

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Statistischer Jahres-Bericht der Central-Commission für die Rhein-Schiffahrt

1872

[urn:nbn:de:bsz:31-259462](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-259462)



STATISTISCHER
JAHRES-BERICHT

der

CENTRAL-COMMISSION

für die

RHEIN-SCHIFFFAHRT

1872.

MANNHEIM.

BUCHDRUCKEREI VON SCHATT & RAISBERGER.

1873.

BAD. STAATSKANZLEI
BÜCHEREI

Kat. B. 596

STATISTISCHER

JAHRES-BERICHT

Einführung.

I. Allgemeine Verhältnisse der Rheinschifffahrt

Wasserstand

Belastung und Verteilung

Praktisch-schiffahrt

Deutung der Winter- und Hochwasserzeiten

Schiffahrt und Schiffbauverhältnisse

Schiffer- und Steuermannsstände

Brücken

Unglücksfälle

Rheinschiffahrts-Behörden

CENTRAL-COMMISSION

für die

RHEIN-SCHIFFFAHRT

II. Schiffs- und Güter-Verkehr.

Güterbewegung auf dem Rhein im Allgemeinen

Verkehr der Häfen Köln, Bonn, Mainz, Ludwigshafen, Speyer, Rastatt, Germersheim, Schifferheim

Verkehr zwischen den niederländischen und deutschen Rheinhäfen

Antheil der Wasserwege des Rheins an der deutschen Einfuhr

Güterbewegung im Thal nach den Niederlanden

Speziell-Verkehr

Rhein-Verkehr

Yberrhein-Verkehr

Verkehr auf dem Moselle, Frankenthaler Canal, Ludwigskanal, Rhein-Ruhr-Canal

1872.

Zweiter Theil.

MANNHEIM.

BUCHDRUCKEREI VON SCHATT & RAISBERGER.

1873.

Tab. I. Zusammenfassende Uebersicht des stromabwärts gerichteten Hafens-Verkehrs

Tab. II. Spezielle Uebersicht des Güter-Verkehrs im Hafen von Mannheim

-
S
T

).
r
e
s
t
m

1943 9 399
BAD. STAATSKANZLEI
BÜCHEREI
Kst. 525

STATISTISCHER

JAHRES-BERICHT

der

1872
CENTRAL-KOMMISSION

für die

RHEIN-SCHIFFFAHRT

1872.



MANZHEIM

VERLAG VON SCHATT & RAISERBERGER

1872.

Inhaltsverzeichnis.

Erster Theil.

III	Spezielle Uebersicht des Güterverkehrs im Hafen von Ludwigshafen	21
IV	Worms	22
V	Gautzshausen	23
VI	Mainz	24
VII		25
VIII	Bingen	26
IX	Oberlahnstein	27
X	Göblich	28
XI		29
XII	Heilbrunn	30
XIII	Hahn	31
XIV	Worms	32
Einleitung.		
I	Allgemeine Verhältnisse der Rheinschifffahrt	3
	Wasserstand	3
	Erhaltung und Verbesserung des Fahrwassers	6
	Drahtseilschleppschifffahrt	6
	Benutzung der Winter- und Sicherheitshäfen	6
	Schiffsaiche und Schiffsuntersuchungen	6
	Schiffer- und Steuermannspatente	7
	Brücken	7
	Unglücksfälle auf dem Rhein	8
	Rheinschifffahrts-Behörden	8
II	Schiffs- und Güter-Verkehr.	
	Güterbewegung auf dem Rhein im Allgemeinen	10
	Verkehr der kleineren Häfen Kehl, Maxau, Leopoldshafen, Leimersheim, Speyer, Rosengarten, Gernsheim, Schierstein	10
	Verkehr zwischen den niederländischen und deutschen Rheinhäfen	12
	Antheil der Wasserstrasse des Rheins an der deutschen Einfuhr	13
	Güterbewegung zu Thal nach den Niederlanden	14
	Schiffs-Verkehr	15
	Reise-Verkehr	15
	Flösserei	15
	Verkehr auf den Canälen, Frankenthaler Canal, Ludwigskanal, Rhein-Ruhr-Canal	16

Zweiter Theil.

Tabellarische Uebersichten.

Tab. I.	Summarische Uebersicht des deutsch-niederländischen Hafen-Verkehrs	21
> II.	Spezielle Uebersicht des Güter-Verkehrs im Hafen von Mannheim	22

	Seite
Tab. III. Specielle Uebersicht des Güterverkehrs im Hafen von Ludwigshafen	29
» IV. » » » » » » » Worms	36
» V. » » » » » » » Gustavsburg	42
» VI. » » » » » » » Mainz	43
» VII. » » » » » » » Biebrich	50
» VIII. » » » » » » » Bingen	55
» IX. » » » » » » » Oberlahnstein	61
» X. » » » » » » » Coblenz	63
» XI. » » » » » » » Cöln	70
» XII. » » » » » » » Düsseldorf	77
» XIII. » » » » » » » Ruhrort	84
» XIV. » » » » » » » Wesel	87
» XV. » » » » » bei Emmerich	93
» XVI. » » » » » » Lobith	99
» XVII. Uebersicht der bei dem Niederländischen Controlamt Lobith nach und von Amsterdam, Rotterdam und Dortrecht abgefertigten Güter	105
» XVIII. » des Schiffsverkehrs bei Mannheim, Ludwigshafen und Emmerich	111
» XIX. Summarische Darstellung des Güterverkehrs bei Mannheim, Ludwigshafen und Cöln, mit Unterscheidung der Frachtunternehmer und der bewegenden Kraft	112
» XX. Uebersicht des Ruhrkohlenverkehrs auf dem Rhein	113
» XXI. » » Verkehrs auf dem Frankenthaler Canal	114
» XXII. » » » » Main-Donau-Canal	116
» XXIII. » » » » Rhein-Ruhr-Canal	120

Anlage.

Nachweisung der vom Haupt-Zollamt Emmerich abgefertigten, auf dem Rhein zu Berg eingegangenen, beladenen Segel- und Dampfschiffe, sowie des Gewichts ihrer Ladungen, zusammengestellt nach den Bestimmungsorten	121
---	-----



Druckfehler.

Auf Seite 49 Tab. VI. steht irrtümlich „Worms“ statt „Mainz“.

Zweiter Theil.
Tabellarische Uebersichten.

Tab. I. Summarische Uebersicht des deutsch-niederländischen Hafenverkehrs	121
» II. Specielle Uebersicht des Güterverkehrs im Hafen von Mannheim	122

Allgemeine Verhältnisse der Rheinschifffahrt

Erster Theil.

Einleitung.

Wassersstand

Der Wassersstand der Rheine ist im vorberühenden Jahre im Vergleich mit dem Jahre 1874 ein sehr niedriger gewesen. Die Ursache davon ist die geringe Schneehöhe im Winter, welche zu einem geringen Schneeschmelzungs- und Abflusswasser führte. Der mittlere Wassersstand im Rheine bei Bonn betrug im Jahre 1874 10,50 Meter über dem Meeresspiegel, im Jahre 1875 dagegen nur 9,50 Meter. Die geringere Schneehöhe im Winter 1875 ist die Ursache davon, dass der mittlere Wassersstand im Rheine bei Bonn im Jahre 1875 nur 9,50 Meter über dem Meeresspiegel betrug. Die geringere Schneehöhe im Winter 1875 ist die Ursache davon, dass der mittlere Wassersstand im Rheine bei Bonn im Jahre 1875 nur 9,50 Meter über dem Meeresspiegel betrug.

Konsequenzen

Die Beschränkung der Oberwasserhöhe durch den niedrigen Wassersstand im Rheine hat zu einer geringeren Schifffahrt geführt. Die geringere Schneehöhe im Winter 1875 ist die Ursache davon, dass der mittlere Wassersstand im Rheine bei Bonn im Jahre 1875 nur 9,50 Meter über dem Meeresspiegel betrug. Die geringere Schneehöhe im Winter 1875 ist die Ursache davon, dass der mittlere Wassersstand im Rheine bei Bonn im Jahre 1875 nur 9,50 Meter über dem Meeresspiegel betrug.

I.

Allgemeine Verhältnisse der Rheinschifffahrt.

