

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Allgemeiner Jahres-Bericht / Central-Commission für die Rhein-Schiffahrt

1859

[urn:nbn:de:bsz:31-259447](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-259447)

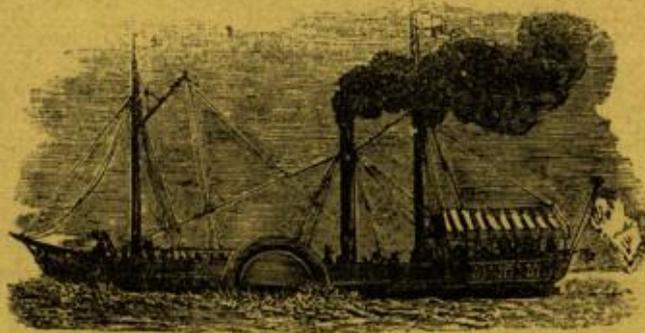
213 1047, 1859

STATISTISCHER

Jahres-Bericht

für

1859.



CENTRAL-COMMISSION

für die

Rhein-Schiffahrt.



Allgemeiner

JAHRES-BERICHT

für

1859.

Kd g

MAINZ,

DRUCK UND VERLAG VON FLORIAN KUPFERBERG.

1860.

1943 of 399

CENTRAL-COMMISSION

1859

Landesbibliothek

Landesbibliothek

Landesbibliothek

ZB 1049, 1859

Landesbibliothek
Karlsruhe



JANUAR-HEFT

1859

2

Landesbibliothek

1859

Inhalts-Verzeichniss

zum Jahres-Bericht für 1859.

	Seite
Einleitung	I
Erster Theil.	
1. Allgemeine Verhältnisse der Schifffahrt. Witterung und Wasserstand	II
2. Verwendungen für die Erhaltung und Verbesserung des Stroms	II
3. Anstalten und Einrichtungen zur Sicherheit des Verkehrs. Sicherheitshäfen, Untersuchung der Tauglichkeit der Fahrzeuge, Steuermanns- und Lootsenwesen, Flossordnung, Unglückliche Ereignisse auf dem Rhein	III
4. Schiffer-Patente, Dampfschifffahrt, Dampfschleppschifffahrt, Segelschifffahrt, Rangfahrten, Frachttarife	VI
5. Schiffsaiche, Schifffahrts-Abgaben, Brücken-Durchlass-Gebühren	VIII
6. Contraventionen gegen die Rheinschifffahrts-Ordnung, Rheinschifffahrts-Behörden	IX
Zweiter Theil.	
Verkehr auf dem Rhein im Allgemeinen, Schiffsverkehr, Betheiligung der Flaggen, bewegende Kraft, Güter-Verkehr, Flösserei	X
Dritter Theil.	
Verkehr auf den Nebenflüssen des Rheins. Steinkohlenverkehr aus der Ruhr, Canal-Verbindung	XIII
Vierter Theil.	
Verkehr in den Rheinhäfen	XV
Tabellarische Uebersichten.	
1. Uebersicht des Schiffs-Verkehrs auf dem Rhein bei den Rheinzoll-Erhebungs-Aemtern. Tab. I.	2
2. Uebersicht des Schifffahrts- und Güter-Verkehrs auf dem Rhein mit Unterscheidung der Flagge. Tab. II.	4
3. Uebersicht der Güterbeförderung auf dem Rhein durch Dampfkraft. Tab. III.	6
4. Summarische Darstellung des Güter-Verkehrs auf dem Rhein mit Unterscheidung der Fracht-Unternehmer und der bewegenden Kraft. Tab. IV.	18
5. Summarische Uebersicht des Waaren-Verkehrs auf dem Rhein nach den Classen des Rheinzolltarifs. Tab. V.	20
6. Specielle Uebersicht des Güter-Verkehrs auf dem Rhein nach Waarengattungen. Tab. VI.	22
7. Uebersicht der Flösserei auf dem Rhein. Tab. VII.	60
8. Uebersicht des Schiffs-Verkehrs auf den Nebenflüssen des Rheins. Tab. VIII.	61
9. Uebersicht des Schifffahrts- und Güter-Verkehrs auf den Nebenflüssen des Rheins mit Unterscheidung der Flagge. Tab. IX.	62

	Seite
10. Summarische Uebersicht des Waaren-Verkehrs auf den Nebenflüssen des Rheins nach den Classen des Rheinzolltarifs. Tab. X.	64
11. Specielle Uebersicht der Güterbewegung auf den Nebenflüssen des Rheins nach Waarengattungen. Tab. XI.	66
12. Nachweisung des Ruhr-Steinkohlen-Verkehrs auf dem Rhein. Tab. XII.	86
13. Uebersicht des Verkehrs auf dem Ludwigs-Canal. Tab. XIII.	87
14. Summarische Uebersicht des Güter-Verkehrs in den nachbenannten Rheinhäfen. Tab. XIV.	89
	90
<i>Strasburg</i>	
<i>Kehl</i>	91
<i>Freistett</i>	92
<i>Knielingen</i>	93
<i>Leopoldshafen</i>	94
<i>Speyer</i>	95
<i>Mannheim</i>	96
<i>Ludwigshafen</i>	97
<i>Worms</i>	98
<i>Mainz</i>	99
<i>Biebrich</i>	100
<i>Bingen</i>	101
<i>Coblenz</i>	102
<i>Cöln</i>	103
<i>Düsseldorf</i>	104
<i>Ruhrort</i>	105
<i>Wesel</i>	106
15. Specielle Uebersicht der Güterbewegung in einzelnen Häfen des Rheins. Tab. XV.	108

Beilagen.

16. Vergleichende Uebersicht der Jahre 1858 und 1859 in einigen Hauptartikeln (ohne Holz in Schiffen) bei der Bergfahrt. Beilage I.	128
17. Vergleichende Uebersicht der Jahre 1858 und 1859 in einigen Hauptartikeln (ohne Holz in Schiffen) bei der Thalfahrt. Beilage II.	130
18. Summarische Uebersicht der in den Jahren 1856 bis 1859 einschliesslich auf dem Rhein und ohne Umladung nach Nebenflüssen beförderten Güter mit Inbegriff des in Schiffen verladenen Holzes. Beilage III.	132

Tabellarische Uebersichten.

1. Uebersicht des Schiff-Verkehrs auf dem Rhein nach den Classen des Rheinzolltarifs. Tab. I.	1
2. Uebersicht des Schiff-Verkehrs auf dem Rhein nach Waarengattungen. Tab. II.	2
3. Uebersicht des Schiff-Verkehrs auf dem Rhein nach den Classen des Rheinzolltarifs. Tab. III.	3
4. Summarische Uebersicht des Schiff-Verkehrs auf dem Rhein nach den Classen des Rheinzolltarifs. Tab. IV.	4
5. Summarische Uebersicht des Schiff-Verkehrs auf dem Rhein nach den Classen des Rheinzolltarifs. Tab. V.	5
6. Specielle Uebersicht der Güterbewegung auf dem Rhein nach Waarengattungen. Tab. VI.	6
7. Uebersicht des Schiff-Verkehrs auf dem Rhein. Tab. VII.	7
8. Uebersicht des Schiff-Verkehrs auf dem Nebenflüssen des Rheins. Tab. VIII.	8
9. Uebersicht des Schiff-Verkehrs auf dem Nebenflüssen des Rheins mit Umladung der Güter. Tab. IX.	9

Einleitung.

Die Ergebnisse des Schiffahrtjahres 1859 können so wenig in qualitativer als in quantitativer Beziehung als günstig bezeichnet werden.

Die politischen Conjunctionen haben überall auf Handel und Gewerbe nachtheilig eingewirkt; der Verkehr war in Folge dessen im Allgemeinen mehr oder weniger gelähmt. Es kann also nicht überraschen, dass auch der Rheinhandel gleiches Schicksal gehabt hat. Auch viele Eisenbahnen transportirten bedeutend weniger Güter als im Vorjahr. Ein Theil der Ausfälle kommt folglich allerdings auf Rechnung der besorglichen Stimmung, welche im Jahre 1859 vorherrschte.

Wenn indessen vorzugsweise eine Abnahme derjenigen Güter, welche der vollen und der sogenannten Viertel-Gebühr unterliegen, eingetreten ist, so wird man diese Erscheinung nicht der Ungunst der politischen Verhältnisse, sondern der längst befürchteten Concurrenz der in- und ausländischen Eisenbahnen zuzuschreiben haben.

Mit Bezugnahme auf die statistischen Uebersichten wird hier vorläufig Folgendes angeführt:

Der **Schiffsverkehr** auf dem Rhein war bei den Aemtern *Coblenz*, *Emmerich* und *Lobith* zwar bedeutender, die wirkliche Ladung aber im Ganzen und im Durchschnitt eine weit geringere als im Vorjahre. Der **Güterverkehr** blieb im Ganzen bei allen Rheinzollämtern hinter demjenigen des Vorjahrs zurück, bei der Bergfahrt jedoch in einem andern Grade wie bei der Thalfahrt. Eine besondere, unter den Beilagen befindliche, vergleichende Uebersicht der Jahre 1858 und 1859 in einigen der wichtigsten Hauptartikel der Berg- und Thalfahrt weist näher nach, dass die Hauptausfälle vorzugsweise in den höheren Tarifclassen stattfanden, worauf hier schon aufmerksam gemacht wird.

Das Weniger gegen 1858 betrug:

bei dem Amte	<i>Altbreisach</i>	3,273	Ctr.
" "	<i>Strassburg</i>	229,229	"
" "	<i>Neuburg</i>	107,386	"
" "	<i>Mannheim</i>	310,722	"
" "	<i>Mainz</i>	1,389,666	"
" "	<i>Caub</i>	1,328,336	"
" "	<i>Coblenz</i>	683,799	"
" "	<i>Emmerich</i>	1,089,365	"
" "	<i>Lobith</i>	1,357,505	"

Nicht minder zeigt der **Flossenverkehr** eine Abnahme

bei	<i>Altbreisach</i>	um	3,355	Zoll-Centner
"	<i>Strassburg</i>	"	11,185	"
"	<i>Neuburg</i>	"	27,946	"
"	<i>Mannheim</i>	"	105,690	"
"	<i>Mainz</i>	"	126,610	"
"	<i>Caub</i>	"	168,546	"
"	<i>Coblenz</i>	"	205,200	"
"	<i>Emmerich</i>	"	52,186	"
"	<i>Lobith</i>	"	16,784	"

Erster Theil.

Allgemeine Verhältnisse der Schifffahrt.

Witterung und Wasserstand. Die Witterung gestattete, dass die Schifffahrt vom Beginn des Jahres an, mit geringer Unterbrechung betrieben und bis über den Schluss des Jahres hinaus fortgesetzt werden konnte. Der Wasserstand war in der grösseren Hälfte des Jahres ziemlich günstig. Im Monat August fiel derselbe indess im Rhein und in seinen Nebenflüssen in solchem Maasse, dass die Schifffahrt wesentlich behindert wurde. Der niedrigste Wasserstand fand vom Monat October an statt. — Für die Dampfschifffahrt konnten nur Schiffe vom geringsten Tiefgang verwendet, und es musste durch Umladung in kleinere Schiffe geholfen werden.

Eigentliches Hochwasser trat nicht ein.

Die Leinpfade blieben während des ganzen Jahres wasserfrei.

Der höchste Wasserstand, übrigens nur von kurzer Dauer, war Mitte Mai.

Am Cölnner Pegel zeigte er 16 Fuss 1 Zoll. — Der niedrigste wurde daselbst am 23. October mit 3 Fuss 5 Zoll notirt.

Durch Eistreiben wurde die Schifffahrt nur wenige Tage, im Januar und während der zweiten Hälfte des Februar, unterbrochen.

Unglücksfälle in Folge von Eisgang haben sich nicht ereignet. —

Verwendungen für die Erhaltung und Verbesserung des Stroms.

Für den vorstehend bemerkten Zweck wurden nach den erfolgten dienstlichen Mittheilungen verwendet:

1) in <i>Niederland</i> für den Rhein oberhalb <i>Arnhem</i>	22983 fl. 54 Cs.			
" die <i>Waal</i>	78107 " 31 "			
" " <i>Merveede</i> , die <i>Killen</i> und den <i>Hollands-</i> <i>diep</i> und die alte und neue <i>Maas</i>	300835 " 31 "			
" den sogenannten <i>Niederrhein (Leck)</i>	111947 " 86 "			
" die <i>Geldernsche Yssel</i>	44409 " 55 "			
" den <i>Keulischen Vaardt</i>	5233 " 33 "			
" " Canal von <i>Voorne</i> und den <i>Zedenick-Canal</i>	132892 " 7 "			
" die Unterhaltung der <i>Deiche</i>	2402 " 46 "			
	698811 fl. 43 Cs.	=	1501024 Fr. 44 Cs.	
2) in <i>Preussen</i> wurden verausgabt:				
im <i>Regierungs-Bezirk Düsseldorf</i>	82782 Thlr. 8 Sgr. 4 Pf.			
" " <i>Cöln</i>	43954 " 5 " 11 "			
" " <i>Coblenz</i>	51300 " 7 " 11 "			
" " <i>Insgemein</i>	5665 " 17 " 6 "			
	183702 Thlr. 9 Sgr. 8 Pf.	=	688883 " 70 "	
3) in <i>Nassau</i> wurden während des Jahres 1859 verwendet	107437 fl. 57 kr.	=	230224 " 18 "	
4) in <i>Hessen</i> wurden verausgabt	91956 " — "	=	197048 " 28 "	
5) in <i>Bayern</i> für Neubauten	33422 fl. 51 kr.			
" Unterhaltungskosten	30600 " — "			
	64022 fl. 51 kr.	=	137191 " 83 "	
6) in <i>Baden</i> : a) für die Rhein-Rectification, neuen Dämme und Damm-Verstärkungen längs der französischen Gränze 881270 Fr. — Cs.				
für Leinpfade und Reinigung der Wasserstrasse	1466 " 32 "			
	882736 Fr. 32 Cs.			
b) in gleicher Weise längs der Bayerischen Gränze	192881 " 35 "			
für Leinpfade etc.	554 " 14 "			
	193435 " 50 "			
	Zusammen		1076171 " 82 "	
	Transport		3830544 Fr. 25 Cs.	

Transport 3830544 Fr. 25 Cs.
 7) in Frankreich zu gleichem Zwecke 869700 " — "

Demnach wurden von sämmtlichen Uferstaaten für Rheinbauten im Jahre 1859 verausgabt 4700244 Fr. 25 Cs.
Stromstrecke zwischen Mainz und Walluf. Die nach der Uebereinkunft vom 29. November 1856 hessischer und nassauischer Seits in den Jahren 1857, 1858 und 1859 auszuführenden Regulirungs-Arbeiten auf der vorstehend bezeichneten Stromstrecke wurden grösstentheils vollendet.

Wegen des Separationswerkes an der oberen Spitze der *Ingelheimer Aue* fand eine, von den beteiligten Regierungen genehmigte Verabredung statt. Ihr zufolge übernahm die Hessische Regierung auf gemeinsame Kosten die Ausführung dieses Werks, welches jedoch seit Genehmigung der desfallsigen Pläne, des hohen Wasserstandes wegen, noch nicht zum Vollzuge gelangen konnte. Der Wasserstand in dieser Strecke hatte sich in Folge der schon vollzogenen Corrections-Arbeiten bereits bedeutend gebessert.

Brücken. a) Die *stehende Rheinbrücke in Cöln* wurde in der Mitte des Monats October dem Verkehr übergeben, und damit die erste ununterbrochene grosse Eisenbahnlinie über den Strom geschaffen.

Die behufs des Passirens der Schiffe unter der Brücke auf denselben nothwendigen Einrichtungen zum selbstständigen Heben und Senken der Schiffs-Masten und Kamine wurden, wie die tägliche Erfahrung gezeigt, vom Schiffe aus leicht und ohne Aufenthalt gehandhabt. —

Klagen sind nicht weiter laut geworden, wenigstens nicht zur Kenntniss der Central-Commission gekommen.

Von den angeordneten vier schwimmenden Krahen zum Legen der Masten und Kamine wurden am 1. März 1859 zwei aufgestellt, und am 24. ej. die beiden andern, weil von diesem Tage an die Passage der Schiffe durch die Rüstungsarbeiten erschwert wurde. Sie haben dem Bedürfnisse der Schifffahrt mehr als genügt. —

b) *Stehende Brücke bei Mainz.* Ueber die von der Hessischen Ludwigsbahn in der Nähe von Mainz oberhalb der Main-Mündung beabsichtigte Erbauung einer festen Brücke über den Rhein zur Verbindung der Hessischen Ludwigsbahn mit der Rhein-Mainbahn wurden der Central-Commission in der Jahressitzung Plan und Beschreibung des beabsichtigten Baues zur Wahrnehmung des dabei obwaltenden Schifffahrts-Interesses vorgelegt und von dieser unter Zuziehung technischen Beiraths der sorgfältigsten Erwägung und Untersuchung unterworfen.

Mit Berücksichtigung des von Letzteren abgegebenen technischen Gutachtens wurde sofort der Entwurf einer Uebereinkunft über diesen Bau, unter Feststellung der dabei zu erledigenden Bedingungen, in allgemeiner Uebereinstimmung den hohen Ufer-Regierungen zur Genehmigung vorgelegt.

Zur definitiven Erledigung dieser Angelegenheit sollte noch im Laufe des Jahres 1859 eine ausserordentliche Sitzung der Central-Commission stattfinden, welche indess in Folge nicht vorhergesehener formeller Anstände erst später abgehalten werden konnte.

c) *Brücke zu Strassburg.* An dem Bau derselben ward eifrig gearbeitet, und der Vollendung ist spätestens im Anfang des Jahres 1861 entgegenzusehen.

Nachdem die Schiffer des Rheins und der Nebenflüsse bereits durchgehends die Einrichtung zum Senken der Masten und Kamine getroffen, und die Erfahrung erwiesen hat, dass die früheren Anstände nicht gegründet, die Besorgnisse jedenfalls übertrieben waren, werden auch die früheren Bedenken gegen derartige Brückenbauten mehr und mehr schwinden. — Dass sie die Schifffahrt belästigen, lässt sich gleichwohl nicht in Abrede stellen.

Anstalten und Einrichtungen zur Sicherheit des Verkehrs.

Sicherheitshäfen. Im Monat Februar mussten wegen eingetretenen Fröstes und Eisgangs die Winterhäfen aufgesucht werden. Sie wurden, wie aus den eingegangenen Mittheilungen hervorgeht, sehr stark benutzt:

In *Niederland* fanden Schutz: in *Aruheim* 83 Schiffe, in *Wageningen* 4, in *Cuilenburg* 2, in *Vianen* 2, in *Freswyk* 3, in *Nymwegen* 81, in *Tiel* 7, in *Bommel* 9, in *Gorcum* 28, im Ganzen 219 Schiffe.

In *Preussen* überwinterten

in <i>Coblenz</i>	51 Schiffe und	36 kleine Fahrzeuge,	im Ganzen	87 Schiffe
" <i>Cöln im alten Hafen</i>	42 " "	15 " "	" "	57 "
" <i>neuen " "</i>	87 " "	35 " "	" "	122 "
" <i>Düsseldorf</i>	38 " "	13 " "	" "	51 "
" <i>Ruhrort im alten Hafen</i>	130 " "	45 " "	" "	175 "
im <i>Eisenbahnhafen</i>	21 " "	12 " "	" "	33 "
in <i>Homberg</i>	9 " "	6 " "	" "	15 "
" <i>Wesel</i>	1 " "	11 " "	" "	12 "
" <i>Emmerich</i>	60 " "	2 " "	" "	62 "
Summa	439 Schiffe und	175 kleine Fahrzeuge,	im Ganzen	614 Schiffe.

a*

Ausserdem fanden noch viele Schiffe Schutz zu *St. Goar*, in dem Rheinarne von *Vallendar*, im *Erft-* und im *Ruhr-Canal* und andern geschützten Stellen.

In *Nassau*. In dem *Rüdesheimer* Hafen überwinterten:

77 grosse und kleine Schiffe, 356 Boden Bauholz, 19¹/₂ Bordstümmel und 52320 \square Holz.

In dem neuen *Schiersteiner* Hafen:

4 Schleppschiffe, 2 Personen-Dampfschiffe, 65 Frachtschiffe, darunter 26 beladene, 13 kleinere Fahrzeuge.

Ausserdem noch 608840 \square Eichen und Tannen, 557¹/₂ Bordstümmel und 356 Böden Tannenbauholz.

In *Hessen*. Der Sicherheitshafen in *Mainz* wurde von 44 Fahrzeugen benutzt. — In dem Hafen an der *Gustavsburg*, *Mainz* gegenüber, lagerten 9 Schiffe, welche daselbst ausgeladen hatten, und im *Bleiauarme* 13 Schiffe.

In *Baden*. In dem *Mannheimer* Hafen lagen 289 Segelschiffe, 7 Schleppboote, 1 Personen-Dampfschiff und 1 Schiffsmühle. Zusammen 298 Fahrzeuge.

In *Bayern*. In *Ludwigshafen* lagen 77 Schiffe — 33 mehr als im vorigen Jahre.

Der Sicherheitshafen in *Speyer* ist so weit fertig gestellt, dass Schiffe darin Schutz suchen und finden können. Er wird bei dem dortigen geringen Schiffverkehrsverkehr von auswärtigen Schiffen zum Winteraufenthalt kaum benutzt und dient derselbe das ganze Jahr hindurch hauptsächlich für das dortige sehr bedeutende Schiffswerft.

In *Frankreich*. In *Strassburg* befindet sich kein eigentlicher Sicherheitshafen. Schiffe finden aber im Bereich der Stadt, auf der *Ill*, vollkommenen Schutz. —

Untersuchung der Tauglichkeit der Fahrzeuge. Ueber die Wirksamkeit der zum Schutz des Handels im Allgemeinen und insbesondere der Verlager vorschriftsmässig bestellten Untersuchungs-Commissionen ist Folgendes zu bemerken:

Es wurden untersucht in

<i>Niederland</i> in <i>Amsterdam</i>	157 Schiffe	Schiffe
„ <i>Rotterdam</i>	242 „	
„ <i>Dortrecht</i>	73 „	
Zusammen		472

<i>Preussen</i>	Schiffe	Schiffe	Summa
in <i>Wesel</i>	5 nachrevidirt	27 =	32
„ <i>Ruhrort</i>	68 „	292 =	360
„ <i>Duisburg</i>	1 „	52 =	53
„ <i>Düsseldorf</i>	20 „	42 =	62
„ <i>Cöln</i>	14 „	364 =	378
„ <i>Coblenz</i>	80 „	264 =	344
Zusammen			1229

<i>Hessen</i> in <i>Bingen</i>	68 Schiffe
„ <i>Mainz</i>	195 „
„ <i>Worms</i>	18 „
Zusammen	281

<i>Baden</i>	556
<i>Frankreich</i> in <i>Strassburg</i>	37
Im Ganzen	2575

Im Vorjahre wurden untersucht	2971
Im Jahre 1859 also weniger	396

Diese Verminderung mag theilweise wohl in der minder lebhaften Schiffahrt des Jahres 1859 ihren Grund haben.

Es ist aber auch bemerkt worden, dass die vorgeschriebenen jährlichen Nachrevisionen öfter unterblieben, und dass Schiffe den Rhein befuhren, deren Tauglichkeit in mehr als Jahresfrist nicht bescheinigt war. —

Da die vorgeschriebene Untersuchung während einer bestimmten Frist Bedingung der Zulassung zum Einladen sein soll, so sollte diese so wenig, als eine Beiladung in den resp. Häfen gestattet werden, so lange dieser Bestimmung nicht genügt ist.

Steuermanns- und Lootsenwesen. Aenderungen in den desfalls fortbestehenden Einrichtungen und Tarifen sind im Jahre 1859 nicht zur Kenntniss der Central-Commission gekommen.

Nach der vorliegenden Nachweisung waren		Steuerleute
in Mainz für die Fahrt von Mainz nach Frankfurt		10
" " " " " " " " Mannheim		32
" " " " " " " " Bingen		24
darunter 3 zugleich für das Steuern von Flossen.		
in Bingen für die Fahrt von Bingen nach Mainz		20
" " " " " " " " Caub		20
" Freilweinheim " " " " Mombach " Bingen und Mainz		3
" Budenheim " " " " " " Bingen und Mainz		1
" Oppenheim " " " " Oppenheim " Mainz und Mannheim		2
" Worms " " " " Worms " Mannheim und Mainz		3
		115
	2 weniger als im Vorjahr.	
Für das Steuern der Flosse sind		
zu Castel für die Strecke von Worms resp. Lampertheim bis Caub		5
" " " " " " Castel resp. Mainz bis Caub		7
		12
	wie im vorigen Jahre.	
Für die Nassauische Rheinstrecke waren bestellt :		
in Caub incl. 4 Flossensteuerleute		43
" Assmannshausen		1
" Rudesheim incl. 4 Flossensteuerleute		15
" Mittelheim für die Strecke von Oestrich bis Bingen		1
" Winkel für die Strecke von Biebrich bis Bingen		1
" Biebrich für die Strecke von Biebrich-Mainz bis Bingen		2
" Oberlahnstein für die Strecke zwischen Coblenz und St. Goar		2
		65
	4 mehr als im Vorjahre.	

Auf der Preussischen Rheinstrecke wurden 1859 — 4 Lootsen für die Stationen *Emmerich*, *Ruhrort* und *Zons* patentirt.

Flossordnung. Nachdem das Bedürfniss polizeilicher Vorschriften in Betreff der Flösserei allgemein anerkannt war, wurde der Entwurf einer desfallsigen allgemeinen Verordnung gefertigt, welcher die Genehmigung aller Regierungen erhielt. Diese Flossordnung sollte mit dem 1. März 1860 in Vollzug gesetzt werden.

Unglückliche Ereignisse auf dem Rhein. Das Jahr 1859 war nicht frei von Unfällen; ihre Zahl aber glücklicher Weise weniger bedeutend, als in früheren Jahren.

Auf der Strecke zwischen Mainz und der niederländischen Gränze sanken 4 Personen-Dampfschiffe und ein Königlich Niederländisches Jachtboot in Folge Auffahrens an Kiesgrund.

Eilf Segelschiffe hatten gleiches Schicksal.

Ein Segelschiff verunglückte in Folge eines Zusammenstosses mit einem andern, von dem nämlichen Schlepper geschleppten Schiffe;

ein desgleichen durch den Zusammenstoss mit einem Floss;

ein desgleichen wurde in der Nacht von einem Dampfschiffe in den Grund gefahren; ob durch eigene Schuld und Versäumniss des Schiffers, unterliegt noch der gerichtlichen Entscheidung.

Ein geschleppter offener Lahnachen fing durch den Wellenschlag des eigenen Schleppers so viel Wasser auf, dass er in Folge dessen unterging.

Menschenleben waren bei diesen Unfällen nicht zu beklagen.

Auf dem Niederländischen Rhein wurde 1 Segelschiff von einem Dampfschiff in den Grund gefahren; ausserdem fanden nur unbedeutende Beschädigungen statt.

Nach der Anzeige des Inspectors des ersten Bezirks kamen im Jahre 1859 auf dem französischen Strom-Gebiete 10 Havarien vor, wobei ein Mann das Leben einbüsste.

Schiffer-Patente. In *Preussen* wurden zur Befahrung des ganzen Rheins Patente ertheilt an 38 Schiffer
 desgleichen mit der Befugniss, Dampfschiffe zu führen, an . 5 "
 für einzelne Strecken an . 13 "
 Zusammen . . . 56 Schiffer

In *Nassau* wurden patentirt 10 Rheinschiffer, 8 Setzschiffer und 3 Steuerleute.
 In *Hessen* 4 Schiffer und 4 Setzschiffer.
 In *Baden* 18 Rheinschiffer, 9 Neckarschiffer, 4 Setzschiffer und 3 Steuerleute.
 In *Frankreich* 7 Rheinschiffer.
 In *Bayern* keine.
 Von *Niederland* fehlen die Notizen.

Die für die Ertheilung von Patenten zur Ausübung der Rheinschiffahrt vereinbarten gemeinsamen Grundsätze sollen auch für die Schiffer der Nebenflüsse in Anwendung kommen, insofern diese den Rhein befahren wollen. In den Patenten soll ihrer Befähigung zur Rheinschiffahrt ausdrücklich Erwähnung geschehen, wenn ihnen nicht besondere Rheinschiffahrts-Patente ertheilt werden. Specielle Verordnungen zur Sicherung des Vollzuges dieser vereinbarten Grundsätze standen in *Hessen* und *Nassau* noch zu erwarten.

Dampfschiffahrt. Es befuhren 1859 den Rhein, nachdem, wie schon im vorjährigen Berichte angeführt wurde, die *Würzburger Gesellschaft* sich aufgelöst, auch die Gebrüder *Ohlenschläger* ihre Fahrten eingestellt hatten, (mit Ausschluss der kleinen Localboote) folgende Personen- und Güterschiffe.

- 1) Die vereinigte *Cölnische und Düsseldorfer Dampfschiffahrts-Gesellschaft*.
- 2) Die Schiffe der *Niederländischen Gesellschaft*, seit Mitte des Jahres unter dem Namen „*Niederländische Dampfschiffahrts-Rhederei*“.
- 3) Die *Rhein-Yssel-Gesellschaft* in der Strecke zwischen *Cöln* und *Campen*.
- 4) Die durch *Berger von Venlo* von der *Würzburger Gesellschaft* angekauften Schiffe.
- 5) Die Schiffe der Gebrüder *Wenmaker* in der Strecke zwischen den *Niederlanden* und *Cöln*.
- 6) Die Schiffe der *Amsterdamer Rhederei* zwischen *Amsterdam* und *Mannheim*.
- 7) Das Schiff „*die Pfalz*“ von *Lederle* in *Ludwigshafen*.

Folgende Schleppschiffe:

- 1) die Schiffe der *Mannheimer Gesellschaft*,
- 2) das Schiff des *pp. Staelin*,
- 3) die Schiffe der *Bayerisch-Pfälzischen Gesellschaft*,
- 4) " " " *Frankfurter Gesellschaft*,
- 5) " " " *Mainzer*,
- 6) " " " *Niederländischen Rhederei*,
- 7) " " " *Dortrechter Gesellschaft*,
- 8) " " " *Cölnier*,
- 9) " " " *Düsseldorfer*,
- 10) " " " *Mühlheimer*,
- 11) " " " *Ruhrorter*,
- 12) " " " des *pp. Franz Haniel*,
- 13) " " " *pp. Matthias Stinnes*,
- 14) " " " der *Heilbronner Gesellschaft*.

Ueber den Betrieb einiger dieser Gesellschaften ist Folgendes zur Kenntniss der *Central-Commission* gelangt:

Die Cölnische Personendampfschiffahrt beförderte:

im Jahre 1859	574495 Personen und	451522 Ctr. Waaren.
" " 1858	544439 " "	363452 " "
1859 mehr . . .	30056 Personen und	88070 Ctr. Waaren.

Die Düsseldorfer:

im Jahre 1859 . . .	595930 Personen und	503016 Ctr. Waaren.
" " 1858	539527 " "	395136 " "
1859 mehr . . .	56403 Personen und	107880 Ctr. Waaren.

Theilweise ist diese Vermehrung durch den Transport von Truppen und durch den bedeutenden Verkehr in den Zwischenstationen entstanden. — Hinsichtlich der *Düsseldorfer Gesellschaft* bleibt noch ferner zu berücksichtigen, dass sie von der *Cölner Gesellschaft* 3 Dampfschiffe übernommen, und dass beide Gesellschaften nun erst die gleiche Anzahl Schiffe haben.

Beide Gesellschaften entwickelten, wie immer, grosse Betriebsthätigkeit.

Die Schiffe der *Cölner Gesellschaft* durchliefen 1859 59640³/₄ Meilen

1993³/₄ mehr als 1858.

Die Schiffe der *Düsseldorfer Gesellschaft* 59866³/₄ " "

1988³/₄ mehr als 1858.

Zusammen 119507¹/₂ Meilen

Es wurden von der Gemeinschaft transportirt:

1170425 Personen und 954538 Centner Waaren,

gegen das Vorjahr abermals mehr 86459 " " 195950 " " "

Die *Cölner Gesellschaft* zahlte ihren Actionären mit Zurechnung der Extradividende 8 Procent,

die *Düsseldorfer* ungeachtet ihrer grossen neuen Anschaffungen und ausserordentlichen Ausgaben

zur Instandsetzung ihrer Schiffe, wodurch die Höhe des Ueberschusses bedeutend verringert wurde 6 Procent.

Zwischen den verschiedenen Gesellschaften herrscht ein gutes Einverständnis, in Folge dessen auch die früheren Neckereien zwischen den Dampfschiff-Capitainen und die gefährlichen Wettfahrten gänzlich aufgehört haben.

Ueber den Betrieb der **Dampfschleppschiffahrts-Gesellschaften** kann Folgendes angegeben werden:

Die *Cölnische Gesellschaft* transportirte:

1859 zu Berg 1483141 Ctr. zu Thal 807498 Ctr.

1858 " " 1956750 " " 654711 "

1859 weniger 473609 Ctr. mehr 152787 Ctr.

152787 "

im Ganzen 320822 Ctr. weniger.

Die *Mainzer Gesellschaft* beförderte:

1859 zu Berg 560897 Ctr. zu Thal 244149 Ctr.

1858 " " 556796 " " 146774 "

1859 mehr 4101 Ctr. mehr 97375 Ctr.

Zusammen mehr 101476 Ctr.

Die *Pfälzische Gesellschaft* transportirte:

in eigener Fracht zu Berg 730365 Ctr. zu Thal 157637 Ctr.

gegen Schlepplohn " " 229480 " " 95178 "

959845 Ctr. 1212660 Ctr. 252815 Ctr.

Die *Mannheimer Gesellschaft*: zu Berg 353913 Ctr. zu Thal 114221 Ctr.

Segelschiffahrt. Die Verhältnisse der Segelschiffer gestalten sich fortwährend nachtheiliger. Ihr Verdienst schmälert sich mehr und mehr. Nur bei den Rheinrollstellen *Neuburg, Caub, Coblenz, Emmerich* und *Lobith* wurden mehr Güter ohne Benutzung der Dampfkraft befördert, als im Vorjahre, bei allen übrigen dagegen weniger.

Rangfahrten. Die früheren Rangfahrten haben sich auch 1859 ohne Veränderung noch erhalten. — Die Rangfahrt von *Coblenz* nach *Mainz, Mannheim, Frankfurt*, mittelst welcher hauptsächlich Güter von der Mosel und Saar befördert wurden, wurde für das Jahr 1860 gekündigt, weil die Waaren, namentlich Eisenwaaren, welche bisher den bedeutendsten Theil der Fracht bildeten, mittelst der Eisenbahn von *Coblenz* aus billiger als auf der Wasserstrasse transportirt werden können.

Frachttarif. Neue Frachttarife wurden im Jahre 1859 entweder gar nicht aufgestellt, oder die aufgestellten waren nur nominell. Der Frachtsatz wurde in der Regel nach den jedesmaligen Umständen nach besonderer Uebereinkunft regulirt.

Von dem *Cölner Rangfahrts-Vereine* waren jedoch folgende Sätze normirt und publicirt:

zu Berg: von *Emmerich* nach *Cöln* zu 6 Sgr.

" *Wesel, Ruhrort, Duisburg* " 4 "

" *Erdingen* " 3¹/₄ "

" *Düsseldorf, Neuss* " 2¹/₂ "

von Köln nach Coblenz	zu	2 1/2 Sgr.
" " " der Mosel und Trier	"	8 "
" " " Saar und Saarbrücken	"	12 "
" " " Mainz	"	14—18 kr.
" " " Frankfurt	"	18—22 "
" " " Würzburg	"	32—36 "
" " " Mannheim und Ludwigshafen	"	15—19 "
" " " Heilbronn	"	25—29 "
" " " Offenbach	"	21—25 "
" " " Hanau	"	23—27 "
" " " Aschaffenburg, Miltenberg	"	26—30 "
" " " Wertheim	"	28—32 "
" " " Markbreit	"	34—38 "
" " " Marktstett	"	35—39 "
" " " Schweinfurt	"	42—46 "
" " " Bamberg	"	48—52 "
" " " Fürth und Nürnberg	"	51—55 "
" " " Kehlheim	"	55—59 "
" " " Regensburg	"	57—61 "
zu Thal: von Heilbronn nach Köln	"	21—25 "
" Mannheim und Ludwigshafen nach Köln	"	10—16 "
" Mainz nach Köln	"	9—14 "
" Saarbrücken nach Köln	"	9 Sgr.
" Trier nach Köln	"	5 "
" Coblenz nach Köln	"	2 "
" Köln nach Neuss	"	2 1/2 "
" " " Düsseldorf	"	2 "
" " " Uerdingen	"	2 1/2 "
" " " Duisburg	"	4 "
" " " Ruhrort und Wesel	"	3 "
" " " Emmerich	"	4 "

Die Fracht von Rotterdam bis Coblenz betrug 65—140 Cent.
und von Amsterdam bis Coblenz wurden 10 Cent. mehr bezahlt.

Schiffsaiche. Von den Aich-Aemtern wurden im Laufe des Jahres geacht:

in Niederland.	Amsterdam	9 Schiffe
	Rotterdam	42 "
	Dortrecht	43 "
	im Ganzen	94 Schiffe
	gegen 148 im Jahre 1858.	
in Preussen.	Coblenz	69 Schiffe
	Köln	22 "
	Ruhrort	115 "
	Wesel	15 "
	im Ganzen	221 Schiffe
	gegen 230 im Jahre 1858.	
im zweiten Bezirk auf der Bayerischen, Hessischen und Nassauischen Strecke:		
	in Mainz 52 Schiffe gegen 77 im Jahre 1858.	
	in Baden, zu Mannheim	134 Schiffe
	und zu Wertheim	14 "
	im Ganzen	148 Schiffe
	gegen 155 im Jahre 1858.	

Schiffahrts-Abgaben. Die Rheinschiffahrts-Abgaben haben im Allgemeinen im Jahre 1859 gegen bisher eine Veränderung nicht erlitten, doch erhielt die Herabsetzung einiger weniger Artikel aus der höhern in eine niedrigere Tarif-Classen die allgemeine Zustimmung. Die Verhandlungen wegen Ermässigung der Rheinzölle resp. einer Herabsetzung derselben durch anderweitige Classification wurden inzwischen fortgesetzt, führten aber bis jetzt noch nicht zu dem gewünschten Ziele. Bei der erklärten Bereitwilligkeit sämtlicher Regierungen, fernere Erleichterungen und Tarifiermässigungen gewähren zu wollen, und bei dem grossen Interesse an dem ferneren Bestehen und Gedeihen der Rheinschiffahrt bleibt zu hoffen, dass die fortgesetzten Verhandlungen über das Maass und die Modalitäten der zu bewilligenden Erleichterungen unter Berücksichtigung der veränderten dringenden Verhältnisse und der eingetretenen, immer grösseren Concurrenz der Eisenbahnen ohne weiteren Verzug zu einem baldigen gedeihlichen Abschluss gelangen werden.

Brücken-Durchlass-Gebühren. Die Geneigtheit zu demnächstiger gänzlicher Befreiung der Schiffahrt und Flösserei von den Brückendurchlass-Gebühren ist im Jahre 1859 allseitig ausgesprochen worden. Die Erhebung solcher Gebühren wurde an der Schiffbrücke zu *Cöln* schon vom 1 März 1859 an eingestellt, ohne, wie zuerst nur zugesagt war, die Vollendung der stehenden Brücke abzuwarten.

Seitens der Grossh. Hessischen Regierung erfolgte die Erklärung, dass sie von der Zeit an, wo die im Bau begriffene stehende Brücke bei *Mainz* nicht mehr mit aufrecht stehenden Masten werde passirt werden können, dem von allen übrigen Uferstaaten bereits genehmigten Antrag auf Aufhebung der Durchlassgebühren zustimme. Die Verwirklichung des Beschlusses wegen allgemeiner Einstellung der Erhebung von Brückendurchlass-Gebühren steht demnach in nicht allzugrosser Ferne zu erwarten.

Bei der *Wormser* Brücke wurden auch während des Jahres 1859 keine Durchlass-Gebühren erhoben.

Contraventionen gegen die Rheinschiffahrts-Ordnung. Nach den vorliegenden amtlichen Anzeigen waren im Jahre 1859 in *Frankreich, Bayern, Nassau* und *Niederland* die dort bestellten Rheinzollgerichte nicht in dem Fall, über Contraventionen abzuurtheilen.

In *Baden* kamen bei dem Grossh. Hofgerichte 2 Fälle vor: von den Badischen Rheinzollämtern *Altbreisach* und *Mannheim* wurden ausserdem 15 kleine Uebertretungen durch angemessene Geldstrafen gerügt, denen sich die Schuldigen, ohne Provocation auf gerichtliche Entscheidung, freiwillig unterwarfen.

In *Preussen* schwebten bei den vorhandenen 21 Rheinzollgerichten im Ganzen 54 Prozessfälle; und davon in *Duisburg* 9, *Wesel* 12, *Linz* 2, *Xanten* 1, *Neuss* 2, *Ehrenbreitstein* 2, *St. Goar* 11, *Metternich* 5, *Andernach* 1, *Cöln* 2, *Düsseldorf* 4, *Dormagen* 2 und *Emmerich* 1.

In 3 Fällen wurde die Appell-Instanz angerufen. Zwei gelangten an das Appellations-Gericht in *Cöln*, ein Fall an die Central-Commission, von welcher das Urtheil gefällt wurde.

In *Hessen* kamen bei den Rheinzoll-Gerichten 7 Civilklagen vor. — Gegen 2 ergangene Urtheile erfolgte Berufung an das höhere Gericht. Zwei Fälle wurden durch Vergleich erledigt.

Bei den *Nassauischen* Rheinzollgerichten kamen ein Straffall und eine Civilklage zur Verhandlung. In dem ersteren erfolgte ein verurtheilendes Erkenntniss und in dem letzteren Falle ein die Klage abweisendes Decret.

