

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Jahres-Bericht der Zentral-Kommission für die Rhein-Schiffahrt

1922

[urn:nbn:de:bsz:31-257667](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-257667)

ZB 1024, 1922-1923

JAHRES-BERICHT
DER ZENTRAL-KOMMISSION
FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT
1922



Vd 41

Selbstverlag der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt
Zu beziehen beim Sekretariat der Zentral-Kommission in Straßburg. Preis 7,50 Frcs.

1923

*Vom Badischen Arbeitsministerium
k. H. übersandt.*

7.4

JAHRES-BERICHT DER ZENTRAL-KOMMISSION FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT

1922

BAD STAATSKANZLEI
BUCHEREI
Getilgt
Kat. *Bl 4*

Getilgt

Getilgt

Nd 4A.

Selbstverlag der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt
Zu beziehen beim Sekretariat der Zentral-Kommission in Straßburg. Preis 7,50 Frs.

1923

1943 g 399

JAHRES-BERICHT DER ZENTRAL-KOMMISSION FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT



1922

ZB 1024, 1922



Seitens der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt
zu Baden beim Sekretariat der Zentral-Kommission in Balingen, den 1. März

Druck von L. C. Wittich in Darmstadt.

Inhalts-Verzeichnis

	Seite
I. Verhältnisse des Fahrwassers	1—21
A. Wasserstände	1
B. Zustand des Fahrwassers	6
C. Strombauten	14
D. Brücken	21
II. Anstalten und Einrichtungen zur Erleichterung und Sicherung der Schifffahrt	22—48
A. Häfen (Bau- und Betriebsanlagen)	22
Anhang: Übersicht über die Benutzung der Sicherheitshäfen	33
B. Lotsen- und Wahrschauerstationen	34
C. Schifferschulen	35
D. Vorkehrungen zur Beseitigung von Eis	37
E. Anlagen zur Trinkwasserversorgung der Rheinschiffe	38
III. Schifffahrts- und Floß-Polizei	49—68
A. Rheinschiffer-Patente	49
B. Schiffseichungen	52
C. Schiffs- und Floß-Untersuchungen	53
D. Tätigkeit der Rheinschiffahrtsgerichte und der zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständigen Behörden im Kalenderjahr 1922	54
E. Dienstbuchrevisionen	57
F. Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel	60
G. Erlaß und Abänderung der schifffahrts- und floßpolizeilichen Vorschriften, der Hafen- polizei- und Gebührenordnungen sowie der Fähr- und Brückenordnungen	61
Anhang: Verzeichnis der in den Rheinuferstaaten zurzeit bestehenden Rhein- schiffahrtsgerichte	66
IV. Güterverkehr	69—109
A. Im allgemeinen	69
B. Verkehr in den französischen und deutschen Rheinhäfen	74
C. Verkehr in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein (Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze)	102
V. Schiffsverkehr	110—117
A. Im allgemeinen	110
B. Schiffsverkehr in Frankreich und Deutschland	115
C. Schiffsverkehr über die deutsch-niederländische Grenze	116
VI. Rhein-See-Verkehr im besonderen	118—121
VII. Floßverkehr im besonderen	122—125
VIII. Durchgangsverkehr von und nach den Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins	126—138
IX. Geschäftsbetrieb der größeren Dampfschiffahrts-Gesellschaften und Reedereien	139—142
X. Frachten und Versicherungswesen	143—162
A. Frachten	143
B. Schiffs-Versicherungswesen	162
XI. Unfälle	163—167
XII. Nachrichten über die Zentral-Kommission	168—172
Anhang: Schweizerischer Rhein- und Hafenverkehr	173—177

Verzeichnis der Beilagen siehe umstehend

Beilagen-Verzeichnis

	Seite
Ia. Übersicht der Wasserstände des Rheins während des Jahres 1922	181—191
Ib. Bildliche Darstellung der Wasserstandsbewegung des Rheins an 11 Hauptpegeln während des Jahres 1922.	
IIa. Übersicht des Gesamthafenverkehrs im Jahr 1922, nämlich:	
1. in den französischen und deutschen Rheinhäfen nach den Aufzeichnungen daselbst	193—195
2. in den niederländischen und belgischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein nach den Aufzeichnungen der Niederländischen Zollstelle in Lobith	196—197
3. in den überseeischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein nach den Aufzeichnungen der Preußischen Haupt-Zollstelle in Emmerich	196—197
IIb. Übersicht des Durchgangs-Verkehrs von und nach den bedeutenderen Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins im Jahr 1922	199—200
IIIa. Übersicht der Zufuhr in Schiffen und Flößen in den wichtigeren französischen und deutschen Rheinhäfen im Jahr 1922	201—215
IIIb. Übersicht der Zufuhr in Schiffen und Flößen in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen von dem deutschen Rhein her im Jahr 1922 nach den Aufzeichnungen der Preußischen Haupt-Zollstelle in Emmerich und der Niederländischen Zollstelle in Lobith	217—223
IIIc. Übersicht der Durchfuhr in Schiffen und Flößen vom Rhein her nach den Nebenflüssen und Seitenkanälen im Jahr 1922	225—227
IV a. Übersicht der Abfuhr in Schiffen und Flößen in den wichtigeren französischen und deutschen Rheinhäfen im Jahr 1922	229—243
IV b. Übersicht der Abfuhr in Schiffen und Flößen in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen nach dem deutschen Rhein hin im Jahr 1922 nach den Aufzeichnungen der Preußischen Haupt-Zollstelle in Emmerich und der Niederländischen Zollstelle in Lobith	245—251
IV c. Übersicht der Durchfuhr in Schiffen und Flößen nach dem Rhein hin von den Nebenflüssen und Seitenkanälen im Jahr 1922	253—255
V a. Übersicht der Schiffe und Flöße, die im Jahr 1922 in 35 französischen und deutschen Rheinhäfen angekommen sind	257—269
V b. Übersicht der Schiffe und Flöße, die im Jahr 1922, von dem Rhein her kommend, nach den Nebenflüssen und Seitenkanälen durchgegangen sind	271—272
VI a. Übersicht der Schiffe und Flöße, die im Jahr 1922 in 35 französischen und deutschen Rheinhäfen abgegangen sind	273—285
VI b. Übersicht der Schiffe und Flöße, die im Jahr 1922, nach dem Rhein hin gehend, von den Nebenflüssen und Seitenkanälen durchgegangen sind	287—288
VII. Nachweisung:	
1. der Schiffe mit eigener Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe) und Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne), des Gewichts ihrer Ladungen sowie ihrer Heimatstaaten (Flaggen):	289—295
2. der Flöße,	296—297
die im Jahr 1922 bei Emmerich beziehungsweise Lobith auf dem Rhein über die deutsch-niederländische Grenze gegangen sind.	
VIII. Güterverzeichnis	299—301
Nachträge und Berichtigungen	303
Bildliche Darstellung des Hafen- und Stromverkehrs auf dem Rhein.	

I. Verhältnisse des Fahrwassers.

A. Wasserstände.

Die Wasserstandsverhältnisse waren fast das ganze Jahr infolge des großen und nur unbedeutenden Schwankungen unterliegenden Wasserreichtums des Stromes für die Schifffahrt außerordentlich günstig. Der Gl. W. 1908 wurde im Durchschnitt nur an einigen Tagen unterschritten. Beschränkungen der Schifffahrt und Flößerei wegen Niedrigwassers bzw. Hochwassers haben nur an wenigen Tagen stattgefunden, sodaß fast während des ganzen Jahres mit der vollen Abladungstiefe der Schiffe gefahren werden konnte.

Im allgemeinen zeigte die Wasserstandsbewegung folgenden Verlauf:

An den sehr niedrigen Wasserstand der letzten Monate des Vorjahres reihte sich bereits anfangs Januar eine Hochwasserwelle an, die um die Mitte des Monats ihren höchsten Stand erreichte. Nach Absinken bis Ende des Monats trat im ersten Drittel des Monats Februar wieder eine Anschwellung ein, welche bis zur Mitte des Monats verlaufen war. Nach abermaligem Steigen bis zum ersten Viertel des Monats März und wieder Fallen bis zum letzten Drittel desselben Monats, trat anfangs April eine Hochwasserwelle auf, die den höchsten Jahreswasserstand erreichte. Dann ging der Wasserstand wieder zurück und hielt sich unter kleineren Schwankungen bis zu Anfang November auf gleicher Höhe. In der ersten Hälfte dieses Monats stieg das Wasser wieder, sank nochmals bis auf Mittelwasser zurück und erreichte nach abermaligem Steigen in der ersten Hälfte des Monats Dezember den gleichen hohen Stand wie im April.

Die Verhältnisse in den einzelnen Stromstrecken zeigen die nachstehenden Angaben für die wichtigeren Pegel.

Am Straßburger Pegel blieb der mittlere Wasserstand im Januar 0,13 m unter und im Februar 0,33 m, im März 0,20 m, im April 0,70 m, im Mai 0,38 m, im Juni 0,34 m, im Juli 0,10 m, im August 0,35 m, im September 0,52 m, im Oktober 0,66 m, im November 0,86 m und im Dezember 0,32 m über dem Mittel der gemittelten Monatswasserstände der Jahre 1901/1920. Der mittlere Monatswasserstand stellte sich im Berichtsjahr auf 3,05 m gegen 2,66 m während des vorgenannten Zeitraums und gegen 1,66 m des Vorjahres. Der niedrigste Wasserstand wurde am 2. Januar mit 1,46 m, der höchste mit 4,38 m am 20. Juni beobachtet.

Am Mannheimer Pegel ist der höchste Jahreswasserstand am 21. April mit 6,34 m, der niedrigste am 1. Januar mit 1,93 m beobachtet worden. Der mittlere Jahreswasserstand ergab sich zu 4,27 m und war somit um 2,18 m höher als der des Vorjahres.

Am Ludwigshafener Pegel ist der höchste Jahreswasserstand am 21. April mit 6,35 m, der niedrigste am 1. Januar mit 1,94 m beobachtet worden. Der mittlere Jahreswasserstand ergab sich zu 4,18 m und war um 2,10 m höher als im Vorjahr.

Am Mainzer Pegel erreichte das Wasser am 21. April mit + 3,10 m den höchsten, am 31. Januar mit + 0,04 m den niedrigsten Stand. Der mittlere Jahreswasserstand am Mainzer Pegel betrug + 1,612 m; er war um 1,584 m höher als im Vorjahr, 0,305 m höher als das dreißigjährige Mittel 1891/1920 und 0,153 m höher als das sechzigjährige Mittel 1861/1920.

Am Pegel zu Caub wurde der höchste Jahreswasserstand am 22. April mit 4,84 m, der niedrigste am 1. Januar mit 0,97 m erreicht. Der mittlere Jahreswasserstand betrug 2,90 m oder 1,76 m mehr als im Vorjahr und 0,52 m mehr wie das Jahresmittel 1896/1920 (2,38 m).

Am Pegel zu Cöln erreichte das Wasser den höchsten Stand des Jahres mit 5,81 m am 21. Dezember, den niedrigsten mit 0,60 m am 1. Januar. Der mittlere Jahreswasserstand war 3,04 m oder 2,23 m höher als im Vorjahr und 0,43 m mehr wie das Jahresmittel 1896/1920 (2,61 m).

In Nijmegen wurde der höchste Jahreswasserstand am 3. Mai mit 11,87 m + N.A.P. und der niedrigste am 1. Januar mit 6,75 m + N.A.P. beobachtet.

Über die Bewegungen des Wasserstandes an den einzelnen Hauptpegeln geben die Beilagen Ia (Übersicht der Wasserstände) und Ib (Bildliche Darstellungen) weiteren Aufschluß.

a) Hochwasser.

1. Dampfschiffahrts-Beschränkungen und Einstellungen der Dampfschiffahrt wegen Überschreitung der in § 22 Ziffer 1, 2 und 3 der Rheinschiffahrts-Polizeiordnung von 1913 festgesetzten Marken sind eingetreten:

	Marke I	Marke II	Marke III
in Straßburg	an — Tagen,	an — Tagen,	an — Tagen,
„ Maxau	—	—	—
„ Speyer	—	—	—
„ Mannheim-Ludwigshafen	24	—	—
„ Mainz	10	—	—
„ Biebrich	5	—	—
„ Bingen	43	—	—
„ Coblenz	6	—	—
„ Andernach	9	—	—
„ Cöln	8	—	—
„ Düsseldorf	8	—	—
„ Duisburg-Ruhrort	1	—	—
„ Emmerich	16	—	—

In der Rheinschiffahrts-Polizeiordnung von 1913 sind für die Pegel Nijmegen, Tiel, Zalt-Bommel, Arnheim und Vreeswijk Marken nicht mehr angegeben.

2. Segelschiffahrt. Auf der französisch-badischen Stromstrecke oberhalb Straßburg-Kehl war die nicht unter Dampf gehende Kleinschiffahrt, welche nur der Beförderung von Kies, Sand und Wacken aus dem Strombett, sowie der Verschiffung von Rheinbausteinen und Faschinen dient, wegen Hochwasser in den Monaten Juni, Juli, August, September und November an zusammen 40 Tagen unterbrochen und wegen streckenweiser Überflutung des Leinpfades in den Monaten Februar, April, Mai, Juni bis November einschließlich an zusammen 42 Tagen beschränkt.

Auf der Stromstrecke von Straßburg-Kehl bis Lauterburg, auf der in der Hauptsache nur die Verschiffung von Rheinbausteinen in Betracht kommt, ist infolge von Hochwasser eine Unterbrechung der Schifffahrt an 34 Tagen in den Monaten April bis November und wegen streckenweiser Überflutung des Leinpfades eine Beschränkung der Schifffahrt in den Monaten Februar, April, Juni bis November an zusammen 82 Tagen eingetreten.

Badischerseits ist infolge von Hochwasser eine Unterbrechung der Schifffahrt und wegen streckenweiser Überflutung des Leinpfades eine Beschränkung der Schifffahrt nicht eingetreten.

Auf der bayerisch-badischen Stromstrecke sind Beschränkungen der Segelschifffahrt durch stellenweise Überflutung der Leinpfade nicht eingetreten.

Auf der hessischen, der hessisch-preußischen und der preußischen Stromstrecke findet nur unterhalb Ruhrort noch Segelschifffahrt statt. Beschränkungen derselben sind im Berichtsjahr nicht eingetreten.

Auf den niederländischen Stromstrecken fand keine Behinderung der Segelschifffahrt statt.

3. Floßfahrt. Einstellungen der Floßfahrt wegen Überschreitung der in § 22 Ziffer 4 der Rheinschiffahrts-Polizeiordnung vom Jahr 1913 festgesetzten Marken mußten eintreten:

in Mannheim-Ludwigshafen	an 6 Tagen,
„ Mainz	2 „
„ Rudesheim	10 „
„ Coblenz	35 „
„ Andernach	33 „
„ Cöln	22 „
„ Düsseldorf	19 „
„ Ruhrort	5 „
„ Wesel	18 „
„ Emmerich	27 „

Für die Pegel zu Straßburg, Maxau, Speyer, Nijmwegen und Arnheim sind in der Rheinschiffahrts-Polizeiordnung von 1913 Floßmarken nicht mehr angegeben, dagegen solche für Wesel aufgenommen.

Die näheren Angaben über den Eintritt der unter Ziffer 1 und 3 erwähnten Beschränkungen und Einstellungen sind aus Beilage Ia zu entnehmen.

b) Niedrigwasser und Eisstand.

1. In der Beilage Ia sind diejenigen Tage angegeben, an welchen der Rhein unter den von der technischen Kommission der Rheinuferstaaten vom 14./15. Januar 1908 zu Wiesbaden festgesetzten und laut Protokoll III der außerordentlichen Sitzung der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt vom 7. Mai 1908 von den Regierungen anerkannten „Gleichwertigen Wasserstand 1908“ (Gl. W. 1908) gesunken ist. Es war dies der Fall:

in Straßburg	an 12 Tagen, davon 12 eisfrei,
„ Maxau	— „ „ — „
„ Speyer	7 „ „ 7 „
„ Ludwigshafen	16 „ „ 16 „
„ Mannheim	15 „ „ 13 „

in Worms	an 15 Tagen, davon 11 eisfrei,
„ Mainz	18 „ „ 1 „
„ Biebrich	18 „ „ 18 „
„ Rüdeshcim	10 „ „ 10 „
„ Bingen	8 „ „ 2 „
„ Caub	11 „ „ 11 „
„ Coblenz	9 „ „ 9 „
„ Andernach	16 „ „ 16 „
„ Cöln	11 „ „ 11 „
„ Düsseldorf	13 „ „ 13 „
„ Ruhrort	19 „ „ 19 „
„ Wesel	14 „ „ 14 „
„ Emmerich	11 „ „ 11 „
„ Nijmwegen	9 „ „ 9 „
„ Tiel	11 „ „ 10 „
„ Zalt-Bommel	14 „ „ 11 „
„ Arnheim	12 „ „ 12 „
„ Vreeswijk	81 „ „ 81 „

2. Die oberhalb Straßburg-Kehl bis Basel zum Zwecke der Unterhaltung der Rheinuferbauten und der Gewinnung von Wacken, Kies und Sand aus dem Strombett betriebene Kleinschiffahrt war im Januar an 12 Tagen wegen Niedrigwasser und im Februar an 5 Tagen wegen Eisgang unterbrochen und in den Monaten Januar, Februar und Dezember an 26 Tagen durch Niedrigwasser und Nebel mehrfach beschränkt.

Auf der gleichen Stromstrecke kommt eine Beschränkung der unter Dampf gehenden Großschiffahrt durch Niedrigwasser und Eistreiben nicht in Frage, da auf dieser Strecke bis Basel die Fahrten mit Schleppzügen nur in günstiger Betriebszeit ausgeführt werden.

Die von Straßburg-Kehl bis Lauterburg betriebene Kleinschiffahrt — mit Schiffen von 100 bis 200 Tonnen Tragfähigkeit — zur Beförderung von Rheinbaustoffen war nicht unterbrochen, aber wegen Niedrigwasser und Nebel mehrfach beschränkt.

Auf der gleichen Stromstrecke war die unter Dampf gehende Großschiffahrt wegen Niedrigwasser nicht behindert. Die Befrachtung war während der Betriebszeit nicht beschränkt, da die kleinste Fahrwassertiefe an keinem Tage weniger als 1,50 m betrug.

Behinderung durch Nebel trat im Berichtsjahr an 35 Tagen und Unterbrechung durch Nebel an 4 Tagen ein, während im Vorjahr infolge Nebels eine Behinderung an 38 Tagen und eine Unterbrechung an 41 Tagen stattfand.

Auf der Strecke Lauterburg bis Germersheim fand eine Unterbrechung der Großschiffahrt mit Dampf- und Segelschiffen infolge Niedrigwasser mit Wassertiefen von weniger als 1,50 m nicht statt.

Eine Beeinträchtigung durch Nebel fand an 13 und wegen Treibeis an 3 Tagen statt.

Zwischen Germersheim und Mannheim waren im Monat Januar nur an 2 Tagen die Fahrwassertiefen geringer als 2 m und daher die Ladefähigkeit der großen Fahrzeuge mehr oder minder beschränkt.

Eine Beeinträchtigung durch Nebel fand an 7 und durch Treibeis an 3 Tagen statt.

Unterhalb Mannheim bis Worms waren Fahrwassertiefen von weniger als 2,30 m nicht vorhanden.

Durch Nebel war die Schifffahrt an 9 und durch Treibeis an 8 Tagen beeinträchtigt.

Die Schifffahrt mit kleinen Fahrzeugen zur Unterhaltung der Rheinuferbauten, Herstellung der Regulierungswerke, Kiesgewinnung, Backsteinverfrachtung usw. war an den oben angeführten Tagen durch Nebel und Eistreiben behindert.

Auf der hessischen Stromstrecke war der Schiffsverkehr infolge niedrigen Wasserstandes und Nebels nur wenige Tage zu Anfang des Jahres beeinträchtigt.

Auf der preußischen Stromstrecke war die Schifffahrt durch niedrige Wasserstände das ganze Berichtsjahr nicht behindert.

Tiefer als 2,0 m am Cölner Pegel, bei welchem Wasserstand die größeren Schiffe auf der Strecke von Mannheim bis zur niederländischen Grenze nicht mit voller Ladung fahren können oder in der oberen Stromstrecke zeitweise leichtern müssen, stand das Wasser:

vom 1.	I. bis 4.	I.	. . . . .	=	4	Tage
„ 9.	I. bis 10.	I.	. . . . .	=	2	„
„ 21.	I. bis 31.	I.	. . . . .	=	11	„
„ 1.	II.	. . . . .	. . . . .	=	1	„
„ 15.	II. bis 20.	II.	. . . . .	=	6	„
„ 22.	III.	. . . . .	. . . . .	=	1	„
					<u> </u>	
					insgesamt	= 25 Tage

gegen 343 Tage im Vorjahr.

Auf der niederländischen Strecke des ungeteilten Rheins (Oberrhein) und auf der Waal war die Schifffahrt durch niedrige Wasserstände nicht behindert.

Auf Niederrhein und Leck wurde die Schifffahrt nur an einigen Tagen in den Monaten Januar und Februar beeinträchtigt.

Auf der oberen und unteren Merwede, der Noord und der Neuen Maas traten Erschwerungen der Schifffahrt infolge niedriger Wasserstände nicht ein.

3. Treibeis wurde im Berichtsjahr im Februar an einigen Tagen beobachtet.

Auf der Strecke oberhalb der Neckarmündung führte der Rhein an 3 Tagen Treibeis.

Unterhalb Mannheim wurde dem Rhein vom Neckar her an 8 Tagen Treibeis zugeführt.

Auf der hessischen Strecke wurde Treibeis auf dem Rhein nur an wenigen Tagen in den Monaten Januar und Februar beobachtet.

Die Schifffahrt war infolge des Eisganges einige Tage im Februar eingestellt.

In Niederland wurde Treibeis auf der niederländischen Strecke des ungeteilten Rheins (Oberrhein) vom 10. bis 17. Februar und auf der Waal vom 25. bis 29. Januar und vom 10. bis 17. Februar beobachtet. Die Schifffahrt war infolge des Eisganges im Januar nicht beeinträchtigt, infolge des Eisganges im Februar fast ganz eingestellt.

Auf Niederrhein und Leck wurde Treibeis beobachtet vom 24. bis 30. Januar und vom 8. bis 18. Februar. Die Segelschifffahrt war auf der Leck eingestellt vom 25. bis 30. Januar und vom 11. bis 17. Februar.

Vom 25. bis 30. Januar und vom 11. bis 16. Februar wurde Treibeis auf der oberen und unteren Merwede und der Noord beobachtet, wodurch die Segelschifffahrt gesperrt war. Die Dampfschifffahrt war nur behindert.

Treibeis wurde auf der Neuen Maas vom 25. Januar bis 1. Februar und vom 10. bis 18. Februar beobachtet, das ziemlich die ganze Strombreite einnahm. Die Segelschiffahrt war damals eingestellt.

B. Zustand des Fahrwassers.

1. Französisch-badische Stromstrecke.

Die Bauarbeiten der Rheinregulierung sind auf die ganze französisch-badische Stromstrecke von Straßburg-Kehl bis zur Lautermündung ausgedehnt. Das geregelte Fahrwasser hat sich erhalten, wenn auch die im Entwurf angestrebte Breite und Tiefe noch nicht überall erreicht ist.

Auf der Stromstrecke oberhalb Straßburg-Kehl sind wesentliche Änderungen im Zustande des Fahrwassers nicht eingetreten.

Zur Offenhaltung des Wendeplatzes unterhalb Lauterburg wurden badischerseits 7875 cbm Kies gebaggert.

Zur Verbesserung des Fahrwassers wurden französischerseits im Berichtsjahr zwischen franz. km 127,500 und 130,100 zusammen 32,421 cbm Kies auf Rheinregulierungskosten gebaggert.

Die Peilungen des Fahrwassers abwärts Straßburg-Kehl erfolgten bei Wasserständen unter 3 m am Straßburger Pegel während des ganzen Jahres regelmäßig, und zwar jede Woche abwechselnd zwischen Baden und Frankreich.

Die Ergebnisse wurden in üblicher Weise veröffentlicht. Die Bezeichnung des Fahrwassers durch Landbaken war nirgends erforderlich.

Französischerseits sind 5 Baumstämme, badischerseits 2 Baumstämme durch Private aus dem Strombett entfernt worden.

Die geringsten Fahrwassertiefen wurden gefunden:

Die Peilung erfolgte		Wasserstand		Die Fahrwassertiefe bei diesem Stand war m	Nähere Ortsbezeichnung und Bemerkungen		
bei Kilometer (Stromstation)		Tag	Monat			m	am Pegel zu
franz.	bad.						
1. Auf der Stromstrecke oberhalb Straßburg-Kehl ¹⁾ .							
10,300	8,800	8.	Januar	1,58	Straßburg (Rheinbrücke)	0,30	Bei Istein
10,300	8,800	2.	Februar	1,95	"	0,70	" "
10,300	8,800	28.	März	2,46	"	1,00	" "
10,350	8,850	1.	April	2,34	"	1,00	" "
10,500	9,050	17.	Dezember	1,98	"	0,70	" "
89,675	87,875	8.	Juni	3,73	"	2,20	" Diebolsheim
90,250	88,475	30.	September	2,99	"	1,30	Unterhalb Diebolsheim
90,400	88,500	21.	Oktober	2,80	"	1,20	" "
90,450	88,550	20.	November	2,61	"	1,10	" "
91,075	89,100	31.	August	2,96	"	1,40	Bei Friesenheim
116,150	114,025	15.	Juli	3,37	"	1,90	Unterhalb Altenheimerhof
116,375	114,240	10.	Mai	3,25	"	1,40	" "

¹⁾ Für diese Stromstrecke ist der „Gleichwertige Wasserstand 1908“ (Gl. W. 1908) und die unter diesem anzustrebende Fahrwassertiefe nicht festgestellt.

Die Peilung erfolgte				Wasserstand		Die Fahr- wassertiefe bei diesem Stand		An der Fahr- wasser- tiefe fehlte mithin	Gl.W. 1908	Ange- strebte Tiefe unter Gl. W. 1908	Nähere Ortsbezeichnung und Bemerkungen
bei Kilometer (Stromstation)		Tag	Monat	m	am Pegel zu	war	ist an- gestrebt auf	m	m	m	
franz.	bad.										
2. Auf der Stromstrecke Straßburg-Kehl bis Lauterburg.											
127,575	125,630	9.	Januar	1,51	Straßburg	1,60	1,22	—	1,79	1,50	Bei Robertsau
					(Rheinbrücke)						
127,575	125,630	27.	März	2,40	"	2,60	2,11	—			" "
130,000	128,060	13.	Februar	2,01	"	2,20	1,72	—			Unterhalb Robertsau
132,400	130,550	18.	Dezember	1,96	"	2,00	1,67	—			Oberhalb Wantzenau
132,450	130,600	3.	April	2,50	"	2,50	2,21	—			" "
133,250	131,375	27.	November	2,22	"	2,30	1,93	—			" "
182,775	180,650	23.	Oktober	2,89	"	3,00	2,60	—			Unterhalb Lauterburg

In den Monaten Mai, Juni, Juli, August und September zeigte der Pegel zu Straßburg-Rheinbrücke stets mehr als + 3,00 m, so daß die Peilungen in diesen Monaten nach Maßgabe des Minist.-Erl. vom 25. 6. 1916 IV. 2020 unterbleiben konnten.

2. Badisch-bayerische Stromstrecke.

In der Strecke Lauterburg bis Sondernheim hat sich die geregelte Fahrwassertiefe von 2,0 m bei einem Stand von 3,0 m am Pegel zu Maxau erhalten. Da die planmäßige Breite nicht überall vorhanden ist, mußten noch stellenweise Kiesbänke, die sich neu gebildet hatten, umfahren werden.

Es wurden folgende Geschiebemengen beseitigt:

a) von Baden allein:

Zur Verbesserung des Wendeplatzes bei Karlsruhe . . .	57 860 cbm
des Fahrwassers unterhalb der Schiffbrücke Maxau . . .	4 000 „
	zusammen 61 860 cbm

b) von Bayern allein:

Zur Verbreiterung des Fahrwassers unterhalb der Ger- mersheimer Schiffbrücke	37 754 cbm
zur Offenhaltung des Winterhafens Ludwigshafen . . .	750 „
	zusammen 38 504 cbm

c) von Privaten:

Zur Verbesserung des Fahrwassers bei Altlußheim . . .	5 400 cbm
bei der Altriper Fähre	51 687 „
unterhalb der Neckarmündung	39 940 „
	zusammen 97 027 cbm
	insgesamt 197 391 cbm.

Wie in den Vorjahren sind während der niedrigsten Wasserstände regelmäßig Peilungen vorgenommen und die dabei festgestellten kleinsten Fahrwassertiefen veröffentlicht worden. Auch sind durch die badischen und bayerischen Strombaubehörden Untersuchungen des Fahrwassers auf Hindernisse durch Abstreifen mit der Kette angestellt worden.

Bayerischerseits wurde 1 Baumstamm gehoben.

Die geringsten Fahrwassertiefen wurden gefunden:

Die Peilung erfolgte				Wasserstand		Die Fahrwassertiefe bei diesem Stand		Fahrwassertiefe fehlte mithin	Gl. W. 1908	Angestrebte Tiefe unter Gl. W. 1908	Nähere Ortsbezeichnung und Bemerkungen
bei Kilometer (Stromstation)		Tag	Monat	m	am Pegel zu	war	ist angestrebt auf				
bayer.	bad.							m	m	m	m
1. Auf der Stromstrecke von Lauterburg bis Germersheim.											
9,000	191,300	20.	März	4,23	Maxau	2,80	2,60	—	3,13	1,50	Oberhalb Maxau
10,300	192,600	18.	Dezember	3,83	"	2,20	2,20	—			Bei "
12,200	194,400	2.	Januar	3,26	"	1,90	1,63	—			Unterhalb "
12,300	194,500	20.	Februar	4,18	"	2,90	2,55	—			" "
2. Auf der Stromstrecke von Germersheim bis zur Mannheim—Ludwigshafener Rheinbrücke.											
a) Oberhalb Speyer.											
31,950	214,300	6.	März	3,59 3,74	Mannheim (Speyer)	3,20	2,60	—	2,49	1,50	Bei Germersheim
33,800	216,000	20.	Februar	2,94 3,30	Mannheim (Speyer)	3,00	1,95	—			" "
38,800	221,050	4.	Dezember	3,76 4,16	Mannheim (Speyer)	2,60	2,77	—			} Im Mechtersheimer Durchschnitt
38,800	221,050	18.	"	2,66 2,94	Mannheim (Speyer)	2,10	1,67	—			
44,600	227,100	6.	März	3,59 3,74	Mannheim (Speyer)	3,00	2,60	—			Bei Altlußheim
44,900	227,400	2.	Januar	1,99 2,33	Mannheim (Speyer)	1,80	1,00	—			Desgleichen
b) Unterhalb Speyer.											
53,100	235,300	2.	Januar	1,99 2,33	Mannheim (Speyer)	1,90	1,00	—			Im Angelhof
56,000	238,300	2.	"	1,99 2,33	Mannheim (Speyer)	2,20	1,00	—			Bei der Kollerinsel
3. Auf der Stromstrecke von der Mannheim—Ludwigshafener Rheinbrücke bis zur hessischen Grenze.											
72,600	255,000	2.	Januar	1,99 1,96	Mannheim (Ludwigshafen)	2,40	1,50	—	2,49	2,00	Unterhalb der Mannheim- Ludwigsh. Rheinbrücke
81,200	263,400	2.	"	1,99 1,96	Mannheim (Ludwigshafen)	2,60	1,50	—			Oberhalb der Petersau

3. Hessische Stromstrecke.

Der Zustand des Fahrwassers war während des Berichtsjahres dauernd gut.

Die flacheren, zur Schwellenbildung neigenden Stellen wurden im Laufe des Berichtsjahres durch private Baggerungen zur Sand- und Kiesgewinnung auf der erforderlichen Fahrtiefe gehalten.

Die Bezeichnung des Fahrwassers und der Strombauwerke erfolgte wie bisher.

Die geringsten Fahrwassertiefen wurden gefunden:

Die Peilung erfolgte			Wasserstand		Die Fahrwassertiefe bei diesem Stand		Fahrwassertiefe fehlte mithin	Gl. W. 1908	Angestrebte Tiefe unter Gl. W. 1908	Nähere Ortsbezeichnung und Bemerkungen
bei Kilometer (Stromstation)	Tag	Monat	m	am Pegel zu	war	ist angestrebt auf				
					m	m	m	m	m	
Hessische Stromstrecke.										
279,1	5.	Dezember	+0,81	Worms	3,30	2,95	—	-0,14	2,00	An der Pfrimmündung unterhalb Worms
279,4	4.	Juli	+1,70	"	4,50	3,84	—			Desgleichen
279,5	3.	Januar	-0,50	"	2,40	1,64	—			"
279,5	7.	März	+0,77	"	3,50	2,91	—			"
279,5	4.	April	+1,16	"	3,90	3,30	—			"
279,5	5.	September	+1,23	"	4,00	3,37	—			"
279,5	4.	Oktober	+1,18	"	3,90	3,32	—			"
287,0	3.	Januar	-0,50	"	2,40	1,64	—			Oberhalb der Weschnitzmündung
309,8	1.	August	+2,44	Oppenheim	4,60	3,92	—			Am Schusterwörth
309,9	6.	Juni	+2,51	"	4,80	3,99	—			"
310,3	3.	Mai	+2,71	"	4,60	4,19	—			"
319,7	2.	Januar	-0,10	"	2,10	1,38	—	0,52	2,00	Bei Nackenheim
319,7	5.	Dezember	+1,56	"	3,60	3,04	—	0,52	2,00	"
320	21.	Februar	1,11	"	3,20	2,59	—	0,52	2,00	"
320	7.	März	1,41	"	3,50	2,89	—	0,52	2,00	"
320	5.	September	1,50	"	3,60	3,05	—	0,52	2,00	"
327	4.	April	1,44	Mainz	3,40	2,99	—	0,45	2,00	Bei der Zementfabrik Weisenau
327,1	4.	Juli	1,73	"	3,40	3,28	—	0,45	2,00	Desgleichen
327,6	9.	Mai	2,16	"	4,30	3,71	—	0,45	2,00	"
327,6	4.	Oktober	1,48	"	3,50	3,03	—	0,45	2,00	"
328,2	1.	August	1,89	"	3,90	3,44	—	0,45	2,00	Vor Weisenau
328,8	6.	Juni	1,94	"	3,60	3,49	—	0,45	2,00	"
10,6—11,2 ¹⁾	29.	November	1,98	Bingen	3,00	2,70	—	1,28	2,00	Kleine Gies (oberh. Erbach)
15,0—15,4	"	"	1,98	"	2,90	2,70	—	1,28	2,00	" " (Oestrich)
10,8—10,9	"	"	1,98	"	2,80	2,70	—	1,28	2,00	Große Gies (Einfahrt)
14,5—15,0	"	"	1,98	"	2,70	2,70	—	1,28	2,00	" " (Ausfahrt)
17,4—17,7	"	"	1,98	"	3,30	2,70	—	1,28	2,00	Vor Frei-Weinheim
19,0—19,02	"	"	1,98	"	3,10	2,70	—	1,28	2,00	Winkeler-Wört
20,6—21,0	"	"	1,98	"	2,90	2,70	—	1,28	2,00	Oberhalb Geisenheim
23,9—24,0	"	"	1,98	"	3,10	2,70	—	1,28	2,00	Rüdesch. Wasser (Einfahrt)
24,9—25,0	"	"	1,98	"	3,10	2,70	—	1,28	2,00	" " (Adlerturm)

¹⁾ Der Nullpunkt der der vorstehenden Tabelle zugrunde liegenden preußischen Stromstationierung liegt auf der hessisch-preußischen Landesgrenze oberhalb Biebrich.

4. Hessisch-preußische Stromstrecke.

Der Zustand des Fahrwassers war im Berichtsjahr dauernd befriedigend. Auf gemeinschaftliche Kosten Preußen und Hessens wurden im Fahrwasser vor Freiweilheim km 17,3—17,6 1953 cbm und im offenen Strom und in der Mittelheimer Bucht km 17,5—19,0 20 928,50 cbm gebaggert.

Bei Wasserständen unter M. W. wurden die Pegelstände von Mannheim und Mainz in Bingen und Rüdesheim in der seither üblichen Weise bekanntgegeben. Die Bezeichnung des Fahrwassers, sowie die Beleuchtung des Krausaufelsens erfolgte wie bisher.

Die geringsten Fahrwassertiefen wurden gefunden:

Die Peilung erfolgte			Wasserstand		Die Fahrwassertiefe bei diesem Stand		Fahrwassertiefe fehlte mithin	Gl. W. 1908	Angestrebte Tiefe unter Gl. W. 1908	Nähere Ortsbezeichnung und Bemerkungen
bei Kilometer ¹⁾ (Stromstation)	Tag	Monat	m	am Pegel zu	war	ist angestrebt auf				
					m	m	m	m	m	
Von Biebrich bis Bingen.										
10,6—11,2	29.	November	1,98	Bingen	3,00	2,70	—	1,28	2,00	Kleine Gies (oberhalb Erbach)
10,8—10,9	29.	"	1,98	"	2,80	2,70	—	1,28	2,00	Große Gies (Einfahrt)
14,5—15,0	2.	Juni	2,77	"	3,30	3,49	0,19	1,28	2,00	" " (Ausfahrt), durch Baggerung beseitigt
14,5—15,0	29.	November	1,98	"	2,70	2,70	—	1,28	2,00	Große Gies (Ausfahrt)
15,0—15,4	29.	"	1,98	"	2,90	2,70	—	1,28	2,00	Kleine Gies (oberhalb Oestrich)
17,4—17,7	29.	"	1,98	"	3,30	2,70	—	1,28	2,00	Vor Frei-Weinheim.
19,0—19,2	29.	"	1,98	"	3,10	2,70	—	1,28	2,00	Winkeler-Wört
20,6—21,0	29.	"	1,98	"	2,90	2,70	—	1,28	2,00	Oberhalb Geisenheim
23,9—24,0	29.	"	1,98	"	3,10	2,70	—	1,28	2,00	Rüdesheimer Wasser (Einfahrt)
24,9—25,0	29.	"	1,98	"	3,10	2,70	—	1,28	2,00	Rüdesheimer Wasser (Adlerturm)

5. Preußische Stromstrecke

von Bingen abwärts bis zur niederländischen Grenze.

In der preußischen Strecke von Bingen abwärts sind wesentliche Änderungen im Zustand des Fahrwassers nicht eingetreten. Ablagerungen von Sand und Geschieben machten sich nur an wenigen Stellen, in größerer Ausdehnung nur auf der Niederrheinstrecke unterhalb Ruhrort bemerkbar. Sie haben infolge des andauernd guten Wasserstandes zu Behinderungen der Schifffahrt nicht geführt.

¹⁾ Der Nullpunkt der der vorstehenden Übersicht zugrund liegenden preußischen Stromstationierung liegt auf der hessisch-preußischen Landesgrenze oberhalb Biebrich.

Baggerungen für staatliche Rechnung sind hauptsächlich im Loreleyhafen, der Rheinlache in Coblenz und im Strom unterhalb Coblenz ausgeführt worden. Es wurden insgesamt 23 320 cbm gebaggert.

Außerdem sind nach Mitteilungen der Wasserbauämter rund 385 426 cbm Sand und Kies gegen Entgelt zur Verwertung bei Bauten durch private Unternehmer gebaggert worden.

Baggerungen für Rechnung des Unterhaltungsfonds wurden hauptsächlich an folgenden Stellen ausgeführt:

Lfd. Nr.	Bezeichnung der Baggerstelle	Gebaggerte Massen cbm
1	Im Loreleyhafen	3 185
2	Im Hafen bei St. Goar	2 170
3	In der Rheinlache bei Coblenz	15 000
4	Bei Coblenz km 88,0—88,4	1 085
5	Im Hafen Ehrenbreitstein	250
6	Unterhalb der Bonner Rheinbrücke km 153,1	1 630
	Zusammen	23 320

Außerdem sind wieder erhebliche Baggerungen zur Kies- und Sandgewinnung für Eisenbahn-, Straßen-, Werft- und sonstige Bauten durch Private nach Anweisung der Rheinstrombauverwaltung an denjenigen Stellen ausgeführt worden, an denen eine Erbreiterung oder Vertiefung des Fahrwassers im Interesse der Schifffahrt notwendig oder erwünscht erschien.

Derartige Baggerungen wurden im Jahr 1922 vorgenommen:

Lfd. Nr.	Bezeichnung der Baggerstelle	Gebaggerte Massen cbm
1	In der Stromstrecke Bingerbrück—Oberwesel im offenen Strom	574
2	In der Stromstrecke Oberwesel—Andernach	41 360
3	Bei Langel km 169,5—170,3	1 313
4	„ Godorf km 169,8—170,1	11 792
5	„ Köln km 185,3—186,0 und 188,5—189,3	35 800
6	„ Köln-Riehl km 191,5—192,1	3 000
7	„ Hitdorf km 204,8—205,2	5 017
8	„ Urdenbach km 218,3—219,0	17 356
9	„ Benrath km 219,7—220,6	18 752
10	An der Lausward km 239,2—240,4	39 828
11	Bei Düsseldorf km 241,5—242,8	93 106
12	Am Homberger Ort km 279,8 + ⁸⁰ —280,2 + ²⁰ und km 280,48 bis 280,72	24 676
13	Auf der Stromstrecke von Haus Knipp bis zur niederländischen Grenze	92 852
	Zusammen	385 426

Die geringsten Fahrwassertiefen im Jahr 1922 wurden gefunden:

Die Peilung erfolgte			Wasserstand		Die Fahrwassertiefe bei diesem Stand		Fahrwassertiefe fehlte mithin	Gl. W. 1908	Angestrebte Tiefe unter Gl. W. 1908	Nähere Ortsbezeichnung und Bemerkungen
bei Kilometer ¹⁾ (Stromstation)	Tag	Monat	m	am Pegel zu	war	ist angestrebt auf				
					m	m	m	m	m	
Von Bingen bis Caub.										
28,2—28,3	16.	März	2,07	Bingen	3,00	2,79	—	1,28	2,00	Im Hauptfahrwasser
29,0—29,1	16.	"	2,07	"	2,60	2,29	—	1,28	1,50	" „Zweiten Fahrwasser“
42,4—42,5	16.	"	2,30	Caub	3,10	2,87	—	1,43	2,00	" „Wilden Gefähr“
44,4—44,5	16.	"	2,30	"	2,90	2,87	—	1,43	2,00	" „Cauber Wasser“
Von Caub bis Cöln.										
73,7	19.	Dezember	3,60	St. Goar	3,70	3,66	—	2,44	2,50	
88,2—88,5	9.	Januar	2,15	Coblenz	2,90	2,92	0,02	1,73	2,50	Coblenz (Rheinanlagen), durch Baggerung beseitigt
92,3—92,7	20.	Februar	2,22	"	3,40	2,99	—	1,73	2,50	Wallersheim
92,3—92,7	18.	Oktober	2,58	"	3,50	3,35	—	1,73	2,50	
92,3—92,7	19.	Dezember	3,18	"	4,20	3,95	—	1,73	2,50	
104,4—104,6	17.	Juni	3,73	Andernach	4,20	4,23	0,03	2,00	2,50	Weißenthurm
104,4—104,6	11.	Juli	2,92	"	3,50	3,42	—	2,00	2,50	"
106,2—106,4	11.	"	2,92	"	3,70	3,42	—	2,00	2,50	Neuwied
132,4	27.	März	2,39	Cöln	3,60	3,39	—	1,50	2,50	Unterhalb Remagen
136,6	27.	"	2,39	"	3,60	3,39	—	1,50	2,50	Am Oberwinterer Grund
137,3	27.	"	2,39	"	3,60	3,39	—	1,50	2,50	" " "
138,7	27.	"	2,39	"	3,60	3,39	—	1,50	2,50	Rolandseck
140,9	27.	"	2,39	"	3,60	3,39	—	1,50	2,50	Am „Drachenfels Grund“
141,4	27.	"	2,39	"	3,60	3,39	—	1,50	2,50	
142,5	27.	"	2,39	"	3,50	3,39	—	1,50	2,50	
146,4	27.	"	2,39	"	3,60	3,39	—	1,50	2,50	
147,5	27.	"	2,39	"	3,60	3,39	—	1,50	2,50	
153,3	27.	"	2,39	"	3,60	3,39	—	1,50	2,50	Unterhalb der Bonner Rheinbrücke
159,6	27.	"	2,39	"	3,60	3,39	—	1,50	2,50	An der Herseler-Insel
163,3	27.	"	2,39	"	3,60	3,39	—	1,50	2,50	Unterhalb Urfeld
167,3	27.	"	2,39	"	3,70	3,39	—	1,50	2,50	Übergang bei Wesseling
183,0	27.	"	2,39	"	3,70	3,39	—	1,50	2,50	
Von Cöln bis zur niederländischen Grenze.										
204,8—208,6	6.	Oktober	2,61	Cöln	4,50	4,11	—	1,50	3,00	Hitdorf
222,4—222,4+50	28.	März	1,95	Düsseldorf	4,40	3,66	—	1,29	3,00	Stürzelberg
255,9—256,0	29.	"	1,95	"	3,60	3,66	0,06	1,29	3,00	Unterhalb Kaiserswerth
260,8—261,0	28.	"	1,95	"	3,80	3,66	—	1,29	3,00	Oberhalb Uerdingen
281,6	4.	April	1,34	Ruhrort	3,30	3,43	0,13	0,91	3,00	Haus Knipp
320,5	4.	"	1,20	Wesel	3,60	3,72	0,12	0,48	3,00	Bislich
342,8	13.	März	3,10	Emmerich	4,90	5,07	0,17	1,03	3,00	Grieth
350,7/8	13.	"	3,10	"	4,90	5,07	0,17	1,03	3,00	Emmerich
353,0—355,0	13.	"	3,10	"	4,80	5,07	0,27	1,03	3,00	Unterhalb Emmerich
357,3	13.	"	3,10	"	4,85	5,07	0,22	1,03	3,00	Salmort

¹⁾ Der Nullpunkt der vorstehender Übersicht zugrund liegenden preußischen Stromstationierung liegt auf der hessisch-preußischen Landesgrenze oberhalb Biebrich.

6. Niederländische Stromstrecken.

Oberrhein und Waal.

Der Zustand des Fahrwassers während des Berichtsjahres war für die Schifffahrt sehr günstig.

Niederrhein und Leck.

Auf diesen Stromstrecken hat das Fahrwasser überall in der Tiefe den Bestimmungen über die Normalsohle entsprochen. Baggararbeiten einiger Bedeutung waren nicht erforderlich.

Merwede und Noord.

Der Zustand des Fahrwassers war günstig. An der zeitweise seichtesten Stelle der oberen Merwede bei km 96,000 betrug die Mindesttiefe bei mittlerem Niedrigwasserstand (Ebbe) 3,65 m und bei mittlerem Hochwasserstand (Flut) 4,55 m.

An der zeitweise seichtesten Stelle der unteren Merwede bei km 104,000 betrug die Mindesttiefe bei mittlerem Niedrigwasserstand (Ebbe) 3,30 m und bei mittlerem Hochwasserstand (Flut) 4,51 m.

An der zeitweise seichtesten Stelle der Noord bei km 121,800 betrug die Mindesttiefe bei mittlerem Niedrigwasserstand (Ebbe) 3,54 m und bei mittlerem Hochwasserstand (Flut) 5,14 m. Staatliche Unterhaltungsarbeiten wurden nicht ausgeführt.

Neue Maas.

In der Neuen Maas war der Zustand des Fahrwassers von der Mündung der Noord bis Rotterdam günstig.

An der zeitweise seichtesten Stelle bei km 131,200 betrug die Mindesttiefe bei mittlerem Niedrigwasserstand (Ebbe) 5,60 m und bei mittlerem Hochwasserstand (Flut) 7 m.

Die geringsten Fahrwassertiefen auf dem Oberrhein, der Waal, dem Niederrhein und Leck wurden gefunden:

Die Peilung erfolgte			Wasserstand		Die Fahrwassertiefe bei diesem Stand		Fahrwassertiefe fehlte mithin	Gl. W. 1908	Angestrebte Tiefe unter Gl. W. 1908	Nähere Ortsbezeichnung und Bemerkungen
bei Kilometer (Stromstation)	Tag	Monat	m	am Pegel zu	war	ist angestrebt auf				
					m	m	m	m	m	
Oberrhein und Waal.										
0,050	2.	Februar	9,55	Lobith ¹⁾	3,60	2,70	—	9,85	3,00	Oberhalb Lobith
9,850	2.	"	8,88	Hulhuizen ¹⁾	3,60	2,68	—	9,20	3,00	Unterhalb Millingen
40,250	2.	"	5,32	Dodewaard ¹⁾	3,25	2,67	—	5,65	3,00	Bei Deest
60,400	2.	"	3,70	Tiel	3,30	2,57	—	4,13	3,00	" Dreumel
83,150	2.	"	1,83	Zalt-Bommel	3,70	2,92	—	2,16	3,00	Oberhalb Zuilichem
83,150	2.	"	1,45	Hernijnen ¹⁾	3,70	2,92	—	1,37	3,00	" "

¹⁾ Für diese Pegel ist der gleichwertige Wasserstand 1908 nicht von der Zentral-Kommission bestimmt, sondern von der Strombauverwaltung, als dem „Gl. W. 1908“ entsprechend, ermittelt.

In Niederland sind Änderungen im Zustand des Bakenwesens und in der Einteilung der Bakenquartiere nicht eingetreten.

Auf der Waal sind 3 Dampfboote für Baken- und Polizeidienst zur Verfügung der Bakenmeister gestellt; die Boote sind stationiert in Nijmegen, Tiel und Zalt-Bommel.

Die Peilung erfolgte			Wasserstand		Die Fahrwassertiefe bei diesem Stand		Fahrwassertiefe fehlte mithin	Gl. W. 1908	Angestrebte Tiefe unter Gl. W. 1908	Nähere Ortsbezeichnung und Bemerkungen
bei Kilometer (Stromstation)	Tag	Monat	m	am Pegel zu	war	ist angestrebt auf				
					m	m	m	m	m	
Niederrhein und Leck.										
21,650	1.	Januar	6,93	Arnheim ¹⁾	1,65	1,04	—	7,95	2,00	Oberhalb Arnheim
28,100	1.	"	6,93	"	1,65	0,96	—	7,95	2,00	Unterhalb "
51,000	1.	"	4,22	Grebbe ¹⁾	1,35	0,83	—	5,40	2,00	Bei Rhenen
58,000	1.	"	3,13	Eck en Wiel ¹⁾	1,40	0,85	—	4,30	2,00	" Elst
71,175	1.	"	2,20	Wijk bij Duurstede ¹⁾	1,45	0,85	—	3,35	2,00	" Wijk bij Duurstede
80,250	1.	"	1,04	Culenburg ¹⁾	1,55	0,80	—	2,25	2,00	" Culenburg

C. Strombauten.

Für Strombauten wurden im Berichts- bzw. im Rechnungsjahr 1922 von den Uferstaaten auf dem konventionellen Rhein und den die Fortsetzung der Schiffsstraßen bis Rotterdam bildenden Stromstrecken folgende Beträge verausgabt:

in Frankreich	986 118,54 Fr.
in Deutschland	179 010 425 M
in Niederland 516 299,35 Gulden à 1,70 Gold-M =	877 708,89 Gold-M

Außerdem wurden im Berichtsjahr für die Regulierung des Rheins zwischen Sondernheim und Straßburg auf Gemeinschaftsrechnung der drei Staaten Baden, Bayern und Frankreich verausgabt:

1. von Frankreich	484 404,— Fr.
2. von Baden	10 536 284 M
Gesamtausgabe für Strombauten	877 708,89 Gold-M 189 546 709 M 1 470 522,54 Fr.

¹⁾ Für diese Pegel ist der gleichwertige Wasserstand 1908 nicht von der Zentral-Kommission bestimmt, sondern von der Strombauverwaltung, als dem „Gl. W. 1908“ entsprechend, ermittelt.

Im einzelnen verteilen sich die Ausgaben wie folgt:

1. In Frankreich wurden im Berichtsjahr aufgewendet:

Bezeichnung der Arbeiten		Geldbetrag			
		der einzelnen Stromstrecken		im ganzen	
		Frcs.	Cts.	Frcs.	Cts.
I. Unterhaltungsaufwand.					
1.	Unterhaltung des Leinpfads, der Uferbauten, Korrekptions- und Regulierungswerke einschließlich der Pflanzungen.				
	Stromstrecke Hünigen—Rheinau	277 530	52		
	„ Rheinau—Lauterburg	246 668	45	524 198	97
2.	Unterhaltung der Fahrinne (Baggerungen, Felssprengungen und sonstige Räumungsarbeiten).				
	Stromstrecke Hünigen—Rheinau	—	—		
	„ Rheinau—Lauterburg	30 747	07	30 747	07
3.	Aufwand für die Beseitigung von gesunkenen Schiffen, Wracks usw.				
	Stromstrecke Hünigen—Rheinau	—	—		
	„ Rheinau—Lauterburg	—	—		
4.	Bauaufsicht, ausschließlich der etatsmäßigen Gehalte, Pegelbeobachtungen, Peilungen, Vermessungsarbeiten, Strombefahrungen, Unterhaltung der Baugeräte und Fahrzeuge, allgemeine Kosten usw.				
	Stromstrecke Hünigen—Rheinau	188 756	48		
	„ Rheinau—Lauterburg	214 585	55	403 342	03
	Summe I			958 288	07
II. Aufwand für neue Uferbauten, Korrekptions- und Regulierungswerke, Beschaffung neuer Fahrzeuge usw.					
1.	Neue Ufer- und Korrekptionswerke.				
	Stromstrecke Hünigen—Rheinau	—	—		
	„ Rheinau—Lauterburg	—	—		
2.	Vervollständigung bestehender Ufer- und Korrekptionsbauten.				
	Stromstrecke Hünigen—Rheinau	—	—		
	„ Rheinau—Lauterburg	1 808	63	1 808	63
3.	Sonstige Bauten zur Vollendung des Korrekptionswerks.				
	Stromstrecke Hünigen—Rheinau	26 021	84		
	„ Rheinau—Lauterburg	—	—	26 021	84
	Summe II			27 830	47
III. Aufwand für Verbakung der Schiffahrtsstraße.					
	Stromstrecke Hünigen—Rheinau	—	—		
	„ Rheinau—Lauterburg	—	—		
	Summe III				
	Gesamtsumme I—III			986 118	54

Insbesondere wird hierzu noch mitgeteilt:

Zu II 2. Die gemachten Aufwendungen betreffen die Arbeiten zum Ausbau des Rhein-korrektionswerkes auf der Stromstrecke von Hünigen bis Lauterburg und umfassen die nötigen Uferdeckungen, die Tieferlegung zu hoch gelegener älterer Uferbauten und die Erhöhung von Tiefbauten auf Normalhöhe sowie die Abpflasterung von Uferbauten.

Zur Regulierung des Rheins zwischen Sondernheim und Straßburg wird berichtet: Die Arbeiten, die im Vollzug der Übereinkünfte zwischen Elsaß-Lothringen, Baden und Bayern vom 28. November 1901 auf einer Baustrecke von 39,475 km (Neuhäusel—Straßburg) von der französischen Wasserbauverwaltung ausgeführt werden, sind im Berichtsjahr mit befriedigendem Erfolg fortgesetzt worden. Bei Ablauf des Berichtsjahres war noch eine Anzahl Lücken mit einer Gesamtlänge von 2,015 km vorhanden.

Auf der Übergangsstrecke am oberen Ende der Regulierung bei Straßburg-Kehl wurden die Arbeiten weitergeführt; am Ende des Berichtsjahres blieb noch eine Länge von 0,050 km auszubauen.

Der Aufwand auf der französischen Baustrecke hat im Berichtsjahr 484,404 Francs betragen, sodaß der Gesamtaufwand sich am 31. Dezember 1922 auf 11 459 008 Francs belief.

2. In **Deutschland** verteilen sich die Ausgaben im einzelnen wie folgt:

a) Für die badische Strecke betrug der Aufwand für Rheinbauarbeiten von der schweizerischen bis zur hessischen Grenze:

Bezeichnung der Arbeiten	Geldbetrag			
	der einzelnen Stromstrecken		im ganzen	
	M	ℳ	M	ℳ
I. Unterhaltungsaufwand.				
1. Unterhaltung des Leinpfads, der Uferbauten, Korrektions- und Regulierungswerke einschließlich der Pflanzungen.				
Stromstrecke von Basel bis Kehl	4 179 970	—		
" " Kehl bis zum Neuburger Durchschnitt . . .	979 475	—		
" vom Neuburger Durchschnitt bis zur hessischen Grenze	2 054 302	—	7 213 747	—
2. Unterhaltung der Fahrrinne (Baggerungen, Felssprengungen und sonstige Räumungsarbeiten).				
Stromstrecke von Basel bis Kehl	977	—		
" " Kehl bis zum Neuburger Durchschnitt . . .	1 665	—		
" vom Neuburger Durchschnitt bis zur hessischen Grenze	1 179	—	3 821	—
3. Aufwand für die Beseitigung von gesunkenen Schiffen, Wracks usw.				
Stromstrecke von Basel bis Kehl	—	—		
" " Kehl bis zum Neuburger Durchschnitt . . .	—	—		
" vom Neuburger Durchschnitt bis zur hessischen Grenze	—	—		
4. Bauaufsicht, ausschließlich der etatsmäßigen Gehalte, Pegelbeobachtungen, Peilungen, Vermessungsarbeiten, Strombefahrungen, Unterhaltung der Baugeräte und Fahrzeuge, allgemeine Kosten usw.				
Stromstrecke von Basel bis Kehl	1 309 550	—		
" " Kehl bis zum Neuburger Durchschnitt . . .	1 718 335	—		
" vom Neuburger Durchschnitt bis zur hessischen Grenze	1 490 197	—	4 518 082	—
	Summe I		11 735 650	—
	zu übertragen		11 735 650	—

Bezeichnung der Arbeiten		Geldbetrag			
		der einzelnen Stromstrecken		im ganzen	
		M	ℳ	M	ℳ
Übertrag				11 735 650	—
II. Aufwand für neue Uferbauten, Korrekptions- und Regulierungs- werke, Beschaffung neuer Fahrzeuge usw.					
1.	Neue Ufer- und Korrekptionsbauten.				
	Stromstrecke von Basel bis Kehl	—	—		
	„ „ Kehl bis zum Neuburger Durchschnitt . . .	—	—		
	„ vom Neuburger Durchschnitt bis zur hessischen Grenze	—	—	—	—
2.	Vervollständigung der Ufer- und Korrekptionsbauten.				
	Stromstrecke von Basel bis Kehl	395 200	—		
	„ „ Kehl bis zum Neuburger Durchschnitt . . .	7 700	—		
	„ vom Neuburger Durchschnitt bis zur hessischen Grenze	2 186 525	—	2 589 425	—
3.	Sonstige Bauten zur Vollendung des Korrekptionswerks.				
	Stromstrecke von Basel bis Kehl	316 396	—		
	„ „ Kehl bis zum Neuburger Durchschnitt . . .	—	—		
	„ vom Neuburger Durchschnitt bis zur hessischen Grenze	—	—	316 396	—
	Summe II			2 905 821	—
III. Aufwand für Verbakung der SchiffsstraÙe.					
	Stromstrecke von Basel bis Kehl	—	—		
	„ „ Kehl bis zum Neuburger Durchschnitt	—	—		
	„ vom Neuburger Durchschnitt bis zur hessischen Grenze . .	605	—	605	—
	Summe III			605	—
	Gesamtsumme I—III			14 642 076	—

Hierzu wird bemerkt:

Die unter II angeführten Aufwendungen sind für eine Reihe von Einzelbauten vorwiegend kleineren Umfangs zum Ausbau des Korrekptionswerkes auf der badischen Rheinstrecke entstanden.

Neben der Verstärkung von Uferdeckungen vorwiegend infolge von Talwegsangriffen und Beschädigungen durch den Wellenschlag der Großschiffahrt sind in den verschiedenen Unterabteilungen folgende Bauten ausgeführt worden:

	von Basel bis Kehl	von Kehl bis zum Neuburger Durchschnitt	vom Neuburger Durchschnitt bis zur hessischen Grenze	zu- sammen
Neue Uferbauten	— m	— m	— m	— m
Erhöhung von Tiefbauten auf Normalbauhöhe	— „	— „	300 „	300 „
Regulierung und Abpflasterung von Uferbauten	— „	— „	— „	— „

Außerdem sind zum Schutz der Ufer der Altrheine, sowie zur Ausbildung der Mündungsstrecken der Seitengewässer und dergleichen verschiedene Maßnahmen kleineren Umfangs getroffen worden.

Die Arbeiten der Rheinregulierung zwischen Sondernheim und Straßburg, die auf der unteren, 45,6 km langen Teilstrecke Sondernheim—Iffezheim/Neuhäusel von der badischen Wasserbauverwaltung ausgeführt werden, konnten während des ganzen Jahres in der noch nicht ganz vollendeten Reststrecke km 163,400 bis 171,450 badischer Uferteilung betrieben werden. Rechnet man einzelne noch unverbaute Lücken ab, so entsprechen die vollständig verbauten Strecken zusammen einer Stromlänge von 45,225 km. Der Talweg hat durchgehend die planmäßige Lage angenommen. Auch hat sich mit wenigen Ausnahmen die nach dem Entwurf für das Regulierungswerk angestrebte Mindesttiefe, die bei dem Niedrigwasserstand von + 3,0 m am Pegel Maxau und + 1,5 m am Pegel Straßburg 2,0 m betragen soll, ausgebildet; die Breite des Fahrwassers schwankt zwischen 25 und 140 m.

Mit dem Aufwand von 10 536 284 *M* im Jahr 1922 beträgt der Gesamtaufwand für die untere (badische) Teilstrecke vom Beginn des Baues an bis 31. Dezember 1922 18 768 987,47 *M*.

b) Für die bayerisch-badische Strecke von Lauterburg bis Roxheim (85,71 km Länge) betrug der Aufwand auf bayerischem Gebiet:

Bezeichnung der Arbeiten		Geldbetrag			
		der einzelnen Stromstrecken		im ganzen	
		<i>M</i>	<i>ℳ</i>	<i>M</i>	<i>ℳ</i>
I. Unterhaltungsaufwand.					
1.	Unterhaltung des Leinpfads, der Uferbauten, Korrekptions- und Regulierungswerke einschließlich der Pflanzungen	6 220 986	—		
2.	Unterhaltung der Fahrinne (Baggerungen, Felssprengungen und sonstige Räumungsarbeiten)	1 765 642	—		
3.	Aufwand für die Beseitigung von gesunkenen Schiffen, Wracks usw. . .	10 774	—		
4.	Bauaufsicht, ausschließlich der etatsmäßigen Gehalte, Pegelbeobachtungen, Peilungen, Vermessungsarbeiten, Strombefahrungen, Unterhaltung der Bangeräte und Fahrzeuge, allgemeine Kosten usw.	2 856 716	—	10 854 118	—
	Summe I			10 854 118	—
II. Aufwand für neue Uferbauten, Korrekptions- und Regulierungswerke, Beschaffung neuer Fahrzeuge usw.					
1.	Erhöhung der zu tief liegenden Bauten zwischen Neuburg und Germersheim	6 297	—		
2.	Desgl. bei Speyer	36 958	—	43 255	—
	Summe II			43 255	—
III. Aufwand für Verbakung der Schiffsstraßen					
	Summe III			—	—
	Gesamtsumme I—III			10 897 373	—

Nähere Mitteilungen liegen nicht vor.

c) Für die hessische Strecke betrug der Aufwand:

Bezeichnung der Arbeiten	Geldbetrag			
	der einzelnen Stromstrecken		im ganzen	
	M	S	M	S
I. Unterhaltungsaufwand.				
1. Unterhaltung des Leinpfads, der Uferbauten, Korrekptions- und Regulierungs- werke einschließlich der Pflanzungen.				
Stromstrecke von oberhalb Worms bis zur Oppenheimer Über- fahrt	2 099 615	—		
Stromstrecke von der Oppenheimer Überfahrt bis zur Nahemündung	2 719 987	99	4 819 602	99
2. Unterhaltung der Fahrinne (Baggerungen, Felssprengungen und sonstige Räumungsarbeiten).				
Stromstrecke von oberhalb Worms bis zur Oppenheimer Überfahrt	214 098	—		
" " der Oppenheimer Überfahrt bis zur Nahemündung	117 285	05	331 383	05
3. Aufwand für die Beseitigung von gesunkenen Schiffen, Wracks usw.				
Stromstrecke von oberhalb Worms bis zur Oppenheimer Überfahrt	—	—		
" " der Oppenheimer Überfahrt bis zur Nahemündung	—	—		
4. Bauaufsicht, ausschließlich der etatsmäßigen Gehalte, Pegelbeobachtungen, Peilungen, Vermessungsarbeiten, Strombefahrungen, Unterhaltung der Baugeräte und Fahrzeuge, allgemeine Kosten usw.				
Stromstrecke von oberhalb Worms bis zur Oppenheimer Überfahrt	807 096	—		
" " der Oppenheimer Überfahrt bis zur Nahemündung	1 366 028	35	2 173 124	35
Summe I			7 324 110	39
II. Aufwand für neue Uferbauten, Korrekptions- und Regulierungs- werke, Beschaffung neuer Fahrzeuge usw.				
Beschaffung eines Fähr- und eines Ankernachens	43 950		43 950	—
Summe II			43 950	—
III. Aufwand für Verbakung der Schifffahrtsstraße.				
Stromstrecke von oberhalb Worms bis zur Oppenheimer Überfahrt . . .	23 502	—		
" " der Oppenheimer Überfahrt bis zur Nahemündung . .	475 814	20	499 316	20
Summe III			499 316	20
Gesamtsumme I—III			7 867 376	59

Dazu wird mitgeteilt:

Staatliche Baggerungen zur Erhaltung der Normaltiefe sind auf der hessischen Strom-
strecke nicht notwendig geworden.

d) Für die preußische Strecke betrug der Aufwand:

Bezeichnung der Arbeiten	Geldbetrag			
	der einzelnen Stromstrecken		im ganzen	
	M	ℳ	M	ℳ
I. Unterhaltungsaufwand.				
1. Unterhaltung des Leinpfads, der Uferbauten, Korrekptions- und Regulierungs- werke einschließlich der Pflanzungen. Stromstrecke von Biebrich bis zur niederländischen Grenze . . .	56 541 237	23		
2. Unterhaltung der Fahrrinne (Baggerungen, Felssprengungen und sonstige Räumungsarbeiten). Stromstrecke von Biebrich bis zur niederländischen Grenze . . .	1 495 162	57		
3. Aufwand für die Beseitigung von gesunkenen Schiffen, Wracks usw. Stromstrecke von Biebrich bis zur niederländischen Grenze . . .	—	—		
4. Bauaufsicht, ausschließlich der etatsmäßigen Gehalte, Pegelbeobachtungen, Peilungen, Vermessungsarbeiten, Strombefahrungen, Unterhaltung der Baugeräte und Fahrzeuge, allgemeine Kosten usw. Stromstrecke von Biebrich bis zur niederländischen Grenze . . .	78 175 005	97	136 211 405	77
Summe I			136 211 405	77
II. Aufwand für neue Uferbauten, Korrekptions- und Regulierungs- werke, Beschaffung neuer Fahrzeuge usw.				
Verbesserung der Fahrwasserverhältnisse des Rheins zwischen Nahe- mündung und Abmannshausen	6 127 309	40	6 127 309	40
Summe II			6 127 309	40
III. Aufwand für Verbakung der SchiffsstraÙe.				
Stromstrecke von Biebrich bis zur niederländischen Grenze	3 264 884	25	3 264 884	25
Summe III			3 264 884	25
Gesamtsumme I—III			145 603 599	42

3. In **Niederland** wurden im Berichtsjahr aufgewendet¹⁾:

Bezeichnung der Arbeiten		Geldbetrag			
		der einzelnen Stromstrecken		im ganzen	
		Gulden	Cl.	Gulden	Cl.
I. Unterhaltungsaufwand.					
1.	Unterhaltung des Leinpfads, der Uferbauten, Korrekptions- und Regulierungs- werke einschließlich der Pflanzungen.				
	Stromstrecke Oberrhein	1 951	52 $\frac{1}{2}$		
	„ Waal	88 820	87 $\frac{1}{2}$		
	„ Niederrhein und Leck	70 421	05		
	„ Merwede, Noord und Neue Maas	12 816	—	173 509	45
2.	Unterhaltung der Fahrinne (Baggerungen, Felssprengungen und sonstige Räumungsarbeiten).				
	Stromstrecke Oberrhein	—	—		
	„ Waal	—	—		
	„ Niederrhein und Leck	—	—		
	„ Merwede, Noord und Neue Maas	—	—		
3.	Aufwand für die Beseitigung von gesunkenen Schiffen, Wracks usw.				
	Stromstrecke Oberrhein	667	89		
	„ Waal	405	60		
	„ Niederrhein und Leck	2 166	—		
	„ Merwede, Noord und Neue Maas	—	—	3 239	49
4.	Bauaufsicht, ausschließlich der etatsmäßigen Gehalte, Pegelbeobachtungen, Peilungen, Vermessungsarbeiten, Strombefahrungen, Unterhaltung der Baugeräte und Fahrzeuge, allgemeine Kosten usw.				
	Stromstrecke Oberrhein	1 957	80 $\frac{1}{2}$		
	„ Waal	24 879	24 $\frac{1}{2}$		
	„ Niederrhein und Leck	22 079	39		
	„ Merwede, Noord und Neue Maas	12 677	—	61 593	44
	Summe I			238 342	38
II. Aufwand für neue Uferbauten, Korrekptions- und Regulierungs- werke, Beschaffung neuer Fahrzeuge usw.²⁾					
	Stromstrecke Oberrhein	—	—		
	„ Waal	—	—		
	„ Niederrhein und Leck	—	—		
	„ Merwede, Noord und Neue Maas	194 898	—	194 898	—
	Summe II			194 898	—
III. Aufwand für Verbakung der SchiffsstraÙe.					
	Stromstrecke Oberrhein	3 337	40		
	„ Waal	22 452	51 $\frac{1}{2}$		
	„ Niederrhein und Leck	33 671	05 $\frac{1}{2}$		
	„ Merwede, Noord und Neue Maas	23 598	—	83 058	97
	Summe III			83 058	97
	Gesamtsumme I—III			516 299	35

¹⁾ Mit dem konventionellen Rhein wird verstanden der Oberrhein, die Waal, der Niederrhein und Leck; während die Merwede, der Noord und die Neue Maas die Fortsetzung des konventionellen Rheines bis Rotterdam bilden.

²⁾ Der Aufwand unter II. betrifft den letzten Grunderwerb für Verbreiterung der Noord, die Ausführung von neuen Uferbauten zwischen km 119 und 124,300 und von Arbeiten zur Verbreiterung des Flusses zwischen km 119 und 120.

D. Brücken.

Keine Veränderungen.

II. Anstalten und Einrichtungen zur Erleichterung und Sicherung der Schifffahrt.

A. Häfen (Bau- und Betriebsanlagen).

Für Hafenbauten, einschließlich der Gemeinde- und Privathäfen, sind im Berichtsjahr beziehungsweise im Rechnungsjahr 1922 von Staat, Gemeinden und Privaten auf den konventionellen Stromstrecken folgende Beträge verausgabt worden:

in Frankreich	2 334 849,55 Fr.
„ Baden	50 167 509,62 \mathcal{M}
„ Bayern ¹⁾	— „
„ Hessen	30 413 876,19 „
„ Preußen	436 046 497,80 „
„ Niederland . 10 167,70 Gulden	
à 1,70 Gold- \mathcal{M} =	17 285,09 Gold- \mathcal{M}

Im einzelnen verteilen sich die Ausgaben wie folgt:

Hafen	I. Aufwand des Staates					II. Aufwand der Gemeinden und Privaten					Summe I und II			
	1. Unterhaltungsaufwand		2. Neue Hafenbauten, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen		Summe I	1. Unterhaltungsaufwand		2. Neue Hafenbauten ²⁾ , Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen		Summe II				
	Frcs.	Cts.	Frcs.	Cts.		Frcs.	Cts.	Frcs.	Cts.		Frcs.	Cts.		
1. in Frankreich:														
Straßburg	—	—	523 769	—	523 769	—	170 000	—	1 638 469	—	1 808 469	—	2 332 238	—
Lauterburg	951	25	1 660	30	2 611	55	—	—	—	—	—	—	2 611	55
Summe 1	951	25	525 429	30	526 380	55	170 000	—	1 638 469	—	1 808 469	—	2 334 849	55

¹⁾ Infolge der Besetzung von Ludwigshafen konnten die Angaben nicht vollständig beschafft werden.

²⁾ Von dieser Summe sind 1 056 266 francs für die Verlegung der Hafeneinfahrt aufgewendet worden, Ausgabe, welche der Stadt Straßburg zu $\frac{2}{3}$ vom Staat zurückvergütet wird. Eine endgültige Abrechnung hat noch nicht stattgefunden.

Hafen	I. Aufwand des Staates						II. Aufwand der Gemeinden und Privaten						Summe I und II	
	1. Unterhaltungsaufwand		2. Neue Hafengebäuden, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen		Summe I		1. Unterhaltungsaufwand		2. Neue Hafengebäuden, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen		Summe II			
	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ
2. in Baden:														
Kehl	18 747 662	—	6 096 894	—	24 844 556	—	—	—	—	—	—	—	—	24 844 556
Karlsruhe . . .	2 176 694	—	105 000	—	2 281 694	—	2 931 600	—	759 049	—	3 690 649	—	—	5 972 343
Privathafen bei Rheinau der Gewerkschaft „Deutscher Kaiser“ in Hamborn-Bruckhausen	150 664	80	—	—	150 664	80	—	—	—	—	—	—	—	150 664 80
Rheinau	157 657	15	—	—	157 657	15	17 392	40	—	—	17 392	40	—	175 049 55
Mannheim . . .	15 242 797	29	109 791	73	15 352 589	02	3 485 456	25	186 851	—	3 672 307	25	—	19 024 896 27
Summe 2	36 475 475	24	6 311 685	73	42 787 160	97	6 434 448	65	945 900	—	7 380 348	65	—	50 167 509 62
3. in Bayern:														
Maximiliansau	207 519	—	—	—	207 519	—	—	—	—	—	—	—	—	207 519
Germersheim . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	144 680	—	—	—	144 680	—	—	—	73 364 754	—	73 364 754	—	—	73 509 434
Ludwigshafen ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	11 793 210	—	11 793 210	—	—	—
Summe 3	—	—	—	—	—	—	—	—	85 157 964	—	85 157 964	—	—	—
4. in Hessen:														
Worms	—	—	—	—	—	—	91 000	—	—	—	91 000	—	—	91 000
Gernsheim . . .	28 425	50	—	—	28 425	50	9 882 235	—	51 662	—	9 933 897	—	—	9 962 322 50
Oppenheim . . .	23 347	—	—	—	23 347	—	380 350	—	—	—	380 350	—	—	403 697
Goldgrund . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gustavsburg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	—	—	—	—	—	—	6 267 689	—	1 062 218	—	7 329 907	—	—	7 329 907
Frei-Weinheim .	613 920	54	—	—	613 920	54	—	—	—	—	—	—	—	613 920 54
Bingen	743 309	80	—	—	743 309	80	11 269 719	35	—	—	11 269 719	35	—	12 013 029 15
Summe 4	1 409 002	84	—	—	1 409 002	84	27 890 993	35	1 113 880	—	29 004 873	35	—	30 413 876 19

¹⁾ Siehe Fußnote 1 S. 22.

Hafen	I. Aufwand des Staates						II. Aufwand der Gemeinden und Privaten						Summe I und II	
	1. Unterhaltungsaufwand		2. Neue Hafengebäude, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen		Summe I		1. Unterhaltungsaufwand		2. Neue Hafengebäude, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen		Summe II			
	M	℔	M	℔	M	℔	M	℔	M	℔	M	℔	M	℔
5. in Preußen:														
Biebrich	—	—	—	—	—	—	—	2 943	—	—	—	—	2 943	—
Schierstein	446 909	20	—	—	446 909	20	—	—	—	—	—	—	446 909	20
Rüdesheim	2 200	—	—	—	2 200	—	—	—	—	—	—	—	2 200	—
Bingerbrück	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberwesel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Goarshausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Goar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberlahnstein	1 443 903	63	—	—	1 443 903	63	—	—	—	—	—	—	1 443 903	63
Coblenz (Rheinische)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ehrenbreitstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coblenz-Lützel	—	—	—	—	—	—	—	1 377 000	—	1 000 000	—	—	2 377 000	—
Coblenz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bucht bei Brohl	33 521	60	—	—	33 521	60	—	—	—	—	—	—	33 521	60
Oberwinter	85 246	90	—	—	85 246	90	—	—	—	—	—	—	85 246	90
Bonn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cöln	—	—	—	—	—	—	10 395 731	81	6 452 516	—	16 848 247	81	16 848 247	81
Cöln-Deutz	—	—	—	—	—	—	4 189 575	18	14 749 039	30	18 938 614	48	18 938 614	48
Cöln-Mülheim	167 426	55	—	—	167 426	55	5 142 907	61	1 031 386	—	6 174 293	61	6 341 720	16
Neuß	—	—	—	—	—	—	62 300	—	2 406 800	—	2 469 100	—	2 469 100	—
Düsseldorf-Heerdt	—	—	—	—	—	—	6 108 000	—	6 177 950	—	12 285 950	—	12 285 950	—
Crefeld	—	—	—	—	—	—	495 975	—	—	—	495 975	—	495 975	—
Uerdingen	—	—	—	—	—	—	82 498	75	784 085	55	866 584	30	866 584	30
Rheinhausen	—	—	—	—	—	—	7 947 106	—	—	—	7 947 106	—	7 947 106	—
Duisburg	—	—	—	—	—	—	146 765 632	—	—	—	146 765 632	—	146 765 632	—
Duisburg-Ruhrort	—	—	—	—	—	—	167 079 803	—	—	—	167 079 803	—	167 079 803	—
Duisburg-Hochfeld	—	—	—	—	—	—	1 388 875	—	—	—	1 388 875	—	1 388 875	—
Homburg (Zeche Rheinpreussen)	—	—	—	—	—	—	21 117 472	—	—	—	21 117 472	—	21 117 472	—
Alsum	—	—	—	—	—	—	423 192	—	—	—	423 192	—	423 192	—
Schwelgern	—	—	—	—	—	—	26 659 170	—	—	—	26 659 170	—	26 659 170	—
Walsum ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesel	85 816	50	—	—	85 816	50	1 415 180	82	—	—	1 415 180	82	1 500 997	32
Emmerich	526 334	40	—	—	526 334	40	—	—	—	—	—	—	526 334	40
Summe 5	2 791 358	78	—	—	2 791 358	78	400 653 362	17	32 601 776	85	433 255 139	02	436 046 497	80
6. in Niederland:														
Nijmegen	—	—	—	—	—	—	844	50	—	—	844	50	844	50
Tiel	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	42	—	42	—
Zalt-Bommel	—	—	—	—	—	—	501	20	—	—	501	20	501	20
Arnhem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wageningen	—	—	—	—	—	—	4 990	—	—	—	4 990	—	4 990	—
Culemborg	—	—	—	—	—	—	3 790	—	—	—	3 790	—	3 790	—
Summe 6	—	—	—	—	—	—	10 167	70	—	—	10 167	70	10 167	70

¹⁾ Angaben über die Unterhaltungs- und Neubauarbeiten waren nicht zu erhalten.

Über den Aufwand in den einzelnen Häfen werden die folgenden näheren Mitteilungen gemacht:

1. Hafen zu Straßburg¹⁾.

I. Aufwand des Staates.

1. Unterhaltungsaufwand	—,— Fr.
2. Neue Hafenbauten, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen:	
Umbau des „Canal des Remparts“ (Umleitungskanal)	513 961,— „
Errichtung eines neuen Semaphoren an der Hafeneinfahrt	9 808,— „
Summe I	523 769,— Fr.

II. Aufwand der Gemeinden (Stadt Straßburg).

I. Unterhaltungsaufwand:

a) Rheinhafen	80 000,— Fr.
b) Metzgerterhafen (Port d'Austerlitz)	90 000,— „
Summe I	170 000,— Fr.

2. Neue Hafenbauten, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen.

a) Verbesserung der Straßen, Eisenbahnen und Umladeeinrichtungen; Ausbau der bestehenden Hafenbecken	272 487,— Fr.
b) Verlegung der Hafeneinfahrt, Aufwand in 1922	1 056 266,— „
c) Erweiterung der Hafenanlagen (Bearbeitung der Entwürfe)	26 926,— „
d) Erbauung eines neuen Petroleumhafens, Aufwand in 1922	77 492,— „
e) Umbau des „Canal des Remparts“ (Umleitungskanal), Aufwand der Stadt Straßburg in 1922	205 298,— „
Summe 2	1 638 469,— Fr.
Summe I	170 000,— „
Summe II	1 808 469,— Fr.

2. Hafen zu Kehl.

I. Unterhaltungsaufwand:

a) seitens der Wasserbauverwaltung für die Erhaltung des Fahrwassers, Unterhaltung der Ufer, Kaimauern, Dämme, Arbeitsmaschinen und Schiffe	2 810 262,— M
b) seitens der Eisenbahnverwaltung für die Unterhaltung der Gleis-, Straßen- und Gehwegenanlagen und deren Entwässerung, Ausbesserungsarbeiten an den bestehenden Hochbauten, Unterhaltung der elektrischen und maschinellen Anlagen, Brücken, Wege, Badeanstalt, Wasserkränen	15 937 400,— „
Summe I	18 747 662,— M

¹⁾ $\frac{2}{3}$ der seitens der Stadt Straßburg für die Verlegung der Hafeneinfahrt verausgabten Summen werden vom Staat zurückbezahlt.

II. Neue Hafengebäuden, Vervollständigung und Erneuerung der Hafenanlagen:

seitens der Eisenbahnverwaltung für Erweiterung der elektrischen Anlagen, des 3. Hafenbeckens und Anlage eines Rheinbauplatzes, Annährvorrichtungen, Erweiterung der Gleisanlagen 6096894,— M

Summe II 6096894,— M

Hierzu Summe I 18747662,— „

Gesamtbetrag 24844556,— M

3. Hafen zu Lauterburg.

I. Aufwand des Staats.

1. Unterhaltungsaufwand 951,25 Fr.

2. Neue Hafengebäuden, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen:

Für die Errichtung eines Kranes wurden verausgabt 1660,30 „

Summe I 2611,55 Fr.

II. Aufwand der Gemeinden: keine.

4. In dem städtischen Hafen zu Karlsruhe wurde an der Erbauung des fünften Hafenbeckens nichts weiteres geleistet. Einige Vollendungsarbeiten am vierten Becken wurden vorgenommen, im übrigen erstreckten sich die Arbeiten auf Unterhaltung der Becken und des Stichkanals, der Gleise, Hochbauten, Straßen usw.

Die Aufwendungen haben betragen:

I. Unterhaltungsaufwand:

a) seitens der Eisenbahnverwaltung für Gleisanlagen 2176694,— M

b) seitens der Stadt Karlsruhe:

für Hafenbecken und Stichkanal 18362,— „

für Gleisanlagen 253,— „

für Hochbauten 1219370,— „

für Straßen, Wasserversorgung und Entwässerung 422685,— „

für Boote und Nachen des Hafenamtes 39745,— „

für Instandhaltung der maschinellen und der Betriebseinrichtungen. 1231185,— „

Summe I 5108294,— M

II. Neue Hafengebäuden, Vervollständigung und Erweiterung der bestehenden Hafenanlagen:

a) seitens der Eisenbahnverwaltung 105000,— M

b) seitens der Stadt Karlsruhe:

für Erbauung des vierten Hafenbeckens 731990,— „

für Erbauung des fünften Hafenbeckens 15861,— „

für Geländeerwerb zur späteren Erweiterung des

Rheinhafens. 11198,— „

Summe II 864049,— M

Hierzu Summe I 5108294,— „

Gesamtbetrag 5972343,— M

5. Die Gewerkschaft „Deutscher Kaiser“, Abt. Thyssensche Handelsgesellschaft in Hamborn-Bruchhausen, hat eine neue Verladebrücke von 90 m Spannweite erbaut und in Betrieb genommen. Im Bau sind eine neue Eisenlagerhalle mit Kran- und Gleisanlage, eine Thomasschlackenmühle mit Lagerhalle und Gleisanschluß, eine Vergrößerung der Lokomotivwerkstatt, sowie der Neubau einer Wohnungskolonie. Beträge hierfür wurden nicht angegeben.
Für Unterhaltung wurden aufgewendet 150 664,80 \mathcal{M}

6. Im Hafen Rheinau wurden von der neuen Rheinau-Aktiengesellschaft außer Unterhaltungsarbeiten keine Ausführungen vorgenommen. Die Aufwendungen haben betragen:

I. Unterhaltungsaufwand:

a) seitens der Wasserbauverwaltung	17 056,35 \mathcal{M}	
b) seitens der Eisenbahnverwaltung für maschinelle und elektrische Anlagen	140 600,80 „	
	Zusammen aus staatlichen Mitteln	157 657,15 \mathcal{M}
c) seitens Privater (für durch die Wasserbauverwaltung ausgeführte Unterhaltungsarbeiten)	17 392,40 „	
	Summe I	175 049,55 \mathcal{M}

II. Neue Hafenanlagen, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen.

Wurde nichts ausgeführt.

7. Mannheimer Hafenanlagen.

Die Aufwendungen haben betragen:

I. Unterhaltungsaufwand:

a) seitens der Wasserbauverwaltung für Erhaltung des Fahrwassers, Ausbessern der Ufer, Instandhaltung der Arbeitsmaschinen und Schiffe	2 403 038,60 \mathcal{M}
b) seitens der Eisenbahnverwaltung für Unterhaltung der Kaimauern, Krangerüste und Brücken	3 135 637,— \mathcal{M}
für maschinelle Anlagen und Einrichtungen	684 941,88 „
	zusammen b) 998 504,88 „
c) seitens der Zollverwaltung für Unterhaltung der Straßen und zoll-eigenen Gleise, Fahrzeuge, Müllgruben, sowie der elektrischen Beleuchtung und Aufeisen des Industrie- und Mühlauhafens im Winter 1922	2 854 703,81 \mathcal{M}

Zusammen aus staatlichen Mitteln 15 242 797,29 \mathcal{M}

d) seitens der Stadtgemeinde Mannheim für Unterhaltung der Ufer und Lagerplätze im Industriebahnhof, sowie der Vorländer und Lagerplätze im Floßhafen, am Neckar und Rhein	3 201 438,— \mathcal{M}
e) seitens Privater für Unterhaltungsarbeiten an Ufern und Schiffahrtseinrichtungen (durch die Wasserbauverwaltung ausgeführt)	284 018,25 „
	zusammen d und e 3 485 456,25 „

Summe I 18 728 253,54 \mathcal{M}

II. Neue Hafengebäude, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen:	
a) seitens der Eisenbahnverwaltung für maschinelle Anlagen von Kranen und Schiebebühnen	109791,73 M
b) seitens der Stadtgemeinde Mannheim für Erweiterung des Industriedocks	186851,— „
	Summe II 296642,73 „
	Hierzu Summe I 18728253,54 „
	Gesamtbetrag 19024896,27 M
8. Im Hafen zu Maximiliansau wurden von dem Staat für Unterhaltungsarbeiten aufgewendet	207519,— M
9. Desgl. zu Germersheim	—
10. Speyerer Hafenanlage.	
Die Aufwendungen haben betragen:	
I. Unterhaltungsaufwand:	
seitens der Wasserbauverwaltung für gewöhnliche Unterhaltungsarbeiten im Staatshafen	144680,— M
II. Neue Hafengebäude, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen:	
seitens der Stadtgemeinde Speyer f. d. im Bau begriffene städt. Hafenanlage	73364754,— „
	Gesamtbetrag 73509434,— M
11. Ludwigshafener Hafenanlage.	
I. Unterhaltungsaufwand:	
a) durch die Wasserbauverwaltung für die gewöhnliche Unterhaltung der Uferbauten, der ganzen Hafenanlage samt Straßen, Plätzen und Drehbrücken	2048130,— M
b) durch die Zollverwaltung für Unterhaltung der zollrätischen Hochbauten, insbesondere Wiederinstandsetzung der durch die Explosion in Oppau an den Zollgebäuden verursachten Bauschäden	298671,— „
c ¹⁾ durch die Reichsbahnverwaltung für die Unterhaltung der Lagerhäuser	— „
d) seitens Privater für Unterhaltungsarbeiten	— „
	Summe — M
II. Aufwand für neue Hafengebäude, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Hafenanlagen:	
a) durch die Wasserbauverwaltung: für die Erweiterung der Hafen- und Umschlagsanlagen am Rhein und auf der Insel Kaiserwörth oberhalb Ludwigshafen	1152190,— M
b) durch die Zollverwaltung: für Verbesserungen der Umschlagseinrichtungen an den Lagerhallen im Zollhof und Zollhafen	— „
c ¹⁾ durch die Reichsbahnverwaltung	— „
d) seitens Privater für maschinelle Anlagen, Hochbauten u. Umzäunung usw.	11793210,— „
	Summe II — M

¹⁾ I c und II c. Die Angaben zu c konnten nicht beschafft werden. Die Bahnverwaltung erklärte: „Wir haben keine Möglichkeit, die Zahlen jetzt festzustellen, da wir bekanntlich aus allen Diensträumen vertrieben sind und deshalb die erforderlichen Unterlagen nicht besitzen.“

12. Hafen zu Worms.

- a) Staatlicher Winterhafen. Hier sind im Berichtsjahr keine Kosten entstanden.
 b) Städtischer Handelshafen. Für die Unterhaltung des Hafens wurden 91 000 \mathcal{M} aufgewendet.

13. Hafen zu Gernsheim. Die von Staat für laufende Unterhaltung des Ufers im Floßhafen aufgewendeten Kosten betragen 28 425 \mathcal{M} .

Die von der Hafenbetriebsgesellschaft ausgegebenen Beträge für Unterhaltung belaufen sich auf 4012 470 \mathcal{M} .

Eine Privatfirma hat für ihre im Hafengebiet errichtete Kohlenverladestelle für Unterhaltung 5 869 765 \mathcal{M} und für Vervollständigung und für Erweiterung ihrer Anlage 51 662 \mathcal{M} aufgewendet.

14. Hafen zu Oppenheim. Der staatliche Aufwand für Unterhaltung des Ufers betrug 23 347 \mathcal{M} .

Von der Gemeinde wurden für Unterhaltung 192 500 \mathcal{M} verausgabt.

Die seitens Privater an ihren im Hafengebiet gelegenen Verladestellen für Kalksteine aufgewendeten Kosten betragen für Unterhaltung 187 850 \mathcal{M} .

15. Hafen zu Gustavsburg. Die erforderlichen Angaben bezüglich dieses Hafens können nicht gemacht werden, da infolge Stilllegung der Reichsbahndirektion Mainz, unter deren Verwaltung der dem hessischen Staat gehörige Hafen steht, die hierfür benötigten Unterlagen nicht beschafft werden können.

16. Hafen zu Mainz. Von der Stadt Mainz wurden für die städtischen Hafenanlagen aufgewendet:

I. Für Unterhaltung:

a) Ufer und Straßen	461 148 \mathcal{M}
b) Drehbrücken	86 439 „
c) Baggerungen	608 806 „
d) Maschinelle Einrichtungen	1 951 463 „
e) Lokomotiven und Bagger	371 055 „
f) Gebäude	262 423 „
g) Hafensbahn	2 526 355 „

Summe I 6 267 689 \mathcal{M}

II. Für Neubauten und Vervollständigungen:

a) Erweiterung und Ergänzung der Hafenanlagen	715 016 \mathcal{M}
b) Gebäude:	
1. Errichtung eines Lokomotivschuppens für die Hafensbahn	200 000 \mathcal{M}
2. Errichtung von Wohlfahrtsräumen im Hafen	38 000 „ 238 000 „
c) Maschinelle Einrichtungen	109 218 „

Summe II 1 062 218 \mathcal{M}

17. Hafen und Eisenbahnladestelle zu Frei-Weinheim. Für Ausbaggerung der Umschlagstelle beim Hafen daselbst wurden von seiten des Staates im abgelaufenen Jahr 613 920,54 \mathcal{M} Kosten aufgewendet, während von der Süddeutschen Eisenbahngesellschaft für Unterhaltung des Hafens und der Landebrücken keine Aufwendungen gemacht worden sind. Neue Hafensbauten und Erweiterungen sind nicht zu verzeichnen.

18. Hafen zu Bingen.

a) Staatlicher Sicherheitshafen: Für Ausbaggerung der Hafenmündung sind von seiten des Staates im abgelaufenen Jahr 743309,80 \mathcal{M} Kosten aufgewendet worden.

b) Im städtischen Hafengebiet sind aufgewendet worden:

für Betrieb und Unterhaltung des Hafens, der Hafenbahn und der Lagerhäuser mit Lagerplätzen 11 269 719,35 \mathcal{M}

Neuanlagen wurden keine ausgeführt.

19. An der städtischen Werftanlage zu Biebrich sind im Jahr 1922 Neubauten nicht vorgenommen worden. Die Unterhaltungskosten beliefen sich auf 2943 \mathcal{M} .

20. In dem eisenbahnfiskalischen Hafen zu Bingerbrück sind im Berichtsjahr Neubau- oder Unterhaltungsarbeiten nicht ausgeführt worden.

21/27. In den stromstaatlichen Sicherheitshäfen zu Schierstein, Rüdesheim, Oberwesel, an der Loreley, zu St. Goar, Oberlahnstein und Coblenz-Lützel sind im Berichtsjahr außer den gewöhnlichen Unterhaltungsarbeiten keine Arbeiten zur Ausführung gekommen. Für die Unterhaltung der Hafen- und Werftbahnanlagen der Stadt Coblenz wurden im Rechnungsjahr 1922 rund 1 377 000 \mathcal{M} , für Neubauten rund 1 000 000 \mathcal{M} zur Errichtung eines Lokomotivschuppens aufgewendet.

28/30. In der stromstaatlichen Brohler Hafenbucht, im stromstaatlichen Sicherheitshafen zu Oberwinter und an den städtischen Werftanlagen zu Bonn sind bemerkenswerte Bauarbeiten nicht zur Ausführung gebracht worden.

31/32. Für die städtischen Hafenanlagen zu Cöln wurden im Jahr 1922 folgende Beträge verausgabt:

a) Unterhaltungsaufwand:

	Cöln	Häfen zu Deutz	Mülheim
1. Maschinen, Krane, Aufzüge	6932 800,— \mathcal{M}	3 120 000,— \mathcal{M}	3 253 000,— \mathcal{M}
2. Gleisanlagen	1 847 231,81 „	505 328,07 „	1 343 307,61 „
3. Sicherungsanlagen in allen Häfen	—	484 347,11 „	—
4. Uferböschungen, Werfte	670 000,— „	20 000,— „	160 000,— „
5. Hochbauten	945 700,— „	59 900,— „	386 600,— „
	<u>10 395 731,81 \mathcal{M}</u>	<u>4 189 575,18 \mathcal{M}</u>	<u>5 142 907,61 \mathcal{M}</u>

zusammen 19 728 214,60 \mathcal{M} .

b) Kosten für Neubauten:

1. Erneuerung der Weichen und Oberbauteile	4 773 316,— \mathcal{M}	182 989,— \mathcal{M}	994 386,— \mathcal{M}
2. Hochbauten	1 679 200,— „	—	37 000,— „
3. Anschlußgleis für die Messe	—	14 566 050,30 „	—
	<u>6 452 516,— \mathcal{M}</u>	<u>14 749 039,30 \mathcal{M}</u>	<u>1 031 386,— \mathcal{M}</u>

zusammen 22 232 941,30 \mathcal{M} .

Insgesamt 41 961 155,90 \mathcal{M} .

33. In den städtischen Hafen- und Werftanlagen zu Neuß wurden im Jahr 1922 für Unterhaltung 62 300 \mathcal{M} und für Erbreiterung und Verteilung der Hafenanlagen 2 406 800 \mathcal{M} aufgewendet.

34/35. Für die Hafen- und Werftanlagen zu Düsseldorf und Düsseldorf-Heerdth wurden im Kalenderjahr 1922 verausgabt:

	Hafen	
	Düsseldorf	Werft Heerdth
a) Unterhaltungsarbeiten der Hafen- und Werftanlagen	4 858 000,— \mathcal{M}	1 250 000,— \mathcal{M}
b) Kosten für Neubauten, Vervollständigung und Erweiterung bestehender Werftanlagen	777 950,— „	5 400 000,— „
zusammen	5 635 950,— \mathcal{M}	6 650 000,— \mathcal{M}
Insgesamt	12 285 950,— \mathcal{M} .	

36. Für den Crefelder Rheinhafen sind im Jahr 1922 folgende Ausgaben entstanden:

1. Unterhaltung der Hafengebauten (Uferausbesserungen)	278 773,— \mathcal{M}
2. Baggerungen	217 202,— „
Zusammen	495 975,— \mathcal{M}

37. An den städtischen Werftanlagen zu Uerdingen wurden 82 498,75 \mathcal{M} für Unterhaltung der Werftanlagen (Baggerung angetriebener Schlammassen) und 784 055,55 \mathcal{M} für Einbauen einer Doppelweiche in die Geleise der Werftbahn verausgabt.

38. Im Hafen der Aktiengesellschaft Friedrich Krupp, Friedrich-Alfred-Hütte zu Rheinhausen, betrug der Unterhaltungsaufwand 794 710 \mathcal{M} .

39. In den Duisburg-Ruhrorter Häfen sind im Kalenderjahr 1922 nachstehende Kosten entstanden:

I. Ruhrorter Hafen:

a) Für den Betrieb und die Unterhaltung des Hafens nebst den zugehörigen Anlagen	1 670 798 03,— \mathcal{M}
b) Kosten für Neubauten	— „

II. Duisburger Hafen:

a) Für den Betrieb und die Unterhaltung des Hafens nebst den zugehörigen Anlagen	1 467 656 32,— \mathcal{M}
b) Kosten für Neubauten	— „

III. Hochfelder Hafen:

a) Für den Betrieb und die Unterhaltung des Hafens nebst den zugehörigen Anlagen	1 388 875,— „
b) Kosten für Neubauten	— „

zusammen 3 152 343 10,— \mathcal{M}

40. Im eisenbahnstaatlichen Hafen zu Homberg, welcher an die Stadt Homberg verpachtet ist, sind Neubauten und Unterhaltungsarbeiten nicht ausgeführt worden.

41. In dem dem Steinkohlen-Bergwerk „Rheinpreußen“ gehörigen Hafen zu Homberg betragen die Kosten für Unterhaltungsaufwand 21 117 472 \mathcal{M} .

42/43. In den beiden Häfen der Gewerkschaft „August-Thyssen-Hütte“ zu Alsum und Schwelgern wurden im Jahr 1922 für Neubauten keine Aufwendungen gemacht.

Die Unterhaltungsarbeiten, die für den Hafen Schwelgern 26 659 170 \mathcal{M} , für den Hafen Alsum 423 192 \mathcal{M} betragen, beziehen sich auf die Unterhaltung der Hafenanlagen, der Kranbahnen, der Gleisanlagen an den Häfen und die Gebäudeunterhaltung.

44. Walsum, Hafen des Aktienvereins für Bergbau- und Hüttenbetrieb „Gutehoffnungshütte“. Angaben über die Unterhaltungs- und Neubaukosten waren nicht zu erhalten.

45/47. In den stromstaatlichen Sicherheitshäfen zu Orsoy, Wesel und Emmerich wurden bemerkenswerte Neubau- und Unterhaltungsarbeiten im Berichtsjahr nicht ausgeführt.

48. An den städtischen Werft- und Hafenanlagen zu Wesel wurden die erforderlichen Unterhaltungsarbeiten ausgeführt; sie erforderten

1. Unterhaltung der Werftwege, Einfriedigungen, Gebäude, Ufermauern usw..	42 635,78 \mathcal{M}
2. Instandhaltung der Lokomotiven.	25 723,— „
3. Unterhaltung der Gleisanlagen.	1 284 475,60 „
4. Instandhaltung der Kranen	46 235,62 „
5. Unterhaltung der Gebäude	16 110,82 „

Zusammen 1 415 180,82 \mathcal{M}

In Niederland sind für Hafenbauten, einschließlich der Gemeinde- und Privathäfen, im Berichtsjahr beziehungsweise im Rechnungsjahr 1922 von Staat, Gemeinden und Privaten auf den konventionellen Stromstrecken folgende Beträge verausgabt worden:

10 167,70 Gulden à 1,70 Gold-Mark = 17 285,09 Gold-Mark.

Anhang¹⁾.

Die Rheinschiffahrt war im Winter des Berichtsjahres auf der badischen Stromstrecke wegen Treibeis vom Neckar her an 3 Tagen beschränkt, auf der preußischen Stromstrecke an einigen Tagen wegen Treibeis behindert.

In den nachbezeichneten Häfen haben während des Winters 1922/23 Schutz gesucht:

Lfd. Nr.	Im Hafen zu	Schiffe mit eigener Triebkraft	Schiffe ohne eigene Triebkraft	Sonstige Fahrzeuge	Zusammen	Flächeninhalt des Hafens ha
1	Straßburg: a) Metzgerort	—	—	—	—	7,42
	b) Sporeninsel	—	—	—	—	31,27
2	Kehl	1	—	6	7	47,40
3	Lauterburg	—	—	—	—	4,60
4	Karlsruhe	—	—	—	—	45,65
5	Maximiliansau	1	9	2	12	2,80
6	Germersheim	2	15	2	19	1,80
7	Speyer	—	—	—	—	3,45 ²⁾
8	Rheinau	—	14	—	14	36,00
9	Mannheim	—	—	—	—	175,50
10	Ludwigshafen	—	—	1	1	29,40
11	Worms: a) staatlicher Hafen	—	—	1	1	0,96
	b) städtischer Handelshafen	—	—	—	—	3,30
	c) städtischer Floßhafen	—	—	3	3	4,40
12	Gernsheim: a) Handelshafen	—	7	1	8	4,00
	b) Floßhafen	—	—	—	—	1,20
13	Oppenheim	—	—	2	2	3,05
14	Goldgrund	—	—	—	—	1,17
15	Gustavsburg	—	—	—	—	8,75
16	Mainz	32	15	119	166	52,25
17	Frankfurt a. M.: a) Westhafen	9	14	3	26	4,28
	b) Osthafen	4	—	15	21	13,00
18	Offenbach a. M.	—	—	7	7	4,93
19	Schierstein (Floßhafen)	5	4	27	36	27,10
20	Rüdesheim	1	3	3	7	4,37
21	Bingen	1	—	13	14	10,27
22	Bingerbrück	—	—	—	—	1,40
23	Oberwesel	1	3	2	6	2,68
24	St. Goarshausen	—	—	2	2	6,05
25	St. Goar	—	—	2	2	2,43
26	Oberlahnstein	—	—	3	3	6,00
27	Coblenz (Moselhafen)	13	19	72	104	16,50
27a	Coblenz (Rheinlache)	—	—	—	—	5,00
28	Brohl (Hafenbucht)	1	—	3	4	5,05
29	Oberwinter	3	—	23	26	7,20
30	Cöln (Rheinauhafen)	18	28	5	51	5,70
31	Cöln-Deutz (Industrieafen)	7	65	27	99	9,25
32	Cöln-Mülheim a. Rh.	1	3	24	28	12,73
33	Düsseldorf	31	5	28	64	48,00
34	Crefeld	—	—	11	11	19,80
35	Neuß	—	—	—	—	39,7

¹⁾ Auch die Häfen des kanalisierten Mains sind hier aufgeführt.

²⁾ Hafensbecken 2,15 ha
Floßhafen 1,30 ha

Summe . 3,45 ha

3

Lfd. Nr.	Im Hafen zu	Schiffe mit eigener Triebkraft	Schiffe ohne eigene Triebkraft	Sonstige Fahrzeuge	Zusammen	Flächeninhalt des Hafens ha
36	Rheinhausen	—	—	—	—	63,00
37	Duisburger und Ruhrorter Häfen ¹⁾	—	—	—	—	183,90
38	Homberg	—	—	—	—	1,57
39	Rheinpreußen (Homberg)	—	—	—	—	7,43
40	Alsum	—	—	—	—	1,00
41	Schwelgern	—	—	—	—	12,36
42	Walsum	—	—	—	—	7,62
43	Orsoy	—	—	—	—	1,14
44	Wesel	—	—	—	—	5,00
45	Emmerich	—	—	—	—	4,80
46	Nijmwegen	—	—	—	—	3,78
47	Tiel	—	—	—	—	5,82
48	Zalt-Bommel	—	—	—	—	2,21
49	Malburgen (Arnheim)	—	—	—	—	5,50
50	Arnheim	—	—	—	—	0,90
51	Wageningen	—	—	—	—	0,80
52	Culemborg	—	—	—	—	0,50
53	Vianen	—	—	—	—	3,80
54	Vreeswijk	—	—	—	—	1,00
55	Schoonhoven	—	—	—	—	0,25
56	Gorinchem	—	—	—	—	8,00
57	Werkendam	—	—	—	—	0,53
58	Steenenhoek	—	—	—	—	1,00
59	Dordrecht	—	—	—	—	36,00
60	Alblasserdam	—	—	—	—	1,00

B. Lotsen- und Wahrschauerstationen.

1. In Frankreich wurde im Berichtsjahr ein Steuermannspatent erteilt. Von den früheren Patentinhabern ist keiner gestorben.

Im ganzen sind zurzeit 9 Schiffs-Steuerleute vorhanden, und zwar 2 für Segelschiffe und 7 für Dampf- und Segelschiffe. Davon wohnen 3 in Lauterburg, 2 in Wantzenau, 3 in Straßburg-Robertsau und 1 in Offendorf.

Zur Sicherung der Großschiffahrt war es während des ganzen Jahres nicht erforderlich, Wahrschauer aufzustellen.

2. In Baden sind im Berichtsjahr 3 Steuermannspatente erteilt worden, und zwar 2 zur Führung von Dampf- und Segelschiffen, 1 zur Führung von Segelschiffen.

Im ganzen sind 27 Steuerleute vorhanden.

Davon wohnen in

Kehl	1	Maxau	1
Greffen	6	Altlußheim	1
		Mannheim	18

¹⁾ einschl. Ruhrorter Eisenbahnhafen.

3. In Bayern wurden im Berichtsjahr 3 neue Steuermannpatente erteilt.

Im ganzen sind 26 Steuerleute vorhanden.

Davon wohnen in:

Neuburg	15	Sondernheim	2
Maximiliansau	2	Speyer	1
Leimersheim	4	Ludwigshafen	2

4. In Hessen. Am Jahresschluß 1922 betrug die Zahl der Schiffssteuerleute 102, demnach 4 weniger als im Vorjahr.

Abgegangen sind 5 Steuerleute, und zwar:

für die Strecke Mainz—Bingen	= 1
„ „ „ Bingen—Mainz	= 1
„ „ „ Bingen—Caub	= 3

Neu patentiert wurde:

für die Strecke Bingen—Caub	= 1.
---------------------------------------	------

5. In Preußen sind im Berichtsjahr durch Tod keine Lotsen-Konzessionen erloschen.

Neu erteilt wurden 3 Lotsen-Konzessionen, 2 für die Station St. Goar und 1 für Station Emmerich.

Bei den Wahrschauer-Stationen sind Veränderungen oder Neueinrichtungen im Jahr 1922 nicht vorgenommen worden.

6. In Niederland war auf dem Oberrhein und der Waal Überwachung der Schifffahrt während Niedrigwasser nicht notwendig.

Auf Niederrhein und Leek wurden an einigen Tagen im Januar und Februar in Pannerden und Vreeswijk Wahrschauer zur Überwachung der Schifffahrt aufgestellt.

C. Schifferschulen.

1. Baden. In den drei badischen Schifferschulen konnte im Winter 1921/22 kein Unterricht erteilt werden, da keine Anmeldungen von Schülern erfolgten.

2. Bayern. Der Unterricht an der Schifferschule in Miltenberg wurde vom 9. Januar bis 14. März 1922 von drei Lehrern in einer Gesamtunterrichtszeit von 360 Stunden sowohl in der Ober- als auch in der Unterstufe durchgeführt. Der Schwimmunterricht wurde im städtischen Winterschwimmbad wieder erteilt.

Die Schule wurde von 7 Schülern der Oberstufe und von 8 Schülern der Unterstufe besucht. Am 14. März wurde in Gegenwart der staatlichen Aufsichtskommissäre die Schlußprüfung mit sehr gutem Erfolg abgehalten. Allen Schülern der Oberstufe konnte das Abgangszeugnis, denen der Unterstufe die Berechtigung zum Vorrücken in die Oberstufe erteilt werden.

3. Hessen. An der Schifferschule zu Neckarsteinach wurde auch im Winter 1922/23 kein Unterricht abgehalten, weil die junge Schiffsmannschaft von ihren Schiffen nicht abkommen konnte.

4. In Preußen wurde in den beiden preußischen Schifferschulen am Rhein, zu Coblenz und Duisburg-Ruhrort, der Unterricht voll durchgeführt. Der Lehrgang dauerte bis zum 12. März. In Coblenz wurde die Schule von 13 Schülern besucht, von denen 5 der Ober- und 8 der Unterstufe angehörten. In Ruhrort meldeten sich für die Oberstufe 27 Schüler. Der Unterricht der Unterstufe wurde von 10 Schülern besucht.

Eine Übersicht des bisherigen Schulbesuchs an den preußischen Rheinschifferschulen gibt die folgende Zusammenstellung:

Winter	Coblenz			Ruhrort			Schülerzahl insgesamt
	Unterstufe	Oberstufe	Zusammen	Unterstufe	Oberstufe	Zusammen	
1922/1923	8	5	13	10	27	37	50
1921/1922	8	5	13	35	—	35	48
1920/1921	Der Unterricht fiel aus.						
1919/1920	" " " "						
1918/1919	Der Unterricht fiel wegen des Krieges aus.						
1917/1918	" " " "						
1916/1917	" " " "						
1915/1916	" " " "						
1914/1915	" " " "						
1913/1914	8	18	26	17	14	31	57
1912/1913	20	10	30	20	9	29	59
1911/1912	14	14	28	15	14	29	57
1910/1911	14	15	29	18	8	26	55
1909/1910	26	6	32	11	10	21	53
1908/1909	12	9	21	17	6	23	44
1907/1908	13	9	22	12	7	19	41
1906/1907	11	12	23	14	10	24	47
1905/1906	21	12	33	22	10	32	65
1904/1905	18	13	31	19	6	25	56
1903/1904	16	11	27	12	7	19	46
1902/1903	18	17	35	10	8	18	53
1901/1902	26	15	41	15	6	21	62
1900/1901	19	—	19	11	5	16	35
1891/1900	—	—	—	171	54	225	225
Summe	252	171	423	429	201	630	1053

5. Niederland. Die niederländische Schifferschule in Rotterdam eröffnete den Winterkursus 1922/23 im Januar 1923 mit 5 Schülern in der Unterstufe und 3 Schülern in der Oberstufe. Der Unterricht umfaßte 120 Stunden und endete am 28. Februar 1923.

Bei der hierbei stattgehabten Schlußprüfung wurde den 3 Schülern der Oberstufe das Abgangszeugnis erteilt.

Die Kosten betragen 600 Gulden Lehrerhonorar und ungefähr 300 Gulden weitere Ausgaben. Der Staatszuschuß beträgt 500 Gulden.

Eine Übersicht des Schulbesuchs in den letzten 5 Jahren gibt folgende Zusammenstellung:

Winter	Unterstufe	Oberstufe	Insgesamt
1922/1923	5	3	8
1921/1922	4	4	8
1920/1921	10	4	14
1919/1920	18	4	22
1918/1919	5	6	11

D. Vorkehrungen zur Beseitigung von Eis.

(Eisbrecherschiffe usw.)

1. Frankreich.

Künstliche Beseitigung von Eis wurde nicht erforderlich.

2. Baden.

Zur künstlichen Beseitigung von Eis im offenen Rhein lag im Berichtsjahr kein Anlaß vor; eine Eisdecke bildete sich nur im Privathafen der Gewerkschaft „Deutscher Kaiser“ in Rheinau sowie im Rheinauhafen an 2 bzw. 7 Tagen.

3. Bayern.

Zur künstlichen Beseitigung von Eis lag kein Anlaß vor.

4. Hessen.

Vorkehrungen zur künstlichen Beseitigung von Eis wurden im Berichtsjahr nicht erforderlich.

5. Preußen.

Der Winter 1922/23 war im Stromgebiet des preußischen Rheins verhältnismäßig milde. Die niedrigste Temperatur betrug $-3,7$ Grad Celsius am 18. Februar 1923. Eisgang ist an einigen Tagen eingetreten. Vorkehrungen zur künstlichen Beseitigung von Eis waren im Berichtsjahr nicht erforderlich.

6. Niederland.

Veranlassung zur künstlichen Beseitigung von Eis war nicht gegeben.

E. Anlagen zur Trinkwasserversorgung der Rheinschiffe.

Diese Übersicht erscheint gemäß Beschluß der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt im Jahresbericht für 1917 zum erstenmal. Für die Folge sollen lediglich die Veränderungen in den Anlagen im Jahresbericht aufgenommen werden. (Prot. Nr. III der ordentlichen Sitzung von 1917.)

Erläuterungen.

In Spalte 3 bedeutet: Eb. V. = Eisenbahnverwaltung, H. V. = Hafenverwaltung, O. = Ortsgemeinde, P. = Privateigentum, Str. V. = Strombauverwaltung.

In Spalte 6: Ab. Br. = Abessinierbrunnen, Br. = Brunnen, Hydr. = Hydrant, L. Br. = Laufbrunnen, P. = Pumpe, R. Br. = Rohrbrunnen, Schl. G. = Schlauch von der Genossenschaft zur Verfügung, Schl. H. = Schlauch von der Hafenverwaltung zur Verfügung, V. Br. 45 = Ventilbrunnen 45 mm weit, Z. = Zapfstelle, [] = nur bei Tage.

Ord.-Nr.	Ort	Eigentümer	km. (Stromstation)	Uferseite	Art des Brunnens	Preis für 1 cbm
1	2	3	4	5	6	7
1. Frankreich.						
I. Rheinhafen in Straßburg:						
1	Hafenverwaltungs-Gebäude	O.	—	—	Z.	—
2	Vor dem Gebäude der städt. Hafenverwaltung	„	—	—	„	—
3	Städtisches Lagerhaus Nr. 1	„	—	—	„	—
4	Zwischen Lagerhaus Nr. 1 u. 2	„	—	—	„	—
5	Société Alsacienne de navigation rhénane	P.	—	—	2 Z.	—
6	Minoteries Alsaciennes	„	—	—	2 „	—
7	Grands Moulins de Strasbourg	„	—	—	3 „	—
8	Société française de navigation rhénane	O.	—	—	2 „	—
9	Société „Le Rhin“	„	—	—	2 „	—
10	Comptoir des Combustibles	„	—	—	Z.	außerhalb
11	„ „ „	„	—	—	4 „	Lager
12	Comptoir Alsacien du Bois	P.	—	—	2 „	—
13	Société Strasbourgeoise de Constructions mécaniques	„	—	—	Z.	—
14	Société Strasbourg-Lyon	O.	—	—	1 Z. 1 Br.	—
15	Forges de Strasbourg	„	—	—	2 Z.	—
16	Société Rhin et Rhône, Chantier II	P.	—	—	3 „	—
17	Société des Couleurs et Vernis	O.	—	—	Br.	—
18	Maison Nicot	P.	—	—	„	—
19	Ebstein et Cie.	„	—	—	„	—
II. Austerlitzer Hafen in Straßburg:						
1	Hafenverwaltungs-Gebäude	O.	—	—	Z.	—
2	Lagerhaus III, Lagerhausseite	„	—	—	Z. Schl. H.	—
3	„ I, „	„	—	—	Z.	—
4	Werfthalle I, „	„	—	—	„	—
5	„ B, „	„	—	—	„	—
6	Lagerplatz J. Schwebel	„	—	—	„	—
7	„ „ „	P.	—	—	„	—
8	„ Châtel & Dollfus	O.	—	—	Z. Schl. H.	—
9	„ „ „	P.	—	—	Z.	—
10	„ E. Moeder	„	—	—	„	—
11	„ Becker & Trautmann	„	—	—	„	—
12	„ Neuerburg	„	—	—	„	—
13	„ der Gasanstalt, Rhein-Rhone-Kanal	O.	—	—	Ab. Br.	—
14	Wendeplatz, Lagerplatz J. Cavroy	P.	—	—	2 Z.	—
15	Société Alsacienne des Houilles et Agglomérés	„	—	—	2 „	—
16	Zugangskanal nach dem Austerlitzer Hafen, Société Rhin et Rhône, Lagerplatz Nr. 1	O.	—	—	Ab. Br.	—
17	Zugangskanal nach dem Austerlitzer Hafen, Société des Houilles et Essences de Pechelbronn	„	—	—	„	—

Ord.-Nr.	Ort	Eigentümer	Km. (Stromstation)	Uferseite	Art des Brunnens	Preis für 1 cbm $\frac{2}{1}$
1	2	3	4	5	6	7
III. Lauterburger Hafen:						
1	Im Hof bei der Rheinbauwörterwohnung zu Lauterburg	Str. V.	181,350	l.	P.	—
2	Vor dem Bureau des Comptoir des Combustibles d'Alsace et de Lorraine	P.	181,500	..	Hydr.	—
3	Vor den Waschanstalten der vorgenannten Gesellschaft 20 m vom Rheinufer . . . . .	..	182,100	..	..	—
4	Lagerplatz der vorgenannten Gesellschaft 20 m vom Rheinufer . . . . .	..	182,220	..	P.	—
2. Baden.						
1	Hafen zu Kehl:		125,75			
	Becken I	Eb. V.		r.	7 Hydr.	frei
		..		l.	9 ..	..
	Becken II . . . . .	..		r.	6 ..	—
		..		l.	4 ..	—
2	Hafen zu Karlsruhe:		189,8			
	Nordbecken	O.		nördl.	5 Hydr. (zgl. V. Br.)	—
		..		südl.	1 V. Br.	—
		..		südl.	2 Hydr. (zgl. V. Br.)	—
	Mittelbecken	O.		nördl.	2 Hydr. (zgl. V. Br.)	—
		..		südl.	3 V. Br.	—
		..		südl.	1 Hydr. (zgl. V. Br.)	—
		..		südl.	2 V. Br.	—
	Südbecken . . . . .	..		nördl.	2 Hydr. (zgl. V. Br.)	—
		..		südl.	2 Hydr. (zgl. V. Br.)	—
		..		südl.	2 V. Br.	—
	Südwestbecken . . . . .	..		nördl.	2 Hydr. (zgl. V. Br.)	—
		..		südl.	2 Hydr. (zgl. V. Br.)	—
		..		südl.	2 V. Br.	—
	Hafeneingang . . . . .	..			1 Hydr. (zgl. V. Br.)	—
3	Privathafen bei Rheinau der Gewerkschaft „Deutscher Kaiser“	P.	242,000	r.	5 Hydr. Schl. H.	—
		..			4 Z. Schl. H.	—
		..			1 (Z.)	—
4	Hafen zu Rheinau:					
	Östliches Becken (am Ufer)	O.	244,55	..	4 Hydr. 3 R. Br.	—
	(bis zu 100 m vom Ufer entfernt)	P.		..	4 Z.	—
	Mittleres Becken (am Ufer)	O.	243,65	..	3 Hydr.	—
	(bis zu 100 m vom Ufer entfernt)	P.		..	4 Z.	—

Ord.-Nr.	Ort	Eigentümer	Km. (Stromstation)	Uferseite	Art des Brunnens	Preis für 1 cbm S ₁
1	2	3	4	5	6	7
	Westliches Becken		243,65			
	(am Ufer)			r.	2 Hydr.	—
	(bis zu 100 m vom Ufer entfernt)			„	3 Z.	—
5	Hafen zu Mannheim:					
	Offener Rhein vom Ufer bis zu 100 m entfernt . . .	O.	253,95	r.	2 Hydr.	—
	Rheinhafen					
	(am Ufer)	„	256,00	„	12 „	—
	(vom Ufer bis 70 m entfernt)	„	257,30	„	3 „	—
	Mühlhafen					
	(am Ufer)	„	257,30	„	6 „	—
	„ „	„	257,30	l.	6 „	—
	(vom Ufer bis zu 70 m entfernt)	Eb. V.	256,2	r.	3 „	—
	Verbindungskanal	H. V.	—	„	1 „	—
		O.	—	„	2 „	—
		„	—	l.	1 „	—
	Binnenhafen					
	(am Ufer)	„	—	„	2 „	—
	„ „	„	—	r.	1 „	—
	(vom Ufer 60 m entfernt)	„	—	„	3 „	—
	Neckarhafen	„	—	l.	1 „	—
	(vom Ufer bis zu 80 m entfernt)	H. V.	—	„	1 L. Br.	—
	„ „ „ „ 80 m „	O.	—	„	3 Hydr.	—
	„ „ „ „ 80 m „	Eb. V.	—	„	2 „	—
	Industriehafen	O.	—	r.	7 „	—
				l.	2 „	—
	Floßhafen					
	(am Ufer)	P.	—	r.	7 R. Br.	—
	(vom Ufer 50 m entfernt)	„	—	„	2 R. Br.	—
3. Bayern.						
1	Maximiliansau	P.	9,670	l.	Br.	—
	„	Eb. V.	9,760	„	„	—
	„	„	9,880	„	„	—
2	Leimersheim	P.	20,000	„	P.	—
3	Sondernheim	„	28,100	„	„	—
	„	„	28,300	„	„	—
4	Germersheim	Milit. V.	31,800	„	Hydr.	—
5	Speyer	Str. V.	Hafen	„	Br.	—
	„	Eb. V.	„	„	„	—
	„	P.	48,450	„	„	—
	„ Sportplatz	Stadt V.	46,750	„	„	—
6	Angelhof, Gemeinde Otterstadt	P.	52,05	„	„	—
7	Reffental „ „	„	Altrhein	„	„	—
8	Mundenheimer Altrheinhafen	Str. V.	69,0	„	V. Br. 45	—
9	Ludwigshafen:					
	bei der oberen, mittleren und unteren Drehbrücke des					
	Luitpoldhafens	„	69,5 u. 71,3	„	„	—
	bei der Walzmühle	O.	71,8	—	„	—
	Im Zollhof des Hauptzollamts	H. V.	72,4 u. 72,7	—	„	—

Ord.-Nr.	O r t	Eigen- tümer	Km. (Strom- station)	Ufer- seite	Art des Brunnens	Preis für 1 cbm S ₁
1	2	3	4	5	6	7
	Unteres Rheinufer	H. V.	73,1	l.	V. Br. 45	—
	„ „	„	73,350	„	„	—
	„ „	„	73,470	„	„	—
	„ „	P.	74,110	„	„	—
	„ „	„	74,610	„	„	—
	„ „	„	74,830	„	„	—
	„ „	„	75,265	„	„	—
	Unterhalb Ludwigshafen	„	75,845	„	„	—
	„ „	„	76,300	„	P.	—
	„ „	„	77,500	„	„	—
	„ „	Eb. V.	79,300	„	„	—
	4. Hessen.					
1	Hafen zu Worms	O.	276,0	l.	V. Br.	frei
	„ „ „	„	276,4	„	Z.	„
	„ „ „	„	277,4	„	V. Br.	„
	„ „ „	„	277,5	„	„	„
2	Hafen zu Gernsheim	Str. V.	294,6	r.	P.	frei
	„ „ „	O.	294,7	„	R. Br.	„
	„ „ „	P.	294,8	„	P.	„
3	Hafen zu Oppenheim	O.	313,4	l.	V. Br. 45	„
4	Kornsand, 20 m vom Ufer	Str. V.	313,6	r.	P.	—
5	Nierstein:					
	25 m vom Ufer	O.	314,8	l.	V. Br.	—
	10 m „ „	„	315,2	„	„	—
6	Weisenu:					
	auf dem Marktplatz	„	328,2	„	„	—
	in der Langgasse	„	328,4	„	P.	—
	„ „ Kirchgasse	„	328,6	„	„	—
	Zementfabrik in der Fabrik	Pr.	327,2	„	Z.	—
7	Ginsheim:					
	in den Ortsstraßen	O.	—	r.	P.	—
	„ „ „	„	—	„	„	—
	„ „ „	„	—	„	„	—
8	Gustavsburg:					
	Hafen I	Eb. V.	—	„	V. Br.	—
	„ II	„	—	„	„	—
	„ III	„	—	„	Z.	—
	„ IV	„	—	„	V. Br.	—
9	Mainz:					
	Winterhafendamm	O.	330	l.	„	—
	Templerstraße	„	330,4	„	„	—
	am Fischtor	„	330,7	„	„	—
	Halleplatz	„	331	„	„	—
	Brückenplatz	„	331,3	„	„	—
	am Schloßtor	„	331,7	„	„	—
	„ Kaisertor	„	332,1	„	„	—
	„ Feldbergtor	„	332,5	„	„	—
	Einfahrt zum Zollhafen	„	333	„	„	—
	Im Zollhafen, Maschinenhaus	„	—	„	„	—
	„ „ Lagerhaus	„	—	„	Z.	—
	Gaswerk	„	335	„	„	—

Ord.-Nr.	Ort	Eigentümer	Km. (Stromstation)	Uferseite	Art des Brunnens	Preis für 1 cbm S_1
1	2	3	4	5	6	7
	Elektrizitätswerk	O.	335,4	l.	Z.	—
	Kaufhold & Dulken	P.	335,8	"	"	—
	Floßhafen, Dampfmühle	"	—	"	"	—
	" Sägewerk	"	—	"	"	—
	" Depot Mainz	O.	—	"	L. Br.	—
	"	P.	—	"	P.	—
	"	O.	—	"	L. Br.	—
10	Mainz-Kastel	Eb. V.	331	r.	Z.	—
	" "	O.	331,5	"	V. Br.	—
11	Amöneburg:					
	Zementfabrik	P.	334,6	"	"	—
	Chemische Werke	"	334,8	"	Z.	—
12	Budenheim, Bürgermeistereihof	O.	—	l.	V. Br.	—
13	Frei-Weinheim, Bahnhof	Eb. V.	352,4	"	P.	—
14	Bingen:					
	Sicherheitshafen	O.	360,2	l.	V. Br.	—
	"	"	360,6	"	"	—
	"	"	360,9	"	"	—
	"	"	361,2	"	"	—
	"	"	361,5	"	"	—
	"	"	361,7	"	"	—
	"	"	362,0	"	"	—
5. Preußen.						
a) Wasserbaubezirk Bingerbrück.						
Stromstation km 0 bis 48,5.						
1	Biebrich	O.	0,4 + 37 m	r.	L. Br.	—
2	"	"	0,9 + 68 m	"	"	—
3	"	"	1,6 + 64 m	"	"	—
4	Schierstein	Str. V.	3,2 + 70 m	"	Z.	—
5	Eltville	"	10,0 + 46 m	"	L. Br.	—
6	Oberwesel	"	47,6 + 95 m	l.	Ab. Br.	—
b) Wasserbaubezirk I Coblenz.						
Stromstation km 48,5 bis 112,0.						
1	Loreleyhafen oberhalb St. Goarshausen	Str. V.	53,0 + 24 m	r.	R. Br.	—
2	Hafen zu St. Goar	"	54,9 + 64 m	l.	"	—
	"	"	54,9 + 73 m	"	V. Br.	unentgeltlich
3	Oberlahnstein (Werft)	O.	82,40	r.	"	200
	" (Hafen)	Str. V.	82 $\frac{1}{2}$, 83,0	"	Ab. Br.	—
	"	"	83 $\frac{1}{2}$	"	"	—
4	Coblenz:					
	Rheinwerft	O.	89 $\frac{1}{2}$	l.	V. Br.	160
	Moselwerft, Zollhafen, Halle I	"	90,0	r.	2 V. Br.	160
5	Coblenz-Lützel:					
	Hafendamm	Str. V.	90,1	l.	V. Br.	—
	Sicherheitshafen (Frontwand des Magazingebäudes)	"	90,1	l.	Z.	160
6	Vallendar	O.	93,3 + 20,0	r.	Hydr.	140
7	Bendorf	"	97,4	"	"	140
8	Mülhofen b. Engers (Kruppsche Hüttenverwaltung)	P.	98,1	"	Z. u. L. Br.	—
9	Neuwied (Kruppsche Hüttenverwaltung)	"	104,4	"	L. Br.	—

Ord.-Nr.	Ort	Eigentümer	Km. (Stromstation)	Uferseite	Art des Brunnens	Preis für 1 cbm S ₁
1	2	3	4	5	6	7
c) Wasserbaubezirk Cöln. Stromstation km 112,0 bis 199,0.						
1	Brohl a. Rhein	Str. V.	118,8	l.	Z. ¹⁾	17
2	" "	P.	119,1	"	" ¹⁾	17
3	Rheinbrohl	O.	119,0	r.	Br. ¹⁾	15
4	Niederbreisig	P.	120,6	l.	Z. ¹⁾	17
5	Linz	"	126,9	r.	P. ¹⁾	15
6	"	"	127,5	"	Z. ¹⁾	15
7	Linzhausen	O.	128,7	"	P. ¹⁾	15
8	Casbach	"	129,8	"	" ¹⁾	15
9	Remagen	"	131,77	l.	Z. ¹⁾	20
10	Unkelstein	Eb. V.	134,78	"	P. ¹⁾	—
11	Oberwinter	Str. V.	136,72	"	Z. ¹⁾	20
12	Rolandswerth	O.	139,68	"	" ¹⁾	Pauschal- summe
13	Königswinter	"	143,22	r.	" ¹⁾	18
14	Godesberg	"	145,51	l.	"	20
15	Obercassel	P.	148,76	r.	P. ¹⁾	—
16	Bonn	"	152,8	l.	Z. [] ¹⁾	24
17	"	O.	153,2	"	Z. ¹⁾	24
18	"	"	153,4	"	"	—
19	Beuel (Bröhlthaler Eisenbahn-Aktiengesellschaft)	P.	153,16	r.	"	25
20	Wesseling	"	169,100	l.	P.	frei
21	Zündorf	"	175,700	r.	Z. []	"
22	Porz	"	175,880	"	"	"
23	"	"	176,800	"	"	"
24	"	"	177,000	"	2 Z. []	"
25	"	"	177,200	r.	Br. []	"
26	Cöln-Marienburg	O.	181,800	l.	Z. []	"
27	" Oberländer Werft	"	183,400	"	"	"
28	Cöln Agrippina-Werft	"	183,900	"	"	"
29	" "	"	184,470	"	"	"
30	Cöln Hansa-Werft	"	184,645	"	"	"
31	" "	"	184,700	"	"	"
32	" "	"	184,800	"	"	"
33	" "	"	184,900	"	2 Z. []	"
34	" "	"	185,000	"	"	"
35	" "	"	185,100	"	Z. []	"
36	" "	"	185,200	"	2 Z. []	"
37	" "	"	185,300	"	"	"
38	" "	"	185,400	"	"	"
39	Rheinau Hafen	"	185,000	"	Z. []	"
40	" "	"	185,000	"	"	"
41	Cöln Rheinau-Werft	"	185,100	"	"	"
42	" "	"	185,200	"	"	"
43	" "	"	185,300	"	"	"
44	" "	"	185,400	"	"	"
45	" "	"	185,500	"	"	"

¹⁾ Die Schiffer können das Wasser unentgeltlich entnehmen, die eingetragenen Preise für 1 cbm werden von den Gemeinden von Privaten erhoben.

Ord.-Nr.	Or t	Eigen- tümer	Km. (Strom- station)	Ufer- seite	Art des Brunnens	Preis für 1 cbm S ₁
1	2	3	4	5	6	7
46	Leystapelwerft	O.	185,920	l.	Z.	frei
47	Cöln Frankenwerft	"	186,452	"	"	"
48	" "	"	186,800	"	"	"
49	Cöln Kaiser-Friedrich-Werft	"	187,124	"	"	"
50	" " " "	"	187,510	"	"	"
51	" " " "	"	187,900	"	"	"
52	Cöln-Deutz am Schnellert-Hafen	P.	183,750	r.	Z. []	"
53	" " " "	O.	184,300	"	"	"
54	" " " "	"	184,430	"	"	"
55	" " " "	"	184,500	"	"	"
56	" " " "	"	184,850	"	"	"
57	Cöln-Deutz Werft	"	185,350	"	"	"
58	" " " "	"	185,540	"	"	"
59	" " " "	"	185,670	"	Z.	"
60	" " " "	"	185,840	"	"	"
61	Cöln-Mülheimer Sicherheitshafen	Str. V.	188,400	"	P.	"
62	" " " "	P.	188,500	"	Z. []	"
63	" " " "	"	188,500	"	P. []	"
64	" " " "	Str. V.	188,900	"	Z.	"
65	" " " "	O.	189,300	"	"	"
66	" " " "	"	189,400	"	"	"
67	Cöln-Mülheimer Werft	"	189,520	"	"	"
68	" " " "	"	189,680	"	"	"
69	" " " "	"	189,774	"	"	"
70	" " " "	"	190,320	"	Z. []	"
71	" " " "	"	190,100	"	"	"
72	" " " "	P.	190,417	"	"	"
73	Leverkusen, 3 Zapfstellen der Farbenfabriken	"	197 ² / ₈	"	3 Z.	"
74	" " " "	O.	197 ² / ₈	"	P.	"
75	Wiesdorf	P.	198 ² / ₈	"	"	"
d) Wasserbaubezirk I Düsseldorf.						
Stromstation km 199,0 bis 281,0.						
1	Hitdorf	P.	203,8	r.	3 P.	frei
2	Blee	"	204,4	"	P.	"
3	Worringen	"	205 ² / ₄	"	Z.	"
4	" " " "	"	207 ² / ₈	l.	"	"
5	Monheim	"	207 ² / ₈	"	3 P.	"
6	Zons	"	212 ¹ / ₂	r.	Z.	"
7	Benrath	"	216,0	l.	P.	"
8	Düsseldorf-Reisholz	"	219,5	r.	Hydr.	"
9	Düsseldorf-Reisholz	"	221,0	"	"	"
10	Stürzelberg	"	224,1	l.	P.	"
11	Uedesheim	"	227,3	"	"	"
12	Himmelgeist	"	227,7	r.	Z.	"
13	Volmerswerth	"	231 ² / ₈	"	P.	"
14	Grimlinghausen	"	232,6	l.	Z.	"
15	" " " "	O.	232,9	"	"	"

Ord.-Nr.	O r t	Eigen- tümer	Km. (Strom- station)	Ufer- seite	Art des Brunnens	Preis für 1 cbm S ₁
1	2	3	4	5	6	7
15	Düsseldorf-Hamm	O.	235 ⁷ / ₈	r.	Hydr.	frei
16	„ -Heerd	„	238,2	l.	Z.	„
17	Düsseldorf, 14 Zapfstellen	„	240,9 244,9	r.	14 Z.	„
18	Crefeld-Linn	H. V.	260,3 261,9	l.	4 Z.	„
19	Uerdingen	O.	262,6 263,1	„	3 „	„
20	Rheinhausen	P.	270 ⁶ / ₈	„	2 Br.	„
21	Duisburg	„	270,8	r.	Z.	„
22	„	H. V.	272 ³ / ₄	„	5 Br.	„
23	„	O.	273,6	„	Br.	„
24	Duisburg-Laar	P.	279 ⁴ / ₇	„	4 Z.	„
25	Homburg-Essen	O.	276,5 279,1	l.	6 „	„
Außerdem 1 Wasserboot der Westdeutschen Binnenschiff- fahrts-Berufsgenossenschaft, Abteilung Duisburg, mit seinem Heimatsort Duisburg, faßt 15 cbm; Preis siehe Tarif Seite 47.						
c) Wasserbaubezirk Wesel.						
Stromstation km 281,0 bis 363,4.						
1	Alsum	P.	286,8/287,3	r.	3 Z.	—
2	Schwegern	„	287,7 bis 288,2	„	4 „	—
3	Walsum	„	288,5 bis 289,0	„	6 „	—
4	„	„	289,5	„	Z.	—
5	Orsoy	O.	291,3	l.	„	—
6	„	P.	291,9	„	„	—
7	Stapp	„	295,5	r.	„	—
8	Goersicker	„	298,1	„	„	—
9	Haus Mumm	„	304,3	l.	„	—
10	Büderich	„	309,3	„	„	—
11	Wesel	O.	312 ³ / ₄	r.	2 Z.	—
12	Ginderich	P.	316,6	l.	Z.	—
13	Lippmann	„	318,7	r.	„	—
14	An der Beek	„	321 ² / ₃	l.	P.	—
15	Obermörnter	„	331 ² / ₄	„	„	—
16	Rees	O.	335 ³ / ₃	r.	„	—
17	Rotes Häuschen	P.	338 ³ / ₃	l.	„	—
18	Wisselward	„	340,9	„	„	—
19	Grieth	„	342,9	„	„	—
20	Emmericher Eyland	„	348,65	„	„	—
21	Emmerich	Str. V.	349,6	r.	Z.	—
22	„	O.	350,1	„	„	—
23	„	„	350,36	„	„	—
24	Salmorth	P.	355,25	l.	„	—

Ord.-Nr.	Ort	Eigen- tümer	Km. (Strom- station)	Ufer- seite	Art des Brunnens	Preis für 1 cbm S ₁
1	2	3	4	5	6	7
f) Verwaltung der Duisburg-Ruhrorter Häfen in Duisburg-Ruhrort.						
1	Ruhrort:					
	Becken A = 15 Stück	H. V.	—	—	Ventil- brunnen 20 mm	—
	„ B = 16 „					
	„ C = 15 „					
	Hafenkanal 34 „					
	Kaiserhafen 16 „					
	Südhafen 7 „					
	Nordhafen 6 „					
	Hafenmund 2 „					
	Vinckekanal 2 „					
	Werfthafen 1 „					
	Bunkerhafen 1 „					
	Eisenbahnhafen 2 „					
	Ruhrmündung 2 „					
2	Duisburg	H. V.	—	—		—
	Außenhafen 8 Stück					
	Innenhafen 12 „					
	Parallelhafen 5 „					
3	Hochfeld: Südhaf. 7 „	H. V.	—	—		—
	Zusammen 151 Stück.					
6. Niederland.						
1	Nymegen	O.	25,9	l.	6 V. Br. Str. V. Schl. G.	0,09
2	Zalt-Bommel	„	76,7	l.	Hydr.	0,15
3	Gorinchem	„	96,6	r.	Z.	0,17
4	Arnheim	„	25,9	„	4 Hydr.	nihil
5	Wageningen	„	45,2	„	V. Br.	„
6	Culemborg	„	81,5	l.	P.	„
7	Vianen	„	92,4	„	R. Br.	0,20
8	Schoonhoven	„	113,6	r.	Z.	nihil
9	Dordrecht	„	118,2	l.	Hydr.	1,50
10	Papendrecht	„	117,5	r.	„	0,15
11	Rotterdam	„	141,8	—	Wasserboot-	Abonnem.
12	Wemeldingen	P.	—	r.	Z. []	0,39
13	Kruiningen	„	—	„	Z.	1,00
14	Vlissingen	„	—	l. u. r.	R. Br.	0,50
15	Amsterdam ¹⁾	O.	—	—	11 V. Br.	nihil
		„	—	—	13 R. Br.	„
		„	—	—	5 Stand R.	„
		„	—	—	7 Z.	„
		„	—	—	Schl. H.	„
		„	—	—	5 Hydr.	„
		„	—	—	Schl. H.	„
		P.	—	—	2 Stand B.	„
		„	—	—	Schl. g.	„
		„	—	—	9 Hydr.	„
		„	—	—	Schl. g.	„

¹⁾ Die Anzahl der Zapfstellen wurde vermehrt.