Die ausserordentliche Thätigkeit, welche während des verflossenen Jahres in allen Handels- und Industriezweigen herrschte, machte sich auch in der Schifffahrt auf dem Rhein bemerkbar. Das Gesamtgewicht der im Jahre 1872 von den verschiedenen rheinischen Häfen ein- und ausgeführten Güter übersteigt erheblich dasjenige des Vorjahres. Ohne die lebhaftere Mitbewerbung der auf beiden Ufern des Stromes vorhandenen Eisenbahnen, welche an dem Verkehr durch das Rheinthal einen immer grösseren Antheil nehmen und manche Güter vom Wasserwege abzulenken streben, müsste das Verhältniss der Zunahme der Güterbewegung auf dem Rheine zu dem in ausserordentlicher Entwicklung begriffenen allgemeinen Verkehr noch ungleich günstiger sein, als es ist. Die Zunahme des Wasserverkehrs rührt hauptsächlich von massenhaft zu Schiffe transportirten Gegenständen her, während einzelne derjenigen Artikel, wie nach Italien versendete Eisenwaaren, nach Oesterreich bestimmte Colonialwaaren, namentlich Kaffe, welche früher zu den bedeutendsten Artikeln der Bergfahrt zählten, und ebenso einzelne Artikel einer früher umfangreicheren Thalfahrt, wie Baumwoll-Gewebe, Schwarzwälder Uhren, die Wasserstrasse grösstentheils oder fast gänzlich verlassen haben. Erscheinungen der letzteren Art sind jedoch nicht geeignet, die hohe Bedeutung des Rheins als einer der wichtigsten Wasserstrassen zu verringern und flössen wegen der Zukunft der Rheinschifffahrt um so weniger Besorgnisse ein, als die mit einem bedeutenden jährlichen Kostenaufwande erstrebte Verbesserung des Fahrwassers immer weiter fortschreitet, die Hafeneinrichtungen und Anstalten zum Lagern, zum Aus- und Einladen der Güter sich mehren und bessern und die Einführung der Tauerei eine Ermässigung des Schlepplohns in Aussicht stellt.

Wasserstand.

Der Wasserstand war 1872 viel günstiger als im vorhergehenden Jahre und gestattete anhaltend die Ausübung der Schifffahrt, die nur einige Tage zu Anfang des Jahres durch Eisgang im Januar und durch niedriges Wasser während der ersten Monate unterbrochen oder erschwert war, dann aber bis zum Schluss des Jahres unausgesetzt betrieben werden konnte.

Auf dem Oberrhein, auf welchem von Basel bis Mannheim 46 Pegel beobachtet werden, deren Nullpunkte auf dem bekannten höchsten Wasser liegen, berechnet sich die Dauer des niedrigsten, die Schifffahrt beschränkenden Wasserstands nach einer neunjährigen Durchschnittsrechnung:

bei Mannheim, bei 20'	und darunter auf 54 Tage
" " " 20' 5"	" " 42 "
" " " 21'	" " 28 "
" Knielingen, " 20'	" " 64 "
" " " 21' 5"	" " 46 "
" " " 21'	" " 28 "

Die Beschränkung der Oberrheinischen Schifffahrt beläuft sich demnach gegenwärtig im Durchschnitt jährlich auf 2 Monate, wird aber in Zukunft bei fortgesetzter Verbesserung des Fahrwassers durch allmähliges Schliessen der für die Verlandung der Altrheine noch offen gehaltenen Normalufer und durch Vertiefung der Bett-Sohle von kürzerer Dauer sein.

Die Direction der Köln-Düsseldorfer Dampfschiffahrts-Gesellschaft unternahm am 8. und 9. April 1872 mit dem Personenboote „Roland“, früher „Graf von Paris“, bei 3' 3" Tiefgang und einer Ladung von 7 bis 800 Ctr. eine Probefahrt von Mannheim nach Strassburg bei einem Wasserstande von 19' am Mannheimer Pegel und am 11. April von Strassburg nach Mannheim bei einem etwas günstigeren Wasserstande. Durch diese Untersuchung wurde der Beweis geliefert, dass die Schifffahrt auch über Knielingen hinaus bis Strassburg-Kehl bei einem Wasserstande von 19' 5" bis 20' am Mannheimer Pegel betrieben werden kann.

Im Jahre 1872 erreichte der Oberrhein seinen

		höchsten		Stand		niedrigsten	
Auf dem rechten Ufer							
Bei	Basel	am	27. Mai	5' 3"	am	5. Januar	21' 1"
"	Breisach	"	27. "	2' 5"	"	2. u. 3. Jan. u. 13. u. 14. Febr.	18' 0"
"	Kehl	"	28. "	2' 6"	vom	1. bis 6. Januar	17' 6"
"	Knielingen	"	29. "	4' 7"	"	2. bis 4. Januar	22' 8"
"	Mannheim	"	31. "	2' 9"	am	1. Januar	24' 1"

Auf dem linken Ufer:

Bei	Hünigen	am	26. Mai	4, ^m 88	vom	1. bis 4. Januar	0, ^m 44.
"	Breisach	"	27. "	4, 64	"	" " " "	0, 57.
"	Strassburg	"	28. "	4, 35	"	" " " "	0, 36.
"	Lauterburg	"	29. "	5, 33	"	" " " "	0, 07.

Das Mittelwasser berechnet sich im Durchschnitt:

		früherer Jahre		im Jahre 1872		daher tiefer 1872 um:	
Bei	Basel	auf	15' 2"	auf	16' 1"	9"	
"	Breisach	"	12' 3"	"	12' 8"	5"	
"	Kehl	"	10' 6"	"	13' 5"	29"	
"	Knielingen	"	15' 5"	"	16' 6"	11"	
"	Mannheim	"	15' 2"	"	16' 4"	12"	

Der Grund dieser Erscheinung ist in der Vertiefung und Ausgleichung der Flussbettsohle des regulirten Rheins zu finden.

Bei niedrigem Rheinstand haben 1872 auf dem Oberrhein die geringsten Wassertiefen im Thalweg stattgefunden:

Am Isteiner Mühlegrund mit	1, ^m 71.
Oberhalb dem Ruster Rappenkopf	0, 75.
Bei den Kehler gebrannten Köpfen	0, 60.
Am Kahnkopfgrund bei Freistett	0, 93.
Am Stangenkopfgrund bei Stollhofen	0, 84.
Am Neuburgweierer Bellenkopf, an der Maxau und an den Hochstetter Rotten	0, 90.
Am Unterschell bei Philippsburg	0, 78.
An der Nekarauer Kuhseleuse	1, 20.

Vom 26. Mai bis 16. Juni traten bei einem Wasserstande von 9' am Mannheimer Pegel die Bestimmungen a) und b) des Art. 16 der Schifffahrts-Polizei-Ordnung für die Ausübung der Dampfschifffahrt in Anwendung.

Auf dem Mittelrhein beeinträchtigte während 42 Tage ein Wasserstand von 6' und weniger am Kölner Pegel die Schifffahrt, 258 Tage hindurch hielt sich das Wasser zwischen 6 bis 12' und gestattete, mit Ausnahme von 5 Tagen im Monat Januar, an denen der Rhein Eis trieb, volle Schiffladungen. Ein Wasserstand von mehr denn 12', bei welchem, der starken Strömung wegen, die Schifffahrt erschwert wurde, hielt 66 Tage an; 29 Tage stieg in dieser Zeit das Wasser über 16' am Kölner Pegel und überschwemmte theilweise die Leinpfade, so dass dieselben vorübergehend nicht benutzt werden konnten.

Den höchsten Stand erreichte der Mittelrhein am 2. Dezember mit 19' 4" = 6^m 06., den niedrigsten am 3. Januar mit 3' 3" = 1^m 02. Der mittlere Wasserstand von 9' 6¹/₂" = 3^m war um 6¹/₂" höher als sonst.

In der folgenden Uebersicht sind die höchsten, niedrigsten und mittleren Wasserstände bei Basel, Breisach, Kehl, Knielingen, Mannheim, Mainz und Köln während der einzelnen Monate zusammengestellt.

Wasserstands-Tabelle.