Rheinschiffahrts-Behörden. In der Zusammensetzung der Central-Commission ergab sich im Jahre 1859 die Veränderung, dass an die Stelle des bisherigen Herzoglich Nassauischen Bevollmächtigten, Sr. Excellenz des Geheimen Rathes von *Zwierlein*, der Ministerial-Rath *Vigelius*, und an diejenige des verstorbenen Königlich Niederländischen Bevollmächtigten, Minister-Residenten *Ritters Travers*, der General-Consul *Jonkheer Testa* in die Central-Commission eintraten. — Die Sitzungen derselben fanden in der vorgeschriebenen Zeit statt.

Durch den Tod wurde zu Ende des Jahres der Rheinschiffahrts-Inspector des vierten Aufsichts-Bezirks *Dibbetz* abberufen, und an seine Stelle Herr *Uyttenhoooven* als Inspector des vierten Bezirks von der Niederländischen Regierung ernannt.

Zweiter Theil.

Verkehr auf dem Rhein.

Wie in den vorigen Jahren, ist in den Anlagen eine Uebersicht der in den Jahren 1856 bis 1859 einschliesslich beförderten Centner-Zahl Güter und des in Schiffen transportirten Holzes aufgestellt. Sie zeigt eine bedeutende Abnahme des Verkehrs im Ganzen, gibt aber allerdings kein treues Bild, weil es dabei wesentlich auf die Qualität der Transporte ankommt.

Mit Hinweisung auf die speciellen statistischen Uebersichten wird im Allgemeinen Folgendes angeführt:

1) Bei den Aemtern *Altbreisach* und *Strassburg* war auch im Jahre 1859 gar kein Bergverkehr auf dem Rhein, und der Thalverkehr war viel unbedeutender.

Es passirten daselbst nur

zur $\frac{1}{4}$ Gebühr.	Hausrath	80 Ctr.
" $\frac{1}{20}$ "	Brennholz	4912 "
Zollfrei	Gyps	2050 "
Holz in Schiffen		157 "
		<hr/> 7199 Ctr.

also keine eigentlichen Handelsgüter.

In <i>Strassburg</i> passirten nur	4306 Ctr. Bauholz
und	35710 " Brennholz
	<hr/> 40016 Ctr.

also ebenfalls keine Handelsgüter.

2) Bei *Neuburg* war der Verkehr im Ganzen etwas bedeutender als im Vorjahre, aber viel geringer als in den Jahren 1857 und 1856.

Der Bergverkehr war etwas bedeutender, bestand aber nur in

Bleiglätte	104 Ctr.
Eisenwaaren	1201 "
Mineralwasser	2143 "
Wollenwaaren	3 "
Roheisen	9925 "
Pech und Harz	57 "
Theer	170 "
Braunstein	600 "
Steinkohlen	2100 "
Tufstein	115 "
und Erde	22620 "
	<hr/> 39038 Ctr.

Der Thalverkehr war geringer, namentlich in Getreide, welches, wie im Vorjahr, den Hauptartikel der Transporte bildete. Während im Jahre 1858 168207 Ctr. Getreide zu Thal gingen, passirten im Jahre 1859 nur

ausserdem Kreide	102520 Ctr.
Theer	11002 "
Krapp	170 "
und gemeine Töpferwaaren	1666 "
Kartoffeln und sonstige Gartengewächse	210 "
und an sonstigen zollfreien Gütern	42821 "
	29229 "

Die Menge der eigentlichen Handelsgüter war sonach auch hier eine sehr unbedeutende.

3) Die bei *Mannheim* zu Berg passirte Centnerzahl weist zwar eine grössere Summe nach, als im Vorjahre. Die Vermehrung traf aber hauptsächlich die Güter zur Zwanzigstel-Gebühr, am meisten die Freigüter. Namentlich war der Transport von Steinkohlen um 45112 Ctr. bedeutender, und es passirten 210644 Ctr. rohe Steine mehr als 1858.

Eine bedeutende Verminderung des Berg-Verkehrs in eigentlichen Handelsgütern ist unverkennbar und kommt wesentlich auf Rechnung der concurrirenden Eisenbahnen.

In der Thalfahrt waren die Mindertransporte besonders erheblich in der Classe zur Viertel-Gebühr: in Getreide und Salz, und in der Classe zur Zwanzigstel-Gebühr. Von dem Artikel Steinkohlen gingen 321145 Ctr. von *Mannheim* weniger zu Thal.

4) Bei dem Rheinzollamte *Mainz* betrug die Minderung

in der Bergfahrt . . .	1048820 Ctr.
„ „ Thalfahrt . . .	317724 „
im Ganzen . . .	1366544 Ctr.

Bei der Bergfahrt traf der Ausfall hauptsächlich in der vollen Gebühr die Artikel Stabeisen, Schienen, Eisen- und Stahlwaaren, zusammen mit 186743 Ctr.; Kaffe 102619 Ctr.; Oel 39320 Ctr.; raffinirter und Rohzucker zusammen 47408 Ctr.; in der Viertel-Gebühr: Roheisen mit 367808 Ctr., Fabrikmaterialien 72499 Ctr.; in der Zwanzigstel-Gebühr: Steinkohlen mit 403564 Ctr. und Braunstein mit 32894 Ctr., wogegen an Eisenerzen 313553 Ctr. mehr befördert wurden.

Bei der Thalfahrt traf die Minderung hauptsächlich die Artikel: Salz 28775 Ctr., Roheisen 36076 Ctr., Steinkohlen 293315 Ctr., Eisenerze 88138 Ctr. und Braunstein 66671 Ctr.; wogegen sich eine Vermehrung ergab: bei Wein 49212 Ctr., Getreide 129573 Ctr., Kartoffeln 46391 Ctr. und Steinen 77707 Ctr.

5) Bei dem Amte *Caub* waren die Transporte zu Berg in den wichtigsten Artikeln viel geringer als im Jahre 1858; dagegen betrug sie ausnahmsweise mehr in den Artikeln: baumwollene Waaren, Tabak, rohe Baumwolle, Getreide und vor Allem in Eisenerzen.

In der ebenfalls geringern Thalfahrt fand der Ausfall wesentlich bei den Gütern der Zwanzigstel-Gebührenclasse statt, namentlich bei den Artikeln: Steinkohlen mit 196798 Ctr., Eisenerze mit 313628 Ctr. und Braunstein mit 99189 Ctr.

6) Bei dem Amte *Coblenz* war in der Bergfahrt der Ausfall in allen Tarifclassen sehr gross, nur an zollfreien Gütern waren die Transporte bedeutender. Unter den Gütern zur ganzen und Viertel-Gebühr wiesen viele Artikel grosse Mindersummen nach. Auch in der Classe der Zwanzigstel-Gebühr wurden 666929 Ctr. Steinkohlen weniger zu Berg geführt.

Dagegen ergab die Thalfahrt ein nicht unbedeutendes Mehr, und zwar im Ganzen, ohne das in Schiffen transportirte Holz, von 895607 Ctr., insbesondere aber in den Gütern der Zwanzigstel-Gebühr; darunter in dem Artikel Eisenerze mit 1186188 Ctr. mehr; und auch in zollfreien Gütern, darunter namentlich rohe Steine!

7) Bei dem Amte *Emmerich* waren in der Bergfahrt die Ausfälle in den Tarifclassen zur ganzen und zur Viertel-Gebühr am bedeutendsten, während die Menge der transportirten Güter zur Zwanzigstel-Gebühr und der zollfreien Güter sich, wenn auch nicht bedeutend, gesteigert hatte.

Dagegen waren die Transporte zu Thal durchgängig mit wenigen Ausnahmen quantitativ und qualitativ bedeutender, im Ganzen, ohne das in Schiffen transportirte Holz, um 1196973 Ctr.

8) Bei dem Rheinzollamte *Lobith* waren im Ganzen die Verhältnisse ziemlich die nämlichen wie in *Emmerich*.

Der Verkehr zu Berg mit Gütern der höhern Tarifclassen war, und besonders in den meisten der wichtigsten Artikel, viel geringer als im Jahre 1858, bedeutender allein in der Classe zur Zwanzigstel-Gebühr, darunter 100354 Ctr. Eisenerze mehr.

Auch hier waren dagegen die Thaltransporte durchgängig bedeutender, nur zollfreie Güter wurden weniger zu Thal transportirt.

Aus den vorstehenden detaillirten Angaben geht hervor, dass bei den Erhebungsämtern *Altbreisach* und *Strassburg* gar kein Bergverkehr stattfand, und dass der Thalverkehr sich wieder bedeutend vermindert hatte.

Was den Bergverkehr bei den übrigen Rheinzollämtern anlangt, so war derselbe bei *Neuburg* und *Mannheim* etwas bedeutender als im Vorjahre. Die dazu gegebenen Erläuterungen zeigen aber, dass auf die eben erwähnte Vermehrung kein Werth zu legen ist. Sehr vermindert gegen 1858 hatte sich der Bergverkehr in *Mainz*, *Caub*, *Coblenz*, *Emmerich* und *Lobith*, insbesondere, wie schon gesagt, in den höhern Tarifclassen.

Während auf der Strecke von *Altbreisach* bis *Coblenz* auch der Thalverkehr mehr oder weniger abgenommen, hat sich derselbe auf der weitem Strecke von *Coblenz* bis in die *Niederlande* bedeutend gesteigert, wie solches die statistischen Specialtabellen des Nähern nachweisen.

Diese Ergebnisse dürften zu der Ueberzeugung führen, dass die Rheinschiffahrt ohne eine entsprechende Erleichterung von den auf ihr ruhenden Lasten die Concurrenz der Eisenbahnen nicht zu bestehen vermag.

Zur speciellern Darstellung des Verkehrs auf dem Rhein folgen nun folgende statistische Zusammenstellungen.

Tabelle I. Eine Uebersicht des Schiffsverkehrs bei den einzelnen Aemtern.

Sie weist nach, dass ein Bergverkehr in *Altbreisach* und *Strassburg* gar nicht stattfand, um wie viel derselbe in *Mannheim*, *Coblenz*, *Emmerich* und *Lobith* bedeutender, in *Neuburg*, *Mainz* und *Caub* aber geringer war.

In der Thalfahrt passirten mehr Schiffe in *Mainz*, *Caub*, *Coblenz*, *Emmerich* und *Lobith*; weniger in *Altbreisach*, *Strassburg*, *Neuburg* und *Mannheim*.

Im Ganzen mehr: in *Coblenz*, *Emmerich* und *Lobith*;
weniger: in *Altbreisach*, *Strassburg*, *Neuburg*, *Mannheim*, *Mainz* und *Caub*.

Tabelle II. Eine Uebersicht des Schiffsverkehrs- und Güter-Verkehrs auf dem Rhein mit Unterscheidung der Flaggen und der bewegenden Kraft.

Sie wird zur näheren Begründung des weiter oben Angeführten dienen.

Tabelle III. Eine Uebersicht der Güter-Beförderung mit Dampfkraft mit Angabe der Theilnahme der einzelnen Dampfschiffahrts-Gesellschaften an den Transporten.

Bei *Neuburg*, *Mannheim* und *Caub* war die Theilnahme an den Bergtransporten etwas grösser; geringer in *Mainz*, *Caub*, *Coblenz*, *Emmerich* und *Lobith*; vielleicht Folge davon, dass weniger Güter der höhern Tarifclassen versendet wurden.

Zu Thal waren die Transporte mit Dampf erheblicher in *Mannheim*, *Mainz*, *Coblenz*, *Emmerich* und *Lobith*.

Tabelle IV. Eine summarische Darstellung des Güterverkehrs auf dem Rhein im Jahre 1859 mit Unterscheidung der Fracht-Unternehmer und der bewegenden Kraft, nebst Angabe der Theilnahme in Procentsätzen.

Bedeutende Veränderung der Theilnahme kann gerade nicht signalisirt werden.

Tabelle V. Eine summarische Uebersicht des Waarenverkehrs auf dem Rhein nach den Classen des Rheinzolltarifs und der ohne Umladung nach den Nebenflüssen abgefertigten Güter, nebst Angabe der Centnerzahl des in Schiffen transportirten Bau- und Nutzholzes.

Tabelle VI. Eine specielle Uebersicht nach den einzelnen Waarengattungen.

Auf die, wie in den letzten Jahren, auch diesmal wieder angefertigte, vergleichende Uebersicht des Verkehrs in den Jahren 1858 und 1859 in einigen der wichtigsten Waarenartikel, deren schon Eingangs gedacht worden, wird hier insbesondere hingewiesen.

Beilage I. und II. Sie findet sich in den Beilagen.

Tabelle VII. Eine Uebersicht der Flösserei auf dem Rhein, mit Angabe der Zahl der passirten Flosse, ihrer Grösse in Cubikmeter, in Verzollungs-Centnern und nach ihrem specifischen Gewicht berechnet.

Dass die Masse des geflossenen Holzes ungleich geringer war, als im Vorjahre, ist schon oben angegeben.

Dritter Theil.

Verkehr auf den Nebenflüssen des Rheins.

In Beziehung des Verkehrs auf den Nebenflüssen des Rheins, namentlich dem Neckar, Main, der Lahn und Mosel waren während des Jahres 1859 die Ergebnisse weniger unbefriedigend, als bei den politischen Conjunctionen und bei dem theilweise sehr niedrigen Wasserstande während der Hälfte des Jahres zu erwarten war.

Berg- und Thalverkehr waren auf dem Neckar und der Mosel bedeutender als im Vorjahre; auch der Thalverkehr auf der Lahn weist eine viel grössere Masse von transportirten Centnern nach, allerdings von Gegenständen, die vorzugsweise der Classe der Zwanzigstel-Gebühr oder der Classe der Freigüter angehörten. —

Tabelle VIII. Wie die Tabelle VIII. über den Schiffsverkehr nachweist, war die Zahl der abgefertigten Schiffe auf dem Neckar und Main geringer, auf der Mosel und Lahn aber grösser, als im Vorjahre.

Tabelle IX. Tabelle IX. über den Schifffahrts- und Güter-Verkehr enthält die nähern speciellen Angaben, über die zu Berg, zu Thal und im Ganzen transportirten Güter-Mengen, nebst genereller Vergleichung mit dem Vorjahre.

Es ist daraus ersichtlich, dass:

auf dem Neckar im Ganzen	263944 Ctr.
„ der Lahn „ „	2100567 „
„ „ Mosel „ „	277574 „

mehr verschifft wurden.

Dagegen waren auf dem Main bei Höchst weniger abgefertigt 1000408 Ctr., was ohne Zweifel der vermehrten Concurrenz der Eisenbahnen wird beigemessen werden können.

Tabelle X. In Tabelle X. wird die summarische Uebersicht des Verkehrs von 1859 nach den Classen des Rheinzolltarifs geliefert. Zur Erleichterung der Uebersicht folgt nachstehend eine specielle Vergleichung mit den Ergebnissen des Vorjahrs, um übersichtlich darzustellen, bei welchen Tarifclassen die Vermehrung und Verminderung Statt hatte:

Es wurden abgefertigt:	Zur $\frac{1}{1}$ Gebühr.	Zur $\frac{1}{4}$ Gebühr.	Zur $\frac{1}{20}$ Gebühr.	Zollfrei.	Zusammen.	An Holz, Verzollungs-Centner.	Total.
Auf dem Neckar							
zu Berg 1859	173177	99103	1298460	13180	1583920	388	1584308
1858	246329	116264	1190351	11841	1564785	44	1564829
1859 mehr	—	—	108109	1349	19145	344	19479
weniger	73152	17161	—	—	—	—	—
zu Thal 1859	99047	1001646	387381	1151892	2639966	536112	3176078
1858	87879	1069694	438382	777725	2373680	557933	2931613
1859 mehr	11168	—	—	374167	266286	—	244465
weniger	—	68048	51001	—	—	21821	—
Auf dem Main							
zu Berg 1859	515133	149030	1334497	34180	2032840	4546	2037386
1858	835773	338987	1658874	35926	2869560	4319	2873879
1859 mehr	—	—	—	—	—	225	—
weniger	320640	189957	324377	1746	836720	—	836493
zu Thal 1859	147476	952457	581870	304900	1986703	48126	2034829
1858	189592	1011471	743969	234217	2179249	19495	2198744
1859 mehr	—	—	—	70683	—	28631	—
weniger	42116	59014	162099	—	192546	—	163915

Es wurden abgefertigt:	Zur $\frac{1}{1}$ Gebühr.	Zur $\frac{1}{3}$ Gebühr.	Zur $\frac{1}{20}$ Gebühr.	Zollfrei.	Zusammen.	An Holz, Verzollungs-Centner.	Total.
Auf der Lahn							
zu Berg 1859	25855	40826	269520	19761	355962	35008	390970
1858	9562	39478	467182	21073	537295	25932	563227
1859 mehr	16293	—	—	—	—	9076	—
weniger	—	1348	197662	1312	181333	—	172257
zu Thal 1859	46410	190791	3564319	18855	3820375	842	3821217
1858	56189	166430	1221627	104076	1548322	71	1548393
1859 mehr	—	24361	2342692	—	2272053	771	2272824
weniger	9779	—	—	85221	—	—	—
Auf der Mosel							
zu Berg 1859	168838	147795	211258	36546	564437	8966	573403
1858	150623	198826	55309	31133	435891	5560	441451
1859 mehr	18215	—	155949	5413	128546	3406	131952
weniger	—	51031	—	—	—	—	—
zu Thal 1859	310637	217248	399775	330381	1258041	7764	1265802
1858	299746	209813	388052	216188	1113799	6381	1120180
1859 mehr	10891	7435	11723	114193	144242	1380	145622
weniger	—	—	—	—	—	—	—

Tabelle XI. Specielle Uebersicht der Güterbewegung auf den Nebenflüssen nach Waarengattungen.
Steinkohlenverkehr aus der Ruhr. Ueber den Steinkohlenverkehr auf dem Rhein

Tabelle XII. während des Jahres 1859 gibt eine besondere Zusammenstellung Auskunft.
 Die Ergebnisse dieses Verkehrs figuriren zwar schon in Tab. III. und IV.; es ist jedoch von Interesse, darüber ein Gesamtbild zu erhalten.

Wie die darüber angefertigte Nachweisung zeigt, waren die Versendungen in allen Richtungen von *Ruhrort* wie von *Duisburg* aus, mit alleiniger Ausnahme der Versendungen nach den *Niederlanden*, viel geringer, und zwar von *Ruhrort* aus im Ganzen um 737270 Ctr.
 „ *Duisburg* „ „ „ „ 494784 „
 zusammen um 1232054 Ctr.

Nichts desto weniger wurden doch noch 21049787 Ctr. wirklich auf dem Rhein verschifft.
 Dass die Versendungen mittels der Eisenbahn auch diese Minderung grossentheils veranlasst haben, dürfte nicht zweifelhaft sein, obgleich von den Kohlen entweder keine Rheinzölle oder sehr geringe erhoben werden.

Canal-Verbindung. Auf dem *Donau-Main-Canal* war nach Ausweis der Zusammenstellung

Tabelle XIII. in Tabelle XIII. der Verkehr im Ganzen bedeutender als im Vorjahre. In dem Jahre 1858 wurden auf demselben	2940790 Ctr.
befördert; im Jahre 1859	3127940 „
also 1859 mehr	187120 Ctr.
Der Verkehr mit Gütern der niederen Classen hatte auch hier zugenommen, während in der höchsten Gebühren-Classen weniger Waaren versendet wurden als im Vorjahre.	
Vom <i>Ludwigscanal</i> in den <i>Main</i> über <i>Bamberg</i> wurden gegen das Vorjahr weniger verschifft:	
es gingen vom <i>Main</i> in den <i>Ludwigscanal</i> mehr	36139 Ctr.
vom <i>Ludwigscanal</i> in die <i>Donau</i> gingen 1859 weniger	98839 „
von der <i>Donau</i> in den <i>Ludwigscanal</i> aber mehr	71797 „
	64270 „

Vierter Theil.

Verkehr in den Rheinhäfen.

Tabelle XIV. Eine summarische Uebersicht des Güterverkehrs (Zu- und Abfuhr) in den namentlich aufgeführten Rheinhäfen während des Jahres 1859 weist nach, dass der Verkehr im Ganzen

		abgenommen hatte	
in dem Hafen zu	Strassburg	um	95931 Ctr.
	" Kehl	"	109916 "
	" Knielingen	"	12217 "
	" Mannheim	"	1050785 "
	" Mainz	"	188913 "
	" Biebrich	"	102763 "
	" Cöln	"	884136 "
	" Düsseldorf	"	42976 "
	" Wesel	"	120911 "
		zugenommen hatte er	
in dem Hafen von	Freistett	um	399 Ctr.
	" Leopoldshafen	"	11355 "
	" Speyer	"	34725 "
	" Ludwigshafen	"	82899 "
	" Worms	"	14815 "
	" Bingen	"	187830 "
	" Coblenz	"	143317 "
	" Ruhrort	"	540916 "

Die speciellen Uebersichten über den Verkehr in den einzelnen Häfen enthalten zugleich eine Recapitulation der Verkehrsverhältnisse in einer Reihe von Jahren, und somit ein vollständiges Bild über Zu- und Abnahme des Rheinverkehrs — nach Maassgabe der vorliegenden Materialien.

Tabelle XV. Endlich wird mittelst einer besonderen Uebersicht die Güterbewegung in den einzelnen Häfen nach Waarengattung specialisirt.

Eine Uebereinstimmung der in der Nachweisung XV. aufgeführten Waaren-Mengen mit den Angaben in No. 13. der Tabelle XIV. kann indess nicht stattfinden, da für den Hafen von Coblenz die auf Personen-Dampfschiffen transportirten Güter nicht nach den Gebühren-Classen gesondert mitgetheilt worden sind.

MAINZ, den 14. September 1860.

Unterzeichnet: *Kühlenthal,*
von Kleinschrod,
Goepp,
Schmitt,
Vigelius,
Testa,
Moser.

Anzahl im Jahre 1850	Gegen das Vorjahr		Anzahl im Jahre 1850	Gegen das Vorjahr		Anzahl im Jahre 1850	Gegen das Vorjahr		Anzahl im Jahre 1850	Gegen das Vorjahr	
	mehr	weniger		mehr	weniger		mehr	weniger		mehr	weniger
2000 und mehr	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
1500 "	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1000 "	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
500 bis 999 "	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
300 "	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
200 "	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
100 "	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
50 bis 99 "	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
30 bis 49 "	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20 "	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10 "	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5 "	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3 bis 4 "	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2 "	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1 "	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Summe im Ganzen	14	6	30	14	6	30	14	6	30	14	6
Summe zu Berg	14	6	30	14	6	30	14	6	30	14	6
Summe zu Thal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe zu Berg und zu Thal	14	6	30	14	6	30	14	6	30	14	6
Summe im Ganzen	14	6	30	14	6	30	14	6	30	14	6

Tabellarische Uebersichten.

Tabl.
Uebersicht des Schiffsverkehrs auf dem Rheine bei de

Bei nebenbenannten Erhebungs- Aemtern sind auf dem Rheine ab- und vorbeigefahren.	Alt-Breisach.		Strassburg.		Neuburg.		Mannheim.					
	Anzahl im Jahre 1859	Gegen das Vorjahr		Anzahl im Jahre 1859	Gegen das Vorjahr		Anzahl im Jahre 1859	Gegen das Vorjahr				
		mehr	weniger		mehr	weniger		mehr	weniger			
<i>Zu Berg.</i>												
Fahrzeuge mit einer Ladungsfähigkeit von												
50 bis 299 Centnern	—	—	—	—	—	—	—	3	16	—	6	
300 » 599 »	—	—	—	—	—	2	—	2	313	139	—	
600 » 999 »	—	—	—	—	—	4	—	1	209	67	—	
1000 » 1499 »	—	—	—	—	—	—	—	—	79	37	—	
1500 » 1999 »	—	—	—	—	—	2	—	—	53	—	—	
2000 » 2499 »	—	—	—	—	—	7	2	—	40	—	5	
2500 » 2999 »	—	—	—	—	—	7	3	—	24	—	1	
3000 » 3499 »	—	—	—	—	—	2	—	1	23	—	—	
3500 » 3999 »	—	—	—	—	—	1	—	2	58	11	—	
4000 » 4499 »	—	—	—	—	—	2	—	—	12	—	8	
4500 » 4999 »	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	9	
5000 und mehr »	—	—	—	—	—	3	1	—	27	—	9	
Summe zu Berg	—	—	—	—	—	50	6	9	841	254	38	
								6		38		
								3		216		
<i>Zu Thal.</i>												
Fahrzeuge mit einer Ladungsfähigkeit von												
50 bis 299 Centnern	57	—	30	75	—	622	18	—	77	95	—	104
300 » 599 »	7	6	—	71	—	211	74	—	40	895	64	—
600 » 999 »	—	—	—	—	—	1	36	—	31	950	—	13
1000 » 1499 »	—	—	—	—	—	—	9	—	—	392	—	113
1500 » 1999 »	—	—	—	—	—	—	5	—	8	309	—	3
2000 » 2499 »	—	—	—	—	—	—	13	—	1	253	—	14
2500 » 2999 »	—	—	—	—	—	—	16	—	4	108	3	—
3000 » 3499 »	—	—	—	—	—	—	2	—	4	108	—	8
3500 » 3999 »	—	—	—	—	—	—	6	—	2	207	11	—
4000 » 4499 »	—	—	—	—	—	—	4	—	1	98	—	36
4500 » 4999 »	—	—	—	—	—	—	—	—	1	124	—	7
5000 und mehr »	—	—	—	—	—	—	6	—	2	409	—	8
Summe zu Thal	44	6	30	146	—	834	209	—	171	4628	78	306
			6									78
			24									228
<i>Summe zu Berg und zu Thal.</i>												
Fahrzeuge mit einer Ladungsfähigkeit von												
50 bis 299 Centnern	57	—	30	75	—	622	18	—	80	109	—	110
300 » 599 »	7	6	—	71	—	211	76	—	42	1210	203	—
600 » 999 »	—	—	—	—	—	1	60	—	32	1159	54	—
1000 » 1499 »	—	—	—	—	—	—	9	—	—	971	—	76
1500 » 1999 »	—	—	—	—	—	—	3	—	8	562	—	3
2000 » 2499 »	—	—	—	—	—	—	22	1	—	293	—	19
2500 » 2999 »	—	—	—	—	—	—	25	—	1	132	2	—
3000 » 3499 »	—	—	—	—	—	—	4	—	5	151	—	8
3500 » 3999 »	—	—	—	—	—	—	7	—	4	243	22	—
4000 » 4499 »	—	—	—	—	—	—	6	—	1	110	—	44
4500 » 4999 »	—	—	—	—	—	—	—	—	1	129	—	16
5000 und mehr »	—	—	—	—	—	—	9	—	1	436	—	17
Summe im Ganzen	44	6	30	146	—	834	239	1	175	5469	281	293
			6						1			281
			24						174			12

Tabelle
über den Rheinzoll-Erhebungssämtern im Jahre 1859.

Jahr	Mainz.			Caub.			Coblenz.			Emmerich.			Lobith.		
	Anzahl im Jahre 1859	Gegen das Vorjahr		Anzahl im Jahre 1859	Gegen das Vorjahr		Anzahl im Jahre 1859	Gegen das Vorjahr		Anzahl im Jahre 1859	Gegen das Vorjahr		Anzahl im Jahre 1859	Gegen das Vorjahr	
		mehr	weniger												
6	797	—	65	576	—	47	563	—	1705	75	—	16	171	86	—
—	1015	—	363	499	75	—	4426	2337	—	220	23	—	212	—	13
—	1508	—	428	850	—	99	1409	—	143	495	—	148	470	—	130
—	989	—	193	1162	—	70	1864	—	233	1009	116	—	940	108	—
—	918	—	98	649	57	—	1002	213	—	980	28	—	975	110	—
5	569	—	47	547	41	—	561	25	—	553	75	—	512	60	—
1	218	—	18	169	—	13	189	17	—	558	23	—	548	27	—
—	210	—	26	269	—	26	506	—	36	415	—	23	404	—	34
—	607	—	31	859	7	—	981	2	—	594	—	42	568	—	61
8	214	—	25	290	—	58	555	—	69	257	30	—	259	33	—
9	186	—	27	241	—	35	295	—	30	126	—	13	125	—	29
9	564	—	37	645	—	80	726	—	76	858	10	—	829	25	—
38	7595	—	1358	6584	180	428	12475	2594	2292	5696	305	242	5615	449	267
						180		2292			242			267	
						248		302			63			182	
104	4253	654	—	298	89	—	524	—	1705	453	—	60	188	107	—
—	1041	—	159	512	92	—	4446	2335	—	240	13	—	256	42	—
13	1152	—	215	867	—	99	1591	—	141	528	—	132	536	—	105
113	1234	—	73	1178	—	89	1855	—	214	1029	119	—	975	97	—
3	784	42	—	645	127	—	1042	317	—	996	11	—	995	35	—
14	545	12	—	546	69	—	546	46	—	547	65	—	554	54	—
—	196	20	—	224	85	—	172	17	—	566	22	—	559	17	—
8	259	—	37	225	—	33	294	35	—	425	—	17	414	—	12
—	767	9	—	766	1	—	972	282	—	416	—	5	593	—	14
36	249	—	44	285	—	48	559	14	—	280	67	—	279	74	—
7	211	—	25	256	—	22	286	32	—	141	8	—	142	5	—
8	702	4	—	705	9	—	775	252	—	875	86	—	875	92	—
306	11175	741	553	6281	472	291	12258	3330	2060	6274	391	214	5962	523	131
78		553			291			2060			214			131	
228		188			181			1270			177			392	
110	5032	589	—	674	42	—	889	—	3410	1208	—	76	559	193	—
—	2054	—	522	1011	167	—	8872	4672	—	460	36	—	463	29	—
—	2440	—	643	1717	—	198	2800	—	284	1021	—	280	1026	—	235
76	2245	—	266	2540	—	159	5717	—	447	2058	235	—	1915	205	—
3	1702	—	56	1294	184	—	2044	530	—	1976	39	—	1968	145	—
19	712	—	35	695	110	—	707	71	—	1092	140	—	1046	114	—
—	414	2	—	595	72	—	561	34	—	724	45	—	707	44	—
8	449	—	63	492	—	59	600	—	1	856	—	40	818	—	46
—	1574	—	22	1625	8	—	1955	284	—	810	—	47	765	—	75
44	465	—	69	575	—	106	692	—	55	557	97	—	558	107	—
16	597	—	52	477	—	57	579	2	—	267	—	5	267	—	24
17	1266	—	33	1576	—	71	1499	176	—	1711	96	—	1702	117	—
293	18566	591	1761	12665	583	650	24715	5769	4197	11970	688	448	11575	954	380
281			591			583		4197			448			380	
12			1170			67		1572			240			574	

Ausserdem sind an Schiffen unter 50 Centner Ladungsfähigkeit zu Berg 82, zu Thal 140 = 222 passirt, welche unberücksichtigt geblieben, aber in Hauptsummetabelle II. mit enthalten sind.

Uebersicht des Schiffahrts- und Güter-Verkehrs auf

Staaten, denen die Schiffer angehören.	Alt-Breisach.			Strasburg.			Neuburg.			Mannheim.		
	Der Schiffe			Der Schiffe			Der Schiffe			Der Schiffe		
	An- zahl.	Ladungs- fähigkeit.	wirkliche Ladung.	An- zahl.	Ladungs- fähigkeit.	wirkliche Ladung.	An- zahl.	Ladungs- fähigkeit.	wirkliche Ladung.	An- zahl.	Ladungs- fähigkeit.	wirkliche Ladung.
Zu Berg.												
1. Baden	—	—	—	—	—	—	10	25323	12006	270	274379	198815
2. Bayern	—	—	—	—	—	—	3	1616	227	30	30730	3204
3. Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Frankfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Frankreich	—	—	—	—	—	—	9	20602	6219	25	65738	4913
6. Grossherzogthum Hessen	—	—	—	—	—	—	1	2484	2042	387	306517	273125
7. Nassau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	47226	25053
8. Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Preussen	—	—	—	—	—	—	7	30535	18544	114	480136	370510
10. Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9202	3650
Summe zu Berg	—	—	—	—	—	—	30	80560	39038	841	1213928	879270
Gegen das Vorjahr } mehr	—	—	—	—	—	—	—	5504	4887	216	59356	254275
Gegen das Vorjahr } weniger	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Zu Thal.												
1. Baden	41	nicht speciell angabegeben	7074	nicht speciell	angabegeben	—	39	73903	46658	1126	1523122	840384
2. Bayern	—	—	—	—	—	—	126	68336	64752	291	779600	245223
3. Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Frankfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	23202	4396
5. Frankreich	—	—	—	—	—	40016	36	82179	67367	14	37900	26289
6. Grossherzogthum Hessen	—	—	—	—	—	—	1	2484	2000	1258	1753348	935744
7. Nassau	—	—	—	—	—	—	1	9022	6690	120	314036	156977
8. Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	377	1066942	235250
9. Preussen	—	—	—	—	—	—	3	20923	8207	1375	3790876	689030
10. Schweiz	3	wie oben	125	—	—	—	3	800	168	2	500	168
11. Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	132523	670414
Summe zu Thal	44	—	7199	—	—	40016	209	257647	195842	4628	9412049	200875
Gegen das Vorjahr } mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gegen das Vorjahr } weniger	24	—	3273	—	—	229229	171	1567045	112273	228	385500	564997
Summe zu Berg und zu Thal.												
1. Baden	41	—	7074	—	—	—	49	99226	58664	1396	1797501	1039199
2. Bayern	—	—	—	—	—	—	129	69952	64979	321	810330	248427
3. Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Frankfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	23202	4396
5. Frankreich	—	—	—	—	—	40016	45	102781	73586	39	103638	31202
6. Grossherzogthum Hessen	—	—	—	—	—	—	2	4968	4042	1645	2059865	1208869
7. Nassau	—	—	—	—	—	—	1	9022	6690	133	361262	182030
8. Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	377	1056942	235250
9. Preussen	—	—	—	—	—	—	10	51458	26751	1489	4271012	1059540
10. Schweiz	3	—	125	—	—	—	3	800	168	2	500	168
11. Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	141725	71064
Summe im Ganzen	44	—	7199	—	—	40016	239	338207	234880	5469	10625977	4080145
Gegen das Vorjahr } mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gegen das Vorjahr } weniger	24	—	3273	—	—	229229	174	1561541	107386	12	329344	310722

Tab. II.
s auf dem Rhein mit Unterscheidung der Flaggge im Jahre 1859.

	Mainz.			Caub.			Coblenz.			Emmerich.			Lobith.		
	Der Schiffe			Der Schiffe			Der Schiffe			Der Schiffe			Der Schiffe		
	An-	Ladungs-	wirkliche												
	zahl.	fähigkeit,	Ladung.												
	Centner.			Centner.			Centner.			Centner.			Centner.		
98815	639	1121232	514081	369	824569	444394	303	727325	398911	99	330313	167366	88	359417	171188
3204	1387	2171870	819791	226	940311	566179	195	736925	466843	76	372943	205566	69	362521	209333
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	392	932751	363814	188	786441	467189	186	807094	483403	124	617975	330649	122	608772	330314
4913	13	36059	4011	—	—	—	6	16724	4170	—	—	—	—	—	—
73125	1866	2108989	865655	546	1793515	1015003	453	1555352	901199	192	1068707	522653	156	879171	425292
25053	467	567557	245883	622	677233	270982	1857	2055614	272581	17	84780	28751	12	77530	23377
—	457	1165463	463905	586	1365970	722165	617	1452040	709178	3366	7753227	2035165	3369	7753654	2148551
70510	2138	6798308	5007863	3900	10017258	7086010	8832	13606480	7351088	1813	5936536	1929933	1788	5749199	1901350
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3650	36	85238	54295	29	69127	53004	26	69695	52120	9	13443	3667	9	11921	2678
79270	7393	14987522	8359303	6466	16474474	10624926	12475	21027549	10639493	5696	16177924	5223750	5613	15902185	5212083
54275	—	—	—	—	—	—	302	—	—	63	161438	—	182	—	—
—	1358	1677283	1048820	282	798507	1175961	—	508749	1550559	—	—	2287963	—	367886	2327716
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40384	435	1027946	471578	241	817519	312826	222	752987	333082	139	367831	184947	94	409861	103405
45223	648	1337966	522342	227	889778	337324	196	730492	384927	76	375976	164447	70	352228	151757
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	250	—	—	—	—
4396	202	899967	133692	175	760253	146713	193	853114	193425	131	664472	327854	130	673577	319594
26289	3	8526	5757	—	—	—	7	16044	7676	—	—	—	—	—	—
35744	1149	2248491	1109891	549	1850473	991905	491	1779411	969928	223	1083580	571495	180	1053240	561230
56977	4729	1763650	382911	667	693881	454215	1768	2033902	1429429	38	133975	103795	25	106757	81706
35250	561	1271593	443629	574	1311896	539353	624	1522375	559607	3502	7950361	6372217	3590	8120357	6455175
89030	3404	876559	1997348	3949	970390	2662530	8698	13460229	4298868	2146	6220651	4086727	1859	5976533	3809971
168	2	600	168	2	600	—	2	600	169	2	600	507	1	600	169
70414	40	101585	54464	37	104177	49849	37	107632	63617	12	31139	20519	13	31135	8733
00875	11173	7335920	5121180	6421	16132507	5494115	12238	21258786	8240728	6274	16828835	11832508	5962	16724288	11491740
—	188	—	—	185	205282	—	1270	4071904	866760	177	1096290	1198598	392	453926	970211
64997	—	486588	340346	—	—	314461	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39199	1074	2149178	985659	610	1642088	757220	525	1480312	731993	238	698144	352313	182	769278	274593
48427	2033	3509836	1342133	453	1830089	903503	391	1467417	851770	152	748919	370013	139	714749	361090
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	250	—	—	—	—
4396	594	1742718	497506	363	1546694	613902	379	1660208	676828	255	1282447	658503	252	1282349	649908
31202	16	44585	9773	—	—	—	13	32768	11846	—	—	—	—	—	—
08869	3015	4357480	1975546	1095	3643988	2006908	944	3335063	1871127	415	2152287	1094148	336	1932411	986522
82030	5196	2331207	628194	1289	1371164	725197	3625	4091516	1702010	55	218755	132546	37	184287	105083
35250	1018	2437061	907534	1160	2677866	1261518	1241	2974415	1268785	6868	15703588	8407382	6959	15874011	8603726
59540	5542	15563904	7005211	7849	19721188	9748540	17530	27066709	11649956	3959	12157187	6016660	3647	11725732	5711321
168	2	600	168	2	600	—	2	600	169	2	600	507	1	600	169
71064	76	186873	108759	66	173304	102853	63	177327	115737	21	44582	24186	22	43056	11411
80145	18566	32323442	13461083	12887	32606981	16119641	24713	42286335	18880221	11970	33006759	17056258	11575	32526473	16703823
—	—	—	—	—	—	—	1572	3563155	—	240	1257748	—	—	821812	—
10722	1170	2163871	1389666	97	593225	1490422	—	—	683799	—	—	1089365	574	—	1357505

Staaten, denen die Rheder angehören.	Es wurden abgefertigt bei dem		Erhebungs-Amte <i>Strasburg.</i>							
	Eigenthümer der Dampfschiffe.		Ordnungs- Nummer.	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b.	c.
				Personenboote.	Güter- und Schleppboote.	Auf Personen- Booten.	Auf Güter- Schiffen, Schlepp- Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.	Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Segel- Schiffen.	Summe. Be- förderung durch Dampf- kraft.
	C e n t n e r.									
	<i>Zu Berg.</i>									
<i>Baden</i>	Mannheimer Gesellschaft (Schleppb.)		1	—	—	—	—	—	—	
	Staelin (Schleppb.)		2	—	—	—	—	—	—	
	Ludwigshafener Gesellschaft (Schleppb.)		3	—	—	—	—	—	—	
<i>Bayern</i>	Pfalz (Güterboot)		4	—	—	—	—	—	—	
	Würzburger Gesellschaft (Schleppb.)		5	—	—	—	—	—	—	
<i>Frankfurt</i>	» (Personenb.)		6	—	—	—	—	—	—	
	Frankfurter Gesellschaft (Schleppb.)		7	—	—	—	—	—	—	
<i>Grossh. Hessen</i>	Delphin (Personenb.)		8	—	—	—	—	—	—	
	Mainzer Gesellschaft (Schleppb.)		9	—	—	—	—	—	—	
<i>Niederlande</i>	Amsterdamer Gesellschaft (Schleppb.)		10	—	—	—	—	—	—	
	Berger von Venlo (Personenb.)		11	—	—	—	—	—	—	
	Rotterdamer Gesellschaft (Personenb.)		12	—	—	—	—	—	—	
	Rhein-Yssel Gesellschaft (Personenb.)		13	—	—	—	—	—	—	
	Schiedam - Nymweger Gesellschaft (Personenb.)		14	—	—	—	—	—	—	
	Dortrechter Gesellschaft (Schleppb.)		15	—	—	—	—	—	—	
	Rotterdamer » (Schleppb.)		16	—	—	—	—	—	—	
	Gebr. Wenmaker (Schleppb.)		17	—	—	—	—	—	—	
	Cölner Gesellschaft (Personenb.)		18	—	—	—	—	—	—	
	Düsseldorfer Gesellschaft (Personenb.)		19	—	—	—	—	—	—	
	Mosel-Gesellschaft (Personenb.)		20	—	—	—	—	—	—	
	Cölner Gesellschaft (Schleppb.)		21	—	—	—	—	—	—	
<i>Preussen</i>	Düsseldorfer Gesellschaft (Schleppb.)		22	—	—	—	—	—	—	
	Haniel (Schleppb.)		23	—	—	—	—	—	—	
	Mühlheimer Gesellschaft (Schleppb.)		24	—	—	—	—	—	—	
<i>Württemberg</i>	Ruhrorter Gesellschaft (Schleppb.)		25	—	—	—	—	—	—	
	Stinnes (Schleppb.)		26	—	—	—	—	—	—	
	Heilbronner Gesellschaft (Schleppb.)		27	—	—	—	—	—	—	
	Local-Dampfboote		28	—	—	—	—	—	—	
	Summe zu Berg		29	—	—	—	—	—	—	
	Gegen das Vorjahr } mehr		30	—	—	—	—	—	—	
	} weniger		31	—	—	—	—	—	—	

Tab. III.
dem Rhein durch Dampfkraft im Jahre 1859.