Ordnung für die Abgabe von Trinkwasser

durch das Wasserboot der Westdeutschen Binnenschiffahrts-Berufsgenossenschaft.

1. Das Wasser wird zu Zweiwochenpreisen abgegeben. Die Preise richten sich nach der Tragfähigkeit des Schiffes und sind ab 22. Januar 1923 für Mitglieder der Berufsgenossenschaft wie folgt festgesetzt:

Fahrzeuge bis zu einer Tragfähigkeit	Zweiwochenpreis
von 50 bis 1000 t	1000 M
„ 1000 bis 1500 t	1500 „
„ 1500 bis 2000 t	2000 „
„ 2000 und mehr	2500 „

Flußdampfer:		
a) kleine, jedes Boot	600 M	
b) mittlere, jedes Boot	1000 „	
c) große Raddampfer	1200 „	
Seedampfer, je cbm	3000 „	

Für Nichtmitglieder wird der Preis nach den Veränderungen des Geldwertes nach Bedarf täglich festgesetzt.

Der Zweiwochenpreis ist im voraus zu entrichten.

2. Am Tage der Zahlung wird der Wasserbehälter ganz gefüllt, an den folgenden 5 Tagen der Woche nur dann, wenn der Behälter etwa zur Hälfte leer ist. Mehr als vereinbart, wird nur dann geliefert, wenn das Schiff nach Plätzen fährt, wo kein Trinkwasserdienst besteht.

3. Zeitkarten werden für 6 oder 12 Monate ausgegeben. Der Preis ist das 12- bzw. 24fache des Zweiwochenpreises.

4. Zeitkarten für Halb- und Ganzjahresabschlüsse sind nur für Duisburg gültig.

5. Wer Wasser zu erhalten wünscht, soll eine weiße Flagge hissen.

6. Der Inhalt der Wasserbehälter auf den Schiffen soll betragen:

	bei höchstens	mindestens	höchstens
von 15 bis 500 t Tragfähigkeit		300 l	600 l
von 500 bis 1000 t Tragfähigkeit		500 l	1000 l
über 1000 t Tragfähigkeit		1000 l	2000 l

Sind auf einem Schiffe mehrere Wohngelegenheiten vorhanden, so empfiehlt es sich, für jede von ihnen einen besonderen Wasserkasten einzubauen. Der Gesamteinhalt braucht vorstehende Maße nicht zu überschreiten.

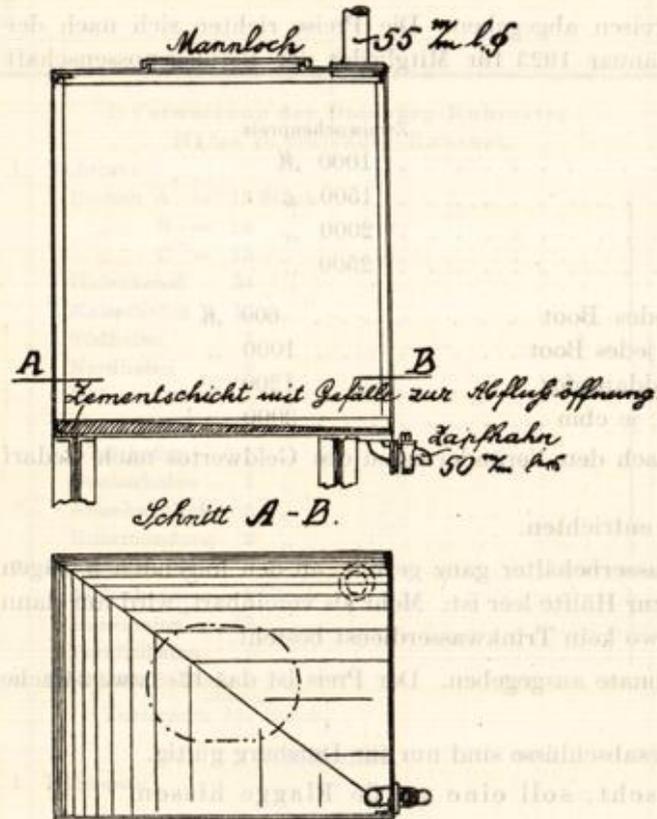
Auf Schiffen mit eigener Triebkraft soll der Behälter so groß sein, daß er für jede Person der vorgeschriebenen Besatzung 100 l fassen kann.

7. Die Wasserkasten (siehe umstehende Abbildung) sollen im Schiffe möglichst unter der Wasserlinie liegen und sind so anzuordnen, daß sie unmittelbar von Deck aus und unter Vermeidung von Treppen und Zimmern mit Wasser gefüllt werden können.

Auf Deck stehende Wasserkasten oder Wasserfässer müssen eine breite Füllöffnung haben.

Unter Deck eingebaute Wasserbehälter sollen durch eine Rohrleitung mit dem Deck verbunden sein. Die lichten Rohrweiten und die Füllöffnung am Deck soll mindestens 50 mm = 2" betragen. Ist der Wasserkasten luftdicht abgeschlossen, so muß eine zweite Rohrleitung für die Ableitung der Luft zum Deck führen. Die Rohrleitungen dürfen niemals für Trinkwasser und Flußwasser zugleich benutzt werden. Für Spül- und Waschwasser ist niemals eine Rohrleitung aus dem Strom vorzusehen; auch für diesen Zweck soll stets nur Trinkwasser benutzt werden.

Für die gute und leichte Reinigung der Wasserbehälter ist in jeder Richtung zu sorgen. Notwendig sind dazu u. a. folgende Einrichtungen:



a) Wasserbehälter von mehr als 500 l Inhalt müssen mit Mannloch nebst Deckel versehen sein, kleinere Wasserbehälter sollen an Stelle des Mannloches eine möglichst große Öffnung (Handloch) haben.

b) Alle Wasserbehälter müssen mit einer Luftöffnung, einem Zapfhahn oder einer Pumpvorrichtung und einem Reinigungshahn oder eingeschraubtem Stopfen versehen sein. Der Reinigungshahn soll eine lichte Weite von mindestens 50 mm = 2" und der Boden des Wasserkastens eine schräge Lage haben. Der Reinigungshahn soll an der tiefsten Stelle des Bodens liegen.

c) Der Wasserkasten ist so aufzustellen, daß die Reinigung leicht vorgenommen werden kann.

Der Wasserkasten ist mit einem guten Schutzmittel gegen Rost zu versehen. Am besten hat sich gut ausgeführter Zementanstrich bewährt.

8. Es darf kein Wasser aus dem Strom oder dem Hafen aufgeholt werden, außer zum Reinigen des Decks. Auch zum Kochen, Spülen und Waschen soll nur Trinkwasser benutzt werden.

9. Trinkwasser, das nicht einwandfrei ist, wird beanstandet. Der Behälter wird entleert, gereinigt und mit Leitungswasser ausgespült.

Anmerkung: Das Abkommen mit der Stadt Rotterdam ist auf Grund gegenseitiger Verständigung aufgehoben worden, seitdem das Wassergeld in Rotterdam in die Hafengebühren eingeschlossen worden ist und somit für die Befreiung vom Wassergeld Gegenseitigkeit nicht mehr geübt werden kann.

III. Schifffahrts- und Floß-Polizei.

A. Rheinschiffer-Patente.

Zur Ausstellung gelangten:

1922		1921				Bemerkungen. Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
1. In Frankreich.						1922: 1 Patent Straßburg—Meer 1921: 2 Patente Straßburg—Lauterburg 1 Patent Lauterburg—Mannheim 6 Patente Straßburg—Meer
—	1	—	—	4	5	
—	1	—	—	4	5	
2. In Baden.						Straßburg—Meer Karlsruhe—Meer Mannheim—Meer Mainz—Meer Karlsruhe—Ruhrort Mannheim—Ruhrort Erweitert wurden: Straßburg—Karlsruhe Straßburg—Mannheim Karlsruhe—Mannheim Ruhrort—Meer
3	8	—	—	—	—	
—	2	—	—	—	—	
—	11	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	3	—	—	—	—	
1	8	1	—	—	—	
—	3	—	—	—	—	
—	5	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	5	—	—	—	—	
4	47	1	6	71	1	
3. In Bayern.						Basel—Ruhrort Straßburg—Meer Straßburg—Ruhrort Lauterburg—Ruhrort Karlsruhe—Meer Karlsruhe—Ruhrort Sondernheim—Mannheim Germersheim—Worms Speyer—Meer Mannheim—Meer Erweitert wurden: Straßburg—Meer
—	1	—	—	—	—	
2	3	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	2	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	3	—	—	—	—	
—	2	1	—	—	—	
2	17	1	1	23	1	

1922			1921			Bemerkungen. Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
4. In Hessen.						
—	—	1				Straßburg—Meer
—	—	1				Mannheim—Meer
3	—	—				Straßburg—Meer *)
1	—	—				Straßburg—Walsum
3	—	—				Straßburg—Ruhrort
2	—	—				Mannheim—Duisburg
—	26	—				Straßburg—Meer
—	2	—				Karlsruhe—Meer
—	3	—				Mannheim—Meer
—	8	—				Straßburg—Ruhrort
—	2	—				Karlsruhe—Ruhrort
—	2	—				Mannheim—Ruhrort
—	1	—				Lauterburg—Bingen u. Neckar von Lauffen—Mannheim
						*) 1 Inhaber besitzt bereits ein Segelschifferpatent für die Strecke Lauterburg—Meer
						Erweitert wurden außerdem:
1	—	—				Mannheim—Meer
1	—	—				Mannheim—Ruhrort
—	13	—				Mannheim—Meer
—	1	—				Greffern—Meer
—	2	—				Lauterburg—Meer
—	1	—				Karlsruhe—Meer
—	1	—				Maxau—Meer
—	1	—				Straßburg—Rotterdam u. von Lauffen—Mannheim
			11	69	7	
11	63	2	11	69	7	
5. In Preußen.						
13	65	12				Straßburg—Meer
2	3	2				Straßburg—Meer u. auf dem preußischen Main
1	2	1				Straßburg—Meer u. auf der preußischen Mosel
3	8	—				Straßburg—Ruhrort
2	2	—				Straßburg—Ruhrort u. Main unterhalb Frankfurt
1	3	1				Straßburg—Rotterdam
3	—	—				Straßburg—Rotterdam u. Main unterhalb Frankfurt
3	43	2				Straßburg—Meer u. Main unterhalb Frankfurt
2	1	—				Straßburg—Walsum
—	2	—				Karlsruhe—Meer u. Main unterhalb Frankfurt
—	1	—				Karlsruhe—Meer
3	5	—				Mannheim—Meer
—	1	—				Mannheim—Meer, auf der preußischen Mosel u. Main unterhalb Frankfurt
—	4	—				Mannheim—Meer u. Main unterhalb Frankfurt
33	140	18				zu übertragen

1922			1921			Bemerkungen. Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Zur Führung von						
Dampf- schiffe	Segel- schiffe	Dampf- und Segelschiffe	Dampf- schiffe	Segel- schiffe	Dampf- und Segelschiffe	
33	140	18				Übertrag
—	—	1				Mannheim—Meer u. preußische Lahn, Mosel u. Main
1	8	1				Mannheim—Duisburg-Ruhrort
—	1	—				Mannheim—Emmerich
3	46	2				Mannheim—Rotterdam
—	1	—				Mannheim—Rotterdam u. Main unterhalb Frankfurt
—	1	—				Coblenz—Rotterdam
—	1	—				Wesseling—Rotterdam
—	1	—				Wesseling—Alsum
1	1	—				Cöln—Meer
			50	295	23	
38	200	22	50	295	23	
6. In Niederland.						
3	5	—				Duisburg—Meer
1	3	—				Düsseldorf—Meer
—	1	—				Neuß—Meer
11	34	1				Cöln—Meer
—	16	—				Coblenz—Meer
—	1	—				Oberlahnstein—Meer
6	—	—				St. Goar—Meer
—	1	—				Bingen—Meer
20	127	8				Mannheim—Meer
4	50	2				Straßburg—Meer
Erweitert wurden:						
1	5	—				Cöln—Mannheim
—	1	—				Coblenz—Mannheim
1	8	—				Straßburg—Mannheim
—	1	—				Coblenz—Meer
—	1	—				Coblenz—Cöln
Im Sinne des Art. 18 der Rheinschiffahrtsakte wurden folgende belgische Schifferpatente bescheinigt:						
—	1	—				Rheinhausen—Meer
—	5	—				Duisburg—Meer
—	1	—				Hochfeld—Meer
—	3	—				Düsseldorf—Meer
—	21	—				Cöln—Meer
—	8	—				Coblenz—Meer
—	1	—				St. Goar—Meer
2	36	2				Mannheim—Meer
1	7	—				Straßburg—Meer
Erweitert wurden:						
—	2	—				Mannheim—Cöln
—	1	—				Mannheim—Straßburg
			27	385	2	
50	340	13	27	385	2	

1922			1921			Rheinuferstaaten		
Zur Führung von								
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen			
Wiederholung.								
—	1	—	—	4	5	Frankreich.		
4	47	1	6	71	1	Baden.		
2	17	1	1	23	1	Bayern.		
11	63	2	11	69	7	Hessen.		
38	200	22	50	295	23	Preußen.		
50	340	13	27	385	2	Niederland.		
105	668	39	95	847	39			
812			981					

In Niederland wurden 88 belgische Schiffer (gegen 69 in 1921) durch Ausstellung einer Bescheinigung im Sinne des Artikels 18 der revidierten Rheinschiffahrts-Akte zur Führung von Schiffen auf dem Rhein zugelassen.

B. Schiffseichungen.

Die Anzahl und Größe der im Jahr 1922 zur Eichung gebrachten Schiffe, verglichen mit dem Vorjahr, war folgende:

E i c h a m t	Anzahl		Tragfähigkeit in Tonnen	
	1922	1921	1922	1921
Straßburg	—	—	—	—
Speyer	1	—	41	—
Mannheim	15	21	10 320	19 229
Mainz	3	1	4 260	743
Coblenz	1	1	500	56
Cöln	6	3	5 541	1 462
Duisburg	21	31	23 028	28 613
Duisburg-Ruhrort	158	88	132 332	63 306
Rotterdam	29	9	12 278	730
Amsterdam	—	2	—	840
Dordrecht	23	20	9 481	6 212
Zusammen	257	176	197 781	121 191

Die durchschnittliche Tragfähigkeit der geeichten Schiffe ist demnach von 689 t auf 770 t gestiegen.

C. Schiffs- und Floß-Untersuchungen.

a) Schiffs-Untersuchungen.

Untersucht wurden:

1. Segelschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t
Straßburg	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—
Mannheim	12	10 195	23	26 083	35	36 278
Mainz	—	—	3	4 258	3	4 258
Frankfurt a. M.	1	27	1	1 206	2	1 233
Biebrich	—	—	—	—	—	—
Coblenz	—	—	1	500	1	500
Cöln	4	5 332	—	—	4	5 332
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—
Duisburg	11	13 511	17	17 621	28	31 132
Duisburg-Ruhrort	292	204 186	37	28 283	329	232 469
Dordrecht	12	7 516	4	4 620	16	12 136
Rotterdam	33	25 626	23	19 182	56	44 808
Amsterdam	1	481	—	—	1	481
Zusammen 1921	362	266 874	72	101 753	472	368 627
Mithin 1922 { mehr weniger	581	310 335	197	186 193	778	496 528
Mithin 1922 { mehr weniger	219	43 461	125	84 440	306	127 901

2. Dampfschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken
Straßburg	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—
Mannheim	4	1 090	4 ¹⁾	55	8	1 145
Mainz	—	—	1	190	1	190
Frankfurt a. M.	—	—	—	—	—	—
Biebrich	—	—	—	—	—	—
Coblenz	—	—	—	—	—	—
Cöln	5	970	—	—	5	970
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—
Duisburg	3	3 850	1	1 300	4	5 150
Duisburg-Ruhrort	27 ²⁾	7 448	3	1 850	30	9 298
Dordrecht	11	1 662	—	—	11	1 662
Rotterdam	20 ³⁾	5 968	7	3 129	27	9 097
Amsterdam	1 ⁴⁾	60	—	—	1	60
Zusammen 1921	71	21 048	16	6 524	87	27 572
Mithin 1922 { mehr weniger	93	32 490	35	14 715	128	47 205
Mithin 1922 { mehr weniger	22	11 442	19	8 191	41	19 633

¹⁾ 4 Motorboote. ²⁾ Einschl. 5 Motorschiffe mit 1528 PS. ³⁾ Einschl. 8 Motorschiffe mit 363 PS. ⁴⁾ Motorschiff.

b) Floß-Untersuchungen.

Untersucht wurden:

Bei der Untersuchungsstelle zu	Anzahl der Flöße		Gewicht in Tonnen nach § 33 Ziffer 4 der Pol.-Ord. von 1913	
	1922	1921	1922	1921
Mannheim: a) vom Oberrhein gekommene und unmittelbar durchgegangene Flöße	—	—	—	—
b) sonstige auf dem Rhein und Neckar angekommene, im Floßhafen umgebaute Flöße	21	36	19 356	26 829
c) vom Neckar nach dem Rhein zu Tal durchgegangene Flöße	—	—	—	—
Mainz	72	157	105 421	163 277
Schierstein	37	66	95 345	80 007
Rüdesheim	—	8	—	7 584
Oberwesel	—	—	—	—
Wesel	—	—	—	—
Zusammen	130	267	220 122	277 697

Gegen das Vorjahr wurden sonach 137 Flöße weniger untersucht mit 57 577 Tonnen Gewicht weniger.

D. Tätigkeit der Rheinschiffahrtsgerichte und der zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständigen Behörden im Kalenderjahr 1922.

1. Rheinschiffahrtsgerichte¹⁾.

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen							Strafsachen								
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjährige	neue		Vergleich	Versicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ²⁾	überjährige	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- traften	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A. In Frankreich und Deutschland.																
I. Gerichte I. Instanz.																
Straßburg	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lauterburg	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hünigen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiltigheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Husingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bühl	1 ³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kehl	4 ⁴⁾	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lörrach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe	2 ⁵⁾	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Philippsburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rastatt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannheim	27	17	10	7	11	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kandel	2	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	—
Ludwigshafen	6	5	1	5	1	1	—	—	2	—	2	—	2	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	1	—	—	—	—	—	—	1 ⁶⁾	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	20	11	8	2	7	7	—	10 ⁷⁾	2	—	10	1	10	—	—	—
zu übertragen	67	35	22	16	20	15	—	11	5	—	13	1	14	—	—	—

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen								Strafsachen							
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjäh- rige	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ²⁾	überjäh- rige	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- straf- ten Per- sonen	frei- gespro- chenen Per- sonen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Übertrag	67	35	22	16	20	15	—	11	5	—	13	1	14	—	—	—
Wiesbaden	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eltville	—	4	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	1	1	1	—
Rüdesheim	55	11	18	2	5	5	—	3	6	3	—	3	1	2	2	—
St. Goarshausen	13	9	2	—	—	3	—	—	3	1	—	1	1	1	—	—
St. Goar	12	4	7	—	—	4	—	2	1	3	—	—	—	3	—	—
Boppard	16	8	2	3	5	3	—	2	—	1	—	—	—	1	—	—
Niederlahnstein	3	1	2	1	—	1	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—
Coblenz	7	4	5	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ehrenbreitstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuwied	4	3	—	—	2	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—
Andernach	4	—	2	—	—	2	—	—	12	3	1	8	3	1	—	—
Sinzig	5	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Linz a. Rh.	—	1	—	—	—	—	—	—	9	—	7	—	7	—	—	—
Königswinter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonn	4	5	2	—	—	—	—	—	4	—	4	—	4	—	—	—
Cöln	7	6	4	1	—	2	—	—	50	—	42	1	41	1	—	—
Cöln-Mülheim a. Rh.	2	—	1	—	1	—	—	—	4	—	2	—	3	—	—	—
Neuß	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	2	—	—	—
Düsseldorf	9	16	4	—	1	4	—	—	30	1	16	1	17	—	—	—
Crefeld	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uerdingen	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duisburg	48	36	30	6	—	5	2	—	2	—	2	—	2	—	—	—
Duisburg-Ruhrort	67	77	37	25	11	24	3	—	10	2	1	7	3	—	—	—
Rheinberg	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesel	8	6	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Xanten	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Emmerich	5	5	2	—	2	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—
1922 zusammen gegen 1921	344 257	231 250	142 39	56 36	48 24	70 41	6 1	22 11	140 121	16 24	92 55	22 18	101 40	11 12	3 3	—
Mithin 1922 {mehr weniger	87 —	— 19	103 —	20 —	24 —	29 —	5 —	11 —	19 —	— 8	37 —	4 —	61 —	— 1	— —	—
II. Berufungsgerichte (Obergerichte).																
Landg. Frankenthal	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mannheim	6	5	4	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mainz	1	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberlandesger. Cöln	71	62	42	—	15	62	—	—	3	2	—	—	—	2	3	—
1922 zusammen gegen 1921	79 57	73 61	48 28	3 —	16 9	62 —	—	—	3 —	2 —	—	—	—	2 —	3 —	—
Mithin 1922 {mehr weniger	22 —	12 —	20 —	3 —	7 —	62 —	—	—	3 —	2 —	—	—	—	2 —	3 —	—

¹⁾ Siehe auch Verzeichnis der Rheinschiffahrtsgerichte S. 66. ²⁾ Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen. ³⁾ u. ⁴⁾ Noch im Lauf. ⁵⁾ Die Sachen ruhen. ⁶⁾ Die Sache wurde an eine andere Behörde zuständigkeitshalber abgegeben. ⁷⁾ 1 Strafsache blieb unerledigt.

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts 1	Zivilsachen								Strafsachen							
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjäh- rige	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ¹⁾	überjäh- rige	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- straf- ten	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ²⁾
			Personen													
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 ³⁾	13	14	15	16	17	
B. In Niederland.																
I. Gerichte I. Instanz.																
a) Kantongerichte:																
Arnhem	—	—	—	—	—	—	—	29	29	—	—	29	—	—	—	—
Wageningen	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	9	—	—	—	—
Wijk bij Duurstede	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—	—
Elst	—	—	—	—	—	—	—	7	6	—	1	7	—	—	—	—
Utrecht	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—
Vianen	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	4	1	—	—	—
Schoonhoven	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	6	—	—	—	—
Nymegen	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	4	—	—	—	—
Druten	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	9	—	—	—	—
Tiel	—	—	—	—	—	—	—	18	18	—	—	18	—	—	—	—
Zalt-Bommel	—	—	—	—	—	—	—	24	24	—	—	23	1	—	—	—
Geldermalsen	—	—	—	—	—	—	—	16	16	—	—	16	—	—	—	—
Gorinchem	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	—	—	—	—
Schiedrecht	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—	—
b) Tribunale:																
Arnhem	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Utrecht	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiel	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1922 zusammen	3	1	2	—	—	—	—	135	134	—	1	134	2	—	—	—
gegen 1921	8	2	4	4	—	—	—	112	112	—	—	110	2	1	—	—
Mithin 1922 ^{mehr}	—	—	—	—	—	—	—	23	22	—	1	24	—	—	—	—
^{weniger}	5	1	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
II. Berufungsgerichte³⁾																
(Obergerichte).																
a) Tribunale																
b) Gerichtshöfe																
1922 zusammen																
gegen 1921																
Mithin 1922 ^{mehr}																
^{weniger}																

¹⁾ Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen.

²⁾ Die Spalte 12 findet in Niederland keine Anwendung.

³⁾ Die Spalten 7, 8, 12, 16 und 17 finden bei den Berufungsgerichten keine Anwendung. In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantongerichte, die Gerichtshöfe gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.

2. Zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständige Behörden.

Namen der Polizeibehörden	Strafsachen (Zu widerhandlungen gegen rheinschiffahrtspolizeiliche Vorschriften)			
	Es waren anhängig		Es wurden erledigt durch rechtskräftige polizeiliche Strafverfügung	Zahl der bestraften Personen
	überjährige	neue		
Bezirksamt Kehl	—	2	2	2
„ Karlsruhe	17	28	45	63
„ Lahr	—	—	—	—
Wasserbauamt zu Bingerbrück	9	11	17	17
„ I zu Coblenz	25	253	234	182
„ „ Cöln	18	74	43	51
„ I „ Düsseldorf	26	74	46	46
„ „ Wesel	—	9	9	9
1922 zusammen	95	451	396	370
gegen 1921	144	629	700	789
Mithin 1922	{ mehr	—	—	—
	{ weniger	49	178	419

E. Dienstbuchrevisionen.

In der nachstehenden Übersicht ist das Ergebnis der im Lauf des Berichtsjahres in den einzelnen deutschen Uferstaaten in Ausführung des Beschlusses zu Protokoll XI der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt vom 17. August 1892 und auf Grund der Ziffer 6 der Vollzugsanweisung über das behördliche Verfahren bei Ausstellung und Visierung der Dienstbücher gemäß Verordnung vom Jahr 1902 stattgehabten Revisionen über die Führung von Dienstbüchern auf Rheinschiffen zusammengestellt:

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
Frankreich:					
1	Straßburg	6	6	12	—
2	Lauterburg	71	67	71	—
Baden:					
1	Kehl	53	47	114	—
2	Karlsruhe	57	57	119	—
3	Rheinau	174	169	472	—
4	Mannheim	645	603	1501	—
Bei der Fahrt im offenen Strom und an verschiedenen Landstellen:					
5	Rheinbaubezirk Offenburg	2	1	5	—
6	„ Karlsruhe	—	—	—	—
7	„ Mannheim	57	50	272	—

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
Bayern:					
1	Maximiliansau	1	1	3	—
2	Speyer	—	—	—	—
3	Ludwigshafen	138	96	148	—
4	Frankenthaler Kanal	—	—	—	—
Außerdem fanden im freien Strom folgende Revisionen statt:					
5	Flußbaubezirk Maximiliansau	7	7	24	—
6	„ Sondernheim	—	—	—	—
7	„ Germersheim	14	11	35	1
8	„ Speyer	12	7	27	—
9	„ Ludwigshafen	4	4	6	2
10	„ Frankenthal	11	11	22	—
Hessen:					
1	Mainz—Bingen während der Fahrt	16	16	30	1 Junge fehlte
2	Im Bezirk des Wasserbauamts Worms während der Fahrt	4	4	11	—
Preußen:					
1	Biebrich	15	15	23	—
1a	Schierstein	7	7	7	—
2	Eltville	16	16	33	—
3	Oestrich	10	10	22	—
4	Geisenheim (Schiffsliegeplatz)	146	114	342	—
5	Rüdesheim „	114	92	230	—
6	Offener Strom pp. zwischen Biebrich und Rüdesheim	142	110	763	—
7	Coblenz	29	23	51	—
8	Cöln	103	83	139	2
9	Neuß	65	31	56	—
10	Düsseldorf	89	89	278	—
11	Uerdingen	36	25	5	—
12	Duisburg	1210	750	1412	15
13	Duisburg-Ruhrort	2887	1391	1790	10
14	Duisburg-Hochfeld	125	56	125	—
15	Wesel	8	4	4	—
16	Emmerich	87	21	152	3

Hinsichtlich der Zeit der Revisionen wird das Folgende mitgeteilt:

1. In Frankreich —
2. In Baden sind die Hafen- und Schifffahrtspolizeibeamten angewiesen, mehrmals im Jahr (mindestens zwei- bis dreimal) auf den in den Hafenanstalten und an den Anlandestellen liegenden und in Fahrt begriffenen Schiffen — auf den letzteren namentlich im Anschluß an die Untersuchung des Betriebs der Schiffsdampfkessel — das Vorzeigen der Dienstbücher der Schiffsmannschaften zum Zweck der Kontrolle unvermutet zu verlangen.
3. In Bayern nehmen die Dammeister, die Hafenmeister, der Landeplatzaufseher und der Schleusenwärter in Ludwigshafen die Revisionen in den Häfen und auf dem freien Strom gelegentlich ihrer Dienstgänge und Dienstfahrten vor.
4. In Hessen fanden 20 Revisionen, alle während der Fahrt, statt. Zur Führung von Dienstbüchern waren verpflichtet 41 Schiffsleute, die alle mit Dienstbuch versehen waren. 1 Junge fehlte.
5. In Preußen wurden außer der ständigen laufenden Kontrolle auf dem freien Strom und an den Schiffsliegeplätzen usw. durch die Strommeister usw. viermal jährlich, und zwar an den ersten 10 Tagen jedes Quartals, sämtliche in die Häfen eingelaufenen Schiffe bezüglich der Dienstbücher durch die Hafenbeamten revidiert.

Land	Revisionen	Schiffsleute	Verpflichtete	Fehlende
Frankreich	—	—	—	—
Baden	—	—	—	—
Bayern	—	—	—	—
Hessen	20	41	41	1
Preußen	—	—	—	—
Gesamt	20	41	41	1

F. Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Zusammenstellung

über die im Lauf des Jahres 1922 auf dem Rhein während der Fahrt erfolgten Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Aufsichtsbezirk	Aufsichtsbeamte	Ergebnis der Untersuchungen					Bemerkungen, insbesondere nähere Angaben zu e. (Art der Zuwiderhandlung, Be- strafung usw.)
		a. unter- suchte Be- triebe	b. ordnungs- mäßig betun- dene Betriebe	c. bemängelte Betriebe	d. kleinere, als- bald behobene Unregelmäßigkeiten	e. Strafanzeligen wurden er- hoben	
Frankreich: Wasserbaubezirk Straß- burg-Rhein	3 Dammeister	—	—	—	—	—	
Baden: Rheinbauamt Offenburg .	1 Dienstvorstand, 2 Dammeister	—	—	—	—	—	
Rheinbauamt Karlsruhe .	1 Dienstvorstand, 2 Dammeister	—	—	—	—	—	
Rheinbauamt Mannheim .	1 Dienstvorstand, 1 Bauoberinspek- tor, 1 Dammeister	—	—	—	—	—	
Bayern: Speyer	1 Ober- Bauamtmann, 1 Kesselrevisor, 1 Oberdammeister	6	3	3	—	—	
Hessen: Wasserbauamt Worms . .	1 Reg.-Baurat 2 Bauinspektoren 3 Oberbausekretäre	5	3	2 ¹⁾	—	—	¹⁾ In dem einen Fall fehlten an den Sicherheits- ventilen die beiden Hauben und Lüftungs- hebel sowie ein Kontrollring, außerdem das 2. Wasserstandsglas. Im anderen Fall stimmte das Deckmanometer mit dem Manometer im Kesselraum nicht überein, auch waren die Probierhähne am Kessel undicht.
Wasserbauamt Mainz . .	1 Reg.-Baurat, 1 Bauoberinspek- tor, 3 Bauinspektoren	22	17	5 ²⁾	2	—	²⁾ Die Beanstandungen in drei bemängelten Be- trieben konnten nicht sofort, sondern erst später erledigt werden.
Preußen: Wasserbauamt Bingerbrück km 0 bis 48,5	1 Baurat, 1 Strommeister	249	235	—	14	—	
Wasserbauamt I Coblenz .	1 Baurat, 2 Strommeister	411	383	28	21	7	
Wasserbauamt Cöln . . .	1 Baurat, 2 Strommeister	809	808	—	—	1 ¹⁾	¹⁾ 1 Schiffsführer wurde mit 300. # bestraft, weil auf dem Boot das Deckmanometer fehlte.
Wasserbauamt I Düsseldorf km 199 bis 281	1 Baurat, 2 Strommeister	485	485	—	—	—	
Wasserbauamt Wesel . . .	1 Baurat, 2 Strommeister	370	370	—	—	—	
Niederland: Rotterdam (3. Bezirk) . .	—	—	—	—	—	—	
Arnhem	1 Ingenieur, 3 Assistenten	11	9	—	2	—	
	1922 zusammen gegen 1921	2368 1842	2313 1811	38 31	39 26	8 1	
	Mithin 1922	{ mehr weniger	526 —	502 —	7 —	13 —	7 —

G. Erlaß und Abänderung der schiffahrts- und floßpolizeilichen Vorschriften, der Hafenspolizei- und Gebührenordnungen sowie der Fähr- und Brückenordnungen.

Die Rheinschiffahrt betreffende Verordnungen und Verfügungen sind im Jahr 1922 ergangen:

In Frankreich.

1. Ergänzung der Rheinschiffahrtspolizeiordnung vom 2. Januar 1913. — Durch Arrêté des Commissaire Général de la République in Straßburg vom 10. Oktober 1921 ist der Absatz 11 des § 5 (Vorschriften für die Fahrt im allgemeinen) obiger Polizeiverordnung durch folgenden hinter die Beschreibung der Schiffsflagge der Aufsichtsbeamten im niederländischen Staatsgebiet einzurückenden Zusatz ergänzt worden:

„Un drapeau composé de champs triangulaires respectivement bleu, blanc, rouge en territoire français.“

. eine Flagge gezeigt wird, welche

„Im französischen Staatsgebiet aus dreieckigen blau-weiß-roten Feldern“ besteht.

2. Aufhebung der unterm 30. Oktober 1901 Nr. 1 5377 erlassenen Polizeiverordnung über den Schiffs- und Floßverkehr an der Ausmündung des Kleinen Rheines bei Straßburg.

Diese Polizeiverordnung wurde durch das mit Arrêté des Commissaire Général de la République in Straßburg vom 31. Dezember 1922 erlassene „Règlement de police sur le stationnement et la circulation des bateaux dans l'avant-port de Strasbourg (embouchure du Petit-Rhin)“ ersetzt.

3. Durch Avis des Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées in Straßburg vom 23. Dezember 1922 Nr. 4610 wurde eine Abänderung der Durchfahrtszeiten für Schiffe und Flöße an der Schiffbrücke in Hünningen vorgenommen.

In Baden.

1. Bekanntmachung des badischen Rheinbauamts Offenburg vom 2. Februar 1922, die Vornahme von Vermessungen über den Rhein zwischen Leutesheim und Diersheim betreffend.
2. Bekanntmachung des badischen Rheinbauamts Mannheim vom 4. Februar, betreffend die Baggerung des Fahrwassers in der Rheinstrecke km 180,5 bis km 181,0.
3. Bekanntmachungen der badischen Rheinbauämter Karlsruhe und Mannheim und des bayerischen Straßen- und Flußbauamts Speyer vom 27. Februar/3. März, betreffend Baggerung zur Erweiterung der Schiffahrtsrinne bei bad. km 227,0 bzw. bayr. km 44,5 bei Altlußheim.
4. Bekanntmachungen der badischen Rheinbauämter Karlsruhe und Mannheim und des bayerischen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 20. Februar und 30. März, betreffend die Öffnungszeiten der Schiffbrücken zu Maximiliansau und Speyer.
5. Bekanntmachung des badischen Rheinbauamts Karlsruhe vom 30. Mai 1922, die Abhaltung einer Ruderregatta im Karlsruher Rheinhafen am 4. und 5. Juni 1922 betreffend.
6. Bekanntmachung der badischen Wasser- und Straßenbaudirektion Karlsruhe vom 26. Juli, betreffend die Anweisung über die Anwendung des Vorfahrtssignals.
7. Bekanntmachung des badischen Rheinbauamts Mannheim vom 14. Dezember, betreffend die Baggerung des Fahrwassers unterhalb der Speyerer Schiffbrücke.

In Bayern.

1. Bekanntmachungen der badischen Rheinbauämter Karlsruhe und Mannheim gemeinsam mit dem bayerischen Straßen- und Flußbauamt Speyer vom 20. Februar und vom 30. März 1922, Öffnungszeiten der Schiffbrücken Maxau—Maximiliansau und Speyer betreffend.
2. Bekanntmachung des badischen Rheinbauamtes Mannheim und des bayerischen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 27. Februar/3. März 1922, betreffs Baggerungen zur Erweiterung der Schifffahrtsrinne bei km $\frac{44,5 \text{ bayr.}}{227,0 \text{ bad.}}$ bei Altlußheim.
3. Bekanntmachung der Staatsministerien des Äußern, der Justiz, des Innern und für Handel, Industrie und Gewerbe vom 20. März 1922, die Polizeiordnung über die Ausstattung der Schiffe und Flöße auf dem Rhein mit Trinkwasserbehältern betreffend. (Gesetz und Verordnungsblatt Nr. 13 vom Jahr 1922.)
4. Bekanntmachung der Staatsministerien des Äußern, der Justiz, des Innern und für Handel, Industrie und Gewerbe vom 20. März 1922, die Ergänzung der Ordnung für die Untersuchung der Rheinschiffe betreffend. (Gesetz und Verordnungsblatt Nr. 13 vom Jahr 1922.)
5. Bekanntmachung des Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 4. August 1922, betreffend den Befehl der Interalliierten Binnenschifffahrtskommission über die Anweisung zur Anwendung des Vorfahrtssignals der alliierten Flottillen usw.
6. Bekanntmachung des Staatsministeriums des Innern vom 30. Oktober 1922, die Verordnung über die Gebühren für die Eichung der Rheinschiffe betreffend.

In Hessen.

1. Bekanntmachung des Hessischen Staatsministeriums vom 28. Januar 1922, die Polizeiverordnung über die Ausstattung der Schiffe und Flöße auf dem Rhein mit Trinkwasserbehältern betreffend und die Ergänzung der Ordnung für die Untersuchung der Rheinschiffe betreffend.
2. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Nierstein vom 23. Februar 1922, den Nachtrag zur Gebührenordnung für die Benutzung des Rheinufers bei Nierstein betreffend.
3. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Offenbach a. M. vom 24. März 1922, den 10. Nachtrag zur Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Offenbach a. M. vom 22. Juni 1907 betreffend.
4. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Worms vom 1. April 1922, die Verschiebegebühren und Nebengebühren im Bahnbetrieb im Hafen zu Worms betreffend.
5. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Nierstein vom 25. April 1922, den Nachtrag zu der Gebührenordnung für die Benutzung des Rheinufers bei Nierstein betreffend.
6. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Offenbach a. M. vom 19. Mai 1922, den 11. Nachtrag zu der Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Offenbach a. M. vom 22. Juni 1907 betreffend.
7. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Mainz vom 3. Juni 1922, die Änderung des Gebührentarifs für die Benutzung der Hafenanstalten einschließlich Lagerhäuser und Hafeneisenbahn der Stadt Mainz vom 31. März 1922 betreffend.
8. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Offenbach a. M. vom 7. Juli 1922, den 12. Nachtrag zu der Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Offenbach a. M. vom 22. Juni 1907 betreffend.

9. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Worms vom 1. August 1922, die Verschiebegebühren und Nebengebühren im Bahnbetrieb im Hafen zu Worms betreffend.
10. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Mainz vom 18. August 1922, den Gebührentarif für die Benutzung der Hafenanstalten einschließlich Lagerhäuser und Hafensbahn der Stadt Mainz betreffend.
11. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Offenbach a. M. vom 1. September 1922, den 13. Nachtrag zu der Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Offenbach a. M. vom 22. Juni 1907 betreffend.
12. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Bingen vom 1. September 1922, die Änderung der Gebührentarife für den Hafen zu Bingen betreffend.
13. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Mainz vom 18. September 1922, den Gebührentarif für die Benutzung der Hafenanstalten einschließlich Lagerhäuser und Hafensbahn der Stadt Mainz betreffend.
14. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Worms vom 30. September 1922, die Verschiebegebühren und Nebengebühren im Bahnbetrieb im Hafen zu Worms betreffend.
15. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Offenbach a. M. vom 6. Oktober 1922, den 14. Nachtrag zu der Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Offenbach a. M. vom 22. Juni 1907 betreffend.
16. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Bingen vom 6. Oktober 1922, die Änderung der Gebührentarife für den Hafen zu Bingen betreffend.
17. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Nierstein vom 8. Oktober 1922, die Gebührenordnung für die Benutzung des Rheinufer bei Nierstein betreffend.
18. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Mainz vom 14. Oktober 1922, die Änderung des Gebührentarifs für die Benutzung der Hafenanstalten einschließlich Lagerhäuser und Hafensbahn der Stadt Mainz vom 15. September 1922 betreffend.
19. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Worms vom 23. Oktober 1922, die Verschiebegebühren und Nebengebühren im Bahnbetrieb im Hafen zu Worms betreffend.
20. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Worms vom 1. November 1922, die Erhöhung der Rangier-, Wiege- und Stellgebühren um 50 Prozent betreffend.
21. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Offenbach a. M. vom 2. November 1922, den 15. Nachtrag zu der Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Offenbach a. M. vom 22. Juni 1907 betreffend.
22. Bekanntmachung des Hessischen Staatsministeriums vom 4. November 1922, das Eichen der Rheinschiffe betreffend.
23. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Mainz vom 9. November 1922, den Gebührentarif für die Benutzung der Hafenanstalten einschließlich der Lagerhäuser und Hafensbahn der Stadt Mainz betreffend.
24. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Bingen vom 20. November 1922, die Änderung der Gebührentarife für den Hafen zu Bingen betreffend.
25. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Worms vom 1. Dezember 1922, die Verschiebegebühren und Nebengebühren im Bahnbetrieb im Hafen zu Worms betreffend.
26. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Mainz vom 5. Dezember 1922, die Änderung des Gebührentarifs für die Benutzung der Hafenanstalten einschließlich der Lagerhäuser und Hafensbahn der Stadt Mainz betreffend.

27. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Bingen vom 18. Dezember 1922, die Änderung der Gebührentarife für den Hafen zu Bingen betreffend.
28. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Offenbach a. M. vom 15. November und 15. Dezember 1922, den 16. und 17. Nachtrag zu der Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Offenbach a. M. vom 22. Juni 1907 betreffend.
29. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Mainz vom 28. Dezember 1922, den Gebührentarif für die Benutzung der Hafenanstalten einschließlich Lagerhäuser und Hafensbahn der Stadt Mainz betreffend.

In Preußen.

1. Bekanntmachung des Regierungspräsidenten in Düsseldorf vom 20. Januar, betreffend Hafensbahnfrachten in den Duisburg-Ruhrorter Häfen.
2. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 6. Februar, 7. Juli, 31. August, 26. Oktober, 28. November und 28. Dezember, betreffend Erhöhungen der Wahrschauggebühren.
3. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 27. März, betreffend Tarif für die Benutzung der chemischen Fabrik „Rhenania“ A.-G. Aachen gehörenden Auslegerkrane im Brohler Hafen.
4. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. April, betreffend die Floßuntersuchungskommission Schierstein.
5. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 12. Mai, betreffend Sprengarbeiten am sogenannten Schlackenbergr unterhalb Cöln-Mülheim.
6. Bekanntmachung des Regierungspräsidenten in Düsseldorf vom 29. Mai, betreffend Tarif für die Schifffahrt- und Flößereiabgaben auf der Wasserstraße zwischen Cleve und dem Rhein.
7. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 23. Mai, betreffend Verbot der Durchfahrt von Schiffen und Fahrzeugen durch die Mülheimer Rhein-Schiffbrücke.
8. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 12. Juni, betreffend Pontonier- und Brückenschlagübungen bei St. Goar durch französische Pioniertruppen.
9. Bekanntmachung des Regierungspräsidenten Wiesbaden vom 14. Juni, betreffend Wasserpelizei.
10. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 24. Juni, betreffend Ausstattung der Schiffe und Flöße auf dem Rhein mit Trinkwasserbehältern.
11. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 14. Juli, betreffend Brückenschlagübungen bei Bonn durch französische Pioniertruppen.
12. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. Juli, betreffend Brückenschlagübungen auf dem Rhein bei Uerdingen.
13. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. Juli, betreffend Brückenschlagübungen bei Uerdingen durch belgische Pioniere.
14. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 22. Juli, betreffend Anweisung über die Anwendung des Vorfahrtssignals.
15. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 22. Juli, betreffend Verminderung der Fahrgeschwindigkeit beim Vorbeifahren an festliegenden Schiffen.
16. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 25. Juli, betreffend Übungen französischer Pioniertruppen auf dem Rhein bei St. Goar.
17. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 8. August, betreffend Einschränkung des Fahrwassers der Düsseldorfer Straßenbrücke durch ein gesunkenes Schiff.
18. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 15. August, betreffend Schifffahrtsbeschränkungen infolge von Bauarbeiten bei Schierstein.

19. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. September, betreffend Übersetzübungen auf dem Rhein bei Wesseling.
20. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 23. Oktober, betreffend Baggerungen im Rhein bei Salzig.
21. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 26. Oktober, betreffend Nachtrag zur Eichordnung für die Rheinschiffe vom 4. Juli 1900.
22. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 16. November, betreffend Hebung eines an der Straßenbrücke zu Düsseldorf gesunkenen Kahnens.

In Niederland.

1. Verordnung der Provinciale Staten von Zuid-Holland vom 21. April 1922, betreffend die Erhebung von Fährgeldern für die Fähre zwischen Krimpen aan de Lek und Nieuw-Lekkerland.
2. Allgemeine Polizeiverordnung der Gemeinde Schoonhoven vom 6. Oktober 1922.
3. Verordnung des Gemeinderats von Ameide, betreffend des Tarifs von Kaigebühren vom 28. Oktober 1921 (Inkraftsetzung 1. Januar 1922).

Anhang.

Verzeichnis

der in den Rheinuferstaaten zurzeit bestehenden Rheinschiffahrtsgerichte.

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Frankreich	Landgericht: Straßburg	Amtsgericht: Lauterburg Bischweiler Schiltigheim Straßburg Illkirch Erstein Benfeld Markolsheim Neubreisach Ensisheim Mülhausen Sierenz Hünigen	
Baden	Landgericht: Mannheim	Amtsgericht: Mannheim Schwetzingen Philippsburg Karlsruhe Ettlingen Rastatt Bühl Kehl Offenburg Lahr Ettenheim Kenzingen Breisach Staufen Müllheim Lörrach	
Bayern	Landgericht: Frankenthal	Amtsgericht: Kandel Germersheim Speyer Ludwigshafen Frankenthal	

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Hessen	Landgericht: Mainz	Amtsgericht: Mainz	
Preußen	Oberlandesgericht: Cöln	Amtsgericht: Wiesbaden Eltville Rüdesheim St. Goarshausen Boppard Coblenz Ehrenbreitstein Neuwied Andernach Sinzig Linz Cöln Cöln-Mülheim a. Rh. Neuß Uerdingen Duisburg Duisburg-Ruhrort St. Goar Niederlahnstein Königswinter Bonn Düsseldorf Crefeld Rheinberg Wesel Xanten Emmerich	<p>Für ihre Bezirke.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu St. Goar und Stromberg.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Niederlahnstein und Braubach.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Königswinter, Honnef und Siegburg und für den rechtsrheinischen Teil des Bezirks des Amtsgerichts zu Bonn.</p> <p>Für den linksrheinischen Teil seines Bezirks.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Düsseldorf, Opladen, Gerresheim und Ratingen.</p> <p>Für seinen Bezirk und den zum Amtsgerichtsbezirk Uerdingen gehörigen Teil des Crefelder Hafens.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Rheinberg und Mörs.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Wesel und Dinslaken.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Xanten, Goch und Cleve.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Emmerich und Rees.</p>

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Niederland	Tribunal ¹⁾ : Arnhem Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam Gerichtshof ¹⁾ : Arnhem 's Gravenhage Amsterdam	Kantongericht: Arnhem Wageningen Wijk bij Duurstede Elst Utrecht Vianen Schoonhoven Nijmegen Druten Tiel Zalt-Bommel Geldermalsen Gorinchem Sliedrecht Ridderkerk Tribunal: Arnhem Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam	Für ihre Bezirke.

¹⁾ In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantongerichte, die Gerichtshöfe bei Berufung gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.

IV. Güterverkehr.

A. Im allgemeinen.

Der in Beilage IIa zusammengestellte Gesamthafenverkehr*) umfaßt:

1. den Verkehr in den französischen und deutschen Rheinhäfen nach den amtlichen Aufzeichnungen daselbst;
2. den Verkehr in den niederländischen und belgischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein nach den Aufzeichnungen der Königlich Niederländischen Zollstelle in Lobith;
3. den Verkehr in den überseeischen Häfen von und nach dem Rhein (Rhein-See-Verkehr) nach den Aufzeichnungen der Preußischen Haupt-Zollstelle in Emmerich¹⁾.

In den wichtigeren französischen und deutschen Rheinhäfen:

- | | | |
|--------------------------|--|-----------------------------|
| 1. Straßburg, | 14. Biebrich, | 26. Neuß, |
| 2. Kehl, | 15. Schierstein, | 27. Düsseldorf, |
| 3. Lauterburg, | 16. Budenheim, | 28. Crefeld, |
| 4. Karlsruhe, | 17. Bingen, | 29. Uerdingen, |
| 5. Speyer, | 18. Oberlahnstein, | 30. Rheinhausen, |
| 6. Mannheim mit Rheinau, | 19. Coblenz, | 31. Duisburg, |
| 7. Ludwigshafen, | 20. Beuel, | 32. Homberg ²⁾ , |
| 8. Worms, | 21. Bonn, | 33. Alsum mit Schwelgern, |
| 9. Gernsheim, | 22. Wesseling, | 34. Walsum, |
| 10. Nierstein, | 23. Cöln u. Cöln-Mülheim ²⁾ , | 35. Orsoy ³⁾ , |
| 11. Weisenau, | 24. Leverkusen, | 36. Rheinberg, |
| 12. Gustavsburg, | 25. Reisholz, | 37. Wesel |
| 13. Mainz, | | |

wird der Güterverkehr, geschieden in Zufuhr und Abfuhr, beides wieder getrennt nach Berg- und Talfahrt, angeschrieben.

Nach Beilage IIa Summe I betrug in den 37 wichtigeren französischen und deutschen Rheinhäfen

	1922	1921	
die Zufuhr	26 229 260 t	16 096 032 t	mithin 1922 mehr 10 133 234 t
„ Abfuhr	18 460 109 t	14 486 303 t	„ 1922 „ 3 973 806 t
Zusammen	44 689 375 t	30 582 335 t	mithin 1922 mehr 14 107 040 t.

¹⁾ Die Preußische Haupt-Zollstelle in Emmerich schreibt seit 1913 wieder den gesamten Rhein-See-Verkehr an. Diese Anschreibungen konnten deshalb wieder, wie es in den früheren Jahresberichten bis 1911 der Fall war, in die Beilage IIa aufgenommen und den Vergleichen zugrund gelegt werden.

²⁾ Mülheim wurde am 1. April 1914 Cöln eingemeindet.

³⁾ Umfaßt den Verkehr, der unter der Ortsbezeichnung Homberg, Essenberg und Hafen Rheinpreußen angemeldet wurde.

⁴⁾ Der Hafen zu Orsoy ist im Jahresbericht für 1915 zum erstenmal bei den wichtigeren Häfen aufgenommen. Bis 1914 erschien der Verkehr im Hafen zu Orsoy bei den minderwichtigen Hafenplätzen, Lösch- und Umschlagstellen unter Ziffer 42 Preußen.

*) Siehe auch die bildliche Darstellung des Hafen- und Stromverkehrs auf dem Rhein am Schluß der Beilagen.

Die Verkehrszunahme in den wichtigeren französischen und deutschen Rheinhäfen beträgt somit bei der Zufuhr 62,9 % gegen 15,7 % Abnahme im Vorjahr, bei der Abfuhr 27,4 % gegen 8,1 % Abnahme im Vorjahr, im ganzen 46,1 % gegen 12,3 % Abnahme im Vorjahr.

Die Zufuhr und Abfuhr wird wieder getrennt in Berg- und Talverkehr angeschrieben.

In den obigen Rheinhäfen hat betragen:

	1922	1921	
der Verkehr zu Berg	33 073 589 t	20 390 556 t	mithin 1922 mehr 12 683 033 t
„ „ zu Tal	11 615 786 t	10 191 779 t	„ 1922 „ 1 424 007 t
Zusammen	44 689 375 t	30 582 335 t	mithin 1922 mehr 14 107 040 t

mithin in der Richtung zu Berg 62,3 %, in der Richtung zu Tal 13,9 % Zunahme, gegen 2 % Ab- und 10,1 % Zunahme im Vorjahr.

In den minderwichtigen französischen und deutschen Hafenplätzen, Lösch- und Umschlagsstellen wird nur die Zufuhr angeschrieben und das Ergebnis für jeden Uferstaat in einer Summe mitgeteilt.

Dieser Verkehr betrug im Berichtsjahr nach Beilage IIa Ziffer II:

38. in Frankreich	9 142 t
39. „ Baden	2 719 t
40. „ Bayern	1 400 t
41. „ Hessen	40 899 t
42. „ Preußen	350 840 t

Zusammen 1922 405 000 t
gegen 1921 381 746 t

Sonach gegen das Vorjahr 23 254 t oder 6,1 % Zunahme, gegenüber 9,9 % Abnahme im Vorjahr.

Der Gesamtverkehr in den französischen und deutschen Rheinhäfen betrug nach Beilage IIa, Summe 1 im Berichtsjahr 45 095 421 t
„ Vorjahr . . . 30 964 081 t
mithin in 1922 mehr 14 131 340 t,

also ergibt sich eine Zunahme von 45,6 %, gegen 12,2 % Abnahme im Vorjahr.

Außerdem wurde an Vieh befördert: 16 Stück.

Von den nachstehenden niederländischen und belgischen Häfen wird der Verkehr von und nach dem deutschen Rhein von der Königlich Niederländischen Zollstelle in Lobith angeschrieben:

43. Nijmegen,	48. Arnheim,	53. Vreeswijk,
44. Tiel,	49. Wageningen,	54. Rotterdam,
45. Zalt-Bommel,	50. Wijk bij Duurstede,	55. Amsterdam,
46. Gorinchem,	51. Culemborg,	56. andere niederländische und
47. Dordrecht,	52. Vianen,	57. belgische Häfen;

es betrug nach Beilage IIa Summe 2

	1922	1921	
die Zufuhr vom deutschen Rhein her	8 766 848 t	9 912 466 t	mithin 1922 weniger 1 145 618 t
die Abfuhr nach dem deutschen Rhein hin	11 547 131 t	6 296 517 t	„ 1922 mehr 5 250 614 t
Zusammen	20 313 979 t	16 208 983 t	mithin 1922 mehr 1 104 996 t

Die Verkehrszunahme betrug somit im ganzen 6,8 %, gegen 22,2 % im Vorjahr. In der Zufuhr vom deutschen Rhein her hat der Verkehr 11,6 % ab-, in der Abfuhr nach dem deutschen Rhein hin 83,4 % zugenommen, gegen 35,5 % und 5,9 % Zunahme im Vorjahr.

Von den nachstehenden überseeischen Häfen wird der Verkehr von und nach dem deutschen Rhein (Rhein-Seeverkehr) von der Preußischen Haupt-Zollstelle in Emmerich aufgezeichnet:

58. Bremen,	62. Königsberg,
59. Hamburg,	63. andere deutsche Häfen,
60. Stettin,	64. englische Häfen und
61. Danzig,	65. russische und andere Häfen;

es betrug nach Beilage IIa Summe 3

die Zufuhr vom deutschen Rhein 1922 1921
her 109 414 t 14 206 t, mithin 1922 mehr 95 208 t

die Abfuhr nach dem deutschen Rhein hin 91 093 t 10 990 t, „ 1922 „ 80 103 t

Zusammen 200 507 t 25 196 t, mithin 1922 mehr 175 311 t.

Der Verkehr hat somit in der Zufuhr vom deutschen Rhein 670,2 %, in der Abfuhr 728,9 %, im ganzen um 695,8 % zugenommen, gegen 57,1 % Abnahme im Vorjahr.

Der Verkehr in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein (Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze) betrug nach Beilage IIa Summe 4:

Zufuhr vom deutschen Rhein 1922 1921
Rhein her 8 876 262 t 9 926 672 t, mithin 1922 weniger 1 050 410 t

Abfuhr nach dem deutschen Rhein hin 11 638 224 t 6 307 507 t, „ 1922 mehr 5 330 717 t

Zusammen 20 514 486 t 16 234 179 t, mithin 1922 mehr 4 280 307 t.

Die Verkehrszunahme beträgt somit 32,8 %, gegen 21,9 % im Vorjahr. Die Abnahme in der Zufuhr beträgt 10,6 %, die Zunahme in der Abfuhr 84,5 %, gegen 35,2 % und 5,5 % Zunahme im Vorjahr.

Rechnet man zu dem Gesamtverkehr in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen mit 20 514 486 t¹⁾

den Verkehr in den französischen und deutschen Rheinhäfen mit 44 689 375 t

so ergibt sich im Jahr 1922 als **Gesamthafenverkehr 65 203 861 t**

gegen 1921 47 198 260 t

Sonach 1922 **mehr 18 005 601 t,**

oder **38,2 % Zunahme, gegen 2,89 % Abnahme im Vorjahr.**

¹⁾ Zieht man bei dem Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze die Anschreibungen der beiden Zollstellen in Emmerich und Lobith (Beilage III^b und IV^b) in Betracht, so erhält man das nachstehende Ergebnis:

	Zufuhr vom deutschen Rhein	Abfuhr nach dem deutschen Rhein	Gesamtverkehr
Aufzeichnungen in Emmerich	8 930 513 t	11 531 227 t	20 461 740 t
Aufzeichnungen in Lobith	8 887 978 t	11 637 092 t	20 525 070 t

In Emmerich	{ mehr	42 535 t	—	—
	{ weniger	—	105 865 t	63 330 t.

Bei der Feststellung des Verkehrs über die deutsch-niederländische Grenze ist der Verkehr zwischen dem Rhein und dem die Stadt Cleve mit dem Rhein verbindenden Spoy-Kanal zu berücksichtigen. Dieser Verkehr wird an der Durchgangsstelle zu Keeken angeschrieben und betrug im Berichtsjahr 60 802 Tonnen. (Siehe Beilage IIIc.)

Von dem Gesamthafenverkehr mit 65 203 861 t
fallen nach den Beilagen IIIa und IVa auf den Verkehr mit Nebenflüssen 1 005 196 t

Somit Hafenverkehr mit dem Rhein 64 198 665 t

Hierzu der in Beilage IIb zusammengestellte Durchgangsverkehr von und nach
den bedeutenderen Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins im Berichtsjahr . . . 10 169 214 t

Gibt zusammen 74 367 879 t

Mithin Gesamtverkehr auf dem Rhein 37 183 940 t
oder gegen das Vorjahr mit 26 732 992 t mehr 10 450 948 t oder 39,1 % Zunahme gegen 3,4 %
Abnahme im Vorjahr.

Die Entwicklung des Verkehrs auf dem Rhein in den Jahren 1909 bis 1922 ergibt sich aus
der nachstehenden Übersicht:

Gesamtverkehr auf dem Rhein

J a h r	Hafenverkehr mit dem Rhein	Durchgangsverkehr von und nach den Neben- flüssen	Gesamtverkehr auf dem Rhein	Zu- oder Abnahme gegen das Vorjahr		
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	%	
1909	70 723 985 _s	3 480 552 _s	37 102 268 _s	+ 13 595 138 _s	+ 5,4	
1910	81 142 038 _s	3 870 067 _s	42 506 053	+ 5 403 784 _s	+ 14,3	
1911	85 271 825 _s	3 864 776 _s	44 563 301	+ 2 062 248	+ 4,8	
1912	95 754 205 _s	4 088 264	49 921 234 _s	+ 5 352 933 _s	+ 12,0	
1913	104 861 597 _s	4 263 552	54 562 574 _s	+ 4 641 339 _s	+ 9,3	
1914	76 988 185 _s	2 986 006	39 987 095 _s	- 14 575 478 _s	- 26,7	
1915	40 651 472	2 142 688	21 397 080	- 18 590 015 _s	- 46,5	
1916	42 908 288	2 243 033	22 575 660 _s	+ 1 178 580 _s	+ 5,5	
1917	40 662 152	2 390 208	21 526 180	- 1 049 480 _s	- 4,6	
1918	41 416 090	9 801 127	25 608 609	+ 4 082 429	+ 18,9	
1919	30 889 532	7 119 004	19 004 268	- 6 604 341	- 26,2	
1920	47 849 615	7 474 864	27 662 240	+ 8 657 972	+ 45,6	
1921	46 726 069	6 739 914	26 732 992	- 929 248	- 3,4	
Summe 1909—1921	805 845 056	60 464 057	433 154 557	+ 3 225 862	+ 8,4	
Durchschnitt 1909—1921	61 988 081	4 651 081	33 319 581	+ 248 143	+ 0,6	
1922	64 198 665	10 169 214	37 183 940	+ 10 450 948	+ 39,1	
1922 gegen 1909/21	mehr weniger	2 210 584 —	5 518 133 —	3 864 359 —	10 202 845 —	

Über die Art der Anschreibungen des Verkehrs ist noch folgendes zu bemerken:

Von 1882 bis zum Jahresschluß 1908 war in den Beilagen IIIa und IIIb (Zufuhr), IVa und IVb (Abfuhr) sowie IIIc und IVc (Durchfuhr) die Übersicht der einzelnen Verkehrsgegenstände, die in den jeweils am Eingang dieses Abschnitts aufgeführten deutschen Häfen sowie im Verkehr der dort genannten niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen mit dem deutschen Rhein verschifft wurden — geschieden nach den 62 auf den deutschen Wasserstraßen zur Anschreibung gelangenden Artikeln — zusammengestellt.

Vom 1. Januar 1909 bis Jahresschluß 1914 wurde der Verkehr in den wichtigeren Häfen, an den Durchgangsstellen der Nebenflüsse und Seitenkanäle des deutschen Rheins und an den beiden Grenzzollstellen, getrennt nach Zufuhr und Abfuhr, nach dem Güterverzeichnis angeschrieben, das durch Beschluß des Bundesrats vom 25. Juni 1908 für die Statistik des Verkehrs auf den deutschen Binnenwasserstraßen mit Wirkung vom 1. Januar 1909 eingeführt wurde. Durch Bekanntmachung des Herrn Reichskanzlers vom 25. Januar 1915 wurde das Güterverzeichnis abgeändert. Das abgeänderte Güterverzeichnis ist mit Wirkung vom 1. Januar 1915 ab eingeführt worden. Für den Jahresbericht 1915 sind die Anschreibungen erstmals nach dem geänderten Güterverzeichnis erfolgt.

Die Anordnung ist die gleiche geblieben wie bisher, nur wurden die Güterklassen um 8 verringert, indem einige Unterabteilungen fortgefallen sind, so bei Klasse 16 (vorher 16a und 16b), bei Klasse 55 (vorher 55a und 55b), bei Klasse 58 (vorher 58a und 58b), bei 59c (vorher 59c und 59d). Außerdem ist bei Klasse 31 die Unterscheidung nach europäischen und außereuropäischen Hölzern fortgelassen worden und die Unterabteilung 31a Telegraphenstangen fortgefallen. Die Ergebnisse dieser Anschreibungen werden in den Beilagen IIIa, IIIb, IIIc, IVa, IVb und IVc mitgeteilt. An den minderwichtigen Ladeplätzen, Lösch- und Umschlagsstellen wird aber nur die Zufuhr angeschrieben und das Ergebnis in Beilage IIa summarisch für jeden Uferstaat angegeben. Das Güterverzeichnis mit 76 Güterklassen (Beilage VIII) ist das für die Statistik des deutschen Eisenbahnverkehrs maßgebende; doch sind für den Wasserstraßenverkehr die Güterklassen noch vielfach in Unterklassen getrennt, so daß die Anschreibung der Güter nach 130 (vorher 138) Artikeln getrennt erfolgt. Da es nicht angängig war, die umfangreicheren Bezeichnungen einzelner Klassen des Güterverzeichnisses in den genannten Beilagen vollständig abzudrucken, sind in den betreffenden Spalten teilweise nur charakteristische Stichworte angegeben.

In Übereinstimmung mit den obigen Vorschriften für die Statistik des Verkehrs auf den deutschen Binnenwasserstraßen wird bei den Anschreibungen das Gewicht auf halbe Tonnen derart abgerundet, daß Gewichtsmengen von weniger als 250 Kilogramm unberücksichtigt bleiben.

Bei Fahrzeugen mit einer Gesamtladung von weniger als 500 Kilogramm ($\frac{1}{2}$ Tonne) findet eine Anschreibung der Güter nicht statt.

Ausgeschlossen von der Anschreibung bleiben:

1. die Fahrten von Fahrzeugen, die zum Fischfang, zu Baggerarbeiten und Strombauten oder sonst zu einem anderen Zweck als zur Vermittelung des Güter- und Personenverkehrs zwischen zwei oder mehreren verschiedenen Uferplätzen ein- und ausgehen;
2. die Fahrten der Fähranstalten;
3. die Leichterungen;
4. der Verkehr zwischen den Häfen, Lösch- und Ladestellen derselben Gemeinde und zwischen denen mehrerer Gemeinden, die als wirtschaftliche Einheit anzusehen sind (sogenannter Nahverkehr).

Der Ausschluß von der Anschreibung erstreckt sich dagegen nicht auf die Fahrten von Fahrzeugen, die Baggergut oder Baustoffe zu Strombauten (Steine, Faschinen, Kies, Sand und dergleichen) führen, sofern diese Güter Gegenstand des Handels sind.

Bei der Umrechnung des Floßholzes in Gewicht ist ein Festmeter anzunehmen:

bei hartem Holz zu 0,8 Tonnen, bei weichem Holz zu 0,6 Tonnen.

Durch Erlaß des Herrn Reichskanzlers vom 18. November 1913 sind mit Wirkung vom 1. Januar 1914 für die deutsche Binnenschiffahrtsstatistik folgende Änderungen eingeführt:

1. Die Umladungen von Hauptschiff zu Hauptschiff werden angeschrieben.
2. Personenschiffe, die keinerlei Güterladung führen, werden nicht mehr angeschrieben.
3. Unbeladene Schlepper, Tau- und Kettenschiffe werden nicht mehr angeschrieben.
4. An den Schleusen der Nebenflüsse werden die Flaggen nicht mehr angeschrieben.

Diese Änderungen sind auch im Jahresbericht der Zentral-Kommission, erstmals für 1914, durchgeführt.

B. Verkehr in den französischen und deutschen Rheinhäfen.

I. Wichtigere Häfen.

1. Hafen zu Straßburg.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t- V e r k e h r
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1922	1 081 435	292	1 081 727	2785 _s	504 697	507 482 _s	1 589 209 _s
1921	270 730	—	270 730	96	73 171 _s	73 267 _s	343 997 _s
Mithin 1922	mehr weniger	810 705 —	292 —	810 997 —	2689 _s —	431 525 _s —	434 215 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 299,6 %, in der Abfuhr um 592,6 %, im ganzen um 362,0 % zugenommen.

Wichtigere Zu- oder Abnahmen wurden gegenüber 1921 bei folgenden Gütersorten festgestellt:

I. Zufuhr:

A. Zunahme: Braunkohlenbriketts + 59778 t, Weizen + 96105 t, Hafer + 23240 t, Gerste + 4887 t, Mais + 7917 t, Bauholz + 7798 t, Jute + 2177 t, Kaffee + 1245 t, Mineralöle + 1515 t, Steinkohlen + 553891 t, Steinkohlenkoks + 30050 t, Teer + 1893 t, Zucker + 4215 t.

B. Abnahme: nichts.

II. Abfuhr:

A. Zunahme: Kalisalze zum Düngen + 381083 t, Roggen + 7158 t, Soda + 26129 t.

B. Abnahme: nichts.

2. Hafen zu Kehl.

a) Gesamtverkehr einschließlich Umladungen von Hauptschiff zu Hauptschiff:

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t- V e r k e h r
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1922	426 942	23 664	450 606	66 241	64 236	130 477	581 083
1921	47 986	1 530	49 516	5 671	68 571	74 242	123 758
Mithin 1922	mehr weniger	378 956 —	22 134 —	401 090 —	60 570 —	4 335 —	56 235 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 810,0 %, in der Abfuhr um 75,75 %, im ganzen um 369,53 % zugenommen.

b) Gesamtverkehr ohne Umladung von Hauptschiff zu Hauptschiff:

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t- V e r k e h r
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1922	380 645	15 082	395 727	19 523	54 010	73 533	469 260
1921	47 986	1 420	49 406	5 671	68 461	74 132	123 538
Mithin 1922	mehr weniger	332 659 —	13 662 —	346 321 —	13 852 —	14 451 599	— —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 700,97 % zu-, in der Abfuhr um 0,81 % ab-, im ganzen um 279,85 % zugenommen.

Der Verkehr hat sich im Jahre 1922 gut entwickelt. Die beachtenswerte Verkehrszunahme hat verschiedene Ursachen. Der Wasserstand des Rheins war während des ganzen Jahres andauernd günstig, wodurch die völlige Auslastung der Schiffe auch nach dem Oberrhein möglich war. Die Transportkosten auf dem Wasserweg blieben hinter den rasch steigenden Bahnfrachten etwas zurück. Das hatte zur Folge, daß die Transporte möglichst lange auf dem Wasserweg belassen wurden.

An der Verkehrszunahme sind in der Hauptsache Getreide aller Art, Brennstoffe, Holz und Zucker beteiligt. Kleinere Zunahmen sind sodann bei Roheisen, Schwefelkies und Steinen vorhanden. Nach Basel wurden in der Hauptsache Getreide, Kohlen und Roheisen verfrachtet.

3. Hafen zu Lauterburg.

J a h r	Zufuhr		Zusammen	Abfuhr		Zusammen	Gesamt-Verkehr
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1922	135 122½	—	135 122½	4867½	35 084	39 951½	175 074
1921	45 717½	—	45 717½	—	22 127½	22 127½	67 845
Mithin 1922	89 405	—	89 405	4867½	12 956½	17 824	107 229
	{ mehr	—	—	—	—	—	—
	{ weniger	—	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 195,6 %, in der Abfuhr um 80,6 %, im ganzen um 158,0 % zugenommen.

Wichtigere Zu- oder Abnahmen wurden gegenüber 1921 bei folgenden Gütersorten festgestellt:

I. Zufuhr:

A. Zunahme:

Braunkohlenbriketts + 26 472 t, Steinkohlen + 57 259 t, Steinkohlenkoks + 5673 t.

B. Abnahme: nichts.

II. Abfuhr:

A. Zunahme:

Steinkohlen + 17 824 t.

B. Abnahme: nichts.

4. Hafen zu Karlsruhe:

a) Gesamtverkehr einschließlich Umladung von Hauptschiff zu Hauptschiff:

J a h r	Zufuhr		Zusammen	Abfuhr		Zusammen	Gesamt-Verkehr
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1922	821 673	10 041	831 714	1549	232 174	233 723	1 065 437
1921	213 782	9 544	223 326	11	93 290	93 301	316 627
Mithin 1922	607 891	497	608 388	1538	138 884	140 422	748 810
	{ mehr	—	—	—	—	—	—
	{ weniger	—	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 272,42 %, in der Abfuhr um 150,50 %, im ganzen um 236,49 % zugenommen.

b) Gesamtverkehr ohne Umladung von Hauptschiff zu Hauptschiff:

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1922	821 673	9923	831 596	1549	232 056	233 605	1 065 201
1921	213 782	9544	223 326	11	93 290	93 301	316 627
Mithin 1922	607 891	379	608 270	1538	138 766	140 304	748 574
	{ mehr	—	—	—	—	—	—
	{ weniger	—	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 272,37 %, in der Abfuhr um 150,38 %, im ganzen um 236,42 % zugenommen.

Wesentliche Zunahmen sind in der Zufuhr bei folgenden Güterarten zu verzeichnen: Braunkohlen, rohe + 66102 t, Braunkohlenbriketts + 71898 t, Kies, Sand usw. + 87712 t, Weizen, Spelz + 28403 t, Roggen + 12393 t, Steinkohlen + 279202 t und Steinkohlenkoks + 32043 t.

Wesentliche Abnahmen in der Zufuhr sind nicht eingetreten.

Die Abfuhr hat zugenommen bei Holz zur Herstellung von Holzstoff um + 14892 t, Bau- und Nutzholz, weich, um + 104901 t.

Wesentliche Abnahmen in der Abfuhr sind nicht zu verzeichnen.

5. Hafen zu Speyer.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1922	1161	51 907	53 068	257	3469	3726	56 794
1921	9363	39 689	49 052	—	2826	2826	51 858
Mithin 1922	8182	11 941	4 036	257	643	900	4 936
	{ mehr	—	—	—	—	—	—
	{ weniger	—	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 8,2 %, in der Abfuhr um 31,8 %, im ganzen um 9,5 % zugenommen.

Die Zunahme der Zu- und Abfuhr bestand hauptsächlich in Zement, Kies, Zementplatten und Eisenbahnschwellen.

6. Hafen zu Mannheim mit Rheinau.

a) Gesamtverkehr einschließlich Umladungen von Hauptschiff zu Hauptschiff:

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1922	6 029 711	284 651	6 314 362	139 384	724 784	864 168	7 178 530
1921	4 315 513	55 841	4 371 354	17 027	615 342	632 369	5 003 723
Mithin 1922	1 714 198	228 810	1 943 008	122 357	109 442	231 799	2 174 807
	{ mehr	—	—	—	—	—	—
	{ weniger	—	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 44,45 %, in der Abfuhr um 36,66 %, im ganzen um 43,46 % zugenommen.

b) Gesamtverkehr ohne Umladung von Hauptschiff zu Hauptschiff:

J a h r	Z u f u h r		Zusammen	A b f u h r		Zusammen	Gesamt- Verkehr
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1922	5 936 485	83 326	6 019 811	90 304	526 015	616 319	6 636 130
1921	4 282 491	34 790	4 317 281	2 959	594 083	597 042	4 914 323
Mithin 1922	1 653 994	48 536	1 702 530	87 345	—	19 277	1 721 807
	{ mehr	—	—	—	68 068	—	—
	{ weniger	—	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 39,44 %, in der Abfuhr um 3,22 %, im ganzen um 35,04 % zugenommen.

Verkehr in den Mannheimer Hafenanlagen in den Jahren 1922 und 1921:

Name der Häfen	Gesamtverkehr		Z u f u h r				A b f u h r			
	1922 t	1921 t	1922			1921 zu- sammen t	1922			1921 zu- sammen t
			zu Berg t	zu Tal t	zusammen t		zu Berg t	zu Tal t	zusammen t	
Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinauhafen . . .	4 377 041	3 032 500	3 306 110	278 472	3 584 582	2 410 279	128 398	664 061	792 459	622 221
Rheinauhafen . . .	2 801 489	1 971 223	2 723 601	6 179	2 729 780	1 961 075	10 986	60 723	71 709	10 148
Zusammen	7 178 530	5 003 723	6 029 711	284 651	6 314 362	4 371 354	139 384	724 784	864 168	632 369

a) Rheinau:

J a h r	Z u f u h r		Zusammen	A b f u h r		Zusammen	Gesamt- Verkehr
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1922	2 723 601	6 179	2 729 780	10 986	60 723	71 709	2 801 489
1921	1 959 605	1 470	1 961 075	—	10 148	10 148	1 971 223
Mithin 1922	763 996	4 709	768 705	10 986	50 575	61 561	830 266
	{ mehr	—	—	—	—	—	—
	{ weniger	—	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 39,20 %, in der Abfuhr um 606,63 %, im ganzen um 42,12 % zugenommen.

Die Mehrzufuhr zu Berg entfällt hauptsächlich auf folgende Güter: Steinkohlen 579 413 t, Steinkohlenbriketts 4 870 t, Rohbraunkohlen 197 226 t, Thomasmehl 50 379 t, Schwefelkies 6 118 t, Kopra 5 401 t, Pech 2 066 t und Rohzucker 6 356 t.

Die vermehrte Zufuhr an Steinkohlen besteht hauptsächlich aus Wiedergutmachungskohlen, die nach Italien weitergeleitet wurden.

Der Mehrzufuhr zu Berg steht eine Minderzufuhr in derselben Richtung von folgenden Gütern gegenüber: Steinkohlenkoks 77 273 t, Braunkohlenbriketts 5 146 t, Rohpetroleum 1 456 t, Bauxit 2 783 t und Weizen 3 458 t.

In der Mehrzufuhr zu Tal sind folgende Güter zu nennen: Kies 4 111 t und Steinkohlen (Saarkohlen) 1 346 t.

Die Abfuhr zu Tal hat ein Mehr aufzuweisen in: Ledermehl 3 899 t, Eisenerz 23 193 t, Schwefelkiesabbränden 11 381 t, Kopra 5 517 t und Grubenholz 6 098 t.

Die Abfuhr zu Berg bestand aus: Rohbraunkohlen 4 301 t und 6 241 t mageren Feinkohlen. Der Wasserstand des Rheins war das ganze Jahr gut, sodaß hier wenige Schiffe geleichtert werden mußten.

b) Mannheim.

1. Düngemittel aller Art. Zufuhr 23311 t (— 510 t); Abfuhr 1454 t (+ 805 t).

Die Abnahme in der Zufuhr ist auf die schwankenden Valutaverhältnisse zurückzuführen, während die Zunahme in der Abfuhr in dem günstigen Wasserstand und der billigen Wasserfracht ihre Erklärung findet.

2. Lumpen aller Art. Zufuhr 943 t (+ 600 t); Abfuhr 5453 t (+ 1517 t).

Sowohl die Zunahme in der Zu- wie in der Abfuhr ist auf den günstigen Wasserstand und die billigere Wasserfracht zurückzuführen.

3. Roheisen und Brucheisen. Zufuhr 13539 t (— 2952 t); Abfuhr 1518 t (+ 1488 t).

Die verminderte Zufuhr ist auf die enorme Preissteigerung zurückzuführen.

Die Zunahme in der Abfuhr findet ihre Erklärung darin, daß infolge der billigeren Wasserfracht zahlreiche Sendungen auf den Wasserweg gebracht wurden.

4. Andere unedle Metalle, roh oder als Bruch. Zufuhr 3436 t (+ 2413 t); Abfuhr 77716 t (+ 66060 t).

Die Zunahme in der Zufuhr ist auf den vermehrten Bedarf zurückzuführen, die vermehrte Abfuhr auf den günstigen Wasserstand und die billigere Wasserfracht.

5. Verarbeitetes Eisen aller Art. Zufuhr 20770 t (+ 13724 t); Abfuhr 9207 t (+ 4261 t).

Die Zunahme in der Zu- und Abfuhr ist auf den günstigen Wasserstand zurückzuführen.

6. Zement, Traß und Kalk. Zufuhr 47500 t (+ 33154 t); Abfuhr 42948 t (— 27106 t).

Die stärkere Zufuhr ist auf die vermehrten Verladungen und Verschiffungen auf dem Wasserwege des Werkes „Amöneburg“ der Portland-Zementwerke in Heidelberg zurückzuführen.

Die verringerte Ausfuhr dagegen ist die Folge des gesteigerten Inlandbedarfs und des scharfen Wettbewerbs der englischen und belgischen Werke.

7. Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide. Zufuhr 89426 t (+ 45404 t); Abfuhr 134 t (+ 2 t).

Die vermehrte Zufuhr findet ihre Erklärung in der zu Anfang des Jahres eingetretenen regen Bautätigkeit.

Das Mehr in der Abfuhr ist belanglos.

8. Weizen und Spelz. Zufuhr 297244 t (— 147856 t); Abfuhr 31890 t (+ 26239 t).

Die geringere Zufuhr ist darauf zurückzuführen, daß infolge der Valutaverschlechterung der Einkauf ausländischen Getreides nicht mehr möglich war.

Die vermehrte Ausfuhr dagegen auf den stärkeren Abgang von den Lagerbeständen des Jahres 1921.

9. Roggen. Zufuhr 72585 t (+ 51087 t); Abfuhr 1129 t (+ 859 t).

Die erhöhte Zufuhr rührt von dem Umstande her, daß die Einfuhrgesellschaft in Berlin im Jahre 1922 ihr Augenmerk auf eine stärkere Einfuhr von Roggen legte.

Die Mehrausfuhr beruht auf derselben Grundlage.

10. Hafer. Zufuhr 37562 t (+ 8137 t); Abfuhr 8270 t (+ 7675 t).

Die Zunahme in der Zu- und Abfuhr ist auf die geringe Ernte des Jahres zurückzuführen, infolge dessen Handel und Industrie gezwungen war, ausländischen Hafer zu beziehen.

11. Gerste. Zufuhr 21457 t (— 27242 t); Abfuhr 5597 t (+ 4814 t).

Der Rückgang in der Zufuhr findet seine Erklärung in der überaus guten Ernte dieser Getreidegattung; während die vermehrte Abfuhr daher rührt, daß große Mengen Gerste rheinabwärts verladen wurden.

12. Anderes Getreide und Hülsenfrüchte. Zufuhr 91915 t (— 30864 t); Abfuhr 7045 t (— 3384 t).

Die Abnahme in der Zufuhr ist darauf zurückzuführen, daß die Haupteinfuhr dieser Getreidearten mit der Bahn aus Österreich erfolgte.

Der Rückgang in der Ausfuhr ist unbedeutend.

13. Ölsaat. Zufuhr 22 838 t (— 11 526 t); Abfuhr 10 869 t (— 8 570 t).

Die verminderte Zufuhr ist auf Rückgang im Verbrauch infolge des hohen Preises der Öle zurückzuführen.

Die vermehrte Zufuhr dürfte daher rühren, daß in Württemberg eine neue Ölfabrik in Betrieb genommen worden ist.

14. Obst, frisches und getrocknetes. Zufuhr 104 t (+ 95 t); Abfuhr 29 t (+ 15 t).

Die Zunahme sowohl in der Zu- wie in der Abfuhr ist bedeutungslos.

15. Häute, Felle, Pelzwerk. Zufuhr 1 862 t (+ 427 t); Abfuhr 1 095 t (+ 356 t).

Die vermehrte Zu- und Abfuhr ist auf den günstigen Wasserstand und die billigere Wasserfracht zurückzuführen.

16. Harte Stämme (Bau- und Nutzholz und Schiffsholz). Zufuhr 147 t (+ 10 t); Abfuhr 5 414 t (+ 5 016 t).

Die erhöhte Zufuhr ist auf den vermehrten Bedarf zurückzuführen, während die Zunahme in der Abfuhr in dem günstigen Wasserstand ihre Erklärung findet.

17. Harte Schnittwaren. Zufuhr 187 t (+ 179 t); Abfuhr 30 t (— 106 t).

Die Zunahme der Zufuhr wie zu Ordnungs-Ziffer 16.

Die verminderte Abfuhr dagegen ist auf den gesteigerten Bedarf dieser Warengattung am hiesigen Platze zurückzuführen.

18. Weiche Stämme. Zufuhr 22 076 t (+ 2 471 t); Abfuhr 14 579 t (— 16 517 t).

Wie zu Ordnungs-Ziffer 17.

19. Weiche Schnittwaren. Zufuhr 10 976 t (+ 5 395 t); Abfuhr 9 374 t (— 30 398 t).

Wie zu Ordnungs-Ziffer 17.

20. Instrumente, Maschinen und Maschinenteile. Zufuhr 813 t (+ 453 t); Abfuhr 4 559 t (+ 2 475 t).

Sowohl die Zunahme in der Zu- wie in der Abfuhr ist auf den günstigen Wasserstand zurückzuführen.

21. Wein. Zufuhr 1 070 t (— 1 270 t); Abfuhr 418 t (+ 292 t).

Die verminderte Zufuhr findet ihre Erklärung in dem Rückgang der Weineinfuhr aus dem Auslande.

Der vermehrte Abgang dagegen ist auf den günstigen Ausfall der Weinernte des Jahres 1921 zurückzuführen; infolgedessen bzw. der hervorragenden Qualität dieses Weines große Nachfrage nach deutschen Weinen herrschte, die größtenteils rheinabwärts verschifft worden sind.

22. Mehl- und Mühlenfabrikate. Zufuhr 9 303 t (+ 8 955 t); Abfuhr 9 765 t (+ 8 731 t).

Die Zunahme in der Zufuhr auf dem Wasserwege ist auf die fortgesetzte beträchtliche Erhöhung der Eisenbahnfrachten zurückzuführen.

Die vermehrte Abfuhr rührt daher, daß die Mühlenindustrie seit einiger Zeit wieder dazu übergegangen ist, auswärtige Lager zu unterhalten, wobei der Versand hauptsächlich auf dem Wasserwege erfolgt.

23. Reis. Zufuhr 1 077 t (+ 24 t); Abfuhr 14 t (— 24 t).

Die erhöhte Zufuhr hat ihren Grund darin, daß viele Partien für ausländische Rechnung hier auf Lager gelegt wurden.

Die Abnahme in der Abfuhr ist eine Folge der fortgesetzten Preissteigerungen.

24. Salz. Zufuhr 179 890 t (+ 160 607 t); Abfuhr 399 616 t (+ 144 932 t).
Die vermehrte Zu- und Abfuhr ist auf den günstigen Wasserstand des Neckars und Rheins zurückzuführen.

25. Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao. Zufuhr 815 t (+ 541 t); Abfuhr 629 t (+ 434 t).
Die Zunahme in der Zufuhr, die hauptsächlich Kaffee betrifft, ist auf das Nachlassen des Schmuggels an der holländischen Grenze und den vermehrten Verbrauch infolge der hohen Preise für sämtliche alkoholischen Getränke zurückzuführen.

Der vermehrten Abfuhr liegen dieselben Ursachen zugrunde.

26. Rohtabak. Zufuhr 10 333 t (+ 8687 t); Abfuhr 1574 t (+ 1023 t).
Die Steigerung in der Zufuhr ist durch den vermehrten Bedarf infolge Zunahme des Verbrauchs begründet.

Die vermehrte Abfuhr beruht auf dem günstigen Wasserstand.

27. Petroleum. Zufuhr 51 884 t (+ 29 370 t); Abfuhr 289 t (+ 177 t).
Das Mehr in der Zufuhr ist auf die Zunahme des Transports von Petroleum auf dem Wasserwege nach dem Oberrhein bzw. der Schweiz infolge des günstigen Wasserstandes zurückzuführen.
Die Zunahme in der Abfuhr ist bedeutungslos.

28. Steinkohlen. Zufuhr 1 877 733 t (+ 750 055 t); Abfuhr 53 126 t (— 77 540 t).
Die Zunahme in der Zufuhr ist eine Folge des günstigen Wasserstandes.
Dem günstigen Wasserstand ist auch der verminderte Abgang zuzuschreiben, indem viele Kohlenkähne unmittelbar von der Ruhr nach dem Oberrhein durchfluten konnten.

29. Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt. Zufuhr 12 152 t (+ 6982 t); Abfuhr 1191 t (— 399 t).
Die vermehrte Zufuhr ist auf den günstigen Wasserstand zurückzuführen, die Abnahme in der Abfuhr ist nicht von Bedeutung.

30. Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel und Tonröhren. Zufuhr 8658 t (+ 6786 t); Abfuhr 503 t (— 124 t).

Die Zunahme in der Zufuhr ist eine Folge der vermehrten Bautätigkeit.

Der Wenigerabgang hat seinen Grund darin, daß diese Materialien hier wenig hergestellt werden und größtenteils hier zur Verwendung gelangen.

7. Hafen zu Ludwigshafen.

J a h r	Z u f u h r			A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r
	zu Berg t	zu Tal t	Z u s a m m e n t	zu Berg t	zu Tal t		
1922	2 178 469	190 384	2 368 853	7167	334 827	341 994	2 710 847
1921	1 626 336	37 576	1 663 912	7685	306 222	313 907	1 977 819
Mithin 1922	mehr 552 133	152 808	704 941	—	28 605	28 087	733 028
	weniger —	—	—	518	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 42,3 %, in der Abfuhr um 8,9 %, im ganzen um 37,0 % zugenommen.

Die Hauptursache für die Zunahme des Verkehrs ist in den günstigen Wasserstandsverhältnissen des Rheins im Berichtsjahre zu suchen.

Das Jahresmittel am Ludwigshafener Pegel betrug 4,18 m. Der niederste Stand mit 1,94 m war am 1. Januar, der höchste mit 6,35 m am 21. April.

Die Monatsmittel in zeitlicher Folge sind: 2,91 m, 3,35 m, 3,40 m, 5,32 m, 4,87 m, 4,97 m, 4,57 m, 4,47 m, 4,35 m, 3,97 m, 4,11 m, 3,85 m.

Wir sehen also, daß die ganze Jahresreihe mit Ausnahme des Monats Januar günstige Wasserstände aufweist.

Im einzelnen wäre folgendes zu bemerken:

Die Verkehrszunahme in der Zufuhr zu Berg ergibt sich in erster Linie aus der ganz bedeutenden Mehrung bei Steinkohlen (+ 312 605 t). Sodann sind hier noch erheblich die Mehrungen bei Braunkohlenbriketts (+ 73 052 t), Zement (+ 20 556 t), Chemikalien (+ 2 002 t), Rohphosphaten (+ 10 508 t), Roheisen (+ 2 598 t), Eisen- und Stahldraht (+ 2 446 t), Bauxiten (+ 37 696 t), Schwefelkies (+ 59 410 t), Roggen (+ 19 695 t), Mineralölen (+ 25 529 t), Steinkohlenbriketts (+ 25 767 t), Steinkohlenkoks (+ 72 199 t), Tabak (+ 1 214 t), Rohzucker (+ 6 746 t) und Verbrauchszucker (+ 8 402 t).

Die Mehrung in der Zufuhr von Steinkohlen, Steinkohlenbriketts, Steinkohlenkoks, Braunkohlenbriketts und Zement findet ihre Erklärung hauptsächlich in den günstigen Wasserstandsverhältnissen während des Berichtsjahres. Bei Steinkohlen, Steinkohlenbriketts und Steinkohlenkoks macht sich außerdem die fortschreitende Entwicklung des Friedensgeschäftes der verbrauchenden Industrie geltend. Die Steigerung der Bezüge an Zement ist auf die erhöhte Bautätigkeit, die durch das Oppauer Explosionsunglück bedingt wurde, zurückzuführen. Die vermehrte Zufuhr an Braunkohlenbriketts ist auf die seitens der amtlichen Kohlenverteilungsstelle für das besetzte westliche Gebiet im Jahre 1922 vorgenommene wesentliche Erhöhung des Unionbrikett-Kontingentes für die Pfalz zurückzuführen, sowie darauf, daß zu Wiedergutmachungszwecken bestimmte Brikettlieferungen in größerem Maße als im Vorjahre hier umgeschlagen wurden. Die erhöhte Zufuhr an Roheisen, Eisen- und Stahldraht dürfte vornehmlich auf einem erhöhten Industriebedarf ruhen.

Bei Bauxiten und Schwefelkies finden die Mehrungen ihre Erklärung in den günstigen Wasserstandsverhältnissen; bei Schwefelkies außerdem darin, daß die Produktion von Schwefelsäure gegenüber dem Vorjahre bedeutend erhöht wurde.

Die Steigerung der Bezüge an Chemikalien, Weinhefe und Rohphosphaten bringt zum Ausdruck, daß die verarbeitenden Betriebe ihre Produktion annähernd auf den Friedensstand gebracht haben.

Die erhebliche Mehrung bei Roggen ist wohl darauf zurückzuführen, daß sich infolge des geringen Ausfalls der Inlandsernte und der durch die niederen Währungsverhältnisse bedingten hohen Preise für Weizen, Gerste usw. für die Reichsgetreidestelle die Notwendigkeit ergab, größere Mengen Roggen, der sich im Preise erheblich günstiger stellte, zur Sicherstellung der Brotversorgung aus dem Ausland einzuführen.

Das Mehr an Tabak dürfte in der fürsorglichen Bevorratung seine Ursache haben.

Bei Rohzucker konnten infolge des günstigen Wasserstandes bereits gegen Ende des Berichtsjahres die ersten Ladungen aus der Kampagne 1922/23 ankommen, wogegen sich dies im Vorjahre wegen des niedrigen Wassers wie auch infolge Frostgefahr bis zum ersten Viertel des neuen Jahres verzögerte.

Die Zunahme bei Verbrauchszucker dürfte auf die im Frühjahr 1922 freigegebene Einfuhr von ausländischem Zucker zurückzuführen sein.

Die erhöhte Zufuhr von Mineralölen ist einesteils auf den gesteigerten Bedarf im Inland, andererseits aber auch darauf zurückzuführen, daß nach der im April 1922 in der Schweiz erfolgten Aufhebung des dort bestandenen Monopols ganz annehmbare Quantitäten für die Schweiz hier umgeschlagen wurden.

Den vorbezeichneten Mehrungen in der Bergzufuhr stehen nennenswerte Minderungen gegenüber bei den Artikeln: Kies, Sand (— 16 315 t), Weizen (— 96 002 t), Hafer (— 5 241 t), Gerste (— 8 147 t), Mais (— 12 454 t), Wein (— 3 047 t).

Dem ziffernmäßigen Minus in der Bergzufuhr von Kies und Sand steht eine ganz erhebliche Mehrung in der Zufuhr zu Tal gegenüber. Dies erklärt sich daraus, daß im Berichtsjahre die Baggerungen von hessischem Gebiet (bei Worms) auf pfälzisches Gebiet (Altrip, Otterstadt) verlegt wurden.

Die verringerte Zufuhr von Weizen, Hafer, Gerste und Mais hat ihre Ursache hauptsächlich in dem günstigen Wasserstand, der es ermöglichte, daß für die Schweiz und Frankreich bestimmte Ladungen die oberrheinischen Häfen Basel, Kehl und Straßburg per Schiff erreichen konnten. Bei Mais kommt ferner hinzu, daß die sogenannten Prämien-Maisscheine, die 1921 den Landwirten als Anreiz für die Ablieferung von Brotfrucht zum Bezug von verbilligtem Mais ausgehändigt wurden, in Wegfall kamen.

Die Minderung bei Wein hat ihren Grund in der Entwertung der deutschen Währung und der dadurch verursachten Erhöhung der Goldzollaufschläge.

In der Zufuhr zu Tal bemerken wir als erhebliche Schwankungen eine Mehrung bei Kies und Sand (+ 135075 t), Kalksteinen (+ 2993 t), Steinsalz (+ 7969 t), Ziegelsteinen (+ 2818 t) und Steinkohlen (+ 3237 t).

Bezüglich Mehrung bei Kies usw. siehe Zufuhr zu Berg.

Bei Kalksteinen und Steinkohlen handelt es sich um Transporte, die wegen der hohen Bahnfracht der Wasserverladung zugeführt wurden.

Die Mehrung bei Steinsalz betrifft Zufuhren auf dem Neckar für die hiesige Großindustrie und bringt deren fortschreitende Entwicklung zum Ausdruck.

Die gesteigerte Zufuhr von Ziegelsteinen ist auf die durch das Oppauer Explosionsunglück verursachte erhöhte Bautätigkeit zurückzuführen.

Die in der Abfuhr zu Tal auftretende Mehrung entfällt in der Hauptsache auf Schwefelkiesabbrände (+ 89380 t), ferner auf Chemikalien (+ 18476 t), ferner Thomasmehl (+ 3000 t), Stabeisen, eiserne Träger (+ 6267 t), eiserne Röhren (+ 7001 t), Weizen (+ 10256 t) und Farben (+ 8765 t).

Die Zunahme bei Schwefelkiesabbränden ist in der Hauptsache auf die gesteigerte Aufnahme- und Lagerfähigkeit, sowie auf die günstigen Wasserverhältnisse zurückzuführen.

Die Mehrungen in der Abfuhr bei Chemikalien und Farben sind durch den Umfang des Geschäftes der hiesigen Industrie bedingt.

Thomasmehl kam von Elsaß-Lothringen und ging von hier mit Schiff weiter nach Holland, diesem Versand dürfte in den Vorjahren infolge der günstigen Bahnfrachten direkter Bahnversand vorgezogen worden sein.

Auch Stabeisen, eiserne Träger und Röhren sind aus dem gleichen Grunde wie Thomasmehl in den früheren Jahren direkt mit der Bahn an den Niederrhein bzw. an die Seehäfen gerollt.

Die gesteigerte Abfuhr von Weizen ist darauf zurückzuführen, daß die für Frankreich hier lagernden Restbestände nach Aufhebung der dort bestandenen Getreidezwangsbewirtschaftung im Jahre 1922 per Schiff von hier nach Antwerpen transportiert wurden. Dieser Vorgang der Abfuhr nach dem Seehafen, der in normalen Zeiten undenkbar wäre, hat seine Ursache in Valutaverhältnissen.

An nennenswerten Minderungen wären in der Talabfuhr zu verzeichnen die Ausfälle bei Kalisalzen (— 7067 t), anderen künstlichen Düngemitteln (— 6715 t), Schlacken zur Verhüttung (— 6023 t), Eisenbahnschwellen, hölzernen (— 4338 t), Soda aller Art (— 6883 t), Pflastersteinen (— 5768 t) und Steinkohlen (— 83619 t).

Die Ursache für die geringere Abfuhr von Kalisalzen im Berichtsjahre ist wohl darin zu suchen, daß die Abfuhr der Salze in größerem Maßstabe über die französischen Westhäfen geleitet worden ist.

Der geringere Schiffsversand bei künstlichen Düngemitteln war durch die Belieferung von Stellen, für welche der Wasserweg nicht in Frage kommt, bedingt.

Der Rückgang bei Schlacken ist auf geringere Absatzmöglichkeiten am Niederrhein zurückzuführen.

Die Minderung bei Holzschwellen wird mit den einschränkenden Bestimmungen über die Schwellenausfuhr in Verbindung gebracht.

Die pfälzischen Pflastersteine rollten im Berichtsjahre ausschließlich mit der Bahn nach Bingen und wurden von hier mit Schiff nach Holland weiterbefördert.

Die ganz erhebliche Minderung in der Abfuhr bei Steinkohlen im Berichtsjahr gegenüber dem Vorjahre wird mit dem im Jahre 1921 ausgebrochenen englischen Bergarbeiterstreik in Verbindung gebracht.

In der Abfuhr zu Berg ist nur eine größere Schwankung bei Weizen (— 3213 t) zu verzeichnen.

Diese erklärt sich daraus, daß im Jahre 1922 die Schiffe infolge des günstigen Wasserstandes die oberrheinischen Häfen, ohne Zwischenlagerung hier, erreichen konnten.

Der sogenannte Nahverkehr ist in den Zahlen der einleitenden Tabelle nicht inbegriffen.

Derselbe beträgt insgesamt 33459 t und wird nachstehend näher ausgewiesen:

Zufuhr von Mannheim nach Ludwigshafen a. Rhein 26328 t (Chemikalien 5 t, Maschinen und Maschinenteile 3 t, Kies, Sand 18545 t, Weizen 4392 t, Öle, Fette 1 t, Papier 4 t, Steinkohlen 3285 t, Steinkohlenkoks 20 t, Wein 13 t, Farben 59 t und sonstige Güter 1 t).

Zufuhr von Rheingönheim nach Ludwigshafen a. Rhein 5745 t (gebrannte Mauersteine 5745 t).

Abfuhr von Ludwigshafen a. Rhein nach Mannheim 1386 t (Weizen 759 t, Roggen 591 t, Gerste 1 t, Mais 2 t, Schnittholz, weich, 5 t, Wein 6 t und gebrauchte Umschließungen 22 t).

8. Hafen zu Worms.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1922	483 229	13 199	496 428	26 654	49 072	75 726	572 154
1921	213 027	1 891	214 918	36 655	56 934	93 589	308 507
Mithin 1922	mehr weniger	270 202 —	11 308 —	281 510 —	— 10 001	— 7 862	263 647 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 130,9 % zu-, in der Abfuhr um 19 % ab-, im ganzen um 85,4 % zugenommen.

¹⁾ In der Zufuhr ergab sich ein Mehr bei Braunkohlen, rohen, (+ 66039 t), bei Zement (+ 3206 t), bei Chemikalien und Drogen (+ 1158 t), bei Dach-, Stein- und Teerpappe (+ 157 t), bei Platten und Blechen aus Eisen (+ 3489 t), bei Erden, Kies, Sand und Mergel (+ 135346 t), bei Roggen (+ 12283 t), bei Häuten, Fellen, Leder (+ 853 t), bei Weizenmehl (+ 254 t), bei Ölen, Fetten, Tran und Talg (+ 225 t), bei gebrannten Steinen und Ziegeln (+ 1203 t), bei Bau-, Bruch- und Werksteinen (+ 2749 t), bei Steinkohlen (+ 95600 t), bei Steinkohlenkoks (+ 4253 t), bei Wein (+ 120 t), bei Verbrauchszucker (+ 521 t), bei Stückgütern (+ 340 t), bei gebrauchten Umschließungen (+ 614 t) und bei sonstigen Gütern (+ 390 t).

Weniger zugefahren wurden Braunkohlenbriketts (— 3737 t), Ton, Lehm (— 100 t), Weizen und Spelz (— 28961 t), Gerste (— 4490 t), Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (— 200 t), Mais (— 8084 t), Malz (— 285 t), Lein- und Ölsamen (— 155 t), Rüben, Futter-, Zuckerrüben (— 1571 t).

Die Abfuhr hat sich gesteigert bei eisernen Röhren und Säulen (+ 5076 t), bei Eisen- und Stahlwaren (+ 185 t), bei Erden, Kies, Sand und Mergel (+ 15909 t), bei Gerste (+ 268 t),

¹⁾ Eine Begründung der Verkehrsschwankungen innerhalb der einzelnen Warengattungen konnte infolge der Ausweisung des Hafenbeamten aus dem besetzten Gebiet und der Verkehrsschwierigkeiten nicht beigebracht werden.

bei Häuten, Fellen, Leder, Pelz (+ 652 t), bei Weizenmehl (+ 1047 t), bei Ölkuchen, Ölkuchenehl (+ 300 t), bei Papier, Pappe (+ 310 t), bei Wein (+ 421 t) und bei sonstigen Gütern (+ 170 t).

Weniger abgefahren wurden Eisenbahnschienen (— 882 t) und Steinkohlen (— 41 888 t).

9. Hafen zu Gernsheim.

J a h r	Z u f u h r			A b f u h r			Gesamt-Verkehr	
	zu Berg t	zu Tal t	Zusammen t	zu Berg t	zu Tal t	Zusammen t		
1922	122 695	35 372	158 067	673	855	1528	159 595	
1921	46 985	29 443	76 428	—	162	162	76 590	
Mithin 1922	mehr weniger	75 710 —	5 929 —	81 639 —	673 —	693 —	1366 —	83 005 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 106,8 %, in der Abfuhr um 843,0 %, im ganzen um 108,0 % zugenommen.

¹⁾ In der Zufuhr ist bei fast allen Warengattungen eine Zunahme zu verzeichnen, so bei Braunkohlen, rohen (+ 18 654 t), bei Braunkohlenbriketts (+ 6466 t), bei Erden, Kies, Sand, Mergel (+ 5643 t), bei Rüben, Futter-, Zuckerrüben (+ 877 t), bei gebrannten Steinen und Ziegeln (+ 260 t), bei Bau-, Bruch- und Werksteinen (+ 174 t), bei Steinkohlen (+ 57 880 t) und bei Steinkohlenbriketts (+ 528 t), während bei Steinkohlenkoks eine Abnahme von 8739 t eingetreten ist.

Auch die Abfuhr hat im Berichtsjahre im allgemeinen eine Steigerung erfahren, bei Grubenhholz (+ 726 t) und bei Steinkohlen (+ 673 t), nur bei Chemikalien und Drogen ist eine Minderung von 59 t eingetreten.

10. Hafen zu Nierstein.

J a h r	Z u f u h r			A b f u h r			Gesamt-Verkehr	
	zu Berg t	zu Tal t	Zusammen t	zu Berg t	zu Tal t	Zusammen t		
1922	7771	2651	10 422	24	75 962	75 986	86 408	
1921	8449	2384	10 833	1	58 794	58 795	69 628	
Mithin 1922	mehr weniger	— 678	267 —	— 411	23 —	17 168 —	17 191 —	16 780 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 3,7% ab-, in der Abfuhr um 29,2% zu-, im ganzen um 24,2 % zugenommen.

¹⁾ Die Zufuhr hat sich hinsichtlich der Gesamtmenge gegen das Vorjahr im allgemeinen nur wenig geändert, nur innerhalb der einzelnen Warengattungen sind insofern Schwankungen eingetreten, als bei tierischem Dünger eine Zunahme von 91 t, bei gebrannten Steinen und Ziegeln eine solche von 117 t und bei Bau-, Bruch- und Werksteinen eine solche von 1710 t stattgefunden hat, während bei Erden, Kies, Sand, Mergel 2088 t und bei sonstigen Gütern 376 t weniger zugefahren wurden.

Bei der Abfuhr ergab sich ein Mehr bei gebranntem Kalk von 16743 t und Wein von 428 t.

¹⁾ Siehe Fußnote Seite 83.

11. Hafen zu Weisenau.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1922	33 295	—	33 295	8 397	22 403	30 800	64 095
1921	23 683	—	23 683	1 162	14 139	15 301	38 984
Mithin 1922	mehr 9 612	—	9 612	7 235	8 264	15 499	25 111
	weniger —	—	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 40,5 %, in der Abfuhr um 101,2 %, im ganzen um 64 % zugenommen.

1) Bei der Zufuhr, bei der es sich im hiesigen Hafen nur um Brennmaterialien handelt, ergab sich ein Mehr bei Steinkohlen um 12233 t, dagegen eine Minderung bei Brankohlenbriketts um 2283 t und bei Steinkohlenkoks um 338 t.

Bei der Abfuhr kommt nur Zement in Betracht. Es ergab sich hier im Berichtsjahr eine Zunahme von 15499 t.

12. Hafen zu Gustavsburg.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1922	1 223 988	9 311	1 233 299	3 422	34 876	38 298	1 271 597
1921	861 415	184	861 599	131	20 760	20 891	882 490
Mithin 1922	mehr 362 573	9 127	371 700	3 291	14 116	17 407	389 107
	weniger —	—	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 43,1 %, in der Abfuhr um 83,3 %, im ganzen um 44 % zugenommen.

1) Im einzelnen hat die Zufuhr eine Zunahme erfahren bei Braunkohlen, rohen, (+ 28 148 t), bei Zement (+ 505 t), bei Chemikalien und Drogen (+ 1351 t), bei phosphorsaurem Kalk (+ 376 t), bei Eisen und Stahl in Stäben (+ 13 281 t), bei Platten und Blechen aus Eisen (+ 1348 t), bei Eisenbahnschienen (+ 420 t), bei unedlen Metallen, Waren daraus (+ 291 t), bei Erden, Kies, Sand, Mergel (+ 6416 t), bei Ton, Lehm (+ 503 t), bei Fischen und Schaltieren (+ 212 t), bei Weizen und Spelz (+ 1145 t), bei Roggen (+ 1808 t), bei Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchten (+ 260 t), bei Lein- und Ölsamen (+ 279 t), bei Bau- und Nutzholz, weich, unbearbeitet oder in der Quer- richtung bearbeitet (+ 1273 t), bei Kleie (+ 265 t), bei Ölen, Fetten, Tran und Talg (+ 3017 t), bei Rüben, Futter- und Zuckerrüben (+ 1118 t), bei Soda (+ 239 t), bei gebrannten Steinen und Ziegeln (+ 903 t), bei Bau-, Bruch- und Werksteinen (+ 283 t), bei Steinkohlen (+ 320 520 t), bei Steinkohlenkoks (+ 676 t), bei rohem Tabak (+ 182 t), bei Teer, Pech, Harz (+ 595 t) und Verbrauchszucker (+ 2951 t), darunter im Floßverkehr weiche Stämme (+ 1273 t).

Weniger zugefahren wurden Braunkohlenbriketts (— 13 227 t), Edelhölzer (— 505 t), Steinkohlenbriketts (— 619 t) und sonstige Güter (— 1123 t).

In der Abfuhr ergab sich ein Mehr bei Braunkohlen, rohen (+ 465 t), bei Chemikalien und Drogen (+ 518 t), bei Eisen und Stahl in Stäben (+ 4451 t), bei Rundholz zu Zellstoff (+ 2393 t), bei Alabaster, Marmor (+ 1464 t), bei Pflastersteinen (+ 13 352 t) und bei Farben (+ 478 t).

1) Siehe Fußnote Seite 83.

Weniger abgefahren wurden Steine, Platten von Zement (— 486 t), Dampfkessel, Maschinen (— 227 t), eiserne Röhren und Säulen (— 260 t), weiches Bau- und Nutzholz, in der Längsrichtung gesägt (— 855 t), gebrannte Steine und Ziegel (— 364 t), Bau-, Bruch- und Werksteine (— 3465 t) und Steinkohlen (— 755 t).

13. Hafen zu Mainz.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n t	A b f u h r		Z u s a m m e n t	G e s a m t- V e r k e h r t
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1922	556 065	223 082	779 147	88 987	241 699	330 686	1 109 833
1921	372 189	127 198	499 387	39 331	215 643	254 974	754 361
Mithin 1922	183 876	95 884	279 760	49 656	26 056	75 712	355 472
	<i>mehr</i>	—	—	—	—	—	—
	<i>weniger</i>	—	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 56,2 %, in der Abfuhr um 29,7 %, im ganzen um 47,1 % zugenommen.

¹⁾ Die Steigerung in der Zufuhr erstreckt sich hauptsächlich auf Borke, Lohe, Gerbstoffe (+ 734 t), auf Braunkohlen, rohe, (+ 1888 t), auf Zement (+ 443 t), auf Erden, Kies, Sand, Mergel (+ 153 209 t), auf Farberden, Graphit (+ 739 t), auf Schwefelkies (+ 4070 t), auf Fleisch und Speck (+ 658 t), auf Roggen (+ 1229 t), auf Hafer (+ 1197 t), auf Mais (+ 1369 t), auf Lein- und Ölsamen (+ 1782 t), auf hartes, unbearbeitetes Bau- und Nutzholz (+ 807 t), auf gebrannten Kalk (+ 14 740 t), auf Öle, Fette, Tran und Talg (+ 3620 t), auf Erdöl und andere mineral. Öle (+ 1099 t), auf Steinkohlen (+ 103 852 t), auf Steinkohlenkoks (+ 7931 t), auf Rohrzucker (+ 2275 t), auf Verbrauchszucker (+ 10 707 t) und sonstige Güter (+ 1402 t), während weniger zugefahren wurden: Braunkohlenbriketts (— 6760 t), phosphorsaurer Kalk (— 793 t), Weizen (— 8122 t), weiches, unbearbeitetes Bau- und Nutzholz (— 23 047 t) und Weingeist, Branntwein, Essig (— 1319 t), darunter im Floßverkehr Stämme, weiche, (— 23 030 t).

In der Abfuhr ergab sich ein Mehr bei Zement (+ 94 188 t), bei Chemikalien und Drogen (+ 4054 t), bei phosphorsauerm Kalk (+ 3134 t), bei Schlacken zur Verhüttung (+ 16 581 t), bei Papier und Pappen (+ 1523 t), bei Schwefelsäure (+ 1517 t), bei Wein (+ 2290 t), bei sonstigen Gütern (+ 1947 t).

Eine Minderung in der Abfuhr ist eingetreten bei Braunkohlenbriketts (— 1140 t), bei weichem, unbearbeitetem Bau- und Nutzholz (— 40 165 t) und bei Steinkohlen (— 9241 t), darunter im Floßverkehr weiche Stämme (— 40 365 t).

14. Hafen zu Biebrich.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n t	A b f u h r		Z u s a m m e n t	G e s a m t- V e r k e h r t
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1922	30 690	10 899	41 589	187	8355	8542	50 131
1921	24 371	11 801	36 172	56	3105	3161	39 333
Mithin 1922	6 319	—	5 417	131	5250	5381	10 798
	<i>mehr</i>	—	—	—	—	—	—
	<i>weniger</i>	902	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 15,0 %, in der Abfuhr um 170,2 %, im ganzen um 27,5 % zugenommen.

¹⁾ Siehe Fußnote Seite 83.

Bei der Zufuhr haben zugenommen: Braunkohlenbriketts (+ 3150 t), Steinkohlen (+ 7000 t), Verbrauchszucker (+ 531 t), abgenommen haben: Erde, Kies, Sand, Mergel (— 1000 t), Salz (— 700 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Steine, Platten von Zement (+ 2390 t), Röhren von Ton und Zement (+ 300 t), Farben (+ 2060 t); abgenommen haben keine Güter.

15. Hafen zu Schierstein.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1922	150	32 486	32 636	1226	22 773	23 999	56 635
1921	528	33 355	33 883	189	32 147	32 336	66 219
Mithin 1922				1037			
	mehr	—	—	—	—	—	—
	weniger	378	869	1 247	—	9 374	8 337
							9 584

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 3,7 %, in der Abfuhr um 25,8 %, im ganzen um 14,5 % abgenommen.

Bei der Zufuhr haben hauptsächlich folgende Güter abgenommen: rohe Braunkohlen (— 248 t), hartes Bau- und Nutzholz, unbearbeitet (— 84 t), weiches Bau- und Nutzholz, unbearbeitet (— 2584 t), Knochen (— 280 t); zugenommen haben: Dampfkessel, Maschinen, Maschinenteile (+ 150 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 1799 t).

Bei der Abfuhr haben abgenommen: hartes Bau- und Nutzholz (— 123 t), weiches Bau- und Nutzholz (— 8214 t).

16. Hafen zu Budenheim.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1922	13 109	15	13 124	233	182 356	182 589	195 713
1921	8 258	—	8 258	245	137 625	137 870	146 128
Mithin 1922							
	mehr	4 851	15	4 866	—	44 731	44 719
	weniger	—	—	—	12	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 58,9 %, in der Abfuhr um 32,4 %, im ganzen um 33,9 % zugenommen.

1) Bei der Zufuhr haben zugenommen: Chemikalien und Drogen (+ 257 t), Lein- und Ölsamen (+ 4607 t), bei der Abfuhr ebenfalls zugenommen Chemikalien, Drogen (+ 569 t), phosphors. Kalk (+ 194 t), rohe Kalksteine (+ 43506 t) und Öle, Fette, Tran und Talg (+ 478 t).

Die Mehrzufuhr von Lein- und Ölsamen ist auf Mehrbezug der dortigen Ölfabrik aus dem Ausland, die Mehrabfuhr von rohen Kalksteinen auf erhöhte Tätigkeit der dortigen Kalkwerke zurückzuführen.

17. Hafen zu Bingen.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1922	134 112	7725	141 837	1681	59 111	60 792	202 629
1921	80 311	6682	86 993	1010	40 126	41 136	128 129
Mithin 1922							
	mehr	53 801	1043	54 844	671	18 985	19 656
	weniger	—	—	—	—	—	—

1) Siehe Fußnote Seite 83.

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 63 %, in der Abfuhr um 47,7 %, im ganzen um 58,1 % zugenommen.

¹⁾ Die Zufuhr hat zugenommen bei Braunkohlen, rohen (+ 9160 t), bei Zement (+ 183 t), bei Chemikalien und Drogen (+ 2077 t), bei Manganerzen, Braunstein (+ 22485 t), bei Weizen und Spelz (+ 3438 t), bei Roggen (+ 1759 t), bei Hafer (+ 776 t), bei Gerste (+ 50 t), bei Lein- und Ölsamen (+ 420 t), bei anderen Sämereien (+ 108 t), bei hölzernen Eisenbahnschwellen (+ 872 t), bei Weizenmehl (+ 233 t), bei Erdölen und anderen Mineralölen (+ 824 t), bei Stärke, Traubenzucker (+ 825 t), bei Bau-, Bruch- und Werksteinen (+ 1379 t), bei Steinkohlen (+ 8787 t), bei Steinkohlenkoks (+ 10157 t), bei Verbrauchszucker (+ 3462 t), bei gebr. Umschließungen (+ 276 t) und bei sonstigen Gütern (+ 1043 t).

Eine Abnahme in der Zufuhr hat stattgefunden bei Braunkohlenbriketts (— 9250 t), bei Erden, Kies, Sand, Mergel (— 236 t), bei Hirsen, Buchweizen, Hülsenfrüchten (— 533 t), bei Mais (— 1728 t), bei Malz (— 133 t), bei weichem, unbearb. Bau- und Nutzholz (— 637 t), bei Ölen, Fetten, Tran und Talg (— 232 t), darunter im Floßverkehr weiche Stämme (— 648 t).

Bei der Abfuhr ist eine Steigerung erfolgt bei Steinen, Platten von Zement (+ 480 t), bei Weizen und Spelz (+ 413 t), bei weichem, unbearb. Bau- und Nutzholz (+ 515 t), bei gebranntem Kalk (+ 7795 t), bei gebrannten Steinen und Ziegeln (+ 181 t), bei Bau-, Bruch- und Werksteinen (+ 11583 t), bei Steinkohlen (+ 125 t) und Wein (+ 2910 t).

Weniger abgefahren wurden Gerste (— 110 t), Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (— 300 t), hölzerne Eisenbahnschwellen (— 2935 t), Weingeist, Branntwein, Essig (— 170 t), Pflastersteine aller Art (— 628 t) und sonstige Güter (+ 280 t).

18. Hafen zu Oberlahnstein.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r	
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t			
1922	79 867	83 251	163 118	1745	226 954	228 699	391 817	
1921	60 016	78 576	138 592	3985	104 226	108 211	246 803	
Mithin 1922	mehr weniger	19 851 —	4 675 —	24 526 —	— 2240	122 728 —	120 488 —	145 014 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 17,7 %, in der Abfuhr um 111,3 %, im ganzen um 58,8 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben hauptsächlich folgende Güter zugenommen: Borke, Lohe, Gerbstoffe (+ 647 t), rohe Braunkohlen (+ 1472 t), Thomasmehl (+ 300 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 4933 t), Weizen und Spelz (+ 2120 t), Roggen (+ 723 t), Hafer (+ 311 t), Gerste (+ 50 t), Weizenmehl (+ 11 t), Papier und Pappe (+ 35 t), Reis, Reismehl, Reiskleie (+ 16 t), Steinkohlen (+ 21712 t), Wein (+ 14 t), Verbrauchszucker (+ 15 t), sonstige Güter (+ 22 t); abgenommen haben dagegen: Braunkohlenbriketts (— 1290 t), Zement (— 294 t), Eisen- und Stahlwaren (— 25 t), Mais (— 5314 t), Öle, Fette, Tran und Talg (— 53 t), Soda aller Art (— 10 t), Bau-, Bruch- und Werksteine (— 51 t), gebrauchte Umschließungen (— 689 t), Farben (— 110 t), gehobelte Hölzer, Holzwaren, Möbel (— 33 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Blei in Blöcken, Bleiwaren (+ 200 t), Borke, Lohe, Gerbstoffe (+ 333 t), Zement (+ 892 t), Steine, Platten von Zement (+ 233 t), eiserne Röhren und Säulen (+ 479 t), Eisenerz, außer Schwefelkies (+ 97698 t), gebrannter Kalk (+ 19509 t), Pflastersteine aller Art (+ 2739 t), Bau, Bruch- und Werksteine (+ 1831 t); abgenommen haben: Erde, Kies,

¹⁾ Siehe Fußnote Seite 83.

Sand, Mergel (— 2257 t), Farberden, Graphit (— 46 t), Papier und Pappe (— 25 t), Steinkohlenteeröle, Naphthalin (— 69 t), gebrannte Steine und Ziegel (— 115 t), sonstige Güter (— 983 t).

Die Zunahme des Güterverkehrs beruht zum großen Teile auf der erhöhten Erzabfuhr der Firma Krupp und dem Umschlag der Transportabteilung Vulkan.

19. Hafen zu Coblenz.

J a h r	Z u f u h r			A b f u h r			Gesamt-Verkehr t
	zu Berg t	zu Tal t	Zusammen t	zu Berg t	zu Tal t	Zusammen t	
1922	111 875	27 194	139 069	2522	20 372	22 894	161 963
1921	111 485	16 084	127 569	1428	7 010	8 438	136 007
Mithin 1922	mehr weniger	390 —	11 500 —	1094 —	13 362 —	14 456 —	25 956 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 9,0 %, in der Abfuhr um 171,3 %, im ganzen um 19,1 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben zugenommen: Zement (+ 3120 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 17941 t), Weizen und Spelz (+ 3054 t), Roggen (+ 6697 t), Hafer (+ 300 t), Bau- und Nutzholz, gespalten, weich (+ 534 t), Weizenmehl (+ 200 t), andere Müllereierzeugnisse (+ 118 t), Papier und Pappe (+ 783 t), Salz (+ 1031 t), Soda aller Art (+ 350 t), Weingeist, Branntwein, Essig (+ 209 t), Steinkohlen (+ 4297 t), Wein (+ 3393 t), Verbrauchszucker (+ 2632 t), Umschließungen, gebrauchte (+ 320 t); abgenommen haben: Braunkohlen, rohe (— 3259 t), Fische und Schalthiere (— 337 t), Gerste (— 296 t), Mais (— 4278 t), Steinkohlenkoks (— 264 t), sonstige Güter (— 4090 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Zement (+ 360 t), Thomasmehl (+ 6180 t), Roheisen aller Art (+ 450 t), Luppen von Schweißisen (+ 312 t), Eisen und Stahl in Stäben (+ 666 t), eiserne Röhren und Säulen (+ 1685 t), Eisen und Stahlwaren (+ 412 t), Ton, Lehm usw. (+ 274 t), Kalk, gebrannter (+ 1457 t), Knochen (+ 183 t), Lumpen (+ 849 t), Papier und Pappe (+ 206 t), Rübensirup, Melasse (+ 224 t), Weir (+ 2194 t), Stückgüter (Sammelgüter) (+ 325 t), Umschließungen, gebraucht (+ 405 t), sonstige Güter (+ 1116 t); abgenommen haben: Erde, Kies, Sand, Mergel (— 1040 t), Mais (— 492 t), gebrannte Steine und Ziegel (— 266 t), Bau-, Bruch- und Werksteine (— 1135 t).

Die Zunahme in der Anfuhr beruht auf einem gegen das Vorjahr gesteigerten Stückgut- und Getreideverkehr; dagegen haben die Kohlentransporte auch im vergangenen Jahre abgenommen.

20. Hafen zu Beuel.

J a h r	Z u f u h r			A b f u h r			Gesamt-Verkehr t
	zu Berg t	zu Tal t	Zusammen t	zu Berg t	zu Tal t	Zusammen t	
1922	6908	186 579	193 487	8079	53 393	61 472	254 959
1921	3032	141 356	144 388	3286	37 837	41 123	185 511
Mithin 1922	mehr weniger	3876 —	45 223 —	4793 —	15 556 —	20 349 —	69 448 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 34,0 %, in der Abfuhr um 49,5 %, im ganzen um 37,4 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben folgende Güter zugenommen: Braunkohlenbriketts (+ 155 t), Ton, Lehm usw. (+ 4451 t), sonstige Erden, Traß (+ 358 t), gebrannter Kalk (+ 40056 t), gebrannte Steine und Ziegel (+ 358 t), Steinkohlen (+ 3721 t); abgenommen haben keine Güter.

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Braunkohlenbriketts (+ 9187 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 5944 t), Pflastersteine aller Art (+ 5224 t); abgenommen haben: Bau-, Bruch- und Werksteine (- 6 t).

Der Umschlagverkehr auf dem Rheinwerft war im Berichtsjahre infolge des günstigen Wasserstandes äußerst lebhaft. Vorwiegend wurde Wegebbaumaterial geladen.

21. Hafen zu Bonn.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r	
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t			
1922	3852	5987	9839	899	1630	2529	12 368	
1921	3571	3641	7212	368	1010	1378	8 590	
Mithin 1922	{ mehr weniger	281 —	2346 —	2627 —	531 —	620 —	1151 —	3 778 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 36,4 %, in der Abfuhr um 83,5 %, im ganzen um 44,0 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben zugenommen: Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (+ 190 t), Papier und Pappe (+ 861 t), gebrannte Steine und Ziegel (+ 524 t), Bau-, Bruch- und Werksteine (+ 304 t), Tabak, roh, Tabakrippen (+ 171 t), Wein (+ 562 t), Verbrauchszucker (+ 186 t), Stückgüter (Sammelgüter) (+ 304 t), Farben (+ 229 t); abgenommen haben: Borke, Lohe, Gerbstoffe (- 185 t), Bau- und Nutzholz, bearbeitet, weich (- 851 t), Kaffee, Kakao, Tee (- 131 t), Küchengewächse, Gemüse (- 102 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Eisen- und Stahlwaren (+ 108 t), Papier und Pappe (+ 374 t), Tonwaren, Porzellan, Steingut (+ 185 t), sonstige Güter (+ 300 t); abgenommen haben: keine Güter.

22. Hafen zu Wesseling.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r	
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t			
1922	13 032	10 666	23 698	2 213 443	226 690	2 440 133	2 463 831	
1921	4 494	882	5 376	1 517 374	19 563	1 536 937	1 542 313	
Mithin 1922	{ mehr weniger	8 538 —	9 784 —	18 322 —	696 069 —	207 127 —	903 196 —	921 518 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 340,8 %, in der Abfuhr um 58,8 %, im ganzen um 59,7 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben folgende Güter zugenommen: Zement (+ 1255 t), Chemikalien und Drogen (+ 2069 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 6742 t), gebrannter Kalk (+ 1355 t), Salz (Koch-, Speise- und Viehsalz) (+ 2760 t), Pflastersteine aller Art (+ 449 t), Bau-, Bruch- und Werksteine (+ 2817 t), Steinkohlen (+ 875 t); eine Abnahme bei der Zufuhr von Gütern hat nicht stattgefunden.

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Rohe Braunkohle (+ 485 021 t), Braunkohlenbriketts (+ 417 835 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 340 t); abgenommen haben keine Güter.

Das Mehr in der Zufuhr ist auf die Belieferung der Werke bei Knapsack mit Quarzit und Abfallsalz zurückzuführen.

Der äußerst günstige Wasserstand und die dadurch vermehrte Beförderung von Braunkohlen und Briketts hatte die Steigerung in der Abfuhr zur Folge.

23. Hafen zu Köln-Mülheim.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n t	A b f u h r		Z u s a m m e n t	G e s a m t- V e r k e h r t
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t		
1922	700 041	121 310	821 351	358 866	217 261	576 127	1 397 478
1921	667 582	70 720	738 302	67 471	148 353	215 824	954 126
Mithin 1922	{ mehr weniger	32 459 —	83 049 —	291 395 —	68 908 —	360 303 —	443 352 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 11,2 %, in der Abfuhr um 166,9 %, im ganzen um 46,5 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben zugenommen: Baumwolle, rohe, und Abfälle (+ 192 t), Blei in Blöcken, Bleiwaren (+ 14661 t), Borke, Lohe, Gerbstoffe (+ 1521 t), Zement (+ 2157 t), Chemikalien und Drogen (+ 1828 t), Luppen von Schweißisen (+ 710 t), Eisen- und Stahlbruch (+ 4714 t), Eisen und Stahl in Stäben (+ 1503 t), Platten und Bleche aus Eisen (+ 652 t), Dampfkessel, Maschinen, Maschinenteile (+ 258 t), eiserne Röhren und Säulen (+ 195 t), Eisen- und Stahlwaren (+ 616 t), unedle Metalle, Waren daraus (+ 5749 t), Ton, Lehm usw. (+ 4535 t), Farberden, Graphit (+ 1382 t), sonstige Erden, Traß (+ 486 t), Zinkerze (+ 3646 t), Schwefelkies (+ 7542 t), Fleisch und Speck, auch konserviert (+ 864 t), Roggen (+ 26890 t), Hafer (+ 3715 t), Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (+ 894 t), Bau- und Nutzholz, unbearbeitet, hart (+ 376 t), desgl., gespalten, weich (+ 3433 t), Holzzeugmasse, Strohmasse (+ 244 t), Weizenmehl (+ 1448 t), Roggenmehl (+ 520 t), Kleie (+ 250 t), andere Müllereierzeugnisse (+ 2197 t), Öle, Fette, Tran und Talg (+ 7109 t), Papier und Pappe (+ 8365 t), Erdöl und andere Mineralöle (+ 3850 t), Salz (Koch-, Speise-, Viehsalz) (+ 16599 t), gebrannte Steine und Ziegel (+ 1331 t), Pflastersteine aller Art (+ 7419 t), Bau-, Bruch- und Werksteine (+ 3611 t), Steinkohlen (+ 8857 t), Steinkohlenkoks (+ 3438 t), Tabak, roh, Tabakrippen (+ 2182 t), Teer, Pech, Harz (+ 729 t), Wein (+ 3919 t), Wolle (+ 1534 t), Zucker, roh (+ 4490 t), Verbrauchszucker (+ 15058 t), Umschließungen, gebraucht (+ 935 t), Farben (+ 257 t), sonstige Güter (+ 3020 t); abgenommen haben: Braunkohlenbriketts (— 1146 t), Kalisalze (— 650 t), phosphorsaurer Kalk (— 2744 t), Roheisen aller Art (— 768 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (— 200 t), Kupfererze, Kupfersteine (— 478 t), Manganerze, Braunsteine (— 221 t), andere Erze (— 202 t), Schlacken zur Verhüttung (— 1143 t), Fische und Schaltiere (— 333 t), Flachs, Hanf, Hede, Werg (— 242 t), Weizen und Spelz (— 47250 t), Gerste (— 9386 t), Mais (— 25700 t), Malz (— 700 t), andere Sämereien (— 254 t), Häute, Felle, Leder, Pelz (— 554 t), Bau- und Nutzholz, bearbeitet, weich (— 2686 t), Kaffee, Kakao (— 471 t), Obst und Beeren (— 432 t), Weintrauben (— 155 t), Reis, Reismehl, Reiskleie (— 2198 t), Rübensirup (— 233 t), Soda aller Art (— 677 t), Weingeist, Branntwein, Essig (— 4026 t), Steinkohlenbriketts (— 11722 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Blei in Blöcken, Bleiwaren (+ 6560 t), Braunkohlen, rohe (+ 261312 t), Chemikalien und Drogen (+ 3899 t), Thomasmehl (+ 2486 t), Eisen und Stahlbruch (+ 1506 t), Eisen und Stahl in Stäben (+ 1166 t), Dampfkessel, Maschinen, Maschinenteile (+ 2576 t), Eisen- und Stahldraht (+ 1056 t), Eisen- und Stahlwaren (+ 2334 t), unedle Metalle (+ 3277 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 2305 t), Ton, Lehm usw. (+ 745 t), Farberden, Graphit (+ 592 t), sonstige Erden, Traß (+ 636 t), Blei, Kobalt, Nickelerze (+ 1055 t), Fleisch und Speck, auch konserviert (+ 753 t), Roggen (+ 3546 t), Hafer (+ 214 t), Glas- und Glaswaren (+ 1706 t), hölzerne Eisenbahnschwellen (+ 165 t), Bau- und Nutzholz, gesägt, hart (+ 387 t), Kartoffeln (+ 357 t), Knochen (+ 465 t), Lumpen (+ 116 t), Kleie (+ 810 t), andere Müllereierzeugnisse (+ 344 t), Obst und Beeren (+ 100 t), Öle, Fette, Tran und Talg (+ 1591 t), Papier und Pappe (+ 9783 t), Erdöl und andere Mineralöle (+ 1725 t), Reis, Reismehl, Reiskleie (+ 339 t), Röhren

von Ton und Zement (+ 4239 t), Soda aller Art (+ 1153 t), gebrannte Steine und Ziegel (+ 258 t), Pflastersteine aller Art (+ 36386 t), Steinkohlen (+ 4026 t), Wein (+ 1432 t), Wolle (+ 723 t), Zucker, roh (+ 150 t), Verbrauchszucker (+ 2126 t), Umschließungen, gebraucht (+ 890 t), Farben (+ 7311 t), sonstige Güter (+ 3177 t); abgenommen haben: Zement (— 2336 t), Roheisen aller Art (— 1000 t), Eisenbahnschienen (— 6470 t), eiserne Eisenbahnschwellen (— 316 t), Weizen und Spelz (— 1000 t), Gerste (— 440 t), Hirse, Buchweizen (— 817 t), Mais (— 2115 t), Bau- und Nutzholz, hart (— 110 t), desgl. weich (— 265 t), desgl. gespalten (— 499 t), Brennholz, Reisig, Späne (— 116 t), Hopfen (— 364 t), Bau-, Bruch- und Werksteine (— 4710 t), Zink, Zinkbrocken (— 1100 t).

Die Steigerung der Zu- und Abfuhr ist zum größten Teil auf den günstigen Wasserstand des Rheines während des ganzen Jahres 1922 und die Wiederaufnahme und Entwicklung des Rhein-See-Verkehrs zurückzuführen.

Bei der Abfuhr fällt besonders die Versendung von Rohbraunkohlen nach dem Oberrhein, an Steinen nach Holland und von Eisen nach Belgien ins Gewicht. Des weiteren hat die Getreide- und Ölzufuhr eine erhebliche Steigerung erfahren.

24. Hafen zu Leverkusen.

J a h r	Zufuhr		Zusammen t	Abfuhr		Zusammen t	Gesamt- Verkehr t
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1922	311 433	54 250	365 683	4926	85 924	90 250	455 933
1921	126 948	35 799	162 747	1524	37 725	39 249	201 996
Mithin 1922	mehr 184 485	weniger 18 451	202 936	2802	48 199	51 001	253 937

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 124,7 %, in der Abfuhr um 129,9 %, im ganzen um 125,7 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben zugenommen: Chemikalien und Drogen (+ 2300 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 22300 t), Schwefelkies (+ 75314 t), Salz (+ 8000 t), Steinkohlen (+ 94295 t); abgenommen haben: Schwefelsäure (— 1911 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Schlacken zur Verhüttung (+ 37200 t), Schwefelsäure (+ 10100 t), Farben (+ 4200 t); abgenommen haben: Eisenerz, außer Schwefelkies (— 2170 t).

Die starke Verkehrszunahme ist besonders auf den Eingang an Schwefelkies und den Kohlenbezug auf dem Wasserwege zurückzuführen. Ferner sind die Bezüge an Rohmaterialien und der Versand an Farbstoffen auf dem Wasserwege wesentlich gestiegen.

25. Hafen zu Reisholz.

J a h r	Zufuhr		Zusammen t	Abfuhr		Zusammen t	Gesamt- Verkehr t
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1922	308 403	4060	312 463	27 540	44 839	72 379	384 842
1921	180 122	7154	187 276	17 136	10 906	28 042	215 318
Mithin 1922	mehr 128 281	weniger —	125 187	10 404	33 933	44 337	169 524

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 66,8 %, in der Abfuhr um 158,1 %, im ganzen um 78,7 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben zugenommen: Braunkohlenbriketts (+ 720 t), Zement (+ 450 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 80 871 t), Mais (+ 2197 t), Lein- und Ölsamen (+ 10 099 t), weiches Bau- und Nutzholz in Querrichtung bearbeitet (+ 6600 t), Holzzeugmasse, Strohmasse (+ 425 t), Erdöl und andere Mineralöle (+ 26 030 t), Rübensirup, Melasse (+ 139 t), Salz (Koch-, Speise-, Viehsalz) (+ 1552 t), Soda aller Art (+ 1519 t), Steinkohlen (+ 10 038 t), Verbrauchszucker (+ 338 t); abgenommen haben: Borke, Lohe, Gerbstoffe (— 229 t), rohe Braunkohle (— 6950 t), Farbhölzer, Farbholzauszüge (— 199 t), Weizen und Spelz (— 346 t), Gerste (— 2749 t), Weizenmehl (— 199 t), Öle, Fette, Tran und Talg (— 701 t), Steinkohlenteeröle, Naphtalin (— 2523 t), Steinkohlenkoks (— 956 t), Teer, Pech, Harz (— 125 t), Umschließungen, gebraucht (— 196 t), sonstige Güter (— 607 t).

Bei der Abfuhr haben folgende Güter zugenommen: Chemikalien und Drogen (+ 552 t), Eisen und Stahl in Stäben (+ 241 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 35 630 t), Ölkuchen, Ölkuchenmehl (+ 255 t), Erdöl und andere Mineralöle (+ 11 452 t), Soda aller Art (+ 2053 t), sonstige Güter (+ 5479 t); abgenommen haben: Borke, Lohe, Gerbstoffe (— 3534 t), eiserne Röhren und Säulen (— 126 t), andere Müllereierzeugnisse (— 976 t), Papier und Pappe (— 114 t), Steinkohlenteeröle, Naphtalin (— 6419 t), Öle, Fette, Tran und Talg (— 96 t).

26. Hafen zu NeUB.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r	
	z u B e r g t	z u T a l t		z u B e r g t	z u T a l t			
1922	208 366	78 843	287 209	246 903	23 591	270 494	557 703	
1921	158 008	25 934	183 942	90 563	30 988	121 551	305 493	
Mithin 1922	mehr weniger	50 358 —	52 909 —	103 267 —	156 340 —	7 397 —	148 943 —	252 210 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 56,1 %, in der Abfuhr um 122,5 %, im ganzen um 82,6 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben hauptsächlich folgende Güter zugenommen: Zement (+ 9495 t), sonstige Erden, Traß (+ 11 478 t), Flachs, Hanf, Hede, Werg (+ 316 t), Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (+ 120 t), Lein- und Ölsamen (+ 9058 t), Bau- und Nutzholz, gespalten, weich (+ 9223 t), Kleie (+ 490 t), andere Müllereierzeugnisse (+ 568 t), Ölkuchen, Ölkuchenmehl (+ 14 833 t), Papier und Pappe (+ 340 t), Reis, Reismehl, Reiskleie (+ 201 t), Röhren von Ton und Zement (+ 491 t), Rüben, Futter-, Zuckerrüben (+ 35 713 t), Salz (+ 38 143 t), Pflastersteine aller Art (+ 343 t); abgenommen haben: Weizen und Spelz (— 17 571 t), Gerste (— 3203 t), Mais (— 1909 t), Bau- und Nutzholz, bearbeitet, weich (— 2805 t), Öle, Fette, Tran und Talg (— 4711 t), Bau-, Bruch- und Werksteine (— 1658 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Braunkohlen, rohe (+ 64 501 t), Steine, Platten von Zement (+ 2124 t), Dampfkessel, Maschinen, Maschinenteile (+ 2797 t), Garne und Twiste (+ 480 t), Weizen und Spelz (+ 3340 t), Roggen (+ 820 t), Kleie (+ 600 t), Öle, Fette, Tran und Talg (+ 800 t), Steinkohlenteeröle, Naphtalin (+ 500 t), Rüben-, Futter-, Zuckerrüben (+ 1136 t), gebrannte Steine und Ziegel (+ 2384 t), Bau-, Bruch- und Werksteine (+ 628 t), Steinkohlen (+ 74 723 t), Verbrauchszucker (+ 1400 t), Farben (+ 150 t); abgenommen haben: Eisen und Stahl in Stäben (— 450 t), Eisen- und Stahldraht (— 525 t), Eisen und Stahlwaren (— 775 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (— 248 t), Bau- und Nutzholz, unbearbeitet, hart (— 2889 t), Röhren von Ton und Zement (— 150 t), Steinkohlenkoks (— 2921 t).

Die Zunahme in der Zufuhr ist hauptsächlich auf den Zuckerrübenverkehr aus Holland zurückzuführen. Die Abfuhr steigerte sich durch den Transport von Braunkohlen, holländischen und englischen Kohlen nach süddeutschen Häfen.