Höchster Wasserstand	Basel		Breisach		Kehl		Knielingen		Mannheim		Mainz		Cöln	
	Fuss	Zoll	Fuss	Zoll	Fuss	Zoll	Fuss	Zoll	Fuss	Zoll	Met.	Cent.	Fuss	Zoll
Januar	19	5	17	—	16	6	20	6	21	1	0	87	11	1 1/2
Februar	16	7	13	—	13	8	17	3	17	3	1	38	10	3
März	17	8	15	3	15	5	18	4	17	6	1	66	11	9 1/2
April	16	5	12	9	13	9	17	5	17	1	1	46	9	10
Mai	5	3	2	5	2	6	4	7	2	9	3	93	17	10 1/2
Juni	8	7	6	2	6	7	7	9	3	8	4	—	17	9
Juli	12	4	8	6	9	7	12	2	10	6	2	63	11	8
August	10	—	7	2	7	9	10	3	9	6	2	75	12	—
September	14	—	10	4	11	3	13	7	13	—	2	09	9	5
October	14	8	11	4	12	6	15	5	16	—	1	55	8	5
November	15	6	11	7	12	9	13	7	13	1	2	45	17	11 1/2
Dezember	13	9	10	1	11	1	12	1	11	—	2	93	19	4
Niedrigster Wasserstand														
Januar	21	1	18	—	17	6	22	8	24	1	0	15	3	3
Februar	21	—	18	—	17	5	22	2	23	2	0	31	4	1 1/2
März	19	6	16	8	16	7	20	8	21	4	0	72	5	11 1/2
April	18	8	15	2	16	—	19	7	20	—	0	97	6	10
Mai	17	3	13	3	15	2	19	1	19	4	0	94	6	2
Juni	12	9	9	4	10	5	13	—	12	9	2	42	10	10 1/2
Juli	14	5	11	1	12	1	15	6	15	1	1	75	8	2 1/2
August	14	3	10	8	11	9	14	8	14	7	1	76	8	1
September	17	7	14	9	15	2	18	7	19	4	1	—	5	10 1/2
October	18	—	14	9	15	4	19	—	19	7	0	90	5	5
November	17	—	13	7	14	4	17	4	17	9	1	24	8	9 1/2
Dezember	17	3	14	2	14	8	17	1	17	3	1	63	10	5
Mittlerer Wasserstand														
Januar	20	4	17	5	17	2	21	7	22	5	0	50	7	3 1/2
Februar	20	3	17	3	17	1	21	5	22	4	0	47	5	6 1/2
März	19	1	16	3	16	2	20	—	20	2	1	04	7	10 1/2
April	17	5	13	9	14	8	18	6	18	3	1	15	8	2
Mai	13	9	10	2	11	3	14	6	14	3	1	87	9	10 3/4
Juni	11	4	8	3	9	—	11	—	9	—	3	11	14	2 1/4
Juli	13	4	10	—	11	1	14	1	13	2	2	13	9	9 1/2
August	12	7	9	4	10	5	13	3	12	7	2	17	9	9
September	16	—	12	6	13	6	16	7	16	9	1	43	7	2
October	16	3	13	—	13	9	17	—	17	5	1	28	7	—
November	16	3	12	7	13	6	15	6	15	7	1	78	12	3 1/2
Dezember	16	—	12	3	13	3	14	9	14	6	2	24	15	1/2

Erhaltung und Verbesserung des Fahrwassers.

Für Regulirung des Rheinufers durch Einschränkung des Strombettes auf sein Normalprofil, für Herstellung und Verlängerung der Uferbauten, für Unterhaltung und Verstärkung der durch Hochwasser beschädigten Ufer, für Verengerung der Uferöffnungen, für Vertiefung des Fahrwassers durch Ausbaggern, Aushebungen und Felsensprengungen, für Strombetteinrichtungen, für Unterhaltung und Verbesserung der Leinpfade etc. wurden im Jahre 1872 verausgabt:

von Baden	1,131,043 Frcs.
„ Bayern	442,480 „
„ Elsass-Lothringen	1,489,347 „
„ Hessen	130,433 „
„ Niederland	3,730,420 „
„ Preussen	1,258,406 „

Zusammen 8,182,129 Frcs.

Der für die Schifffahrt sehr günstige Wasserstand war für den Betrieb der Strombauten eben so ungünstig. Doch wurde die beschränkte Bauzeit eifrig benutzt. Nachdem zur weiteren Ausbildung des zweiten Fahrwassers längs der rechten Seite der Mäusethurm-Insel bei Bingen das Parallelwerk der linken Seite der Durchfahrt erhöht und dadurch eine regelmässiger Durchströmung bewirkt, auch das Ablagern des Kieses aus der Nähe vermindert worden ist, benutzen besonders die Personendampfschiffe das neue Fahrwasser sowohl zu Berg wie zu Thal und entgegen dadurch früher im Bingerloch häufig vorkommendem Aufenthalte.

Die Bergfahrt durch das s. g. Cauber Wasser neben dem „Wilden Gefähr“ ist in Folge der dort vorgenommenen Felsensprengungen gegen früher bedeutend erleichtert worden.

Drahtseilschleppschifffahrt oder Tauerei.

Zur Einführung der Drahtseilschleppschifffahrt auf dem Rhein sind von Seiten der concessionirten Central-Actien-Gesellschaft für Tauerei in Köln im Jahre 1872 umfangreiche Vorkehrungen getroffen worden. Wie aus dem Geschäftsbericht der erwähnten Gesellschaft für 1872 hervorgeht, entsprechen die inzwischen gemachten Erfahrungen vollkommen den von dem neuen Transportsystem gehegten Erwartungen. Nach diesem Bericht erfordert der Transport pro Ctr. Meile einen Kohlenverbrauch von nur 0,0601 Pfund, während sich derselbe, nach der vierjährigen Durchschnittsrechnung einer älteren rheinischen Dampfschleppschifffahrtsgesellschaft auf 0,3278 Pfund pr. Ctr. Meile belaufen soll. Eine so bedeutende, mehr denn 80% betragende Ersparung des im Preise sehr gestiegenen Brennmaterials würde erwarten lassen, dass die Tauerei eine entsprechende Ermässigung des Schlepplohns und der Schiffsfracht zur Folge haben und der rheinischen Schifffahrt die Concurrenz mit den Eisenbahnen wesentlich erleichtern werde.

Benutzung der Winter- und Sicherheitshäfen.

In Folge des gelinden Winters hatten die Schiffer wenig Veranlassung die Sicherheitshäfen zum Schutze gegen Eisgang aufzusuchen. Nur hie und da wurden die Winterhäfen benutzt, wie in Dordrecht von 47 Schiffen und in Mainz von 8 grösseren und 26 kleinern Fahrzeugen, 16 Nachen und 6 Badanstanlen.

Schiffsaiche und Schiffsuntersuchungen.

Geaicht wurden im Jahre 1872:

in Mannheim	18 Fahrzeuge	mit 491 bis 8371 Ctr. Ladungsfähigkeit	
„ Mainz	13 Rheinschiffe	„ zusammen 53,806 Ctr.	„
„ „	6 Mainschiffe	„	7,238 „
„ Coblenz	26 Schiffe	„	77,175 „
„ Cöln	8 „	„	73,382 „
„ Ruhrort	140 „	„	549,945 „
„ Dordrecht	74 „	„	„
„ Rotterdam	64 „	„	„
„ Amsterdam	1 „	„	„
Zusammen:	350		
	1871: 268		
	1872 mehr: 82		

Bei dem Aichamte zu Wesel sind seit den letzten Jahren keine Schiffe mehr geaicht worden, dagegen nimmt die Zahl der in Ruhrort geaichten Schiffe von Jahr zu Jahr zu, weil dort viel neue Schiffe gebaut und alte ausgebessert werden.

Auf ihre Tauglichkeit zum Waarentransport wurden 1872 untersucht:

		Lad-Fähigkeit.
in Mannheim	1 Dampfschleppschiff	1303 Lasten
" Worms	3 Fahrzeuge	"
" Mainz	10 "	"
" Coblenz	20 " mit zusammen	1213 "
" Cöln	35 " "	3192 "
" Düsseldorf	6 " "	477 "
" Duisburg	63 " "	7717 "
" Ruhrort	126 " "	10563 "
" Wesel	2 " "	99 ^{1/2} "
" Dortrecht	96 " "	"
" Rotterdam	63 " "	"
" Amsterdam	46 " "	"
Zusammen: 471		

Die Aufhebung des Art. 53 der Rheinschiffahrtsacte von 1831, nach welchem die auf dem Rhein fahrenden Schiffe in Bezug auf ihre Tauglichkeit und genügende Ausrüstung bei ihrer ersten Fahrt und später jährlich wenigstens einmal von eidlich verpflichteten Sachverständigen untersucht werden sollten und der an die Stelle dieser Bestimmung getretene Art. 22 der neuen Rheinschiffahrtsacte von 1868, welcher diese Untersuchung auf die erste Fahrt und jede wesentliche Veränderung oder Reparatur des Schiffs beschränkt, im Uebrigen dem Verlangen der Befrachter anheimstellt, haben den betreffenden Flussversicherungs-Gesellschaften Veranlassung gegeben, die Frage wegen Bildung einer ähnlichen Commission zur Untersuchung der Rheinschiffe, wie solche von den Versicherungs-Gesellschaften auf der Elbe, Oder und Weichsel bereits in's Leben gerufen worden, zu erörtern.