c. mmme. Be- förderung durch Dampf- kraft.	Erhebungs-Amte <i>Neuburg.</i>						Erhebungs-Amte <i>Mannheim.</i>						Ordnungs- Nummer.		
	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b.	c.	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.				b.	c.
	Per- sonen- Boote.	Güter- und Schlepp- Boote.	Auf Personen- Booten.	Auf Güter- Schiffen, Schlepp- Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.	Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Segel- Schiffen.	Be- förderung durch Dampf- kraft.	Per- sonen- Boote.	Güter- und Schlepp- Boote.	Auf Personen- Booten.	Auf Güter- Schiffen, Schlepp- Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.		Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Segel- Schiffen.	Be- förderung durch Dampf- kraft.
			C e n t n e r.							C e n t n e r.					
—	—	1	—	—	—	4000	4000	—	1	—	—	—	8275	8275	1
—	—	5	—	—	—	9658	9658	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	108136	108136	—	—	108136	26
—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	249840	249840	—	—	249840	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	6	—	—	—	13658	13658	—	78	—	357976	357976	8275	366251	29
—	—	—	—	—	—	4630	4630	—	10	—	281745	281745	—	51098	30
—	—	7	—	1500	1500	—	—	—	—	—	—	—	230647	—	31

1831 Uebersicht der Güterbeförderung au

Staaten, denen die Rheder angehören.	Es wurden abgefertigt bei dem		Erhebungs-Amte Mainz.							
	Eigenthümer der Dampfschiffe.		Ordnungs- Nummer.	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b.	c.
				Personen- Boote.	Güter- und Schlepp- Boote.	Auf Personen- Booten.	Auf Güter- Schlepp- Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.	Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Sege- l-Schiffen.	Summe Be- förderung durch Dampf- kraft.
C e n t n e r.										
<i>Z u B e r g.</i>										
Baden	Mannheimer Gesellschaft (Schleppb.)		1	—	40	—	—	—	360428	360428
	Staelin (Schleppb.)		2	—	6	—	2879	2879	1026	3905
	Ludwigshafener Gesellschaft (Schleppb.)		3	—	43	—	462093	462093	323490	785583
Bayern	Pfalz (Güterboot)		4	—	18	—	20837	20837	—	20837
	Würzburger Gesellschaft (Schleppb.)		5	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt	" " (Personenb.)		6	6	—	3450	—	3450	—	3450
	Frankfurter Gesellschaft (Schleppb.)		7	—	6	—	22999	22999	25785	48784
Grossh. Hessen	Delphin (Personenb.)		8	16	—	3838	—	3838	—	3838
	Mainzer Gesellschaft (Schleppb.)		9	—	27	—	53448	53448	90618	144066
	Amsterdamer Gesellschaft (Schleppb.)		10	5	—	7541	—	7541	—	7541
Niederlande	Berger von Venlo (Personenb.)		11	101	—	61305	—	61305	—	61305
	Rotterdammer Gesellschaft (Personenb.)		12	221	—	121391	—	121391	—	121391
	Rhein-Yssel Gesellschaft (Personenb.)		13	—	—	—	—	—	—	—
	Schiedam-Nymwe,er Gesellschaft (Personenb.)		14	—	—	—	—	—	—	—
	Dortrchter Gesellschaft (Schleppb.)		15	—	8	—	—	—	61819	61819
Preussen	Rotterdammer " (Schleppb.)		16	—	21	—	70441	70441	45835	116276
	Gebr. Wenmaker (Schleppb.)		17	—	—	—	—	—	—	—
	Cölner Gesellschaft (Personenb.)		18	295	—	56046	—	56046	—	56046
	Düsseldorfer Gesellschaft (Personenb.)		19	289	—	62474	—	62474	—	62474
	Mosel-Gesellschaft (Personenb.)		20	—	—	—	—	—	—	—
	Cölner Gesellschaft (Schleppb.)		21	—	22	—	49097	49097	62785	111882
	Düsseldorfer Gesellschaft (Schleppb.)		22	—	—	—	—	—	—	—
Württemberg	Haniel (Schleppb.)		23	—	57	—	965151	965151	221323	1186474
	Mühlheimer Gesellschaft (Schleppb.)		24	—	42	—	—	—	603599	603599
	Ruhrorter Gesellschaft (Schleppb.)		25	—	30	—	—	—	416322	416322
	Stinnes (Schleppb.)		26	—	42	—	508690	508690	268293	776983
Württemberg	Heilbronner Gesellschaft (Schleppb.)		27	—	7	—	—	—	26241	26241
	Local-Dampfboote		28	—	—	—	—	—	—	—
Summe zu Thal			29	933	668	316045	2155635	2471680	2507564	4979244
Gegen das Vorjahr } mehr			30	—	—	36552	—	—	—	—
Gegen das Vorjahr } weniger			31	165	69	—	713946	677394	80420	757814

Tab. III.
 auf dem Rhein durch Dampfkraft.

c. m m e Be- derung durch Dampf- kraft.	Erhebungs-Amte <i>Caub.</i>						Erhebungs-Amte <i>Coblenz.</i>						Ordnungs- Nummer.		
	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b.	c.	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.				b.	c.
	Per- sonen- Boote.	Güter- und Schlepp- Boote.	Auf Personen- Booten.	Auf Güter- Schiffen, Schlepp- Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.	Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Segel- Schiffen.	Be- förderung durch Dampf- kraft.	Per- sonen- Boote.	Güter- und Schlepp- Boote.	Auf Per- sonen- Booten.	Auf Güter- Schiffen, Schlepp- Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.		Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Segel- Schiffen.	Summe. Be- förderung durch Dampf- kraft.
0428	—	45	—	—	—	393003	393003	—	45	—	—	—	384472	384472	1
3905	—	7	—	—	—	2526	2526	—	7	—	3029	3029	1790	4819	2
5583	—	44	—	324187	324187	513245	837432	—	44	—	205207	205207	260900	466107	3
0837	—	18	—	30748	30748	—	30748	—	18	—	31938	31938	—	31938	4
3450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
8784	—	53	—	394227	394227	154969	549196	—	53	—	441118	441118	188885	630003	6
3838	16	—	11056	—	11056	—	11056	15	—	9018	—	9018	—	9018	7
4066	—	30	—	339166	339166	142425	481591	—	30	—	324783	324783	142229	467012	8
7541	5	—	7545	—	7545	—	7545	5	—	7545	—	7545	—	7545	9
1395	155	—	131592	—	131592	—	131592	153	—	133483	—	133483	—	133483	10
1391	264	—	240028	—	240028	—	240028	271	—	246470	—	246470	—	246470	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1819	—	27	—	—	—	202760	202760	—	27	—	—	—	341359	341359	14
16276	—	30	—	74578	74578	79253	153831	—	30	—	67139	67139	93150	160289	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
6046	692	—	128088	—	128088	—	128088	877	—	121360	—	121360	—	121360	17
32474	668	—	143487	—	143487	—	143487	850	—	136761	—	136761	—	136761	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
11882	—	65	—	24513	24513	206049	230562	—	65	—	15193	15193	224126	239319	20
—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	21
86474	—	107	—	1613557	1613557	401991	2015548	—	107	—	1773623	1773623	316835	2090458	22
03599	—	141	—	—	—	2205879	2205879	—	141	—	—	—	2181420	2181420	23
16322	—	118	—	—	—	1562919	1562919	—	118	—	—	—	1763710	1763710	24
76983	—	67	—	673825	673825	386242	1060067	—	67	—	640458	640458	226360	866818	25
26241	—	7	—	—	—	20786	20786	—	7	—	—	—	25097	25097	26
—	—	—	—	—	—	—	—	3865	—	—	—	—	—	—	27
79244	1800	761	661796	3474801	4136597	6272047	10408644	6036	761	654637	3502488	4157125	6150333	10307458	28
—	—	—	102993	8479	111472	—	—	215	—	104032	—	—	—	—	29
57814	79	120	—	—	—	1321302	1209830	—	111	—	154645	50613	1407474	1458087	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31

Uebersicht der Güterbeförderung auf

Staaten, denen die Rheder angehören.	Es wurden abgefertigt bei dem Eigenthümer der Dampfschiffe.	Ordnungs- Numer.	Erhebungs-Amte <i>Emmerich.</i>					Summe	Be- förderung durch Dampf- kraft.	
			Anzahl der Fabrten.		a. Für eigene Rechnung.					b.
			Personen- Boote.	Güter- und Schlepp-Boote.	Auf Personen- Booten.	Für eigene Rechnung.				Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Segel- Schiffen.
						Auf Güter- Schiffen, Schlepp- Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.			
C e n t n e r .										
<i>Z u B e r g .</i>										
<i>Baden</i>	Mannheimer Gesellschaft (Schleppb.)	1	—	38	—	—	—	341622	341622	
	Staelin (Schleppb.)	2	—	2	—	458	458	—	458	
	Ludwigshafener Gesellschaft (Schleppb.)	3	—	30	—	300156	300156	45042	345198	
<i>Bayern</i>	Pfalz (Güterboot)	4	—	—	—	—	—	—	—	
	Würzburger Gesellschaft (Schleppb.)	5	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Frankfurt</i>	„ (Personenb.)	6	—	—	—	—	—	—	—	
	Frankfurter Gesellschaft (Schleppb.)	7	—	34	—	328824	328824	69686	398510	
<i>Grossh. Hessen</i>	Delphin (Personenb.)	8	—	—	—	—	—	—	—	
	Mainzer Gesellschaft (Schleppb.)	9	—	33	—	341179	341179	85369	426548	
	Amsterdamer Gesellschaft (Schleppb.)	10	6	—	9438	—	9438	—	9438	
	Berger von Venlo (Personenb.)	11	49	—	54796	—	54796	—	54796	
	Rotterdammer Gesellschaft (Personenb.)	12	270	—	175544	—	175544	—	175544	
	Rhein-Yssel Gesellschaft (Personenb.)	13	45	—	28116	—	28116	—	28116	
<i>Niederlande</i>	Schiedam-Nymweger Gesellschaft (Personenb.)	14	230	—	25842	—	25842	—	25842	
	Dortrechter Gesellschaft (Schleppb.)	15	—	7	—	—	—	74343	74343	
	Rotterdammer „ (Schleppb.)	16	—	120	—	82525	82525	1144653	1227178	
	Gebr. Wenmaker (Schleppb.)	17	—	10	—	34544	34544	—	34544	
	Cölner Gesellschaft (Personenb.)	18	173	—	49677	—	49677	—	49677	
	Düsseldorfer Gesellschaft (Personenb.)	19	195	—	64917	—	64917	—	64917	
<i>Preussen</i>	Mosel-Gesellschaft (Personenb.)	20	—	—	—	—	—	—	—	
	Cölner Gesellschaft (Schleppb.)	21	—	60	—	548425	548425	249101	797526	
	Düsseldorfer Gesellschaft (Schleppb.)	22	—	106	—	381989	381989	562404	944393	
	Haniel (Schleppb.)	23	—	—	—	—	—	—	—	
	Mühlheimer Gesellschaft (Schleppb.)	24	—	—	—	—	—	—	—	
	Ruhrorter Gesellschaft (Schleppb.)	25	—	1	—	—	—	—	—	
	Stinnes (Schleppb.)	26	—	4	—	205	205	—	205	
<i>Württemberg</i>	Heilbronner Gesellschaft (Schleppb.)	27	—	7	—	—	—	25100	25100	
	Local-Dampfboote	28	6	—	—	—	—	—	—	
	Summe zu Berg.	29	974	452	408330	2018305	2426635	2597320	5023953	
Gegen das Vorjahr		30	171	—	10529	—	—	—	—	
mehr		31	—	125	—	239464	228935	1800821	2030611	
weniger		31	—	—	—	—	—	—	—	

Tab. III.
Erhebung auf dem Rhein durch Dampfkraft.

		Erhebungs-Amte <i>Lobith.</i>							Ordnungs-Nummer.	Bemerkungen.
e. Summe.	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b. Gegen Schlepplohn auf geschleppten Segel-Schiffen.	c. Summe. Beförderung durch Dampfkraft.			
	Personen-Boote.	Güter- und Schlepp-Boote.	Auf Personen-Booten.	Auf Güter-Schiffen, Schlepp-Booten und eigenen Anhängen.	Zusammen.					
		C e n t n e r.								
41622	—	38	—	—	—	342390	342390	1		
458	—	2	—	459	459	—	459	2		
45198	—	28	—	191284	191284	164732	356016	3		
—	—	—	—	—	—	—	—	4		
—	—	—	—	—	—	—	—	5		
998510	—	33	—	329878	329878	61350	391228	6		
—	—	—	—	—	—	—	—	7		
26548	—	30	—	337882	337882	85502	423384	8		
9438	6	—	8959	—	8959	—	8959	9		
54796	49	—	53120	—	53120	—	53120	10		
175544	268	—	172940	—	172940	—	172940	11		
28116	45	—	28255	—	28255	—	28255	12		
25842	229	—	25425	—	25425	—	25425	13		
74343	—	8	—	—	—	74340	74340	14		
227178	—	103	—	69475	69475	1133134	1202609	15		
34544	—	11	—	—	—	48044	48044	16		
49677	332	—	114037	—	114037	—	114037	17		
64917	—	—	—	—	—	—	—	18		
—	—	—	—	—	—	—	—	19		
797526	—	55	—	546110	546110	248087	794197	20		
944393	—	82	—	296251	296251	616164	912415	21		
—	—	—	—	—	—	—	—	22		
—	—	—	—	—	—	—	—	23		
—	—	—	—	—	—	—	—	24		
—	—	—	—	—	—	—	—	25		
208	—	4	—	—	—	1242	1242	26		
25100	—	9	—	—	—	25033	25033	27		
—	129	—	266	—	266	—	266	28		
202395	058	403	403002	1771339	2174341	2800018	4974359	29		
—	229	—	2008	—	—	—	—	30		
2030611	—	88	—	469847	467839	1777126	2244965	31		

Mannheim.

In der Bergfahrt sind beim Rheinzollamt *Mannheim* die Transporte der Haniel'schen Schleppboote denen der Stinnes'schen Boote zugezählt.

Uebersicht der Güterbeförderung auf

Staaten, denen die Rheder angehören.	Es wurden abgefertigt bei dem		Erhebungs-Amt <i>Strasburg.</i>							
	Eigenthümer der Dampfschiffe.		Ordnungs- Nummer.	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b.	c.
				Personen- Boote.	Güter- und Schlepp- Boote.	Auf Personen- Booten.	Auf Güter- Schlepp- Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.	Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Segel- Schiffen.	Summe.
Z u T h a t.										
<i>Baden</i> . . .	Mannheimer Gesellschaft (Schleppb.)		1	—	—	—	—	—	—	—
	Staelin (Schleppb.)		2	—	—	—	—	—	—	—
	Ludwigshafener Gesellschaft (Schleppb.)		3	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bayern</i> . . .	Pfalz (Güterboot)		4	—	—	—	—	—	—	—
	Würzburger Gesellschaft (Schleppb.)		5	—	—	—	—	—	—	—
	„ „ (Personenb.)		6	—	—	—	—	—	—	—
<i>Frankfurt</i> . .	Frankfurter Gesellschaft (Schleppb.)		7	—	—	—	—	—	—	—
<i>Grossh. Hessen</i>	Delphin (Personenb.)		8	—	—	—	—	—	—	—
	Mainzer Gesellschaft (Schleppb.)		9	—	—	—	—	—	—	—
	Amsterdamer Gesellschaft (Schleppb.)		10	—	—	—	—	—	—	—
	Berger von Venlo (Personenb.)		11	—	—	—	—	—	—	—
<i>Niederlande</i>	Rotterdammer Gesellschaft (Personenb.)		12	—	—	—	—	—	—	—
	Rhein-Yssel Gesellschaft (Personenb.)		13	—	—	—	—	—	—	—
	Schiedam-Nymweger Gesellschaft (Personenb.)		14	—	—	—	—	—	—	—
	Dortrechter Gesellschaft (Schleppb.)		15	—	—	—	—	—	—	—
	Rotterdammer „ (Schleppb.)		16	—	—	—	—	—	—	—
	Gebr. Wenmaker (Schleppb.)		17	—	—	—	—	—	—	—
	Cölner Gesellschaft (Personenb.)		18	—	—	—	—	—	—	—
	Düsseldorfer Gesellschaft (Personenb.)		19	—	—	—	—	—	—	—
<i>Preussen</i> . .	Mosel-Gesellschaft (Personenb.)		20	—	—	—	—	—	—	—
	Cölner Gesellschaft (Schleppb.)		21	—	—	—	—	—	—	—
	Düsseldorfer Gesellschaft (Schleppb.)		22	—	—	—	—	—	—	—
	Haniel (Schleppb.)		23	—	—	—	—	—	—	—
	Mühlheimer Gesellschaft (Schleppb.)		24	—	—	—	—	—	—	—
	Ruhrorter Gesellschaft (Schleppb.)		25	—	—	—	—	—	—	—
<i>Württemberg</i>	Stinnes (Schleppb.)		26	—	—	—	—	—	—	—
	Heilbronner Gesellschaft (Schleppb.)		27	—	—	—	—	—	—	—
	Local-Dampfboote		28	—	—	—	—	—	—	—
	Summe zu Berg.		29	—	—	—	—	—	—	—
	Gegen das Vorjahr { mehr		30	—	—	—	—	—	—	—
	{ weniger		31	—	—	—	—	—	—	—

Tab III.
Erhebung auf dem Rhein durch Dampfkraft.

c. Anzahl der Fahrten.	Erhebungs-Amte <i>Neuburg.</i>					Erhebungs-Amte <i>Mannheim.</i>					Ordnungs-Nummer.				
	a. Für eigene Rechnung.				b.	c. Summe.	a. Für eigene Rechnung.					b.	c. Summe.		
	Personen-Boote.	Güter- und Schlepp-Boote.	Auf Personen-Booten.	Auf Güter-Schiffen, Schlepp-Booten und eigenen Anhängen.	Zu-sammen.		Gegen Schlepp-lohn auf ge-schleppten Segel-Schiffen.	Personen-Boote.	Güter- und Schlepp-Boote.	Auf Personen-Booten.		Auf Güter-Schiffen, Schlepp-Booten und eigenen Anhängen.		Zu-sammen.	Gegen Schlepp-lohn auf ge-schleppten Segel-Schiffen.
C e n t n e r.															
—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	74091	74091	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	92725	92725	—	92725	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	293	—	177463	177463	—	177463	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	291	—	61517	—	—	61517	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	281	—	54422	—	—	54422	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	572	366	115939	270188	386127	74091	460218	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	1965	27321	29286	—	28690	30
—	7	—	13176	13176	4000	17176	70	—	—	—	—	596	—	—	31

Uebersicht der Güterbeförderung auf

Staaten, denen die Rheder angehören.	Es wurden abgefertigt bei dem		Erhebungs-Amt <i>Mainz.</i>							
	Eigenthümer der Dampfschiffe.		Ordnungs- Numer.	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b.	c.
	Personen- Boote.	Güter- und Schlepp- Boote.		Auf Personen- Booten.	Auf Güter- schiffen, Schlepp- Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.	Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Segel- Schiffen.	Summe.		
			C e n t n e r.							
	<i>Z u T h a l.</i>									
<i>Baden</i>	Mannheimer Gesellschaft (Schleppb.)	1	—	44	—	—	—	112801	112801	
	Staelin (Schleppb.)	2	—	11	—	—	—	13794	13794	
	Ludwigshafener Gesellschaft (Schleppb.)	3	—	43	—	98187	98187	12571	110758	
<i>Bayern</i>	Pfalz (Güterboot)	4	—	17	—	30110	30110	—	30110	
	Würzburger Gesellschaft (Schleppb.)	5	—	—	—	—	—	—	—	
	(Personenb.)	6	6	—	9247	—	9247	—	9247	
<i>Frankfurt</i>	Frankfurter Gesellschaft (Schleppb.)	7	—	59	—	93859	93859	2257	96116	
	Delphin (Personenb.)	8	14	—	8316	—	8316	—	8316	
<i>Grossh. Hessen</i>	Mainzer Gesellschaft (Schleppb.)	9	—	33	—	160370	160370	6000	166370	
	Amsterdamer Gesellschaft (Schleppb.)	10	4	—	2494	—	2494	—	2494	
	Berger von Venlo (Personenb.)	11	147	—	77626	—	77626	—	77626	
<i>Niederlande</i>	Rotterdammer Gesellschaft (Personenb.)	12	260	—	188341	—	188341	—	188341	
	Rhein-Yssel Gesellschaft (Personenb.)	13	—	—	—	—	—	—	—	
	Schiedam-Nymweger Gesellsch. (Personenb.)	14	—	—	—	—	—	—	—	
	Dortrechter Gesellschaft (Schleppb.)	15	—	17	—	—	—	1300	1300	
	Rotterdammer " (Schleppb.)	16	—	21	—	41195	41195	1620	42815	
	Gebr. Wenmaker (Schleppb.)	17	—	—	—	—	—	—	—	
	Cölner Gesellschaft (Personenb.)	18	691	—	123873	—	123873	—	123873	
<i>Preussen</i>	Düsseldorfer Gesellschaft (Personenb.)	19	668	—	121919	—	121919	—	121919	
	Mosel-Gesellschaft (Personenb.)	20	1	—	122	—	122	—	122	
	Cölner Gesellschaft (Schleppb.)	21	—	30	—	9829	9829	4466	14295	
	Düsseldorfer Gesellschaft (Schleppb.)	22	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Württemberg</i>	Haniel (Schleppb.)	23	—	96	—	11475	11475	—	11475	
	Mühlheimer Gesellschaft (Schleppb.)	24	—	113	—	—	—	2593	2593	
	Ruhrortter Gesellschaft (Schleppb.)	25	—	83	—	—	—	1369	1369	
	Stinnes (Schleppb.)	26	—	45	—	23895	23895	—	23895	
<i>Württemberg</i>	Heilbronner Gesellschaft (Schleppb.)	27	—	7	—	—	—	3441	3441	
	Local-Dampfboote	28	3462	—	5016	—	5016	—	5016	
	Summe zu Thal	29	5253	619	536954	46920	1003874	162212	1168086	
	Gegen das Vorjahr } mehr	30	413	—	84052	—	44454	395	44841	
	Gegen das Vorjahr } weniger	31	—	66	—	39598	—	—	—	

Tab. III.
 Erhebung auf dem Rhein durch Dampfkraft.

Ordnungs-Nummer.	Erhebungs-Amte <i>Caub.</i>						Erhebungs-Amte <i>Coblenz.</i>											
	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b. Gegen Schlepplohn auf geschleppten Segel-Schiffen.	c. Summe. Beförderung durch Dampfkraft.	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b. Gegen Schlepplohn auf geschleppten Segel-Schiffen.	c. Summe. Beförderung durch Dampfkraft.				
	Personen-Boote.	Güter- und Schlepp-Boote.	Auf Personen-Booten.	Auf Güter-Schiffen, Schlepp-Booten und eigenen Anhängen.	Zusammen.	C e n t n e r.	Personen-Boote.	Güter- und Schlepp-Boote.	Auf Personen-Booten.	Auf Güter-Schiffen, Schlepp-Booten und eigenen Anhängen.	Zusammen.	C e n t n e r.	Personen-Boote.	Güter- und Schlepp-Boote.	Auf Personen-Booten.	Auf Güter-Schiffen, Schlepp-Booten und eigenen Anhängen.	Zusammen.	C e n t n e r.
12801	—	44	—	—	—	99844	99844	—	46	—	—	—	110184	110184	1			
13794	—	7	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	1882	1882	2			
10758	—	43	—	96884	96884	13411	110295	—	40	—	143028	143028	15284	158312	3			
30110	—	17	—	31416	31416	—	31416	—	17	—	31417	31417	—	31417	4			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5			
9247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6			
96110	—	59	—	125925	125925	4779	130704	—	54	—	164264	164264	4780	169044	7			
8316	15	—	8687	—	8687	—	8687	14	—	7551	—	7551	—	7551	8			
66370	—	33	—	162733	162733	9926	172659	—	29	—	188683	188683	8707	197390	9			
2494	4	—	2499	—	2499	—	2499	4	—	2499	—	2499	—	2499	10			
77626	161	—	106976	—	106976	—	106976	154	—	100687	—	100687	—	100687	11			
88341	267	—	246794	—	246794	—	246794	268	—	239143	—	239143	—	239143	12			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14			
1300	—	17	—	—	—	6613	6613	—	27	—	—	—	1850	1850	15			
42813	—	21	—	42679	42679	7370	50049	—	29	—	39963	39963	—	39963	16			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17			
23873	692	—	151071	—	151071	—	151071	878	—	137190	—	137190	—	137190	18			
21913	671	—	154667	—	154667	—	154667	848	—	145596	—	145596	—	145596	19			
123	2	—	1150	—	1150	—	1150	—	—	—	—	—	—	—	20			
14293	—	30	—	9834	9834	17451	27285	—	65	—	36034	36034	13084	49118	21			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	22			
11473	—	96	—	16331	16331	1800	18131	—	104	—	59909	59909	7378	67287	23			
2593	—	113	—	—	—	13629	13629	—	141	—	—	—	1450	1450	24			
1363	—	83	—	—	—	8780	8780	—	118	—	—	—	11479	11479	25			
23893	—	45	—	30544	30544	11779	42323	—	66	—	2522	2522	—	2522	26			
344	—	7	—	—	—	2604	2604	—	7	—	—	—	5602	5602	27			
501	—	—	—	—	—	—	—	3867	—	270	—	270	—	270	28			
16308	1812	615	671844	516346	1188190	197986	1386176	6033	752	632936	665820	1298756	181680	1480436	29			
4484	—	—	134792	—	31448	—	—	222	—	155482	—	66172	34433	100605	30			
—	82	72	—	103344	—	34965	3517	—	113	—	89310	—	—	—	31			

Tab. III.
Uebersicht der Güterbeförderung auf

Staaten, denen die Rheder angehören.	Es wurden abgefertigt bei dem Eigenthümer der Dampfschiffe.	Ordnungs- Nummer.	Erhebungs-Amt <i>Emmerich.</i>						
			Anzahl der Fahrten.		Für eigene Rechnung.			Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Segel- Schiffen.	Summe
			Personen- Boote.	Güter- und Schlepp- Boote.	Auf Personen- Booten.	a.			
						b.		c.	
					C e n t n e r.				
	<i>Zu Thal.</i>								
Baden	Mannheimer Gesellschaft (Schleppb.)	1	—	40	—	—	—	204697	204697
	Staelin (Schleppb.)	2	—	2	—	—	—	—	—
	Ludwigshafener Gesellschaft (Schleppb.)	3	—	29	—	121013	121013	26431	147444
Bayern	Pfalz (Güterboot)	4	—	—	—	—	—	—	—
	Würzburger Gesellschaft (Schleppb.) (Personenb.)	5	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt	Frankfurter Gesellschaft (Schleppb.)	6	—	34	—	326497	326497	615	327112
	Delphin (Personenb.)	7	—	—	—	—	—	—	—
Grossh. Hessen	Mainzer Gesellschaft (Schleppb.)	8	—	33	—	190490	190490	4626	195116
	Amsterdamer Gesellsch. (Schleppb.)	9	5	—	3825	—	3825	—	3825
	Berger von Venlo (Personenb.)	10	52	—	27932	—	27932	—	27932
Niederlande	Rotterdammer Gesellschaft (Personenb.)	11	272	—	191289	—	191289	—	191289
	Rhein-Yssel Gesellschaft (Personenb.)	12	45	—	31934	—	31934	—	31934
	Schiedam-Nymweger Gesellschaft (Personenb.)	13	230	—	3697	—	3697	—	3697
	Dortrechter Gesellschaft (Schleppb.)	14	—	8	—	—	—	—	—
	Rotterdammer Gesellschaft (Schleppb.)	15	—	118	—	69324	69324	4000	73324
	Gebr. Wenmaker (Schleppb.)	16	—	10	—	—	—	—	—
	Cölner Gesellschaft (Personenb.)	17	173	—	32747	—	32747	—	32747
Preussen	Düsseldorfer Gesellschaft (Personenb.)	18	194	—	34227	—	34227	—	34227
	Mosel-Gesellschaft (Personenb.)	19	—	—	—	—	—	—	—
	Cölner Gesellschaft (Schleppb.)	20	—	59	—	692240	692240	—	692240
	Düsseldorfer Gesellschaft (Schleppb.)	21	—	109	—	74818	74818	2460	77278
	Haniel (Schleppb.)	22	—	—	—	—	—	—	—
	Mühlheimer Gesellschaft (Schleppb.)	23	—	—	—	—	—	—	—
Württemberg	Ruhrorter Gesellschaft (Schleppb.)	24	—	—	—	—	—	—	—
	Stinnes (Schleppb.)	25	—	4	—	—	—	5600	5600
	Heilbronner Gesellschaft (Schleppb.)	26	—	7	—	—	—	3094	3094
	Local-Dampfboote	27	—	—	—	—	—	—	—
	Local-Dampfboote	28	6	—	—	—	—	—	—
	Summe zu Thal	29	977	452	325651	1474352	1800033	251523	20515
	Gegen das Vorjahr	30	174	—	95790	271441	367231	14715	3817
	mehr	31	—	118	—	—	—	—	—
	weniger								

Tafel III.
Erhebung auf dem Rhein durch Dampfkraft.

Erhebungs-Amte <i>Lobith.</i>								Bemerkungen.
Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b.	c.	Ordnungs-Nummer.	
Personen-Boote.	Güter- und Schlepp-Boote.	Auf Personen-Booten.	Auf Güter-Schiffen, Schlepp-Booten und eigenen Anhängen.	Zusammen.	Gegen Schlepp-lohn auf ge-schleppten Segel-Schiffen.	Summe. Beförderung durch Dampf-kraft.		
C e n t n e r.								
20468	—	40	—	—	—	150661	150661	1
—	—	2	—	—	—	—	—	2
14744	—	26	—	139757	139757	39125	178882	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
32711	—	33	—	305824	305824	15169	320993	7
—	—	—	—	—	—	—	—	8
19511	—	30	—	194886	194886	6664	201550	9
389	5	—	3974	—	3974	—	3974	10
2793	53	—	27213	—	27273	—	27273	11
19128	273	—	193110	—	193110	—	193110	12
3193	45	—	31806	—	31806	—	31806	13
349	229	—	3388	—	3388	—	3388	14
—	—	8	—	—	—	—	—	15
7333	—	99	—	53000	53000	13612	66612	16
—	—	10	—	—	—	—	—	17
3274	—	—	—	—	—	—	—	18
3423	331	—	67893	—	67893	—	67893	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
69224	—	54	—	699193	699193	5500	704693	21
7723	—	90	—	74493	74493	—	74493	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
56	—	3	—	—	—	5600	5600	26
308	—	7	—	—	—	3094	3094	27
—	130	—	547	—	547	—	547	28
20515	1066	402	327991	1467153	1795144	239425	2034569	29
3817	248	—	96816	271151	367967	59378	427345	30
—	—	78	—	—	—	—	—	31

Erhebungs-Aemter.	Gesamte wirkliche Ladung.	D a r u n t e r b e f a n d e n					
		Frachtladungen der Dampfschiffahrts-Unter- nehmer auf Dampfschif- fen, Güterkähnen und eigenen Anhängen.		Frachtladungen der Segelschiffer			
		Centner. 2.	Centner. 3.	°/o 4.	durch Dampfkraft befördert.		ohne Dampfkraft befördert.
Centner. 5.	°/o 6.				Centner. 7.	°/o 8.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Z u B e r g .							
Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—
Strasburg	—	—	—	—	—	—	—
Neuburg	39038	—	—	13658	35	25380	65
Mannheim	879270	357976	40 7	8275	0 9	513019	58
Mainz	8339303	2471680	29 7	2507564	30 0	3360059	40
Caub	10624926	4136597	38 9	6272047	59 1	216282	2
Coblenz	10639493	4157125	39 1	6150333	57 8	332035	3
Emmerich	5223750	2426635	46 4	2597320	49 7	199795	3
Lobith	5212083	2174341	41 7	2800018	53 8	237724	4
Z u T h a l .							
Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—
Strasburg	40016	—	—	—	—	40016	—
Neuburg	195842	—	—	—	—	195842	—
Mannheim	3200875	270188	8 4	74091	2 3	2856596	89
Mainz	5121780	1005874	19 6	162212	3 2	3953694	77
Caub	5494715	1188190	21 6	197996	3 6	4108539	74
Coblenz	8240728	1298756	15 8	181680	2 2	6760292	82
Emmerich	11832508	1800033	15 2	251523	2 1	9780952	82
Lobith	11491740	1795144	15 6	239425	2 0	9457171	82

IV. Darstellung

Fracht-Unternehmer und der bewegenden Kraft im Jahre 1859.

sich:		Es sind also im Ganzen befördert:				Gegen das Vorjahr:				Bemerkungen.
und zwar:		durch Dampfkraft. (Col. 3-6.)		ohne Benutzung der Dampfkraft. (Col. 7 und 8.)		durch Dampfkraft.		ohne Benutzung der Dampfkraft.		
Zusammen auf Segelschiffen.		Centner.	%	Centner.	%	mehr.	weniger.	mehr.	weniger.	
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
65	—	13658	35	25380	65	3130	—	1753	—	
58	59 3	366251	41 6	513019	58 4	51098	—	—	203177	
40	70 3	4979244	59 7	3360059	40 3	—	757814	—	291006	
2	61 1	10408644	98 9	216282	2 9	—	1209830	33815	—	
3	60 9	10307458	96 9	332035	3 1	—	1458087	—	92472	
3	53 5	5023955	96 1	199795	3 8	—	2029756	—	258207	
4	58 3	4974359	95 5	237724	4 5	—	2244965	—	82751	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	40016	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	195842	—	—	17176	—	112273	
89	91 6	460218	10 7	2740657	89 3	28690	—	—	593687	
77	80 4	1168086	22 8	3953694	77 2	44849	—	—	385695	
74	78 4	1386176	25 2	4108539	74 8	—	3517	—	310944	
82	84 2	1480436	17 9	6760292	82 1	100605	—	766155	—	
82	84 7	2051556	17 3	9780952	82 6	381946	—	816652	—	
82	84 4	2034569	17 6	9457171	82 4	427345	—	542866	—	

Summarische Uebersicht

des Waaren-Verkehrs auf dem Rhein nach den Classen des Rheinzolltarifs im Jahre 1859.

Es wurden abgefertigt:	G ü t e r nach den Gebührenclassen des Rheinzolltarifs abgetheilt.					Bau- und Nutz- Holz in Schiffen.	Zusammen.
	Zur $\frac{1}{1}$ Gebühr.	Zur $\frac{1}{4}$ Gebühr.	Zur $\frac{1}{20}$ Gebühr.	Zollfrei.	Summa.	Verzoll- Ctr. zur $\frac{1}{1}$ Gebühr.	Centner.
	C e n t n e r .						
Zu Berg.							
Auf dem Rhein.							
1. Bei dem Erhebungs-Amte <i>Alt-Breisach</i>	—	—	—	—	—	—	—
2. » » <i>Strasburg</i>	—	—	—	—	—	—	—
3. » » <i>Neuburg</i>	3451	10152	2815	22620	39038	—	39038
4. » » <i>Mannheim</i>	15293	28013	442985	392984	879270	—	879270
5. » » <i>Mainz</i>	1557295	716784	3955022	125057	6354158	—	6354158
6. » » <i>Caub</i>	2708518	941026	6865682	109700	10624926	—	10624926
7. » » <i>Coblenz</i>	2807409	950435	6666917	211988	10636749	2744	10639493
8. » » <i>Emmerich</i>	2008348	2354517	417042	412993	5192900	30850	5223750
9. » » <i>Lobith</i>	1935209	2463153	371125	439500	5208987	3096	5212083
Nach den Nebenflüssen (ohne Umladung) und zwar:							
10. Nach dem <i>Neckar</i>	123413	59992	17148	10331	210884	—	210884
11. » » <i>Main</i>	409350	110010	1438046	27739	1985145	—	1985145
12. » der <i>Lahn</i>	9171	6070	84535	34037	133813	—	133813
13. » » <i>Mosel</i>	59944	45300	10125	11090	126459	490	126949
14. » » <i>Ruhr</i>	13079	506053	149026	17717	685875	—	685875
Zu Thal.							
Auf dem Rhein.							
1. Bei dem Erhebungs-Amte <i>Alt-Breisach</i>	80	—	4912	2050	7042	157	7199
2. » » <i>Strasburg</i>	—	—	35710	—	35710	4306	40016
3. » » <i>Neuburg</i>	489	113859	1876	72635	188859	—	188859
4. » » <i>Mannheim</i>	436670	1028713	791626	562966	2819975	182103	3002078
5. » » <i>Mainz</i>	928218	2082779	839337	1069622	4919956	201824	5121780
6. » » <i>Caub</i>	1069386	2062034	825490	1462564	5419474	180247	5599721
7. » » <i>Coblenz</i>	1084457	2102160	3533928	1324808	8045353	195375	8240728
8. » » <i>Emmerich</i>	1288737	1230314	7821832	1188391	11529274	303234	11832508
9. » » <i>Lobith</i>	1304900	1239291	7597100	1264416	11405707	304761	11710468
Nach den Nebenflüssen (ohne Umladung) und zwar:							
10. Nach dem <i>Neckar</i>	16278	23453	634558	1525	675814	—	675814
11. » » <i>Main</i>	13318	34470	145545	5655	198988	274	199262
12. » der <i>Lahn</i>	2080	59289	13872	—	75241	14	75255
13. » » <i>Mosel</i>	2438	40529	145667	5275	193909	—	193909
14. » » <i>Ruhr</i>	81566	395667	1682040	302677	2461950	—	2461950

Tab. VI.

Specielle Uebersicht

des Güterverkehrs auf dem Rhein nach Waarengattungen im Jahre 1859.

No.	I. Auf dem Rhein		II. Nach Rheinfleßeln (ohne>Loading)		III. Nach Rheinfleßeln (mit>Loading)	
	Waren	Werte	Waren	Werte	Waren	Werte
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Specielle Uebersicht des Güterverkehrs auf dem Rhein

Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	I. Zur ganzen Gebühr.							
		1. Alaun.		2. Baumwollengarn, Twist.		3. Baumwollenwaaren.		4. Bier.	
		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
	Zu Berg.								
	I. Auf dem Rhein.								
	Bei dem Erhebungsamt								
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Mainz	5662	5662	16706	4672	31649	30139	80	—
6	Caub	8101	7050	29237	20195	63855	63212	481	—
7	Coblenz	7992	7967	30151	10167	68439	65996	667	—
8	Emmerich	—	—	119139	—	2274	—	330	—
9	Lobith	—	—	120103	—	5158	—	365	—
	II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).								
10	Nach dem Neckar	1471	1471	480	—	111	—	—	—
11	„ „ Main	1187	1187	1347	186	336	311	13	—
12	„ der Lahn	—	—	—	—	—	—	—	—
13	„ „ Mosel	500	500	—	—	80	80	—	—
14	„ „ Ruhr	—	—	—	—	5	—	—	—
	Zu Thal.								
	I. Auf dem Rhein.								
	Bei dem Erhebungsamt								
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim	1036	1036	6766	5238	53013	32197	523	—
5	Mainz	864	864	7423	5290	54305	36892	36819	—
6	Caub	821	821	8088	6245	58645	40605	37175	—
7	Coblenz	821	821	6944	5959	57057	38652	37017	—
8	Emmerich	14975	14975	7167	2504	19019	7712	25963	—
9	Lobith	14390	—	6938	—	20422	—	26310	—
	II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).								
10	Nach dem Neckar	1052	1052	—	—	—	—	—	—
11	„ „ Main	91	—	—	—	—	—	—	—
12	„ der Lahn	—	—	—	—	—	—	—	—
13	„ „ Mosel	—	—	2	2	3	3	—	—
14	„ „ Ruhr	—	—	—	—	—	—	—	—

T. VI.
f der Rhein nach Waarengattungen im Jahre 1859.

I. Zur ganzen Gebühr.													Ordnungszahl.
5.		6.		7.		8.		9.		10.			
Blei, Bleiwaaren, Bleiröhren.		Bleiglätte, Gold- und Silberglätte.		Bleiweiss, Zinkweiss, Chremserweiss.		Branntwein aller Art. Rum. Cognac, Liqueure, Essenzen.		Bücher, Landkarten, Stahl-, Kupfer- und Steindruck.		Butter, in Töpfen und Fässern.			
Uebershaupt	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	104	104	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	104	104	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
32611	31891	7376	7376	6372	5914	3267	1556	422	264	75	74	5	
55115	52477	11956	11952	10137	9732	9010	5215	1312	1255	161	159	6	
49681	43884	4956	4956	9734	9688	11796	5737	1372	943	238	227	7	
—	529	—	11	—	458	—	26685	—	—	95	—	8	
—	600	—	11	—	226	—	27250	—	254	—	102	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	3521	3211	1642	1642	24	24	1425	1425	—	—	—	11	
—	5392	3558	939	939	807	800	1743	898	33	32	1	12	
—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	13	
—	500	500	—	—	—	—	4082	4082	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	29	3	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
340	340	16	16	239	239	3401	2995	763	671	9227	9226	4	
3681	2206	1831	6920	6920	657	657	4640	3375	1166	1120	15376	15358	5
3712	2415	2230	232	232	560	560	4482	3962	3398	3203	15381	15375	6
3701	34049	34049	2348	2348	535	535	4246	3796	2820	2726	14930	14893	7
2596	76736	76733	4610	4610	8860	8860	2874	2796	811	736	38	38	8
—	79393	—	5368	—	10764	—	3765	—	493	—	40	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	2133	2133	117	117	61	61	240	240	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	58	—	—	—	1	—	—	—	12
—	—	—	—	—	2	—	—	136	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14

Ordnungszahl.		I. Zur ganzen Gebühr.									
		11.		12.		13.		14.		15.	
		Cichorie, fabricirt.		Droguerie-, Material-, Apothekerwaaren und Chemikalien, nicht genannte.		Effecten der Reisenden, Aversen der Dampfschiffe.		Eisen und Stahl, geschmiedet, gewalzt, Eisenbahnschienen.		Eisen- und Stahl-Blech und Draht, Weissblech	
Es wurden abge- fertigt:		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Zu Berg.											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	1201	1201	—	—
4	Mannheim . . .	—	—	—	—	—	—	197	197	—	—
5	Mainz . . .	969	969	16054	4221	12865	6	572849	553157	37447	20211
6	Caub . . .	4062	4059	19831	18408	27457	27418	1063482	927418	57163	56221
7	Coblenz . . .	6009	5959	20528	7081	2510	1941	1140387	978845	63155	61743
8	Emmerich . . .	—	—	25497	—	1737	—	149936	—	2465	—
9	Lobith . . .	—	—	45494	—	601	—	5093	—	34233	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . .	—	—	2017	297	—	—	6511	4731	21	—
11	„ „ Main . . .	74	74	4821	2393	1012	19	152388	10033	4621	1639
12	„ der Lahn . . .	782	782	78	78	10	10	3338	3338	567	567
13	„ „ Mosel . . .	150	150	22	22	—	—	500	500	100	100
14	„ „ Ruhr . . .	—	—	—	—	—	—	720	—	16	—
Zu Thal.											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	510	510	4363	3132	13996	13776	3113	2907	2036	1331
5	Mainz . . .	2266	2266	14652	9977	34411	3331	8450	3456	573	342
6	Caub . . .	1750	1745	17973	13458	30501	30366	7868	5214	1447	1353
7	Coblenz . . .	1699	1699	5535	5016	3732	3549	9829	9117	1703	1696
8	Emmerich . . .	461	461	28814	28169	4826	4739	327724	327723	12471	12459
9	Lobith . . .	461	—	7358	—	1334	—	302372	—	44559	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . .	—	—	239	239	—	—	1782	280	—	—
11	„ „ Main . . .	—	—	1240	—	3	—	237	—	164	—
12	„ der Lahn . . .	—	—	15	—	—	—	161	—	10	—
13	„ „ Mosel . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
14	„ „ Ruhr . . .	—	—	—	—	—	—	5077	5077	—	—

Tafel.
Uebersicht des Güterverkehrs auf dem Rhein.