27. Hafen zu Düsseldorf (einschließlich Düsseldorf-Heerdt).

J a h r	Zufuhr		Zusammen	Abfuhr		Zusammen	Gesamt-Verkehr
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1922	493 480	123 051	616 531	31 097	103 861	134 958	751 489
1921	285 584	58 823	344 407	5 430	52 275	57 705	402 112
Mithin 1922	207 896	64 228	272 124	25 667	51 586	77 253	349 377
	mehr	—	—	—	—	—	—
	weniger	—	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 79,0 %, in der Abfuhr um 133,9 %, im ganzen um 86,9 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben zugenommen: Zement (+ 10790 t), Eisen und Stahlbruch (+ 49200 t), Ton, Lehm usw. (+ 6700 t), Weizen und Spelz (+ 7600 t), Roggen (+ 19600 t), Glas und Glaswaren (+ 4500 t), Bau- und Nutzholz, unbearbeitet, weich (+ 17400 t), desgl. gespalten, weich (+ 29000 t), Erdöl und andere Mineralöle (+ 17000 t), Rüben, Futter-, Zuckerrüben (+ 7000 t), Salz (+ 13000 t), Steinkohlen (+ 86065 t), Steinkohlenkoks (+ 8700 t), Verbrauchszucker (+ 5700 t); abgenommen haben: Gerste (— 6000 t), Mais (— 6000 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Eisen- und Stahldraht (+ 4000 t), Eisen- und Stahlwaren (+ 10000 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 29000 t), Weizen und Spelz (+ 7000 t), Roggen (+ 7000 t); abgenommen haben: Glas und Glaswaren (— 900 t).

Das Kalenderjahr 1922 zeigte nach vielen Jahren zum ersten Male wieder eine beträchtliche Zunahme des Güterumschlags. Der durchschnittliche Umschlag in den Frühjahrs- und Sommermonaten belief sich auf 70—90000 t und erreichte im Mai mit rund 105000 t sogar Zahlen, die dem durchschnittlichen Verkehr der Vorkriegszeit entsprachen.

Am Gesamtumschlag ist der linksrheinische Teil des Düsseldorfer Hafens, des Heerdtwerfts, mit 142418 t beteiligt, und zwar in der Zufuhr mit 137923 t und in der Abfuhr mit 4495 t.

28. Hafen zu Crefeld.

J a h r	Zufuhr		Zusammen	Abfuhr		Zusammen	Gesamt-Verkehr
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1922	259 359	69 660	329 019	6299	2663	8962	337 981
1921	237 355	40 597	277 952	2307	5783	8090	286 042
Mithin 1922	22 004	29 063	51 067	3992	—	872	51 939
	mehr	—	—	—	—	—	—
	weniger	—	—	—	3120	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 18,4 %, in der Abfuhr um 10,8 %, im ganzen um 18,2 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben folgende Güter zugenommen: Zement (+ 8989 t), Chemikalien und Drogen (+ 625 t), andere künstliche Düngemittel (+ 355 t), Platten und Bleche aus Eisen (+ 125 t), Eisen und Stahlwaren (+ 102 t), Eisenerz, außer Schwefelkies (+ 30000 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 1707 t), Ton, Lehm usw. (+ 548 t), sonstige Erden, Traß (+ 4082 t), Manganerze, Braunerz (+ 6209 t), Schwefelkies (+ 1934 t), andere Erze (+ 1821 t), Schlacken zur Verhüttung (+ 3130 t), Farbhölzer, Farbholzauszüge (+ 480 t), Roggen (+ 5423 t), Bau- und Nutzholz, gespalten (+ 2625 t), Kaffee, Kakao, Tee (+ 739 t), Weizenmehl (+ 2350 t), Roggenmehl (+ 158 t), Papier und Pappe (+ 1200 t), Salz (Koch-, Speise- Viehsalz) (+ 450 t), Soda aller Art (+ 310 t), Pflastersteine aller Art (+ 2325 t), Bau-, Bruch- und Werksteine (+ 1300 t), Steinkohlen (+ 8653 t), Steinkohlenkoks (+ 4120 t), Verbrauchszucker (+ 2170 t), Farben (+ 218 t), sonstige Güter (+ 622 t); abgenommen haben dagegen: Braunkohlenbriketts (— 1020 t), phosphorsaure Kalk (— 3160 t),

Weizen und Spelz (— 15989 t), Gerste (— 10709 t), Mais (— 4368 t), Lein- und Ölsamen (— 3083 t), Bau- und Nutzholz, gesägt (— 587 t), Öle, Fette, Tran und Talg (— 1293 t), Schwefelsäure (— 1125 t), Steinkohlenbriketts (— 1968 t), Wein (— 840 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Chemikalien und Drogen (+ 120 t), phosphorsaurer Kalk (+ 830 t), Schwefelkies (+ 412 t), Weizen und Spelz (+ 1674 t), Roggen (+ 2068 t), Kaffee, Kakao, Tee (+ 164 t), Lumpen (+ 112 t), Kleie (+ 200 t), Papier und Pappe (+ 130 t), Farben (+ 136 t), sonstige Güter (+ 284 t); abgenommen haben: eiserne Röhren und Säulen (— 128 t), Farberden, Graphit (— 100 t), Hafer (— 200 t), Gerste (— 385 t), Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (— 338 t), Mais (— 197 t), Bau- und Nutzholz, unbearbeitet, hart (— 703 t), Bau- und Nutzholz, weich (— 1011 t), Schwefelsäure (— 1090 t), gebrannte Steine und Ziegel (— 550 t), Umschließungen, gebraucht (— 618 t).

Das Mehr von rund 52000 t im abgelaufenen Jahre ist gegenüber 1921 hauptsächlich auf die Zufuhr von Erzen zurückzuführen. Der sonstige Verkehr gestaltete sich im übrigen ähnlich wie im vorigen Jahre.

29. Hafen zu Uerdingen.

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1922	152 865	9011	161 876	15 299	4092	19 391	181 267
1921	111 251	3926	115 177	3 831	5131	8 962	124 139
Mithin 1922	41 614	5085	46 699	11 468	—	10 429	57 128
	{ mehr	—	—	—	1039	—	—
	{ weniger	—	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 40,5 %, in der Abfuhr um 116,4 %, im ganzen um 46,0 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben zugenommen: Chemikalien und Drogen (+ 385 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 2240 t), Schwefelkies (+ 5684 t), Weizen und Spelz (+ 5624 t), Roggen (+ 4158 t), Lein- und Ölsamen (+ 6264 t), Bau- und Nutzholz, hart (+ 500 t), Kaffee, Kakao, Tee (+ 670 t), Papier und Pappe (+ 210 t), Reis, Reismehl, Reiskleie (+ 233 t), Steinkohlen (+ 15782 t), Wein (+ 280 t), Zucker, roh (+ 10546 t), Verbrauchszucker (+ 650 t), Umschließungen, gebraucht (+ 130 t), Farben (+ 330 t), sonstige Güter (+ 220 t).

Abgenommen haben: Gerste (— 2078 t), Mais (— 3380 t), Bau- und Nutzholz, weich (— 255 t), Öle, Fette, Tran und Talg (— 2340 t), Stärke, Traubenzucker (— 299 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Weizen und Spelz (+ 880 t), Roggen (+ 2538 t), Lein- und Ölsamen (+ 312 t), Kakao, Kaffee, Tee (+ 1465 t), Öle, Fette, Tran und Talg (+ 280 t), Ölkuchen (+ 1165 t), Papier und Pappe (+ 149 t), Rübensirup, Melasse (+ 1051 t), Verbrauchszucker (+ 4500 t), Farben (+ 1000 t), sonstige Güter (+ 300 t); abgenommen haben: Chemikalien und Drogen (— 120 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (— 137 t), Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (— 2605 t), gebrannte Steine und Ziegel (— 293 t).

30. Hafen zu Rheinhausen (Firma Friedrich Krupp).

J a h r	Z u f u h r		Z u s a m m e n	A b f u h r		Z u s a m m e n	G e s a m t - V e r k e h r
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1922	864 217	206 397	1 070 614	8894	96 742	105 636	1 176 250
1921	593 971	101 194	695 165	4098	100 954	105 052	800 217
Mithin 1922	270 246	105 203	375 449	4796	—	584	376 033
	{ mehr	—	—	—	4 212	—	—
	{ weniger	—	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 54,0 %, in der Abfuhr um 0,56 %, im ganzen um 47,0 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben hauptsächlich folgende Güterarten zugenommen: eiserne Röhren und Säulen (+ 44 t), Eisenerz, außer Schwefelkies (+ 308 934 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 2591 t), Manganerze, Braunstein (+ 6849 t), Schwefelkies (+ 889 t), gebrannter Kalk (+ 36 402 t), Steinkohlen (+ 11 684 t), Steinkohlenkoks (+ 14 556 t); abgenommen haben dagegen: Roheisen aller Art (— 1380 t), Schlacken zur Verhüttung (— 5120 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Zement (+ 8112 t), Roheisen aller Art (+ 5000 t), Eisen und Stahl in Stäben (+ 1174 t), Eisenbahnschienen (+ 1301 t), Eisen- und Stahldraht (+ 2060 t), abgenommen haben: Steine, Platten von Zement (+ 7727 t), Luppen von Schweißisen (— 1785 t), Eisen und Stahlbruch (— 868 t), Platten und Bleche aus Eisen (— 86 t), eiserne Eisenbahnschwellen (— 6585 t), Eisen- und Stahlwaren (— 12 t).

31. Häfen und Ladestellen zu Duisburg (einschließlich Rhein-Herne-Kanal).

J a h r	Z u f u h r			A b f u h r			Gesamt-Verkehr t
	zu Berg t	zu Tal t	Zusammen t	zu Berg t	zu Tal t	Zusammen t	
1922	3 578 400	880 901	4 459 301	5 843 357	3 730 142	9 573 499	14 032 800
1921	1 709 615	571 182	2 280 797	3 389 057	5 196 014	8 585 071	10 865 868
Mithin 1922	mehr 1 868 785	309 719	2 178 504	2 454 300	—	988 428	3 166 932
	weniger —	—	—	—	1 465 872	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 95,5 %, in der Abfuhr um 11,5 %, im ganzen um 29,1 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben hauptsächlich folgende Güter zugenommen: Blei in Blöcken, Bleiwaren (+ 1353 t), rohe Braunkohlen (+ 380 t), Braunkohlenbriketts (+ 774 t), Chemikalien, Drogen (+ 3571 t), tierischer Dünger (+ 141 t), Thomasmehl (+ 863 t), Kalisalze zum Düngen (+ 107 447 t), phosphorsaurer Kalk (+ 19 475 t), Luppen von Schweißisen (+ 7394 t), Eisen- und Stahlbruch (+ 129 686 t), Eisen und Stahl in Stäben (+ 3496 t), Platten und Bleche aus Eisen (+ 984 t), Eisen- und Stahlwaren (+ 1127 t), Eisenerz, außer Schwefelkies (+ 1174 243 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 183 525 t), Ton, Lehm (+ 7708 t), Farberden, Graphit (+ 2955 t), Zinkerze (— 9489 t), Kupfererze, Kupferstein (+ 65 162 t), Schwefelkies (+ 10 516 t), Schlacken zur Verhüttung (+ 157 616 t), Roggen (+ 17 687 t), Hafer (+ 19 862 t), Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (+ 10 688 t), Grubenholz (+ 10 346 t), weiches Bau- und Nutzholz, gespalten (+ 32 615 t), gebrannter Kalk (+ 2116 t), Weizenmehl (+ 10 108 t), Kleie (+ 7838 t), Öle, Fette, Tran und Talg (+ 3211 t), Papier und Pappe (+ 2002 t), Erdöl und andere Mineralöle (+ 6200 t), Steinkohlenteeröle, Naphthalin (+ 1830 t), Salz (Koch-, Speise-, Viehsalz) (+ 49 314 t), Pflastersteine aller Art (+ 5818 t), Bau-, Bruch- und Werksteine (+ 20 481 t), Steinkohlen (+ 108 137 t), Steinkohlenkoks (+ 46 101 t), Teer, Pech, Harz (+ 8738 t), Verbrauchszucker (+ 7322 t), sonstige Güter (+ 4996 t); abgenommen haben dagegen: Zement (— 5932 t), Roheisen aller Art (— 6988 t), Eisenbahnschienen (— 1056 t), sonstige Erden, Traß (— 1457 t), Blei-, Kobalt-, Nickelerze (— 1480 t), Manganerze, Braunstein (— 1466 t), andere Erze (— 1325 t), Fische und Schaltiere (— 6322 t), Weizen und Spelz (— 34 210 t), Malz (— 4940 t), Lein- und Ölsamen (— 4477 t), Reis, Reismehl, Reiskleie (— 4011 t), Soda aller Art (— 1617 t), Stärke, Traubenzucker (— 3829 t), gebrannte Steine und Ziegel (— 947 t), Steinkohlenbriketts (— 4000 t), Torf, Torfstreu, Torfkohlen (— 7380 t), Zucker, roh (— 3299 t).

Bei der Abfuhr haben folgende Güter zugenommen: Chemikalien und Drogen (+ 11 077 t), Kalisalze zum Düngen (+ 126 262 t), Luppen von Schweißisen (+ 35 145 t), Eisen und Stahl in

Stäben (+ 52 336 t), Platten und Bleche aus Eisen (+ 6247 t), Eisenbahnschienen (+ 20 273 t), eiserne Eisenbahnschwellen (+ 2095 t), eiserne Achsen und Bandagen (+ 7145 t), eiserne Röhren und Säulen (+ 18 292 t), Eisen- und Stahldraht (+ 12 498 t), Eisen- und Stahlwaren (+ 4872 t), Eisenerz, außer Schwefelkies (+ 50 747 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 4554 t), Zinkerze (+ 2647 t), Kupfererze, Kupferstein (+ 9145 t), Manganerze, Braunstein (+ 4607 t), Schlacken zur Verhüttung (+ 21 553 t), Weizen und Spelz (+ 24 410 t), Roggen (+ 15 885 t), weiches Bau- und Nutzholz, gespalten (+ 2118 t), Kleie (+ 2405 t), Öle, Fette, Tran und Talg (+ 1046 t), Steinkohlenteeröle, Naphthalin (+ 16 410 t), Salz (Koch-, Speise-, Viehsalz) (+ 22 129 t), gebrannte Steine und Ziegel (+ 6919 t), Pflastersteine aller Art (+ 33 537 t), Bau-, Bruch- und Werksteine (+ 10 739 t), Steinkohlen (+ 378 684 t), Steinkohlenbriketts (+ 112 315 t), Steinkohlenkoks (+ 25 683 t), Teer, Pech, Harz (+ 5307 t), Torf, Torfstreu, Torfkohlen (+ 1232 t), Zink, Zinkbrocken (+ 2239 t), Farben (+ 2134 t); abgenommen haben dagegen: Rohe Braunkohlen (— 12 204 t), Zement (— 5501 t), Roheisen aller Art (— 39 365 t), Ton, Lehm (— 5867 t), Schwefelkies (— 1918 t), Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (— 15 788 t), Erdöl und andere Mineralöle (— 4349 t), Soda aller Art (— 846 t), Zucker, roh (— 1486 t), Schwefelsäure (794 t), gebrannter Kalk (— 525 t), andere künstliche Düngemittel (— 9030 t), Thomasmehl (— 826 t), Steine, Platten von Zement (— 1528 t).

Über den Kohlenverkehr einschließlich Koks und Briketts aus den Häfen zu Duisburg und Ruhrort wird nachstehende Übersicht beigefügt:

a) die Kohlenanfuhr einschließlich Koks und Briketts durch die Eisenbahn betrug

im Jahr 1922.....	8 507 643 t
„ „ 1921.....	8 144 668 t
1922 mehr	362 975 t

b) die Kohlenanfuhr zu Schiff betrug im Jahr 1922..... 431 192 t

c) die Kohlenabfuhr zu Schiff betrug:

N a c h	1922 t	1921 t
Duisburg bis Cöln einschließlich	84 486	64 202
Cöln bis Coblenz	5 111	72 306
Coblenz	19 198	39 156
Coblenz ausschließlich bis Mainz ausschließlich den Mainhäfen	41 902	28 552
Mainz bis Mannheim ausschließlich	448 513	267 000
Mannheim und oberhalb	616 708	223 616
Zusammen rheinaufwärts	4 494 040	2 630 896
Duisburg bis Emmerich	1 112	721
Holland	1 309 061	2 065 117
Belgien	1 361 547	2 454 705
Frankreich	14 642	18 032
Zusammen rheinabwärts	2 686 362	4 538 575
dazu rheinaufwärts	5 709 958	3 325 728
Zusammen zum Rhein	8 396 320	7 864 303
Rhein-Herne-Kanal	3 117	10 656
Zusammen	8 399 437 ¹⁾	7 874 959 ²⁾
also 1922 mehr	524 478	

¹⁾ Außerdem 310 492 t Bootekohlen.

²⁾ Außerdem 227 911 t Bootekohlen.

32. Hafen zu Homberg (einschließlich Homberg-Essenbergr und Zeche Rheinpreußen).

Jahr	Zufuhr		Zusammen	Abfuhr		Zusammen	Gesamt-Verkehr	
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t			
1922	18 995	22 870	41 865	426 136	147 457	573 593	615 458	
1921	16 035	9 012	25 047	401 401	110 720	512 121	537 168	
Mithin 1922	{ mehr weniger	2 960 —	13 858 —	16 818 —	24 735 —	36 737 —	61 472 —	78 290 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 67,07 %, in der Abfuhr um 12,0 %, im ganzen um 14,6 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben folgende Güter zugenommen: Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 5770 t), andere Erze (+ 277 t), Roggen (+ 622 t), Schwefelsäure (+ 5158 t), Bau-, Bruch- und Werksteine (+ 5722 t), Steinkohlen (+ 3295 t), abgenommen haben dagegen: Weizen und Spelz (— 2224 t), Gerste (— 518 t), Mais (— 994 t), Grubenholz (— 250 t), weiches Bau- und Nutzholz (— 40 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Schlacken zur Verhüttung (+ 4164 t), gebrannte Steine und Ziegel (+ 400 t), Steinkohlen (+ 54176 t), Steinkohlenkoks (+ 2732 t); abgenommen haben keine Güter.

33. Häfen zu Alsum mit Schwelgern (Gewerkschaft Deutscher Kaiser).

Jahr	Zufuhr		Zusammen	Abfuhr		Zusammen	Gesamt-Verkehr	
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t			
1922	1 400 836	195 849	1 596 685	427 567	229 506	657 073	2 253 758	
1921	1 103 737	78 001	1 181 738	358 034	221 370	579 404	1 761 142	
Mithin 1922	{ mehr weniger	297 099 —	117 848 —	414 947 —	69 533 —	8 136 —	77 669 —	492 616 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 35,1 %, in der Abfuhr um 13,4 %, im ganzen um 28,0 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben zugenommen: Zement (+ 272 t), Eisen- und Stahlbruch (+ 7857 t), Eisen und Stahl in Stäben (+ 179 t), Eisenerz, außer Schwefelkies (+ 284381 t), Kupfererze, Kupferstein (+ 50353 t), Manganerze, Braunstein (+ 64497 t), Grubenholz (+ 2381 t), Kalk, gebrannter (+ 7163 t), gebrannte Steine und Ziegel (+ 11760 t), Steinkohlen (+ 22093 t); abgenommen haben: Schlacken zur Verhüttung (— 24825 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Roheisen aller Art (+ 17300 t), Eisen und Stahl in Stäben (+ 128070 t), Steinkohlen (+ 16093 t); abgenommen haben dagegen: Luppen von Schweiß-eisen (— 20440 t), Platten und Bleche aus Eisen (— 107536 t).

34. Hafen zu Walsum (Aktienverein „Gutehoffnungshütte“).

Jahr	Zufuhr		Zusammen	Abfuhr		Zusammen	Gesamt-Verkehr	
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t			
1922	625 346	103 728	729 074	293 154	200 548	493 702	1 222 776	
1921	363 780	118 356	482 136	315 045	277 054	592 099	1 074 235	
Mithin 1922	{ mehr weniger	261 566 —	14 628 —	246 938 —	21 891 —	76 506 —	98 397 —	148 541 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 51,2 % zu-, in der Abfuhr um 16,6 % ab-, im ganzen um 13,8 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben folgende Güter zugenommen: Zement (+ 400 t), Eisen- und Stahlbruch (+ 2179 t), eiserne Achsen und Bandagen (+ 15 t), Stahlwaren (+ 66 t), Eisenerz, außer Schwefelkies (+ 202990 t), Manganerze, Braunstein (+ 27975 t), Schlacken zur Verhüttung (+ 345 t), weiches Bau- und Nutzholz (+ 1223 t), gebrannter Kalk (+ 9401 t), Schwefelsäure (+ 1916 t), gebrannte Steine und Ziegel (+ 689 t), abgenommen haben: Erde, Kies, Sand, Mergel (— 325 t).

Bei der Abfuhr haben abgenommen: Luppen von Schweißisen (— 635 t), Eisen und Stahlwaren (— 4524 t), Steinkohlen (— 140815 t); zugenommen haben: Thomasmehl (+ 1100 t), Eisen und Stahl in Stäben (+ 8927 t), Platten und Bleche aus Eisen (+ 7823 t), Eisenbahnschienen (+ 15981 t), eiserne Eisenbahnschwellen (+ 2642 t), Eisen- und Stahldraht (+ 10839 t).

35. Hafen zu Orsoy.

J a h r	Zufuhr		Zusammen	Abfuhr		Zusammen	Gesamt-Verkehr
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1922	7 726	48 029	55 755	157 419	949	158 368	214 123
1921	13 317	9 995	23 312	43 531	1327	44 858	68 170
Mithin 1922	mehr weniger	38 034	32 443	113 888	— 378	113 510	145 953
	5 591	—	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 139,2 %, in der Abfuhr um 253,0 %, im ganzen um 214,1 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben zugenommen: Schlacken zur Verhüttung (+ 3203 t), Kaffee, Kakao, Tee (+ 20 t), Pflastersteine aller Art (+ 720 t), Steinkohlen (+ 30465 t), Teer, Pech, Harz (+ 798 t), andere Sämereien (+ 1 t); abgenommen haben Eisenerz, außer Schwefelkies (— 1170 t), Öle, Fette, Tran und Talg (— 15 t), Papier und Pappe (— 8 t), Rübensirup, Melasse (— 378 t), Weingeist, Branntwein, Essig (— 318 t), Tabak, roh, Tabakrippen (— 141 t), Torf, Torfstreu, Torfkohlen (— 708 t), Stückgüter (Sammelmüter) (— 2 t), sonstige Güter (— 5 t).

Bei der Abfuhr haben folgende Güter zugenommen: Schlacken zur Verhüttung (+ 2801 t), Rundholz zu Zellstoff (+ 884 t), weiches Bau- und Nutzholz, in Längsrichtung gespalten (+ 54 t), Kaffee, Kakao, Tee (+ 10 t), Rübensirup, Melasse (+ 15 t), Weingeist, Branntwein, Essig (+ 12 t), Steinkohlen (+ 74569 t), Steinkohlenkoks (+ 37505 t); abgenommen haben: Chemikalien, Drogen (— 9 t), Kupfererze, Kupferstein (— 2097 t), Öle, Fette, Tran und Talg (— 92 t), Pflastersteine aller Art (— 115 t), Tabak, roh, Tabakrippen (— 20 t), Umschließungen, gebraucht (— 3 t).

36. Hafen zu Rheinberg.

J a h r	Zufuhr		Zusammen	Abfuhr		Zusammen	Gesamt-Verkehr
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1922	22 015	188 872	210 887	—	—	—	210 887
1921	1 147	135 277	136 424	—	—	—	136 424
Mithin 1922	mehr weniger	53 595	74 463	—	—	—	74 463
	20 868	—	—	—	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 54,6 %, in der Abfuhr um 0,0 %, im ganzen um 54,6 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben folgende Güter zugenommen: gebrannter Kalk (+ 26 446 t), Salz (Koch-, Speise-, Viehsalz) (+ 45 959 t), Steinkohlen (+ 1 318 t) und rohe Braunkohlen (+ 740 t); abgenommen haben keine Güter.

Bei der Abfuhr ist nichts zu verzeichnen.

37. Hafen zu Wesel.

J a h r	Zufuhr			Abfuhr		Zusammen	Gesamt-Verkehr															
	zu Berg t	zu Tal t	Zusammen t	zu Berg t	zu Tal t																	
1922	186 410	278 762	465 172	11 991	7 490	19 481	484 653															
1921	134 304	178 377	312 681	1 439	20 493	21 932	334 613															
Mithin 1922	<table border="0"> <tr> <td>{ mehr</td> <td>52 106</td> <td>100 385</td> <td>152 491</td> <td>10 552</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>150 040</td> </tr> <tr> <td>{ weniger</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>13 003</td> <td>2 451</td> <td>—</td> </tr> </table>		{ mehr	52 106	100 385	152 491	10 552	—	—	150 040	{ weniger	—	—	—	—	13 003	2 451	—				
{ mehr	52 106	100 385	152 491	10 552	—	—	150 040															
{ weniger	—	—	—	—	13 003	2 451	—															

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 48,8 % zu-, in der Abfuhr um 11,2 % ab-, im ganzen um 44,8 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben besonders folgende Güter zugenommen: Thomasmehl (+ 1 410 t), Eisenerz, außer Schwefelkies (+ 1 597 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 1 845 099 t), Weizen und Spelz (+ 363 t), Roggen (+ 3 158 t), Weizenmehl (+ 173 t), Papier und Pappe (+ 300 t), Pflastersteine aller Art (+ 130 t), Wein (+ 212 t), Verbrauchszucker (+ 220 t), Farben (+ 485 t), sonstige Güter (+ 196 t), unedle Metalle, Waren daraus (+ 172 t), Zement (+ 150 t); abgenommen haben dagegen Hafer (— 607 t), Gerste (— 2 676 t), Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (— 467 t), Mais (Kukuruz) (— 1 546 t), Lein- und Ölsamen (— 23 639 t), weiches Bau- und Nutzholz, in Querrichtung bearbeitet (— 5 123 t), weiches Bau- und Nutzholz, in Längsrichtung gespalten (— 257 t), Korb- und Floßweiden (— 265 t), Öle, Fette, Tran und Talg (— 3 097 t), Steinkohlen (— 3 118 t).

Bei der Abfuhr haben abgenommen: Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (— 582 t), hölzerne Eisenbahnschwellen (— 9 729 t), gebrannte Steine und Ziegel (— 867 t), weiches Bau- und Nutzholz, in Querrichtung bearbeitet (— 2 874 t), weiches Bau- und Nutzholz, in Längsrichtung gespalten (— 204 t); zugenommen haben: Eisen- und Stahlwaren (+ 161 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 5 495 t), Weizen und Spelz (+ 2 374 t), Roggen (+ 1 500 t), Hafer (+ 112 t), Öle, Fette, Tran und Talg (+ 551 t), Salz (Koch-, Speise-, Viehsalz) (+ 333 t), Pflastersteine aller Art (+ 971 t), sonstige Güter (+ 123 t).

II. Minderwichtige Hafenplätze, Lösch- und Umschlagstellen.

38. In Frankreich.

J a h r	Zufuhr										
	zu Berg t	zu Tal t	zusammen t								
1922	2858	6284	9142								
1921	282	9402	9684								
Mithin 1922	<table border="0"> <tr> <td>{ mehr</td> <td>2576</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>{ weniger</td> <td>—</td> <td>3118</td> <td>542</td> </tr> </table>		{ mehr	2576	—	—	{ weniger	—	3118	542	
{ mehr	2576	—	—								
{ weniger	—	3118	542								

Die Zufuhr zu Berg hat demnach um 913,5 % zu-, die Zufuhr zu Tal um 33,2 % ab- und die Gesamtzufuhr um 5,6 % abgenommen, gegen 62,7 % Ab-, 2784 % und 795 % Zunahme im Vorjahr.

39. In Baden.

J a h r	Z u f u h r			
	zu Berg t	zu Tal t	zusammen t	
1922	2202	517	2719	
1921	1221	1811	3032	
Mithin 1922	{ mehr weniger	981 —	— 1294	— 313

Die Zufuhr zu Berg hat demnach um 80,3 % zu-, die Zufuhr zu Tal um 77,5 % ab- und die Gesamtzufuhr um 10,3 % abgenommen, gegen 16,7 % Ab-, 108,6 % und 29,9 % Zunahme im Vorjahr.

40. In Bayern.

J a h r	Z u f u h r			
	zu Berg t	zu Tal t	zusammen t	
1922	8	1392	1400	
1921	—	—	—	
Mithin 1922	{ mehr weniger	8 —	1392 —	1400 —

Die Zufuhr hat demnach um 100 % zugenommen.

41. In Hessen.

J a h r	Z u f u h r			
	zu Berg t	zu Tal t	zusammen t	
1922	33 887	7012	40 899	
1921	30 900	1507	32 407	
Mithin 1922	{ mehr weniger	2 987 —	5505 —	8 492 —

Die Zufuhr zu Berg hat demnach um 9 %, die Zufuhr zu Tal um 365,2 % und die Gesamtzufuhr um 26 % zugenommen, gegen 28,4 %, 77,9 % und 35,1 % Abnahme im Vorjahr.

42. In Preußen.

J a h r	Z u f u h r			
	zu Berg t	zu Tal t	zusammen t	
1922	350 840	—	350 840	
1921	332 442	—	332 442	
Mithin 1922	{ mehr weniger	18 398 —	— —	18 398 —

Die Zufuhr hat demnach um 5,5 % zugenommen, gegen 8,9 % Abnahme im Vorjahr.

C. Verkehr in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein

(Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze).

1. Verkehr in den niederländischen und belgischen Häfen.

Der Verkehr in den niederländischen und belgischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein betrug nach den Aufzeichnungen der Niederländischen Zollstelle in Lobith

im Berichtsjahr 20 313 979 t¹⁾
im Vorjahr 16 208 983 t

sonach im Jahr 1922 mehr 4 104 996 t oder 25,3 %.

Dieser Verkehr verteilt sich nach der Zusammenstellung in den Beilagen IIa, IIIb und IVb auf die nachstehend aufgeführten Häfen:

43. Hafen zu Nijmegen.

J a h r	Z u f u h r	A b f u h r	G e s a m t- V e r k e h r
	t	t	t
1922	54 842	493	55 335
1921	35 691	393	36 084
Mithin 1922	19 151	100	19 251
	{ mehr	—	—
	{ weniger	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 53,6 %, in der Abfuhr um 25 %, im ganzen um 54 % zugenommen.

44. Hafen zu Tiel.

J a h r	Z u f u h r	A b f u h r	G e s a m t- V e r k e h r
	t	t	t
1922	1887	—	1887
1921	1633	—	1633
Mithin 1922	254	—	254
	{ mehr	—	—
	{ weniger	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 16 %, in der Abfuhr um — %, im ganzen um 16 % zugenommen.

45. Hafen zu Zalt-Bommel.

J a h r	Z u f u h r	A b f u h r	G e s a m t- V e r k e h r
	t	t	t
1922	635	—	635
1921	—	—	—
Mithin 1922	635	—	635
	{ mehr	—	—
	{ weniger	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um — %, im ganzen um — % zugenommen.

¹⁾ Bei der Feststellung des Verkehrs über die deutsch-niederländische Grenze ist der Verkehr zwischen dem Rhein und dem die Stadt Cleve mit dem Rhein verbindenden Spoy-Kanal zu berücksichtigen. Dieser Verkehr wird an der Durchgangsstelle zu Keeken angeschrieben und betrug im Berichtsjahr 129 890 Tonnen.

46. Hafen zu Gorinchem.

Jahr	Zufuhr t	Abfuhr t	Gesamt- Verkehr t
1922	1878	704	2582
1921	7183	588	7771
Mithin 1922	{ mehr weniger	— 116	— 5189

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 73,7 % ab-, in der Abfuhr um 19 % zu-, im ganzen um 66,6 % abgenommen.

47. Hafen zu Dordrecht.

Jahr	Zufuhr t	Abfuhr t	Gesamt- Verkehr t
1922	156 157	6397	162 554
1921	156 426	2727	159 153
Mithin 1922	{ mehr weniger	— 3670	— 3 401

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 0,2 % ab-, in der Abfuhr um 136 % zu-, im ganzen um 2,2 % zugenommen.

48. Hafen zu Arnheim.

Jahr	Zufuhr t	Abfuhr t	Gesamt- Verkehr t
1922	11 174	196	11 370
1921	5 798	26	5 824
Mithin 1922	{ mehr weniger	5 376 —	170 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 92,7 %, in der Abfuhr um 653,8 %, im ganzen um 95,6 % zugenommen.

49. Hafen zu Wageningen.

Jahr	Zufuhr t	Abfuhr t	Gesamt- Verkehr t
1922	2519	—	2519
1921	1287	—	1287
Mithin 1922	{ mehr weniger	1232 —	1232 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 95 %, im ganzen um 95 % zugenommen.

50. Hafen zu Wijk bij Duurstede.

Jahr	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1922	1878	—	1878
1921	585	—	585
Mithin 1922	{ mehr weniger	{ — —	{ 1293 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 22,3 %, im ganzen um 22,3 % zugenommen.

51. Hafen zu Culemborg.

Jahr	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1922	342	—	342
1921	578	—	578
Mithin 1922	{ mehr weniger	{ — —	{ — 236

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 39 %, im ganzen um 39 % abgenommen.

52. Hafen zu Vianen.

Jahr	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1922	280	—	280
1921	—	—	—
Mithin 1922	{ mehr weniger	{ — —	{ 280 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um — %, im ganzen um — % zugenommen.

53. Hafen zu Vreeswijk.

Jahr	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1922	64 300	—	64 300
1921	54 599	—	54 599
Mithin 1922	{ mehr weniger	{ — —	{ 9 701 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 18 %, im ganzen um 18 % zugenommen.

54. Hafen zu Rotterdam.

Jahr	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1922	3 141 158	8 453 736	11 594 894
1921	4 206 562	4 570 629	8 777 191
Mithin 1922	{ mehr weniger	3 883 107 —	2 817 703 —
	1 065 404	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 25,3 % ab-, in der Abfuhr um 85 % zu-, im ganzen um 32,1 % zugenommen.

55. Hafen zu Amsterdam.

Jahr	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1922	685 965	229 658	915 623
1921	510 621	132 616	643 237
Mithin 1922	{ mehr weniger	175 344 97 042	292 386 —
	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 34,3 %, in der Abfuhr um 73,2 %, im ganzen um 42,3 % zugenommen.

56. Andere niederländische Häfen.

Jahr	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1922	1 546 930	1 288 260	2 835 190
1921	1 230 305	664 595	1 894 900
Mithin 1922	{ mehr weniger	316 625 623 665	940 290 —
	—	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 24,9 %, in der Abfuhr um 93,8 %, im ganzen um 49 % zugenommen.

57. Belgische Häfen.

Jahr	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1922	3 096 908	1 567 687	4 664 590
1921	3 701 198	924 943	4 626 141
Mithin 1922	{ mehr weniger	642 744 —	38 449 —
	604 295	—	—

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 16,3 % ab-, in der Abfuhr um 69,6 % zu-, im ganzen um 0,8 % zugenommen.

2. Verkehr in den überseeischen Häfen (Rhein-See-Verkehr).

Der Verkehr in den überseeischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein (Rhein-See-Verkehr) betrug nach den Aufzeichnungen der Preußischen Zollstelle in Emmerich

im Jahr 1922	200 508 t
im Jahr 1921	25 196 t

Mithin 1922 mehr 175 312 t.

Dieser Verkehr verteilt sich nach den Zusammenstellungen in den Beilagen IIa, IIIb und IVb auf die nachstehend aufgeführten Häfen:

58. Hafen zu Bremen.

Jahr	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1922	3030	1725	4755
1921	—	—	—
Mithin 1922	{ mehr weniger	{ 3030 —	{ 4755 —

59. Hafen zu Hamburg.

Jahr	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1922	13 038	19 805	32 843
1921	338	662	1 000
Mithin 1922	{ mehr weniger	{ 12 700 —	{ 31 843 —

60. Hafen zu Stettin.

Jahr	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1922	10 863	5431	16 294
1921	—	—	—
Mithin 1922	{ mehr weniger	{ 10 863 —	{ 16 294 —

61. Hafen zu Danzig.

Jahr	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1922	1780	—	1780
1921	—	—	—
Mithin 1922	1780	—	1780
	{ mehr	—	—
	{ weniger	—	—

62. Hafen zu Königsberg.

Jahr	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1922	8267	10 315	18 582
1921	—	453	453
Mithin 1922	8267	9 862	18 129
	{ mehr	—	—
	{ weniger	—	—

63. Andere deutsche Häfen.

Jahr	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1922	21 660	4667	26 327
1921	—	—	—
Mithin 1922	21 660	4667	26 327
	{ mehr	—	—
	{ weniger	—	—

64. Englische Häfen.

Jahr	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1922	30 609	33 142	63 751
1921	13 802	9 708	23 510
Mithin 1922	16 807	23 434	40 241
	{ mehr	—	—
	{ weniger	—	—

65. Russische und andere Häfen.

Jahr	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	t	t	t
1922	1846	34 329	36 175
1921	66	166	232
Mithin 1922	1780	34 163	35 943
	{ mehr	—	—
	{ weniger	—	—

3. Gesamtverkehr über die deutsch-niederländische Grenze. II 210

Nach und von niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen wurden nach Beilage IIa, IIIb und IVb über die deutsch-niederländische Grenze an Gütern einschließlich Floßholz befördert.

1922	20461741 t
1921	16214246 t

Sonach 1922 mehr . . 4247495 t oder 26,2 % Zunahme, gegen 22,4 % Zunahme im Vorjahr.

An Schiffen und Gütern außer Floßholz gingen nach den Aufzeichnungen der Preußischen Haupt-Zollstelle zu Emmerich über die Landesgrenze laut Beilagen VII:

J a h r	Einfuhr		Ausfuhr		Zusammen		
	nach Deutschland (Abfuhr von niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen)		aus Deutschland (Zufuhr nach niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen)				
	Schiffszahl	Güter t	Schiffszahl	Güter t	Schiffszahl	Güter t	
1922	18 282	11 531 230	18 541	8 872 693	36 823	20 403 923	
1921	18 171	6 326 514	18 744	9 745 119	36 915	16 071 633	
Mithin 1922	mehr weniger	111 —	5 204 716 —	— 203	— 872 426	— 92	4 332 290 —

Der Gesamtgüterverkehr hat sonach bei der Einfuhr um 82,3 % zu-, bei der Ausfuhr um 9,0 % ab, im ganzen um 27,0 % zugenommen.

Von der Zunahme des Verkehrs über die deutsch-niederländische Grenze wurden bei der Einfuhr nach Deutschland folgende Güter betroffen:

Baumwolle, rohe und Abfälle (+ 1891 t), Blei in Blöcken, Bleiwaren (+ 20251 t), Borke, Lohe, Gerbstoffe (+ 9700 t), Zement (+ 1043 t), Chemikalien und Drogen (+ 13463 t), phosphorsaurer Kalk (+ 14208 t), Roheisen aller Art (+ 15222 t), Luppen von Schweißisen (+ 1508 t), Eisen- und Stahlbruch (+ 178721 t), Eisen und Stahl in Stäben (+ 6597 t), Platten und Bleche aus Eisen (+ 6060 t), Eisenerz, außer Schwefelkies (+ 2685484 t), Ton, Lehm usw. (+ 14480 t), sonstige Erden, Traß (+ 54047 t), Zinkerze (+ 13571 t), Manganerze, Braunstein (+ 73567 t), Schwefelkies (+ 207411 t), andere Erze (+ 12950 t), Schlacken zur Verhüttung (+ 242228 t), Roggen (+ 178518 t), Hafer (+ 109740 t), Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte (+ 15271 t), Rundholz zu Zellstoff (+ 10000 t), Kaffee, Kakao, Tee (+ 1245 t), Kalk, gebrannter (+ 18791 t), Weizenmehl (+ 5260 t), Roggenmehl (+ 2850 t), Kleie (+ 5835 t), Erdöl und andere Mineralöle (+ 128295 t), Rüben, Futter-, Zuckerrüben (+ 43880 t), Schwefelsäure (+ 8500 t), Soda aller Art (+ 2154 t), Steinkohlen (+ 1364198 t), Steinkohlenbriketts (+ 37174 t), Steinkohlenkoks (+ 96129 t), Teer, Pech, Harz (+ 23454 t), Zucker, roh, (+ 8940 t), Verbrauchszucker (+ 73132 t).

Abgenommen haben dagegen: Erde, Kies, Sand, Mergel (— 14480 t), Kupfererze, Kupferstein (— 7890 t), Fische und Schattiere (— 9830 t), Weizen und Spelz (— 303003 t), Mais (— 107549 t), Stärke, Traubenzucker (— 2699 t), Wein (— 3801 t), sonstige Güter (— 19908 t).

Gefloßt wurde bei der Einfuhr nichts.

V. Schiffsverkehr.

A. Im allgemeinen.

1. Die Rheinflotte im allgemeinen.

Der Bestand der Rheinflotte an Schiffen von 15 Tonnen und mehr Tragfähigkeit ist in der 19. Ausgabe des Rheinschiffsregisters Ende November 1914 vom Rheinschiffsregister-Verband nachgewiesen zu insgesamt 11 689 Rheinschiffen mit 33 041 Mann Besatzung.

Davon sind:

1745 Stück Dampfschiffe mit 424 360 indizierten Pferdestärken der Maschinen und
9944 „ Segelschiffe und Schleppkähne mit 5 125 848₄ t Gesamttragfähigkeit.

Von den insgesamt 424 360 Pferdestärken der Dampfschiffe entfallen auf:

898 deutsche	Schiffe	254 882	Pferdestärken oder rund	60,1 %
638 ¹⁾ niederländische	„	137 028	„ „ „	32,3 %
209 belgische	„	32 450	„ „ „	7,7 %

Von den insgesamt 5 125 848₄ t Tragfähigkeit der Segelschiffe und Schleppkähne entfallen auf:

3235 deutsche	Schiffe	2 347 203 ₆ t	oder rund	45,8 %
3998 ¹⁾ niederländische	„	1 760 712 ₀ t	„ „	34,4 %
2642 belgische	„	997 481 ₁ t	„ „	19,4 %
7 britische	„	1 102 ₉ t	„ „	} 0,4 %
30 französische	„	9312 ₉ t	„ „	
32 luxemburgische	„	10 035 ₉ t	„ „	

Bis Ausgang 1922 hat sich der Bestand der Rheinflotte wie folgt geändert²⁾:

Jahr	Dampfschiffe	Schleppkähne und Segelschiffe		Im ganzen Rheinschiffe
		eiserne	hölzerne	
Bestand Ende November 1914	1745	8626	1318	11 689
Zugang bis Ende 1920	368	1017	20	1 405
Abgang „ „ 1920	98	19	84	201
Bestand Ende 1920	2015	9624	1254	12 893
gegen „ 1919	2005	9469	1316	12 790
Mithin Ausgang 1920 { mehr	10	155	—	103
{ weniger	—	—	62	—

¹⁾ Bei den niederländischen Schiffen sind sämtliche Schiffe mitgezählt, für die ein Schiffsattest nach Artikel 22 der revidierten Rheinschiffahrtsakte ausgestellt ist; es sind also viele Schiffe darunter, die den Rhein oberhalb der niederländischen Grenze selten oder überhaupt nicht befahren.

²⁾ Auch für 1922 liegen keine neuen Angaben vor, da die Frankfurter Versicherungsgesellschaft „Providentia“ eine neue (20.) Ausgabe des Rheinschiffsregisters herausgeben wird.

2. Dampfschiffe und Motorboote.

Unter den in der 19. Ausgabe des Rheinschiffsregisters nachgewiesenen 1745 Stück Dampfschiffen der Rheinflotte sind:

170 Räderboote	mit 128540 indizierten Pferdestärken der Maschinen
1575 Schraubenboote	„ 295820 „ „ „ „ „
Zusammen 424360 indizierte Pferdestärken.	

Davon entfallen 191330 Pferdestärken auf die preußischen Rheindampfer und 63552 Pferdestärken auf die der übrigen deutschen Rheinuferstaaten.

Bezüglich der Verwendung der Dampferflotte ist zu bemerken, daß:

198 Dampfer	= rund 11,4 %	der Personenbeförderung dienen,
71 „	= „ 4,1 %	„ Personen- und Güterbeförderung,
278 „	= „ 15,9 %	„ Güterbeförderung,
1126 „	= „ 64,5 %	dem Schleppdienst,
21 „	= „ 1,2 %	„ Schleppdienst und der Güterbeförderung,
51 „	= „ 2,9 %	„ verschiedenen Zwecken.
Zusammen 1745 Dampfer		= 100,0 %.

Von den Güterdampfern sind die größten auf dem Rhein und damit die größten Flußdampfer Europas die 1906 und 1907 in Bolnes erbauten Schraubendampfer „Karlsruhe IX, Erbgroßherzog von Baden“, „Karlsruhe X, Prinz Max“ und „Karlsruhe XI, Prinz Berthold“. Diese drei Schiffe haben je eine Länge von 83 m, eine Breite von 10,08 m und 2,50 m Tiefgang. Die Ladefähigkeit beträgt je 1306 t bei 650 und 600 indizierten Pferdestärken der Maschinen. Es folgt der Schraubendampfer „Karlsruhe VIII, Max Honsell“, der 80 m lang und 9,70 m breit ist und bei 2,50 m Tiefgang eine Ladefähigkeit von 1310 t besitzt.

Der Bestand der Rhein-See-Dampfer betrug Ende 1914 = 63. Der größte Dampfer war bisher „Bingen“ mit einer Länge von 73 m bei 10,06 m Breite, 4,38 m Tiefgang und 1770 t Ladefähigkeit bei 600 indizierten Pferdestärken, der kleinste „Arion“ bei 36,7 m Länge, 6,26 m Breite, 3,57 m Tiefgang, einer Ladefähigkeit von 342 t und 160 indizierten Pferdestärken.

Von den Schleppdampfern, die etwa $\frac{2}{3}$ der ganzen Dampferflotte ausmachen, sind die größten und stärksten nach den Angaben im Rheinschiffsregister 1914 die Radschleppdampfer „Rob. Müser“ mit 2200 indizierten Pferdestärken, „Mathias Stinnes XXII“ mit 75,0 m Länge, 8,9 m Breite, 1,25 m Tiefgang und 1700 indizierten Pferdestärken, „Hugo Stinnes I und II“ mit je 72,0 m Länge, 20,44 m Breite, 1,25 m Tiefgang und 1500 indizierten Pferdestärken, „T. Schürmann Söhne VI“ mit 1500 indizierten Pferdestärken, „Franz Haniel XIV“, 73,20 m lang, 8,80 m breit, 1500 indizierten Pferdestärken, „Mathias Stinnes VII“, 73,20 m lang, 8,80 m breit und 1450 indizierten Pferdestärken, „Raab, Karcher & Cie. Nr. VI und VII“ mit je 73,20 m Länge, 8,80 m Breite und 1400 indizierten Pferdestärken, „Mathias Stinnes XVII und XXI“ mit 73,0 m Länge und 9,0 m Breite beziehungsweise 73,3 m Länge und 8,84 m Breite sowie mit je 1400 indizierten Pferdestärken, „Kannengießler III und IV“ mit gleichfalls 1400 Pferdestärken.

In Baden waren im Jahr 1922 vorhanden:

a) Motorboote: bei Karlsruhe	2	
„ Rheinau	3	
„ Mannheim	14	
b) Dampfboote unter 15 t Tragfähigkeit:		
bei Karlsruhe	3	darunter 2 Zollboote
„ Mannheim	5	„ 1 „
	<u>27</u>	Zusammen 27 gegenüber 22 im Vorjahr.

Auf der hessischen Rheinstrecke sind an Motorbooten 29 mit rd. 607 PS. vorhanden. Davon dienen 3 dem Fährdienst, 5 dem Güterverkehr und dem Schleppverkehr, 8 dem Ortspersonenverkehr, 12 dem Privatgebrauch, 1 dem Polizeidienst. Außerdem verkehren auf der hessischen Mainstrecke 2 Motorboote mit zusammen 135 PS., von denen 1 dem Privatgebrauch und 1 dem Güter- und Schleppverkehr dient.

Die französische Militärbehörde hat eine wechselnde Anzahl von Motorbooten zur Ausübung des Stromüberwachungsdienstes in Betrieb gehalten.

Als Betriebsstoff für die Boote wird fast durchweg Benzol benutzt.

In der preußischen Stromstrecke waren 164 Motorboote vorhanden, mit insgesamt 3248 indizierten Pferdestärken, gegen 184 mit 3505 Pferdestärken im Vorjahr.

Davon dienen:	2	dem Strompolizeidienst,
	49	dem Fährdienst,
	66	dem Ortspersonenverkehr,
	10	anderen gewerblichen Zwecken,
	21	dem Privatgebrauch.

16 Motorboote befanden sich Ende des Berichtsjahres im Dienst der Besatzungsbehörden.

Außerdem waren auf den preußischen Nebenflüssen usw. eingestellt:

1. Main	15	Motorboote mit zusammen	243	Pferdestärken
2. Lahn	4	„ „ „	39	„
3. Mosel	8	„ „ „	111	„
4. Duisburg-Ruhrorter Häfen	37	„ „ „	697	„

Zusammen 64 Motorboote mit zusammen 1090 Pferdestärken gegen 65 Motorboote mit 1028 Pferdestärken im Vorjahr.

Unter den Motorbooten, bei denen als Betriebsmaterial fast ausschließlich Benzin, bei wenigen Petroleum und Benzol, ganz vereinzelt Naphtha, Spiritus, Rohöl oder Gasöl benutzt wird, hat das stärkste einen Motor von 150 Pferdestärken (Benzinmotor).

Der Bestand der niederländischen Rheinflotte betrug 34 Motorschiffe, 3024 Segelschiffe und Schleppkähne, 34 Dampfschiffe. Er hat sich vermehrt in 1922 um 19 Dampfschiffe.

3. Segelschiffe und Schleppkähne.

Unter den 9944 Stück Segelschiffen und Schleppkähnen der Rheinflotte sind:

8626 eiserne mit 4 833 427,7 t Tragfähigkeit,
1318 hölzerne „ 292 420,7 t „

Die mittlere Tragfähigkeit der eisernen (560,3 t) übertrifft also diejenige der hölzernen (221,9 t) fast um das Dreifache. Die Zahl der für den Massentransport bestimmten großen eisernen Schleppkähne von mehr als 1000 t Tragfähigkeit betrug:

im Herbst 1914 = 1382	im Herbst 1904 = 752
„ „ 1912 = 1300	„ „ 1902 = 647
„ „ 1910 = 1229	„ „ 1900 = 537
„ „ 1908 = 1020	„ „ 1898 = 410
„ „ 1906 = 890	„ „ 1896 = 277

ist also in anhaltendem Zunehmen begriffen, während der Bestand der größeren Holzschiffe über 500 t Tragfähigkeit allmählich abnimmt. Die Zahl derselben betrug:

im Herbst 1914 = 1	im Herbst 1904 = 10
„ „ 1912 = 2	„ „ 1902 = 10
„ „ 1910 = 4	„ „ 1900 = 15
„ „ 1908 = 4	„ „ 1898 = 17
„ „ 1906 = 6	„ „ 1896 = 17

Von den 1382 eisernen Schleppkähnen über 1000 t Tragfähigkeit gehören 627 der preußischen Rheinflotte an.

Eine Übersicht der größten Schleppkähne gibt die nachfolgende Zusammenstellung:

Lfde. Nr.	N a m e	A b m e s s u n g e n			T r a g f ä h i g k e i t t
		L ä n g e m	B r e i t e m	T i e f g a n g m	
1	Karl Schroers 31	123,0	14,08	2,85	3583
2	Transport I	105,9	12,10	2,84	2596
3	Thyssen VI	105,9	12,12	2,83	2583
4	„ VII	105,9	12,11	2,80	2568
5	„ IV	105,7	12,10	2,82	2581
6	„ V	105,7	12,10	2,83	2581
7	Richard IV	102,9	12,08	2,98	2635
8	T. Schürmann Söhne Nr. 24	100,0	12,00	2,85	2530
9	„ „ „ 23	100,0	12,00	2,80	2430

4. Schiffsverkehr.

Für den Schiffsverkehr oberhalb Mannheim ist bezeichnend die Schiffsbewegung durch die Schiffbrücken zu Maximiliansau und Speyer, die aus nachstehender Übersicht ersichtlich ist:

Schiffbrücke	Personen- dampfer	Güter- und Schlepp- dampfer	Zusammen Dampfer	Schlepp- schiffe	Segel- schiffe	Zusammen Schleppkähne und Segelschiffe	Insgesamt Fahrzeuge
Maximiliansau:							
zu Berg . . .	249	1860	2109	2763	—	2763	4 872
zu Tal . . .	245	1856	2101	2597	—	2597	4 698
Zus. Maximiliansau gegen 1921	494 251	3716 1434	4210 1685	5360 1897	— 150	5360 2047	9 570 3 732
Speyer:							
zu Berg . . .	36	1748	1784	3362	1	3363	5 147
zu Tal . . .	39	1846	1885	3380	2	3382	5 267
Zusammen Speyer gegen 1921	75 69	3594 1494	3669 1563	6742 3281	3 1	6745 3282	10 414 4 845

Der Verkehr auf den einzelnen Stromstrecken des preußischen Rheins wird an den beiden Brücken zu Coblenz und Cöln-Mülheim notiert. Es durchfahren:

die Schiffbrücke zu	1922			1921		
	Dampfschiffe und Motorboote	Segelschiffe und Schleppkähne	Zusammen Schiffe	Dampfschiffe und Motorboote	Segelschiffe und Schleppkähne	Zusammen Schiffe
Coblenz	16 082	32 508	48 590	14 402	31 612	46 014
Cöln-Mülheim	17 093	32 793	49 886	19 444	32 211	51 655

Die Art des Verkehrs zeigt folgende Übersicht:

Schiffbrücke zu	Personen- dampfer und Motorboote	Güter- und Schlepp- dampfer	Zusammen Dampfer	Geschleppte Kähne	Freifahrende Segelschiffe	Zusammen geschleppte Kähne und Segelschiffe	Insgesamt Fahrzeuge
Coblenz	2627	13 455	16 082	32 190	318	32 508	48 590
Cöln-Mülheim	2225	14 868	17 093	31 792	1001	32 793	49 886

Ein Bild des Schiffsverkehrs durch die Brücke über den Königshafen bei Rotterdam in den letzten 6 Jahren gibt folgende Übersicht:

Durchgefahrene Schiffe	1922	1921	1920	1919	1918	1917
Rheinschiffe	7 873	6 020	3 312	3 531	2 573	3 494
Sonstige Flußschiffe	1 447	1 517	1 088	167	2 078	2 227
Flußdampfschiffe	16 721	13 650	9 498	8 774	6 146	7 381
Seeschiffe	917	660	660	18	295	414
Zusammen	26 958	21 847	14 558	12 490	11 092	13 516
Durchschnittlich in 24 Stunden	74	60	40	34	31	37

B. Schiffsverkehr in Frankreich und Deutschland.

Nachweisungen über die Zahl der in den größeren deutschen Rheinhäfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, getrennt nach Berg- und Talfahrt, unter Angabe der Schiffsgattung, der Tragfähigkeit, des Heimatstaats sowie der beladenen und unbeladenen Fahrzeuge sind in den Beilagen Va und VIa enthalten.

Nach den vom Bundesrat am 25. Juni 1908 erlassenen, am 1. Januar 1909 in Kraft getretenen Vorschriften für die Statistik des Verkehrs auf den deutschen Binnenwasserstraßen findet bei Fahrzeugen mit einer Gesamtladung von weniger als 500 kg ($\frac{1}{2}$ Tonne) eine Anschreibung der Güter nicht statt. Diese Fahrzeuge sind bei der Ankunft und dem Abgang in Häfen als leer anzuschreiben. Hierzu wird preußischerseits bemerkt, daß in einzelnen Häfen die ohne Ladung ein- und auslaufenden Schiffe nicht angeschrieben werden, wodurch die größere Verschiedenheit in den entsprechenden Zahlen sich erklärt.

Einen Vergleich des Schiffsverkehrs in 36 französischen und deutschen Rheinhäfen mit dem Vorjahr gibt folgende Übersicht:

Im Hafen zu	a n g e k o m m e n				a b g e g a n g e n			
	1922	darunter Dampf- schiffe	1921	darunter Dampf- schiffe	1922	darunter Dampf- schiffe	1921	darunter Dampf- schiffe
Straßburg	1207	54	456	13	1156	54	456	13
Kehl	947	56	241	5	930	58	241	4
Lauterburg	145	—	86	—	146	—	84	—
Karlsruhe	1637	140	537	26	1662	139	522	25
Speyer	537	—	624	1	538	—	621	1
Mannheim mit Rheinau	8895	690	7881	521	8371	698	7534	510
Ludwigshafen	4884	650	4194	492	4852	650	4190	492
Worms	1815	384	853	106	1837	389	853	103
Gernsheim	481	20	359	36	492	20	358	36
*Weisenau	107	3	91	2	108	3	89	2
Gustavsburg	1843	139	2010	97	1845	138	1980	96
Mainz	3286	1043	2032	649	3299	1039	2034	645
*Budenheim	291	97	340	45	295	96	340	46
Biebrich	664	506	527	372	682	526	508	354
Schierstein	28	1	22	—	28	1	22	—
Bingen	1249	837	764	436	1251	844	764	435
Oberlahnstein	1011	322	874	272	852	165	803	203
Coblenz	1436	1051	1088	728	1441	1057	1073	716

Anmerkung: Die in dieser Übersicht mit Stern (*) versehenen Häfen sind im Jahresbericht 1917 zum erstenmal aufgeführt.

Im Hafen zu	a n g e k o m m e n				a b g e g a n g e n			
	1922	darunter Dampf- schiffe	1921	darunter Dampf- schiffe	1922	darunter Dampf- schiffe	1921	darunter Dampf- schiffe
*Beuel	314	2	379	3	314	2	388	3
*Bonn	1153	1147	1041	1039	859	850	888	886
*Wesseling	2875	2	2625	—	2790	2	2618	—
Cöln-Mülheim	3962	2004	3643	1684	3917	1966	3533	1672
*Leverkusen	784	171	397	68	776	165	435	107
*Reisholz	1529	115	947	64	1529	118	929	49
Neuß	1065	89	788	12	1010	90	789	11
Düsseldorf	3048	1566	1993	1079	2979	1543	1965	1082
*Crefeld	1014	406	920	253	970	364	916	233
Uerdingen	1042	662	701	398	1039	659	686	383
*Rheinhausen	1275	85	1346	58	1293	82	1335	60
Duisburg (einschließlich Rhein-Herne-Kanal) . .	20607	1268	19669	874	20149	1203	19485	843
*Homburg	851	—	938	—	851	—	938	—
*Alsum mit Schwelgern .	2327	11	2349	1	2328	10	2316	1
*Walsum	1637	9	1792	10	1635	9	1798	10
*Orsoy	425	193	261	163	425	193	261	163
*Rheinberg	219	—	220	—	219	—	220	—
Wesel	1828	506	1432	323	1806	491	1359	268

C. Schiffsverkehr über die deutsch-niederländische Grenze.

Die Zahl der beladen und unbeladen zu Berg und zu Tal über die deutsch-niederländische Grenze gegangenen Schiffe mit Angabe des Heimatstaates und der Schiffsgattung ist in der Beilage VII 1. A. nach den Aufzeichnungen der Preußischen Haupt-Zollstelle zu Emmerich zusammengestellt (einschließlich des Verkehrs über See und durch niederländische Kanäle mit deutschen Verkehrsbezirken).

Es fuhrn hiernach über die Grenze:

	zu Berg	18 282 Schiffe,	darunter für den Rhein-See-Verkehr	256 mit	91 094 t Ladung
	„ Tal	18 541 „	„ „ „	234 „	109 414 t „
zusammen 1922		36 823 Schiffe,	„ „ „	490 mit	200 508 t Ladung
gegen 1921		36 915 „	„ „ „	151 „	25 196 t „

Sonach 1922 weniger 92 Schiffe, darunter für den Rhein-See-Verkehr 339 mehr.

Die Zahl der ohne Ladung über die Grenze gegangenen Segelschiffe und Schleppkähne hat betragen:

im Jahre 1922:	8 514 von insgesamt	34 691 Segelschiffen und Schleppkähnen.
„ „ 1921:	9 059 „	35 362 „ „

Trennt man die Gesamtzahl der über die Grenze gegangenen Schiffe nach ihrer Nationalität, so führten:

- 23 273 = 63,20 % die niederländische Flagge,
- 7 791 = 21,16 % „ Flagge deutscher Staaten,
- 3 659 = 9,94 % „ belgische Flagge,
- 44 = 0,12 % „ britische Flagge,
- 2056 = 5,58 % andere Flaggen.

Wie wiederholt hervorzuheben ist, beschränkt sich das starke Vorwiegen der Schiffe unter niederländischer Flagge auf den Stromverkehr unterhalb Duisburg-Ruhrort, während auf der ganzen deutschen Strecke oberhalb Duisburg-Ruhrort die deutsche Flagge vorwiegt.

Es fuhren hiernach über die Grenze:

- zu Berg . . . 18 468 Schiffe, gegen 18 330 Schiffe im Vorjahr,
- „ Tal . . . 18 519 „ „ 18 905 „ „ „

Zusammen 36 987 Schiffe, gegen 37 235 Schiffe im Vorjahr.

Von den 36 987 Schiffen führten:

- 23 168 = 62,6 % die niederländische Flagge,
- 8 562 = 23,2 % „ Flagge deutscher Staaten,
- 3 582 = 9,7 % „ belgische Flagge,
- 33 = 0,1 % „ britische Flagge,
- 1 642 = 4,4 % andere Flaggen.

Nr.	Ort	1912	1911	Veränderung	Ort	1912	1911	Veränderung	
1	Wesel	1 100	1 100	0	1	1 100	1 100	0	
2	Essen	1 100	1 100	0	2	1 100	1 100	0	
3	Duisburg	1 100	1 100	0	3	1 100	1 100	0	
4	Bochum	1 100	1 100	0	4	1 100	1 100	0	
5	Witten	1 100	1 100	0	5	1 100	1 100	0	
6	Unna	1 100	1 100	0	6	1 100	1 100	0	
7	Soest	1 100	1 100	0	7	1 100	1 100	0	
8	Arnsberg	1 100	1 100	0	8	1 100	1 100	0	
9	Detmold	1 100	1 100	0	9	1 100	1 100	0	
10	Bielefeld	1 100	1 100	0	10	1 100	1 100	0	
11	Münster	1 100	1 100	0	11	1 100	1 100	0	
12	Bielefeld	1 100	1 100	0	12	1 100	1 100	0	
13	Münster	1 100	1 100	0	13	1 100	1 100	0	
14	Hamm	1 100	1 100	0	14	1 100	1 100	0	
15	Bochum	1 100	1 100	0	15	1 100	1 100	0	
16	Essen	1 100	1 100	0	16	1 100	1 100	0	
17	Duisburg	1 100	1 100	0	17	1 100	1 100	0	
18	Wesel	1 100	1 100	0	18	1 100	1 100	0	
		23 273	23 273	0			23 273	23 273	0

(*) Mittelungen über 7 Minuten im Bestand der Rhein-See-Fahrt liegen für 1912 nicht vor.
 († Diese Angaben betreffen zum Teil nur Behälter.

VI. Rhein-See-Verkehr im besonderen.

1. Die Rhein-See-Flotte.

Unmittelbarer Rhein-See-Verkehr, für den im Jahr 1888 nur 3 Dampfer mit zusammen 1860 t Tragfähigkeit eingestellt waren, hat im Jahr 1920 zum erstenmal nach dem Kriege wieder stattgefunden. Im Jahr 1914 wurde der Verkehr mit 63 Rhein-See-Dampfern betrieben, von denen 59 insgesamt 56 517 t Tragfähigkeit besitzen. Nach der Tragfähigkeit auf dem Rhein geordnet sind dies die folgenden¹⁾:

Lfd. Nr.	Namen des Schiffes	Namen der Gesellschaft	Heimathafen	Unterscheidungssignal	Netto-Rauminhalt		Indizierte Pferdestärken	Größte Tragfähigkeit auf dem Rhein ²⁾	Bemerkungen
					cbm	Register-tonns			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Bingen	Argo	Bremen	Q. H. F. S.	2 207	779	600	1 770	
2	Rhenania	Rhein-See	Cöln	H. W. B. G.	1 360	480	500	1 542	
3	Prussia	Stenzel & Rolke	Stettin	J. F. Q. P.	1 693	598	650	1 400	
4	Dortmund	Argo	Bremen	Q. G. W. S.	1 781	629	480	1 375	
4 ^a	Elbing VIII	Schichau	Elbing	H. J. K. T.	1 398	493	750	1 370	
5	Borussia	Rhein-See-schiffahrts-Gesellschaft	Cöln	H. W. C. P.	1 496	528	—	1 350	
6	Badenia	"	"	H. W. C. M.	1 445	510	—	1 300	
7	Westfalia	"	"	H. W. C. Q.	1 421	501	—	1 300	
8	Düsseldorf	Argo	Bremen	Q. G. S. F.	1 824	644	450	1 300	
9	Ark	Stockholms Rederiaktiebolag Svea	Stockholm	—	—	—	—	1 300	
10	Embla	"	"	—	—	—	—	1 300	
11	Karlsruhe	Hamburg-Amerika-Linie	Hamburg	R. P. B. M.	1 494,6	527,58	500	1 200	
12	Straßburg	"	"	R. S. B. M.	1 500	552	600	1 200	
13	Mannheim	"	"	R. P. F. G.	1 491,5	526,51	500	1 200	
14	Bonn	Reederei Fred. Olsen	Kristiania	H. W. C. G.	1 453,4	513	550	1 200	
15	Bavaria	Rhein-See-schiffahrts-Gesellschaft	Cöln	—	—	510	—	1 150	
16	Vega	Rederiaktiebolag Svea	Stockholm	—	—	—	—	1 100	
Zu übertragen								22 357	

¹⁾ Mitteilungen über Veränderungen im Bestand der Rhein-See-Flotte liegen für 1922 nicht vor.

²⁾ Diese Angaben beruhen zum Teil auf Schätzung.

Lfd. Nr.	Namen des Schiffes	Namen der Gesellschaft	Heimathafen	Unterscheidungssignal	Netto-Rauminhalt		Indizierte Pferdestärken	Größte Tragfähigkeit auf dem Rhein ¹⁾	Bemerkungen
					cbm	Register-tous			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							Übertrag	22 357	
17	Feronia	Neptun	Bremen	Q. G. P. M.	1 063	375	420	1 000	
18	Karlsruhe	Sinner	Stettin	J. F. M. V.	1 052	371	300	982	
19	Perseus	Neptun	Bremen	Q. J. S. R.	1 026	362	350	960	
20	Bacchus	"	"	Q. J. S. W.	1 026	362	350	960	
21	Phoebus	"	"	Q. J. S. V.	1 025	362	350	960	
22	Andromeda	"	"	Q. J. S. P.	1 028	363	350	960	
23	Ceres	"	"	Q. K. B. L.	1 028	363	350	960	
24	Nereus	"	"	Q. H. W. R.	1 086	383	320	950	
25	Latona	"	"	Q. H. W. S.	1 086	383	320	950	
26	Orest	"	"	Q. J. C. K.	1 084	383	320	950	
27	Pylades	"	"	Q. J. C. S.	1 084	383	320	950	
28	Niobe	"	"	Q. J. R. B.	1 028,5	363,05	350	950	
29	Cöln	Argo	"	Q. G. P. V.	1 204	425	360	935	
30	Pallas	Neptun	"	Q. H. V. C.	1 047	370	300	900	
31	Elin	"	"	Q. H. N. J.	987	348	300	900	
32	Jupiter	"	"	Q. H. J. G.	933	329	270	875	
33	Ariadne	"	"	Q. H. N. H.	1 058	373	370	870	
34	Juno	"	"	Q. H. L. P.	926	327	300	870	
35	Phädra	"	"	Q. G. N. K.	1 055	372	370	868	
36	Egeria	"	"	Q. G. M. N.	1 082	382	350	850	
37	Vulkan	"	"	Q. H. S. W.	983	347	350	850	
38	Leda	"	"	Q. H. S. G.	983	347	300	850	
39	Thalia	"	"	Q. G. D. J.	809	286	250	827	
40	Stella	"	"	Q. G. B. C.	834	294	250	819	
41	Mannheim	Argo	"	Q. G. S. P.	1 176	415	360	800	
42	Venus	Neptun	"	Q. G. B. T.	1 023	361	360	782	
43	Elbing II	Schichau	Elbing	H. J. C. G.	1 075	379	250	774	
44	Diana	Neptun	Bremen	Q. H. G. V.	848	300	270	760	
45	Fortuna	"	"	Q. F. S. P.	861	304	350	700	
46	Pax	"	"	Q. F. S. M.	854	301	300	700	
47	Castor	"	"	Q. G. D. R.	906	320	250	640	
48	Pollux	"	"	Q. G. D. V.	905	319	250	640	
49	Themis	"	"	Q. F. M. N.	777	274	250	612	
50	Rea	"	"	Q. F. P. N.	831	293	300	600	
51	Saturn	"	"	Q. F. M. G.	758	267	250	588	
52	Luna	"	"	Q. F. R. S.	791	279	300	560	
53	Flora	"	"	Q. F. N. K.	556	196	200	559	
54	Iris	"	"	Q. F. L. P.	571	201	200	557	
55	Elbing I	Schichau	Elbing	Q. J. C. D.	787	278	300	550	
56	Jason	Neptun	Bremen	Q. F. L. K.	558	197	200	512	
57	St. Antonio	A. Hammerstein	Rotterdam	—	—	—	—	470	
58	Rensiena	J. Albert	Groningen	—	—	—	—	390	
59	Arion	Neptun	Bremen	K. M. F. T.	483	170	160	342	
							Zusammen	55 839	

¹⁾ Diese Angaben beruhen zum Teil auf Schätzung.

Neben diesen 59 Rhein-See-Dampfern waren weiter 32 verschiedene See-Schleppkähne (Seeleichter) und See-Segelschiffe für den unmittelbaren Rhein-See-Verkehr eingestellt. Während die Rhein-See-Dampfer bis zum Jahr 1908 ausschließlich deutschen Reedereien angehörten, haben im Jahr 1909 auch eine schwedische Gesellschaft „Stockholms Rederiaktiebolag Svea“ in Stockholm mit den Dampfern „Ark“, „Embla“ und „Vega“ (1913) sowie eine niederländische Firma, A. Hammerstein in Rotterdam, mit dem Dampfer „St. Antonio“ den Rhein-See-Verkehr aufgenommen.

2. Der Rhein-See-Dampfer-Verkehr.

Der Verkehr wurde mit Beginn des Krieges eingestellt und erst im Jahr 1920 zum Teil wieder aufgenommen. Im Jahr 1922 waren folgende Rhein-See-Dampfer im Betrieb:

1. Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptun“ zu Bremen, mit 18 Dampfern:

a) Iris	Nordseedienst
b) Ariadne	„
c) Diana	„
d) Stella	„
e) Flora	„
f) Thalia	„
g) Luna	Ostseedienst
h) Egeria	„
i) Fortuna	„
k) Themis	„
l) Castor	„
m) Pollux	„
n) Pylades	„
o) Phaedra	„
p) Venus	„
q) Juno	„
r) Vulkan	„
s) Elin	„

Auf der Fahrt zwischen den Nord- und Ostseehäfen wurden im Durchschnitt 18 Dampfer im Monat in Fahrt gehalten. Die Schiffe liefen nach einem festen Fahrplan die Häfen Hamburg, Bremen, Kopenhagen, Lübeck, Stettin, Königsberg, Danzig, Memel und Riga an. Von Januar bis März wurde mit 5 Dampfern ein zirka wöchentlicher Dienst nach London, Goole, King's Lynn und Hull unterhalten. Am 1. April wurden diese Schiffe aus der Fahrt herausgezogen, um bei dem großen Ladungsangebot die deutschen Häfen mitzubedienen.

Von Köln und den Unterrheinstationen wurden ungefähr 80000 t, nach Köln und dem Unter-rhein zirka 52000 t befördert. Bei dem hohen Rheinwasserstand, der im ganzen Jahre herrschte, war es nur anfangs Januar 2mal nötig, die Dampfer in Rotterdam für den Rhein abzuleichtern. Der zirka 4 Wochen andauernde Seemaschinenstreik legte für den Monat Juli die Schifffahrt auf dem Rhein still.

An Gütern wurden hauptsächlich befördert:

Papier, Wein, Eisenwaren, Maschinen, Düngemittel, Chemikalien, Tonerde, Farben, Waschmittel und allgemeine Stückgüter.

2. Die Elbinger Dampfschiffahrts-Reederei „F. Schichau“ zu Elbing fuhr im Berichtsjahre mit 3 Dampfern, „Elbing I, II und VIII“. Es wurden monatlich 3 Fahrten von Duisburg-Ruhrort nach verschiedenen Ostseehäfen ausgeführt. Die Ladung bestand hauptsächlich aus Eisen. Im ganzen wurden 11128 t befördert.

3. Die Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg, eröffnete am 15. August 1922 wieder ihren Rhein-See-Dampfer-Verkehr mit den Doppelschraubendampfern „Duisburg“, „Frankfurt“, „Karlsruhe“, „Mannheim“ und „Straßburg“.

Das Gesamtgewicht der beförderten Güter betrug

im Bergverkehr	12100 t
im Talverkehr	8500 t Stückgüter

4. Gesellschaft für Brauerei, Spiritus- und Preßhefen-Fabrikation, vormals „Gebr. Sinner“ in Karlsruhe-Grünwinkel (Baden).

Diese vermittelte früher mit dem Rhein-See-Tankdampfer „Karlsruhe“ hauptsächlich den Transport von Branntwein und Stückgütern von Stettin nach Düsseldorf mit etwa 6 Wochen Zwischenraum. (1922 keine Angaben.)

5. Firma Edmund Halm & Co. in Cöln beförderte im Jahr 1922 mit ihren Dampfern Badenia, Bavaria, Borussia und Energie von zusammen 5605 t Tragfähigkeit und 2000 J.P.S. im Bergverkehr rund 25000 t und im Talverkehr rund 30000 t Güter. Die Dampfer wurden außer Trampfahrt hauptsächlich in der Linienfahrt Cöln—London beschäftigt und dienten in der Londonfahrt vorwiegend der Beförderung von Stückgütern.

3. Der Rhein-See-Schleppverkehr.

Neben den vorgenannten Gesellschaften wurde bis zum Kriegsausbruch unmittelbarer Rhein-See-Verkehr mittels Schleppkähnen (Seeleichtern) betrieben. Im Berichtsjahr hat kein Verkehr mit Seeleichtern stattgefunden.

4. Der Rhein-See-Seglerverkehr.

Weiterhin wird der Rhein-See-Verkehr noch mit einer größeren Zahl von See-Segelschiffen betrieben.

Im Jahr 1914 wurden an der Grenze im ganzen 32 Stück verschiedene Seekähne und Seesegler gezählt, mit einer Tragfähigkeit zwischen 1900 t und 150 t.

Während die Mehrzahl der Rhein-See-Segler, gleich wie die Dampfer, den Rhein nur bis Cöln hinauf befuhren, kamen einzelne kleinere bis Remagen herauf, um dort Mineralwasser zu laden. Im Berichtsjahr kamen 6 englische Segelschiffe 21 mal nach Remagen; um dort zu laden.

Der Tiefgang dieser Rhein-See-Segelschiffe betrug 2,00 m bis 2,45 m.

VII. Floßverkehr im besonderen.

Über den Floßverkehr in den französischen und deutschen Rheinhäfen geben die Beilagen IIa, IIIa, IVa, Va und VIa nähere Auskunft; danach beträgt der Floßverkehr in den wichtigeren Rheinhäfen:

Jahr	Zufuhr	Abfuhr	zusammen	
	t	t	t	
1922	229 533	160 577	390 110	
1921	270 119	220 934	491 053	
Mithin 1922	{ mehr weniger	40 586	60 357	100 943

Der Floßverkehr in den wichtigeren französischen und deutschen Rheinhäfen hat somit in der Zufuhr um 15 %, in der Abfuhr um 27,3 %, im ganzen um 20,6 % abgenommen; gegen 30,8 % Ab-, 6 % Zu- und 18 % Abnahme im Vorjahr.

Rechnet man zu dem Floßverkehr in den wichtigeren deutschen Rheinhäfen von 390 110 t den Floßverkehr nach und von den Nebenflüssen und Seitenkanälen des deutschen Rheins, Beilage IIb, IIIc, IVc, Vb und VIb, nämlich mit 408 t vom Rhein her und 117 009 t nach dem Rhein hin, also zusammen 117 417 t

so ergibt sich als **Gesamtfloßverkehr auf dem Rhein 507 527 t**

Gegen das Vorjahr mit zusammen 652 289 t bedeutet dies eine Abnahme von 144 762 t oder 22,2 % Abnahme, gegen 20,1 % Abnahme im Vorjahr.

Nach den vom Bundesrat am 25. Juni 1908 erlassenen, am 1. Januar 1909 in Kraft getretenen Vorschriften für die Statistik des Verkehrs auf den deutschen Binnenwasserstraßen gilt für Flöße als solche als Ausladeort der Ort der Auflösung des Bestandes und als Einladeort der Platz, wo das Floß zusammengebunden worden ist. Findet auf dem Weg nach dem Ort, wohin das Floß zur Beförderung im Floßverkehr endgültig bestimmt ist, eine Auflösung des Floßes zu dem Zweck statt, das Holz zu neuen Verbänden zu vereinigen (Umbindung), so wird das Floß am Umbindeplatz als angekommen und, wenn dieser ein wichtigerer Hafen ist, das neu zusammengebundene Floß auch als abgegangen angeschrieben.

Als Gesamtladung eines Floßes ist der Bestand an Floßholz zuzüglich des Gewichts der beigeladenen Güter zu verzeichnen.

Bei der Umrechnung des in Festmetern angegebenen Bestandes der Flöße in Gewicht ist ein Festmeter anzurechnen: bei hartem Holz zu 0,8 Tonnen,
bei weichem Holz zu 0,6 Tonnen.

Das Gewicht ist auf halbe Tonnen derart abzurunden, daß Gewichtsmengen von weniger als 250 Kilogramm unberücksichtigt bleiben.

Wie im Vorjahr hat auch im Berichtsjahr weder auf der Rheinstrecke von Basel bis Mannheim noch in den Häfen zu Straßburg, Kehl und Lauterburg Floßverkehr stattgefunden. Ebenso auch nicht von und nach der Kinzig und Murg.

Über den Verkehr in den Häfen zu Karlsruhe, Mannheim und Speyer liegen die folgenden Angaben vor:

Verkehr	Anzahl der Flöße	Bestand der Flöße						Zusammen an Floßbestand	Beige-ladene Güter	Bemerkungen
		Hartes Holz			Weiches Holz					
		Stämme	Schnitt-ware	Scheite	Stämme	Schnitt-ware	Scheite			
t	t	t	t	t	t	t	t			
1. Karlsruhe:										
Ankunft 1922	2	—	—	—	295	—	—	295	—	
gegen 1921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mithin 1922	mehr weniger	2	—	—	295	—	—	295	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	
2. Mannheim:										
a) Ankunft (Rhein u. Neckar) im Floßhafen u. sonstigen Hafenabteilungen										
1922	81	—	—	—	20 580	—	—	20 580	—	Die Flößerei wurde am 4. Februar eröffnet; wegen Treibeis an einigen Tagen unterbrochen; eingestellt am 28. November.
gegen 1921	83	—	—	—	19 532	—	—	19 532	—	
Mithin 1922	mehr weniger	—	—	—	1 048	—	—	1 048	—	
		2	—	—	—	—	—	—	—	
b) Abgang (Rhein) im Floßhafen:										
1922	21	—	—	—	19 293	63	—	19 356	—	
gegen 1921	36	—	—	—	26 724	105	—	26 829	—	
Mithin 1922	mehr weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	
		15	—	—	7 431	42	—	7 473	—	
3. Speyer:										
Ankunft										
1922	3	—	—	—	277	—	—	277	—	
gegen 1921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mithin 1922	mehr weniger	3	—	—	277	—	—	277	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	

Über den Verkehr nach dem Erfelder Altrhein und Stockstadt liegen für das Berichtsjahr keine Angaben vor.

Über die Anzahl und den Bestand der im Berichtsjahr bei der Floßuntersuchungsstelle Mainz untersuchten, aus dem Hafengebiet Mainz-Mombach und Mainz-Kastel abgegangenen Flöße gibt die nachstehende Übersicht Aufschluß:

Monat	Anzahl der Flöße	Bestand der Flöße						Zusammen an Floßbestand	Beigeladene Güter	Bemerkungen
		Hartes Holz			Weiches Holz					
		Stämme	Schnittware	Scheite	Stämme	Schnittware	Scheite			
t	t	t	t	t	t	t	t			
Januar	—	—	—	—	—	—	—	—	Scheite werden auf den hiesigen Rheinflößen nicht befördert, dagegen anderes Nutzholz, und zwar hauptsächlich Stangen.	
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—		
März	12	709 ⁰⁰⁰	—	—	15 741 ²⁰⁰	42 ⁰⁰	—	16 493 ²⁰⁰		
April	7	—	—	—	8 558 ⁷⁰⁰	31 ⁰⁰	—	8 589 ⁷⁰⁰		
Mai	7	307 ⁰⁰⁰	—	—	9 569 ⁹⁰⁰	24 ⁰⁰	18 ⁰⁰	9 919 ⁹⁰⁰		
Juni	4	—	—	—	7 017 ⁰⁰⁰	14 ⁰⁰	—	7 031 ⁰⁰⁰		
Juli	10	258 ⁰⁰⁰	—	—	13 812 ⁰⁰⁰	56 ⁰⁰⁰	—	14 127 ⁰⁰⁰		
August	8	13 ⁰⁰⁰	—	—	12 075 ⁰⁰⁰	39 ⁰⁰⁰	30 ⁰⁰⁰	12 159 ⁰⁰⁰		
September	10	89 ⁰⁰⁰	—	—	14 537 ¹⁰⁰	44 ⁰⁰⁰	—	14 671 ¹⁰⁰		
Oktober	5	141 ⁰⁰⁰	—	—	7 669 ⁰⁰⁰	22 ⁰⁰⁰	—	7 834 ⁰⁰⁰		
November	9	268 ⁰⁰⁰	—	—	14 290 ⁰⁰⁰	35 ⁰⁰⁰	—	14 594 ⁰⁰⁰		
Dezember	—	—	—	—	—	—	—	—		
Zusammen 1922	72	1789 ⁰⁰⁰	—	—	103 272 ⁰⁰⁰	311 ⁰⁰⁰	48 ⁰⁰⁰	105 421 ⁰⁰⁰	—	
gegen 1921	157	2216 ⁰⁰⁰	—	—	160 287 ⁰⁰⁰	368 ⁰⁰⁰	403 ⁰⁰⁰	163 276 ⁰⁰⁰	—	
Mithin 1922	mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	
	weniger	85	427 ⁰⁰⁰	—	—	57 015 ⁰⁰⁰	57 ⁰⁰⁰	355 ⁰⁰⁰	57 855 ⁰⁰⁰	—

Anmerkung: Bei der Umrechnung der Festmeter in Tonnen sind die vom Hessischen Staatsministerium unterm 3. Februar 1909 erlassenen Bestimmungen maßgebend.

Über Ankunft und Abgang von Flößen aus dem Hafengebiet Mainz wird berichtet:

Verkehr	Anzahl der Flöße	Bestand der Flöße						Zusammen an Floßbestand	Beigeladene Güter	Bemerkungen
		Hartes Holz			Weiches Holz					
		Stämme	Schnittware	Scheite	Stämme	Schnittware	Scheite			
t	t	t	t	t	t	t	t			
a) Ankunft	588	1030	—	—	100 972	—	—	102 002	—	gegen 124 225 t im Vorjahr. gegen 158 244 t im Vorjahr.
b) Abgang	125	1648	—	—	115 263	311	—	117 222	—	

Die Zahl und das Gewicht der durch die Schiffbrücken der preußischen Rheinstrecke durchgegangenen Flöße hat betragen:

Jahr	An der Schiffbrücke zu				
	Coblenz		Cöln-Mülheim		
	Flöße				
	Zahl	Gewicht t	Zahl	Gewicht t	
1922	108	160 900	109	196 429	
1921	214	233 293	150	275 210	
Mithin 1922	mehr	—	—	—	
	weniger	106	72 393	41	78 781

Bei Coblenz wurden sämtliche 108 Flöße von Dampfern geschleppt.

Unter den bei Coblenz durchgegangenen 108 Flößen hatte das größte ein Gewicht von 2499 t, das kleinste ein Gewicht von 399 t. Unter den 108 Flößen hatten:

96 Flöße (große) ein Gewicht über 750 t,
12 „ (mittlere) „ „ zwischen 750 t und 50 t.

Der Floßverkehr über die deutsch-niederländische Grenze betrug nach den Aufzeichnungen der Zollstelle in Emmerich laut Beilage VII. 2:

Jahr	Einfuhr nach Deutschland		Ausfuhr aus Deutschland		zusammen	
	Anzahl	Floßbestand t	Anzahl	Floßbestand t	Anzahl	Floßbestand t
1922	— ¹⁾	— ¹⁾	45	57 815	45	57 815
1921	—	—	82	117 417	82	117 417
Mithin 1922	{ mehr	—	—	—	—	—
	{ weniger	—	37	59 602	37	59 602

Die Einfuhr an Floßholz hat sonach um 0,0 %, die Ausfuhr um 50,8 % und der gesamte Grenzverkehr mit Floßholz um 50,8 % abgenommen.

¹⁾ Von dem deutschen Rhein, beziehungsweise dem Spoy-Kanal, gingen im Berichtsjahr 2 Flöße an der Anschreibestelle Keeken vorbei mit einem Bestand von 408 t.

VIII. Durchgangsverkehr von und nach den Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins.

Eine Übersicht über den Durchgangsverkehr von Gütern, Schiffen und Flößen von und nach den bedeutenderen Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins, nämlich:

1. Ill-Rhein-Kanal,	Aufzeichnungsstelle	Schleuse 88 bei Straßburg,
2. Neckar,	„	Mannheim,
3. Frankenthaler Kanal,	„	Frankenthal,
4. Main,	„	Schleuse zu Kostheim,
5. Lahn,	„	Schleuse zu Niederlahnstein,
6. Mosel,	„	Fähre bei Güls,
7. Rhein-Herne-Kanal ¹⁾	„	Schleppamt Duisburg-Ruhrort,
8. Spoy-Kanal,	„	Keeken,

geben die Beilagen II b, III c, IV c, V b und VI b.

Der Durchgangsverkehr auf den genannten Wasserstraßen betrug:

	1922	1921	
von dem Rhein her .	3 649 261 t	1 519 479 t,	mithin 1922 mehr 2 129 782 t
nach dem Rhein hin	6 519 953 t	5 220 435 t,	„ 1922 „ 1 299 518 t
Zusammen	10 169 214 t	6 739 914 t,	mithin 1922 mehr 3 429 300 t.

Der Verkehr hat somit vom Rhein her um 140,2 %, nach dem Rhein hin um 24,9 %, im ganzen um 50,9 % zugenommen, gegen 26,2 %, 3,6 % und 9,8 % Abnahme im Vorjahr.

Von und nach dem Hünninger Kanal, dem Breisacher Kanal, der Kinzig und der Murg hat auch im Berichtsjahr, wie in den Vorjahren, kein Floßverkehr stattgefunden.

Über den Verkehr der obigen 8, sowie 5 niederländischer Nebenflüsse und Seitenkanäle von und nach dem Rhein folgen nachstehend unter Ziffer 1 bis 13 noch nähere Angaben:

¹⁾ Der Rhein-Herne-Kanal erscheint zum erstenmal im Jahresbericht 1918.

1. Ill-Rhein-Kanal.

Anschreibestelle: Schleuse 88 bei Straßburg Verkehr	Zahl der Schiffe			Trag- fähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be- laden	leer	zu- sammen			An- zahl	Gewicht t	
von dem Rhein her . . .	117	84	201	28 239	5 719	—	—	
nach dem Rhein hin . . .	106	95	201	28 239	21 628	—	—	
1922 zusammen	223	179	402	56 478	27 347	—	—	
1921 „	402	402	804	40 832	18 277	—	—	
Mithin 1922 { mehr	—	—	—	15 646	9 070	—	—	
{ weniger	179	223	402	—	—	—	—	

Der Schiffsverkehr hat sonach um 50% ab- und der Güterverkehr um 49% zugenommen.

2. Neckar.

Anschreibestelle: Mannheim Verkehr	Zahl der Schiffe			Trag- fähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be- laden	leer	zu- sammen			An- zahl	Gewicht t	
von dem Rhein her . . .	70	—	70	16 632	10 236	—	—	
nach dem Rhein hin . . .	101	—	101	23 319	17 259	—	—	
1922 zusammen	171	—	171	39 951	27 495	—	—	
1921 „	33	—	33	7 753	3 615	—	—	
Mithin 1922 { mehr	138	—	138	32 198	23 880	—	—	
{ weniger	—	—	—	—	—	—	—	

Der Schiffsverkehr hat sonach um 418%, der Güterverkehr um 660,5%, der Floßverkehr um —% zugenommen. Die Zunahme des Verkehrs ist auf den günstigen Wasserstand zurückzuführen.

Mit dem in den Beilagen IIIa und IVa berechneten Hafenverkehr in Mannheim mit 205 994 t (1921: 39 239 t) Zufuhr vom Neckar und 55 936 t (1921: 6 790 t) Abfuhr nach dem Neckar ergibt sich als Neckarverkehr

	1922	1921	gegen das Vorjahr	
			mehr	weniger
Durchgangsverkehr	27 495 t	3 615 t	23 880 t	—
Hafenverkehr in Mannheim	261 930 t	46 029 t	215 901 t	—
Gesamt-Neckarverkehr	289 425 t	49 644 t	239 781 t	—

Im Winterhafen oberhalb Neckar-Steinach haben im Winter 1922/23 1 Badeanstalt sowie die Unterbauten von 3 solcher Anstalten Schutz gesucht.

Die Aktien-Gesellschaft „Schleppschiffahrt auf dem Neckar“ teilt ferner das Folgende mit:

Durch Kettendampfer wurden befördert:

Im Jahr	Leere Fahrzeuge	Beladene Fahrzeuge			Durchschnitts- ladung der Fahrzeuge	
		Anzahl	Lade- fähigkeit t	Ladung t	t	%
1922	1241	713	161 715	71 311	100	44,1
1921	262	113	24 465	8 058	71,3	32,9
Mithin 1922 { mehr	979	600	137 250	63 253	28,7	11,2
{ weniger	—	—	—	—	—	—

Im Jahre 1922 hatten wir, im Gegensatz zum Vorjahr, einen außerordentlich wechselnden, im allgemeinen aber hohen, fast zu hohen Wasserstand, sodaß uns diesmal 31 Tage an der Fahrzeit durch Hochwasser verloren gingen. Immerhin können die Wasserverhältnisse als günstig bezeichnet werden, und so hatten wir auch einen reichlichen Zufluß an Transporten, insbesondere an Kohlen. Der Neckarverkehr war somit ein reger und konnte vom 1. Januar bis 31. Dezember mit wenig Unterbrechung durchgeführt werden, sodaß unsere Dampfer lebhaft beschäftigt waren.

Die Unkosten für Betriebsmaterial insbesondere Kohlen und Löhne haben gegen Ende des Jahres eine ungeahnte Steigerung erfahren. Die größeren Unkosten machten naturgemäß Erhöhungen der Schlepplohntarife erforderlich.

Die uns angegliederte Kohlenhandels-gesellschaft Schwaben G.m.b.H., hier, hat sich in erfreulicher Weise entwickelt.

Nach den Vorgängen des verflossenen Jahres in wirtschaftlicher und politischer Hinsicht, haben sich die Aussichten für die Durchführung der Neckar-Kanalisation verringert und wir müssen, im Gegensatz zu den Vorjahren, damit rechnen, die Schleppschiffahrt mittelst Kettendampfer weiter zu betreiben.

Mit Rücksicht hierauf wird es erforderlich werden, unsere Betriebsmittel auf bisheriger Höhe zu erhalten, sodaß ein wirtschaftlicher Betrieb noch auf Jahre hinaus gesichert ist.

Eine Unterbrechung des regelmäßigen Verkehrs wurde in diesem Jahre nur erforderlich

an 31 Tagen wegen Hochwasser,

an 12 Tagen wegen Niederwasser

und nur an 3 Tagen hatten wir keine Beschäftigung für unsere Dampfer.

Art der Leistung		1921	1922
Beförderte Schleppzüge Mannheim—Heilbronn und Jagstfeld . . .	—	43	291
Zurückgelegte Bergkilometer der Dampfer	km	4 831	32 508
Beförderte leere Schiffe	—	262	1 241
Beförderte beladene Schiffe	—	113	713
Zurückgelegte Bergkilometer der Schiffe	km	27 272	159 415
Zurückgelegte Durchschnittskilometer der Schiffe	km	72,7	81
Beförderte Ladung insgesamt	t	8 058	71 311
Beförderte Ladung durchschnittlich	t	71,3	100
Gesamtladeraum der beladenen Schiffe	t	24 465	161 715
Durchschnittsladung der Schiffe	v.H.	32,9	44,1
Kohlenverbrauch der Dampfer insgesamt	t	251	1 672,7
Kohlenverbrauch der Dampfer auf den Kilometer	kg	51,8	51,1
Am Kran ausgeladene Güter	t	2 271	8 087
Am Kran ausgeladene Kohlen	t	2 467	24 834

Da wir in den letzten Jahren die Erneuerung der Kette und der sonstigen Anlagen wegen der in Aussicht stehenden Neckar-Kanalisation etwas zurückgestellt hatten, waren wir, nachdem sich die Aussichten für eine baldige Durchführung der Neckar-Kanalisation verschlechtert hatten, gezwungen, nunmehr diesen Arbeiten und Anschaffungen wieder besondere Sorgfalt zuzuwenden. Die hierfür aufgewendeten Kosten beeinträchtigen naturgemäß das sonst nicht schlechte Ergebnis des Jahres 1922.

Nachtschleusungen bei sämtlichen Haltungen einschließlich der¹⁾ Haltung Offenbach fanden statt:

	im Jahr 1922 für	129 Schiffe in	76 Schleusungen	
	gegen 1921	„ 313	„ „ 152	„
	1920	„ 127	„ „ 71	„
	1919	„ 128	„ „ 59	„
	1918	„ 533	„ „ 239	„
	1917	„ 186	„ „ 107	„
	1916	„ —	„ „ —	„
	1915	„ 18	„ „ 8	„
	1914	„ 839	„ „ 488	„
	1913	„ 2429	„ „ 1062	„
	1912	„ 2383	„ „ 959	„
	1911	„ 2710	„ „ 1028	„
	1910	„ 1504	„ „ 734	„
	1909	„ 1344	„ „ 663	„
	1908	„ 1526	„ „ 627	„

Die Anschreibung des Güterverkehrs einschließlich Floßholz bei den einzelnen Haltungen ergibt folgendes:

Lfde. Nr.	Haltung zu	Zufuhr zu Berg		Abfuhr zu Tal	
		insgesamt t	darunter durch Kette t	insgesamt t	darunter Floßholz t
1	Offenbach	921 448	—	387 405	117 906
2	Frankfurt	1 812 109	—	416 282	116 392
3	Höchst	1 965 041	—	341 911	
4	Okriftel	2 443 943	—	406 602	
5	Flörsheim	2 456 524	—	406 891	
6	Kostheim	2 457 366	—	612 582	116 895

Nach § 43 der Polizeiverordnung vom 28. Jan. 1899 wird der Floßverkehr nicht mehr angeschrieben.

Ein großer Teil der bei der Haltung Offenbach im Talverkehr angeschriebenen Güter ist für Frankfurt bestimmt und erscheint daher nicht mehr bei den Anschreibungen der übrigen 5 Haltungen. Um ein richtiges Bild von der Wirkung der Kanalisierung der Mainstrecke Offenbach—Frankfurt und dem Güterverkehr von und nach dem Rhein zu erhalten, sind in der folgenden Übersicht Anzahl und Ladung der während des Berichtsjahres durch die Haltung Offenbach gegangenen Rheinschiffe aufgeführt:

Jahr	Anzahl der beladenen Rheinschiffe			Tragfähigkeit			Ladung			
	zu Berg	zu Tal	zusammen	zu Berg t	zu Tal t	zusammen t	zu Berg t	zu Tal t	zusammen t	
1922	1428	474	1902	1 009 164	209 939	1 219 103	896 414	171 716	1 068 130	
1921	735	152	887	441 665	62 440	504 105	294 117	39 720	333 837	
Mithin 1922	{ mehr weniger	693 —	322 —	1015 —	567 499 —	147 499 —	714 998 —	602 297 —	131 996 —	734 293 —

Es ergibt sich somit eine Zunahme der Rheinschiffe der Zahl nach um 114,4%, der Tragfähigkeit nach um 141,8% und der Ladung nach um rd. 220%.

Güterboote verkehrten auf der Strecke Offenbach—Frankfurt 20 zu Berg und 50 zu Tal, somit gegen das Vorjahr 5 Bergboote und 42 Talboote mehr.

Floßverkehr. Der Floßverkehr hat gegen das Vorjahr bei den Weißflößen eine Abnahme, bei den Holländerflößen teilweise eine Zunahme erfahren.

Das Verhältnis dieser Abnahme bei den einzelnen Haltungen gegen das Vorjahr zeigt die folgende Übersicht:

J a h r	Weiches Holz (Weißflöße)			Hartes Holz (Holländerflöße)		
	Offenbach t	Frankfurt t	Kostheim t	Offenbach t	Frankfurt t	Kostheim t
1922	117 097	115 329	115 369	852	1062	932
1921	160 011	157 743	157 269	1235	607	739
Mithin 1922						
{ mehr	—	—	—	—	455	193
{ weniger	42 914	42 414	41 306	383	—	—
in Prozenten	26,8	26,9	26,3	31	75	26,1

Eine größere Zahl von Flößen nahm Dampfer zum Schleppen in Anspruch, hauptsächlich um die Beförderung zu beschleunigen. Es wurden mit Dampfer geschleppt:

Durch die Haltungen:

J a h r	Offenbach		Frankfurt		Kostheim	
	Floßzüge	mit Flößen	Floßzüge	mit Flößen	Floßzüge	mit Flößen
1922	15	79	—	—	—	—
1921	55	246	—	—	67	301
Mithin 1922						
{ mehr	—	—	—	—	—	—
{ weniger	40	167	—	—	67	301

Verkehrsstörungen. Im abgelaufenen Jahr war das Nadelwehr der Stauanlage bei Offenbach in der Zeit vom 25. Januar bis 3. Februar und vom 5. bis 25. Februar wegen Eisgefahr, vom 20. bis 26. Dezember infolge Hochwasser niedergelegt.

Eine Behinderung der Schifffahrt und Flößerei trat im Berichtsjahr in der Haltung Offenbach nicht ein. Während des Jahres 1922 führte der Main verschiedentlich kleinere Hochwasserwellen, die die Schifffahrt mehr oder weniger behinderten. Eingestellt war die Schifffahrt wegen Hochwasser jedoch nicht. Wegen Eisgang bzw. Eisstand war der Schiffsverkehr im kanalisiertem Main während des Berichtsjahres an 34 Tagen gesperrt.

Im Monat November wurden an der Baustelle der alten Brücke zu Frankfurt kleinere Felsprengungen vorgenommen. Die Schifffahrt wurde an solchen Tagen auf ganz kurze Zeit gesperrt.

Unterhaltung der Fahrstraße. Beschädigungen an Bauten und Schleusenanlagen im Main durch Hochwasser oder Eisgang kamen im Berichtsjahr nicht vor.

Am Unterhaupt der neuen Schleuse zu Kostheim mußten die Torschützen ausgebessert werden. Die Trockenlegung des Unterhauptes zur Instandsetzung der Torschützen hat infolge des anhaltend hohen Wasserstandes längere Zeit in Anspruch genommen. Der Verkehr wurde durch die alte Schleuse aufrechterhalten. Außer den laufenden Unterhaltungsarbeiten sind größere Instandsetzungsarbeiten nicht erforderlich gewesen.

Schiffsunfälle. Der Schleppkahn „Marie Helene“ von der Firma Winschermann wurde am 1. März auf der Talfahrt infolge der starken Strömung quer vor die Wilhelmsbrücke in Frankfurt getrieben. Die beiden Durchfahrtsöffnungen waren hierdurch gesperrt. Der Kahn konnte erst nach gehöriger Aufleichterung am 4. März ohne besondere Beschädigungen abgezogen werden. Der übrige Schiffsverkehr wurde inzwischen durch die anderen Brückenbogen aufrechterhalten.

Am 21. April 1922, nachmittags 5 Uhr, erfolgte vor der Einfahrt in den Unterkanal der Schleuse Frankfurt—Niederrad auf dem Schleppboot „Liebling“ der Firma Georg Winschermann, Mainz, eine Dampfkesselexplosion. Der Rost und die Feuerbrücke wurden aus dem Flammrohr heraus gegen die Maschine geschleudert und diese schwer beschädigt. Die Dampfleitung wurde abgerissen und der Schornstein ins Wasser geschleudert. Bei dem Unfall wurde die Besatzung mehr oder weniger verbrannt bzw. verletzt. Der Kapitän erlag seinen Verletzungen. Die Schifffahrt war nicht behindert.

Sonstige größere Unfälle sind nicht zu verzeichnen.

Schifffahrtspolizei. Im Berichtsjahr sind unterm 25. April, 23. Oktober und 21. Dezember 1922 zusammen 12 außerordentliche Untersuchungen von Schiffsdampfkessel während der Fahrt auf dem Main durch hessische Beamte vorgenommen worden. Zu Beanstandungen gaben folgende Verfehlungen Anlaß, die zur Anzeige gebracht wurden:

1. Auf dem Dampfboot „Bavaria 2“ der Schifffahrts- und Speditions-Aktiengesellschaft zu Bamberg gehörig, fehlten an den Sicherheitsventilen die Einstellungsringe. Der Schiffsführer und Maschinist wurden je zu 100 \mathcal{M} Geldstrafe oder 5 Tage Haft und in die Kosten von 40 \mathcal{M} rechtskräftig verurteilt.
2. Auf dem Dampfboot „Johann Heinrich“, dem Georg Frank zu Mainz gehörig, fehlten die Sperrbüchsen an den Sicherheitsventilen. Das Deckmanometer war, trotzdem es bei der letzten Kesselprüfung beanstandet war, nicht ausgewechselt und in einen ordnungsmäßigen Zustand versetzt. Schiffsbesitzer Frank sowie der Schiffsführer und Maschinist wurden hierwegen zu je 100 \mathcal{M} Geldstrafe oder 5 Tage Haft und in die Kosten von 40 \mathcal{M} rechtskräftig verurteilt.

Verschiedenes: Der Bau der Kaiserbrücke zu Frankfurt wurde am 23. Mai wieder aufgenommen. Folgende Arbeiten wurden im Laufe des Jahres ausgeführt:

1. Befestigung der Maininsel;
2. Befestigung des Sachsenhäuser Tiefkais;
3. Ausbau des Inselpfeilers;
4. Ausbau des Pfeilers Nr. 6 im Müllermain;
5. Ausbau des Pfeilers Nr. 7 am Sachsenhäuser Ufer einschließlich der Treppenanlagen.

Die Arbeiten wurden durch die anhaltend hohen Wasserstände sehr erschwert. Durch eine plötzliche Hochwasserwelle wurde die Baugrube im Müllermain in der Nacht vom 18. auf den 19. Dezember überschwemmt. Erst nach Ablauf des Hochwassers konnte die Baustelle wieder ausgepumpt und die Arbeit wieder aufgenommen werden.

Die Notbrücke hat durch den Eisgang im Monat Februar stark gelitten. Durch das Antreiben von größeren Eismassen wurden 3 Joche mehr oder weniger stark beschädigt. Die Brücke mußte bis zur Instandsetzung längere Zeit gesperrt werden. Im Laufe des Jahres wurde eine weitere größere Instandsetzung der Notbrücke erforderlich.

Hafenverkehr: Im Hafen zu Offenbach betrug der Verkehr in der für den Rhein maßgebenden Richtung:

Jahr	Zufuhr zu Berg t	Abfuhr zu Tal t	Gesamt- Verkehr t
1922	181 529	1902	183 432
1921	101 327	3768	105 096
Mithin 1922	{ mehr weniger	80 202 — 1866	78 336 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 79,14 % zu-, die Abfuhr um 98,08 % abgenommen. Im ganzen ist eine Zunahme von 74,53 % zu verzeichnen.

Auf die Bergzufuhr entfallen von dieser Zunahme rund 80 200 t, und zwar auf Steinkohlen 38 000 t, Steinkohlenkoks 2100 t, und Braunkohlen 36 100 t, während rheinische Braunkohlenbriketts rund 500 t weniger ankamen. Bei der rheinischen Braunkohle ist nicht nur der vorjährige Ausfall von 17 500 t eingeholt, sondern weitere 19 000 t mehr eingebracht worden, weil sich die Industrie immer mehr auf die Braunkohlenfeuerung einstellen muß.

Sonach hat entgegen dem im Vorjahr verzeichneten Rückgang im Berichtsjahr 1922 eine bedeutende Zunahme, insbesondere an Kohlen stattgefunden.

Die Talabfuhr hat gegen das Vorjahr einen weiteren Rückgang von rund 1850 t zu verzeichnen.

Hiervon hat Grubenholz um rund 1000 t, Bau- und Nutzholz um 150 t, Zement um 700 t und gebrannte Steine um 50 t abgenommen. Wein, Lackfarben und Zinkweiß sind um rund 50 t gestiegen.

Der Rückgang ist auf die Fortführung der Kanalisierung des Mains zurückzuführen, weil die Schiffstransporte mit Grubenholz, Zement usw. von Unterfranken her jetzt unmittelbar abgefertigt werden können und nicht mehr des Umschlagens oder Überladens im Hafen zu Offenbach bedürfen. In Berücksichtigung der derzeitigen Verhältnisse ist der Gesamtverkehr des Hafens in 1922 als gut zu bezeichnen.

Hafenverkehr. Im Hafen zu Frankfurt a. M. betrug der Verkehr in der für den Rhein maßgebenden Richtung:

Jahr	Zufuhr zu Berg t	Abfuhr zu Tal t	Gesamt- Verkehr t
1922	1 035 921	111 293	1 147 214
1921	582 345	60 097	642 442
Mithin 1922	{ mehr weniger	453 576 — 51 196	504 772 —

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 77,9 %, in der Abfuhr um 85,2 %, im ganzen um 78,6 % zugenommen.

Bei der Zufuhr haben zugenommen: Blei in Blöcken, Bleiwaren (+ 2139 t), Borke, Lohe, Gerbstoffe (+ 2548 t), Braunkohlen, rohe (+ 106 380 t), Braunkohlenbriketts (+ 15 670 t), Zement (+ 6557 t), Chemikalien und Drogen (+ 622 t), Eisen und Stahl in Stäben (+ 1365 t), Platten und

Bleche aus Eisen (+ 228 t), Eisenbahnschienen (+ 670 t), Dampfkessel, Maschinen, Maschinenteile (+ 987 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 59372 t) Fleisch, auch Speck konserviert (+ 201 t) Weizen und Spelz (+ 10154 t) Roggen (+ 20121 t) Hafer (+ 804 t), Malz (+ 302 t), Häute, Felle, Leder, Pelz (+ 297 t), Weizenmehl (+ 4921 t), Kleie (+ 423 t), Öle, Fette, Tran und Talg (+ 3105 t), Papier und Pappe (+ 176 t), Erdöl und andere Mineralöle (+ 650 t), Steinkohlenteeröle, Naphtalin (+ 624 t), Rübensirup, Melasse (+ 146 t), Soda aller Art (+ 161 t), gebrannte Steine und Ziegel (+ 3338 t), Bau-, Bruch- und Werksteine (+ 1915 t), Steinkohlen (+ 243173 t), Steinkohlenkoks (+ 10041 t), Tabak, roh, Tabakrippen (+ 193 t), Teer, Pech, Harz (+ 515 t), Verbrauchszucker (+ 3256 t), Stückgüter (+ 156 t), Farben (+ 241 t), sonstige Güter (+ 1362 t); abgenommen haben: Thomasmehl (— 481 t), Roheisen (— 380 t), unedle Metalle (— 197 t), sonstige Erden, Traß (— 463 t), Gerste (— 2392 t), Mais (— 20907 t), Bau- und Nutzholz (— 883 t), desgl. weich (— 2391 t), Edelhölzer (— 319 t), Steinkohlenbriketts (— 992 t), Wein (— 1916 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Braunkohlen, rohe (+ 2079 t), Chemikalien und Drogen (+ 796 t), Eisen- und Stahlbruch (+ 762 t), Eisenerz, außer Schwefelkies (+ 4753 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (+ 915 t), Schlacken zur Verhüttung (+ 1047 t), Weizen und Spelz (+ 4680 t), Roggen (+ 200 t), Gerste (+ 226 t), Malz (+ 288 t), Häute, Felle, Leder, Pelz (+ 310 t), Grubenholz (+ 205 t), Rundholz zu Zellstoff (+ 16293 t), Lumpen (+ 230 t), Weizenmehl (+ 1195 t), Kleie (+ 496 t), andere Müllereierzeugnisse (+ 380 t), Papier und Pappe (+ 245 t), Röhren von Ton und Zement (+ 297 t), Alabaster, Marmor usw., roh oder bearbeitet (+ 990 t), gebrannte Steine und Ziegel (+ 3355 t), Pflastersteine aller Art (+ 13968 t), Bau-, Bruch- und Werksteine (+ 17412 t), Steinkohlen (+ 3165 t), Tonwaren, Porzellan, Steingut (+ 275 t), Wein (+ 193 t), Wolle (+ 341 t), Stückgüter (+ 2614 t), Farben (+ 4138 t), sonstige Güter (+ 130 t); abgenommen haben: Zement (— 4527 t), tierischer Dünger (— 467 t), Dampfkessel usw. (— 1303 t), eiserne Röhren und Säulen (— 2114 t), hölzerne Eisenbahnschwellen (— 637 t), Bau-, und Nutzholz weich (— 2414 t), desgl. hart (— 905 t), Holzzeugmasse (— 778 t), Steinkohlenkoks (— 666 t).

5. Die Lahn.

Der Schiffs- und Güterverkehr zwischen dem Rhein und der Lahn war folgender:

Anschreibestelle: Schleuse zu Niederlahnstein Verkehr	Zahl der Schiffe			Trag- fähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be- laden	leer	zu- sammen			An- zahl	Gewicht t	
von dem Rhein her . . .	4	108	112	11 228	786	—	—	
nach dem Rhein hin . . .	103	7	110	11 063	10 028	—	—	
1922 zusammen	107	115	222	22 291	10 814	—	—	
1921	79	86	165	15 307	7 129	—	—	
Mithin 1922 { mehr	28	29	57	6 984	3 685	—	—	
{ weniger	—	—	—	—	—	—	—	

Der Schiffsverkehr hat demnach um 34,5 %, der Güterverkehr um 51,7 % zugenommen. Floßverkehr hat nicht stattgefunden.

Bei der Zufuhr haben zugenommen: Steinkohlen (+ 40 t); abgenommen haben: Eisen und Stahldraht (— 165 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (— 74 t).

Bei der Abfuhr haben zugenommen: Quarzit (+ 1498 t), Bau-, Bruch- und Werksteine (+ 2387 t).

6. Die Mosel.

Der Durchgangsverkehr an der Moselmündung (Fähre bei Güls) war:

Anschreibestelle: Fähre bei Güls Verkehr	Zahl der Schiffe			Trag- fähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be- laden	leer	zu- sammen			An- zahl	Gewicht t	
von dem Rhein her . . .	1	31	32	6 098	220	—	—	
nach dem Rhein hin . . .	29	—	29	8 724	7800	2	114	
1922 zusammen	30	31	61	14 822	8020	2	114	
1921	5	10	15	5 149	835	—	—	
Mithin 1922 { mehr	25	21	46	9 673	7185	2	114	
{ weniger	—	—	—	—	—	—	—	

Der Schiffsverkehr hat demnach um 306,7 %, der Güterverkehr um 860,5 % zugenommen.

Die Güterbewegung in dem Moselhafen zu Trier hat betragen:

J a h r	Z u f u h r		Zusammen t	A b f u h r		Zusammen t	Gesamt- Verkehr t
	zu Berg t	zu Tal t		zu Berg t	zu Tal t		
1922	370	—	370	—	406	406	776
1921	685	—	685	—	116 463	116 463	117 148
Mithin 1922 { mehr	—	—	—	—	—	—	—
{ weniger	315	—	315	—	116 057	116 057	116 372

Der Verkehr hat sonach in der Zufuhr um 46,0 %, in der Abfuhr um 99,7 %, im ganzen um 99,3 % abgenommen.

Bei der Zufuhr haben hauptsächlich folgende Güter abgenommen: Stückgüter (Sammeltgüter) (— 307 t), sonstige Güter (— 50 t); zugenommen hat Wein (+ 43 t).

Bei der Abfuhr haben abgenommen: Wein (— 115 324 t), gehobelte Hölzer, Holzwaren, Möbel (— 750 t), Öle, Fette, Tran und Talg (— 13 t); zugenommen haben Stückgüter (Sammeltgüter) (+ 30 t).

7. Der Rhein-Herne-Kanal¹⁾.

Verkehr	Zahl der Schiffe			Trag- fähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be- laden	leer	zu- sammen			An- zahl	Gewicht t	
nach dem Rhein hin . . .	9 000	454	9 454	—	5 850 656	—	—	
von dem Rhein her . . .	1 905	7630	9 535	—	1 092 563	—	—	
1922	10 905	8084	18 989	—	6 943 219	—	—	
1921	10 227	9271	19 498	—	5 234 051	—	—	
Mithin 1922 { mehr	678	—	—	—	1 709 168	—	—	
{ weniger	—	1187	509	—	—	—	—	

Der Verkehr hat sonach in der Schiffszahl um 2,6 % abgenommen, in der Ladung um 32,7 % zugenommen.

8. Der Spoy-Kanal.

Auf dem die Schifffahrtsverbindung zwischen Cleve und dem Rhein bildenden Spoy-Kanal ist die Güter- und Schiffsbewegung an der Durchgangsstelle zu Keeken wie folgt aufgenommen:

¹⁾ Der Rhein-Herne-Kanal erscheint zum erstenmal im Jahresbericht für 1918 (Prot. IV. o. S. v. 1918).

Verkehr von dem Rhein her	Zahl der Schiffe			Trag- fähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be- laden	leer	zu- sammen			An- zahl	Gewicht t	
1922	265	18	283	89 045	60 394	2	408	
1921	53	—	53	14 115	8 218	8	3228	
Mithin 1922	{ mehr weniger	212 —	18 —	230 —	74 930 —	52 176 —	6 2820	

Der Verkehr von dem Rhein her hat demnach in der Schiffszahl um 434,0 %, in der Ladung um 530,9 % zugenommen.

Der Floßverkehr hat in der Anzahl der Flöße um 75 %, im Gewicht der Flöße um 87,4 % abgenommen.

Die Zunahme erstreckt sich auf: Hafer (+ 759 t), Mais (+ 403 t), Lein- und Ölsamen (+ 12 622 t), weiches Bau- und Nutzholz (+ 1373 t), Korb- und Floßweiden (+ 20 t), Steinkohlen (+ 22 938 t), Stückgüter (Sammalgüter) (+ 4492 t), sonstige Güter (+ 11 146 t); abgenommen haben folgende Güter: Borke, Lohe, Gerbstoffe (— 48 t), Erde, Kies, Sand, Mergel (— 320 t), Öle, Fette, Tran und Talg (— 1211 t).

9. Geldersche Yssel.

Der Verkehr durch die Eisenbahnbrücke zu Zutphen betrug:

Verkehr	Zahl der Schiffe			Trag- fähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen	
	be- laden	leer	zu- sammen			An- zahl	Gewicht t		
zu Berg	3234	2779	6 013	837 086	383 706	—	—		
zu Tal	5389	1134	6 523	938 045	849 208	39	14 534		
1922 zusammen	8623	3913	12 536	1 775 131	1 232 914	39	14 534		
1921	6350	2606	8 956	1 097 809	751 348	75	25 974		
Mithin 1922	{ mehr weniger	2273 —	1307 —	3 580 —	677 322 —	481 566 —	— 36	— 11 440	

Demnach hat in 1922 gegenüber 1921 der Schiffsverkehr der Schiffszahl nach um 39,9 %, der Tragfähigkeit nach um 61,7 % und der Ladung nach um 64,1 % zugenommen. Der Floßverkehr hat dem Gewichte nach um 44,0 % abgenommen.

10. Obere Maas.

Der Verkehr zwischen Waal und Maas durch die Schleuse bei St. Andries betrug:

Verkehr	Zahl der Schiffe			Trag- fähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be- laden	leer	zu- sammen			An- zahl	Gewicht t	
von der Maas nach der Waal	1436	815	2251	324 710	210 615	—	—	
von der Waal nach der Maas	1375	723	2098	350 739	297 055	—	—	
1922 zusammen	2811	1538	4349	675 449	507 670	—	—	
1921	762	1023	1785	206 048	108 590	—	—	
Mithin 1922	{ mehr weniger	— —	— —	2564 —	469 401 —	— —	— —	

Demnach hat der Verkehr der Tragfähigkeit nach um 228 % zugenommen.

11. Merwede-Kanal (früher Zederik-Kanal).

Auf diesem Kanal, der die Verbindung zwischen der Waal bei Gorinchem und dem Leck bei Vianen bildet, passierten:

a) die Wilhelmina-Schleuse zu Vianen an dem Leck:

Verkehr	Zahl der Schiffe			Tragfähigkeit t	Ladung ¹⁾ t	Flöße		Bemerkungen
	be-laden	leer	zu-sammen			An-zahl	Gewicht t	
in der Richtung nach dem Leck	4291	1117	5 408	437 093	383 691	7	105	1) Teilweise Ladung ist für ganze Ladung berechnet und ist im übrigen unbekannt.
in der Richtung aus dem Leck	3202	2423	5 625	452 250	279 960	9	135	
1922 zusammen	7493	3540	11 033	889 343	663 651	16	240	
1921 ..	2734	2471	5 205	337 356	165 859	—	—	
Mithin 1922 { mehr	4759	1069	5 828	551 987	497 792	16	240	
{ weniger	—	—	—	—	—	—	—	

Demnach hat der Verkehr der Schiffszahl nach um 112 %, der Tragfähigkeit nach um 163,6 % und der Ladung nach um 300 % zugenommen.

b) die Wilhelmina- und die Neue oder Große Schleuse zu Vianen an dem Leck zusammen:

Verkehr	Zahl der Schiffe			Tragfähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be-laden	leer	zu-sammen			An-zahl	Gewicht t	
in der Richtung nach dem Leck	7 662	2209	9 871	1 484 892	1 385 061	7	105	
in der Richtung aus dem Leck	4 106	4241	8 347	1 002 468	431 161	425	6375	
1922 zusammen	11 768	6450	18 218	2 487 360	1 816 222	432	6480	
1921 ..	15 402	9045	24 447	4 643 909	3 429 645	168	2520	
Mithin 1922 { mehr	—	—	—	—	—	264	3960	
{ weniger	3 634	2595	6 229	2 156 549	1 613 423	—	—	

Demnach hat der Verkehr der Schiffszahl nach um 25,5 %, der Tragfähigkeit nach um 46,4 %, der Ladung nach um 47 % abgenommen und der Floßverkehr um 157,1 % zugenommen.

12. Merwede-Kanal.

Auf diesem Kanal, der eine direkte Verbindung von dem Leck bei Vreeswijk mit Amsterdam bildet, passierten die Königinnen-Schleuse bei Vreeswijk:

Verkehr	Zahl der Schiffe			Tragfähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be-laden	leer	zu-sammen			An-zahl	Gewicht t	
in der Richtung nach Amsterdam			26 609	5 871 003		57	34 437	
in der Richtung von Amsterdam			27 683	6 089 879		17	8 471	
1922 zusammen			54 292	11 960 882		74	42 908	
1921 ..			72 111	13 247 230		206	117 631	
Mithin 1922 { mehr			—	—		—	—	
{ weniger			17 819	1 286 348		132	74 723	

Demnach hat der Verkehr der Schiffszahl nach um 24,7 %, der Tragfähigkeit nach um 9,7 % abgenommen.

13. Keulse Vaart.

Auf diesem Kanal passierten die Schleuse bei Vreeswijk:

Verkehr	Zahl der Schiffe			Tragfähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be-laden	leer	zu-sammen			An-zahl	Gewicht t	
nach dem Vaartschen Rijn	12 603	2 173	14 776	1 007 751	508 540	5	124	
nach dem Leck	3 500	12 256	15 756	1 009 739	79 968	6	388	
1922 zusammen	16 103	14 429	30 532	2 017 490	588 508	11	512	
1921 ..	3 845	10 344	14 189	590 750	185 883	5	90	
Mithin 1922 { mehr weniger	12 258	4 085	16 343	1 426 740	397 625	6	422	

Demnach hat der Verkehr der Schiffszahl nach um 115 % und der Ladung nach um 214 % zugenommen.

Verkehr	Zahl der Schiffe			Tragfähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be-laden	leer	zu-sammen			An-zahl	Gewicht t	
nach dem Vaartschen Rijn	12 603	2 173	14 776	1 007 751	508 540	5	124	
nach dem Leck	3 500	12 256	15 756	1 009 739	79 968	6	388	
1922 zusammen	16 103	14 429	30 532	2 017 490	588 508	11	512	
1921 ..	3 845	10 344	14 189	590 750	185 883	5	90	
Mithin 1922 { mehr weniger	12 258	4 085	16 343	1 426 740	397 625	6	422	

Demnach hat der Verkehr der Schiffszahl nach um 25,5 % der Tragfähigkeit nach um 48,4 % der Ladung nach um 47 % zugenommen und der Floßverkehr um 157,4 % zugenommen.

12. Merwede-Kanal.

Auf diesem Kanal, der eine direkte Verbindung von dem Leck bei Vreeswijk mit Amster-

Verkehr	Zahl der Schiffe			Tragfähigkeit t	Ladung t	Flöße		Bemerkungen
	be-laden	leer	zu-sammen			An-zahl	Gewicht t	
nach dem Vaartschen Rijn	12 603	2 173	14 776	1 007 751	508 540	5	124	
nach dem Leck	3 500	12 256	15 756	1 009 739	79 968	6	388	
1922 zusammen	16 103	14 429	30 532	2 017 490	588 508	11	512	
1921 ..	3 845	10 344	14 189	590 750	185 883	5	90	
Mithin 1922 { mehr weniger	12 258	4 085	16 343	1 426 740	397 625	6	422	

Demnach hat der Verkehr der Schiffszahl nach um 24,7 % der Tragfähigkeit nach um 2,7 % zugenommen und der Floßverkehr um 157,4 % zugenommen.

Verkehr im Jahr		A. zu Berg				B. zu Tal				
Summe	Zahl der Schiffe	mit eigenen Schleppkähnen		gegen Schlepplohn		Summe	mit eigenen Schleppkähnen		gegen Schlepplohn	
		Zahl der Schiffe	Güter t	Zahl der Schiffe	Güter t		Zahl der Schiffe	Güter t	Zahl der Schiffe	Güter t

4. Der Verkehr der Vereinigten Speditione und Schiffer im Jahr 1922 verglichen mit dem Jahr 1921 betrug:

IX. Geschäftsbetrieb der größeren Dampfschiffahrts-Gesellschaften und Reedereien.

5. Der Verkehr der im Rhein- und Rheinschiffahrts-Konkordanzvereinigung

Über den Geschäftsbetrieb der nachstehend aufgeführten Dampfschiffahrts-Unternehmungen im Jahr 1922 liegen folgende Angaben vor:

Nach badischen Mitteilungen:

Verkehr im Jahr	A. zu Berg					B. zu Tal				
	mit eigenen Schleppkähnen		gegen Schlepplohn		Summe	mit eigenen Schleppkähnen		gegen Schlepplohn		Summe
	Zahl der Schiffe	Güter t	Zahl der Schiffe	Güter t		Zahl der Schiffe	Güter t	Zahl der Schiffe	Güter t	
1. Der Verkehr der vereinigten badischen Aktiengesellschaft für Rheinschiffahrt und Seetransport und der Rheinschiffahrts-Aktiengesellschaft vormals Fendel im Jahr 1922 verglichen mit dem Jahr 1921 betrug:										
1922	1957	1 690 920	156	121 588	1 812 508	667	519 070	99	55 250	574 320
1921	1839	1 170 827	274	134 272	1 305 099	465	325 760	135	66 580	392 340
Mithin 1922	{ mehr	118	520 093	—	507 409	202	193 310	—	—	181 980
	{ weniger	—	—	118	12 684	—	—	36	11 330	—
2. Der Verkehr der Mannheimer Lagerhausgesellschaft, Mannheimer Dampfschleppschiffahrtsgesellschaft und Rhein- und Seeschiffahrtsgesellschaft im Jahr 1922 verglichen mit dem Jahr 1921 betrug:										
1922	985	893 605	35	28 828	922 433	174	93 273	—	—	92 273
1921	1104	654 701	187	94 272	748 973	238	110 304	—	—	110 304
Mithin 1922	{ mehr	—	238 904	—	173 460	—	—	—	—	—
	{ weniger	119	—	152	65 444	64	17 031	—	—	17 031
3. Der Verkehr der Gesellschaft August und Emil Nieten in Karlsruhe, Spedition und Schiffahrt, im Jahre 1922 verglichen mit dem Jahr 1921 betrug:										
1922	—	—	—	—	—	—	—	150	99 984 105	99 984 105
1921	—	—	2	851 500	851 500	—	—	92	40 396 180	40 396 180
Mithin 1922	{ mehr	—	—	—	—	—	—	58	59 587 925	59 587 925
	{ weniger	—	—	2	851 500	851 500	—	—	—	—

Verkehr im Jahr	A. zu Berg					B. zu Tal				
	mit eignen Schleppkähnen		gegen Schlepplohn		Summe	mit eignen Schleppkähnen		gegen Schlepplohn		Summe
	Zahl der Schiffe	Güter t	Zahl der Schiffe	Güter t		Zahl der Schiffe	Güter t	Zahl der Schiffe	Güter t	

4. Der Verkehr der Vereinigten Spediteure und Schiffer im Jahr 1922
verglichen mit dem Jahr 1921 betrug:

1922	68	55 380	9	10 545	65 925	34	19 557	21	17 360	36 917	
1921	38	23 971	2	1 230	25 201	109	71 550	15	8 950	80 500	
Mithin 1922	{ mehr	30	31 409	7	9 315	40 724	—	—	6	8 410	8 410
	{ weniger	—	—	—	—	—	75	51 993	—	—	51 993

5. Der Verkehr der im Rhenania-Rheinschiffahrts-Konzern zusammengeschlossenen
Gesellschaften

- 1) Rhenania-Speditions-Gesellschaft m. b. H. vorm. Leon Weiß in Mannheim,
- 2) Rhenania-Rheinschiffahrts-Gesellschaft m. b. H. in Homberg,
- 3) Allgemeine Speditions-Gesellschaft A.-G. in Duisburg,
- 4) Bavaria-Schiffahrts- & Speditions-A.-G. in Bamberg

betrug im Jahr 1922 verglichen mit dem Jahr 1921:

1922	—	1 157 720	—	—	1 157 720	—	597 829	—	—	1 755 549
1921	—	648 061	—	—	648 061	—	455 633	—	—	1 103 694
Mithin 1922	{ mehr	—	509 659	—	—	509 659	—	142 196	—	651 855
	{ weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nach hessischen Mitteilungen:

6. Die Rhein-See-Schiffahrtsgesellschaft, Filiale Mainz, hat ihren Auslandsverkehr noch nicht wieder aufgenommen.

Nach preußischen Mitteilungen haben die nachstehend aufgeführten Dampfschiffahrtsgesellschaften Angaben über ihren Geschäftsbetrieb gemacht, welche getrennt nach Schleppgüterverkehr, Güterdampferverkehr und Personenverkehr zusammengestellt sind.

Schleppgüterverkehr.

7. Die Reederei Mathias Stinnes zu Mülheim a. d. Ruhr beförderte an Gütern vorwiegend Kohlen, Koks und Braunkohlen, und zwar:

A. Zu Berg:

Kohlen und Koks von der Ruhr nach dem Mittel- und Oberrhein:

	durch eigene Boote	1615109 t
	durch fremde Boote	41321 t
	zu übertragen	1656430 t,

Übertrag 1656 430 t,
Braunkohle von Neuß-Wesseling nach dem
Oberrhein und Mainstationen:

durch eigene Boote 86 771 t
verschiedene Güter ab Köln 12 824 t

zusammen 1756 025 t,

hiervon

in eigenen Schiffen 685 876 t
in fremden Schiffen 270 607 t
fremdes Gut in fremden Schiffen 799 543 t

1756 025 t

gegen 1921 856 977 t

mithin 1922 899 048 t mehr

B. Ab Rotterdam und Gent nach Ruhrort:

Fremdes Gut in eigenen und fremden
Schiffen befördert durch eigene
und fremde Boote 78 152 t.

C. Zu Tal:

Von den Oberrheinstationen und Ruhrort:

Fremdes Gut in eigenen und fremden
Schiffen befördert, durch eigene
und fremde Boote 175 850 t.

D. Der Gesamtverkehr betrug also:

A) Ab Ruhrort und Mittelrheinstationen zu Berg 1756 025 t

B) Ab Rotterdam und Gent nach Ruhrort 78 152 t

C) Ab Oberrhein und Ruhrort zu Tal 175 850 t

zusammen 2010 027 t

gegen 1921 919 620 t

mithin 1922 1090 407 t mehr.

In diesen Verkehrsziffern sind nicht diejenigen Mengen Güter enthalten, welche von den Booten der Firma von den Zwischenstationen rheinaufwärts befördert wurden. Außerdem sind nicht miteinbegriffen diejenigen Güter, die durch Bote anderer Reedereien nach Mannheim gebracht wurden und von dort durch die Dampfer der Gesellschaft nach Karlsruhe, Lauterburg und Straßburg weiterbefördert wurden.

8. Die Kohलगroßhandlung und Reederei de Gruyter & Co., G. m. b. H. zu Duisburg, verfrachtete im Berichtsjahre 444 769 t; verschleppt wurden auf der Strecke Ruhrort—Straßburg 866 708 t.

9. Die Vereinigungsgesellschaft Rheinischer Braunkohlenbergwerke in Wesseling beförderte im Kalenderjahre 1922 etwa 2 000 000 t Braunkohlenerzeugnisse von Wesseling nach den Rheinhäfen des Mittel- und Oberrheins.

10. Die Basalt-Aktiengesellschaft zu Linz a. Rh. beförderte im Jahr 1922 mit 4 eigenen und sonstigen Kähnen insgesamt 430 062 t Basalt.

Personenverkehr.

11. Die Preußisch-Rheinische Dampfschiffahrts-Gesellschaft hat einen Verkehr in der Strecke zwischen Mannheim und Rotterdam unterhalten.

Für das Jahr 1922 liegen folgende Mitteilungen vor:

Verkehr in Cöln	Abgefahren		Angekommen	
	bergwärts	talwärts	bergwärts	talwärts
Schiffe	932	97	96	933
Personen	100 324	26 561	8 742	267 855
	(eingeladen)		(ausgeladen)	
Güter in Tonnen	2 440	250	935	2 063

Die Dampfschiffe legten 1922 im ganzen 426 449 km zurück, gegen 383 017 km im Jahre 1921.

Nach niederländischen Mitteilungen:

Die „Niederlandsche Dampfschiff Reederij“ (Niederlandsche Stoomboot Reederij) unterhielt mit 9 Salondampfern einen regelmäßigen Dienst zwischen Rotterdam und Mannheim vice versa zur Beförderung von Personen und Gütern, sowie zwischen Köln und Mainz vice versa einen speziellen fahrplanmäßigen Personenverkehr.

Von Rotterdam wurden befördert:

1. Die „Reederij o. h. J. H. Koenigsfeld“ beförderte zu Berg 52210670 kg, zu Tal 42164558 kg Güter;
2. „Johs. Otten & Zoon's Transport Gesellschaft“ beförderte zu Berg 368 838 000 t diverse Güter.

Von Amsterdam wurden befördert:

1. „Voigt & Gebers Transport Gesellschaft“ beförderte zu Berg 1411831 kg, zu Tal 10168532 kg Güter.;
2. die Firma „Gebr. van Uden“ beförderte zu Berg 17 024 000 kg, zu Tal 13 063 000 kg Güter.
3. die Firma „H. Kersken Jr.“ beförderte zu Berg 3 178 332 kg, zu Tal 24 041 032 kg Güter.;
4. die „Nieuwe Rijnvaart Maatschappij“ beförderte zu Berg 148 875 000 kg, zu Tal 39 582 000 kg Güter.

X. Frachten und Versicherungswesen.

A. Frachten.

Die Mitteilungen über die Frachten erfolgen in der von der Zentral-Kommission im Jahr 1909 vereinbarten Weise. Die Einzelaufstellungen weisen zum Teil größere Lücken auf, da nicht überall regelmäßige Frachtennotierungen stattfanden. Bei der Schwierigkeit der Materialbeschaffung kann auf unbedingte Zuverlässigkeit der Angaben kein Anspruch erhoben werden.

Zu den Übersichten selbst ist folgendes zu bemerken:

Unter „Gesamtfrachtsatz“ ist jeweils der Frachtpreis jener Verkehre aufgeführt, bei denen eine Ausscheidung in „Kahnfrachtsatz“ und „Schlepplohn“ nicht möglich war.

Die Frachtsätze beziehen sich auf die mit a), b) und c) bezeichneten Güter; es bedeutet hierbei:

- a) Stückgüter,
- b) Massengüter,
- c) besonders häufige Massengüter, als:
Getreide, Kohlen, Roheisen, Holz, Erze, Erden.

Die unter c) jeweils in Betracht kommenden Güter sind in der Regel in der Spalte „Bemerkungen“ besonders bezeichnet.

In den Monaten, in denen keine Notierungen stattfanden, ist in die betreffenden Spalten ein Punkt (•) eingesetzt.

Aus den einzelnen Uferstaaten liegen folgende besondere Mitteilungen vor:

1. Frankreich: Die Kosten für Einladen, Ausladen, Versicherung und Leichtern sind in den Frachtsätzen nicht inbegriffen. Für die drei verschiedenen Schiffsgrößen lassen sich nach Mitteilung der Interessenten getrennte Angaben nicht machen. Außerdem konnten infolge Fehlens der nötigen Unterlagen für verschiedene Stromstrecken keine Angaben gemacht werden.

2. Baden: Eine gesonderte Angabe der Kahnfrachtsätze und Schlepplöhne und getrennte Angaben für die 3 verschiedenen Schiffsgrößen, sowie Gesamtfrachtsätze für die einzelnen Monate bei den Bergfahrten konnten wegen der starken Geldwertschwankungen von den Interessenten nicht geliefert werden.

Für den Verkehr Antwerpen und Karlsruhe sind die entsprechenden Mannheimer Frachtsätze unter Zuschlag von zwei belgischen Franken gültig. Die Frachten für Karlsruhe mit den holländischen Plätzen sind beim Bergverkehr um 50 Cts., im Talverkehr bei kleineren Sendungen um 45 Cts., bei größeren Sendungen um 35 Cts. und bei Schiffslandungen um 25 Cts. höher wie die Mannheimer Sätze. Frachten von Mannheim nach Karlsruhe wurden im Berichtsjahr kaum notiert, da die Güter, die für Karlsruhe bestimmt waren, von talwärts gelegenen Stationen stammten.

Einheitliche Sätze des Tarifes für Stückgüter konnten von den Interessenten nicht geliefert werden, da diese Sätze nach der Art der Güter verschieden sind.

3. Bayern. Die Frachtsätze für die Beförderung von Gütern im Personenbootverkehr zwischen Rotterdam und Ludwigshafen a. Rh. betragen für die Berg- und Talfahrt im Jahre 1922:

bei Sendungen unter 5000 kg 3 h. fl. für 100 kg;

bei Sendungen von 5000 bis ausschließlich 10000 kg 2,40 h. fl. für 100 kg;

bei Sendungen von 10000 kg und darüber 1,80 h. fl. für 100 kg.

Frachtsätze für die Beförderung von Stückgütern mit Güterdampfern auf dem Rhein im Jahre 1922 für 100 kg in holl. Gulden.

M o n a t	Bergfahrt	Talfahrt
	Rotterdam — Ludwigshafen	Ludwigshafen — Rotterdam
	mittl. Frachtsatz	mittl. Frachtsatz
Januar	5,50	4,30
Februar	5,—	5,50
März	4,—	4,—
April	4,—	3,50
Mai	4,75	4,—
Juni	6,—	4,25
Juli	5,—	4,—
August	5,50	3,30
September	5,—	3,—
Oktober	4,75	3,30
November	4,75	3,—
Dezember	4,20	2,80

4. Hessen: Über Frachtsätze sind Aufzeichnungen von den in früheren Jahren mit Auskunftserteilungen befaßten Reedereien nicht geführt worden.

5. Preußen: Für das Berichtsjahr konnten nur die Frachtsätze für die Hauptverkehrsstrecke:

Rhein-Ruhr-Häfen—Mannheim

festgestellt werden. Notierungen für Straßburg lagen nicht vor.

Über den Frachtenstand für die Verkehrsstrecken

Rhein-Ruhrhäfen—Antwerpen,
Rhein-Ruhrhäfen—Rotterdam,
und Rhein-Ruhrhäfen—Amsterdam

können keine Angaben gemacht werden, weil 1922 diese Frachten an der Schifferbörse in Duisburg-Ruhrort nicht notiert worden sind.

Seit dem 1. Dezember 1919 werden nach einem Beschluß des Vorstandes der Schifferbörse zu Duisburg-Ruhrort außer den Frachtsätzen für Kohlen auch die Tagesmieten für Kohlentransporte je Tag und Tonne notiert (s. „Frachten“).

6. Niederland: In Rotterdam und Dordrecht fanden regelmäßige Frachtnotierungen nicht statt.

1922		1921		1920		1919		1918		1917		1916		1915	
1. Halbj.	2. Halbj.	1. Halbj.	2. Halbj.	1. Halbj.	2. Halbj.	1. Halbj.	2. Halbj.	1. Halbj.	2. Halbj.	1. Halbj.	2. Halbj.	1. Halbj.	2. Halbj.	1. Halbj.	2. Halbj.
A. Berg.															
Baden.															
Straßburg.															
Straßburg.															
Straßburg.															
Mannheim.															
St. Tr. H.															