Schiffer- und Steuermannspatente.

Im Jahre 1872 wurden ertheilt:

in Baden	13 Patente	an Schiffer von Hassmersheim, Heinsheim, Nekargemünd, Eberbach und Neckargerach zum Befahren des Rheins von Basel, Strassburg und Mannheim bis Rotterdam und in's offene Meer;
in Hessen	11 Patente	an Steuerleute für die Stromstrecken zwischen Mainz, Mannheim und Bingen, sowie für die Trajectfahrt zwischen Mainz und Castel;
in Niederland	178 Patente	an Schiffer;
in Preussen	148 Patente	an Segelschiffer zur Befahrung des ganzen Rheins, mit Einschluss der Erneuerung zweier verloren gegangener Patente;
	8 "	an Segelschiffer zur Befahrung einzelner Stromstrecken;
	24 "	an Schiffer zur Führung von Dampfschiffen auf dem ganzen Rhein und
	2 "	an Schiffer zur Führung von Dampfschiffen für die Ueberfahrt von einem Ufer zum andern.

Im Ganzen: 384

1871: 336

1872 mehr: 48.

Brücken.

Die Hünninger fliegende Brücke wurde in eine Schiffsbrücke mit eisernen Pontons umgewandelt, die übrigen zwischen Baden und Elsass vereinbarten Schiffsbrücken waren 1872 im Bau begriffen. Die Schiffsbrücke der Stadt Speier ging als Eigenthum in die Hände der Direction der pfälzischen

Eisenbahnen über, um als Eisenbahnbrücke für die Linie Heidelberg-Schwetzingen-Speier verwendet zu werden.

Die Errichtung einer Brücke für den Eisenbahnverkehr über den Rhein bei Germersheim steht in Aussicht.

Der Bau der stehenden Brücke bei Rheinhausen wird voraussichtlich im Jahre 1873 vollendet werden.

Auch an der Weseler festen Rheinbrücke sind die Pfeiler so weit vorangeschritten, dass mit der Aufführung des eisernen Oberbaus im Jahre 1873 begonnen werden kann.

Unglücksfälle auf dem Rhein.

Die Zahl der Unglücksfälle auf dem Rhein war im Jahre 1872 im Verhältniss zu dem bedeutenden Wasserverkehr sehr gering.

Im ersten Aufsichtsbezirk verunglückten mehrere kleine, mit Steinen beladene Fahrzeuge. In der Nacht vom 22. auf den 23. November wurden zehn in Kuppenheim gebaute Brückennachen auf der Murg fortgerissen und vor die Maxauer Eisenbahnbrücke getrieben, die sie leicht beschädigten; einer der Nachen ging unter. Beim Uebersetzen und Stranden kamen vier Schiffer um. Im zweiten Bezirk ereigneten sich nur drei unerhebliche Unglücksfälle, bei denen ein Sandschelch und zwei mit Steinen beladene Schelche sanken.

Im dritten Bezirk kamen 7 Unglücksfälle vor, bei denen leider fünf Menschen ihr Leben verloren, zwei beim Zusammenstoss eines mit Eisenerz beladenen Ruhrnachsens und eines Schleppers am Nonnenwerth und drei bei einer ähnlichen Veranlassung.

Der vierte Bezirk blieb ganz verschont.

Rheinschiffahrts-Behörden.

Die Rheinschiffahrts-Central-Commission hielt im Jahre 1872 ihre ordentliche Sitzung zu Mannheim vom 16. bis 24. August.

Zum Bevollmächtigten für das deutsche Reichsland Elsass-Lothringen ernannte Seine Majestät der Deutsche Kaiser, an Stelle des zu anderweitigen Funktionen im Staatsdienst berufenen Regierungsraths H. Richter, den Regierungsrath Ludwig Metz.

In ihrer Eigenschaft als oberste Appellinstanz hatte die Central-Commission in zwei Fällen Urtheil zu sprechen.

Der Rheinschiffahrts-Inspector des II. Aufsichtsbezirks Bell übersiedelte, mit Genehmigung der betreffenden Regierungen, von Mainz nach Worms.

Bei den Rheinschiffahrts-Gerichten wurden in Baden und Elsass-Lothringen keine Klagen eingebracht.

Wegen Verletzung der Hafenzollhofs-Ordnung zu Ludwigshafen wurden gegen zwei Matrosen Geldstrafen ausgesprochen.

Das Grossherzoglich Hessische Rheinschiffahrts-Gericht Mainz erledigte einen Civilrechtsstreit, Entschädigung betreffend, durch Urtheil. Es erkannte auf Geldstrafen gegen Schiffer in zwei Fällen: wegen Zuwiderhandlung gegen die §§ 1, 4, 9 und 12 der Verordnung vom 17. Oktober 1868 betr. den Transport entzündlicher, ätzender und giftiger Stoffe auf dem Rhein, und wegen Zuwiderhandlung gegen Art. XVIII. der Schiffahrts-Polizei- und Floss-Ordnung für den Rhein vom nämlichen Tage.

In den Niederlanden wurden von dem Tieler Rheinschiffahrts-Gericht über zwei Schiffer wegen Uebertretung des Art. XIX. Nr. 5 des Schiffahrts-Polizei-Reglements und von dem Nymweger Rheinschiffahrts-Gericht über einen Schiffcapitän wegen Uebertretung des Art. II. Nr. 4 des gedachten Reglements, sowie über einen ohne Wahrschau fahrenden Flossführer Geldstrafen verhängt.

Die bei den Preussischen Rheinschiffahrts-Gerichten verhandelten Civil- und Strafsachen sind in der folgenden Uebersicht zusammengestellt:

	Civil- sachen	Straf- sachen	Im Ganzen.
1) Wesel	1	1	2
2) Düsseldorf	5	—	5
3) Uerdingen	1	—	1
4) Xanten	3	—	3
5) Duisburg	1	3	4
6) Mülheim	—	1	1
7) Cöln	3	—	3
8) Neuwied	4	4	8
9) Coblenz	3	—	3
10) Ehrenbreitstein	1	—	1
11) Oberlahnstein	2	—	2
12) Boppard	1	—	1
13) Linz	1	4	5
14) Sinzig	1	1	2
15) St. Goar	2	—	2
16) St. Goarshausen	2	—	2
17) Bacharach	2	—	2
18) Wiesbaden	—	—	—
19) Rüdeshcim	1	1	2
20) Eltville	2	2	4
Gesamt	33	27	60

Die auf Tabelle I. des gegenwärtigen Berichts berechnete Gesamtzahl der zwischen Hatten beiderseits im Jahr 1871 und 1872 an 108,1332 Gr. zwischen Hatten beiderseits im Jahr 1872 an 112,896,768 Gr. ...

Wie bedeutend diese Zahlen sind, ist aus dem Vergleich mit den Zahlen der Jahre 1870 und 1871 zu ersehen. In dem Bericht für das Jahr 1870 sind 43,72 Gr. ...

Über einzelne dieser kleineren Hatten, deren Verhältnisse unter den tabellarischen Übersichten des gegenwärtigen Berichts keinen Platz finden, folgen hier nähere Mittheilungen. Im Keller Hatten bestand die Natur in Steinkohlen von der Saar (417,385 Gr.) und in Steinen von Sarsburg, Hochstaden, Kamm (44,500 Gr.), im Ahdorf nach Sarsburg, Saarbrücken, Kstein, Hochstaden, Oßdorf, Fort-Louis, Ludwigshafen, Coblenz in Holz (62,918 Gr.); 8000 Gr. Steinkohlen gingen von Kell an Thal.

Nach Maxau kamen im Berg 441,200 Gr. und an Thal 7900 Gr. Steinkohlen. Es gingen von dort zu Thal 24,000 Gr. Eisenbahnwagen.

In Leopoldsdalen betrug die Natur an Berg 71405 Gr. Steinkohlen und 887 Gr. Mineralwasser, zu Thal gingen von dort 2,348 Gr. Gestein und 16,810 Gr. Karthoffeln.

In Leimertshausen wurden ein- und ausgeladen:

Yannen-Stammholz	54,600	—
Bretter	10,970	—
Latten	1,089	—
Eisenbahnwellen	—	6,960
Eisenholz	—	1,584
Rasenhäuten	13,200	2,044
Hirsenholz	—	10,000
Gestirne	—	2,646
Karthoffeln	—	8,900
Zuckererben	—	28,125
Gesamt	81,889	60,629
Im Ganzen 142,498 Gr.		
1871 99,902		
1872 mehr 42,596 Gr.		