I. Zur ganzen Gebühr.														
16. Eisen- und Stahlwaaren, Blechwaaren.			17. E s s i g.		18. Farbwaaren, nicht genannte, gemahlenes Farbholz, Farbholzextracte, Farberde.		19. Federn, Bettfedern, Federspulen.		20. Fische, Stockfische.		21. Fische, andere, nicht lebende, frisch, gesalzen, geräuchert, getrocknet.		Ordnungszahl.	
Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.		Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	11618	11618	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
20211	110007	101913	213	213	4680	3004	470	91	4531	—	880	—	5	
56221	112484	106182	435	425	9256	4368	684	316	5663	883	3213	1286	6	
61743	142855	131230	513	503	7885	3928	574	82	5766	146	3208	1353	7	
—	13234	—	29	—	16228	—	399	—	13081	—	9394	—	8	
—	19861	—	34	—	28148	—	386	—	13729	—	9638	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	14271	14271	—	—	411	179	—	—	501	—	—	—	11	
1639	24328	24320	4	4	970	525	2	2	133	—	423	—	12	
567	2107	2107	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
100	4556	4556	—	—	6316	6316	—	—	20	20	—	—	14	
—	1925	500	—	—	53	—	—	—	310	—	66	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
1331	6099	5987	5237	5234	5421	4806	1569	1569	—	—	—	—	4	
342	17772	17068	6056	6056	26110	24483	2455	2455	26	—	19	—	5	
1353	22072	21597	7275	7275	26476	18214	2713	2188	7	6	28	2	6	
1696	22401	22195	6882	6882	24055	23896	1874	1836	14	14	19	9	7	
12459	73887	73887	564	564	6941	6879	743	743	—	—	23	13	8	
—	67829	—	607	—	38850	—	1034	—	—	—	13	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	4209	97	—	—	138	98	—	—	—	—	—	—	11	
—	64	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	49	49	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	15	15	—	—	—	—	14	

Bibliothek der
Wirtschaftshochschule
Mannheim

Mannheim, 26. 3. 1963

Nach der Einführung einer Bearbeitungsgebühr für unfrei versandte Pakete haben eine Anzahl von Bibliotheken mitgeteilt, daß alle Sendungen im Leihverkehr auf Gegenseitigkeit frei versandt werden. Die Bibliothek der Wirtschaftshochschule Mannheim schliesst sich dieser Praxis an und verschickt alle Leihverkehrssendungen portofrei mit der Bitte, ihr gegenüber künftig ebenso zu verfahren. Es wird gebeten, von einer gegenseitigen Aufrechnung der Portokosten zur Einsparung des damit verbundenen Arbeitsaufwandes abzusehen.

gez. Fuhrmann

B i b l i o t h e k der Staatl. Wirtschaftshochschule Mannheim
L e i h v e r k e h r

10. OKT. 1963

Mannheim, den

Anliegend:..... Bände/Hefte auf Bestellzettel Nr.....
Leihfrist beträgt 1 Monat, bei Zeitschriften 14 Tage.
Nur in den Räumen der Bibliothek zu benutzen Best.-Nr.....
Wir bitten um Verlängerung der Leihfrist für Best.-Nr.....
Mit Dank zurück..... Bände, und zwar Best.-Nr. 935.....

An die

Für die Fernleihe: i. H. Lippman

Staats-

Universitäts- Bibliothek d. Techn.Hochschule

Landes-

Stadt-

Wert DM.....

Einschreiben

Drucksache

Frei/Unfrei P

75 Karlsruhe

		I. Zur ganzen Gebühr.									
Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	22.		23.		24.		25.		26.	
		Flachs, gehechelt, verpackt.		Gewürze, nicht genannte Specereien.		Glas und Glaswaaren.		Haare.		Häute und Felle.	
		Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Zu Berg.											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Mainz	3399	1451	9549	—	1169	1153	332	176	13059	2040
6	Caub	3842	2281	17433	2554	9704	9604	642	611	33752	20006
7	Coblenz	3712	1788	17680	631	12002	11439	670	457	36856	19327
8	Emmerich	2035	—	18714	—	286	—	632	—	39217	—
9	Lobith	593	—	17128	—	250	—	708	—	37892	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar	26	26	1270	—	—	—	—	—	1605	83
11	„ „ Main	—	—	4009	—	7414	7412	18	12	6735	1001
12	„ der Lahn	—	—	—	—	1502	1502	—	—	—	—
13	„ „ Mosel	—	—	—	—	—	—	—	—	14667	14667
14	„ „ Ruhr	—	—	1	—	38	—	—	—	97	—
Zu Thal.											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg	—	—	—	—	—	—	309	—	—	—
4	Mannheim	—	—	630	—	5834	5719	2430	2341	301	10
5	Mainz	—	—	1100	—	11118	10959	10137	9946	2406	156
6	Caub	47	47	1081	115	12344	12210	11509	11418	7959	7508
7	Coblenz	75	74	1015	920	11589	11573	10375	10223	6714	6608
8	Emmerich	—	—	70	—	9614	9465	9779	9636	1374	135
9	Lobith	—	—	48	—	9122	—	9475	—	1488	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar	—	—	—	—	43	43	—	—	—	—
11	„ „ Main	—	—	14	—	394	—	—	—	—	—
12	„ der Lahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	„ „ Mosel	—	—	—	—	3	3	4	4	—	—
14	„ „ Ruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

VI. Güterverkehrs auf dem Rhein.

I. Zur ganzen Gebühr.

Ordnungszahl.	27. Hanf, gehechelt, verpackt.		28. Holz, Tischlerhölzer, aussereuropäische.		29. Holz, Tischlerhölzer, andere feine, Buchsbaum, Cedern etc., auch Kork- und Pockholz.		30. Holzwaren, grobe, Böttcher- etc. Waaren.		31. Holzwaren, feine Meubles, Krämerei-, Nürnberger- etc. Waaren.		32. Hopfen.	
	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	537	191	1117	—	724	—	10051	9623	1608	1550	150	115
6	1116	381	1553	312	31284	3418	5947	5180	7825	7269	407	403
7	667	59	2561	1517	20448	1428	9303	7954	3728	3158	474	325
8	1733	—	2036	—	25463	—	1393	—	496	—	84	—
9	347	—	11980	—	17363	—	6021	—	9882	—	82	—
10	32	32	128	—	—	—	1354	1354	91	89	8	8
11	112	55	315	—	1227	—	1643	1643	364	324	30	12
12	—	—	—	—	23	23	40	40	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	215	215	142	142	—	—
14	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	168	168	—	—	—	—
4	799	752	55	—	—	—	2225	2225	2943	2293	2182	2181
5	977	930	297	—	—	—	22557	21771	6456	5680	6048	5944
6	1004	957	216	121	6175	6118	6177	6155	13991	13056	6643	6566
7	966	919	197	197	668	657	11821	11791	9146	8350	6399	6314
8	285	242	193	5	274	243	95	90	7292	6438	114	103
9	1	—	680	—	2142	—	8584	—	15068	—	122	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	1	—	97	—	—	—	—	—	7	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	60	60	66	66	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

4*

Ordnungszahl.		I. Zur ganzen Gebühr.									
		33.		34.		35.		36.		37.	
		Hörner, ganze Hornspitzen.		Indigo.		Käse.		Kaffee.		Korkstopfen.	
Es wurden abge- fertigt:		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Zu Berg.											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Mainz . . .	378	—	3701	—	131	33	191889	—	22	12
6	Caub . . .	3449	490	6520	5694	459	422	318315	37866	63	59
7	Coblenz . . .	3490	1742	6320	1292	578	398	317496	10444	35	28
8	Emmerich . . .	7333	—	7949	—	717	—	538455	—	38	—
9	Lobith . . .	7292	—	8037	—	721	—	541098	—	40	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . .	85	—	—	—	—	—	31992	—	—	—
11	« « Main . . .	1475	—	24	—	9	8	61746	—	2	2
12	« « Lahn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	« « Mosel . . .	—	—	—	—	—	—	8186	8186	—	—
14	« « Ruhr . . .	—	—	—	—	15	—	1759	—	—	—
Zu Thal.											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	4	4	22	—	18227	4820	115	—	737	95
5	Mainz . . .	91	—	59	—	21926	8062	556	—	862	190
6	Caub . . .	147	62	69	30	21327	7801	298	171	847	207
7	Coblenz . . .	95	95	69	68	20427	9993	201	181	801	631
8	Emmerich . . .	37	37	15	11	6279	568	1325	—	20	—
	Lobith . . .	6	—	15	—	6390	—	1324	—	46	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	« « Main . . .	—	—	—	—	—	—	45	—	3	—
12	« « Lahn . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
13	« « Mosel . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
14	« « Ruhr . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

T. VI.
ht de Güterverkehrs auf dem Rhein.

I. Zur ganzen Gebühr.													
38.		39.		40.		41.		42.		43.		Ordnungszahl.	
Kupfer, rohes Messing.		Kupfer- und Messing-Waaren, Blech- und Blechwaaren aus diesen Metallen.		Kurze Waaren.		Leder und Lederwaaren.		L e i m.		Leinengarn.			
Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
12	2015	92	1038	903	2044	1769	1576	1346	2321	2321	12317	5347	5
59	7500	2972	1698	1247	3131	3109	15806	15719	3355	2269	18550	17288	6
28	5381	2678	3851	2307	5448	4242	15068	13800	2330	2208	19105	7990	7
—	7527	—	1564	—	477	—	843	—	467	—	6561	—	8
—	9542	—	342	—	251	—	1174	—	467	—	6643	—	9
—	—	—	3	3	—	—	—	—	137	137	21	10	10
2	222	218	219	195	310	294	9118	9111	168	168	888	511	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
95	2	2	854	797	1261	1170	2674	2659	2148	2147	922	916	4
190	242	4	1346	1338	15992	15759	13504	12703	2914	2887	1164	1163	5
207	404	326	1787	1651	20988	20532	14147	14121	3038	3008	967	935	6
631	315	283	1434	1430	29200	28849	13946	13925	338	311	564	564	7
7	1471	1442	1835	1833	13773	13613	8840	8769	1179	1155	32	32	8
—	3028	—	1778	—	10146	—	9093	—	986	—	21	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1	1	14	14	14	14	—	—	1	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14

Ordnungszahl.		I. Zur ganzen Gebühr.									
		44.		45.		46.		47.		48.	
		Leinwand.		Maschinen und Maschinenteile.		Mennig und Schmalze.		Mineralwasser.		Obst. getrocknet.	
Es wurden abge- fertigt:		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Zu Berg.											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	2143	2143	—	—
3	Neuburg	—	—	—	—	—	—	2672	2672	—	—
4	Mannheim	—	—	—	—	—	—	9748	9748	36	33
5	Mainz	4338	2482	10266	5782	2135	2132	5305	5305	120	50
6	Caub	8936	8192	22910	16178	3837	3784	1820	1812	2677	2560
7	Coblenz	9129	6134	22328	13277	3717	3666	17	—	792	—
8	Emmerich	4715	—	14846	—	272	—	20	—	15776	—
9	Lobith	4360	—	14205	—	149	—	—	—	—	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar	—	—	210	210	213	213	4707	4707	—	—
11	„ „ Main	423	220	5501	3910	566	566	179	179	6	6
12	„ der Lahn	—	—	—	—	—	—	22	22	411	411
13	„ „ Mosel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	„ „ Ruhr	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—
Zu Thal.											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg	—	—	—	—	—	—	197	197	6966	6821
4	Mannheim	546	530	8079	3415	—	—	4601	4582	38716	38506
5	Mainz	3833	3822	10221	5437	3501	2642	5156	5099	39313	39155
6	Caub	5929	5856	9920	5421	3244	2658	43976	43976	38321	38149
7	Coblenz	5640	5630	9663	5464	3469	3434	59047	59046	14062	13938
8	Emmerich	1342	1336	6723	2788	4614	4614	56544	—	14550	—
9	Lobith	1795	—	6463	—	2776	—	—	—	—	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	„ „ Main	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
12	„ der Lahn	1	—	—	—	—	—	158	158	12	12
13	„ „ Mosel	7	7	—	—	—	—	396	396	—	—
14	„ „ Ruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Güterverkehrs auf dem Rhein.

I. Zur ganzen Gebühr.

49.		50.		51.		52.		53.		54.		Ordnungszahl.	
Oel,		Oele,		Papier,		Porzellan,		Potasche,		Reis.			
Kokosnuss-, Palm-Oel.		alle anderen.		Pappdeckel.		Steingut.		Kali.					
Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
33	22472	—	37345	5502	8313	8222	2981	2878	388	19	45242	—	5
50	68765	12468	66764	19650	17637	17483	3025	2652	2628	293	74224	5179	6
2560	74329	1969	70080	15510	17938	17608	4622	4281	3564	435	78195	3606	7
—	99459	—	139229	—	257	—	477	—	23131	—	146533	—	8
—	97011	—	143492	—	247	—	525	—	22904	—	145257	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
6821	114	—	1741	1644	17042	16990	2026	2020	3162	3060	13	—	4
38506	118	—	3893	2859	22345	22259	4388	4376	8640	8381	2131	—	5
39158	81	5	2801	2271	23358	23280	4995	4935	8307	8200	1929	—	6
38149	122	27	2360	2143	20872	20821	7420	7411	10261	10150	1988	1984	7
13938	—	—	3051	3027	8020	7987	4436	4432	361	325	199	—	8
—	—	—	3098	—	8114	—	3694	—	463	—	198	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14

31

Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	I. Zur ganzen Gebühr.							
		55. Säuren, Salzsäure, Schwefelsäure etc.		56. Seide, rohe, Seidenabfälle.		57. Seidewaaren, gefärbte Seide, Halbseidewaaren.		58. Soda.	
		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
	Zu Berg.								
	I. Auf dem Rhein.								
	Bei dem Erhebungsamt								
1	<i>Alt-Breisach</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
2	<i>Strasburg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
3	<i>Neuburg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
4	<i>Mannheim</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
5	<i>Mainz</i>	208	146	157	—	486	118	9502	1556
6	<i>Caub</i>	451	318	342	85	351	348	31466	7038
7	<i>Coblenz</i>	454	400	461	105	416	218	29047	5639
8	<i>Emmerich</i>	678	—	1875	—	157	—	30888	—
9	<i>Lobith</i>	105	—	239	—	1785	—	31121	—
	II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).								
10	Nach dem <i>Neckar</i>	35	5	—	—	—	—	1051	1051
11	" " <i>Main</i>	60	60	5	—	47	47	2744	2647
12	" der <i>Lahn</i>	64	64	—	—	—	—	69	69
13	" " <i>Mosel</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
14	" " <i>Ruhr</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zu Thal.								
	I. Auf dem Rhein.								
	Bei dem Erhebungsamt								
1	<i>Alt-Breisach</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
2	<i>Strasburg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
3	<i>Neuburg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
4	<i>Mannheim</i>	539	539	8727	—	683	54	395	310
5	<i>Mainz</i>	927	778	9040	—	841	172	864	777
6	<i>Caub</i>	696	534	8874	174	936	202	619	493
7	<i>Coblenz</i>	3654	3590	8533	6669	892	345	907	831
8	<i>Emmerich</i>	14677	14677	3390	126	1317	1081	344	258
9	<i>Lobith</i>	14522	—	3171	—	1478	—	338	—
	II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).								
10	Nach dem <i>Neckar</i>	10	10	—	—	—	—	406	276
11	" " <i>Main</i>	1429	—	—	—	—	—	1484	—
12	" der <i>Lahn</i>	—	—	—	—	—	—	17	—
13	" " <i>Mosel</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
14	" " <i>Ruhr</i>	—	—	—	—	—	—	—	—

Table
 t de Güterverkehrs auf dem Rhein.

I. Zur ganzen Gebühr.

Ctr.	59. Steinwaaren, Schiefertafeln, Griffel, Klieker, Schüsser etc.		60. Stroh-, Rohr- und Bast-Waaren.		61. Südfrüchte.		62. Syrup.		63. Tabak, roh.		64. Tabak, fabricirt.		Ordnungszahl.
	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1556	878	675	51	36	2234	—	1413	871	19440	511	16533	12346	5
7038	3941	3521	272	240	5140	1294	5764	5049	55541	29500	17942	16595	6
5639	3872	2774	296	155	5445	1389	7103	5720	44715	4711	28692	19158	7
—	5044	—	493	—	20357	—	1245	—	99304	—	5789	—	8
—	24	—	584	—	4790	—	1247	—	75555	—	29997	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1051	84	84	120	—	533	—	46	46	1277	23	178	128	10
2647	165	146	15	15	338	—	1621	1508	9267	12	363	350	11
69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	620	620	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	3
310	12	2	1447	1357	99	—	690	470	53072	52067	40219	40071	4
777	20677	20612	1449	1352	253	—	599	393	55144	53024	50590	50447	5
493	23437	23404	1321	1235	163	15	611	426	56675	55090	52034	51882	6
831	18543	18472	1491	1417	251	199	587	316	55612	54977	51294	51213	7
258	13773	13707	408	370	18	—	1089	854	17732	16658	26198	26060	8
—	13096	—	629	—	167	—	1072	—	13704	—	36381	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
276	—	—	—	—	4	—	—	—	1750	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	98	—	—	14

Ordnungszahl.		I. Zur ganzen Gebühr.									
		65.		66.		67.		68.		69.	
		Talg und sonstige Fette, Seife, Lichter, Talgöl.		Tapeten.		Terpentinöl.		Thee.		Thran.	
Es wurden abgefertigt:		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Zu Berg.											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Mainz	3451	3173	352	295	8870	19	222	—	14853	—
6	Caub	6758	5881	1286	1286	15286	2041	630	324	23763	4468
7	Coblenz	9899	8769	1629	1577	15915	5739	604	72	25627	3169
8	Emmerich	3072	—	164	—	16750	—	718	—	57066	—
9	Lobith	3316	—	90	—	18437	—	754	—	58332	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . .	2257	2044	—	—	849	—	1	—	3011	—
11	„ „ Main	1522	1522	105	105	1301	—	169	—	2272	—
12	„ der Lahn	1	1	—	—	—	—	—	—	6	6
13	„ „ Mosel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	„ „ Ruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	93	—
Zu Thal.											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim	1836	1809	962	832	31	—	11	—	85	—
5	Mainz	9077	9077	1862	1762	101	—	102	—	197	—
6	Caub	14831	14791	1694	1620	1	—	215	118	169	29
7	Coblenz	14330	14301	1754	1697	51	51	188	185	349	228
8	Emmerich	2431	2431	1239	1195	21	21	83	1	121	—
9	Lobith	2623	—	1552	—	52	—	81	—	149	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	„ „ Main	836	—	—	—	3	—	—	—	10	—
12	„ der Lahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	„ „ Mosel	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
14	„ „ Ruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. VI.
des Güterverkehrs auf dem Rhein.

I. Zur ganzen Gebühr.													Ordnungszahl.
70. Uhren.		71. Vitriol, Kupfer-, Zink- Vitriol.		72. Wachholderbeeren.		73. Wein, Most, Cider.		74. Wolle, robe.		75. Wollengarn, Wollenwaaren.			
Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	
—	7	7	757	108	3	3	5554	3687	2615	350	10133	8006	4
4468	21	21	1186	1133	16	16	18915	11095	2908	2250	21299	20508	5
3169	44	44	1120	429	10	9	17772	8293	4643	2123	18416	14082	6
—	—	—	419	—	388	—	20642	—	4743	—	32270	—	7
—	2	—	310	—	344	—	22300	—	4611	—	31768	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	2	2	—	—	458	—	15	—	—	—	10
—	—	—	128	128	—	—	16782	12455	151	107	518	492	11
6	—	—	—	—	—	—	202	202	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	72	—	—	—	249	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	4110	4110	111	102	16	16	93264	92524	19524	19518	1878	1783	4
—	4405	4401	593	584	949	949	211525	210635	40834	40245	5449	5301	5
29	4479	4430	352	352	913	913	318837	315594	41262	40799	8674	8563	6
228	4233	4227	521	521	1429	1429	326933	326163	42078	41652	8442	8355	7
—	2495	2492	352	320	6252	6252	185152	184418	32809	32267	6854	6784	8
—	2582	—	197	—	6019	—	182207	—	2339	—	7017	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	5848	5848	—	—	—	—	11
—	—	—	24	—	—	—	4850	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	1645	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	1	1	1948	1948	18	18	14
—	—	—	—	—	—	—	819	819	—	—	—	—	14

5*

		I. Zur ganzen Gebühr.									
Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	76.		77.		78.		79.		80.	
		Zink und Zinkwaaren.		Zinn und Zinnwaaren.		Zucker, roher.		Zucker, raffinirt.		Zündhölzer.	
		Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Zu Berg.											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Mainz	11926	11910	1643	88	1871	1328	124997	44374	30	30
6	Caub	22422	21772	6238	2366	64	31	165962	115051	55	55
7	Coblenz	21930	21741	6686	587	138	6	169363	123204	59	59
8	Emmerich	63	—	13876	—	131834	—	33354	—	—	—
9	Lobith	63	—	13843	—	140395	—	22832	—	—	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar	299	299	20	11	—	—	21724	19163	—	—
11	« « Main	1268	1246	873	292	2574	258	9192	7420	—	—
12	« der Lahn	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—
13	« « Mosel	—	—	—	—	—	—	11987	11987	—	—
14	« « Ruhr	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zu Thal.											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim	30	30	107	100	—	—	242	66	510	510
5	Mainz	116	116	225	205	—	—	911	—	16375	16375
6	Caub	66	57	189	186	—	—	207	108	16034	16034
7	Coblenz	279	279	205	205	1	1	116	116	16968	16968
8	Emmerich	148519	148456	1013	1013	—	—	4961	4229	10517	10517
9	Lobith	152219	—	18	—	—	—	4796	—	9702	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	« « Main	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—
12	« der Lahn	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
13	« « Mosel	—	—	—	—	—	—	32	32	—	—
14	« « Ruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ht des Güterverkehrs auf dem Rhein.

I. Zur ganzen Gebühr.

81. Diverse Waaren.

Darunter:

Im Ganzen.		Catechu.		Parfümerien.		Seilerarbeit.		Borax.		Ordnungszahl.
Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	699	699	—	—	—	—	—	—	—	4
30	51533	36474	753	—	—	228	200	—	—	5
55	10902	9253	—	—	—	—	—	—	—	6
59	39135	12134	1903	423	572	572	565	441	1348	397
—	51545	8	10610	—	8	—	512	7	1608	—
—	39280	—	1874	—	6	—	4722	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	553	343	—	—	—	—	—	—	—	11
—	13476	7119	184	—	—	—	—	—	—	12
—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	1070	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
510	6124	4557	—	—	—	—	—	—	—	4
16372	29805	18164	—	—	—	130	130	—	—	5
16034	29592	27687	—	—	—	—	—	—	—	6
16968	15859	14885	—	—	620	614	254	254	—	7
10517	23714	22593	—	—	6522	6522	17	17	—	8
—	39236	—	—	—	6170	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	74844	74844	—	—	—	—	—	—	—	14

		I. Zur ganzen Gebühr.							
		81. Diverse Waaren.							
		Darunter:							
Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	Elfenbeinnüsse.		Honig.		Wachs.		Kunstwolle.	
		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
	Zu Berg.								
	I. Auf dem Rhein.								
	Bei dem Erhebungsamt								
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Mainz	—	—	5261	305	843	66	—	—
6	Caub	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Coblenz	—	—	9268	373	1505	276	—	—
8	Emmerich	—	—	9279	—	1441	—	—	—
9	Lobith	14005	—	9171	—	1435	—	—	—
	II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).								
10	Nach dem Neckar . .	—	—	314	—	379	262	—	—
11	« « Main	—	—	2212	1946	—	—	—	—
12	« « der Lahn	—	—	—	—	—	—	—	—
13	« « Mosel	—	—	—	—	—	—	—	—
14	« « Ruhr	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zu Thal.								
	I. Auf dem Rhein.								
	Bei dem Erhebungsamt								
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Mainz	—	—	25	25	68	51	—	—
6	Caub	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Coblenz	—	—	34	34	29	22	—	—
8	Emmerich	—	—	12	12	166	165	—	—
9	Lobith	—	—	12	—	168	—	29785	—
	II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).								
10	Nach dem Neckar . .	—	—	—	—	—	—	—	—
11	« « Main	—	—	—	—	—	—	—	—
12	« « der Lahn	—	—	—	—	—	—	—	—
13	« « Mosel	—	—	—	—	—	—	—	—
14	« « Ruhr	—	—	—	—	—	—	—	—

Warenverkehrs auf dem Rhein.

I. Zur ganzen Gebühr.

81. Diverse Waaren.

Darunter:

Ctr.	Brod.		Cochenille.		Rohr (Bambus, Pfeffer).		Im Ganzen.		Ordnungszahl.
	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	5431	5448	3
—	—	—	—	—	—	—	15295	15290	4
—	—	—	174	—	—	—	1537295	962418	5
—	—	—	—	—	10330	—	2708518	1810659	6
—	26	24	664	139	—	—	2307409	1751535	7
—	7	—	438	—	—	—	2008548	8	8
—	—	—	—	—	—	—	1953209	—	9
—	—	—	—	—	—	—	125415	59412	10
—	—	—	—	—	—	—	409550	116405	11
—	—	—	—	—	—	—	9171	9171	12
—	—	—	—	—	—	—	59944	59944	13
—	—	—	—	—	—	—	15079	505	14
—	—	—	—	—	—	—	80	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	439	477	3
—	—	—	—	—	—	—	456670	575467	4
—	—	—	—	—	—	—	928218	805687	5
—	—	—	6	—	—	—	1069536	986509	6
—	3714	—	—	—	—	—	1084437	1059142	7
—	3137	3133	—	—	—	—	1233757	1249852	8
—	256	256	—	—	—	—	1504900	—	9
—	43	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	16278	10494	10
—	—	—	—	—	—	—	15518	—	11
—	—	—	—	—	—	—	2080	—	12
—	—	—	—	—	—	—	2458	2458	13
—	—	—	—	—	—	—	31566	31566	14

Ordnungsabtl.	Es wurden abgefertigt:	II. Zur Viertel-Gebühr.									
		82.		Pos. 4. Bruchsteine, behauene etc.							
		Pos. 3. Asphalt präparirter.		83. a) Behauene Steine, Steinplatten, Backsteine, Mühlsteine.		84. b) Lithographische Steine.		85. c) Schleif- und Wetzsteine.		86. d) Marmor in Blöcken und Platten, Flintensteine und Sonstiges der Pos. 4.	
		Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
	Zu Berg.										
	I. Auf dem Rhein.										
	Bei dem Erhebungsamt										
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	—	—	1285	1285	60	60	—	—	—	—
5	Mainz . . .	54	—	11338	11338	114	114	69	69	149	—
6	Caub . . .	658	547	25229	23083	2	2	232	232	3559	283
7	Coblenz . . .	1195	1149	28330	28330	3	3	93	56	2484	2105
8	Emmerich . . .	15	—	4083	—	—	—	805	—	531	—
9	Lobith . . .	37	—	33275	—	—	—	800	—	6475	—
	II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).										
10	Nach dem Neckar . . .	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—
11	« « Main . . .	38	—	5084	5084	2	2	1875	1875	1899	—
12	« der Lahn . . .	—	—	180	180	—	—	13	13	—	—
13	« « Mosel . . .	—	—	2700	2700	—	—	—	—	380	380
14	« « Ruhr . . .	—	—	90	—	—	—	16	—	—	—
	Zu Thal.										
	I. Auf dem Rhein.										
	Bei dem Erhebungsamt										
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	1400	—	3476	3476	15	15	599	599	47	47
5	Mainz . . .	1415	—	131614	131530	17347	17347	1846	1501	32	—
6	Caub . . .	2432	1227	95870	95870	17728	17728	2557	2170	668	663
7	Coblenz . . .	1419	1419	42742	42742	18267	18267	2581	2581	85	85
8	Emmerich . . .	62	62	54420	54420	16395	16395	337	337	50	50
9	Lobith . . .	1062	—	34634	—	15873	—	351	—	1444	—
	II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).										
10	Nach dem Neckar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	« « Main . . .	—	—	1671	—	—	—	—	—	—	—
12	« der Lahn . . .	—	—	11347	—	—	—	21	21	—	—
13	« « Mosel . . .	—	—	—	—	—	—	15	15	—	—
14	« « Ruhr . . .	—	—	8847	8847	—	—	26	26	—	—

Tafel.
Uebersicht des Güterverkehrs auf dem Rhein.

II. Zur Viertel - Gebühr.

87.		88.		89.		90.		Pos. 17. Getreide, aller Art.				Ordnungszahl.
Pos. 10. Baumrinde, aller Art, Lohrinde, Gerberlohe.		Pos. 12. Eisen, Roheisen in Masseln, altes Eisen.		Pos. 15. Gelbwurzel, Kurkume, Berberis.		Pos. 16. Gemüse, dürre, Hülsenfrüchte aller Art.		91. a) Weizen.		92. b) Roggen, Suppenkörner, Mais.		
Uebersicht	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersicht	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersicht	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersicht	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersicht	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersicht	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	9925	—	9925	—	—	—	—	—	—	3
—	2361	2361	10736	—	10736	—	—	—	3400	3400	—	4
—	15968	15968	263255	—	128553	71	17	1060	26842	26842	3367	5
283	22405	22405	289777	—	99812	231	11	8271	19876	19443	408	6
2105	30938	30938	297562	—	113944	205	91	8329	9057	9057	2170	7
—	—	—	629624	—	120	649	—	41721	5462	66	281632	8
—	1568	—	733554	—	—	903	—	—	5410	—	288843	9
—	—	—	248	—	248	—	—	—	—	—	51	36
—	1940	1940	29060	—	10121	56	51	115	22	22	2	2
—	3497	3497	—	—	—	—	—	40	—	—	1145	1145
380	—	—	39804	—	39804	—	—	—	149	149	151	151
—	—	—	341922	—	300	—	—	176	7935	520	80668	205
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	11083	11083	386	86	1873	1661	3975	3975	22632	22632	5616	5616
—	246	246	61299	28624	1574	1298	21020	20993	75897	56411	182143	143767
663	718	718	59299	51297	1466	1274	20129	20129	227685	227040	262575	243999
85	436	436	173751	173751	1561	1319	17139	17135	237640	237640	261323	251998
50	9864	9864	8965	8964	1076	862	1860	1860	262519	262519	253119	253119
—	10426	—	4384	—	958	—	5	—	292225	290328	194	194
—	—	—	—	—	—	—	—	—	321698	—	2640	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	647	647	21002	4862	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	360	—	—	—	124	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	38064	38064	—	—	—	—	—	—	164	164
—	1596	1596	339880	339880	—	—	22	222	4520	4520	3324	3324

Ordnungszahl.		II. Zur Viertel-Gebühr.									
		Pos. 17. Getreide, aller Art.				95.		96.		97.	
		93.		94.		Pos. 20. Hanf und Flachs, ungehechelt, unverpackt.		Pos. 21. Kastanien und Nüsse, ausser den grünen Schaaalen.		Pos. 22. Kienruß, Eisenschwärze.	
		c) Gerste.		d) Hafer.							
		Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.
Es wurden abgefertigt:		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Zu Berg.											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	741	741	3133	3133	—	—	—	—	—	—
5	Mainz . . .	535	535	—	—	894	10	100	33	5	—
6	Caub . . .	9844	2172	12612	7678	4924	122	176	90	19	—
7	Coblenz . . .	5317	5067	12332	3044	1029	116	188	89	15	—
8	Emmerich . . .	25818	—	389944	149	1219	—	576	—	126	—
9	Lobith . . .	30414	—	392099	—	4173	—	504	—	249	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . .	956	649	—	—	—	—	—	—	—	—
11	„ „ Main . . .	1588	1588	3188	3188	194	91	2	2	1	—
12	„ „ Lahn . . .	405	405	100	100	—	—	5	5	—	—
13	„ „ Mosel . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	„ „ Ruhr . . .	8153	—	29613	—	—	—	—	—	311	—
Zu Thal.											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	212	212	72805	72805	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	277136	277136	99062	99062	6182	6182	2079	2079	559	—
5	Mainz . . .	864734	864732	87448	87208	6765	6765	3390	3389	1140	—
6	Caub . . .	987348	986171	68348	68348	6242	6242	4809	4809	1117	—
7	Coblenz . . .	966097	966097	68620	68620	5943	5943	9300	9290	934	—
8	Emmerich . . .	469325	469325	—	—	337	337	14346	14346	1166	—
9	Lobith . . .	457372	—	100	—	647	—	13884	—	3850	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . .	—	—	—	—	—	—	16	16	—	—
11	„ „ Main . . .	—	—	6146	—	—	—	127	—	—	—
12	„ „ Lahn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	„ „ Mosel . . .	2231	2231	—	—	—	—	1	1	—	—
14	„ „ Ruhr . . .	24729	24729	11352	11352	—	—	97	97	—	—

Tab. VI.

Uebersicht des Güterverkehrs auf dem Rhein.

II. Zur Viertel-Gebühr.

98.		99.		100.		101.		102.		Pos. 36. Sämereien.		Ordnungszahl.	
Pos. 24. Kreide, gemahlen und ungemahlen.		Pos. 28. Lumpen.		Pos. 31. Mehl, Gries, Grütze und andere Mühlenfabricate.		Pos. 32. Oelkuchen und Mehl daraus.		Pos. 34. Pech und Harz aller Art. Mineralkitt.		103. a) Kleesaamen.			
Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	57	57	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	49	37	—	—	4	
2	439	—	16183	12501	3088	1374	621	621	47330	1846	536	148	5
19	1164	45	12312	8122	993	951	14408	14408	117598	6674	306	306	6
12	1237	1182	11201	8155	4279	1576	16996	16996	116976	13508	307	171	7
—	20172	—	5027	—	4475	—	16	—	155310	—	833	—	8
—	17647	—	747	—	1411	—	10	—	146994	—	666	—	9
—	—	—	4916	4916	—	—	—	—	4749	725	—	—	10
—	223	—	272	272	169	71	—	—	31073	1862	11	11	11
—	13	13	—	—	514	514	45	45	2	2	32	32	12
—	—	—	50	50	36	36	600	600	1430	1430	—	—	13
—	37	—	—	—	—	—	50	50	9453	148	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	11002	11002	—	—	303	303	—	—	—	—	—	—	3
58	4554	—	1316	660	26383	25986	10884	10884	2127	453	3981	3879	4
114	556	—	7422	6764	92245	92152	9710	9710	4858	857	4392	4315	5
111	464	130	7955	6955	65242	65239	8794	8794	2753	943	9944	9911	6
93	689	689	8745	8131	66428	66326	8596	8596	4669	4642	9607	9579	7
116	237	—	1902	1315	92695	90018	106797	106797	2502	1416	7702	7653	8
—	237	—	1908	—	88186	—	104116	—	1372	—	8294	—	9
—	284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	1909	—	—	—	92	—	—	—	295	—	—	—	11
—	1	—	—	—	177	—	—	—	—	—	4	—	12
—	—	—	—	—	52	52	—	—	1	1	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	274	274	—	—	—	—	14

6*

Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	II. Zur Viertel-Gebühr.									
		Pos. 36. Sämereien.				106.		107.		108.	
		104.		105.		Pos. 38. Salz, Koch-, Vieh-, Stein-Salz.		Pos. 40. Theer und Mineraltheer.		(Neu Pos. 44.) Weberkarden.	
		b) Oelsaamen.		c) Sonstige Feld- und Garten-Sämereien zur Viertel-Gebühr.							
	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
Zu Berg.											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Neuburg	—	—	—	—	—	170	—	—	—	
4	Mannheim	—	—	—	—	6048	6048	—	—	170	
5	Mainz	7867	2183	1562	94	347	347	2455	617	60	
6	Caub	19996	11357	7152	1892	95	85	9169	6163	120	
7	Coblenz	22264	6190	6540	762	270	206	8902	6523	74	
8	Emmerich	173541	570	7161	—	164	—	22853	—	10	
9	Lobith	156311	—	8863	—	280	—	23945	—	67	
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar	5101	1072	720	212	—	—	172	—	—	
11	« « Main	291	110	1456	555	—	—	5265	2096	61	
12	« « Lahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	« « Mosel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	« « Ruhr	8230	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zu Thal.											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Neuburg	1255	1255	—	—	—	—	—	—	—	
4	Mannheim	2420	920	1658	1658	299808	299808	893	533	1631	
5	Mainz	1154	1055	4798	4798	159638	159638	6311	6000	1307	
6	Caub	492	424	4681	4612	66574	66574	4619	4309	1297	
7	Coblenz	814	715	5166	5164	61642	61642	5203	5203	1369	
8	Emmerich	600	501	2963	2963	—	—	9	9	196	
9	Lobith	595	—	3601	—	—	—	35	—	190	
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	« « Main	—	—	—	—	20616	—	834	—	—	
12	« « Lahn	—	—	—	—	47327	—	—	—	—	
13	« « Mosel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	« « Ruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Tafel
 des Güterverkehrs auf dem Rhein.

II. Zur Viertel-Gebühr.

44.) den.	109.		110.		111.		112.		113.		114.		Ordnungszahl.
	(Neu Pos. 43.) Schwefel.		(Neu Pos. 46.) Kreuzbeeren, Quercitron, Saffor, Aloe, Galläpfel, Sumach.		(Neu Pos. 47.) Farbhölzer in Blöcken.		(Neu Pos. 48.) Weinstein.		(Neu Pos. 49.) Salpeter.		Schwerspath, verpackt.		
	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
57	95651	—	4649	3	23478	—	548	89	15118	—	515	515	5
120	104286	45828	14193	214	38702	2646	418	20	17307	3765	—	—	6
71	105903	7803	13306	1134	37220	5058	390	29	19275	4622	56	56	7
—	127556	—	45931	—	82553	—	563	—	64179	—	—	—	8
—	124127	—	42395	—	80388	—	487	—	67145	—	1112	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	28890	286	597	15	5400	—	313	281	2269	—	162	—	11
60	8424	—	1647	15	10846	—	2	—	244	—	—	—	12
—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	16610	—	—	—	—	—	125	—	2664	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1029	172	172	140	35	—	—	3149	3149	9	—	—	—	4
1021	11	—	493	77	—	—	3707	3707	4	—	87249	87249	5
1120	5	5	332	183	—	—	3968	3962	2	—	87807	87807	6
1344	17	17	250	188	—	—	3728	3728	—	—	92482	92482	7
196	53	53	49	49	—	—	478	478	2	2	102996	102996	8
—	48	—	47	—	254	—	622	—	—	—	107554	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	1100	1100	—	—	404	—	—	—	—	—	—	—	11
—	2196	2196	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14

		II. Zur Viertel-Gebühr.									
Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	115.		116. Diverse Gegenstände.							
		Baumwolle, rohe.		Diverse. Im Ganzen.		Amaril (Bimstein).		Kartoffelmehl.		Bleierz.	
		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Zu Berg.											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim	—	—	—	—	—	—	—	—	11268	11268
5	Mainz	152171	—	20345	17667	1943	—	—	—	—	—
6	Caub	162086	25479	22498	21936	345	123	—	—	18127	18127
7	Coblenz	158427	4206	27565	25625	3144	1209	—	—	—	—
8	Emmerich	245173	—	16795	—	4550	—	—	—	—	—
9	Lobith	229585	—	62649	—	5306	—	—	—	—	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . .	381	—	5064	4783	—	—	—	—	4466	—
11	« « Main	10	—	4951	4344	338	—	—	—	3773	3773
12	« der Lahn	—	—	76	76	—	—	—	—	—	—
13	« « Mosel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	« « Ruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zu Thal.											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—
5	Mannheim	—	—	3676	3571	—	—	—	—	1632	1632
6	Mainz	—	—	8794	8614	56	—	—	—	—	—
7	Caub	—	—	29411	29295	—	—	—	—	1720	1720
8	Coblenz	401	401	7841	7840	89	89	—	—	8056	8056
4	Emmerich	—	—	40511	40511	44	44	—	—	4014	4014
9	Lobith	—	—	51904	—	—	—	13761	—	—	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	« « Main	—	—	97	—	—	—	—	—	—	—
12	« der Lahn	—	—	403	403	—	—	—	—	—	—
13	« « Mosel	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
14	« « Ruhr	—	—	800	800	—	—	—	—	—	—

ht Güterverkehrs auf dem Rhein.