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																						
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni							
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c					
Frankreich.																								
Antwerpen. Straßburg. 811 km.		A. Berg-																						
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	17,68	—	—	12,55	—	—	10,39	—	—	13,80	—	—	11,64	—	—	14,62			
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
Rotterdam. Straßburg. 700 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	für das ganze Jahr															weniger als 10 Tonnen 9,50 Gulden,	10 Tonnen 9,00 Gulden,			
Ruhrhäfen. Straßburg. 486 km.		Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	80	—	—	80	—	—	80	—	—	90	—	—	140	—	—	150	
			Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	100	—	—	83	—	—	85	—	—	107	—	—	163	—	—	183		
						—	—	120	—	—	86	—	—	90	—	—	125	—	—	185	—	—	215	
Mannheim. Straßburg. 134 km.		Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Straßburg. Antwerpen. 811 km.		B. Tal-																						
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
Straßburg. Rotterdam. 700 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	für das ganze Jahr															weniger als 10 Tonnen 5,25/5,50 Gulden,	10 Tonnen 5,00 Gulden,			
Straßburg. Antwerpen. 811 km.		Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Baden.		A. Berg-																						
Antwerpen. Karlsruhe. 745 km.		Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	von Antwerpen nach Mannheim	15	—	—	10	—	—	10	—	—	10	—	—	8	—	—	9	—	—
			Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	von Mannheim nach Karlsruhe	20	—	—	14	—	—	14	—	—	14	—	—	11	—	—	14	—	—	
					20	—	—	15	—	—	15	—	—	18	—	—	25	—	—	30	—	—		
					22	—	—	20	—	—	20	—	—	25	—	—	30	—	—	35	—	—		

Francs in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
fahrt.																		franz. Francs			
---	---	17,18	---	---	16,42	---	---	16	---	---	17,62	---	---	19,76	---	---	21,81		---	---	16,69
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•
Mark																		Mark			
---	---	195	---	---	235	---	---	470	---	---	650	---	---	1625	---	---	3500		---	---	---
---	---	198	---	---	323	---	---	560	---	---	1113	---	---	2563	---	---	4200		---	---	---
---	---	200	---	---	410	---	---	650	---	---	1575	---	---	3500	---	---	4900	---	---	---	
fahrt.																		belg. Francs			
---	---	14	---	---	---	---	---	13,25	---	---	13,25	---	---	13	---	---	12		---	---	---
---	---	14	---	---	---	---	---	13,75	---	---	13,25	---	---	13	---	---	12		---	---	---
---	---	35	---	---	35	---	---	120	---	---	120	---	---	230	---	---	700	---	---	1130	
---	---	40	---	---	70	---	---	130	---	---	230	---	---	700	---	---	1000	---	---	1930	

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																		
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni			
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	
Antwerpen. Mannheim. 677 km.																						
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	20	15	13	14	12	8,50	10	8	6,25	7,50	6,50	5,50	13	11	6,50	16	13	10,50	
		Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	22,50	17,50	15	16	14	12	12	10	8	8,50	7,50	6	15	12,50	10,50	18	15	13,50	
					25	22,50	20	18	16	13	14	12	10	9,50	8,50	6,50	17	14	13,75	20	18	17
						15			10			10			10			8			9	
						20			14			14			14			11			14	
Rotterdam. Karlsruhe. 638 km.																						
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	von Rotterdam nach Ruhrhäfen	50	—	—	50	—	—	35	—	—	60	—	—	62	—	—	70	—	—
					70	—	—	55	—	—	50	—	—	80	—	—	100	—	—	100	—	—
				von Rotterdam nach Mannheim	2,40	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,40	—	—	2,40	—	—	2,50	—	—
					3,90	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,10	—	—	2,75	—	—	3,50	—	—
				von Ruhr nach Mannheim	40	—	—	40	—	—	40	—	—	50	—	—	80	—	—	80	—	—
				50	—	—	40	—	—	50	—	—	70	—	—	105	—	—	125	—	—	
			von Mannheim nach Karlsruhe	20	—	—	15	—	—	15	—	—	18	—	—	25	—	—	30	—	—	
				22	—	—	20	—	—	20	—	—	25	—	—	30	—	—	35	—	—	
Rotterdam. Mannheim. 570 km.																						
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	5,50	—	—	5	—	—	4	—	—	4	—	—	4,75	—	—	6	—	—		
			4	3	4	3,50	2,25	1,50	2,50	2	1,50	2,50	2	1,40	3,25	2,50	1,90	4	3,20	2,25		
			4,50	4	3,10	4	3	2	3	2,40	1,70	3	2,40	1,60	3,75	3	2,25	5	4,20	3,10		
			5,50	5	2,50	5	4	2,25	3,50	3	1,90	3,50	3	1,75	4,25	3,50	2,50	6	5	3,25		
				Die Frachten von Amsterdam stellen sich bei Partien über																		
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	von Rotterdam nach Ruhrhäfen	50	—	—	50	—	—	35	—	—	60	—	—	62	—	—	70	—	—
					70	—	—	55	—	—	50	—	—	80	—	—	100	—	—	100	—	—
				von Rotterdam nach Mannheim	2,40	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,40	—	—	2,40	—	—	2,50	—	—
					3,90	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,10	—	—	2,75	—	—	3,50	—	—
				von Ruhrhäfen nach Mannheim	40	—	—	40	—	—	40	—	—	50	—	—	80	—	—	80	—	—
				50	—	—	40	—	—	50	—	—	70	—	—	105	—	—	125	—	—	
Ruhrhäfen. Mannheim. 352 km.																						
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	78	—	—	82	—	—	129	—	—	137	—	—	164	—	—	197	
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	40	—	—	40	—	—	40	—	—	50	—	—	80	—	—	80	
				—	—	50	—	—	40	—	—	50	—	—	70	—	—	105	—	—	125	
Amsterdam. Mannheim. 600 km.																						
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
—	—	—	22	20	18	17	14	13	16	13	11,50	16	13	11,50	—	—	—	15,15	12,55	10,43	belg. Francs
16	14	12	24	22	20	19	16	14	18	15	12,50	18	15	12,50	19	16	13	17,17	14,54	12,42	
10.7. - 24.8. Streik			26	24	21	21	18	15,50	20	17	13,50	20	17	13,50	—	—	—	19,57	17,14	14,95	
—	—	14	Streik des holländischen Personals			—	—	13,25	—	—	13,25	—	—	13	—	—	12	—	—	—	
—	—	14	—	—	—	—	—	13,75	—	—	13,25	—	—	13	—	—	12	—	—	—	
—	—	70	—	—	50	—	—	50	—	—	55	—	—	50	—	—	50	—	—	54	Cents
—	—	200	—	—	60	—	—	60	—	—	55	—	—	60	—	—	65	—	—	79	
—	—	3,50	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,20	—	—	1,80	—	—	1,80	—	—	2,10	Gulden
—	—	3,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,20	—	—	1,90	—	—	1,80	—	—	2,65	
—	—	125	—	—	200	—	—	325	—	—	875	—	—	1800	—	—	2300	—	—	4965	
—	—	130	—	—	240	—	—	400	—	—	925	—	—	1800	—	—	2600	—	—	5440	
—	—	35	—	—	35	—	—	120	—	—	120	—	—	230	—	—	700	—	—	1130	
—	—	40	—	—	70	—	—	130	—	—	130	—	—	700	—	—	1000	—	—	1930	
5	—	—	5,50	—	—	5	—	—	4,75	—	—	4,75	—	—	4,20	—	—	4,87	—	—	Gulden
—	—	—	—	—	—	3	2,80	2,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,25	2,53	2,18	
4	3,50	2,75	5,50	4,20	4	4	3,40	2,60	3,75	3	2,25	3,75	3	2,25	3,20	2,60	2,10	3,95	3,23	2,48	
10.7. - 24.8. Streik			—	—	—	5	3,80	2,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,68	3,90	2,41	
100 Tonnen um 25 Cents, bis 100 Tonnen um 50 Cents höher.			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	70	—	—	50	—	—	50	—	—	55	—	—	50	—	—	50	—	—	54	Cents
—	—	200	—	—	60	—	—	60	—	—	55	—	—	60	—	—	65	—	—	79	
—	—	3,50	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,20	—	—	1,80	—	—	1,80	—	—	2,10	Gulden
—	—	3,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,20	—	—	1,90	—	—	1,80	—	—	2,65	
—	—	125	—	—	200	—	—	325	—	—	875	—	—	1800	—	—	2300	—	—	4965	
—	—	130	—	—	240	—	—	400	—	—	925	—	—	1800	—	—	2600	—	—	5440	
—	—	243	—	—	296	—	—	592	—	—	950	—	—	2375	—	—	4800	—	—	—	
—	—	125	—	—	200	—	—	325	—	—	875	—	—	1800	—	—	2300	—	—	4965	
—	—	130	—	—	240	—	—	400	—	—	925	—	—	1800	—	—	2600	—	—	5440	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Mannheim. Karlsruhe. 68 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	20	—	—	15	—	—	15	—	—	18	—	—	25	—	—	30
			niedr. mittl. höchst.	—	—	22	—	—	20	—	—	20	—	—	25	—	—	30	—	—	35
Karlsruhe. Antwerpen. 745 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Mannheim. Antwerpen. 677 km																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	10	9,50	7,50	11	9	7,75	11	9	8	11,25	9,25	8,50	11	9	8	11	9,25	8
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	12	10,50	8,50	12,75	10,75	8,75	13	11	9	13,25	11,25	9,25	13	11	9	13,25	11,25	9,25
			niedr. mittl. höchst.	14	11,50	9,50	14	12,50	11	16	13	12	15	12,25	10,25	15	13	10	15,25	13,25	11,25
			niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mannheim. Amsterdam. 600 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Karlsruhe. Rotterdam. 638 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mannheim. Rotterdam. 570 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4,30	—	—	4,50	—	—	4	—	—	3,50	—	—	4	—	—	4,25	—	—	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,50	2	1	3	2,25	1,20	2,50	1,50	1,05	2	1,75	0,90	2,80	2	0,90	3	2	0,90
			niedr. mittl. höchst.	3,80	2,80	1,80	4	3	2	3,50	2,80	1,80	3	2,25	1,60	3,50	2,50	1,70	3,75	2,90	1,85
			niedr. mittl. höchst.	4,60	3,60	2,60	5	4	3	4,50	3,50	2,50	4	3	2	4,50	3,25	2,50	4,50	3,50	2,50

Die Frachten nach Amsterdam stellen sich bei Partien über

Markt in den Betriebsmonaten																		Durchschnitt			Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			a	b	c				
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c							
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1130	Mann		
—	—	35	—	—	35	—	—	120	—	—	120	—	—	230	—	—	700	—	—	—				
—	—	40	—	—	70	—	—	130	—	—	230	—	—	700	—	—	1000	—	—	—			1930	Mann
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
fahrt.																					1130	Mann		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
11	9,10	8	11	10	7,50	12	9,50	7,50	10	8	6	9	8	7	10,50	8	6,75	10,73	8,97	7,54			belg. Francs	
13,25	11,15	9,15	13	11	8,75	13	10,50	8,50	11	9	7	11	9	7	11,50	9,50	7,50	12,50	10,41	8,22				
15	13,20	11,15	15	12	10,75	15	11,50	9,75	12	10	8	13	10	8	12,50	10,25	9	15,01	12,95	10,97	Mann			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Mann			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Gulden			
4	—	—	3,80	—	—	3	—	—	3,30	—	—	3	—	—	2,80	—	—	3,66	—	—				
3	1,90	0,90	2	1,60	0,80	2	1,60	0,80	2	1,60	1	2	1,50	0,85	1,90	1,50	0,82	2,30	1,77	0,93				
3,50	2,75	1,75	2,80	2	1,60	2,50	2	2,80	2,80	2	1,60	2,50	2	1,50	2,30	1,90	1,40	3,16	2,40	1,78				
4	3,25	2,50	3,50	2,80	2,25	3,25	2,75	3,25	3,25	2,75	2	3	2,50	2	3	2,25	2	3,93	3,09	2,43	Mann			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
100 Tonnen um 25 Cents, unter 100 Tonnen um 50 Cents höher																					Mann			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																		
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni			
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	
Mannheim. Ruhrhäfen. 352 km.																						
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	66	—	—	44,50	—	—	47	—	—	44	—	—	45	—	—	50	
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t		niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Große Schiffe über 1250 t	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Karlsruhe¹⁾. Mannheim. 68 km.																						
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t		niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Große Schiffe über 1250 t	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Bayern.																						
Antwerpen. Ludwigshafen. 686 km.																						
Beförderung im Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t		niedr. mittl. höchst.	20	15	13	14	12	8,50	10	8	6,25	7,50	6,50	5,50	13	11	6,50	16	13	10,50	
	Große Schiffe über 1250 t		niedr. mittl. höchst.	22,50	17,50	15	16	14	12	12	10	8	8,50	7,50	6	15	12,50	10,50	18	15	13,50	
	Kahnfrachtsatz	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			niedr. mittl. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			niedr. mittl. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Schiffsmiete pro Tag und																		
				10 5 5 9 12 19																		

¹⁾ Verschiffungen ab und nach Seehäfen von Ruhrhäfen für Karlsruhe.

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																					
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni						
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c				
Rotterdam. Ludwigshafen. 570 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	5,50	—	—	5	—	—	4	—	—	4	—	—	4,75	—	—	6	—	—	
Beförderung im Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4	3	4	3,50	2,25	1,50	2,50	2	1,50	2,50	2	1,40	3,25	2,50	1,90	4	3,20	2,25		
				4,50	4	3,10	4	3	2	3	2,50	1,70	3	2,40	1,60	3,75	3	2,25	5	4,20	3,10		
Beförderung im Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	2¼	—	—	2	—	—	1¾	—	—	1¾	—	—	2	—	—	4		
				Schiffsmiete per Tag																			
Ruhrort. Ludwigshafen. 355 km.		Beförderung im Schleppdienst	Große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,80	—	—	0,68	—	—	1	—	—	1	—	—	1,34	—	—	1,93
Beförderung im Schleppdienst	über 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	44,03	—	—	40,25	—	—	45	—	—	59,17	—	—	93,88	—	—	108,86		
Ludwigshafen. Straßburg. 131 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
				Kleine, mittl. und große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
							Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ludwigshafen. Antwerpen. 686 km.		Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	10	9,50	7,50	11	9	7,75	11	9	8	11,25	9,25	8,50	11	9	8	11	9,25	8
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	12	10,50	8,50	12,75	10,75	8,75	13	11	9	13,25	11,25	9,25	13	11	9	13,25	11,25	9,25		
				14	11,50	9,50	14	12,50	11	16	13	12	15	12,25	10,25	15	13	10	15,25	13,25	11,25		
Ludwigshafen. Rotterdam. 570 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4,30	—	—	4,50	—	—	4	—	—	3,50	—	—	4	—	—	4,25	—	—	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,50	2	1	3	2,25	1,20	2,50	1,50	1,05	2	1,75	0,90	2,80	2	0,90	3	2	0,90		
				3,80	2,80	1,80	4	3	2	3,50	2,80	1,80	3	2,25	1,60	3,50	2,50	1,70	3,75	2,80	1,85		
				4,60	3,60	2,60	5	4	3	4,50	3,50	2,50	4	3	2	4,50	3,25	2,50	4,50	3,50	2,50		

B. T a l -

Mark in den Betriebsmonaten															Durchschnitt			Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				a	b	c
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
5	—	—	5,50	—	—	5	—	—	4,75	—	—	4,75	—	—	4,90	—	—	4,87	—	—	holl. Gulden
4	3,50	2,75	5,50	4,20	4	4	3,40	2,60	3,75	3	2,25	3,75	3	2,25	3,20	2,60	2,10	3,95	3,23	2,47	holl. Gulden vom 11.7.—24.8. Mark
—	—	—	—	—	—	5	3,80	2,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	holl. Cents
und Tonne Tragfähigkeit:																					
—	—	2 1/2	—	—	3	—	—	2	—	—	2 1/4	—	—	1 3/4	—	—	1 3/4	—	—	—	holl. Cents
—	—	2,10	—	—	3,10	—	—	6,65	—	—	11,20	—	—	24,85	—	—	30	—	—	—	Schiffsleute per Tag u. Tonne Tragfähigkeit
—	—	1217	—	—	1922	—	—	3300	—	—	5547	—	—	13260	—	—	23198	—	—	—	4362
fahrts																					
11	9,10	8	11	10	7,50	12	9,50	7,50	10	8	6	9	8	7	10,50	8	6,75	—	—	—	belg. Francs
13,25	11,15	9,15	13	11	8,75	13	10,50	8,50	11	9	7	11	9	7	11,50	9,50	7,50	—	—	—	—
15	13,20	11,15	15	12	10,75	15	11,50	9,75	12	10	8	13	10	8	12,50	10,25	9	—	—	—	—
4	—	—	3,30	—	—	3	—	—	3,30	—	—	3	—	—	2,80	—	—	—	—	—	—
3	1,90	0,90	2	1,60	0,80	2	1,60	0,80	2	1,60	1	2	1,50	0,85	1,90	1,50	0,82	—	—	—	—
3,50	2,75	1,75	2,80	2	1,60	2,50	2	1,55	2,80	2	1,60	2,50	2	1,50	2,30	1,90	1,40	—	—	—	—
4	3,25	2,60	3,50	2,80	2,25	3,25	2,75	2	3,25	2,75	2	3	2,50	2	3	2,25	2	—	—	—	—

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Hessen.																					
Antwerpen.		A. Berg-																			
Mainz. 613 km.																					
Beförderung im Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rotterdam.																				
	Mainz. 488 km.																				
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
bis 750 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Amsterdam.																					
Mainz. 486 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Beförderung im Schleppdienst	Duisburg-Ruhrort.																				
	Mainz. 282 km.																				
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	bis 750 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Beförderung im Schleppdienst	Mainz.		B. Tal-																		
	Antwerpen. 613 km.																				
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mainz.																				
	Rotterdam. 488 km.																				
Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Mainz.																					
Amsterdam. 486 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Einladeort, Bestimmungsort			Preussische Frachtsätze für die Tonne																			
			Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
			a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Preußen.																						
Rhein-Ruhrhäfen.																						
Mannheim. 355 km.			A. Berg-																			
Beförderung im Schleppdienst	Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Kleine Schiffe bis 750 t	Kahnfrachtsatz	höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
			niedr.	—	0,60	—	—	0,60	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	1,60	—	—
			mittl.	—	0,74	—	—	0,67	—	—	1	—	—	1	—	—	1,34	—	—	1,92	—	—
	Schiffe über 400 t	Schlepplohn	höchst.	—	1	—	—	0,75	—	—	1	—	—	1	—	—	1,60	—	—	2,10	—	—
			niedr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Schiffe über 400 t	Kahnfrachtsatz	höchst.	—	25	—	—	25	—	—	25	—	—	35	—	—	35	—	—	60	—	—
			niedr.	—	27,44	—	—	25,62	—	—	26,59	—	—	35	—	—	40,50	—	—	60	—	—
			mittl.	—	30	—	—	27	—	—	35	—	—	35	—	—	46	—	—	60	—	—
	Schiffe über 400 t	Schlepplohn	höchst.	—	40	—	—	40	—	—	40	—	—	50	—	—	80	—	—	80	—	—
			niedr.	—	41,08	—	—	42,76	—	—	45,18	—	—	59,34	—	—	94,63	—	—	109,12	—	—
			mittl.	—	60	—	—	43	—	—	50	—	—	70	—	—	105	—	—	128	—	—
	Rhein-Ruhrhäfen.																					
Antwerpen-Süd. 331 km.			B. Tal-																			
Beförderung im Schleppdienst	Große Schiffe über 600 t	Gesamtfrachtsatz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Rhein-Ruhrhäfen. Brüssel.	Gesamtfrachtsatz	höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
			niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rhein-Ruhrhäfen. Schiedam. 220 km.	Gesamtfrachtsatz	höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
			niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rhein-Ruhrhäfen. Rotterdam. 215 km.	Gesamtfrachtsatz	höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
			niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mittl. Schiffe 200 bis 300 t	Gesamtfrachtsatz	höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Große Schiffe über 500 t	Gesamtfrachtsatz	höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

in Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
fahr t.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Tagesmiete: 25TageGarantie ohne Garantie	
—	2,10	—	—	2,25	—	—	5	—	—	8	—	—	18,17	—	—	27,50	—	—	—		
—	2,10	—	—	3,31	—	—	6,42	—	—	10,78	—	—	26,12	—	—	37,50	—	—	—		
—	2,10	—	—	5	—	—	7,50	—	—	15	—	—	33	—	—	44	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	120	—	—	140	—	—	315	—	—	350	—	—	875	—	—	1900	—	—	—		
—	121 ¹⁶	—	—	204 ¹⁶	—	—	319 ¹⁶	—	—	557 ¹⁶	—	—	1318 ¹⁶	—	—	2370	—	—	—		
—	130	—	—	240	—	—	350	—	—	925	—	—	1900	—	—	2600	—	—	—		
fahr t.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Köln Düsseldorf Mannheim ...	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne																				
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni					
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c			
Niederland.																						
Amsterdam. Cöln. 314 km.		A. Berg-																				
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Amsterdam. Duisburg. 225 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,50	—	—	3	—	—	2,75	—	—	3	—	—	3	—	—	3,50	—	—
		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4	—	—	4	—	—	4	—	—	3,75	—	—	4	—	—	4,50	—	—
		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	5	—	—	5	—	—	5	—	—	5	—	—	5,50	—	—	6	—	—
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1,50	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,40	—	—	1,75	—	—	2	—	—	
		Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,50	—	—	2,50	—	—	2,25	—	—	2	—	—	2,50	—	—	2,75	—	—	
				niedr. mittl. höchst.	3,50	—	—	3,75	—	—	3,50	—	—	3,75	—	—	4	—	—	4,50	—	—
		Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,30	—	—	0,20	—	—	0,20	—	—	0,25	—	—	0,50	—	—	0,60	
			niedr. mittl. höchst.	—	—	0,40	—	—	0,35	—	—	0,35	—	—	0,55	—	—	0,90	—	—	1	
			niedr. mittl. höchst.	—	—	0,50	—	—	0,45	—	—	0,50	—	—	0,85	—	—	1,25	—	—	1,50	
	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,40	—	—	0,35	—	—	0,25	—	—	0,25	—	—	0,45	—	—	0,40		
			niedr. mittl. höchst.	—	—	0,55	—	—	0,40	—	—	0,35	—	—	0,45	—	—	0,55	—	—	0,45	
			niedr. mittl. höchst.	—	—	0,65	—	—	0,50	—	—	0,45	—	—	0,60	—	—	0,70	—	—	0,55	
Amsterdam. Mannheim. 576 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,50	—	—	2,50	—	—	2,75	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,75	—	—
		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	3,25	—	—	3,25	—	—	3,25	—	—	3	—	—	3,50	—	—	4	—	—
		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	5,50	—	—	5,50	—	—	5	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	6	—	—
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1	—	—	1	—	—	0,90	—	—	0,90	—	—	0,90	—	—	1	—	—	
		Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1,75	—	—	1,75	—	—	1,40	—	—	1,40	—	—	1,45	—	—	1,65	—	—	
				niedr. mittl. höchst.	2,75	—	—	2,75	—	—	2,50	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	3	—	—
Cöln. Amsterdam. 314 km.		B. Tal-																				
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Duisburg. Amsterdam. 225 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2	—	—	1,75	—	—	1,75	—	—	2	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—
		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,50	—	—	2,50	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	3	—	—
		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,75	—	—
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	0,80	—	—	0,80	—	—	0,80	—	—	0,90	—	—	0,90	—	—	0,90	—	—	
		Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1,70	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,60	—	—	1,50	—	—	
				niedr. mittl. höchst.	2,50	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,50	—	—	2,75	—	—	2,50	—	—
Mannheim. Amsterdam. 576 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	5	—	—	5,50	—	—	5	—	—	5,50	—	—	6	—	—	6	—	—
		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	7	—	—	7	—	—	6,50	—	—	7	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—
		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	9	—	—	9	—	—	9	—	—	9	—	—	9,50	—	—	10	—	—
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	3,50	—	—	3,50	—	—	3	—	—	3	—	—	3,50	—	—	3,75	—	—	
		Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4,60	—	—	4,50	—	—	4	—	—	4,25	—	—	4,25	—	—	4,50	—	—	
			niedr. mittl. höchst.	6	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,75	—	—	6	—	—	

in Gulden in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
f a h r t.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
3,50	—	—	3,50	—	—	3	—	—	3	—	—	3	—	—	3	—	—	3,06	—	—	
4,50	—	—	4,50	—	—	4,25	—	—	4,25	—	—	4	—	—	3,75	—	—	4,12	—	—	
6	—	—	6	—	—	5,50	—	—	5	—	—	5	—	—	5	—	—	5,33	—	—	
2	—	—	2	—	—	1,75	—	—	1,50	—	—	1,40	—	—	1,60	—	—	1,64	—	—	
3	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,54	—	—	
4	—	—	4	—	—	4	—	—	4	—	—	3,50	—	—	3,75	—	—	3,85	—	—	
—	—	0,80	—	—	0,40	—	—	0,25	—	—	0,25	—	—	0,25	—	—	0,22	—	—	0,33	
—	—	1	—	—	0,70	—	—	0,35	—	—	0,30	—	—	0,30	—	—	0,35	—	—	0,54	
—	—	1,50	—	—	1	—	—	0,45	—	—	0,45	—	—	0,35	—	—	0,45	—	—	0,69	
—	—	0,45	—	—	0,35	—	—	0,35	—	—	0,35	—	—	0,35	—	—	0,30	—	—	0,35	
—	—	0,50	—	—	0,45	—	—	0,40	—	—	0,40	—	—	0,40	—	—	0,45	—	—	0,45	
—	—	0,55	—	—	0,85	—	—	0,55	—	—	0,40	—	—	0,45	—	—	0,55	—	—	0,56	
2,75	—	—	3	—	—	2,75	—	—	2,50	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,60	—	—	
3,75	—	—	3,75	—	—	3,50	—	—	3	—	—	3	—	—	3,25	—	—	3,37	—	—	
6	—	—	6	—	—	5,50	—	—	5	—	—	4,75	—	—	5	—	—	5,44	—	—	
1	—	—	1	—	—	0,90	—	—	0,85	—	—	0,80	—	—	0,75	—	—	0,91	—	—	
1,75	—	—	1,70	—	—	1,50	—	—	1,40	—	—	1,30	—	—	1,20	—	—	1,5	—	—	
3	—	—	3	—	—	2,75	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,73	—	—	
f a h r t.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
2,50	—	—	2,50	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2	—	—	2,25	—	—	2,27	—	—	
2,75	—	—	2,75	—	—	2,80	—	—	2,75	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,70	—	—	
3,50	—	—	3,50	—	—	3,75	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,54	—	—	
1,20	—	—	1,20	—	—	0,80	—	—	0,90	—	—	1	—	—	0,90	—	—	0,93	—	—	
1,75	—	—	1,50	—	—	1,25	—	—	1,40	—	—	1,25	—	—	1,40	—	—	1,49	—	—	
2,50	—	—	2,75	—	—	2	—	—	2	—	—	2,25	—	—	2,50	—	—	2,40	—	—	
6	—	—	6	—	—	5,50	—	—	5	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	5,37	—	—	
7,50	—	—	7,50	—	—	7	—	—	6,50	—	—	6	—	—	6	—	—	6,92	—	—	
10	—	—	10	—	—	9	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	9,20	—	—	
3,75	—	—	3,50	—	—	3	—	—	3	—	—	2,75	—	—	2,50	—	—	3,23	—	—	
4,75	—	—	4,50	—	—	4	—	—	3,75	—	—	3,50	—	—	3	—	—	4,12	—	—	
6	—	—	6	—	—	5,50	—	—	5	—	—	5,50	—	—	5	—	—	5,60	—	—	

B. Schiffs-Versicherungswesen.

Nach preußischen Mitteilungen wurden 1070 Schiffe im Jahr 1922 nach den Bestimmungen des Rheinschiffsregister-Verbandes klassifiziert, gegen 344 im Vorjahr.

Von diesen 1070 Schiffen waren

1070 eiserne Schiffe, nämlich 901 der Klasse A¹

169 „ „ A²

Hölzerne Schiffe kamen keine zur Klassifikation.

Die Lage der Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften ist im allgemeinen unverändert geblieben. Bei den preußischen Gesellschaften waren ausgangs 1922 versichert:

1. „Harmonie“ (Coblenz-Neuendorf)	. . . 162	Schiffe mit	3 936 140	Ztr. Tragfähigkeit
2. „Germania“ (Duisburg-Ruhrort)	. . . 104	„ „	2 245 700	„ „
3. „Gute Hoffnung“ (Mülheim a. d. Ruhr)	. . . 63	„ „	1 362 209	„ „
4. „Vater Rhein“ (Mülheim a. d. Ruhr)	. . . 59	„ „	1 346 820	„ „
5. „Rheinfahrt“ (Duisburg-Ruhrort)	. . . 58	„ „	1 095 153	„ „

Bei der vorwiegend aus preußischen Schiffen bestehenden Kasko-Versicherungsgesellschaft „Jus et Justitia“ mit dem Sitz in Mannheim waren außerdem für das Jahr 1922 versichert 167 Schiffe mit 3 295 960 Ztr. Tragfähigkeit.

In Niederland sind die Schiffe größtenteils versichert gegen feste Prämie auf Börsenpolice, auch bei ausländischen Gesellschaften oder bei Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften.

Die Prämie wechselt bei den Gegenseitigkeits-Gesellschaften je nach den Betriebsergebnissen, bei den Gesellschaften mit fester Prämie ungefähr von 2 bis 2 ½ %.

Eingreifende Änderungen fanden nicht statt.

Versicherungsgesellschaft	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932
Cöln												
Duisburg												
Mülheim a. d. Ruhr												
Mannheim												
Niederlande												
Preußen												
Sonstige												
Gesamt												

XI. Unfälle.

Nach Beschluß der Zentral-Kommission vom 4. September 1915 (Prot. Nr. IV der ordentlichen Sitzung von 1915) sollen — erstmals im Jahresbericht für 1915 — die amtlich gemeldeten Unfälle nach einheitlichen Gesichtspunkten und nach den geographischen Abschnitten des Stromes in einer Übersicht zusammengestellt werden. In diese Übersicht sollen aufgenommen werden diejenigen Unfälle, bei denen

- a) Menschen getötet oder verletzt wurden;
- b) ein Schiff gesunken, auf Grund geraten, fahruntüchtig geworden oder erheblich beschädigt worden ist;
- c) Brücken, Fähren und Überfahrtsanstalten oder andere Anlagen und Einrichtungen im und am Strom beschädigt worden sind;

die wichtigeren Unfälle sollen näher beschrieben werden.

Die aus den Uferstaaten nach diesen Gesichtspunkten vorliegenden Angaben sind in der folgenden Übersicht zusammengestellt:

Ordnungs-Nr.	Stromstrecke	Anzahl der Unfälle	Davon sind eingetreten		Zahl der verunglückten Personen	Zahl der gesunkenen Schiffe	Der Fahrwasser-sperrungen		Bemerkungen
			bei Nacht	bei Nebel			Anzahl	Mindestdauer u. Höchstdauer	
1	Basel—Straßburg.....	20 ¹⁾	—	—	3	3	—	—	¹⁾ Ein Schiff vorübergehend auf Grund geraten.
2	Straßburg—Sondernheim.....	13 ²⁾	—	—	—	—	3	8 ^{1/2} Stund.	²⁾ Desgl.
3	Sondernheim—Bingen.....	19 ³⁾	—	—	—	1	3	1/4 Tage	
4	Bingen—St. Goar.....	18	—	—	—	1	5 ⁴⁾	2 Std. | Binger Loch (27 Std.) 16 „ | II. Fahrwasser	⁵⁾ In 5 Fällen vorübergehendes Festfahren.
5	St. Goar—Bonn.....	14	—	—	—	1	—	—	⁴⁾ 3 für Binger Loch, 2 für II. Fahrwasser.
6	Bonn—Duisburg.....	39	—	6	1 ⁶⁾	5	—	—	⁶⁾ 1 Verletzter.
7	Duisburg—Lobith.....	15	—	—	—	5	—	—	
8	Oberrhein, Waal, Merwede, Noord und Neue Maas.....	10	1	—	—	6	—	—	
9	Niederrhein u. Leck.....	2	1	—	—	2	—	—	
	1922 zusammen	150	1	6	4	24	11	5 1/4 Tg.	
	gegen 1921	229	1	6	4	19	13	5 3/4 „	
	Mithin 1922								
	{ mehr	—	—	—	—	5	—	—	
	{ weniger	79	—	—	—	—	2	1/2 Tg.	

Über die im Jahr 1922 in den Hoheitsgebieten der Uferstaaten amtlich gemeldeten Unfälle wird folgendes mitgeteilt:

Frankreich.

Zu 1. In einem Falle: Anfahren eines Brückenjoches der Rheinauer Schiffbrücke durch die Anhangschiffe eines zu Tal fahrenden Schleppzuges. In drei anderen Fällen ereignete sich derselbe Unfall bzw. an den Schiffbrücken bei Neubreisach, Hüningen und Schönau.

In einem Falle: Zerreißen der Ruderkette eines zu Tal fahrenden Dampfers.

In fünf Fällen sind Radschleppdampfer bzw. Güterboote, teils auf der Bergfahrt, teils auf der Talfahrt infolge falscher Steuerung bzw. Versagens des Steuerruders vorübergehend festgefahren.

In einem Falle: Ertrinken eines Matrosen eines Schleppdampfers beim Übersetzen eines Kabels an das rechte Ufer bei der Felsenschwelle Istein.

In vier Fällen: Maschinenhavarie von zu Berg fahrenden Schleppdampfern.

In einem Falle: Zerschellen eines Fischernachens vor der Schiffbrücke Neubreisach; 2 Personen der Besatzung sind ertrunken.

Im letzten Falle: Sinken eines mit Geschiebe beladenen Weidlings, die Mannschaft konnte gerettet werden.

Zu 2. In einem Falle: Zerreißen der Ruderkette eines zu Berg fahrenden Dampfers vor der Drusenheimer Schiffbrücke; der Dampfer war gezwungen, am Uferbau anzulegen und das Fahrwasser mußte während 2½ Stunden gesperrt werden.

In fünf Fällen: Festfahren von Anhangschiffen, teils auf Buhnen, teils auf Schwellenübergängen, teils am linken Ufer der Straßburger Hafeneinfahrt.

In einem Falle: Maschinenhavarie eines zu Berg fahrenden Schleppdampfers.

In einem Falle: Anfahren und Beschädigung der Drusenheimer Schiffbrücke durch einen zu Tal fahrenden Schleppdampfer. Sperrung des Fahrwassers während 2 Stunden.

Baden.

Im ganzen kamen 8 Unfälle zur Anzeige, wodurch 2 durch Auffahren auf Grund entstanden waren und ohne Sperrung des Fahrwassers verliefen. In zwei Fällen ist das Schiff gesunken, wobei niemand verunglückte.

Bayern.

Es sind 10 Schiffsunfälle zur Anzeige gekommen, die sich alle bei Tag ereigneten, und zwar 3 Fälle auf der Stromstrecke Lauterburg—Sondernheim und 7 Fälle auf der Stromstrecke Sondernheim—Ludwigshafen. In einem Fall wurde ein Schiff erheblich beschädigt, in zwei Fällen traten Beschädigungen von Brückenpfeilern und in 4 Fällen von Fähren ein.

Bermerkenswert waren folgende Unfälle:

Am 21. April fuhr das Räderboot „Mathias Stinnes Nr. 17“ mit je 2 gekuppelten Anhangschiffen durch die Eisenbahnbrücke bei Germersheim zu Tal. Infolge unrichtiger Steuerung im Zusammenhalt mit der Ungunst der Strömungsverhältnisse bei dem herrschenden hohen Wasserstande (6,26 m. a. P.) fiel das links gekuppelte Schiff des 2. Anhangs gegen den Brückenpfeiler, zerriß seine Drahtstränge und trieb dann trotz sofortigen Setzens seines Bugankers gegen das bayrischerseits stehende Randglied der Schiffbrücke. Dabei rissen die Ankerketten dieses Gliedes, sodaß es bis zur Rheinsheimer Fähre abgetrieben wurde. Das rechts gekuppelte Anhangschiff wurde kopfvor gegen das rechte Ufer getrieben. Während des Abturnens dieses Schiffes war die Schifffahrt auf 2 Stunden gesperrt.

Am 1. Juni kam das Räderboot „Raab Karcher & Cie. VI.“ mit 2 beladenen und 2 leergekuppelten Anhangschiffen zu Tal. Da der Schleppzug kurz oberhalb der Eisenbahnbrücke zu Germersheim nicht den Talweg einhielt, war es ihm nicht mehr möglich, die Brückenöffnung in gestreckter Richtung zu durchfahren. Infolgedessen fuhr das links gekuppelte Schiff des 1. Anhangs den Brückenpfeiler an und wurde leck. Das links gekuppelte Schiff des 2. Anhangs prallte jedoch so gegen den Brückenpfeiler, daß Pfeiler und Schiff stark beschädigt wurden, während das rechts gekuppelte Schiff kopfvor in die rechte Uferböschung hineintrieb. Dabei fiel ein Matrose über Bord, kam unter die Schiffe und konnte erst unterhalb der Schiffbrücke gerettet werden. Ferner trugen

ein Schiffer und seine Frau Verletzungen davon. Das Boot konnte mit der 1. Länge die Fahrt fortsetzen, während die Schiffe der 2. Länge kurz oberhalb des Landjoches der Schiffbrücke vor Anker gingen. Die Schifffahrt war $\frac{3}{4}$ Stunden lang gesperrt.

Hessen.

Im Berichtsjahr kamen auf der hessischen Rheinstrecke im ganzen 4 Schiffsunfälle zur Anzeige gegen 16 im Vorjahr.

Sämtliche Unfälle ereigneten sich auf der Strecke Mainz-Bingen bei Tage. Personen sind dabei nicht verunglückt.

Bemerkenswert waren folgende Unfälle:

1. Am 13. Januar 1922 fuhr der den Gebr. Page zu Mannheim gehörige Schraubenschleppdampfer „Pax“ am Parallelwerk unterhalb Frei-Weinheim ohne Anhang zu Berg. In unmittelbarer Nähe des Parallelwerks blieb der Dampfer mit der Ruderkette am Steinwurf hängen und legte sich am Parallelwerk fest. Am 14. Januar wurde der Dampfer von der Unfallstelle abgezogen und konnte seine Bergfahrt wieder fortsetzen.

2. Der mit 31800 Zentner Salz beladene Schleppkahn „Duisburg“ fuhr am 3. Juni 1922 im Anhang des Schraubenschleppdampfers „Contor“ zu Tal und geriet außerhalb des Fahrwassers auf einer Sandschwelle fest. Nachdem alsbald mit dem Leichtern begonnen worden war, wurde der Kahn wieder flott und konnte am 6. Juni 1922 seine Talfahrt wieder fortsetzen.

Preußen.

Auf der preußischen Stromstrecke von Biebrich bis zur niederländischen Grenze ereigneten sich im Berichtsjahre 91 Unfälle, davon keiner bei Nacht.

Auf die einzelnen Wasserbauamtsbezirke verteilen sich die Unfälle wie folgt:

23	Unfälle im Bezirk Bingerbrück,
9	„ „ „ „ Coblenz,
12	„ „ „ „ Cöln,
35	„ „ „ „ Düsseldorf,
12	„ „ „ „ Wesel.

Von den Unfällen wurden betroffen: 15 Dampfer, 62 Schleppkähne, 4 Segelschiffe, 2 Motorboote, 4 Kiesnachen, 3 Landebrücken, 1 Floß.

Eine Sperrung des Fahrwassers im Binger Loch ist im Jahre 1922 dreimal mit einer Gesamtdauer von $22\frac{1}{2}$ Stunden, eine solche des II. Fahrwassers zweimal mit einer Gesamtdauer von 94 Stunden eingetreten.

Von größerer Bedeutung waren die nachstehend beschriebenen Schiffsunfälle.

1. Der mit 300 t Kies beladene „Kiesnachen Nr. 6“ sank am 16. Januar 1922 bei km 290. Am 13. Februar wurde derselbe gehoben und aus dem Strom entfernt.

2. Am 20. Januar lag der Schleppkahn „Bremen 100“, beladen mit 595 t Braunkohlenbriketts vor der Ladestelle bei Godorf. Von einem Leerschiff wurde ein Draht an das Hinterschiff der „Bremen 100“ befestigt, um sich abzuziehen, wodurch der Kahn quer zu liegen kam. Die beiden ausgeworfenen Anker hielten den Kahn nicht mehr und er trieb quer vor mehrere unterhalb liegende Schleppkähne, wobei „Bremen 100“ beschädigt wurde. Der Kahn trieb dann noch 1800 m talwärts und sank. Am 27. Januar wurde das Schiff gehoben und abgeschleppt.

3. Der Schleppkahn „Lore“ beladen mit 555 t Pflastersteinen trieb am 7. Februar infolge Versagens des Steuerruders gegen den rechtsseitigen Strompfeiler der Straßenbrücke bei Wesel, brach mitten durch und sank.

4. An dem Weserkahn „H. L. T. G. 2“, beladen mit 458 t Braunkohlenbriketts, brach am 22. März bei Ehingen, km. 267,3 das Setzbord. Das Schiff lief voll Wasser und versank, das Wrack konnte wegen zu hohen Wasserstandes bis jetzt noch nicht entfernt werden; die Beseitigungsarbeiten sind im Gange.

5. Am 26. Juli fuhr der Schleppkahn „Neptun“ mit 993 t Schlacken beladen auf sich selbst zu Tal. Er geriet quer vor den mittleren Strompfeiler der Düsseldorfer Rheinbrücke und sank. Die Arbeiten zur Entfernung des Schiffes sind noch nicht beendet.

6. Das Motorboot „Schiffahrtsgruppe Ost 14“ fuhr am 22. August leer zu Berg. Bei Stromstation 314,0 geriet das Schiff in Brand und versank. Am 22. Oktober wurde das Boot gehoben und aus dem Strome entfernt.

7. Das Segelschiff „Maria“ beladen mit 120 t Steinkohlen stieß am 28. September mit einem Schleppzug zusammen und versank. Das Schiff wurde am 10. Oktober gehoben.

8. Am 29. Oktober sank der Güterdampfer „Sultan“ an der Werft zu Reisholz liegend. Der Dampfer wurde am 7. Dezember gehoben und abgeschleppt.

9. Das Motorschiff „Preußen“, beladen mit 499 t Schamottsteinen befand sich am 26. Dezember auf der Talfahrt. In der Einfahrt zum 2. Fahrwasser am Binger Loch, erlitt das Schiff Ruderbruch, geriet auf das Trennungswerk und trieb von dort quer vor die Bingerlochfelsen, wo es sank. Das Schiff wurde am 19. Januar 1923 aus dem Strome entfernt.

Niederland.

Auf den niederländischen Stromstrecken sind folgende bemerkenswertere Unfälle zu verzeichnen:

Oberrhein.

Ein Wrack, das sich schon lange Zeit auf dem deutschen Teil des Oberrheins befand, wurde im Juni zufällig durch einen Schleppstrang gefaßt und in das niederländische Fahrwasser geschleppt. Dort wurde es zersprengt.

Waal.

Am 12. Januar wurde bei Wamel das eiserne Fischerboot „God met ons“ durch den Schleppstrang eines zu Tal fahrenden Schleppers gefaßt, wodurch das Boot kenterte und sank. Das Schiff wurde im Februar gehoben.

Am 26. Januar sank außerhalb des Fahrwassers bei Tiel infolge durch Treibeis erlittenen Beschädigungen das Fischerboot „Drie Gebroeders“. Es wurde im Februar gehoben.

Am 8. März sank bei Varik ein Fischerboot infolge durch Sturm erhaltene Leckage. Das Wrack wurde zersprengt.

Am 11. März geriet infolge starken Stromes der eiserne Schleppkahn „Lisette“ bei der Ausfahrt aus dem Kanal St. Andries auf den untersten Leitdamm. Das Schiff kam nach Entladung flott.

Am 22. September sank ohne erkennbare Ursache bei Rossum ein hölzernes Fischerboot. Es wurde die folgende Woche gehoben.

Am 19. Oktober geriet ein hölzernes Fischerboot, als letzter Anhang im Schleppzug fahrend, beim Aufdrehen des Schleppzuges auf eine Bühne. Es kam im November beim Steigen des Wassers flott.

Am 24. November befand sich eine Badeanstalt im Anhang eines Schleppbootes bei Millingen als sie durch Vollaufen einiger Pontons zu sinken anfang. Um ein Sinken zu verhindern wurde die Badeanstalt zwischen den Bühnen auf Grund gesetzt und nach Abdichtung der Lecke abgeschleppt.

Niederrhein und Leck.

Am 2. September sank durch Leckstoßen bei Doornenburg außerhalb des Fahrwassers der eiserne Schleppkahn „Prins Alexander“, beladen mit Kies.

Am 5. Dezember sank bei Eck en Wiel außerhalb des Fahrwassers das eiserne Motorschiff „Zuiderzee“, beladen mit Stückgütern.

Sämtliche Schiffe sind aus dem Strom entfernt.

Meerwede und Noord.

Am 20. Dezember sank in der unteren Werwede im Fahrwasser bei Sliedrecht infolge Wellenschlags das kleine eiserne Aakschiff „Nooit Alleen“, beladen mit Sand.

Die Heбungsarbeiten sind noch nicht beendet.

Neue Maas.

Am 27. Dezember sank in der Neuen Maas am linken Ufer bei Rotterdam durch Sturm das eiserne Aakschiff „Nieuwe Zorg“, beladen mit Steinkohlen.

Das Schiff wurde gehoben und entfernt.

XII. Nachrichten über die Zentral-Kommission.

Die Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt hat im Laufe des Jahres 1922 zwei Tagungen abgehalten, die erste in den Monaten April-Mai und die zweite im Dezember.

Folgende Veränderungen sind im Laufe des Jahres in der Zusammensetzung eingetreten: Herr Wand, Bayerischer Bevollmächtigter der deutschen Staaten ist durch Herrn Koch, den hessischen stellvertretenden Bevollmächtigten der deutschen Staaten ersetzt worden; Herr Stiévenard, Bevollmächtigter Belgiens ist durch Herrn Brunet, bevollmächtigter Minister und außerordentlicher Gesandter ersetzt worden; Herr Ferraris, Bevollmächtigter Italiens ist durch den Marquis Paulucci de Calboli, Botschafter Italiens ersetzt worden; außerdem ist Herr Calonder, Bevollmächtigter der Schweiz durch Herrn Herold, Direktor der eidgenössischen Bahnen ersetzt worden.

Hieraus ergibt sich, daß Ende des Jahres 1922 die Zentral-Kommission sich wie folgt zusammensetzte:

Präsident: Herr Chargueraud; deutsche Staaten: die Herren Bevollmächtigten Seeliger, Peters, Fuchs, Koch und der Herr stellv. Bevollmächtigte Wand; Belgien: Royers, Brunet; Frankreich: Mahieu, Dreyfus, Fromageot, Berninger; Großbritannien: Baldwin; Italien: Paulucci de Calboli, Sinigalia; Niederlande: van Eysinga, Kröller, Jolles; Schweiz: Herold, J. Valotton; Sekretariat: Hostie, Chargueraud-Hartmann.

Laut Artikel 354 des Versailler Vertrags soll der von der Zentral-Kommission aufzustellende Entwurf einer Revision der Mannheimer Akte in Übereinstimmung mit den Bestimmungen der Generalkonvention abgefaßt werden, wenn letztere in der Zwischenzeit eingeführt sein sollte. Die Generalkonvention ist in Barcelona gelegentlich einer Konferenz des Völkerbundes, welche in Februar-März stattgefunden hat, aufgestellt worden. Seitdem hat eine gewisse Anzahl von Staaten diese Konvention ratifiziert, andere dagegen haben sich dessen enthalten. Dieser Umstand hat hauptsächlich die Konferenz von Genua beschäftigt, welche alle teilnehmenden Staaten aufgefordert hat, diese Konvention sobald wie möglich zu ratifizieren.

Gelegentlich dieser Konferenz sind verschiedene Vorbehalte gemacht worden, hauptsächlich durch die Niederlande und die Schweiz.

Bei der letzten Tagung der Commission Consultative et Technique des Communications et du Transit des Völkerbundes, welche Anfang September d. J. in Genf stattgefunden hat und welcher der Generalsekretär der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt beiwohnte, ist die Frage reiflich erwogen worden. Die Commission Consultative et Technique war der Ansicht, es sei möglich, daß in einzelnen Fällen Mißverständnisse gewisse Ratifizierungen oder Angliederungen erschweren und hat aus diesem Grunde beschlossen, daß es wünschenswert sei, daß die beteiligten Regierungen und hauptsächlich solche Staaten, welche an der gemeinsamen Bearbeitung der Schiffsahrtsakte einer gleichen Wasserstraße von internationalem Interesse teilnehmen, gegebenenfalls alle nötigen Maßnahmen ergreifen sollen, um sich zu vergewissern, daß solche Mißverständnisse nicht bestehen oder wenn sie bestehen sollten, um dieselben aus der Welt zu schaffen.

Die Zentral-Kommission hatte die Besprechung dieser Angelegenheit auf die Tagesordnung ihrer zweiten Tagung in 1922 gesetzt. Da verschiedene Umstände sie daran verhindert haben, diesen Meinungsaustausch vorzunehmen, ist der Beschluß gefaßt worden, denselben auf die erste Tagung in 1923 zu verschieben.

Die Kommission hat im Laufe des Berichtsjahres die Organisation des Sekretariats ausgebaut, indem sie die Herren de l'Espinasse (Niederlande) und Gerlach (deutsche Staaten) zu Mitgliedern bestellt hat.

Die augenblicklich¹⁾ ernannten Schiffahrtsinspektoren sind:

Für den Abschnitt I A²⁾ Herr Antoine, Ingenieur des Ponts et Chaussées, Straßburg; für den Abschnitt I B Herr Oberbaurat Spieß zu Karlsruhe; für den Abschnitt II: —; für den Abschnitt III Herr Geheimer und Oberbaurat Degener, Coblenz; für den Abschnitt IV Herr Jonkheer Dittlinger im Haag.

Der Herr Geheime Baurat Schmitt in Mainz, Inspektor für den Abschnitt II ist im Laufe des Jahres verschieden und noch nicht ersetzt worden.

Die Zentral-Kommission ist von der Commission Consultative et Technique des Communications et du Transit aufgefordert worden, sich über deren Arbeiten auf dem Laufenden zu halten.

Die von der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt zu der Interalliierten Rheinlandkommission unterhaltenen Beziehungen haben sich fortlaufend in günstiger Weise entwickelt. Die Verbindung ist einerseits durch Besuche des Büros der Zentral-Kommission in Coblenz und andererseits durch einen Besuch in Straßburg des Barons Rolin-Jacquemeyns, des Oberkommissars Belgiens-Delegierten der Rheinlandkommission sowie durch Vermittlung des Herrn Obersten Rey, Delegierten dieser Kommission aufrechterhalten worden.

Die gemeinsamen Verordnungen haben im Laufe des Jahres keine Änderungen erfahren. Es stehen jedoch bei der Kommission wichtige Abänderungen zur Beratung. Die französische Delegation war ihr mit einem Vorschlag näher getreten, welcher beabsichtigte zur Erlangung des Rheinschifferpatentes solchen Bewerbern Erleichterungen zu gewähren, welche mit Erfolg den Unterricht auf einer schwimmenden Schifferschule absolviert hätten, die man in Frankreich auf dem Rhein zwecks Ausbildung eines Personals von Rheinschiffern einzurichten gedenkt. Dieser Vorschlag, welcher im Kreise der Zentral-Kommission keinen Widerspruch gefunden hat, hat letztere dazu veranlaßt, eine vollständige Umarbeitung der konventionellen und vorschriftlichen Bestimmungen in dieser Angelegenheit ins Auge zu fassen.

Sie hat zu diesem Zwecke in ihrer Dezember-Tagung eingehend über einen Bericht beratschlagt, welcher ihr von dem Komitee, das mit der Bearbeitung dieser Frage beauftragt war, gemacht worden ist.

Andererseits war die Commission Consultative et Technique des Communications et du Transit des Völkerbundes der Zentral-Kommission mit der Frage der Eichung der Fahrzeuge nähergetreten. Das Büro, welches zu diesem Zwecke von einem technischen Komitee unterstützt wird, ist beauftragt worden, die Unterlagen zu sammeln, welche zu einer Ausdehnung der in Kraft befindlichen internationalen Vorschriften in der Eichungsfrage dienen können. Es ist beschlossen worden, daß das technische Komitee gleichzeitig die Immatrikulationsfrage vom behördlichen Standpunkt aus gesehen untersuchen soll.

Mit Rücksicht auf den Stand der Währung hat die Kommission einer Erhöhung der Gebühren, welche von den Behörden der deutschen Staaten für die Schiffsuntersuchungen erhoben werden, zugestimmt. Aus gleichem Grunde hat sie von der Erhöhung der Wahrschauergebühren Kenntnis genommen und keine Bedenken erhoben.

¹⁾ 16. Januar 1923. ²⁾ Für den Schweizer Abschnitt ist noch kein Inspektor ernannt worden.

Was die Auslegung und die Anwendung der für den Rhein erlassenen Verordnungen und Vorschriften anbelangt, so sind die Schwierigkeiten mit Bezug auf das Vorfahrtsrecht der militärischen Fahrzeuge geebnet worden.

Die Kommission wird fortfahren, sich damit zu beschäftigen, französische Texte der gemeinsamen Verordnungen fertigzustellen, sowie solcher Verordnungen, welche in gleichem Wortlaut von einer gewissen Anzahl von Uferstaaten erlassen worden sind.

Was die Wasserstände anbetrifft, so wird die Unterkommission für den hydrometrischen Dienst deren Arbeiten, welche eine etwaige Voraussage der Rheinwasserstände verfolgen, durch gewisse Umstände verzögert worden sind, ihre Untersuchungen nach einer Arbeitsmethode fortsetzen über deren Wert sich auszusprechen, die Zentral-Kommission sich je nach den erzielten Ergebnissen vorbehält.

Die Zentral-Kommission hat auch damit begonnen, eine Revision der gleichwertigen Wasserstände vorzubereiten.

Der Ausbau des Rheins zwischen Basel und Straßburg hat die Kommission fortlaufend zu eingehenden Arbeiten veranlaßt und hat im Laufe des Jahres den Anlaß zu wichtigen Entschlüssen gegeben. Die Zentral-Kommission hat vor allem erklärt, daß der französische Entwurf für den Kanal von Kembs, wie derselbe von ihr berichtigt und abgeändert worden ist, die in dem Artikel 358 des Versailler Vertrages angegebenen Bedingungen erfüllt, und zwar in Anbetracht dessen, daß die Geschwindigkeit in dem Zuflußkanal von 1,20 m auf ungefähr 0,70 m per Sekunde durch Ausdehnung der Stauung bis nach Birs vermindert werde. Sie hat von einer zwischen den deutschen, französischen und schweizer Delegationen getroffenen Verständigung, welche den Zweck hat, diese Ausdehnung sicherzustellen, Kenntnis genommen. Sollte jedoch der Fall eintreten, daß im Verlaufe von 18 Monaten die für die Konzession oder die Sicherung nötigen Akten nicht bereitgestellt wären, so kann der französische Entwurf ohne Ausdehnung der Stauung ausgeführt werden.

Andererseits hat die Kommission im Prinzip der von der Schweiz verlangten Regulierung des Rheins zugestimmt.

Was die augenblicklichen Arbeiten am Bingerloch betrifft, die den Zweck verfolgen, die Hauptdurchfahrt um 8 Meter zu verbreitern, und die zweite Durchfahrt um 0,50 m tiefer zu legen, hat die Zentral-Kommission von den Erklärungen der Delegation der deutschen Staaten Kenntnis genommen, auf Grund welcher der Wasserspiegel oberhalb des Bingerlochs keine Veränderungen erfahren soll.

Betreffs der Brücken hat die Kommission von den Maßnahmen Kenntnis genommen, welche für eine schnelle Fertigstellung der neuen Brücke bei Duisburg-Hochfeld, deren Bau sie in 1918 gutgeheißen hatte, getroffen worden sind. Sie hat sich in gleicher Weise um die Maßnahmen gekümmert, welche infolge verschiedener Unfälle, die sich bei den Brücken von Düsseldorf und Germersheim sowie auch an der Hafeneinfahrt von Straßburg ereignet haben, getroffen worden sind oder getroffen werden sollen.

Es waren bei der Kommission Klagen vorgebracht worden, über Baggerungen, welche zwischen Ruhrort und der Niederländischen Grenze stattgefunden haben. Die Untersuchung, welche aus Anlaß dieser Klagen geführt worden ist, hat die Kommission dazu geführt, folgenden Beschluß zu fassen:

1. Es ist außerordentlich wünschenswert, tatsächlich zu verhindern, daß der Stand, der sich bei Baggerungen ergibt, in das Niederwasserbett des Flusses zurücklaufen gelassen wird, selbst wenn dies nur dadurch erreicht werden könnte, daß es auf dem Rhein verboten wird, sich solcher Gerätschaften zu bedienen, die dazu dienen könnten, Sand und Kies zu trennen.

2. Es erscheint wünschenswert, nach und nach zu einer Verminderung, und wenn möglich, zu der gänzlichen Abschaffung der Baggerungen in dem Niederwasserbett des deutschen Niederrheins zu gelangen.

Die Kommission hat die Maßnahmen erwogen, welche ergriffen werden könnten, um die Gleichmäßigkeit der Kilometereinteilung längs des Rheins sicherzustellen. Sie hat beschlossen, diese Erwägungen in einer der nächsten Tagungen fortzusetzen.

Es ist bei der Kommission Beschwerde eingereicht worden, betreffs der Rechtmäßigkeit einer statistischen Gebühr, welche von den französischen Behörden auf Transitgüter erhoben wird, die in einem Rheinhafen von Schiff auf Bahn oder umgekehrt geladen oder gelöscht werden. Diese Beschwerde ist in Untersuchung.

Von demselben Gesichtspunkt ausgehend fährt die Kommission fort, sich mit der Erhebung von Gebühren für das Visum der Schifferpässe zu beschäftigen. Diese Angelegenheit, für welche eine vollständig befriedigende Lösung mangels Zustimmung der Delegation der deutschen Staaten zu dem Grundsatz noch nicht gefunden werden konnte, soll im Laufe der ersten Tagung von 1923 wieder aufgenommen werden.

Die Kommission hat den Wunsch ausgesprochen, daß die zuständigen Stellen des Völkerbundes die geeigneten Mittel untersuchen sollten, um das Zusammenarbeiten der Wasserstraßen und der Eisenbahnen sicherzustellen.

Betreffs der privatrechtlichen Verhältnisse in der Schifffahrt hat die Kommission, welche von dem vorläufigen Bericht, mit dessen Ausarbeitung das Büro betraut worden war, und von einer diesbezüglichen Mitteilung der Commission Consultative et Technique des Communications et du Transit des Völkerbundes Kenntnis genommen hatte, beschlossen, ein Komitee zu ernennen, welches diese Untersuchungen fortsetzen soll, indem es zuerst hauptsächlich die Immatrikulations- und Hypothekenfragen in Angriff nimmt. Auf den Wunsch der belgischen Regierung war die Kommission bei der Konferenz für Seerecht, welche im Oktober 1922 in Brüssel zusammengetreten ist, als Zuhörer vertreten. Die Kommission ist außerdem mit dem internationalen Arbeitsbüro betreffs der Vereinheitlichung des sozialen Rechtes in der Schifffahrt in enger Fühlung geblieben.

Die Tätigkeit der Kommission in ihrer Eigenschaft als wahlfreier Berufungsgerichtshof für die Rheinschifffahrt betreffende Streitigkeiten zwischen Privaten ist in normaler Weise fortgesetzt worden.

Die inneren Angelegenheiten der Kommission haben wiederum einen ziemlich beträchtlichen Teil ihrer Tätigkeit ausgefüllt.

Die Kommission hat die Prüfung der Vollmachten der neuen Bevollmächtigten vorgenommen; sie hat ihren Haushaltsplan beraten und ihn für 1923 mit 310000 franz. Franken festgesetzt; sie hat die Abrechnung für 1921 geprüft und gutgeheißen; sie hat an den Vorschriften für die Buchhaltung Änderungen vorgenommen; sie hat die Frage der Behandlung ihrer Mitglieder und ihres Personals durch die Zollbehörden geregelt; sie hat die Reisekosten ihrer Beamten und Vertreter festgesetzt; sie hat ein Mitteilungsblatt für die innere Dokumentation ins Leben gerufen; sie hat gewisse Maßnahmen getroffen um ihr Lokal instandzusetzen usw.

Im Laufe des Jahres 1922 sind die von dem Herrn Staatsrat Koch ausgearbeiteten Berichte für 1920 und 1921 fertiggestellt worden. Hierdurch ist die Verzögerung in der Veröffentlichung der Jahresberichte, die durch den Krieg entstanden war, wieder eingeholt. Ab 1920 werden die Jahresberichte in einer französischen und in einer deutschen Ausgabe veröffentlicht. Um die Verbreitung dieses Werkes möglichst zu erleichtern, ist dessen Preis für 1918 und die folgenden Jahre auf 7,50 franz. Franken herabgesetzt worden, für die vorhergehenden Jahre auf 5 Franken.

Die in dem Jahresbericht für 1921 erwähnte Durchsicht ist im Jahre 1922 ausgeführt worden. Wichtige Verbesserungen und Zusätze zum Jahresbericht werden als Ergebnisse dieser Durchsicht von 1923 ab in Kraft treten. Sie umfassen hauptsächlich ein einheitliches namentliches Güterver-

zeichnung, welches von der Kommission aufgestellt, und vom sämtlichen beteiligten Staaten angenommen worden ist, um die Statistik der in den Rheinhäfen geladenen oder gelöschten Waren aufstellen zu können.

Die in dem Jahresbericht für 1921 erwähnten Verhandlungen sind im Laufe des Jahres mit folgenden Zeitschriften zum Abschluß gekommen:

- Der Rhein (Duisburg-Ruhrort);
- La Navigation du Rhin (Straßburg);
- Economisch-Statistische Berichten (Rotterdam);
- Schweizerische Wasserwirtschaft (Zürich);
- Bulletin Technique de la Suisse Romande (Vevey).

Die Mitteilungen haben im November 1922 begonnen und werden regelmäßig veröffentlicht.

Der Berichtersteller:

Dr.-Ing. Koch.

Anmerkung: Der am 28. Juni d. J. verstorbene Herr Professor Dr.-Ing.-Koch, Verfasser des Jahresberichts 1922, hatte vorliegenden Bericht ausgearbeitet. Das Büro ist der Ansicht, daß die Unterschrift des Herrn Professor Dr.-Ing. Koch mit Recht am Fuße dieses Berichts belassen bleibt.

Anhang.

Schweizerischer Rhein- und Hafenverkehr.

Über den Schweizerischen Rhein- und Hafenverkehr im Jahre 1922 wurden von der Schweizerischen Delegation folgende Angaben geliefert:

I. Rheinverkehr.

Der anhaltend günstige Wasserstand im Berichtsjahre trug dazu bei, es zu einem Rekordjahr für die Rheinschifffahrt nach Basel werden zu lassen. Während rund sieben Monaten wies der Rhein zwischen Straßburg und Basel ununterbrochen eine schiffbare Tiefe auf. An 243 Tagen, vom 3. April anhaltend bis zum 17. November, zeigte der Basler Pegel einen Stand von über einem Meter. In den ersten Wochen ist der Wasserstand jedoch für die Schifffahrt wenig ausgenützt worden. Dagegen wurde sie bis in den Spätherbst ausgedehnt. Das Schiffpersonal bezeichnet die Fahrrinne mit Ausnahme einiger schlechter Übergänge zwischen Breisach und Straßburg stetsfort als gut. Durchschnittlich wurde die Strecke Straßburg-Basel in 25 bis 30 Fahrstunden zurückgelegt. Zur Talfahrt waren 5 bis 6 Stunden erforderlich. Die Idsteiner-Schwellen werden besser überwunden wie früher, da das Fahrpersonal der Schiffe je länger je besser sich mit den anzuwendenden Fahrwassern vertraut machen.

Mit den französischen Strombehörden ist eine Verständigung über die Öffnung der Schiffbrücken getroffen worden, wobei ins Ausicht gestellt worden ist, die Hüniger-Schiffbrücke mit mechanischen Einrichtungen zur schnelleren Öffnung zu versehen. Ferner ist die Schweiz an zuständiger Stelle wegen der Verschlechterung der Fahrwasserverhältnisse bei Kilometer 95 vorstellig geworden.

Aus den Hafenanlagen Kehl-Straßburg sind insgesamt 184 Schleppzüge mit 252 Kähnen, sowie 4 Güterdampfern mit Bestimmung Rheinhafen Basel abgefahren. 68 Schleppzüge hatten zwei Kähne im Anhang. Hingegen sind nur 38 dieser Schleppzüge mit vollem Anhang bis Basel gefahren. In 30 Fällen wurde ein Kahn auf der Strecke Breisach-Istein verankert und nachgeholt.

Die Schleppdampfer und Güterboote, welche für die Fahrt nach Basel Verwendung fanden, sind folgende:

Name des Dampfers	Maschinenstärke	Tiefgang
1. Schweiz	750 PS.	115 cm
2. Zürich	800 PS.	90 cm
3. Straßburg I	1000 PS.	130 cm
4. Damco 21	1200 PS.	130 cm
5. Damco 15	320 PS.	je nach Belastung

Name des Dampfers	Maschinenstärke	Tiefgang
6. C. G. Meyer II.	800 PS.	130 cm
7. Fendel III	750 PS.	120 cm
8. Rheinfahrt VIII	1100 PS.	115 cm
9. Baden IX.	700 PS.	120 cm
10. Stadt Basel	750 PS.	120 cm
11. Großherzog Prinz Friedrich Karl	850 PS.	130 cm
12. Rhenania VIII	1000 PS.	115 cm
13. Rhenania VII	800 PS.	115 cm
14. Rheinstrom IX	900 PS.	120 cm
15. Rheinstrom VIII	900 PS.	110 cm

Die Gesamttragfähigkeit der 252 Kähne betrug 231 290 Tonnen. Die durchschnittliche Tragfähigkeit belief sich also auf 903 Tonnen. Der kleinste Kahn faßte 350 und der größte Kahn 1400 Tonnen. 208 Kähne hatten mehr als 400 Tonnen Ladung. Das Ladegewicht betrug durchschnittlich 500 Tonnen. 208 Kähne hatten mehr als 400 Tonnen Ladung.

Bei voller Belastung der Kähne hatte der Tiefgang durchschnittlich 2,19 m betragen. Der kleinste Tiefgang wäre 1,6 m und der größte 2,8 m gewesen. Der effektive Tiefgang betrug aber durchschnittlich 1,5 m, der niedrigste Tiefgang 1 m und der höchste 1,85 m. Den Tiefgang von 1,2 bis 1,7 m hatten 230 Kähne.

Nach der Tonnanzahl verteilt sich der Verkehr auf die verschiedenen Monate wie folgt:

	Bergfahrt	Talfahrt
Januar	—	17
Februar	—	—
März	1783,2	720,0
April	8488,3	3923,1
Mai	13013,8	5016,4
Juni	17421,0	5915,9
Juli	32944,7	8802,7
August	27376,8	7594,6
September	15925,5	5352,5
Oktober	7414,0	5785,9
November	1982,8	1631,7
Total	126350,1	44759,9

Bis zum Monat Juni entwickelte sich der Verkehr aus verschiedenen Gründen nur langsam, sodaß bei bestem Wasserstande die Umschlagseinrichtungen im Rheinhafen St. Johann nicht ausgenutzt werden konnten. Anfangs Juli steigerte sich dann aber der Schiffsverkehr dermaßen, daß oft bis zu 35 Kähne im St. Johannhafen vor Anker lagen. Es mußten hin und wieder bis fünf Kähne nebeneinandergelegt werden. Da bei der starken Strömung dadurch das Entstehen gefährlicher Situationen zu befürchten war und die Manöverierfähigkeit behindert wurde, so mußten im neuen Hafenbecken in Kleinhüningen vorübergehend Kähne untergebracht werden. Einige Kähne konnten nach erfolgter Löschung am rechten Rheinufer verankert werden.

Von den 256 beladen eingegangenen Kähnen erhielten 141 Talfahrt, während der Rest leer zu Tal fuhr. Die Durchschnittsbelastung bei den Talfahrten betrug 317 t, der durchschnittliche Tiefgang 116 cm und der größte Tiefgang 1,65 m.

Der größte Teil der angekommenen Güter war überseeischer Provenienz. Die Kähne brachten die Güter entweder direkt mit Leichterung in rheinabwärts gelegene Häfen vom Meerhafen oder nach Umschlag von Mannheim und Kehl. Es gingen ein:

Weizen 36521,2 t, Roggen 369,2 t; Mais 4567,4 t, Hafer 13458,9 t, Gerste 2398,6 t, Zucker 3594,6 t, Glucose 94,9 t, Melasse 43,4 t, Kohlen 11939,5 t, Koks 4054,9 t, Kohlen der Kohlen- und Brikettwerke 33729,3 t, Gaswerkkohlen 1738,6 t, Briketts 3535,3 t, Roheisen 2014,7 t, Calc. Tonerde 697,9 t, Chromerz 494,6 t, Phosphat 1960,3 t, Fett 272,5 t, Kaffee 89,6 t, Paraffin 96,9 t, Soda 261,5 t, Kokosgarn 167,2 t, Sesamöl 11,9 t, Tierhaare 28,8 t, Tabak 135,2 t, Malz 205,5 t, Harz 21,1 t, Fettsäure 29,6 t, Talg 23,3 t, Borax 28,6 t, Gallnüsse 25,4 t, Schienen und Laschen 1570,5 t, Blei 85 t, Pyrit 120 t, Antochlor 10,1 t, Holz 39,2 t, Häute und Därme 63,7 t, Vaseline 13,5 t, Eisenblech 10,3 t, Honig 10,3 t, Säcke, leere 25 t, diverse Stückgüter 51 t, total mit 1664,5 t, Braunkohlenbriketts und Koks, welche im Kleinhüninger Hafen umgeschlagen worden sind, 126350,1 t.

Im Talverkehr wurden befördert: Zement 28867,1 t, Karbid 6040,1 t, kondensierte Milch 4244 t, Aluminium 467,1 t, Soda 1005,8 t, Asphalt 1340 t, Ledermehl 614 t, Lumpen 851,9 t, Ferrosilizium 233,5 t, leere Säcke 205,7 t, Abrasit 70 t, Pyritasche 124,8 t, Knochenmehl 100,1 t, Klauenmehl 41,5 t, Maschinen 118,9 t, Natron 33 t, Mandeln 24 t, Ferrosil. haltiges Erz 35 t, Farben 36 t, Zinnasche 60,3 t, Kali 38 t, Linoleum 12 t, Roheisen 65 t, Mineralwasser 30,2 t, Blechwaren 18,8 t, Ziegenhaare 19,1 t, Kirschen, geschwefelt 14,5 t, leere Fässer 26 t, diverse Stückgüter 23,5 t, total 44759,9 t.

Neben den zeitweise ungenügenden Umschlagseinrichtungen verursachten verschiedene andere Umstände, auf die hier nicht einzutreten ist, oft eine Verzögerung in der Entladung der Kähne, sodaß einzelne Kähne bis zu zwei Wochen und darüber im Hafen auf die Löschung warten mußten. Die Hafenverwaltung versuchte durch Schichtenbetrieb und Nacharbeit den Umschlag so rasch als möglich durchzuführen. Für den Güterumschlag wurden neben ständigem Personal der SBB., Akkordarbeiter verwendet.

Der Lagerverkehr beschränkte sich hauptsächlich auf die Lagerung von Gütern in der Werft-halle. Sie ist verschiedene Male längere Zeit vollständig mit Gütern angefüllt gewesen. Die in der Halle eingelagerten Schiffsgüter betragen ungefähr 30 Prozent der übrigen Güter. Die offene Lagerung kommt mangels an Terrain wenig in Betracht.

Der Umschlagstarif wurde gegenüber dem Vorjahre in allen Positionen herabgesetzt, um ihn mit den infolge der Valutaverhältnisse stark herabgedrückten deutschen Frachtsätze und Umschlagsspesen einigermaßen in Einklang zu setzen.

Auf der Schiffswerft in Augst sind im Auftrag der Schweizer Schlepsschiffahrtsgenossenschaft drei Kähne von je rund 800 t Tragfähigkeit fertiggestellt worden, für welche das Schiffahrtsamt des Kantons Basel-Stadt die erforderlichen Schiffspapiere ausgestellt hat. Die Namen der Kähne sind: „Glatt, Limmat und Linth“. Ein weiterer Kahn „Töb“, wird anfangs 1923 fertig erstellt sein.

II. Hafenanlagen.

A. Rheinhafen St. Johann.

Die Erfahrungen in der Schiffsahrtszeit des Berichtsjahres haben gezeigt, daß die Einrichtungen im Rheinhafen St. Johann nicht genügen, um einen längere Zeit anhaltenden Verkehr in einem Umfang aufzunehmen, wie er während und nach dem Ausbau des Kleinhüningerhafens bei einigermaßen günstigen Fahrverhältnissen auf dem Rhein erwartet werden darf. Es wurden deshalb Verbesserungen und Erweiterungen der Einrichtungen vorgesehen, soweit sie die dortigen Verhältnisse vorzunehmen erlauben und soweit sie als zweckmäßig und wirtschaftlich angesehen werden können. An Umschlagseinrichtungen muß außer einem neuen Böschungskran eine moderne Umschlagseinrichtung für Getreide erstellt werden, die namentlich den Umschlag auch bei Regenwetter

gestattet. Ferner müssen die Geleiseanlagen vor allem durch Einbau weiterer Weichenverbindungen so ausgebaut werden, daß sie einen leicht zu bewerkstelligenden Wagenverkehr gestatten. Für das Rangieren der Wagen sind Rangierwinden einzubauen. Eine elektrische Quaibeleuchtung für den Nachtbetrieb ist noch vor Ende dieses Jahres erstellt worden und ferner sind in der Werfthalle zwei notwendige Bureau für die Hafenverwaltung und die Zollverwaltung eingerichtet worden. Am Quai ist mit der Erstellung von Greiferpodesten begonnen worden. Die Einrichtungen der Krane werden einer gründlichen Revision unterzogen. Durch anzuschaffende Ersatzmotore und durch Verbesserung der Stromzuleitungen zu den Kranen soll längern Betriebsunterbrechungen vorgebeugt werden. Bereits angeschaffte neue Greifer werden den Kohlen- und Koksumschlag erleichtern. Die Böschung wird mit neuen Streichbalken und weiteren Anbindevorrichtungen versehen.

Um das Anbinden von Kähnen, welche für den Rheinhafen St. Johann bestimmt sind, bei großem Verkehrsandrang auf dem rechten Rheinufer zu ermöglichen, sind die Baggerarbeiten vor dem Luminaareal rheinaufwärts ausgedehnt worden.

Über die Anschaffung eines Hafendampfers ist dem Großen Rat des Kantons Basel-Stadt berichtet worden, der die Vorlage an eine Kommission gewiesen hat.

Die im letzten Jahresbericht erwähnte Tarifangelegenheit der im Hafen niedergelassenen Kohlen- und Brikettwerke A.-G. wurde nach weiteren Verhandlungen von den schweizerischen Bundesbahnen in einer den Verhältnissen angepaßten befriedigenden Weise erledigt.

B. Rheinhafen Kleinhüningen.

Der vorgesehene erste Ausbau des Rheinhafens Kleinhüningen ist im Berichtsjahre bis auf einige wenige kleine Arbeiten beendet worden. Es sind nur noch einige Baggerarbeiten im Hafenbecken und vor der Hafenmündung auszuführen. Ferner ist noch eine direkte Telephonverbindung mit dem Rheinhafen St. Johann und mit dem Brückenmeister in Hüningen, sowie eine Signalstation im Hafenbecken zu erstellen. Die Bewilligung der französischen Behörden für die Erstellung der Telephonverbindungen steht noch aus. Es sind folgende Arbeiten ausgeführt worden: Ausbaggerung des Hafenbeckens, Beseitigung von Nagelfluhbänken, Austiefung der Hafeneinfahrt, Felssprengungen im Rheinbett, Fertigstellung des untersten Endes der Quaimauer, elektrische Ausrüstung des Stromzuführungskanals, Fertigstellung des mittleren Teils der Kranbahn auf dem Ostquai und Anstrich der Kranbahn, Erstellung des untern Teils der Hafenstraße und Einwalzen der gesamten Straßenfläche, Erstellung von Wasserzuleitung und Einbau von Hydranten und Ventilbrunnen, Legung des dritten Quaigeleises und des Ausziehgeleises an untern Ostquai, Umzäunung des Hafenareals, soweit als möglich mit Rücksicht auf den künftigen Freihafen mit einem definitiven Zollhag, Einbau von Böschungstreppe, Aufstellung von Anbindevorrichtungen für die Kähne, Planierung und Aufräumungsarbeiten, Erstellung eines Geräteschuppens mit Abortanlage, Herrichtung der Liegenschaften Bonergasse 27/29 für Verwaltungszwecke. Da diese Liegenschaften sich noch in gutem Zustande befinden und voraussichtlich noch auf Jahre hinaus stehen bleiben können, so werden einstweilen die verschiedenen Verwaltungen dort ihre Bureaux unterbringen können und mit der Erstellung eines Verwaltungsgebäudes kann zugewartet werden, bis sich die Hafenanlagen weiter entwickelt haben und sich ein wirkliches Bedürfnis zeigen wird.

Beim Klybeckareal ist mit der Ausbaggerung des Rheinbettes vor dem von der Lumina S. A. gemieteten Terrain begonnen worden, um die Landung der Kähne dort zu ermöglichen.

Die Verlegung der Durchfahrtsöffnung der Hüninger Schiffbrücke mit Erstellung eines neuen Eisbrechers und Abbruch des alten, für welche der Kanton Basel-Stadt die Kosten zu tragen hatte, ist schon vor Eröffnung der Schifffahrtssaison vollendet worden.

Auf Grund des im Jahre 1921 gestellten Konzessionsgesuches ist durch Bundesbeschluß vom 1. Juli 1922 dem Kanton Basel-Stadt die Konzession zum Betrieb der bereits erstellten Eisenbahnverbindung von Rheinhafen Kleinhüningen zum badischen Verschubbahnhof erteilt worden.

Bis zur Übernahme des Betriebes der Hafenbahn durch die Schweizerischen Bundesbahnen haben sich die Behörden der deutschen Reichsbahn zuvorkommend bereit erklärt, den für den Ausbau der Hafenanlagen und die Erstellung der Niederlassungen, sowie den aus einem allfälligen Hafentrieb entstehenden Bahnverkehr zu besorgen. Die Verhandlungen mit den Schweizerischen Bundesbahnen über den Abschluß eines Betriebsvertrages für den Kleinhüninger Hafen mußten bis nach erfolgter Verständigung mit der deutschen Reichsbahn ausgestellt werden und wurden dann sofort weitergeführt. Mit dem Abschluß des Betriebsvertrages müssen auch die Tarife festgesetzt werden.

Mit einer Reihe von Unternehmungen, welche für die Niederlassung im Hafengebiet Interesse gezeigt haben, sind Unterhandlungen gepflogen worden. Durch die Valutakrisis und durch den Ruhrkonflikt sind einige dem Abschluß nahestehende Vereinbarungen zu nichts geworden. Unterhandlungen mit anderen Interessenten sind zur Zeit noch in Schwebelage; eine befriedigende Tarifregelung wird den Abschluß von Baurechtsverträgen beschleunigen.

Die Schweizer Schlepsschiffahrtsgenossenschaft hat nun auch mit dem Bau einer Lagerhalle begonnen und wird vorläufig noch einen zweiten Kran erstellen. Mit den Studien für den Bau eines Getreidesilos ist ebenfalls begonnen worden. Die Transport- und Schiffahrts-A.-G. „Neptun“ konnte sich noch nicht zum Bau von Lager- und Umschlagseinrichtungen entschließen. Dagegen haben beide Reedereien und auch die A.-G. für Schiffahrt und Spedition „Rhenus“, mit welcher immer noch Verhandlungen über die Ansiedlung auf dem mittleren Teil des Hafengeländes geführt werden, Gesuche um Ausrichtung von Subventionen an die Kosten der Errichtung von Lager- und Umschlagseinrichtungen auf den von ihnen gemieteten Grundstücken auf Rechnung des Notstandskredites eingereicht.

Die Lumina S. A. auf dem Klybeckareal erweitert ihre Anlage durch Errichtung von drei großen Tanks. Sie hat weiteres Terrain übernommen.

Am 3. August sind die ersten Schleppzüge bestehend aus dem Dampfer „Schweiz“ und dem Kahn „Wiese“, beladen mit 600 t Braunkohlenbriketts und der Dampfer „Zürich“ mit dem Kahn „Ticino“, beladen mit 514 t Koks in den Kleinhüninger Hafen eingefahren. Der letztere Kahn wurde im St. Johannhafen entladen. Die Einfahrt ging gut von statten.

Am 6. September fanden Probeausfahrten mit zwei Schleppzügen, dem Dampfer „Zürich“ und zwei Kähnen und dem Dampfer „Schweiz“ mit einem Kahn statt, die zeigten, daß die Ausfahrt aus dem Hafen und die Durchfahrt durch die Hüninger-Schiffbrücke ohne jede Schwierigkeit erfolgen kann.

Beilagen-Verzeichnis

1. Übersicht der Wasserstände des Rheins während des Jahres 1922
181-191

2. Bildliche Darstellung der Wasserstandsveränderung des Rheins an 11 Hauptstellen während des Jahres 1922
192-197

3. Übersicht des Gesamtverkehrs im Jahr 1922, nämlich:
I. in den französischen und deutschen Rheinflüssen nach den Aufschreibungen der
198-197
II. in den niederländischen
198-197
III. in den österröschischen Häfen von und nach dem deutschen Rheine nach den Aufschreibungen
198-197
IV. der französischen Haupt-Kollerteile in Bismarck
198-197

4. Übersicht des Durchgangs-Verkehrs von und nach den bedeutendsten Nebenflüssen und Seiten-
kanälen des Rheins im Jahr 1922
199-200

5. Übersicht der Zufuhr in Schiffen und Fässen in den wichtigsten französischen und deutschen Rhein-
häfen im Jahr 1922
201-212

6. Übersicht der Abfuhr in Schiffen und Fässen in den wichtigsten französischen und deutschen Rhein-
häfen im Jahr 1922
213-224

7. Übersicht der Durchfuhr in Schiffen und Fässen vom Rhein her nach den Nebenflüssen und Seiten-
kanälen im Jahr 1922
225-237

8. Übersicht der Zufuhr in Schiffen und Fässen in den wichtigsten französischen und deutschen Rhein-
häfen im Jahr 1922
238-243

9. Übersicht der Abfuhr in Schiffen und Fässen in den wichtigsten französischen und deutschen Rhein-
häfen im Jahr 1922
244-251

10. Übersicht der Durchfuhr in Schiffen und Fässen nach dem Rhein hin von den Nebenflüssen und Seiten-
kanälen im Jahr 1922
252-263

11. Übersicht der Schiffe und Fässer, die im Jahr 1922 in 28 französischen und deutschen Rheinflüssen
angekommen sind
264-280

12. Übersicht der Schiffe und Fässer, die im Jahr 1922 von dem Rhein her kommend, nach den Neben-
flüssen und Seitenkanälen durchgegangen sind
281-292

13. Übersicht der Schiffe und Fässer, die im Jahr 1922 in 28 französischen und deutschen Rheinflüssen
abgegangen sind
293-298

14. Übersicht der Schiffe und Fässer, die im Jahr 1922, nach dem Rhein hin gehend, von den Neben-
flüssen und Seitenkanälen durchgegangen sind
299-308

VII. Nachweisung:
1. der Schiffe mit eigener Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe) und Schiffe ohne
eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schiffschlepper), des Gewichtes ihrer Ladungen sowie ihrer
Heimatländer (Lagerort):
309-325
2. der Fässer,
326-337

die im Jahr 1922 bei Bismarck beziehungsweise Lohrhof auf dem Rhein über die deutsch-
niederländische Grenze gegangen sind
338-351

VIII. Güterverzeichnis
Nachträge und Berichtigungen
352-360

361-362

BEILAGEN

ZUM

JAHRES-BERICHT DER ZENTRAL-KOMMISSION

FÜR DIE

RHEINSCHIFFFAHRT

1922.

Beilagen-Verzeichnis

	Seite
I a. Übersicht der Wasserstände des Rheins während des Jahres 1922	181—191
I b. Bildliche Darstellung der Wasserstandsbewegung des Rheins an 11 Hauptpegeln während des Jahres 1922.	
II a. Übersicht des Gesamthafenverkehrs im Jahr 1922, nämlich:	
1. in den französischen und deutschen Rheinhäfen nach den Aufzeichnungen daselbst	193—195
2. in den niederländischen und belgischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein nach den Aufzeichnungen der Niederländischen Zollstelle in Lobith	196—197
3. in den überseeischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein nach den Aufzeichnungen der Preußischen Haupt-Zollstelle in Emmerich	196—197
II b. Übersicht des Durchgangs-Verkehrs von und nach den bedeutenderen Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins im Jahr 1922	199—200
III a. Übersicht der Zufuhr in Schiffen und Flößen in den wichtigeren französischen und deutschen Rheinhäfen im Jahr 1922	201—215
III b. Übersicht der Zufuhr in Schiffen und Flößen in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen von dem deutschen Rhein her im Jahr 1922 nach den Aufzeichnungen der Preußischen Haupt-Zollstelle in Emmerich und der Niederländischen Zollstelle in Lobith	217—223
III c. Übersicht der Durchfuhr in Schiffen und Flößen vom Rhein her nach den Nebenflüssen und Seitenkanälen im Jahr 1922	225—227
IV a. Übersicht der Abfuhr in Schiffen und Flößen in den wichtigeren französischen und deutschen Rheinhäfen im Jahr 1922	229—243
IV b. Übersicht der Abfuhr in Schiffen und Flößen in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen nach dem deutschen Rhein hin im Jahr 1922 nach den Aufzeichnungen der Preußischen Haupt-Zollstelle in Emmerich und der Niederländischen Zollstelle in Lobith	245—251
IV c. Übersicht der Durchfuhr in Schiffen und Flößen nach dem Rhein hin von den Nebenflüssen und Seitenkanälen im Jahr 1922	253—255
V a. Übersicht der Schiffe und Flöße, die im Jahr 1922 in 35 französischen und deutschen Rheinhäfen angekommen sind	257—269
V b. Übersicht der Schiffe und Flöße, die im Jahr 1922, von dem Rhein her kommend, nach den Nebenflüssen und Seitenkanälen durchgegangen sind	271—272
VI a. Übersicht der Schiffe und Flöße, die im Jahr 1922 in 35 französischen und deutschen Rheinhäfen abgegangen sind	273—285
VI b. Übersicht der Schiffe und Flöße, die im Jahr 1922, nach dem Rhein hin gehend, von den Nebenflüssen und Seitenkanälen durchgegangen sind	287—288
VII. Nachweisung:	
1. der Schiffe mit eigener Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe) und Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne), des Gewichts ihrer Ladungen sowie ihrer Heimatstaaten (Flaggen):	289—295
2. der Flöße,	296—297
die im Jahr 1922 bei Emmerich beziehungsweise Lobith auf dem Rhein über die deutsch-niederländische Grenze gegangen sind.	
VIII. Güterverzeichnis	299—301
Nachträge und Berichtigungen	303
Bildliche Darstellung des Hafen- und Stromverkehrs auf dem Rhein.	

Beschränkungen bzw. Verbot der Dampfschiffahrt nach Rheinschiffahrts-Polizei-Ordnung von 1913 wegen			Der gleichzeitige Wasser- stand 1922 war nicht erreichlich		Pegel zu	
Mark III	Mark II	Mark I	Arnh.	Nijm.	Speyer	Strasbourg
Verbot	Verbot	Verbot	Verbot	Verbot	Verbot	Verbot
						Strasbourg
						Maxau
						Speyer
						Nijmwegen
						Tiel
						Zalt-Bommel
						Arnhem
						Vreeswijk
						Wesel

1a.

Übersicht

der

Wasserstände des Rheins

während des Jahres 1922.

Anmerkung: In der Rheinschiffahrts-Polizeiordnung von 1913 sind die Marken für die Beschränkung der Dampfschiffahrt für die Pegel zu Nijmwegen, Tiel, Zalt-Bommel, Arnheim und Vreeswijk und die Floßmarken für die Pegel zu Strasbourg, Maxau, Speyer, Nijmwegen und Arnheim nicht mehr angegeben. Neu aufgenommen sind die Floßmarken für den Pegel zu Wesel.

Pegel zu	Der gleichwertige Wasserstand 1908 war nicht erreicht		Beschränkungen bzw. Verbot der Dampfschiffahrt und Rheinschiffahrts-Polizei-Ordnung von 1913 wegen					
	Datum	Anzahl der Tage	Marke I		Marke II		Marke III	
			Datum	Tage	Datum	Tage	Datum	Tage
Straßburg.								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 1,79 m	1 bis 3 I	3	nicht bestimmt		nicht bestimmt		—	
Dampfschiffahrt:	7 bis 9 I	3						
Verbot: Marke III ... 5,00 m	25 bis 30 I	6						
	Summe	12						
Maxau.								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 3,13 m	—	—	—		—		—	
Dampfschiffahrt:								
Beschränkungen: Marke I 6,00 m			12 I	1				
Marke II 6,50 m			5 u. 6 II	2				
Verbot: Marke III 7,00 m			10 bis 15 IV	6				
			18 bis 23 IV	6				
			14, 20, 21 u. 22 VI	4				
			18 bis 20 VII	3				
			18 IX	1				
			6 XI	1				
			Summe	24				
Speyer.								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 2,53 m	1, 2, 9, 27, 28, 29 u. 30. I	7	—		—		—	
Dampfschiffahrt:								
Beschränkungen: Marke I 6,30 m								
Marke II 7,00 m								
Verbot: Marke III 7,50 m								
	Summe	7						
Ludwigshafen.								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 2,49 m	1, 2, 3, 8, 9, 10, 23 bis 31 I	15	—		—		—	
Dampfschiffahrt:	1 II	1						
Beschränkungen: Marke I 6,40 m								
Marke II 7,40 m								
Verbot: Marke III 8,00 m								
	Summe	16						
Floßfahrt:								
Einstellung b. steigendem Wasser 5,80 m								
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 6,10 m								
Mannheim.								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 2,49 m	1 bis 3 I	3	—		—		—	
Dampfschiffahrt:	8 bis 10 I	3						
Beschränkungen: Marke I 6,40 m	23 bis 31 I	9						
Marke II 7,40 m	1 II	1						
Verbot: Marke III 8,00 m								
	Summe	16						
Floßfahrt:								
Einstellung b. steigendem Wasser 5,80 m								
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 6,10 m								

Floßfahrt nach § 22 der Überschreitung der		Niedrigster Jahreswasserstand		Höchster Jahreswasserstand		Bemerkungen insbesondere über Eisverhältnisse
Datum	Tage	Datum	Pegelstand m	Datum	Pegelstand m	
nicht bestimmt		2 I	1,46	20 VI	4,38	
—	—	1 I	3,23	20 IV	6,42	Am 9, 10 u. 11 II starkes Treibeis.
—	—	1 I	2,26	20 IV u. 21 IV	6,18	desgl.
13, 14, 19, 20, 21 u. 22 IV	6	1 I	1,94	21 IV	6,35	Starkes Treibeis auf dem Rhein am 9, 10 u. 11 II, desgl. vom Neckar zugeführt 6 mit 13 II.
13 u. 14 IV 19 bis 22 IV	2 4 <hr/> 6	1 I	1,93	21 IV	6,34	Treibeis vom 9 bis 11 II = 3 Tage. Ferner vom Neckar zugeführt vom 6 bis 13 II = 8 Tage.

Pegel zu	Der gleichwertige Wasserstand 1908 war nicht erreicht		Beschränkungen bzw. Verbot der Dampfschiffahrt und Rheinschiffahrts-Polizei-Ordnung von 1913 wegen																																																		
	Datum	Anzahl der Tage	Marke I		Marke II		Marke III																																														
			Datum	Tage	Datum	Tage	Datum	Tage																																													
Worms.																																																					
Gleichwert. Wasserstand 1908 = -0,14m																																																					
Dampfschiffahrt:																																																					
Verbot: Marke II																																																					
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">1 u. 2 I</td> <td style="width: 15%;">2</td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>8 bis 10 I</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>23 bis 31 I</td> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 II</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Summe</td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>									1 u. 2 I	2								8 bis 10 I	3								23 bis 31 I	9								1 II	1								Summe	15							
1 u. 2 I	2																																																				
8 bis 10 I	3																																																				
23 bis 31 I	9																																																				
1 II	1																																																				
Summe	15																																																				
Mainz.																																																					
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 0,45m																																																					
Dampfschiffahrt:																																																					
Beschränkungen: Marke I 2,75m																																																					
Marke II 3,50m																																																					
Verbot: Marke III 4,75m																																																					
Floßfahrt:																																																					
Einstellung b. steigendem Wasser 3,00m																																																					
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 3,20m																																																					
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">1 bis 4 I</td> <td style="width: 15%;">4</td> <td style="width: 15%;">14 u. 15 IV</td> <td style="width: 15%;">2</td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>9 u. 10 I</td> <td>2</td> <td>20 bis 24 IV</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>24 bis 31 I</td> <td>8</td> <td>22 bis 24 XII</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 bis 4 II</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Summe</td> <td>18</td> <td></td> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>									1 bis 4 I	4	14 u. 15 IV	2						9 u. 10 I	2	20 bis 24 IV	5						24 bis 31 I	8	22 bis 24 XII	3						1 bis 4 II	4								Summe	18		10					
1 bis 4 I	4	14 u. 15 IV	2																																																		
9 u. 10 I	2	20 bis 24 IV	5																																																		
24 bis 31 I	8	22 bis 24 XII	3																																																		
1 bis 4 II	4																																																				
Summe	18		10																																																		
Biebrich.																																																					
Gleichwertig. Wasserstand 1908 = 1,20m ¹⁾																																																					
Dampfschiffahrt:																																																					
Beschränkungen: Marke I 3,55m																																																					
Marke II 4,30m																																																					
Verbot: Marke III 5,55m																																																					
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">1 bis 3 I</td> <td style="width: 15%;">3</td> <td style="width: 15%;">20 bis 23 IV</td> <td style="width: 15%;">4</td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>9 u. 10 I</td> <td>2</td> <td>23 XII</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>23 bis 31 I</td> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 bis 4 II</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Summe</td> <td>18</td> <td></td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>									1 bis 3 I	3	20 bis 23 IV	4						9 u. 10 I	2	23 XII	1						23 bis 31 I	9								1 bis 4 II	4								Summe	18		5					
1 bis 3 I	3	20 bis 23 IV	4																																																		
9 u. 10 I	2	23 XII	1																																																		
23 bis 31 I	9																																																				
1 bis 4 II	4																																																				
Summe	18		5																																																		
Rüdesheim.																																																					
Gleichwertig. Wasserstand 1908 = 1,35m ¹⁾																																																					
Floßfahrt:																																																					
Einstellung b. steigendem Wasser 3,60m																																																					
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 3,90m																																																					
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">1 bis 3 I</td> <td style="width: 15%;">3</td> <td style="width: 15%;">nicht bestimmt</td> <td style="width: 15%;">nicht bestimmt</td> <td style="width: 15%;">nicht bestimmt</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>26 bis 31 I</td> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 II</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Summe</td> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>									1 bis 3 I	3	nicht bestimmt	nicht bestimmt	nicht bestimmt					26 bis 31 I	6								1 II	1								Summe	10																
1 bis 3 I	3	nicht bestimmt	nicht bestimmt	nicht bestimmt																																																	
26 bis 31 I	6																																																				
1 II	1																																																				
Summe	10																																																				

¹⁾ Diese Wasserhöhen sind nicht durch Beschluß der Zentral-Kommission bestimmt, sondern von dem Rheinschiffahrtsinspektor in

Floßfahrt nach § 22 der Überschreitung der		Niedrigster Jahreswasserstand		Höchster Jahreswasserstand		Bemerkungen insbesondere über Eisverhältnisse
Floßmarke		Datum	Pegelstand m	Datum	Pegelstand m	
Datum	Tage					
—	—	1 I	— 0,66	21 IV	3,43	Treibeis wurde an 4 Tagen im Februar beobachtet.
21 u. 22 IV	2	1 I	— 0,20	21 IV	+ 3,10	9 I Treibeis vom Main. 24 bis 28 I Treibeis vom Main. 1 II Treibeis vom Main. 6 bis 8 II Treibeis vom Main. 9 bis 13 II Treibeis vom Rhein. 21 u. 22 II Treibeis vom Main.
nicht bestimmt		1 I	0,65	21 IV	3,75	
13 u. 14 IV	2	1 I	0,99	21 IV	4,02	7 bis 13 II Treibeis.
19 bis 23 IV	5					
21 bis 23 XII	3					
	10					

Coblenz, als dem „Gleichwertigen Wasserstand 1908“ entsprechend, ermittelt.

Pegel zu	Der gleichwertige Wasserstand 1908 war nicht erreicht		Beschränkungen bzw. Verbot der Dampfschiffahrt und Rheinschiffahrts-Polizei-Ordnung von 1913 wegen					
	Datum	Anzahl der Tage	Marke I		Marke II		Marke III	
			Datum	Tage	Datum	Tage	Datum	Tage
Bingen.								
Gleichwertiger Wasserstand 1908=1,28m	1 bis 3 I	3	7 u. 8 II	2	—	—	—	—
Dampfschiffahrt:	28 bis 31 I	4	7 bis 9 IV	3	—	—	—	—
Beschränkungen: Marke I.... 3,20m	1 II	1	11 bis 30 IV	20	—	—	—	—
Marke II.... 4,00m			1 bis 3 V	3	—	—	—	—
Verbot: Marke III.... 5,30m			7 bis 13 IX	7	—	—	—	—
			19 u. 20 IX	2	—	—	—	—
			21 bis 26 XII	6	—	—	—	—
	Summe	8		43				
Caub.								
Gleichwertiger Wasserstand 1908=1,43m	1 bis 3 I	3	nicht bestimmt		nicht bestimmt		nicht bestimmt	
	10 I	1						
	26 bis 31 I	6						
	1 II	1						
	Summe	11						
Coblenz.								
Gleichwertiger Wasserstand 1908=1,73m	1 bis 3 I	3	21 u. 22 IV	2	—	—	—	—
Dampfschiffahrt:	26 bis 31 I	6	1 V	1	—	—	—	—
Beschränkungen: Marke I.... 5,00m			21 bis 23 XII	3	—	—	—	—
Marke II.... 6,25m					—	—	—	—
Verbot: Marke III.... 7,20m					—	—	—	—
Floßfahrt:					—	—	—	—
Einstellung b. steigendem Wasser 4,10m					—	—	—	—
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 4,40m					—	—	—	—
	Summe	9		6				
Andernach.								
Gleichwertiger Wasserstand 1908= 2,00m	1 bis 8 I	8	21 u. 22 IV	2	—	—	—	—
Dampfschiffahrt:	24 bis 31 I	8	30 IV	1	—	—	—	—
Beschränkungen: Marke I.... 5,80m			1 u. 2 V	2	—	—	—	—
Marke II.... 7,10m			21 bis 24 XII	4	—	—	—	—
Verbot: Marke III.... 8,10m					—	—	—	—
Floßfahrt:					—	—	—	—
Einstellung b. steigendem Wasser= 5,00m					—	—	—	—
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 5,30m					—	—	—	—
	Summe	16		9				

Flößfahrt nach § 22 der Überschreitung der		Niedrigster Jahreswasserstand		Höchster Jahreswasserstand		Bemerkungen insbesondere über Eisverhältnisse
Datum	Tage	Datum	Pegelstand m	Datum	Pegelstand m	
—	—	1 I	+ 0,92	22 I	+ 3,92	Cöln 9 bis 13 II Treibeis. 21 II Treibeis vom Main.
nicht bestimmt		1 I	0,97	22 IV	4,84	Düsseldorf 9 bis 13 u. 20 II Treibeis.
6 u. 7 II 6 u. 7 IV 11 bis 15 IV 19 bis 24 IV 26 IV bis 3 V 7 bis 11 XI 20 bis 25 XII 31 XII	2 2 5 6 8 5 6 1	1 I	1,16	21 XII	5,31	Rahorf 5 bis 13 u. 21 II Treibeis.
	35					Wesel
6 II 6 u. 7 IV 11 bis 15 IV 20 bis 24 IV 27 IV bis 4 V 7 bis 11 XI 20 bis 25 XII 31 XII	1 2 5 5 8 5 6 1	1 I	1,48	21 XII	6,32	Emmerich
	33					

Pegel zu	Der gleichwertige Wasserstand 1908 war nicht erreicht		Beschränkungen bzw. Verbot der Dampfschiffahrt und Rheinschiffahrts-Polizei-Ordnung von 1913 wegen					
			Marke I		Marke II		Marke III	
	Datum	Anzahl der Tage	Datum	Tage	Datum	Tage	Datum	Tage
Cöln.								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 1,50m	1 u. 2 I	2	21 u. 22 IV	2	—	—	—	—
Dampfschiffahrt:	24 bis 31 I	8	1 u. 2 V	2	—	—	—	—
Beschränkungen: Marke I 5,50m	1 II	1	21 bis 24 XII	4	—	—	—	—
Marke II 6,90m								
Verbot: Marke III 7,80m								
Floßfahrt:								
Einstellung b. steigendem Wasser 4,70m								
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 5,00m	Summe	11		8				
Düsseldorf.								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 1,29m	1 bis 3 I	3	22 IV	1	—	—	—	—
Dampfschiffahrt:	23 bis 31 I	9	1 bis 3 V	3	—	—	—	—
Beschränkungen: Marke I 5,10m	1 II	1	21 bis 24 XII	4	—	—	—	—
Marke II 6,70m								
Verbot: Marke III 7,50m								
Floßfahrt:								
Einstellung b. steigendem Wasser 4,40m	Summe	13		8				
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 4,70m								
Ruhrort.								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 0,91m	1 bis 3 I	3	2 V	1	—	—	—	—
Dampfschiffahrt:	22 bis 31 I	10			—	—	—	—
Beschränkungen: Marke I 5,30m	1 u. 2 II	2			—	—	—	—
Marke II 6,90m	16 bis 19 II	4			—	—	—	—
Verbot: Marke III 7,60m	Summe	19		1	—	—	—	—
Floßfahrt:								
Einstellung b. steigendem Wasser 4,60m								
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 5,10m								
Wesel.								
Gleichwert. Wasserstand 1908 + 0,48 m ¹)	1 bis 3 I	3	nicht bestimmt		nicht bestimmt		nicht bestimmt	
Floßfahrt:	23 bis 31 I	9						
Einstellung b. steigendem Wasser 4,10m	1 u. 2 II	2						
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 4,70m	Summe	14						
Emmerich.								
Gleichwertiger Wasserstand 1908 = 1,03m	1 bis 3 I	3	22 bis 24 IV	3	—	—	—	—
Dampfschiffahrt:	26 bis 31 I	6	30 IV	1	—	—	—	—
Beschränkungen: Marke I 5,00m	1 u. 2 II	2	1 bis 5 V	5	—	—	—	—
Marke II 6,30m			10 u. 11 XI	2	—	—	—	—
Verbot: Marke III 6,70m			22 bis 26 XII	5	—	—	—	—
Floßfahrt:								
Einstellung b. steigendem Wasser 4,40m	Summe	11		16				
Wiederbeginn b. fallendem Wasser 5,00m								

¹) Diese Wasserhöhe ist nicht durch Beschluß der Zentral-Kommission bestimmt, sondern von dem Rheinschiffahrtsinspektor in Coblenz.

Flößfahrt nach § 22 der Überschreitung der		Niedrigster Jahreswasserstand		Höchster Jahreswasserstand		Bemerkungen insbesondere über Eisverhältnisse
Datum	Tage	Datum	Pegelstand m	Datum	Pegelstand m	
7 II	1	1 I	0,60	21 XII	5,81	9 bis 15 II Treibeis.
7 IV	1					
13 bis 15 IV	3					
20 bis 23 IV	4					
29 u. 30 IV	2					
1 bis 3 V	3					
8 bis 10 XI	3					
21 bis 25 XII	5					
	22					
8 IV	1	1 I	+ 0,11	22 XII	5,40	10 bis 15 II Treibeis.
14 u. 15 IV	2					
21 bis 23 IV	3					
29 IV bis 4 V	6					
9 u. 10 XI	2					
21 bis 25 XII	5					
	19					
22 IV	1	1 I	- 0,36	23 XII	5,08	10 bis 15 II Treibeis.
1 bis 3 V	3					
22 XII	1					
	5					
15 u. 16 IV	2	1 I	- 0,78	23 XII	5,06	10 bis 15 II Treibeis.
21 bis 23 IV	3					
29 u. 30 IV	2					
1 bis 4 V	4					
9 u. 10 XI	2					
21 bis 25 XII	5					
	18					
8 II	1	1 I	+ 0,14	23 XII	5,62	-
8 u. 9 IV	2					
12 bis 16 IV	5					
21 bis 24 IV	4					
29 u. 30 IV	2					
1 bis 5 V	5					
9 bis 11 XI	3					
22 bis 26 XII	5					
	27					

als dem „Gleichwertigen Wasserstand 1908“ entsprechend, ermittelt.

Pegel zu	Der gleichwertige Wasserstand 1908 war nicht erreicht		Beschränkungen bzw. Verbot der Dampfschiffahrt und Rheinschiffahrts-Polizei-Ordnung von 1913 wegen					
	Datum	Anzahl der Tage	Marke I		Marke II		Marke III	
			Datum	Tage	Datum	Tage	Datum	Tage
Nijmegen. Gleichwertig. Wasserstand 1908 = 7,60 m + N.A.P. (N.A.P. = 0,08 m + A.P.)	1 bis 3 I 28 I bis 2 II Summe	3 6 9	nicht bestimmt		nicht bestimmt		nicht bestimmt	
Tiel. Gleichwertig. Wasserstand 1908 = 4,13 m + N.A.P. (N.A.P. = 0,22 m + A.P.)	1 bis 3 I 27 I bis 3 II Summe	3 8 11	nicht bestimmt		nicht bestimmt		nicht bestimmt	
Zalt-Bommel. Gleichwertig. Wasserstand 1908 = 2,16 m + N.A.P. (N.A.P. = 0,17 m + A.P.)	1 u. 2 I 24 I bis 4 II Summe	2 12 14	nicht bestimmt		nicht bestimmt		nicht bestimmt	
Arnhem. Gleichwertig. Wasserstand 1908 = 7,95 m ¹⁾ + N.A.P. (N.A.P. = 0,24 m + A.P.)	1 bis 3 I 26 I bis 3 II Summe	3 9 12	nicht bestimmt		nicht bestimmt		nicht bestimmt	
Vreeswijk. Gleichwertig. Wasserstand 1908 = 1,45 m ¹⁾ + N.A.P. (N.A.P. = 0,14 m + A.P.)	1 I 6 bis 8 I 21 I bis 6 II 17 bis 22 II 18 bis 25 III 1 bis 6 IV 2 u. 3 VI 15 VI 1 bis 3 VII 5 VII 12 bis 21 VII 29 u. 30 VII 13 bis 17 VIII 28 VIII bis 1 IX 11 bis 15 IX 25 bis 30 X Summe	1 3 17 6 8 6 2 1 3 1 10 2 5 5 5 6 81	nicht bestimmt		nicht bestimmt		nicht bestimmt	

¹⁾ Diese Wasserhöhen sind nicht durch Beschluß der Zentral-Kommission bestimmt, sondern von der Strombauverwaltung, als dem

Floßfahrt nach § 22 der Überschreitung der		Niedrigster Jahreswasserstand		Höchster Jahreswasserstand		Bemerkungen insbesondere über Eisverhältnisse
Floßmarke		Datum	Pegelstand m	Datum	Pegelstand m	
Datum	Tage					
nicht bestimmt		1 I	6,75	3 V	11,87	Treibeis vom 11 bis 15 II = 5 Tage.
nicht bestimmt		1 I	3,29	4 V	8,22	Treibeis 25 und 28 I und vom 10 bis 16 II = 9 Tage.
nicht bestimmt		1 I	1,68	4 V	5,68	Treibeis vom 26 bis 28 I und vom 11 bis 15 II = 8 Tage.
nicht bestimmt		1 I	6,93	3 V	11,69	Treibeis am 25 I und vom 9 bis 15 II = 8 Tage.
nicht bestimmt		3 II	0,42	4 V	3,71	Treibeis vom 24 bis 29 I und vom 11 bis 16 II = 12 Tage.

„Gleichwertigen Wasserstand 1906“ entsprechend, ermittelt.

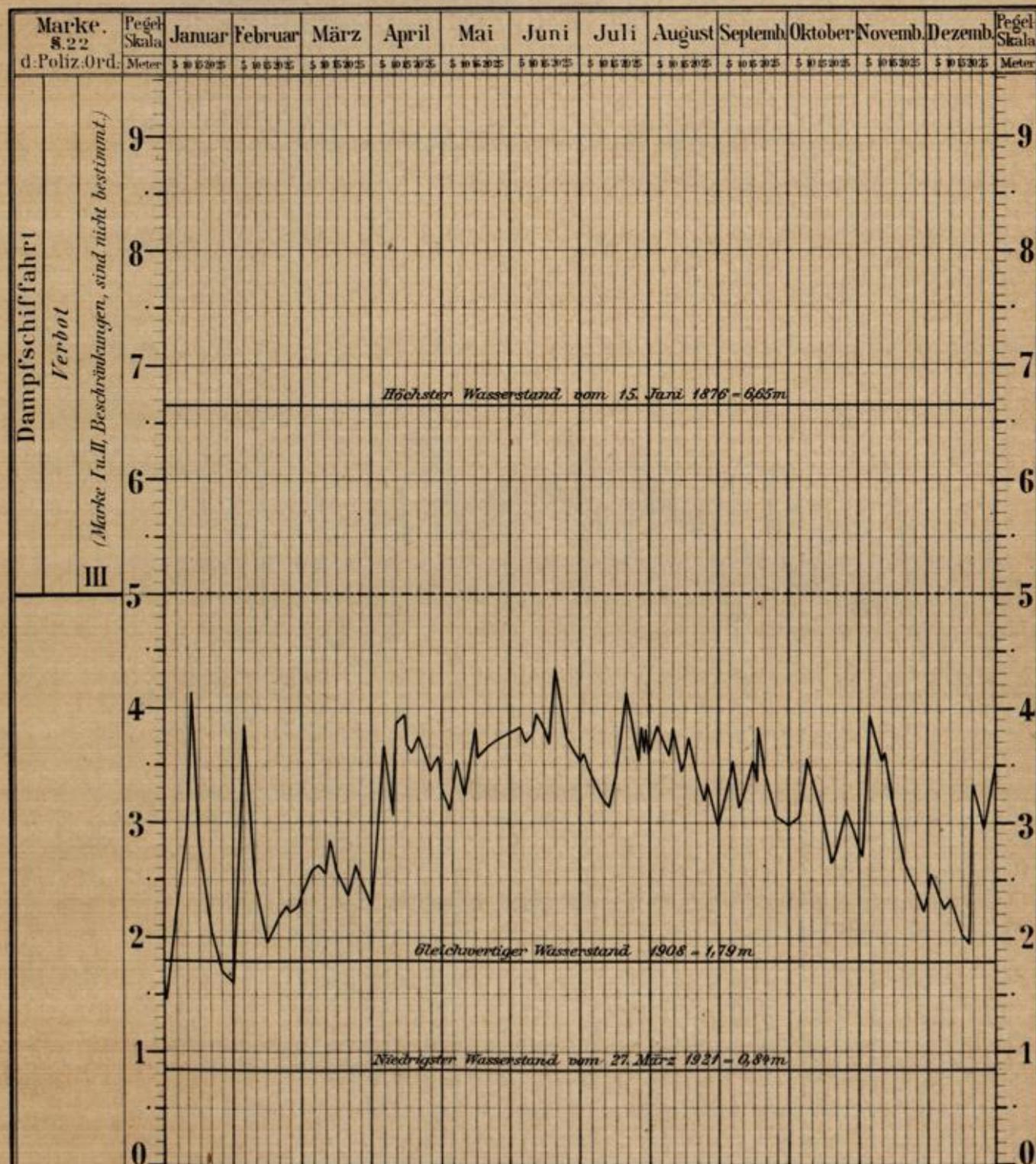
Ib.

**Bildliche Darstellung der Wasserstandsbewegungen
des Rheins**

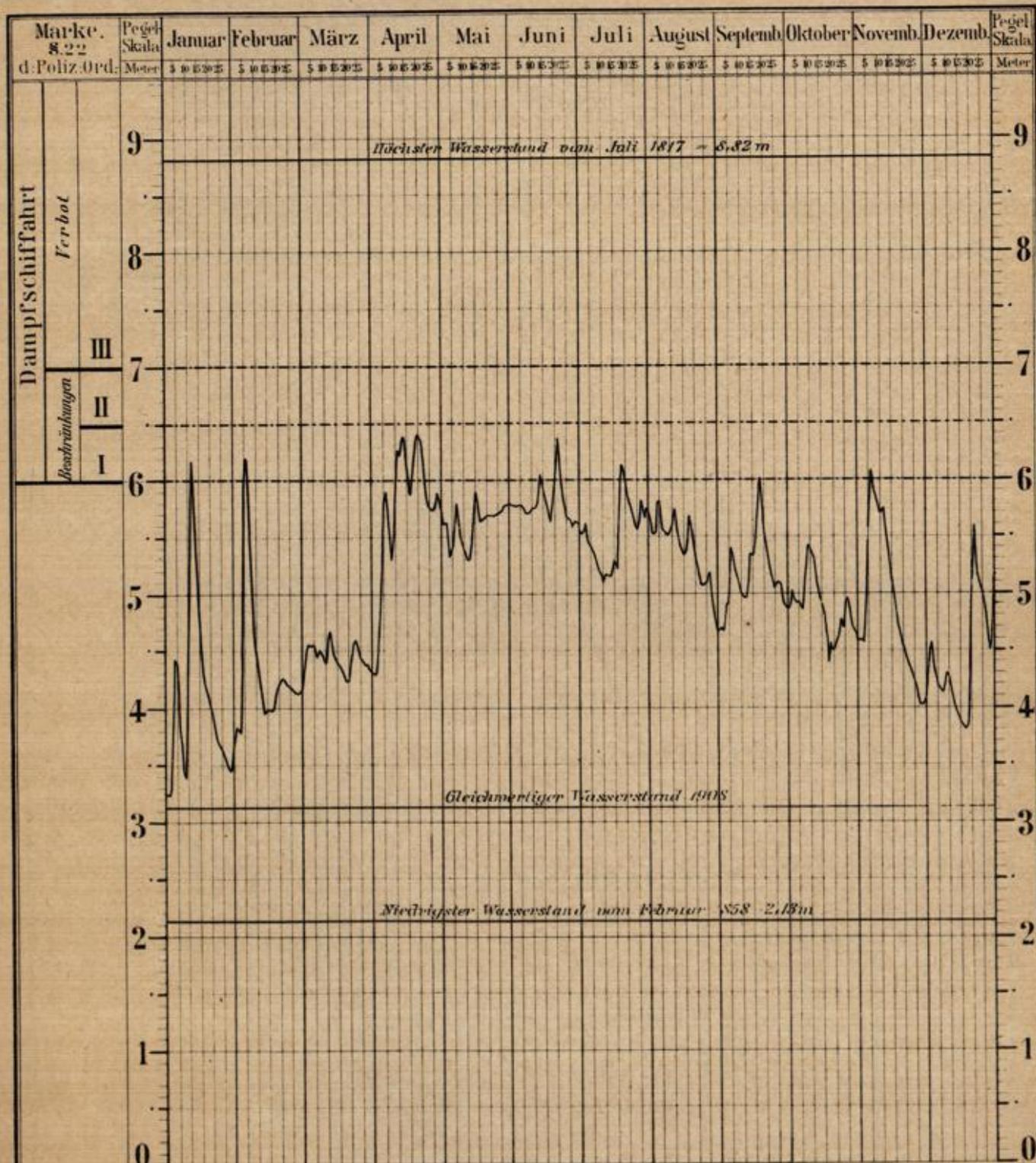
während des Jahres 1922.

an den Pegeln zu Straßburg, Maxau, Mannheim, Mainz, Bingen, Caub, Coblenz, Köln,
Duisburg – Ruhrort, Nijmegen und Arnheim.

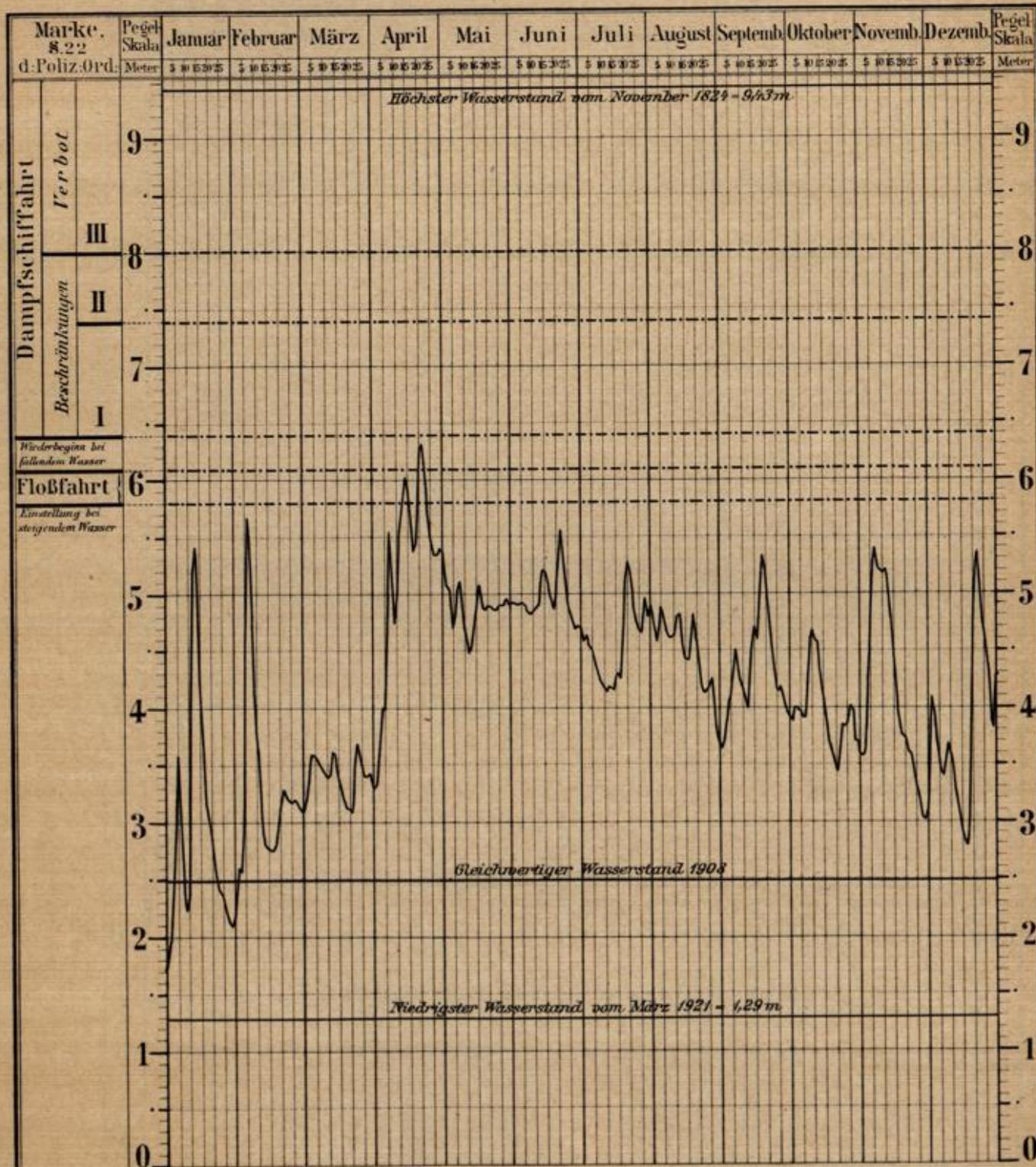
Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Straßburg im Jahre 1922.



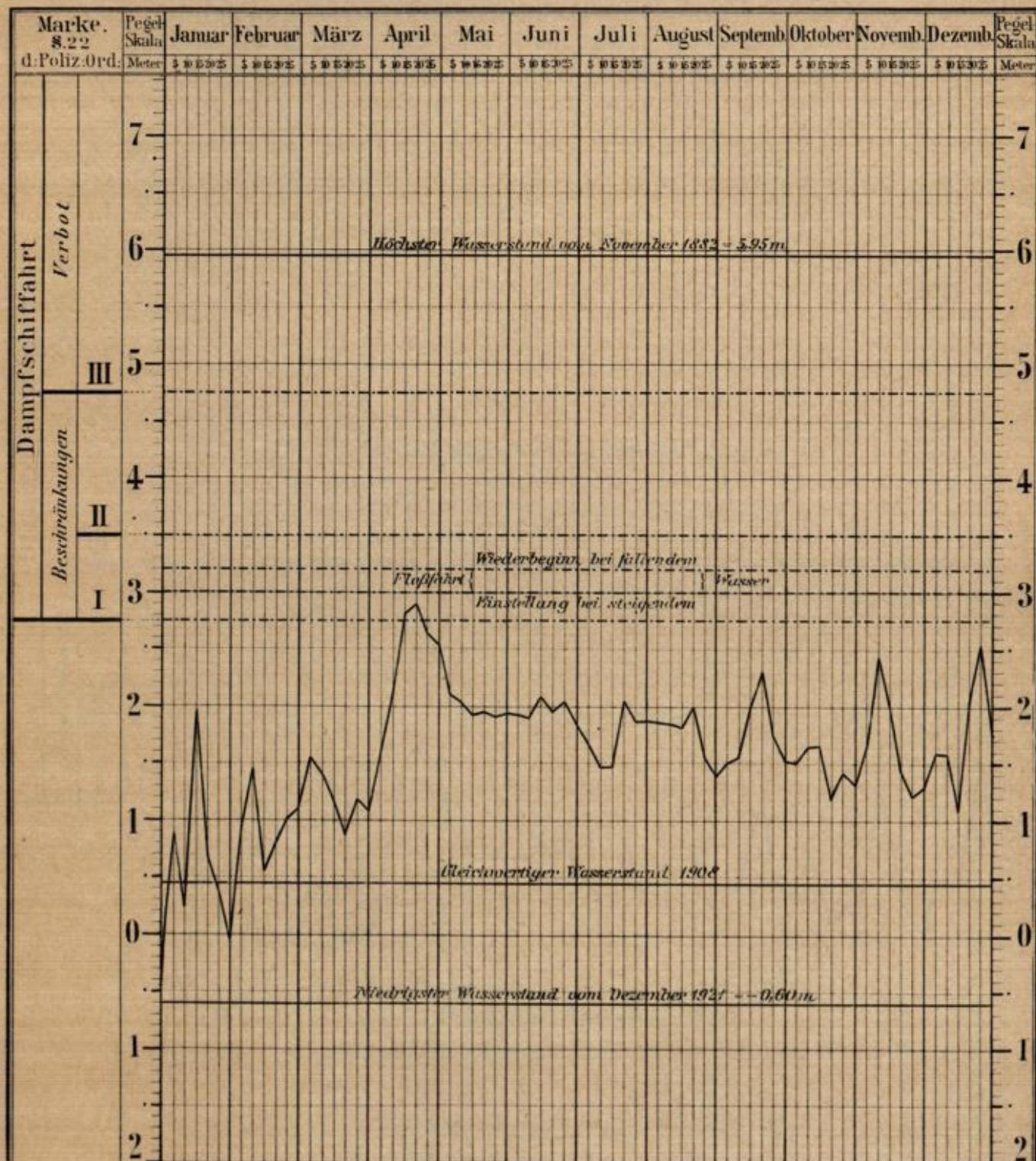
Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Maxau im Jahre 1922.



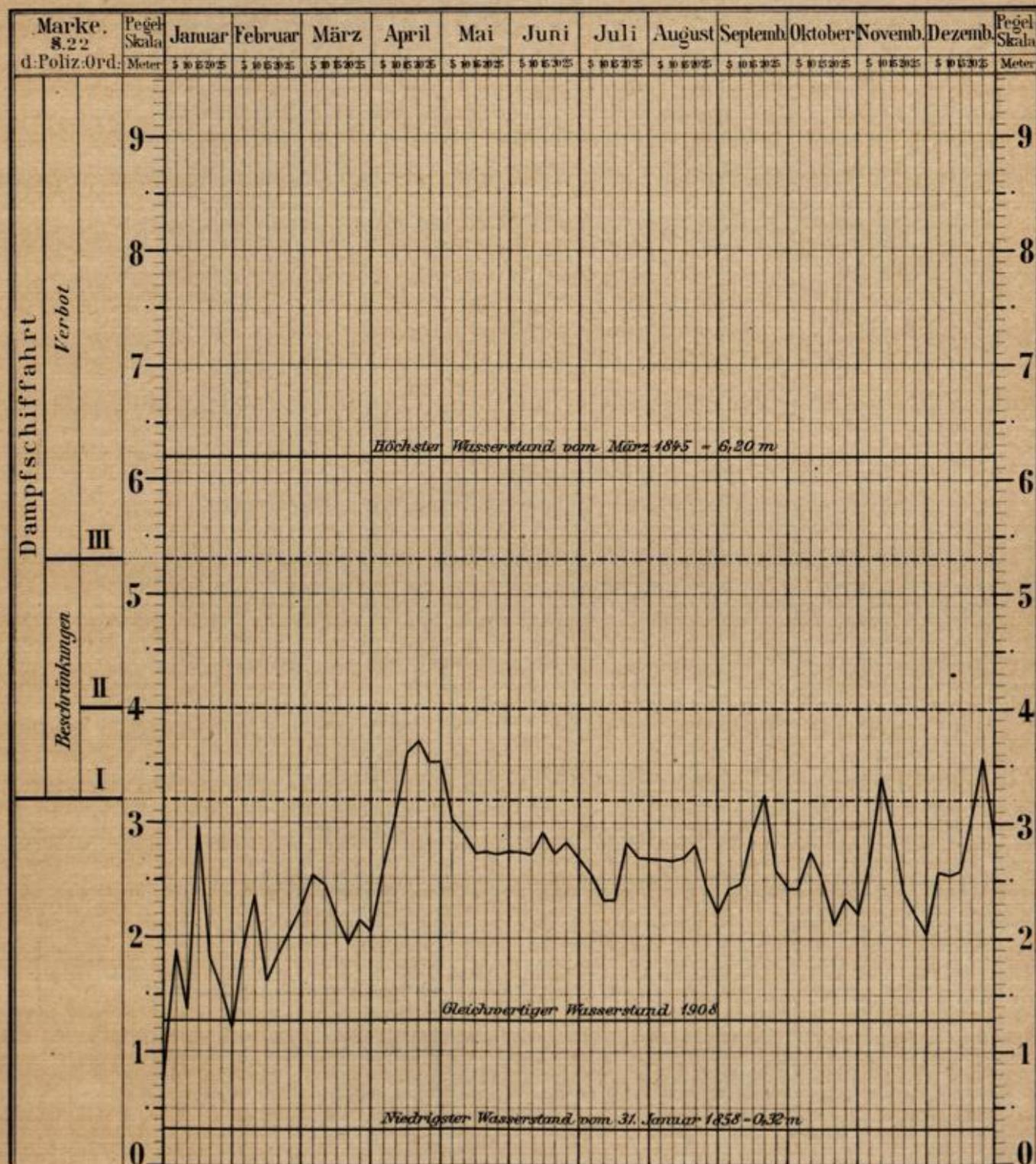
Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Mannheim im Jahre 1922.



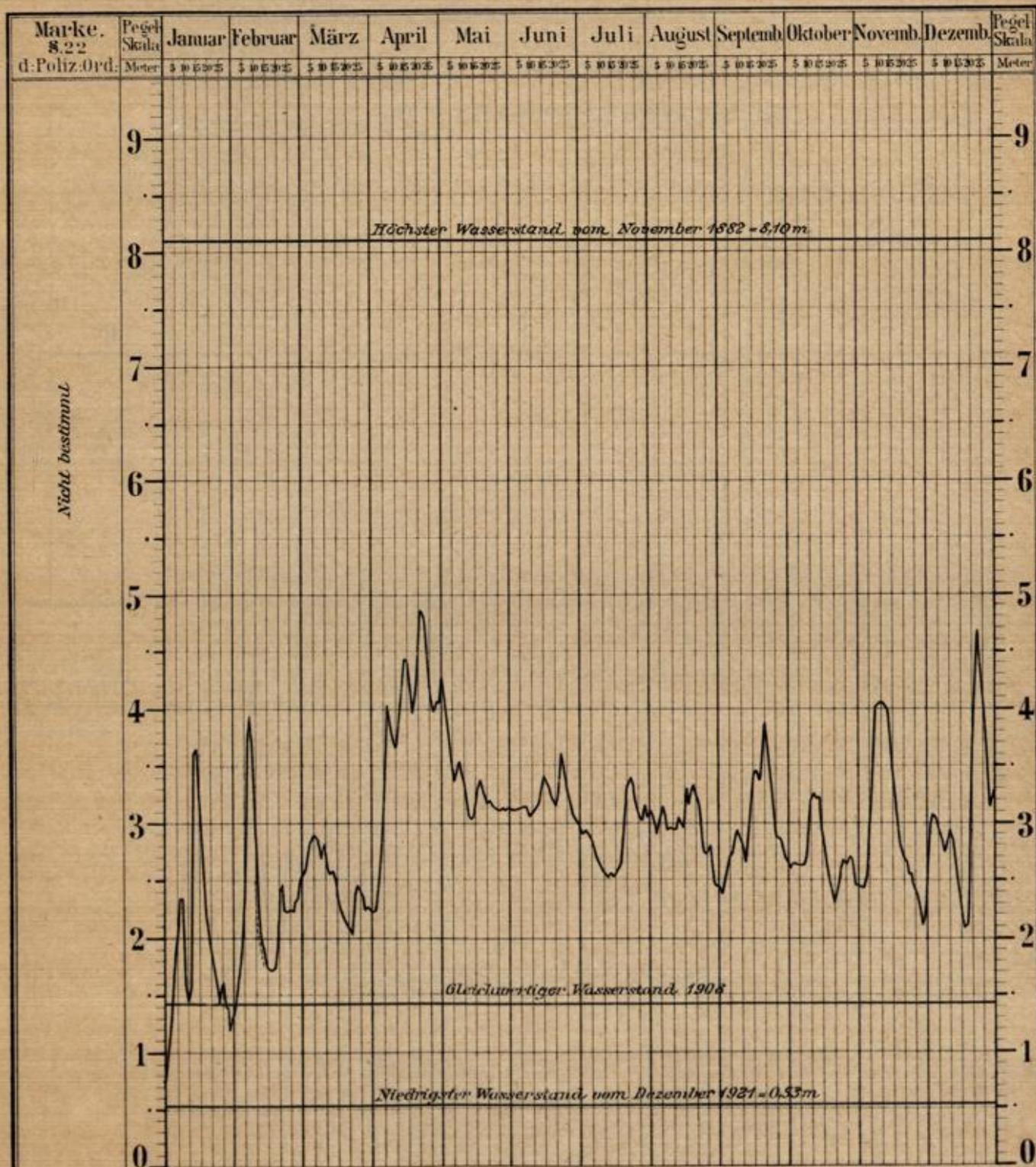
Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Mainz im Jahre 1922.



Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Bingen im Jahre 1922.

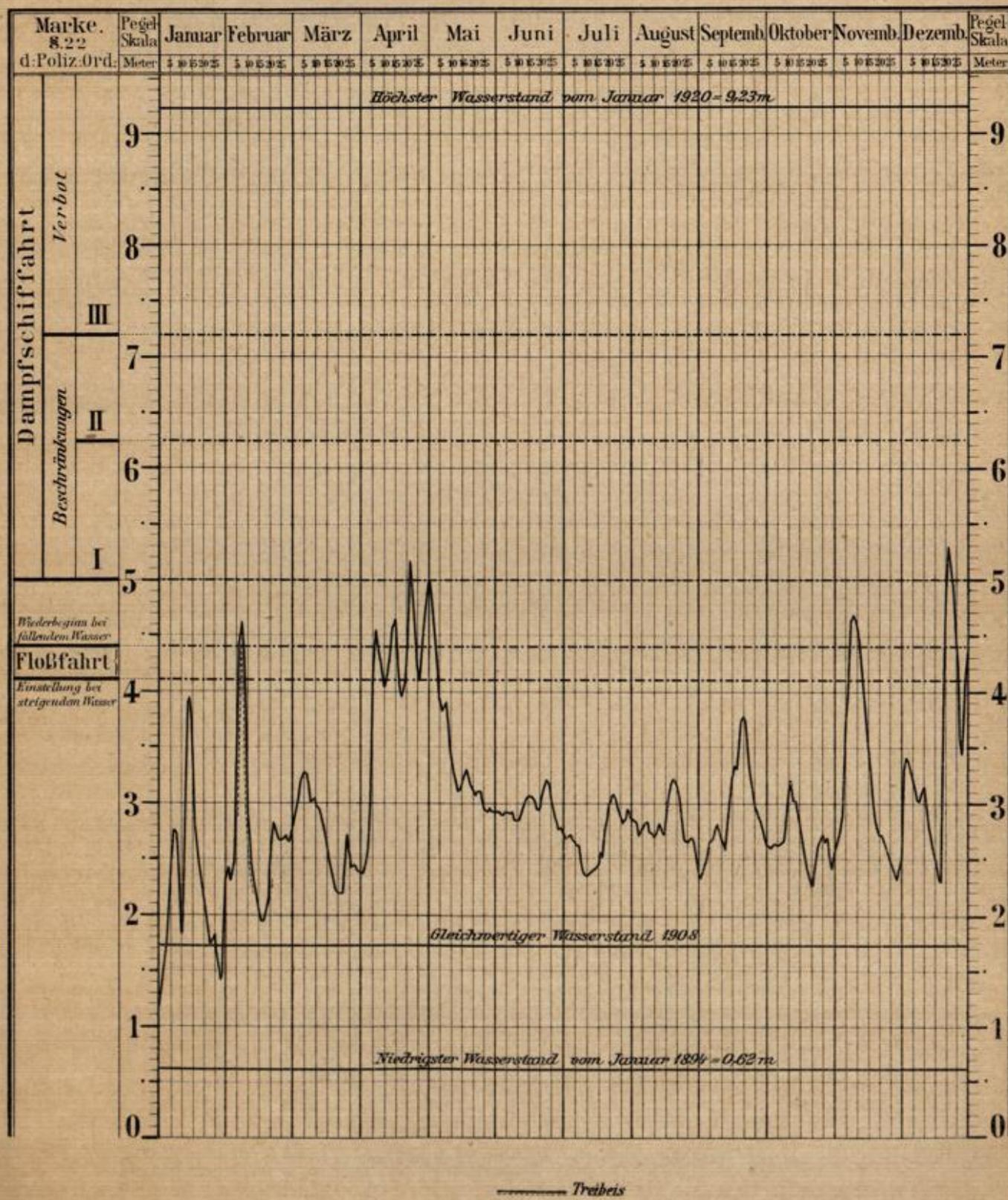


Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Caub im Jahre 1922.