*) Anmerkung. Die zwischen dem gegenwärtigen und vorhergehenden Bericht bestehende Differenz der Zahl und Ahdorf von 1871 kömmt daher, dass in dem letztgenannten Jahresbericht ein Theil des Duisburger Kohlenertrags unserer Acht verlassen wurde, der für die beiden Jahre als Hattenvertrieb mit in Rechnung gezogen worden ist.

II.

Schiffs- und Güterverkehr.

Die auf Tabelle I. des gegenwärtigen Berichts berechnete Gesamt- Zu- und Abfuhr der rheinischen Häfen belief sich 1871 auf 108,013,328 Ctr.

1872 „ 115,696,768 „

1872 mithin 7,683,440 Ctr. mehr als im Vorjahre*)

Hiebei ist von dem niederländischen Rheinverkehr nur derjenige der Freihäfen (Amsterdam, Rotterdam, Dortrecht) in Betracht gezogen.

Wie bedeutend diese Ziffern auch erscheinen, geben sie doch nur annähernd ein Gesamtbild der Güterbewegung auf dem Rhein; diese ist in Wirklichkeit noch erheblich grösser, und zwar um den ganzen Verkehr einer Reihe von kleineren Häfen, von Aus- und Einladeplätzen, deren Ab- und Zufuhren nicht oder nur ungenau bekannt sind.

Ueber einzelne dieser kleineren Häfen, deren Verkehrsangaben unter den tabellarischen Uebersichten des gegenwärtigen Berichts keinen Platz finden, folgen hier nähere Mittheilungen.

Im Kehler Hafen bestand die Zufuhr in Steinkohlen von der Saar (417,385 Ctr.) und in Steinen von Strassburg, Hochfelden, Zabern (41,585 Ctr.). Die Abfuhr nach Strassburg, Saarbrücken, Erstein, Hochfelden, Offendorf, Fort-Louis, Ludwigshafen, Coblenz in Holz (63,218 Ctr.); 8000 Ctr. Steinkohlen gingen von Kehl zu Thal.

Nach Maxau kamen zu Berg 441,390 Ctr. und zu Thal 7900 Ctr. Steinkohlen. Es gingen von dort zu Thal 24,000 Ctr. Eisenbahnschienen.

In Leopoldshafen betrug die Zufuhr zu Berg 71405 Ctr. Steinkohlen und 887 Ctr. Mineralwasser, zu Thal gingen von dort 3,348 Ctr. Gerste und 16,810 Ctr. Kartoffeln.

In Leimersheim wurden ein- und ausgeladen:

	Zufuhr:	Abfuhr:
	Ctr.	
Tannen-Stammholz	54,600	—
Bretter	10,970	—
Latten	1,069	—
Eisenbahnschwellen	—	6,960
Nutzholz	—	1,584
Fassdauben	15,200	2,044
Brennholz	—	10,000
Getreide	—	2,646
Kartoffeln	—	9,300
Zukerrüben	—	28,125

81,839 60,659

Im Ganzen 142,498 Ctr.

1871 99,905 „

1872 mehr 42,593 Ctr.

*) Anmerkung. Die zwischen dem gegenwärtigen und vorhergehenden Bericht bestehende Differenz der Zu- und Abfuhr von 1871 rührt daher, dass in dem letztgedachten Jahresbericht ein Theil des Duisburger Kohlenverkehrs ausser Acht gelassen wurde, der hier für beide Jahre als Hafenverkehr mit in Rechnung gezogen worden ist.

Im Hafen von Speier kamen an und gingen ab:

	Ctr.	Zufuhr		Abfuhr	
		Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
Steinkohlen		3,400	—	—	3,880
Hafer	"	2,500	—	—	—
Gerste	"	5,930	—	—	450
Waizen	"	3,220	—	—	—
Kartoffeln	"	—	—	—	15,950
Bau- und Nutzholz	"	1,410	79,900	—	—
Brennholz	"	1,000	1,000	—	—
Wein	"	—	480	—	—
Backsteine	"	—	60,500	—	1,375,200
Kalksteine	"	—	110	—	—
Bruchsteine	"	70	—	—	—
Ziegelsteine	"	—	—	—	18,000
Gyps, gemahlen	"	3,540	—	—	—
Lohrinde	"	—	1,700	—	—
Summa		21,070	143,690	—	1,413,480

Der Gesamtverkehr dieses Hafens betrug im Jahre 1871 421,200 Ctr.
1872 1,578,240 "

Diese bedeutende Zunahme findet ihren Grund in der starken Abfuhr von Backsteinen.

Im Hafen zu Rosengarten (Worms gegenüber) kamen an:

Backsteine	7,600 Ctr.	und gingen ab	— Ctr.
Getreide	3,120 "	" "	— "
Steinkohlen	5,100 "	" "	— "
Holz	1,400 "	" "	800 "
Im Ganzen:	17,220 Ctr.		800 Ctr.

Im Hafen zu Gernsheim betragen die

	Zufuhr	Abfuhr
an Manufaktur- und Colonialwaaren	2,306	2,307
Holz	—	752
Gerste	—	2,592
Kartoffeln	—	9,962
Steinkohlen	84,562	—
Backsteinen	106,477	—
Mauersteinen	106,500	—
Eisenbahnschwellen	—	4,300
Salz	3,400	—
Gyps	4,325	—
Eichenen Dielen	—	9,473
Tannenen Borden	245	—
Scheitholz	—	3,272
Eichstämmen	—	Stück (321)
Daubholz	—	Ctr. 92
Heu und Stroh	—	130
Roggen	—	—
Mehl	122	—
Im Ganzen	307,937	32,880

340,817 Ctr. und
321 Stück Eichstämmen

Im Hafen von Schierstein wurden

	ausgeladen	eingeladen
Talg	— Ctr.	571 Ctr.
Steinkohlen	7313 "	—
Kartoffeln	120 "	—
Feuerfeste Erde	1000 "	—
Sandsteine	2130 "	—

Summa 10,563 Ctr. 571 Ctr.

Ueber den Verkehr der grössern deutschen und niederländischen Rheinhäfen und bei den Grenzzollämtern Emmerich und Lobith sind die näheren Angaben in den speciellen Uebersichten enthalten, auf welche hier Bezug genommen wird.

In der Anlage zu gegenwärtigem Berichte befindet sich eine nach den Bestimmungshäfen zusammengestellte Nachweisung der von dem Hauptzollamte Emmerich in den letzten fünf Jahren abgefertigten, auf dem Rheine zu Berg eingegangenen Güter. Es geht daraus hervor, dass die Bergfahrt bei Emmerich sich in dem gedachten Zeitraum von fünf Jahren verdoppelt hat.

Die Versendungen aus den Niederlanden rheinaufwärts stiegen von 1868 bis 1872 und zwar*)

nach Ruhrort von 698,546 Ctr. auf 5,281,438 Ctr.

nach Ruhrort	von	698,546 Ctr.	auf	5,281,438 Ctr.
„ Duisburg	„	865,839	„	1,964,724
„ Düsseldorf	„	845,100	„	1,258,230
„ Köln	„	1,318,104	„	2,589,502
„ Mainz	„	611,431	„	947,462
„ Worms	„	5,162	„	69,646
„ Ludwigshafen	„	303,549	„	798,178
„ Mannheim	„	1,187,271	„	2,109,728

Von welcher commerciellen Bedeutung die Wasserstrasse des Rheins und die an ihr belegenen grösseren Häfen sind, lässt sich am besten aus einer Vergleichung des Antheils erkennen, den die Rheinschiffahrt an der Ein- und Ausfuhr des deutschen Zollgebiets nimmt.

In der folgenden Uebersicht ist die Einfuhr einzelner der wichtigsten Artikel in den freien Verkehr des deutschen Zollgebiets und die Einfuhr derselben auf dem Rhein bei Emmerich nach den amtlichen Angaben der letzten fünf Jahre zusammengestellt:

Einfuhr.