II. Zur Viertel-Gebühr.												Im Ganzen.	Ordnungszahl.
116. Diverse Gegenstände.													
Darunter:													
Buchweizen.		Stahlrohr.		Hornstücke, Hornschläuche.		Rothstein.							
Uebersicht.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersicht.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersicht.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersicht.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersicht.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersicht.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10152	9982	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28015	27851	4	
1126	—	—	—	—	—	2263	2263	1229	1229	716784	225567	5	
—	—	—	—	—	—	3357	3323	—	—	941026	555056	6	
1812	33	33	—	—	—	3651	3651	22	17	950455	505812	7	
—	654	—	—	—	—	54	—	—	—	2554517	1587	8	
—	634	—	393	—	—	—	—	27	—	2465155	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59992	15224	10	
377	—	—	—	—	—	30	30	—	—	110010	55478	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6070	6070	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45500	45500	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	506055	1225	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115859	115825	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1028715	958875	4	
163	—	—	—	—	—	238	238	946	946	2082779	2021769	5	
—	—	—	—	—	—	560	523	—	—	2062054	2058272	6	
172	124	124	—	—	—	348	348	1015	1015	2102160	2100944	7	
805	1540	31540	—	—	—	—	—	830	830	1250514	1225467	8	
—	1776	—	177	—	—	—	—	788	—	1259291	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25455	6625	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54470	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59289	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40529	40529	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	595667	595667	14	

		III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.							
		Pos. 4. Brennholz und Holzkohlen.				119.		Pos. 8. Erze, aller Art.	
Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	117.		118.		Pos. 7. Cichorien, getrocknete, und getrocknete Runkelrüben.		120.	
		a) Brennholz, Wellen, Reisig, Hobel- und Zimmerspähne.		b) Holzkohlen.				a) Eisenerze.	
		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Zu Berg.									
I. Auf dem Rhein.									
Bei dem Erhebungsamt									
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	658	658	—	—	16413	16413	66420	66420
5	Mainz . . .	22770	22770	—	—	—	—	930985	930760
6	Caub . . .	15	15	94	—	—	—	667285	667279
7	Coblenz . . .	—	—	19726	19726	—	—	34346	34346
8	Emmerich . . .	635	635	1	—	320	—	116734	—
9	Lobith . . .	—	—	1	—	320	—	101252	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).									
10	Nach dem Neckar . . .	—	—	—	—	—	—	225	—
11	« « Main . . .	—	—	—	—	—	—	8	8
12	« der Lahn . . .	—	—	19186	19186	—	—	—	—
13	« « Mosel . . .	—	—	—	—	—	—	400	400
14	« « Ruhr . . .	1150	550	—	—	—	—	105419	6773
Zu Thal.									
I. Auf dem Rhein.									
Bei dem Erhebungsamt									
1	Alt-Breisach . . .	4912	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	35710	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	105226	105226	945	945	7295	7295	—	—
5	Mainz . . .	36434	35453	4448	4198	22468	22468	49956	38740
6	Caub . . .	16990	16990	1200	1200	24484	24484	158380	155163
7	Coblenz . . .	50666	50666	1205	1205	23312	23312	2495845	2495845
8	Emmerich . . .	14215	14215	6	6	—	—	—	—
9	Lobith . . .	23205	—	2	—	—	—	264	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).									
10	Nach dem Neckar . . .	400	400	—	—	—	—	—	—
11	« « Main . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
12	« der Lahn . . .	—	—	13232	—	—	—	—	—
13	« « Mosel . . .	—	—	—	—	—	—	145639	145639
14	« « Ruhr . . .	—	—	—	—	—	—	1547254	1547254

Tabl.
ht des Güterverkehrs auf dem Rhein.

III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.

Pos. 8. Erze, aller Art.		121.		122.		123.		124.		125.		Ordnungszahl.
b) Braunstein.		c) Sonstige Erze zur Zwanzigstel-Gebühr. Galmei.		Pos. 12. Gebrannte Steine aller Art, Backsteine, Dachziegel.		Pos. 13. Steinkohlen, Geriss, Coaks.		Pos. 14. und 17. Gyps und Kalk, gebrannt.				
Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	600	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
66420	1840	1840	—	—	—	—	2100	2100	—	—	—	3
30760	25004	25004	33	33	6637	3559	354183	354183	—	—	—	4
67279	30286	30267	637	637	10561	7310	2870151	2863033	555	555	—	5
34346	1353	1353	866	866	12635	12489	5896053	5890277	412	409	—	6
—	—	—	17	—	46915	729	6347949	6340878	1442	1442	—	7
—	165	—	27	—	—	—	3703	—	100	100	—	8
—	—	—	—	—	—	—	30113	—	—	—	—	9
—	4861	4861	—	—	726	726	4510	4510	—	—	—	10
8	268	268	23	18	430	430	1365443	1347074	80	80	—	11
—	—	—	—	—	1243	1243	42671	42671	—	—	—	12
400	—	—	—	—	300	300	4050	4050	—	—	—	13
6773	—	—	2003	—	37258	7480	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	10	10	17457	17457	25511	25511	540132	540132	6642	6642	—	3
38740	11933	11933	17440	17440	121022	121022	377721	377721	5255	494	—	4
55163	70594	70594	16611	16611	65677	65677	227432	227432	114751	110895	—	5
95845	482420	482420	35646	35631	11201	11201	198549	198549	32601	32601	—	6
—	476181	476181	4684	4669	4258	4258	6526898	6526898	29253	29253	—	7
—	474020	—	8688	—	1800	—	6296944	—	23531	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	4001	4001	630018	630018	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	145277	145277	—	—	—	11
45639	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	12
47254	2000	2000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	17170	17170	—	—	285	285	—	14

III. Zur Zwanzigstel - Gebühr.									
Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	126.		127.		128.		129.	
		Pos. 19.		Pos. 34.		Pos. 38.		Pos. 39.	
		Schiefersteine, Leien.		See gras, Waldhaar.		Steinernes Geschirr.		Töpferwaaren, gemeine.	
		Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Zu Berg.									
I. Auf dem Rhein.									
Bei dem Erhebungsamt									
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	3056	3056	—	—	—	—	—	—
5	Mainz . . .	40180	20938	15	—	4269	4239	5518	4445
6	Caub . . .	113715	78251	—	—	16423	16103	15272	10825
7	Coblenz . . .	26469	20191	9	9	8685	8685	29383	25791
8	Emmerich . . .	40724	—	3	—	10	—	9192	—
9	Lobith . . .	40687	—	18	—	7910	—	479	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).									
10	Nach dem Neckar . .	538	488	—	—	437	437	228	228
11	" " Main . .	24320	19903	14	14	19191	19191	3532	647
12	" " der Lahn . .	550	550	—	—	—	—	—	—
13	" " Mosel . .	—	—	—	—	—	—	—	—
14	" " Ruhr . .	1578	—	—	—	—	—	275	—
Zu Thal.									
I. Auf dem Rhein.									
Bei dem Erhebungsamt									
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	210	210
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	226	110
4	Mannheim . . .	—	—	13036	13036	—	—	3314	3314
5	Mainz . . .	830	830	11827	11827	136	136	2493	2488
6	Caub . . .	8999	8999	11277	11274	—	—	2537	2537
7	Coblenz . . .	930	930	11036	11036	—	—	10103	10077
8	Emmerich . . .	2187	2187	325	325	44065	44065	58339	—
9	Lobith . . .	1941	—	443	—	1402	—	—	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).									
10	Nach dem Neckar . .	—	—	—	—	—	—	—	—
11	" " Main . .	—	—	—	—	—	—	—	—
12	" " der Lahn . .	—	—	—	—	—	—	—	—
13	" " Mosel . .	—	—	7	7	—	—	20	20
14	" " Ruhr . .	11019	11019	—	—	—	—	150	150

Güterverkehrs auf dem Rhein.

III. Zur Zwanzigstel - Gebühr.

130.		131.		132.		133.		134.		Ordnungszahl.
Pos. 40. Torf und Torfkohlen.		Pos. 41. Tuffsteine, gemahlen und ungemahlen. Bausteine aus gemahlenem Tuff.		Pos. 42. Trass, gemahlen.		(Neu Pos. 45.) Krapp, Garancine.		(Neu Pos. 46.) Häringe.		
Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	115	115	—	—	—	—	—	—	3
4445	—	—	—	415	415	—	—	—	—	4
10825	—	2240	2240	5124	5124	8727	—	5123	—	5
25791	15	3609	3609	24410	24410	10133	415	11679	7094	6
—	15	89886	75162	18864	18722	9776	420	11610	1384	7
—	1464	79471	—	—	—	33039	—	29945	—	8
—	1852	—	—	207	—	53436	—	30073	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
228	—	635	635	2305	2305	—	—	453	—	11
647	—	3323	3323	3	3	476	—	720	—	12
—	—	11808	11808	8193	8193	—	—	—	—	13
—	—	1145	1145	3300	3300	—	—	—	—	14
—	—	1201	—	—	—	—	—	142	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
110	—	—	—	—	—	1666	1666	—	—	3
3314	—	—	—	328	328	11390	5	135	—	4
2488	618	316	316	185	185	10605	1359	266	—	5
2537	42	66	66	200	200	10822	2288	256	131	6
10077	—	3837	3837	—	—	11441	8796	265	182	7
—	118	532194	532194	148750	148750	1494	617	243	97	8
—	—	530306	—	137051	—	1410	—	244	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	139	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
15	—	30539	30539	73623	73623	—	—	—	—	14

7*

III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.									
Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	135.		136.		137. Diverse Gegenstände.			
		(Neu Pos. 47.) Rauhe Quader und andere nur mit Hammer und Zweispietz zum Transport vorgerichtete Bruchsteine.		Schwerspath, unverpackt.		Im Ganzen.		Fässer und Säcke, leere.	
		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.
		Ctr.	Ctr.			Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Zu Berg.									
I. Auf dem Rhein.									
Bei dem Erhebungsamt									
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Mainz	140	140	—	—	27551	20645	12991	1291
6	Caub	7892	7889	—	—	57191	36110	20746	1283
7	Coblenz	89	89	—	—	53814	23333	16520	967
8	Emmerich	—	—	—	—	54769	4	7533	—
9	Lobith	2800	—	—	—	101785	—	7179	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).									
10	Nach dem Neckar	—	—	—	—	2230	2230	—	—
11	α α Main	—	—	—	—	20215	10460	2600	125
12	α α der Lahn	—	—	—	—	884	884	—	—
13	α α Mosel	—	—	—	—	930	930	83	—
14	α α Ruhr	—	—	—	—	—	—	—	—
Zu Thal.									
I. Auf dem Rhein.									
Bei dem Erhebungsamt									
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim	60628	60628	—	—	2665	2570	—	—
5	Mainz	147182	147182	—	—	17381	16778	2507	245
6	Caub	88564	88564	—	—	6652	6582	1832	182
7	Coblenz	59711	59711	—	—	112726	112579	2435	237
8	Emmerich	6711	6711	—	—	20147	20096	7132	708
9	Lobith	17430	—	—	—	20080	—	7044	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).									
10	Nach dem Neckar	—	—	—	—	—	—	—	—
11	α α Main	229	—	—	—	39	—	—	—
12	α α der Lahn	33	—	—	—	547	—	—	—
13	α α Mosel	—	—	—	—	1	1	—	—
14	α α Ruhr	—	—	—	—	—	—	—	—

Tal.
sicht des Güterverkehrs auf dem Rhein.

III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.

137. Diverse Gegenstände.

Darunter:

Säcke,	Reife, Fassbänder, Bandweiden.		Cement.		Munition.		Im Ganzen.		Ordnungszahl.
	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	2815	2815	3
—	—	—	—	—	—	—	442983	442983	4
1291	—	—	11747	5670	—	—	5955022	5905483	5
1283	—	—	32067	19069	—	—	6863682	6780900	6
967	12	12	—	—	1157	1157	6666917	6584886	7
—	2769	—	In Nr. 131	enthalten.	7723	—	417042	1468	8
—	7969	—	78852	—	7775	—	571125	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
125	—	—	12745	4340	—	—	17148	16420	10
—	—	—	—	—	—	—	1458046	1401419	11
—	—	—	—	—	—	—	84553	84553	12
—	—	—	—	—	847	847	10123	10123	13
—	—	—	—	—	—	—	149026	14805	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	4912	—	2
—	—	—	—	—	—	—	55710	—	3
—	—	—	—	—	—	—	1876	1876	4
245	—	—	922	484	—	—	791626	779893	5
182	—	—	—	—	—	—	859537	812014	6
233	1639	1639	—	—	2435	2336	823490	809630	7
708	746	746	—	—	147	147	5535928	5531058	8
—	—	—	299	—	2140	—	7821852	7820717	9
—	—	—	—	—	—	—	7397100	—	10
—	—	—	—	—	—	—	634338	654419	11
—	—	—	—	—	—	—	145545	—	12
—	—	—	—	—	—	—	15872	—	13
—	—	—	—	—	—	—	145667	145667	14
—	—	—	—	—	—	—	1632040	1632040	14

Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	IV. Zollfrei.			
		138.	139.	140.	141.
		Pos. 6. Dünger, aller Art. Ausgelaugte Asche, Abfälle, Düngesalz, Gyps, Kalkasche, Mergel.	Pos. 9. Erde, gemeine Gartenerde, Sand, Lehm, Kies, Ungefärbter Schreib- und Streusand.	Pos. 10. Erde, schwarze und gelbe, Walker-, Töpfer-, Pfeifen-, Porzellan-Erde. Sand von Frechem.	Pos. 11. Faschinen, Weidensetzlinge
		Ueberhaupt.	Ueberhaupt.	Ueberhaupt.	Ueberhaupt.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Zu Berg.					
I. Auf dem Rhein.					
Bei dem Erhebungsamt					
1	Alt-Breisach	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	22620	—
3	Neuburg	—	—	25180	—
4	Mannheim	—	—	65544	—
5	Mainz	17784	—	58332	—
6	Caub	22452	3473	59846	—
7	Coblenz	26968	4049	82298	22
8	Emmerich	146907	379	81758	3118
9	Lobith	157818	998	—	—
Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).					
10	Nach dem Neckar	5026	2785	—	—
11	„ „ Main	3862	18	2284	—
12	„ der Lahn	159	110	—	—
13	„ „ Mosel	—	—	11090	—
14	„ „ Ruhr	2737	36	646	—
Zu Thal.					
I. Auf dem Rhein.					
Bei dem Erhebungsamt					
1	Alt-Breisach	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	165	—
3	Neuburg	—	—	2315	—
4	Mannheim	55742	3116	26440	—
5	Mainz	175665	7486	37047	21
6	Caub	37054	56839	46079	794
7	Coblenz	35698	126	214242	10613
8	Emmerich	9996	86958	218745	16674
9	Lobith	8987	138014	—	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung.)					
10	Nach dem Neckar	—	—	1525	—
11	„ „ Main	2912	—	1414	—
12	„ der Lahn	—	—	—	—
13	„ „ Mosel	—	—	—	—
14	„ „ Ruhr	—	—	101643	—

Güterverkehrs auf dem Rhein.

IV. Zollfrei.

141.	Pos. 18. Garten-Gewächse, frische.		145.	146.	147.	148.	Ordnungszahl.	
	142.	143.	144.	145.	146.	147.		148.
	Pos. 14. Futterkräuter, aller Art, Gras, Klee, Esparsett, Heu.	a) Kartoffeln.	b) Sonstige.	Pos. 18. Gyps, roh und gemahlen.	Pos. 19. Knochen und Beinabfälle, Knochenmehl, alte Knochenstücke, gebrannte Knochen, Knochenkohlen.	Pos. 23. Obst, frisches, Nüsse, in Schalen.		Pos. 28. Steine, rohe, Bausteine, Pflastersteine, Sandsteine vom Abbrüche, roher ungebrannter Kalk, Kieselsteine, Wacken.
Ueberhaupt.	Ueberhaupt.	Ueberhaupt.	Ueberhaupt.	Ueberhaupt.	Ueberhaupt.	Ueberhaupt.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	3	
—	100	—	—	25831	93	—	4	
—	1300	2141	892	—	—	341770	5	
—	—	851	2385	318	399	25069	6	
—	20	5230	2229	49400	128	774	7	
22	97575	29958	7440	—	—	25076	8	
3118	107022	24799	6905	—	—	16	9	
—	—	—	—	—	—	24	—	
—	2520	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	350	—	31	617	11	
—	20	2312	—	26297	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	13	
—	3206	10752	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	2050	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	2	
—	420	18207	24614	—	—	—	3	
—	9559	61260	8	56976	53896	301	4	
—	4741	102835	4749	8491	27212	2181	5	
—	448	39405	3059	716	101961	9881	6	
21	3581	61948	662	4166	96978	27882	7	
794	9	375	4	1719	2998	37452	8	
10613	57	1181	10	—	—	32306	9	
16674	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	198	—	10	
—	—	—	—	—	—	115	11	
—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	3693	—	—	—	—	13	
—	—	1650	—	153470	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	45912	—	

Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	IV. Zollfrei.				
		149. Pos. 26. Stroh, Spreu, Stoppeln.	150. Diverse Gegenstände.			
			Darunter:			
			Im Ganzen.	Floss- und Schiffsgeräthe, gebraucht.	Pflanzen und Bäume, lebende.	Butter, frische.
Uebershaupt.	Uebershaupt.	Uebershaupt.	Uebershaupt.	Uebershaupt.		
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
	Zu Berg.					
	I. Auf dem Rhein.					
	Bei dem Erhebungsamt					
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	—	—	—
3	Neuburg	—	—	—	—	—
4	Mannheim	10	—	—	—	—
5	Mainz	—	12327	6732	—	—
6	Caub	3	20058	15020	—	—
7	Coblenz	—	38437	14481	—	—
8	Emmerich	38852	9546	6965	2089	—
9	Lobith	33415	12682	—	—	—
	II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).					
10	Nach dem Neckar	—	—	—	—	—
11	" " Main	—	8863	500	—	—
12	" der Lahn	—	5139	—	—	—
13	" " Mosel	—	—	—	—	—
14	" " Ruhr	—	340	—	—	—
	Zu Thal.					
	I. Auf dem Rhein.					
	Bei dem Erhebungsamt					
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—
2	Strasburg	—	—	—	—	—
3	Neuburg	—	29229	—	—	—
4	Mannheim	25871	3110	—	—	—
5	Mainz	43256	13614	34	—	—
6	Caub	42124	13321	—	63	8343
7	Coblenz	35668	16432	16	—	9238
8	Emmerich	88	136	64	—	—
9	Lobith	5	2418	—	—	—
	II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).					
10	Nach dem Neckar	—	—	—	—	—
11	" " Main	993	23	—	—	—
12	" der Lahn	—	—	—	—	—
13	" " Mosel	1582	—	—	—	—
14	" " Ruhr	—	—	—	—	—

Tab. 1.
Güterverkehrs auf dem Rhein.

IV. Zollfrei.

150. Diverse Gegenstände.

Darunter:

					Im Ganzen.	Ordnungszahl.
Binsen.	Lebende Thiere.	Lebende Fische.				
Uebersaupt.	Uebersaupt.	Uebersaupt.	Uebersaupt.	Uebersaupt.	Uebersaupt.	
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	22620	3
—	—	—	—	—	592984	4
—	—	—	—	—	125057	5
—	—	—	—	—	109700	6
—	85	—	—	—	211988	7
200	—	292	—	—	412995	8
—	—	—	—	—	459500	9
—	—	—	—	—	10551	10
—	—	—	—	—	27759	11
—	—	—	—	—	54057	12
—	—	—	—	—	11090	13
—	—	—	—	—	17717	14
—	—	—	—	—	2050	1
—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	72655	3
—	—	—	—	—	562966	4
—	—	—	—	—	1069622	5
—	4978	—	—	—	1462564	6
—	4606	—	—	—	1524808	7
—	—	—	—	—	1138591	8
—	—	—	—	—	1264416	9
—	—	—	—	—	1525	10
—	—	—	—	—	5655	11
—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	5275	13
—	—	—	—	—	502677	14

		V. Bau- und Nutzholz.													
Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	1) In Stämmen.						2) Sägen.							
		a. Hartes (Eichen)				b. Weiches (Tannen)		a. Aus hartem Holz (Eichen)							
		151.		152.		153.		154.		155.			156.		
		in Schiffen.		gefösst.		in Schiffen.		gefösst.		in Schiffen.			gefösst.		
		Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.		
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
	Zu Berg.														
	I. Auf dem Rhein.														
	Bei dem Erhebungsamt														
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4	Mannheim . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5	Mainz . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6	Caub . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7	Coblenz . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2702	2597	—	—		
8	Emmerich . . .	—	—	—	—	4478	240	—	—	13080	—	—	—		
9	Lobith . . .	422	—	—	—	64	—	—	—	1879	—	—	—		
	II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).														
10	Nach dem Neckar . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
11	" " Main . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12	" " Lahn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13	" " Mosel . . .	—	—	—	—	100	100	—	—	90	90	—	—		
14	" " Ruhr . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Zu Thal.														
	I. Auf dem Rhein.														
	Bei dem Erhebungsamt														
1	Alt-Breisach . . .	11	—	138	—	—	—	3961	—	125	—	8	—		
2	Strasburg . . .	ohne speciellere Bezeichnung						—	4306	—	—	—	—		
3	Neuburg . . .	11126	11126	14728	9774	1693	1693	111682	109653	19012	19012	—	—		
4	Mannheim . . .	1186	1186	49919	46236	3	3	320753	320312	23303	23303	1599	—		
5	Mainz . . .	2648 ^{1/2}	—	152329 ^{1/2}	—	144 ^{9/10}	—	321489 ^{1/10}	—	45367 ^{1/2}	—	2134 ^{1/2}	—		
6	Caub . . .	3475	3475	134633	134633	1499	1499	336968	336968	3783	3694	199	—		
7	Coblenz . . .	27	27	107997	106889	5	5	322388	321947	18112	17811	5563	—		
8	Emmerich . . .	48052	48052	132156	131474	22182	22182	88258	88258	9602	9259	784	—		
9	Lobith . . .	34738	—	109679	—	13936	—	80717	—	17122	—	22183	—		
	II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).														
10	Nach dem Neckar . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
11	" " Main . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12	" " Lahn . . .	—	—	—	—	—	—	5445	—	—	—	—	—		
13	" " Mosel . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
14	" " Ruhr . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Tab. 1.
 Güterverkehrs auf dem Rhein.

V. Bau- und Nutzholz.

5) Sonstiges.

Waaren.		5) Sonstiges.										Ordnungszahl.
b. Aus weichem Holz (Tannen)				a. Aus hartem Holz (Eichen)				b. Aus weichem Holz (Tannen)				
157.		158.		159.		160.		161.		162.		
in Schiffen.		gefösst.		in Schiffen.		gefösst.		in Schiffen.		gefösst.		
Uebersaupt.		Uebersaupt.		Uebersaupt.		Uebersaupt.		Uebersaupt.		Uebersaupt.		
Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.		Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.		Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.		Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.		Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.		Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.		
Ctr.	Ctr.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	4147	—	—	—	—	3410	550	—	—	5735	—	9
—	325	—	—	—	—	—	—	—	—	406	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	150	150	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14

8*

Tab. VII.

Uebersicht

der Flösserei auf dem Rhein im Jahre 1859.

Es wurden abgefertigt bei dem Erhebungsamte:	Anzahl der Flösse.	Geflösstes Bau- und Nutzholz.					Gegen das Vorjahr	
		Hartes.	Weiches.	Zusammen.	Reducirt in Ver- zollungs-	Nach dem wirklichen Gewicht berechnet	mehr	weniger
							C u b i k m e t e r .	
Zu Thal:								
<i>Alt-Breisach</i>	96	36 5	1980 5	2017	4107	18408	—	3355
<i>Strassburg</i>	—	ohne Unterscheidung zwischen hartem und weichem Holze			4306	—	—	11185
<i>Neuburg</i>	590	3682	110595	114277	235918	1087405	—	27946
<i>Mannheim</i>	620	12986	215068	228054	482080	2143388	—	105690
<i>Mainz</i>	870	38616	341322	379938	837108	3689754	—	126610
<i>Caub</i>	507	33818	298784	332602	732840	3230144	—	168546
<i>Coblenz</i>	197	28390	191714	220104	496988	2179666	—	205200
<i>Emmerich</i>	413	33235	50102	83337	233144	982678	—	52186
<i>Lobith</i>	96	32965 5	43433	76398 5	218728	918345	—	16784

Tab. VIII.

Uebersicht des Schiffs-Verkehrs auf den Nebenflüssen des Rheins im Jahre 1859.

Bei neben genannten Erhebungsämtern sind auf dem Neckar, dem Main, der Lahn und der Mosel ab- und vorbeifahren:	1. Auf dem Neckar bei Mannheim.			2. Auf dem Main bei Höchst.			3. Auf der Lahn bei Niederlahnstein.			4. Auf der Mosel bei Coblenz.		
	Anzahl der Fahrzeuge.	Gegen das Vorjahr.		Anzahl der Fahrzeuge.	Gegen das Vorjahr.		Anzahl der Fahrzeuge.	Gegen das Vorjahr.		Anzahl der Fahrzeuge.	Gegen das Vorjahr.	
		mehr.	weniger.		mehr.	weniger.		mehr.	weniger.		mehr.	weniger.
<i>Zu Berg.</i>												
Fahrzeuge mit einer Ladungsfähigkeit von												
50 bis 299 Centnern	311	—	157	70	—	92	66	—	6	196	74	—
300 » 599 »	1255	—	677	1774	—	433	658	161	—	88	4	—
600 » 999 »	1013	—	252	1506	—	559	1556	—	28	61	—	1
1000 » 1499 »	663	—	9	373	—	151	1498	485	—	215	71	—
1500 » 1999 »	448	—	12	783	—	286	1342	167	—	126	13	—
2000 » 2499 »	86	—	—	166	—	108	116	48	—	84	—	3
2500 » 2999 »	6	3	—	116	1	—	—	—	—	66	1	—
3000 » 3499 »	5	1	—	40	—	37	—	—	—	48	15	—
3500 » 3999 »	3	—	—	193	—	69	—	—	—	18	—	5
4000 » 4499 »	4	4	—	28	—	2	—	—	—	26	3	—
4500 » 4999 »	4	1	—	5	—	3	—	—	—	15	3	—
5000 und mehr »	3	—	2	42	—	34	—	—	—	9	3	—
Summe zu Berg	3801	9	1109	5096	1	1774	5236	861	34	952	187	9
<i>Zu Thal.</i>												
Fahrzeuge mit einer Ladungsfähigkeit von												
50 bis 299 Centnern	792	—	93	422	—	14	47	—	11	279	61	—
300 » 599 »	4246	—	582	2025	—	184	654	146	—	201	8	—
600 » 999 »	1835	—	67	1799	108	—	1574	—	25	186	—	7
1000 » 1499 »	751	30	—	465	—	79	1487	471	—	298	44	—
1500 » 1999 »	474	—	8	779	—	67	1345	172	—	156	—	57
2000 » 2499 »	94	1	—	170	—	30	120	52	—	119	—	8
2500 » 2999 »	6	3	—	82	24	—	—	—	—	89	9	—
3000 » 3499 »	3	—	—	21	—	4	—	—	—	60	21	—
3500 » 3999 »	2	—	1	40	—	42	—	—	—	22	—	6
4000 » 4499 »	3	—	—	8	—	2	—	—	—	33	4	—
4500 » 4999 »	3	—	—	2	—	1	—	—	—	13	1	—
5000 und mehr »	6	—	—	18	—	28	—	—	—	13	2	—
Summe zu Thal	8215	34	751	5831	132	451	5227	841	36	1469	150	78
Summe zu Berg und zu Thal.												
Fahrzeuge mit einer Ladungsfähigkeit von												
50 bis 299 Centnern	1103	—	250	490	—	106	113	—	17	475	135	—
300 » 599 »	5501	—	1259	3799	—	617	1312	307	—	289	12	—
600 » 999 »	2848	—	319	3305	—	451	3130	—	53	247	—	8
1000 » 1499 »	1414	21	—	838	—	230	2985	956	—	513	115	—
1500 » 1999 »	922	—	20	1562	—	353	2687	339	—	282	—	44
2000 » 2499 »	180	1	—	336	—	138	236	100	—	203	—	11
2500 » 2999 »	12	6	—	198	25	—	—	—	—	155	10	—
3000 » 3499 »	8	1	—	61	—	41	—	—	—	128	36	—
3500 » 3999 »	5	—	1	233	—	111	—	—	—	40	—	11
4000 » 4499 »	7	4	—	36	—	4	—	—	—	59	7	—
4500 » 4999 »	7	1	—	7	—	4	—	—	—	28	4	—
5000 und mehr »	9	—	2	60	—	62	—	—	—	22	5	—
Summe im Ganzen	12016	34	1851	10927	133	2225	10463	1702	70	2421	324	74
			34			133		70			74	
			1817			2092		1632			250	

Uebersicht des Schiffsahrts- und Güter-Verkehrs auf den Nebenflüssen

Staaten, denen die Schiffe angehören.	1. Auf dem Neckar bei Mannheim.			2. Auf dem Main bei Höchst.			3. Auf der Lahn bei Niederlahnstein.		
	Der Schiffe			Der Schiffe			Der Schiffe		
	An- zahl.	Ladungs- fähigkeit.	wirkliche Ladung.	An- zahl.	Ladungs- fähigkeit.	wirkliche Ladung.	An- zahl.	Ladungs- fähigkeit.	wirkliche Ladung.
		Centner.			Centner.			Centner.	
Zu Berg.									
1. Baden	2998	1285783	1196634	197	173506	61165	—	—	—
2. Bayern	—	—	—	1938	1896293	663906	—	—	—
3. Frankfurt	—	—	—	462	683926	204235	—	—	—
4. Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Grossherzogthum Hessen	560	315412	292429	593	473326	201001	—	—	—
6. Kurhessen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Nassau	—	—	—	550	482768	137038	5236	6113900	3908
8. Niederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Preussen	—	—	—	1351	204642	767241	—	—	948
10. Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Württemberg	243	121711	95245	5	4333	2800	—	—	—
Summe zu Berg	3801	1722906	1584308	5096	5808794	2037386	5236	6113900	3908
Gegen das Vorjahr } mehr	—	—	19479	—	—	—	827	1053950	178
Gegen das Vorjahr } weniger	1100	1012232	—	1773	1696533	83493	—	—	172
Zu Thal.									
1. Baden	5232	2945421	2132357	572	41260	170580	—	—	—
2. Bayern	—	—	—	3511	3213947	1221341	—	—	—
3. Frankfurt	—	—	—	178	241897	73720	—	—	—
4. Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Grossherzogthum Hessen	2769	1100523	839200	874	737818	326460	—	—	—
6. Kurhessen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Nassau	—	—	—	626	552831	170777	5227	624100	3821
8. Niederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Preussen	—	—	—	70	202612	72151	—	—	465
10. Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Württemberg	214	367344	204521	—	—	—	—	—	—
Summe zu Thal	8215	4413288	3176078	5831	5400365	2034829	5227	6124100	3821
Gegen das Vorjahr } mehr	—	—	244465	—	—	—	805	1049000	227
Gegen das Vorjahr } weniger	717	368384	—	319	253053	163915	—	—	—
Summe zu Berg und zu Thal.									
1. Baden	8230	—	3328901	769	644766	231745	—	—	—
2. Bayern	—	—	—	5449	5110240	1885247	—	—	—
3. Frankfurt	—	—	—	640	925823	277955	—	—	—
4. Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Grossherzogthum Hessen	3329	—	1131629	1467	1211144	527461	—	—	—
6. Kurhessen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Nassau	—	—	—	1176	1035599	307615	10463	12238000	4212
8. Niederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Preussen	—	—	—	1421	2297254	839392	—	—	413
10. Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Württemberg	457	—	299776	5	4333	2800	—	—	—
Summe im Ganzen	12016	6136194	4760386	10927	11209159	4072215	10463	12238000	4212
Gegen das Vorjahr } mehr	—	—	263944	—	—	—	1632	2102950	210
Gegen das Vorjahr } weniger	1817	643848	—	2092	1949586	1000408	—	—	—

Tag. des Rheins mit Unterscheidung der Flagge im Jahre 1859.

Auf der Mosel bei Coblenz.			Bemerkungen.
Der Schiffe			
Anzahl.	Ladungsfähigkeit. Centner.	wirkliche Ladung. Centner.	
—	—	—	<p>Von den auf dem Main transportirten 4072215 Centnern wurden mit Dampfkraft befördert:</p> <p>von der Frankfurter Actiengesellschaft</p> <p>in 57 Fahrten 174490 zu Berg 36483 in 41 Fahrten zu Thal = 210973 Ctr.</p> <p>von Personen-Dampfbooten in 72 " 15895 " 23108 in 86 " " = 39003 "</p> <p>im Ganzen 190385 zu Berg 59591 zu Thal = 249967 Ctr.</p> <p>also durch Segelschiffe 3822239 "</p> <p>Zusammen 4072215 Ctr.</p>
4	10080	6000	
3908	—	—	
948	1484653	567403	
3908	1494733	573403	
178	282447	131952	
172	—	—	
—	—	—	
—	—	—	
—	—	—	
—	—	—	<p>Von den auf der Mosel transportirten 1839205 Centnern wurden mit Dampfkraft befördert:</p> <p>a) von der Moseldampfschiffahrts-Gesellschaft in 116 Fahrten zu Berg 37976</p> <p>" " " " in 116 " zu Thal 8945 } 46921 Ctr.</p> <p>b) durch das Local-Dampfschiff in Coblenz in 1 Fahrt " 4 " }</p> <p>Zusammen 46925 Ctr.</p>
4	10080	5000	
3821	—	—	
465	1949837	1260802	
3821	1959917	1265802	
227	59881	145622	
—	—	—	
—	—	—	
6	—	11000	
421	—	—	
413	—	1828205	
421	3454650	1839205	
210	342328	277574	

Summarische Uebersicht

des Waarenverkehrs auf den Nebenflüssen des Rheins nach den Classen des Rheinzolltarifs im Jahre 1859.

Es wurden abgefertigt:	Güter nach den Gebührenclassen des Rheinzolltarifs.					Bau- und Nutzholz in Schiffen.	Zusammen.	Bemerkungen.
	Zur $\frac{1}{4}$ Gebühr.	Zur $\frac{1}{4}$ Gebühr.	Zur $\frac{2}{20}$ Gebühr.	Zollfrei.	Summe.			
	Centner.					Verzollung.	Centner.	
Auf dem Neckar.								
In Mannheim zu Berg .	173177	99103	1298460	13180	1583920	388	1584308	
» » » Thal .	99047	1001646	387381	1151892	2639966	536112	3176078	
Auf dem Main.								
In Höchst zu Berg . .	515133	149030	1334497	34180	2032840	4546	2037386	
» » » Thal . .	147476	952457	581870	304900	1987703	48126	2034829	
Auf der Lahn.								
In Niederlahnstein zu Berg	25855	40826	269320	19761	355962	35008	300970	
» » » Thal	46410	190791	3564319	18855	3820375	842	3821217	
Auf der Mosel.								
In Coblenz zu Berg .	168838	147795	211258	36546	564437	8966	573403	
» » » Thal .	310637	217248	399775	330381	1258041	7761	1265802	

Tab. XI.

Specielle Uebersicht

der Güterbewegung auf den Nebenflüssen des Rheins nach Waarengattungen im Jahre 1859.

Mengenmaß	Auf den Nebenflüssen									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. Auf dem Neckar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
II. Auf dem Main	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Auf der Elbe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
IV. Auf der Mosel	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Ordnungszahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern:	I. Zur ganzen Gebühr.									
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
		Alaun.	Baumwol- lengarn, Twist.	Baumwol- lenwaaren.	Bier.	Blei, Blei- waaren, Bleiröhren.	Bleiglätte, Gold- und Silberglätte.	Bleiweiss, Zinkweiss, Cremser- weiss.	Branntwein aller Art, Rum, Cognac, Liqueure, Essenzen.	Bücher Landka- ten, Stä- Kupfer und Steindr.	Batter Topfen und Eisern.
C e n t n e r.											
<i>I. Auf dem Neckar.</i>											
1	Mannheim zu Berg	2762	499	145	—	5761	2111	298	2845	—	—
2	" " Thal	—	—	35	42	21	—	672	75	—	—
<i>II. Auf dem Main.</i>											
3	Höchst zu Berg	1053	—	435	228	5130	25	383	1248	—	25
4	" " Thal	24	—	838	8965	300	20	313	202	—	30
<i>III. Auf der Lahn.</i>											
5	Niederlahnstein zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	" " Thal	—	—	—	—	—	700	—	—	—	—
<i>IV. Auf der Mosel.</i>											
7	Coblenz zu Berg	537	312	3336	1120	4689	—	98	17757	—	47
8	" " Thal	—	—	243	604	—	—	12	—	—	—

auf den Nebenflüssen des Rheins.

I. Zur ganzen Gebühr.

10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	Ordnungszahl.
Butter Topfen und Eisern.	Cichorie. fabricirt.	Droguerie, Material-, Apotheker- waren und Chemika- lien, nicht genannte.	Effecten der Reisenden. Aversen der Dampf- schiffe.	Eisen und Stahl, ge- schmiedet, gewalzt, Eisenbahn- schienen.	Eisen- und Stahl-Blech und Draht, Weiss- blech.	Eisen- und Stahl- waren, Blech- waren.	Essig.	Farbwaren nicht genannte, gemahlene Farbhölz, Farbholz- extracte, Farberde.	Federn, Bettfedern, Feder- spulen.	Fische, Stock- fische.	Fische, an- dere, nicht lebende: frisch, gesalzen, geräuchert, getrocknet.	Flachs, gehechelt, verpackt.	
C e n t n e r.													
—	22 422	2552 1348	12 57	15635 886	1902 43	21042 302	28 8015	907 1989	—	501	—	26	1 2
25 30	1564 160	20275 15122	551 753	188286 11890	108 298	— 1594	675 52	594 2914	— 60	1724 12	—	242 38	3 4
—	—	—	—	—	—	19844 2844	—	—	—	—	—	—	5 6
47	4281	1551 702	1581 402	500 41262	1295 4696	16099 25380	673 15	9117 1099	37	777	40	76	7 8

Ordnungszahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern:	I. Zur ganzen Gebühr.										
		23. Gewürze, nicht ge- nannte Spezereien.	24. Glas und Glas- waaren.	25. Haare.	26. Häute und Felle.	27. Hanf, gehechelt, verpackt.	28. Holz, Tischler- Hölzer, aussereuro- päische.	29. Holz, Tisch- lerhölzer, andere feine, Buchshaus, Cedern etc., auch Kork- u. Pockholz.	30. Holz- waaren, grobe, Bött- cher- etc. Waaren.	31. Holzwa- ren, feine, Meubles, Krämerei- Nürnberg- etc. Waaren.	32. Hopfen.	33. Bürnen, ganze Horn- spitzen.
C e n t n e r.												
I. Auf dem Neckar.												
1	Mannheim zu Berg . . .	1332	213	14	1721	32	128	295	1375	234	8	85
2	— " — Thal . . .	10	27	163	9	—	—	55	10332	241	—	—
II. Auf dem Main.												
3	Höchst zu Berg . . .	3315	10558	208	6648	210	4457	650	4182	108	92	1168
4	— " — Thal . . .	50	735	1390	2062	481	260	50	18653	4432	467	393
III. Auf der Lahn.												
5	Niedertahnstein zu Berg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	— " — " Thal . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Auf der Mosel.												
7	Coblenz zu Berg . . .	11	1876	11	20576	—	299	10	362	401	24	—
8	— " — Thal . . .	—	33211	100	226	—	—	—	780	1077	—	—

den Nebenflüssen des Rheins.

I. Zur ganzen Gebühr

32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	Ordnungszahl.
	Börner, ganze Hornspitzen.	Indigo.	Käse.	Kaffee.	Korkstopfen.	Kupfer, rohes, Messing.	Kupfer- u. Messingwaaren, Blech- und Blechwaaren aus diesen Metallen.	Kurze Waaren.	Leder und Lederwaaren.	Leim.	Leinengarn.	Leinwand.	Maschinen und Maschinetheile.	
C e n t n e r.														
8	85	5	—	32726 6	—	1 1	3	—	—	147 1678	21	1	244 47	1 2
92 467	1168 393	140 20	92 30	61250 131	60 25	In Nr. 39 enthalten.	218 25	3396 3364	8997 446	14 181	1510 58	92 10	4314 2192	3 4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 6
24	—	2 1	1046 2	21154	—	—	34	230 3	14 8980	10	585 29	1680 332	281 680	7 8

Ordnungszahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern:	I. Zur ganzen Gebühr.									
		46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.
		Mennig und Schmalte.	Mineral- wasser.	Obst, getrocknet.	Oel, Kokos- nuss-, Palm-Oel.	Oele, alle anderen.	Papier, Pappdeckel.	Porzellan, Steingut.	Potasche, Kali.	Reis.	Säuren, Salzsäure, Schwefel- säure
C e n t n e r.											
I. Auf dem Neckar.											
1	Mannheim zu Berg	244	5056	—	3407	4874	1927	21	—	8020	149
2	" " Thal	—	3	4372	—	3473	4282	67	2588	—	10
II. Auf dem Main.											
3	Höchst zu Berg	224	4376	205	1750	19581	682	422	64	14477	708
4	" " Thal	161	6514	18169	90	474	909	960	46	1920	108
III. Auf der Lahn.											
5	Niederalhstein zu Berg . .	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—
6	" " Thal	—	42073	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Auf der Mosel.											
7	Coblenz zu Berg	—	588	325	660	7680	2212	804	64	7986	422
8	" " Thal	—	—	25	—	—	2253	23550	74	60	—

den Nebenflüssen des Rheins.

