie wasserbindende (hydraulische) Zuschläge, z. B. Tuff, Traß, Puzzolan, Puzzolanerde, Santorin (Santorinerde), Kieselgur (Infusorienerde), Alaunstein, Alaunschiefer, Alaunerde, Talkerde, Walkerde.
  - 22a<sub>1</sub>. Bleierze (Bleiglanz usw.), Kobalterze, Nickelerze.
  - 22a<sub>2</sub>. Zinkerze (Blende, Galmei).
  - 22b. Kupfererze, Kupferstein, auch Abbrände von Kupfererzen.
  - 22c. Manganerze, Braunstein.
  - 22d. Schwefelkies.
  - 22e. Andere Erze.
  - 22f. Zur Verhüttung bestimmte Schlacken.
  23. Farbhölzer in Blöcken und Stücken, auch Farbholzauszüge (Farbholzextrakte) und Quercitron.
  24. Fische und Schalthiere.
  25. Flachs, Hanf, Hede, Werg und andere pflanzliche Spinnstoffe (mit Ausnahme von Baumwolle und Jute).
  26. Fleisch einschließlich Speck, auch konserviert.
  27. Garne und Twiste.
  - 28a. Weizen und Spelz.
  - 28b. Roggen.
  - 28c. Hafer.
  - 28d. Gerste.
  - 28e. Anderes Getreide, als: Hirse, Buchweizen, auch Hülsenfrüchte.
  - 28f. Mais (Kukuruz).
  - 28g. Malz.
  - 28h. Lein- und Ölsamen.
  - 28i. Andere Sämereien aller Art.
  29. Glas und Glaswaren.
  30. Häute, Felle, Leder, Pelzwaren.
  - 31a. Hölzerne Eisenbahnschwellen.
  - 31b. Grubenholz.
  - 31c. Holz (Rundholz, ungespalten) zur Herstellung von mechanisch vorbereitetem Holzstoff (Holzmasse, Holzschliff) oder von chemisch vorbereitetem Holzstoff (Zellstoff, Zellulose).
  - 31d<sub>1</sub>. Bau- und Nutzholz, vor- und nachstehend nicht genannt (außer Farb- und Gerbhölzern), unbearbeitet (einschließlich des nur in der Quer- richtung mit der Axt oder Säge bearbeiteten) oder roh beschlagen, auch gedämpft, getränkt (imprägniert) oder sonst auf chemischem Wege behandelt: hart.
  - 31d<sub>2</sub>. —: weich.
  - 31e<sub>1</sub>. Bau- und Nutzholz, vor- und nachstehend nicht genannt (außer Farb- und Gerbhölzern), in der Längsrichtung gesägt, gespalten oder in anderer Weise vorgerichtet (auch gezapft, geschlitzt, gefalzt, gebohrt, genutet), nicht gehobelt, auch gedämpft, getränkt (imprägniert) oder sonst auf chemischem Wege behandelt; Bretter, Bohlen, Borde, Holzpflasterklötze; Faßholz (Faßdauben und Faßbodenteile), auch hierfür erkennbar vorgearbeitetes Holz; Näben, Felgen, Speichen, Späne aller Art außer Brennspänen: hart.
  - 31e<sub>2</sub>. —: weich.
  - 31f. Korb- und Floßweiden, ungeschält oder geschält, auch gefärbt usw., Reisestäbe, ungeschält und geschält, Faschinen.
  - 31g. Brennholz, Reisig, Späne (Abfallspäne) und andere nur als Brennholz verwertbare Holzabfälle, Holzschwarten (die äußeren Längsabschnitte von Rundholz), nicht über 6 m lang; Heidebesen, Reiserbesen.
  - 31h. Edelhölzer, wie Erika, Kokus-, Zedern-, Buchsbaum-, Ebenholz, Mahagoni-, Polisanter-, Tiek- und Poekholz, roh oder bearbeitet.
  32. Holzzeugmasse, Holzmehl, auch Sägemehl und Sägespäne (wenn nicht zu Brennzwecken bestimmt), Strohmasse, Strohteigmasse, feuchte.
  33. Hopfen.
  34. Jute.
  35. Kaffee, Kaffee-Ersatzstoffe, Kakao, Tee.
  36. Kalk, gebrannter.
  37. Kartoffeln.
  38. Knochen, auch gereinigt und zerkleinert.
  39. Knochenkohle, Beinschwarz.
  40. Lumpen.
  - 41a. Weizenmehl.
  - 41b. Roggenmehl.
  - 41c. Kleie.
  - 41d. Andere Müllereierzeugnisse.
  - 42a. Obst, frisches und getrocknetes, Beeren.
  - 42b. Weintrauben.
  - 42c. Küchengewächse (Gemüse, Zwiebeln usw.).
  - 42d. Pflanzen.