		Allgemeine, in den freien Verkehr des deutschen Zollgebiets	Zu Wasser auf dem Rhein über die deutsch-niederländische Grenze	Antheil der Wasserstrasse des Rheins an der allgemeinen Einfuhr, im Durchschnitt der letzten fünf Jahre
Kaffee	1868	1,699,529	499,387	27%
	1869	1,669,238	546,892	
	1870	1,965,912	613,961	
	1871	1,726,649	598,416	
	1872	1,853,136	578,969	
Reis	1868	870,711	137,467	16%
	1869	881,459	174,260	
	1870	1,150,908	247,574	
	1871	1,242,321	169,836	
	1872	1,073,201	149,654	

*) Anmerkung. Wenn die im gegenwärtigen Bericht am Schluss der speciellen Uebersichten des Verkehrs der einzelnen Häfen über die Ankunft aus den Niederlanden enthaltenen Ziffern mit denen des Emmericher Hauptzollamts nicht genau übereinstimmen, so liegt dies in dem Umstande, dass die Empfänger oder Befrachter nach stattgefundener Abfertigung der Güter bei Emmerich über die letztern theilweise anders verfügten und sie zum Theil an andern als den ursprünglich bezeichneten Plätzen löschen liessen.

Einfuhr.

		Allgemeine, in den freien Verkehr des deutschen Zollgebiets	Zu Wasser auf dem Rhein über die deutsch-niederlän- dische Grenze	Antheil der Wasser- strasse des Rheins an der allgemeinen Einfuhr, im Durch- schnitt der letzten fünf Jahre
Rohtabak	1868	792,797	61,670	10%
	1869	622,155	79,509	
	1870	620,420	63,101	
	1871	870,055	118,505	
	1872	1,105,094	103,349	
Baumwolle	1868	2,299,373	187,660	8,4%
	1869	2,271,870	169,990	
	1870	2,167,776	160,960	
	1871	3,436,111	316,700	
	1872	2,981,806	266,427	
Baumwollgarn	1868	341,879	68,572	27%
	1869	313,228	83,644	
	1870	285,783	91,558	
	1871	429,008	125,708	
	1872	456,863	124,464	
Roheisen	1868	2,650,720	1,121,890	44%
	1869	3,794,915	1,671,999	
	1870	4,586,684	2,690,064	
	1871	8,809,106	3,500,285	
	1872	13,952,957	5,936,084	
Häute u. Felle	1868	716,364	13,468	3,6%
	1869	763,466	11,894	
	1870	748,818	27,967	
	1871	956,288	52,216	
	1872	1,058,455	50,350	
Palm- u. Cocos- nussöl	1868	269,690	50,718	27%
	1869	257,794	55,536	
	1870	220,753	74,865	
	1871	401,171	128,426	
	1872	358,362	101,911	
Thran	1868	161,314	29,086	26%
	1869	163,748	36,102	
	1870	176,060	55,100	
	1871	240,333	69,032	
	1872	222,827	59,898	

Minder günstig hat sich seit den letzten Jahren die Thalfahrt gestaltet. Dieselbe erscheint zwar im Allgemeinen sehr umfangreich; werden aber die Steinkohlen- und Bausteintransporte, die im Jahre 1872 nicht weniger denn 16,816,137 Ctr. resp. 7,151,282 Ctr. zusammen 23,967,419 Ctr. betragen, in Abzug gebracht, so ergibt sich in der Thalfahrt, gegenüber dem wachsenden Bergverkehr eine bedeutende Abnahme.

Es gingen an Gütern über die deutsch-niederländische Grenze:

	Zu Berg.	Zu Thal	
		Im Ganzen	Nach Abzug der Steinkohlen und Bausteine
1868	7,405,555	31,508,900	10,224,851
1869	8,591,089	30,864,136	8,804,412
1870	10,070,008	25,704,956	5,437,818
1871	12,689,281	25,525,505	8,018,562
1872	16,803,833	30,582,021	6,614,604

Die Versendungen zu Thal über die deutsch-niederländische Grenze haben betragen:

	Aus		
	Mannheim	Cöln.	Düsseldorf.
1868	858,210	743,472	361,723
1869	723,302	599,378	418,750
1870	440,508	424,558	395,858
1871	443,959	454,944	346,046
1872	336,921	570,026	366,046

Der Antheil der Wasserstrasse des Rheins an der Ausfuhr aus dem deutschen Zollgebiet ist bei einzelnen Artikeln immerhin sehr bedeutend, wie beispielweise die folgende Zusammenstellung ergibt:

	Ausfuhr aus dem deutschen Zollgebiet	Zu Wasser über die deutsch-niederländische Grenze	Antheil des Rheins an der Ausfuhr im Durchschnitt der letzten fünf Jahre
Wein	1868	511,796	53%
	1869	432,529	
	1870	401,269	
	1871	424,211	
	1872	465,080	
Baumwollwaaren	1868	245,489	9,4%
	1869	198,562	
	1870	207,950	
	1871	187,982	
	1872	221,152	
Salz	1868	1,052,246	12%
	1869	1,444,865	
	1870	1,392,660	
	1871	1,622,021	
	1872	826,032	
Steinkohlen	1868	75,412,026	22%
	1869	79,696,565	
	1870	80,148,017	
	1871	73,993,836	
	1872	74,875,056	

Schiffsverkehr.

Es kamen im Jahre 1872 an und gingen ab in den nachbenannten Häfen und an dem Hauptzollamt Emmerich vorüber

	Zu Berg		Zu Thal		Im Ganzen	
	Segel-	Dampf-Schiffe	Segel-	Dampf-Schiffe	Segel-	Dampf-Schiffe
	Zahl der Fahrten.		Zahl der Fahrten.		Zahl der Fahrten.	
Ludwigshafen	1218	842	1670	390	2888	1232
Mannheim	1182	1292	1744	900	2926	2192
Mainz	505	2591	1304	2548	1809	5139
Coblenz	204	3180	392	2902	596	6082
Cöln	—	3378	1856	2460	1856	5838
Düsselsdorf	—	1611	584	1517	584	3128
Ruhrort*)	363	1148	627	152	990	1300
Wesel	562	1851	420	2950	982	4801
Emmerich	4556	1918	9680	1902	14236	3820

Bemerkenswerth ist die Zunahme der Zahl der Schraubenboote. Bei Emmerich befuhren 12 Schraubenboote (Concordia, Industrie, Amerika, Merwede III., Bazalt I und II., Janus, Mercator, Elise, Joseph und Pauline, Janette und Pollux) den Rhein auf und ab; ein Theil dieser Boote unterhielt den Verkehr mit den oberrheinischen Häfen.

Reiseverkehr.

Die Köln-Düsseldorfer Gesellschaft beförderte:

	Zu Berg	Zu Thal	Zusammen
1871	503,692 Personen	503,862 Personen	1,007,554 Personen
1872	527,255 "	523,538 "	1,050,793 "
1872 mehr	23,563 Personen	19,676 Personen	43,239 Personen

Ueber die von der Niederländischen Gesellschaft beförderten Personen liegen keine Mittheilungen vor.

Flösserei.

Ueber den Flossverkehr können nur nachstehende Mittheilungen gemacht werden:
In Mannheim wurden im Jahre 1872 untersucht:

	Flöße mit hartem	weichem		Absol. Gewicht Centner
		Holz Cubikmeter.	Steinkohlen	
175 Flöße vom Oberrhein kommend	675	31,848		297,432
195 " " Neckar	5,029 1/2	246,353		2,297,649
	5,704 1/2	278,201		2,595,081

Bei Lobith gingen zu Thal:

77 Flöße mit	26,157	70,600	1,053,916
--------------	--------	--------	-----------

Im Cölner Hafen kamen geflösst an: 347,327 Ctr. Holz
 " Düsseldorfer " " " 258,918 " " "
 " Ruhrorter " " " 49,300 " " "
 " Weseler " " " 333,725 " " "

*) Anmerkung. Mit Ausschluss der zum Kohlentransport verwendeten Schiffe.

Verkehr auf den Kanälen.

Der Verkehr auf dem Frankenthaler Rheinkanal betrug:

in der Zufuhr		in der Abfuhr	
Zu Berg	88,727 Ctr.		33,532 Ctr.
Zu Thal	207,077 "		247,217 "
Zusammen	295,804 Ctr.		280,749 Ctr.
1871	1,318,338 "		247,204 "
1872 weniger	1,022,534 Ctr.		mehr 33,545 Ctr.

Die Abnahme ist dem Umstande beizumessen, dass 1871 die Zufuhr von Bau- und Backsteinen ungleich grösser war, als im Jahre 1872. Tabelle XXI. enthält die näheren Angaben über die Zu- und Abfuhr.

Den Main-Donau-Canal befuhren 1872:

In der Richtung nach dem Main	1336 Schiffe mit	1,732,088 Ctr.
" " " " der Donau	1294 " "	574,941 "
Im Ganzen		2630 Schiffe mit 2,307,029 Ctr.