I. Zur ganzen Gebühr.

	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	Ordnungszahl.
	Seide, rohe, Seiden- garne.	Seide- waren, gefärbte Seide, Halbseide- waren.	Soda.	Stein- waren- Schiefer, tafeln, Griffel, Klicker, Schüsser etc.	Stroh- Rohr- und Bast- waren.	Süd- früchte.	Syrup.	Tabak, roh.	Tabak, fabricirt.	Talg und sonstige Fette, Seife, Lichter, Talgöl.	Tapeten.	Terpen- tinöl.	Thee.	
	C e n t n e r.													
149 10	—	—	10806 379	132 70	120 —	535 —	71 430	1925 575	277 1384	3581 206	32 —	859 —	1 —	1 2
708 108	—	36 22	7404 65	134 17626	25 10	205 20	3378 147	1206 287	9757 1751	6022 4544	24 12	150 68	75 10	3 4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 6
422 —	—	1 —	1010 —	439 50	—	—	30 —	1342 123	1885 667	2362 190	35 336	—	—	7 8

Ordnungszahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern:	I. Zur ganzen Gebühr.									
		69. Thran.	70. Uhren.	71. Vitriol, Kupfer- Zink- Vitriol.	72. Wachhol- derbeeren.	73. Wein. Most, Cider.	74. Wolle, robe.	75. Wollegarn, Wolle- waaren.	76. Zink und Zink- waaren.	77. Zinn und Zinn- waaren.	78. Zucker.
C e n t n e r.											
<i>I. Auf dem Neckar.</i>											
1	Mannheim zu Berg	3480	—	2	—	6450	15	2	467	20	—
2	" " Thal	16	—	6	—	9583	449	—	—	—	313
<i>II. Auf dem Main.</i>											
3	Höchst zu Berg	2392	—	517	50	88931	332	1179	509	590	—
4	" " Thal	102	—	976	28	4641	1364	7200	58	70	—
<i>III. Auf der Lahn.</i>											
5	Niederlahnstein zu Berg	—	—	—	—	1142	—	—	—	—	—
6	" " Thal	—	—	—	—	360	—	—	—	—	—
<i>IV. Auf der Mosel.</i>											
7	Coblenz zu Berg	702	—	—	—	1107	2042	1037	44	1832	—
8	" " Thal	—	—	—	36	162385	—	400	—	—	—

den Nebenflüssen des Rheins.

I. Zur ganzen Gebühr.

77.	78.	79.	80.	81. Diverse Waaren.					Im Ganzen.	Ordnungszahl.	
				Darunter:							
		Zucker, raffinirt.	Zündhölzer.	Im Ganzen.	Fassreife etc.	Seilerarbeiten.	Fleisch und Fleischwaaren.	Wachstuch.	Glaubersalz.		
20	—	23380	—	1689	—	—	—	—	—	173177	1
—	3613	1085	8	40851	1669	—	—	—	19843	99047	2
590	70	15503	—	—	—	—	—	—	—	513155	3
—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	147476	4
—	—	—	—	4847	—	—	—	—	—	25855	5
—	—	—	—	433	—	—	—	—	—	46410	6
1852	—	20568	—	1112	—	436	290	—	—	168858	7
—	—	—	—	594	—	—	587	—	—	310657	8

C e n t n e r .

Ordnungszahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern :	II. Zur Viertel-Gebühr.										
		82.	Pos. 4. Bruchsteine, behauene.				87.	88.	89.	90.	Pos. 17.	
		Pos. 3. Asphalt, präparirter.	83. a) Behauene Steine, Steinplatten, Back- und Mühlesteine	84. b) Lithographische Steine.	85. c) Schleif- und Wetzsteine.	86. d) Marmor in Blöcken u. Platten, Flintensteine und Sonstiges der Pos. 4.	Pos. 10. Baumrinde aller Art, Lohrinde, Gerberlohe,	Pos. 12. Eisen, Roh-eisen in Masseln, altes Eisen.	Pos. 13. Gelbwurzel, Kurkume, Berberis.	Pos. 16. Gemüse, durre, Hülsenfrüchte aller Art.	91. a) Walnüsse	
C e n t n e r.												
<i>I. Auf dem Neckar.</i>												
1	Mannheim zu Berg	2	359	—	1	10	647	27349	—	—	30	51
2	„ „ Thal	—	20931	—	190	—	4652	223	33	759	38724	30789
<i>II. Auf dem Main.</i>												
3	Höchst zu Berg	220	7621	—	23	1560	694	31251	38	293	in No. 21	7468
4	„ „ Thal	108	246744	18746	993	300	1060	118514	250	4918	„	2125
<i>III. Auf der Lahn.</i>												
6	Niederlahnstein zu Berg	—	—	—	—	—	4179	1344	—	—	—	6500
5	„ „ Thal	—	—	—	—	—	—	186083	—	—	—	4708
<i>IV. Auf der Mosel.</i>												
7	Coblenz zu Berg	52	4591	5	39	414	—	115134	—	5403	814	315
8	„ „ Thal	—	58939	—	22840	2	37120	9200	—	1026	5849	13648

den Nebenflüssen des Rheins.

II. Zur Viertel-Gebühr.

Getreide, aller Art.			95.	96.	97.	98.	99.	100.	101.	102.	Pos. 36. Sämereien.		Ordnungszahl.
92.	93.	94.	Pos. 20. Hanf und Flachs, unge- hechelt, un- verpackt.	Pos. 21. Kastanien und Nüsse, ausser den grünen Schaalen.	Pos. 22. Kienruss, Eisen- schwärze.	Pos. 24. Kreide, gemahlen und un- gemahlen.	Pos. 28. Lumpen.	Pos. 31. Mehl, Gries, Grütze und andere Mühlen- fabricate.	Pos. 32. Oelkuchen und Mehl daraus.	Pos. 34. Pech und Harz aller Art, Mineral- kitt.	103. a) Klee- saamen.	104. b) Oel- saamen.	
51	1182	—	—	16	—	441	6283	76	—	7293	—	6368	1
30 8724 8789	226440	126190	—	—	—	—	323	15724	51624	52	452	676	2
17468	in No. 92. enthalt.	in No. 92. enthalt.	155	108	4641	2580	638	1963	68	30856	26	—	3
21125	"	"	188	351	15891	106	3906	8958	5672	1050	112	—	4
6500	wie oben.	wie oben.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
4708	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
315	3129	5529	77	1	—	—	124	7338	672	2531	—	—	7
5848 3648	2750	5312	—	1478	—	—	1335	3169	—	15	160	—	8

C u e n t n e r .

Ordnungszahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern:	II. Zur Viertel-Gebühr.								
		Sämereien. 105. c) Sonstige Feld- und Gar- tensämereien zur 1/2 Gebühr.	106. Pos. 38. Salz, Koch- Vieh-, Stein- Salz.	107. Pos. 40. Theer und Mineraltheer.	108. (Neu Pos. 44.) Weberkarden.	109. (Neu Pos. 45.) Schwefel.	110. (Neu Pos. 46.) Kreuzbeeren, Quercitron, Saflor, Aloe, Galläpfel, Sumach.	111. (Neu Pos. 47.) Farbhölzer in Blöcken.	112. (Neu Pos. 48.) Weinstein	113. (Neu Pos. 49.) Salpeter
C e n t n e r.										
<i>I. Auf dem Neckar.</i>										
1	Mannheim zu Berg	956	—	243	—	30495	616	6708	451	2896
2	" " Thal	2408	451568	487	—	—	—	—	79	—
<i>II. Auf dem Main.</i>										
3	Höchst zu Berg	1907	20182	8265	—	12608	—	3557	—	330
4	" " Thal	5066	297	6183	—	219	—	36	—	170
<i>III. Auf der Lahn.</i>										
5	Niederalhstein zu Berg	—	28618	185	—	—	—	—	—	—
6	" " Thal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>IV. Auf der Mosel.</i>										
7	Coblenz zu Berg	181	98	377	—	338	—	—	—	159
8	" " Thal	—	—	—	—	—	—	—	—	—

den Nebenflüssen des Rheins.

II. Zur Viertel-Gebühr.

113.	114.	115.	116. Diverse Gegenstände.					Im Ganzen.	Ordnungszahl.
			Im Ganzen.	Darunter:					
	Baumwolle, rohe.	Schwerspath, verpackt.		Bleiglanz	Rothstein	Galmei.			
451 79	2896 36	162	5333 286	4554	—	—	99105 1001646	1 2	
330 170	159 580	1267 85623	1572 5292	—	—	—	149050 952457	3 4	
—	—	—	—	—	—	—	40826 190791	5 6	
159	—	116	458 1768	458	358	1400	147793 217248	7 8	

C e n t n e r.

Ordnungszahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern :	III. Zur Zwanzigstel - Gebühr.								
		Pos. 4. Brennholz und Holzkohlen.		119.	Pos. 8. Erze, aller Art.			123.	124.	125.
		117. a) Brennholz Wellen, Reisig, Hobel- und Zimmerspäbne.	118. b) Holzkohlen.	Pos. 7. Cichorien, getrocknete, u. getrocknete Runkelrüben.	120. a) Eisenerze.	121. b) Braunstein.	122. c) Sonstige Erze zur Zwanzigstel- Gebühr.	Pos. 12. Gebrannte Steine aller Art. Back- steine, Dach- ziegel.	Pos. 13. Steinkohlen Geriss, Co	14. u. Gyps und Ka gebrant
C e n t n e r.										
I. Auf dem Neckar.										
1	Mannheim zu Berg . . .	400	—	—	225	6377	—	4746	1276238	—
2	„ „ Thal . . .	288051	1486	23592	—	—	—	—	—	1424
II. Auf dem Main.										
3	Höchst zu Berg	1420	In Nr. 117 enthalten.	1754	—	94	413	1452	1238734	1200
4	„ „ Thal	233177	„	398	304814	1845	227	16614	380	6208
III. Auf der Lahn.										
5	Niederkahnstein zu Berg .	—	—	—	—	—	3966	—	212230	29158
6	„ „ Thal . . .	—	—	—	3038196	455362	60875	—	—	—
IV. Auf der Mosel.										
7	Coblenz zu Berg	—	—	—	178204	202	112	2656	11216	22
8	„ „ Thal	4520	10900	—	720	—	18304	—	163490	28190

den Nebenflüssen des Rheins.

III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.

124.	125.	126.	127.	128.	129.	130.	131.	132.	133.	134.	Ordnungszahl.
	14. u. 17. Gyps Kalk, gebrannt.	Pos. 19. Schiefersteine, Leien.	Pos. 34. Seegras, Waldhaar.	Pos. 38. Steinernes Geschirr.	Pos. 39. Töpferwaaren, gemeine.	Pos. 40. Torf und Torfkohlen.	Pos. 41. Tuffsteine, gemahlen und ungemahlen. Bausteine aus gemahlenem Tuff.	Pos. 42. Trass, gemahlen.	(Neu Pos. 45.) Krapp, Garancine.	(Neu Pos. 46.) Häringe.	
C e n t n e r.											
276238	—	2128	—	1159	420	—	635	2368	149	535	1
—	14243	—	—	—	525	—	78	—	—	—	2
238734	1200	49235	275	10239	4461	250	3213	117	—	—	3
380	6208	—	191	630	3247	898	200	940	—	—	4
212230	29159	9794	—	3	—	—	—	14368	—	—	5
—	—	3603	—	—	—	—	—	—	—	—	6
11216	22	—	394	—	47	—	5133	3340	—	326	7
163490	28190	102727	—	—	—	—	3800	—	—	—	8

Ordnungszahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern:	III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.						
		135. (Neu Pos. 47.) Rauhe Quader u. andere nur mit Hammer u. Zwei- spitz zum Trans- port vorgerichtete Bruchsteine	135 a. Schwerspath. unverpackt.	Im Ganzen.	136. Diverse Gegenstände.			
		Darunter:						
				Fässer und Säcke, leere, gebrauchte.	Artillerie- Requisiten Munition.	Eisen- Vitriol.		
								C e n t n e r.
<i>I. Auf dem Neckar.</i>								
1	Mannheim zu Berg	—	—	3080	—	—	781	
2	„ „ Thal	55348	—	4058	—	—	—	
<i>II. Auf dem Main.</i>								
3	Höchst zu Berg	—	—	21640	—	—	—	
4	„ „ Thal	—	—	12101	—	—	—	
<i>III. Auf der Lahn.</i>								
5	Niederlahnstein zu Berg .	—	—	—	—	—	—	
6	„ „ Thal	—	6283	—	—	—	—	
<i>IV. Auf der Mosel.</i>								
7	Coblenz zu Berg	—	—	9606	572	8027	—	
8	„ „ Thal	61850	—	5274	42	2735	—	

den Nebenflüssen des Rheins.

III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.

136. Diverse Gegenstände.

Darunter:

Im Ganzen.

Ordnungszahl.

G e n t n e r.

								1293460	1
								387581	2
								1554497	3
								581870	4
								269320	5
								5564519	6
								211258	7
								599775	8

Ordnungszahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern:	IV. Zollfrei.						
		137.	138.	139.	140.	141.	Pos. 18. Garten-Gewächse, Frisch	
		Pos. 6. Dünger aller Art, ausge- laugte Asche, Abfälle, Düngesalz, Gyps, Kalkasche, Mergel.	Pos. 9. Erde, gemeine Garten- erde, Sand, Lehm, Kies, Ungefärbter Schreib- und Streusand.	Pos. 10. Erde, schwarze und gelbe, Walker-, Töpfer-, Pfeifen-, Porzellan-Erde, Sand von Frechem.	Pos. 11. Faschinen, Weidensetz- linge.	Pos. 14. Futter-Kräuter aller Art, Gras, Klee, Esparsett, Heu.	Pos. 18. Garten-Gewächse, Frisch	
		142.	143.					
		G e n t n e r.						
I. Auf dem Neckar.								
1	Mannheim zu Berg . . .	5255	2788	2410	—	2547	—	—
2	„ „ Thal . . .	2014	—	—	19	3208	2772	—
II. Auf dem Main.								
3	Höchst zu Berg	7595	230	8475	1160	310	3289	225
4	„ „ Thal	43513	1497	17595	86	400	29312	4668
III. Auf der Lahn.								
5	Niederlahnstein zu Berg .	—	—	—	—	—	—	—
6	„ „ Thal . . .	—	160	7050	—	—	—	—
IV. Auf der Mosel.								
7	Coblenz zu Berg	100	208	27029	25	—	3693	20
8	„ „ Thal	—	—	—	—	—	9845	—

reguliert den Nebenflüssen des Rheins.

IV. Zollfrei.

144.	145. Pos. 19. Knochen und Beinabfälle, Knochenmehl, alte Knochen- stücke, gebrannte Knochen, Knochenkohlen.	146. Pos. 23. Obst, frisches, Nüsse in Schalen.	147. Pos. 28. Steine, rohe, Bausteine, Pflastersteine, Sandsteine vom Ab- bruche, roher un- gebrannter Kalk, Kieselsteine, Wacken.	148. Pos. 26. Stroh, Spreu, Stoppeln.	149. Diverse Gegenstände.			Ordnungszahl.
					Im Ganzen.	Lebende Thiere.	Glasscherben.	
	180	—	—	—	—	—	15180	1
36686	17855	—	1087739	397	1202	—	1131892	2
350	820	776	7480	2806	664	—	54180	3
17205	1219	124	181472	6486	1323	—	504900	4
—	743	—	19018	—	—	—	19761	5
—	—	1064	10581	—	—	—	18833	6
—	16	—	94	4553	808	200	56546	7
94300	7616	7512	194900	—	16208	—	350381	8

C e n t n e r .

Ordnung zahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern :	V. Bau- und Nutzholz.					
		1) In Stämmen.				2) Sägen	
		a. hartes (Eichen)		b. Weiches (Tannen)		a. Aus hartem Holz (Eichen)	
		150. in Schiffen.	151. gefösst.	152. in Schiffen.	153. gefösst.	154. in Schiffen.	155. gefösst.
C e n t n e r.							
I. Auf dem Neckar.							
1	Mannheim zu Berg	—	—	—	—	—	
2	" " Thal	9948	94042	—	2327984	4089	
II. Auf dem Main.							
3	Höchst zu Berg	4546	88	In Nr. 150 enthalten.	14049	In Nr. 150 enthalten.	
4	" " Thal	48126	486016	"	1492470	"	
III. Auf der Lahn.							
5	Niederlahnstein zu Berg	35008	—	Nicht speciell bezeichnet.		—	
6	" " Thal	842	—	—	—	—	
IV. Auf der Mosel.							
7	Coblenz zu Berg	1120	—	890	—	134	
8	" " Thal	164	—	890	—	529	

Zuf
egun
den Nebenflüssen des Rheins.

V. Bau- und Nutzholz.

Ware.		3) Sonstiges.				Im Ganzen. (Convent.-Ctnr.)	Ordnungszahl.
a. Aus weichem Holz (Tannen)		a. Aus hartem Holz (Eichen)		b. Aus weichem Holz (Tannen)			
156.	157.	158.	159.	160.	161.		
in Schiffen.	geflossen.	in Schiffen.	geflossen.	in Schiffen.	geflossen.		
C e n t n e r.							
388						588	1
505575	199200	10249		6251		5157558	2
						18685	3
						2026612	4
							5
							6
6472		200		150		8966	7
1725		5343				7761	8

Tab. XII.

Nachweisung

des Ruhr-Steinkohlen-Verkehrs auf dem Rhein im Jahre 1859.

Angabe der Versendungs-Orte.	Es wurden versendet nach :						Summe.
	Coblenz und oberhalb.	Cöln und oberhalb.	Düssel- dorf und oberhalb	oberhalb der Ruhr.	unterhalb der Ruhr bis zur niederlän- dischen Gränze.	Nieder- land.	
	C e n t n e r .						
Von Ruhrort 1859	3959195	269805	51205	1058850	634865	5323455	11297375
1858	4027435	387250	91255	1387920	968325	5172460	12034645
1859 { mehr	—	—	—	—	—	150995	—
1859 { weniger	68240	117445	40050	329070	333460	—	737270
Von Duisburg 1859	3217129	2426365	750561	1284698	950648	923510	9552911
	ausserdem aus dem Canal nach verschiedenen Orten						199501
	Zusammen						9752412
1858	3860881	2530913	746419	1524250	998864	494244	10155571
	ausserdem aus dem Canal						91625
	Zusammen						10247196
1859 { mehr	—	—	4142	—	—	429266	—
1859 { weniger	643752	104548	—	239552	48216	—	494784
	Zusammen in Ruhrort und Duisburg weniger						1232054

Tab. XIII.
Canäle.

Verkehr auf dem Ludwigs-Canal im Jahre 1859.

1859 befuhren den Canal 4497 Schiffe. — 1858 — 4060, folglich 1859 mehr 437 Schiffe. — Flosse 1322.

Es wurden auf demselben transportirt:		Güter			Summe.
		I. Classe à 0,2 Kr.	II. Classe à 0,3 Kr.	III. Classe à 0,4 Kr.	
		per Centner und Meile.			
1859		2608104	252987	266819	3127910
1858		2457769	209531	273490	2940790
1859 } mehr		150335	43456	—	187120
1859 } weniger		—	—	6671	—

Die Güter I. Classe bestanden in:	1859	1858	Die Güter II. Classe bestanden in:	1859	1858
	Centner.			Centner.	
Abfällen	18683	18129	Getreide und Hülsenfrüchten	199948	149968
Eisen	290967	378596	Lithographie-Steine und Mörtel	1193	1093
Erden und Erzen	312679	207695	Gedörrtem Obst, Sämereien	3164	4478
Brennholz, Brettern, Dielen, Latten, Stangen	1488290	1416320	Schaf- und Baumwolle	733	623
Steinen, Marmor, Schiefer, Schiefertafeln, Griffeln	216102	197926	Schwefel	4519	3713
Coaks, Stein- und Braunkohlen, Torf	197072	144385	Tabaksblättern	332	2081
Schmelzriegeln	6924	7945	Blei, Bleiröhren, Zink, Galmei, Kobalt	1690	3095
Feldfrüchten, Gartengewächsen	12065	11834	Farb- und anderen feinen Hölzern	9325	—
Sonstigen Gegenständen der I. Classe	65322	74939	Flachs, Hanf, Werg	248	12154
Summe	2608104	2457769	Potasche, Soda	8531	173
			Spiegelglas, rohem	7087	14367
			Eisenwaaren, halb-fabricirten	11549	5713
			Sonstigen Gegenständen der II. Classe	4668	6116
			Summe	252987	209531

Die Güter III. Classe bestanden in:	1859	1858
	Centner.	
Leder und rohen Häuten	813	926
Maschinen und Eisenwaaren, fabricirten	17749	10580
Salz	85397	115219
Bier, Wein, Essig, Spiritus, Branntwein	8995	9375
Mineralwasser	5310	7259
Tabak	2835	1736
Zucker	19450	14569
Kaffee	11550	11814
Sonstigen Gegenständen der III. Classe	114720	102012
Summe	266819	273490

Von genannten Gütern	Anzahl der Schiffe.		Centner.			
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	Im Ganzen.		
kamen nach <i>Kehlheim</i>	788	666278	24064	78532	768874	
und gingen von dorten ab	789	596701	156390	144153	897244	
kamen nach <i>Nürnberg</i>	732	849011	101696	85020	1035727	
und gingen von dorten ab	736	191059	29025	56353	276437	
kamen nach <i>Fürth</i>	142	208651	11062	5374	225087	
und gingen von dorten ab	141	3304	3447	2114	8865	
kamen nach <i>Bamberg</i>	1120	519902	98447	75800	694194	
und gingen von dorten ab	1102	621986	46209	47792	715987	
kamen vom Ludwigsanal in den Main über <i>Bamberg</i>	54	477914	37727	38436	554077	
und gingen vom Main in den Ludwigsanal	48	363216	33669	36350	433235	
kamen vom Ludwigsanal in die Donau	66	656938	22809	73456	753203	
und gingen von der Donau in den Ludwigsanal	57	584999	145970	144153	875122	

Hauptartikel der angekommenen und abgegangenen Waaren in	<i>Kehlheim.</i>		<i>Nürnberg.</i>		<i>Fürth.</i>		<i>Bamberg.</i>		Vom Ludwigsanal in den Main.		Vom Main in den Ludwigsanal.		Vom Ludwigsanal in die Donau.		V. d. Donau in den Ludwigsanal.	
	Angekommen	Abgegangen.	Angekommen	Abgegangen.	Angekommen	Abgegangen.	Angekommen	Abgegangen.	Angekommen	Abgegangen.	Angekommen	Abgegangen.	Angekommen	Abgegangen.		
Centner.																
<i>Güter I. Classe.</i>																
Eisen	265236	7944	13430	57711	175	297	6014	217784	164	152776	263467	79	44			
Erden und Erze	69027	23542	74987	37735	648	561	26286	182432	23643	160895	65610	23542				
Brennholz	68567	527988	683331	37855	170024	143	462298	3286	438139	916	68567	518576				
Steine, Marmor	21361	9965	63033	14647	35760	998	380	12496	205	1398	20516	7725				
Stein- und Braunkohlen, Coaks	186529	—	—	33929	42	—	162	162936	—	304	18285	—				
Feld- und Gartengewächse	11202	125	248	184	8	—	537	57	196	58	11202	185				
Schmelztiegel	4	6054	2062	752	21	—	4767	44	3457	2	4	—				
<i>Güter II. Classe.</i>																
Getraide und Hülsenfrüchte	677	148242	91091	12053	4002	1511	89098	21899	31559	13609	677	137822				
Schaf- und Baumwolle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Obst, gedörrtes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Schwefel	182	—	4020	11	296	—	21	4487	—	4643	182	—				
Blei und Bleiröhren	1480	110	131	689	52	20	12	859	—	299	1478	110				
Farb- und feine Hölzer	2121	5681	1104	2478	251	—	5664	773	3952	581	1916	5681				
Potasche	5237	22	2103	1273	400	80	17	7037	—	6064	5127	22				
Spiegelglas	—	—	536	—	5802	—	749	6338	—	5129	—	—				
Eisenwaaren (halbfabricirte)	9521	—	924	9286	71	112	4	2090	—	1658	9214	13				
<i>Güter III. Classe.</i>																
Maschinen und fabricirte Eisenwaaren	14370	1887	817	12189	78	50	2055	2940	559	2817	13560	1887				
Salz	—	84031	19846	—	—	—	52222	191	22760	—	—	84031				
Bier, Wein, Essig, Spiritus, Branntwein	4065	3229	2665	2248	420	261	933	2611	463	2459	4000	3229				
Mineralwasser	4191	13	866	3	144	8	17	5276	—	4435	3663	13				
Tabak	2651	23	18	1008	18	16	33	1734	2	1704	2530	23				
Zucker	13688	47	3691	6599	438	95	11	12643	—	5725	11805	47				
Kaffee	8210	14	2338	6500	190	24	8	4996	—	5226	7731	14				

Ordnungs-Nummer.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17

Tab. XIV.

Summarische Uebersicht

des Güterverkehrs in nachbenannten Rheinhäfen im Jahre 1859.

Ordnungs- Nummer.	Z u f u h r .			A b f u h r .			Der Verkehr bestand demnach im Ganzen.	Gegen das Vorjahr		Bemerkungen.	
	H ä f e n :							mehr.	weniger.		
	Zu Berg.	Zu Thal.	Zu- sammen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Zu- sammen.					
C e n t n e r .											
1	Strassburg	3223	—	3223	—	12018	12018	15241	—	95931	
2	Kehl	3802	—	3802	—	8660	8660	12462	—	109916	
3	Freistett	6950	—	6950	—	—	—	6950	399	—	
4	Kuelingen	10472	—	10472	—	58963	58963	69435	—	12217	
5	Leopoldshafen	209168	—	209168	—	102097	102097	311265	11355	—	
6	Speyer	18850	—	18850	—	23920	23920	42770	34725	—	
7	Mannheim	2097298	848704	2946002	76620	945724	1022344	3968346	—	1050785	
8	Ludwigshafen	1299435	256644	1556079	36605	272395	309000	1865079	82899	—	
9	Worms	nicht specificirt		28739	nicht specificirt		33469	62208	14815	—	
10	Mainz	1257355	816732	2074087	196843	993565	1190408	3264495	—	188913	
11	Biebrich	496828	250768	747596	7240	86463	93703	841299	—	102763	
12	Bingen	369970	212012	581982	295170	64580	359750	941732	187830	—	
13	Coblenz	1011147	642782	1653929	329973	202958	532931	2186860	143317	—	
14	Cöln	1743841	2172305	3916146	1361113	426094	1787207	5703353	—	884130	
15	Düsseldorf	599253	1488741	2087994	304418	374705	679123	2767117	—	42976	
16	Ruhrort	685875	2461950	3147825	463239	641441	1104680	4252505	540910	—	
17	Wesel	264615	403357	667972	247833	250612	498445	1166417	253660	—	

1.
Uebersicht
des Güterverkehrs im Rheinhafen von Strassburg seit dem Jahre 1847.

Im Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1847	27971	—	27971	—	22024	22024	49995	—	68825	
1848	6135	—	6135	—	5615	5615	11750	—	38245	
1849	109120	—	109120	—	63300	63300	172420	160670	—	
1850	91180	—	91180	—	34020	34020	125200	—	47220	
1851	104466	—	104466	—	33601	33601	138067	12867	—	
1852	168084	—	168084	—	52569	52569	220653	82586	—	
1853	365179	—	365179	—	73168	73168	438347	217694	—	
1854	149484	—	149484	—	37227	37227	186711	—	251636	
1855	155046	—	155046	—	42734	42734	197780	11069	—	
1856	60776	—	60776	—	54540	54540	115316	—	82464	
1857	100058	—	100058	—	17230	17230	117288	1972	—	
1858	17068	—	17068	—	94104	94104	111172	—	6116	
1859	3223	—	3223	—	12018	12018	15241	—	95931	

Im Jahre 1859.

Benennung der Waaren.	Z u f u h r.		Benennung der Waaren.	A b f u h r.	
	Zu Berg.	Zu Thal.		Zu Berg.	Zu Thal.
C e n t n e r.					
1. Waaren zur $\frac{1}{2}$ Gebühr:			1. Waaren zur $\frac{1}{2}$ Gebühr.		
Bleiglätte	105	—	2. Waaren zur $\frac{1}{4}$ Gebühr:		
Mineralwasser	1791	—	Getreide	—	11518
2. Waaren zur $\frac{1}{4}$ Gebühr:			Kreide	—	500
Pech	64	—	Summe	—	12018
Eisen, Roheisen	1201	—			
Lythographiesteine	62	—			
3. Waaren zur $\frac{1}{20}$ Gebühr.					
Summe	3223	—			

An dem Transporte dieser Waaren haben Theil genommen:
 In der Bergfahrt 7 Segelschiffe. In der Thalfahrt 6 Segelschiffe.
 Der Verkehr zu Berg war gegen das Vorjahr geringer um 13845 Ctr.
 Der Verkehr zu Thal in der Abfuhr gegen das Vorjahr geringer um 82086 "
 Im Ganzen geringer um 95931 Ctr.

Uebersicht

des Güterverkehrs im Rheinhafen von Kehl seit dem Jahre 1852.

Im Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr.		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1852	12552	—	12552	—	8943	9444	21495	354	—	
1853	13369	—	13369	—	13305	8943	26674	5179	—	
1854	10690	—	10690	—	55960	13305	66650	39976	—	
1855	12436	—	12436	—	138082	55960	150518	83868	—	
1856	11313	—	11313	—	146185	138082	157498	6980	—	
1857	11677	—	11677	—	130057	146185	141734	—	15764	
1858	3540	—	3540	—	118838	118838	122378	—	19356	
1859	3802	—	3802	—	8660	8660	12462	—	109916	

Im Jahre 1859.

Benennung der Waaren.	Z u f u h r.		Benennung der Waaren.	A b f u h r.	
	Zu Berg.	Zu Thal.		Zu Berg.	Zu Thal.
	Centner.			Centner.	
Waaren zur $\frac{1}{2}$ Gebühr:			Waaren zur $\frac{1}{2}$ Gebühr:		
Mineralwasser	2	—	Mineralwasser	—	4
Zollfrei:			Wein in Fass	—	1
Gyps, roher	1400	—	Wollenwaaren	—	1
Steine, rohe	2400	—	Cigarren	—	83
Summe	3802	—	Summe	—	89
			Waaren zur $\frac{1}{4}$ Gebühr:		
			Lohrinde	—	8245
			Theer	—	6
			Summe	—	8251
			Geflösst Holz	—	320
			Summe	—	320
			Total der Abfuhr	—	8660

Darstellung

des Verkehrs von Kehl mit anderen Häfen.

Von und nach	Zufuhr.	Abfuhr.	Bemerkungen.
Cöln	—	—	Von Mainz angekommen
Mainz	2	5908	2 Ctr. Mineralwasser,
Worms	—	2657	von Strassburg 1400 Ctr.
Steinmauern	—	—	Gypssteine und 2400 Ctr.
Strassburg	3800	95	Sandsteine.
Summe	3802	8660	Abgegangen:
Im Ganzen	12462		nach Mainz 5895 Ctr.
			Lohrinde und 13 Ctr. Borde,
			nach Worms 2350 Ctr. Loh-
			rinde und 307 Ctr. Borde,
			nach Strassburg: Wollenwaa-
			ren 1, Cigarren 83, Mineralwas-
			ser 4, Theer 6, Wein 1 Ctr.

Uebersicht

des Güterverkehrs im Rheinhafen von Freistett seit dem Jahre 1852.

Im Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Z u- sammen.	Gegen das Vorjahr.		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
	C e n t n e r.									
1852	2400	—	2400	—	2348	2348	4748	—	2373	
1853	5000	—	5000	—	3127	3127	8127	3379	—	
1854	2400	—	2400	—	4144	4144	6544	—	1583	
1855	2403	—	2403	—	2500	2500	4903	—	1641	
1856	4800	—	4800	500	651	1151	5951	1048	—	
1857	6100	—	6100	—	—	—	6100	—	—	
1858	6100	—	6100	—	451	451	6551	451	—	
1859	6950	—	6950	—	—	—	6950	399	—	

Uebersicht

des Güterverkehrs im Rheinhafen von Kuelingen seit dem Jahre 1852.

Im Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr.		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1852	—	—	—	—	—	—	8822	1744	—	
1853	3941	—	3941	—	14393	14393	18334	9512	—	
1854	695	280	975	—	10104	10104	11079	—	7255	
1855	11158	—	11158	—	30020	30020	41178	30099	—	
1856	944	—	944	—	21958	21958	22902	—	18276	
1857	10382	—	10382	—	6600	6600	16982	—	6172	
1858	14423	—	14423	—	67229	67229	81652	64670	—	
1859	10472	—	10472	—	58963	58963	69435	—	12217	

Im Jahre 1859.

Benennung der Waaren.	Z u f u h r.		Benennung der Waaren.	A b f u h r.	
	Zu Berg.	Zu Thal.		Zu Berg.	Zu Thal.
C e n t n e r.					
Zur 1/4 Gebühr:			Zur 1/4 Gebühr:		
Mehl und Mühlenfabrikate	772	11583	Kartoffelmehl	—	11583
Zur 1/20 Gebühr:			Zur 1/20 Gebühr:		
Summe	10472	58963	Bruchsteine	—	47380
			Summe	—	58963
			Ganzer Verkehr		69435

Uebersicht

des Güterverkehrs im Rheinhafen von Leopoldshafen seit dem Jahre 1852.

Im Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr.		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1852	111387	—	111387	—	79726	79726	191113	—	3782	
1853	164833	—	164833	—	115078	115078	279911	88798	—	
1854	285797	—	285797	—	205238	205238	491035	211124	—	
1855	281931	—	281931	—	217675	217675	499606	8571	—	
1856	121548	—	121548	—	275620	275620	397168	—	102438	
1857	166023	—	166023	—	158115	158115	324138	—	73030	
1858	186948	—	186948	—	112962	112962	299910	—	24228	
1859	209168	—	209168	—	102097	102097	311265	11355	—	
Im Jahre 1859.										
Benennung der Waaren.		Z u f u h r.		Benennung der Waaren.		A b f u h r.				
		Zu Berg.	Zu Thal.			Zu Berg.	Zu Thal.			
		C e n t n e r.				C e n t n e r.				
1. Zur ganzen Gebühr:				1. Zur ganzen Gebühr:						
Geschmiedetes Eisen		198	—	Bleizucker		—	167			
Eisenwaaren		5959	—	Maschinen		—	1212			
Maschinen		18	—	Eisenwaaren		—	430			
Mineralwasser		733	—	Tabak		—	106			
Summe 1.		6908	—	Summe 1.		—	1915			
2. Zur 1/4 Gebühr:				2. Zur 1/4 Gebühr:						
Mühlsteine		439	—	Korn		—	2100			
Eisen-Masseln		874	—	Kartoffelmehl		—	5923			
Summe 2.		1313	—	Theer		—	—			
Summe 2.		1313	—	Summe 2.		—	8023			
3. Zur 1/20 Gebühr:				3. Zur 1/20 Gebühr:						
Eisensteine		66448	—	Backsteine		—	1854			
Backsteine		125	—	Krapp		—	4600			
Steinkohlen		131096	—	Summe 3.		—	6454			
Schiefersteine		2556	—	4. Zollfrei:						
Tuffsteine		42	—	Asche		—	1700			
Trass		300	—	Kartoffeln		—	18729			
Summe 3.		200567	—	Zuckerrüben		—	365			
4. Zollfrei:				Knochen		—	5616			
Thonerde		380	—	Heu		—	26			
5. Nutzholz		—	—	Summe 4.		—	26436			
Summe der Zufuhr		209168	—	5. Bau- und Nutzholz:						
				1) in Stämmen, a) hartes		—	3122			
				b) weiches		—	400			
				2) Sägewaaren, a) aus hartem Holze		—	13498			
				b) aus weichem Holze		—	40596			
				3) Sonstiges, a) aus hartem Holze		—	1555			
				b) aus weichem Holze		—	98			
				Summe 5.		—	59269			
				Summe der Abfuhr		—	102097			
				Ueberhaupt		—	311265			

Uebersicht

des Güterverkehrs im Rheinhafen von Speier seit dem Jahre 1852.

Im Jahre	Z u f u h r .			A b f u h r .			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr.		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
	C e n t n e r .									
1852	—	—	—	5683	1338	7021	7021	1336	—	
1853	—	—	—	1679	4430	6109	6109	—	912	
1854	—	—	—	1088	8693	9781	9781	3672	—	
1855	—	—	—	6700	11500	18200	18200	8419	—	
1856	—	—	—	10110	18400	28510	28510	10310	—	
1857	—	—	—	6148	856	7004	7004	—	21506	
1858	7555	—	7555	—	490	490	8045	1041	—	
1859	18850	—	18850	—	23920	23920	42770	34725	—	

Im Jahre 1859.

Die zu Berg angekommenen und ausgeladenen Güter bestanden in:

- 12675 Ctr. Gyps,
 - 3525 " Getreide,
 - 1500 " Ruhrer Steinkohlen,
 - 1150 " Lohrinden.
- 18850 Ctr.

Ausser diesen Gegenständen kamen noch an, und sind in der Tabelle nicht einbegriffen:

- 321 Kubik-Meter Bruchsteine,
- 11 Reis Schiefersteine und
- 70500 Stück Backsteine.

Zu Thal gingen ab:

- 3670 Ctr. Krappwurzeln,
- 365 " Zuckerrüben,
- 3635 " Heu,
- 3200 " Stroh,
- 6400 " Kartoffeln,
- 3625 " Getreide,
- 3325 " Steinkohlen.

In Flößen kamen noch an:

- 15338 Stück Baustämme,
- 134085 " Bord.

Z u f u h r .		A b f u h r .		Z u s a m m e n .	
Zu Berg.	Zu Thal.	Zu Berg.	Zu Thal.	Zu Berg.	Zu Thal.
1852	—	—	—	—	—
1853	—	—	—	—	—
1854	—	—	—	—	—
1855	—	—	—	—	—
1856	—	—	—	—	—
1857	—	—	—	—	—
1858	7555	—	—	7555	—
1859	18850	—	—	18850	—

Uebersicht

des Güterverkehrs im Rheinhafen von *Ludwigshafen* seit dem Jahre 1847.

Im Jahre	Z u f u h r .			A b f u h r .			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
	C e n t n e r .									
1847	305015	9293	314308	16447	89918	106365	420673	—	117154	Die specielle Nachweisung des Verkehrs nach Waarengattungen findet sich in Tab. XV.
1848	224025	1420	225445	2050	158631	160681	386126	—	34547	
1849	193294	442	193736	17282	176238	193520	387256	1130	—	
1850	263949	13023	276972	12260	175866	188126	465098	77842	—	
1851	324728	11225	335953	3572	176427	179999	515952	50854	—	
1852	497383	24198	521581	11822	276949	288771	810352	294400	—	
1853	634350	30115	664465	27052	335049	362101	1026566	216214	—	
1854	762011	38436	800447	13800	236342	250142	1050589	24023	—	
1855	579670	274461	854131	63094	223333	286427	1140558	89969	—	
1856	880346	324995	1205341	67951	266686	334637	1539978	399420	—	
1857	1401442	31393	1432835	5362	234284	239646	1672481	132403	—	
1858	1146520	253149	1399669	21722	360789	382511	1782180	109699	—	
1859	1299435	256644	1556079	36605	272395	309000	1865079	82899	—	

Im Jahre 1859.

Von und nach	Z u f u h r .		Art der Beförderung.	Z u f u h r .		
	Zufuhr.	Abfuhr.		Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.
	C e n t n e r .					
Französischen Häfen	6677	—	In Segelschiffen und geschleppt . . .	1278737	256644	1535381
Badischen Rheinhäfen	56529	—	Mit Personen- und Güter-Dampfschiffen	20698	—	20698
" Neckarhäfen	68519	7549	Summe	1299435	256644	1556079
Württembergischen Neckarhäfen . . .	106833	29056				
Bayerischen Rheinhäfen	18086	—				
" Mainhäfen	16699	3759	In Segelschiffen und geschleppt . . .	36605	234005	270610
Hessischen Rheinhäfen	89688	40286	Mit Personen- und Güter-Dampfschiffen	—	38390	38390
Frankfurt	328808	4588	Summe	36605	272395	309000
Nassauischen Rheinhäfen	553297	5200	Im Ganzen Zu- und Abfuhr	1336040	529039	1865079
Preussischen Häfen	156893	146418				
Holländischen Häfen	154050	72144				
Summe	1556079	309000				
Zusammen	1865079					
Von diesen 1865079 Ctr. wurden be- fördert:			Die Zufuhr geschah durch 129 Personen-Dampfschiffe, wovon:			
Mit Segelschiffen und geschleppt . .	1451226	270610	84 Niederländer, 33 Preussische und 12 Bayerische;			
" Personen-Dampfschiffen	20698	38390	dann durch 105 Dampfschleppboote, wovon:			
Geflösst	84155	—	66 Bayerische, 13 Niederländische, 17 Preussische, 7 Hessische und 2 Frankfurter;			
Im Ganzen	1556079	309000	dann durch 1347 Segelschiffe, wovon:			
Total	1865079		16 Niederländische, 5 Französische, 214 Preussische, 155 Bayerische, 219 Württembergische, 501 Badische, 117 Hessische, 21 Frankfurter und 99 Nassauische.			
			Die Abfuhr geschah durch 65 Dampfboote, wovon:			
			47 Niederländer, 1 Preussisches und 17 Bayerische;			
			dann durch 71 Schleppboote, wovon:			
			19 Niederländische, 3 Preussische, 49 Bayerische;			
			dann durch 222 Segelschiffe, wovon:			
			3 Niederländische, 46 Preussische, 19 Bayerische, 26 Württem- bergische, 61 Badische, 36 Hessische, 3 Frankfurter und 28 Nassauische.			

Uebersicht

des Güterverkehrs im Rheinhafen von Worms seit dem Jahre 1852.

Im Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr.		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1852	—	—	20174	—	—	19257	39431	2040	—	
1853	—	—	34891	—	—	16987	51878	12447	—	
1854	—	—	26172	—	—	21610	47782	—	4096	
1855	—	—	18197	—	—	26032	44229	—	3553	
1856	—	—	28858	—	—	26584	55442	11213	—	
1857	—	—	28865	—	—	27787	56652	1210	—	
1858	—	—	24026	—	—	23367	47393	—	9259	
1859	—	—	28739	—	—	33469	62208	14815	—	

Im Jahre 1859.

Z u f u h r.		A b f u h r.	
a) An Gütern in Segelschiffen	19671 Ctr.	a) An Gütern in Segelschiffen	14389 Ctr.
durch Dampfschiffe	9068 "	durch Dampfschiffe	19080 "
Summe	28739 Ctr.	Summe	33469 Ctr.
b) An Flüssigkeiten durch Segelschiffe	4 Stück 4 1/2 Ohm	b) An Flüssigkeiten durch Segelschiffe	96 Stück 1 1/2 Ohm.
" Dampfschiffe	7 " 1 3/4 "	" Dampfschiffe	130 " 2 3/4 "
Summe	11 Stück 6 1/4 Ohm.	Summe	226 Stück 4 1/4 Ohm.
Ausserdem durch Segelschiffe 116 Mühlsteine, 1 Mastbaum und 6 Eichstämme.		Ausserdem durch Segelschiffe	6 Mühlsteine.