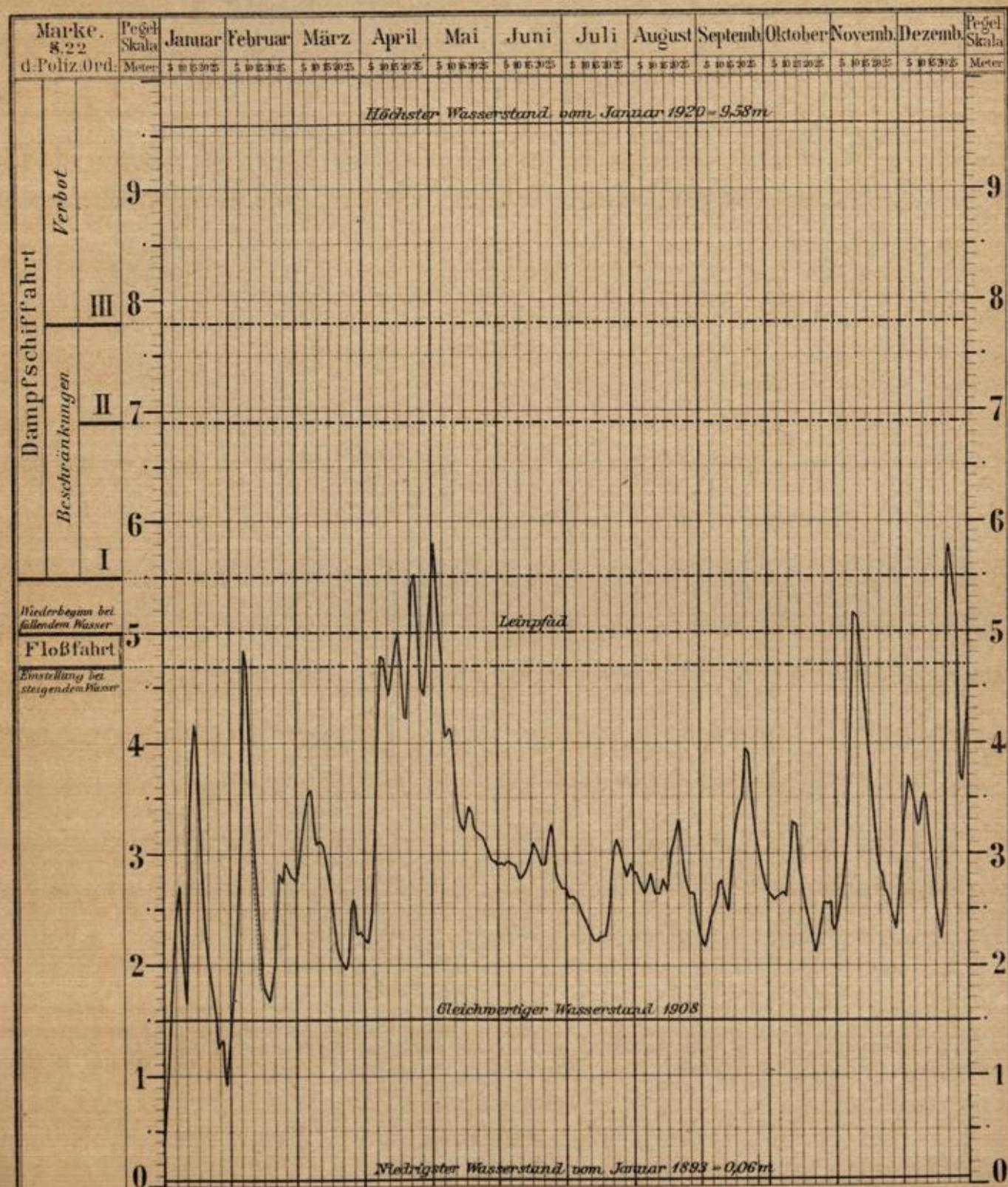


~~~~~ Treibels

# Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Coblenz im Jahre 1922.

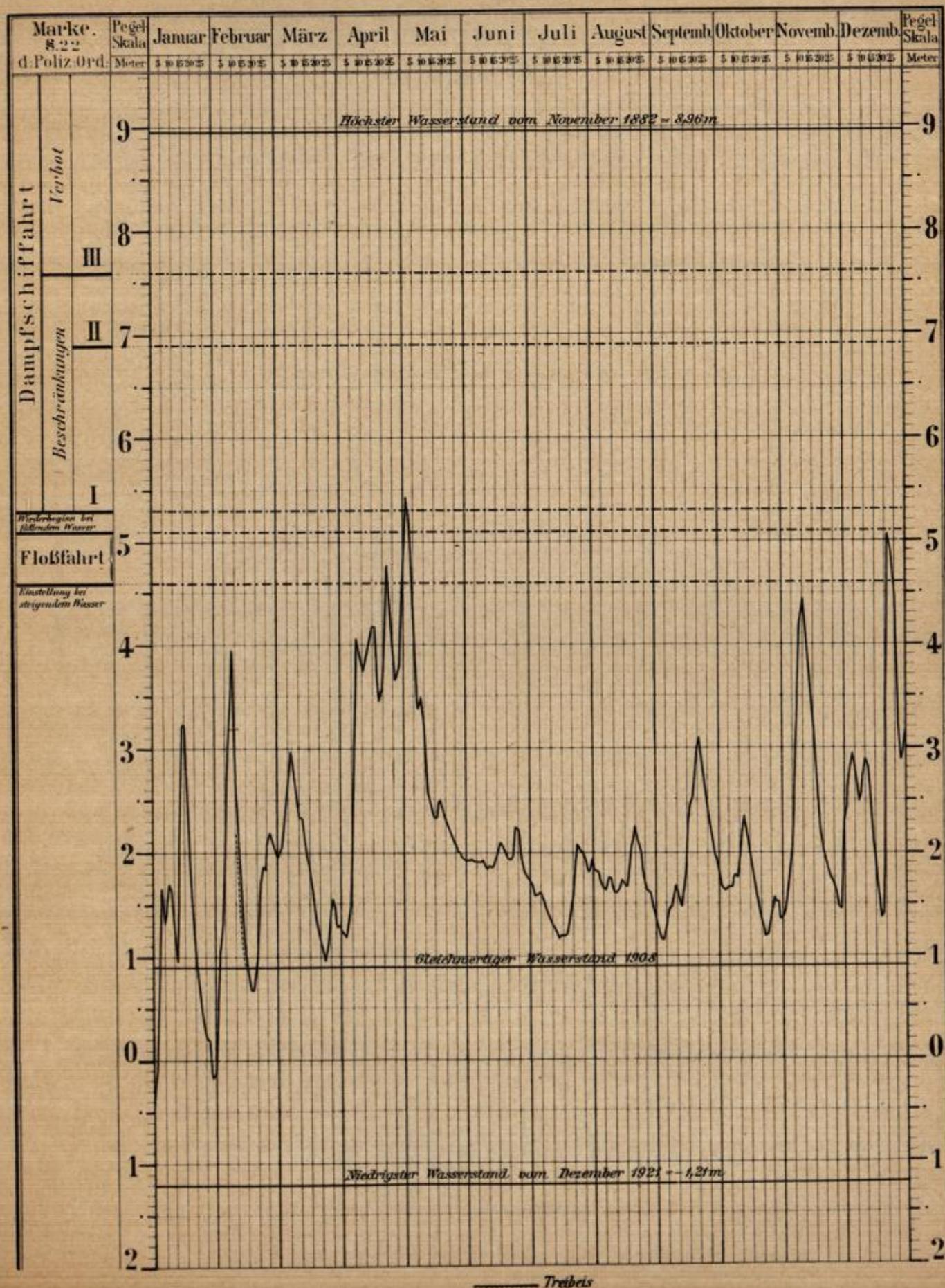


# Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Cöln im Jahre 1922.

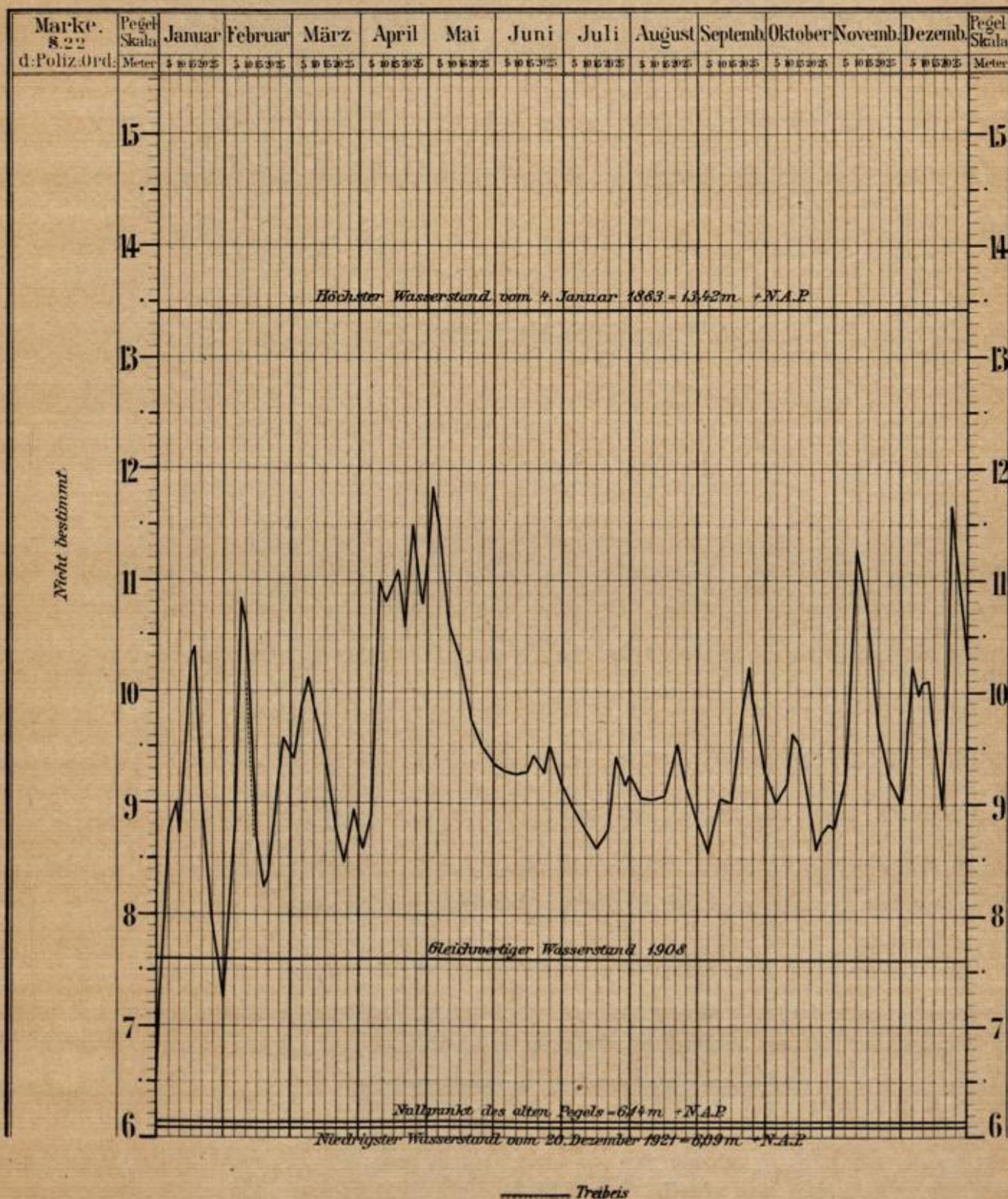


----- Treibeis

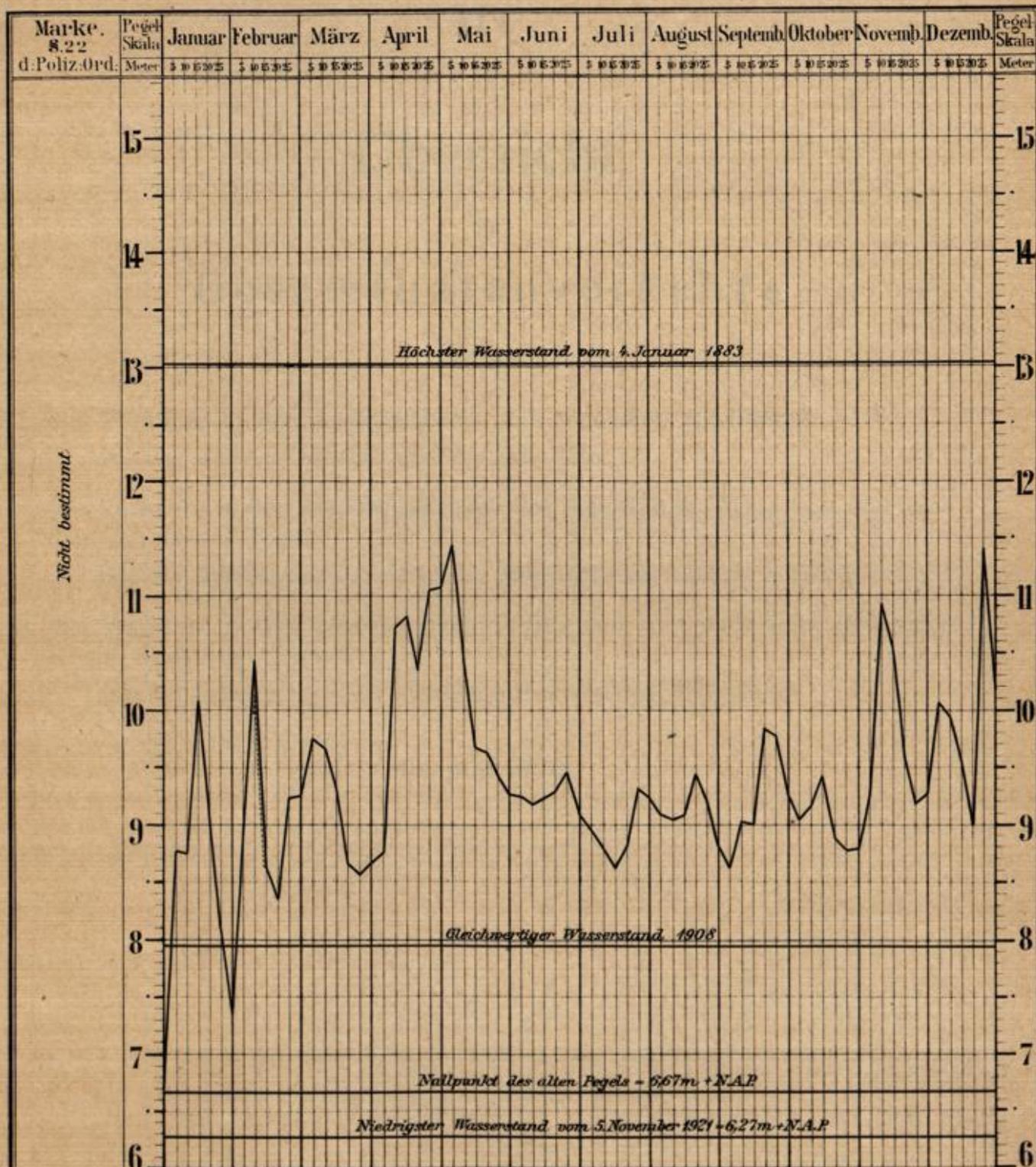
# Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Duisburg-Ruhrort im Jahre 1922.



# Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Nijmwegen + N.A.P. im Jahre 1922.



# Bildliche Darstellung des Rheinstandes am Pegel bei Arnheim + N.A.P. im Jahre 1922.



| I. Verkehrsübersicht |         | II. Verkehrsübersicht |         | III. Verkehrsübersicht |         | Hafen   | Nr. |
|----------------------|---------|-----------------------|---------|------------------------|---------|---------|-----|
| Verkehr              | Umsatz  | Verkehr               | Umsatz  | Verkehr                | Umsatz  |         |     |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 1   |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 2   |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 3   |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 4   |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 5   |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 6   |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 7   |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 8   |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 9   |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 10  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 11  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 12  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 13  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 14  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 15  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 16  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 17  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 18  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 19  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 20  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 21  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 22  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 23  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 24  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 25  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 26  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 27  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 28  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 29  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 30  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 31  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 32  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 33  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 34  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 35  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 36  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 37  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 38  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 39  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 40  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 41  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 42  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 43  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 44  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 45  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 46  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 47  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 48  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 49  |
| 1000000              | 1000000 | 1000000               | 1000000 | 1000000                | 1000000 | Stettin | 50  |

# IIa.

## Übersicht des Gesamthafenverkehrs

- nämlich:
1. des Verkehrs in den französischen und deutschen Rheinhäfen nach den amtlichen Aufzeichnungen in diesen Häfen;
  2. des Verkehrs in den niederländischen und belgischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein, nach den Aufzeichnungen der Königlich Niederländischen Zollstelle in Lobith;
  3. des Verkehrs in den überseeischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein (Rhein-See-Verkehr), nach den Aufzeichnungen der Preußischen Haupt-Zollstelle in Emmerich

**im Jahr 1922.**

Anmerkung: Der Umschlagsverkehr von Schiff zu Schiff ist in den Verkehrsübersichten mitenthalten.



| Lfde.<br>Nr. | Namen der Häfen                                                               | 1. Verkehr in den französischen |             |                |              |             |                |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------|----------------|--------------|-------------|----------------|
|              |                                                                               | Zufuhr nach                     |             |                | Abfuhr von   |             |                |
|              |                                                                               | zu Berg<br>t                    | zu Tal<br>t | überhaupt<br>t | zu Berg<br>t | zu Tal<br>t | überhaupt<br>t |
|              |                                                                               | I. Wichtigere                   |             |                |              |             |                |
| 1            | Straßburg . . . . .                                                           | 1 081 435                       | 292         | 1 081 727      | 2 786        | 504 697     | 507 483        |
| 2            | Kehl . . . . .                                                                | 426 942                         | 23 664      | 450 606        | 66 241       | 64 236      | 130 477        |
| 3            | Lauterburg . . . . .                                                          | 135 123                         | —           | 135 123        | 4 868        | 35 084      | 39 952         |
| 4            | Karlsruhe . . . . .                                                           | 821 673                         | 10 041      | 831 714        | 1 549        | 232 174     | 233 723        |
| 5            | Speyer . . . . .                                                              | 1 161                           | 51 907      | 53 068         | 257          | 3 469       | 3 726          |
| 6            | Mannheim mit Rheinau . . . . .                                                | 6 029 711                       | 284 651     | 6 314 362      | 139 384      | 724 784     | 864 168        |
| 7            | Ludwigshafen . . . . .                                                        | 2 178 469                       | 190 384     | 2 368 853      | 7 167        | 334 827     | 341 994        |
| 8            | Worms . . . . .                                                               | 483 229                         | 13 199      | 496 428        | 26 654       | 49 072      | 75 726         |
| 9            | Gernsheim . . . . .                                                           | 122 695                         | 35 372      | 158 067        | 673          | 855         | 1 528          |
| 10           | Nierstein . . . . .                                                           | 7 771                           | 2 651       | 10 422         | 24           | 75 962      | 75 986         |
| 11           | Weisonau . . . . .                                                            | 33 295                          | —           | 33 295         | 8 397        | 22 403      | 30 800         |
| 12           | Gustavsburg . . . . .                                                         | 1 225 261                       | 9 311       | 1 234 572      | 3 422        | 34 876      | 38 298         |
| 13           | Mainz . . . . .                                                               | 556 065                         | 223 082     | 779 147        | 88 987       | 241 699     | 330 686        |
| 14           | Biebrich . . . . .                                                            | 30 690                          | 10 899      | 41 589         | 187          | 8 355       | 8 542          |
| 15           | Schierstein . . . . .                                                         | 150                             | 32 486      | 32 636         | 1 226        | 22 773      | 23 999         |
| 16           | Budenheim . . . . .                                                           | 13 109                          | 15          | 13 124         | 233          | 182 356     | 182 589        |
| 17           | Bingen . . . . .                                                              | 134 112                         | 7 725       | 141 837        | 1 681        | 59 111      | 60 792         |
| 18           | Oberlahnstein . . . . .                                                       | 79 867                          | 83 251      | 163 118        | 1 745        | 226 954     | 228 699        |
| 19           | Coblenz . . . . .                                                             | 111 875                         | 27 194      | 139 069        | 2 522        | 20 372      | 22 894         |
| 20           | Beuel . . . . .                                                               | 6 908                           | 186 579     | 193 487        | 8 079        | 53 393      | 61 472         |
| 21           | Bonn . . . . .                                                                | 3 852                           | 5 987       | 9 839          | 899          | 1 630       | 2 529          |
| 22           | Wesseling . . . . .                                                           | 13 032                          | 10 666      | 23 698         | 2 213 443    | 226 690     | 2 440 133      |
| 23           | Cöln-Mülheim a. Rh. . . . .                                                   | 700 041                         | 121 310     | 821 351        | 358 866      | 217 261     | 576 127        |
| 24           | Leverkusen . . . . .                                                          | 311 433                         | 54 250      | 365 683        | 4 326        | 85 924      | 90 250         |
| 25           | Reisholz . . . . .                                                            | 308 403                         | 4 060       | 312 463        | 27 540       | 44 839      | 72 379         |
| 26           | Neuß . . . . .                                                                | 208 366                         | 78 843      | 287 209        | 246 903      | 23 591      | 270 494        |
| 27           | Düsseldorf . . . . .                                                          | 493 480                         | 123 051     | 616 531        | 31 097       | 103 861     | 134 958        |
| 28           | Crefeld . . . . .                                                             | 259 359                         | 69 660      | 329 019        | 6 299        | 2 663       | 8 962          |
| 29           | Uerdingen . . . . .                                                           | 152 865                         | 9 011       | 161 876        | 15 299       | 4 092       | 19 391         |
| 30           | Rheinhausen . . . . .                                                         | 864 217                         | 206 397     | 1 070 614      | 8 894        | 96 742      | 105 636        |
| 31           | Duisburg (einschl. Rhein-Herne-Kanal)                                         | 3 578 400                       | 880 901     | 4 459 301      | 5 843 357    | 3 730 142   | 9 573 499      |
| 32           | Homburg . . . . .                                                             | 18 995                          | 22 870      | 41 865         | 426 136      | 147 457     | 573 593        |
| 33           | Alsum mit Schwelgern <sup>2)</sup> . . . . .                                  | 1 400 836                       | 195 849     | 1 596 685      | 427 567      | 229 506     | 657 073        |
| 34           | Walsum <sup>2)</sup> . . . . .                                                | 625 346                         | 103 728     | 729 074        | 293 154      | 200 548     | 493 702        |
| 35           | Orsoy . . . . .                                                               | 7 726                           | 48 029      | 55 755         | 157 419      | 949         | 158 368        |
| 36           | Rheinberg . . . . .                                                           | 22 015                          | 188 872     | 210 887        | —            | —           | —              |
| 37           | Wesel . . . . .                                                               | 186 410                         | 278 762     | 465 172        | 11 991       | 7 490       | 19 481         |
|              | Summe I . . . . .                                                             | 22 634 317                      | 3 594 949   | 26 229 266     | 10 439 272   | 8 020 837   | 18 460 109     |
|              |                                                                               | II. Minderwichtige Hafenplätze, |             |                |              |             |                |
| 38           | in Frankreich . . . . .                                                       | 2 858                           | 6 284       | 9 142          | —            | 1 046       | 1 046          |
| 39           | „ Baden . . . . .                                                             | 2 202                           | 517         | 2 719          | —            | —           | —              |
| 40           | „ Bayern . . . . .                                                            | 8                               | 1 392       | 1 400          | —            | —           | —              |
| 41           | „ Hessen . . . . .                                                            | 33 887                          | 7 012       | 40 899         | —            | —           | —              |
| 42           | „ Preußen . . . . .                                                           | 350 840 <sup>3)</sup>           | —           | 350 840        | —            | —           | —              |
|              | Summe II . . . . .                                                            | 405 000                         | —           | 405 000        | —            | 1 046       | 1 046          |
| dazu         | Summe I . . . . .                                                             | 22 634 317                      | 3 594 949   | 26 229 266     | 10 439 272   | 8 020 837   | 18 460 109     |
|              | Summe 1. Verkehr in den französi-<br>schen und deutschen Rheinhäfen . . . . . | 26 634 266                      | —           | 26 634 266     | 10 439 272   | 8 021 883   | 18 461 155     |

<sup>2)</sup> Die Angaben für die Häfen Biebrich, Alsum-Schwelgern und Walsum sind unvollständig; für Biebrich sind die Nachweisungen der  
<sup>3)</sup> Von einigen minder wichtigen Häfen (z. B. Andernach, Bendorf) sind die Zählpapiere unvollständig eingegangen.

und deutschen Rheinhäfen

| darunter Floßverkehr              |                      | Gesamt-<br>hafenverkehr | Lfde.<br>Nr. | Der Gesamthafenverkehr<br>beträgt gegen das Vorjahr |         | Bemerkungen                                              |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|-----------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------|
| in der Zufuhr                     | in der Abfuhr        |                         |              | mehr                                                | weniger |                                                          |
| t                                 | t                    | t                       |              | t                                                   | t       |                                                          |
| <b>Häfen</b>                      |                      |                         |              |                                                     |         |                                                          |
| —                                 | —                    | 1 589 210               | 1            | 1 245 212                                           | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 581 083                 | 2            | 457 325                                             | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 175 075                 | 3            | 107 229                                             | —       |                                                          |
| 295                               | —                    | 1 065 437               | 4            | 748 760                                             | —       |                                                          |
| 277                               | —                    | 56 794                  | 5            | 4 936                                               | —       |                                                          |
| 20 579                            | 19 356               | 7 178 530               | 6            | 2 174 807                                           | —       | einschließlich Neckarverkehr.                            |
| —                                 | —                    | 2 710 847               | 7            | 733 028                                             | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 572 154                 | 8            | 263 647                                             | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 159 595                 | 9            | 83 005                                              | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 86 408                  | 10           | 16 780                                              | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 64 095                  | 11           | 25 111                                              | —       |                                                          |
| 1 273                             | —                    | 1 272 870               | 12           | 390 380                                             | —       |                                                          |
| 102 002                           | 117 222              | 1 109 833               | 13           | 355 472                                             | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 50 131                  | 14           | 10 798                                              | —       |                                                          |
| 27 405                            | 23 999 <sup>1)</sup> | 56 635                  | 15           | —                                                   | 9 584   | <sup>1)</sup> davon ungebunden 17 930 Tonnen.            |
| —                                 | —                    | 195 713                 | 16           | 49 585                                              | —       |                                                          |
| 4 583                             | —                    | 202 629                 | 17           | 74 500                                              | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 391 817                 | 18           | 145 014                                             | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 161 963                 | 19           | 25 956                                              | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 254 959                 | 20           | 69 448                                              | —       |                                                          |
| 1 220                             | —                    | 12 368                  | 21           | 3 778                                               | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 2 463 831               | 22           | 921 518                                             | —       |                                                          |
| 8 252                             | —                    | 1 397 478               | 23           | 443 352                                             | —       | ( In Zufuhr zu Berg 10 St. Vieh.<br>„ Abfuhr „ Tal 6 „ „ |
| —                                 | —                    | 455 933                 | 24           | 253 937                                             | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 384 842                 | 25           | 169 534                                             | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 557 703                 | 26           | 252 210                                             | —       |                                                          |
| 15 720                            | —                    | 751 489                 | 27           | 349 377                                             | —       |                                                          |
| 6 329                             | —                    | 337 981                 | 28           | 51 939                                              | —       |                                                          |
| 270                               | —                    | 181 267                 | 29           | 57 128                                              | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 1 176 250               | 30           | 376 033                                             | —       |                                                          |
| 31 753                            | —                    | 14 032 800              | 31           | 3 166 932                                           | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 615 458                 | 32           | 78 290                                              | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 2 253 758               | 33           | 492 616                                             | —       |                                                          |
| 3 294                             | —                    | 1 222 776               | 34           | 148 541                                             | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 214 133                 | 35           | 145 953                                             | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 210 887                 | 36           | 74 463                                              | —       |                                                          |
| 6 281                             | —                    | 484 653                 | 37           | 150 040                                             | —       |                                                          |
| 229 533                           | 160 577              | 44 689 375              | I            | 14 116 624                                          | 9 584   |                                                          |
|                                   |                      |                         |              | 14 107 040 t mehr                                   |         |                                                          |
| <b>Lösch- und Umschlagstellen</b> |                      |                         |              |                                                     |         |                                                          |
| —                                 | —                    | 10 188                  | 38           | —                                                   | 3 677   |                                                          |
| —                                 | —                    | 2 719                   | 39           | —                                                   | 313     |                                                          |
| —                                 | —                    | 1 400                   | 40           | 1 400                                               | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 40 899                  | 41           | 8 492                                               | —       |                                                          |
| —                                 | —                    | 350 840                 | 42           | 18 398                                              | —       |                                                          |
|                                   |                      | 406 046                 | II           | 28 290                                              | 3 990   |                                                          |
|                                   |                      |                         |              | 24 300 t mehr                                       |         |                                                          |
| dazu                              |                      |                         |              |                                                     |         |                                                          |
| 229 533                           | 160 577              | 44 689 375              | I            | 14 116 624                                          | 9 584   |                                                          |
| 229 533                           | 160 577              | 45 095 421              | 1            | 14 144 914                                          | 13 574  |                                                          |
|                                   |                      |                         |              | 14 131 340 t mehr                                   |         |                                                          |

Monate November und Dezember, für Alsum—Schwelgern die des 4. Vierteljahrs und für Walsum die des Monats Dezember nicht eingegangen.

| Lfde.<br>Nr. | Namen der Häfen                                                                                                                                                           | 2. Verkehr in den niederländischen und        |             |                |              |             |                |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------|----------------|--------------|-------------|----------------|
|              |                                                                                                                                                                           | Zufuhr nach                                   |             |                | Abfuhr von   |             |                |
|              |                                                                                                                                                                           | zu Berg<br>t                                  | zu Tal<br>t | überhaupt<br>t | zu Berg<br>t | zu Tal<br>t | überhaupt<br>t |
| 43           | Nijmegen . . . . .                                                                                                                                                        | —                                             | 54 842      | 54 842         | 493          | —           | 493            |
| 44           | Tiel . . . . .                                                                                                                                                            | —                                             | 1 887       | 1 887          | —            | —           | —              |
| 45           | Zalt-Bommel . . . . .                                                                                                                                                     | —                                             | 635         | 635            | —            | —           | —              |
| 46           | Gorinchem . . . . .                                                                                                                                                       | —                                             | 1 878       | 1 878          | 704          | —           | 704            |
| 47           | Dordrecht . . . . .                                                                                                                                                       | —                                             | 156 157     | 156 157        | 6 397        | —           | 6 397          |
| 48           | Arnhem . . . . .                                                                                                                                                          | —                                             | 11 174      | 11 174         | 196          | —           | 196            |
| 49           | Wageningen . . . . .                                                                                                                                                      | —                                             | 2 519       | 2 519          | —            | —           | —              |
| 50           | Wijk bij Duurstede . . . . .                                                                                                                                              | —                                             | 1 878       | 1 878          | —            | —           | —              |
| 51           | Culemborg . . . . .                                                                                                                                                       | —                                             | 342         | 342            | —            | —           | —              |
| 52           | Vianen . . . . .                                                                                                                                                          | —                                             | 280         | 280            | —            | —           | —              |
| 53           | Vreeswijk . . . . .                                                                                                                                                       | —                                             | 64 300      | 64 300         | —            | —           | —              |
| 54           | Rotterdam . . . . .                                                                                                                                                       | —                                             | 3 141 158   | 3 141 158      | 8 453 736    | —           | 8 453 736      |
| 55           | Amsterdam . . . . .                                                                                                                                                       | —                                             | 685 965     | 685 965        | 229 658      | —           | 229 658        |
| 56           | Andere niederländische Häfen . . . . .                                                                                                                                    | —                                             | 1 546 930   | 1 546 930      | 1 288 260    | —           | 1 288 260      |
| 57           | Belgische Häfen . . . . .                                                                                                                                                 | —                                             | 3 096 903   | 3 096 903      | 1 567 687    | —           | 1 567 687      |
|              | Summe 2. Verkehr in den niederländischen und belgischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein                                                                            | —                                             | 8 766 848   | 8 766 848      | 11 547 131   | —           | 11 547 131     |
|              |                                                                                                                                                                           | 3. Verkehr in den überseeischen Häfen von und |             |                |              |             |                |
|              |                                                                                                                                                                           | Zufuhr nach                                   |             |                | Abfuhr von   |             |                |
| 58           | Bremen . . . . .                                                                                                                                                          | —                                             | 1 725       | 1 725          | 3 030        | —           | 3 030          |
| 59           | Hamburg . . . . .                                                                                                                                                         | —                                             | 19 805      | 19 805         | 13 038       | —           | 13 038         |
| 60           | Stettin . . . . .                                                                                                                                                         | —                                             | 5 431       | 5 431          | 10 863       | —           | 10 863         |
| 61           | Danzig . . . . .                                                                                                                                                          | —                                             | —           | —              | 1 780s       | —           | 1 780s         |
| 62           | Königsberg . . . . .                                                                                                                                                      | —                                             | 10 315      | 10 315         | 8 267        | —           | 8 267          |
| 63           | Andere deutsche Häfen . . . . .                                                                                                                                           | —                                             | 4 667       | 4 667          | 21 660s      | —           | 21 660s        |
| 64           | Englische Häfen . . . . .                                                                                                                                                 | —                                             | 33 142      | 33 142         | 30 609       | —           | 30 609         |
| 65           | Russische und andere Häfen . . . . .                                                                                                                                      | —                                             | 34 329      | 34 329         | 1 845s       | —           | 1 845s         |
|              | Summe 3. Verkehr in den überseeischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein (Rhein-See-Verkehr) . . . . .                                                                | —                                             | 109 414     | 109 414        | 91 093s      | —           | 91 093s        |
| dazu         | Summe 2. Verkehr in den niederländischen und belgischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein                                                                            | —                                             | 8 766 848   | 8 766 848      | 11 547 131   | —           | 11 547 131     |
|              | Summe 4. Verkehr in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein (Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze) . . . . . | —                                             | 8 876 262   | 8 876 262      | 11 638 224s  | —           | 11 638 224s    |
| dazu         | Summe 1. Verkehr in den französischen und deutschen Rheinhäfen                                                                                                            | 26 634 266                                    | —           | 26 634 266     | 10 439 272   | 8 021 883   | 18 461 155     |
|              | 1922 Gesamthafenverkehr . . . . .                                                                                                                                         | 35 510 528                                    | —           | 35 510 528     | 22 077 496s  | 8 021 883   | 30 099 379s    |
|              | 1921 Gesamthafenverkehr . . . . .                                                                                                                                         | 26 400 269                                    | —           | 26 400 269     | 12 644 085   | 8 153 906   | 20 797 991     |
|              | 1922 { mehr . . . . .                                                                                                                                                     | 9 110 259                                     | —           | 9 110 259      | 9 433 411s   | —           | 9 301 388s     |
|              | { weniger . . . . .                                                                                                                                                       | —                                             | —           | —              | —            | 132 023     | —              |

## belgischen Häfen von und nach dem deutschen Rhein

| darunter Floßverkehr |               | Gesamt-<br>hafenverkehr | Lfde.<br>Nr. | Der Gesamthafenverkehr<br>beträgt gegen das Vorjahr |         | Bemerkungen |
|----------------------|---------------|-------------------------|--------------|-----------------------------------------------------|---------|-------------|
| in der Zufuhr        | in der Abfuhr |                         |              | mehr                                                | weniger |             |
| t                    | t             | t                       |              | t                                                   | t       |             |
| —                    | —             | 55 335                  | 43           | 19 251                                              | —       |             |
| —                    | —             | 1 887                   | 44           | 254                                                 | —       |             |
| —                    | —             | 635                     | 45           | 635                                                 | —       |             |
| —                    | —             | 2 582                   | 46           | —                                                   | 5 189   |             |
| 205                  | —             | 162 554                 | 47           | 3 401                                               | —       |             |
| 2 028                | —             | 11 370                  | 48           | 5 546                                               | —       |             |
| —                    | —             | 2 519                   | 49           | 1 232                                               | —       |             |
| —                    | —             | 1 878                   | 50           | 1 293                                               | —       |             |
| —                    | —             | 342                     | 51           | —                                                   | 236     |             |
| —                    | —             | 280                     | 52           | 280                                                 | —       |             |
| 42 924               | —             | 64 300                  | 53           | 9 701                                               | —       |             |
| 583                  | —             | 11 594 894              | 54           | 2 817 703                                           | —       |             |
| —                    | —             | 915 623                 | 55           | 272 386                                             | —       |             |
| 16 279               | —             | 2 835 190               | 56           | 940 290                                             | —       |             |
| —                    | —             | 4 664 590               | 57           | 38 449                                              | —       |             |
| 62 019               | —             | 20 313 979              | 2            | 4 110 421                                           | 5 425   |             |
|                      |               |                         |              | 4 104 996 t mehr                                    |         |             |

## nach dem deutschen Rhein (Rhein-See-Verkehr)

| darunter Floßverkehr |               |             |         | Der Gesamthafenverkehr<br>beträgt gegen das Vorjahr |         | Bemerkungen |
|----------------------|---------------|-------------|---------|-----------------------------------------------------|---------|-------------|
| in der Zufuhr        | in der Abfuhr |             |         | mehr                                                | weniger |             |
| t                    | t             |             |         | t                                                   | t       |             |
| —                    | —             | 4 755       | 58      | 4 755                                               | —       |             |
| —                    | —             | 32 843      | 59      | 31 843                                              | —       |             |
| —                    | —             | 16 294      | 60      | 16 294                                              | —       |             |
| —                    | —             | 1 780½      | 61      | 1 780½                                              | —       |             |
| —                    | —             | 18 582      | 62      | 18 129                                              | —       |             |
| —                    | —             | 26 327½     | 63      | 26 327½                                             | —       |             |
| —                    | —             | 63 751      | 64      | 40 240                                              | —       |             |
| —                    | —             | 36 174½     | 65      | 35 942½                                             | —       |             |
| —                    | —             | 200 507½    | 3       | 175 311½                                            | —       |             |
|                      |               |             |         | 175 311½ t mehr                                     |         |             |
| 62 019               | —             | 20 313 979  | dazu 2  | 4 104 996                                           | —       |             |
| 62 019               | —             | 20 514 486½ | 4       | 4 280 307½                                          | —       |             |
|                      |               |             |         | 4 280 307½ t mehr                                   |         |             |
| 229 533              | 160 577       | 45 095 421  | dazu 1  | 14 144 914                                          | 13 574  |             |
| 291 552              | 160 577       | 65 609 907½ | 1922    | 18 425 221½                                         | 13 574  |             |
| 398 618              | 220 934       | 47 198 260  | 1921    | 18 411 647½ t mehr                                  |         |             |
| —                    | —             | 18 411 647½ | mehr    |                                                     |         |             |
| 107 066              | 60 357        | —           | weniger |                                                     |         |             |

| Nummer | Name                                    | Durchgang |         | Nebenfluss |      | Gesamt-Verkehr | Verkehr   | Differenz |
|--------|-----------------------------------------|-----------|---------|------------|------|----------------|-----------|-----------|
|        |                                         | von       | nach    | von        | nach |                |           |           |
| 1      | III-Isar-Kanal (Schleuse bei Straßburg) | 5 719     | 21 428  | —          | —    | 27 147         | 0 070     | —         |
| 2      | Neckar (Mainhardt)                      | 10 238    | 17 203  | —          | —    | 27 441         | 23 860    | —         |
| 3      | Frankenthaler Kanal (Frankenthal)       | 21 200    | —       | —          | —    | 21 200         | 21 007    | —         |
| 4      | Main (Schleuse zu Kestheim)             | 2 157 200 | 112 200 | 1 120 800  | —    | 2 000 000      | 1 000 000 | —         |
| 5      | Lahn (Schleuse zu Niederlahnstein)      | 785       | 10 028  | —          | —    | 10 813         | 3 082     | —         |
| 6      | Mosel (Verkehr bei Gilsdorf)            | —         | —       | 114        | —    | 8 000          | 7 182     | —         |
| 7      | Rhein-Herne-Kanal (Schleuse bei Trier)  | —         | —       | —          | —    | —              | —         | —         |
| 8      | Rhein-Kanal (Dortmunder Kanal)          | —         | —       | —          | —    | —              | —         | —         |

**II<sup>b</sup>.**  
**Übersicht**

**Durchgangs-Verkehr von und nach den bedeutenderen Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins**

**im Jahr 1922.**

| Laufende Nummer | Namen<br>der Nebenflüsse und Seitenkanäle<br>sowie der Aufzeichnungsstellen | Durchfuhr                    |                                          | darunter Floßverkehr         |                               | Gesamt-<br>Durch-<br>gangs-<br>Verkehr<br>t | Der<br>Gesamt-Durchgangs-<br>Verkehr beträgt gegen<br>das Vorjahr |              |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------|
|                 |                                                                             | von<br>dem Rhein<br>her<br>t | nach<br>dem Rhein<br>hin<br>t            | von<br>dem Rhein<br>her<br>t | nach<br>dem Rhein<br>hin<br>t |                                             | mehr<br>t                                                         | weniger<br>t |
|                 |                                                                             | 1                            | Ill-Rhein-Kanal (Schleuse 88, Straßburg) | 5 719                        | 21 628                        |                                             | —                                                                 | —            |
| 2               | Neckar (Mannheim) . . . . .                                                 | 10 236                       | 17 259                                   | —                            | —                             | 27 495                                      | 23 880                                                            | —            |
| 3               | Frankenthaler Kanal (Frankenthal) . .                                       | 21 569                       | —                                        | —                            | —                             | 21 569                                      | 21 097                                                            | —            |
| 4               | Main (Schleuse zu Kostheim) . . . . .                                       | 2 457 366                    | 612 582                                  | —                            | 116 895                       | 3 069 948                                   | 1 605 859                                                         | —            |
| 5               | Lahn (Schleuse zu Niederlahnstein) . .                                      | 786                          | 10 028                                   | —                            | —                             | 10 814                                      | 3 685                                                             | —            |
| 6               | Mosel (Fähre bei Güls) . . . . .                                            | 220                          | 7 800                                    | —                            | 114                           | 8 020                                       | 7 185                                                             | —            |
| 7               | Rhein-Herne-Kanal (Schloppamt Duisburg-<br>Ruhrort) . . . . .               | 1 092 563                    | 5 850 656                                | —                            | —                             | 6 943 219                                   | 1 709 168                                                         | —            |
| 8               | Spoyn-Kanal (Durchgangsstelle zu Keeken)                                    | 60 802                       | —                                        | 408                          | —                             | 60 802                                      | 49 356                                                            | —            |
|                 | <b>1922 Gesamt-Durchfuhr</b>                                                | <b>3 649 261</b>             | <b>6 519 953</b>                         | <b>408</b>                   | <b>117 009</b>                | <b>10 169 214</b>                           | <b>3 429 300</b>                                                  | <b>—</b>     |
|                 | 1921 Gesamt-Durchfuhr .                                                     | 1 519 479                    | 5 220 435                                | 3228                         | 158 008                       | 6 739 914                                   | <b>3 429 300 t mehr</b>                                           |              |
|                 | 1922 { mehr . . . . .                                                       | 2 129 782                    | 1 299 518                                | —                            | —                             | 3 429 300                                   |                                                                   |              |
|                 | { weniger . . . . .                                                         | —                            | —                                        | 2820                         | 41 099                        | —                                           |                                                                   |              |

IIIa.

# Übersicht

der

## Zufuhr in Schiffen und Flößen in den französischen und deutschen Rheinhäfen

Straßburg, Kehl, Lauterburg, Karlsruhe, Speyer, Mannheim mit Rheinau, Ludwigshafen, Worms, Gernsheim, Nierstein, Weisenau, Gustavsburg, Mainz, Biebrich, Schierstein, Budenheim, Bingen, Oberlahnstein, Coblenz, Beuel, Bonn, Wesseling, Cöln und Cöln-Mülheim a. Rh.<sup>1)</sup>, Leverkusen, Reisholz, Neuß, Düsseldorf, Crefeld, Uerdingen, Rheinhausen, Duisburg, Homberg, Alsum mit Schwelgern, Walsum, Orsoy<sup>2)</sup>, Rheinberg und Wesel

im Jahr 1922.

<sup>1)</sup> Die Stadtgemeinde Mülheim a. Rh. wurde mit Wirkung vom 1. April 1914 ab mit der Stadtgemeinde Cöln unter der Bezeichnung „Cöln-Mülheim a. Rh.“ vereinigt.

<sup>2)</sup> Im Jahresbericht für 1915 zum erstenmal bei den wichtigeren Häfen aufgenommen. Bis 1914 erschien der Verkehr unter den minderwichtigen Hafenplätzen, Lösch- und Umschlagstellen.

| Nummer                                                         | Güterverzeichnis                           | 1         |     | 2       |        | 3          |     | 4         |      | 5      |        |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|-----|---------|--------|------------|-----|-----------|------|--------|--------|
|                                                                |                                            | Straßburg |     | Kehl    |        | Lauterburg |     | Karlsruhe |      | Speyer |        |
|                                                                |                                            | Berg      | Tal | Berg    | Tal    | Berg       | Tal | Berg      | Tal  | Berg   | Tal    |
| Zufuhr in Tonnen in den französischen und deutschen Rheinhäfen |                                            |           |     |         |        |            |     |           |      |        |        |
| 1                                                              | Abfälle von Horn, Häuten.                  | 4         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 2                                                              | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                | 0%        | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 3                                                              | Bier                                       | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 4                                                              | Blei in Blöcken, Bleiwaren.                | 270       | —   | 130     | —      | —          | —   | 4         | —    | —      | —      |
| 5                                                              | Borke, Lohe, Gerbstoffe.                   | 480%      | —   | 368     | —      | —          | —   | 1 090     | —    | —      | —      |
| 6 a                                                            | Braunkohlen, rohe                          | —         | —   | —       | —      | —          | —   | 74 717    | —    | —      | —      |
| 6 b                                                            | Braunkohlenbriketts                        | 73 923    | —   | —       | —      | 27 880%    | —   | 184 306   | —    | —      | —      |
| 7 a                                                            | Zement                                     | 0%        | —   | 1       | 6 071  | —          | —   | 4 326     | —    | 445    | —      |
| 7 b                                                            | Steine, Platten von Zement                 | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 8                                                              | Chemikalien und Drogen                     | 67%       | 37  | 244     | 1 310  | —          | —   | 1 753     | 118  | —      | —      |
| 9                                                              | Dach-, Stein- u. Teerpappe                 | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 10 a                                                           | Tierischer Dünger                          | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 10 b                                                           | Thomasmehl.                                | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 10 c                                                           | Chilesalpeter.                             | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 10 d                                                           | Kalisalze zum Düngen                       | 155%      | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 10 e                                                           | Phosphorsaurer Kalk                        | —         | —   | 660     | —      | —          | —   | 765       | —    | —      | —      |
| 10 f                                                           | Andere künstl. Düngemittel                 | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 11 a                                                           | Roheisen aller Art                         | —         | —   | 4 003   | 182    | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 11 b                                                           | Luppen von Schweißisen                     | —         | —   | —       | —      | —          | —   | 199       | —    | —      | —      |
| 11 c                                                           | Eisen- und Stahlbruch                      | 4%        | —   | —       | 102    | —          | —   | 17        | —    | —      | —      |
| 12 a                                                           | Eisen und Stahl in Stäben.                 | 54%       | —   | 1       | —      | —          | —   | 739       | —    | —      | —      |
| 12 b                                                           | Platten u. Bleche aus Eisen                | 191       | —   | 387     | 10     | —          | —   | 99        | —    | —      | —      |
| 13                                                             | Eisenbahnschienen                          | —         | —   | 406     | 257    | —          | —   | —         | 25   | —      | 40     |
| 14                                                             | Eisenbahnschwellen, eiserne                | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 15                                                             | Eiserne Achsen u. Bandagen                 | —         | —   | 76      | —      | —          | —   | 1 296     | —    | —      | —      |
| 16                                                             | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile | 139%      | —   | 4       | —      | —          | —   | 31        | —    | —      | —      |
| 17                                                             | Eiserne Röhren u. Säulen.                  | —         | —   | 6       | —      | —          | —   | 22        | —    | —      | —      |
| 18                                                             | Eisen- und Stahldraht.                     | —         | —   | —       | —      | —          | —   | 65        | —    | —      | —      |
| 19 a                                                           | Eisen- und Stahlwaren                      | 165%      | —   | 7       | 2      | —          | —   | 75        | —    | —      | —      |
| 19 b                                                           | Unedle Met., Waren daraus                  | 32%       | —   | 192     | 114    | —          | —   | 33        | —    | —      | —      |
| 20                                                             | Eisenerz, auß. Schwefelkies                | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 21 a                                                           | Erde, Kies, Sand, Mergel                   | —         | —   | 101     | —      | —          | —   | 96 285    | 1079 | 192    | 41 831 |
| 21 b                                                           | Ton, Lehm usw.                             | —         | —   | 16      | —      | —          | —   | 16        | —    | —      | —      |
| 21 c                                                           | Farberden, Graphit.                        | 3         | —   | 24      | 5 770  | —          | —   | 3         | 220  | —      | —      |
| 21 d                                                           | Sonstige Erden, Traß                       | —         | —   | 2       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 22 a 1                                                         | Blei-, Kobalt-, Nickelerze                 | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 22 a 2                                                         | Zinkerze                                   | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 22 b                                                           | Kupfererze, Kupferstein                    | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 22 c                                                           | Manganerze, Braunstein.                    | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 22 d                                                           | Schwefelkies                               | —         | —   | 4 827   | —      | —          | —   | 458       | —    | —      | —      |
| 22 e                                                           | Andere Erze                                | —         | —   | 500     | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 22 f                                                           | Schlacken zur Verhüttung.                  | —         | —   | —       | 60     | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 23                                                             | Farbhölz., Farbholzauszüge                 | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 24                                                             | Fische und Schaliere                       | 85        | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 25                                                             | Flachs, Hanf, Hede, Werg.                  | 66        | —   | 6       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 26                                                             | Fleisch u. Speck, auch kons.               | 672%      | —   | —       | —      | —          | —   | 1         | —    | —      | —      |
| 27                                                             | Garne und Twiste                           | 34        | —   | 8       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 28 a                                                           | Weizen und Spelz                           | 189 548%  | —   | 55 550  | —      | —          | —   | 42 889    | —    | —      | —      |
| 28 b                                                           | Roggen                                     | 597       | —   | —       | —      | —          | —   | 12 998    | —    | —      | —      |
| 28 c                                                           | Hafer                                      | 32 009    | —   | 27 382  | —      | —          | —   | 60        | —    | —      | —      |
| 28 d                                                           | Gerste                                     | 5 170%    | —   | 6 912   | —      | —          | —   | 2 437     | —    | —      | —      |
| 28 e                                                           | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                | 181       | —   | 5       | —      | —          | —   | 9         | —    | —      | —      |
| 28 f                                                           | Mais (Kukuruz)                             | 15 425    | —   | 8 077   | 100    | —          | —   | 524       | —    | —      | —      |
| 28 g                                                           | Malz                                       | 1 544%    | —   | 202     | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 28 h                                                           | Lein- und Ölsamen                          | 579%      | —   | —       | —      | —          | —   | 5 363     | —    | —      | —      |
| 28 i                                                           | Andere Sämereien                           | 1%        | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 29                                                             | Glas und Glaswaren                         | 2%        | —   | 1       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 30                                                             | Häute, Felle, Leder, Pelz                  | 61%       | —   | 110     | —      | —          | —   | 49        | —    | —      | —      |
| 31 a                                                           | Hölzerne Eisenbahnschwell.                 | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 31 b                                                           | Grubenholz                                 | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 31 c                                                           | Rundholz zu Zellstoff                      | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 31 d 1                                                         | Nutzholz (unbearb., oder in                | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | 15     |
| 31 d 2                                                         | Querricht. bearb. \| weich                  | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | 295  | —      | 277    |
| 31 e 1                                                         | in Längsr. gesägt, \| hart                  | 2 783     | —   | 120     | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 31 e 2                                                         | gespalten usw. \| weich                     | 5 915     | —   | 1 023   | —      | —          | —   | 309       | —    | —      | —      |
| 31 f                                                           | Korb- und Floßweiden                       | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 31 g                                                           | Brennholz, Reisig, Späne                   | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 31 h                                                           | Edelhölzer, roh od. bearb.                 | 156       | —   | 44      | —      | —          | —   | 37        | —    | —      | —      |
| 32                                                             | Holzzeugmasse, Strohmasse                  | 1 924%    | —   | 122     | —      | —          | —   | 90        | —    | —      | —      |
| 33                                                             | Hopfen                                     | —         | —   | —       | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 34                                                             | Jute                                       | 2 459     | —   | 105     | —      | —          | —   | —         | —    | —      | —      |
| 35                                                             | Kaffee, Kakao, Tee                         | 1 517     | —   | 385     | —      | —          | —   | 115       | —    | —      | —      |
| 36                                                             | Kalk, gebrannter.                          | —         | —   | —       | —      | —          | —   | 15        | —    | —      | —      |
| zu übertragen                                                  |                                            | 336 716%  | 37  | 112 007 | 13 978 | 27 880%    | —   | 431 195   | 1737 | 637    | 42 163 |

| 6<br>Mannheim                                                  |        | 7<br>Ludwigshafen |         | 8<br>Worms |     | 9<br>Gernsheim |      | 10<br>Nierstein |        | Nummer |     |       |
|----------------------------------------------------------------|--------|-------------------|---------|------------|-----|----------------|------|-----------------|--------|--------|-----|-------|
| Zufuhr in Tonnen in den französischen und deutschen Rheinhäfen |        |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     |       |
| Berg                                                           | Tal    | Tal               | Berg    | Tal        | Tal | Berg           | Tal  | Berg            | Tal    | Berg   | Tal |       |
| Rhein                                                          |        | Neckar            | Rhein   | Neckar     |     |                |      |                 |        |        |     |       |
| 1 376                                                          |        |                   | 21      |            |     | 1              |      |                 |        |        |     | 1     |
|                                                                |        |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 2     |
| 3 319                                                          |        |                   | 260     |            |     | 7              |      |                 |        |        |     | 3     |
| 2 819                                                          | 41     |                   | 196     |            |     | 10             |      |                 |        |        |     | 4     |
| 382 091                                                        |        |                   | 5 993   |            |     | 72 999         |      | 19 404          |        |        |     | 5     |
| 421 921                                                        |        |                   | 486 514 |            |     | 48 513         |      | 9 792           |        |        |     | 6 a   |
| 37 694                                                         | 8 544  |                   | 24 052  |            |     | 4 701          |      |                 |        |        |     | 6 b   |
| 34                                                             |        |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 7 a   |
| 6 928                                                          | 2 391  |                   | 4 217   | 13         |     | 1 592          | 7    | 12              |        | 1      |     | 7 b   |
| 143                                                            |        |                   |         |            |     | 157            |      |                 |        |        | 1   | 8     |
| 566                                                            |        |                   |         |            |     |                |      |                 | 85     | 71     |     | 9     |
| 61 191                                                         |        |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 10 a  |
| 343                                                            |        |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 10 b  |
|                                                                | 31     |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 10 c  |
| 12 788                                                         | 47     |                   | 15 622  |            |     |                |      |                 |        |        |     | 10 d  |
|                                                                | 7      |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 10 e  |
| 14 273                                                         | 192    |                   | 10 470  |            |     | 5              |      |                 |        |        |     | 10 f  |
| 100                                                            |        |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 11 a  |
| 17                                                             | 1      | 432               | 2       |            |     |                |      |                 |        |        |     | 11 b  |
| 5 772                                                          | 236    |                   | 1 142   |            |     | 2              |      |                 |        | 2      | 3   | 11 c  |
| 1 942                                                          | 150    |                   | 2       |            |     | 3 383          | 107  |                 |        |        |     | 12 a  |
| 1 641                                                          | 60     |                   | 1 654   |            |     |                |      |                 |        |        |     | 12 b  |
| 326                                                            |        | 166               |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 13    |
| 4 489                                                          |        |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 14    |
|                                                                |        |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 15    |
| 760                                                            | 53     |                   | 163     |            |     |                |      | 3               |        |        |     | 16    |
| 3 118                                                          |        |                   | 25      |            |     | 7              | 3    |                 |        |        |     | 17    |
| 1 922                                                          |        |                   | 2 451   |            |     | 1              |      |                 |        | 3      |     | 18    |
| 893                                                            | 61     | 1                 | 1 706   |            |     | 15             |      | 1               |        | 2      |     | 19 a  |
| 653                                                            | 188    |                   | 207     | 2          |     | 18             |      |                 |        |        |     | 19 b  |
| 3                                                              |        |                   | 1 480   |            |     |                |      |                 |        |        |     | 20    |
| 53 783                                                         | 34 170 |                   | 19 508  | 155 261    |     | 134 759        | 1275 |                 | 30 918 | 7496   | 681 | 21 a  |
| 6 180                                                          |        |                   |         |            |     | 203            |      |                 |        |        |     | 21 b  |
| 88                                                             | 170    |                   | 8       | 30         |     | 3              |      |                 |        |        |     | 21 c  |
| 1 153                                                          |        |                   | 44 950  |            |     |                |      |                 |        | 1      |     | 21 d  |
|                                                                |        |                   |         | 66         |     |                |      |                 |        |        |     | 22 a  |
|                                                                | 12     |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 22 a2 |
|                                                                |        |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 22 b  |
|                                                                |        |                   | 1 695   |            |     |                |      |                 |        |        |     | 22 c  |
| 65 402                                                         |        |                   | 93 349  |            |     |                |      |                 |        |        |     | 22 d  |
| 100                                                            |        |                   | 3 400   |            |     |                |      |                 |        |        |     | 22 e  |
|                                                                |        |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 22 f  |
| 56                                                             |        |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 23    |
| 96                                                             |        |                   | 89      |            |     | 1              |      |                 |        |        |     | 24    |
| 1 132                                                          |        |                   | 29      |            |     |                |      |                 |        |        |     | 25    |
| 80                                                             |        |                   | 29      |            |     |                |      |                 |        |        |     | 26    |
| 81                                                             |        |                   | 4       |            |     | 10             | 6    |                 |        |        |     | 27    |
| 297 237                                                        | 3      | 4                 | 53 935  | 29         |     | 24 530         | 6920 |                 |        |        |     | 28 a  |
| 70 287                                                         | 2 298  |                   | 28 529  |            |     | 15 241         | 245  |                 |        |        |     | 28 b  |
| 37 104                                                         | 458    |                   | 5 406   | 50         |     |                |      |                 |        |        |     | 28 c  |
| 21 457                                                         |        |                   | 6 576   |            |     | 310            |      | 644             |        |        |     | 28 d  |
| 1 598                                                          | 159    | 3                 | 160     |            |     | 3              |      |                 |        |        |     | 28 e  |
| 90 126                                                         |        |                   | 6 573   |            |     | 1 230          | 1059 |                 |        |        |     | 28 f  |
| 29                                                             |        |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 28 g  |
| 33 903                                                         |        |                   | 202     |            |     | 1              |      |                 |        |        |     | 28 h  |
| 195                                                            |        |                   | 3       |            |     | 13             |      |                 |        |        |     | 28 i  |
| 13                                                             | 1      |                   | 1       |            |     | 26             |      |                 |        |        |     | 29    |
| 1 861                                                          | 1      |                   | 64      |            |     | 1 106          | 1    |                 |        |        |     | 30    |
|                                                                |        |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 31 a  |
|                                                                |        | 1 171             |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 31 b  |
| 8 642                                                          |        | 273               |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 31 c  |
| 147                                                            |        |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 31 d  |
| 1 432                                                          | 95     | 20 579            | 945     |            |     |                |      |                 |        |        |     | 31 d1 |
| 187                                                            |        |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 31 d2 |
| 10 109                                                         | 350    | 517               | 372     | 30         |     |                |      |                 |        |        |     | 31 e  |
|                                                                |        |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 31 e1 |
|                                                                |        |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 31 f  |
| 4                                                              |        | 62                |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 31 g  |
| 2 248                                                          |        | 230               | 373     |            |     |                |      |                 |        |        |     | 31 h  |
| 1 318                                                          |        |                   | 142     |            |     |                |      |                 |        |        |     | 32    |
| 59                                                             |        |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 33    |
| 391                                                            |        |                   |         |            |     |                |      |                 |        |        |     | 34    |
| 892                                                            | 3      | 20                | 337     |            |     | 20             |      |                 |        |        |     | 35    |
| 383                                                            |        | 190               | 1 391   | 3 088      |     |                |      |                 |        |        |     | 36    |
| 1 674 876                                                      | 49 722 | 23 648            | 824 247 | 158 569    |     | 308 867        | 9623 | 29 856          | 30 918 | 7590   | 756 |       |

| Nummer | Güterverzeichnis                                  | 1<br>Straßburg                                                 |            | 2<br>W Kehl    |               | 3<br>Lauterburg |          | 4<br>Karlsruhe |               | 5<br>Speyer |               |
|--------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------|----------------|---------------|-----------------|----------|----------------|---------------|-------------|---------------|
|        |                                                   | Zufuhr in Tonnen in den französischen und deutschen Rheinhäfen |            |                |               |                 |          |                |               |             |               |
|        |                                                   | Berg                                                           | Tal        | Berg           | Tal           | Berg            | Tal      | Berg           | Tal           | Berg        | Tal           |
|        | Übertrag                                          | 336 716s                                                       | 37         | 112 007        | 13 978        | 27 880s         | —        | 431 195        | 1 737         | 637         | 42 163        |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                              | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | 1              | —             | —           | —             |
| 38     | Knochen . . . . .                                 | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                            | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 40     | Lumpen . . . . .                                  | 23                                                             | —          | —              | 146           | —               | —        | 182            | —             | —           | —             |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                              | 468s                                                           | —          | 1 497          | 2 492         | —               | —        | 3 715          | —             | —           | —             |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                              | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | 11             | —             | —           | —             |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                   | —                                                              | —          | —              | 50            | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse                        | 0s                                                             | —          | —              | 88            | —               | —        | 170            | —             | —           | —             |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                         | 5                                                              | —          | —              | 24            | —               | —        | 12             | —             | —           | —             |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                             | 0s                                                             | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse                            | 9s                                                             | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg .                       | 443s                                                           | —          | 294            | —             | —               | —        | 1 847          | —             | —           | —             |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                          | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                        | 365                                                            | —          | 18             | —             | —               | —        | 21             | —             | —           | —             |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                        | 1 515s                                                         | —          | 29             | —             | —               | —        | 47             | —             | —           | —             |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal.                      | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie .                       | 843s                                                           | —          | 3              | —             | —               | —        | 70             | —             | —           | —             |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement                          | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                        | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . .                       | —                                                              | —          | 98             | —             | —               | —        | 107            | —             | —           | —             |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure                          | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                     | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz                           | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | 1              | —             | —           | —             |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren .                       | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                           | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                          | —                                                              | —          | 541            | 635           | —               | —        | 73             | —             | —           | —             |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig                        | 63                                                             | —          | —              | —             | —               | —        | 12             | —             | —           | —             |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . .                       | 340                                                            | —          | 419            | —             | —               | —        | 25             | —             | —           | —             |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet    | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel                        | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | 633            | 1 260         | 524         | 9 424         |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . .                      | 1 050                                                          | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine                        | —                                                              | —          | 150            | —             | —               | —        | 445            | —             | —           | 320           |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                             | 678 972s                                                       | —          | 279 813        | 5 839         | 99 991          | —        | 313 883        | 6 894         | —           | —             |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                     | —                                                              | —          | 19 341         | —             | —               | —        | 3 553          | —             | —           | —             |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                         | 42 391s                                                        | —          | 4 706          | —             | 7 251s          | —        | 58 919         | —             | —           | —             |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . .                       | 93                                                             | —          | 133            | —             | —               | —        | 788            | —             | —           | —             |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                        | 1 924                                                          | 255        | 3 365          | 135           | —               | —        | 631            | —             | —           | —             |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut                        | 0s                                                             | —          | 1              | —             | —               | —        | 1              | —             | —           | —             |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen                       | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                              | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 65     | Wein . . . . .                                    | 931                                                            | —          | 47             | —             | —               | —        | 75             | —             | —           | —             |
| 66     | Wolle . . . . .                                   | 163s                                                           | —          | —              | 4             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                       | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                             | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                        | 5 643                                                          | —          | 3 985          | —             | —               | —        | 4 316          | —             | —           | —             |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter).                         | 1 524s                                                         | —          | 28             | —             | —               | —        | 88             | 150           | —           | —             |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht                         | 110                                                            | —          | 58             | 134           | —               | —        | 28             | —             | —           | —             |
| 70 b   | Farben . . . . .                                  | 22s                                                            | —          | 21             | —             | —               | —        | 66             | —             | —           | —             |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . . | —                                                              | —          | 1              | —             | —               | —        | 3              | —             | —           | —             |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                           | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                          | 7 815                                                          | —          | 387            | 139           | —               | —        | 755            | —             | —           | —             |
|        | <b>Summe der Güter-Zufuhr</b>                     | <b>1 081 435</b>                                               | <b>292</b> | <b>426 942</b> | <b>23 664</b> | <b>135 123</b>  | <b>—</b> | <b>821 673</b> | <b>10 041</b> | <b>1161</b> | <b>51 907</b> |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                      |                                                                |            |                |               |                 |          |                |               |             |               |
|        | Harte Stämme . . . . .                            | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
|        | Harte Schnittware . . . . .                       | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
|        | Harte Brennholzscheite                            | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
|        | Weiche Stämme . . . . .                           | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | 295           | —           | 277           |
|        | Weiche Schnittware . . . . .                      | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
|        | Weiche Brennholzscheite                           | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                       | <b>—</b>                                                       | <b>—</b>   | <b>—</b>       | <b>—</b>      | <b>—</b>        | <b>—</b> | <b>—</b>       | <b>295</b>    | <b>—</b>    | <b>277</b>    |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                          |                                                                |            |                |               |                 |          |                |               |             |               |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . .                     | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . .                      | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . .                      | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . .                      | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . .                    | —                                                              | —          | —              | —             | —               | —        | —              | —             | —           | —             |

| 6<br>Mannheim                                                  |        |         | 7<br>Ludwigshafen |         |        | 8<br>Worms |        | 9<br>Gernsheim |        | 10<br>Nierstein |      | Nummer |
|----------------------------------------------------------------|--------|---------|-------------------|---------|--------|------------|--------|----------------|--------|-----------------|------|--------|
| Zufuhr in Tonnen in den französischen und deutschen Rheinhäfen |        |         |                   |         |        |            |        |                |        |                 |      |        |
| Berg                                                           | Tal    | Tal     | Berg              | Tal     | Tal    | Berg       | Tal    | Berg           | Tal    | Berg            | Tal  |        |
| Rhein                                                          |        | Neckar  | Rhein             |         | Neckar |            |        |                |        |                 |      |        |
| 1 674 876                                                      | 49 722 | 23 648  | 824 247           | 158 569 | —      | 308 867    | 9 623  | 29 856         | 30 918 | 7590            | 756  |        |
| 15                                                             | —      | 5       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 37     |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 38     |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 39     |
| 451                                                            | 492    | —       | 13                | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 40     |
| 1 929                                                          | 567    | —       | 497               | 275     | —      | 253        | 101    | —              | —      | —               | 1    | 41 a   |
| 154                                                            | —      | —       | 30                | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 41 b   |
| 4 483                                                          | 1 169  | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 41 c   |
| 651                                                            | 350    | —       | 118               | —       | —      | 43         | —      | —              | —      | —               | —    | 41 d   |
| 84                                                             | 15     | 5       | 25                | —       | —      | 1          | —      | —              | —      | 1               | —    | 42 a   |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | 2    | 42 b   |
| 38                                                             | —      | —       | 20                | —       | —      | —          | 2      | —              | —      | —               | —    | 42 c   |
| 2                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 42 d   |
| 15 661                                                         | 22     | 117     | 895               | 12      | —      | 316        | 3      | —              | —      | —               | —    | 43     |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 44     |
| 1 672                                                          | 330    | —       | 324               | —       | —      | 20         | 43     | —              | —      | —               | —    | 45     |
| 53 328                                                         | 3      | —       | 33 968            | —       | —      | 10         | 1      | —              | —      | —               | —    | 46 a   |
| 78                                                             | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 46 b   |
| 1 030                                                          | 47     | —       | 197               | —       | —      | 2          | —      | —              | —      | —               | —    | 47     |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 48     |
| —                                                              | 16     | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | 3 787          | 3 079  | —               | —    | 49     |
| 118                                                            | 1      | —       | 38                | —       | —      | 255        | —      | —              | —      | —               | —    | 50     |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 51     |
| —                                                              | —      | 179 890 | —                 | —       | 10 456 | —          | —      | —              | —      | 1               | —    | 52 a   |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | 95     | —               | —    | 52 b   |
| 21                                                             | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 53     |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 54     |
| 858                                                            | 1 994  | —       | 233               | —       | —      | 9          | —      | —              | —      | —               | —    | 55     |
| 41                                                             | 18     | 12      | 120               | —       | —      | 6          | —      | —              | —      | —               | 2    | 56     |
| 1 511                                                          | —      | —       | 140               | —       | —      | —          | 1      | —              | —      | —               | —    | 57     |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | 57,5   | 2          | —      | —              | —      | —               | —    | 58     |
| 1 246                                                          | 7 464  | —       | 200               | 17 206  | —      | 827        | 437    | —              | 260    | —               | 170  | 59 a   |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 59 b   |
| 7                                                              | 215    | 2 246   | 664               | —       | —      | —          | 2 749  | 174            | —      | —               | 1710 | 59 c   |
| 3 814 015                                                      | 13 829 | —       | 980 220           | 3 237   | —      | 156 039    | —      | 75 873         | 1 017  | —               | —    | 60 a   |
| 23 757                                                         | —      | —       | 35 443            | —       | —      | —          | —      | 528            | —      | —               | —    | 60 b   |
| 373 319                                                        | —      | —       | 243 446           | —       | —      | 14 459     | —      | 12 465         | —      | —               | —    | 60 c   |
| 10 320                                                         | 13     | —       | 1 385             | —       | —      | 55         | —      | —              | —      | —               | —    | 61     |
| 13 559                                                         | 1 059  | —       | 113               | —       | —      | 86         | 6      | —              | —      | —               | —    | 62     |
| 28                                                             | —      | —       | 1                 | —       | —      | —          | 4      | 4              | —      | 1               | —    | 63     |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 64 a   |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 64 b   |
| 1 045                                                          | 24     | 1       | 873               | —       | —      | 125        | 3      | —              | —      | 38              | 6    | 65     |
| 1 460                                                          | 28     | —       | 946               | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 66     |
| —                                                              | 2      | —       | 38                | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 67     |
| 7 404                                                          | —      | —       | 37 203            | —       | —      | 61         | —      | —              | —      | —               | —    | 68 a   |
| 14 661                                                         | —      | —       | 9 090             | —       | —      | 531        | —      | 1              | —      | 6               | —    | 68 b   |
| 18                                                             | —      | —       | 2                 | —       | —      | 204        | 157    | —              | —      | 10              | —    | 69     |
| 685                                                            | 79     | —       | 475               | 45      | —      | 615        | 1      | —              | —      | 121             | 3    | 70 a   |
| 4 449                                                          | 11     | —       | 1 432             | —       | —      | 47         | 11     | —              | —      | —               | —    | 70 b   |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 70 c   |
| —                                                              | 64     | —       | 7                 | —       | —      | 4          | 1      | —              | —      | —               | —    | 70 d   |
| 6 596                                                          | 1 123  | 70      | 6 066             | 9       | —      | 392        | 56     | 7              | 3      | 3               | 1    | 70 e   |
| 6 029 711                                                      | 78 657 | 205 994 | 2 178 469         | 179 353 | 11 031 | 483 229    | 13 199 | 122 695        | 35 372 | 7771            | 2651 |        |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    |        |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    |        |
| —                                                              | —      | 20 579  | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    |        |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    |        |
| —                                                              | —      | 20 579  | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    |        |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    |        |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 72     |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 73     |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 74     |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 75     |
| —                                                              | —      | —       | —                 | —       | —      | —          | —      | —              | —      | —               | —    | 76     |

| Nummer                                       | Güterverzeichnis                                                                                                              | 11       |     | 12          |         | 13      |         | 14       |      | 15          |        | 16        |        |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----|-------------|---------|---------|---------|----------|------|-------------|--------|-----------|--------|
|                                              |                                                                                                                               | Weisenau |     | Gustavsburg |         | Mainz   |         | Biebrich |      | Schierstein |        | Budenheim |        |
|                                              |                                                                                                                               | Berg     | Tal | Berg        | Tal     | Berg    | Tal     | Berg     | Tal  | Berg        | Tal    | Berg      | Tal    |
| Zufuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |                                                                                                                               |          |     |             |         |         |         |          |      |             |        |           |        |
| 1                                            | Abfälle von Horn, Häuten . . .                                                                                                | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 2                                            | Baumwolle, rohe, u. Abfälle . . .                                                                                             | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 3                                            | Bier . . . . .                                                                                                                | —        | —   | —           | —       | 9       | 2       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 4                                            | Blei in Blöcken, Bleiwaren . . .                                                                                              | —        | —   | —           | —       | 62      | 1       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 5                                            | Borke, Lohe, Gerbstoffe . . .                                                                                                 | —        | —   | 157         | —       | 843     | 11      | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 6 a                                          | Braunkohlen, rohe . . . . .                                                                                                   | —        | —   | 33 091      | —       | 7 819   | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 6 b                                          | Braunkohlenbriketts . . . . .                                                                                                 | —        | —   | 217 326     | —       | 24 046  | —       | 3 151    | —    | —           | —      | —         | —      |
| 7 a                                          | Zement . . . . .                                                                                                              | —        | —   | 475         | 80      | 201     | 450     | 1        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 7 b                                          | Steine, Platten von Zement . . .                                                                                              | —        | —   | —           | —       | 124     | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 8                                            | Chemikalien und Drogen . . . . .                                                                                              | —        | —   | 1 402       | —       | 556     | 221     | 750      | 170  | —           | —      | —         | 277    |
| 9                                            | Dach-, Stein- u. Teerpappe . . .                                                                                              | —        | —   | —           | —       | 102     | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 10 a                                         | Tierischer Dünger . . . . .                                                                                                   | —        | —   | —           | —       | —       | 1       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 10 b                                         | Thomasmehl . . . . .                                                                                                          | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 10 c                                         | Chilesalpeter . . . . .                                                                                                       | —        | —   | —           | —       | 4       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 10 d                                         | Kalisalze zum Düngen . . . . .                                                                                                | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 10 e                                         | Phosphorsaurer Kalk . . . . .                                                                                                 | —        | —   | 1 263       | —       | 9 612   | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 10 f                                         | Andere künstl. Düngemittel . . .                                                                                              | —        | —   | —           | —       | 1       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 11 a                                         | Roheisen aller Art . . . . .                                                                                                  | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 11 b                                         | Luppen von Schweißeisen . . . .                                                                                               | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 11 c                                         | Eisen- und Stahlbruch . . . . .                                                                                               | —        | —   | —           | —       | —       | —       | 203      | 1    | —           | —      | —         | —      |
| 12 a                                         | Eisen und Stahl in Stäben . . . .                                                                                             | —        | —   | 14 755      | —       | 227     | 33      | 4        | 1    | —           | —      | —         | —      |
| 12 b                                         | Platten u. Bleche aus Eisen . . .                                                                                             | —        | —   | 4 240       | —       | 163     | 12      | 30       | —    | —           | —      | —         | —      |
| 13                                           | Eisenbahnschienen . . . . .                                                                                                   | —        | —   | 420         | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 14                                           | Eisenbahnschwellen, eiserne . . .                                                                                             | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 15                                           | Eiserne Achsen u. Bandagen . . . .                                                                                            | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 16                                           | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile . . . . .                                                                          | —        | —   | —           | —       | 67      | 11      | 10       | 1    | 150         | —      | —         | —      |
| 17                                           | Eiserne Röhren u. Säulen . . . . .                                                                                            | —        | —   | —           | —       | 24      | 3       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 18                                           | Eisen- und Stahl Draht . . . . .                                                                                              | —        | —   | —           | —       | 29      | 2       | —        | 1    | —           | —      | —         | —      |
| 19 a                                         | Eisen- und Stahlwaren . . . . .                                                                                               | —        | —   | —           | —       | 310     | 49      | 151      | 6    | —           | —      | —         | —      |
| 19 b                                         | Unedle Met., Waren daraus . . . .                                                                                             | —        | —   | 854         | —       | 197     | 18      | 23       | 3    | —           | —      | —         | —      |
| 20                                           | Eisenerz, auß. Schwefelkies . . . .                                                                                           | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 21 a                                         | Erde, Kies, Sand, Mergel . . . . .                                                                                            | —        | —   | —           | 6766    | 117 976 | 99 424  | 6 311    | 9062 | —           | 5 081  | —         | —      |
| 21 b                                         | Ton, Lehm usw. . . . .                                                                                                        | —        | —   | 503         | —       | 205     | 81      | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 21 c                                         | Farberden, Graphit . . . . .                                                                                                  | —        | —   | —           | —       | 12      | 739     | 2        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 21 d                                         | Sonstige Erden, Traß . . . . .                                                                                                | —        | —   | —           | —       | 1       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 22 a <sub>1</sub>                            | Blei-, Kobalt-, Nickelerze . . . . .                                                                                          | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 22 a <sub>2</sub>                            | Zinkerze . . . . .                                                                                                            | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 22 b                                         | Kupfererze, Kupferstein . . . . .                                                                                             | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 22 c                                         | Manganerze, Braunstein . . . . .                                                                                              | —        | —   | —           | —       | 19      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 22 d                                         | Schwefelkies . . . . .                                                                                                        | —        | —   | —           | —       | 9 177   | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 22 e                                         | Andere Erze . . . . .                                                                                                         | —        | —   | 22          | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 22 f                                         | Schlacken zur Verhüttung . . . . .                                                                                            | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 23                                           | Farbhölz., Farbholzauszüge . . . .                                                                                            | —        | —   | —           | —       | 1       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 24                                           | Fische und Schattiere . . . . .                                                                                               | —        | —   | 254         | —       | 115     | 8       | 3        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 25                                           | Flachs, Hanf, Hede, Werg . . . . .                                                                                            | —        | —   | —           | —       | 10      | 1       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 26                                           | Fleisch u. Speck, auch kons. . . . .                                                                                          | —        | —   | —           | —       | 670     | 7       | 4        | 2    | —           | —      | —         | —      |
| 27                                           | Garne und Twiste . . . . .                                                                                                    | —        | —   | —           | —       | 13      | 4       | 3        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 28 a                                         | Weizen und Spelz . . . . .                                                                                                    | —        | —   | 3 948       | —       | 13 015  | 657     | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 28 b                                         | Roggen . . . . .                                                                                                              | —        | —   | 1 808       | —       | 2 916   | 67      | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 28 c                                         | Hafer . . . . .                                                                                                               | —        | —   | 39          | —       | 4 030   | 221     | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 28 d                                         | Gerste . . . . .                                                                                                              | —        | —   | 415         | —       | 2 375   | 16      | 12       | —    | —           | —      | —         | —      |
| 28 e                                         | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch. . . . .                                                                                           | —        | —   | 260         | —       | 720     | 2       | 1        | 2    | —           | —      | —         | —      |
| 28 f                                         | Mais (Kukuruz) . . . . .                                                                                                      | —        | —   | 207         | —       | 4 592   | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 28 g                                         | Malz . . . . .                                                                                                                | —        | —   | —           | —       | 6       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 28 h                                         | Lein- und Ölsamen . . . . .                                                                                                   | —        | —   | 2 167       | —       | 1 834   | 1       | —        | —    | —           | —      | —         | 12 832 |
| 28 i                                         | Andere Sämereien . . . . .                                                                                                    | —        | —   | —           | —       | 22      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 29                                           | Glas und Glaswaren . . . . .                                                                                                  | —        | —   | —           | —       | 31      | 16      | 1        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 30                                           | Häute, Felle, Leder, Pelz . . . . .                                                                                           | —        | —   | 85          | —       | 98      | 13      | 7        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 31 a                                         | Hölzerne Eisenbahnschwell. . . . .                                                                                            | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 31 b                                         | Grubenholz . . . . .                                                                                                          | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 31 c                                         | Rundholz zu Zellstoff . . . . .                                                                                               | —        | —   | —           | —       | —       | 171     | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 31 d <sub>1</sub>                            | Bau- und Nutzholz (unbearb., oder in/hart<br>Querricht. bearb. \| weich<br>in Längs. gesägt, \| hart<br>gespalten usw. \| weich) | —        | —   | —           | —       | —       | 1 030   | —        | —    | —           | —      | 29        | —      |
| 31 d <sub>2</sub>                            |                                                                                                                               | 1 273    | —   | —           | 100 972 | 43      | —       | —        | —    | —           | 27 376 | —         | —      |
| 31 e <sub>1</sub>                            |                                                                                                                               | —        | —   | —           | —       | 20      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 31 e <sub>2</sub>                            | —                                                                                                                             | —        | —   | —           | —       | 326     | —       | 3        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 31 f                                         | Korb- und Floßweiden . . . . .                                                                                                | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 31 g                                         | Brennholz, Reisig, Späne . . . . .                                                                                            | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 31 h                                         | Edelhölzer, roh od. bearb. . . . .                                                                                            | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 32                                           | Holzzeugmasse, Strohmasse . . . . .                                                                                           | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 33                                           | Hopfen . . . . .                                                                                                              | —        | —   | —           | —       | 12      | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 34                                           | Jute . . . . .                                                                                                                | —        | —   | —           | —       | —       | —       | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| 35                                           | Kaffee, Kakao, Tee . . . . .                                                                                                  | —        | —   | 124         | —       | 1 983   | 50      | 15       | 7    | —           | —      | —         | —      |
| 36                                           | Kalk, gebrannter . . . . .                                                                                                    | —        | —   | —           | —       | 495     | 14 246  | —        | —    | —           | —      | —         | —      |
| zu übertragen                                |                                                                                                                               | —        | —   | 285 088     | 6846    | 205 050 | 218 560 | 10 728   | 9196 | 150         | 32 486 | 13 109    | —      |

| 17<br>Bingen                                 |      | 18<br>Oberlahnstein |        | 19<br>Coblenz |        | 20<br>Benel |         | 21<br>Bonn |      | 22<br>Wesseling |      | 23<br>Cöln-Mülheim v. Rh. |        | Nummer            |
|----------------------------------------------|------|---------------------|--------|---------------|--------|-------------|---------|------------|------|-----------------|------|---------------------------|--------|-------------------|
| Berg                                         | Tal  | Berg                | Tal    | Berg          | Tal    | Berg        | Tal     | Berg       | Tal  | Berg            | Tal  | Berg                      | Tal    |                   |
| Zufuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |      |                     |        |               |        |             |         |            |      |                 |      |                           |        |                   |
| 2                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 1                 |
| 2                                            | —    | —                   | —      | —             | 1      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 433                       | 85     | 2                 |
| 1                                            | 14   | —                   | 2      | —             | —      | —           | —       | 22         | 18   | —               | —    | 517                       | 21     | 3                 |
| —                                            | 1    | —                   | —      | 17            | 3      | —           | —       | 4          | 15   | —               | —    | 14 437                    | 6 046  | 4                 |
| 27                                           | 1    | 647                 | —      | —             | 11     | —           | —       | 6          | 9    | —               | —    | 1 635                     | 257    | 5                 |
| 11 535                                       | —    | 1472                | —      | 700           | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | 1      | 6 a               |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | 155         | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 6 b               |
| 200                                          | 150  | 6                   | —      | 4 166         | 2 175  | —           | —       | —          | —    | —               | 1255 | 1 607                     | 8 904  | 7 a               |
| 2 740                                        | 16   | 1                   | 1      | 184           | 17     | —           | —       | 37         | 61   | 2655            | 24   | 1 540                     | 3 234  | 7 b               |
| 17                                           | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | 1          | —    | —               | —    | 2                         | 6      | 8                 |
| —                                            | —    | 300                 | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 20                        | —      | 9                 |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 10 a              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 30                        | —      | 10 b              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | 3          | 2    | —               | —    | —                         | —      | 10 c              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 17 055                    | 68     | 10 d              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 9                         | —      | 10 e              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 2                         | —      | 10 f              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 707                       | 3      | 11 a              |
| —                                            | —    | —                   | —      | 1             | 1      | —           | —       | 1          | 1    | —               | —    | 4 704                     | 10     | 11 b              |
| 5                                            | 2    | —                   | 1      | 18            | 16     | —           | —       | 84         | 25   | —               | —    | 1 935                     | 243    | 11 c              |
| —                                            | 1    | —                   | 1      | 1             | —      | —           | —       | 15         | —    | —               | —    | 947                       | 14     | 12 a              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 12 b              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 13                |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 14                |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | 8      | 15                |
| 14                                           | 4    | 3                   | 3      | 15            | 19     | —           | —       | 7          | 2    | —               | —    | 520                       | 474    | 16                |
| 4                                            | —    | —                   | —      | 3             | —      | —           | —       | 13         | —    | —               | —    | 108                       | 77     | 17                |
| —                                            | —    | —                   | —      | 4             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 27                        | 63     | 18                |
| 49                                           | 11   | 13                  | 3      | 70            | 11     | —           | —       | 88         | 51   | —               | —    | 728                       | 477    | 19 a              |
| 17                                           | 4    | 2                   | 2      | 43            | 3      | —           | —       | 9          | —    | —               | —    | 12 966                    | 508    | 19 b              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 20                |
| —                                            | 400  | —                   | 83 057 | —             | 17 941 | —           | —       | —          | —    | 6742            | —    | —                         | 408    | 21 a              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | 5 190       | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | 6 007  | 21 b              |
| 2                                            | —    | 1                   | —      | 4             | —      | —           | —       | 2          | 18   | —               | —    | 950                       | 792    | 21 c              |
| 1                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | 358         | —       | 1          | —    | —               | —    | 46                        | 440    | 21 d              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 22 a              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 3 646                     | —      | 22 a <sub>1</sub> |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | 1 313  | 22 a <sub>2</sub> |
| 42 475                                       | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 227                       | —      | 22 b              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 16 605                    | —      | 22 c              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 5                         | —      | 22 d              |
| —                                            | —    | 21                  | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 44                        | 22     | 22 e              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 3                         | —      | 22 f              |
| 1                                            | 2    | 2                   | —      | 56            | 3      | —           | —       | 119        | 16   | —               | —    | 301                       | 22     | 23                |
| —                                            | 3    | —                   | —      | 38            | 41     | —           | —       | 74         | 4    | —               | —    | 434                       | 4      | 24                |
| —                                            | 1    | —                   | —      | 1             | —      | —           | —       | —          | 18   | —               | —    | 3 963                     | 21     | 25                |
| 2 960                                        | 599  | 2300                | —      | 19 371        | —      | —           | —       | —          | 5    | —               | —    | 367                       | 48     | 26                |
| 1 833                                        | —    | 723                 | —      | 7 872         | —      | —           | —       | 1          | —    | —               | —    | 64 012                    | 4      | 27                |
| 692                                          | 84   | 411                 | —      | 320           | 5      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 39 380                    | 30     | 28 a              |
| 100                                          | —    | 50                  | —      | 2             | 2      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 11 136                    | 81     | 28 b              |
| 2                                            | 2    | —                   | 1      | 19            | 52     | —           | —       | —          | 3    | —               | —    | 4 506                     | 927    | 28 c              |
| 349                                          | —    | 1521                | —      | —             | 1      | —           | —       | 159        | 190  | —               | —    | 1 126                     | 218    | 28 d              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | 4      | —           | —       | 1          | —    | —               | —    | 4 043                     | 5      | 28 e              |
| 723                                          | —    | —                   | —      | —             | 1      | —           | —       | —          | 17   | —               | —    | —                         | 112    | 28 f              |
| 108                                          | —    | —                   | 1      | 3             | 1      | —           | —       | 1          | 3    | —               | —    | 2 624                     | 17     | 28 g              |
| 1                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 47                        | 11     | 28 h              |
| 453                                          | —    | 2                   | —      | 13            | 2      | —           | —       | 6          | 1    | —               | —    | 29                        | 48     | 28 i              |
| —                                            | 872  | —                   | —      | 3             | 7      | —           | —       | 5          | 2    | —               | —    | 1 192                     | 96     | 29                |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 30                |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 31 a              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 31 b              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | —      | 31 c              |
| 13                                           | 4583 | —                   | —      | 183           | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 375                       | 1      | 31 d <sub>1</sub> |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | 3          | 1220 | —               | —    | 11                        | 8 511  | 31 d <sub>2</sub> |
| —                                            | —    | 1                   | —      | —             | 1      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | 112    | 31 e <sub>1</sub> |
| —                                            | —    | 2                   | 5      | 1             | 533    | —           | —       | —          | 16   | —               | —    | 1 626                     | 5 377  | 31 e <sub>2</sub> |
| —                                            | —    | —                   | —      | 1             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 5                         | —      | 31 f              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | 1          | —    | —               | —    | —                         | —      | 31 g              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 130                       | 3      | 31 h              |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | 13     | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 591                       | 3 602  | 32                |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | —                         | 23     | 33                |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —    | 81                        | 1      | 34                |
| 3                                            | 6    | 2                   | —      | 56            | 171    | —           | —       | 177        | 54   | —               | —    | 6 152                     | 127    | 35                |
| —                                            | —    | —                   | —      | —             | —      | 180 673     | —       | —          | 8    | —               | 1355 | —                         | 10     | 36                |
| 64 329                                       | 6756 | 7480                | 83 077 | 33 164        | 21 035 | 155         | 186 221 | 840        | 1760 | 9397            | 2634 | 223 587                   | 48 891 |                   |

| Nummer | Güterverzeichnis                                         | 11<br>Weisenau                               |          | 12<br>Gustavsburg |             | 13<br>Mainz    |                | 14<br>Biebrich |               | 15<br>Schierstein |               | 16<br>Budenheim |           |
|--------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------|-------------------|-------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|-----------|
|        |                                                          | Zufuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |          |                   |             |                |                |                |               |                   |               |                 |           |
|        |                                                          | Berg                                         | Tal      | Berg              | Tal         | Berg           | Tal            | Berg           | Tal           | Berg              | Tal           | Berg            | Tal       |
|        | Übertrag                                                 | —                                            | —        | 285 088           | 6846        | 205 050        | 218 560        | 10 728         | 9 196         | 150               | 32 486        | 13 109          | —         |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                                     | —                                            | —        | —                 | —           | 3              | —              | 1              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 38     | Knochen . . . . .                                        | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                                   | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 40     | Lumpen . . . . .                                         | —                                            | —        | —                 | —           | 1              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                                     | —                                            | —        | 15                | —           | 589            | 570            | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                                     | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                          | —                                            | —        | 80                | 185         | 788            | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse                               | —                                            | —        | —                 | —           | 170            | 127            | 7              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                                | —                                            | —        | —                 | —           | 134            | 6              | 19             | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                                    | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse                                   | —                                            | —        | —                 | —           | 35             | 10             | 20             | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                       | —                                            | —        | —                 | —           | 1              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg .                              | —                                            | —        | 3 471             | —           | 5 830          | 190            | 189            | 48            | —                 | —             | —               | —         |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                                 | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                               | —                                            | —        | 35                | —           | 217            | 147            | 99             | 17            | —                 | —             | —               | —         |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                               | —                                            | —        | 129               | —           | 2 197          | 47             | 24             | 5             | —                 | —             | —               | —         |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal.                             | —                                            | —        | —                 | —           | 351            | 1              | 10             | 13            | —                 | —             | —               | —         |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie .                              | —                                            | —        | 5                 | —           | 283            | —              | 5              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement .                               | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                               | —                                            | —        | —                 | 1118        | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . .                              | —                                            | —        | —                 | —           | 279            | 14             | 9              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure . .                             | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                            | —                                            | —        | —                 | —           | 1              | 1              | —              | 1 353         | —                 | —             | —               | —         |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz . . .                            | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren . .                            | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                                  | —                                            | —        | —                 | —           | 1              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                                 | —                                            | —        | 54                | 185         | 114            | 122            | —              | 142           | —                 | —             | —               | 15        |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig .                             | —                                            | —        | —                 | —           | 186            | 14             | 33             | 8             | —                 | —             | —               | —         |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . . .                            | —                                            | —        | —                 | —           | 245            | 2              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . . | —                                            | —        | —                 | —           | 5              | 1              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel . .                           | —                                            | —        | 336               | 745         | 667            | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . . . .                         | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine . .                           | —                                            | —        | 51                | 232         | 23             | 63             | 1              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                                    | 33 295                                       | —        | 883 579           | —           | 294 636        | 1 707          | 18 104         | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                            | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                                | —                                            | —        | 47 668            | —           | 11 720         | —              | 272            | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . . . .                          | —                                            | —        | 205               | —           | 1 084          | 28             | 35             | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                               | —                                            | —        | 742               | —           | 2 419          | 28             | 23             | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut . .                           | —                                            | —        | —                 | —           | 5              | 13             | —              | 2             | —                 | —             | —               | —         |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen . .                          | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 64 b   | Holz Kohlen . . . . .                                    | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 65     | Wein . . . . .                                           | —                                            | —        | 2                 | —           | 10 575         | 134            | 45             | 19            | —                 | —             | —               | —         |
| 66     | Wolle . . . . .                                          | —                                            | —        | 5                 | —           | 1              | 6              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                              | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                                    | —                                            | —        | —                 | —           | 2 285          | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                               | —                                            | —        | 2 951             | —           | 11 338         | 31             | 531            | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter). . . .                          | —                                            | —        | 25                | —           | 158            | 955            | 3              | 1             | —                 | —             | —               | —         |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht . .                            | —                                            | —        | 45                | —           | 363            | 18             | 32             | 1             | —                 | —             | —               | —         |
| 70 b   | Farben . . . . .                                         | —                                            | —        | 16                | —           | 931            | 68             | 231            | 61            | —                 | —             | —               | —         |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .        | —                                            | —        | 1                 | —           | 64             | 32             | 20             | 3             | —                 | —             | —               | —         |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                                  | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                                 | —                                            | —        | 758               | —           | 3 316          | 187            | 249            | 30            | —                 | —             | —               | —         |
|        | <b>Summe der Güter-Zufuhr:</b>                           | <b>33 295</b>                                | <b>—</b> | <b>1 225 261</b>  | <b>9311</b> | <b>556 065</b> | <b>223 082</b> | <b>30 690</b>  | <b>10 899</b> | <b>150</b>        | <b>32 486</b> | <b>13 109</b>   | <b>15</b> |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                             |                                              |          |                   |             |                |                |                |               |                   |               |                 |           |
|        | Harte Stämme . . . . .                                   | —                                            | —        | —                 | —           | —              | 1 030          | —              | —             | —                 | 29            | —               | —         |
|        | Harte Schnittware . . . . .                              | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
|        | Harte Brennholzscheite . . . . .                         | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
|        | Weiche Stämme . . . . .                                  | —                                            | —        | 1 273             | —           | —              | 100 972        | —              | —             | —                 | 27 376        | —               | —         |
|        | Weiche Schnittware . . . . .                             | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
|        | Weiche Brennholzscheite . . . . .                        | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
|        | <b>Summe des Floßholzes:</b>                             | <b>—</b>                                     | <b>—</b> | <b>1 273</b>      | <b>—</b>    | <b>—</b>       | <b>102 002</b> | <b>—</b>       | <b>—</b>      | <b>—</b>          | <b>27 405</b> | <b>—</b>        | <b>—</b>  |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                                 |                                              |          |                   |             |                |                |                |               |                   |               |                 |           |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . . . .                        | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . . . .                         | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . . .                           | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . . . .                         | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . . . .                       | —                                            | —        | —                 | —           | —              | —              | —              | —             | —                 | —             | —               | —         |

|                                              | 17<br>Bingen |      | 18<br>Oberlahnstein |        | 19<br>Coblenz |        | 20<br>Beuel |         | 21<br>Bonn |      | 22<br>Wesseling |        | 23<br>Cöln-Mülheim a. Rh. |         | Nummer |
|----------------------------------------------|--------------|------|---------------------|--------|---------------|--------|-------------|---------|------------|------|-----------------|--------|---------------------------|---------|--------|
| Zufuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |              |      |                     |        |               |        |             |         |            |      |                 |        |                           |         |        |
| Tal                                          | Berg         | Tal  | Berg                | Tal    | Berg          | Tal    | Berg        | Tal     | Berg       | Tal  | Berg            | Tal    | Berg                      | Tal     |        |
|                                              | 64 329       | 6756 | 7 480               | 83 077 | 33 164        | 21 035 | 155         | 186 221 | 840        | 1760 | 9 397           | 2 634  | 223 587                   | 48 891  |        |
|                                              | 1            | —    | —                   | —      | 5             | 1      | —           | —       | 8          | —    | —               | —      | 6                         | 25      | 37     |
|                                              | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | 656                       | 7       | 38     |
|                                              | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | —                         | —       | 39     |
|                                              | —            | 3    | —                   | —      | —             | 58     | —           | —       | —          | —    | —               | —      | 50                        | 26      | 40     |
|                                              | 45           | 189  | —                   | 13     | 330           | 106    | —           | —       | 6          | 24   | —               | —      | 3 867                     | 396     | 41 a   |
|                                              | —            | —    | —                   | —      | 15            | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | 460                       | 60      | 41 b   |
|                                              | 20           | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | 250                       | —       | 41 c   |
|                                              | 40           | 6    | 2                   | 2      | 17            | 111    | —           | —       | 72         | 67   | —               | —      | 1 649                     | 926     | 41 d   |
|                                              | —            | 2    | —                   | —      | 45            | 12     | —           | —       | 136        | 2    | —               | —      | 723                       | 305     | 42 a   |
|                                              | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | —                         | —       | 42 b   |
|                                              | 4            | 2    | —                   | 1      | 35            | 38     | —           | —       | 72         | 14   | —               | —      | 167                       | 639     | 42 c   |
|                                              | —            | 1    | —                   | —      | 1             | —      | —           | —       | —          | 1    | —               | —      | 7                         | 3       | 42 d   |
|                                              | 139          | 18   | 24                  | 4      | 408           | 123    | —           | —       | 499        | 160  | —               | —      | 16 467                    | 1 688   | 43     |
|                                              | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | —                         | 3       | 44     |
|                                              | 44           | 104  | 7                   | 33     | 349           | 914    | —           | —       | 198        | 1272 | —               | —      | 3 255                     | 10 640  | 45     |
|                                              | 2 157        | 6    | —                   | 1      | 181           | 89     | —           | —       | 43         | 10   | —               | —      | 8 317                     | 43      | 46 a   |
|                                              | 1            | 1    | —                   | —      | 2             | —      | —           | —       | 3          | 24   | —               | —      | 1                         | 30      | 46 b   |
|                                              | 21           | —    | 20                  | —      | 71            | 1      | —           | —       | 95         | 59   | —               | —      | 2 750                     | 12      | 47     |
|                                              | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | 3                         | —       | 48     |
|                                              | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | 72                        | —       | 49     |
|                                              | 2            | —    | —                   | 1      | 17            | 14     | —           | —       | 65         | 26   | —               | —      | 114                       | 250     | 50     |
|                                              | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | —                         | —       | 51     |
|                                              | —            | —    | —                   | —      | 1 031         | 1      | —           | —       | 5          | 3    | 2 760           | —      | 17 344                    | 26 015  | 52 a   |
|                                              | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | —                         | 6       | 52 b   |
|                                              | —            | —    | —                   | —      | —             | 4      | —           | —       | —          | 1    | —               | —      | 4                         | 92      | 53     |
|                                              | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | —                         | 1       | 54     |
| 15                                           | —            | —    | —                   | —      | 47            | 296    | —           | —       | 14         | 13   | —               | —      | 357                       | 1 676   | 55     |
| —                                            | 61           | 34   | 2                   | 5      | 97            | 112    | —           | —       | 56         | 17   | —               | —      | 465                       | 529     | 56     |
| —                                            | 826          | —    | —                   | —      | 4             | 12     | —           | —       | 13         | 18   | —               | —      | 648                       | 77      | 57     |
| —                                            | —            | 2    | —                   | —      | 1             | 1      | —           | —       | 10         | 1    | —               | —      | 2                         | 8       | 58     |
| —                                            | —            | 3    | —                   | —      | —             | —      | —           | 358     | —          | 524  | —               | —      | 1                         | 2 332   | 59 a   |
| —                                            | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | 1 431  | —                         | 7 419   | 59 b   |
| —                                            | 1 380        | 2    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | 3          | 301  | —               | 6 601  | 233                       | 4 868   | 59 c   |
| —                                            | 45 220       | 241  | 71 718              | —      | 70 259        | —      | 6753        | —       | —          | —    | 875             | —      | 350 867                   | —       | 60 a   |
| —                                            | 26           | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | 1 176                     | 1       | 60 b   |
| —                                            | 11 208       | —    | —                   | —      | 771           | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | 7 177                     | —       | 60 c   |
| —                                            | 149          | 3    | 1                   | —      | 68            | 17     | —           | —       | 142        | 29   | —               | —      | 2 941                     | 451     | 61     |
| —                                            | 22           | 3    | 8                   | —      | 49            | 9      | —           | —       | 59         | —    | —               | —      | 4 674                     | 50      | 62     |
| —                                            | —            | 5    | 2                   | —      | 12            | 13     | —           | —       | 10         | 6    | —               | —      | 26                        | 78      | 63     |
| —                                            | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | —                         | —       | 64 a   |
| —                                            | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | —                         | —       | 64 b   |
| —                                            | 322          | 234  | 6                   | 64     | 327           | 3 066  | —           | —       | 77         | 1004 | —               | —      | 780                       | 6 609   | 65     |
| —                                            | 16           | —    | —                   | —      | 6             | —      | —           | —       | 7          | —    | —               | —      | 2 880                     | 44      | 66     |
| —                                            | —            | 1    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | 69         | —    | —               | —      | 317                       | 44      | 67     |
| —                                            | —            | —    | —                   | —      | 20            | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | 17 986                    | 1       | 68 a   |
| —                                            | 3 673        | 1    | 16                  | 1      | 2 968         | 22     | —           | —       | 164        | 22   | —               | —      | 17 538                    | 80      | 68 b   |
| —                                            | 22           | 9    | 2                   | 1      | 21            | 233    | —           | —       | 502        | 143  | —               | —      | 12                        | 16      | 69     |
| —                                            | 360          | 40   | 536                 | 5      | 300           | 20     | —           | —       | 14         | 10   | —               | —      | 1 245                     | 172     | 70 a   |
| —                                            | 3            | 1    | 13                  | 4      | 29            | 5      | —           | —       | 92         | 137  | —               | —      | 171                       | 901     | 70 b   |
| —                                            | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | —                         | —       | 70 c   |
| —                                            | 24           | 13   | 10                  | 5      | 45            | 30     | —           | —       | 40         | 137  | —               | —      | 110                       | 282     | 70 d   |
| —                                            | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | 50                        | —       | 70 e   |
| —                                            | 3 997        | 45   | 20                  | 34     | 1 180         | 851    | —           | —       | 538        | 202  | —               | —      | 10 636                    | 5 614   | 70 e   |
| 15                                           | 134 112      | 7725 | 79 867              | 83 251 | 111 875       | 27 194 | 6908        | 186 579 | 3852       | 5987 | 13 032          | 10 666 | 700 041                   | 121 310 |        |
| —                                            | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | —                         | —       |        |
| —                                            | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | —                         | —       |        |
| —                                            | —            | 4583 | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | 1220 | —               | —      | —                         | 8 252   |        |
| —                                            | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | —                         | —       |        |
| —                                            | —            | 4583 | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | 1220 | —               | —      | —                         | 8 252   |        |
| —                                            | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | —                         | —       |        |
| —                                            | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | 10                        | —       | 72     |
| —                                            | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | —                         | —       | 73     |
| —                                            | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | —                         | —       | 74     |
| —                                            | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | —                         | —       | 75     |
| —                                            | —            | —    | —                   | —      | —             | —      | —           | —       | —          | —    | —               | —      | —                         | —       | 76     |

| Nummer                                       | Güterverzeichnis                                     | 24         |        | 25       |      | 26      |        | 27         |        | 28      |        |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------|--------|----------|------|---------|--------|------------|--------|---------|--------|
|                                              |                                                      | Leverkusen |        | Reisholz |      | Neuß    |        | Düsseldorf |        | Crefeld |        |
|                                              |                                                      | Berg       | Tal    | Berg     | Tal  | Berg    | Tal    | Berg       | Tal    | Berg    | Tal    |
| Zufuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |                                                      |            |        |          |      |         |        |            |        |         |        |
| 1                                            | Abfälle von Horn, Häuten.                            | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | 2      | —       | —      |
| 2                                            | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                          | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 4          | 12     | —       | 2      |
| 3                                            | Bier . . . . .                                       | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 1          | 15     | —       | —      |
| 4                                            | Blei in Blöcken, Bleiwaren.                          | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 3 518      | 265    | —       | —      |
| 5                                            | Borke, Lohe, Gerbstoffe . .                          | —          | —      | —        | 135  | —       | —      | 1 267      | 64     | 74      | 1      |
| 6 a                                          | Braunkohlen, rohe . . . . .                          | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | —      | —       | —      |
| 6 b                                          | Braunkohlenbriketts . . . . .                        | —          | —      | —        | 720  | —       | —      | —          | 2 035  | —       | —      |
| 7 a                                          | Zement . . . . .                                     | 2 930      | 1 376  | —        | 450  | 1 830   | 9 593  | 4 562      | 7 228  | 378     | 22 106 |
| 7 b                                          | Steine, Platten von Zement                           | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | —      | —       | —      |
| 8                                            | Chemikalien und Drogen . .                           | 1 049      | 3 449  | 143      | 33   | —       | —      | 1 376      | 1 082  | 5       | 738    |
| 9                                            | Dach-, Stein- u. Teerpappe                           | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 7          | 2      | —       | —      |
| 10 a                                         | Tierischer Dünger . . . . .                          | 51         | —      | —        | —    | —       | —      | 1          | —      | —       | —      |
| 10 b                                         | Thomasmehl . . . . .                                 | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | —      | —       | —      |
| 10 c                                         | Chilesalpeter . . . . .                              | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | —      | —       | —      |
| 10 d                                         | Kalisalze zum Düngen . . . .                         | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | —      | —       | —      |
| 10 e                                         | Phosphorsaurer Kalk . . . . .                        | —          | —      | —        | —    | 1 232   | —      | 22         | —      | 6 483   | —      |
| 10 f                                         | Andere künstl. Düngemittel                           | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | 150    | 5       | 1 053  |
| 11 a                                         | Roheisen aller Art . . . . .                         | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 6          | 5      | —       | —      |
| 11 b                                         | Luppen von Schweißeseisen .                          | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 546        | —      | —       | —      |
| 11 c                                         | Eisen- und Stahlbruch . . . .                        | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 47 226     | 2 835  | —       | —      |
| 12 a                                         | Eisen und Stahl in Stäben . .                        | —          | —      | —        | —    | 214     | —      | 631        | 103    | —       | —      |
| 12 b                                         | Platten u. Bleche aus Eisen                          | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 220        | 17     | —       | 125    |
| 13                                           | Eisenbahnschienen . . . . .                          | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | —      | —       | —      |
| 14                                           | Eisenbahnschwellen, eiserne                          | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | —      | —       | —      |
| 15                                           | Eiserne Achsen u. Bandagen                           | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | —      | —       | —      |
| 16                                           | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile . . . . . | 15         | —      | —        | —    | 70      | —      | 350        | 445    | 21      | 24     |
| 17                                           | Eiserne Röhren u. Säulen . . .                       | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 16         | 133    | —       | —      |
| 18                                           | Eisen- und Stahldraht . . . . .                      | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 24         | 5      | —       | —      |
| 19 a                                         | Eisen- und Stahlwaren . . . . .                      | —          | —      | —        | —    | 6       | 9      | 173        | 1 125  | —       | 102    |
| 19 b                                         | Uedle Met., Waren daraus                             | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 1 654      | 71     | 14      | —      |
| 20                                           | Eisenerz, auß. Schwefelkies                          | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 2 950      | —      | 94 617  | 1 233  |
| 21 a                                         | Erde, Kies, Sand, Mergel . . .                       | —          | 32 820 | 163 004  | —    | —       | —      | 590        | 4 966  | 6 272   | 1 411  |
| 21 b                                         | Ton, Lehm usw. . . . .                               | 518        | —      | —        | —    | —       | —      | 9 508      | 1 253  | —       | 548    |
| 21 c                                         | Farberden, Graphit . . . . .                         | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 25         | 8      | —       | —      |
| 21 d                                         | Sonstige Erden, Traß . . . . .                       | —          | —      | —        | —    | 11 478  | —      | 2 582      | —      | —       | 11 194 |
| 22 a <sub>1</sub>                            | Blei-, Kobalt-, Nickelerze . .                       | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 5          | —      | —       | —      |
| 22 a <sub>2</sub>                            | Zinkerze . . . . .                                   | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | —      | —       | —      |
| 22 b                                         | Kupfererze, Kupferstein . . . .                      | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 3          | —      | —       | —      |
| 22 c                                         | Manganerze, Braunstein . . . .                       | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 413        | —      | —       | 6 209  |
| 22 d                                         | Schwefelkies . . . . .                               | 129 314    | —      | —        | —    | —       | —      | —          | —      | 1 934   | —      |
| 22 e                                         | Andere Erze . . . . .                                | 2 512      | —      | —        | —    | —       | —      | 44         | —      | 4 415   | —      |
| 22 f                                         | Schlacken zur Verhüttung . . .                       | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 2          | 3      | 2 515   | 1 950  |
| 23                                           | Farbhölz., Farbholzauszüge                           | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | —      | 476     | 78     |
| 24                                           | Fische und Schalthiere . . . . .                     | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 482        | 7      | 11      | —      |
| 25                                           | Flachs, Hanf, Hede, Werg . . . .                     | —          | —      | —        | —    | 2 658   | —      | 14         | 11     | —       | —      |
| 26                                           | Fleisch u. Speck, auch kons.                         | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 793        | 14     | 10      | —      |
| 27                                           | Garne und Twiste . . . . .                           | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 13         | 99     | 2       | 2      |
| 28 a                                         | Weizen und Spelz . . . . .                           | —          | —      | 3 406    | —    | 31 583  | —      | 57 125     | 367    | 45 408  | —      |
| 28 b                                         | Roggen . . . . .                                     | —          | —      | —        | —    | 10 529  | 465    | 29 603     | —      | 14 882  | —      |
| 28 c                                         | Hafer . . . . .                                      | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 1 497      | 15     | 173     | —      |
| 28 d                                         | Gerste . . . . .                                     | —          | —      | 6 070    | —    | 924     | —      | 151        | 1 013  | 68      | 93     |
| 28 e                                         | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                          | —          | —      | —        | —    | 120     | —      | 1 166      | 39     | 2       | 2      |
| 28 f                                         | Mais (Kukuruz) . . . . .                             | —          | —      | 2 197    | —    | —       | —      | 9 975      | 217    | 2 365   | —      |
| 28 g                                         | Malz . . . . .                                       | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | 16     | —       | —      |
| 28 h                                         | Lein- und Ölsamen . . . . .                          | —          | —      | 17 210   | —    | 59 911  | —      | 5 853      | 508    | 1 809   | —      |
| 28 i                                         | Andere Sämereien . . . . .                           | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 28         | 22     | 5       | —      |
| 29                                           | Glas und Glaswaren . . . . .                         | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 1          | 4 504  | —       | 1      |
| 30                                           | Häute, Felle, Leder, Pelz . . .                      | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 35         | 28     | —       | 3      |
| 31 a                                         | Hölzerne Eisenbahnschwell.                           | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 318        | —      | —       | —      |
| 31 b                                         | Grubenholz . . . . .                                 | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | —      | —       | —      |
| 31 c                                         | Rundholz zu Zellstoff . . . . .                      | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | —      | —       | —      |
| 31 d <sub>1</sub>                            | Bau- und Nutzholz [unbearb., oder in/hart            | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 8          | 1 281  | —       | —      |
| 31 d <sub>2</sub>                            | Querricht. bearb. [weich                             | —          | —      | 6 487    | 113  | 67      | —      | 307        | 17 097 | —       | 6 562  |
| 31 e <sub>1</sub>                            | in Längsr. gesägt, [hart                             | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 1          | 1 812  | —       | —      |
| 31 e <sub>2</sub>                            | gespalten usw. [weich                                | —          | —      | 98       | —    | 2 809   | 14 864 | 1 681      | 36 075 | —       | 6 620  |
| 31 f                                         | Korb- und Floßweiden . . . . .                       | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | —      | —       | —      |
| 31 g                                         | Brennholz, Reisig, Späne . . . .                     | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | —      | —       | —      |
| 31 h                                         | Edelhölzer, roh od. bearb.                           | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 15         | —      | 38      | —      |
| 32                                           | Holzzeugmasse, Strohmasse                            | —          | —      | 595      | —    | —       | —      | 181        | 669    | —       | —      |
| 33                                           | Hopfen . . . . .                                     | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | 6      | —       | 2      |
| 34                                           | Jute . . . . .                                       | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | —      | —       | —      |
| 35                                           | Kaffee, Kakao, Tee . . . . .                         | —          | —      | —        | —    | —       | —      | 493        | 92     | 622     | 117    |
| 36                                           | Kalk, gebrannter . . . . .                           | —          | —      | —        | —    | —       | —      | —          | 1      | —       | —      |
| zu übertragen                                |                                                      | 136 389    | 37 645 | 199 112  | 1549 | 123 431 | 24 931 | 187 466    | 85 717 | 182 604 | 60 176 |



| Nummer | Güterverzeichnis                                         | 24             |               | 25             |             | 26             |               | 27             |                | 28             |               |
|--------|----------------------------------------------------------|----------------|---------------|----------------|-------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
|        |                                                          | Leverkusen     |               | Reisholz       |             | Neuß           |               | Düsseldorf     |                | Crefeld        |               |
|        |                                                          | Berg           | Tal           | Berg           | Tal         | Berg           | Tal           | Berg           | Tal            | Berg           | Tal           |
|        | Zufuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen             |                |               |                |             |                |               |                |                |                |               |
|        | Übertrag                                                 | 136 389        | 37 645        | 199 112        | 1549        | 123 431        | 24 931        | 187 466        | 85 717         | 182 604        | 60 176        |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                                     | —              | —             | —              | —           | —              | —             | 4              | 5              | —              | —             |
| 38     | Knochen . . . . .                                        | —              | —             | —              | —           | —              | —             | 4              | —              | —              | —             |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                                   | —              | —             | —              | —           | —              | —             | —              | 2              | —              | —             |
| 40     | Lumpen . . . . .                                         | —              | —             | —              | —           | —              | 94            | 222            | 3              | —              | —             |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                                     | —              | —             | —              | —           | —              | —             | 1 262          | 267            | 2 390          | 30            |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                                     | —              | —             | —              | —           | —              | —             | 51             | 15             | 158            | —             |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                          | —              | —             | —              | —           | 590            | —             | 1 024          | 59             | 10             | —             |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse                               | —              | —             | —              | —           | 568            | —             | 315            | 505            | 17             | 48            |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                                | —              | —             | —              | —           | —              | —             | 97             | 109            | —              | 2             |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                                    | —              | —             | —              | —           | —              | —             | —              | —              | —              | —             |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse .                                 | —              | —             | —              | —           | —              | —             | 85             | 234            | 37             | 15            |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                       | —              | —             | —              | —           | —              | —             | 2              | 11             | —              | —             |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg .                              | —              | —             | 5 729          | —           | 1 719          | —             | 16 619         | 1 470          | 1 338          | 246           |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                                 | —              | —             | —              | —           | 15 688         | —             | 104            | —              | —              | —             |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                               | —              | —             | 66             | 12          | 371            | —             | 3 381          | 4 710          | 50             | 1 561         |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                               | —              | —             | 62 116         | —           | 912            | —             | 39 075         | 735            | 95             | 12            |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal.                             | —              | —             | —              | —           | —              | —             | 13             | 2              | —              | —             |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie .                              | —              | —             | —              | —           | 201            | —             | 4 246          | 8              | 75             | 1             |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement .                               | —              | —             | —              | —           | —              | 491           | —              | —              | —              | —             |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                               | —              | —             | —              | —           | 35 867         | —             | 6 963          | —              | —              | —             |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . .                              | —              | —             | 139            | —           | —              | —             | 12             | 152            | —              | 14            |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure . .                             | —              | —             | —              | —           | —              | —             | —              | —              | —              | —             |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                            | 2 399          | 15 585        | —              | 1552        | —              | 46 132        | 1 913          | 11 513         | 450            | —             |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz . .                              | —              | —             | —              | —           | —              | —             | 1              | 28             | —              | 1             |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren .                              | —              | —             | —              | —           | —              | —             | —              | 21             | —              | 13            |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                                  | —              | —             | —              | —           | —              | —             | —              | —              | —              | 32            |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                                 | —              | 1 009         | 776            | 918         | —              | —             | 173            | 2 740          | —              | 1 538         |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig .                             | —              | —             | —              | —           | —              | —             | 30             | 436            | 18             | 16            |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . .                              | —              | —             | —              | —           | 354            | —             | 762            | 52             | —              | 76            |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . . | —              | —             | —              | —           | —              | —             | —              | —              | —              | —             |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel .                             | —              | —             | —              | —           | —              | —             | —              | 452            | —              | —             |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . .                             | —              | —             | —              | —           | —              | 4 628         | 1              | 2 781          | —              | 2 325         |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine .                             | —              | —             | —              | —           | 60             | 2 546         | 141            | 2 533          | —              | 2 371         |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                                    | 172 573        | —             | 40 061         | —           | 26 422         | —             | 206 565        | 699            | 59 785         | —             |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                            | —              | —             | —              | —           | 2 145          | —             | —              | —              | 1 268          | —             |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                                | —              | —             | 65             | —           | —              | —             | 8 637          | —              | 4 119          | —             |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . .                              | —              | —             | —              | —           | —              | —             | 220            | 69             | 3              | 10            |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                               | —              | —             | —              | —           | —              | —             | 4 214          | 25             | 82             | 16            |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut .                             | —              | —             | —              | —           | —              | —             | 6              | 35             | —              | —             |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen .                            | —              | —             | —              | —           | —              | —             | 222            | —              | —              | —             |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                                     | —              | —             | —              | —           | —              | —             | —              | —              | —              | —             |
| 65     | Wein . . . . .                                           | —              | 11            | —              | —           | 7              | 21            | 152            | 3 545          | 4 438          | 514           |
| 66     | Wolle . . . . .                                          | —              | —             | —              | —           | —              | —             | 96             | 7              | —              | 1             |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                              | —              | —             | —              | —           | 10             | —             | 26             | —              | —              | —             |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                                    | —              | —             | —              | —           | —              | —             | 248            | —              | —              | —             |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                               | —              | —             | 338            | —           | —              | —             | 5 607          | 81             | 2 141          | 25            |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter) .                               | —              | —             | —              | —           | —              | —             | 1              | 115            | —              | —             |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht .                              | —              | —             | 1              | —           | 21             | —             | 228            | 222            | 17             | 10            |
| 70 b   | Farben . . . . .                                         | 60             | —             | —              | —           | —              | —             | 10             | 717            | 4              | 214           |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .        | —              | —             | —              | —           | —              | —             | 299            | 262            | 1              | 10            |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                                  | —              | —             | —              | —           | —              | —             | 98             | —              | —              | —             |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                                 | 12             | —             | —              | 29          | —              | —             | 2 885          | 2 714          | 259            | 363           |
|        | <b>Summe der Güter-Zufuhr</b>                            | <b>311 433</b> | <b>54 250</b> | <b>308 403</b> | <b>4060</b> | <b>208 366</b> | <b>78 843</b> | <b>493 480</b> | <b>123 051</b> | <b>259 359</b> | <b>69 660</b> |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                             |                |               |                |             |                |               |                |                |                |               |
|        | Harte Stämme . . . . .                                   | —              | —             | —              | —           | —              | —             | —              | 1 281          | —              | —             |
|        | Harte Schnittware . . . . .                              | —              | —             | —              | —           | —              | —             | —              | —              | —              | —             |
|        | Harte Brennholzscheite . . .                             | —              | —             | —              | —           | —              | —             | —              | —              | —              | —             |
|        | Weiche Stämme . . . . .                                  | —              | —             | —              | —           | —              | —             | —              | 14 431         | —              | 6 329         |
|        | Weiche Schnittware . . . . .                             | —              | —             | —              | —           | —              | —             | —              | 8              | —              | —             |
|        | Weiche Brennholzscheite . . .                            | —              | —             | —              | —           | —              | —             | —              | —              | —              | —             |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                              | <b>—</b>       | <b>—</b>      | <b>—</b>       | <b>—</b>    | <b>—</b>       | <b>—</b>      | <b>—</b>       | <b>15 720</b>  | <b>—</b>       | <b>6 329</b>  |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                                 |                |               |                |             |                |               |                |                |                |               |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . .                            | —              | —             | —              | —           | —              | —             | —              | —              | —              | —             |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . .                             | —              | —             | —              | —           | —              | —             | —              | —              | —              | —             |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . .                             | —              | —             | —              | —           | —              | —             | —              | —              | —              | —             |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . .                             | —              | —             | —              | —           | —              | —             | —              | —              | —              | —             |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . .                           | —              | —             | —              | —           | —              | —             | —              | —              | —              | —             |

| 29<br>Verdingen                              |         | 30<br>Rheinhausen |         | 31<br>Duisburg |           | vom Rhein-Herne-Kanal |         | 32<br>Homberg |        | 33<br>Alsum mit Schwelgern |         | 34<br>Walsum |         | Nummer |
|----------------------------------------------|---------|-------------------|---------|----------------|-----------|-----------------------|---------|---------------|--------|----------------------------|---------|--------------|---------|--------|
| Berg                                         | Tal     | Berg              | Tal     | Berg           | Tal       | Berg                  | Berg    | Tal           | Berg   | Tal                        | Berg    | Tal          |         |        |
| Zufuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |         |                   |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         |        |
| 176                                          | 67 612  | 7587              | 835 982 | 206 397        | 2 786 826 | 734 328               | 234 117 | 13 505        | 6 831  | 1 397 607                  | 165 183 | 624 171      | 94 087  |        |
|                                              |         |                   |         |                | 5         | 25                    |         |               |        |                            |         |              |         | 37     |
|                                              |         |                   |         |                | 104       |                       |         |               |        |                            |         |              |         | 38     |
|                                              |         |                   |         |                | 29        |                       |         |               |        |                            |         |              |         | 39     |
| 30                                           | 21      | 1                 |         |                | 5 650     | 1 036                 | 3 668   |               |        |                            |         |              |         | 40     |
|                                              |         |                   |         |                | 100       | 124                   |         |               |        |                            |         |              |         | 41 a   |
|                                              | 86      |                   |         |                | 6 395     | 2 033                 | 106     |               |        |                            |         |              |         | 41 b   |
| 48                                           | 35      | 14                |         |                | 1 103     | 1 059                 | 5       |               |        |                            |         |              |         | 41 c   |
| 2                                            | 53      | 3                 |         |                | 7         | 28                    |         |               |        |                            |         |              |         | 41 d   |
|                                              |         |                   |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         | 42 a   |
|                                              |         |                   |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         | 42 b   |
| 15                                           |         | 32                |         |                | 342       | 10                    |         |               |        |                            |         |              |         | 42 c   |
|                                              |         |                   |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         | 42 d   |
| 246                                          | 1 194   | 72                |         |                | 12 008    | 755                   | 439     |               |        |                            |         |              |         | 43     |
|                                              |         |                   |         |                | 100       | 20                    |         |               |        |                            |         |              |         | 44     |
| 561                                          | 157     | 133               |         |                | 254       | 2 529                 | 110     |               |        |                            |         |              |         | 45     |
| 12                                           | 3       | 6                 |         |                | 19 449    | 68                    | 212     |               |        |                            |         |              |         | 46 a   |
|                                              | 7       | 1                 |         |                | 967       | 2                     | 861     |               |        |                            |         |              |         | 46 b   |
| 1                                            | 232     | 1                 |         |                | 733       | 1                     | 50      |               |        |                            |         |              |         | 47     |
|                                              |         |                   |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         | 48     |
|                                              |         |                   |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         | 49     |
| 14                                           |         | 4                 |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         | 50     |
|                                              |         | 5                 |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         | 51     |
|                                              | 65      | 9                 |         |                |           | 79 498                | 44 881  |               |        |                            |         |              |         | 52 a   |
| 1                                            |         |                   |         |                |           | 718                   |         |               |        |                            |         |              |         | 52 b   |
| 13                                           |         | 1                 |         |                |           | 11                    |         |               |        |                            |         |              |         | 53     |
| 32                                           |         |                   |         |                |           |                       |         | 2 195         | 3 694  |                            |         | 1 175        | 8 952   | 54     |
| 558                                          |         | 10                |         |                |           | 650                   |         |               |        |                            |         |              |         | 55     |
| 16                                           | 55      | 10                |         |                |           | 217                   |         |               |        |                            |         |              |         | 56     |
| 76                                           |         | 1                 |         |                | 181       | 38                    |         |               |        |                            |         |              |         | 57     |
|                                              |         |                   |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         | 58     |
|                                              |         |                   |         |                |           | 1 281                 |         |               |        |                            |         | 11 216       | 689     | 59 a   |
| 325                                          |         |                   |         |                |           | 8 102                 |         |               |        |                            |         |              |         | 59 b   |
| 371                                          |         | 6                 |         |                | 281       | 39 343                | 2 665   |               |        |                            |         |              |         | 59 c   |
|                                              | 20 202  |                   | 13 309  |                | 144 111   |                       | 239 052 | 3 295         |        | 3 229                      |         | 18 864       |         | 60 a   |
|                                              |         |                   |         |                | 300       |                       |         |               |        |                            |         |              |         | 60 b   |
|                                              |         |                   | 14 926  |                | 5 915     |                       | 41 716  |               |        |                            |         |              |         | 60 c   |
| 10                                           | 6       | 18                |         |                | 905       | 192                   | 117     |               |        |                            |         |              |         | 61     |
| 16                                           | 7       | 11                |         |                | 10 666    | 66                    | 100     |               |        |                            |         |              |         | 62     |
|                                              |         | 5                 |         |                |           | 7                     |         |               |        |                            |         |              |         | 63     |
|                                              |         |                   |         |                |           |                       | 425     |               |        |                            |         |              |         | 64 a   |
|                                              |         |                   |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         | 64 b   |
| 514                                          | 19      | 400               |         |                | 4         | 933                   | 94      |               |        |                            |         |              |         | 65     |
| 1                                            |         |                   |         |                | 13        | 10                    |         |               |        |                            |         |              |         | 66     |
|                                              |         |                   |         |                | 123       | 5                     |         |               |        |                            |         |              |         | 67     |
|                                              | 61 776  |                   |         |                | 73        |                       | 3 287   |               |        |                            |         |              |         | 68 a   |
| 25                                           | 944     |                   |         |                | 7 996     | 59                    | 15      |               |        |                            |         |              |         | 68 b   |
|                                              |         | 39                |         |                | 263       | 2 360                 | 140     |               |        |                            |         |              |         | 69     |
| 10                                           | 110     | 70                |         |                | 483       | 416                   |         |               |        |                            |         |              |         | 70 a   |
| 214                                          | 1       | 449               |         |                | 4         | 245                   |         |               |        |                            |         |              |         | 70 b   |
| 10                                           |         | 9                 |         |                | 16        | 121                   |         |               |        |                            |         |              |         | 70 c   |
|                                              |         |                   |         |                |           | 1                     |         |               |        |                            |         |              |         | 70 d   |
| 363                                          | 278     | 114               |         |                | 801       | 4 610                 | 13      |               |        |                            |         |              |         | 70 e   |
| 360                                          | 152 865 | 9011              | 864 217 | 206 397        | 3 006 207 | 880 901               | 572 193 | 18 995        | 22 870 | 1 400 836                  | 195 849 | 625 346      | 103 728 |        |
|                                              |         |                   |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         |        |
|                                              |         |                   |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         |        |
|                                              |         |                   |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         |        |
|                                              |         |                   |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         |        |
| 329                                          |         | 270               |         |                |           | 31 630                |         |               |        |                            |         |              | 3 294   |        |
|                                              |         |                   |         |                |           | 123                   |         |               |        |                            |         |              |         |        |
| 329                                          |         | 270               |         |                |           | 31 753                |         |               |        |                            |         |              | 3 294   |        |
|                                              |         |                   |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         |        |
|                                              |         |                   |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         | 72     |
|                                              |         |                   |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         | 73     |
|                                              |         |                   |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         | 74     |
|                                              |         |                   |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         | 75     |
|                                              |         |                   |         |                |           |                       |         |               |        |                            |         |              |         | 76     |

| Nummer            | Güterverzeichnis                                     | 35<br>Orsoy      |     | 36<br>Rheinberg |        | 37<br>Wesel |         | Nummer            | Gesamt-Zufuhr<br>in den französischen und<br>deutschen Rheinhäfen<br>(Spalte 1-37) |           |                        |
|-------------------|------------------------------------------------------|------------------|-----|-----------------|--------|-------------|---------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------|
|                   |                                                      | Zufuhr in Tonnen |     |                 |        |             |         |                   | Berg                                                                               | Tal       | zusammen               |
|                   |                                                      | Berg             | Tal | Berg            | Tal    | Berg        | Tal     |                   |                                                                                    |           |                        |
| 1                 | Abfälle von Horn, Häuten.                            | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 1                 | 6                                                                                  | 2         | 8                      |
| 2                 | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                          | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 2                 | 1 837 <sup>5</sup>                                                                 | 172       | 2 009 <sup>5</sup>     |
| 3                 | Bier . . . . .                                       | —                | —   | —               | —      | 2           | —       | 3                 | 552                                                                                | 73        | 625                    |
| 4                 | Blei in Blöcken, Bleiwaren.                          | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 4                 | 23 214                                                                             | 6 697     | 29 911                 |
| 5                 | Borke, Lohe, Gerbstoffe.                             | —                | —   | —               | —      | —           | 6       | 5                 | 9 651 <sup>5</sup>                                                                 | 623       | 10 274 <sup>5</sup>    |
| 6 a               | Braunkohlen, rohe . . . . .                          | —                | —   | —               | 740    | —           | —       | 6 a               | 609 822                                                                            | 1 120     | 610 942                |
| 6 b               | Braunkohlenbriketts . . . . .                        | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 6 b               | 1 497 527 <sup>5</sup>                                                             | 5 644     | 1 503 171 <sup>5</sup> |
| 7 a               | Zement . . . . .                                     | —                | —   | —               | —      | —           | 150     | 7 a               | 88 921 <sup>5</sup>                                                                | 71 927    | 1 608 848 <sup>5</sup> |
| 7 b               | Steine, Platten von Zement                           | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 7 b               | 158                                                                                | —         | 158                    |
| 8                 | Chemikalien und Drogen . . . . .                     | —                | —   | —               | —      | 50          | 27      | 8                 | 28 893 <sup>5</sup>                                                                | 16 374    | 45 267 <sup>5</sup>    |
| 9                 | Dach-, Stein- u. Teerpappe                           | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 9                 | 429                                                                                | 9         | 438                    |
| 10 a              | Tierischer Dünger . . . . .                          | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 10 a              | 723                                                                                | 213       | 936                    |
| 10 b              | Thomasmehl . . . . .                                 | —                | —   | —               | —      | —           | 1 410   | 10 b              | 63 185                                                                             | 1 410     | 64 595                 |
| 10 c              | Chilesalpeter . . . . .                              | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 10 c              | 377                                                                                | —         | 377                    |
| 10 d              | Kalisalze zum Düngen . . . . .                       | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 10 d              | 31 817 <sup>5</sup>                                                                | 78 929    | 110 746 <sup>5</sup>   |
| 10 e              | Phosphorsaurer Kalk . . . . .                        | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 10 e              | 96 702                                                                             | 115       | 96 817                 |
| 10 f              | Andere künstl. Düngemittel                           | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 10 f              | 201                                                                                | 1 210     | 1 411                  |
| 11 a              | Roheisen aller Art . . . . .                         | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 11 a              | 36 321                                                                             | 5 963     | 42 284                 |
| 11 b              | Luppen von Schweißeseisen . . . . .                  | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 11 b              | 5 420                                                                              | 3 529     | 8 949                  |
| 11 c              | Eisen- und Stahlbruch . . . . .                      | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 11 c              | 239 292 <sup>5</sup>                                                               | 7 192     | 246 484 <sup>5</sup>   |
| 12 a              | Eisen und Stahl in Stäben.                           | —                | —   | —               | —      | —           | 29      | 12 a              | 28 518 <sup>5</sup>                                                                | 3 258     | 31 776 <sup>5</sup>    |
| 12 b              | Platten u. Bleche aus Eisen                          | —                | —   | —               | —      | —           | 1       | 12 b              | 12 397                                                                             | 805       | 13 202                 |
| 13                | Eisenbahnschienen . . . . .                          | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 13                | 4 903                                                                              | 1 426     | 6 329                  |
| 14                | Eisenbahnschwellen, eiserne                          | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 14                | 343                                                                                | 166       | 509                    |
| 15                | Eiserne Achsen u. Bandagen                           | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 15                | 5 861                                                                              | 23        | 5 884                  |
| 16                | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile . . . . . | —                | —   | —               | —      | —           | 7       | 16                | 2 610 <sup>5</sup>                                                                 | 1 239     | 3 849 <sup>5</sup>     |
| 17                | Eiserne Röhren u. Säulen.                            | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 17                | 3 423                                                                              | 230       | 3 653                  |
| 18                | Eisen- und Stahlraht . . . . .                       | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 18                | 4 537                                                                              | 84        | 4 621                  |
| 19 a              | Eisen- und Stahlwaren . . . . .                      | —                | —   | —               | —      | 2           | 6       | 19 a              | 5 492 <sup>5</sup>                                                                 | 2 213     | 7 705 <sup>5</sup>     |
| 19 b              | Unedle Met., Waren daraus                            | —                | —   | —               | —      | 165         | 10      | 19 b              | 19 168 <sup>5</sup>                                                                | 967       | 20 135 <sup>5</sup>    |
| 20                | Eisenerz, auß. Schwefelkies                          | —                | —   | —               | —      | 1 597       | —       | 20                | 4 705 374                                                                          | 249 834   | 4 955 208              |
| 21 a              | Erde, Kies, Sand, Mergel . . . . .                   | —                | —   | —               | —      | 167 765     | 250 862 | 21 a              | 941 496                                                                            | 1 121 105 | 2 062 601              |
| 21 b              | Ton, Lehm usw. . . . .                               | —                | —   | —               | —      | —           | 9       | 21 b              | 20 006                                                                             | 45 348    | 65 354                 |
| 21 c              | Farberden, Graphit. . . . .                          | —                | —   | —               | —      | —           | 2       | 21 c              | 1 127                                                                              | 10 755    | 11 882                 |
| 21 d              | Sonstige Erden, Traß . . . . .                       | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 21 d              | 73 374                                                                             | 12 494    | 85 868                 |
| 22 a <sub>1</sub> | Blei-, Kobalt-, Nickelerze . . . . .                 | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 22 a <sub>1</sub> | 5                                                                                  | 66        | 71                     |
| 22 a <sub>2</sub> | Zinkerze . . . . .                                   | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 22 a <sub>2</sub> | 14 148                                                                             | 12        | 14 160                 |
| 22 b              | Kupfererze, Kupferstein . . . . .                    | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 22 b              | 86 401                                                                             | 107 430   | 193 831                |
| 22 c              | Manganerze, Braunstein . . . . .                     | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 22 c              | 169 221                                                                            | 43 628    | 212 849                |
| 22 d              | Schwefelkies . . . . .                               | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 22 d              | 400 778                                                                            | 2 153     | 402 931                |
| 22 e              | Andere Erze . . . . .                                | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 22 e              | 14 828                                                                             | 1 015     | 15 843                 |
| 22 f              | Schlacken zur Verhüttung.                            | 6647             | 685 | —               | —      | —           | —       | 22 f              | 234 612                                                                            | 101 952   | 336 564                |
| 23                | Farbhölz., Farbholzauszüge                           | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 23                | 536                                                                                | 78        | 614                    |
| 24                | Fische und Schattiere . . . . .                      | —                | —   | —               | —      | 34          | —       | 24                | 2 188                                                                              | 60        | 2 248                  |
| 25                | Flachs, Hanf, Hede, Werg . . . . .                   | —                | —   | —               | —      | —           | 3       | 25                | 4 490                                                                              | 25        | 4 515                  |
| 26                | Fleisch u. Speck, auch kons.                         | —                | —   | —               | —      | 52          | —       | 26                | 6 847 <sup>5</sup>                                                                 | 114       | 6 961 <sup>5</sup>     |
| 27                | Garne und Twiste . . . . .                           | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 27                | 535                                                                                | 168       | 703                    |
| 28 a              | Weizen und Spelz . . . . .                           | —                | —   | —               | —      | 4 569       | 300     | 28 a              | 1 011 968 <sup>5</sup>                                                             | 10 304    | 1 022 272 <sup>5</sup> |
| 28 b              | Roggen . . . . .                                     | —                | —   | —               | —      | 3 750       | —       | 28 b              | 296 771                                                                            | 3 771     | 300 542                |
| 28 c              | Hafer . . . . .                                      | —                | —   | —               | —      | 73          | —       | 28 c              | 162 490                                                                            | 1 498     | 163 988                |
| 28 d              | Gerste . . . . .                                     | —                | —   | —               | —      | 50          | —       | 28 d              | 103 148 <sup>5</sup>                                                               | 2 671     | 105 819 <sup>5</sup>   |
| 28 e              | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                          | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 28 e              | 18 112                                                                             | 850       | 18 962                 |
| 28 f              | Mais (Kukuruz) . . . . .                             | —                | —   | —               | —      | 1 383       | —       | 28 f              | 215 236                                                                            | 1 382     | 216 618                |
| 28 g              | Malz . . . . .                                       | —                | —   | —               | —      | —           | 60      | 28 g              | 1 781 <sup>5</sup>                                                                 | 209       | 19 905 <sup>5</sup>    |
| 28 h              | Lein- und Ölsamen . . . . .                          | —                | —   | —               | —      | 4 467       | —       | 28 h              | 180 576 <sup>5</sup>                                                               | 534       | 181 110 <sup>5</sup>   |
| 28 i              | Andere Sämereien . . . . .                           | 1                | —   | —               | —      | —           | —       | 28 i              | 596 <sup>5</sup>                                                                   | 37        | 633 <sup>5</sup>       |
| 29                | Glas und Glaswaren . . . . .                         | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 29                | 125 <sup>5</sup>                                                                   | 4 580     | 4 705 <sup>5</sup>     |
| 30                | Häute, Felle, Leder, Pelz . . . . .                  | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 30                | 5 457                                                                              | 153       | 5 610 <sup>5</sup>     |
| 31 a              | Hölzerne Eisenbahnschwell.                           | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 31 a              | 318                                                                                | 1 176     | 1 494                  |
| 31 b              | Grubenholz . . . . .                                 | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 31 b              | 676                                                                                | 26 509    | 27 185                 |
| 31 c              | Rundholz zu Zellstoff . . . . .                      | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 31 c              | 8 643                                                                              | 444       | 9 087                  |
| 31 d <sub>1</sub> | Bau- und Nutzholz<br>unbearb., oder in/hart          | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 31 d <sub>1</sub> | 713                                                                                | 2 356     | 3 069                  |
| 31 d <sub>2</sub> | Querricht. bearb. \| weich                            | —                | —   | —               | —      | 23          | 6 281   | 31 d <sub>2</sub> | 10 605                                                                             | 229 169   | 239 774                |
| 31 e <sub>1</sub> | in Längsr. gesägt, \| hart                            | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 31 e <sub>1</sub> | 3 170                                                                              | 3 021     | 6 191                  |
| 31 e <sub>2</sub> | gespalten usw. \| weich                               | —                | —   | —               | —      | —           | 409     | 31 e <sub>2</sub> | 27 835                                                                             | 119 385   | 147 220                |
| 31 f              | Korb- und Floßweiden . . . . .                       | —                | —   | —               | —      | 265         | —       | 31 f              | 360                                                                                | —         | 360                    |
| 31 g              | Brennholz, Reisig, Späne . . . . .                   | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 31 g              | 5                                                                                  | 62        | 67                     |
| 31 h              | Edelhölzer, roh od. bearb.                           | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 31 h              | 3 059                                                                              | 235       | 3 294                  |
| 32                | Holzzeugmasse, Strohmasse                            | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 32                | 5 990 <sup>5</sup>                                                                 | 6 016     | 12 006 <sup>5</sup>    |
| 33                | Hopfen . . . . .                                     | —                | —   | —               | —      | —           | 1       | 33                | 58                                                                                 | 75        | 133                    |
| 34                | Jute . . . . .                                       | —                | —   | —               | —      | —           | —       | 34                | 3 097                                                                              | 1         | 3 098                  |
| 35                | Kaffee, Kakao, Tee . . . . .                         | 20               | —   | —               | —      | 31          | 10      | 35                | 14 873                                                                             | 677       | 15 550                 |
| 36                | Kalk, gebrannter. . . . .                            | —                | —   | 20 370          | 29 732 | —           | 41      | 36                | 33 149                                                                             | 340 860   | 374 009                |
| zu übertragen     |                                                      | 6668             | 685 | 20 370          | 30 472 | 184 278     | 259 624 |                   | 11 607 087                                                                         | 2 663 825 | 14 270 912             |

| en | Nummer | Güterverzeichnis                                         | 35               |               | 36            |                | 37             |                | Nummer | Gesamt-Zufuhr<br>in den französischen und<br>deutschen Rheinhäfen<br>(Spalte 1—37) |                  |                   |
|----|--------|----------------------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
|    |        |                                                          | Orsoy            |               | Rheinberg     |                | Wesel          |                |        | Berg                                                                               | Tal              | zusammen          |
|    |        |                                                          | Zufuhr in Tonnen |               |               |                |                |                |        |                                                                                    |                  |                   |
|    |        |                                                          | Berg             | Tal           | Berg          | Tal            | Berg           | Tal            |        |                                                                                    |                  |                   |
| 8  |        | Übertrag                                                 | 6668             | 685           | 20 370        | 30 472         | 184 278        | 259 624        |        | 11 607 087                                                                         | 2 663 825        | 14 270 912        |
| 09 | 37     | Kartoffeln . . . . .                                     | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 37     | 49                                                                                 | 61               | 110               |
| 25 | 38     | Knochen . . . . .                                        | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 38     | 764                                                                                | 7                | 771               |
| 11 | 39     | Knochenkohle . . . . .                                   | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 39     | —                                                                                  | 2                | 2                 |
| 74 | 40     | Lumpen . . . . .                                         | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 40     | 971                                                                                | 822              | 1 793             |
| 42 | 41 a   | Weizenmehl . . . . .                                     | —                | —             | —             | —              | 145            | 28             | 41 a   | 26 347                                                                             | 6 096            | 32 443            |
| 71 | 41 b   | Roggenmehl . . . . .                                     | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 41 b   | 1 099                                                                              | 199              | 1 298             |
| 48 | 41 c   | Kleie . . . . .                                          | —                | —             | —             | —              | 100            | 12             | 41 c   | 13 932                                                                             | 3 508            | 17 440            |
| 58 | 41 d   | Anderer Müllereierzeugnisse . . . . .                    | —                | —             | —             | —              | 10             | —              | 41 d   | 4 992                                                                              | 3 303            | 8 295             |
| 87 | 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                                | —                | —             | —             | —              | 1              | 2              | 42 a   | 1 343                                                                              | 515              | 1 858             |
| 38 | 42 b   | Weintrauben . . . . .                                    | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 42 b   | 0                                                                                  | 2                | 2                 |
| 86 | 42 c   | Küchengewächse, Gemüse . . . . .                         | —                | —             | —             | —              | 1              | 19             | 42 c   | 8 655                                                                              | 1 016            | 1 881             |
| 95 | 42 d   | Pflanzen . . . . .                                       | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 42 d   | 13                                                                                 | 16               | 29                |
| 77 | 43     | Öle, Fette, Tran und Talg . . . . .                      | 7                | 2             | —             | —              | 534            | 54             | 43     | 86 070                                                                             | 4 984            | 91 054            |
| 46 | 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl . . . . .                         | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 44     | 15 892                                                                             | 23               | 15 915            |
| 17 | 45     | Papier und Pappe . . . . .                               | —                | 11            | —             | —              | 76             | 354            | 45     | 11 089                                                                             | 22 810           | 33 899            |
| 11 | 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle . . . . .                     | —                | —             | —             | —              | 20             | —              | 46 a   | 223 827                                                                            | 1 026            | 224 853           |
| 84 | 46 b   | Steinkohlenteeröl, Naphtal . . . . .                     | —                | —             | —             | —              | —              | 3              | 46 b   | 2 294                                                                              | 77               | 2 371             |
| 49 | 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie . . . . .                      | —                | —             | —             | —              | 38             | 2              | 47     | 10 970                                                                             | 132              | 11 102            |
| 84 | 48     | Röhren von Ton u. Zement . . . . .                       | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 48     | 3                                                                                  | 491              | 494               |
| 76 | 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb. . . . .                       | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 49     | 46 689                                                                             | 4 213            | 50 902            |
| 02 | 50     | Rübensirup, Melasse . . . . .                            | —                | —             | —             | —              | —              | 26             | 50     | 1 253                                                                              | 502              | 1 755             |
| 29 | 51     | Salpetersäure, Salzsäure . . . . .                       | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 51     | —                                                                                  | 5                | 5                 |
| 09 | 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.) . . . . .                  | —                | —             | —             | 121 686        | —              | —              | 52 a   | 70 850                                                                             | 493 694          | 564 544           |
| 84 | 52 b   | Bitter- und Glaubersalz . . . . .                        | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 52 b   | 2                                                                                  | 848              | 850               |
| 49 | 53     | Schiefer u. Schieferwaren . . . . .                      | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 53     | 25                                                                                 | 143              | 168               |
| 53 | 54     | Schwefelsäure . . . . .                                  | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 54     | 3 371                                                                              | 12 679           | 16 050            |
| 21 | 55     | Soda aller Art . . . . .                                 | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 55     | 3 249                                                                              | 11 963           | 15 212            |
| 05 | 56     | Weingeist, Branntw., Essig . . . . .                     | —                | 6             | —             | —              | 4              | 8              | 56     | 1 249                                                                              | 1 444            | 2 693             |
| 35 | 57     | Stärke, Traubenzucker . . . . .                          | —                | —             | —             | —              | 10             | 3              | 57     | 5 478                                                                              | 280              | 5 758             |
| 08 | 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . . | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 58     | 20                                                                                 | 588              | 608               |
| 01 | 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel . . . . .                     | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 59 a   | 4 434                                                                              | 53 821           | 58 255            |
| 54 | 59 b   | Pflastersteine aller Art . . . . .                       | —                | 835           | —             | —              | —              | 130            | 59 b   | 1 051                                                                              | 27 651           | 28 702            |
| 32 | 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine . . . . .                     | —                | —             | —             | —              | —              | 6              | 59 c   | 6 278                                                                              | 79 043           | 85 321            |
| 38 | 60 a   | Steinkohlen . . . . .                                    | 206              | 46 458        | 1 645         | 36 714         | 1 004          | 17 193         | 60 a   | 9 105 571                                                                          | 152 692          | 9 258 263         |
| 71 | 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                            | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 60 b   | 87 537                                                                             | 1                | 87 538            |
| 30 | 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                                | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 60 c   | 911 151                                                                            | —                | 911 151           |
| 31 | 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . . . . .                        | 46               | 23            | —             | —              | 33             | 8              | 61     | 18 729                                                                             | 861              | 19 590            |
| 49 | 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                               | 798              | —             | —             | —              | 11             | 6              | 62     | 43 552                                                                             | 1 669            | 45 221            |
| 31 | 63     | Tonw., Porzellan, Steingut . . . . .                     | —                | —             | —             | —              | —              | 3              | 63     | 97                                                                                 | 171              | 268               |
| 43 | 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen . . . . .                    | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 64 a   | 647                                                                                | —                | 647               |
| 34 | 64 b   | Holzkohlen . . . . .                                     | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 64 b   | —                                                                                  | —                | —                 |
| 14 | 65     | Wein . . . . .                                           | —                | 7             | —             | —              | —              | 272            | 65     | 19 982                                                                             | 16 867           | 36 849            |
| 48 | 66     | Wolle . . . . .                                          | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 66     | 5 593                                                                              | 100              | 5 693             |
| 15 | 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                              | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 67     | 583                                                                                | 52               | 635               |
| 51 | 68 a   | Zucker, roh . . . . .                                    | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 68 a   | 130 343                                                                            | 1                | 130 344           |
| 03 | 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                               | —                | —             | —             | —              | 17             | 254            | 68 b   | 94 470                                                                             | 576              | 95 046            |
| 72 | 69     | Stückgüter (Sammelgüter) . . . . .                       | —                | —             | —             | —              | 2              | —              | 69     | 3 025                                                                              | 4 179            | 72 045            |
| 42 | 70 a   | Umschließungen, gebraucht . . . . .                      | —                | —             | —             | —              | 3              | —              | 70 a   | 5 850                                                                              | 1 246            | 7 096             |
| 38 | 70 b   | Farben . . . . .                                         | —                | —             | —             | —              | 1              | 655            | 70 b   | 7 603                                                                              | 3 479            | 11 082            |
| 19 | 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .        | —                | 1             | —             | —              | —              | 2              | 70 c   | 788                                                                                | 972              | 1 760             |
| 32 | 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                                  | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 70 d   | 148                                                                                | 1                | 149               |
| 18 | 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                                 | 1                | 1             | —             | —              | 122            | 98             | 70 e   | 47 086                                                                             | 16 293           | 63 379            |
| 05 |        | <b>Summe der Güter-Zufuhr</b>                            | <b>7726</b>      | <b>48 029</b> | <b>22 015</b> | <b>188 872</b> | <b>186 410</b> | <b>278 762</b> |        | <b>22 634 317</b>                                                                  | <b>3 594 949</b> | <b>26 229 266</b> |
| 10 |        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                             |                  |               |               |                |                |                |        |                                                                                    |                  |                   |
| 04 |        | Harte Stämme . . . . .                                   | —                | —             | —             | —              | —              | —              | —      | —                                                                                  | 2 340            | 2 340             |
| 35 |        | Harte Schnittware . . . . .                              | —                | —             | —             | —              | —              | —              | —      | —                                                                                  | —                | —                 |
| 37 |        | Harte Brennholzscheite . . . . .                         | —                | —             | —             | —              | —              | —              | —      | —                                                                                  | 3 294            | 3 294             |
| 39 |        | Weiche Stämme . . . . .                                  | —                | —             | —             | —              | —              | 6 281          | —      | 1 273                                                                              | 222 495          | 223 768           |
| 74 |        | Weiche Schnittware . . . . .                             | —                | —             | —             | —              | —              | —              | —      | —                                                                                  | 131              | 131               |
| 31 |        | Weiche Brennholzscheite . . . . .                        | —                | —             | —             | —              | —              | —              | —      | —                                                                                  | —                | —                 |
| 20 |        | <b>Summe des Floßholzes</b>                              |                  |               |               |                |                | <b>6 281</b>   |        | <b>1 273</b>                                                                       | <b>228 260</b>   | <b>229 533</b>    |
| 30 |        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                                 |                  |               |               |                |                |                |        |                                                                                    |                  |                   |
| 37 | 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . . . .                        | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 72     | 10                                                                                 | —                | 10                |
| 44 | 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . . . .                         | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 73     | —                                                                                  | —                | —                 |
| 33 | 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . . .                           | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 74     | —                                                                                  | —                | —                 |
| 05 | 75     | Schweine (auch Ferkel) . . . . .                         | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 75     | —                                                                                  | —                | —                 |
| 10 | 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . . . . .                     | —                | —             | —             | —              | —              | —              | 76     | —                                                                                  | —                | —                 |



| Nummer        | Güterverzeichnis                        | Gesamt-Zufuhr in den niederländisch. Häfen (Sp. 3--15) | Gesamt-Zufuhr in den französisch. Häfen | Gesamt-Zufuhr in den belgisch. Häfen | Zusammen (Sp. 16--18) | Zufuhr in Tonnen in den überseeischen Häfen (Rhein-See-Verkehr) |         |         |        |            |                       |                 |                        |                      | Gesamt-Zufuhr von dem deutschen Rhein her (Sp. 19 u. 29) |                         |