An Flössen gingen aus dem Kanal

in die Donau	33 Flösse mit	10,024 Ctr.
" den Main	313 " "	104,455 "
Zusammen		114,479 Ctr.

Ausserdem wurden von den in Bamberg in Schiffen angekommenen Stämmen und Schnittwaaren theils in theils unter Bamberg 823 Flösse gebildet, welche mit 300,000 Ctr. nach dem Main weiter gingen. Tab. XXII. gibt über die einzelnen Artikel des Canalverkehrs weiteren Aufschluss.

Auf dem Rhein-Ruhr-Kanal kamen an und gingen ab

	Zufuhr	Abfuhr
Steinkohlen	2,593,570 Ctr.	8,782,017 Ctr.
An Gütern im freien Verkehr	6,333,560 "	315,009 "
Zusammen	8,927,130 Ctr.	9,097,026 Ctr.
		18,024,156 Ctr.
gegen 1871:		
Steinkohlen:	2,349,452 Ctr.	8,445,185 Ctr.
Güter im freien Verkehr	4,514,862 "	485,988 "
	6,864,314 Ctr.	8,931,173 Ctr.
		15,795,487 Ctr.
	1872 mehr:	2,228,669 "

Die Abnahme in der Abfuhr trifft zum Theil den Schwefelkies, dessen Verbrauch im Inlande fortwährend zunimmt, während die Versendungen nach England in demselben Verhältniss abnehmen. Es gingen 1868 von Duisburg 1,002,900 Ctr. Schwefelkies rheinabwärts, im Jahre 1872 nur 125,701 Ctr.

Die Tab. XXIII. enthält eine Uebersicht der einzelnen Gegenstände der Zu- und Abfuhr auf dem Rhein-Ruhr-Canal, die mit Hinzurechnung des Verkehrs im Hafen der rheinischen Eisenbahn-

Gesellschaft und der verschiedenen in der Nähe Duisburgs am Rhein belegenen Aus- und Einladestellen der Fabriken (Aktiengesellschaft für Eisenindustrie und Brückenbau vormals „Harkort“ „H. J. Vygen & Cie.“ „H. Marcotti“, „Johanneshütte“, „Niederrheinische Hütte“), so wie der Zu- und Abfuhr der Cöln-Düsseldorfer Dampfschiffahrts-Gesellschaft und der Niederländischen Dampfschiffrederei den Duisburger Wasserverkehr bildet, der sich im Ganzen auf 25,833,135 Ctr. belief gegen 22,644,132 „ im vorhergehenden Jahr
1872 mehr 3,189,003 Ctr.

Mannheim, im August 1873.

Die Central-Commission für die Rheinschiffahrt.

Verkerk-Pistorius,

Muth,

Weber,

Metz,

Neidhardt,

Jabobi.

Sommerliche Uebersicht des Güterverkehrs
 in nachbenannten Rheinhefen im Jahre 1873

Zweiter Theil.

Tabellarische Uebersichten.

Rhein	1873		1872		Verhältniß
	Zufuhr	Abfuhr	Zufuhr	Abfuhr	
Korn	30592	100008	41314	12950	130,2
Nahrungsmittel	46960	—	50000	83109	106,7
Industrielle	18417	58469	19771	36674	101,9
Stroh	40590	15800	43460	11370	106,8
Werkstoffe	70980	63301	80361	17181	113,9
Waren	23926	179459	319059	28243	116,9
Güterverkehr	19890	185182	259482	75943	130,5
Münze	10468	20307	12782	18009	172,1
Ueberrisch	20623	533474	200008	18009	87,5
Strom	6610	8581	64504	71	108,2
Öl und Petroleum	2750	140046	41670	19125	44,2
Collierte	16813	482179	947989	291727	172,1
Colli	7073	63220	105330	27120	153,1
Werkzeuge	38475	106809	48348	12389	108,3
Waren	22304	75102	90749	8083	112,7
Wald	37490	130809	204412	890	153,1
Wald	85013	210749	269180	203919	122,3
Wald	8823	60000	18811	6197	106,8
Wald	257082	2704	202098	6197	106,8
Wald	513038	100000	501000	110000	100,0
Wald	98946	80000	115000	20150	114,8
Wald	511106	205000	1080000	101000	101,0

Tabelle I.
Summarische Uebersicht des Güterverkehrs
 in nachbenannten Rheinhäfen im Jahre 1871/72.

H ä f e n	1871			1872			Gegen das Vorjahr	
	Zufuhr	Abfuhr	Zusammen	Zufuhr	Abfuhr	Zusammen	mehr	weniger
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Kehl	305020	109998	415018	317385	43150	360535	—	54483
Maxau	560000	—	560000	441390	32100	473490	—	86510
Leopoldshafen	104171	33400	137571	72292	35321	107613	—	29958
Speter	405900	15300	421200	164760	1413480	1578240	1157040	—
Mannheim	7098560	937561	8036121	7299091	1071183	8370274	334153	—
Ludwigshafen	2192365	928458	3120823	2258272	683243	2941515	—	179308
Worms	556860	199582	756442	875080	316179	1191859	435417	—
Gustavsburg	1046290	232434	1278724	1478716	158189	1636905	358181	—
Mainz	2367259	533674	2900933	1970133	518869	2489002	—	411931
Biebrich	561913	85681	647594	61051	71042	132093	—	515501
Bingen	275622	140848	416470	229759	190523	420282	3812	—
Oberlahnstein	655158	4824179	5479337	489569	5548721	6038290	558953	—
Coblenz	767318	318233	1085551	637251	273179	915430	—	170121
Cöln	3847809	1008005	4855814	4191094	1127886	5318980	463166	—
Düsseldorf	2852931	754502	3607433	2809533	698483	3508016	—	99417
Duisburg	9704640	12939492	22644132	12453820	13379315	25833135	3189003	—
Ruhrort	8594112	21324389	29918501	7996785	23504187	31500972	1582471	—
Wesel	888284	600860	1489144	971801	472417	1444218	—	44926
Dortrecht	2576952	87946	2664898	2531218	615241	3146459	481561	—
Rotterdam	5172335	10947061	16119396	6255274	11097205	17352479	1233083	—
Amsterdam	938068	520158	1458226	735765	201216	936981	—	521245
Summa	51471567	56541761	108013328	54240639	61456129	115696768	7683440	—

Tabelle II.

Im Hafen von **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter.	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	646	222	274	6943	8085
b. Knochen	322	70	—	1849	2241
c. Lumpen	—	—	—	—	—
d. Glasscherben	—	—	—	—	—
e. ausserdem	26	—	—	—	26
II. Asphalt, Harze, aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	103	—	—	—	103
b. Harze aller Art, Pech	81811	477	4725	1286	88299
c. Theer	1979	—	—	—	1979
III. Baumwolle und baum- wollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	144422	—	—	474	144896
b. baumwollene Garne	8495	—	552	7086	16133
c. baumwollene Waaren	16132	—	—	33254	49386
IV. Brennmaterial (ausser Holz)					
a. Steinkohlen	3463524	—	28950	—	3492474
b. Coaks	211115	—	—	—	211115
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	100	—	—	100
e. Torf	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	18	—	—	—	18
V. Dachpappe und Dachfilz	18	—	—	—	18
VI. Droguerie- u. Apotheker- waaren, Chemikalien, Farb- stoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apo- thekerwaaren	33227	6287	6700	28560	74774
b. Farbwaaren u. Farberde	29168	162	327	9717	39374
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	31184	7	2019	286	33496
d. Leim	705	23	10	2192	2930
e. Mineralöl, Petroleum	126074	—	451	—	126533
f. Röhre, Krapp und Garancine	968	—	—	—	969
Uebertrag	4149937	7357	44008	91647	4292949

Tabelle II.