Ueber die angekommenen und abgegangenen Früchte und Kartoffeln sind keine besondere Register geführt.

Uebersicht

des Güterverkehrs im Rheinhafen von Mainz seit dem Jahre 1847.

Im Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr.		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1847	1515088	688500	2203588	586425	316684	903109	3106697	268345	—	Die specielle Nachweisung des Verkehrs nach Waarengattungen findet sich in Tab. XV.
1848	863259	701759	1565018	212725	459488	672213	2237231	—	869466	
1849	873157	887509	1760666	254325	645911	900236	2660902	423671	—	
1850	1052874	1209945	2262819	269670	948030	1217700	3480519	819617	—	
1851	1148492	662818	1811310	522458	308357	830815	2642125	—	838394	
1852	1481354	579661	2061015	668150	266117	934267	2995282	353157	—	
1853	887656	676227	1563883	552539	240316	792855	2356738	—	638544	
1854	1151290	680054	1831344	405427	312376	717803	2549147	192409	—	
1855	1035756	746114	1781870	307857	552193	860050	2641920	92773	—	
1856	1085432	942228	2027660	303606	849153	1152759	3180419	538499	—	
1857	1163980	644 91	1808371	83376	975446	1058822	2867193	—	313226	
1858	1393436	687376	2080812	395872	976724	1372596	3453408	586215	—	
1859	1257355	816732	2074087	196843	993565	1190408	3264495	—	188913	

Im Jahre 1859.

Von und nach	Zufuhr.	Abfuhr.	Art der Beförderung.	Z u f u h r.		
	Centner.			Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.
der Schweiz und Französischen Häfen	19445	1986	In Segelschiffen und geschleppt	1097000	813059	1910059
Vereinsländischen Häfen oberhalb Mainz	166065	38800	Mit Personen-Dampfschiffen	160855	3673	164028
Vereinsländischen Häfen unterhalb Mainz	893388	527751	Zusammen	1257355	816732	2074087
Mainhäfen	599783	142458		A b f u h r.		
Neckarhäfen	31439	13599	In Segelschiffen und geschleppt	194355	765815	960170
Holländischen Häfen	363967	465814	Mit Personen-Dampfschiffen	2488	227750	230238
Summe	2074087	1190408	Zusammen	196843	993565	1190408
Zusammen	3264495		Im Ganzen Zu- und Abfuhr	3264495		

Uebersicht

des Güterverkehrs im Rheinhafen von *Biebrich* seit dem Jahre 1853.

Im Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1853	—	—	404578	—	—	58628	463206	17790	—	Die specielle Nach- weisung des Verkehrs nach Waarengattungen findet sich in Tab. XV.
1854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1855	—	—	466008	—	—	147399	613407	—	—	
1856	—	—	443071	—	—	57665	500736	—	112671	
1857	—	—	541665	—	—	107640	649305	148569	—	
1858	546629	324273	870902	5777	67383	73160	944062	294757	—	
1859	496828	250768	747596	7240	86463	93703	841299	—	102763	

Im Jahre 1859.

Von und nach	Zufuhr.	Abfuhr.	Art der Beförderung.	Z u f u h r.		
				Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.
				C e n t n e r.		
Amsterdam	3383	439	In Segelschiffen und geschleppt . . .	43818	244673	288491
Rotterdam	59717	16121	Mit Personendampfschiffen	453010	6095	459105
Arnheim	462	795	Summe	496828	250768	747596
Emmerich	3069	2951				
Düsseldorf	17990	6393				
Cöln	31493	13032				
Bonn	155	122				
Neuwied	2072	198				
Coblenz	5944	4182				
Bingen	1831	638	In Segelschiffen und geschleppt . . .	3101	37053	40154
Mainz	1192	918	Mit Personendampfschiffen	4139	49410	53549
Worms	2617	1514	Summe	7240	86463	93703
Mannheim	1467	1602	Im Ganzen Zu- und Abfuhr	504068	337231	841299
Ludwigshafen	—	13				
Frankfurt	332	3				
Würzburg	—	—				
Inland	615872	44782				
Summe	747596	93703				
Zusammen	841299					

Uebersicht

des Güterverkehrs im Rheinhafen von Bingen seit dem Jahre 1852.

Im Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1852	202230	154350	356580	58470	127350	185820	542400	—	—	
1853	195605	212286	407891	84086	124514	208600	616491	74091	—	
1854	209685	195070	404755	66690	118935	185625	590380	—	26111	
1855	208235	173930	382165	52829	157975	210804	592979	2599	—	
1856	216070	177760	393830	55582	152170	207752	601582	8903	—	
1857	237265	183442	420707	59045	150130	209175	629882	28300	—	
1858	297774	245514	543288	160365	50249	210614	753902	124020	—	
1859	369970	212012	581982	295170	64580	359750	941732	187830	—	

Im Jahre 1859.

Benennung der Waaren.	Zufuhr.	Benennung der Waaren.	Abfuhr.
	Centner.		Centner.
Z u B e r g.			
Colonial- u. Materialwaaren, Häute, Tabak, Leimleder	16340	Wein, Branntwein, Essig	67250
Baumwolle, Wolle, Manufacturwaaren etc.	5210	Früchte und Mehl	116780
Frucht und Mehl	5430	Guss- und anderes Eisen	2040
Klee-, Kohl- und andere Saamen	230	Braunstein	2160
Wein und Spirituosen	2170	Kleesaamen	4120
Guss- und anderes Eisen	121400	Tabak, fabricirter	—
Steinkohlen	209700	Steine	6400
Backofen- und Tufsteine	1650	Kalk	88000
Diverse Güter	7840	Eisensteine	—
Summe	369970	Diverse Güter	8420
Z u T h a l.			
Colonial- u. Materialwaaren, Häute, Tabak, Leimleder	1720	S u m m e	295170
Baumwolle, Wolle, Manufacturwaaren	1470	Z u B e r g.	
Frucht und Mehl	21160	Wein, Branntwein, Essig	3760
Salz	1562	Früchte und Mehl	230
Saamen	740	Guss- und anderes Eisen	52850
Wein, Bier und Spirituosen	220	Braunstein	1590
Guss- und anderes Eisen	640	Kalk	2730
Coaks und Saarkohlen	40060	Diverse Güter	3420
Gyps und Kalk	15470	S u m m e	64580
Steine, Platten, Backsteine und Asche	12500	Summa der Abfuhr	359750
Bauholz, Borde, Latten und Pfähle	103700	Ganzer Verkehr	941732
Daubholz, Reife, Rohr, leere Fässer	8630		
Diverse Güter	4140		
S u m m e	212012		
Summa der Zufuhr	581982		

Uebersicht

des Güterverkehrs im Rheinhafen von *Coblenz* seit dem Jahre 1848.

Im Jahre	Zufuhr.			Abfuhr.			Zusammen.	Gegen das Vorjahr		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1848	335770	589493	925263	213977	187587	401564	1326827	—	837683	Die specielle Nachweisung des Verkehrs nach Waarengattungen findet sich in Tab. XV. Es sind aber auch diesmal wieder nur die mit Segel und Dampfschiffahrt angebrachten und abgeführten Waaren darin speciell verzeichnet. conf. Bemerkung unten.
1849	311977	438065	750042	242384	282803	465187	1215229	—	111598	
1850	346232	475678	821910	244788	282386	527174	1349084	133855	—	
1851	368018	466578	834596	300490	235642	536132	1370728	21644	—	
1852	432034	464674	896708	314152	263095	577227	1473935	103207	—	
1853	427049	532909	959958	316040	272219	588259	1548217	74282	—	
1854	554601	519415	1074016	391052	449138	840190	1914206	365989	—	
1855	915500	649776	1565276	328461	340748	669209	2234485	320279	—	
1856	818659	580733	1399392	335392	177870	513362	1912754	—	321731	
1857	1005676	482989	1488665	330412	206305	536717	2025382	112628	—	
1858	1016808	532249	1549057	300497	193989	494486	2043543	18161	—	
1859	1011147	642782	1653929	329973	202958	532931	2186860	143317	—	

Im Jahre 1859.

Von und nach	Zufuhr.		Art der Beförderung.	Zufuhr.		
	Zufuhr.	Abfuhr.		Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.
C e n t n e r.						
Amsterdam	11569	9510	Mit Segelschiffen ohne Dampfbenutzung	18373	207786	226159
Rotterdam	77176	10904	Desgleichen auf der Mosel	—	377806	377806
Dordrecht und anderen niederländischen Häfen	45660	—	Mit Dampfschleppschiffen	882009	2828	884837
Häfen zwischen Emmerich und Cöln	9754	9449	Mit Personen-Dampfschiffen der:	31949	11803	43752
Ruhrort und Duisburg	670401	6716	Cölnischen Gesellschaft	33616	13175	46791
Cöln	76727	71850	Düsseldorfer	34446	11151	45797
Häfen zwischen Cöln und Coblenz	9095	20647	Niederländischen Gesellschaft	—	—	—
Neckarhäfen	9852	36	Würzburger Gesellschaft	10754	9061	19815
Mannheim und anderen oberrheinischen Häfen	108129	7547	Berger v. Venlo	—	8945	8945
Mainhäfen	1827	1765	Mosel-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	—	227	227
Mainz	29692	44345	Geflösst	—	—	—
Häfen zwischen Mainz und Coblenz der Lahn	59155	23335	Summe der Zufuhr	1011147	642782	1653929
verschied. Häfen unterhalb Coblenz	2186	34464	A b f u h r.			
verschied. Häfen oberhalb Coblenz.	155955	106263	Mit Segelschiffen ohne Dampfbenutzung	55215	125667	180882
verschiedenen Häfen der Mosel der Mosel und Saar	386751	186100	Desgleichen auf der Mosel	148124	—	148124
Summe	1653929	532931	Mit Dampfschleppschiffen	56277	3409	59686
	2186860		Mit Personen-Dampfschiffen der:	9849	18002	27851
			Cölnischen Gesellschaft	8261	17559	25820
			Düsseldorfer	7501	37164	44665
			Niederländischen Gesellschaft	—	—	—
			Würzburger Gesellschaft	6770	1157	7927
			Berger v. Venlo	37976	—	37976
			Mosel-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	—	—	—
			Summe der Abfuhr	329973	202958	532931

Anmerkung. Bisher waren nach der Polizei-Verordnung für die Häfen von *Coblenz* die Führer von Personenbooten von der Vorlegung ihrer Manifeste und Schiffspapiere bei dem Hafencommissariate entbunden. — Es war darum nicht wohl thunlich, für das vergangene Jahr die An- und Abfuhr von Waaren durch Personen-Dampfschiffe specialisiren zu lassen. — Eine entsprechende Modification der Hafen-Polizei-Ordnung für die künftige Beschaffung des fraglichen Materials ist aber zugesagt.

14.
Uebersicht
des Güterverkehrs im Rheinhafen von Cöln seit dem Jahre 1847.

Im Jahre	Zufuhr.			Abfuhr.			Zusammen.	Gegen das Vorjahr		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1847	2108764	1755465	3864229	1477476	305013	1752489	5646718	668782	—	
1848	1235891	1352042	2587933	788122	235512	1023634	3611567	—	2035151	Die specielle Nachweisung des Verkehrs nach Waarengattungen findet sich in Tab. XV.
1849	1578506	1281441	2859947	982284	383063	1365347	4225294	613727	—	
1850	1685509	1642504	3328013	863395	274029	1137424	4465437	240143	—	
1851	1933882	1187135	3121017	1134712	274375	1409087	4530104	64667	—	
1852	2345257	1332889	3678146	1553396	355492	1908888	5587034	1056930	—	
1853	1839011	1414443	3253454	1099054	251531	1350585	4604039	—	982995	
1854	2267289	2191341	4459323	2136385	485588	2621973	7081296	2477257	—	
1855	2308783	2134000	4442783	1373622	454826	1828448	6271231	—	589995	
1856	2256819	3114532	5371357	1469974	758128	2228102	7599453	1328222	—	
1857	1900644	2198281	4098925	1595972	457858	2053830	6404451	—	1195002	
1858	2210976	2343563	4554539	1643958	388986	2032944	6587483	183032	—	
1859	1743841	2172305	3916146	1361113	426094	1787207	5703353	—	884130	

Im Jahre 1859.

Von und nach	Zufuhr.		Art der Beförderung.	Zufuhr.		
	Centner.	Abfuhr.		Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.
C e n t n e r.						
Rotterdam	480030	194365	Mit Segelschiffen	1198888	1556966	2755854
Amsterdam	177970	63058	Mit Dampfschleppschiffen	450511	19173	469684
Andern ausländischen Häfen	41730	7336	Mit Personendampfschiffen der			
Belgischen Häfen	33350	24660	Cölnischen Gesellschaft	7072	118225	125297
Häfen zwischen Emmer. u. Düsseld.	910346	51778	Düsseldorfer	8307	94033	102340
Häfen oberhalb Düsseldorf	5973	25123	Rotterdammer	26472	69127	95599
Verschiedenen Häfen zwischen Rotterdam, Amsterdam und Cöln	94442	59774	Amsterdamer	26862	—	26862
Häfen zwischen Coblenz und Cöln	460808	93606	Berger	25729	38926	64655
" " Coblenz u. d. Mosel	414322	141580	Neckar	—	23101	23101
" " Mainz und Coblenz	197655	112520	Frankfurter (Delphin)	—	5578	5578
Mainz	104299	331230	Gellöst	—	247176	247176
Mainhäfen	92010	77888	Summe	1743841	2172305	3916146
Häfen zwischen Mainz und Neuburg	227376	197921		A b f u h r.		
Neckarhäfen	79663	64077	Mit Segelschiffen	1005929	138667	1144596
Rheinhäfen oberhalb Neuburg	6	—	Mit Dampfschleppschiffen	13434	227653	241087
Verschiedenen Häfen oberhalb Cöln	348990	342291	Mit Personendampfschiffen der			
Zusammen	3668970	1787207	Cölnischen Gesellschaft	89803	14351	104154
Summe	5456177		Düsseldorfer	91273	11253	102526
Dazu die Flosse mit	247176		Rotterdammer	37157	24231	61388
Ganzer Verkehr	5703353		Neckar	25833	—	25833
			Amsterdamer	—	7107	7107
Von diesen verschifften 5456177 Centnern wurden befördert in der Zu- und Abfuhr:			Berger	73249	2832	76081
Mit Segelschiffen	463945	246826	Frankfurter (Delphin)	4435	—	4435
" Schleppschiffen	2204817	1695633	Summe	1361113	426094	1787207
" Personendampfschiffen	436192	408764	Ganzer Verkehr	—	—	5703353
Summe	3104954	2351223	Ausserdem sind auf dem Strome vor Anker überladen	45358	90466	135824
	5456177					

Uebersicht

des Güterverkehrs im Rheinhafen von Düsseldorf seit dem Jahre 1848.

Im Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr.		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
Q u i n t a u x.										
1848	600687	421735	1022422	81338	152166	233504	1255926	—	413056	Die specielle Nachweisung des Verkehrs nach Waarengattungen findet sich in Tab. XV.
1849	537798	435230	973028	127211	99912	227123	1200151	—	55775	
1850	563709	666970	1230679	234301	116561	350862	1581541	381390	—	
1851	637590	643263	1280853	303273	144932	448205	1729058	147517	—	
1852	931375	799135	1730510	432289	184182	616471	2346981	617923	—	
1853	741729	893956	1635685	110080	144698	254778	1890463	—	456518	
1854	726765	905588	1632653	209851	388232	598083	2230736	340273	—	
1855	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1856	676016	2007041	2683057	279035	661868	940903	3623960	—	—	
1857	667684	1330186	1997870	293743	461991	755734	2753604	—	870356	
1858	640185	1411773	2051958	246388	511747	758135	2810093	56489	—	
1859	599253	1488741	2087994	304418	374705	679123	2767117	—	42976	

Im Jahre 1859.

Von und nach	Z u f u h r.		Art der Beförderung.	Z u f u h r.		
	Zu Berg.	Zu Thal.		Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.
	Centner.			C e n t n e r.		
Ohne nähere Angabe	2087994	679123	In Segelschiffen und geschleppt . . .	472970	1091862	1847283
	2767117		Mit Personendampfschiffen der: Gesellschaft für Nieder- und Mittelrhein	103285	76368	240711
			Niederländischen Gesellschaft	19905	29169	
			Rhein-Yssel "	979	—	
			Maasboote	2114	8891	282451
			Geflösst	—	282451	
			Summe	599253	1488741	2087994
				A b f u h r.		
			In Segelschiffen und geschleppt . . .	248375	328048	576423
			Mit Dampfbooten der: Gesellschaft für Nieder- und Mittelrhein	31152	15366	102700
			Niederländischen Gesellschaft	22243	22295	
			Maas "	2648	2095	
			Rhein - Yssel "	—	6901	
			Summe	304418	374705	679123
			Im Ganzen Zu- und Abfuhr	903671	1863446	2767117

Der Transport dieser 2767117 Centner Güter geschah mittelst 1510 Segelschiffen und Schleppekähnen und 2610 Dampfbooten.

Uebersicht

des Güterverkehrs im Rheinhafen von Ruhrort seit dem Jahre 1853.

In Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr.		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1853	595481	1084412	1672511	63457	230784	294241	1974134	116661	—	
1854	853896	2323472	1679893	95385	183252	278637	3177368	1203234	—	
1855	577832	2250899	3177368	223038	107345	330383	3159114	—	18254	
1856	675288	3236459	2828731	231134	264788	495922	4407670	1248556	—	
1857	1040492	2208526	3911748	219586	293825	513411	3762365	—	645305	
1858	1510988	1583393	3094381	477539	139675	617214	3711595	—	50770	
1859	685875	2461950	3147825	463239	641441	1104680	4252505	540910	—	
Im Jahre 1859.										
Z u f u h r. A b f u h r.										
Zu Berg. Zu Thal. Im Ganzen. Zu Berg. Zu Thal. Im Ganzen. zusammen.										
Von und nach										
C e n t n e r.										
Holländischen Häfen			665036	—	665036	—	625254	625254	1290290	
andere Häfen unterhalb Ruhrort			20839	—	20839	—	16187	16187	37026	
" " oberhalb Coblenz			—	1270312	1270312	389111	—	389111	1659423	
" " unterhalb Coblenz			—	1191638	1191638	74128	—	74128	1265766	
Summe			685875	2461950	3147825	463239	641441	1104680	4252505	

Uebersicht

des Güterverkehrs im Rheinhafen von Wesel seit dem Jahre 1847.

Im Jahre	Z u f u h r .			A b f u h r .			Z u - sammen.	Gegen das Vorjahr.		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r .										
1847	207636	692446	900082	604820	513106	1117926	2018008	—	130578	
1848	110539	499476	610015	212816	539624	752440	1362455	—	655553	
1849	130768	513305	644073	385539	448427	833966	1478039	115584	—	
1850	129518	459096	588614	246490	518289	764779	1353393	—	124646	
1851	162339	616467	778806	366713	534068	900781	1679587	326194	—	
1852	133173	741202	874375	303238	454701	757939	1632284	—	47303	
1853	178810	489958	668768	359019	613510	972529	1641297	9013	—	
1854	230150	678699	908849	384303	537760	922063	1830912	189618	—	
1855	211186	672379	883565	311752	440994	752746	1636311	—	154601	
1856	400455	1469035	1869490	486780	371341	858121	2727611	460183	—	
1857	443482	839066	1282548	408392	346822	755214	2037762	—	689849	
1858	253349	572767	826116	232824	228388	461212	912757	—	750434	
1859	264615	403357	667972	247833	250612	498445	1166417	253660	—	

Im Jahre 1859.

Von und nach	Z u f u h r .	A b f u h r .	Art der Beförderung.	Z u f u h r .		
				Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.
C e n t n e r .						
Niederländischen Häfen	85355	498445	Mit Segelschiffen und geschleppt	255153	378687	633840
Vereinsländischen Häfen	582617	—	Mit Personendampfschiffen der Cölnischen Gesellschaft	885	10758	—
Summe	667972	498445	Düsseldorfer Niederländischen "	6730	11067	34132
Zusammen	1166417	—	Yssel Bergerschen "	831	343	—
			Bergerschen	1016	2502	—
			Zusammen	264615	403357	667972
A b f u h r .						
			Mit Segelschiffen und geschleppt	230955	248649	479604
			Mit Personendampfschiffen der Cölnischen Gesellschaft	5519	590	—
			Düsseldorfer Niederländischen "	8376	1035	18841
			Yssel Bergerschen "	15	338	—
			Bergerschen	2968	—	—
			Zusammen	247833	250612	498445
			Im Ganzen Zu- und Abfuhr	512448	653969	1166417

Spezielle Uebersicht über die Güterbewegung in den Rheinhäfen

I. Nur ganzer Schiff

No.	Aufgang		Abgang		Güterbewegung	Warenart
	1859	1858	1859	1858		
1	101	101	101	101	101	...
2	102	102	102	102	102	...
3	103	103	103	103	103	...
4	104	104	104	104	104	...
5	105	105	105	105	105	...
6	106	106	106	106	106	...
7	107	107	107	107	107	...
8	108	108	108	108	108	...
9	109	109	109	109	109	...
10	110	110	110	110	110	...
11	111	111	111	111	111	...
12	112	112	112	112	112	...
13	113	113	113	113	113	...
14	114	114	114	114	114	...
15	115	115	115	115	115	...
16	116	116	116	116	116	...
17	117	117	117	117	117	...
18	118	118	118	118	118	...
19	119	119	119	119	119	...
20	120	120	120	120	120	...
21	121	121	121	121	121	...
22	122	122	122	122	122	...
23	123	123	123	123	123	...
24	124	124	124	124	124	...
25	125	125	125	125	125	...
26	126	126	126	126	126	...
27	127	127	127	127	127	...
28	128	128	128	128	128	...
29	129	129	129	129	129	...
30	130	130	130	130	130	...
31	131	131	131	131	131	...
32	132	132	132	132	132	...
33	133	133	133	133	133	...
34	134	134	134	134	134	...
35	135	135	135	135	135	...
36	136	136	136	136	136	...

Tab. XV.

Spezielle Uebersicht

Güterbewegung in einzelnen Häfen des Rheins nach Waarengattungen im Jahre 1859.

Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	1. Zur ganzen Gebühr.									
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
		Alaun.	Baumwollengarn, Twist.	Baumwollenwaaren.	Bier.	Blei, Bleiwaaren, Bleiröhren.	Bleiglätte, Gold- und Silberglätte.	Bleiweiss, Zinkweiss, Cremserweiss.	Branntwein aller Art, Rum, Cognac, Liqueure, Essenzen.	Bücher, Landkarten, ten, Stäbchen, Kupfer- und Steindruck.	
C e n t n e r.											
I. Ludwigshafen.											
1	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	614	997	800	—	1188	—	719	—	200	—
2	" " Thal " " " " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	" " " " Neckar . . .	234	—	—	—	558	—	815	—	—	—
4	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	" " " " Neckar . . .	1513	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	" " Thal " " Rhein . . .	1359	1232	2360	—	—	—	—	—	—	—
II. Mannheim.											
7	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	2563	15342	29295	51	18078	5448	5952	3286	458	71
8	" " Thal " " " " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	" " " " Neckar . . .	101	—	—	43	—	—	131	61	—	—
10	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	" " " " Neckar . . .	301	19	—	—	77	230	169	939	—	—
12	" " Thal " " Rhein . . .	8	5769	50210	504	343	13	54	1851	564	402
III. Mainz.											
13	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	1154	3165	7093	370	9217	4280	1681	2517	177	25
14	" " Thal " " " " . . .	—	—	114	16	1	—	122	33	2	41
15	" " " " Main . . .	—	12	119	6651	11	2436	53	22	31	1
16	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	100	175	19	—	444	1021	28	11	—	—
17	" " " " Main . . .	555	252	9	—	53	167	12	789	—	—
18	" " Thal " " Rhein . . .	1	553	3440	35001	1767	2121	480	821	532	665
IV. Biebrich.											
19	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	—	7364	11834	294	—	—	—	291	—	—
20	" " Thal " " " " . . .	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—
21	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	" " Thal " " " " . . .	—	294	729	1034	—	—	—	327	—	—
V. Coblenz.											
23	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	10	145	29	36	4285	—	—	1650	—	—
24	" " Thal " " " " . . .	—	24	10	241	4459	335	19	64	—	15
25	" " " " der Mosel . . .	—	—	105	—	—	—	—	35	—	—
26	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	100	1	2	4	161	—	11	49	—	—
27	" " " " der Mosel . . .	116	242	789	—	1882	10	98	4327	—	—
28	" " Thal " " dem Rhein . . .	—	—	—	—	4264	—	12	—	—	—
VI. Cöln.											
29	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	—	7365	1465	112	128	—	—	16076	—	—
30	" " Thal " " " " . . .	1602	1644	23422	19426	5583	—	2129	1270	88	03
31	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	814	14368	7194	1116	43949	—	4816	23490	609	29
32	" " Thal " " " " . . .	365	314	710	2073	45665	—	3021	8943	107	1
VII. Düsseldorf.											
33	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	10	84287	155	35	—	—	78	1216	—	—
34	" " Thal " " " " . . .	1635	3110	290	2415	—	—	4613	916	11	01
35	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	115	3185	8734	—	—	—	1516	3744	—	—
36	" " Thal " " " " . . .	331	2115	395	203	—	—	835	791	—	—

einzelnen Häfen des Rheins.

I. Zur ganzen Gebühr.

9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	Ordnungszahl.
		Cichorie-fabrikat.	Droguerie-Material-, Apothekerwaaren und Chemikalien, nicht genannte.	Effecten der Reisenden, Aversen der Dampfschiffe.	Eisen und Stahl, geschmiedet, gewalzt, Eisenbahnschienen.	Eisen- und Stahl-Blech und Draht, Weissblech.	Eisen- und Stahlwaaren, Blechwaaren.	Essig.	Farbwaaren nicht genannte, gemahlenes Farbholz, Farbholz-extracte, Farberde.	Federn, Bettfedern, Feder-spulen.	Fische, Stockfische.	Fische, andere, nicht lebende: frisch, gesalzen, geräuchert, getrocknet.	Flachs, gehechelt, verpackt.	
200	425	—	612	12423	7433	11174	544	2811	3716	—	—	336	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	927	—	460	2034	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	35	—	1682	—	2202	—	—	—	—	—	—	—	5
—	658	199	574	1825	2318	1532	—	438	378	—	—	—	—	6
458	71	481	9810	13610	199311	16067	75577	77	3523	432	3939	845	4032	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	46	445	34	68	—	215	640	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	255	—	3562	672	3650	—	159	—	—	—	—	11
56	602	485	3098	13541	385	194	5085	727	3039	1515	—	9	—	12
177	25	1631	9417	423	88643	16876	28938	43	1174	37	935	1097	171	13
2	41	—	282	6	2315	—	82	1072	1	2	—	—	—	14
31	1	79	215	51	365	—	347	139	1625	35	—	—	—	15
—	—	1	227	540	774	1813	432	—	50	1	25	3	—	16
3	—	10	1186	49	4342	723	2794	—	112	—	—	—	—	17
532	865	579	6997	17999	4066	272	6423	1381	6589	519	25	18	—	18
—	—	315	2012	<small>in No. 21 enthalten</small>	39885	<small>in No. 14 enthalten</small>	—	—	2642	—	2724	<small>in No. 20 enthalten</small>	—	19
—	—	227	15	"	1027	"	—	—	158	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	148	"	—	—	808	—	—	—	—	21
—	—	—	97	—	534	"	—	81	1171	—	—	—	—	22
—	—	3180	2421	—	2444	414	2180	239	68	—	362	58	—	23
4	15	142	229	24	224	2	2516	822	364	1	—	—	—	24
—	—	—	—	47	45491	1551	4660	15	—	—	—	—	—	25
—	—	505	88	1	47897	798	2206	163	1	2	2	—	3	26
2	—	4178	1611	168	3	3	7111	660	1905	—	513	42	9	27
—	—	13	—	7	7394	899	1374	23	150	—	—	—	—	28
8	83	—	15875	251	6491	473	5791	6	8577	1	5394	4652	64	29
88	93	2134	12204	1710	13151	5225	8855	1175	13780	546	5	—	367	30
60	99	1810	28357	1860	425914	12094	107860	1868	16935	7	887	943	2006	31
100	1	35	3313	399	7137	1161	11207	226	8843	35	1	22	—	32
7	24	72	2514	106	1600	50	5246	18	35499	—	<small>in No. 21 enthalten</small>	7827	523	33
11	31	1196	2631	1005	8214	2603	8748	891	11914	—	—	314	1237	34
5	—	—	220	300	2500	224	2414	116	4713	—	—	1997	35	35
3	—	91	752	120	30326	25	20748	314	619	—	—	—	815	36

C e n t n e r.

Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	I. Zur ganzen Gebühr.									
		23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
		Gewürze, nicht ge- nannte Spezereien.	Glas und Glas- waaren.	Haare.	Häute und Felle.	Hanf, gehechelt, verpackt.	Holz, Tischler- Hölzer, aussereuro- päische.	Holz, Tisch- lerhölzer, andere feine, Buchbaum, Cedero etc., auch Kork- u. Pockholz.	Holz- waaren, grobe, Bött- cher- etc. Waaren.	Holzwa- ren, feine, Meubles, Krämerei- Nürnberg- etc. Waaren.	Hopfen.
C e n t n e r .											
I. Ludwigshafen.											
1	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	175	506	—	3210	—	—	—	—	—	—
2	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	" " " " Neckar	—	—	—	—	—	—	—	—	431	—
4	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	" " " " Neckar	—	—	—	—	—	—	—	965	—	—
6	" " Thal " " Rhein	—	1357	—	—	1193	—	—	—	1169	—
II. Mannheim.											
7	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	7245	821	309	8113	13	628	767	3720	969	192
8	" " Thal " " "	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—
9	" " " " Neckar	1	142	141	—	—	—	358	769	26	—
10	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	" " " " Neckar	64	133	—	114	28	—	296	24	60	—
12	" " Thal " " Rhein	647	5074	1837	288	202	97	8954	1781	347	2207
III. Mainz.											
13	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	4130	1052	198	7229	299	—	18889	3648	772	217
14	" " Thal " " "	31	—	—	—	—	—	—	341	38	48
15	" " " " Main	7	207	57	3	—	—	2	3794	589	—
16	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	32	20	32	36	18	—	—	632	39	24
17	" " " " Main	1181	403	—	175	—	—	346	270	15	—
18	" " Thal " " Rhein	431	4831	3249	543	231	286	—	6820	3127	3769
IV. Biebrich.											
19	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	654	367	—	—	108	—	—	4002	183	—
20	" " Thal " " "	104	62	—	123	—	—	—	54179	507	—
21	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	82	—	538	—	—	—	91	386	—
22	" " Thal " " "	—	494	372	—	—	—	—	823	76	423
V. Coblenz.											
23	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	194	22	—	2286	—	—	—	100	87	—
24	" " Thal " " "	9	110	3	—	1	—	22	707	103	—
25	" " " " Mosel	3	18012	—	191	—	—	—	29	322	—
26	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	18	870	—	82	328	—	—	203	164	—
27	" " " " Mosel	37	20	—	4009	—	299	—	40	70	—
28	" " Thal " " Rhein	—	6770	8	70	—	—	—	48	249	—
VI. Cöln.											
29	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	2190	130	—	21028	—	—	—	232	311	18
30	" " Thal " " "	365	17233	—	8227	—	—	—	9273	2760	6806
31	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	2310	9892	—	41200	—	—	—	4180	2142	233
32	" " Thal " " "	70	2786	—	1910	—	—	—	5108	336	55
VII. Düsseldorf.											
33	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	280	23	—	2295	—	—	—	290	30	21
34	" " Thal " " "	346	27970	—	736	—	—	—	354	734	3560
35	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	57	138	—	236	—	—	—	714	317	—
36	" " Thal " " "	17	2630	—	—	—	—	—	95	237	1075

einzelnen Häfen des Rheins.

I. Zur ganzen Gebühr.

32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	Ordnungszahl.
	Indigo.	Käse.	Kaffee.	Korkstopfen.	Kupfer, rohes, Messing.	Kupfer- u. Messingwaaren, Blech- und Blechwaaren aus diesen Metallen.	Kurze Waaren.	Leder und Lederwaaren.	Leim.	Leinengarn.	Leinwand.	Maschinen und Maschinetheile.		
329	69	—	18775	—	1177	314	510	723	—	438	—	15373	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	2238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
192	3671	114	150531	20	737	1177	1378	1143	2026	11373	3712	10104	7	
—	—	101	7	—	—	—	—	2	608	—	3	72	8	
—	—	—	455	—	—	—	—	—	—	—	—	8	9	
—	—	—	97	732	10	199	1281	2683	1322	948	415	4719	10	
2207	39	18015	97	732	10	199	1281	2683	1322	948	415	4719	11	
217	956	98	49602	27	3722	799	662	2135	298	1202	1962	2577	12	
48	—	40	—	5	2	16	18	23	—	—	1	8	13	
—	—	1	9	1	2	37	96	174	139	36	45	37	14	
24	124	3	327	—	—	7	6	20	1	7	3	32	15	
—	—	4	15984	—	—	6	1	20	—	10	64	2562	16	
3769	18	3808	448	135	209	854	12455	5309	251	120	2718	976	17	
—	1572	—	21506	—	—	—	2198	In Nr. 26 enthalten.	—	—	401	1025	18	
—	—	101	8	—	—	—	—	—	—	—	—	700	19	
—	—	—	11	—	—	—	39	—	—	—	—	—	20	
423	—	668	2629	—	—	—	8844	—	—	—	1132	—	21	
—	—	1	20366	—	—	—	—	—	—	—	—	743	22	
—	—	149	50	5	2	—	10	12	—	—	18	768	23	
—	—	—	7	—	—	—	—	2	—	—	36	20	24	
—	—	22	189	1	26	—	—	4	29	—	—	284	25	
—	2	196	9786	—	3	—	3	—	—	26	212	30	26	
—	—	1	—	—	71	—	—	130	—	—	—	400	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
18	222	824	128491	11	2614	74	98	85	495	—	1140	—	29	
6806	48	6792	299	791	2668	245	10040	5117	2526	—	4180	—	30	
233	924	713	32146	15	3020	1756	2955	1846	2096	—	5608	—	31	
55	5	79	743	14	855	192	1126	757	316	—	304	—	32	
21	52	25170	—	—	972	570	110	182	201	—	345	—	33	
3560	3718	1007	—	—	51	34	1036	1400	615	—	216	—	34	
—	529	14324	—	—	191	85	35	17	—	—	2416	—	35	
1075	1016	—	—	—	103	23	371	237	105	—	14	—	36	

C e n t n e r.

Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	I. Zur ganzen Gebühr.									
		46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.
		Mennig und Schmalze.	Mineral- wasser.	Obst, getrocknet.	Oel, Kokos- nuss-, Palm-Oel.	Oele, alle anderen.	Papier, Pappdeckel.	Porzellan, Steingut.	Potasche, Kali.	Reis.	Säuren, Salzsäure, Schwefel- säure etc.
C e n t n e r.											
I. Ludwigshafen.											
1	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	517	—	285	957	31	931	1628	4223	1473
2	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	" " " " Neckar	—	—	—	—	333	436	496	829	—	17775
4	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	" " " " Neckar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	" " Thal " " Rhein	—	—	—	—	853	1834	—	324	—	1810
II. Mannheim.											
7	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	1698	1755	66	19780	29947	6805	623	681	33413	128
8	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	" " " " Neckar	—	—	1003	—	1260	2714	20	168	—	—
10	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	" " " " Neckar	32	46	—	332	275	579	—	16	194	115
12	" " Thal " " Rhein	124	192	2761	15	742	9727	1973	1014	7	229
III. Mainz.											
13	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	698	2479	36	28705	23612	2885	898	658	14857	67
14	" " Thal " " "	23	1	2	—	25	604	11	1	1	622
15	" " " " Main	1009	2506	5520	—	95	467	165	378	—	371
16	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	79	5964	—	31	443	46	76	—	21	—
17	" " " " Main	23	168	6	2160	4901	152	8	1	2300	39
18	" " Thal " " Rhein	2079	2904	19119	118	1419	5307	1289	1517	201	286
IV. Biebrich.											
19	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	24	In Nr. 50 enthalten.	10255	2495	In Nr. 24 enthalten.	—	1145	111
20	" " Thal " " "	—	10	—	—	25	13	—	—	—	—
21	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	" " Thal " " "	—	319	7	—	—	813	—	—	—	—
V. Coblenz.											
23	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	2201	4145	221	32	—	10380	44
24	" " Thal " " "	—	546	176	6	34	86	48	54	1921	162
25	" " " " Mosel	—	—	—	—	—	367	74120	157	64	—
26	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	47	—	—	136	21	49	9	45	112
27	" " " " Mosel	—	769	10	522	2779	1255	462	—	3324	293
28	" " Thal " " Rhein	—	973	9	—	24	47	1053	210	49	—
VI. Cöln.											
29	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	45	16	711	—	70177	1130	1689	2347	43741	178
30	" " Thal " " "	1127	7748	30023	—	792	13459	5483	7092	53	18
31	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	213	1462	670	—	45288	12201	1178	525	17312	95
32	" " Thal " " "	1235	6049	1247	—	1214	1793	378	474	426	7
VII. Düsseldorf.											
33	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	17	—	571	—	36554	70	150	9773	16486	4
34	" " Thal " " "	702	2111	2009	—	2110	3221	7414	374	712	101
35	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	833	—	1507	69	391	721	1119	—
36	" " Thal " " "	—	187	201	—	910	1003	139	75	—	31

einzelnen Häfen des Rheins.

I. Zur ganzen Gebühr.

	57. Seide- waren, gefärbte Seide, Halbseide- waren.	58. Soda.	59. Stein- waren- Schiefer, tafein, Griffel, Klcker, Schüsser etc.	60. Stroh- Rohr- und Bast- waren.	61. Süd- früchte.	62. Syrup.	63. Tabak, roh.	64. Tabak, fabricirt.	65. Talg und sonstige Fette, Seife, Lichter, Talgöl.	66. Tapeten.	67. Terpen- tinöl.	68. Thee.	Ordnungszahl.
	C e n t n e r.												
1473	—	616	729	—	—	357	2699	351	—	165	572	—	1
7775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1810	—	107	—	—	—	370	1286	4705	2569 3238	30	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1284	93	8129	586	48	3179	2123	12507	16900	4945	297	7843	229	7
—	—	371	—	—	—	101	202	1119	271	—	—	—	8
—	—	8571	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
115	—	2102	121	1406	111	311	49708	36870	658	—	—	—	10
2293	704	2102	121	1406	111	311	49708	36870	875	—	28	10	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
67	83	21635	197	43	1176	2047	4603	3121	704	846	146	195	13
622	—	241	4	3	4	108	111	95	43	99	—	—	14
371	—	—	1022	1	5	—	10	487	3384	—	—	—	15
—	—	100	139	—	6	7	—	178	583	—	—	—	16
39	—	2105	10	—	121	103	376	13	1439	—	123	—	17
2508	130	277	5688	62	169	49	645	2945	4790	981	51	89	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
111	—	841	69	—	94	131	In Nr. 64 enthalten.	4039	5830	—	—	—	20
—	—	184	—	—	—	23	"	87	244	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	"	345	418	—	—	—	22
—	—	843	47	—	—	7	"	2418	6188	—	—	—	23
44	—	374	—	1	18	3	1167	380	404	20	—	1	24
162	—	—	329	7	—	270	1906	11	402	—	—	—	25
—	—	—	7	—	—	—	—	230	27	156	—	—	26
112	—	70	47	1	—	7	—	29	91	—	—	—	27
293	1	717	61	—	—	—	691	648	1771	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	396	9	99	—	—	—	29
178	4	2271	—	—	7584	430	7522	In Nr. 63 enthalten.	32	—	7566	152	30
18	530	149	5910	—	230	29	35290	"	10355	—	60	20	31
95	28	5808	278	—	2524	9144	24171	"	8950	—	4845	88	32
70	2	176	480	—	389	1209	3166	"	1588	—	240	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
40	50	1310	16	—	4434	10	—	3315	2204	—	500	70	35
101	37	416	4315	—	45	714	—	1217	5167	—	614	5	36
—	511	823	—	—	434	106	—	119	512	—	200	—	37
31	7	175	328	—	—	—	—	213	301	—	91	—	38

Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	I. Zur ganzen Gebühr.								
		69. Thran.	70. Uhren.	71. Vitriol, Kupfer- Zink- Vitriol.	72. Wachhol- derbeeren.	73. Wein, Most, Cider.	74. Wolle, rohe.	75. Wollegarn, Wolle- waaren.	76. Zink und Zink- waaren.	77. Zinn und Zinn- waaren.
C e n t n e r.										
I. Ludwigshafen.										
1	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	1204	—	350	—	—	166	310	543	375
2	" " Thal " " " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	" " " " Neckar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	" " " " Neckar . . .	—	—	119	—	6942	—	—	—	—
6	" " Thal " " Rhein . . .	—	—	565	—	61377	—	721	—	—
II. Mannheim.										
7	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	12733	8	1047	—	4460	1973	8435	10078	1673
8	" " Thal " " " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	" " " " Neckar . . .	—	—	—	—	5894	35	13	—	—
10	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	" " " " Neckar . . .	460	—	354	8	61	12	—	202	—
12	" " Thal " " Rhein . . .	34	4346	72	—	39679	4744	1682	37	18
III. Mainz.										
13	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	5402	1	66	4	6960	105	3843	6194	3262
14	" " Thal " " " . . .	7	5	—	5	947	6	50	1	—
15	" " " " Main . . .	3	—	11	324	359	6195	4	1	—
16	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	13	—	9	—	187	—	48	—	—
17	" " " " Main . . .	101	—	—	—	3254	8	2	261	38
18	" " Thal " " Rhein . . .	54	78	75	717	95789	11835	2896	80	5
IV. Biebrich.										
19	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	—	—	—	—	3890	—	12806	—	—
20	" " Thal " " " . . .	—	—	—	—	5405	—	600	—	—
21	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	—	—	—	—	52	—	124	—	—
22	" " Thal " " " . . .	—	—	—	—	8441	—	3596	—	—
V. Coblenz.										
23	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	1425	—	135	—	31	—	—	32	24
24	" " Thal " " " . . .	8	—	52	159	7068	92	27	—	—
25	" " " " der Mosel . . .	—	—	—	36	60228	—	7	—	—
26	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	16	—	39	—	490	1	47	12	—
27	" " " " der Mosel . . .	455	—	127	—	948	81	283	44	188
28	" " Thal " dem Rhein . . .	—	—	—	80	16625	18	2	—	—
VI. Cöln.										
29	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	24999	—	722	155	4595	1144	351	28	23
30	" " Thal " " " . . .	95	—	1392	123	242021	6494	2860	270	—
31	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	9144	—	3170	5	4595	1336	7115	12098	—
32	" " Thal " " " . . .	168	—	241	4048	30545	392	532	77234	—
VII. Düsseldorf.										
33	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	1214	—	1816	—	2238	9114	916	2316	—
34	" " Thal " " " . . .	16	—	1504	—	11710	3015	1314	70	—
35	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	376	—	534	—	821	1329	4436	—	—
36	" " Thal " " " . . .	—	—	75	—	215	398	321	8770	—

Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	II. Zur Viertel-Gebühr.									
		82.	Pos. 4. Bruchsteine, behauene.				87.	88.	89.	90.	Pos. 17.
		Pos. 3. Asphalt, präparirter.	83. a) Behauene Steine, Steinplat- ten, Back- und Mahlsteine	84. b) Litho- graphische Steine.	85. c) Schleif- und Wetzsteine.	86. d) Marmor in Blöcken u. Platten, Flin- tensteine und Sonstiges der Pos. 4.	Pos. 10. Baumrinde aller Art. Lohrinde. Gerberlohe.	Pos. 12. Eisen, Roh- eisen in Masseln, altes Eisen.	Pos. 15. Gelbwurzel, Kurkume, Berberis.	Pos. 16. Gemüse, dünne, Hül- senfrüchte aller Art.	Pos. 17. 91. a) Walzen
C e n t n e r.											
I. Ludwigshafen.											
1	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	480	4609	—	800	—	—	342331	—	—	12043
2	" " Thal " " Neckar	—	249	—	—	—	—	—	—	—	2000
3	" " " " " " Neckar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18490
4	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2704
5	" " " " " " Neckar	—	—	—	—	—	—	14865	—	—	—
6	" " Thal " " Rhein	1207	10836	—	—	—	—	—	—	—	48932
II. Mannheim.											
7	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	4	4807	—	535	702	2052	61079	75	1731	17683
8	" " Thal " " Neckar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	639
9	" " " " " " Neckar	—	34859	—	106	—	240	—	22	2709	3268
10	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	100	20890
11	" " " " " " Neckar	—	417	15	23	11	—	10029	315	—	400
12	" " Thal " " Rhein	1	—	—	491	42	225	22	1876	5311	104
III. Mainz.											
13	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	73	6533	—	7	690	7798	32631	88	6783	—
14	" " Thal " " " " " "	—	243	—	7	—	4960	400	—	381	32834
15	" " " " " " Main	—	3438	524	117	—	—	—	—	7675	101158
16	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	911	—	—	—	—	2344	—	184	8280
17	" " " " " " Main	—	1195	—	—	368	119	6344	—	115	22
18	" " Thal " " Rhein	2	40066	733	639	—	—	5908	80	10443	95823
IV. Biebrich.											
19	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	in Nr. 82 enthalt.	—	in Nr. 82 enthalt.	62	—	—	—	1353
20	" " Thal " " " " " "	—	28989	"	—	"	9	—	—	—	22245
21	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	" " Thal " " " " " "	—	93	—	—	—	—	—	—	—	18920
V. Coblenz.											
23	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	100	—	—	—	—	8279	—	11474	2790
24	" " Thal " " " " " "	—	2154	35	20	5	154	—	—	4179	3890
25	" " " " " " Mosel	950	3050	—	1620	—	3711	—	—	816	28013
26	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	967	—	91	127	3596	2491	—	40	6010
27	" " " " " " Mosel	—	1356	5	24	—	—	22429	—	384	—
28	" " Thal " " Rhein	—	767	—	891	27	—	4000	—	776	17290
VI. Cöln.											
29	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	84	539	—	—	1992	—	24691	—	9389	10433
30	" " Thal " " " " " "	1668	183054	2564	7351	—	10233	4842	—	7895	75213
31	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	3722	3988	50	57	3024	—	12416	—	4821	6970
32	" " Thal " " " " " "	503	4222	218	139	72	60	3988	—	654	4711
VII. Düsseldorf.											
33	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	9819	—	—	2550	1000
34	" " Thal " " " " " "	—	50099	—	—	—	4336	72757	—	4000	1610
35	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	457	—	—	—	—	32940	—	—	—
36	" " Thal " " " " " "	—	1008	—	—	—	—	—	—	—	—

einzelnen Häfen des Rheins.