|---------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|------------|-----------------------|-----------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------|
|               |                                         |                                                        |                                         |                                      |                       | Deutsche Häfen                                                  |         |         |        |            |                       | Englische Häfen | Russ. und andere Häfen | Zusammen (Sp. 26-28) |                                                          |                         |
|               |                                         |                                                        |                                         |                                      |                       | Bremen                                                          | Hamburg | Stettin | Danzig | Königsberg | Andere deutsche Häfen |                 |                        |                      |                                                          | Zusammen (Spalte 20-25) |
| 1             | 2                                       | 16                                                     | 17                                      | 18                                   | 19                    | 20                                                              | 21      | 22      | 23     | 24         | 25                    | 26              | 27                     | 28                   | 29                                                       | 30                      |
| 1             | Abfälle von Horn, Häuten.               | —                                                      | —                                       | —                                    | —                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | 42                     | —                    | 42                                                       | 42                      |
| 2             | Baumwolle, rohe, u. Abfälle             | 922                                                    | —                                       | 1                                    | 923                   | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | 12                     | 5                    | 17                                                       | 940                     |
| 3             | Bier                                    | 86                                                     | —                                       | 1                                    | 87                    | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 87                      |
| 4             | Blei in Blöcken, Bleiwaren.             | 4 164                                                  | —                                       | 154                                  | 4 318                 | 1                                                               | 217     | 14      | —      | 35         | 95                    | 362             | 169                    | 291                  | 822                                                      | 5 140                   |
| 5             | Borke, Lohé, Gerbstoffe.                | 351                                                    | —                                       | 11                                   | 362                   | —                                                               | 172     | 23      | —      | —          | —                     | 195             | —                      | 117                  | 312                                                      | 674                     |
| 6 a           | Braunkohlen, rohe                       | 5 230                                                  | —                                       | —                                    | 5 230                 | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 5 230                   |
| 6 b           | Braunkohlenbriketts                     | 6 677                                                  | —                                       | —                                    | 6 677                 | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 6 677                   |
| 7 a           | Zement                                  | 129 772                                                | —                                       | 5 758                                | 135 530               | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 135 530                 |
| 7 b           | Steine, Platten von Zement              | 19 047                                                 | —                                       | 162                                  | 19 209                | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 19 209                  |
| 8             | Chemikalien und Drogen                  | 69 276                                                 | —                                       | 37 064                               | 106 340               | 42                                                              | 3 861   | 17      | —      | 80         | 883                   | 4 883           | 2 695                  | 590                  | 8 168                                                    | 114 508                 |
| 9             | Dach-, Stein- u. Teerpappe              | 422                                                    | —                                       | 25                                   | 447                   | —                                                               | 46      | —       | —      | —          | —                     | 46              | 18                     | 13                   | 77                                                       | 524                     |
| 10 a          | Tierischer Dünger                       | 754                                                    | —                                       | 4 914                                | 5 668                 | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 5 668                   |
| 10 b          | Thomasmehl.                             | 5 206                                                  | —                                       | —                                    | 5 206                 | —                                                               | —       | 250     | —      | —          | —                     | 250             | —                      | —                    | 250                                                      | 5 456                   |
| 10 c          | Chilesalpeter.                          | —                                                      | —                                       | —                                    | —                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                       |
| 10 d          | Kalisalze zum Düngen                    | 113 269                                                | —                                       | 340 157                              | 453 426               | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 453 426                 |
| 10 e          | Phosphorsaurer Kalk                     | 290                                                    | —                                       | 1                                    | 291                   | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | 11                     | —                    | 11                                                       | 302                     |
| 10 f          | Andere künstl. Düngemittel              | 14 798                                                 | 520                                     | 4 013                                | 19 331                | —                                                               | 2       | —       | —      | —          | —                     | 2               | 10                     | —                    | 12                                                       | 19 343                  |
| 11 a          | Roheisen aller Art                      | 12 240                                                 | —                                       | 8 492                                | 20 732                | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | 1                      | —                    | 1                                                        | 20 733                  |
| 11 b          | Luppen von Schweißeisen                 | 22 584                                                 | —                                       | 13 849                               | 36 433                | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | 25                   | 25                                                       | 36 458                  |
| 11 c          | Eisen- und Stahlbruch                   | 1 116                                                  | —                                       | 224                                  | 1 340                 | —                                                               | —       | —       | —      | 7          | —                     | 7               | 12                     | —                    | 19                                                       | 1 359                   |
| 12 a          | Eisen und Stahl in Stäben.              | 254 113                                                | —                                       | 62 229                               | 316 342               | 4                                                               | 610     | 1652    | —      | 4296       | 146                   | 6 708           | 497                    | 8 786                | 15 991                                                   | 332 333                 |
| 12 b          | Platten u. Bleche aus Eisen             | 102 060                                                | —                                       | 19 299                               | 121 359               | —                                                               | 305     | —       | —      | 718        | 105                   | 1 128           | 342                    | 2 174                | 3 644                                                    | 125 003                 |
| 13            | Eisenbahnschienen                       | 151 274                                                | —                                       | 45 125                               | 196 399               | —                                                               | 541     | —       | —      | 484        | 1                     | 1 026           | 1 101                  | 10 502               | 12 629                                                   | 209 028                 |
| 14            | Eisenbahnschwellen, eiserne             | 22 621                                                 | —                                       | 2 605                                | 25 226                | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 25 226                  |
| 15            | Eiserne Achsen u. Bandagen              | 5 881                                                  | —                                       | 6 586                                | 12 467                | —                                                               | 3       | 14      | —      | 157        | —                     | 174             | 2                      | 1 575                | 1 751                                                    | 14 218                  |
| 16            | Dampfkessel, Maschinen, Maschinen-Teile | 13 916                                                 | —                                       | 2 872                                | 16 788                | 10                                                              | 349     | 149     | —      | 175        | 54                    | 737             | 1 305                  | 1 440                | 3 482                                                    | 20 270                  |
| 17            | Eiserne Röhren u. Säulen                | 74 066                                                 | —                                       | 3 706                                | 77 772                | 8                                                               | 8       | 10      | —      | 151        | 32                    | 209             | 59                     | 963                  | 1 231                                                    | 79 003                  |
| 18            | Eisen- und Stahldraht.                  | 48 296                                                 | —                                       | 7 767                                | 56 063                | 24                                                              | 1 218   | 234     | —      | 1 666      | 208                   | 1 850           | 6 462                  | 2 259                | 10 571                                                   | 66 634                  |
| 19 a          | Eisen- und Stahlwaren                   | 33 301                                                 | —                                       | 6 475                                | 39 776                | 99                                                              | 936     | 139     | —      | 1 125      | 75                    | 2 374           | 5 147                  | 975                  | 8 496                                                    | 48 272                  |
| 19 b          | Unedle Met., Waren daraus               | 6 225                                                  | —                                       | 1 177                                | 7 402                 | 40                                                              | 357     | 54      | —      | 276        | 13                    | 740             | 860                    | 203                  | 1 803                                                    | 9 205                   |
| 20            | Eisenerz, auß. Schwefelkies             | —                                                      | —                                       | —                                    | —                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                       |
| 21 a          | Erde, Kies, Sand, Mergel                | 801 267                                                | 1460                                    | 135 555                              | 938 282               | —                                                               | —       | —       | —      | 1          | —                     | 1               | 20                     | —                    | 21                                                       | 938 303                 |
| 21 b          | Ton, Lehm usw.                          | 15 086                                                 | 1091                                    | 5 480                                | 21 657                | —                                                               | 1 374   | 408     | —      | 1 1203     | 2 986                 | 317             | 210                    | 3 513                | 25 170                                                   | 3 627                   |
| 21 c          | Farberden, Graphit.                     | 2 776                                                  | —                                       | 444                                  | 3 220                 | 22                                                              | 153     | 1       | —      | 7          | 133                   | 316             | 61                     | 30                   | 407                                                      | 3 627                   |
| 21 d          | Sonstige Erden, Traß                    | 22 088                                                 | —                                       | 218                                  | 22 306                | —                                                               | 11      | —       | —      | —          | —                     | 11              | 158                    | 1                    | 170                                                      | 22 476                  |
| 22 a          | Blei-, Kobalt-, Nickelzerze             | —                                                      | —                                       | 1 600                                | 1 600                 | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 1 600                   |
| 22 a          | Zinkerze                                | 822                                                    | —                                       | 1 100                                | 1 922                 | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | 10                     | —                    | 10                                                       | 1 932                   |
| 22 b          | Kupfererze, Kupferstein                 | —                                                      | —                                       | —                                    | —                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                       |
| 22 c          | Manganerze, Braunstein.                 | —                                                      | —                                       | —                                    | —                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                       |
| 22 d          | Schwefelkies                            | —                                                      | —                                       | —                                    | —                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                       |
| 22 e          | Andere Erze                             | —                                                      | —                                       | —                                    | —                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                       |
| 22 f          | Schlacken zur Verhüttung.               | 135                                                    | —                                       | 1 422                                | 1 557                 | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | 2                      | —                    | 2                                                        | 1 559                   |
| 23            | Farbhölz., Farbholzauszüge              | 104                                                    | —                                       | —                                    | 104                   | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 104                     |
| 24            | Fische und Schattiere                   | 51                                                     | —                                       | —                                    | 51                    | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 51                      |
| 25            | Flachs, Hanf, Hede, Werg.               | 1                                                      | —                                       | 63                                   | 64                    | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 64                      |
| 26            | Fleisch u. Speck, auch kons.            | 23                                                     | —                                       | 1 035                                | 1 058                 | —                                                               | 1       | —       | —      | —          | 1                     | 2               | —                      | 6                    | 8                                                        | 1 066                   |
| 27            | Garne und Twiste                        | 320                                                    | —                                       | 2                                    | 322                   | —                                                               | 65      | —       | —      | —          | —                     | 65              | 23                     | 604                  | 692                                                      | 1 014                   |
| 28 a          | Weizen und Spelz                        | 626                                                    | —                                       | 10 561                               | 11 187                | —                                                               | —       | —       | —      | 15         | —                     | 15              | —                      | —                    | 15                                                       | 11 202                  |
| 28 b          | Roggen                                  | 5 335                                                  | —                                       | 6 973                                | 12 308                | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 12 308                  |
| 28 c          | Hafer                                   | —                                                      | —                                       | —                                    | —                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                       |
| 28 d          | Gerste                                  | 1 294                                                  | —                                       | —                                    | 1 294                 | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 1 294                   |
| 28 e          | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.             | 2 047                                                  | —                                       | —                                    | 2 047                 | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | 3                      | —                    | 3                                                        | 2 050                   |
| 28 f          | Mais (Kukuruz)                          | 832                                                    | —                                       | —                                    | 832                   | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 832                     |
| 28 g          | Malz                                    | 892                                                    | —                                       | —                                    | 892                   | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 892                     |
| 28 h          | Lein- und Ölsamen                       | 114                                                    | —                                       | 58                                   | 172                   | —                                                               | 98      | —       | —      | —          | —                     | 98              | —                      | —                    | 98                                                       | 270                     |
| 28 i          | Andere Sämereien                        | 41                                                     | —                                       | 22                                   | 63                    | —                                                               | 1       | —       | —      | —          | —                     | 1               | 8                      | —                    | 9                                                        | 72                      |
| 29            | Glas und Glaswaren                      | 4 994                                                  | —                                       | 275                                  | 5 269                 | 4                                                               | 11      | —       | —      | 1          | —                     | 16              | 420                    | 3                    | 439                                                      | 5 708                   |
| 30            | Häute, Felle, Leder, Pelz               | 2 329                                                  | —                                       | 34                                   | 2 363                 | 1                                                               | 1       | —       | —      | 2          | —                     | 4               | 36                     | 3                    | 43                                                       | 2 406                   |
| 31 a          | Hölzerne Eisenbahnschwell.              | 18 484                                                 | —                                       | 154                                  | 18 638                | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 18 638                  |
| 31 b          | Grubenholz                              | —                                                      | —                                       | —                                    | —                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                       |
| 31 c          | Rundholz zu Zellstoff                   | 22 942                                                 | —                                       | —                                    | 22 942                | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 22 942                  |
| 31 d          | (unbearb., oder in/hart                 | 6 981                                                  | —                                       | 5                                    | 6 986                 | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 6 986                   |
| 31 d          | Querricht. bearb. weich                 | 141 596                                                | —                                       | 2 605                                | 144 201               | —                                                               | —       | —       | —      | 2          | —                     | 2               | —                      | 1                    | 3                                                        | 144 204                 |
| 31 e          | in Längs. gesägt, hart                  | 2 132                                                  | —                                       | 408                                  | 2 540                 | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 2 540                   |
| 31 e          | gespalten usw. \|weich                   | 49 291                                                 | —                                       | 609                                  | 49 900                | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | 207                    | —                    | 207                                                      | 50 107                  |
| 31 f          | Korb- und Floßweiden                    | —                                                      | —                                       | 40                                   | 40                    | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 40                      |
| 31 g          | Brennholz, Reisig, Späne                | 1 055                                                  | —                                       | —                                    | 1 055                 | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 1 055                   |
| 31 h          | Edelhölzer, roh od. bearb.              | —                                                      | —                                       | —                                    | —                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | —                       |
| 32            | Holzzeugmasse, Strohmasse               | 5 859                                                  | —                                       | 521                                  | 6 380                 | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 6 380                   |
| 33            | Hopfen                                  | 9                                                      | —                                       | —                                    | 9                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | 1                      | —                    | 1                                                        | 10                      |
| 34            | Jute                                    | 8                                                      | —                                       | —                                    | 8                     | —                                                               | —       | —       | —      | —          | —                     | —               | —                      | —                    | —                                                        | 8                       |
| 35            | Kaffee, Kakao, Tee                      | 387                                                    | —                                       | 36                                   | 423                   | —                                                               | —       | —       | —      | 15         | —                     | 15              | 3                      | 2                    | 20                                                       | 443                     |
| 36            | Kalk, gebrannter.                       | 786                                                    | —                                       | 58                                   | 844                   | —                                                               | 23      | —       | —      | —          | —                     | 23              | —                      | —                    | 23                                                       | 867                     |
| zu übertragen |                                         | 2 228 664                                              | 3 071                                   | 741 945                              | 2 973 680             | 255                                                             | 10 363  | 2965    | —      | 7713       | 2950                  | 24 246          | 20 014                 | 30 778               | 75 038                                                   | 3 048 718               |

| Nummer | Güterverzeichnis                            | Gesamt-Zufuhr in den niederländisch. Häfen (Sp. 3-15) | Gesamt-Zufuhr in den französisch. Häfen | Gesamt-Zufuhr in den belgisch. Häfen | Zusammen (Sp. 16-18) | Zufuhr in Tonnen in den überseeischen Häfen (Rhein-See-Verkehr) |               |              |                      |               |                       |                 |                        | Gesamt-Zufuhr von dem deutschen Rhein her (Sp. 19 u. 29) |                      |                         |
|--------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------|--------------|----------------------|---------------|-----------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|
|        |                                             |                                                       |                                         |                                      |                      | Deutsche Häfen                                                  |               |              |                      |               |                       | Englische Häfen | Russ. und andere Häfen |                                                          | Zusammen (Sp. 26-28) |                         |
|        |                                             |                                                       |                                         |                                      |                      | Bremen                                                          | Hamburg       | Stettin      | Danzig <sup>1)</sup> | Königsberg    | Andere deutsche Häfen |                 |                        |                                                          |                      | Zusammen (Spalte 20-25) |
| 1      | 2                                           | 16                                                    | 17                                      | 18                                   | 19                   | 20                                                              | 21            | 22           | 23                   | 24            | 25                    | 26              | 27                     | 28                                                       | 29                   | 30                      |
|        | Übertrag                                    | 2 228 664                                             | 3 071                                   | 741 945                              | 2 973 680            | 255                                                             | 10 363        | 2965         | —                    | 7 713         | 2950                  | 24 246          | 20 014                 | 30 778                                                   | 75 038               | 3 048 718               |
| 37     | Kartoffeln                                  | 493                                                   | —                                       | 353                                  | 846                  | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | 846                     |
| 38     | Knochen                                     | 103                                                   | —                                       | 7                                    | 110                  | —                                                               | 6             | —            | —                    | —             | —                     | 6               | 5                      | —                                                        | 11                   | 121                     |
| 39     | Knochenkohle                                | —                                                     | —                                       | 1                                    | 1                    | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | 1                     | 1               | —                      | —                                                        | 1                    | 2                       |
| 40     | Lumpen                                      | 12 824                                                | —                                       | 2 608                                | 15 432               | —                                                               | 1             | —            | —                    | —             | 1                     | 23              | 18                     | —                                                        | 42                   | 15 474                  |
| 41 a   | Weizenmehl                                  | 381                                                   | —                                       | 251                                  | 632                  | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | 632                     |
| 41 b   | Roggenmehl                                  | —                                                     | —                                       | —                                    | —                    | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | —                       |
| 41 c   | Kleie                                       | —                                                     | —                                       | —                                    | —                    | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | —                       |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse                  | 18                                                    | —                                       | 4                                    | 22                   | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | 22                      |
| 42 a   | Obst und Beeren                             | 172                                                   | —                                       | 21                                   | 193                  | —                                                               | 10            | 6            | —                    | —             | 1                     | 17              | 79                     | —                                                        | 96                   | 289                     |
| 42 b   | Weintrauben                                 | 24                                                    | —                                       | —                                    | 24                   | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | 24                      |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse                      | 126                                                   | —                                       | 2                                    | 128                  | 8                                                               | 8             | —            | —                    | 1             | —                     | 17              | 11                     | 3                                                        | 31                   | 159                     |
| 42 d   | Pflanzen                                    | 20                                                    | —                                       | —                                    | 20                   | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | 5                      | —                                                        | 5                    | 25                      |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg                   | 894                                                   | 1                                       | 32                                   | 927                  | 100                                                             | 149           | —            | —                    | 2             | 5                     | 256             | —                      | 13                                                       | 269                  | 1 196                   |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl                      | 6 859                                                 | —                                       | 950                                  | 7 809                | —                                                               | —             | —            | —                    | 70            | —                     | 70              | —                      | 971                                                      | 1 041                | 8 850                   |
| 45     | Papier und Pappe                            | 36 352                                                | —                                       | 1 082                                | 37 434               | 48                                                              | 1 135         | 41           | —                    | 9             | 84                    | 1 317           | 2 710                  | 24                                                       | 4 051                | 41 485                  |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                  | 691                                                   | —                                       | 8                                    | 699                  | 8                                                               | 853           | 242          | —                    | 55            | 11                    | 1 169           | 7                      | 1                                                        | 1 177                | 1 876                   |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal                 | 79 852                                                | 997                                     | 852                                  | 81 701               | —                                                               | 5             | —            | —                    | 3             | —                     | 8               | —                      | —                                                        | 8                    | 81 709                  |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie                   | 10                                                    | —                                       | —                                    | 10                   | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | 10                      |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement                    | 1 790                                                 | —                                       | 1 747                                | 3 537                | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | 7                      | —                                                        | 7                    | 3 544                   |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                  | 1 532                                                 | —                                       | —                                    | 1 532                | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | 1 532                   |
| 50     | Rübensirup, Melasse                         | —                                                     | —                                       | —                                    | —                    | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | —                       |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure                    | 36                                                    | —                                       | —                                    | 36                   | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | 36                      |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)               | 52 868                                                | —                                       | 89 277                               | 142 145              | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | 2                      | —                                                        | 2                    | 142 147                 |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz                     | 470                                                   | —                                       | 161                                  | 631                  | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | 25                                                       | 25                   | 656                     |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren                   | 166                                                   | —                                       | 7                                    | 173                  | —                                                               | 8             | —            | —                    | —             | 12                    | 20              | —                      | —                                                        | 20                   | 193                     |
| 54     | Schwefelsäure                               | 244                                                   | —                                       | 1                                    | 245                  | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | 245                     |
| 55     | Soda aller Art                              | 3 681                                                 | —                                       | 25 900                               | 29 581               | 76                                                              | 814           | 533          | —                    | 243           | 261                   | 1 927           | —                      | 92                                                       | 2 019                | 31 600                  |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig                  | 91                                                    | —                                       | 4                                    | 95                   | —                                                               | 22            | 4            | —                    | 53            | 14                    | 93              | 2                      | 8                                                        | 103                  | 198                     |
| 57     | Stärke, Traubenzucker                       | 320                                                   | —                                       | 21                                   | 341                  | 1                                                               | 2             | 1            | —                    | —             | —                     | 5               | —                      | 2                                                        | 7                    | 348                     |
| 58     | Alabaster, Marmor usw., roh oder bearbeitet | 6 947                                                 | —                                       | 10                                   | 6 957                | —                                                               | 118           | —            | —                    | —             | —                     | 118             | 7                      | —                                                        | 125                  | 7 082                   |
| 59 a   | Gebannte Steine u. Ziegel                   | 78 336                                                | —                                       | 8 835                                | 87 171               | —                                                               | 12            | 2            | —                    | —             | —                     | 14              | —                      | 1                                                        | 15                   | 87 186                  |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art                    | 660 349                                               | 245                                     | 10 290                               | 670 884              | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | 670 884                 |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine                  | 128 214                                               | —                                       | 6 136                                | 134 350              | —                                                               | 12            | —            | —                    | —             | —                     | 67              | 1 042                  | 1                                                        | 1 110                | 135 460                 |
| 60 a   | Steinkohlen                                 | 2 163 997                                             | 25 408                                  | 2 127 403                            | 4 316 808            | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | 4 316 808               |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts                         | 118 670                                               | —                                       | 3 039                                | 121 709              | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | 121 709                 |
| 60 c   | Steinkohlenkoks                             | 32 690                                                | 389                                     | 3 990                                | 37 069               | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | 37 069                  |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen                     | 334                                                   | —                                       | 125                                  | 459                  | 14                                                              | 11            | —            | —                    | 5             | —                     | 30              | 7                      | 41                                                       | 78                   | 537                     |
| 62     | Teer, Pech, Harz                            | 22 914                                                | 3 055                                   | 5 725                                | 31 694               | 30                                                              | 9             | —            | —                    | —             | —                     | 39              | 16                     | —                                                        | 55                   | 31 749                  |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut                  | 1 756                                                 | 265                                     | 1 492                                | 3 513                | —                                                               | 3             | 29           | —                    | —             | —                     | 32              | 288                    | —                                                        | 320                  | 3 833                   |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen                 | 2 137                                                 | —                                       | —                                    | 2 137                | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | 2 137                   |
| 64 b   | Holzkohlen                                  | 84                                                    | —                                       | —                                    | 84                   | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | 42                     | —                                                        | 42                   | 126                     |
| 65     | Wein                                        | 5 251                                                 | —                                       | 190                                  | 5 441                | 92                                                              | 817           | 229          | —                    | 754           | 176                   | 2 068           | 281                    | 72                                                       | 2 421                | 7 862                   |
| 66     | Wolle                                       | 694                                                   | —                                       | 1                                    | 695                  | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | 4                      | —                                                        | 4                    | 699                     |
| 67     | Zink, Zinkbrocken                           | 837                                                   | —                                       | 2 419                                | 3 256                | —                                                               | 31            | —            | —                    | —             | —                     | 31              | 12                     | —                                                        | 43                   | 3 299                   |
| 68 a   | Zucker, roh                                 | —                                                     | —                                       | —                                    | —                    | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | —                       |
| 68 b   | Verbrauchszucker                            | 1 994                                                 | —                                       | 90                                   | 2 084                | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | 2 084                   |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter)                    | 196                                                   | —                                       | —                                    | 196                  | —                                                               | 4             | —            | —                    | 1             | —                     | 5               | 21                     | —                                                        | 26                   | 222                     |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht                   | 2 563                                                 | —                                       | 2 912                                | 5 475                | 3                                                               | —             | 2            | —                    | 1             | —                     | 6               | 321                    | —                                                        | 327                  | 5 802                   |
| 70 b   | Farben                                      | 56 171                                                | —                                       | 1 393                                | 57 564               | 642                                                             | 3 835         | 206          | —                    | 81            | 547                   | 5 311           | 1 457                  | 441                                                      | 7 209                | 64 773                  |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holzwaren, Möbel          | 3 466                                                 | —                                       | 384                                  | 3 850                | 1                                                               | 13            | —            | —                    | 24            | —                     | 38              | 825                    | 34                                                       | 897                  | 4 747                   |
| 70 d   | Heu und Stroh                               | 2                                                     | —                                       | —                                    | 2                    | —                                                               | —             | —            | —                    | 6             | —                     | 6               | —                      | —                                                        | 6                    | 8                       |
| 70 e   | Sonstige Güter                              | 27 086                                                | —                                       | 4 631                                | 31 717               | 447                                                             | 1 564         | 1 171        | —                    | 1 292         | 551                   | 5 025           | 5 954                  | 1 804                                                    | 12 783               | 44 500                  |
|        | <b>Summe der Güter-Zufuhr</b>               | <b>5 743 369</b>                                      | <b>33 431</b>                           | <b>3 044 299</b>                     | <b>8 821 099</b>     | <b>1 725</b>                                                    | <b>19 805</b> | <b>5 431</b> | <b>—</b>             | <b>10 315</b> | <b>4 667</b>          | <b>41 943</b>   | <b>33 142</b>          | <b>34 329</b>                                            | <b>109 414</b>       | <b>8 930 513</b>        |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                |                                                       |                                         |                                      |                      |                                                                 |               |              |                      |               |                       |                 |                        |                                                          |                      |                         |
|        | Harte Stämme                                | 2 460                                                 | —                                       | —                                    | 2 460                | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | 2 460                   |
|        | Harte Schnittware                           | —                                                     | —                                       | —                                    | —                    | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | —                       |
|        | Harte Brennholzscheite                      | —                                                     | —                                       | —                                    | —                    | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | —                       |
|        | Weiche Stämme                               | 52 102                                                | —                                       | —                                    | 52 102               | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | 52 102                  |
|        | Weiche Schnittware                          | 3 253                                                 | —                                       | —                                    | 3 253                | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | 3 253                   |
|        | Weiche Brennholzscheite                     | —                                                     | —                                       | —                                    | —                    | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | —                       |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                 | <b>57 815</b>                                         | <b>—</b>                                | <b>—</b>                             | <b>57 815</b>        | <b>—</b>                                                        | <b>—</b>      | <b>—</b>     | <b>—</b>             | <b>—</b>      | <b>—</b>              | <b>—</b>        | <b>—</b>               | <b>—</b>                                                 | <b>—</b>             | <b>57 815</b>           |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                    |                                                       |                                         |                                      |                      |                                                                 |               |              |                      |               |                       |                 |                        |                                                          |                      |                         |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere                     | —                                                     | —                                       | —                                    | —                    | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | —                       |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber)                      | —                                                     | —                                       | —                                    | —                    | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | —                       |
| 74     | Schafe (auch Lämmer)                        | —                                                     | —                                       | —                                    | —                    | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | —                       |
| 75     | Schweine (auch Ferkel)                      | —                                                     | —                                       | —                                    | —                    | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | —                      | —                                                        | —                    | —                       |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh                  | 1                                                     | —                                       | —                                    | 1                    | —                                                               | —             | —            | —                    | —             | —                     | —               | 4                      | —                                                        | 4                    | 5                       |

<sup>1)</sup> Danzig ist hier noch als deutscher Hafen geführt.

| Nummer        | Güterverzeichnis                           | Zufuhr in Tonnen in den niederländischen und belgischen |      |                 |                |                |              |                 |                      |                |        |                |                |                |                                         |                              |         |
|---------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-----------------|----------------------|----------------|--------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------------|------------------------------|---------|
|               |                                            | Niederländische Häfen                                   |      |                 |                |                |              |                 |                      |                |        |                |                |                |                                         |                              |         |
|               |                                            | Nijm-<br>wegen                                          | Tiel | Zalt-<br>Bommel | Gorin-<br>chem | Dord-<br>recht | Arn-<br>heim | Wage-<br>ningen | Wijk bij<br>Duursche | Culem-<br>borg | Vianen | Vrees-<br>wijk | Rotter-<br>dam | Amster-<br>dam | Anders<br>nieder-<br>ländische<br>Häfen | Zusammen<br>(Spalte<br>3-16) |         |
| 1             | 2                                          | 3                                                       | 4    | 5               | 6              | 7              | 8            | 9               | 10                   | 11             | 12     | 13             | 14             | 15             | 16                                      | 17                           |         |
| 1             | Abfälle von Horn, Häuten.                  | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 349            | 15             | —                                       | —                            | 364     |
| 2             | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                | 1                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 427            | 24             | —                                       | —                            | 452     |
| 3             | Bier                                       | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 51             | 45             | —                                       | —                            | 96      |
| 4             | Blei in Blöcken, Bleiwaren.                | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 1 355          | 2 289          | —                                       | —                            | 3 644   |
| 5             | Borke, Lohe, Gerbstoffe.                   | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 31             | 99             | —                                       | —                            | 130     |
| 6 a           | Braunkohlen, rohe                          | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | 700                  | —              | —      | —              | 705            | 360            | 5 038                                   | —                            | 6 803   |
| 6 b           | Braunkohlenbriketts                        | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | —              | —              | 5 850                                   | —                            | 5 850   |
| 7 a           | Zement                                     | 501                                                     | 300  | —               | 154            | 2 930          | 1095         | 450             | —                    | —              | —      | —              | 57 382         | 54 455         | 14 866                                  | —                            | 132 133 |
| 7 b           | Steine, Platten von Zement                 | 448                                                     | —    | —               | —              | 1 279          | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 1 628          | 6 037          | 13 858                                  | —                            | 23 250  |
| 8             | Chemikalien und Drogen                     | 45                                                      | —    | —               | —              | 200            | 53           | —               | —                    | —              | —      | —              | 36 977         | 14 372         | 2 751                                   | —                            | 54 398  |
| 9             | Dach-, Stein- u. Teerpappe                 | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 29             | 170            | 49                                      | —                            | 248     |
| 10 a          | Tierischer Dünger                          | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 502            | —              | 25                                      | —                            | 527     |
| 10 b          | Thomasmehl.                                | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | 877             | —                    | —              | —      | —              | 999            | —              | 904                                     | —                            | 2 780   |
| 10 c          | Chilealpeter                               | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 90             | 7              | 26                                      | —                            | 123     |
| 10 d          | Kalialze zum Düngen                        | 220                                                     | —    | —               | —              | 5 398          | 876          | —               | 210                  | —              | —      | —              | 9 937          | 2 195          | 97 731                                  | —                            | 116 567 |
| 10 e          | Phosphorsaurer Kalk                        | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 80             | —              | —                                       | —                            | 80      |
| 10 f          | Andere künstl. Düngemittel                 | —                                                       | —    | —               | —              | 415            | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 4 083          | 12             | 3 256                                   | —                            | 7 766   |
| 11 a          | Roheisen aller Art                         | 30                                                      | 55   | 30              | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 4 831          | 240            | 5 010                                   | —                            | 10 196  |
| 11 b          | Luppen von Schweißisen                     | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 32             | —              | 850                                     | —                            | 882     |
| 11 c          | Eisen- und Stahlbruch                      | —                                                       | —    | —               | —              | 96             | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 252            | 2              | —                                       | —                            | 350     |
| 12 a          | Eisen und Stahl in Stäben.                 | 12                                                      | —    | —               | 138            | 9 959          | 1193         | —               | —                    | —              | —      | —              | 184 783        | 54 529         | 30 851                                  | —                            | 281 465 |
| 12 b          | Platten u. Bleche aus Eisen                | 1                                                       | —    | —               | 160            | 1 270          | 206          | —               | —                    | —              | —      | —              | 35 001         | 6 723          | 11 279                                  | —                            | 54 640  |
| 13            | Eisenbahnschienen                          | 105                                                     | —    | —               | —              | 1 050          | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 90 735         | 43 231         | 19 811                                  | —                            | 154 932 |
| 14            | Eisenbahnschwellen, eiserne                | —                                                       | —    | —               | —              | 1 132          | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 9 415          | 2 568          | 1 891                                   | —                            | 15 006  |
| 15            | Eiserne Achsen u. Bandagen                 | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 2 050          | 2 062          | 12                                      | —                            | 4 124   |
| 16            | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile | 74                                                      | —    | —               | —              | 49             | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 5 463          | 3 283          | 1 474                                   | —                            | 10 343  |
| 17            | Eiserne Röhren u. Säulen.                  | 263                                                     | —    | —               | —              | 673            | 28           | 98              | —                    | —              | —      | —              | 50 371         | 12 488         | 6 766                                   | —                            | 70 687  |
| 18            | Eisen- und Stahldraht.                     | 49                                                      | —    | —               | —              | 134            | 47           | —               | —                    | —              | —      | —              | 35 762         | 7 257          | 5 876                                   | —                            | 49 125  |
| 19 a          | Eisen- und Stahlwaren                      | 185                                                     | —    | —               | —              | 840            | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 27 802         | 17 411         | 4 995                                   | —                            | 51 233  |
| 19 b          | Unedle Met., Waren daraus                  | 19                                                      | —    | —               | —              | 178            | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 3 757          | 1 889          | 1                                       | —                            | 5 844   |
| 20            | Eisenerz, auß. Schwefelkies                | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 2 930          | 332            | 600                                     | —                            | 3 862   |
| 21 a          | Erde, Kies, Sand, Mergel                   | 44 162                                                  | —    | 605             | —              | 4 370          | 169          | 569             | 68                   | —              | —      | 16 119         | 70 319         | 212 052        | 438 214                                 | —                            | 786 647 |
| 21 b          | Ton, Lehm usw.                             | 1                                                       | —    | —               | —              | 65             | 250          | —               | —                    | —              | —      | —              | 19 863         | 2 122          | 5 119                                   | —                            | 27 420  |
| 21 c          | Farberden, Graphit.                        | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 817            | 908            | 272                                     | —                            | 1 997   |
| 21 d          | Sonstige Erden, Traß                       | 325                                                     | —    | —               | —              | 425            | 65           | —               | —                    | —              | —      | —              | 2 506          | 7 256          | 9 218                                   | —                            | 19 795  |
| 22 a1         | Blei-, Kobalt-, Nickelerze                 | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                            | —       |
| 22 a2         | Zinkerze                                   | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | —              | —              | 1 548                                   | —                            | 1 548   |
| 22 b          | Kupfererze, Kupferstein                    | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                            | —       |
| 22 c          | Manganerze, Braunstein.                    | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                            | —       |
| 22 d          | Schwefelkies                               | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 601            | —              | —                                       | —                            | 601     |
| 22 e          | Andere Erze                                | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                            | —       |
| 22 f          | Schlacken zur Verhüttung.                  | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 4 264          | —              | 2 856                                   | —                            | 7 120   |
| 23            | Farbhölz., Farbholzauszüge                 | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 40             | —              | —                                       | —                            | 40      |
| 24            | Fische und Schalthiere                     | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 3              | —              | 45                                      | —                            | 48      |
| 25            | Flachs, Hanf, Hede, Werg.                  | 1                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 219            | 19             | —                                       | —                            | 239     |
| 26            | Fleisch u. Speck, auch kons.               | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 1              | 15             | —                                       | —                            | 16      |
| 27            | Garne und Twiste                           | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 196            | 50             | 20                                      | —                            | 266     |
| 28 a          | Weizen und Spelz                           | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 1 455          | 197            | —                                       | —                            | 1 652   |
| 28 b          | Roggen                                     | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 4 523          | —              | —                                       | —                            | 4 523   |
| 28 c          | Hafer                                      | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                            | —       |
| 28 d          | Gerste                                     | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | 294             | —                    | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                            | —       |
| 28 e          | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 1 160          | 11             | —                                       | —                            | 1 465   |
| 28 f          | Mais (Kukuruz)                             | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 1 959          | 29             | —                                       | —                            | 1 988   |
| 28 g          | Malz                                       | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 771            | —              | —                                       | —                            | 771     |
| 28 h          | Lein- und Ölsamen                          | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 286            | 309            | —                                       | —                            | 595     |
| 28 i          | Andere Sämereien                           | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 194            | 2              | —                                       | —                            | 196     |
| 29            | Glas und Glaswaren                         | 10                                                      | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 35             | 4              | —                                       | —                            | 39      |
| 30            | Häute, Felle, Leder, Pelz                  | 12                                                      | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 2 331          | 3 013          | —                                       | —                            | 5 354   |
| 31 a          | Hölzerne Eisenbahnschwell.                 | —                                                       | —    | —               | 261            | 14 885         | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 1 884          | 573            | 23                                      | —                            | 2 492   |
| 31 b          | Grubenholz                                 | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 1 624          | 4 617          | 5 422                                   | —                            | 26 809  |
| 31 c          | Rundholz zu Zellstoff                      | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | —              | 392            | 148                                     | 11 214                       | 11 754  |
| 31 d1         | unbearb., oder in/hart                     | —                                                       | —    | —               | 80             | 355            | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 1 277          | 897            | 3 528                                   | —                            | 7 228   |
| 31 d2         | Querricht. bearb./weich                    | —                                                       | —    | —               | —              | 2 779          | 2026         | —               | —                    | —              | —      | —              | 41 701         | 4 855          | 9 037                                   | 45 963                       | 106 361 |
| 31 e1         | in Längsr. gesägt/hart                     | —                                                       | —    | —               | —              | 98             | 25           | —               | —                    | —              | —      | —              | —              | 1 351          | 858                                     | 4 214                        | 6 546   |
| 31 e2         | gespalten usw./weich                       | 34                                                      | —    | —               | —              | 5 267          | 166          | —               | —                    | 111            | —      | —              | 132            | 21 742         | 33 285                                  | 33 622                       | 94 359  |
| 31 f          | Korb- und Floßweiden                       | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | —              | —              | —                                       | —                            | —       |
| 31 g          | Brennholz, Reisig, Späne                   | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 7              | 1              | —                                       | —                            | 8       |
| 31 h          | Edelhölzer, roh od. bearb.                 | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | —              | 78             | —                                       | —                            | 78      |
| 32            | Holzzeugmasse, Strohmasse                  | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 3 869          | 673            | —                                       | —                            | 4 542   |
| 33            | Hopfen                                     | 3                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 2              | 6              | —                                       | —                            | 11      |
| 34            | Jute                                       | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 238            | —              | —                                       | —                            | 238     |
| 35            | Kaffee, Kakao, Tee                         | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 20             | 344            | —                                       | —                            | 364     |
| 36            | Kalk, gebrannter.                          | —                                                       | —    | —               | —              | 1 118          | —            | —               | —                    | —              | —      | —              | 549            | 40             | 643                                     | —                            | 2 350   |
| zu übertragen |                                            | 46 501                                                  | 355  | 635             | 793            | 54 965         | 7076         | 2111            | 278                  | 111            | —      | 59 043         | 717 162        | 508 639        | 795 691                                 | 2 193 360                    |         |

Niederländischen Zollstelle in Lobith.

| Häfen   | Zufuhr in Tonnen in den überseeischen Häfen (Rhein-See-Verkehr) |                                  |                |         |         |        |                 |                             |                    |                                  |                               | Gesamt-Zufuhr<br>von<br>dem deutschen<br>Rhein her<br>(Spalte 19 u. 29) | Nummer |
|---------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------|---------|---------|--------|-----------------|-----------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------|
|         | Belgische<br>Häfen                                              | Zusammen<br>(Spalte<br>17 u. 18) | Deutsche Häfen |         |         |        |                 |                             | Englische<br>Häfen | Russische<br>und andere<br>Häfen | Zusammen<br>(Spalte<br>26-28) |                                                                         |        |
|         |                                                                 |                                  | Bremen         | Hamburg | Stettin | Danzig | Königs-<br>berg | Andere<br>deutsche<br>Häfen |  |  |  |  |  | Zusammen (Spalte 20-25) |
| 18      | 19                                                              | 20                               | 21             | 22      | 23      | 24     | 25              | 26                          | 27                 | 28                               | 29                            | 30                                                                      | 31     |
| —       | 364                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 11                 | —                                | 11                            | 375                                                                     | 1      |
| —       | 452                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 6                  | 5                                | 11                            | 463                                                                     | 2      |
| —       | 96                                                              | —                                | 10             | —       | —       | —      | —               | 10                          | —                  | —                                | 10                            | 106                                                                     | 3      |
| 143     | 3 787                                                           | 6                                | 188            | 9       | 16      | 7      | 83              | 309                         | 121                | 163                              | 593                           | 4 380                                                                   | 4      |
| —       | 130                                                             | —                                | 95             | 23      | 75      | 12     | —               | 205                         | —                  | —                                | 205                           | 335                                                                     | 5      |
| —       | 6 803                                                           | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 6 803                                                                   | 6 a    |
| —       | 5 850                                                           | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 5 850                                                                   | 6 b    |
| 6 276   | 138 409                                                         | —                                | 180            | —       | —       | —      | —               | 180                         | —                  | —                                | 180                           | 138 589                                                                 | 7 a    |
| —       | 23 250                                                          | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 297                | —                                | 297                           | 23 547                                                                  | 7 b    |
| 43 431  | 97 829                                                          | 156                              | 3 950          | 126     | 115     | 82     | 80              | 4 509                       | 2 519              | 119                              | 7 147                         | 104 976                                                                 | 8      |
| 13      | 261                                                             | 2                                | —              | —       | —       | —      | —               | 2                           | —                  | —                                | 2                             | 263                                                                     | 9      |
| 3 762   | 4 289                                                           | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 4 289                                                                   | 10 a   |
| —       | 2 780                                                           | —                                | —              | 250     | —       | —      | —               | 250                         | —                  | —                                | 250                           | 3 030                                                                   | 10 b   |
| —       | 123                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 123                                                                     | 10 c   |
| 332 929 | 449 496                                                         | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 10                 | —                                | 10                            | 449 506                                                                 | 10 d   |
| —       | 80                                                              | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 80                                                                      | 10 e   |
| 3 564   | 11 330                                                          | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 19                 | —                                | 19                            | 11 349                                                                  | 10 f   |
| 6 930   | 17 126                                                          | —                                | 4              | —       | 12      | 560    | —               | 576                         | —                  | —                                | 576                           | 17 702                                                                  | 11 a   |
| —       | 882                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | 84                               | 84                            | 966                                                                     | 11 b   |
| 205     | 555                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 11                 | —                                | 11                            | 566                                                                     | 11 c   |
| 66 493  | 347 958                                                         | 2                                | 510            | 1619    | 857     | 5 945  | 96              | 9 029                       | 463                | 8 131                            | 17 623                        | 365 581                                                                 | 12 a   |
| 23 235  | 77 875                                                          | —                                | 161            | 73      | 16      | 1 218  | 87              | 1 555                       | 343                | 2 088                            | 3 986                         | 81 861                                                                  | 12 b   |
| 54 258  | 209 190                                                         | —                                | 989            | —       | 101     | 1 375  | —               | 2 465                       | 920                | 13 339                           | 16 724                        | 225 914                                                                 | 13     |
| 37      | 15 043                                                          | —                                | 16             | —       | —       | —      | —               | 16                          | —                  | 10                               | 26                            | 15 069                                                                  | 14     |
| 2 710   | 6 834                                                           | —                                | 529            | —       | —       | 135    | —               | 664                         | 285                | 1 319                            | 2 268                         | 9 102                                                                   | 15     |
| 1 800   | 12 143                                                          | 23                               | 476            | 117     | 15      | 579    | 37              | 1 247                       | 1 298              | 1 845                            | 4 390                         | 16 533                                                                  | 16     |
| 2 721   | 73 408                                                          | —                                | 29             | 8       | 58      | 393    | —               | 488                         | 38                 | 524                              | 1 050                         | 74 458                                                                  | 17     |
| 7 625   | 56 750                                                          | 16                               | 1 218          | 166     | 36      | 148    | 89              | 1 673                       | 6 933              | 2 147                            | 10 753                        | 67 503                                                                  | 18     |
| 7 394   | 58 627                                                          | 149                              | 2 016          | 169     | 171     | 1 063  | 184             | 3 752                       | 5 129              | 1 748                            | 10 629                        | 69 256                                                                  | 19 a   |
| 1 086   | 6 930                                                           | 45                               | 558            | 58      | 14      | 50     | 54              | 779                         | 449                | 24                               | 1 252                         | 8 782                                                                   | 19 b   |
| 6 222   | 10 084                                                          | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 10 084                                                                  | 20     |
| 174 554 | 961 201                                                         | —                                | —              | —       | —       | 1      | —               | 1                           | 37                 | —                                | 38                            | 961 239                                                                 | 21 a   |
| 9 644   | 37 064                                                          | —                                | 2 371          | 101     | 416     | 71     | 2363            | 5 322                       | 1 390              | 2                                | 6 714                         | 43 778                                                                  | 21 b   |
| 302     | 2 299                                                           | 22                               | 92             | —       | 15      | 7      | 13              | 149                         | 37                 | —                                | 186                           | 2 485                                                                   | 21 c   |
| 5 191   | 24 986                                                          | —                                | 108            | —       | —       | —      | —               | 108                         | 162                | —                                | 270                           | 25 256                                                                  | 21 d   |
| 1 600   | 1 600                                                           | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 1 600                                                                   | 22 a   |
| 1 121   | 2 669                                                           | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 2 669                                                                   | 22 a   |
| —       | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 22 b   |
| —       | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 22 c   |
| —       | 601                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 601                                                                     | 22 d   |
| —       | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 22 e   |
| —       | 7 120                                                           | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 7 120                                                                   | 22 f   |
| —       | 40                                                              | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 40                                                                      | 23     |
| —       | 48                                                              | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 48                                                                      | 24     |
| 58      | 297                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 2                  | —                                | 2                             | 299                                                                     | 25     |
| 1 034   | 1 050                                                           | —                                | 5              | —       | —       | —      | —               | 5                           | —                  | —                                | 5                             | 1 055                                                                   | 26     |
| —       | 266                                                             | —                                | 68             | —       | —       | —      | —               | 68                          | 17                 | 345                              | 430                           | 696                                                                     | 27     |
| 10 530  | 12 182                                                          | —                                | —              | —       | —       | 15     | —               | 15                          | —                  | —                                | 15                            | 12 197                                                                  | 28 a   |
| 6 589   | 11 112                                                          | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 11 112                                                                  | 28 b   |
| —       | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 2                  | —                                | 2                             | 2                                                                       | 28 c   |
| —       | 1 465                                                           | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 1 465                                                                   | 28 d   |
| —       | 1 988                                                           | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 1 988                                                                   | 28 e   |
| —       | 771                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 771                                                                     | 28 f   |
| —       | 595                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 595                                                                     | 28 g   |
| 61      | 257                                                             | —                                | 98             | —       | —       | 70     | —               | 168                         | —                  | —                                | 168                           | 425                                                                     | 28 h   |
| 19      | 58                                                              | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 6                  | —                                | 6                             | 64                                                                      | 28 i   |
| 118     | 5 472                                                           | 4                                | 36             | —       | —       | —      | —               | 40                          | 443                | 36                               | 519                           | 5 991                                                                   | 29     |
| 44      | 2 536                                                           | —                                | 1              | —       | —       | —      | —               | 1                           | 51                 | —                                | 52                            | 2 588                                                                   | 30     |
| 986     | 27 795                                                          | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 27 795                                                                  | 31 a   |
| —       | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 31 b   |
| —       | 11 754                                                          | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 11 754                                                                  | 31 c   |
| —       | 7 228                                                           | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 7 228                                                                   | 31 d   |
| 88      | 106 449                                                         | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 106 449                                                                 | 31 d   |
| —       | 6 546                                                           | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 98                 | —                                | 98                            | 6 644                                                                   | 31 e   |
| 424     | 94 783                                                          | —                                | —              | —       | —       | 1      | —               | 1                           | 132                | —                                | 133                           | 94 916                                                                  | 31 e   |
| —       | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 31 f   |
| —       | 8                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 8                                                                       | 31 g   |
| —       | 78                                                              | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 78                                                                      | 31 h   |
| 1 342   | 5 884                                                           | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 38                 | —                                | 38                            | 5 922                                                                   | 32     |
| —       | 11                                                              | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 1                  | —                                | 1                             | 12                                                                      | 33     |
| 1       | 239                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 239                                                                     | 34     |
| 34      | 398                                                             | —                                | —              | —       | 30      | 14     | —               | 44                          | 1                  | —                                | 46                            | 444                                                                     | 35     |
| —       | 2 350                                                           | —                                | 11             | —       | —       | —      | —               | 11                          | —                  | 1                                | 11                            | 2 361                                                                   | 36     |
| 784 574 | 2 977 934                                                       | 425                              | 13 714         | 2724    | 1947    | 11 746 | 3086            | 33 642                      | 21 269             | 31 930                           | 86 841                        | 3 064 775                                                               |        |

## Zufuhr in Tonnen in den niederländischen und belgischen

| Nummer | Güterverzeichnis                                  | Niederländische Häfen |             |                 |                |                |               |                 |                       |                |            |                |                  |                |                                         |                  | Zusammen<br>(Spalte<br>3-16) |
|--------|---------------------------------------------------|-----------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------|----------------|------------------|----------------|-----------------------------------------|------------------|------------------------------|
|        |                                                   | Nijm-<br>wegen        | Tiel        | Zalt-<br>Bommel | Gorin-<br>chem | Dord-<br>recht | Arn-<br>heim  | Wage-<br>ningen | Wijk bij<br>Duurstede | Culem-<br>berg | Vianen     | Vrees-<br>wijk | Rotter-<br>dam   | Amster-<br>dam | Andere<br>nieder-<br>ländische<br>Häfen |                  |                              |
| 1      | 2                                                 | 3                     | 4           | 5               | 6              | 7              | 8             | 9               | 10                    | 11             | 12         | 13             | 14               | 15             | 16                                      | 17               |                              |
|        | Übertrag                                          | 46 501                | 355         | 635             | 793            | 54 965         | 7076          | 2111            | 278                   | 111            | —          | 59 043         | 717 162          | 508 639        | 795 691                                 | 2 193 360        |                              |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                              | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | —                | 492            | —                                       | 492              |                              |
| 38     | Knochen . . . . .                                 | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 37               | 22             | —                                       | 59               |                              |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                            | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 4                | —              | —                                       | 4                |                              |
| 40     | Lumpen . . . . .                                  | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 11 796           | 1 056          | —                                       | 12 852           |                              |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                              | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 11               | 20             | —                                       | 31               |                              |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                              | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | —                | 14             | —                                       | 14               |                              |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                   | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | —                | —              | —                                       | —                |                              |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse                        | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 264              | 11             | 300                                     | 575              |                              |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                         | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 90               | 55             | —                                       | 145              |                              |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                             | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | —                | —              | —                                       | —                |                              |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse                            | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 81               | 14             | —                                       | 95               |                              |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 13               | —              | —                                       | 13               |                              |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg                         | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 460              | 393            | —                                       | 853              |                              |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl                            | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 1 429            | 3 975          | 1 757                                   | 7 161            |                              |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                        | 87                    | —           | —               | —              | 11             | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 24 392           | 12 955         | 11                                      | 37 456           |                              |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                        | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 6 047            | 12 091         | 4 049                                   | 22 187           |                              |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal.                      | —                     | —           | —               | —              | 742            | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 6 215            | 38 730         | 1 339                                   | 47 026           |                              |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie                         | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | —                | 11             | —                                       | 11               |                              |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement                          | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 365              | 112            | 107                                     | 584              |                              |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                        | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | —                | —              | —                                       | —                |                              |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . . .                     | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 7                | —              | —                                       | 7                |                              |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure                          | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | —                | 27             | —                                       | 27               |                              |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                     | 100                   | —           | —               | —              | 490            | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 19 339           | 918            | 29 158                                  | 50 005           |                              |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz                           | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 23               | 31             | 600                                     | 654              |                              |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren                         | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 30               | 51             | —                                       | 81               |                              |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                           | —                     | —           | —               | —              | 355            | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 51               | 252            | —                                       | 658              |                              |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                          | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 3 157            | 172            | —                                       | 3 329            |                              |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig                        | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 263              | 373            | —                                       | 636              |                              |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . . . .                   | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 92               | 67             | —                                       | 159              |                              |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet    | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 151              | 400            | 328                                     | 879              |                              |
| 59 a   | Gebannte Steine u. Ziegel                         | 1 380                 | —           | —               | 267            | 602            | 1162          | —               | 415                   | —              | —          | —              | 8 663            | 8 798          | 31 307                                  | 52 594           |                              |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . . . . .                | 2 152                 | 480         | —               | —              | 24 307         | 1135          | 408             | 103                   | —              | —          | 3223           | 30 346           | 8 594          | 296 742                                 | 367 490          |                              |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine                        | 3 060                 | —           | —               | —              | 73 408         | 1651          | —               | 1082                  | —              | 280        | 1879           | 50 524           | 49 676         | 304 194                                 | 485 754          |                              |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                             | 729                   | 1052        | —               | 818            | 729            | 150           | —               | —                     | 231            | —          | 155            | 1 875 353        | 4 623          | 66 002                                  | 1 949 842        |                              |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                     | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 273 589          | 525            | 1 020                                   | 275 134          |                              |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                         | —                     | —           | —               | —              | 297            | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 16 957           | 13 589         | 9 260                                   | 40 103           |                              |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . . . . .                 | 3                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 169              | 58             | —                                       | 230              |                              |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                        | 1                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 17 066           | 2 993          | —                                       | 20 060           |                              |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut                        | 52                    | —           | —               | —              | 138            | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 781              | 383            | —                                       | 1 354            |                              |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen                       | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | —                | —              | 2 135                                   | 2 135            |                              |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                              | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 10               | 30             | —                                       | 40               |                              |
| 65     | Wein . . . . .                                    | 250                   | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 3 375            | 469            | 7                                       | 4 101            |                              |
| 66     | Wolle . . . . .                                   | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 459              | 20             | —                                       | 479              |                              |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                       | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 415              | 175            | —                                       | 590              |                              |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                             | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | —                | 5              | —                                       | 5                |                              |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                        | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 1 855            | 125            | —                                       | 1 980            |                              |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter).                         | 103                   | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 550              | 317            | 1                                       | 971              |                              |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht                         | 6                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 1 901            | 868            | 883                                     | 3 658            |                              |
| 70 b   | Farben . . . . .                                  | 155                   | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 43 130           | 7 572          | 507                                     | 51 364           |                              |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . . | 40                    | —           | —               | —              | 112            | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 2 467            | 830            | 12                                      | 3 461            |                              |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                           | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | —                | —              | —                                       | —                |                              |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                          | 223                   | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 22 069           | 5 434          | 1 520                                   | 29 247           |                              |
|        | <b>Summe der Güter-Zufuhr</b>                     | <b>54 842</b>         | <b>1887</b> | <b>635</b>      | <b>1878</b>    | <b>156 157</b> | <b>11 174</b> | <b>2519</b>     | <b>1878</b>           | <b>342</b>     | <b>280</b> | <b>64 300</b>  | <b>3 141 158</b> | <b>685 965</b> | <b>1 546 930</b>                        | <b>5 669 945</b> |                              |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                      |                       |             |                 |                |                |               |                 |                       |                |            |                |                  |                |                                         |                  |                              |
|        | Harte Stämme . . . . .                            | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | 1 091            | —              | 320                                     | 1 411            |                              |
|        | Harte Schnittware . . . . .                       | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | —                | —              | —                                       | —                |                              |
|        | Harte Brennholzscheite . . . . .                  | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | —                | —              | —                                       | —                |                              |
|        | Weiche Stämme . . . . .                           | —                     | —           | —               | —              | 203            | 2026          | —               | —                     | —              | —          | —              | 41 701           | 581            | 15 916                                  | 60 427           |                              |
|        | Weiche Schnittware . . . . .                      | —                     | —           | —               | —              | 2              | 2             | —               | —                     | —              | —          | —              | 132              | 2              | 43                                      | 181              |                              |
|        | Weiche Brennholzscheite . . . . .                 | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | —                | —              | —                                       | —                |                              |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                       | <b>—</b>              | <b>—</b>    | <b>—</b>        | <b>—</b>       | <b>205</b>     | <b>2028</b>   | <b>—</b>        | <b>—</b>              | <b>—</b>       | <b>—</b>   | <b>42 924</b>  | <b>583</b>       | <b>—</b>       | <b>16 279</b>                           | <b>62 019</b>    |                              |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                          |                       |             |                 |                |                |               |                 |                       |                |            |                |                  |                |                                         |                  |                              |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . . . .                 | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | —                | —              | —                                       | —                |                              |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . . . .                  | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | —                | —              | —                                       | —                |                              |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . . .                    | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | —                | —              | —                                       | —                |                              |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . . . .                  | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | —                | —              | —                                       | —                |                              |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . . . . .              | —                     | —           | —               | —              | —              | —             | —               | —                     | —              | —          | —              | —                | —              | —                                       | —                |                              |

| Häfen     | Zufuhr in Tonnen in den überseeischen Häfen (Rhein-See-Verkehr) |                                  |                |         |         |        |                 |                             |                    |                                  |                               | Gesamt-Zufuhr<br>von<br>dem deutschen<br>Rhein her<br>(Spalte 19 u. 29) | Nummer |
|-----------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------|---------|---------|--------|-----------------|-----------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------|
|           | Belgische<br>Häfen                                              | Zusammen<br>(Spalte<br>17 u. 18) | Deutsche Häfen |         |         |        |                 |                             | Englische<br>Häfen | Russische<br>und andere<br>Häfen | Zusammen<br>(Spalte<br>26-28) |                                                                         |        |
|           |                                                                 |                                  | Bremen         | Hamburg | Stettin | Danzig | Königs-<br>berg | Andere<br>deutsche<br>Häfen |  |  |  |  |  | Zusammen (Spalte 20-25) |
| 18        | 19                                                              | 20                               | 21             | 22      | 23      | 24     | 25              | 26                          | 27                 | 28                               | 29                            | 30                                                                      |        |
| 784 574   | 2 977 934                                                       | 425                              | 13 714         | 2724    | 1947    | 11 746 | 3086            | 33 642                      | 21 269             | 31 930                           | 86 841                        | 3 064 775                                                               |        |
| 353       | 845                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 845                                                                     | 37     |
| 7         | 66                                                              | —                                | 6              | —       | —       | —      | —               | —                           | 24                 | —                                | 30                            | 96                                                                      | 38     |
| 1         | 5                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 11                 | —                                | 11                            | 16                                                                      | 39     |
| 2 500     | 15 352                                                          | —                                | —              | —       | 17      | —      | —               | 17                          | 21                 | —                                | 38                            | 15 390                                                                  | 40     |
| 150       | 181                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 181                                                                     | 41 a   |
| —         | 14                                                              | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 14                                                                      | 41 b   |
| 115       | 690                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | 370                              | 370                           | 1 060                                                                   | 41 c   |
| 19        | 164                                                             | —                                | 23             | —       | —       | —      | —               | 23                          | 57                 | —                                | 80                            | 244                                                                     | 41 d   |
| —         | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 42 a   |
| —         | 95                                                              | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 3                  | —                                | 3                             | 98                                                                      | 42 b   |
| —         | 13                                                              | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 13                                                                      | 42 c   |
| 31        | 884                                                             | 14                               | 437            | 17      | 12      | 36     | 10              | 526                         | 7                  | 5                                | 538                           | 1 422                                                                   | 42 d   |
| 2 862     | 10 023                                                          | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 43     |
| 823       | 38 279                                                          | 23                               | 1 573          | 11      | 7       | 9      | 98              | 1 721                       | 2 407              | 550                              | 550                           | 10 573                                                                  | 44     |
| 1 301     | 23 488                                                          | 7                                | 523            | 233     | —       | 13     | —               | 776                         | —                  | 40                               | 4 168                         | 42 447                                                                  | 45     |
| —         | 47 026                                                          | 33                               | 9              | —       | —       | 7      | —               | 49                          | 2                  | —                                | 778                           | 24 266                                                                  | 46 a   |
| —         | 11                                                              | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | 54                               | 103                           | 47 129                                                                  | 46 b   |
| 2 944     | 3 528                                                           | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 11                                                                      | 47     |
| —         | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 3 528                                                                   | 48     |
| —         | 7                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 49     |
| —         | 27                                                              | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 7                                                                       | 50     |
| 87 726    | 137 731                                                         | —                                | 138            | 101     | —       | —      | 52              | 291                         | 1                  | 16                               | 308                           | 138 039                                                                 | 51     |
| 150       | 804                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | 10                               | 10                            | 814                                                                     | 52 a   |
| 6         | 87                                                              | —                                | 26             | —       | —       | —      | 3               | 29                          | —                  | —                                | 29                            | 116                                                                     | 52 b   |
| —         | 658                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 658                                                                     | 53     |
| 26 733    | 30 062                                                          | 164                              | 1 203          | 1066    | 364     | 879    | 123             | 3 799                       | —                  | 218                              | 4 017                         | 34 079                                                                  | 54     |
| 57        | 693                                                             | 1                                | 23             | 50      | 15      | 78     | 18              | 185                         | 35                 | 53                               | 273                           | 966                                                                     | 55     |
| 20        | 179                                                             | —                                | 9              | —       | —       | 10     | —               | 19                          | —                  | —                                | 19                            | 198                                                                     | 56     |
| —         | 879                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 879                                                                     | 57     |
| 1 391     | 53 985                                                          | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 53 985                                                                  | 58     |
| 818       | 368 308                                                         | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 368 308                                                                 | 59 a   |
| 5 269     | 491 023                                                         | —                                | —              | —       | —       | 1      | —               | 1                           | 967                | 3                                | 971                           | 491 994                                                                 | 59 b   |
| 2 136 956 | 4 086 798                                                       | —                                | —              | —       | 10      | —      | —               | 10                          | —                  | —                                | 10                            | 4 086 808                                                               | 59 c   |
| 1 533     | 276 667                                                         | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 276 667                                                                 | 60 a   |
| 19 406    | 59 509                                                          | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 59 509                                                                  | 60 b   |
| 116       | 346                                                             | 14                               | 11             | —       | 26      | 3      | —               | 54                          | 7                  | 21                               | 82                            | 428                                                                     | 60 c   |
| 10 636    | 30 696                                                          | —                                | 48             | —       | —       | —      | 1               | 49                          | 9                  | —                                | 58                            | 30 754                                                                  | 61     |
| 217       | 1 571                                                           | —                                | 24             | 18      | —       | —      | 11              | 53                          | 167                | —                                | 220                           | 1 791                                                                   | 62     |
| —         | 2 135                                                           | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 2 135                                                                   | 63     |
| —         | 40                                                              | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 42                 | —                                | 42                            | 82                                                                      | 64 a   |
| 30        | 4 131                                                           | 151                              | 889            | 215     | 24      | 490    | 156             | 1 925                       | 257                | 28                               | 2 210                         | 6 341                                                                   | 64 b   |
| 5         | 484                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 4                  | —                                | 4                             | 488                                                                     | 65     |
| 2 986     | 3 576                                                           | —                                | 7              | —       | —       | 1      | —               | 8                           | 4                  | —                                | 12                            | 3 588                                                                   | 66     |
| —         | 5                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 5                                                                       | 67     |
| 90        | 2 070                                                           | 5                                | 53             | —       | —       | —      | —               | 58                          | —                  | —                                | 58                            | 2 128                                                                   | 68 a   |
| 1         | 972                                                             | 2                                | 12             | 3       | 1       | 10     | 2               | 30                          | 201                | 8                                | 239                           | 1 211                                                                   | 68 b   |
| 3 679     | 7 337                                                           | 6                                | 3              | —       | —       | —      | —               | 9                           | 472                | —                                | 481                           | 7 818                                                                   | 69     |
| 688       | 52 052                                                          | 702                              | 4 018          | 250     | 322     | 89     | 367             | 5 748                       | 1 366              | 185                              | 7 299                         | 59 351                                                                  | 70 a   |
| 45        | 3 506                                                           | 1                                | 23             | —       | 11      | 46     | 4               | 85                          | 536                | 29                               | 650                           | 4 156                                                                   | 70 b   |
| 3         | 3                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | 2                                | 2                             | 5                                                                       | 70 c   |
| 2 662     | 31 909                                                          | 208                              | 1 734          | 530     | 288     | 1 317  | 183             | 4 260                       | 5 788              | 578                              | 10 626                        | 42 535                                                                  | 70 d   |
| 3 096 903 | 8 766 848                                                       | 1756                             | 24 506         | 5218    | 3044    | 14 735 | 4114            | 53 373                      | 33 657             | 34 100                           | 121 130                       | 8 887 978                                                               | 70 e   |
| —         | 1 411                                                           | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 1 411                                                                   |        |
| —         | 60 427                                                          | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 60 427                                                                  |        |
| —         | 181                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 181                                                                     |        |
| —         | 62 019                                                          | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | 62 019                                                                  |        |
| —         | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 72     |
| —         | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 73     |
| —         | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 74     |
| —         | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                  | —                                | —                             | —                                                                       | 75     |
| —         | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 2                  | —                                | 2                             | 2                                                                       | 76     |

IIIc.

# Übersicht

der

## Durchfuhr in Schiffen und Flößen vom Rhein her nach den Nebenflüssen

und zwar nach

dem III-Rhein-Kanal (Schleuse 88 bei Straßburg), dem Neckar (Mannheim)  
dem Frankenthaler Kanal (Frankenthal), dem Main (Schleuse zu Kostheim),  
der Lahn (Schleuse zu Niederlahnstein), der Mosel (Fähre bei Güls), dem  
Rhein-Herne-Kanal (Schleppamt Duisburg-Ruhrort) und dem Spoy-Kanal  
(Durchgangsstelle zu Keeken)

im Jahr 1922.

| Nummer        | Güterverzeichnis                                     | Durchfuhr in Tonnen von dem Rhein her |          |                          |                         |                                     |                   |                                    | Gesamt-<br>Durchfuhr<br>von dem<br>Rhein her |                                    |
|---------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------|
|               |                                                      | Ill-Rhein-<br>Kanal                   | Neckar   | Franken-<br>thaler Kanal | Main                    | Lahn                                | Mosel             | Rhein-Herne-<br>Kanal              |                                              | Spoy-Kanal                         |
|               |                                                      | Schleuse 88<br>bei<br>Straßburg       | Mannheim | Franken-<br>thal         | Schleuse zu<br>Kostheim | Schleuse zu<br>Nieder-<br>lahnstein | Fähre<br>bei Güls | Schleppamt<br>Duisburg-<br>Ruhrort |                                              | Durch-<br>gangsstelle<br>zu Keeken |
| 1             | Abfälle von Horn, Häuten.                            | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 2             | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                          | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 3             | Bier . . . . .                                       | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 4             | Blei in Blöcken, Bleiwaren .                         | —                                     | —        | —                        | 574                     | —                                   | —                 | —                                  | 574                                          |                                    |
| 5             | Borke, Lohe, Gerbstoffe . .                          | —                                     | —        | —                        | 422                     | —                                   | —                 | —                                  | 422                                          |                                    |
| 6 a           | Braunkohlen, rohe . . . . .                          | —                                     | —        | —                        | 203 080                 | —                                   | —                 | —                                  | 203 080                                      |                                    |
| 6 b           | Braunkohlenbriketts . . . .                          | 441                                   | —        | —                        | 159 385                 | —                                   | —                 | —                                  | 159 826                                      |                                    |
| 7 a           | Zement . . . . .                                     | —                                     | —        | 995                      | 17 118                  | —                                   | 220               | —                                  | 18 333                                       |                                    |
| 7 b           | Steine, Platten von Zement                           | —                                     | —        | —                        | 382                     | —                                   | —                 | —                                  | 382                                          |                                    |
| 8             | Chemikalien und Drogen . .                           | —                                     | —        | —                        | 1 475                   | —                                   | —                 | —                                  | 1 475                                        |                                    |
| 9             | Dach-, Stein- u. Teerpappe                           | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 10 a          | Tierischer Dünger . . . . .                          | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 10 b          | Thomasmehl . . . . .                                 | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 10 c          | Chilesalpeter . . . . .                              | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 10 d          | Kalisalze zum Düngen . . .                           | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | 50 568            | —                                  | 50 568                                       |                                    |
| 10 e          | Phosphorsaurer Kalk . . . .                          | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 10 f          | Andere künstl. Düngemittel                           | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 11 a          | Roheisen aller Art . . . . .                         | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 11 b          | Luppen von Schweißeisen .                            | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 11 c          | Eisen- und Stahlbruch . . .                          | —                                     | —        | —                        | 394                     | —                                   | —                 | —                                  | 394                                          |                                    |
| 12 a          | Eisen und Stahl in Stäben .                          | —                                     | —        | —                        | 1 551                   | —                                   | —                 | —                                  | 1 551                                        |                                    |
| 12 b          | Platten u. Bleche aus Eisen                          | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 13            | Eisenbahnschienen . . . . .                          | —                                     | —        | —                        | 1 275                   | —                                   | —                 | —                                  | 1 275                                        |                                    |
| 14            | Eisenbahnschwellen, eiserne                          | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 15            | Eiserne Achsen u. Bandagen                           | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | 66 435            | —                                  | 66 435                                       |                                    |
| 16            | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile . . . . . | —                                     | —        | —                        | 71                      | —                                   | —                 | —                                  | 71                                           |                                    |
| 17            | Eiserne Röhren u. Säulen .                           | —                                     | —        | —                        | 3                       | —                                   | —                 | —                                  | 3                                            |                                    |
| 18            | Eisen- und Stahldraht . . .                          | —                                     | —        | —                        | 205                     | —                                   | —                 | —                                  | 205                                          |                                    |
| 19 a          | Eisen- und Stahlwaren . . .                          | —                                     | —        | —                        | 11                      | —                                   | —                 | —                                  | 11                                           |                                    |
| 19 b          | Unedle Met., Waren daraus                            | —                                     | —        | —                        | 1 512                   | —                                   | —                 | —                                  | 1 512                                        |                                    |
| 20            | Eisenerz, auß. Schwefelkies                          | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 21 a          | Erde, Kies, Sand, Mergel .                           | 1046                                  | 637      | 10 502                   | 76 684                  | —                                   | —                 | —                                  | 88 869                                       |                                    |
| 21 b          | Ton, Lehm usw. . . . .                               | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 21 c          | Farberden, Graphit . . . . .                         | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 21 d          | Sonstige Erden, Traß . . . .                         | —                                     | —        | 1 946                    | 470                     | —                                   | —                 | —                                  | 2 416                                        |                                    |
| 22 a          | Blei-, Kobalt-, Nickelerze .                         | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 22 a          | Zinkerze . . . . .                                   | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 22 b          | Kupfererze, Kupferstein . .                          | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 22 c          | Manganerze, Braunstein . .                           | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | 541 000           | —                                  | 541 000                                      |                                    |
| 22 d          | Schwefelkies . . . . .                               | —                                     | —        | —                        | 55 089                  | —                                   | —                 | —                                  | 55 089                                       |                                    |
| 22 e          | Andere Erze . . . . .                                | —                                     | —        | —                        | 813                     | —                                   | —                 | —                                  | 813                                          |                                    |
| 22 f          | Schlacken zur Verhüttung .                           | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 23            | Farbhölz., Farbholzauszüge                           | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 24            | Fische und Schalthiere . . .                         | —                                     | —        | —                        | 50                      | —                                   | —                 | —                                  | 50                                           |                                    |
| 25            | Flachs, Hanf, Hede, Werg .                           | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 26            | Fleisch u. Speck, auch kons.                         | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 27            | Garne und Twiste . . . . .                           | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 28 a          | Weizen und Spelz . . . . .                           | —                                     | —        | —                        | 52 300                  | —                                   | —                 | —                                  | 52 300                                       |                                    |
| 28 b          | Roggen . . . . .                                     | —                                     | —        | —                        | 30 844                  | —                                   | —                 | —                                  | 38 244                                       |                                    |
| 28 c          | Hafer . . . . .                                      | —                                     | —        | —                        | 740                     | —                                   | 7 400             | 759                                | 1 499                                        |                                    |
| 28 d          | Gerste . . . . .                                     | —                                     | —        | —                        | 2 052                   | —                                   | —                 | —                                  | 2 052                                        |                                    |
| 28 e          | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                          | —                                     | —        | —                        | 269                     | —                                   | —                 | —                                  | 269                                          |                                    |
| 28 f          | Mais (Kukuruz) . . . . .                             | —                                     | —        | —                        | 9 078                   | —                                   | —                 | 403                                | 9 481                                        |                                    |
| 28 g          | Malz . . . . .                                       | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 28 h          | Lein- und Ölsamen . . . . .                          | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | 14 686                             | 14 686                                       |                                    |
| 28 i          | Andere Sämereien . . . . .                           | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 29            | Glas und Glaswaren . . . . .                         | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 30            | Häute, Felle, Leder, Pelz .                          | —                                     | —        | —                        | 60                      | —                                   | —                 | —                                  | 60                                           |                                    |
| 31 a          | Hölzerne Eisenbahnschwell.                           | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 31 b          | Grubenholz . . . . .                                 | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 31 c          | Rundholz zu Zellstoff . . . .                        | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 31 d          | (unbearb., oder in/hart                              | 216                                   | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | 216                                          |                                    |
| 31 d          | Querricht. bearb. \| weich                            | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | 25 132            | 408                                | 25 540                                       |                                    |
| 31 e          | in Längs. gesägt, \| hart                             | —                                     | —        | —                        | 80                      | —                                   | —                 | —                                  | 80                                           |                                    |
| 31 e          | gespalten usw. \| weich                               | —                                     | —        | —                        | 20                      | —                                   | —                 | 1 653                              | 1 673                                        |                                    |
| 31 f          | Korb- und Floßweiden . . .                           | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | 20                                 | 20                                           |                                    |
| 31 g          | Brennholz, Reisig, Späne . .                         | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 31 h          | Edelhölzer, roh od. bearb.                           | —                                     | —        | —                        | 194                     | —                                   | —                 | —                                  | 194                                          |                                    |
| 32            | Holzzeugmasse, Strohmasse                            | 170                                   | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | 170                                          |                                    |
| 33            | Hopfen . . . . .                                     | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 34            | Jute . . . . .                                       | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 35            | Kaffee, Kakao, Tee . . . . .                         | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| 36            | Kalk, gebrannter . . . . .                           | —                                     | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                            |                                    |
| zu übertragen |                                                      | 1873                                  | 637      | 13 443                   | 616 201                 | —                                   | 220               | 690 535                            | 17 929                                       | 1 340 838                          |

## Durchfuhr in Tonnen von dem Rhein her

| Nummer | Güterverzeichnis                                  | Durchfuhr in Tonnen von dem Rhein her |               |                      |                      |                              |                |                             |                             | Gesamt-Durchfuhr von dem Rhein her |
|--------|---------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
|        |                                                   | Ill-Rhein-Kanal                       | Neckar        | Franken-thaler Kanal | Main                 | Lahn                         | Mosel          | Rhein-Herne-Kanal           | Spoey-Kanal                 |                                    |
|        |                                                   | Schleuse 88 bei Straßburg             | Mannheim      | Franken-thal         | Schleuse zu Kostheim | Schleuse zu Nieder-lahnstein | Fähre bei Güls | Schleppamt Duisburg-Ruhrort | Durch-gangsstelle zu Keeken |                                    |
|        | Übertrag                                          | 1873                                  | 637           | 13 443               | 616 201              | —                            | 220            | 690 535                     | 17 929                      | 1 340 838                          |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                              | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 38     | Knochen . . . . .                                 | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                            | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 40     | Lumpen . . . . .                                  | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                              | —                                     | —             | —                    | 8 611                | —                            | —              | —                           | —                           | 8 611                              |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                              | —                                     | —             | —                    | 10                   | —                            | —              | —                           | —                           | 10                                 |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                   | —                                     | —             | —                    | 662                  | —                            | —              | —                           | —                           | 662                                |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse                        | —                                     | —             | —                    | 791                  | —                            | —              | —                           | —                           | 791                                |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                         | —                                     | —             | —                    | 3                    | —                            | —              | —                           | —                           | 3                                  |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                             | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse.                           | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg .                       | —                                     | —             | —                    | 482                  | —                            | —              | —                           | 2 602                       | 3 084                              |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                          | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                        | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                        | —                                     | —             | —                    | 11                   | —                            | —              | 7 359                       | —                           | 11                                 |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal.                      | —                                     | —             | —                    | 925                  | —                            | —              | —                           | —                           | 8 284                              |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie .                       | —                                     | —             | —                    | 15                   | —                            | —              | —                           | —                           | 15                                 |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement                          | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                        | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . .                       | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure                          | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                     | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz                           | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren .                       | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                           | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                          | —                                     | —             | —                    | 3 948                | —                            | —              | —                           | —                           | 3 948                              |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig                        | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . .                       | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet    | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel                        | —                                     | —             | 8 126                | 3 020                | —                            | —              | —                           | —                           | 11 146                             |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . .                      | 3574                                  | —             | —                    | 697                  | —                            | —              | —                           | —                           | 4 271                              |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine                        | —                                     | —             | —                    | 4 189                | —                            | —              | —                           | —                           | 4 189                              |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                             | 272                                   | 9 599         | —                    | 1 588 382            | 786                          | —              | —                           | 23 277                      | 1 622 316                          |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . .                       | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | 218 558                     | —                           | 218 558                            |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                         | —                                     | —             | —                    | 207 921              | —                            | —              | —                           | —                           | 207 921                            |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . .                       | —                                     | —             | —                    | 8                    | —                            | —              | —                           | —                           | 8                                  |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                        | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut                        | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen                       | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                              | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 65     | Wein . . . . .                                    | —                                     | —             | —                    | 301                  | —                            | —              | —                           | —                           | 301                                |
| 66     | Wolle . . . . .                                   | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                       | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                             | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                        | —                                     | —             | —                    | 2 121                | —                            | —              | —                           | —                           | 2 121                              |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter).                         | —                                     | —             | —                    | 17 437               | —                            | —              | —                           | 4 492                       | 21 929                             |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht                         | —                                     | —             | —                    | 572                  | —                            | —              | —                           | —                           | 572                                |
| 70 b   | Farben . . . . .                                  | —                                     | —             | —                    | 476                  | —                            | —              | —                           | —                           | 476                                |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . . | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | 2                           | 2                                  |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                           | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                          | —                                     | —             | —                    | 583                  | —                            | —              | 176 111                     | 12 500                      | 189 194                            |
|        | <b>Summe d. Güter-Durchfuhr</b>                   | <b>5719</b>                           | <b>10 236</b> | <b>21 569</b>        | <b>2 457 366</b>     | <b>786</b>                   | <b>220</b>     | <b>1 092 563</b>            | <b>60 802</b>               | <b>3 649 261</b>                   |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                      |                                       |               |                      |                      |                              |                |                             |                             |                                    |
|        | Harte Stämme . . . . .                            | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
|        | Harte Schnittware . . . . .                       | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
|        | Harte Brennholzscheite . . .                      | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
|        | Weiche Stämme . . . . .                           | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | 408                         | 408                                |
|        | Weiche Schnittware . . . . .                      | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
|        | Weiche Brennholzscheite . .                       | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                       | <b>—</b>                              | <b>—</b>      | <b>—</b>             | <b>—</b>             | <b>—</b>                     | <b>—</b>       | <b>—</b>                    | <b>408</b>                  | <b>408</b>                         |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                          |                                       |               |                      |                      |                              |                |                             |                             |                                    |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . .                     | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . .                      | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . .                      | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . .                      | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . .                    | —                                     | —             | —                    | —                    | —                            | —              | —                           | —                           | —                                  |

## IVa.

# Übersicht

der

## Abfuhr in Schiffen und Flößen in den französischen und deutschen Rheinhäfen

Straßburg, Kehl, Lauterburg, Karlsruhe, Speyer, Mannheim mit Rheinau,  
Ludwigshafen, Worms, Gernsheim, Nierstein, Weisenau, Gustavsburg, Mainz,  
Biebrich, Schierstein, Budenheim, Bingen, Oberlahnstein, Coblenz, Beuel, Bonn,  
Wesseling, Cöln und Cöln-Mülheim a. Rh.<sup>1)</sup>, Leverkusen, Reisholz, Neuß,  
Düsseldorf, Crefeld, Uerdingen, Rheinhausen, Duisburg, Homberg, Alsum mit  
Schwelgern, Walsum, Orsoy<sup>2)</sup>, Rheinberg und Wesel

im Jahr 1922.

<sup>1)</sup> Die Stadtgemeinde Mülheim a. Rh. wurde mit Wirkung vom 1. April 1914 ab mit der Stadtgemeinde Cöln unter der Bezeichnung „Cöln-Mülheim a. Rh.“ vereinigt.

<sup>2)</sup> Im Jahresbericht für 1915 zum erstenmal bei den wichtigeren Häfen aufgenommen. Bis 1914 erschien der Verkehr unter den minderwichtigen Hafenplätzen, Lösch- und Umschlagstellen.

| Nummer                                                         | Güterverzeichnis                           | 1         |         | 2      |        | 3          |     | 4         |         | 5      |      |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|---------|--------|--------|------------|-----|-----------|---------|--------|------|
|                                                                |                                            | Straßburg |         | Kehl   |        | Lauterburg |     | Karlsruhe |         | Speyer |      |
|                                                                |                                            | Berg      | Tal     | Berg   | Tal    | Berg       | Tal | Berg      | Tal     | Berg   | Tal  |
| Abfuhr in Tonnen in den französischen und deutschen Rheinhäfen |                                            |           |         |        |        |            |     |           |         |        |      |
| 1                                                              | Abfälle von Horn, Häuten.                  | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 2                                                              | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                | —         | 30      | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 3                                                              | Bier                                       | —         | 1       | —      | —      | —          | —   | —         | 13      | —      | —    |
| 4                                                              | Blei in Blöcken, Bleiwaren.                | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 5                                                              | Borke, Lohe, Gerbstoffe.                   | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | 956     | —      | —    |
| 6 a                                                            | Braunkohlen, rohe                          | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 6 b                                                            | Braunkohlenbriketts                        | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 7 a                                                            | Zement                                     | —         | 780     | 240    | 11 303 | —          | —   | —         | 2 670   | —      | —    |
| 7 b                                                            | Steine, Platten von Zement                 | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | 1130 |
| 8                                                              | Chemikalien und Drogen                     | —         | 300     | 165    | 4 880  | —          | —   | —         | 1 139   | —      | —    |
| 9                                                              | Dach-, Stein- u. Teerpappe                 | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 10 a                                                           | Tierischer Dünger                          | —         | —       | —      | 102    | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 10 b                                                           | Thomasmehl                                 | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 10 c                                                           | Chilialpeter                               | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 10 d                                                           | Kalialsalze zum Düngen                     | —         | 400 460 | —      | 10 605 | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 10 e                                                           | Phosphorsaurer Kalk                        | —         | —       | 100    | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 10 f                                                           | Anderer künstl. Düngemittel                | —         | 290     | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 11 a                                                           | Roheisen aller Art                         | —         | 880     | 547    | 303    | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 11 b                                                           | Luppen von Schweißisen                     | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 11 c                                                           | Eisen- und Stahlbruch                      | —         | 4 184   | —      | 516    | —          | —   | —         | 360     | —      | —    |
| 12 a                                                           | Eisen und Stahl in Stäben.                 | —         | 966     | —      | —      | —          | —   | 8         | 45      | —      | —    |
| 12 b                                                           | Platten u. Bleche aus Eisen                | —         | 2 027   | —      | 10     | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 13                                                             | Eisenbahnschienen                          | —         | —       | 291    | —      | —          | —   | —         | 224     | —      | —    |
| 14                                                             | Eisenbahnschwellen, eiserne                | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 15                                                             | Eiserne Achsen u. Bandagen                 | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | 123     | —      | —    |
| 16                                                             | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile | —         | 139     | —      | 43     | —          | —   | —         | 95      | —      | —    |
| 17                                                             | Eiserne Röhren u. Säulen.                  | —         | 1 036   | —      | —      | —          | —   | —         | 107     | —      | —    |
| 18                                                             | Eisen- und Stahlraht                       | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | 1       | —      | —    |
| 19 a                                                           | Eisen- und Stahlwaren                      | —         | 223     | —      | 207    | —          | —   | —         | 66      | —      | —    |
| 19 b                                                           | Uedle Met., Waren daraus                   | —         | —       | —      | 615    | —          | —   | 5         | 4       | —      | —    |
| 20                                                             | Eisenerz, auß. Schwefelkies                | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 21 a                                                           | Erde, Kies, Sand, Mergel                   | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 21 b                                                           | Ton, Lehm usw.                             | —         | —       | —      | —      | —          | —   | 16        | —       | —      | —    |
| 21 c                                                           | Farberden, Graphit.                        | —         | 3 610   | —      | 169    | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 21 d                                                           | Sonstige Erden, Traß                       | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 22 a                                                           | Blei-, Kobalt-, Nickelerze                 | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 22 a                                                           | Zinkerze                                   | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 22 b                                                           | Kupfererze, Kupferstein                    | —         | —       | —      | 12 901 | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 22 c                                                           | Manganerze, Braunstein                     | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 22 d                                                           | Schwefelkies                               | —         | 2 102   | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 22 e                                                           | Anderer Erze                               | —         | —       | 500    | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 22 f                                                           | Schlacken zur Verhüttung.                  | —         | —       | 100    | 61     | —          | —   | —         | 216     | —      | —    |
| 23                                                             | Farbhölz., Farbholzauszüge                 | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 24                                                             | Fische und Schattiere                      | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 25                                                             | Flachs, Hanf, Hede, Werg.                  | —         | 2       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 26                                                             | Fleisch u. Speck, auch kons.               | —         | 1       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 27                                                             | Garne und Twiste                           | —         | 1       | —      | —      | —          | —   | —         | 1       | —      | —    |
| 28 a                                                           | Weizen und Spelz                           | 2736      | 2 877   | 14 550 | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 28 b                                                           | Roggen                                     | —         | 8 135   | 380    | 5 496  | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 28 c                                                           | Hafer                                      | 50        | 491     | 6 602  | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 28 d                                                           | Gerste                                     | —         | —       | 1 988  | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 28 e                                                           | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                | —         | 122     | —      | 159    | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 28 f                                                           | Mais (Kukuruz)                             | —         | 97      | 2 105  | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 28 g                                                           | Malz                                       | —         | 3       | 337    | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 28 h                                                           | Lein- und Ölsamen                          | —         | —       | —      | —      | —          | —   | 10        | —       | —      | —    |
| 28 i                                                           | Anderer Sämereien                          | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 29                                                             | Glas und Glaswaren                         | —         | 2       | —      | —      | —          | —   | —         | 1       | —      | —    |
| 30                                                             | Häute, Felle, Leder, Pelz                  | —         | 62      | 5      | —      | —          | —   | —         | 3       | —      | —    |
| 31 a                                                           | Hölzerne Eisenbahnschwell.                 | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | 47      | 257    | 2131 |
| 31 b                                                           | Grubenholz                                 | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | 2 848   | —      | —    |
| 31 c                                                           | Rundholz zu Zellstoff                      | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | 14 892  | —      | —    |
| 31 d                                                           | unbearb., oder in/hart                     | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 31 d                                                           | Querricht.bearb. \| weich                   | —         | 163     | —      | 57     | —          | —   | —         | 5 467   | —      | —    |
| 31 e                                                           | in Längs. gesägt, \| hart                   | —         | 1 001   | —      | —      | —          | —   | —         | 1 977   | —      | —    |
| 31 e                                                           | gespalten usw. \| weich                     | —         | —       | 216    | 224    | —          | —   | —         | 187 951 | —      | —    |
| 31 f                                                           | Korb- und Floßweiden                       | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 31 g                                                           | Brennholz, Reisig, Späne                   | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 31 h                                                           | Edelhölzer, roh od. bearb.                 | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 32                                                             | Holzzeugmasse, Strohmasse                  | —         | —       | 170    | 653    | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 33                                                             | Hopfen                                     | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 34                                                             | Jute                                       | —         | —       | 118    | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| 35                                                             | Kaffee, Kakao, Tee                         | —         | —       | 70     | 8      | —          | —   | —         | 7       | —      | —    |
| 36                                                             | Kalk, gebrannter                           | —         | —       | —      | —      | —          | —   | —         | —       | —      | —    |
| zu übertragen                                                  |                                            | 2786      | 429 989 | 28 484 | 48 312 | —          | —   | 39        | 219 213 | 257    | 3261 |

| 6<br>Mannheim                                                  |         | 7<br>Ludwigshafen |      | 8<br>Worms |     | 9<br>Gernsheim |        | 10<br>Nierstein |        | Nummer |
|----------------------------------------------------------------|---------|-------------------|------|------------|-----|----------------|--------|-----------------|--------|--------|
| Berg                                                           | Tal     | Berg              | Tal  | Berg       | Tal | Berg           | Tal    | Berg            | Tal    |        |
| Abfuhr in Tonnen in den französischen und deutschen Rheinhäfen |         |                   |      |            |     |                |        |                 |        |        |
| Rhein                                                          |         | Neckar            |      | Rhein      |     | Neckar         |        |                 |        |        |
| 61                                                             | 972     | —                 | —    | 43         | —   | —              | —      | —               | —      | 1      |
| —                                                              | 36      | —                 | —    | —          | —   | —              | 11     | —               | —      | 2      |
| 66                                                             | 1 300   | —                 | —    | 1 884      | —   | —              | —      | —               | —      | 3      |
| 913                                                            | 56      | 205               | 77   | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 4      |
| 4 301                                                          | —       | 2 450             | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 5      |
| 200                                                            | —       | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 6 a    |
| —                                                              | 43 236  | —                 | —    | 1 000      | —   | —              | —      | —               | —      | 6 b    |
| —                                                              | —       | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 7 a    |
| 434                                                            | 7 354   | 3                 | 817  | 33 163     | —   | 1              | 60     | —               | 87     | 7 b    |
| —                                                              | 3       | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 8      |
| —                                                              | 4 940   | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 9      |
| —                                                              | —       | —                 | —    | 4 000      | —   | —              | —      | —               | —      | 10 a   |
| —                                                              | —       | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 10 b   |
| —                                                              | 52      | —                 | —    | 1 390      | —   | —              | —      | —               | —      | 10 c   |
| 330                                                            | 122     | —                 | 240  | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 10 d   |
| —                                                              | 920     | —                 | —    | 11 629     | —   | —              | —      | —               | —      | 10 e   |
| 200                                                            | 92      | —                 | 832  | 6          | —   | —              | 7      | —               | —      | 10 f   |
| 90                                                             | 14      | —                 | —    | 2 100      | —   | —              | —      | —               | —      | 11 a   |
| —                                                              | 1 122   | —                 | —    | 4          | —   | —              | —      | —               | —      | 11 b   |
| 131                                                            | 301     | —                 | —    | 10 473     | —   | —              | —      | —               | —      | 11 c   |
| 10                                                             | 952     | —                 | —    | 1 363      | —   | —              | —      | —               | —      | 12 a   |
| 94                                                             | 632     | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 12 b   |
| —                                                              | —       | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 13     |
| 376                                                            | 11      | —                 | —    | 2          | —   | —              | —      | —               | —      | 14     |
| —                                                              | —       | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 15     |
| 23                                                             | 4 536   | —                 | —    | 172        | —   | —              | 20     | —               | —      | 16     |
| 20                                                             | 2 675   | —                 | —    | 15 363     | —   | —              | 5 990  | —               | —      | 17     |
| 41                                                             | 702     | —                 | —    | 3 612      | —   | —              | —      | —               | —      | 18     |
| 26                                                             | 1 954   | —                 | —    | 296        | —   | —              | 192    | —               | —      | 19 a   |
| 14                                                             | 1 268   | —                 | —    | 55         | —   | 1              | 16     | —               | —      | 19 b   |
| —                                                              | 23 193  | —                 | —    | 1 000      | —   | —              | —      | —               | —      | 20     |
| 283                                                            | —       | 102               | —    | 19 345     | —   | 25 775         | 38 300 | —               | —      | 21 a   |
| —                                                              | 32      | —                 | —    | 8 717      | —   | —              | —      | —               | —      | 21 b   |
| 2                                                              | 319     | —                 | —    | 119        | —   | —              | —      | —               | —      | 21 c   |
| —                                                              | 310     | —                 | —    | 7          | —   | —              | —      | —               | —      | 21 d   |
| —                                                              | —       | —                 | —    | 66         | —   | —              | —      | —               | —      | 22 a   |
| —                                                              | 12      | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 22 a   |
| —                                                              | 16 120  | —                 | —    | 134 869    | —   | —              | —      | —               | —      | 22 b   |
| —                                                              | —       | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 22 c   |
| —                                                              | —       | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 22 d   |
| —                                                              | —       | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 22 e   |
| —                                                              | 76 309  | —                 | —    | 21 682     | —   | —              | —      | —               | —      | 22 f   |
| 37                                                             | —       | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 23     |
| 5                                                              | —       | —                 | —    | —          | —   | —              | 17     | —               | —      | 24     |
| —                                                              | 15      | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 25     |
| —                                                              | 49      | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 26     |
| 47                                                             | 96      | —                 | —    | 96         | —   | —              | —      | —               | —      | 27     |
| 25 858                                                         | 6 032   | —                 | 2768 | 10 871     | —   | —              | —      | —               | —      | 28 a   |
| 739                                                            | 390     | —                 | —    | 1 314      | —   | —              | 30     | —               | —      | 28 b   |
| 7 368                                                          | 704     | 198               | 658  | 30         | —   | —              | 96     | —               | —      | 28 c   |
| 3 881                                                          | 1 716   | —                 | —    | 50         | —   | —              | 538    | —               | —      | 28 d   |
| 31                                                             | 547     | 149               | —    | 114        | —   | —              | —      | —               | —      | 28 e   |
| 3 388                                                          | 2 771   | 159               | 413  | 247        | —   | —              | —      | —               | —      | 28 f   |
| —                                                              | 174     | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 28 g   |
| 652                                                            | 5 633   | 10 101            | 90   | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 28 h   |
| —                                                              | 14      | —                 | —    | —          | —   | —              | 1      | —               | —      | 28 i   |
| 6                                                              | 53      | —                 | —    | 21         | —   | —              | —      | —               | —      | 29     |
| 40                                                             | 1 055   | —                 | —    | 8          | —   | 25             | 762    | —               | —      | 30     |
| —                                                              | 431     | —                 | —    | 1 927      | —   | —              | —      | —               | —      | 31 a   |
| —                                                              | 7 374   | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | 726             | —      | 31 b   |
| —                                                              | 60      | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 31 c   |
| —                                                              | 5 414   | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 31 d   |
| —                                                              | 14 579  | —                 | —    | 225        | —   | —              | —      | —               | —      | 31 d   |
| —                                                              | 30      | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 31 e   |
| 861                                                            | 8 563   | —                 | —    | 147        | —   | —              | —      | —               | —      | 31 e   |
| —                                                              | —       | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 31 f   |
| —                                                              | —       | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 31 g   |
| 36                                                             | 8       | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 31 h   |
| 517                                                            | 8 110   | —                 | 51   | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 32     |
| —                                                              | 101     | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 33     |
| 217                                                            | 4       | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | —      | 34     |
| 310                                                            | 310     | 9                 | 9    | 725        | —   | —              | —      | 38              | —      | 35     |
| —                                                              | 23      | —                 | —    | —          | —   | —              | —      | —               | 75 100 | 36     |
| 51 608                                                         | 253 801 | 13 376            | 5955 | 288 135    | —   | 25 802         | 46 040 | —               | 851    | 75 106 |

| Nummer | Güterverzeichnis                                         | 1           |                     | 2             |               | 3           |               | 4           |                | 5          |             |
|--------|----------------------------------------------------------|-------------|---------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------|------------|-------------|
|        |                                                          | Straßburg   |                     | Kehl          |               | Lauterburg  |               | Karlsruhe   |                | Speyer     |             |
|        |                                                          | Berg        | Tal                 | Berg          | Tal           | Berg        | Tal           | Berg        | Tal            | Berg       | Tal         |
|        | Übertrag                                                 | 2786        | 429 989             | 28 484        | 48 312        | —           | —             | 39          | 219 213        | 257        | 3261        |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                                     | —           | 475 <sup>6</sup>    | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 38     | Knochen . . . . .                                        | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                                   | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 40     | Lumpen . . . . .                                         | —           | 517 <sup>5</sup>    | —             | 1 036         | —           | —             | —           | 4 778          | —          | —           |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                                     | —           | 1 514               | —             | 115           | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                                     | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                          | —           | 3 010               | —             | 60            | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse                               | —           | —                   | —             | 17            | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                                | —           | 5 <sup>6</sup>      | —             | 24            | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                                    | —           | 6                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse                                   | —           | 0 <sup>6</sup>      | —             | 45            | —           | —             | —           | 16             | —          | —           |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                       | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg .                              | —           | —                   | 35            | 37            | —           | —             | —           | 178            | —          | —           |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                                 | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                               | —           | 54 <sup>5</sup>     | —             | 1 001         | —           | —             | —           | 4 679          | —          | —           |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                               | —           | —                   | 27            | —             | —           | —             | —           | 21             | —          | —           |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal                              | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie .                              | —           | 130                 | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement                                 | —           | 265                 | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                               | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . .                              | —           | —                   | —             | 19            | —           | —             | —           | 5              | —          | —           |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure . .                             | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                            | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz . . .                            | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren . .                            | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                                  | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                                 | —           | 34 898              | 209           | 634           | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig                               | —           | —                   | —             | 32            | —           | —             | —           | 63             | —          | —           |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . . .                            | —           | 15                  | 78            | —             | —           | —             | 10          | —              | —          | —           |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . . | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | 117            | —          | —           |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel                               | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . . .                           | —           | —                   | 4 682         | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine                               | —           | 9 <sup>6</sup>      | 1 085         | 1 405         | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                                    | —           | 28 649 <sup>6</sup> | 28 735        | 9 340         | 4868        | 35 084        | 1460        | 1 300          | —          | 208         |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                            | —           | —                   | 440           | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                                | —           | —                   | 921           | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . . . .                          | —           | —                   | 110           | 3             | —           | —             | —           | 18             | —          | —           |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                               | —           | 1 220               | 20            | 1 233         | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut                               | —           | 147 <sup>5</sup>    | —             | 2             | —           | —             | 1           | 3              | —          | —           |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen                              | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                                     | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 65     | Wein . . . . .                                           | —           | 14                  | —             | 51            | —           | —             | 12          | 3              | —          | —           |
| 66     | Wolle . . . . .                                          | —           | —                   | 51            | 3             | —           | —             | —           | 3              | —          | —           |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                              | —           | 6                   | —             | —             | —           | —             | —           | 6              | —          | —           |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                                    | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                               | —           | —                   | 1 335         | —             | —           | —             | —           | 200            | —          | —           |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter).                                | —           | —                   | 22            | 98            | —           | —             | 11          | 1 051          | —          | —           |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht                                | —           | 60 <sup>6</sup>     | 7             | 19            | —           | —             | —           | 22             | —          | —           |
| 70 b   | Farben . . . . .                                         | —           | 1                   | —             | 110           | —           | —             | —           | 5              | —          | —           |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .        | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | 69             | —          | —           |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                                  | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                                 | —           | 3 708 <sup>6</sup>  | —             | 640           | —           | —             | 16          | 424            | —          | —           |
|        | <b>Summe der Güter-Abfuhr</b>                            | <b>2786</b> | <b>504 697</b>      | <b>66 241</b> | <b>64 236</b> | <b>4868</b> | <b>35 084</b> | <b>1549</b> | <b>232 174</b> | <b>257</b> | <b>3469</b> |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                             |             |                     |               |               |             |               |             |                |            |             |
|        | Harte Stämme . . . . .                                   | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
|        | Harte Schnittware . . . . .                              | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
|        | Harte Brennholzscheite . . . .                           | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
|        | Weiche Stämme . . . . .                                  | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
|        | Weiche Schnittware . . . . .                             | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
|        | Weiche Brennholzscheite . . . .                          | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                              | <b>—</b>    | <b>—</b>            | <b>—</b>      | <b>—</b>      | <b>—</b>    | <b>—</b>      | <b>—</b>    | <b>—</b>       | <b>—</b>   | <b>—</b>    |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                                 |             |                     |               |               |             |               |             |                |            |             |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . . .                          | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . . .                           | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . . .                           | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . . . .                         | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . . .                         | —           | —                   | —             | —             | —           | —             | —           | —              | —          | —           |

| 6<br>Mannheim                                                  |                  | 7<br>Ludwigshafen |               | 8<br>Worms        |     | 9<br>Gernsheim |        | 10<br>Nierstein |     | Nummer |        |
|----------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|---------------|-------------------|-----|----------------|--------|-----------------|-----|--------|--------|
| Abfuhr in Tonnen in den französischen und deutschen Rheinhäfen |                  |                   |               |                   |     |                |        |                 |     |        |        |
| Berg                                                           | Tal              | Berg              | Tal           | Berg              | Tal | Berg           | Tal    | Berg            | Tal |        |        |
| 51 608                                                         | Rhein<br>253 801 | Neckar<br>13 376  | Rhein<br>5955 | Neckar<br>288 135 | —   | 25 802         | 46 040 | —               | 851 | 75 106 |        |
| —                                                              | 19               | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 37     |
| —                                                              | —                | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 38     |
| —                                                              | —                | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 39     |
| 230                                                            | 5 223            | —                 | 8             | 680               | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 40     |
| 2 678                                                          | 5 506            | 181               | 863           | 2 696             | —   | 747            | 655    | —               | 1   | —      | 41 a   |
| 75                                                             | 15               | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 41 b   |
| —                                                              | 453              | —                 | 19            | 510               | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 41 c   |
| 102                                                            | 751              | —                 | —             | 1 941             | —   | 40             | 118    | —               | —   | —      | 41 d   |
| 8                                                              | 21               | —                 | —             | —                 | —   | —              | 77     | —               | —   | —      | 42 a   |
| —                                                              | —                | —                 | —             | —                 | —   | —              | 2      | —               | —   | —      | 42 b   |
| 1                                                              | 264              | —                 | —             | 62                | —   | —              | 82     | —               | 14  | 23     | 42 c   |
| —                                                              | 1                | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 42 d   |
| 1 124                                                          | 2 485            | 2 107             | 137           | 59                | —   | —              | 121    | —               | —   | —      | 43     |
| —                                                              | 400              | —                 | —             | —                 | —   | —              | 300    | —               | —   | —      | 44     |
| 26                                                             | 30 848           | 1                 | —             | 1 034             | —   | 2              | 397    | —               | —   | —      | 45     |
| 173                                                            | 126              | —                 | —             | 147               | —   | —              | 1      | —               | —   | —      | 46 a   |
| —                                                              | 74               | 6                 | —             | 296               | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 46 b   |
| 3                                                              | 10               | 65                | —             | 1                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 47     |
| —                                                              | —                | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 48     |
| —                                                              | 117              | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 49     |
| 6                                                              | 78               | —                 | —             | 65                | —   | —              | 90     | —               | —   | —      | 50     |
| —                                                              | —                | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 51     |
| —                                                              | 399 611          | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 52 a   |
| —                                                              | 5                | —                 | —             | 40                | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 52 b   |
| —                                                              | —                | —                 | —             | —                 | —   | 3              | 98     | —               | —   | —      | 53     |
| —                                                              | 3 019            | —                 | —             | 225               | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 54     |
| 313                                                            | 2 004            | 164               | —             | 7 086             | —   | 12             | —      | —               | —   | —      | 55     |
| —                                                              | 245              | —                 | —             | 186               | —   | —              | 1      | —               | —   | 4      | 56     |
| 83                                                             | 126              | —                 | 24            | 158               | —   | —              | —      | —               | —   | 1      | 57     |
| —                                                              | 17               | —                 | —             | 16                | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 58     |
| —                                                              | 566              | —                 | —             | 267               | —   | —              | 182    | —               | —   | —      | 59 a   |
| —                                                              | 1 214            | —                 | —             | 10 925            | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 59 b   |
| 2                                                              | 2 278            | —                 | —             | 240               | —   | —              | 32     | —               | —   | —      | 59 c   |
| 18 923                                                         | 1 855            | 38 259            | —             | 300               | —   | —              | —      | 673             | —   | —      | 60 a   |
| 1 110                                                          | —                | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 60 b   |
| 767                                                            | —                | 1 223             | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 60 c   |
| 223                                                            | 1 066            | 285               | 50            | 42                | —   | —              | 27     | —               | —   | —      | 61     |
| 174                                                            | 940              | 77                | 16            | 5                 | —   | —              | 26     | —               | —   | —      | 62     |
| 5                                                              | 212              | —                 | —             | 32                | —   | —              | 1      | —               | —   | —      | 63     |
| —                                                              | —                | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 64 a   |
| —                                                              | —                | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 64 b   |
| 13                                                             | 405              | —                 | —             | 383               | —   | 6              | 477    | —               | 5   | 823    | 65     |
| —                                                              | 253              | —                 | —             | 5                 | —   | —              | —      | —               | 1   | —      | 66     |
| —                                                              | 56               | —                 | —             | 12                | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 67     |
| 130                                                            | —                | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 68 a   |
| 3 493                                                          | 282              | 119               | 80            | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 68 b   |
| 10                                                             | 28               | —                 | —             | 11                | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 69     |
| 53                                                             | 396              | —                 | 2             | 392               | —   | —              | 14     | —               | —   | 1      | 70 a   |
| 12                                                             | 346              | —                 | 13            | 17 004            | —   | 1              | 38     | —               | —   | 1      | 70 b   |
| 6                                                              | 818              | —                 | —             | 177               | —   | 1              | 86     | —               | 5   | 1      | 70 c   |
| —                                                              | —                | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 70 d   |
| 2 097                                                          | 8 850            | 73                | —             | 1 695             | —   | 40             | 207    | —               | 2   | 2      | 70 e   |
| 83 448                                                         | 724 784          | 55 936            | 7 167         | 334 827           | —   | 26 654         | 49 072 | 673             | 855 | 24     | 75 962 |
| —                                                              | —                | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | —      |
| —                                                              | —                | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | —      |
| —                                                              | 19 293           | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | —      |
| —                                                              | 63               | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | —      |
| —                                                              | 19 356           | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | —      |
| —                                                              | —                | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 72     |
| —                                                              | —                | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 73     |
| —                                                              | —                | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 74     |
| —                                                              | —                | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 75     |
| —                                                              | 1                | —                 | —             | —                 | —   | —              | —      | —               | —   | —      | 76     |

| Nummer            | Güterverzeichnis                                     | 11<br>Weisenau                               |        | 12<br>Gustavsburg |      | 13<br>Mainz |         | 14<br>Biebrich |      | 15<br>Schierstein |        | 16<br>Budenheim |         |
|-------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------|-------------------|------|-------------|---------|----------------|------|-------------------|--------|-----------------|---------|
|                   |                                                      | Abfuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |        |                   |      |             |         |                |      |                   |        |                 |         |
|                   |                                                      | Berg                                         | Tal    | Berg              | Tal  | Berg        | Tal     | Berg           | Tal  | Berg              | Tal    | Berg            | Tal     |
| 1                 | Abfälle von Horn, Häuten.                            | —                                            | —      | —                 | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 2                 | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                          | —                                            | —      | —                 | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 3                 | Bier . . . . .                                       | —                                            | —      | —                 | —    | —           | 88      | —              | 4    | —                 | —      | —               | —       |
| 4                 | Blei in Blöcken, Bleiwaren.                          | —                                            | —      | —                 | —    | 1           | 27      | 1              | 7    | —                 | —      | —               | —       |
| 5                 | Borke, Lohe, Gerbstoffe.                             | —                                            | —      | —                 | —    | 427         | 7       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 6 a               | Braunkohlen, rohe . . . . .                          | —                                            | —      | 385               | 80   | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 6 b               | Braunkohlenbriketts . . . . .                        | —                                            | —      | —                 | —    | 280         | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 7 a               | Zement . . . . .                                     | 8397                                         | 22 403 | —                 | —    | 72 399      | 82 925  | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 7 b               | Steine, Platten von Zement                           | —                                            | —      | —                 | 1474 | —           | 3       | —              | 2893 | —                 | —      | —               | —       |
| 8                 | Chemikalien und Drogen . . . . .                     | —                                            | —      | 165               | 353  | 609         | 4 021   | 16             | 222  | —                 | —      | 21              | 682     |
| 9                 | Dach-, Stein- u. Teerpappe                           | —                                            | —      | —                 | —    | 2           | 1       | 1              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 10 a              | Tierischer Dünger . . . . .                          | —                                            | —      | —                 | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 10 b              | Thomasmehl. . . . .                                  | —                                            | —      | —                 | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 10 c              | Chilesalpeter. . . . .                               | —                                            | —      | —                 | —    | 1           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 10 d              | Kalisalze zum Düngen . . . . .                       | —                                            | —      | —                 | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 10 e              | Phosphorsaurer Kalk . . . . .                        | —                                            | —      | —                 | —    | 3 152       | 14      | —              | —    | —                 | —      | —               | 201     |
| 10 f              | Andere künstl. Düngemittel                           | —                                            | —      | —                 | —    | 224         | —       | —              | 1    | —                 | —      | —               | —       |
| 11 a              | Roheisen aller Art . . . . .                         | —                                            | —      | —                 | —    | 6           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 11 b              | Luppen von Schweißisen . . . . .                     | —                                            | —      | —                 | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 11 c              | Eisen- und Stahlbruch . . . . .                      | —                                            | —      | —                 | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 12 a              | Eisen und Stahl in Stäben.                           | —                                            | —      | 51                | 5021 | 3           | 48      | —              | 10   | —                 | —      | —               | —       |
| 12 b              | Platten u. Bleche aus Eisen                          | —                                            | —      | —                 | —    | —           | 9       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 13                | Eisenbahnschienen . . . . .                          | —                                            | —      | —                 | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 14                | Eisenbahnschwellen, eiserne                          | —                                            | —      | —                 | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 15                | Eiserne Achsen u. Bandagen                           | —                                            | —      | —                 | 14   | —           | 1       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 16                | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile . . . . . | —                                            | —      | —                 | 145  | 29          | 85      | —              | 39   | —                 | —      | —               | 11      |
| 17                | Eiserne Röhren u. Säulen.                            | —                                            | —      | —                 | —    | 1           | 20      | —              | 2    | —                 | —      | —               | —       |
| 18                | Eisen- und Stahlraht. . . . .                        | —                                            | —      | —                 | —    | 3           | 93      | —              | 1    | —                 | —      | —               | —       |
| 19 a              | Eisen- und Stahlwaren . . . . .                      | —                                            | —      | —                 | 11   | 46          | 488     | 3              | 27   | —                 | —      | —               | —       |
| 19 b              | Unedle Met., Waren daraus                            | —                                            | —      | —                 | —    | 13          | 63      | —              | 4    | —                 | —      | —               | —       |
| 20                | Eisenerz, auß. Schwefelkies                          | —                                            | —      | —                 | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 21 a              | Erde, Kies, Sand, Mergel . . . . .                   | —                                            | —      | —                 | —    | 3           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 21 b              | Ton, Lehm usw. . . . .                               | —                                            | —      | —                 | 145  | —           | 81      | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 21 c              | Farberden, Graphit. . . . .                          | —                                            | —      | —                 | 15   | —           | 143     | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 21 d              | Sonstige Erden, Traß . . . . .                       | —                                            | —      | —                 | —    | 10          | 1       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 22 a <sub>1</sub> | Blei-, Kobalt-, Nickelerze . . . . .                 | —                                            | —      | —                 | —    | 2           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 22 a <sub>2</sub> | Zinkerze . . . . .                                   | —                                            | —      | —                 | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 22 b              | Kupfererze, Kupferstein                              | —                                            | —      | —                 | —    | —           | 2 985   | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 22 c              | Manganerze, Braunstein. . . . .                      | —                                            | —      | —                 | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 22 d              | Schwefelkies . . . . .                               | —                                            | —      | —                 | —    | —           | 803     | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 22 e              | Andere Erze . . . . .                                | —                                            | —      | —                 | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 22 f              | Schlacken zur Verhüttung.                            | —                                            | —      | —                 | —    | —           | 16 581  | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 23                | Farbhölz., Farbholzauszüge                           | —                                            | —      | —                 | —    | 35          | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 24                | Fische und Schalthiere . . . . .                     | —                                            | —      | —                 | —    | 50          | 18      | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 25                | Flachs, Hanf, Hede, Werg.                            | —                                            | —      | —                 | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 26                | Fleisch u. Speck, auch kons.                         | —                                            | —      | —                 | —    | 81          | 36      | —              | 1    | —                 | —      | —               | —       |
| 27                | Garne und Twiste . . . . .                           | —                                            | —      | —                 | —    | 3           | 25      | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 28 a              | Weizen und Spelz . . . . .                           | —                                            | —      | —                 | —    | —           | 10      | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 28 b              | Roggen . . . . .                                     | —                                            | —      | —                 | —    | 166         | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 28 c              | Hafer . . . . .                                      | —                                            | —      | —                 | —    | 422         | 89      | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 28 d              | Gerste . . . . .                                     | —                                            | —      | 52                | 100  | 129         | 499     | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 28 e              | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                          | —                                            | —      | —                 | —    | 4           | 158     | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 28 f              | Mais (Kukuruz) . . . . .                             | —                                            | —      | —                 | —    | 539         | 10      | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 28 g              | Malz . . . . .                                       | —                                            | —      | —                 | —    | —           | 47      | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 28 h              | Lein- und Ölsamen . . . . .                          | —                                            | —      | —                 | —    | —           | 15      | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 28 i              | Andere Sämereien . . . . .                           | —                                            | —      | —                 | —    | 17          | 35      | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 29                | Glas und Glaswaren . . . . .                         | —                                            | —      | —                 | —    | 2           | 13      | —              | 4    | —                 | —      | —               | —       |
| 30                | Häute, Felle, Leder, Pelz . . . . .                  | —                                            | —      | —                 | —    | 31          | 139     | —              | 17   | —                 | —      | —               | —       |
| 31 a              | Hölzerne Eisenbahnschwell.                           | —                                            | —      | —                 | —    | —           | 248     | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 31 b              | Grubenholz . . . . .                                 | —                                            | —      | —                 | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 31 c              | Rundholz zu Zellstoff . . . . .                      | —                                            | —      | 2393              | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 31 d <sub>1</sub> | unbearb., oder inhart                                | —                                            | —      | —                 | —    | —           | 1 648   | —              | —    | —                 | 603    | —               | —       |
| 31 d <sub>2</sub> | Querricht. bearb. weich                              | —                                            | —      | —                 | 313  | 1 500       | 113 963 | —              | 14   | 1226              | 22 170 | —               | —       |
| 31 e <sub>1</sub> | in Längs. gesägt, hart                               | —                                            | —      | —                 | —    | —           | 680     | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 31 e <sub>2</sub> | gespalten usw. weich                                 | —                                            | —      | 200               | 241  | —           | 338     | 2              | 3    | —                 | —      | —               | —       |
| 31 f              | Korb- und Floßweiden . . . . .                       | —                                            | —      | —                 | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 31 g              | Brennholz, Reisig, Späne . . . . .                   | —                                            | —      | —                 | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 31 h              | Edelhölzer, roh od. bearb.                           | —                                            | —      | —                 | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 32                | Holzzeugmasse, Strohmasse                            | —                                            | —      | —                 | 200  | —           | 2       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 33                | Hopfen . . . . .                                     | —                                            | —      | —                 | —    | 3           | 14      | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 34                | Jute . . . . .                                       | —                                            | —      | —                 | —    | —           | —       | —              | —    | —                 | —      | —               | —       |
| 35                | Kaffee, Kakao, Tee. . . . .                          | —                                            | —      | —                 | 5    | 254         | 321     | —              | 6    | —                 | —      | —               | —       |
| 36                | Kalk, gebrannter . . . . .                           | —                                            | —      | —                 | —    | 1           | 5       | —              | 10   | —                 | —      | —               | 180 867 |
| zu übertragen     |                                                      | 8397                                         | 22 403 | 3246              | 8117 | 80 455      | 226 800 | 23             | 3265 | 1226              | 22 773 | 21              | 181 761 |

| 17<br>Bingen |        | 18<br>Oberlahnstein |         | 19<br>Coblenz |        | 20<br>Beuel |        | 21<br>Bonn |     | 22<br>Wesseling |         | 23<br>Cöln-Mülheim a. Rh. |        | Nummer            |
|--------------|--------|---------------------|---------|---------------|--------|-------------|--------|------------|-----|-----------------|---------|---------------------------|--------|-------------------|
| Berg         | Tal    | Berg                | Tal     | Berg          | Tal    | Berg        | Tal    | Berg       | Tal | Berg            | Tal     | Berg                      | Tal    |                   |
|              | 1      |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 11     | 1                 |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         | 82                        | 4      | 2                 |
|              | 21     |                     |         | 1             | 7      |             |        |            | 16  |                 |         | 1                         | 27     | 3                 |
|              |        | 200                 |         |               |        |             |        |            | 16  |                 |         | 2 747                     | 4 958  | 4                 |
|              |        | 7                   | 354     |               |        |             |        |            |     |                 |         | 754                       | 149    | 5                 |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     | 504 307         | 16 104  | 314 677                   | 10 041 | 6 a               |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     | 1 709 136       | 210 246 | 858                       |        | 6 b               |
|              |        |                     | 1 342   |               | 360    | 8079        | 12 900 |            | 2   |                 |         | 1                         |        | 7 a               |
|              | 1 410  |                     | 233     |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 4      | 7 b               |
| 4            | 662    |                     | 5       | 6             | 7      |             |        | 2          | 79  |                 |         |                           | 871    | 8                 |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            | 1   |                 |         |                           | 4      | 9                 |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 9      | 10 a              |
|              | 1      |                     |         |               | 6 180  |             |        |            |     |                 |         |                           | 12     | 10 b              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 2 486  | 10 c              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 2      | 10 d              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 5      | 10 e              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         | 14                        | 11     | 10 f              |
| 1            | 5      |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 27     | 11 a              |
|              |        |                     |         |               | 450    |             |        |            |     |                 |         |                           | 251    | 11 b              |
|              |        |                     |         |               | 312    |             |        |            |     |                 |         |                           | 7      | 11 c              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 1 506  | 12 a              |
| 4            |        |                     |         | 10            | 656    |             |        | 11         | 30  |                 |         |                           | 282    | 12 b              |
|              |        |                     |         |               | 44     |             |        |            |     |                 |         |                           | 23     | 13                |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 4      | 14                |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 20     | 15                |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           |        | 16                |
|              | 38     |                     | 1       | 2             | 47     |             |        | 9          | 3   |                 |         |                           | 203    | 17                |
| 1            | 2      |                     | 479     |               | 1 685  |             |        |            | 9   |                 |         |                           | 44     | 18                |
| 1            | 12     |                     |         |               | 2      |             |        |            |     |                 |         |                           | 181    | 19 a              |
| 25           | 56     | 1                   | 4       | 6             | 712    |             |        | 36         | 72  |                 |         |                           | 571    | 19 b              |
|              | 15     |                     | 5       | 2             | 56     |             |        | 5          |     |                 |         |                           | 970    | 20                |
|              |        | 1500                | 181 580 |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           |        | 21 a              |
|              |        |                     | 732     |               | 60     |             | 8 875  |            |     |                 | 340     |                           |        | 21 b              |
|              |        |                     |         | 1             | 273    |             |        |            |     |                 |         |                           | 2      | 21 c              |
|              |        | 6                   | 13      |               | 6      |             |        |            | 1   |                 |         |                           | 60     | 21 d              |
|              |        |                     |         | 1             |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 10     | 21 e              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 1 055  | 22 a              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           |        | 22 a <sub>1</sub> |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           |        | 22 a <sub>2</sub> |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 4      | 22 b              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           |        | 22 c              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           |        | 22 d              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 3      | 22 e              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           |        | 22 f              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 42     | 23                |
|              | 5      |                     |         | 26            | 17     |             |        | 14         | 32  |                 |         |                           | 44     | 24                |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 155    | 25                |
|              |        |                     |         | 2             | 41     |             |        | 9          |     |                 |         |                           | 325    | 26                |
|              |        |                     |         |               | 1      |             |        |            | 2   |                 |         |                           | 37     | 27                |
| 413          |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 1 566  | 28 a              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 3 445  | 28 b              |
| 1            | 4      |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 214    | 28 c              |
|              | 190    |                     |         | 1             |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 625    | 28 d              |
|              |        | 1                   |         | 22            | 11     |             |        | 7          | 6   |                 |         |                           | 272    | 28 e              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           |        | 28 f              |
|              |        |                     |         | 4             |        |             |        |            |     |                 |         |                           |        | 28 g              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 241    | 28 h              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        | 1          | 2   |                 |         |                           | 24     | 28 i              |
|              |        |                     |         | 2             | 4      |             |        | 62         | 23  |                 |         |                           | 62     | 29                |
|              | 3      |                     |         | 2             | 111    |             |        | 1          | 34  |                 |         |                           | 349    | 30                |
|              | 2 640  |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           |        | 31 a              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           |        | 31 b              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           |        | 31 c              |
|              |        |                     |         |               | 120    |             |        |            |     |                 |         |                           | 372    | 31 d <sub>1</sub> |
|              | 957    |                     |         |               | 63     |             |        |            |     |                 |         |                           |        | 31 d <sub>2</sub> |
|              |        |                     |         |               | 56     |             |        |            |     |                 |         |                           | 14     | 31 e <sub>1</sub> |
|              |        |                     |         | 3             | 2      |             |        | 1          | 3   |                 |         |                           | 24     | 31 e <sub>2</sub> |
| 1            |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           |        | 31 f              |
|              | 1      |                     |         |               |        |             |        |            | 2   |                 |         |                           |        | 31 g              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 11     | 31 h              |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           |        | 32                |
|              |        |                     |         | 9             |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 1      | 33                |
|              |        |                     |         |               |        |             |        |            |     |                 |         |                           | 81     | 34                |
| 5            |        |                     |         | 9             | 2      |             |        | 12         | 5   |                 |         |                           | 442    | 35                |
|              | 20 907 |                     | 31 173  | 3             | 1 454  |             |        | 3          | 9   |                 |         |                           |        | 36                |