43. Öle (mit Ausnahme der Mineralöle), Fette, Tran und Talg.
44. Ölkuchen, Ölkuchenschrot und Ölkuchenmehl aller Art, entölte Samen.
45. Papier und Pappe, Papierspäne, Strohnappe.
- 46 a. Erdöl (Petroleum) und andere Mineralöle sowie Mineralölrückstände, Braunkohlenteeröl.
- 46 b. Steinkohlenteeröle, Naphthalin.
47. Reis, Reismehl und Reiskleie.
48. Röhren von Ton und Zement, auch Dränröhren.
49. Rüben, Zuckerrüben sowie Schnitzel, gedörrte und getrocknete, Schnitzabfälle und Köpfe davon, Futterrüben, Zichorienwurzeln, frische und gedörrte.
50. Rübensirup, gereinigt und ungereinigt, Melasse.
51. Salpetersäure, Salzsäure.
- 52 a. Salz (Koch-, Speise-, Viehsalz).
- 52 b. Bitter- und Glaubersalz.
53. Schiefer aller Art und Schieferwaren.
54. Schwefelsäure.
55. Soda aller Art.
56. Weingeist (Spiritus), Branntwein, Essig.
57. Stärke sowie Stärkesirup, Stärkezucker, Traubenzucker (Glykose), Traubenzuckersirup, Kartoffelmehl.
58. Alabaster, Marmor, Serpentinsteine, roh, behauen, gemahlen, auch Waren daraus; andere Steine (ausgenommen Edel- und Halbedelsteine), bearbeitete, einfach glatt behauene, auch Krippen und Tröge von Stein, Brunnensteine, Mühlsteine, zusammengesetzte, Lithographiersteine.
- 59 a. Gebrannte Mauersteine (Ziegelsteine, Backsteine), Dachziegel, Pfannen (Dachsteine), Tonsteine, Lehmsteine, Schamottesteine, feuerfeste Steine, auch Pflastersteine und Boden-(Trottoir-)Platten aus Tonmasse, unverpackt.
- 59 b. Pflastersteine aller Art, mit Ausnahme derjenigen aus Ton (59 a), sonstige zum Wegebau bestimmte Steine.
- 59 c. Bau-, Bruch- und Werksteine, roh oder bloß behauen; Platten aus Stein (mit Ausnahme von Alabaster, Marmor, Serpentinsteine), gesägt oder gespalten, weder geschliffen noch gehobelt noch poliert; Polier-, Schleif- und Wetzsteine, Feuersteine, auch zum Gebrauche vorgerichtet (Flintensteine), Bimsstein, Quarz, Spat, Schmirgel, Speckstein, Strontianit.
- 60 a. Steinkohlen.
- 60 b. Steinkohlenbriketts.
- 60 c. Steinkohlenkoks.
61. Tabak, roh, Tabakrippen (Abfälle von Tabakrippen).
62. Teer, Pech, Pechsatz, auch Brauerharz und Kolophonium (ausgenommen Terpentin und die zu den Drogen gehörenden Harze), Asphalt, reiner, roher, nämlich Trinidadasphalt (Trinidad-erde), Erdharz, Erdfett, Judenpech, Bergpech, auch Erdwachs, roh (Ozokerit, Retinit, Hachetin), auch Asphaltsteine, Asphaltsand, Asphalt-erde, rohe, Asphalt, komprimierter, Asphaltbrei, Asphaltkitt, Asphaltmastix, Asphaltzement, Harz.
63. Tonwaren aller Art, Porzellan, Steingut, Fayence, Kugeln aus ungebranntem Tone, Schmelztiegel aus Graphit und Ton.
- 64 a. Torf, Torfstreu, Torfkohlen (Torfkoks).
- 64 b. Holzkohlen, auch gepulvert, Holzkohlenbriketts.
65. Wein.
66. Wolle aller Art.
67. Zink in Blöcken und Platten (Zinkblech), Zinkbrocken.
- 68 a. Zucker, roh.
- 68 b. Verbrauchszucker (raffinierter Zucker).
69. Stückgüter (Sammelgüter)<sup>1)</sup>.
- 70 a. Umschließungen, gebrauchte, als: leere Fässer, Kisten, Körbe, Säcke.
- 70 b. Farben (mit Ausnahme der Farberden und der Auszüge aus Farbhölzern).
- 70 c. Gehobelte Kanthölzer, fertige Holzwaren, Möbel und Möbelteile.
- 70 d. Heu und Stroh.
- 70 e. Sonstige Güter.
- Vieh:
72. Pferde (auch Fohlen), Esel, Maultiere.
73. Rindvieh (auch Kälber).
74. Schafe (auch Lämmer).
75. Schweine (auch Ferkel).
76. Geflügel und sonstiges Vieh.

<sup>1)</sup> Als Stückgüter (Sammelgüter) sind nachzuweisen die in anschreibepflichtigen Fahrzeugen, das sind Fahrzeuge mit einer Gesamtladung von 500 kg und mehr, enthaltenen Güter verschiedener Warengattungen im Sinne des Güterverzeichnis im Einzelgewichte von weniger als 250 kg (siehe § 6 vorletzter Absatz der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Verkehrs und der Wasserstände auf den deutschen Binnenwasserstraßen).

### Berichtigungen im Jahresbericht 1916.

Seite 107 unter 2. Dampfschiffe und Motorboote letzter Absatz Zeile 2 ist zu streichen:  
195 Segelschiffe.

Seite 219 Mannheim zu Berg bei Nr. 45 muß es heißen:  
279 statt 229.