II. Zur Viertel-Gebühr.

Getreide, aller Art.		95.	96.	97.	98.	99.	100.	101.	102.	Pos. 36. Sämereien.		Ordnungszahl.	
92.	93.	94.	Pos. 20. Hanf und Flachs, unge- hechelt, un- verpackt.	Pos. 21. Kastanien und Nüsse, ausser den grünen Schalen.	Pos. 22. Kienruss, Eisen- schwärze.	Pos. 24. Kreide, gemahlen und un- gemahlen.	Pos. 28. Lumpen.	Pos. 31. Mehl, Gries, Grütze und andere Mühlen- fabricate.	Pos. 32. Oelkuchen und Mehl darans.	Pos. 34. Pech und Harz aller Art, Mineral- kitt.	103. a) Klee- saamen.		104. b) Oel- saamen.
			94				4590	51		5369		3000	1
						4666							2
1849	17559	3098						1618	23535				3
						2943				244			4
1893	62574		2906			1072	187	790		1678		1540	5
1768	639	1307	1009	13	76	69	4120	3170		38311	201	821	7
326	6024												8
208	155813	8229					157	12643	964	11	750	229	9
40													10
104	180					9	787	164		2623		27	11
2029	183494	71868	4425	1520	462	163	1334	6638	201	1136	3295	53	12
	661	5705	25	106		358	1191	1576	7478	65832	112	6316	13
3283	17251	13362	40	72	390	103		2935		150	49	597	14
0115	178679	3823		7	62	19	743	10332	4070	337	19	1716	15
828	535		10				2652	115	20	1236			16
22	1588	2642	59				128	71		17799	11	72	17
9582	240981	1507	192	1274	95	308	3611	14823	305	3866	462	2	18
135								380		308			19
2245								7999	186	1912			20
										42			21
1892							52	613					22
279	5209	56785	15			75	11	5717	8395	1397		110	23
389	9419	11986	904	631			54	4486		87	43		24
280	130	3647					960	1884			116		25
601	162	600				14	1424	598	831	12	40	6	26
	4828		73				74	6031	9	1100			27
1729	5325	5100		1934			3964	186	1431				28
1043	21409	42869	446	147	1904	9381	313	281		27709	106	19387	29
752	133439	14298	3194	1673	14383	9	10376	15704	674	1254	1386	1384	30
697	40	11685	195	49	727	2418	7394	4359	3055	15679	38	200	31
471	9503	58	574	2	9252	209	1599	10328	14225	911	496	2003	32
100	5241	78030			107	5218	401			11557	1500	200	33
161	143490	19600		236	3600	1096	14	2043		714	1591	15	34
						1254	314	23		2315		120	35
	50				935	237	7	503		75			36

C e n t n e r.

Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	II. Zur Viertel - Gebühr.								13.
		Sämereien.	106.	107.	108.	109.	110.	111.	112.	
		105. c) Sonstige Feld- und Gar- tensämereien zur 1/4 Gebühr.	Pos. 38. Salz, Koch- Vieh-, Stein- Salz.	Pos. 40. Theer und Mineraltheer.	(Neu Pos. 44.) Weberkarden.	(Neu Pos. 45.) Schwefel.	(Neu Pos. 46.) Kreuzbeeren, Quercitron, Saffor, Aloe, Galläpfel, Sumach.	(Neu Pos. 47.) Farbhölzer in Blöcken.	(Neu Pos. 48.) Weinstein.	
C e n t n e r.										
I. Ludwigshafen.										
1	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	632	—	186	—	23928	—	1528	901	180
2	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	" " " " " Neckar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	191	—
5	" " " " " Neckar	—	—	—	—	2335	—	—	550	—
6	" " Thal " " Rhein	297	—	—	2764	—	—	—	—	—
II. Mannheim.										
7	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	1245	—	1427	46	36195	4243	17979	194	0471
8	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	" " " " " Neckar	430	69680	214	—	—	52	—	7	—
10	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	171	—	—	—	—	142	198
11	" " " " " Neckar	107	—	—	—	363	—	901	2360	2
12	" " Thal " " Rhein	341	—	1174	687	1353	150	55	—	—
III. Mainz.										
13	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	1155	18	1252	—	3332	7109	9334	17	1034
14	" " Thal " " "	11	16319	—	—	—	—	—	—	—
15	" " " " " Main.	521	—	1789	—	55	—	—	7	—
16	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	1	343	13	—	905	—	191	12	—
17	" " " " " Main.	529	—	215	—	78	342	2658	—	12
18	" " Thal " " Rhein	3328	—	1532	—	3	307	—	554	—
IV. Biebrich.										
19	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	156	—	—	—	—	—	—	—	271
20	" " Thal " " "	—	15100	—	—	—	—	—	—	—
21	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	" " Thal " " "	4	674	—	—	—	—	—	—	—
V. Coblenz.										
23	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	183	—	1950	—	—	2	—	—	—
24	" " Thal " " "	10	11013	—	—	5	—	—	—	—
25	" " " " " Mosel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	12	144	6	—	4	—	—	—	—
27	" " " " " Mosel	—	72	706	—	—	—	—	—	—
28	" " Thal " " Rhein	200	1576	—	—	—	—	—	—	—
VI. Cöln.										
29	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	6133	47948	6660	—	5263	—	—	—	6
30	" " Thal " " "	1823	277	800	419	5	—	—	2601	8593
31	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	1982	224	4536	199	1675	—	—	12	2914
32	" " Thal " " "	1068	5	—	233	374	—	—	199	470
VII. Düsseldorf.										
33	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	102	—	648	—	416	—	33886	—	3711
34	" " Thal " " "	1634	—	215	—	—	—	2634	—	—
35	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	112	—	324	—	—	—	921	—	1015
36	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	—	1015	—	—

Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.								
		Pos. 4. Brennholz und Holzkohlen.		119.	Pos. 8. Erze, aller Art.			123.	124.	125.
		117. a) Brennholz Wellen, Reisig, Hobel- und Zimmerspähue.	118. b) Holzkohlen.	Pos. 7. Cichorien, getrocknete, u. getrocknete Runkelrüben.	120. a) Eisenerze.	121. b) Braunstein.	122. c) Sonstige Erze zur Zwanzigstel- Gebühr.	Pos. 12. Gebrannte Steine aller Art. Back- steine, Dach- ziegel.	Pos. 13. Steinkohlen- Geriss, Coaks	14. u. Gyps Kalk Granit
C e n t n e r.										
I. Ludwigshafen.										
1	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	719095	—	672	—	40450	—
2	" " Thal " " "	740	—	—	—	—	—	15125	—	175
3	" " " " Neckar	17632	—	—	—	—	—	—	—	5888
4	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	" " " " Neckar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	" " Thal " " Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Mannheim										
7	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	252	4430	2905	4688	663305	974
8	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	—	38563	3185	420
9	" " " " Neckar	—	204	—	—	—	—	—	—	7951
10	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	1200
11	" " " " Neckar	—	—	—	—	813	40	55	22429	4
12	" " Thal " " Rhein	—	—	2363	—	19	17655	—	—	—
III. Mainz.										
13	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	20908	—	—	—	743	—	15494	531383	2182
14	" " Thal " " "	16897	722	—	—	—	—	35460	14563	150
15	" " " " Main	122879	1171	—	—	141	54	11703	8658	1026
16	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	9580	2182	18	454	390	4
17	" " " " Main	—	—	—	8	73	—	—	39864	—
18	" " Thal " " Rhein	1876	—	—	834	10094	—	5990	29444	317
IV. Biebrich.										
19	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	10180	—	—	—	314904	—
20	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	—	27096	35375	30928
21	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	275
22	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	—	3500	—	3357
V. Coblenz.										
23	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	404	—	133	—	665443	—
24	" " Thal " " "	24029	—	12	—	1114	92	—	17000	9982
25	" " " " Mosel	740	720	—	—	—	100	—	59080	6200
26	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	288	41	16	—	17542	1450
27	" " " " Mosel	—	—	—	13766	1152	597	1838	3448	—
28	" " Thal " " Rhein	—	—	250	—	2150	1400	—	1903	—
VI. Cöln.										
29	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	85	110	2829	800803	—
30	" " Thal " " "	26812	—	—	—	15678	7211	3222	—	9116
31	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	84	—	—	—	34	23205	489	5210	3759
32	" " Thal " " "	—	—	—	—	3454	14862	679	64	218
VII. Düsseldorf.										
33	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	5	2615	8781	7
34	" " Thal " " "	—	—	—	114370	14067	515	10324	—	7116
35	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	94	—	182744	4127
36	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	15	—	141837	3178

einzelnen Häfen des Rheins.

III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.

125.	126.	127.	128.	129.	130.	131.	132.	133.	134.	Ordnungszahl.
(4. u. 17. Gyps Kalk, brannt.	Pos. 19. Schiefersteine, Leien.	Pos. 34. Seegras, Waldhaar.	Pos. 38. Steinernes Geschirr.	Pos. 39. Töpferwaren, gemeine.	Pos. 40. Torf und Torfkohlen.	Pos. 41. Tuffsteine, gemahlen und ungemahlen. Bausteine aus gemahlenem Tuff.	Pos. 42. Trass, gemahlen.	(Neu Pos. 45.) Krapp, Garancine.	(Neu Pos. 46.) Häringe.	
C e n t n e r.										
175	1995	—	—	1051	—	—	—	7478	—	1
5888	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	1860	—	—	—	—	—	4399	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
974	9401	15	4832	3062	—	1557	7880	2204	4737	7
420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
7951	—	—	—	420	240	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
4	340	—	103	138	—	—	51	10	81	11
—	—	12365	26	92	—	—	343	5073	185	12
2182	17653	30	3513	2046	15	380	3143	900	5268	13
150	—	1265	—	12	—	—	—	—	—	14
1026	—	1	1591	1284	236	—	—	—	—	15
4	47	—	76	39	—	60	—	27	25	16
—	512	14	2079	289	—	—	3	154	40	17
317	380	250	136	92	50	250	65	47	31	18
—	In No. 147 enthalten.	—	180	In No. 128 enthalten.	—	—	—	—	In No. 49 enthalten.	19
30928	"	101	9	"	—	—	—	—	"	20
275	"	—	—	"	—	—	—	—	"	21
3357	"	—	43	"	—	—	—	—	"	22
—	201	—	—	25	—	—	—	151	190	23
9982	8	973	—	70	—	—	—	—	—	24
6200	7531	—	—	—	—	—	—	—	—	25
7542	—	—	111	113	—	—	—	—	8	26
3448	233	382	—	—	—	—	—	—	304	27
1903	2830	—	40	20	—	—	—	—	—	28
—	15383	—	—	3626	—	In No. 132 enthalten.	480	759	8255	29
9116	17229	—	—	6785	—	"	30924	65	6	30
3759	2523	—	—	1953	—	"	7386	167	2969	31
218	10	—	—	11779	—	"	3	10	357	32
—	400	—	In No. 129 enthalten.	700	—	—	—	28000	In No. 51 enthalten.	33
7116	20391	4318	"	9915	—	—	65970	7814	"	34
4127	—	—	"	—	—	—	—	55	"	35
3178	—	91	"	—	—	—	—	—	"	36

Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.			
		135.	135 a.	136. Diverse Gegenstände.	
		(Neu Pos. 47.) Rauhe Quader u. andere nur mit Hammer u. Zweis- spitz zum Trans- port vorbereitete Bruchsteine	Schwerspath, unverpackt.	Im Ganzen.	Darunter:
C e n t n e r.					
I. Ludwigshafen.					
1	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	4774	
2	" " Thal " "	—	—	—	
3	" " " " Neckar	29701	—	746	
4	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	
5	" " " " Neckar	—	—	—	
6	" " Thal " " Rhein	—	—	—	
II. Mannheim.					
7	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	1787	
8	" " Thal " "	—	—	—	
9	" " " " Neckar	—	—	133	
10	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	
11	" " " " Neckar	—	—	100	
12	" " Thal " " Rhein	—	—	1150	
III. Mainz.					
13	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	13198	
14	" " Thal " "	1012	—	—	
15	" " " " Main	35013	—	2142	
16	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	282	
17	" " " " Main	—	—	5125	
18	" " Thal " " Rhein	80	—	6066	
IV. Biebrich.					
19	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	165	
20	" " Thal " "	—	—	133	
21	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	
22	" " Thal " "	—	—	—	
V. Coblenz.					
23	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	90	—	7138	
24	" " Thal " "	—	—	454	
25	" " " " Mosel	32306	—	1575	
26	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	105	—	1329	
27	" " " " Mosel	—	—	8794	
28	" " Thal " " Rhein	19657	—	4458	
VI. Cöln.					
29	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	7947	
30	" " Thal " "	—	—	29432	
31	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	11294	
32	" " Thal " "	—	—	8321	
VII. Düsseldorf.					
33	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	2225	
34	" " Thal " "	—	—	4515	
34	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	3830	
36	" " Thal " "	—	—	211	

einzelnen Häfen des Rheins.

III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.

136. Diverse Gegenstände.

Darunter:

Im Ganzen.

Ordnungszahl.

C e n t n e r .

								775515	1
								16040	2
								55967	3
								—	4
								—	5
								6259	6
								712027	7
								42168	8
								8948	9
								1200	10
								24164	11
								59271	12
								614856	13
								70519	14
								185899	15
								16674	16
								48161	17
								56002	18
								525429	19
								85642	20
								275	21
								6900	22
								675775	23
								55754	24
								108252	25
								21003	26
								29514	27
								52708	28
								840277	29
								196480	30
								59275	31
								59757	32
								42755	33
								259513	34
								200813	36
								275532	36

Specielle Uebersicht der Güterbewegung in ein

Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	IV. Zollfrei.					
		137.	138.	139.	140.	141.	Pos. 18. Garten-Gewächse, frisch
		Pos. 6. Dünger aller Art, ausge- laugte Asche. Abfälle, Dünge- satz, Gyps, Kalk- asche, Mergel.	Pos. 9. Erde, gemeine Garten- erde, Sand, Lehm, Kies, Ungefärbter Schreib- und Streusand.	Pos. 10. Erde, schwarze und gelbe, Walker-, Töpfer-, Pfeifen-, Porzellan-Erde, Sand von Frechem.	Pos. 11. Faschinen, Weidensetz- linge.	Pos. 14. Futter-Kräuter aller Art, Gras, Klee, Esparsett, Heu.	142.
						a) Kartoffeln.	b) Sonstige.
		C e n t n e r.					
	I. Ludwigshafen.						
1	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	2981	—	3341	—	—	—
2	" " Thal " " "	—	—	—	—	1972	—
3	" " " " " Neckar	—	—	437	—	—	—
4	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—
5	" " " " " Neckar	—	—	—	—	—	—
6	" " Thal " " Rhein	—	—	—	—	1732	—
	II. Mannheim.						
7	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	10360	3502	10949	—	39	470
8	" " Thal " " "	—	—	—	—	930	—
9	" " " " " Neckar	65	—	18	—	49	—
10	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—
11	" " " " " Neckar	392	—	452	—	—	—
12	" " Thal " " Rhein	3511	—	1009	—	475	66
	III. Mainz.						
13	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	4610	91	1333	—	40	444
14	" " Thal " " "	50	—	—	—	5128	2
15	" " " " " Main	886	—	674	—	2599	7
16	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	780	—	52	—	—	1
17	" " " " " Main	2524	18	373	—	—	60
18	" " Thal " " Rhein	32188	1529	4314	—	1589	1074
	IV. Biebrich.						
19	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	850	285	—	—
20	" " Thal " " "	—	—	—	—	2771	—
21	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	3540	—	—	—	—	—
22	" " Thal " " "	13340	—	—	—	—	—
	V. Coblenz.						
23	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	865	768	—	—	24353	200
24	" " Thal " " "	3200	—	953	—	1242	4765
25	" " " " " Mosel	15578	—	—	50	10	3122
26	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	3406	25	25	4	—	96
27	" " " " " Mosel	124	700	10337	—	—	—
28	" " Thal " " Rhein	—	—	1150	—	—	4
	VI. Cöln.						
29	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	13929	57701	—	—	In No. 145 enthalten.	2848
30	" " Thal " " "	2988	228877	—	—	"	36507
31	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	8604	21684	—	—	"	803
32	" " Thal " " "	504	5807	—	—	"	577
	VII. Düsseldorf.						
33	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	8246	950	—	—	"	21650
34	" " Thal " " "	—	175560	66423	—	"	82040
35	Abfuhr " Berg " " "	1514	—	—	—	"	1000
36	" " Thal " " "	37	—	—	—	"	—

IV

in einzelnen Häfen des Rheins.

IV. Zollfrei.

144. Pos. 18. Gyps, roh und gemahlen.	145. Pos. 19. Knochen und Beinabfälle, Knochenmehl, alte Knochen- stücke, gebrannte Knochen, Knochenkohlen.	146. Pos. 23. Obst, frisches, Nüsse in Schalen.	147. Pos. 28. Steine, rohe, Bausteine, Pflastersteine, Sandsteine vom Ab- bruche, roher un- gebrannter Kalk, Kieselsteine, Wacken.	148. Pos. 26. Stroh, Spreu, Stoppeln.	149. Diverse Gegenstände.		Im Ganzen.	Ordnungszahl.
					Im Ganzen.	Darunter:		
					6656		12978	1
							1972	2
							457	3
								4
								5
							1752	6
58	430	27	59992		2959		88786	7
							950	8
155	1780		700				2767	9
								10
	70						914	11
	3687	511		2275	2877		14411	12
								13
	10	25			3024		9677	13
	289	9	2000	53	315		7846	14
	315	12			66		4559	15
			50		220		1103	16
	31				370		3576	17
	474	902	6002	4006	10376		62723	18
								19
in No. 125 enthalten	93		14884	in No. 141 enthalten			16114	19
	345		13970				25810	20
							3540	21
	43						15585	22
								23
	32			22733	71		49141	23
7	113	179	6274	30880	225		47858	24
11500	2684	23	42096				75063	25
8225	221	1	666		256		13137	26
			540	996	498		15193	27
1200	3420	103	2478				8555	28
								29
				15098	1849		91428	29
	445	24848	162094	264	530		456555	30
	20		1278	51	1857		34297	31
		1081	5156		189		15314	32
								33
		19		36800	1484		69149	33
	70	8274	67796	7000	700		407863	34
	321	74			336		3245	35
		2318	1000		23		5578	36

C e n t n e r.

Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	V. Bau- und Nutzholz.					
		1) In Stämmen.				2) Sägen.	
		a. hartes (Eichen)		b. Weiches (Tannen)		a. Aus hartem Holz (Eichen)	
		150. in Schiffen.	151. geflößt.	152. in Schiffen.	153. geflößt.	154. in Schiffen.	155. geflößt.
C e n t n e r.							
I. Ludwigshafen.							
1	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . .	485	—	—	—	—	
2	" " Thal " " " . .	120	—	—	23530	—	
3	" " " " " Neckar . .	695	—	—	—	—	
4	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . .	—	—	—	—	—	
5	" " " " " Neckar . .	—	—	—	—	—	
6	" " Thal " " Rhein . .	3006	—	—	—	—	
II. Mannheim.							
7	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . .	—	—	—	—	—	
8	" " Thal " " " . .	—	—	—	18558	—	
9	" " " " " Neckar . .	—	—	—	31586	3300	
10	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . .	—	—	—	—	70	
11	" " " " " Neckar . .	—	—	—	931	—	
12	" " Thal " " Rhein . .	64	330	—	—	3271	
III. Mainz.							
13	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . .	890	—	995	—	325	
14	" " Thal " " " . .	4718	17766	2569	6301	2024	
15	" " " " " Main . .	6412	2092	3986	12045	25336	
16	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . .	—	—	—	—	—	
17	" " " " " Main . .	—	—	—	—	—	
18	" " Thal " " Rhein . .	—	450625	—	897011	11578	
IV. Biebrich.							
19	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . .	—	—	—	—	—	
20	" " Thal " " " . .	—	—	—	—	—	
21	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . .	—	—	—	—	—	
22	" " Thal " " " . .	—	—	—	—	—	
V. Coblenz.							
23	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . .	150	—	30	—	—	
24	" " Thal " " " . .	—	—	2108	—	2749	
25	" " " " " der Mosel . .	—	—	—	—	913	
26	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . .	495	—	—	—	—	
27	" " " " " der Mosel . .	—	—	1407	—	—	
28	" " Thal " " dem Rhein . .	—	—	—	—	606	
VI. Cöln.							
29	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . .	In No. 152 enthalten.	In No. 153 enthalten.	3707	—	In No. 154 enthalten.	
30	" " Thal " " " . .	"	"	—	179337	"	
31	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . .	"	"	2952	—	"	
32	" " Thal " " " . .	"	"	—	4359	"	
VII. Düsseldorf.							
33	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . .	In No. 152 enthalten.	In No. 153 enthalten.	3370	—	"	
34	" " Thal " " " . .	"	"	—	291300	"	
35	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . .	"	"	—	—	"	
36	" " Thal " " " . .	"	"	4980	—	"	

Ohne nähere Angabe.

in einzelnen Häfen des Rheins.

V. Bau- und Nutzholz.

Waaren.		3) Sonstiges.				Im Ganzen. (Convent.-Ctnr.)	Ordnungszahl.
b. Aus weichem Holz (Tannen)		a. Aus hartem Holz (Eichen)		b. Aus weichem Holz (Tannen)			
156. in Schiffen.	157. gefösst.	158. in Schiffen.	159. gefösst.	160. in Schiffen.	161. gefösst.		
C e n t n e r.							
—	—	—	—	—	—	435	1
—	32704	—	—	—	—	56354	2
—	27921	—	—	—	—	28616	3
—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	5006	6
—	—	3659	—	—	—	5689	7
10409	1524	4061	—	1570	—	56122	8
188748	24496	7590	—	1912	—	257652	9
4983	—	—	—	—	—	5035	10
—	—	—	—	—	—	—	11
147665	2906	14655	—	2341	—	172165	12
701	—	—	—	—	—	2911	13
36593	10495	—	—	—	—	80466	14
5794	6657	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	17
7934	1335038	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	23
836	—	—	—	—	—	180	24
—	—	—	—	—	—	8695	25
283	—	—	—	—	—	915	26
5280	—	—	—	—	—	778	27
1009	—	—	—	—	—	6687	28
—	—	—	—	—	—	4615	29
30	—	—	—	—	—	3757	30
—	193856	—	—	—	—	375195	31
1218	—	—	—	—	—	4170	32
986	—	—	—	—	—	3545	33
—	—	—	—	—	—	3370	34
—	—	—	—	—	—	291500	35
—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	4980	

Ohne nähere Angabe.

Vergleichende Uebersicht der Jahre 1858 und 1859 in einigen

Von folgenden bedeutenden Waaren-Artikeln wurden abgefertigt:	in Lobith.				in Emmerich.				in Coblenz.			
	Im Jahre 1858.	Im Jahre 1859.	Also 1859		Im Jahre 1858.	Im Jahre 1859.	Also 1859		Im Jahre 1858.	Im Jahre 1859.	Also 1859	
			mehr.	weni- ger.			mehr.	weni- ger.			mehr.	weni- ger.
	C e n t n e r.											
Zur vollen Gebühr	2692699	1935209	—	757490	2723245	2008348	—	714897	3359670	2816580	—	543090
" ^{3/4} "	4095290	2463153	—	1632137	3967045	2354517	—	1612528	1255472	956505	—	298967
" ^{1/20} "	308300	371125	62825	—	406773	417042	10269	—	7375232	6751452	—	623780
Zollfrei	442581	439500	—	3081	405382	412993	7611	—	197742	246025	48283	—
Zusammen	7538870	5208987	62825	2392708	7502445	5192900	17880	2327425	12188116	10770562	48283	1465837
				62825				17880				48283
				2329883				2309545				1417554
Darunter zur ^{1/4} Gebühr.												
Rohzucker	301905	140395	—	161510	311362	131834	—	179528	10683	138	—	10545
Kaffee	611200	541098	—	70102	629518	538455	—	91063	418370	317496	—	100874
Reis	172050	145257	—	26793	178791	146533	—	32258	78987	78195	—	792
Oel Art. ^{4a/50}	375486	240503	—	134983	367777	238688	—	129089	119671	144409	—	25262
Stabeisen und Schienen	229563	5093	—	224470	385198	149936	—	23222	1503548	1140387	—	363161
Baumwollenwaaren	128942	5158	—	123784	112709	2274	—	110435	39361	68439	29078	—
Tabak roh und fabricirt	92092	10552	13460	—	91577	105093	13516	—	63234	73407	10173	—
Eisen und Stahlwaaren	24580	19861	—	4719	28932	13234	—	15758	121443	142855	21412	—
Wein	17109	22300	5191	—	17131	20642	3511	—	20328	17772	—	2556
Raffinirter Zucker	25934	22832	—	3102	23626	33354	6728	—	196076	169363	—	26713
Zur ^{1/4} Gebühr.												
Rohe Baumwolle	281902	229585	—	52317	225328	245173	19845	—	138223	158427	20204	—
Getraide und Hülsenfrüchte	661050	716766	55716	—	680804	744577	63773	—	4927	37205	—	12422
Roheisen	1985625	733554	—	1252071	1945721	629624	—	1316097	564092	297562	—	266536
Pech und Harze	182885	149994	—	3891	196967	155310	—	41657	156678	116976	—	39706
Fabrikmaterialien pos. 108 bis 112 incl.	313715	247464	—	66251	320689	256613	—	64076	183186	158893	—	26293
Zur ^{1/20} Gebühr.												
Steinkohlen	27705	30113	2408	—	3113	3703	590	—	7014878	6347919	—	666929
Eisenerze	898	101252	100354	—	511	116734	116223	—	14978	34347	19368	—
Braunstein	2	165	163	—	—	—	—	—	3416	1353	—	2065
Zollfrei.												
Dünger	182564	157818	—	24746	160688	146907	—	13781	34109	26968	—	7141
Schwarze Erde	104842	81758	—	23084	119182	82298	—	36884	62454	59846	—	2608
Kartoffeln	16719	24799	8080	—	16513	29978	13445	—	1846	5230	3384	—
Gyps	—	—	—	—	—	—	—	—	25486	49400	23914	—
Steine	13450	10961	—	2489	2	—	—	—	17570	25076	7506	—

I. Hauptartikeln (ohne Holz in Schiffen) bei der Bergfahrt.

in Caub.				in Mainz.				in Mannheim.				Bemerkungen.
Im Jahre 1858.	Im Jahre 1859.	Also 1859		Im Jahre 1858.	Im Jahre 1859.	Also 1859		Im Jahre 1858.	Im Jahre 1859.	Also 1859		
		mehr.	weniger.			mehr.	weniger.			mehr.	weniger.	
C e n t n e r.												
3383289	2708518	—	674771	2440673	1966645	—	474028	16062	15293	—	769	
1293798	941026	—	352772	1196410	826794	—	369616	30152	28013	—	2139	
7005938	6865682	—	140256	5598024	5393068	—	204956	403121	442985	39864	—	
117862	109700	—	8162	153016	152796	—	220	175255	392984	217729	—	
11800887	10624926	—	1175961	9388123	8339303	—	1048820	624590	879270	257593	2908	
										2908		
										254685		
			51	18711	4445	—	14266	—	—	—	—	
420454	318315	—	102139	350254	253635	—	102619	—	—	—	—	
76234	74224	—	2010	62160	60702	—	1458	—	—	—	—	
184215	135529	—	48686	122530	83210	—	39320	—	—	—	—	
1421300	1063482	—	357818	890163	725237	—	164926	1081	197	—	884	
38857	63855	24998	—	29762	31985	2223	—	—	—	—	—	
64249	73483	9234	—	41482	45603	4121	—	—	—	—	—	
179326	112484	—	66842	156152	134335	—	21817	9443	11618	2175	—	
21436	18915	—	2521	21252	22336	—	4916	—	—	—	—	
236924	165962	—	70962	167331	134189	—	33142	—	—	—	—	
139253	162086	22833	—	137733	152181	14448	—	—	—	—	—	
43824	51011	7187	—	23252	36719	13467	—	3826	7274	3448	—	
617326	289777	—	327549	660123	292315	—	367808	9250	10736	1486	—	
142905	117598	—	25307	99905	78403	—	21502	30	49	19	—	
187995	157719	—	30276	217865	145366	—	72499	—	170	170	—	
6366843	5896053	—	470790	4639158	4235594	—	403564	309071	354183	45112	—	
258560	667285	408725	—	617440	930993	313553	—	60555	66420	5865	—	
46478	30286	—	16192	58166	25272	—	32894	650	1840	1190	—	
22717	22452	—	265	21135	21646	511	—	1858	—	—	1858	
58172	58332	160	—	62911	24904	—	38007	18786	25180	6394	—	
1834	851	—	983	3777	2141	—	1636	—	—	—	—	
724	318	—	406	—	—	—	—	13536	25831	12295	—	
463	774	311	—	20148	36783	16635	—	131126	341770	210644	—	

Vergleichende Uebersicht der Jahre 1858 und 1859 in einigen

Von folgenden bedeutenden Waaren-Artikeln wurden abgefertigt:	in Mannheim.				in Mainz.				in Caub.			
	Im Jahre 1858.	Im Jahre 1859.	Also 1859		Im Jahre 1858.	Im Jahre 1859.	Also 1859		Im Jahre 1858.	Im Jahre 1859.	Also 1859	
	Mit Einschluß der nach dem Main geangenen Güter.			mehr.	weni- ger.	Mit Einschluß der ohne Umladung in die Lahn geangenen Güter.			mehr.	weni- ger.		
	C e n t n e r.											
Zur $\frac{1}{4}$ Gebühr	402997	449988	46991	—	862938	928218	65280	—	983359	1071466	88107	—
" $\frac{1}{4}$ "	1323995	1063183	—	260812	1996233	2082779	86546	—	1887654	2121323	233669	—
" $\frac{1}{20}$ "	1445510	937171	—	508339	1455510	839337	—	616173	1518057	839362	—	678695
Zollfrei	386781	568621	181840	—	922999	1069622	146623	—	1420106	1462564	42458	—
Zusammen	3559283	3018963	228831	769151	5237680	4919956	298449	616173	5809176	5494715	364234	678695
				228831				298449				364234
				540320				317724				314461
Darunter zur $\frac{1}{4}$ Gebühr.												
Wein	68437	98114	29677	—	162313	211525	49212	—	287413	320482	33069	—
Baumwollengarn	2528	6766	4238	—	2724	7423	4699	—	2915	8088	5173	—
Drogueriwaaren	7005	5603	—	1402	15801	14652	—	1149	18642	17988	—	654
Eisenwaaren	9037	6163	—	2874	22572	17772	—	4800	31427	22072	—	9355
Stabeisen und Schienen	2110	3350	1240	—	17523	8450	—	9073	11613	8029	—	3584
Mineralwasser	340	197	—	143	4959	4601	—	358	5638	5156	—	482
Blei und Bleiwaaren	—	340	—	340	684	2206	1522	—	132	2415	2283	—
Zink und Zinkwaaren	12	30	18	—	213	116	—	97	6	66	60	—
Tabak roh und fabricirt	81063	93291	12228	—	92069	105734	13665	—	91511	107124	15613	—
Zur $\frac{1}{4}$ Gebühr.												
Getraide u. Hülsenfrüchte	865584	644359	—	221225	1333889	1463462	129573	—	1292965	1574788	281823	—
Bruch- und Lithographie- steine pos 83 bis 85	6624	5808	—	816	143947	150839	6892	—	116549	128191	11642	—
Salz	346397	320424	—	25973	188413	159638	—	28775	138997	113901	—	25096
Roheisen	3044	746	—	2298	97375	61299	—	36076	103008	59299	—	43709
Schwerspath	—	—	—	—	76018	87249	11231	—	80233	87807	7574	—
Zur $\frac{1}{20}$ Gebühr.												
Steinkohlen	1006554	685409	—	321145	671036	377721	—	293315	424230	227432	—	196798
Rauhe Quadern	66551	60857	—	5694	143549	147182	3633	—	55382	88564	33182	—
Eisenerze	—	—	—	—	138094	49956	—	88138	472008	158380	—	313628
Braunstein	97	10	—	87	78694	11933	—	66761	169783	70594	—	99189
Krapp	15021	11390	—	3631	15219	10605	—	4614	15229	10822	—	4407
Zollfrei.												
Kartoffeln	60746	61260	514	—	56444	102835	46391	—	66685	39405	—	27280
Steine	146401	290927	144526	—	575245	652952	77707	—	1138936	1120688	—	18248

II
 Hauptartikel (ohne Holz in Schiffen) bei der Thalfahrt.

In Coblenz.				In Emmerich.				In Lobith.				Bemerkungen.
Im Jahre 1858.	Im Jahre 1859.	Also 1859		Im Jahre 1858.	Im Jahre 1859.	Also 1859		Im Jahre 1858.	Im Jahre 1859.	Also 1859		
		mehr.	weniger.			mehr.	weniger.			mehr.	weniger.	
C e n t n e r.												
95442	1084457	89015	—	796533	1288737	492204	—	809456	1304900	495444	—	
269675	2102160	—	67515	1010739	1230314	219575	—	984610	1239291	254681	—	
2707880	3533928	826048	—	7371694	7821832	450138	—	7099016	7597100	498084	—	
176749	1324808	48059	—	1153335	1188391	35056	—	1288919	1264416	—	24503	
7149746	8045353	963122	67515	10332301	11529274	1196973	—	10182001	11405707	1248209	24503	
		67515								24503		
		895607								1223706		
84790	326933	42143	—	117760	185152	67392	—	114690	182207	67517	—	
2493	6944	4451	—	3827	7167	3340	—	5554	6938	1384	—	
6740	5535	—	1205	19570	28814	9244	—	5571	7358	1787	—	
33848	22401	—	11447	52462	73887	21425	—	61245	67829	6584	—	
14356	9829	—	4527	23434	327724	104290	—	1848	302372	300524	—	
38834	43976	5142	—	56433	59047	2614	—	53980	56544	2564	—	
22679	34049	11370	—	87048	76736	—	10312	86893	79393	—	7500	
2	279	277	—	142727	148519	5792	—	141275	152219	10944	—	
95623	106906	11283	—	23439	43930	20491	—	23481	50085	26604	—	
1023752	1567494	243742	—	655124	763604	108480	—	661321	781815	120494	—	
82768	63675	—	19093	82560	71202	—	11358	52882	52302	—	580	
84409	61642	—	22767	—	—	—	—	1	—	—	1	
80154	173751	—	106403	2309	8965	6656	—	—	59299	59299	—	
81118	92482	11364	—	77863	102996	25133	—	86899	107554	20655	—	
423348	198549	—	224799	5914474	6526898	612424	—	5636434	6296944	660510	—	
54436	59711	5275	—	8662	6711	—	1951	30726	17430	—	13296	
109657	2495845	1186188	—	3	—	—	3	3	264	261	—	
459029	482420	23391	—	530175	476181	—	53994	527301	474020	—	83281	
15466	11441	—	4025	3470	1494	—	1976	3472	1410	—	2062	
56976	61948	4972	—	85385	375	—	85310	89185	1181	—	88004	
982190	994494	12304	—	695538	823801	128263	—	713508	846019	132511	—	

Anlage.

Summarische Uebersicht

der in den Jahren 1856 bis 1859 einschliesslich auf dem Rhein und ohne Umladung nach Nebenflüssen beförderten Güter *mit Inbegriff* des in Schiffen verladene Holz.

Es passirten bei den Aemtern:	<i>Alt-Breisach.</i>			Bei der grossen Brücke zu <i>Strasburg.</i>			<i>Neuburg.</i>		
	Zu Berg.	Zu Thal.	Zusammen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Zusammen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Zusammen.
In den Jahren	C e n t n e r.								
1856	—	13500	13500	—	104465	104465	112417	151707	264124
1857	—	19750	19750	—	140142	140142	176387	125999	302386
1858	—	10472	10472	—	269245	269245	34151	308115	342266
1859	—	7199	7199	—	40016	40016	39038	188859	227897
	Mannheim. <small>Mit Einschluss der in den Main gegangenen Thal Güter.</small>			Mainz. <small>Mit Einschluss der in den Main gegangenen Berg Güter.</small>			Caub. <small>Mit Einschluss der in die Lahn gegangenen Güter.</small>		
1856	654696	4551200	5205896	7583806	7148779	14732585	8832813	7901997	16734810
1857	640781	3417656	4058437	7567104	4821444	12388548	8843490	5539013	14356503
1858	624995	3765872	4390867	9388123	5462626	14850749	11800857	5809176	17610033
1859	879270	3201340	4080610	8339303	5121780	13461083	10624926	5674976	16299902
	Coblentz. <small>Mit Einschluss der in die Lahn gegangenen Berg Güter und der in die Mosel gegangenen Thal Güter.</small>			Emmerich.			Lobith.		
1856	8951554	11239160	20190714	6034515	11790550	17825065	6027362	11350460	17377822
1857	9105183	7601846	16707029	6297175	9126890	15424065	6217579	8799978	15017557
1858	12190052	7373968	19564020	7511713	10633910	18145623	7539799	10286017	17825816
1859	10773306	8240728	19014034	5223750	11832508	17056258	5212083	11710468	16922551



Druckfehler.

Rheinzoll-Amt **Mainz.**

Jahrgang	1858	Seite	35	Colonne	75	zweite	Spalte	7471	statt	7441
"	"	"	43	"	99	erste	"	5484	"	5410
"	"	"	54	"	138	"	"	4642	"	4612
"	"	"	117	"	94	"	"	6863	"	6363
"	"	"	118	"	111	"	"	3666	"	3606

1 3. Okt. 1877

Rechnung

1877
1. Okt. 1877
2. Okt. 1877
3. Okt. 1877
4. Okt. 1877
5. Okt. 1877