| 456          | 26 930 | 1715                | 215 921 | 112           | 12 739 | 8079        | 21 775 | 173        | 350 | 2 213 443       | 226 690 | 330 677                   | 88 900 |                   |

| Nummer | Güterverzeichnis                                         | 11          |               | 12          |               | 13            |                | 14         |             | 15          |               | 16         |                |
|--------|----------------------------------------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----------------|------------|-------------|-------------|---------------|------------|----------------|
|        |                                                          | Weisenau    |               | Gustavsburg |               | Mainz         |                | Biebrich   |             | Schierstein |               | Budenheim  |                |
|        |                                                          | Berg        | Tal           | Berg        | Tal           | Berg          | Tal            | Berg       | Tal         | Berg        | Tal           | Berg       | Tal            |
|        | Übertrag                                                 | 8397        | 22 403        | 3246        | 8 117         | 80 455        | 226 800        | 23         | 3265        | 1226        | 22 773        | 21         | 181 761        |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                                     | —           | —             | —           | —             | —             | 1              | —          | 1           | —           | —             | —          | —              |
| 38     | Knochen . . . . .                                        | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                                   | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 40     | Lumpen . . . . .                                         | —           | —             | —           | 78            | —             | 3              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                                     | —           | —             | 15          | —             | 75            | 24             | —          | 1           | —           | —             | —          | —              |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                                     | —           | —             | —           | —             | —             | 10             | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                          | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse                               | —           | —             | —           | —             | 166           | 247            | —          | 3           | —           | —             | —          | —              |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                                | —           | —             | —           | —             | 12            | 62             | —          | 1           | —           | —             | —          | —              |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                                    | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse                                   | —           | —             | —           | —             | 3             | 160            | 3          | 11          | —           | —             | —          | —              |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                       | —           | —             | —           | —             | —             | 4              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg .                              | —           | —             | —           | 4             | 1 205         | 231            | 1          | 30          | —           | —             | 212        | 595            |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                                 | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                               | —           | —             | —           | 21            | 62            | 3 368          | 5          | 57          | —           | —             | —          | —              |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                               | —           | —             | —           | —             | 220           | 22             | 2          | 2           | —           | —             | —          | —              |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal                              | —           | —             | —           | —             | —             | 108            | —          | 6           | —           | —             | —          | —              |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie .                              | —           | —             | —           | —             | 13            | 23             | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement                                 | —           | —             | —           | 50            | —             | —              | —          | 1451        | —           | —             | —          | —              |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                               | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . .                              | —           | —             | —           | —             | 28            | 58             | —          | 1           | —           | —             | —          | —              |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure . .                             | —           | —             | —           | —             | —             | 4              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                            | —           | —             | —           | —             | 4             | 3              | —          | 13          | —           | —             | —          | —              |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz . . .                            | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren . .                            | —           | —             | —           | 21            | 1             | 4              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                                  | —           | —             | —           | —             | —             | 1 609          | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                                 | —           | —             | —           | —             | 32            | 5              | —          | 5           | —           | —             | —          | —              |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig .                             | —           | —             | —           | —             | 65            | 219            | —          | 46          | —           | —             | —          | —              |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . . .                            | —           | —             | —           | —             | 61            | 55             | —          | 10          | —           | —             | —          | —              |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . . | —           | —             | —           | 1 752         | 1             | 1              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel                               | —           | —             | —           | —             | 2             | —              | —          | 91          | —           | —             | —          | —              |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . . .                           | —           | —             | —           | 24 120        | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine                               | —           | —             | —           | 12            | 3             | 6              | —          | 2           | —           | —             | —          | —              |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                                    | —           | —             | 60          | —             | 5 140         | 526            | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                            | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                                | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . . .                            | —           | —             | —           | —             | 53            | 49             | —          | 15          | —           | —             | —          | —              |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                               | —           | —             | —           | —             | 132           | 80             | —          | 7           | —           | —             | —          | —              |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut                               | —           | —             | —           | —             | 11            | 36             | 2          | 25          | —           | —             | —          | —              |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen                              | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                                     | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 65     | Wein . . . . .                                           | —           | —             | —           | —             | 266           | 3 345          | 47         | 763         | —           | —             | —          | —              |
| 66     | Wolle . . . . .                                          | —           | —             | —           | —             | —             | 9              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                              | —           | —             | —           | —             | —             | 1              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                                    | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                               | —           | —             | 85          | 2             | 302           | 109            | —          | 6           | —           | —             | —          | —              |
| 69     | Stückgüter (Sammalgüter) . .                             | —           | —             | —           | —             | 22            | 131            | 1          | 118         | —           | —             | —          | —              |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht                                | —           | —             | —           | —             | 49            | 1 454          | 33         | 22          | —           | —             | —          | —              |
| 70 b   | Farben . . . . .                                         | —           | —             | 16          | 462           | 83            | 428            | 39         | 2039        | —           | —             | —          | —              |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .        | —           | —             | —           | 97            | 13            | 243            | 2          | 68          | —           | —             | —          | —              |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                                  | —           | —             | —           | —             | —             | 2              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                                 | —           | —             | —           | 140           | 508           | 2 259          | 29         | 296         | —           | —             | —          | —              |
|        | <b>Summe der Güter-Abfuhr</b>                            | <b>8397</b> | <b>22 403</b> | <b>3422</b> | <b>34 876</b> | <b>88 987</b> | <b>241 699</b> | <b>187</b> | <b>8355</b> | <b>1226</b> | <b>22 773</b> | <b>233</b> | <b>182 356</b> |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                             |             |               |             |               |               |                |            |             |             |               |            |                |
|        | Harte Stämme . . . . .                                   | —           | —             | —           | —             | —             | 1 648          | —          | —           | —           | 603           | —          | —              |
|        | Harte Schnitware . . . . .                               | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
|        | Harte Brennholzscheite . . .                             | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
|        | Weiche Stämme . . . . .                                  | —           | —             | —           | —             | 1 300         | 113 963        | —          | —           | 1226        | 22 170        | —          | —              |
|        | Weiche Schnitware . . . . .                              | —           | —             | —           | —             | —             | 311            | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
|        | Weiche Brennholzscheite . . .                            | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                              | <b>—</b>    | <b>—</b>      | <b>—</b>    | <b>—</b>      | <b>1 300</b>  | <b>115 922</b> | <b>—</b>   | <b>—</b>    | <b>1226</b> | <b>22 773</b> | <b>—</b>   | <b>—</b>       |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                                 |             |               |             |               |               |                |            |             |             |               |            |                |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . .                            | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . .                             | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . .                             | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . . .                           | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . .                           | —           | —             | —           | —             | —             | —              | —          | —           | —           | —             | —          | —              |



| Nummer                                       | Güterverzeichnis                                     | 24         |        | 25       |        | 26     |        | 27         |        | 28      |     |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------|--------|----------|--------|--------|--------|------------|--------|---------|-----|
|                                              |                                                      | Leverkusen |        | Reisholz |        | Neuß   |        | Düsseldorf |        | Crefeld |     |
|                                              |                                                      | Berg       | Tal    | Berg     | Tal    | Berg   | Tal    | Berg       | Tal    | Berg    | Tal |
| Abfuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |                                                      |            |        |          |        |        |        |            |        |         |     |
| 1                                            | Abfälle von Horn, Häuten.                            | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| 2                                            | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                          | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 1          | 2      | —       | —   |
| 3                                            | Bier . . . . .                                       | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 7          | 37     | —       | —   |
| 4                                            | Blei in Blöcken, Bleiwaren.                          | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 2          | 465    | —       | —   |
| 5                                            | Borke, Lohe, Gerbstoffe . . . . .                    | —          | —      | 6238     | 10     | —      | —      | 6          | 25     | —       | —   |
| 6 a                                          | Braunkohlen, rohe . . . . .                          | —          | —      | —        | —      | 92 774 | 3 342  | —          | —      | —       | —   |
| 6 b                                          | Braunkohlenbriketts . . . . .                        | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| 7 a                                          | Zement . . . . .                                     | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 1          | 90     | —       | —   |
| 7 b                                          | Steine, Platten von Zement                           | —          | —      | —        | —      | 507    | 1 917  | 3          | 355    | —       | —   |
| 8                                            | Chemikalien und Drogen . . . . .                     | 3327       | 330    | 25       | 1 180  | 6      | 98     | 383        | 1 888  | 27      | 94  |
| 9                                            | Dach-, Stein- u. Teerpappe                           | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 463        | 485    | 11      | —   |
| 10 a                                         | Tierischer Dünger . . . . .                          | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 2          | —      | —       | —   |
| 10 b                                         | Thomasmehl . . . . .                                 | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| 10 c                                         | Chilesalpeter . . . . .                              | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| 10 d                                         | Kalisalze zum Düngen . . . . .                       | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| 10 e                                         | Phosphorsaurer Kalk . . . . .                        | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | 6      | 1419    | —   |
| 10 f                                         | Andere künstl. Düngemittel                           | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| 11 a                                         | Roheisen aller Art . . . . .                         | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | 2      | —       | —   |
| 11 b                                         | Luppen von Schweißeseisen . . . . .                  | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 1          | 38     | —       | —   |
| 11 c                                         | Eisen- und Stahlbruch . . . . .                      | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 413        | —      | —       | —   |
| 12 a                                         | Eisen und Stahl in Stäben . . . . .                  | —          | —      | —        | 389    | —      | —      | 403        | 3 532  | —       | 16  |
| 12 b                                         | Platten u. Bleche aus Eisen                          | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 126        | 2 841  | —       | —   |
| 13                                           | Eisenbahnschienen . . . . .                          | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | 433    | —       | —   |
| 14                                           | Eisenbahnschwellen, eiserne                          | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| 15                                           | Eiserne Achsen u. Bandagen                           | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 1          | 30     | —       | —   |
| 16                                           | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile . . . . . | —          | —      | —        | —      | 566    | 3 424  | 330        | 2 899  | 5       | —   |
| 17                                           | Eiserne Röhren u. Säulen . . . . .                   | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 1 983      | 9 939  | —       | —   |
| 18                                           | Eisen- und Stahldraht . . . . .                      | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 231        | 3 376  | —       | 6   |
| 19 a                                         | Eisen- und Stahlwaren . . . . .                      | —          | —      | —        | —      | —      | 194    | 1 494      | 15 524 | 14      | 1   |
| 19 b                                         | Uedle Met., Waren daraus                             | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 72         | 1 720  | 14      | —   |
| 20                                           | Eisenerz, auß. Schwefelkies                          | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| 21 a                                         | Erde, Kies, Sand, Mergel . . . . .                   | —          | —      | 531      | 35 199 | —      | 557    | 544        | 37 625 | —       | —   |
| 21 b                                         | Ton, Lehm usw. . . . .                               | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 4          | 1      | —       | —   |
| 21 c                                         | Farberden, Graphit . . . . .                         | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 4          | 43     | —       | 48  |
| 21 d                                         | Sonstige Erden, Traß . . . . .                       | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | 73     | —       | —   |
| 22 a                                         | Blei-, Kobalt-, Nickelerze . . . . .                 | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | 600    | —       | —   |
| 22 a <sub>1</sub>                            | Zinkerze . . . . .                                   | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| 22 b                                         | Kupfererze, Kupferstein . . . . .                    | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| 22 c                                         | Manganerze, Braunstein . . . . .                     | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| 22 d                                         | Schwefelkies . . . . .                               | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | 412     | —   |
| 22 e                                         | Andere Erze . . . . .                                | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| 22 f                                         | Schlacken zur Verhüttung . . . . .                   | —          | 57 596 | —        | —      | —      | —      | —          | 6      | —       | —   |
| 23                                           | Farbhölz., Farbholzauszüge                           | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | 2   |
| 24                                           | Fische und Schalthiere . . . . .                     | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 44         | 6      | —       | —   |
| 25                                           | Flachs, Hanf, Hede, Werg . . . . .                   | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | 1      | —       | —   |
| 26                                           | Fleisch u. Speck, auch kons.                         | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 16         | 7      | —       | —   |
| 27                                           | Garne und Twiste . . . . .                           | —          | —      | —        | —      | 35     | 445    | 5          | 20     | —       | —   |
| 28 a                                         | Weizen und Spelz . . . . .                           | —          | —      | —        | —      | 3 243  | 95     | 6 635      | 390    | 1674    | —   |
| 28 b                                         | Roggen . . . . .                                     | —          | —      | 8        | —      | 820    | —      | 6 353      | 532    | 1918    | 150 |
| 28 c                                         | Hafer . . . . .                                      | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | 100     | —   |
| 28 d                                         | Gerste . . . . .                                     | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | 15      | —   |
| 28 e                                         | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                          | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 27         | 7      | —       | —   |
| 28 f                                         | Mais (Kukuruz) . . . . .                             | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 228        | —      | —       | —   |
| 28 g                                         | Malz . . . . .                                       | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| 28 h                                         | Lein- und Ölsamen . . . . .                          | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 4          | 39     | 4       | 58  |
| 28 i                                         | Andere Sämereien . . . . .                           | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 1          | 2      | —       | —   |
| 29                                           | Glas und Glaswaren . . . . .                         | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 158        | 1 996  | —       | —   |
| 30                                           | Häute, Felle, Leder, Pelz . . . . .                  | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 7          | 10     | —       | —   |
| 31 a                                         | Hölzerne Eisenbahnschwell.                           | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | 1 550  | —       | —   |
| 31 b                                         | Grubenholz . . . . .                                 | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| 31 c                                         | Rundholz zu Zellstoff . . . . .                      | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| 31 d <sub>1</sub>                            | (unbearb., oder inhart                               | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | 1       | —   |
| 31 d <sub>2</sub>                            | Querricht. bearb.) weich                             | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 2          | 223    | —       | —   |
| 31 e <sub>1</sub>                            | in Längs. gesägt, \| hart                             | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 2          | 429    | —       | —   |
| 31 e <sub>2</sub>                            | gespalten usw. \| weich                               | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| 31 f                                         | Korb- und Floßweiden . . . . .                       | —          | —      | —        | —      | —      | 80     | 16         | 1 652  | —       | —   |
| 31 g                                         | Brennholz, Reisig, Späne . . . . .                   | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| 31 h                                         | Edelhölzer, roh od. bearb.                           | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| 32                                           | Holzzeugmasse, Strohmasse                            | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 1          | 1      | —       | —   |
| 33                                           | Hopfen . . . . .                                     | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | 2       | —   |
| 34                                           | Jute . . . . .                                       | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| 35                                           | Kaffee, Kakao, Tee . . . . .                         | —          | —      | —        | —      | —      | —      | 136        | 63     | 48      | 116 |
| 36                                           | Kalk, gebrannter . . . . .                           | —          | —      | —        | —      | —      | —      | —          | —      | —       | —   |
| zu übertragen                                |                                                      | 3327       | 57 926 | 6802     | 36 778 | 97 951 | 10 152 | 20 109     | 88 964 | 5663    | 491 |

| 29<br>Verdingen                              |     | 30<br>Rheinhausen |        | 31<br>Duisburg |         | Zum<br>Rhein-<br>Herne-<br>Kanal | 32<br>Homburg |        | 33<br>Alsum mit<br>Schwelgern |         | 34<br>Walsum |        | Nummer |
|----------------------------------------------|-----|-------------------|--------|----------------|---------|----------------------------------|---------------|--------|-------------------------------|---------|--------------|--------|--------|
| Berg                                         | Tal | Berg              | Tal    | Berg           | Tal     | Tal                              | Berg          | Tal    | Berg                          | Tal     | Berg         | Tal    |        |
| Abfuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |     |                   |        |                |         |                                  |               |        |                               |         |              |        |        |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 1      |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 2      |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 3      |
| —                                            | 1   | —                 | —      | 218            | 197     | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 4      |
| —                                            | —   | —                 | —      | 50             | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 5      |
| —                                            | 2   | —                 | —      | —              | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 6 a    |
| —                                            | 3   | —                 | —      | —              | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 6 b    |
| —                                            | —   | 2162              | 5 950  | —              | 2 390   | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 7 a    |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | 513     | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 7 b    |
| 818                                          | 285 | —                 | —      | 275            | 12 224  | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 8      |
| 4                                            | —   | —                 | —      | —              | 33      | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 9      |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | 41      | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 10 a   |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | 280     | —                                | —             | 43 349 | 335                           | 1 100   | —            | —      | 10 b   |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 10 c   |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | 168 133 | 40 623                           | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 10 d   |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | 610     | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 10 e   |
| —                                            | —   | —                 | —      | 1              | 8 208   | —                                | —             | 1 001  | —                             | —       | —            | —      | 10 f   |
| —                                            | —   | 1256              | 3 744  | 1 763          | 10 682  | 15                               | —             | 14 204 | 3 055                         | —       | 20           | —      | 11 a   |
| —                                            | —   | —                 | 889    | 891            | 24 535  | 17 063                           | —             | —      | —                             | 345     | 340          | —      | 11 b   |
| —                                            | —   | —                 | —      | 67             | 1 202   | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 11 c   |
| —                                            | 26  | 2437              | 32 810 | 6 037          | 167 492 | 2 509                            | —             | 12 454 | 115 616                       | 7 880   | 6 501        | —      | 12 a   |
| —                                            | —   | —                 | —      | 6 986          | 101 236 | —                                | —             | —      | —                             | 3 792   | 10 584       | —      | 12 b   |
| —                                            | —   | 1395              | 45 630 | 4 859          | 46 403  | 12 890                           | —             | —      | —                             | 3 734   | 46 942       | —      | 13     |
| —                                            | —   | —                 | 1 961  | 595            | 2 804   | 442                              | —             | —      | —                             | —       | 3 794        | —      | 14     |
| —                                            | —   | —                 | —      | 4 687          | 10 868  | 595                              | —             | —      | —                             | 165     | 692          | —      | 15     |
| 2                                            | 29  | —                 | —      | 42             | 1 903   | —                                | —             | —      | —                             | 123     | —            | —      | 16     |
| 2                                            | —   | —                 | —      | 996            | 27 436  | 376                              | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 17     |
| 1                                            | —   | 1644              | 5 758  | 3 494          | 17 202  | 581                              | —             | —      | —                             | 2 796   | 11 982       | —      | 18     |
| 9                                            | 8   | —                 | —      | 254            | 9 515   | 10                               | —             | —      | —                             | —       | 181          | —      | 19 a   |
| —                                            | 1   | —                 | —      | 112            | 945     | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 19 b   |
| —                                            | —   | —                 | —      | 13 664         | —       | 47 436                           | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 20     |
| —                                            | —   | —                 | —      | 1 627          | 11 885  | 3 679                            | —             | —      | —                             | —       | 1 195        | —      | 21 a   |
| —                                            | —   | —                 | —      | 55             | 67      | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 21 b   |
| —                                            | 12  | —                 | —      | 5              | 217     | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 21 c   |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | 120     | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 21 d   |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 22 a   |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | 2 647   | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 22 a   |
| —                                            | —   | —                 | —      | 13 749         | 605     | 2 663                            | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 22 b   |
| —                                            | —   | —                 | —      | 2 686          | —       | 1 921                            | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 22 c   |
| —                                            | —   | —                 | —      | 2 225          | —       | 600                              | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 22 d   |
| —                                            | —   | —                 | —      | 600            | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 22 e   |
| —                                            | —   | —                 | —      | 9 549          | 3 117   | 25 720                           | 2310          | 1854   | —                             | 1 507   | —            | —      | 22 f   |
| —                                            | 1   | —                 | —      | —              | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 23     |
| 2                                            | 2   | —                 | —      | 46             | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 24     |
| —                                            | —   | —                 | —      | 10             | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 25     |
| —                                            | 11  | —                 | —      | 22             | 15      | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 26     |
| —                                            | —   | —                 | —      | 2              | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 27     |
| —                                            | —   | —                 | —      | 26 986         | 1 075   | 1 891                            | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 28 a   |
| 880                                          | —   | —                 | —      | 11 439         | 1 081   | 4 567                            | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 28 b   |
| 2538                                         | —   | —                 | —      | 1 236          | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 28 c   |
| —                                            | —   | —                 | —      | 993            | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 28 d   |
| 468                                          | —   | —                 | —      | 296            | 497     | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 28 e   |
| —                                            | —   | —                 | —      | 856            | 200     | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 28 f   |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 28 g   |
| 1                                            | 313 | —                 | —      | 227            | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 28 h   |
| 9                                            | —   | —                 | —      | —              | 10      | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 28 i   |
| —                                            | —   | —                 | —      | 331            | 43      | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 29     |
| —                                            | 7   | —                 | —      | 9              | 5       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 30     |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | 10 033  | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 31 a   |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | 138     | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 31 b   |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | 1 319   | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 31 c   |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | 799     | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 31 d   |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | 3 289   | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 31 d   |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | 471     | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 31 e   |
| —                                            | —   | —                 | —      | 1              | 3 265   | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 31 e   |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 31 f   |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 31 g   |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 31 h   |
| —                                            | —   | —                 | —      | 717            | 1 099   | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 32     |
| —                                            | —   | —                 | —      | 2              | —       | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 33     |
| —                                            | —   | —                 | —      | 60             | 13      | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 34     |
| 1856                                         | 3   | —                 | —      | 10             | 16      | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 35     |
| —                                            | —   | —                 | —      | —              | 40      | —                                | —             | —      | —                             | —       | —            | —      | 36     |
| 6591                                         | 702 | 8894              | 96 742 | 118 730        | 656 918 | 163 581                          | 2310          | 1854   | 71 008                        | 120 513 | 19 935       | 82 231 |        |

| Nummer | Güterverzeichnis                                         | 24          |               | 25            |               | 26             |               | 27            |                | 28          |             |
|--------|----------------------------------------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|-------------|-------------|
|        |                                                          | Leverkusen  |               | Reisholz      |               | Neuß           |               | Düsseldorf    |                | Grefeld     |             |
|        |                                                          | Berg        | Tal           | Berg          | Tal           | Berg           | Tal           | Berg          | Tal            | Berg        | Tal         |
|        | Übertrag                                                 | 3327        | 57 926        | 6 802         | 36 778        | 97 951         | 10 152        | 20 109        | 88 964         | 5663        | 491         |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                                     | —           | —             | —             | —             | —              | —             | 1             | —              | —           | —           |
| 38     | Knochen . . . . .                                        | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                                   | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |
| 40     | Lumpen . . . . .                                         | —           | —             | —             | —             | —              | 3             | 8             | —              | —           | 112         |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                                     | —           | —             | —             | —             | —              | —             | 837           | 55             | —           | —           |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                                     | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                          | —           | —             | —             | —             | 600            | —             | —             | —              | 200         | —           |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse                               | —           | —             | 74            | —             | —              | —             | 28            | 8              | —           | —           |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                                | —           | —             | —             | —             | —              | —             | 27            | 31             | —           | 1           |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                                    | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse.                                  | —           | —             | —             | —             | —              | —             | 55            | 26             | 10          | —           |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                       | —           | —             | —             | —             | —              | —             | 1             | 2              | —           | —           |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg .                              | —           | —             | —             | —             | 240            | 561           | 1 046         | 318            | 57          | 39          |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                                 | —           | —             | 305           | 351           | 109            | 5 899         | —             | —              | —           | —           |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                               | —           | —             | —             | 59            | —              | 46            | 793           | 4 316          | 117         | 13          |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                               | —           | —             | 16 678        | 381           | —              | —             | 2 843         | 200            | —           | —           |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal.                             | —           | —             | —             | —             | —              | 500           | —             | 7              | —           | —           |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie .                              | —           | —             | —             | —             | —              | —             | 150           | 3              | —           | —           |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement                                 | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                               | —           | —             | —             | —             | —              | 1 136         | —             | 666            | —           | —           |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . .                              | —           | —             | —             | —             | —              | —             | 15            | 20             | 4           | —           |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure . .                             | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                            | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz . . .                            | —           | 51            | —             | —             | —              | 50            | —             | 3              | —           | —           |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren . .                            | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | 5              | —           | —           |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                                  | 484         | 19 153        | —             | —             | —              | —             | —             | —              | 4           | —           |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                                 | —           | —             | 943           | 2 062         | —              | —             | 4             | 186            | 14          | —           |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig . .                           | —           | —             | —             | —             | —              | —             | 64            | 44             | 12          | —           |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . . .                            | —           | —             | —             | —             | —              | —             | 224           | 118            | —           | —           |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . . | —           | —             | —             | —             | —              | —             | 1             | 210            | —           | —           |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel . . .                         | —           | —             | —             | —             | —              | 2 384         | —             | 1 007          | —           | 17          |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . . . .                         | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | 335            | —           | —           |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine . . .                         | —           | —             | —             | —             | —              | 628           | 11            | 1 250          | —           | —           |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                                    | —           | —             | —             | —             | 133 646        | 906           | 893           | 512            | —           | —           |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                            | —           | —             | —             | —             | —              | —             | 51            | —              | —           | —           |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                                | —           | —             | —             | —             | 14 023         | —             | —             | —              | —           | —           |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . . . .                          | —           | —             | —             | —             | —              | —             | 41            | 8              | 1           | 65          |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                               | —           | —             | —             | —             | 25             | —             | 149           | 15             | 56          | —           |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut . . .                         | —           | —             | —             | —             | —              | —             | 16            | 204            | —           | —           |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen . .                          | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                                     | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | 2              | —           | —           |
| 65     | Wein . . . . .                                           | —           | —             | —             | —             | —              | —             | 89            | 166            | 46          | 1           |
| 66     | Wolle . . . . .                                          | —           | —             | —             | —             | —              | —             | 1             | —              | —           | —           |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                              | —           | —             | —             | —             | —              | —             | 3             | 10             | —           | —           |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                                    | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | 10             | —           | —           |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                               | —           | —             | —             | —             | 309            | 1 096         | 59            | 73             | 57          | —           |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter) . . .                           | —           | —             | —             | —             | —              | —             | 66            | 73             | —           | —           |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht . . .                          | —           | —             | —             | —             | —              | —             | 1 138         | 1 287          | 3           | 1457        |
| 70 b   | Farben . . . . .                                         | 515         | 8 794         | —             | —             | —              | 150           | 114           | 1 298          | 23          | 113         |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .        | —           | —             | —             | —             | —              | —             | 115           | 546            | —           | 1           |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                                  | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                                 | —           | —             | 2 738         | 5 208         | —              | 80            | 2 145         | 1 883          | 32          | 353         |
|        | <b>Summe der Güter-Abfuhr</b>                            | <b>4326</b> | <b>85 924</b> | <b>27 540</b> | <b>44 839</b> | <b>246 903</b> | <b>23 591</b> | <b>31 097</b> | <b>103 861</b> | <b>6299</b> | <b>2663</b> |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                             |             |               |               |               |                |               |               |                |             |             |
|        | Harte Stämme . . . . .                                   | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |
|        | Harte Schnittware . . . . .                              | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |
|        | Harte Brennholzscheite . . . . .                         | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |
|        | Weiche Stämme . . . . .                                  | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |
|        | Weiche Schnittware . . . . .                             | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |
|        | Weiche Brennholzscheite . . . . .                        | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                              |             |               |               |               |                |               |               |                |             |             |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                                 |             |               |               |               |                |               |               |                |             |             |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . . . .                        | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . . . .                         | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . . .                           | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . . . .                         | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . . . .                       | —           | —             | —             | —             | —              | —             | —             | —              | —           | —           |

| 29<br>Verdingen                              |      | 30<br>Rheinhausen |        | 31<br>Duisburg |           |         | 32<br>Homberg |         | 33<br>Alsum mit<br>Schwelgern |         | 34<br>Walsum |         | Nummer |
|----------------------------------------------|------|-------------------|--------|----------------|-----------|---------|---------------|---------|-------------------------------|---------|--------------|---------|--------|
| Abfuhr in Tonnen in den deutschen Rheinhäfen |      |                   |        |                |           |         |               |         |                               |         |              |         |        |
| Berg                                         | Tal  | Berg              | Tal    | Berg           | Tal       | Tal     | Berg          | Tal     | Berg                          | Tal     | Berg         | Tal     |        |
| 6 591                                        | 702  | 8894              | 96 742 | 118 730        | 656 918   | 163 581 | 2 310         | 1 854   | 71 008                        | 120 513 | 19 935       | 82 231  |        |
| 1                                            | 1    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 37     |
| —                                            | —    | —                 | —      | 1              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 38     |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | 4         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 39     |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | 169       | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 40     |
| —                                            | —    | —                 | —      | 159            | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 41 a   |
| —                                            | —    | —                 | —      | 33             | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 41 b   |
| —                                            | —    | —                 | —      | 2 405          | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 41 c   |
| 15                                           | —    | —                 | —      | 36             | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 41 d   |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | 2       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 42 a   |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 42 b   |
| 8                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 42 c   |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 42 d   |
| 863                                          | 49   | —                 | —      | 1 303          | 206       | 333     | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 43     |
| —                                            | 1235 | —                 | —      | —              | 61        | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 44     |
| 8                                            | 219  | —                 | —      | 75             | 159       | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 45     |
| 1                                            | —    | —                 | —      | 11             | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 46 a   |
| 5                                            | 6    | —                 | —      | 629            | 20 262    | 333     | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 46 b   |
| —                                            | —    | —                 | —      | 51             | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 47     |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 48     |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 49     |
| 1 029                                        | 62   | —                 | —      | —              | 81        | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 50     |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | 36        | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 51     |
| 3                                            | —    | —                 | —      | 1 405          | 42 582    | 1 016   | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 52 a   |
| 1                                            | 2    | —                 | —      | —              | 92        | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 52 b   |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 53     |
| —                                            | 7    | —                 | —      | —              | 940       | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 54     |
| 1                                            | 1    | —                 | —      | 408            | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 55     |
| 40                                           | 34   | —                 | —      | 1              | 20        | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 56     |
| 4                                            | —    | —                 | —      | 81             | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 57     |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | 2 651     | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 58     |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | 11 864    | —       | —             | 1 000   | —                             | —       | —            | —       | 59 a   |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | 97 694    | 1 456   | —             | —       | 989                           | —       | —            | —       | 59 b   |
| —                                            | —    | —                 | —      | 780            | 26 217    | 793     | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 59 c   |
| —                                            | —    | —                 | —      | 5 153 825      | 2 431 309 | 3 117   | 408 053       | 143 342 | 355 570                       | 108 993 | 273 219      | 118 317 | 60 a   |
| —                                            | —    | —                 | —      | 7 797          | 246 369   | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 60 b   |
| —                                            | —    | —                 | —      | 548 336        | 8 684     | —       | 15 773        | 1 261   | —                             | —       | —            | —       | 60 c   |
| —                                            | 2    | —                 | —      | 218            | 8         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 61     |
| 6                                            | —    | —                 | —      | 893            | 4 450     | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 62     |
| 3                                            | —    | —                 | —      | —              | 2         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 63     |
| —                                            | —    | —                 | —      | 1 232          | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 64 a   |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 64 b   |
| 22                                           | 17   | —                 | —      | 244            | 93        | 7       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 65     |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | 2         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 66     |
| —                                            | —    | —                 | —      | 12             | 3 529     | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 67     |
| —                                            | —    | —                 | —      | 2 489          | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 68 a   |
| 6 297                                        | 366  | —                 | —      | 404            | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 68 b   |
| 16                                           | 2    | —                 | —      | 659            | 567       | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 69     |
| 77                                           | 10   | —                 | —      | 388            | 509       | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 70 a   |
| 117                                          | 1140 | —                 | —      | 371            | 2 574     | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 70 b   |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 70 c   |
| 4                                            | 1    | —                 | —      | 8              | 327       | 1       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 70 d   |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 70 e   |
| 187                                          | 236  | —                 | —      | 373            | 688       | 436     | —             | —       | —                             | —       | —            | —       |        |
| 15 299                                       | 4092 | 8894              | 96 742 | 5 843 357      | 3 559 069 | 171 073 | 426 136       | 147 457 | 427 567                       | 229 506 | 293 154      | 200 548 |        |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       |        |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       |        |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       |        |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       |        |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       |        |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 72     |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 73     |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 74     |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 75     |
| —                                            | —    | —                 | —      | —              | —         | —       | —             | —       | —                             | —       | —            | —       | 76     |

| Nummer            | Güterverzeichnis                                     | 35<br>Orsoy      |     | 36<br>Rheinberg |     | 37<br>Wesel |      | Nummer            | Gesamt-Abfuhr<br>in den französischen und<br>deutschen Rheinhäfen<br>(Spalte 1—37) |           |           |
|-------------------|------------------------------------------------------|------------------|-----|-----------------|-----|-------------|------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
|                   |                                                      | Abfuhr in Tonnen |     |                 |     |             |      |                   | Berg                                                                               | Tal       | zusammen  |
|                   |                                                      | Berg             | Tal | Berg            | Tal | Berg        | Tal  |                   | Berg                                                                               | Tal       |           |
| 1                 | Abfälle von Horn, Häuten.                            | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 1                 | —                                                                                  | 12        | 12        |
| 2                 | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                          | —                | —   | —               | —   | 1           | —    | 2                 | 145                                                                                | 1 051     | 1 196     |
| 3                 | Bier . . . . .                                       | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 3                 | 9                                                                                  | 261       | 270       |
| 4                 | Blei in Blöcken, Bleiwaren.                          | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 4                 | 3 235                                                                              | 8 855     | 12 090    |
| 5                 | Borke, Lohe, Gerbstoffe. . .                         | —                | —   | —               | —   | 1           | —    | 5                 | 8 678                                                                              | 1 557     | 10 235    |
| 6 a               | Braunkohlen, rohe . . . . .                          | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 6 a               | 918 894                                                                            | 29 569    | 948 463   |
| 6 b               | Braunkohlenbriketts . . . . .                        | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 6 b               | 1 710 474                                                                          | 210 249   | 1 920 723 |
| 7 a               | Zement . . . . .                                     | —                | —   | —               | —   | 1           | —    | 7 a               | 91 280                                                                             | 187 351   | 278 631   |
| 7 b               | Steine, Platten von Zement                           | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 7 b               | 510                                                                                | 9 932     | 10 442    |
| 8                 | Chemikalien und Drogen . . .                         | —                | —   | —               | —   | 30          | —    | 8                 | 8 005                                                                              | 78 831    | 86 836    |
| 9                 | Dach-, Stein- u. Teerpappe                           | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 9                 | 485                                                                                | 533       | 1 018     |
| 10 a              | Tierischer Dünger . . . . .                          | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 10 a              | 11                                                                                 | 5 095     | 5 106     |
| 10 b              | Thomasmehl. . . . .                                  | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 10 b              | 44 449                                                                             | 13 282    | 57 731    |
| 10 c              | Chilesalpeter. . . . .                               | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 10 c              | 3                                                                                  | 11        | 14        |
| 10 d              | Kalisalze zum Düngen . . . . .                       | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 10 d              | —                                                                                  | 621 268   | 621 268   |
| 10 e              | Phosphorsaurer Kalk . . . . .                        | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 10 e              | 5 255                                                                              | 964       | 6 219     |
| 10 f              | Andere künstl. Düngemittel                           | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 10 f              | 1 227                                                                              | 21 080    | 22 307    |
| 11 a              | Roheisen aller Art . . . . .                         | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 11 a              | 18 808                                                                             | 19 507    | 38 315    |
| 11 b              | Luppen von Schweißisen . . .                         | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 11 b              | 1 327                                                                              | 45 298    | 46 625    |
| 11 c              | Eisen- und Stahlbruch . . . . .                      | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 11 c              | 480                                                                                | 8 894     | 9 374     |
| 12 a              | Eisen und Stahl in Stäben.                           | —                | —   | —               | —   | —           | 4    | 12 a              | 29 711                                                                             | 359 812   | 389 523   |
| 12 b              | Platten u. Bleche aus Eisen                          | —                | —   | —               | —   | 2           | —    | 12 b              | 10 939                                                                             | 120 192   | 131 131   |
| 13                | Eisenbahnschienen . . . . .                          | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 13                | 10 373                                                                             | 153 158   | 163 531   |
| 14                | Eisenbahnschwellen, eiserne                          | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 14                | 595                                                                                | 9 021     | 9 616     |
| 15                | Eiserne Achsen u. Bandagen                           | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 15                | 5 229                                                                              | 12 336    | 17 565    |
| 16                | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile . . . . . | —                | —   | —               | —   | 12          | —    | 16                | 1 346                                                                              | 17 702    | 19 048    |
| 17                | Eiserne Röhren u. Säulen.                            | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 17                | 3 047                                                                              | 65 832    | 68 879    |
| 18                | Eisen- und Stahldraht. . . . .                       | —                | —   | —               | —   | —           | 11   | 18                | 8 392                                                                              | 60 489    | 68 881    |
| 19 a              | Eisen- und Stahlwaren . . . . .                      | —                | —   | —               | —   | 14          | 168  | 19 a              | 2 499                                                                              | 36 126    | 38 625    |
| 19 b              | Unedle Met., Waren daraus                            | —                | —   | —               | —   | 7           | —    | 19 b              | 1 215                                                                              | 9 144     | 10 359    |
| 20                | Eisenerz, auß. Schwefelkies                          | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 20                | 15 164                                                                             | 253 209   | 268 373   |
| 21 a              | Erde, Kies, Sand, Mergel . . .                       | —                | —   | —               | —   | 6 262       | —    | 21 a              | 35 127                                                                             | 160 094   | 195 221   |
| 21 b              | Ton, Lehm usw. . . . .                               | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 21 b              | 78                                                                                 | 10 059    | 10 137    |
| 21 c              | Farberden, Graphit. . . . .                          | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 21 c              | 84                                                                                 | 5 997     | 6 081     |
| 21 d              | Sonstige Erden, Traß . . . . .                       | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 21 d              | 21                                                                                 | 1 537     | 1 558     |
| 22 a <sub>1</sub> | Blei-, Kobalt-, Nickelerze . . .                     | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 22 a <sub>1</sub> | 2                                                                                  | 1 721     | 1 723     |
| 22 a <sub>2</sub> | Zinkerze . . . . .                                   | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 22 a <sub>2</sub> | —                                                                                  | 2 659     | 2 659     |
| 22 b              | Kupfererze, Kupferstein . . . . .                    | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 22 b              | 13 749                                                                             | 170 143   | 183 892   |
| 22 c              | Manganerze, Braunstein. . . . .                      | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 22 c              | 2 690                                                                              | 1 921     | 4 611     |
| 22 d              | Schwefelkies . . . . .                               | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 22 d              | 2 637                                                                              | 3 505     | 6 142     |
| 22 e              | Andere Erze . . . . .                                | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 22 e              | 1 103                                                                              | —         | 1 103     |
| 22 f              | Schlacken zur Verhüttung.                            | 4086             | —   | —               | —   | —           | —    | 22 f              | 16 045                                                                             | 204 691   | 220 736   |
| 23                | Farbhölz., Farbholzauszüge                           | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 23                | 72                                                                                 | 3         | 75        |
| 24                | Fische und Scheltiere . . . . .                      | —                | —   | —               | —   | 7           | —    | 24                | 238                                                                                | 111       | 349       |
| 25                | Flachs, Hanf, Hede, Werg. . . . .                    | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 25                | 165                                                                                | 26        | 191       |
| 26                | Fleisch u. Speck, auch kons.                         | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 26                | 455                                                                                | 1 239     | 1 694     |
| 27                | Garne und Twiste . . . . .                           | —                | —   | —               | —   | 12          | —    | 27                | 141                                                                                | 923       | 1 064     |
| 28 a              | Weizen und Spelz . . . . .                           | —                | —   | —               | —   | 1 775       | 599  | 28 a              | 89 084                                                                             | 23 871    | 112 955   |
| 28 b              | Roggen . . . . .                                     | —                | —   | —               | —   | 1 500       | —    | 28 b              | 29 306                                                                             | 21 796    | 51 102    |
| 28 c              | Hafer . . . . .                                      | —                | —   | —               | —   | 112         | —    | 28 c              | 16 961                                                                             | 1 414     | 18 375    |
| 28 d              | Gerste . . . . .                                     | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 28 d              | 8 152                                                                              | 3 093     | 11 245    |
| 28 e              | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                          | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 28 e              | 809                                                                                | 1 667     | 2 476     |
| 28 f              | Mais (Kukuruz) . . . . .                             | —                | —   | —               | —   | 112         | —    | 28 f              | 7 800                                                                              | 3 325     | 11 125    |
| 28 g              | Malz . . . . .                                       | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 28 g              | 341                                                                                | 224       | 565       |
| 28 h              | Lein- und Ölsamen . . . . .                          | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 28 h              | 11 330                                                                             | 6 073     | 17 403    |
| 28 i              | Andere Sämereien . . . . .                           | —                | 1   | —               | —   | —           | —    | 28 i              | 52                                                                                 | 118       | 170       |
| 29                | Glas und Glaswaren . . . . .                         | —                | —   | —               | —   | —           | 3    | 29                | 623                                                                                | 4 748     | 5 371     |
| 30                | Häute, Felle, Leder, Pelz . . .                      | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 30                | 470                                                                                | 2 407     | 2 877     |
| 31 a              | Hölzerne Eisenbahnschwell.                           | —                | —   | —               | —   | 872         | 4583 | 31 a              | 1 129                                                                              | 23 755    | 24 884    |
| 31 b              | Grubenholz . . . . .                                 | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 31 b              | —                                                                                  | 11 086    | 11 086    |
| 31 c              | Rundholz zu Zellstoff . . . . .                      | —                | 884 | —               | —   | —           | —    | 31 c              | 2 393                                                                              | 17 155    | 19 548    |
| 31 d <sub>1</sub> | Bau- und Nutzholz (unbearb., oder in\|hart            | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 31 d <sub>1</sub> | 372                                                                                | 8 585     | 8 957     |
| 31 d <sub>2</sub> | Querricht. bearb. \|weich                             | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 31 d <sub>2</sub> | 2 728                                                                              | 161 794   | 164 522   |
| 31 e <sub>1</sub> | in Längsr. gesägt, \|hart                             | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 31 e <sub>1</sub> | 16                                                                                 | 5 159     | 5 175     |
| 31 e <sub>2</sub> | gespalten usw. \|weich                                | —                | 54  | —               | —   | —           | —    | 31 e <sub>2</sub> | 1 324                                                                              | 203 120   | 204 444   |
| 31 f              | Korb- und Floßweiden . . . . .                       | —                | —   | —               | —   | 9           | —    | 31 f              | 10                                                                                 | 10        | 20        |
| 31 g              | Brennholz, Reisig, Späne . . . . .                   | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 31 g              | —                                                                                  | 3         | 3         |
| 31 h              | Edelhölzer, roh od. bearb.                           | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 31 h              | 47                                                                                 | 11        | 58        |
| 32                | Holzzeugmasse, Strohmasse                            | —                | —   | —               | —   | 3           | —    | 32                | 1 459                                                                              | 10 109    | 11 568    |
| 33                | Hopfen . . . . .                                     | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 33                | 17                                                                                 | 118       | 135       |
| 34                | Jute . . . . .                                       | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 34                | 476                                                                                | 20        | 496       |
| 35                | Kaffee, Kakao, Tee . . . . .                         | 10               | —   | —               | —   | 2           | —    | 35                | 3 182                                                                              | 1 771     | 4 953     |
| 36                | Kalk, gebrannter. . . . .                            | —                | —   | —               | —   | —           | —    | 36                | 7                                                                                  | 309 605   | 309 612   |
| zu übertragen     |                                                      | 4096             | 939 | —               | —   | 10 734      | 5368 |                   | 3 152 480                                                                          | 3 746 291 | 6 898 771 |

| Nummer | Güterverzeichnis                                       | 35<br>Orsoy      |            | 36<br>Rheinberg |          | 37<br>Wesel   |             | Nummer | Gesamt-Abfuhr<br>in den französischen und<br>deutschen Rheinhäfen<br>(Spalte 1—37) |                  |                   |
|--------|--------------------------------------------------------|------------------|------------|-----------------|----------|---------------|-------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
|        |                                                        | Abfuhr in Tonnen |            |                 |          |               |             |        | Berg                                                                               | Tal              | zusammen          |
|        |                                                        | Berg             | Tal        | Berg            | Tal      | Berg          | Tal         |        | Berg                                                                               | Tal              | zusammen          |
|        | Übertrag                                               | 4 096            | 939        | —               | —        | 10 734        | 5368        |        | 3 152 480                                                                          | 3 746 291        | 6 898 771         |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                                   | —                | —          | —               | —        | 1             | —           | 37     | 16                                                                                 | 864              | 880               |
| 38     | Knochen . . . . .                                      | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 38     | 5                                                                                  | 618              | 623               |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                                 | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 39     | —                                                                                  | 5                | 5                 |
| 40     | Lumpen . . . . .                                       | —                | —          | —               | —        | 1             | —           | 40     | 251                                                                                | 13 980           | 14 231            |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                                   | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 41 a   | 5 758                                                                              | 10 690           | 16 448            |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                                   | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 41 b   | 270                                                                                | 46               | 316               |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                        | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 41 c   | 4 034                                                                              | 4 033            | 8 067             |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse                             | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 41 d   | 820                                                                                | 3 121            | 3 941             |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                              | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 42 a   | 179                                                                                | 420              | 599               |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                                  | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 42 b   | —                                                                                  | 8                | 8                 |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse .                               | —                | —          | —               | —        | 3             | 1           | 42 c   | 378                                                                                | 791              | 1 169             |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                     | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 42 d   | 1                                                                                  | 11               | 12                |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg .                            | —                | —          | —               | —        | 837           | 24          | 43     | 12 475                                                                             | 5 932            | 18 407            |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                               | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 44     | 414                                                                                | 8 246            | 8 660             |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                             | —                | —          | —               | —        | 4             | 15          | 45     | 2 978                                                                              | 60 629           | 63 607            |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                             | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 46 a   | 21 816                                                                             | 1 181            | 22 997            |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal.                           | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 46 b   | 652                                                                                | 21 700           | 22 352            |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie .                            | —                | —          | —               | —        | —             | 1           | 47     | 994                                                                                | 221              | 1 215             |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement                               | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 48     | —                                                                                  | 6 159            | 6 159             |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                             | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 49     | 3                                                                                  | 1 919            | 1 922             |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . .                            | 15               | —          | —               | —        | 1             | —           | 50     | 1 286                                                                              | 653              | 1 939             |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure . .                           | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 51     | —                                                                                  | 40               | 40                |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Vieh.)                           | —                | —          | —               | —        | —             | 560         | 52 a   | 1 416                                                                              | 443 801          | 445 217           |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz . .                            | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 52 b   | 1                                                                                  | 457              | 458               |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren .                            | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 53     | 18                                                                                 | 185              | 203               |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                                | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 54     | 488                                                                                | 24 959           | 25 447            |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                               | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 55     | 2 635                                                                              | 47 652           | 50 287            |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig                             | 16               | —          | —               | —        | —             | 1           | 56     | 535                                                                                | 1 192            | 1 727             |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . .                            | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 57     | 669                                                                                | 533              | 1 202             |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 58     | 8                                                                                  | 4 783            | 4 791             |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel                             | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 59 a   | 185                                                                                | 17 791           | 17 976            |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . .                           | —                | —          | —               | —        | —             | 1484        | 59 b   | 5 671                                                                              | 258 676          | 264 347           |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine                             | —                | —          | —               | —        | 6             | 6           | 59 c   | 2 070                                                                              | 61 142           | 63 212            |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                                  | 115 773          | —          | —               | —        | —             | —           | 60 a   | 6 544 689                                                                          | 2 883 963        | 9 428 652         |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                          | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 60 b   | 9 398                                                                              | 246 369          | 255 767           |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                              | 37 505           | —          | —               | —        | —             | —           | 60 c   | 618 548                                                                            | 9 947            | 628 495           |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . .                            | 10               | 10         | —               | —        | 1             | —           | 61     | 1 507                                                                              | 1 681            | 3 188             |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                             | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 62     | 2 112                                                                              | 8 021            | 10 133            |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut                             | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 63     | 78                                                                                 | 1 638            | 1 716             |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen                            | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 64 a   | 1 232                                                                              | —                | 1 232             |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                                   | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 64 b   | —                                                                                  | 55               | 55                |
| 65     | Wein . . . . .                                         | —                | —          | —               | —        | 2             | 5           | 65     | 2 084                                                                              | 16 308           | 18 392            |
| 66     | Wolle . . . . .                                        | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 66     | 800                                                                                | 288              | 1 088             |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                            | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 67     | 66                                                                                 | 3 674            | 3 740             |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                                  | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 68 a   | 2 769                                                                              | 10               | 2 779             |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                             | —                | —          | —               | —        | 17            | —           | 68 b   | 14 868                                                                             | 2 669            | 17 537            |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter).                              | —                | —          | —               | —        | 3             | —           | 69     | 1 270                                                                              | 1 419            | 3 689             |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht                              | 3                | —          | —               | —        | 32            | —           | 70 a   | 2 559                                                                              | 7 308            | 9 867             |
| 70 b   | Farben . . . . .                                       | —                | —          | —               | —        | —             | 16          | 70 b   | 2 618                                                                              | 44 913           | 47 531            |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .      | —                | —          | —               | —        | 8             | 2           | 70 c   | 374                                                                                | 4 034            | 4 408             |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                                | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 70 d   | —                                                                                  | 8                | 8                 |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                               | 1                | —          | —               | —        | 341           | 7           | 70 e   | 15 794                                                                             | 38 798           | 54 592            |
|        | <b>Summe der Güter-Abfuhr</b>                          | <b>157 419</b>   | <b>949</b> | <b>—</b>        | <b>—</b> | <b>11 991</b> | <b>7490</b> |        | <b>10 439 272</b>                                                                  | <b>8 020 837</b> | <b>18 460 109</b> |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                           |                  |            |                 |          |               |             |        |                                                                                    |                  |                   |
|        | Harte Stämme . . . . .                                 | —                | —          | —               | —        | —             | —           |        | —                                                                                  | 2 251            | 2 251             |
|        | Harte Schnittware . . . . .                            | —                | —          | —               | —        | —             | —           |        | —                                                                                  | —                | —                 |
|        | Harte Brennholzscheite . .                             | —                | —          | —               | —        | —             | —           |        | —                                                                                  | —                | —                 |
|        | Weiche Stämme . . . . .                                | —                | —          | —               | —        | —             | —           |        | 2 526                                                                              | 155 426          | 157 952           |
|        | Weiche Schnittware . . . . .                           | —                | —          | —               | —        | —             | —           |        | —                                                                                  | 374              | 374               |
|        | Weiche Brennholzscheite . .                            | —                | —          | —               | —        | —             | —           |        | —                                                                                  | —                | —                 |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                            | <b>—</b>         | <b>—</b>   | <b>—</b>        | <b>—</b> | <b>—</b>      | <b>—</b>    |        | <b>2 526</b>                                                                       | <b>158 051</b>   | <b>160 577</b>    |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                               |                  |            |                 |          |               |             |        |                                                                                    |                  |                   |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . .                            | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 72     | —                                                                                  | —                | —                 |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . .                             | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 73     | —                                                                                  | —                | —                 |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . .                             | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 74     | —                                                                                  | —                | —                 |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . .                             | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 75     | —                                                                                  | —                | —                 |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh .                           | —                | —          | —               | —        | —             | —           | 76     | —                                                                                  | 6                | 6                 |

| Güterverzeichnis | Abfuhr in Tonnen in den überseeischen Häfen (Hafen-See-Verkehr) |              |                 |             |                       |             |                |             |              |              |
|------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------------|-------------|----------------|-------------|--------------|--------------|
|                  | Deutsche Häfen                                                  |              | Belgische Häfen |             | Niederländische Häfen |             | Sonstige Häfen |             | Gesamt       |              |
| Abfuhr           | Tonnage                                                         |              | Tonnage         |             | Tonnage               |             | Tonnage        |             | Tonnage      |              |
|                  | A                                                               | B            | A               | B           | A                     | B           | A              | B           | A            | B            |
| 1. Holz          | 1000                                                            | 2000         | 500             | 1000        | 300                   | 600         | 200            | 400         | 1000         | 2000         |
| 2. Getreide      | 2000                                                            | 4000         | 1000            | 2000        | 800                   | 1600        | 400            | 800         | 3200         | 6400         |
| 3. Mineralien    | 500                                                             | 1000         | 200             | 400         | 150                   | 300         | 100            | 200         | 950          | 1900         |
| 4. Metall        | 300                                                             | 600          | 100             | 200         | 80                    | 160         | 50             | 100         | 530          | 1060         |
| 5. Textil        | 100                                                             | 200          | 50              | 100         | 40                    | 80          | 20             | 40          | 210          | 420          |
| 6. Lebensmittel  | 800                                                             | 1600         | 400             | 800         | 300                   | 600         | 200            | 400         | 1700         | 3400         |
| 7. Sonstige      | 200                                                             | 400          | 100             | 200         | 80                    | 160         | 50             | 100         | 430          | 860          |
| <b>Gesamt</b>    | <b>5800</b>                                                     | <b>11600</b> | <b>2900</b>     | <b>5800</b> | <b>2220</b>           | <b>4440</b> | <b>1420</b>    | <b>2840</b> | <b>10340</b> | <b>20680</b> |

IV<sup>b</sup>.

# Übersicht

der

## Abfuhr in Schiffen und Flößen

### in den niederländischen, belgischen und überseeischen Häfen nach dem deutschen Rhein hin

im Jahr 1922

nach den Aufzeichnungen der Preußischen Haupt-Zollstelle in Emmerich und der Königlich Niederländischen Zollstelle in Lobith.

Die Preußische Haupt-Zollstelle in Emmerich schreibt den Verkehr in den einzelnen niederländischen und belgischen Häfen (B. Spalte 3—18) nicht an; es ist deshalb in A, Spalte 19 nur die Gesamtabfuhr in diesen Häfen angegeben.

| Nummer        | Güterverzeichnis                           | Gesamt-<br>Abfuhr<br>in den nieder-<br>ländischen u.<br>belgischen<br>Häfen<br>(B. Sp. 3-18)<br>19 | Abfuhr in Tonnen in den überseeischen Häfen (Rhein-See-Verkehr) |         |         |        |                 |                             |                         |                         |                                     |                         | Gesamt-<br>Abfuhr<br>nach dem<br>deutschen<br>Rhein hin<br>(Sp. 19 u. 29)<br>30 |
|---------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|-----------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|               |                                            |                                                                                                    | Deutsche Häfen                                                  |         |         |        |                 |                             |                         | Eng-<br>lische<br>Häfen | Russische<br>und<br>andere<br>Häfen | Zusammen<br>(Sp. 26-28) |                                                                                 |
|               |                                            |                                                                                                    | Bremen                                                          | Hamburg | Stettin | Danzig | Königs-<br>berg | Andere<br>deutsche<br>Häfen | Zusammen<br>(Sp. 20-25) |                         |                                     |                         |                                                                                 |
| 1             | 2                                          | 19                                                                                                 | 20                                                              | 21      | 22      | 23     | 24              | 25                          | 26                      | 27                      | 28                                  | 29                      | 30                                                                              |
| 1             | Abfälle von Horn, Häuten.                  | —                                                                                                  | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | —                                                                               |
| 2             | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                | 2 367½                                                                                             | 21                                                              | —       | —       | —      | —               | —                           | 21                      | 85                      | —                                   | 106                     | 2 473½                                                                          |
| 3             | Bier                                       | 418½                                                                                               | —                                                               | 1       | —       | —      | —               | 3                           | 4                       | 76                      | —                                   | 80                      | 498½                                                                            |
| 4             | Blei in Blöcken, Bleiwaren.                | 24 304½                                                                                            | —                                                               | 1022½   | 78      | —      | —               | 1108                        | 2208½                   | 347½                    | —                                   | 2556                    | 26 860½                                                                         |
| 5             | Borke, Lohe, Gerbstoffe.                   | 13 333½                                                                                            | —                                                               | 275     | 1       | —      | —               | 939                         | 1215                    | 48                      | —                                   | 1263                    | 14 596½                                                                         |
| 6 a           | Braunkohlen, rohe                          | —                                                                                                  | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | —                                                                               |
| 6 b           | Braunkohlenbriketts                        | —                                                                                                  | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | —                                                                               |
| 7 a           | Zement                                     | 836                                                                                                | —                                                               | —       | 207     | —      | —               | —                           | 207                     | —                       | —                                   | 207                     | 1 043                                                                           |
| 7 b           | Steine, Platten von Zement                 | —                                                                                                  | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | —                                                                               |
| 8             | Chemikalien und Drogen                     | 22 626½                                                                                            | 2                                                               | 174     | 56      | —      | 1               | 97                          | 330                     | 752½                    | 4½                                  | 1087                    | 23 713½                                                                         |
| 9             | Dach-, Stein- u. Teerpappe                 | —                                                                                                  | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | —                                                                               |
| 10 a          | Tierischer Dünger                          | 1 257½                                                                                             | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 1 257½                                                                          |
| 10 b          | Thomasmehl                                 | —                                                                                                  | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | —                                                                               |
| 10 c          | Chilesalpeter                              | 10                                                                                                 | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | —                                                                               |
| 10 d          | Kalisalze zum Düngen                       | —                                                                                                  | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | —                                                                               |
| 10 e          | Phosphorsaurer Kalk                        | 99 743                                                                                             | —                                                               | —       | 14      | —      | —               | —                           | 14                      | —                       | —                                   | 14                      | 99 757                                                                          |
| 10 f          | Andere künstl. Düngemittel                 | —                                                                                                  | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | —                                                                               |
| 11 a          | Roheisen aller Art                         | 18 252                                                                                             | —                                                               | —       | —       | —      | 91              | 6½                          | 97½                     | —                       | —                                   | 97½                     | 18 349½                                                                         |
| 11 b          | Luppen von Schweißisen                     | 1 265                                                                                              | —                                                               | —       | —       | 43     | —               | —                           | 43                      | —                       | —                                   | 43                      | 1 308                                                                           |
| 11 c          | Eisen- und Stahlbruch                      | 231 346½                                                                                           | —                                                               | —       | —       | —      | 141½            | 23½                         | 165                     | 8773                    | —                                   | 8938                    | 240 284½                                                                        |
| 12 a          | Eisen und Stahl in Stäben.                 | 7 576½                                                                                             | 9½                                                              | —       | 3       | —      | 5               | 120½                        | 138                     | 1                       | —                                   | 139                     | 7 715½                                                                          |
| 12 b          | Platten u. Bleche aus Eisen                | 7 105                                                                                              | —                                                               | —       | 0½      | —      | —               | —                           | 0½                      | —                       | —                                   | 0½                      | 7 105½                                                                          |
| 13            | Eisenbahnschienen                          | 315                                                                                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 315                                                                             |
| 14            | Eisenbahnschwellen, eiserne                | 15                                                                                                 | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 15                                                                              |
| 15            | Eiserne Achsen u. Bandagen                 | 314                                                                                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 314                                                                             |
| 16            | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile | 895                                                                                                | 5½                                                              | 22½     | 64      | 1½     | 3½              | 49                          | 146                     | 264½                    | —                                   | 410½                    | 1 305½                                                                          |
| 17            | Eiserne Röhren u. Säulen                   | 88                                                                                                 | —                                                               | —       | —       | —      | 12½             | —                           | 12½                     | 51                      | —                                   | 63½                     | 151½                                                                            |
| 18            | Eisen- und Stahl Draht                     | 5½                                                                                                 | —                                                               | 25½     | —       | —      | —               | —                           | 25½                     | 53                      | —                                   | 78½                     | 84                                                                              |
| 19 a          | Eisen- und Stahlwaren                      | 344½                                                                                               | —                                                               | 19½     | 10½     | —      | 64              | 1                           | 95                      | 10½                     | —                                   | 106½                    | 450                                                                             |
| 19 b          | Uedle Met., Waren daraus                   | 17 242½                                                                                            | 104                                                             | 0½      | 1       | —      | 66              | 164½                        | 336                     | 1089½                   | —                                   | 1425½                   | 18 668                                                                          |
| 20            | Eisenerz, auß. Schwefelkies                | 5 282 565½                                                                                         | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | 1178                                | 1178                    | 5 283 743½                                                                      |
| 21 a          | Erde, Kies, Sand, Mergel                   | 725                                                                                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | 30                                  | 30                      | 755                                                                             |
| 21 b          | Ton, Lehm usw.                             | 21 713                                                                                             | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 21 713                                                                          |
| 21 c          | Farberden, Graphit                         | 32                                                                                                 | —                                                               | 10½     | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | 10½                     | 42½                                                                             |
| 21 d          | Sonstige Erden, Traß                       | 75 967                                                                                             | —                                                               | 2       | —       | —      | —               | —                           | 2                       | —                       | —                                   | 2                       | 75 969                                                                          |
| 22 a          | Blei-, Kobalt-, Nickelerze                 | 3 746                                                                                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 3 746                                                                           |
| 22 a 1        | Zinkerze                                   | 14 054                                                                                             | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 14 054                                                                          |
| 22 b          | Kupfererze, Kupferstein                    | 5 100                                                                                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 5 100                                                                           |
| 22 c          | Manganerze, Braunstein                     | 251 297½                                                                                           | —                                                               | 0½      | —       | —      | —               | 0½                          | 1                       | —                       | —                                   | 1                       | 251 298½                                                                        |
| 22 d          | Schwefelkies                               | 441 131½                                                                                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | 41½                     | —                                   | 41½                     | 441 131½                                                                        |
| 22 e          | Andere Erze                                | 18 852½                                                                                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | 5                       | 117                                 | 122                     | 18 894                                                                          |
| 22 f          | Schlacken zur Verhüttung.                  | 382 061½                                                                                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 382 183½                                                                        |
| 23            | Farbhölz., Farbholzauszüge                 | 1 654½                                                                                             | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 1 654½                                                                          |
| 24            | Fische und Scheltiere                      | 1 804½                                                                                             | —                                                               | 45      | 503     | —      | —               | 70                          | 618                     | 11½                     | —                                   | 629½                    | 2 434                                                                           |
| 25            | Flachs, Hanf, Hede, Werg.                  | 4 789                                                                                              | 8½                                                              | 200½    | 10      | —      | —               | 69                          | 288                     | 117½                    | —                                   | 405½                    | 5 194½                                                                          |
| 26            | Fleisch u. Speck, auch kons.               | 7 135                                                                                              | 2½                                                              | 53      | —       | —      | —               | 125                         | 180½                    | 4                       | —                                   | 184½                    | 7 319½                                                                          |
| 27            | Garne und Twiste                           | 364½                                                                                               | 14                                                              | 5½      | —       | —      | —               | 25                          | 44½                     | 50                      | —                                   | 94½                     | 459                                                                             |
| 28 a          | Weizen und Spelz                           | 877 326½                                                                                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 877 326½                                                                        |
| 28 b          | Roggen                                     | 281 227                                                                                            | —                                                               | —       | 199     | —      | 490½            | —                           | 689½                    | 213                     | —                                   | 902½                    | 282 129½                                                                        |
| 28 c          | Hafer                                      | 178 810                                                                                            | —                                                               | 98      | 666     | —      | 1083            | —                           | 1847                    | —                       | —                                   | 1847                    | 180 657                                                                         |
| 28 d          | Gerste                                     | 114 365½                                                                                           | —                                                               | 188½    | 714     | 204    | 563½            | 51                          | 1721                    | —                       | —                                   | 1721                    | 116 086½                                                                        |
| 28 e          | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                | 20 403                                                                                             | 9                                                               | 51½     | 3½      | —      | 197½            | 51                          | 312½                    | 25½                     | —                                   | 338                     | 20 741                                                                          |
| 28 f          | Mais (Kukuruz)                             | 240 056½                                                                                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 240 056½                                                                        |
| 28 g          | Malz                                       | 1 031½                                                                                             | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 1 031½                                                                          |
| 28 h          | Lein- und Ölsamen                          | 164 830                                                                                            | 2½                                                              | 2333    | 13½     | 7½     | 447             | 2933                        | 5736½                   | 0½                      | —                                   | 5737                    | 170 567                                                                         |
| 28 i          | Andere Sämereien                           | 316                                                                                                | —                                                               | 7½      | 27½     | 41½    | 19½             | 13½                         | 109½                    | —                       | —                                   | 109½                    | 425½                                                                            |
| 29            | Glas und Glaswaren                         | 77½                                                                                                | —                                                               | —       | 4       | —      | —               | —                           | 4                       | 13                      | —                                   | 17                      | 94½                                                                             |
| 30            | Häute, Felle, Leder, Pelz                  | 5 244                                                                                              | 0½                                                              | 32      | —       | —      | 7½              | 65                          | 105                     | 525                     | —                                   | 630                     | 5 874                                                                           |
| 31 a          | Hölzerne Eisenbahnschwell.                 | 320½                                                                                               | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 320½                                                                            |
| 31 b          | Grubenholz                                 | —                                                                                                  | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | —                                                                               |
| 31 c          | Rundholz zu Zellstoff                      | 9 099½                                                                                             | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 9 099½                                                                          |
| 31 d 1        | Bau- und Nutzholz (unbearb., oder in/hart  | 8½                                                                                                 | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 8½                                                                              |
| 31 d 2        | Querricht. bearb. / weich                  | 1 112½                                                                                             | 1                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 1 113½                                                                          |
| 31 e 1        | in Längsr. gesägt, / hart                  | 0½                                                                                                 | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 0½                                                                              |
| 31 e 2        | gespalten usw. / weich                     | 25 210                                                                                             | —                                                               | 1       | —       | 385    | 1414½           | —                           | 1800½                   | 2½                      | —                                   | 1803                    | 27 013                                                                          |
| 31 f          | Korb- und Floßweiden                       | 373½                                                                                               | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 373½                                                                            |
| 31 g          | Brennholz, Reisig, Späne                   | —                                                                                                  | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | —                                                                               |
| 31 h          | Edelhölzer, roh od. bearb.                 | 5 899½                                                                                             | —                                                               | 103½    | —       | —      | —               | 21                          | 124½                    | —                       | —                                   | 124½                    | 6 024                                                                           |
| 32            | Holzzeugmasse, Strohmasse                  | 3 014                                                                                              | —                                                               | 167½    | —       | —      | —               | 952                         | 406½                    | 1526                    | —                                   | 1529½                   | 4 543½                                                                          |
| 33            | Hopfen                                     | 50                                                                                                 | —                                                               | —       | —       | —      | —               | 30                          | 30                      | 4½                      | —                                   | 34½                     | 84½                                                                             |
| 34            | Jute                                       | 4 769                                                                                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | 2                           | 2                       | —                       | —                                   | 2                       | 4 771                                                                           |
| 35            | Kaffee, Kakao, Tee                         | 10 694                                                                                             | 37½                                                             | 216     | —       | —      | —               | 61                          | 668½                    | 983                     | —                                   | 1534½                   | 12 228½                                                                         |
| 36            | Kalk, gebrannter                           | 19 938                                                                                             | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                       | —                       | —                                   | —                       | 19 938                                                                          |
| zu übertragen |                                            | 8 926 831½                                                                                         | 217½                                                            | 5056    | 2575½   | 682½   | 6051            | 7013                        | 21 595½                 | 13 120½                 | 1329½                               | 36 045                  | 8 962 876½                                                                      |

| Nummer                        | Güterverzeichnis                            | Gesamt-Abfuhr<br>in den niederländischen u. belgischen Häfen<br>(B. Sp. 3-18) | Abfuhr in Tonnen in den überseeischen Häfen (Rhein-See-Verkehr) |               |               |              |             |                       |                 |                            |                         | Gesamt-Abfuhr<br>nach dem deutschen Rhein hin<br>(Sp. 19 u. 29) |                         |
|-------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|-------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------|
|                               |                                             |                                                                               | Deutsche Häfen                                                  |               |               |              |             |                       | Englische Häfen | Russische und andere Häfen | Zusammen<br>(Sp. 26-28) |                                                                 |                         |
|                               |                                             |                                                                               | Bremen                                                          | Hamburg       | Stettin       | Danzig       | Königsberg  | Andere deutsche Häfen |                 |                            |                         |                                                                 | Zusammen<br>(Sp. 20-25) |
| 1                             | 2                                           | 19                                                                            | 20                                                              | 21            | 22            | 23           | 24          | 25                    | 26              | 27                         | 28                      | 29                                                              | 30                      |
|                               | Übertrag                                    | 8 926 831½                                                                    | 217½                                                            | 5056          | 2575½         | 682½         | 6051        | 7013                  | 21 595½         | 13 120                     | 1329½                   | 36 045                                                          | 8 962 876½              |
| 37                            | Kartoffeln                                  | 195½                                                                          | —                                                               | —             | 37            | —            | —           | —                     | 37              | —                          | —                       | 37                                                              | 232½                    |
| 38                            | Knochen                                     | 285½                                                                          | 12½                                                             | 8½            | —             | —            | —           | 28                    | 49              | 386½                       | —                       | 435½                                                            | 721                     |
| 39                            | Knochenkohle                                | 27                                                                            | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | 27                      |
| 40                            | Lumpen                                      | 1 125                                                                         | —                                                               | —             | —             | 4            | —           | —                     | 4               | —                          | —                       | 4                                                               | 1 129                   |
| 41 a                          | Weizenmehl                                  | 7 230                                                                         | 666                                                             | 463           | 2984          | —            | 445         | 2039                  | 6 597           | 13½                        | —                       | 6 610½                                                          | 13 840½                 |
| 41 b                          | Roggenmehl                                  | 12                                                                            | 58                                                              | 122½          | 1812½         | —            | 535         | 310                   | 2 838           | —                          | —                       | 2 838                                                           | 2 850                   |
| 41 c                          | Kleie                                       | 7 010                                                                         | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | 7 010                   |
| 41 d                          | Andere Müllereierzeugnisse                  | 1 914                                                                         | 46½                                                             | 21½           | 489½          | —            | 508         | 409                   | 1 474½          | 5                          | —                       | 1 479½                                                          | 3 393½                  |
| 42 a                          | Obst und Beeren                             | 782                                                                           | 4                                                               | 11            | —             | —            | 7½          | 35½                   | 58              | 9½                         | —                       | 67½                                                             | 849½                    |
| 42 b                          | Weintrauben                                 | —                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | —                       |
| 42 c                          | Küchengewächse, Gemüse                      | 1 380½                                                                        | 0½                                                              | 5             | —             | —            | 0½          | 4½                    | 10½             | 56                         | —                       | 66½                                                             | 1 447                   |
| 42 d                          | Pflanzen                                    | 11                                                                            | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | 11                      |
| 43                            | Öle, Fette, Tran und Talg                   | 92 702½                                                                       | 167½                                                            | 1686          | 61            | —            | —           | 2722                  | 4 636½          | 3 345                      | 480                     | 8 461½                                                          | 101 164                 |
| 44                            | Ölkuchen, Ölkuchenmehl                      | 14 682½                                                                       | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | 14 682½                 |
| 45                            | Papier und Pappe                            | 3 604½                                                                        | —                                                               | 14            | 1797          | —            | 558½        | 2½                    | 2 372           | 2 025                      | —                       | 4 397                                                           | 8 001½                  |
| 46 a                          | Erdöl u. andere Mineralöle                  | 250 850½                                                                      | 221½                                                            | 4241          | 0½            | —            | —           | 4810½                 | 9 273½          | 69                         | —                       | 9 342½                                                          | 260 193                 |
| 46 b                          | Steinkohlenteeröle, Naphtal                 | 13½                                                                           | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | 13½                     |
| 47                            | Reis, Reismehl, Reiskleie                   | 6 971                                                                         | 1365                                                            | 122½          | —             | —            | —           | 1952½                 | 3 440           | 213½                       | —                       | 3 653½                                                          | 10 624½                 |
| 48                            | Röhren von Ton u. Zement                    | —                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | —                       |
| 49                            | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                  | 43 882½                                                                       | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | 43 882½                 |
| 50                            | Rübensirup, Melasse                         | 149½                                                                          | —                                                               | —             | 16½           | —            | —           | —                     | 16½             | —                          | —                       | 16½                                                             | 166                     |
| 51                            | Salpetersäure, Salzsäure                    | —                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | —                       |
| 52 a                          | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)               | 1                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | 1                       |
| 52 b                          | Bitter- und Glaubersalz                     | —                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | —                       |
| 53                            | Schiefer u. Schieferwaren                   | —                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | —                       |
| 54                            | Schwefelsäure                               | 9 355½                                                                        | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | 9 355½                  |
| 55                            | Soda aller Art                              | 1 863½                                                                        | —                                                               | 72            | —             | 10½          | —           | 83½                   | 166             | 124½                       | —                       | 290½                                                            | 2 154                   |
| 56                            | Weingeist, Branntw., Essig                  | 393                                                                           | —                                                               | —             | —             | —            | —           | 1                     | 1               | 250                        | —                       | 251                                                             | 644                     |
| 57                            | Stärke, Traubenzucker                       | 4 771                                                                         | —                                                               | —             | 1015½         | —            | —           | 66                    | 1 081½          | 8½                         | —                       | 1 090                                                           | 5 861                   |
| 58                            | Alabaster, Marmor usw., roh oder bearbeitet | 1                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | 1                       |
| 59 a                          | Gebrannte Steine u. Ziegel                  | 500                                                                           | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | 500                     |
| 59 b                          | Pflastersteine aller Art                    | —                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | —                       |
| 59 c                          | Bau-, Bruch- u. Werksteine                  | 1 927½                                                                        | —                                                               | 1             | —             | —            | 3½          | 33½                   | 38              | 119                        | —                       | 157                                                             | 2 084½                  |
| 60 a                          | Steinkohlen                                 | 1 675 432                                                                     | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | 1 675 432               |
| 60 b                          | Steinkohlenbriketts                         | 78 075                                                                        | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | 407                        | —                       | 407                                                             | 78 482                  |
| 60 c                          | Steinkohlenkoks                             | 101 234                                                                       | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | 101 234                 |
| 61                            | Tabak, roh, Tabakrippen                     | 12 728½                                                                       | 50½                                                             | 38½           | 12            | —            | 3           | 169½                  | 273½            | 63½                        | —                       | 337                                                             | 13 065½                 |
| 62                            | Teer, Pech, Harz                            | 41 649½                                                                       | 35½                                                             | 41            | —             | —            | —           | 77                    | 153½            | 79½                        | —                       | 233                                                             | 41 882½                 |
| 63                            | Tonw., Porzellan, Steingut                  | 53                                                                            | 1                                                               | 2½            | 2             | —            | —           | 5½                    | 11              | 5                          | —                       | 16                                                              | 69                      |
| 64 a                          | Torf, Torfstreu, Torfkohlen                 | —                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | —                       |
| 64 b                          | Holzkohlen                                  | —                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | —                       |
| 65                            | Wein                                        | 18 627                                                                        | 13½                                                             | 0½            | 3½            | —            | —           | 38½                   | 56              | 22                         | —                       | 78                                                              | 18 705                  |
| 66                            | Wolle                                       | 2 405                                                                         | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | 2 261                      | —                       | 2 261                                                           | 4 666                   |
| 67                            | Zink, Zinkbrocken                           | 578                                                                           | 50                                                              | 25            | —             | —            | —           | 223                   | 298             | —                          | —                       | 298                                                             | 876                     |
| 68 a                          | Zucker, roh                                 | 9 510½                                                                        | —                                                               | 150½          | —             | —            | —           | 474½                  | 625             | —                          | —                       | 625                                                             | 10 135½                 |
| 68 b                          | Verbrauchszucker                            | 82 469                                                                        | 80½                                                             | 515½          | —             | 1069         | 1165        | 6445                  | 2 426           | 491                        | —                       | 2 917                                                           | 85 386                  |
| 69                            | Stückgüter (Sammelgüter)                    | 67½                                                                           | 10½                                                             | —             | 1½            | —            | 1           | 2½                    | 15½             | 9                          | —                       | 24½                                                             | 92                      |
| 70 a                          | Umschließungen, gebraucht                   | 5 798½                                                                        | 1½                                                              | 9             | 33½           | 2            | 18½         | 29½                   | 94              | 358                        | 33½                     | 485½                                                            | 6 284                   |
| 70 b                          | Farben                                      | 426                                                                           | 6                                                               | 36            | 7             | —            | —           | 11½                   | 60½             | 3                          | —                       | 63½                                                             | 489½                    |
| 70 c                          | Gehobelte Hölzer, Holzwaren, Möbel          | 274½                                                                          | 1½                                                              | 0½            | 0½            | —            | 3½          | 5                     | 11              | 25½                        | —                       | 36½                                                             | 311                     |
| 70 d                          | Heu und Stroh                               | 1 050                                                                         | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | 1 050                   |
| 70 e                          | Sonstige Güter                              | 31 283                                                                        | 20½                                                             | 395           | 26            | 0½           | 15½         | 469                   | 926½            | 7 139½                     | 2½                      | 8 068½                                                          | 39 351½                 |
| <b>Summe der Güter-Abfuhr</b> |                                             | <b>11 440 134</b>                                                             | <b>3030</b>                                                     | <b>13 038</b> | <b>10 863</b> | <b>1780½</b> | <b>8267</b> | <b>21 660½</b>        | <b>58 639</b>   | <b>30 609</b>              | <b>1845½</b>            | <b>91 093½</b>                                                  | <b>11 531 227½</b>      |
| <b>Darunter Floßverkehr:</b>  |                                             |                                                                               |                                                                 |               |               |              |             |                       |                 |                            |                         |                                                                 |                         |
|                               | Harte Stämme                                | —                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | —                       |
|                               | Harte Schnittware                           | —                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | —                       |
|                               | Harte Brennholzscheite                      | —                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | —                       |
|                               | Weiche Stämme                               | —                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | —                       |
|                               | Weiche Schnittware                          | —                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | —                       |
|                               | Weiche Brennholzscheite                     | —                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | —                       |
| <b>Summe des Floßholzes</b>   |                                             | <b>—</b>                                                                      | <b>—</b>                                                        | <b>—</b>      | <b>—</b>      | <b>—</b>     | <b>—</b>    | <b>—</b>              | <b>—</b>        | <b>—</b>                   | <b>—</b>                | <b>—</b>                                                        | <b>—</b>                |
| <b>Vieh (Stückzahl):</b>      |                                             |                                                                               |                                                                 |               |               |              |             |                       |                 |                            |                         |                                                                 |                         |
| 72                            | Pferde, Esel, Maultiere                     | —                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | —                       |
| 73                            | Rindvieh (auch Kälber)                      | —                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | —                       |
| 74                            | Schafe (auch Lämmer)                        | —                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | —                       |
| 75                            | Schweine (auch Ferkel)                      | —                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | —                       |
| 76                            | Geflügel u. sonstiges Vieh                  | —                                                                             | —                                                               | —             | —             | —            | —           | —                     | —               | —                          | —                       | —                                                               | —                       |

| 1                 | 2                                                    | Abfuhr in Tonnen in den niederländischen und belgischen |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                |                              |                           |
|-------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------------|----------------|--------|----------------|----------------|----------------|------------------------------|---------------------------|
|                   |                                                      | Niederländische Häfen                                   |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                |                | Andere niederländische Häfen | Zusammen<br>(Spalte 3-16) |
|                   |                                                      | Nijm-<br>wegen                                          | Tiel | Zalt-<br>Bommel | Gorin-<br>chem | Dord-<br>recht | Arn-<br>helm | Wage-<br>ningen | Wijk bij<br>Duurstede | Culem-<br>borg | Vianen | Vrees-<br>wijk | Rotter-<br>dam | Amster-<br>dam |                              |                           |
| 1                 | Abfälle von Horn, Häuten.                            | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | 60             | —                            | 60                        |
| 2                 | Baumwolle, rohe, u. Abfälle                          | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 56             | 62             | —                            | 118                       |
| 3                 | Bier . . . . .                                       | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 223            | 224            | —                            | 447                       |
| 4                 | Blei in Blöcken, Bleiwaren.                          | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 5 697          | 10 987         | —                            | 16 684                    |
| 5                 | Borke, Lohe, Gerbstoffe.                             | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 4 003          | 405            | —                            | 4 408                     |
| 6 a               | Braunkohlen, rohe . . . . .                          | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                            | —                         |
| 6 b               | Braunkohlenbriketts . . . . .                        | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                            | —                         |
| 7 a               | Zement . . . . .                                     | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 1              | —              | —                            | 1                         |
| 7 b               | Steine, Platten von Zement                           | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                            | —                         |
| 8                 | Chemikalien und Drogen                               | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 13 521         | 4 828          | —                            | 18 349                    |
| 9                 | Dach-, Stein- u. Teerpappe                           | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                            | —                         |
| 10 a              | Tierischer Dünger . . . . .                          | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 566            | —              | 60                           | 626                       |
| 10 b              | Thomasmehl . . . . .                                 | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                            | —                         |
| 10 c              | Chilesalpeter . . . . .                              | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                            | —                         |
| 10 d              | Kalisalze zum Düngen . . . . .                       | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                            | —                         |
| 10 e              | Phosphorsaurer Kalk . . . . .                        | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 38 436         | 600            | 11 167                       | 50 203                    |
| 10 f              | Andere künstl. Düngemittel                           | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 26 071         | —              | 10                           | 26 081                    |
| 11 a              | Roheisen aller Art . . . . .                         | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 3 463          | —              | 318                          | 3 781                     |
| 11 b              | Luppen von Schweißeseisen . . . . .                  | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 406            | 1              | —                            | 407                       |
| 11 c              | Eisen- und Stahlbruch . . . . .                      | 445                                                     | —    | —               | 704            | 4308           | 196          | —               | —                     | —              | —      | —              | 96 280         | 19 764         | 70 146                       | 191 843                   |
| 12 a              | Eisen und Stahl in Stäben.                           | —                                                       | —    | —               | —              | 625            | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 4 701          | 683            | 2 521                        | 8 530                     |
| 12 b              | Platten u. Bleche aus Eisen                          | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 687            | 1 837          | —                            | 2 524                     |
| 13                | Eisenbahnschienen . . . . .                          | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 1 090          | 422            | —                            | 1 512                     |
| 14                | Eisenbahnschwellen, eiserne                          | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                            | —                         |
| 15                | Eiserne Achsen u. Bandagen                           | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                            | —                         |
| 16                | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile . . . . . | 1                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 308            | 50             | —                            | 359                       |
| 17                | Eiserne Röhren u. Säulen.                            | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 31             | 6              | —                            | 37                        |
| 18                | Eisen- und Stahldraht . . . . .                      | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 3              | 4              | —                            | 7                         |
| 19 a              | Eisen- und Stahlwaren . . . . .                      | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 1 105          | 286            | 1 119                        | 2 510                     |
| 19 b              | Unedle Met., Waren daraus                            | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 14 544         | 2 008          | —                            | 16 555                    |
| 20                | Eisenerz, auß. Schwefelkies                          | 3                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 4 477 189      | 14 045         | 1 042 974                    | 5 534 208                 |
| 21 a              | Erde, Kies, Sand, Mergel . . . . .                   | 1                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 4 701          | —              | —                            | 4 702                     |
| 21 b              | Ton, Lehm usw. . . . .                               | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 1 608          | 14 151         | —                            | 15 759                    |
| 21 c              | Farberden, Graphit. . . . .                          | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 11             | 7              | —                            | 18                        |
| 21 d              | Sonstige Erden, Traß . . . . .                       | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 1              | —              | —                            | 1                         |
| 22 a <sub>1</sub> | Blei-, Kobalt-, Nickelerze . . . . .                 | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 1 401          | 112            | —                            | 1 513                     |
| 22 a <sub>2</sub> | Zinkerze . . . . .                                   | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 2 500          | —              | —                            | 2 500                     |
| 22 b              | Kupfererze, Kupferstein . . . . .                    | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 160 437        | —              | —                            | 160 437                   |
| 22 c              | Manganerze, Braunstein . . . . .                     | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 23 891         | —              | 4 767                        | 28 658                    |
| 22 d              | Schwefelkies . . . . .                               | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 202 857        | 9 730          | 7 266                        | 219 853                   |
| 22 e              | Andere Erze . . . . .                                | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 77 731         | —              | 2 458                        | 80 189                    |
| 22 f              | Schlacken zur Verhüttung.                            | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 864            | —              | 580                          | 1 444                     |
| 23                | Farbhölz., Farbholzauszüge                           | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 344            | —              | —                            | 344                       |
| 24                | Fische und Schattiere . . . . .                      | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 1 419          | 195            | 80                           | 1 694                     |
| 25                | Flachs, Hanf, Hede, Werg.                            | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 3 376          | 104            | —                            | 3 480                     |
| 26                | Fleisch u. Speck, auch kons.                         | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 2 051          | 135            | 1 624                        | 3 810                     |
| 27                | Garne und Twiste . . . . .                           | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 461            | —              | —                            | 461                       |
| 28 a              | Weizen und Spelz . . . . .                           | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 565 738        | 14 351         | —                            | 580 089                   |
| 28 b              | Roggen . . . . .                                     | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 274 331        | —              | —                            | 274 331                   |
| 28 c              | Hafer . . . . .                                      | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 38 263         | 285            | —                            | 38 548                    |
| 28 d              | Gerste . . . . .                                     | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 17 909         | —              | —                            | 17 909                    |
| 28 e              | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch.                          | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 4 216          | 183            | 100                          | 4 499                     |
| 28 f              | Mais (Kukuruz) . . . . .                             | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 159 790        | 2 854          | 121                          | 162 765                   |
| 28 g              | Malz . . . . .                                       | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 368            | —              | —                            | 369                       |
| 28 h              | Lein- und Ölsamen . . . . .                          | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 83 463         | 4 274          | 3 947                        | 91 684                    |
| 28 i              | Andere Sämereien . . . . .                           | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 1 838          | 263            | —                            | 2 101                     |
| 29                | Glas und Glaswaren . . . . .                         | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 661            | —              | —                            | 661                       |
| 30                | Häute, Felle, Leder, Pelz . . . . .                  | 1                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 4 354          | 1 087          | —                            | 5 442                     |
| 31 a              | Hölzerne Eisenbahnschwell.                           | —                                                       | —    | —               | —              | 318            | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | 2              | —                            | 320                       |
| 31 b              | Grubenholz . . . . .                                 | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                            | —                         |
| 31 c              | Rundholz zu Zellstoff . . . . .                      | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 6 150          | —              | —                            | 6 150                     |
| 31 d <sub>1</sub> | unbearb., oder in/hart                               | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 7 836          | 4              | —                            | 7 840                     |
| 31 d <sub>2</sub> | Querricht. bearb. weich                              | —                                                       | —    | —               | —              | 160            | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 274            | —              | 681                          | 1 115                     |
| 31 e <sub>1</sub> | in Längsr. gesägt, hart                              | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | 30             | 174                          | 204                       |
| 31 e <sub>2</sub> | gespalten usw. . . . . \| weich                       | —                                                       | —    | —               | —              | 465            | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 12 611         | 168            | 507                          | 13 751                    |
| 31 f              | Korb- und Floßweiden . . . . .                       | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | 19             | 169                          | 188                       |
| 31 g              | Brennholz, Reisig, Späne . . . . .                   | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | —              | —              | —                            | —                         |
| 31 h              | Edelholzer, roh od. bearb.                           | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 5 637          | 531            | 198                          | 6 366                     |
| 32                | Holzeugmasse, Strohmasse                             | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 619            | 173            | —                            | 792                       |
| 33                | Hopfen . . . . .                                     | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 48             | —              | —                            | 48                        |
| 34                | Jute . . . . .                                       | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 113            | —              | —                            | 113                       |
| 35                | Kaffee, Kakao, Tee . . . . .                         | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 2 689          | 6 604          | —                            | 9 293                     |
| 36                | Kalk, gebrannter. . . . .                            | —                                                       | —    | —               | —              | —              | —            | —               | —                     | —              | —      | —              | 90             | 334            | —                            | 424                       |
| zu übertragen     |                                                      | 451                                                     | —    | —               | 704            | 5876           | 196          | —               | —                     | —              | —      | —              | 6 359 032      | 111 869        | 1 150 987                    | 7 629 115                 |

| Häfen              |                                  | Abfuhr in Tonnen in den überseeischen Häfen (Rhein-See-Verkehr) |         |         |        |                 |                             |                               |                         |                                     | Gesamt-<br>Abfuhr<br>nach dem<br>deutschen<br>Rhein hin<br>(Spalte 19 u. 29) | Nummer    |                               |
|--------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|-----------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------|
| Belgische<br>Häfen | Zusammen<br>(Spalte<br>17 u. 18) | Deutsche Häfen                                                  |         |         |        |                 |                             |                               | Eng-<br>lische<br>Häfen | Russische<br>und<br>andere<br>Häfen |                                                                              |           | Zusammen<br>(Spalte<br>26-28) |
|                    |                                  | Bremen                                                          | Hamburg | Stettin | Danzig | Königs-<br>berg | Andere<br>deutsche<br>Häfen | Zusammen<br>(Spalte<br>20-25) |                         |                                     |                                                                              |           |                               |
| 18                 | 19                               | 20                                                              | 21      | 22      | 23     | 24              | 25                          | 26                            | 27                      | 28                                  | 29                                                                           | 30        | 31                            |
| —                  | 60                               | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 60        | 1                             |
| 1 493              | 1 611                            | 21                                                              | —       | —       | —      | —               | —                           | 21                            | 2                       | —                                   | 23                                                                           | 1 634     | 2                             |
| 2                  | 449                              | —                                                               | 3       | —       | —      | —               | —                           | 4                             | 91                      | —                                   | 95                                                                           | 544       | 3                             |
| 8 296              | 24 980                           | —                                                               | 1 833   | 169     | —      | —               | 21                          | 2 023                         | 433                     | 200                                 | 2 656                                                                        | 27 636    | 4                             |
| 7 147              | 11 555                           | —                                                               | 1 162   | —       | —      | —               | 69                          | 1 231                         | —                       | —                                   | 1 231                                                                        | 12 786    | 5                             |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | —         | 6 a                           |
| 330                | 330                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 330       | 6 b                           |
| 849                | 850                              | —                                                               | —       | 210     | —      | —               | —                           | 210                           | —                       | —                                   | 210                                                                          | 1 060     | 7 a                           |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | —         | 7 b                           |
| 13 766             | 32 115                           | —                                                               | 320     | 42      | —      | 2               | 29                          | 393                           | 794                     | —                                   | 1 187                                                                        | 33 302    | 8                             |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | 3                       | —                                   | 3                                                                            | 3         | 9                             |
| —                  | 626                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 626       | 10 a                          |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | —         | 10 b                          |
| 80                 | 80                               | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 80        | 10 c                          |
| 1 075              | 1 075                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | 18                      | —                                   | 18                                                                           | 1 093     | 10 d                          |
| 13 716             | 63 919                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 63 919    | 10 e                          |
| 2 885              | 28 966                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 28 966    | 10 f                          |
| 13 941             | 17 722                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | 68                          | 68                            | —                       | —                                   | 68                                                                           | 17 790    | 11 a                          |
| —                  | 407                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 407       | 11 b                          |
| 39 469             | 231 312                          | —                                                               | 3       | 78      | —      | 203             | —                           | 284                           | 7 192                   | —                                   | 7 476                                                                        | 238 788   | 11 c                          |
| 180                | 8 710                            | 8                                                               | 52      | 54      | —      | 5               | —                           | 119                           | —                       | —                                   | 119                                                                          | 8 829     | 12 a                          |
| 458                | 2 982                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 2 982     | 12 b                          |
| —                  | 1 512                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 1 512     | 13                            |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | —         | 14                            |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | 3                       | —                                   | 3                                                                            | 3         | 15                            |
| 113                | 472                              | 5                                                               | 12      | 16      | —      | —               | 11                          | 44                            | 435                     | —                                   | 479                                                                          | 951       | 16                            |
| 1                  | 38                               | —                                                               | —       | —       | —      | 102             | —                           | 102                           | 51                      | —                                   | 153                                                                          | 191       | 17                            |
| —                  | 7                                | —                                                               | 26      | —       | —      | —               | —                           | 26                            | 44                      | —                                   | 70                                                                           | 77        | 18                            |
| 875                | 3 385                            | —                                                               | 28      | 34      | 1      | 40              | 3                           | 106                           | 94                      | 2                                   | 202                                                                          | 3 587     | 19 a                          |
| 789                | 17 344                           | 51                                                              | 196     | —       | —      | —               | 9                           | 256                           | 2 778                   | —                                   | 3 034                                                                        | 20 378    | 19 b                          |
| 131 015            | 5 665 223                        | —                                                               | —       | 7       | —      | —               | —                           | 7                             | 19                      | 1178                                | 1 204                                                                        | 5 666 427 | 20                            |
| —                  | 4 702                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 4 702     | 21 a                          |
| 4 052              | 19 811                           | —                                                               | 1       | —       | —      | —               | —                           | 1                             | —                       | —                                   | 1                                                                            | 19 812    | 21 b                          |
| 4                  | 22                               | —                                                               | 14      | —       | —      | —               | —                           | 14                            | —                       | —                                   | 14                                                                           | 36        | 21 c                          |
| 2                  | 3                                | —                                                               | 3       | —       | —      | —               | —                           | 3                             | —                       | —                                   | 3                                                                            | 6         | 21 d                          |
| 1 872              | 3 385                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 3 385     | 22 a                          |
| 9 719              | 12 219                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | 116                     | —                                   | 116                                                                          | 12 335    | 22 a                          |
| 3 336              | 163 773                          | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 163 773   | 22 b                          |
| 132 562            | 161 220                          | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 161 220   | 22 c                          |
| 156 120            | 375 973                          | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 375 973   | 22 d                          |
| 5 089              | 85 278                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 85 278    | 22 e                          |
| 4 004              | 5 448                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 5 448     | 22 f                          |
| 253                | 597                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 597       | 23                            |
| 380                | 2 074                            | —                                                               | 147     | 249     | —      | —               | 227                         | 623                           | —                       | —                                   | 623                                                                          | 2 697     | 24                            |
| 1 128              | 4 608                            | —                                                               | 329     | —       | —      | —               | —                           | 329                           | 95                      | —                                   | 424                                                                          | 5 032     | 25                            |
| 2 378              | 6 188                            | —                                                               | 112     | —       | —      | —               | —                           | 112                           | 15                      | —                                   | 127                                                                          | 6 315     | 26                            |
| 202                | 663                              | 10                                                              | 15      | —       | —      | —               | —                           | 25                            | 44                      | —                                   | 69                                                                           | 732       | 27                            |
| 309 754            | 889 843                          | —                                                               | —       | 35      | —      | —               | —                           | 35                            | —                       | —                                   | 35                                                                           | 889 878   | 28 a                          |
| 7 257              | 281 588                          | —                                                               | —       | 125     | —      | 490             | —                           | 615                           | 213                     | —                                   | 828                                                                          | 282 416   | 28 b                          |
| 138 258            | 176 806                          | —                                                               | 99      | 393     | —      | 903             | 127                         | 1 522                         | —                       | —                                   | 1 522                                                                        | 178 328   | 28 c                          |
| 80 822             | 98 731                           | —                                                               | 366     | 501     | —      | 670             | 127                         | 1 664                         | —                       | —                                   | 1 664                                                                        | 100 395   | 28 d                          |
| 14 911             | 19 410                           | 13                                                              | 77      | —       | —      | 236             | 10                          | 336                           | 10                      | —                                   | 346                                                                          | 19 756    | 28 e                          |
| 78 947             | 241 712                          | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 241 712   | 28 f                          |
| 1 420              | 1 789                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 1 789     | 28 g                          |
| 132 975            | 224 659                          | —                                                               | 5 129   | 10      | —      | 560             | —                           | 5 699                         | —                       | —                                   | 5 699                                                                        | 230 358   | 28 h                          |
| 223                | 2 324                            | —                                                               | 19      | 12      | 27     | 1               | —                           | 59                            | —                       | —                                   | 59                                                                           | 2 383     | 28 i                          |
| 14                 | 675                              | —                                                               | 16      | 5       | —      | 6               | —                           | 27                            | 289                     | —                                   | 316                                                                          | 991       | 29                            |
| 216                | 5 658                            | —                                                               | 96      | —       | —      | 7               | —                           | 103                           | 517                     | —                                   | 620                                                                          | 6 278     | 30                            |
| —                  | 320                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 320       | 31 a                          |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | —         | 31 b                          |
| —                  | 6 150                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 6 150     | 31 c                          |
| —                  | 7 840                            | —                                                               | —       | —       | 100    | —               | 500                         | 600                           | —                       | —                                   | 600                                                                          | 8 440     | 31 d                          |
| —                  | 1 115                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 1 115     | 31 d                          |
| —                  | 204                              | —                                                               | —       | —       | 100    | —               | —                           | 100                           | —                       | —                                   | 100                                                                          | 304       | 31 e                          |
| 7 482              | 21 233                           | —                                                               | 33      | —       | —      | 2444            | —                           | 2 477                         | 1                       | —                                   | 2 478                                                                        | 23 711    | 31 e                          |
| —                  | 188                              | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 188       | 31 f                          |
| —                  | —                                | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | —         | 31 g                          |
| 118                | 6 484                            | —                                                               | 115     | —       | —      | —               | —                           | 115                           | —                       | —                                   | 115                                                                          | 6 599     | 31 h                          |
| 1 170              | 1 962                            | —                                                               | 573     | —       | —      | 904             | —                           | 1 477                         | —                       | —                                   | 1 477                                                                        | 3 439     | 32                            |
| 5                  | 53                               | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | 4                       | —                                   | 4                                                                            | 57        | 33                            |
| 3 924              | 4 037                            | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 4 037     | 34                            |
| 1 198              | 10 491                           | 5                                                               | 886     | 36      | —      | —               | 6                           | 933                           | 550                     | —                                   | 1 483                                                                        | 11 974    | 35                            |
| 20 808             | 21 232                           | —                                                               | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                   | —                                                                            | 21 232    | 36                            |
| 1 357 083          | 8 986 198                        | 113                                                             | 11 665  | 1976    | 228    | 6732            | 1049                        | 21 763                        | 13 811                  | 1380                                | 36 954                                                                       | 9 023 152 |                               |

| Nummer | Güterverzeichnis                                         | Niederländische Häfen |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  | Zusammen<br>(Spalte<br>3-16) |
|--------|----------------------------------------------------------|-----------------------|------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------------|----------------|--------|----------------|------------------|----------------|-----------------------------------------|------------------|------------------------------|
|        |                                                          | Nijm-<br>wegen        | Tiel | Zalt-<br>Sommer | Gorin-<br>chem | Dord-<br>recht | Arn-<br>heim | Wage-<br>ningen | Wijk bij<br>Duurstede | Culem-<br>borg | Vianen | Vrees-<br>wijk | Rotter-<br>dam   | Amster-<br>dam | Andere<br>nieder-<br>ländische<br>Häfen |                  |                              |
| 1      | 2                                                        | 3                     | 4    | 5               | 6              | 7              | 8            | 9               | 10                    | 11             | 12     | 13             | 14               | 15             | 16                                      | 17               |                              |
|        | Übertrag                                                 | 451                   |      |                 | 704            | 5876           | 196          |                 |                       |                |        |                | 6 359 032        | 111 869        | 1 150 987                               | 7 629 115        |                              |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                                     |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 1                | 18             | 194                                     | 213              |                              |
| 38     | Knochen . . . . .                                        |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 90               | 34             |                                         | 124              |                              |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                                   |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
| 40     | Lumpen . . . . .                                         |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 596              | 298            | 165                                     | 1 059            |                              |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                                     |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 1 683            | 901            | 101                                     | 2 685            |                              |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                                     |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 47               |                |                                         | 47               |                              |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                          |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 4 304            | 1 490          | 500                                     | 6 294            |                              |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse                               |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 4 743            | 1 663          |                                         | 6 406            |                              |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                                |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 304              | 621            |                                         | 925              |                              |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                                    |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse.                                  |                       |      |                 |                | 70             |              |                 |                       |                |        |                | 435              | 34             | 445                                     | 984              |                              |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                       |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 23               |                |                                         | 23               |                              |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg .                              | 8                     |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 74 508           | 26 657         | 30 742                                  | 131 915          |                              |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                                 |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 2 603            | 887            | 8 683                                   | 12 173           |                              |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                               |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 2 184            | 3 240          | 264                                     | 5 688            |                              |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                               |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 206 189          | 9 576          | 13 094                                  | 228 859          |                              |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal.                             |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 56               | 12             | 707                                     | 775              |                              |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie .                              |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 1 644            | 1 146          | 15                                      | 2 805            |                              |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement                                 |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                               |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 168              |                | 39 948                                  | 40 116           |                              |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . .                              |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 60               |                |                                         | 60               |                              |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure . .                             |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                            |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz . . .                            |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren . .                            |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                                  |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 149              | 641            | 1 683                                   | 2 473            |                              |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                                 |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 224              | 11             |                                         | 235              |                              |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig .                             |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 586              | 72             |                                         | 658              |                              |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . . .                            |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 3 045            | 1 448          | 210                                     | 4 703            |                              |
| 58     | Alabaster, Marmor usw.,<br>roh oder bearbeitet . . . . . |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 6                |                |                                         | 6                |                              |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel . .                           |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . . . .                         |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  | 1 394          |                                         | 1 394            |                              |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine . .                           |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 879              | 1 114          |                                         | 1 993            |                              |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                                    |                       |      |                 |                | 451            |              |                 |                       |                |        |                | 1 609 008        | 2 441          | 36 552                                  | 1 648 452        |                              |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                            |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 743              |                |                                         | 743              |                              |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                                |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 81 233           | 3 001          | 1 540                                   | 85 774           |                              |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . . . .                          | 15                    |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 5 255            | 7 804          |                                         | 13 074           |                              |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                               |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 22 323           | 4 045          |                                         | 26 368           |                              |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut . . .                         |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 319              |                |                                         | 319              |                              |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen . .                          |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                                     |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
| 65     | Wein . . . . .                                           |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 799              | 2 124          |                                         | 2 923            |                              |
| 66     | Wolle . . . . .                                          |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 344              | 1 639          |                                         | 1 983            |                              |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                              |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 328              | 98             |                                         | 426              |                              |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                                    |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 1 882            | 51             |                                         | 1 933            |                              |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                               |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 44 119           | 28 865         |                                         | 72 984           |                              |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter) . . .                           | 2                     |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 85               | 17             |                                         | 104              |                              |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht . .                            | 11                    |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 3 236            | 788            | 49                                      | 4 084            |                              |
| 70 b   | Farben . . . . .                                         |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 768              | 145            |                                         | 913              |                              |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . .        | 1                     |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 1 728            | 104            | 482                                     | 2 315            |                              |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                                  |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 1                | 31             | 680                                     | 712              |                              |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                                 | 5                     |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                | 18 006           | 15 379         | 1 219                                   | 34 609           |                              |
|        | <b>Summe der Güter-Abfuhr</b>                            | <b>493</b>            |      |                 | <b>704</b>     | <b>6397</b>    | <b>196</b>   |                 |                       |                |        |                | <b>8 453 736</b> | <b>229 658</b> | <b>1 288 260</b>                        | <b>9 979 444</b> |                              |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                             |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
|        | Harte Stämme . . . . .                                   |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
|        | Harte Schnitware . . . . .                               |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
|        | Harte Brennholzscheite . . . . .                         |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
|        | Weiche Stämme . . . . .                                  |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
|        | Weiche Schnitware . . . . .                              |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
|        | Weiche Brennholzscheite . . . . .                        |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                              |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                                 |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
| 72     | Pferde, Esel, Mantiere . . . . .                         |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . . . .                         |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . . .                           |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . . . .                         |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . . . .                       |                       |      |                 |                |                |              |                 |                       |                |        |                |                  |                |                                         |                  |                              |

| Häfen     | Abfuhr in Tonnen in den überseeischen Häfen (Rhein-See-Verkehr) |                                  |                |         |         |        |                 |                             |                               |                         | Gesamt-<br>Abfuhr<br>nach dem<br>deutschen<br>Rhein hin<br>(Spalte 19 u. 20) | Nummer     |                                     |                               |
|-----------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------|---------|---------|--------|-----------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------------|
|           | Belgische<br>Häfen                                              | Zusammen<br>(Spalte<br>17 u. 18) | Deutsche Häfen |         |         |        |                 |                             |                               | Eng-<br>lische<br>Häfen |                                                                              |            | Russische<br>und<br>andere<br>Häfen | Zusammen<br>(Spalte<br>26-28) |
|           |                                                                 |                                  | Bremen         | Hamburg | Stettin | Danzig | Königs-<br>berg | Andere<br>deutsche<br>Häfen | Zusammen<br>(Spalte<br>20-25) |                         |                                                                              |            |                                     |                               |
| 18        | 19                                                              | 20                               | 21             | 22      | 23      | 24     | 25              | 26                          | 27                            | 28                      | 29                                                                           | 30         | 31                                  |                               |
| 1 357 083 | 8 986 198                                                       | 113                              | 11 665         | 1976    | 228     | 6732   | 1049            | 21 763                      | 13 811                        | 1380                    | 36 954                                                                       | 9 023 152  | 37                                  |                               |
| —         | 213                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | 213        | 38                                  |                               |
| 40        | 164                                                             | 12                               | 22             | —       | —       | 3      | —               | 37                          | 301                           | —                       | 338                                                                          | 502        | 39                                  |                               |
| 6         | 6                                                               | —                                | 3              | —       | —       | —      | —               | 3                           | 131                           | —                       | 134                                                                          | 140        | 40                                  |                               |
| —         | 1 059                                                           | —                                | 24             | —       | 1       | —      | —               | 25                          | —                             | —                       | 25                                                                           | 1 084      | 41 a                                |                               |
| 984       | 3 669                                                           | 698                              | 1 220          | 1456    | —       | 511    | 1742            | 5 627                       | 24                            | —                       | 5 651                                                                        | 9 320      | 41 b                                |                               |
| —         | 47                                                              | 9                                | 411            | 1383    | —       | 465    | 533             | 2 801                       | —                             | —                       | 2 801                                                                        | 2 848      | 41 c                                |                               |
| 1 648     | 7 942                                                           | —                                | 10             | —       | —       | 40     | —               | 50                          | —                             | —                       | 50                                                                           | 7 992      | 41 d                                |                               |
| 1 029     | 7 435                                                           | 4                                | 200            | 273     | —       | 256    | 102             | 835                         | 33                            | —                       | 868                                                                          | 8 303      | 42 a                                |                               |
| 880       | 1 805                                                           | 8                                | 41             | 4       | —       | —      | —               | 53                          | 29                            | —                       | 82                                                                           | 1 887      | 42 b                                |                               |
| —         | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | —          | 42 c                                |                               |
| 546       | 1 530                                                           | —                                | —              | 3       | —       | 4      | —               | 7                           | 90                            | —                       | 97                                                                           | 1 627      | 42 d                                |                               |
| —         | 23                                                              | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | 23         | 43                                  |                               |
| 6 414     | 138 329                                                         | 169                              | 3 252          | 64      | —       | 103    | 53              | 3 641                       | 3 630                         | 440                     | 7 611                                                                        | 145 940    | 44                                  |                               |
| 610       | 12 783                                                          | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 2                             | —                       | 2                                                                            | 12 785     | 45                                  |                               |
| 406       | 6 094                                                           | —                                | 135            | 1888    | —       | 596    | 515             | 3 134                       | 1 971                         | —                       | 5 105                                                                        | 11 199     | 46 a                                |                               |
| 7 501     | 236 360                                                         | 293                              | 8 967          | 146     | —       | 281    | 208             | 9 895                       | 107                           | 1557                    | 11 559                                                                       | 247 919    | 46 b                                |                               |
| 295       | 1 070                                                           | —                                | 262            | —       | —       | —      | —               | 262                         | —                             | —                       | 262                                                                          | 1 332      | 47                                  |                               |
| 4 701     | 7 506                                                           | 1229                             | 1 639          | 35      | —       | 196    | 171             | 3 270                       | 115                           | —                       | 3 385                                                                        | 10 891     | 48                                  |                               |
| —         | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | —          | 49                                  |                               |
| 572       | 40 688                                                          | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | 40 688     | 50                                  |                               |
| 39        | 99                                                              | —                                | —              | 27      | —       | —      | —               | 27                          | —                             | —                       | 27                                                                           | 126        | 51                                  |                               |
| —         | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | —          | 52 a                                |                               |
| 193       | 193                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | 193        | 52 b                                |                               |
| —         | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | —          | 53                                  |                               |
| —         | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 5                             | —                       | 5                                                                            | 5          | 54                                  |                               |
| 6 448     | 8 921                                                           | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | 147                         | —                             | —                       | 147                                                                          | 8 921      | 55                                  |                               |
| 1 096     | 1 331                                                           | —                                | 137            | —       | 10      | —      | —               | 16                          | 255                           | —                       | 271                                                                          | 1 478      | 56                                  |                               |
| —         | 658                                                             | —                                | 16             | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | 929        | 57                                  |                               |
| 1 025     | 5 728                                                           | —                                | 95             | 959     | —       | 20     | 15              | 1 089                       | —                             | —                       | 1 089                                                                        | 6 817      | 58                                  |                               |
| —         | 6                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | 6          | 59 a                                |                               |
| —         | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | —          | 59 b                                |                               |
| —         | 1 394                                                           | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | 1 394      | 59 c                                |                               |
| 6         | 1 999                                                           | —                                | 31             | —       | —       | —      | —               | 31                          | 50                            | —                       | 81                                                                           | 2 080      | 60 a                                |                               |
| 36 285    | 1 684 737                                                       | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | 1 684 737  | 60 b                                |                               |
| 82 458    | 83 201                                                          | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | 83 201     | 60 c                                |                               |
| 4 807     | 90 581                                                          | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | 90 581     | 61                                  |                               |
| 716       | 13 790                                                          | 51                               | 156            | —       | 6       | 1      | —               | 214                         | 56                            | —                       | 270                                                                          | 14 060     | 62                                  |                               |
| 17 178    | 43 546                                                          | 31                               | 80             | 3       | —       | —      | —               | 114                         | 62                            | —                       | 176                                                                          | 43 722     | 63                                  |                               |
| 300       | 619                                                             | —                                | 7              | —       | —       | —      | —               | 8                           | 5                             | —                       | 13                                                                           | 632        | 64 a                                |                               |
| —         | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 1                             | —                       | 1                                                                            | 1          | 64 b                                |                               |
| —         | —                                                               | —                                | 5              | —       | —       | —      | —               | 5                           | —                             | —                       | 5                                                                            | 5          | 65                                  |                               |
| 15 417    | 18 340                                                          | 2                                | 12             | 2       | —       | 1      | 13              | 30                          | 18                            | —                       | 48                                                                           | 18 388     | 66                                  |                               |
| 486       | 2 469                                                           | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 2 301                         | —                       | 2 301                                                                        | 4 770      | 67                                  |                               |
| 213       | 639                                                             | 50                               | 248            | —       | —       | —      | —               | 298                         | —                             | —                       | 298                                                                          | 937        | 68 a                                |                               |
| 989       | 2 922                                                           | —                                | 688            | —       | 680     | —      | 474             | 1 842                       | 449                           | —                       | 2 291                                                                        | 5 213      | 68 b                                |                               |
| 10 437    | 83 421                                                          | —                                | 532            | —       | 35      | 156    | 15              | 738                         | 41                            | —                       | 779                                                                          | 84 200     | 69                                  |                               |
| 3         | 107                                                             | —                                | 9              | —       | —       | —      | —               | 9                           | 22                            | —                       | 31                                                                           | 138        | 70 a                                |                               |
| 1 200     | 5 284                                                           | 1                                | 37             | 17      | —       | 8      | —               | 63                          | 2 782                         | 200                     | 3 045                                                                        | 8 329      | 70 b                                |                               |
| 775       | 1 688                                                           | 3                                | 64             | 5       | —       | —      | —               | 72                          | 15                            | —                       | 87                                                                           | 1 775      | 70 c                                |                               |
| —         | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | —          | 70 d                                |                               |
| 529       | 2 844                                                           | 1                                | 1              | —       | —       | 30     | —               | 32                          | 97                            | 8                       | 137                                                                          | 2 981      | 70 e                                |                               |
| —         | 712                                                             | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | 712        | 71                                  |                               |
| 4 372     | 38 981                                                          | 41                               | 764            | 10      | —       | 44     | 26              | 885                         | 3 050                         | —                       | 3 935                                                                        | 42 916     | 72                                  |                               |
| 1 567 687 | 11 547 131                                                      | 2715                             | 30 733         | 8251    | 960     | 9447   | 4917            | 57 023                      | 29 353                        | 3585                    | 89 961                                                                       | 11 637 092 | 73                                  |                               |
| —         | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | —          | 74                                  |                               |
| —         | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | —          | 75                                  |                               |
| —         | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | —                             | —                       | —                                                                            | —          | 76                                  |                               |
| —         | —                                                               | —                                | —              | —       | —       | —      | —               | —                           | 10                            | —                       | 10                                                                           | 10         | 77                                  |                               |

| Gesamt-<br>Durchfuhr | Durchfuhr in Tonnen nach dem Rhein hin |                   |       |      |      |                     | Güterverzeichnis |
|----------------------|----------------------------------------|-------------------|-------|------|------|---------------------|------------------|
|                      | Spoys-Kanal                            | Rhein-Herne-Kanal | Mosel | Lahn | Main | Frankenthaler Kanal |                  |
| 1 000 000            |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |
| 500 000              |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |
| 100 000              |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |
| 50 000               |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |
| 25 000               |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |
| 12 500               |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |
| 6 250                |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |
| 3 125                |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |
| 1 562                |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |
| 781                  |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |
| 390                  |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |
| 195                  |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |
| 97                   |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |
| 48                   |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |
| 24                   |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |
| 12                   |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |
| 6                    |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |
| 3                    |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |
| 1                    |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |
| 0                    |                                        |                   |       |      |      |                     |                  |

IV<sup>c</sup>.

# Übersicht

der

## Durchfuhr in Schiffen und Flößen nach dem Rhein hin von den Nebenflüssen

und zwar von

dem Ill-Rhein-Kanal (Schleuse 88 bei Straßburg), dem Neckar (Mannheim),  
dem Frankenthaler Kanal (Frankenthal), dem Main (Schleuse zu Kostheim),  
der Lahn (Schleuse zu Niederlahnstein), der Mosel (Fähre bei Güls), dem  
Rhein-Herne-Kanal (Schleppamt Duisburg-Ruhrort) und dem Spoy-Kanal  
(Durchgangsstelle zu Keeken)

im Jahr 1922.

Der Verkehr von dem Spoy-Kanal nach dem Rhein hin wird seit 1912 nicht mehr angeschrieben.

| Nummer            | Güterverzeichnis                                     | Durchfuhr in Tonnen nach dem Rhein hin |          |                          |                         |                                     |                   |                                    | Gesamt-<br>Durchfuhr<br>nach dem<br>Rhein hin |                                    |
|-------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|
|                   |                                                      | Ill-Rhein-<br>Kanal                    | Neckar   | Franken-<br>thaler Kanal | Main                    | Lahn                                | Mosel             | Rhein-Herne-<br>Kanal              |                                               | Spoy-Kanal                         |
|                   |                                                      | Schleuse 88<br>bei<br>Straßburg        | Mannheim | Franken-<br>thal         | Schleuse zu<br>Kostheim | Schleuse zu<br>Nieder-<br>lahnstein | Fähre<br>bei Güls | Schleppamt<br>Duisburg-<br>Ruhrort |                                               | Durch-<br>gangsstelle<br>zu Keeken |
| 1                 | Abfälle von Horn, Häuten . . .                       | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 2                 | Baumwolle, rohe, u. Abfälle . . .                    | —                                      | —        | —                        | 2                       | —                                   | —                 | —                                  | 2                                             |                                    |
| 3                 | Bier . . . . .                                       | —                                      | —        | —                        | 76                      | —                                   | —                 | —                                  | 76                                            |                                    |
| 4                 | Blei in Blöcken, Bleiwaren . . .                     | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 5                 | Borke, Lohe, Gerbstoffe . . .                        | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 6 a               | Braunkohlen, rohe . . . . .                          | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 6 b               | Braunkohlenbriketts . . . . .                        | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 7 a               | Zement . . . . .                                     | —                                      | —        | —                        | 10 165                  | —                                   | —                 | —                                  | 10 165                                        |                                    |
| 7 b               | Steine, Platten von Zement . . .                     | —                                      | —        | —                        | 6 233                   | —                                   | —                 | —                                  | 6 233                                         |                                    |
| 8                 | Chemikalien und Drogen . . . . .                     | —                                      | —        | —                        | 9 273                   | —                                   | —                 | —                                  | 9 273                                         |                                    |
| 9                 | Dach-, Stein- u. Teerpappe . . .                     | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 10 a              | Tierischer Dünger . . . . .                          | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 10 b              | Thomasmehl . . . . .                                 | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 10 c              | Chilesalpeter . . . . .                              | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 10 d              | Kalisalze zum Düngen . . . . .                       | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | 130 508           | —                                  | 130 508                                       |                                    |
| 10 e              | Phosphorsaurer Kalk . . . . .                        | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | 4790              | —                                  | 4 790                                         |                                    |
| 10 f              | Andere künstl. Düngemittel . . .                     | —                                      | —        | —                        | 120                     | —                                   | —                 | —                                  | 120                                           |                                    |
| 11 a              | Roheisen aller Art . . . . .                         | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 11 b              | Luppen von Schweißeisen . . . .                      | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 11 c              | Eisen- und Stahlbruch . . . . .                      | —                                      | —        | —                        | 961                     | —                                   | —                 | —                                  | 961                                           |                                    |
| 12 a              | Eisen und Stahl in Stäben . . . .                    | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 12 b              | Platten u. Bleche aus Eisen . . .                    | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 13                | Eisenbahnschienen . . . . .                          | 257                                    | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | 257                                           |                                    |
| 14                | Eisenbahnschwellen, eiserne . . .                    | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | 27 768            | —                                  | 27 768                                        |                                    |
| 15                | Eiserne Achsen u. Bandagen . . . .                   | —                                      | —        | —                        | 15                      | —                                   | —                 | —                                  | 15                                            |                                    |
| 16                | Dampfkessel, Maschinen,<br>Maschinen-Teile . . . . . | —                                      | —        | —                        | 296                     | —                                   | —                 | —                                  | 296                                           |                                    |
| 17                | Eiserne Röhren u. Säulen . . . . .                   | —                                      | —        | —                        | 393                     | —                                   | —                 | —                                  | 393                                           |                                    |
| 18                | Eisen- und Stahldraht . . . . .                      | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 19 a              | Eisen- und Stahlwaren . . . . .                      | —                                      | —        | —                        | 106                     | —                                   | —                 | —                                  | 106                                           |                                    |
| 19 b              | Unedle Met., Waren daraus . . . .                    | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 20                | Eisenerz, auß. Schwefelkies . . . .                  | —                                      | —        | —                        | 21 205                  | —                                   | —                 | —                                  | 21 205                                        |                                    |
| 21 a              | Erde, Kies, Sand, Mergel . . . . .                   | —                                      | —        | —                        | 73 419                  | —                                   | —                 | —                                  | 73 419                                        |                                    |
| 21 b              | Ton, Lehm usw. . . . .                               | —                                      | —        | —                        | 9 364                   | —                                   | —                 | —                                  | 9 364                                         |                                    |
| 21 c              | Farberden, Graphit . . . . .                         | 5498                                   | —        | —                        | 180                     | —                                   | —                 | —                                  | 5 678                                         |                                    |
| 21 d              | Sonstige Erden, Traß . . . . .                       | —                                      | —        | —                        | 80                      | —                                   | —                 | —                                  | 80                                            |                                    |
| 22 a <sub>1</sub> | Blei-, Kobalt-, Nickelerze . . . . .                 | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 22 a <sub>2</sub> | Zinkerze . . . . .                                   | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 22 b              | Kupfererze, Kupferstein . . . . .                    | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | 245 359           | —                                  | 245 359                                       |                                    |
| 22 c              | Manganerze, Braunstein . . . . .                     | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 22 d              | Schwefelkies . . . . .                               | —                                      | —        | —                        | 99 438                  | —                                   | —                 | —                                  | 99 438                                        |                                    |
| 22 e              | Andere Erze . . . . .                                | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 22 f              | Schlacken zur Verhüttung . . . . .                   | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 23                | Farbhölz., Farbholzauszüge . . . .                   | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 24                | Fische und Schaltiere . . . . .                      | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 25                | Flachs, Hanf, Hede, Werg . . . . .                   | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 26                | Fleisch u. Speck, auch kons. . . . .                 | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 27                | Garne und Twiste . . . . .                           | —                                      | —        | —                        | 136                     | —                                   | —                 | —                                  | 136                                           |                                    |
| 28 a              | Weizen und Spelz . . . . .                           | —                                      | —        | —                        | 5 672                   | —                                   | —                 | —                                  | 5 672                                         |                                    |
| 28 b              | Roggen . . . . .                                     | —                                      | —        | —                        | 932                     | —                                   | —                 | —                                  | 150 810                                       |                                    |
| 28 c              | Hafer . . . . .                                      | —                                      | —        | —                        | 120                     | —                                   | 149 878           | —                                  | 120                                           |                                    |
| 28 d              | Gerste . . . . .                                     | —                                      | —        | —                        | 1 210                   | —                                   | —                 | —                                  | 1 210                                         |                                    |
| 28 e              | Hirse, Buchw., Hülsenfrüch. . . . .                  | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 28 f              | Mais (Kukuruz) . . . . .                             | —                                      | —        | —                        | 474                     | —                                   | —                 | —                                  | 474                                           |                                    |
| 28 g              | Malz . . . . .                                       | —                                      | —        | —                        | 558                     | —                                   | —                 | —                                  | 558                                           |                                    |
| 28 h              | Lein- und Ölsamen . . . . .                          | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 28 i              | Andere Sämereien . . . . .                           | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 29                | Glas und Glaswaren . . . . .                         | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 30                | Häute, Felle, Leder, Pelz . . . . .                  | —                                      | —        | —                        | 10                      | —                                   | —                 | —                                  | 10                                            |                                    |
| 31 a              | Hölzerne Eisenbahnschwell. . . . .                   | —                                      | —        | —                        | 1 051                   | —                                   | —                 | —                                  | 1 051                                         |                                    |
| 31 b              | Grubenholz . . . . .                                 | —                                      | 2097     | —                        | 39 280                  | —                                   | —                 | —                                  | 41 377                                        |                                    |
| 31 c              | Rundholz zu Zellstoff . . . . .                      | —                                      | —        | —                        | 40 107                  | —                                   | —                 | —                                  | 40 107                                        |                                    |
| 31 d <sub>1</sub> | unbearb., oder in/hart . . . . .                     | —                                      | —        | —                        | 1 470                   | —                                   | —                 | —                                  | 1 470                                         |                                    |
| 31 d <sub>2</sub> | Querricht. bearb. /weich . . . . .                   | —                                      | —        | —                        | 129 175                 | —                                   | —                 | —                                  | 149 394                                       |                                    |
| 31 e <sub>1</sub> | in Längsr. gesägt, /hart . . . . .                   | —                                      | —        | —                        | 3 053                   | —                                   | 20 219            | —                                  | 3 053                                         |                                    |
| 31 e <sub>2</sub> | Bau- und Nutzholz /gespalten usw. /weich . . . . .   | —                                      | 2505     | —                        | 38 414                  | —                                   | —                 | —                                  | 40 919                                        |                                    |
| 31 f              | Korb- und Floßweiden . . . . .                       | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 31 g              | Brennholz, Reisig, Späne . . . . .                   | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 31 h              | Edelhölzer, roh od. bearb. . . . .                   | —                                      | —        | —                        | 344                     | —                                   | —                 | —                                  | 344                                           |                                    |
| 32                | Holzzeugmasse, Strohmasse . . . . .                  | —                                      | —        | —                        | 667                     | —                                   | —                 | —                                  | 667                                           |                                    |
| 33                | Hopfen . . . . .                                     | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 34                | Jute . . . . .                                       | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 35                | Kaffee, Kakao, Tee . . . . .                         | —                                      | —        | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                             |                                    |
| 36                | Kalk, gebrannter . . . . .                           | —                                      | —        | —                        | 13 808                  | —                                   | —                 | —                                  | 13 808                                        |                                    |
| zu übertragen     |                                                      | 5755                                   | 4602     | —                        | 507 807                 | —                                   | 4790              | 573 732                            | 1 096 686                                     |                                    |

| Nummer | Güterverzeichnis                                  | Durchfuhr in Tonnen nach dem Rhein hin |               |                      |                            |                              |                |                             | Gesamt-Durchfuhr nach dem Rhein hin |                              |
|--------|---------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
|        |                                                   | Ill-Rhein-Kanal                        | Neckar        | Franken-thaler Kanal | Main                       | Lahn                         | Mosel          | Rhein-Herne-Kanal           |                                     | Spoyn-Kanal                  |
|        |                                                   | Schleuse 88 bei Straßburg              | Mannheim      | Franken-thal         | Schleuse zu Kostheim       | Schleuse zu Nieder-lahnstein | Fähre bei Güls | Schleppamt Duisburg-Ruhrort |                                     | Durch-gangsstelle zu Keeken  |
|        | Übertrag                                          | 5 755                                  | 4 602         | —                    | 507 807 <sub>2</sub>       | —                            | 4790           | 573 732                     | —                                   | 1 096 686 <sub>2</sub>       |
| 37     | Kartoffeln . . . . .                              | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 38     | Knochen . . . . .                                 | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 39     | Knochenkohle . . . . .                            | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 40     | Lumpen . . . . .                                  | —                                      | —             | —                    | 117                        | —                            | —              | —                           | —                                   | 117                          |
| 41 a   | Weizenmehl . . . . .                              | 2 069                                  | —             | —                    | 82                         | —                            | —              | —                           | —                                   | 2 151                        |
| 41 b   | Roggenmehl . . . . .                              | —                                      | —             | —                    | 339                        | —                            | —              | —                           | —                                   | 339                          |
| 41 c   | Kleie . . . . .                                   | —                                      | —             | —                    | 321                        | —                            | —              | —                           | —                                   | 321                          |
| 41 d   | Andere Müllereierzeugnisse                        | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | 127 655                     | —                                   | 127 655                      |
| 42 a   | Obst und Beeren . . . . .                         | —                                      | —             | —                    | 275                        | —                            | —              | —                           | —                                   | 275                          |
| 42 b   | Weintrauben . . . . .                             | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 42 c   | Küchengewächse, Gemüse.                           | —                                      | —             | —                    | 373                        | —                            | —              | —                           | —                                   | 373                          |
| 42 d   | Pflanzen . . . . .                                | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 43     | Öle, Fette, Tran und Talg .                       | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 44     | Ölkuchen, Ölkuchenmehl .                          | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 45     | Papier und Pappe . . . . .                        | —                                      | —             | —                    | 75                         | —                            | —              | —                           | —                                   | 75                           |
| 46 a   | Erdöl u. andere Mineralöle                        | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | 63 434                      | —                                   | 63 434                       |
| 46 b   | Steinkohlenteeröle, Naphtal.                      | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 47     | Reis, Reismehl, Reiskleie .                       | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 48     | Röhren von Ton u. Zement                          | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 49     | Rüben, Futter-, Zuckerrüb.                        | —                                      | —             | —                    | 125                        | —                            | —              | —                           | —                                   | 125                          |
| 50     | Rübensirup, Melasse . . . .                       | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 51     | Salpetersäure, Salzsäure . .                      | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 52 a   | Salz (Koch-, Speise-, Viehs.)                     | —                                      | 3 722         | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | 3 722                        |
| 52 b   | Bitter- und Glaubersalz . . .                     | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 53     | Schiefer u. Schieferwaren . .                     | —                                      | —             | —                    | 6                          | —                            | —              | —                           | —                                   | 6                            |
| 54     | Schwefelsäure . . . . .                           | —                                      | —             | —                    | 744                        | —                            | —              | —                           | —                                   | 744                          |
| 55     | Soda aller Art . . . . .                          | —                                      | —             | —                    | 498                        | —                            | —              | —                           | —                                   | 498                          |
| 56     | Weingeist, Branntw., Essig                        | 6                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | 6                            |
| 57     | Stärke, Traubenzucker . . . .                     | —                                      | —             | —                    | 115                        | —                            | —              | —                           | —                                   | 115                          |
| 58     | Alabaster, Marmor usw..                           | —                                      | —             | —                    | 15                         | —                            | —              | —                           | —                                   | 15                           |
|        | roh oder bearbeitet . . . . .                     | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 59 a   | Gebrannte Steine u. Ziegel                        | —                                      | —             | —                    | 1 757                      | —                            | —              | —                           | —                                   | 1 757                        |
| 59 b   | Pflastersteine aller Art . . . .                  | —                                      | —             | —                    | 3 822                      | —                            | —              | —                           | —                                   | 3 822                        |
| 59 c   | Bau-, Bruch- u. Werksteine                        | 8 511                                  | 8 755         | —                    | 64 636                     | 8 530                        | —              | —                           | —                                   | 90 432                       |
| 60 a   | Steinkohlen . . . . .                             | 5 287                                  | —             | —                    | 1 671                      | —                            | —              | —                           | —                                   | 6 958                        |
| 60 b   | Steinkohlenbriketts . . . . .                     | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | 4 977 286                   | —                                   | 4 977 286                    |
| 60 c   | Steinkohlenkoks . . . . .                         | —                                      | —             | —                    | 3                          | —                            | —              | —                           | —                                   | 3                            |
| 61     | Tabak, roh, Tabakrippen . . . .                   | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 62     | Teer, Pech, Harz . . . . .                        | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 63     | Tonw., Porzellan, Steingut                        | —                                      | —             | —                    | 188                        | —                            | —              | —                           | —                                   | 188                          |
| 64 a   | Torf, Torfstreu, Torfkohlen                       | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 64 b   | Holzkohlen . . . . .                              | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 65     | Wein . . . . .                                    | —                                      | —             | —                    | 201                        | —                            | 3010           | —                           | —                                   | 3 211                        |
| 66     | Wolle . . . . .                                   | —                                      | —             | —                    | 148                        | —                            | —              | —                           | —                                   | 148                          |
| 67     | Zink, Zinkbrocken . . . . .                       | —                                      | —             | —                    | 5                          | —                            | —              | —                           | —                                   | 5                            |
| 68 a   | Zucker, roh . . . . .                             | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 68 b   | Verbrauchszucker . . . . .                        | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 69     | Stückgüter (Sammelgüter).                         | —                                      | —             | —                    | 17 189                     | —                            | —              | —                           | —                                   | 17 189                       |
| 70 a   | Umschließungen, gebraucht                         | —                                      | —             | —                    | 433                        | —                            | —              | —                           | —                                   | 433                          |
| 70 b   | Farben . . . . .                                  | —                                      | —             | —                    | 10 256                     | —                            | —              | —                           | —                                   | 10 256                       |
| 70 c   | Gehobelte Hölzer, Holz-<br>waren, Möbel . . . . . | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 70 d   | Heu und Stroh . . . . .                           | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | 108 549                     | —                                   | 111 608                      |
| 70 e   | Sonstige Güter . . . . .                          | —                                      | 180           | —                    | 1 381                      | 1 498                        | —              | —                           | —                                   | —                            |
|        | <b>Summe d. Güter-Durchfuhr</b>                   | <b>21 628</b>                          | <b>17 259</b> | <b>—</b>             | <b>612 582<sub>2</sub></b> | <b>10 028</b>                | <b>7800</b>    | <b>5 850 656</b>            | <b>—</b>                            | <b>6 519 953<sub>2</sub></b> |
|        | <b>Darunter Floßverkehr:</b>                      |                                        |               |                      |                            |                              |                |                             |                                     |                              |
|        | Harte Stämme . . . . .                            | —                                      | —             | —                    | 932                        | —                            | —              | —                           | —                                   | 932                          |
|        | Harte Schnittware . . . . .                       | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
|        | Harte Brennholzscheite . . . . .                  | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
|        | Weiche Stämme . . . . .                           | —                                      | —             | —                    | 115 963 <sub>2</sub>       | —                            | 114            | —                           | —                                   | 116 077                      |
|        | Weiche Schnittware . . . . .                      | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
|        | Weiche Brennholzscheite . . . . .                 | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
|        | <b>Summe des Floßholzes</b>                       | <b>—</b>                               | <b>—</b>      | <b>—</b>             | <b>116 895<sub>2</sub></b> | <b>—</b>                     | <b>114</b>     | <b>—</b>                    | <b>—</b>                            | <b>117 009</b>               |
|        | <b>Vieh (Stückzahl):</b>                          |                                        |               |                      |                            |                              |                |                             |                                     |                              |
| 72     | Pferde, Esel, Maultiere . . . . .                 | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 73     | Rindvieh (auch Kälber) . . . . .                  | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 74     | Schafe (auch Lämmer) . . . . .                    | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 75     | Schweine (auch Ferkel) . . . . .                  | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |
| 76     | Geflügel u. sonstiges Vieh . . . .                | —                                      | —             | —                    | —                          | —                            | —              | —                           | —                                   | —                            |

Va.

## Übersicht

der

Schiffe und Flöße, welche im Jahr 1922 in den  
französischen und deutschen Rheinhäfen

Straßburg, Kehl, Lauterburg, Karlsruhe, Speyer, Mannheim, Ludwigshafen, Worms, Gernsheim, Weisenau, Gustavsburg, Mainz, Biebrich, Schierstein, Budenheim, Bingen, Oberlahnstein, Coblenz, Beuel, Wesseling, Cöln-Mülheim a. Rh.<sup>1)</sup>, Leverkusen, Reisholz, Neuß, Düsseldorf, Crefeld, Uerdingen, Rheinhausen, Duisburg (Rhein und Rhein-Herne-Kanal), Homberg, Alsum mit Schwelgern, Walsum, Orsoy, Rheinberg und Wesel

angekommen sind.

<sup>1)</sup> Die Stadtgemeinde Mülheim a. Rh. wurde mit Wirkung vom 1. April 1914 ab mit der Stadtgemeinde Cöln unter der Bezeichnung „Cöln-Mülheim a. Rh.“ vereinigt.

| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>angekommen:                            | Straßburg        |            |                  | Kehl           |               |                |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|------------------|----------------|---------------|----------------|
|                                                                               | zu Berg          | zu Tal     | zusammen         | zu Berg        | zu Tal        | zusammen       |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |                  |            |                  |                |               |                |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |                  |            |                  |                |               |                |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | —                | —          | —                | —              | —             | —              |
| Schlepper . . . . .                                                           | —                | —          | —                | —              | —             | —              |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —                | —          | —                | —              | —             | —              |
| Güterschiffe:                                                                 |                  |            |                  |                |               |                |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 54               | —          | 54               | 45             | 11            | 56             |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 2                | —          | 2                | —              | 11            | 11             |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 40 973           | —          | 40 973           | 31 497         | 7 273         | 38 770         |
| Auf Schiffen mit eig. Triebkraft<br>angekommene Güter in Tonnen               | 6 664            | —          | 6 664            | 3 654          | —             | 3 654          |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft<br/>(Segelschiffe, Schleppkähne):</b>   |                  |            |                  |                |               |                |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 1 142            | 11         | 1 153            | 621            | 270           | 891            |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 108              | 10         | 118              | 7              | 162           | 169            |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 1 504 098        | 10 077     | 1 514 175        | 671 566        | 192 335       | 863 901        |
| Auf Schiffen ohne eig. Triebkraft<br>angekommene Güter in Tonnen              | 1 074 771        | 292        | 1 075 063        | 423 288        | 23 664        | 446 952        |
| <b>III. Gesamtzahl d. angekomm. Schiffe</b>                                   | <b>1 196</b>     | <b>11</b>  | <b>1 207</b>     | <b>666</b>     | <b>281</b>    | <b>947</b>     |
| <b>IV. Gesamtgewicht d. angekommenen<br/>Güter in Tonnen . . . . .</b>        | <b>1 081 435</b> | <b>292</b> | <b>1 081 727</b> | <b>426 942</b> | <b>23 664</b> | <b>450 606</b> |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe<br/>waren:</b>                         |                  |            |                  |                |               |                |
| Badische . . . . .                                                            | —                | —          | —                | 158            | 64            | 222            |
| Bayerische . . . . .                                                          | —                | —          | —                | 29             | 2             | 31             |
| Hessische . . . . .                                                           | —                | —          | —                | 10             | —             | 10             |
| Preußische . . . . .                                                          | —                | —          | —                | 133            | 21            | 154            |
| Württembergische . . . . .                                                    | —                | —          | —                | 6              | —             | 6              |
| Sonst. deutsche Bundesstaaten<br>Reichsdeutsche . . . . .                     | —                | —          | —                | —              | 6             | 6              |
| Französische . . . . .                                                        | 529              | 1          | 530              | —              | —             | —              |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | 428              | 6          | 434              | 336            | 93            | 429            |
| Niederländische . . . . .                                                     | 171              | 2          | 173              | 208            | 45            | 253            |
| Belgische . . . . .                                                           | 61               | 1          | 62               | 35             | 3             | 38             |
| Britische . . . . .                                                           | —                | —          | —                | —              | —             | —              |
| Andere . . . . .                                                              | 7                | 1          | 8                | 87             | 140           | 227            |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |                  |            |                  |                |               |                |
| Anzahl . . . . .                                                              | —                | —          | —                | —              | —             | —              |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                  |                  |            |                  |                |               |                |
| hartes Holz                                                                   |                  |            |                  |                |               |                |
| Stämme . . . . .                                                              | —                | —          | —                | —              | —             | —              |
| Schnittware . . . . .                                                         | —                | —          | —                | —              | —             | —              |
| Scheite . . . . .                                                             | —                | —          | —                | —              | —             | —              |
| weiches Holz                                                                  |                  |            |                  |                |               |                |
| Stämme . . . . .                                                              | —                | —          | —                | —              | —             | —              |
| Schnittware . . . . .                                                         | —                | —          | —                | —              | —             | —              |
| Scheite . . . . .                                                             | —                | —          | —                | —              | —             | —              |
| Zusammen an Floßbestand in<br>Tonnen . . . . .                                | —                | —          | —                | —              | —             | —              |
| Angekommene beigeladene Güter<br>in Tonnen . . . . .                          | —                | —          | —                | —              | —             | —              |

| Lauterburg W |        |          | Karlsruhe |        |           | Speyer  |        |          | Mannheim      |                  |           |
|--------------|--------|----------|-----------|--------|-----------|---------|--------|----------|---------------|------------------|-----------|
| zu Berg      | zu Tal | zusammen | zu Berg   | zu Tal | zusammen  | zu Berg | zu Tal | zusammen | zu Berg       | zu Tal           | zusammen  |
| —            | —      | —        | —         | —      | —         | —       | —      | —        | Rhein         | Rhein und Neckar | —         |
| —            | —      | —        | —         | —      | —         | —       | —      | —        | —             | —                | —         |
| —            | —      | —        | —         | —      | —         | —       | —      | —        | —             | —                | —         |
| —            | —      | —        | 108       | 32     | 140       | —       | —      | —        | 666           | 24               | 690       |
| —            | —      | —        | 1         | 9      | 10        | —       | —      | —        | 1             | 1                | 2         |
| —            | —      | —        | 77 416    | 24 544 | 101 960   | —       | —      | —        | 377 790       | 16 941           | 394 731   |
| —            | —      | —        | 11 282    | —      | 11 282    | —       | —      | —        | 70 591        | 566              | 71 157    |
| 130          | 15     | 145      | 1 408     | 89     | 1 497     | 30      | 507    | 537      | 6 610         | 1 595            | 8 205     |
| 20           | 15     | 35       | 129       | 43     | 172       | 15      | —      | 15       | 42            | 55               | 97        |
| 186 706      | 17 289 | 203 995  | 1048 992  | 60 369 | 1 109 361 | 9 216   | 51 821 | 61 037   | 7 424 375     | 512 863          | 7 937 238 |
| 135 122      | —      | 135 122  | 810 391   | 9 746  | 820 137   | 1 161   | 51 630 | 52 791   | 5 959 120     | 263 506          | 6 222 626 |
| 130          | 15     | 145      | 1 516     | 121    | 1 637     | 30      | 507    | 537      | 7 276         | 1 619            | 8 895     |
| 135 122      | —      | 135 122  | 821 673   | 9 746  | 831 419   | 1 161   | 51 630 | 52 791   | 6 029 711     | 264 072          | 6 293 783 |
| —            | —      | —        | 781       | 36     | 817       | —       | 13     | 13       | 1 278         | 923              | 2 201     |
| —            | —      | —        | 73        | 33     | 106       | 18      | 494    | 512      | 374           | 124              | 498       |
| —            | —      | —        | 41        | 1      | 42        | —       | —      | —        | 377           | 408              | 785       |
| —            | —      | —        | 421       | 14     | 435       | 4       | —      | 4        | 3 457         | 55               | 3 512     |
| —            | —      | —        | —         | —      | —         | —       | —      | —        | 33            | 35               | 68        |
| 63           | 5      | 68       | —         | —      | —         | —       | —      | —        | —             | —                | —         |
| 60           | 7      | 67       | 1 316     | 84     | 1 400     | 22      | 507    | 529      | 5 519         | 1 545            | 7 064     |
| 4            | —      | 4        | 179       | 36     | 215       | 7       | —      | 7        | 1 457         | 50               | 1 507     |
| 3            | 3      | 6        | 14        | —      | 14        | —       | —      | —        | 191           | 3                | 194       |
| —            | —      | —        | —         | —      | —         | —       | —      | —        | 1             | —                | 1         |
| —            | —      | —        | 7         | 1      | 8         | 1       | —      | 1        | 108           | 21               | 129       |
|              |        |          |           |        |           |         |        |          | Rhein zu Berg | Neckar zu Tal    | zusammen  |
|              |        |          | 2         |        |           | 3       |        |          | —             | 81               | 81        |
|              |        |          | —         |        |           | —       |        |          | —             | —                | —         |
|              |        |          | —         |        |           | —       |        |          | —             | —                | —         |
|              |        |          | 295       |        |           | 277     |        |          | —             | 20 579           | 20 579    |
|              |        |          | —         |        |           | —       |        |          | —             | —                | —         |
|              |        |          | 295       |        |           | 277     |        |          | —             | 20 579           | 20 579    |
|              |        |          | —         |        |           | —       |        |          | —             | —                | —         |

| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>angekommen                             | Ludwigshafen |                       |           | Worms   |         |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|-----------|---------|---------|----------|
|                                                                               | zu Berg      | zu Tal                | zusammen  | zu Berg | zu Tal  | zusammen |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |              |                       |           |         |         |          |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |              |                       |           |         |         |          |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | —            | —                     | —         | —       | —       | —        |
| Schlepper . . . . .                                                           | —            | —                     | —         | —       | —       | —        |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —            | —                     | —         | —       | —       | —        |
| Güterschiffe:                                                                 |              |                       |           |         |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 601          | 49                    | 650       | 177     | 207     | 384      |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 27           | —                     | 27        | —       | —       | —        |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 321 656      | 36 844                | 358 500   | 107 379 | 122 694 | 230 073  |
| Auf Schiffen mit eig. Triebkraft<br>angekommene Güter in Tonnen               | 24 169       | 64                    | 24 234    | 3 414   | 168     | 3 582    |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne):</b>       |              |                       |           |         |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 3 062        | 1 172                 | 4 234     | 1 189   | 242     | 1 431    |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 301          | 27                    | 328       | 4       | 160     | 164      |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 3 446 340    | 275 858               | 3 722 198 | 619 631 | 110 281 | 729 912  |
| Auf Schiffen ohne eig. Triebkraft<br>angekommene Güter in Tonnen              | 2 154 296    | 190 319               | 2 344 619 | 479 815 | 13 031  | 492 846  |
| <b>III. Gesamtzahl d. angekomm. Schiffe</b>                                   |              |                       |           |         |         |          |
|                                                                               | 3 663        | 1 221                 | 4 884     | 1 366   | 449     | 1 815    |
| <b>IV. Gesamtgewicht d. angekommenen Güter in Tonnen</b>                      |              |                       |           |         |         |          |
|                                                                               | 2 178 469    | 190 384               | 2 368 853 | 483 229 | 13 199  | 496 428  |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe waren:</b>                             |              |                       |           |         |         |          |
| Badische . . . . .                                                            | 642          | 347                   | 989       | 106     | 95      | 201      |
| Bayerische . . . . .                                                          | 256          | 724                   | 980       | 39      | 35      | 74       |
| Hessische . . . . .                                                           | 200          | 62                    | 262       | 734     | 91      | 825      |
| Preussische . . . . .                                                         | 1 621        | 23                    | 1 644     | 278     | 63      | 341      |
| Württembergische . . . . .                                                    | 23           | 1                     | 24        | —       | —       | —        |
| Sonst. deutsche Bundesstaaten<br>Reichsdeutsche . . . . .                     | —            | —                     | —         | 23      | 1       | 24       |
| Französische . . . . .                                                        | —            | —                     | —         | —       | —       | —        |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | 2 742        | 1 157                 | 3 899     | 1 180   | 285     | 1 465    |
| Niederländische . . . . .                                                     | 718          | 51                    | 769       | 155     | 134     | 289      |
| Belgische . . . . .                                                           | 102          | 3                     | 105       | 20      | 29      | 49       |
| Britische . . . . .                                                           | —            | —                     | —         | —       | —       | —        |
| Andere . . . . .                                                              | 101          | 10                    | 111       | 11      | 1       | 12       |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |              |                       |           |         |         |          |
| Anzahl . . . . .                                                              | —            | —                     | —         | —       | —       | —        |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                  |              |                       |           |         |         |          |
| hartes Holz                                                                   | }            | Stämme . . . . .      | —         | —       | —       | —        |
|                                                                               |              | Schnittware . . . . . | —         | —       | —       | —        |
|                                                                               |              | Scheite . . . . .     | —         | —       | —       | —        |
| weiches Holz                                                                  | }            | Stämme . . . . .      | —         | —       | —       | —        |
|                                                                               |              | Schnittware . . . . . | —         | —       | —       | —        |
|                                                                               |              | Scheite . . . . .     | —         | —       | —       | —        |
| Zusammen an Floßbestand in<br>Tonnen . . . . .                                |              |                       |           |         |         |          |
| Angekommene beigeladene Güter<br>in Tonnen . . . . .                          | —            | —                     | —         | —       | —       | —        |

| Gernsheim |        |          | Weisenau |        |          | Gustavsburg |        |           | Mainz   |         |           |
|-----------|--------|----------|----------|--------|----------|-------------|--------|-----------|---------|---------|-----------|
| zu Berg   | zu Tal | zusammen | zu Berg  | zu Tal | zusammen | zu Berg     | zu Tal | zusammen  | zu Berg | zu Tal  | zusammen  |
| —         | —      | —        | —        | —      | —        | —           | —      | —         | —       | —       | —         |
| —         | —      | —        | —        | —      | —        | —           | —      | —         | —       | —       | —         |
| —         | —      | —        | —        | —      | —        | —           | —      | —         | —       | —       | —         |
| 8         | 12     | 20       | 1        | 2      | 3        | 110         | 29     | 139       | 577     | 466     | 1 043     |
| —         | 3      | 3        | 1        | —      | 1        | —           | 10     | 10        | 1       | 18      | 19        |
| 2 837     | 5 040  | 7 877    | 350      | 1 076  | 2 026    | 85 693      | 21 207 | 106 900   | 338 308 | 278 824 | 617 132   |
| 26        | 3      | 29       | —        | —      | —        | 7 510       | —      | 7 510     | 29 373  | 1 596   | 30 969    |
| 141       | 320    | 461      | 61       | 43     | 104      | 1 532       | 172    | 1 704     | 1 468   | 775     | 2 243     |
| —         | 6      | 6        | 30       | 32     | 62       | 6           | 67     | 73        | 72      | 329     | 401       |
| 140 060   | 39 960 | 180 020  | 49 312   | 29 409 | 78 721   | 1 618 860   | 76 628 | 1 695 488 | 854 666 | 372 123 | 1 226 789 |
| 122 669   | 35 369 | 158 038  | 33 295   | —      | 33 295   | 1 216 478   | 9 311  | 1 225 789 | 526 692 | 119 484 | 646 176   |
| 149       | 332    | 481      | 62       | 45     | 107      | 1 642       | 201    | 1 843     | 2 045   | 1 241   | 3 286     |
| 122 695   | 35 372 | 158 067  | 33 295   | —      | 33 295   | 1 223 988   | 9 311  | 1 233 299 | 556 065 | 121 080 | 677 145   |
| 17        | —      | 17       | 4        | 9      | 13       | 67          | 5      | 72        | 189     | 131     | 320       |
| 10        | 14     | 24       | 5        | 5      | 10       | 61          | 9      | 70        | 56      | 99      | 155       |
| 15        | 304    | 319      | 6        | 8      | 14       | 51          | 111    | 162       | 469     | 458     | 927       |
| 90        | 12     | 102      | 42       | 13     | 55       | 1 116       | 15     | 1 131     | 874     | 220     | 1 094     |
| —         | —      | —        | —        | 1      | 1        | 1           | —      | 1         | 4       | 2       | 6         |
| —         | —      | —        | —        | —      | —        | —           | —      | —         | —       | —       | —         |
| —         | 1      | 1        | 2        | —      | 2        | 5           | 4      | 9         | 16      | 6       | 22        |
| 132       | 331    | 463      | 59       | 36     | 95       | 1 301       | 144    | 1 445     | 1 608   | 916     | 2 524     |
| 16        | —      | 16       | 3        | 9      | 12       | 308         | 52     | 360       | 347     | 294     | 641       |
| —         | 1      | 1        | —        | —      | —        | 31          | 5      | 36        | 66      | 26      | 92        |
| —         | —      | —        | —        | —      | —        | —           | —      | —         | —       | —       | —         |
| 1         | —      | 1        | —        | —      | —        | 2           | —      | 2         | 24      | 5       | 29        |
|           |        |          |          |        |          |             |        |           | 588     |         |           |
|           |        |          |          |        |          |             |        |           | 1 030   |         |           |
|           |        |          |          |        |          |             |        |           | 100 972 |         |           |
|           |        |          |          |        |          |             |        |           | 1273    |         |           |
|           |        |          |          |        |          |             |        |           | 1273    |         |           |
|           |        |          |          |        |          |             |        |           | 102 002 |         |           |

| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>angekommen:                            | Biebrich              |        |          | Schierstein |        |          | Budenheim |         |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|----------|-------------|--------|----------|-----------|---------|----------|
|                                                                               | zu Berg               | zu Tal | zusammen | zu Berg     | zu Tal | zusammen | zu Berg   | zu Tal  | zusammen |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | 127                   | 128    | 255      | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Schlepper . . . . .                                                           | —                     | —      | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —                     | —      | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Güterschiffe:                                                                 |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 133                   | 118    | 251      | 1           | —      | 1        | 31        | 66      | 97       |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 8                     | 72     | 80       | —           | —      | —        | —         | 1       | 1        |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 95 118                | 90 862 | 185 980  | 642         | —      | 642      | 23 210    | 50 125  | 73 335   |
| Auf Schiffen mit eig. Triebkraft<br>angekommene Güter in Tonnen               | 2 141                 | 404    | 2545     | 150         | —      | 150      | 1 121     | 15      | 1 136    |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne):</b>       |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 88                    | 70     | 158      | 1           | 26     | 27       | 40        | 154     | 194      |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 3                     | 13     | 16       | 1           | —      | 1        | —         | 154     | 154      |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 47 886                | 20 635 | 68 521   | 2237        | 5826   | 8063     | 43 742    | 175 480 | 219 222  |
| Auf Schiffen ohne eig. Triebkraft<br>angekommene Güter in Tonnen              | 28 549                | 10 495 | 39 044   | —           | 5081   | 5081     | 11 988    | —       | 11 988   |
| <b>III. Gesamtzahl d. angekomm. Schiffe</b>                                   |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
|                                                                               | 348                   | 316    | 664      | 2           | 26     | 28       | 71        | 220     | 291      |
| <b>IV. Gesamtgewicht d. angekommenen Güter in Tonnen</b>                      |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
|                                                                               | 30 690                | 10 899 | 41 589   | 150         | 5081   | 5231     | 13 109    | 15      | 13 124   |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe waren:</b>                             |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
| Badische . . . . .                                                            | 54                    | 30     | 84       | —           | —      | —        | 14        | 5       | 19       |
| Bayerische . . . . .                                                          | 1                     | 3      | 4        | —           | —      | —        | —         | 5       | 5        |
| Hessische . . . . .                                                           | 1                     | 54     | 55       | —           | 26     | 26       | 1         | 5       | 6        |
| Preußische . . . . .                                                          | 132                   | 52     | 184      | 2           | —      | 2        | 7         | 123     | 130      |
| Württembergische . . . . .                                                    | —                     | —      | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Sonst. deutsche Bundesstaaten                                                 | —                     | —      | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Reichsdeutsche . . . . .                                                      | —                     | —      | —        | —           | —      | —        | —         | 4       | 4        |
| Französische . . . . .                                                        | —                     | —      | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | 188                   | 139    | 327      | 2           | 26     | 28       | 22        | 142     | 164      |
| Niederländische . . . . .                                                     | 158                   | 176    | 334      | —           | —      | —        | 45        | 78      | 123      |
| Belgische . . . . .                                                           | 1                     | 1      | 2        | —           | —      | —        | 2         | —       | 2        |
| Britische . . . . .                                                           | —                     | —      | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Andere . . . . .                                                              | 1                     | —      | 1        | —           | —      | —        | 2         | —       | 2        |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
| Anzahl . . . . .                                                              | —                     | —      | —        | 55          | —      | —        | —         | —       | —        |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                  |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
| hartes Holz                                                                   | Stämme . . . . .      |        |          | —           | —      | 29       | —         | —       | —        |
|                                                                               | Schnittware . . . . . |        |          | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
|                                                                               | Scheite . . . . .     |        |          | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| weiches Holz                                                                  | Stämme . . . . .      |        |          | —           | —      | 27 376   | —         | —       | —        |
|                                                                               | Schnittware . . . . . |        |          | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
|                                                                               | Scheite . . . . .     |        |          | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| <b>Zusammen an Floßbestand in Tonnen</b>                                      |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
|                                                                               | —                     | —      | —        | —           | —      | 27 405   | —         | —       | —        |
| <b>Angekommene beigeladene Güter in Tonnen</b>                                |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
|                                                                               | —                     | —      | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |



| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>angekommen:                            | Bonn    |         |               | Wesseling |           |               | Cöln-Mülheim a. Rh. |         |               |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------------|-----------|-----------|---------------|---------------------|---------|---------------|
|                                                                               | zu Berg | zu Tal  | sammen<br>zu- | zu Berg   | zu Tal    | zu-<br>sammen | zu Berg             | zu Tal  | zu-<br>sammen |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |         |         |               |           |           |               |                     |         |               |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |         |         |               |           |           |               |                     |         |               |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | 630     | 239     | 869           | —         | —         | —             | 300                 | 587     | 887           |
| Schlepper . . . . .                                                           | —       | —       | —             | —         | —         | —             | —                   | —       | —             |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —       | —       | —             | —         | —         | —             | —                   | —       | —             |
| <b>Güterschiffe:</b>                                                          |         |         |               |           |           |               |                     |         |               |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 102     | 176     | 278           | 1         | 1         | 2             | 767                 | 350     | 1 117         |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | —       | —       | —             | 1         | 1         | 2             | 12                  | 1       | 13            |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 64 305  | 115 508 | 179 813       | 744       | 117       | 861           | 559 929             | 238 650 | 798 579       |
| Auf Schiffen mit eig. Triebkraft<br>angekommene Güter in Tonnen               | 3 852   | 4 194   | 8 046         | —         | —         | —             | 106 278             | 32 269  | 138 547       |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne):</b>       |         |         |               |           |           |               |                     |         |               |
| Im ganzen . . . . .                                                           | —       | 6       | 6             | 434       | 2 439     | 2 873         | 1 312               | 646     | 1 958         |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | —       | —       | —             | 400       | 2 410     | 2 810         | 168                 | 372     | 540           |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | —       | 1 682   | 1 682         | 287 257   | 2 708 515 | 2 995 772     | 959 606             | 537 213 | 1 496 819     |
| Auf Schiffen ohne eig. Triebkraft<br>angekommene Güter in Tonnen              | —       | 573     | 573           | 13 032    | 10 666    | 23 698        | 593 763             | 80 789  | 674 552       |
| <b>III. Gesamtzahl d. angekomm. Schiffe</b>                                   |         |         |               |           |           |               |                     |         |               |
|                                                                               | 732     | 421     | 1 153         | 435       | 2 440     | 2 875         | 2 379               | 1 583   | 3 962         |
| <b>IV. Gesamtgewicht d. angekommenen Güter in Tonnen . . . . .</b>            |         |         |               |           |           |               |                     |         |               |
|                                                                               | 3 852   | 4 767   | 8 619         | 13 032    | 10 666    | 23 698        | 700 041             | 113 058 | 813 099       |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe waren:</b>                             |         |         |               |           |           |               |                     |         |               |
| Badische . . . . .                                                            | —       | —       | —             | —         | —         | —             | 180                 | 174     | 354           |
| Bayerische . . . . .                                                          | —       | —       | —             | —         | —         | —             | 7                   | 44      | 51            |
| Hessische . . . . .                                                           | —       | —       | —             | —         | —         | —             | 3                   | 26      | 29            |
| Preußische . . . . .                                                          | —       | —       | —             | —         | —         | —             | 1 024               | 961     | 1 985         |
| Württembergische . . . . .                                                    | —       | —       | —             | —         | —         | —             | 3                   | 4       | 7             |
| Sonst. deutsche Bundesstaaten<br>Reichsdeutsche . . . . .                     | —       | —       | —             | —         | —         | —             | 148                 | 2       | 150           |
| Französische . . . . .                                                        | —       | —       | —             | —         | —         | —             | —                   | —       | —             |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | 563     | 236     | 799           | 384       | 2 331     | 2 715         | 1 365               | 1 211   | 2 576         |
| Niederländische . . . . .                                                     | 169     | 184     | 353           | 50        | 100       | 150           | 840                 | 330     | 1 170         |
| Belgische . . . . .                                                           | —       | 1       | 1             | —         | 5         | 5             | 139                 | 36      | 175           |
| Britische . . . . .                                                           | —       | —       | —             | —         | —         | —             | 6                   | —       | 6             |
| Andere . . . . .                                                              | —       | —       | —             | 1         | 4         | 5             | 29                  | 6       | 35            |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |         |         |               |           |           |               |                     |         |               |
| Anzahl . . . . .                                                              | 7       | —       | —             | —         | —         | —             | 29                  | —       | —             |
| <b>Bestand der Flöße in Tonnen:</b>                                           |         |         |               |           |           |               |                     |         |               |
| hartes Holz {                                                                 | —       | —       | —             | —         | —         | —             | —                   | —       | —             |
| Stämme . . . . .                                                              | —       | —       | —             | —         | —         | —             | —                   | —       | —             |
| Schnittware . . . . .                                                         | —       | —       | —             | —         | —         | —             | —                   | —       | —             |
| Scheite . . . . .                                                             | —       | —       | —             | —         | —         | —             | —                   | —       | —             |
| weiches Holz {                                                                | —       | 1220    | —             | —         | —         | —             | 8252                | —       | —             |
| Stämme . . . . .                                                              | —       | 1220    | —             | —         | —         | —             | 8252                | —       | —             |
| Schnittware . . . . .                                                         | —       | —       | —             | —         | —         | —             | —                   | —       | —             |
| Scheite . . . . .                                                             | —       | —       | —             | —         | —         | —             | —                   | —       | —             |
| <b>Zusammen an Floßbestand in Tonnen . . . . .</b>                            |         |         |               |           |           |               |                     |         |               |
|                                                                               | —       | 1220    | —             | —         | —         | —             | 8252                | —       | —             |
| <b>Angekommene beigeladene Güter in Tonnen . . . . .</b>                      |         |         |               |           |           |               |                     |         |               |
|                                                                               | —       | —       | —             | —         | —         | —             | —                   | —       | —             |

| Leverkusen |         |          | Reisholz |         |          | Neuß                                   |         |          |
|------------|---------|----------|----------|---------|----------|----------------------------------------|---------|----------|
| zu Berg    | zu Tal  | zusammen | zu Berg  | zu Tal  | zusammen | zu Berg                                | zu Tal  | zusammen |
| 1          | 1       | 2        | —        | —       | —        | —                                      | —       | —        |
| 23         | 146     | 169      | 93       | 22      | 115      | 60                                     | 29      | 89       |
| 15 846     | 95 724  | 111 570  | 63 630   | 312 041 | 375 671  | 34 046                                 | 17 360  | 51 406   |
| 1 478      | 2 861   | 3 339    | 11 829   | 1 462   | 13 291   | 4 879                                  | 300     | 5 179    |
| 397        | 216     | 613      | 1 335    | 79      | 1 414    | 647                                    | 329     | 976      |
| 85         | 56      | 141      | 50       | 69      | 119      | 108                                    | 184     | 292      |
| 476 995    | 126 110 | 603 105  | 385 567  | 28 741  | 414 308  | 418 972                                | 302 977 | 721 949  |
| 310 955    | 51 389  | 362 344  | 296 574  | 2 598   | 299 172  | 203 487                                | 78 543  | 282 030  |
| 421        | 363     | 784      | 1 428    | 101     | 1 529    | 707                                    | 358     | 1 065    |
| 311 433    | 54 250  | 365 683  | 308 403  | 4 060   | 312 463  | 208 366                                | 78 843  | 287 209  |
| —          | —       | —        | —        | —       | —        | 66                                     | 94      | 160      |
| —          | —       | —        | —        | —       | —        | 22                                     | 56      | 78       |
| —          | —       | —        | —        | —       | —        | —                                      | —       | —        |
| —          | —       | —        | —        | —       | —        | 9                                      | 22      | 31       |
| —          | —       | —        | —        | —       | —        | 164                                    | 160     | 324      |
| —          | —       | —        | —        | —       | —        | —                                      | —       | —        |
| —          | —       | —        | —        | —       | —        | 1                                      | 2       | 3        |
| 317        | 303     | 620      | 1 275    | 88      | 1 363    | 263                                    | 334     | 597      |
| 97         | 53      | 150      | 120      | 13      | 133      | 335                                    | 16      | 351      |
| 7          | 7       | 14       | 25       | —       | 25       | 90                                     | —       | 91       |
| —          | —       | —        | —        | —       | —        | —                                      | —       | —        |
| —          | —       | —        | 8        | —       | 8        | 19                                     | 7       | 26       |
|            |         |          |          |         |          | <b>Filbe</b>                           |         |          |
|            |         |          |          |         |          | Anzahl                                 |         |          |
|            |         |          |          |         |          | Bestand der Filbe in Tonnen:           |         |          |
|            |         |          |          |         |          | — Bäume                                |         |          |
|            |         |          |          |         |          | — Schnittware                          |         |          |
|            |         |          |          |         |          | — Schäfte                              |         |          |
|            |         |          |          |         |          | — Bäume                                |         |          |
|            |         |          |          |         |          | — Schnittware                          |         |          |
|            |         |          |          |         |          | — Schäfte                              |         |          |
|            |         |          |          |         |          | Zusammen an Filbbestand in Tonnen      |         |          |
|            |         |          |          |         |          | — in Tonnen                            |         |          |
|            |         |          |          |         |          | Angemessene bedeckbare Güter in Tonnen |         |          |

| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>angekommen:                            | Düsseldorf     |                |                | Crefeld        |               |                |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
|                                                                               | zu Berg        | zu Tal         | zusammen       | zu Berg        | zu Tal        | zusammen       |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |                |                |                |                |               |                |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |                |                |                |                |               |                |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | 215            | 258            | 473            | 1              | 52            | 53             |
| Schlepper . . . . .                                                           | —              | —              | —              | —              | —             | —              |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —              | —              | —              | —              | —             | —              |
| <b>Güterschiffe:</b>                                                          |                |                |                |                |               |                |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 579            | 514            | 1 093          | 188            | 165           | 353            |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | —              | —              | —              | 11             | 12            | 23             |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 423 302        | 379 566        | 802 868        | 132 400        | 114 538       | 246 938        |
| Auf Schiffen mit eig. Triebkraft<br>angekommene Güter in Tonnen               | 38 238         | 19 158         | 57 396         | 7 697          | 3 871         | 11 568         |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne):</b>       |                |                |                |                |               |                |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 1 074          | 408            | 1 482          | 472            | 136           | 608            |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 86             | 28             | 114            | 15             | 5             | 20             |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 718 593        | 253 021        | 971 614        | 340 452        | 91 666        | 432 118        |
| Auf Schiffen ohne eig. Triebkraft<br>angekommene Güter in Tonnen              | 455 242        | 88 173         | 543 415        | 251 662        | 59 460        | 311 122        |
| <b>III. Gesamtzahl d. angekomm. Schiffe</b>                                   | <b>1 868</b>   | <b>1 180</b>   | <b>3 048</b>   | <b>661</b>     | <b>353</b>    | <b>1 014</b>   |
| <b>IV. Gesamtgewicht d. angekommenen Güter in Tonnen . . . . .</b>            | <b>493 480</b> | <b>107 331</b> | <b>600 811</b> | <b>259 359</b> | <b>63 331</b> | <b>322 690</b> |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe waren:</b>                             |                |                |                |                |               |                |
| Badische . . . . .                                                            | 155            | 192            | 347            | —              | —             | —              |
| Bayerische . . . . .                                                          | 14             | 55             | 69             | —              | —             | —              |
| Hessische . . . . .                                                           | 5              | 6              | 11             | —              | —             | —              |
| Preußische . . . . .                                                          | 641            | 444            | 1 085          | —              | —             | —              |
| Württembergische . . . . .                                                    | —              | 1              | 1              | —              | —             | —              |
| Sonst. deutsche Bundesstaaten<br>Reichsdeutsche . . . . .                     | 119            | 87             | 206            | —              | —             | —              |
| Französische . . . . .                                                        | —              | —              | —              | —              | —             | —              |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | 934            | 785            | 1 719          | 373            | 291           | 664            |
| Niederländische . . . . .                                                     | 796            | 340            | 1 136          | 255            | 59            | 314            |
| Belgische . . . . .                                                           | 121            | 40             | 161            | 33             | 3             | 36             |
| Britische . . . . .                                                           | 2              | 3              | 5              | —              | —             | —              |
| Andere . . . . .                                                              | 15             | 12             | 27             | —              | —             | —              |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |                |                |                |                |               |                |
| Anzahl . . . . .                                                              | 48             | —              | —              | 30             | —             | —              |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                  |                |                |                |                |               |                |
| hartes Holz {                                                                 |                | 1 281          | —              | —              | —             | —              |
| Stämme . . . . .                                                              |                | —              | —              | —              | —             | —              |
| Schnittware . . . . .                                                         |                | —              | —              | —              | —             | —              |
| Scheite . . . . .                                                             |                | —              | —              | —              | —             | —              |
| weiches Holz {                                                                |                | 14 431         | —              | 6329           | —             | —              |
| Stämme . . . . .                                                              |                | —              | —              | —              | —             | —              |
| Schnittware . . . . .                                                         |                | 8              | —              | —              | —             | —              |
| Scheite . . . . .                                                             |                | —              | —              | —              | —             | —              |
| Zusammen an Floßbestand in<br>Tonnen . . . . .                                |                | 15 720         | —              | 6329           | —             | —              |
| Angekommene beigeladene Güter<br>in Tonnen . . . . .                          |                | —              | —              | —              | —             | —              |



| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>angekommen:                            | Homburg |                       |          | Alsum mit Schwelgern |         |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------|----------|----------------------|---------|-----------|
|                                                                               | zu Berg | zu Tal                | zusammen | zu Berg              | zu Tal  | zusammen  |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |         |                       |          |                      |         |           |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |         |                       |          |                      |         |           |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | —       | —                     | —        | —                    | —       | —         |
| Schlepper . . . . .                                                           | —       | —                     | —        | —                    | —       | —         |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —       | —                     | —        | —                    | —       | —         |
| <b>Güterschiffe:</b>                                                          |         |                       |          |                      |         |           |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 784     | 48                    | 832      | 446                  | 97 11   | 543 11    |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 471     | 48                    | 519      | 441                  | 97 11   | 538 11    |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 400 270 | 401 220               | 801 490  | 400 270              | 7 960   | 7 960     |
| Auf Schiffen mit eig. Triebkraft<br>angekommene Güter in Tonnen               | 128 000 | 471 220               | 599 220  | 400 270              | 440 0   | 840 220   |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft<br/>(Segelschiffe, Schleppkähne):</b>   |         |                       |          |                      |         |           |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 249     | 602                   | 851      | 1 267                | 1 049   | 2 316     |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 185     | 540                   | 725      | 881                  | 659     | 1 540     |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 184 262 | 522 365               | 706 627  | 1 530 727            | 851 578 | 2 382 305 |
| Auf Schiffen ohne eig. Triebkraft<br>angekommene Güter in Tonnen              | 18 995  | 22 870                | 41 865   | 1 400 836            | 195 849 | 1 596 685 |
| <b>III. Gesamtzahl d. angekomm. Schiffe</b>                                   |         |                       |          |                      |         |           |
|                                                                               | 249     | 602                   | 851      | 1 267                | 1 060   | 2 327     |
| <b>IV. Gesamtgewicht d. angekommenen<br/>Güter in Tonnen . . . . .</b>        |         |                       |          |                      |         |           |
|                                                                               | 18 995  | 22 870                | 41 865   | 1 400 836            | 195 849 | 1 596 685 |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe<br/>waren:</b>                         |         |                       |          |                      |         |           |
| Badische . . . . .                                                            | —       | —                     | —        | —                    | —       | —         |
| Bayerische . . . . .                                                          | —       | —                     | —        | —                    | —       | —         |
| Hessische . . . . .                                                           | —       | —                     | —        | —                    | —       | —         |
| Preußische . . . . .                                                          | —       | —                     | —        | —                    | —       | —         |
| Württembergische . . . . .                                                    | —       | —                     | —        | —                    | —       | —         |
| Sonst. deutsche Bundesstaaten                                                 | —       | —                     | —        | —                    | —       | —         |
| Reichsdeutsche . . . . .                                                      | —       | —                     | —        | —                    | —       | —         |
| <b>— Französische . . . . .</b>                                               |         |                       |          |                      |         |           |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | 60      | 561                   | 621      | 180                  | 513     | 693       |
| Niederländische . . . . .                                                     | 171     | 28                    | 199      | 868                  | 495     | 1 363     |
| Belgische . . . . .                                                           | 6       | 9                     | 15       | 125                  | 41      | 166       |
| Britische . . . . .                                                           | —       | —                     | —        | —                    | —       | —         |
| Andere . . . . .                                                              | 12      | 4                     | 16       | 94                   | 11      | 105       |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |         |                       |          |                      |         |           |
| Anzahl . . . . .                                                              | —       | —                     | —        | —                    | —       | —         |
| <b>Bestand der Flöße in Tonnen:</b>                                           |         |                       |          |                      |         |           |
| hartes Holz                                                                   | {       | Stämme . . . . .      | —        | —                    | —       | —         |
|                                                                               |         | Schnittware . . . . . | —        | —                    | —       | —         |
|                                                                               |         | Scheite . . . . .     | —        | —                    | —       | —         |
| weiches Holz                                                                  | {       | Stämme . . . . .      | —        | —                    | —       | —         |
|                                                                               |         | Schnittware . . . . . | —        | —                    | —       | —         |
|                                                                               |         | Scheite . . . . .     | —        | —                    | —       | —         |
| <b>Zusammen an Floßbestand in<br/>Tonnen . . . . .</b>                        |         |                       |          |                      |         |           |
| <b>Angekommene beigeladene Güter<br/>in Tonnen . . . . .</b>                  |         |                       |          |                      |         |           |

| Walsum  |         |           | Orsoy   |         |          | Rheinberg |         |          | Wesel   |         |          |
|---------|---------|-----------|---------|---------|----------|-----------|---------|----------|---------|---------|----------|
| zu Berg | zu Tal  | zusammen  | zu Berg | zu Tal  | zusammen | zu Berg   | zu Tal  | zusammen | zu Berg | zu Tal  | zusammen |
| —       | —       | —         | 89      | 104     | 193      | —         | —       | —        | 91      | 192     | 283      |
| —       | —       | —         | —       | —       | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —         | —       | —       | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| 2       | 7       | 9         | —       | —       | —        | —         | —       | —        | 78      | 145     | 223      |
| 1       | —       | 1         | —       | —       | —        | —         | —       | —        | 29      | 12      | 41       |
| 2 056   | 5 517   | 7 573     | —       | —       | —        | —         | —       | —        | 55 532  | 114 023 | 169 555  |
| —       | —       | —         | 76      | 51      | 127      | —         | —       | —        | 925     | 2 033   | 2 958    |
| 688     | 940     | 1 628     | 13      | 219     | 232      | 51        | 168     | 219      | 555     | 767     | 1 322    |
| 225     | 775     | 1 000     | 3       | 139     | 142      | —         | —       | —        | 9       | 23      | 32       |
| 723 595 | 560 009 | 1 283 604 | 12 506  | 225 172 | 237 678  | 25 428    | 197 255 | 222 683  | 215 521 | 301 722 | 517 243  |
| 625 346 | 100 434 | 725 780   | 7 650   | 47 978  | 55 628   | 22 015    | 188 872 | 210 887  | 185 485 | 270 448 | 455 933  |
| 690     | 947     | 1 637     | 102     | 323     | 425      | 51        | 168     | 219      | 724     | 1 104   | 1 828    |
| 625 346 | 100 434 | 725 780   | 7 726   | 48 029  | 55 755   | 22 015    | 188 872 | 210 887  | 186 410 | 272 481 | 458 891  |
| —       | —       | —         | —       | —       | —        | —         | —       | —        | 10      | 47      | 57       |
| —       | —       | —         | —       | —       | —        | —         | —       | —        | 3       | 1       | 4        |
| —       | —       | —         | —       | —       | —        | —         | —       | —        | 1       | 2       | 3        |
| —       | —       | —         | —       | —       | —        | —         | —       | —        | 528     | 835     | 1 363    |
| —       | —       | —         | —       | —       | —        | —         | —       | —        | 11      | 11      | 22       |
| —       | —       | —         | —       | —       | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| 297     | 732     | 1 029     | 35      | 226     | 261      | —         | 157     | 157      | 553     | 896     | 1 449    |
| 350     | 190     | 540       | 61      | 90      | 151      | 4         | 7       | 11       | 161     | 203     | 364      |
| 28      | 10      | 38        | 3       | 5       | 8        | 47        | —       | 47       | 9       | 5       | 14       |
| —       | —       | —         | —       | —       | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| 15      | 15      | 30        | 3       | 2       | 5        | —         | 4       | 4        | 1       | —       | 1        |
| 9       | —       | —         | —       | —       | —        | —         | —       | —        | 15      | —       | —        |
| —       | —       | —         | —       | —       | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —         | —       | —       | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | 3294    | —         | —       | —       | —        | —         | —       | —        | —       | 6281    | —        |
| —       | —       | —         | —       | —       | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —         | —       | —       | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |
| —       | 3294    | —         | —       | —       | —        | —         | —       | —        | —       | 6281    | —        |
| —       | —       | —         | —       | —       | —        | —         | —       | —        | —       | —       | —        |

| Spoy-Kanal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Rhein-Herne-Kanal                               | Mosel             | Lahn                                | Main                       | Franken-<br>thaler Kanal | Neckar   | Ill-Rhein-<br>Kanal             | Nach Nebenflüssen gebend, sind<br>Schiffe und Flöße von dem Rhein<br>her durchgegangenen bei                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Schleppamt<br>Duisburg-<br>Ruhrort<br>zu Keeken                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Schleppamt<br>Duisburg-<br>Ruhrort<br>zu Keeken | Fähre<br>bei Güls | Schleuse<br>zu Nieder-<br>lahnstein | Schleuse<br>zu<br>Kostheim | Franken-<br>thal         | Mannheim | Schleuse<br>88 bei<br>Straßburg |                                                                                                                                                                              |
| <b>V<sup>b</sup>.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                 |                   |                                     |                            |                          |          |                                 |                                                                                                                                                                              |
| <b>Übersicht</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                 |                   |                                     |                            |                          |          |                                 |                                                                                                                                                                              |
| der                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                 |                   |                                     |                            |                          |          |                                 | <b>Schiffe.</b>                                                                                                                                                              |
| <b>Schiffe und Flöße, welche im Jahr 1922, von<br/>dem Rhein her kommend,</b>                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                 |                   |                                     |                            |                          |          |                                 | I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampf-<br>schiffe und andere Motorschiffe):<br>Personenschiffe<br>Befehls-<br>Taschenschiffe<br>Güterschiffe<br>im Ganzen<br>davon anbeladen |
| nach                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                 |                   |                                     |                            |                          |          |                                 | II. Schiffe ohne eigene Triebkraft<br>(Segelschiffe, Schiffschiffe):<br>im Ganzen                                                                                            |
| dem Ill-Rhein-Kanal (Schleuse 88 bei Straßburg), dem Neckar (Mannheim),<br>dem Frankenthaler Kanal (Frankenthal), dem Main (Schleuse zu Kostheim),<br>der Lahn (Schleuse zu Niederlahnstein), der Mosel (Fähre bei Güls), dem<br>Rhein-Herne-Kanal (Schleppamt Duisburg-Ruhrort) und dem Spoy-Kanal<br>(Durchgangsstelle zu Keeken) |                                                 |                   |                                     |                            |                          |          |                                 | III. Gesamtzahl der durchgegangenen<br>Schiffe                                                                                                                               |
| <b>durchgegangen sind.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                 |                   |                                     |                            |                          |          |                                 | IV. Gesamtgewicht der durchgegangenen<br>mit Gütern in Tonnen                                                                                                                |
| <b>Flöße.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                 |                   |                                     |                            |                          |          |                                 | Zusatz:<br>Bestand der Flöße in Tonnen:<br>hartes Holz<br>Schnitzwere<br>Bohrer<br>Stämme<br>weiches Holz<br>Schnitzwere<br>Schnitte                                         |
| Zusammen an Floßbestand in<br>Tonnen<br>Durchgegangene beladene<br>Güter in Tonnen                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                 |                   |                                     |                            |                          |          |                                 |                                                                                                                                                                              |

| Nach Nebenflüssen gehend, sind<br>Schiffe und Flöße von dem Rhein<br>her durchgegangen bei | Ill-Rhein-<br>Kanal             | Neckar                | Franken-<br>thaler Kanal | Main                    | Lahn                                | Mosel             | Rhein-Herne-<br>Kanal              | Spoy-Kanal                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|                                                                                            | Schleuse<br>54 bei<br>Straßburg | Mannheim              | Franken-<br>thal         | Schleuse zu<br>Kostheim | Schleuse<br>zu Nieder-<br>lahnstein | Fähre<br>bei Güls | Schleppamt<br>Duisburg-<br>Ruhrort | Durchgangs-<br>stelle<br>zu Keeken |
| <b>Schiffe.</b>                                                                            |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b>              |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
| Personenschiffe . . . . .                                                                  | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                  |
| Schlepper . . . . .                                                                        | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                  |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                             | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                  |
| Güterschiffe:                                                                              |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
| Im ganzen . . . . .                                                                        | 2                               | —                     | —                        | 109                     | —                                   | —                 | —                                  | 18                                 |
| Davon unbeladen . . . . .                                                                  | 2                               | —                     | —                        | 6                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                  |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                                          | 619                             | —                     | —                        | 55 709                  | —                                   | —                 | —                                  | 8 856                              |
| Auf Schiffen mit eigener Triebkraft durchgegangene Güter in Tonnen . . . . .               | —                               | —                     | —                        | 22 106                  | —                                   | —                 | —                                  | 4 644                              |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne):</b>                    |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
| Im ganzen . . . . .                                                                        | 199                             | 70                    | 207                      | 4 211                   | 112                                 | 32                | 9 535                              | 265                                |
| Davon unbeladen . . . . .                                                                  | 82                              | —                     | —                        | 338                     | 108                                 | 31                | 7 630                              | 18                                 |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                                          | 27 620                          | 16 632                | 21 569                   | 2 925 015               | 11 228                              | 6098              | —                                  | 80 189                             |
| Auf Schiffen ohne eigene Triebkraft durchgegangene Güter in Tonnen . . . . .               | 5 719                           | 10 236                | 21 569                   | 2 435 260               | 786                                 | 220               | 1 092 563                          | 55 750                             |
| <b>III. Gesamtzahl der durchgegangenen Schiffe . . . . .</b>                               |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
|                                                                                            | 201                             | 70                    | 207                      | 4 320                   | 112                                 | 32                | —                                  | 283                                |
| <b>IV. Gesamtgewicht der durchgegangenen Güter in Tonnen . . . . .</b>                     |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
|                                                                                            | 5 719                           | 10 236                | 21 569                   | 2 457 366               | 786                                 | 220               | —                                  | 60 394                             |
| <b>Flöße.</b>                                                                              |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
| Anzahl . . . . .                                                                           | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | 2                                  |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                               |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
| hartes Holz                                                                                | Stämme . . . . .                | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                  |
|                                                                                            |                                 | Schnittware . . . . . | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                  |
|                                                                                            |                                 |                       | Scheite . . . . .        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                  |
| weiches Holz                                                                               | Stämme . . . . .                | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | 408                                |
|                                                                                            |                                 | Schnittware . . . . . | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                  |
|                                                                                            |                                 |                       | Scheite . . . . .        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                  |
| Zusammen an Floßbestand in Tonnen . . . . .                                                |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
|                                                                                            | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | 408                                |
| Durchgegangene beigeladene Güter in Tonnen . . . . .                                       |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
|                                                                                            | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                  |

VI<sup>a</sup>.

## Übersicht

der

Schiffe und Flöße, welche im Jahr 1922 in den  
französischen und deutschen Rheinhäfen

Straßburg, Kehl, Lauterburg, Karlsruhe, Speyer, Mannheim, Ludwigshafen  
Worms, Gernsheim, Weisenau, Gustavsburg, Mainz, Biebrich, Schierstein,  
Budenheim, Bingen, Oberlahnstein, Coblenz, Beuel, Wesseling, Cöln-  
Mülheim a. Rh.<sup>1)</sup>, Leverkusen, Reisholz, Neuß, Düsseldorf, Crefeld, Uerdingen,  
Rheinhausen, Duisburg (Rhein und Rhein-Herne-Kanal), Homberg, Alsum  
mit Schwelgern, Walsum, Orsoy, Rheinberg und Wesel

abgegangen sind.

<sup>1)</sup> Die Stadtgemeinde Mülheim a. Rh. wurde mit Wirkung vom 1. April 1914 ab mit der Stadtgemeinde Cöln unter der Bezeichnung „Cöln-Mülheim a. Rh.“ vereinigt.

| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>abgegangen:                            | Siraßburg |           |           | Kehl    |         |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|----------|
|                                                                               | zu Berg   | zu Tal    | zusammen  | zu Berg | zu Tal  | zusammen |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |           |           |           |         |         | 1        |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |           |           |           |         |         |          |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | —         | —         | —         | —       | —       | —        |
| Schlepper . . . . .                                                           | —         | —         | —         | —       | —       | —        |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —         | —         | —         | —       | —       | —        |
| Güterschiffe:                                                                 |           |           |           |         |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | —         | 54        | 54        | 6       | 52      | 58       |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | —         | 14        | 14        | 5       | 13      | 18       |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | —         | 40 971    | 40 971    | 3 398   | 37 875  | 41 273   |
| Auf Schiffen mit eig. Triebkraft<br>abgegangene Güter in Tonnen               | —         | 1 983½    | 1 983½    | 129     | 2 824   | 2 953    |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft<br/>(Segelschiffe, Schleppkähne):</b>   |           |           |           |         |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 5         | 1 097     | 1 102     | 379     | 493     | 872      |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | —         | 561       | 561       | 186     | 370     | 556      |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 4419      | 1 442 365 | 1 446 784 | 299 574 | 545 703 | 845 277  |
| Auf Schiffen ohne eig. Triebkraft<br>abgegangene Güter in Tonnen              | 2785½     | 502 713½  | 505 499   | 66 112  | 61 412  | 127 524  |
| <b>III. Gesamtzahl der abgegang. Schiffe</b>                                  | 5         | 1 151     | 1 156     | 385     | 545     | 930      |
| <b>IV. Gesamtgewicht der abgegangenen<br/>Güter in Tonnen . . . . .</b>       | 2785½     | 504 697   | 507 482½  | 66 241  | 64 236  | 130 477  |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe<br/>waren:</b>                         |           |           |           |         |         |          |
| Badische . . . . .                                                            | —         | —         | —         | 105     | 109     | 214      |
| Bayerische . . . . .                                                          | —         | —         | —         | 5       | 25      | 30       |
| Hessische . . . . .                                                           | —         | —         | —         | 1       | 7       | 8        |
| Preußische . . . . .                                                          | —         | —         | —         | 35      | 123     | 158      |
| Württembergische . . . . .                                                    | —         | —         | —         | —       | 5       | 5        |
| Sonst. deutsche Bundesstaaten<br>Reichsdeutsche . . . . .                     | —         | —         | —         | 6       | 1       | 7        |
| Französische . . . . .                                                        | —         | 515       | 515       | —       | —       | —        |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | 2         | 410       | 412       | 152     | 270     | 422      |
| Niederländische . . . . .                                                     | 1         | 162       | 163       | 81      | 171     | 252      |
| Belgische . . . . .                                                           | —         | 58        | 58        | 11      | 24      | 35       |
| Britische . . . . .                                                           | —         | 1         | 1         | —       | —       | —        |
| Andere . . . . .                                                              | 2         | 5         | 7         | 141     | 80      | 221      |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |           |           |           |         |         |          |
| Anzahl . . . . .                                                              | —         | —         | —         | —       | —       | —        |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                  |           |           |           |         |         |          |
| hartes Holz {                                                                 |           |           |           |         |         |          |
| Stämme . . . . .                                                              | —         | —         | —         | —       | —       | —        |
| Schnittware . . . . .                                                         | —         | —         | —         | —       | —       | —        |
| Scheite . . . . .                                                             | —         | —         | —         | —       | —       | —        |
| weiches Holz {                                                                |           |           |           |         |         |          |
| Stämme . . . . .                                                              | —         | —         | —         | —       | —       | —        |
| Schnittware . . . . .                                                         | —         | —         | —         | —       | —       | —        |
| Scheite . . . . .                                                             | —         | —         | —         | —       | —       | —        |
| Zusammen an Floßbestand in<br>Tonnen . . . . .                                | —         | —         | —         | —       | —       | —        |
| Abgegangene beigeladene Güter<br>in Tonnen . . . . .                          | —         | —         | —         | —       | —       | —        |

| Lauterburg |         |          | Karlsruhe |           |           | Speyer  |        |          | Mannheim         |           |           |
|------------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|---------|--------|----------|------------------|-----------|-----------|
| zu Berg    | zu Tal  | zusammen | zu Berg   | zu Tal    | zusammen  | zu Berg | zu Tal | zusammen | zu Berg          | zu Tal    | zusammen  |
|            |         |          |           |           |           |         |        |          | Rhein und Neckar | Rhein     |           |
| —          | —       | —        | —         | —         | —         | —       | —      | —        | —                | —         | —         |
| —          | —       | —        | —         | —         | —         | —       | —      | —        | —                | —         | —         |
| —          | —       | —        | —         | —         | —         | —       | —      | —        | —                | —         | —         |
| —          | —       | —        | 45        | 94        | 139       | —       | —      | —        | 86               | 612       | 698       |
| —          | —       | —        | 5         | 7         | 12        | —       | —      | —        | —                | 26        | 26        |
| —          | —       | —        | 34 568    | 67 813    | 102 381   | —       | —      | —        | 60 051           | 328 373   | 388 424   |
| —          | —       | —        | 89        | 8 031     | 8 120     | —       | —      | —        | 3 819            | 59 482    | 63 301    |
| 13         | 133     | 146      | 69        | 1 454     | 1 523     | 509     | 29     | 538      | 1 774            | 5 899     | 7 673     |
| 2          | 101     | 103      | 36        | 1 090     | 1 126     | 508     | 15     | 523      | 819              | 4 914     | 5 733     |
| 14 732     | 190 459 | 205 191  | 50 861    | 1 045 911 | 1 096 772 | 53 451  | 7 509  | 60 960   | 792 664          | 6 613 523 | 7 406 187 |
| 4 867      | 35 084  | 39 951   | 1 460     | 224 143   | 225 603   | 257     | 3 469  | 3 726    | 135 565          | 645 946   | 781 511   |
| 13         | 133     | 146      | 114       | 1 548     | 1 662     | 509     | 29     | 538      | 1 860            | 6 511     | 8 371     |
| 4 867      | 35 084  | 39 951   | 1 549     | 232 174   | 233 723   | 257     | 3 469  | 3 726    | 139 384          | 705 428   | 844 812   |
| —          | —       | —        | 18        | 841       | 859       | 13      | —      | 13       | 1 021            | 1 194     | 2 215     |
| —          | —       | —        | 29        | 74        | 103       | 495     | 18     | 513      | 115              | 323       | 438       |
| —          | —       | —        | 1         | 39        | 40        | —       | —      | —        | 374              | 327       | 701       |
| —          | —       | —        | 9         | 418       | 427       | 1       | 3      | 4        | 104              | 3 221     | 3 325     |
| —          | —       | —        | —         | —         | —         | —       | —      | —        | 35               | 23        | 58        |
| —          | —       | —        | —         | —         | —         | —       | —      | —        | —                | —         | —         |
| —          | —       | —        | —         | —         | —         | —       | —      | —        | —                | —         | —         |
| 9          | 59      | 68       | —         | —         | —         | —       | —      | —        | —                | —         | —         |
| 4          | 64      | 68       | 57        | 1 372     | 1 429     | 509     | 21     | 530      | 1 649            | 5 088     | 6 737     |
| —          | —       | —        | 53        | 158       | 211       | —       | 7      | 7        | 132              | 1 229     | 1 361     |
| —          | —       | —        | 1         | 12        | 13        | —       | —      | —        | 30               | 123       | 153       |
| —          | —       | —        | —         | —         | —         | —       | —      | —        | —                | —         | —         |
| —          | —       | —        | 3         | 6         | 9         | —       | 1      | 1        | 49               | 71        | 120       |
|            |         |          |           |           |           |         |        |          | Rhein zu Tal     |           |           |
|            |         |          |           |           |           |         |        |          | 21               |           |           |
|            |         |          |           |           |           |         |        |          | 19 293           |           |           |
|            |         |          |           |           |           |         |        |          | 63               |           |           |
|            |         |          |           |           |           |         |        |          | 19 356           |           |           |

| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>abgegangen:                            | Ludwigshafen          |           |           | Worms   |         |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|-----------|---------|---------|----------|
|                                                                               | zu Berg               | zu Tal    | zusammen  | zu Berg | zu Tal  | zusammen |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |                       |           |           |         |         |          |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |                       |           |           |         |         |          |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | —                     | —         | —         | —       | —       | —        |
| Schlepper . . . . .                                                           | —                     | —         | —         | —       | —       | —        |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —                     | —         | —         | —       | —       | —        |
| <b>Güterschiffe:</b>                                                          |                       |           |           |         |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 47                    | 603       | 650       | 175     | 214     | 389      |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 1                     | 19        | 20        | —       | —       | —        |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 35 587                | 327 171   | 362 758   | 105 979 | 127 599 | 233 578  |
| Auf Schiffen mit eig. Triebkraft<br>abgegangene Güter in Tonnen               | 371                   | 24 000    | 24 371    | 789     | 3 624   | 4 413    |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft<br/>(Segelschiffe, Schleppkähne):</b>   |                       |           |           |         |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 1 350                 | 2 852     | 4 202     | 315     | 1 133   | 1 448    |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 1 116                 | 2 162     | 3 278     | 150     | 974     | 1 124    |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 552 159               | 3 136 924 | 3 689 083 | 136 308 | 578 744 | 715 052  |
| Auf Schiffen ohne eig. Triebkraft<br>abgegangene Güter in Tonnen              | 6 796                 | 310 827   | 317 623   | 25 865  | 45 448  | 71 313   |
| <b>III. Gesamtzahl der abgegang. Schiffe</b>                                  |                       |           |           |         |         |          |
|                                                                               | 1 397                 | 3 455     | 4 852     | 490     | 1 347   | 1 837    |
| <b>IV. Gesamtgewicht der abgegangenen<br/>Güter in Tonnen . . . . .</b>       |                       |           |           |         |         |          |
|                                                                               | 7 167                 | 334 827   | 341 994   | 26 654  | 49 072  | 75 726   |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe<br/>waren:</b>                         |                       |           |           |         |         |          |
| Badische . . . . .                                                            | 343                   | 637       | 980       | 122     | 64      | 186      |
| Bayerische . . . . .                                                          | 735                   | 240       | 975       | 65      | 37      | 102      |
| Hessische . . . . .                                                           | 61                    | 201       | 262       | 93      | 739     | 832      |
| Preußische . . . . .                                                          | 122                   | 1 508     | 1 630     | 93      | 247     | 340      |
| Württembergische . . . . .                                                    | 3                     | 21        | 24        | —       | —       | —        |
| Sonst. deutsche Bundesstaaten<br>Reichsdeutsche . . . . .                     | —                     | —         | —         | 6       | 19      | 25       |
| Französische . . . . .                                                        | —                     | —         | —         | —       | —       | —        |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | 1 264                 | 2 607     | 3 871     | 379     | 1 106   | 1 485    |
| Niederländische . . . . .                                                     | 68                    | 699       | 767       | 93      | 199     | 292      |
| Belgische . . . . .                                                           | 12                    | 93        | 105       | 14      | 34      | 48       |
| Britische . . . . .                                                           | —                     | —         | —         | —       | —       | —        |
| Andere . . . . .                                                              | 53                    | 56        | 109       | 4       | 8       | 12       |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |                       |           |           |         |         |          |
| Anzahl . . . . .                                                              | —                     | —         | —         | —       | —       | —        |
| <b>Bestand der Flöße in Tonnen:</b>                                           |                       |           |           |         |         |          |
| hartes Holz                                                                   | Stämme . . . . .      | —         | —         | —       | —       | —        |
|                                                                               | Schnittware . . . . . | —         | —         | —       | —       | —        |
|                                                                               | Scheite . . . . .     | —         | —         | —       | —       | —        |
| weiches Holz                                                                  | Stämme . . . . .      | —         | —         | —       | —       | —        |
|                                                                               | Schnittware . . . . . | —         | —         | —       | —       | —        |
|                                                                               | Scheite . . . . .     | —         | —         | —       | —       | —        |
| <b>Zusammen an Floßbestand in<br/>Tonnen . . . . .</b>                        |                       |           |           |         |         |          |
|                                                                               | —                     | —         | —         | —       | —       | —        |
| <b>Abgegangene beigeladene Güter<br/>in Tonnen . . . . .</b>                  |                       |           |           |         |         |          |
|                                                                               | —                     | —         | —         | —       | —       | —        |



| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>abgegangen:                            | Biebrich              |        |          | Schierstein |        |          | Budenheim |         |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|----------|-------------|--------|----------|-----------|---------|----------|
|                                                                               | zu Berg               | zu Tal | zusammen | zu Berg     | zu Tal | zusammen | zu Berg   | zu Tal  | zusammen |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | 92                    | 181    | 273      | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Schlepper . . . . .                                                           | —                     | —      | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —                     | —      | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Güterschiffe:                                                                 |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 133                   | 120    | 253      | 1           | —      | 1        | 30        | 66      | 96       |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 125                   | 29     | 154      | 1           | —      | 1        | —         | —       | —        |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 95 060                | 92 150 | 187 210  | 642         | —      | 642      | 22 487    | 48 961  | 71 448   |
| Auf Schiffen mit eig. Triebkraft<br>abgegangene Güter in Tonnen               | 187                   | 3 921  | 4 108    | —           | —      | —        | 233       | 1 489   | 1 722    |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft<br/>(Segelschiffe, Schleppkähne):</b>   |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 81                    | 75     | 156      | 26          | 1      | 27       | 25        | 174     | 199      |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 81                    | 60     | 141      | 26          | 1      | 27       | 1         | 11      | 12       |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 29 191                | 38 211 | 67 402   | 5826        | 2237   | 8063     | 31 855    | 193 401 | 225 256  |
| Auf Schiffen ohne eig. Triebkraft<br>abgegangene Güter in Tonnen              | —                     | 4 434  | 4 434    | —           | —      | —        | —         | 180 867 | 180 867  |
| <b>III. Gesamtzahl der abgegang. Schiffe</b>                                  | 306                   | 376    | 682      | 27          | 1      | 28       | 55        | 240     | 295      |
| <b>IV. Gesamtgewicht der abgegangenen<br/>Güter in Tonnen . . . . .</b>       | 187                   | 8 355  | 8 542    | —           | —      | —        | 233       | 182 356 | 182 589  |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe<br/>waren:</b>                         |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
| Badische . . . . .                                                            | 55                    | 29     | 84       | —           | —      | —        | 12        | 7       | 19       |
| Bayerische . . . . .                                                          | 1                     | 3      | 4        | —           | —      | —        | —         | 5       | 5        |
| Hessische . . . . .                                                           | 53                    | 2      | 55       | 26          | —      | 26       | 1         | 5       | 6        |
| Preußische . . . . .                                                          | 76                    | 133    | 209      | 1           | 1      | 2        | 6         | 129     | 135      |
| Württembergische . . . . .                                                    | —                     | —      | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Sonst. deutsche Bundesstaaten<br>Reichsdeutsche . . . . .                     | —                     | —      | —        | —           | —      | —        | —         | 4       | 4        |
| Französische . . . . .                                                        | —                     | —      | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | 185                   | 167    | 352      | 27          | 1      | 28       | 19        | 150     | 169      |
| Niederländische . . . . .                                                     | 120                   | 207    | 327      | —           | —      | —        | 33        | 89      | 122      |
| Belgische . . . . .                                                           | 1                     | 1      | 2        | —           | —      | —        | 1         | 1       | 2        |
| Britische . . . . .                                                           | —                     | —      | —        | —           | —      | —        | —         | —       | —        |
| Andere . . . . .                                                              | —                     | 1      | 1        | —           | —      | —        | 2         | —       | 2        |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
| Anzahl . . . . .                                                              | —                     | —      | —        | 47          | —      | —        | —         | —       | —        |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                  |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
| hartes Holz                                                                   | Stämme . . . . .      |        |          | 603         |        |          | —         |         |          |
|                                                                               | Schnittware . . . . . |        |          | —           |        |          | —         |         |          |
|                                                                               | Scheite . . . . .     |        |          | —           |        |          | —         |         |          |
| weiches Holz                                                                  | Stämme . . . . .      |        |          | 23 396      |        |          | —         |         |          |
|                                                                               | Schnittware . . . . . |        |          | —           |        |          | —         |         |          |
|                                                                               | Scheite . . . . .     |        |          | —           |        |          | —         |         |          |
| Zusammen an Floßbestand in<br>Tonnen . . . . .                                |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
| Abgegangene beigeladene Güter<br>in Tonnen . . . . .                          |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |
| —                                                                             |                       |        |          |             |        |          |           |         |          |



| In den nebenbezeichneten Häfen sind abgegangen:                               | Bonn    |         |               | Wesseling |         |                     | Cöln-Mülheim a. Rh. |         |               |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------------|-----------|---------|---------------------|---------------------|---------|---------------|
|                                                                               | zu Berg | zu Tal  | zu-<br>sammen | zu Berg   | zu Tal  | zu-<br>sammen       | zu Berg             | zu Tal  | zu-<br>sammen |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |         |         |               |           |         |                     |                     |         |               |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |         |         |               |           |         |                     |                     |         |               |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | 204     | 355     | 559           | —         | —       | —                   | 582                 | 263     | 845           |
| Schlepper . . . . .                                                           | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | —                   | —       | —             |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | —                   | —       | —             |
| <b>Güterschiffe:</b>                                                          |         |         |               |           |         |                     |                     |         |               |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 80      | 211     | 291           | 1         | 1       | 2                   | 411                 | 710     | 1 121         |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | 1                   | 20      | 21            |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 44 000  | 116 000 | 160 000       | 117       | 744     | 861                 | 291 734             | 520 137 | 811 871       |
| Auf Schiffen mit eig. Triebkraft abgegangene Güter in Tonnen                  | 899     | 1 630   | 2 529         | 70        | 525     | 595                 | 23 436              | 85 876  | 109 312       |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne):</b>       |         |         |               |           |         |                     |                     |         |               |
| Im ganzen . . . . .                                                           | —       | 9       | 9             | 2 271     | 517     | 2 788               | 681                 | 1 270   | 1 951         |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | —       | —       | —             | 30        | 113     | 143                 | 207                 | 860     | 1 067         |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | —       | 2 150   | 2 150         | 2553 274  | 354 542 | 2907 816            | 582 832             | 905 008 | 1487 840      |
| Auf Schiffen ohne eig. Triebkraft abgegangene Güter in Tonnen                 | —       | —       | —             | 2213 373  | 226 165 | 2439 538            | 335 430             | 131 385 | 466 815       |
| <b>III. Gesamtzahl der abgegang. Schiffe</b>                                  |         |         |               |           |         |                     |                     |         |               |
|                                                                               | 284     | 575     | 859           | 2 272     | 518     | 2 790 <sup>1)</sup> | 1 674               | 2 243   | 3 917         |
| <b>IV. Gesamtgewicht der abgegangenen Güter in Tonnen . . . . .</b>           |         |         |               |           |         |                     |                     |         |               |
|                                                                               | 899     | 1 630   | 2 529         | 2213 443  | 226 690 | 2440 133            | 358 866             | 217 261 | 576 127       |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe waren:</b>                             |         |         |               |           |         |                     |                     |         |               |
| Badische . . . . .                                                            | 24      | 45      | 69            | —         | —       | —                   | 187                 | 171     | 358           |
| Bayerische . . . . .                                                          | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | 30                  | 15      | 45            |
| Hessische . . . . .                                                           | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | —                   | —       | —             |
| Preußische . . . . .                                                          | 33      | 51      | 84            | —         | —       | —                   | 24                  | 7       | 31            |
| Württembergische . . . . .                                                    | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | 985                 | 959     | 1 944         |
| Sonst. deutsche Bundesstaaten                                                 | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | 2                   | 5       | 7             |
| Reichsdeutsche . . . . .                                                      | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | 12                  | 150     | 162           |
| Französische . . . . .                                                        | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | —                   | —       | —             |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | 57      | 96      | 153           | 2 175     | 457     | 2 632               | 1 240               | 1 307   | 2 547         |
| Niederländische . . . . .                                                     | 227     | 479     | 706           | 88        | 59      | 147                 | 389                 | 778     | 1 167         |
| Belgische . . . . .                                                           | —       | —       | —             | 3         | 2       | 5                   | 41                  | 121     | 162           |
| Britische . . . . .                                                           | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | —                   | 6       | 6             |
| Andere . . . . .                                                              | —       | —       | —             | 6         | —       | 6                   | 4                   | 31      | 35            |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |         |         |               |           |         |                     |                     |         |               |
| Anzahl . . . . .                                                              | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | —                   | —       | —             |
| <b>Bestand der Flöße in Tonnen:</b>                                           |         |         |               |           |         |                     |                     |         |               |
| hartes Holz {                                                                 | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | —                   | —       | —             |
| Stämme . . . . .                                                              | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | —                   | —       | —             |
| Schnittware . . . . .                                                         | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | —                   | —       | —             |
| Scheite . . . . .                                                             | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | —                   | —       | —             |
| weiches Holz {                                                                | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | —                   | —       | —             |
| Stämme . . . . .                                                              | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | —                   | —       | —             |
| Schnittware . . . . .                                                         | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | —                   | —       | —             |
| Scheite . . . . .                                                             | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | —                   | —       | —             |
| Zusammen an Floßbestand in Tonnen . . . . .                                   | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | —                   | —       | —             |
| Abgegangene beigeladene Güter in Tonnen . . . . .                             | —       | —       | —             | —         | —       | —                   | —                   | —       | —             |

<sup>1)</sup> Der Unterschied zwischen den angekommenen und abgegangenen Schiffen beruht auf unvollständigen Angaben bei den Leerschiffen.



| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>abgegangen:                            | Düsseldorf |                       |          | Crefeld |         |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------|----------|---------|---------|----------|
|                                                                               | zu Berg    | zu Tal                | zusammen | zu Berg | zu Tal  | zusammen |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |            |                       |          |         |         |          |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |            |                       |          |         |         |          |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | 231        | 218                   | 449      | 8       | 3       | 11       |
| Schlepper . . . . .                                                           | —          | —                     | —        | —       | —       | —        |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —          | —                     | —        | —       | —       | —        |
| Güterschiffe:                                                                 |            |                       |          |         |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 544        | 550                   | 1 094    | 167     | 186     | 353      |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | —          | —                     | —        | 141     | 149     | 290      |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 388 892    | 407 822               | 796 714  | 119 409 | 127 690 | 247 099  |
| Auf Schiffen mit eig. Triebkraft<br>abgegangene Güter in Tonnen               | 11 042     | 38 786                | 49 828   | 565     | 555     | 1 120    |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne):</b>       |            |                       |          |         |         |          |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 269        | 1 167                 | 1 436    | 25      | 581     | 606      |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 67         | 781                   | 848      | 5       | 572     | 577      |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 164 806    | 810 775               | 975 581  | 17 409  | 412 872 | 430 281  |
| Auf Schiffen ohne eig. Triebkraft<br>abgegangene Güter in Tonnen              | 20 055     | 65 075                | 85 130   | 5 734   | 2 108   | 7 842    |
| <b>III. Gesamtzahl der abgegang. Schiffe</b>                                  |            |                       |          |         |         |          |
|                                                                               | 1 044      | 1 935                 | 2 979    | 200     | 770     | 970      |
| <b>IV. Gesamtgewicht der abgegangenen Güter in Tonnen . . . . .</b>           |            |                       |          |         |         |          |
|                                                                               | 31 097     | 103 861               | 134 958  | 6 299   | 2 663   | 8 962    |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe waren:</b>                             |            |                       |          |         |         |          |
| Badische . . . . .                                                            | 135        | 194                   | 329      | —       | —       | —        |
| Bayerische . . . . .                                                          | 9          | 46                    | 55       | —       | —       | —        |
| Hessische . . . . .                                                           | 1          | 9                     | 10       | —       | —       | —        |
| Preußische . . . . .                                                          | 355        | 742                   | 1 097    | —       | —       | —        |
| Württembergische . . . . .                                                    | —          | 1                     | 1        | —       | —       | —        |
| Sonst. deutsche Bundesstaaten<br>Reichsdeutsche . . . . .                     | 99         | 103                   | 202      | —       | —       | —        |
| Französische . . . . .                                                        | —          | —                     | —        | —       | —       | —        |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | 599        | 1 095                 | 1 694    | 100     | 526     | 626      |
| Niederländische . . . . .                                                     | 366        | 739                   | 1 105    | 88      | 220     | 308      |
| Belgische . . . . .                                                           | 75         | 74                    | 149      | 12      | 24      | 36       |
| Britische . . . . .                                                           | 1          | 4                     | 5        | —       | —       | —        |
| Andere . . . . .                                                              | 3          | 23                    | 26       | —       | —       | —        |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |            |                       |          |         |         |          |
| Anzahl . . . . .                                                              | —          | —                     | —        | —       | —       | —        |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                  |            |                       |          |         |         |          |
| hartes Holz                                                                   | }          | Stämme . . . . .      | —        | —       | —       | —        |
|                                                                               |            | Schnittware . . . . . | —        | —       | —       | —        |
|                                                                               |            | Scheite . . . . .     | —        | —       | —       | —        |
| weiches Holz                                                                  | }          | Stämme . . . . .      | —        | —       | —       | —        |
|                                                                               |            | Schnittware . . . . . | —        | —       | —       | —        |
|                                                                               |            | Scheite . . . . .     | —        | —       | —       | —        |
| Zusammen an Floßbestand in<br>Tonnen . . . . .                                |            |                       |          |         |         |          |
|                                                                               | —          | —                     | —        | —       | —       | —        |
| Abgegangene beigeladene Güter<br>in Tonnen . . . . .                          |            |                       |          |         |         |          |
|                                                                               | —          | —                     | —        | —       | —       | —        |

| Verdingen |         |          | Rheinhausen |           |           | Duisburg  |           |                       |            |
|-----------|---------|----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|------------|
| zu Berg   | zu Tal  | zusammen | zu Berg     | zu Tal    | zusammen  | Rhein     |           | Zum Rhein-Herne-Kanal | zusammen   |
|           |         |          |             |           |           | zu Berg   | zu Tal    |                       |            |
| 196       | 149     | 345      | —           | —         | —         | 139       | 51        | —                     | 190        |
| —         | —       | —        | —           | —         | —         | —         | —         | —                     | —          |
| 142       | 172     | 314      | 18          | 64        | 82        | 472       | 533       | 8                     | 1 013      |
| 76        | 47      | 123      | —           | 1         | 1         | 381       | 192       | 4                     | 577        |
| 87 248    | 111 840 | 199 088  | 7 189       | 44 776    | 51 965    | 359 830   | 419 922   | 3 179                 | 782 931    |
| 7 141     | 2 655   | 9 796    | 2 965       | 21 833    | 24 798    | 6996      | 48 427    | 78                    | 55 501     |
| 57        | 323     | 380      | 17          | 1 194     | 1 211     | 8 108     | 8 524     | 2 314                 | 18 946     |
| 29        | 314     | 343      | —           | 1 004     | 1 004     | 2 713     | 3 446     | 2 014                 | 8 173      |
| 33 763    | 224 889 | 258 652  | 10 605      | 1 247 501 | 1 258 106 | 7 897 177 | 6 313 333 | 1 475 813             | 15 686 323 |
| 8 158     | 1 437   | 9 595    | 5 929       | 74 909    | 80 838    | 5 836 361 | 3 510 642 | 170 995               | 9 517 998  |
| 395       | 644     | 1 039    | 35          | 1 258     | 1 293     | 8 719     | 9 108     | 2 322                 | 20 149     |
| 15 299    | 4 092   | 19 391   | 8 894       | 96 742    | 105 636   | 5 843 357 | 3 559 069 | 171 073               | 9 573 499  |
| 35        | 48      | 83       | —           | —         | —         | 591       | 232       | 135                   | 958        |
| 5         | 27      | 32       | —           | —         | —         | 250       | 129       | 92                    | 471        |
| —         | 3       | 3        | —           | —         | —         | 218       | 95        | 22                    | 335        |
| 145       | 230     | 375      | —           | —         | —         | 5 929     | 2 325     | 1 305                 | 9 559      |
| —         | —       | —        | —           | —         | —         | 6         | 1         | —                     | 7          |
| 31        | 38      | 69       | —           | —         | —         | 16        | —         | 50                    | 66         |
| —         | —       | —        | —           | —         | —         | 90        | 141       | —                     | 231        |
| 216       | 346     | 562      | 34          | 580       | 614       | 7 100     | 2 923     | 1 604                 | 11 627     |
| 165       | 255     | 420      | 1           | 626       | 627       | 925       | 4 322     | 467                   | 5 714      |
| 13        | 34      | 47       | —           | 33        | 33        | 168       | 1 465     | 124                   | 1 757      |
| —         | —       | —        | —           | —         | —         | —         | —         | —                     | —          |
| 1         | 9       | 10       | —           | 19        | 19        | 526       | 398       | 127                   | 1 051      |
| —         | —       | —        | —           | —         | —         | —         | —         | —                     | —          |
| —         | —       | —        | —           | —         | —         | —         | —         | —                     | —          |
| —         | —       | —        | —           | —         | —         | —         | —         | —                     | —          |
| —         | —       | —        | —           | —         | —         | —         | —         | —                     | —          |
| —         | —       | —        | —           | —         | —         | —         | —         | —                     | —          |
| —         | —       | —        | —           | —         | —         | —         | —         | —                     | —          |
| —         | —       | —        | —           | —         | —         | —         | —         | —                     | —          |
| —         | —       | —        | —           | —         | —         | —         | —         | —                     | —          |

| In den nebenbezeichneten Häfen sind<br>abgegangen:                            | Homburg               |         |          | Alsum mit Schwelgern |         |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------|----------|----------------------|---------|-----------|
|                                                                               | zu Berg               | zu Tal  | zusammen | zu Berg              | zu Tal  | zusammen  |
| <b>Schiffe.</b>                                                               |                       |         |          |                      |         |           |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe):</b> |                       |         |          |                      |         |           |
| Personenschiffe . . . . .                                                     | —                     | —       | —        | —                    | —       | —         |
| Schlepper . . . . .                                                           | —                     | —       | —        | —                    | —       | —         |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                | —                     | —       | —        | —                    | —       | —         |
| Güterschiffe:                                                                 |                       |         |          |                      |         |           |
| Im ganzen . . . . .                                                           | —                     | —       | —        | 3                    | 7       | 10        |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | —                     | —       | —        | —                    | —       | —         |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | —                     | —       | —        | 2 061                | 5 115   | 7 176     |
| Auf Schiffen mit eig. Triebkraft<br>abgegangene Güter in Tonnen               | —                     | —       | —        | 807                  | 1 076   | 1 883     |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft<br/>(Segelschiffe, Schleppkähne):</b>   |                       |         |          |                      |         |           |
| Im ganzen . . . . .                                                           | 602                   | 249     | 851      | 1 357                | 961     | 2 318     |
| Davon unbeladen . . . . .                                                     | 62                    | 64      | 126      | 986                  | 526     | 1 512     |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                             | 522 365               | 184 262 | 706 627  | 1 609 729            | 756 035 | 2 365 764 |
| Auf Schiffen ohne eig. Triebkraft<br>abgegangene Güter in Tonnen              | 426 136               | 147 457 | 573 593  | 426 760              | 228 430 | 655 190   |
| <b>III. Gesamtzahl der abgegang. Schiffe</b>                                  |                       |         |          |                      |         |           |
|                                                                               | 602                   | 249     | 851      | 1 360                | 986     | 2 328     |
| <b>IV. Gesamtgewicht der abgegangenen<br/>Güter in Tonnen . . . . .</b>       |                       |         |          |                      |         |           |
|                                                                               | 426 136               | 147 457 | 573 593  | 427 567              | 229 506 | 657 073   |
| <b>V. Unter der Gesamtzahl der Schiffe<br/>waren:</b>                         |                       |         |          |                      |         |           |
| Badische . . . . .                                                            | —                     | —       | —        | —                    | —       | —         |
| Bayerische . . . . .                                                          | —                     | —       | —        | —                    | —       | —         |
| Hessische . . . . .                                                           | —                     | —       | —        | —                    | —       | —         |
| Preußische . . . . .                                                          | —                     | —       | —        | —                    | —       | —         |
| Württembergische . . . . .                                                    | —                     | —       | —        | —                    | —       | —         |
| Sonst. deutsche Bundesstaaten<br>Reichsdeutsche . . . . .                     | —                     | —       | —        | —                    | —       | —         |
| Französische . . . . .                                                        | —                     | —       | —        | —                    | —       | —         |
| Deutsche im ganzen . . . . .                                                  | 561                   | 60      | 621      | 422                  | 282     | 704       |
| Niederländische . . . . .                                                     | 28                    | 171     | 199      | 787                  | 559     | 1 346     |
| Belgische . . . . .                                                           | 9                     | 6       | 15       | 83                   | 83      | 166       |
| Britische . . . . .                                                           | —                     | —       | —        | —                    | —       | —         |
| Andere . . . . .                                                              | 4                     | 12      | 16       | 68                   | 44      | 112       |
| <b>Flöße.</b>                                                                 |                       |         |          |                      |         |           |
| Anzahl . . . . .                                                              | —                     | —       | —        | —                    | —       | —         |
| Bestand der Flöße in Tonnen:                                                  |                       |         |          |                      |         |           |
| hartes Holz                                                                   | Stämme . . . . .      | —       | —        | —                    | —       | —         |
|                                                                               | Schnittware . . . . . | —       | —        | —                    | —       | —         |
|                                                                               | Scheite . . . . .     | —       | —        | —                    | —       | —         |
| weiches Holz                                                                  | Stämme . . . . .      | —       | —        | —                    | —       | —         |
|                                                                               | Schnittware . . . . . | —       | —        | —                    | —       | —         |
|                                                                               | Scheite . . . . .     | —       | —        | —                    | —       | —         |
| Zusammen an Floßbestand in<br>Tonnen . . . . .                                |                       |         |          |                      |         |           |
|                                                                               | —                     | —       | —        | —                    | —       | —         |
| Abgegangene beigeladene Güter<br>in Tonnen . . . . .                          |                       |         |          |                      |         |           |
|                                                                               | —                     | —       | —        | —                    | —       | —         |

| Walsum  |         |           | Orsoy   |        |          | Rheinberg |        |          | Wesel   |         |          |
|---------|---------|-----------|---------|--------|----------|-----------|--------|----------|---------|---------|----------|
| zu Berg | zu Tal  | zusammen  | zu Berg | zu Tal | zusammen | zu Berg   | zu Tal | zusammen | zu Berg | zu Tal  | zusammen |
| —       | —       | —         | 89      | 104    | 193      | —         | —      | —        | 177     | 94      | 271      |
| —       | —       | —         | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —         | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —       | —        |
| —       | 9       | 9         | —       | —      | —        | —         | —      | —        | 66      | 154     | 220      |
| —       | —       | —         | —       | —      | —        | —         | —      | —        | 39      | 123     | 162      |
| —       | 7 573   | 7 573     | —       | —      | —        | —         | —      | —        | 53 149  | 113 312 | 166 461  |
| —       | 892     | 892       | 56      | 12     | 68       | —         | —      | —        | 1 358   | 824     | 2 182    |
| 882     | 742     | 1 624     | 219     | 13     | 232      | 132       | 87     | 219      | 817     | 498     | 1 315    |
| 211     | 258     | 469       | 80      | 10     | 90       | 132       | 87     | 219      | 794     | 485     | 1 279    |
| 623 679 | 645 922 | 1 269 601 | 225 172 | 12 516 | 237 688  | 156 263   | 66 420 | 222 683  | 318 705 | 190 606 | 509 311  |
| 293 154 | 199 656 | 492 810   | 157 363 | 937    | 158 300  | —         | —      | —        | 10 633  | 6 666   | 17 299   |
| 882     | 751     | 1 633     | 308     | 117    | 425      | 132       | 87     | 219      | 1 060   | 746     | 1 806    |
| 293 154 | 200 548 | 493 702   | 157 419 | 949    | 158 368  | —         | —      | —        | 11 991  | 7 490   | 19 481   |
| —       | —       | —         | —       | —      | —        | —         | —      | —        | 9       | 45      | 54       |
| —       | —       | —         | —       | —      | —        | —         | —      | —        | 4       | 1       | 5        |
| —       | —       | —         | —       | —      | —        | —         | —      | —        | 3       | —       | 3        |
| —       | —       | —         | —       | —      | —        | —         | —      | —        | 812     | 531     | 1 343    |
| —       | —       | —         | —       | —      | —        | —         | —      | —        | 21      | 9       | 30       |
| —       | —       | —         | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —       | —        |
| 744     | 284     | 1 028     | 220     | 41     | 261      | 123       | 34     | 157      | 849     | 586     | 1 435    |
| 117     | 418     | 535       | 81      | 70     | 151      | 5         | 6      | 11       | 203     | 155     | 358      |
| 10      | 27      | 37        | 5       | 3      | 8        | 1         | 46     | 47       | 8       | 4       | 12       |
| —       | —       | —         | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —       | —        |
| 11      | 22      | 33        | 2       | 3      | 5        | 3         | 1      | 4        | —       | 1       | 1        |
| —       | —       | —         | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —         | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —         | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —         | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —         | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —         | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —         | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —       | —        |
| —       | —       | —         | —       | —      | —        | —         | —      | —        | —       | —       | —        |

Der Verkehr von dem Spoy Kanal nach dem Rhein bis zum Jahr 1912 nicht mehr auszuweisen.

| Spoy-Kanal | Rhein-Herne-Kanal | Mosel | Lahn | Main | Frankenthaler Kanal | Neckar (Mannheim) | III-Rhein-Kanal (Schleuse 88 bei Straßburg) | Vor Nebenflüssen kommend sind Schiffe und Flöße nach dem Rhein hin durchgegangen bei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------|-------------------|-------|------|------|---------------------|-------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                   |       |      |      |                     |                   |                                             | <p><b>Schiffe.</b></p> <p>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampf-, Schiffe und andere Motorschiffe):<br/>                     Leinwandschiffe<br/>                     Schleppschiffe<br/>                     Tau-Kraft-Schiffe<br/>                     Gattenschiffe<br/>                     im ganzen<br/>                     Davon anbeladen</p> <p>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppland):<br/>                     im ganzen</p> <p>III. Schiffe<br/>                     IV. Gesamtgewicht der durchgegangenen Güter in Tonnas</p> <p><b>Flöße.</b></p> <p>Anzahl<br/>                     Bestand der Flöße in Tonnas:<br/>                     hartes Holz<br/>                     weiches Holz<br/>                     Xantennen an Holzbestand in Tonnas<br/>                     Durchgegangene Holzflöße<br/>                     Güter in Tonnas</p> |
|            |                   |       |      |      |                     |                   |                                             | <p><b>VI<sup>b</sup>.</b></p> <p><b>Übersicht</b></p> <p>der</p> <p><b>Schiffe und Flöße, welche im Jahr 1922, nach dem Rhein hin gehend,</b></p> <p>von</p> <p>dem III-Rhein-Kanal (Schleuse 88 bei Straßburg), dem Neckar (Mannheim), dem Frankenthaler Kanal (Frankenthal), dem Main (Schleuse zu Kostheim), der Lahn (Schleuse zu Niederlahnstein), der Mosel (Fähre bei Güls), dem Rhein-Herne-Kanal (Schleppamt Duisburg-Ruhrort) und dem Spoy-Kanal (Durchgangsstelle zu Keeken)</p> <p><b>durchgegangen sind.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

Der Verkehr von dem Spoy-Kanal nach dem Rhein hin wird seit 1912 nicht mehr angeschrieben.

| Von Nebenflüssen kommend, sind<br>Schiffe und Flöße nach dem Rhein<br>hin durchgegangen bei | III - Rhein-<br>Kanal           | Neckar                | Franken-<br>thaler Kanal | Main                    | Lahn                                | Mosel             | Rhein-Herne-<br>Kanal              | Spoy-Kanal                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|                                                                                             | Schleuse<br>54 bei<br>Straßburg | Mannheim              | Franken-<br>thal         | Schleuse zu<br>Kostheim | Schleuse<br>zu Nieder-<br>lahnstein | Fähre<br>bei Güls | Schleppamt<br>Duisburg-<br>Rubrort | Durchgangs-<br>stelle<br>zu Keeken |
| <b>Schiffe.</b>                                                                             |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
| <b>I. Schiffe mit eig. Triebkraft (Dampf-<br/>schiffe und andere Motorschiffe):</b>         |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
| Personenschiffe . . . . .                                                                   | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                  |
| Schlepper . . . . .                                                                         | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                  |
| Tau-(Ketten-)Schiffe . . . . .                                                              | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                  |
| <b>Güterschiffe:</b>                                                                        |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
| Im ganzen . . . . .                                                                         | 2                               | —                     | —                        | 134                     | —                                   | —                 | —                                  | 17                                 |
| Davon unbeladen . . . . .                                                                   | —                               | —                     | —                        | 4                       | —                                   | —                 | —                                  | 5                                  |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                                           | 619                             | —                     | —                        | 64 439                  | —                                   | —                 | —                                  | 8 671                              |
| Auf Schiffen mit eigener Trieb-<br>kraft durchgegangene Güter in<br>Tonnen . . . . .        | 430                             | —                     | —                        | 30 200                  | —                                   | —                 | —                                  | 4 857                              |
| <b>II. Schiffe ohne eigene Triebkraft<br/>(Segelschiffe, Schleppkähne):</b>                 |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
| Im ganzen . . . . .                                                                         | 199                             | 101                   | 207                      | 4 099                   | 110                                 | 29                | 9 454                              | 265                                |
| Davon unbeladen . . . . .                                                                   | 95                              | —                     | 207                      | 3 011                   | 7                                   | —                 | 454                                | 243                                |
| Tragfähigkeit in Tonnen . . . . .                                                           | 27 620                          | 23 319                | 21 569                   | 2 815 460               | 11 063                              | 8 724             | —                                  | 80 189                             |
| Auf Schiffen ohne eigene Trieb-<br>kraft durchgegangene Güter in<br>Tonnen . . . . .        | 21 198                          | 17 259                | —                        | 465 487                 | 10 028                              | 7 800             | 5 850 656                          | 3 837                              |
| <b>III. Gesamtzahl der durchgegangenen<br/>Schiffe . . . . .</b>                            |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
|                                                                                             | 201                             | 101                   | 207                      | 4 233                   | 110                                 | 29                | 9 454                              | 282                                |
| <b>IV. Gesamtgewicht der durchgegan-<br/>enen Güter in Tonnen . . . . .</b>                 |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
|                                                                                             | 21 628                          | 17 259                | —                        | 495 687                 | 10 028                              | 7 800             | —                                  | 8 694                              |
| <b>Flöße.</b>                                                                               |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
| Anzahl . . . . .                                                                            | —                               | —                     | —                        | 677                     | —                                   | —                 | —                                  | —                                  |
| <b>Bestand der Flöße in Tonnen:</b>                                                         |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
| hartes Holz                                                                                 | Stämme . . . . .                | —                     | —                        | —                       | 932                                 | —                 | —                                  | —                                  |
|                                                                                             |                                 | Schnittware . . . . . | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                  |
|                                                                                             |                                 |                       | Scheite . . . . .        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                  |
| weiches Holz                                                                                | Stämme . . . . .                | —                     | —                        | —                       | 115 963                             | —                 | 114                                | —                                  |
|                                                                                             |                                 | Schnittware . . . . . | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                  |
|                                                                                             |                                 |                       | Scheite . . . . .        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                  |
| <b>Zusammen an Floßbestand in<br/>Tonnen . . . . .</b>                                      |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
|                                                                                             | —                               | —                     | —                        | 116 895                 | —                                   | 114               | —                                  | —                                  |
| <b>Durchgegangene beigeladene<br/>Güter in Tonnen . . . . .</b>                             |                                 |                       |                          |                         |                                     |                   |                                    |                                    |
|                                                                                             | —                               | —                     | —                        | —                       | —                                   | —                 | —                                  | —                                  |

Über Verkehr von dem Spoy-Kanal nach dem Rhein im Jahr 1913 nicht mehr zugewandert.

I. Schiffe mit eigener Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe)  
 II. Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne), des  
 Gewichts ihrer Ladungen sowie ihrer Heimatsstaaten (Flaggen);

# VII. Nachweisung

1. der Schiffe mit eigener Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe) und Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne), des Gewichts ihrer Ladungen sowie ihrer Heimatsstaaten (Flaggen);
2. der Flöße, welche im Jahr 1922 bei Emmerich beziehungsweise Lobith auf dem Rhein über die deutsch-niederländische Grenze gegangen sind.

| Monat         | 1         | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        | Gesamt     |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Januar        | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 12         |
| Februar       | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 12         |
| März          | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 12         |
| April         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 12         |
| Mai           | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 12         |
| Juni          | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 12         |
| Juli          | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 12         |
| August        | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 12         |
| September     | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 12         |
| Oktober       | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 12         |
| November      | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 12         |
| Dezember      | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 12         |
| <b>Gesamt</b> | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | <b>12</b> | <b>144</b> |

## 1. Schiffe mit eigener Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe)

A. Nach den Aufzeichnungen der

I. Verkehr mit niederländischen

| Schiffe.<br>Monat | Schiffe mit eigener Triebkraft<br>(Dampfschiffe und andere Motorschiffe) |                |                             |                    |                    |                                                                           | Schiffe ohne eigene<br>(Segelschiffe, Schlepp- |                    |                                |            |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------|
|                   | Per-<br>sonen-<br>schiffe                                                | Schlep-<br>per | Tau-<br>(Ketten-<br>Schiffe | Güterschiffe       |                    | Auf Schiffen<br>mit eigener<br>Triebkraft<br>durch-<br>gegangene<br>Güter | Anzahl                                         |                    | Zusammen<br>Trag-<br>fähigkeit |            |
|                   |                                                                          |                |                             | Anzahl             |                    |                                                                           | im<br>ganzen                                   | davon<br>unbeladen |                                | t          |
|                   |                                                                          |                |                             | im<br>ganzen       | davon<br>unbeladen |                                                                           |                                                |                    |                                |            |
| Anzahl            | Anzahl                                                                   | Anzahl         | im<br>ganzen                | davon<br>unbeladen | t                  | im<br>ganzen                                                              | davon<br>unbeladen                             | t                  |                                |            |
| 1                 | 2                                                                        | 3              | 4                           | 5                  | 6                  | 7                                                                         | 8                                              | 9                  | 10                             | 11         |
| <b>a) Zu</b>      |                                                                          |                |                             |                    |                    |                                                                           |                                                |                    |                                |            |
| Januar .....      | 11                                                                       | —              | —                           | 51                 | 9                  | 37 602                                                                    | 12 852                                         | 1 325              | 592                            | 1 163 431  |
| Februar .....     | 10                                                                       | —              | —                           | 38                 | 6                  | 27 397                                                                    | 12 154                                         | 1 054              | 428                            | 919 229    |
| März .....        | 12                                                                       | —              | —                           | 54                 | 11                 | 39 046                                                                    | 18 779                                         | 1 478              | 683                            | 1 199 247  |
| April .....       | 12                                                                       | —              | —                           | 51                 | 8                  | 34 524                                                                    | 20 436                                         | 1 506              | 534                            | 1 148 282  |
| Mai .....         | 14                                                                       | —              | —                           | 49                 | 4                  | 37 683                                                                    | 25 037                                         | 1 689              | 495                            | 1 415 873  |
| Juni .....        | 17                                                                       | —              | —                           | 57                 | 4                  | 41 978                                                                    | 26 844                                         | 2 018              | 434                            | 1 603 023  |
| Juli .....        | 16                                                                       | —              | —                           | 69                 | 5                  | 49 174                                                                    | 30 106                                         | 1 225              | 329                            | 927 743    |
| August .....      | 14                                                                       | —              | —                           | 59                 | 4                  | 41 888                                                                    | 25 841                                         | 1 421              | 257                            | 1 305 045  |
| September .....   | 12                                                                       | —              | —                           | 51                 | —                  | 34 001                                                                    | 21 640                                         | 1 583              | 300                            | 1 485 034  |
| Oktober .....     | 10                                                                       | —              | —                           | 61                 | 3                  | 43 231                                                                    | 23 925                                         | 1 511              | 279                            | 1 486 986  |
| November .....    | 9                                                                        | —              | —                           | 53                 | 5                  | 34 354                                                                    | 17 439                                         | 1 310              | 273                            | 1 227 282  |
| Dezember .....    | 7                                                                        | —              | —                           | 54                 | 8                  | 32 715                                                                    | 16 573                                         | 1 115              | 240                            | 1 019 224  |
| Zusammen a        | 144                                                                      | —              | —                           | 647                | 67                 | 453 593                                                                   | 251 626                                        | 17 235             | 4844                           | 14 900 399 |
| <b>b) Zu</b>      |                                                                          |                |                             |                    |                    |                                                                           |                                                |                    |                                |            |
| Januar .....      | 12                                                                       | —              | —                           | 59                 | 3                  | 33 920                                                                    | 18 504                                         | 1 197              | 85                             | 1 022 887  |
| Februar .....     | 9                                                                        | —              | —                           | 36                 | 8                  | 19 882                                                                    | 10 717                                         | 864                | 83                             | 757 665    |
| März .....        | 12                                                                       | —              | —                           | 47                 | 3                  | 30 178                                                                    | 17 239                                         | 1 293              | 132                            | 1 084 513  |
| April .....       | 15                                                                       | —              | —                           | 48                 | 5                  | 27 667                                                                    | 15 945                                         | 1 402              | 169                            | 1 108 574  |
| Mai .....         | 14                                                                       | —              | —                           | 59                 | 6                  | 40 118                                                                    | 19 184                                         | 1 699              | 249                            | 1 350 006  |
| Juni .....        | 16                                                                       | —              | —                           | 74                 | 15                 | 46 481                                                                    | 18 468                                         | 1 759              | 472                            | 1 458 255  |
| Juli .....        | 16                                                                       | —              | —                           | 53                 | 9                  | 35 748                                                                    | 14 563                                         | 1 806              | 538                            | 1 455 959  |
| August .....      | 11                                                                       | —              | —                           | 77                 | 7                  | 47 033                                                                    | 21 340                                         | 1 216              | 273                            | 886 110    |
| September .....   | 14                                                                       | —              | —                           | 71                 | 7                  | 45 474                                                                    | 21 293                                         | 1 701              | 510                            | 1 525 815  |
| Oktober .....     | 12                                                                       | —              | —                           | 70                 | 6                  | 48 665                                                                    | 21 963                                         | 1 649              | 491                            | 1 502 828  |
| November .....    | 9                                                                        | —              | —                           | 62                 | 3                  | 37 504                                                                    | 20 667                                         | 1 454              | 408                            | 1 341 559  |
| Dezember .....    | 8                                                                        | —              | —                           | 74                 | 7                  | 42 958                                                                    | 22 025                                         | 1 389              | 255                            | 1 222 047  |
| Zusammen b        | 148                                                                      | —              | —                           | 730                | 79                 | 455 628                                                                   | 221 908                                        | 17 429             | 3665                           | 14 716 218 |
| Hierzu a          | 144                                                                      | —              | —                           | 647                | 67                 | 453 593                                                                   | 251 626                                        | 17 235             | 4844                           | 14 900 399 |
| Gesamtzahl I      | 292                                                                      | —              | —                           | 1377               | 146                | 909 221                                                                   | 473 534                                        | 34 664             | 8509                           | 29 616 617 |

und Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne).

Grenzdurchgangsstelle in Emmerich.

und belgischen Häfen (Binnenverkehr).

| Triebkraft<br>kähne)                                                           | Gesamt-<br>zahl der<br>durchge-<br>gangenen<br>Schiffe<br>(Spalte 2<br>bis 5 u. 9) | Gesamt-<br>gewicht der<br>durch-<br>gegangenen<br>Güter<br>(Spalte 8<br>und 12) | Unter der Gesamtzahl der<br>Schiffe (Spalte 13) waren |                 |           |           |           | Monat | Bemerkungen |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-------|-------------|
|                                                                                |                                                                                    |                                                                                 | Deutsche                                              | Niederländische | Belgische | Britische | Andere *) |       |             |
| Auf Schiffen<br>ohne eigene<br>Triebkraft<br>durch-<br>gegangene<br>Güter<br>t |                                                                                    | t                                                                               |                                                       |                 |           |           |           |       |             |
| 12                                                                             | 13                                                                                 | 14                                                                              | 15                                                    | 16              | 17        | 18        | 19        | 20    | 21          |

**Berg.**

|            |        |            |      |        |      |   |     |            |
|------------|--------|------------|------|--------|------|---|-----|------------|
| 550 028    | 1 387  | 562 880    | 346  | 815    | 138  | — | 88  | Januar     |
| 525 729    | 1 102  | 537 883    | 260  | 640    | 114  | — | 88  | Februar    |
| 692 557    | 1 544  | 711 336    | 276  | 1 020  | 170  | — | 78  | März       |
| 736 126    | 1 569  | 756 562    | 343  | 1 003  | 133  | — | 90  | April      |
| 1 127 677  | 1 752  | 1 152 714  | 243  | 1 245  | 178  | — | 86  | Mai        |
| 1 336 840  | 2 092  | 1 363 684  | 318  | 1 531  | 165  | — | 78  | Juni       |
| 745 810    | 1 310  | 775 916    | 304  | 838    | 120  | — | 48  | Juli       |
| 1 054 933  | 1 494  | 1 080 774  | 252  | 1 011  | 144  | 1 | 86  | August     |
| 1 272 159  | 1 646  | 1 293 799  | 362  | 1 088  | 112  | 2 | 82  | September  |
| 1 274 022  | 1 582  | 1 297 947  | 364  | 1 031  | 125  | — | 62  | Oktober    |
| 1 062 410  | 1 372  | 1 079 849  | 297  | 866    | 145  | — | 64  | November   |
| 810 219    | 1 176  | 826 792    | 285  | 720    | 106  | — | 65  | Dezember   |
| 11 188 510 | 18 026 | 11 440 136 | 3650 | 11 808 | 1650 | 3 | 915 | Zusammen a |

**Tal.**

|            |        |            |      |        |      |   |      |              |
|------------|--------|------------|------|--------|------|---|------|--------------|
| 775 581    | 1 268  | 794 085    | 367  | 690    | 131  | — | 80   | Januar       |
| 546 890    | 909    | 557 607    | 187  | 510    | 121  | — | 91   | Februar      |
| 795 625    | 1 352  | 812 864    | 277  | 816    | 161  | — | 98   | März         |
| 797 270    | 1 465  | 813 215    | 252  | 917    | 203  | — | 93   | April        |
| 897 764    | 1 772  | 916 948    | 282  | 1 160  | 205  | — | 125  | Mai          |
| 738 715    | 1 849  | 757 183    | 332  | 1 257  | 182  | — | 78   | Juni         |
| 670 988    | 1 875  | 685 551    | 328  | 1 290  | 189  | — | 68   | Juli         |
| 496 774    | 1 304  | 518 114    | 237  | 825    | 159  | — | 83   | August       |
| 686 637    | 1 786  | 707 930    | 436  | 1 096  | 165  | — | 89   | September    |
| 740 793    | 1 731  | 762 756    | 350  | 1 096  | 182  | — | 103  | Oktober      |
| 680 388    | 1 525  | 701 055    | 344  | 906    | 168  | — | 107  | November     |
| 713 946    | 1 471  | 735 971    | 330  | 901    | 143  | — | 97   | Dezember     |
| 8 541 371  | 18 307 | 8 763 279  | 3722 | 11 464 | 2009 | — | 1112 | Zusammen b   |
| 11 188 510 | 18 026 | 11 440 136 | 3650 | 11 808 | 1650 | 3 | 915  | Hierzu a     |
| 19 729 881 | 36 333 | 20 203 415 | 7372 | 23 272 | 3659 | 3 | 2027 | Gesamtzahl I |

| Monat           | Schiffe mit eigener Triebkraft<br>(Dampfschiffe und andere Motorschiffe) |                |                            |              |                    |                                | Schiffe ohne eigene<br>(Segelschiffe, Schlepp-                            |           |                    |                                |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------|--------------------------------|
|                 | Per-<br>sonen-<br>schiffe                                                | Schlep-<br>per | Tau-<br>Ketten-<br>schiffe | Güterschiffe |                    |                                | Auf Schiffen<br>mit eigener<br>Triebkraft<br>durch-<br>gegangene<br>Güter | Anzahl    |                    | Zusammen<br>Trag-<br>fähigkeit |
|                 |                                                                          |                |                            | Anzahl       |                    | Zusammen<br>Trag-<br>fähigkeit |                                                                           | im ganzen | davon<br>unbeladen |                                |
|                 |                                                                          |                |                            | im<br>ganzen | davon<br>unbeladen |                                |                                                                           |           |                    |                                |
| Anzahl          | Anzahl                                                                   | Anzahl         | 5                          | 6            | 7                  | 8                              | 9                                                                         | 10        | 11                 |                                |
| 1               | 2                                                                        | 3              | 4                          | 5            | 6                  | 7                              | 8                                                                         | 9         | 10                 | 11                             |
| <b>a) Zu</b>    |                                                                          |                |                            |              |                    |                                |                                                                           |           |                    |                                |
| Januar .....    | —                                                                        | —              | —                          | 8            | 2                  | 8 510                          | 1 595                                                                     | —         | —                  | —                              |
| Februar .....   | —                                                                        | —              | —                          | 10           | —                  | 9 040                          | 3 132                                                                     | 2         | 2                  | 295                            |
| März .....      | —                                                                        | —              | —                          | 19           | 6                  | 16 268                         | 5 590                                                                     | —         | —                  | —                              |
| April .....     | —                                                                        | —              | —                          | 22           | 3                  | 18 111                         | 6 979                                                                     | —         | —                  | —                              |
| Mai .....       | —                                                                        | —              | —                          | 29           | 3                  | 23 510                         | 8 848                                                                     | 1         | 1                  | 160                            |
| Juni .....      | —                                                                        | —              | —                          | 21           | 4                  | 18 935                         | 8 224                                                                     | 2         | 1                  | 276                            |
| Juli .....      | —                                                                        | —              | —                          | 9            | 1                  | 9 780                          | 3 518                                                                     | —         | —                  | —                              |
| August .....    | —                                                                        | —              | —                          | 29           | 4                  | 25 260                         | 11 676                                                                    | 1         | 1                  | 135                            |
| September ..... | —                                                                        | —              | —                          | 25           | 2                  | 23 130                         | 10 490                                                                    | —         | —                  | —                              |
| Oktober .....   | —                                                                        | —              | —                          | 28           | 2                  | 24 460                         | 11 108                                                                    | —         | —                  | —                              |
| November .....  | —                                                                        | —              | —                          | 24           | 2                  | 21 080                         | 9 226                                                                     | 2         | —                  | 300                            |
| Dezember .....  | —                                                                        | —              | —                          | 23           | 2                  | 20 880                         | 10 419                                                                    | 1         | —                  | 160                            |
| Zusammen a      | —                                                                        | —              | —                          | 247          | 31                 | 218 964                        | 90 805                                                                    | 9         | 5                  | 1326                           |
| <b>b) Zu</b>    |                                                                          |                |                            |              |                    |                                |                                                                           |           |                    |                                |
| Januar .....    | —                                                                        | —              | —                          | 2            | —                  | 2 800                          | 1 173                                                                     | 1         | —                  | 165                            |
| Februar .....   | —                                                                        | —              | —                          | 11           | —                  | 9 004                          | 3 866                                                                     | 1         | —                  | 135                            |
| März .....      | —                                                                        | —              | —                          | 10           | —                  | 10 250                         | 4 479                                                                     | 2         | —                  | 305                            |
| April .....     | —                                                                        | —              | —                          | 19           | —                  | 16 148                         | 8 501                                                                     | —         | —                  | —                              |
| Mai .....       | —                                                                        | —              | —                          | 21           | —                  | 16 261                         | 8 448                                                                     | 1         | —                  | 165                            |
| Juni .....      | —                                                                        | —              | —                          | 22           | —                  | 18 594                         | 9 911                                                                     | 2         | —                  | 280                            |
| Juli .....      | —                                                                        | —              | —                          | 13           | —                  | 10 481                         | 7 254                                                                     | —         | —                  | —                              |
| August .....    | —                                                                        | —              | —                          | 19           | —                  | 13 606                         | 9 530                                                                     | 2         | —                  | 310                            |
| September ..... | —                                                                        | —              | —                          | 28           | —                  | 24 379                         | 16 010                                                                    | 4         | —                  | 585                            |
| Oktober .....   | —                                                                        | —              | —                          | 24           | —                  | 17 228                         | 9 695                                                                     | 2         | —                  | 330                            |
| November .....  | —                                                                        | —              | —                          | 22           | —                  | 19 477                         | 11 654                                                                    | —         | —                  | —                              |
| Dezember .....  | —                                                                        | —              | —                          | 25           | —                  | 22 984                         | 16 354                                                                    | 3         | —                  | 849                            |
| Zusammen b      | —                                                                        | —              | —                          | 216          | —                  | 181 212                        | 106 875                                                                   | 18        | —                  | 3124                           |
| Hierzu a        | —                                                                        | —              | —                          | 247          | 31                 | 218 964                        | 90 805                                                                    | 9         | 5                  | 1326                           |
| Gesamtzahl II   | —                                                                        | —              | —                          | 463          | 31                 | 400 176                        | 197 680                                                                   | 27        | 5                  | 4450                           |

seeischen Häfen (Seeverkehr).

| Triebkraft<br>kähne)                                                           | Gesamt-<br>zahl der<br>durchge-<br>gangenen<br>Schiffe<br>(Spalte 2<br>bis 5 u. 9) | Gesamt-<br>gewicht der<br>durch-<br>gegangenen<br>Güter<br>(Spalte 8<br>und 12) | Unter der Gesamtzahl der<br>Schiffe (Spalte 13) waren |                 |           |           |        | Monat | Bemerkungen |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------------|
|                                                                                |                                                                                    |                                                                                 | Deutsche                                              | Niederländische | Belgische | Britische | Andere |       |             |
| Auf Schiffen<br>ohne eigene<br>Triebkraft<br>durch-<br>gegangene<br>Güter<br>t | t                                                                                  | t                                                                               | 15                                                    | 16              | 17        | 18        | 19     | 20    | 21          |

## Berg.

|     |     |        |     |   |   |    |    |            |  |
|-----|-----|--------|-----|---|---|----|----|------------|--|
| —   | 8   | 1 595  | 8   | — | — | —  | —  | Januar     |  |
| —   | 12  | 3 132  | 10  | — | — | 2  | —  | Februar    |  |
| —   | 19  | 5 590  | 19  | — | — | —  | —  | März       |  |
| —   | 22  | 6 979  | 22  | — | — | —  | —  | April      |  |
| —   | 30  | 8 848  | 25  | — | — | 3  | 2  | Mai        |  |
| 8   | 23  | 8 232  | 20  | — | — | 2  | 1  | Juni       |  |
| —   | 9   | 3 518  | 7   | — | — | 1  | 1  | Juli       |  |
| —   | 30  | 11 676 | 24  | — | — | 3  | 3  | August     |  |
| —   | 25  | 10 490 | 23  | — | — | —  | 2  | September  |  |
| —   | 28  | 11 108 | 23  | — | — | 3  | 2  | Oktober    |  |
| 184 | 26  | 9 410  | 22  | — | — | 2  | 2  | November   |  |
| 97  | 24  | 10 516 | 21  | — | — | 1  | 2  | Dezember   |  |
| 289 | 256 | 91 094 | 224 | — | — | 17 | 15 | Zusammen a |  |

## Tal.

|      |     |         |     |   |   |    |    |               |  |
|------|-----|---------|-----|---|---|----|----|---------------|--|
| 160  | 3   | 1 333   | 2   | — | — | 1  | —  | Januar        |  |
| 130  | 12  | 3 996   | 11  | — | — | 1  | —  | Februar       |  |
| 300  | 12  | 4 779   | 10  | — | — | 2  | —  | März          |  |
| —    | 19  | 8 501   | 19  | — | — | —  | —  | April         |  |
| 160  | 22  | 8 608   | 20  | — | — | 2  | —  | Mai           |  |
| 253  | 24  | 10 164  | 20  | — | — | 2  | 2  | Juni          |  |
| —    | 13  | 7 254   | 11  | — | — | 1  | 1  | Juli          |  |
| 303  | 21  | 9 833   | 16  | — | — | 3  | 2  | August        |  |
| 523  | 32  | 16 533  | 24  | — | — | 5  | 3  | September     |  |
| 305  | 26  | 10 000  | 22  | — | — | 4  | —  | Oktober       |  |
| —    | 22  | 11 654  | 19  | — | — | 1  | 2  | November      |  |
| 405  | 28  | 16 759  | 21  | 1 | — | 2  | 4  | Dezember      |  |
| 2539 | 234 | 109 414 | 195 | 1 | — | 24 | 14 | Zusammen b    |  |
| 289  | 256 | 91 094  | 224 | — | — | 17 | 15 | Hierzu a      |  |
| 2828 | 490 | 200 508 | 419 | 1 | — | 41 | 29 | Gesamtzahl II |  |

## B. Nach den Aufzeichnungen der Königlich

Verkehr mit niederländischen,

| Monat           | Schiffe mit eigener Triebkraft<br>(Dampfschiffe und andere Motorschiffe) |                |                              |                    |                    |                                                                           | Schiffe ohne eigene<br>(Segelschiffe, Schlepp- |              |          |                    |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------|----------|--------------------|
|                 | Personen-<br>schiffe                                                     | Schlep-<br>per | Tau-<br>(Ketten-)<br>Schiffe | Güterschiffe       |                    | Auf Schiffen<br>mit eigener<br>Triebkraft<br>durch-<br>gegangene<br>Güter | Anzahl                                         |              | Zusammen |                    |
|                 |                                                                          |                |                              | Anzahl             |                    |                                                                           | Trag-<br>fähigkeit                             | im<br>ganzen |          | davon<br>unbeladen |
|                 |                                                                          |                |                              | im<br>ganzen       | davon<br>unbeladen |                                                                           |                                                |              |          |                    |
| Anzahl          | Anzahl                                                                   | Anzahl         | im<br>ganzen                 | davon<br>unbeladen | t                  | im<br>ganzen                                                              | davon<br>unbeladen                             | t            |          |                    |
| 1               | 2                                                                        | 3              | 4                            | 5                  | 6                  | 7                                                                         | 8                                              | 9            | 10       | 11                 |
| <b>a) Zu</b>    |                                                                          |                |                              |                    |                    |                                                                           |                                                |              |          |                    |
| Januar .....    | 11                                                                       | —              | —                            | 48                 | 4                  | 34 865                                                                    | 11 858                                         | 1 271        | 574      | 1 087 316          |
| Februar .....   | 8                                                                        | —              | —                            | 53                 | 6                  | 35 487                                                                    | 14 099                                         | 1 097        | 439      | 943 193            |
| März .....      | 13                                                                       | —              | —                            | 73                 | 12                 | 48 944                                                                    | 22 925                                         | 1 508        | 668      | 1 188 253          |
| April .....     | 12                                                                       | —              | —                            | 79                 | 13                 | 52 296                                                                    | 26 801                                         | 1 437        | 506      | 1 150 737          |
| Mai .....       | 13                                                                       | —              | —                            | 90                 | 12                 | 59 303                                                                    | 35 542                                         | 1 636        | 451      | 1 366 889          |
| Juni .....      | 17                                                                       | —              | —                            | 94                 | 15                 | 60 162                                                                    | 33 293                                         | 2 000        | 387      | 1 601 082          |
| Juli .....      | 16                                                                       | —              | —                            | 103                | 17                 | 58 219                                                                    | 28 873                                         | 1 259        | 315      | 942 750            |
| August .....    | 14                                                                       | —              | —                            | 93                 | 11                 | 59 197                                                                    | 40 428                                         | 1 487        | 241      | 1 262 411          |
| September ..... | 11                                                                       | —              | —                            | 89                 | 6                  | 60 402                                                                    | 35 278                                         | 1 599        | 293      | 1 477 674          |
| Oktober .....   | 12                                                                       | —              | —                            | 112                | 18                 | 67 938                                                                    | 29 819                                         | 1 510        | 254      | 1 485 146          |
| November .....  | 9                                                                        | —              | —                            | 88                 | 17                 | 54 442                                                                    | 26 944                                         | 1 342        | 248      | 1 285 857          |
| Dezember .....  | 6                                                                        | —              | —                            | 96                 | 18                 | 56 866                                                                    | 24 645                                         | 1 162        | 254      | 1 040 395          |
| Zusammen a      | 142                                                                      | —              | —                            | 1018               | 149                | 648 121                                                                   | 330 505                                        | 17 308       | 4630     | 14 831 703         |
| <b>b) Zu</b>    |                                                                          |                |                              |                    |                    |                                                                           |                                                |              |          |                    |
| Januar .....    | 13                                                                       | —              | —                            | 51                 | 1                  | 35 928                                                                    | 16 489                                         | 1 176        | 88       | 995 999            |
| Februar .....   | 9                                                                        | —              | —                            | 40                 | 2                  | 30 772                                                                    | 15 707                                         | 856          | 94       | 747 803            |
| März .....      | 12                                                                       | —              | —                            | 66                 | 3                  | 43 261                                                                    | 21 520                                         | 1 468        | 158      | 1 247 051          |
| April .....     | 13                                                                       | —              | —                            | 78                 | 3                  | 55 276                                                                    | 27 475                                         | 1 293        | 160      | 1 016 371          |
| Mai .....       | 15                                                                       | —              | —                            | 77                 | 7                  | 50 053                                                                    | 23 459                                         | 1 723        | 279      | 1 378 367          |
| Juni .....      | 15                                                                       | —              | —                            | 99                 | 8                  | 65 574                                                                    | 25 635                                         | 1 835        | 483      | 1 501 633          |
| Juli .....      | 16                                                                       | —              | —                            | 87                 | 9                  | 53 642                                                                    | 23 239                                         | 1 789        | 540      | 1 430 323          |
| August .....    | 12                                                                       | —              | —                            | 106                | 13                 | 65 455                                                                    | 29 518                                         | 1 256        | 297      | 962 969            |
| September ..... | 13                                                                       | —              | —                            | 95                 | 4                  | 61 848                                                                    | 32 692                                         | 1 711        | 548      | 1 501 850          |
| Oktober .....   | 11                                                                       | —              | —                            | 104                | 5                  | 62 978                                                                    | 31 402                                         | 1 641        | 520      | 1 522 412          |
| November .....  | 8                                                                        | —              | —                            | 109                | 11                 | 62 087                                                                    | 30 695                                         | 1 417        | 391      | 1 320 408          |
| Dezember .....  | 9                                                                        | —              | —                            | 92                 | 5                  | 57 676                                                                    | 31 627                                         | 1 204        | 224      | 1 083 340          |
| Zusammen b      | 146                                                                      | —              | —                            | 1004               | 71                 | 644 550                                                                   | 309 458                                        | 17 369       | 3772     | 14 708 526         |
| Hierzu a        | 142                                                                      | —              | —                            | 1018               | 149                | 648 121                                                                   | 330 505                                        | 17 308       | 4630     | 14 831 703         |
| Gesamtzahl B    | 288                                                                      | —              | —                            | 2022               | 220                | 1 292 671                                                                 | 639 963                                        | 34 677       | 8402     | 29 540 229         |

## Niederländischen Zollstelle in Lobith.

belgischen und überseeischen Häfen.

| Triebkraft<br>kähne)                                                           | Gesamt-<br>zahl der<br>durchge-<br>gangenen<br>Schiffe<br>(Spalte 2<br>bis 5 u. 9) | Gesamt-<br>gewicht der<br>durch-<br>gegangenen<br>Güter<br>(Spalte 8<br>und 12) | Unter der Gesamtzahl der<br>Schiffe (Spalte 13) waren |                 |           |           |        | Monat        | Bemerkungen |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|-----------|-----------|--------|--------------|-------------|
|                                                                                |                                                                                    |                                                                                 | Deutsche                                              | Niederländische | Belgische | Britische | Andere |              |             |
| Auf Schiffen<br>ohne eigene<br>Triebkraft<br>durch-<br>gegangene<br>Güter<br>t | t                                                                                  | t                                                                               | 15                                                    | 16              | 17        | 18        | 19     | 20           | 21          |
| <b>Berg.</b>                                                                   |                                                                                    |                                                                                 |                                                       |                 |           |           |        |              |             |
| 518 855                                                                        | 1 330                                                                              | 530 713                                                                         | 400                                                   | 737             | 143       | —         | 50     | Januar       |             |
| 450 230                                                                        | 1 158                                                                              | 464 329                                                                         | 307                                                   | 645             | 122       | —         | 84     | Februar      |             |
| 769 610                                                                        | 1 594                                                                              | 792 535                                                                         | 334                                                   | 991             | 200       | —         | 69     | März         |             |
| 839 173                                                                        | 1 528                                                                              | 865 974                                                                         | 319                                                   | 972             | 154       | —         | 83     | April        |             |
| 1 154 127                                                                      | 1 739                                                                              | 1 189 669                                                                       | 314                                                   | 1 166           | 195       | 4         | 60     | Mai          |             |
| 1 170 907                                                                      | 2 111                                                                              | 1 204 200                                                                       | 396                                                   | 1 474           | 174       | 2         | 65     | Juni         |             |
| 935 806                                                                        | 1 378                                                                              | 964 679                                                                         | 338                                                   | 866             | 133       | 2         | 39     | Juli         |             |
| 999 618                                                                        | 1 594                                                                              | 1 040 046                                                                       | 367                                                   | 1 008           | 147       | 4         | 68     | August       |             |
| 1 254 954                                                                      | 1 699                                                                              | 1 290 232                                                                       | 424                                                   | 1 074           | 131       | 2         | 68     | September    |             |
| 1 236 800                                                                      | 1 634                                                                              | 1 266 619                                                                       | 438                                                   | 997             | 138       | 2         | 59     | Oktober      |             |
| 1 259 177                                                                      | 1 439                                                                              | 1 286 121                                                                       | 371                                                   | 865             | 136       | —         | 67     | November     |             |
| 717 330                                                                        | 1 264                                                                              | 741 975                                                                         | 333                                                   | 740             | 116       | 1         | 74     | Dezember     |             |
| 11 306 587                                                                     | 18 468                                                                             | 11 637 092                                                                      | 4341                                                  | 11 535          | 1789      | 17        | 786    | Zusammen a   |             |
| <b>Tal.</b>                                                                    |                                                                                    |                                                                                 |                                                       |                 |           |           |        |              |             |
| 774 973                                                                        | 1 240                                                                              | 791 462                                                                         | 382                                                   | 678             | 124       | —         | 56     | Januar       |             |
| 532 017                                                                        | 905                                                                                | 547 724                                                                         | 221                                                   | 519             | 113       | —         | 52     | Februar      |             |
| 908 096                                                                        | 1 546                                                                              | 929 616                                                                         | 347                                                   | 939             | 171       | 2         | 87     | März         |             |
| 724 146                                                                        | 1 384                                                                              | 751 621                                                                         | 278                                                   | 880             | 172       | —         | 54     | April        |             |
| 907 097                                                                        | 1 805                                                                              | 930 556                                                                         | 343                                                   | 1 193           | 183       | 3         | 93     | Mai          |             |
| 760 782                                                                        | 1 949                                                                              | 786 417                                                                         | 387                                                   | 1 338           | 163       | —         | 61     | Juni         |             |
| 648 385                                                                        | 1 892                                                                              | 671 624                                                                         | 368                                                   | 1 285           | 178       | 2         | 59     | Juli         |             |
| 538 819                                                                        | 1 374                                                                              | 568 337                                                                         | 339                                                   | 858             | 123       | 2         | 52     | August       |             |
| 693 154                                                                        | 1 819                                                                              | 725 846                                                                         | 459                                                   | 1 101           | 168       | 2         | 89     | September    |             |
| 737 261                                                                        | 1 756                                                                              | 768 663                                                                         | 421                                                   | 1 115           | 143       | 3         | 74     | Oktober      |             |
| 659 755                                                                        | 1 534                                                                              | 690 450                                                                         | 381                                                   | 917             | 150       | 1         | 85     | November     |             |
| 632 016                                                                        | 1 305                                                                              | 663 643                                                                         | 295                                                   | 810             | 105       | 1         | 94     | Dezember     |             |
| 8 516 501                                                                      | 18 519                                                                             | 8 825 959                                                                       | 4221                                                  | 11 633          | 1793      | 16        | 856    | Zusammen b   |             |
| 11 306 587                                                                     | 18 468                                                                             | 11 637 092                                                                      | 4341                                                  | 11 535          | 1789      | 17        | 786    | Hierzu a     |             |
| 19 823 088                                                                     | 36 987                                                                             | 20 463 051                                                                      | 8562                                                  | 23 168          | 3582      | 33        | 1642   | Gesamtzahl B |             |

## 2. Flöße.

A. Nach den Aufzeichnungen der Grenzdurchgangsstelle in Emmerich.

| Monat                | Anzahl der durchgegangenen Flöße | Bestand der Flöße |                  |              |              |                  |              | Gesamtgewicht des in Flößen durchgegangenen Holzes<br>t | Durchgegangene bei geladene Güter<br>t | Bemerkungen |
|----------------------|----------------------------------|-------------------|------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------|
|                      |                                  | hartes Holz       |                  |              | weiches Holz |                  |              |                                                         |                                        |             |
|                      |                                  | Stämme<br>t       | Schnittware<br>t | Scheite<br>t | Stämme<br>t  | Schnittware<br>t | Scheite<br>t |                                                         |                                        |             |
| <b>a) Zu Berg.</b>   |                                  |                   |                  |              |              |                  |              |                                                         |                                        |             |
| Januar . . . . .     | —                                | —                 | —                | —            | —            | —                | —            | —                                                       | —                                      |             |
| Februar . . . . .    | —                                | —                 | —                | —            | —            | —                | —            | —                                                       | —                                      |             |
| März . . . . .       | —                                | —                 | —                | —            | —            | —                | —            | —                                                       | —                                      |             |
| April . . . . .      | —                                | —                 | —                | —            | —            | —                | —            | —                                                       | —                                      |             |
| Mai . . . . .        | —                                | —                 | —                | —            | —            | —                | —            | —                                                       | —                                      |             |
| Juni . . . . .       | —                                | —                 | —                | —            | —            | —                | —            | —                                                       | —                                      |             |
| Juli . . . . .       | —                                | —                 | —                | —            | —            | —                | —            | —                                                       | —                                      |             |
| August . . . . .     | —                                | —                 | —                | —            | —            | —                | —            | —                                                       | —                                      |             |
| September . . . . .  | —                                | —                 | —                | —            | —            | —                | —            | —                                                       | —                                      |             |
| Oktober . . . . .    | —                                | —                 | —                | —            | —            | —                | —            | —                                                       | —                                      |             |
| November . . . . .   | —                                | —                 | —                | —            | —            | —                | —            | —                                                       | —                                      |             |
| Dezember . . . . .   | —                                | —                 | —                | —            | —            | —                | —            | —                                                       | —                                      |             |
| Zusammen a           | —                                | —                 | —                | —            | —            | —                | —            | —                                                       | —                                      |             |
| <b>b) Zu Tal.</b>    |                                  |                   |                  |              |              |                  |              |                                                         |                                        |             |
| Januar . . . . .     | —                                | —                 | —                | —            | —            | —                | —            | —                                                       | —                                      |             |
| Februar . . . . .    | 1                                | —                 | —                | —            | 602          | —                | —            | 602                                                     | —                                      |             |
| März . . . . .       | 5                                | 179               | —                | —            | 7 333        | —                | —            | 7 512                                                   | —                                      |             |
| April . . . . .      | 4                                | 378               | —                | —            | 6 109        | 12               | —            | 6 499                                                   | —                                      |             |
| Mai . . . . .        | 5                                | 308               | —                | —            | 4 693        | 889              | —            | 5 890                                                   | 1                                      |             |
| Juni . . . . .       | 6                                | 231               | —                | —            | 5 781        | 217              | —            | 6 229                                                   | 1                                      |             |
| Juli . . . . .       | 4                                | 134               | —                | —            | 4 453        | 429              | —            | 5 016                                                   | 1                                      |             |
| August . . . . .     | 6                                | 137               | —                | —            | 6 328        | 1408             | —            | 7 873                                                   | 2                                      |             |
| September . . . . .  | 4                                | —                 | —                | —            | 5 287        | 38               | —            | 5 325                                                   | —                                      |             |
| Oktober . . . . .    | 3                                | 142               | —                | —            | 4 053        | 7                | —            | 4 202                                                   | —                                      |             |
| November . . . . .   | 6                                | 951               | —                | —            | 6 898        | 253              | —            | 8 102                                                   | —                                      |             |
| Dezember . . . . .   | 1                                | —                 | —                | —            | 565          | —                | —            | 565                                                     | —                                      |             |
| Zusammen b           | 45                               | 2460              | —                | —            | 52 102       | 3253             | —            | 57 815                                                  | 5                                      |             |
| Hierzu a             | —                                | —                 | —                | —            | —            | —                | —            | —                                                       | —                                      |             |
| Gesamter Floßverkehr | 45                               | 2460              | —                | —            | 52 102       | 3253             | —            | 57 815                                                  | 5                                      |             |

## B. Nach den Aufzeichnungen der Königlich Niederländischen Zollstelle in Lobith.

| Monat                | Anzahl der durchgegangenen Flöße | Bestand der Flöße |               |         |              |               |         | Gesamtgewicht des in Flößen durchgegangenen Holzes | Durchgegangene bei- geladene Güter | Bemerkungen |
|----------------------|----------------------------------|-------------------|---------------|---------|--------------|---------------|---------|----------------------------------------------------|------------------------------------|-------------|
|                      |                                  | hartes Holz       |               |         | weiches Holz |               |         |                                                    |                                    |             |
|                      |                                  | Stämme            | Schnitt- ware | Scheite | Stämme       | Schnitt- ware | Scheite |                                                    |                                    |             |
| t                    | t                                | t                 | t             | t       | t            | t             | t       |                                                    |                                    |             |
| a) Zu Berg.          |                                  |                   |               |         |              |               |         |                                                    |                                    |             |
| Januar . . . . .     | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Februar . . . . .    | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| März . . . . .       | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| April . . . . .      | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Mai . . . . .        | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Juni . . . . .       | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Juli . . . . .       | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| August . . . . .     | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| September . . . . .  | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Oktober . . . . .    | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| November . . . . .   | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Dezember . . . . .   | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Zusammen a           | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| b) Zu Tal.           |                                  |                   |               |         |              |               |         |                                                    |                                    |             |
| Januar . . . . .     | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Februar . . . . .    | 1                                | —                 | —             | —       | 720          | 2             | —       | 722                                                | —                                  | —           |
| März . . . . .       | 6                                | 179               | —             | —       | 9 458        | 18            | —       | 9 655                                              | —                                  | —           |
| April . . . . .      | 4                                | 377               | —             | —       | 5 594        | 14            | —       | 5 985                                              | —                                  | —           |
| Mai . . . . .        | 4                                | 308               | —             | —       | 3 968        | 15            | —       | 4 291                                              | —                                  | —           |
| Juni . . . . .       | 6                                | —                 | —             | —       | 6 195        | 21            | —       | 6 216                                              | —                                  | —           |
| Juli . . . . .       | 5                                | 133               | —             | —       | 6 544        | 25            | —       | 6 702                                              | —                                  | —           |
| August . . . . .     | 5                                | 131               | —             | —       | 5 719        | 23            | —       | 5 873                                              | —                                  | —           |
| September . . . . .  | 4                                | —                 | —             | —       | 5 511        | 18            | —       | 5 529                                              | —                                  | —           |
| Oktober . . . . .    | 5                                | 230               | —             | —       | 7 152        | 18            | —       | 7 400                                              | —                                  | —           |
| November . . . . .   | 7                                | 53                | —             | —       | 9 566        | 27            | —       | 9 646                                              | —                                  | —           |
| Dezember . . . . .   | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Zusammen b           | 47                               | 1411              | —             | —       | 60 427       | 181           | —       | 62 019                                             | —                                  | —           |
| Hierzu a             | —                                | —                 | —             | —       | —            | —             | —       | —                                                  | —                                  | —           |
| Gesamter Floßverkehr | 47                               | 1411              | —             | —       | 60 427       | 181           | —       | 62 019                                             | —                                  | —           |

## VIII.

## Güterverzeichnis.

(Nach der Bekanntmachung des Reichskanzlers vom 28. Januar 1915.)

1. Abfälle von Horn, von Klauen und folgende Abfälle von Häuten: Falzspäne, Schlichtspäne, Stollmehl. Abfälle von Rohstoffen der Papierherstellung, folgende: Hadernstaub, Papierschlamm, Papierfangstoff, Holzstoffabfall, Holzstoffreste.
2. Baumwolle, rohe, Abfälle von Baumwolle, von Baumwollengarn und von Twisten.
3. Bier.
4. Blei in Blöcken, Stangen, Mulden, Platten und Rollen (Walzblei), Bleidraht, Bleizink, metallische Bleiabfälle, alte Bleikugeln, Bleiröhren, Bleischrot, Bleiwaren.
5. Borke (Gerbrinden), roh, auch gemahlen, Lohe (Gerberlohe), Gerbhölzer, Gerbstoffe und Gerbstoffauszüge (Gerbstoffextrakte).
- 6a. Braunkohlen, rohe.
- 6b. Braunkohlenbriketts, auch Naßpreßsteine und Braunkohlenkoks.
- 7a. Zement.
- 7b. Steine, Platten und Fliesen von Zement.
8. Chemikalien und Drogen (mit Ausnahme von Phosphorsäure, Salpetersäure, Salzsäure, Schwefelsäure und der Farben).
9. Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe und Dachfilz (Asphaltfilz).
- 10a. Tierischer Dünger.
- 10b. Thomasmehl (gemahlene Thomasschlacken).
- 10c. Chilesalpeter.
- 10d. Kalisalze zum Düngen.
- 10e. Phosphorsaurer Kalk, natürlicher, auch aufgeschlossen (Superphosphat).
- 10f. Andere künstliche Düngemittel.
- 11a. Roheisen aller Art.
- 11b. Luppen von Schweißisen und Schweißstahl, auch Luppenstäbe (Rohschienen), rohe Blöcke von Flußeisen und Flußstahl, auch Stahlknüppel (Billetts).
- 11c. Eisen- und Stahlbruch (altes Eisen und alter Stahl, alte Eisen- und Stahlmunition, alte Eisenbahn- und Grubenschienen, alte Schwellen, alte Radbandagen und sonstige alte Radteile, ferner Abfälle von Stahl und Eisen, auch Weißblechabfälle).
- 12a. Eisen und Stahl in Stäben (gewalzt, geschmiedet oder gezogen), auch geformt (fassoniert) — ausgenommen Draht und die nachstehend besonders genannten Walzwerkserzeugnisse in Stabform (z. B. Eisenbahnschienen) —, ferner Bandeisen, z. B. Achs-, Flach-, Fenster-, Gitter-, Niet-, Quadrat-, Rund-, Schlosser-, Schnitt-, Stangen-, T-, I-, U-, Winkel-, Zaineisen oder -stahl; Hufstäbe. Brücken- und andere Bauteile (Konstruktionsteile) aus gewalzten Platten und Stäben; Form-(Fasson-)Stücke, grobe, Roststäbe.
- 12b. Platten und Bleche aus Eisen oder Eisenlegierungen, geschmiedet oder gewalzt, roh oder weiter bearbeitet, auch verzinkt (Weißblech).
13. Eisenbahnschienen, auch Flach-, Flügel-, Gruben- und Rollbahnschienen sowie Schienenbefestigungsgegenstände, als Laschen, Schienenstähle, Hakenägeln, Muttern, Schraubenbolzen, Unterlagplatten, Weichen und Weichenteile, auch Herzstücke, Herzspitzen und Kreuzungsstücke.
14. Eisenbahnschwellen, eiserne (Lang- und Querschwellen).
15. Eiserne Achsen und Bandagen, Räder und Räderteile, Bremsklötze, sämtlich für Eisenbahnwagen und Lokomotiven bestimmt.
16. Dampfkessel und Dampffässer, Kondensationsröhren, Gas-, Wasser- und andere Behälter (Reservoirs), auch mit Ausrüstung (Armatür) versehen, Hähne, Ventile, Schieber und ähnliche Ausrüstungs-(Armatür-)Stücke für Dampfkessel, Dampffässer und Behälter (Reservoirs) sowie für

- Rohrleitungen, alle diese aus Eisen allein oder in Verbindung mit anderen unedlen Metallen; ferner Maschinen und Maschinenteile, auch wenn nur die Hauptbestandteile aus Eisen oder Stahl bestehen.
17. Eiserner Röhren und Säulen.
  18. Eisen- und Stahldraht, auch verzinkt und verkupfert, in Ringen.
  - 19a. Eisen- und Stahlwaren, vorstehend nicht genannt.
  - 19b. Unedle Metalle (mit Ausnahme von Blei und Eisen) und Waren daraus (Zink siehe Nr. 67).
  20. Eisenerz (mit Ausnahme von Schwefelkies).
  - 21a. Erde, gewöhnliche, auch Gartenerde und Rasenplatten, Kies, Grand, Sand, Mergel, Schlamm, Schlick.
  - 21b. Ton, auch Chinaclay, Porzellanerde, Kaolin, Pfeifenton, Pfeifenerde, feuerfester Ton, Lehm, auch gebrannt, gemahlen oder geschlämmt, Schamotte- und Dinasmörtel.
  - 21c. Farberden (auch Kreide), Amberger Erde, roh sowie als rohe Farberden verwendbare Abfälle und Nebenerzeugnisse der Industrie; Graphit, roh (in Stücken), gemahlen oder geschlämmt.
  - 21d. Sonstige Erden und rohe mineralische Stoffe, anderweit nicht genannt oder einbegriffen, wie wasserbindende (hydraulische) Zuschläge, z. B. Tuff, Traß, Puzzolan, Puzzolanerde, Santorin (Santorinerde), Kieselgur (Infusorienerde), Alaunstein, Alaunschiefer, Alaunerde, Talkerde, Walkerde.
  - 22a1. Bleierze (Bleiglanz usw.), Kobalterze, Nickelerze.
  - 22a2. Zinkerze (Blende, Galmei).
  - 22b. Kupfererze, Kupferstein, auch Abbrände von Kupfererzen.
  - 22c. Manganerze, Braunstein.
  - 22d. Schwefelkies.
  - 22e. Andere Erze.
  - 22f. Zur Verhüttung bestimmte Schlacken.
  23. Farbhölzer in Blöcken und Stücken, auch Farholzauszüge (Farbholzextrakte) und Quercitron.
  24. Fische und Schattiere.
  25. Flachs, Hanf, Hede, Werg und andere pflanzliche Spinnstoffe (mit Ausnahme von Baumwolle und Jute).
  26. Fleisch einschließlich Speck, auch konserviert.
  27. Garne und Twiste.
  - 28a. Weizen und Spelz.
  - 28b. Roggen.
  - 28c. Hafer.
  - 28d. Gerste.
  - 28e. Anderes Getreide, als: Hirse, Buchweizen, auch Hülsenfrüchte.
  - 28f. Mais (Kukuruz).
  - 28g. Malz.
  - 28h. Lein- und Ölsamen.
  - 28i. Andere Sämereien aller Art.
  29. Glas und Glaswaren.
  30. Häute, Felle, Leder, Pelzwaren.
  - 31a. Hölzerne Eisenbahnschwellen.
  - 31b. Grubenholz.
  - 31c. Holz (Rundholz, ungespalten) zur Herstellung von mechanisch bereitetem Holzstoff (Holzmasse, Holzschliff) oder von chemisch bereitetem Holzstoff (Zellstoff, Zellulose).
  - 31d1. Bau- und Nutzholz, vor- und nachstehend nicht genannt (außer Farb- und Gerbhölzern), unbearbeitet (einschließlich des nur in der Quer- richtung mit der Axt oder Säge bearbeiteten) oder roh beschlagen, auch gedämpft, getränkt (imprägniert) oder sonst auf chemischem Wege behandelt: hart.
  - 31d2. —: weich.
  - 31e1. Bau- und Nutzholz, vor- und nachstehend nicht genannt (außer Farb- und Gerbhölzern), in der Längsrichtung gesägt, gespalten oder in anderer Weise vorgerichtet (auch gezapft, geschlitzt, gefalzt, gebohrt, genutet), nicht gehobelt, auch gedämpft, getränkt (imprägniert) oder sonst auf chemischem Wege behandelt; Bretter, Bohlen, Borde, Holzpflosterklötze; Faßholz (Faßdauben und Faßbodenteile), auch hierfür erkennbar vorgearbeitetes Holz; Naben, Felgen, Speichen, Späne aller Art außer Brennspänen: hart.
  - 31e2. —: weich.
  - 31f. Korb- und Floßweiden, ungeschält oder geschält, auch gefärbt usw., Reisestäbe, ungeschält und geschält, Faschinen.
  - 31g. Brennholz, Reisig, Späne (Abfallspäne) und andere nur als Brennholz verwertbare Holzabfälle, Holzschwarten (die äußeren Längsabschnitte von Rundholz), nicht über 6 m lang; Heidebesen, Reiserbesen.
  - 31h. Edelhölzer, wie Erika, Kokus-, Zedern-, Buchbaum-, Ebenholz, Mahagoni-, Pollsander-, Tiek- und Poekholz, roh oder bearbeitet.
  32. Holzzeugmasse, Holzmehl, auch Sägemehl und Sägespäne (wenn nicht zu Brennzwecken bestimmt), Strohmasse, Strohteigmasse, feuchte.
  33. Hopfen.
  34. Jute.
  35. Kaffee, Kaffee-Ersatzstoffe, Kakao, Tee.
  36. Kalk, gebrannter.
  37. Kartoffeln.
  38. Knochen, auch gereinigt und zerkleinert.
  39. Knochenkohle, Beinschwarz.
  40. Lumpen.
  - 41a. Weizenmehl.
  - 41b. Roggenmehl.
  - 41c. Kleie.
  - 41d. Andere Müllereierzeugnisse.
  - 42a. Obst, frisches und getrocknetes, Beeren.
  - 42b. Weintrauben.
  - 42c. Küchengewächse (Gemüse, Zwiebeln usw.).
  - 42d. Pflanzen.

43. Öle (mit Ausnahme der Mineralöle), Fette, Tran und Talg.
44. Ölkuchen, Ölkuchenschrot und Ölkuchenmehl aller Art, entölte Samen.
45. Papier und Pappe, Papierspäne, Strohnappe.
- 46 a. Erdöl (Petroleum) und andere Mineralöle sowie Mineralölrückstände, Braunkohlenteeröl.
- 46 b. Steinkohlenteeröle, Naphthalin.
47. Reis, Reismehl und Reiskleie.
48. Röhren von Ton und Zement, auch Dränröhren.
49. Rüben, Zuckerrüben sowie Schnitzel, gedörrte und getrocknete, Schnitzabfälle und Köpfe davon, Futterrüben, Zichorienwurzeln, frische und gedörrte.
50. Rübensirup, gereinigt und ungereinigt, Melasse.
51. Salpetersäure, Salzsäure.
- 52 a. Salz (Koch-, Speise-, Viehsalz).
- 52 b. Bitter- und Glaubersalz.
53. Schiefer aller Art und Schieferwaren.
54. Schwefelsäure.
55. Soda aller Art.
56. Weingeist (Spiritus), Branntwein, Essig.
57. Stärke sowie Stärkesirup, Stärkezucker, Traubenzucker (Glykose), Traubenzuckersirup, Kartoffelmehl.
58. Alabaster, Marmor, Serpentinsteine, roh, behauen, gemahlen, auch Waren daraus; andere Steine (ausgenommen Edel- und Halbedelsteine), bearbeitete, einfach glatt behauene, auch Krippen und Tröge von Stein, Brunnensteine, Mühlsteine, zusammengesetzte, Lithographiersteine.
- 59 a. Gebrannte Mauersteine (Ziegelsteine, Backsteine), Dachziegel, Pfannen (Dachsteine), Tonsteine, Lehmsteine, Schamottesteine, feuerfeste Steine, auch Pflastersteine und Boden-(Trottoir-)Platten aus Tonmasse, unverpackt.
- 59 b. Pflastersteine aller Art, mit Ausnahme derjenigen aus Ton (59 a), sonstige zum Wegebau bestimmte Steine.
- 59 c. Bau-, Bruch- und Werksteine, roh oder bloß behauen; Platten aus Stein (mit Ausnahme von Alabaster, Marmor, Serpentinsteine), gesägt oder gespalten, weder geschliffen noch gehobelt noch poliert; Polier-, Schleif- und Wetzsteine, Feuersteine, auch zum Gebrauche vorgerichtet (Flintensteine), Bimsstein, Quarz, Spat, Schmirgel, Speckstein, Strontianit.
- 60 a. Steinkohlen.
- 60 b. Steinkohlenbriketts.
- 60 c. Steinkohlenkoks.
61. Tabak, roh, Tabakrippen (Abfälle von Tabakrippen).
62. Teer, Pech, Pechsatz, auch Brauerharz und Kolophonium (ausgenommen Terpentin und die zu den Drogen gehörenden Harze), Asphalt, reiner, roher, nämlich Trinidadasphalt (Trinidaderde), Erdharz, Erdfett, Judenpech, Bergpech, auch Erdwachs, roh (Ozokerit, Retinit, Hatchetin), auch Asphaltsteine, Asphaltsand, Asphalt-erde, rohe, Asphalt, komprimierter, Asphaltbrei, Asphaltkitt, Asphaltmastix, Asphaltzement, Harz.
63. Tonwaren aller Art, Porzellan, Steingut, Fayence, Kugeln aus ungebranntem Tone, Schmelztiegel aus Graphit und Ton.
- 64 a. Torf, Torfstreu, Torfkohlen (Torfkoks).
- 64 b. Holzkohlen, auch gepulvert, Holzkohlenbriketts.
65. Wein.
66. Wolle aller Art.
67. Zink in Blöcken und Platten (Zinkblech), Zinkbrocken.
- 68 a. Zucker, roh.
- 68 b. Verbrauchszucker (raffiniertes Zucker).
69. Stückgüter (Sammelgüter)<sup>1)</sup>.
- 70 a. Umschließungen, gebrauchte, als: leere Fässer, Kisten, Körbe, Säcke.
- 70 b. Farben (mit Ausnahme der Farberden und der Auszüge aus Farbhölzern).
- 70 c. Gehobelte Kanthölzer, fertige Holzwaren, Möbel und Möbelteile.
- 70 d. Heu und Stroh.
- 70 e. Sonstige Güter.
- Vieh:
72. Pferde (auch Fohlen), Esel, Maultiere.
73. Rindvieh (auch Kälber).
74. Schafe (auch Lämmer).
75. Schweine (auch Ferkel).
76. Geflügel und sonstiges Vieh.

<sup>1)</sup> Als Stückgüter (Sammelgüter) sind nachzuweisen die in anschreibepflichtigen Fahrzeugen, das sind Fahrzeuge mit einer Gesamtladung von 500 kg und mehr, enthaltenen Güter verschiedener Warengattungen im Sinne des Güterverzeichnis im Einzelgewichte von weniger als 250 kg (siehe § 6 vorletzter Absatz der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Verkehrs und der Wasserstände auf den deutschen Binnenwasserstraßen).

## Nachträge und Berichtigungen.

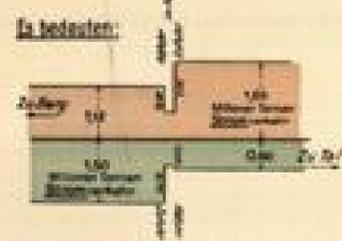
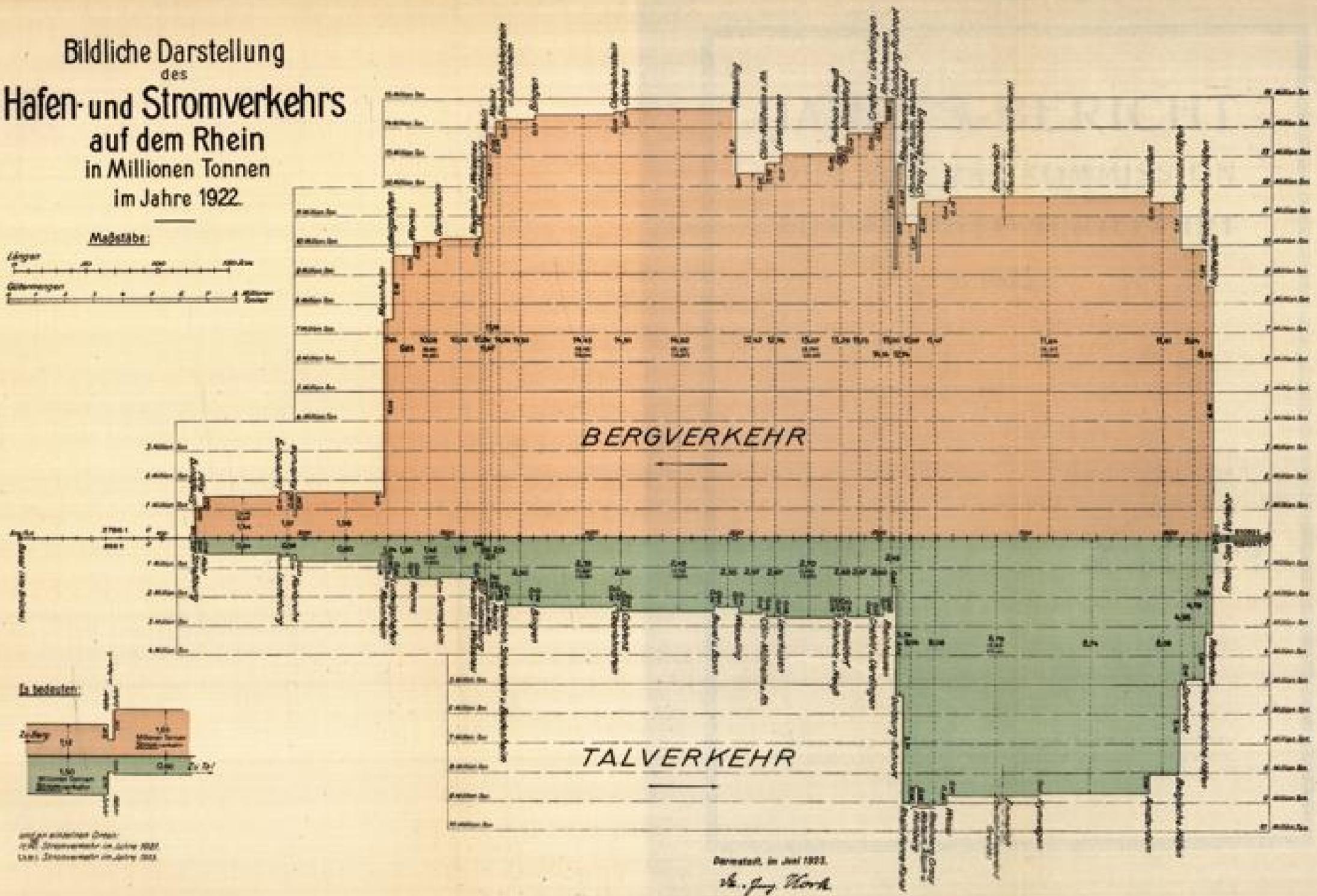
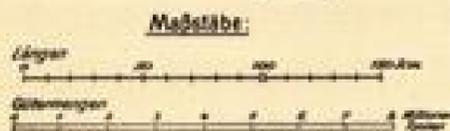
---

Auf Seite 3 ist der 2. Absatz von oben zu streichen.

- .. " 5 unter 3. muß die 2. Zeile lauten: Auf der Strecke Straßburg-Kehl bis Lauterburg führte der Rhein an 5 Tagen, oberhalb der Neckarmündung an 3 Tagen Treibeis.
  - .. " 6 unter B. Absatz 2 wird Absatz 1. Der jetzige Absatz 1 wird Absatz 2 und ist wie folgt zu ändern: Unterhalb Straßburg-Kehl wurden die Bauarbeiten der Rheinregulierung noch in einzelnen Abschnitten der französisch-badischen Stromstrecke fortgesetzt. Das geregelte Fahrwasser hat sich erhalten, wenn auch die im Entwurf angestrebte Breite und Tiefe noch nicht überall erreicht ist.
  - " " 7 ist in Spalte Wasserstand, Unterspalte „m“ bei „November“ zu ändern „2,22“ in „2,20“.
  - " " 17 unter II 3 ist bei Stromstrecke von Basel bis Kehl der Betrag „316396“ eine Zeile tiefer zu setzen.
  - " " 26 ist auf der 1. Zeile das Wort Erneuerung durch „Erweiterung“ zu ersetzen.  
Auf Zeile 5 muß es statt Annährvorrichtungen heißen „Anmährvorrichtungen“.
  - " " 27 Zeile 2 von oben muß es heißen statt Bruchhausen „Bruckhausen“.
  - " " 34 unter B 2 ist auf der 2. Zeile am Schluß zuzusetzen „auf der Strecke Mannheim-Straßburg“
- 

TA.

Bildliche Darstellung  
des  
**Hafen- und Stromverkehrs**  
auf dem Rhein  
in Millionen Tonnen  
im Jahre 1922.



und für einzelne Daten  
in der Stromverkehrs im Jahre 1922  
in der Stromverkehrs im Jahre 1922

Darstellt, in Juli 1923.  
H. J. H. H.