Im Hafen zu **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Bhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	4149937	7357	44008	91647	4292949
g. Soda und Sodaasche	19028	—	2824	3403	25255
h. Salpeter	36440	—	9219	291	45950
i. Pottasche	2380	82	82	161	2705
k. aetherisches, auch Terpentinöl	5712	—	46	—	5758
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss	6131	214	61	5	6411
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche .	663	20	—	107	790
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsalz	634	—	—	—	634
b. Guano	201	—	—	—	201
c. ausserdem	2030	—	—	664	2694
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	550341	49	3149	55336	608875
b. Eisenverarbeitet (ausser c. d. u. e.)	22444	84	3201	806	26535
c. Eisenbahnschienen	63281	—	—	—	63281
d. Grobe Eisengusswaaren	—	—	—	—	—
e. andere Eisenwaaren u Waaren aus Stahl	25733	513	334	2089	28669
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz	450	—	—	—	450
b. Zinkblende und Galmei	—	—	7618	367	29164
c. ausserdem	21179	—	—	—	21179
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	6767	681	385	6829	14662
XII. Feld- Garten- u. Wald- erzeugnisse:					
a. Hafer	—	60661	—	27816	88477
b. Gerste	40	13807	—	54309	68156
c. Roggen	2803	1741	1100	—	5644
d. Waizen und Spelz	502319	1612	5300	880	510111
e. andere Getreidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.)	—	409	—	953	1362
Uebertrag	5418513	87230	77327	245663	5828733

Tabelle II.

Im Hafen zu **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem	Zu Thal auf dem	Zu Berg auf dem	Zu Thal auf dem	
	Rhein	Rhein u. Neckar	Rhein u. Neckar	Rhein	
Uebertrag	5418513	87230	77327	245663	5828733
f. Hülsenfrüchte	256	32	1	2002	2291
g. Saamen und Saat	10202	468	669	1521	12860
h. Hopfen	253	—	—	9636	9889
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	88	—	2	9874	9964
k. Baumfrüchte, getrocknete	208	—	2	2656	2866
l. Kartoffeln	3399	6081	—	2228	11708
m. Stroh, Heu	—	—	—	—	—
n. ausserdem	217	—	—	24363	24580
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl	1148	—	11	—	1159
b. Leinöl	16787	—	355	—	17142
c. Palm- und Cocosnussöl	36582	—	60	10	36652
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	39904	1765	668	1096	43433
e. Talg	16812	155	557	21	17545
f. Thran	16279	—	634	12	16925
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	1465	10	91	267	1833
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg					
	2205	—	25	3152	5382
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente					
	1521	9	4	1778	3312
XVI. Glas- u. Glaswaaren					
	1490	—	44	845	2379
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle	13448	64	66	273	13851
b. Leder	1156	—	83	3178	4417
c. Lederwaaren	792	—	—	421	1213
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—
e. Federn u. Flaumen	72	—	—	607	679
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Gru- benholz) europäisches	1798	131917	—	359335	493050
b. Nutzholz, aussereuropäisches	5407	—	—	—	5407
Uebertrag	5590002	227731	80599	668938	6567270

Tabelle II.

Im Hafen zu **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	5590002	227731	80599	668938	6567270
c. Borke, Lohe	—	—	—	—	—
d. Brennholz	—	—	—	—	—
e. Holz-, Korb- und Siebmacher- waaren	1123	3735	—	2422	7280
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a. Schwefel	12041	—	37	248	12326
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	5070	142	74	26	5812
XX. Knochenkohle u. Knochen- mehl	140	187	140	17621	18088
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a. Bier	1042	—	—	128	1170
b. Bückinge	—	—	—	—	—
c. Butter	110	—	—	3107	3217
d. Kaffee	165859	2	5419	350	171630
e. Cacao	1039	—	14	6	1059
f. Cichorien, Kaffeesurrogate	3461	250	46	272	4029
g. Cider	—	—	—	—	—
h. Eier	86	—	—	148	234
i. Essig	126	1125	—	2085	3336
k. Fische u. Fischwaaren (ausser den genannten	4162	—	9	28	4199
l. Gewürze (Pfeffer, Piement und andere)	7245	82	205	808	8340
m. Häringe	9047	2	396	156	9601
n. Käse	156	3	—	8899	9058
o. Milch	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser	1655	—	—	52	1707
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	5112	4503	443	11013	21071
r. Reis	40455	—	1921	561	42937
s. Salz (ausser Dungsalz)	122	97062	—	89773	186957
t. Spiritus	—	—	27	34	61
u. Spirituosen	1362	38	35	341	1776
Uebertrag	5849415	334862	89365	807516	7081158

Tabelle II.

Im Hafen zu **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	5849415	334862	89365	807516	7081158
v. Südfrüchten	2738	—	50	971	3759
w. Syrup, Melasse und Honig	4769	37	66	502	5374
x. Tabak	14587	70	194	90796	105647
y. Tabakfabrikate	7608	57	386	11720	19771
z. Thee	167	—	—	26	193
aa. Wein	17580	4955	1452	20902	44889
bb. Zucker, roher	4403	587	108	95	5193
cc. „ raffinirter	57854	1232	2616	583	62285
dd. ausserdem	4393	—	104	4405	8938
XXII. Kurze Waaren, Galan- teriewaaren	901	—	3	4035	4939
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn	2212	—	19	595	2826
b. Leinwand und Segeltuch	16694	—	—	1157	17851
XXIV. Maschinen und Maschi- nentheile	28000	9	28	5164	33201
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei	1090	—	—	330	1420
b. Kupfer	5546	—	—	145	5691
c. Messing	446	—	—	—	446
d. Zink in Blöcken	159	—	36	460	655
e. „ in Blechen	964	17	—	77	1058
f. Zinn	3699	—	—	15	3714
g. Kupfer, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	8076	—	99	262	8437
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen u. Oelku- chenmehl	22	804	—	2050	2876
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	5435	210	115	5824	11584
XXIX. Porzellan und Fayence	134	2	4	1183	1323
XXX. Seide u. Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und ge- zwirnte	644	—	—	881	1525
Uebertrag	6037536	342842	94681	959694	7434753

Tabelle II.

Im Hafen zu **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	
Uebertrag	6037536	342842	94681	959694	7434753
b. seidene Waaren	—	—	—	—	—
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet	386	204613	60	1318	206377
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel auch Drains	114368	463291	54	66	577779
c. Cement (Trass)	52018	—	713	747	53478
d. Kalk, gebrannter	247	2454	—	6	2707
e. Kreide	389	—	—	25	414
f. Schwerspath, roh und gemahlen	4102	—	26	2390	6518
g. Thon	9573	—	4	151	9728
h. Schiefer	—	—	—	—	—
i. ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand)	40973	—	—	—	40973
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	2893	—	114	50	3057
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a. Wolle, thierische	6050	—	—	810	6860
b. Wollengarn	1027	—	—	405	1432
c. Wollen- u. Halbwoollenwaaren	5365	—	—	365	5730
d. Kunstwolle	—	—	—	621	621
XXXIV. Vieh, lebendes	488	—	—	—	488
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	10448	28	600	8283	19359
Im Ganzen	6285863	1013228	96252	974931	8370274

Tabelle II.

Im Hafen zu Mannheim kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

	Zufuhr		Abfuhr			Zufuhr		Abfuhr	
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal		Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
An der Zu- und Abfuhr der vorstehend aufgeführten Güter waren theilhaftig die Häfen:	23475	—	—	3841	6285863	8641	—	974931	
Antwerpen	137675	—	—	27809	—	45294	—	—	
Amsterdam	1923782	—	—	293033	—	23436	—	—	
Rotterdam	3884	—	—	6270	—	25835	—	—	
Dortrecht	4850	—	—	6468	—	1449	—	—	
Arnheim	15123	—	—	2876	—	1700	—	—	
Wesel	2260518	—	—	24103	—	291425	—	—	
Ruhrort	1500468	—	—	149353	—	83117	—	—	
Duisburg	18315	—	—	84797	—	1340	—	—	
Düsseldorf	—	—	—	89702	—	43674	—	—	
Mülheim a/R.	171774	—	—	231093	—	164910	—	83136	
Cöln	6200	—	—	—	—	—	—	—	
Vallendar	38818	—	—	9567	—	89106	—	2000	
Coblenz	10345	—	—	—	—	5054	—	—	
Bingen	37897	—	—	6615	—	160089	—	—	
Biebrich	18895	—	—	3524	—	6309	—	4355	
Mainz	36738	—	—	—	—	29334	—	—	
Oppenheim	3277	—	—	2790	—	1899	—	—	
Worms	29340	—	—	570	—	1622	—	6761	
Frankenthal	—	—	—	—	—	830	—	—	
Anderer kleinere unterrh. Häfen-plätze	42912	—	—	21986	—	28164	—	—	
Bamberg	225	—	—	6298	—	—	—	—	
Würzburg	933	—	—	4736	—	—	—	—	
Frankfurt	419	—	—	—	—	—	—	—	
Strassburg	—	3493	—	—	—	—	—	—	
Steinmauern	—	3648	—	—	—	—	—	—	
Neuburg	—	1500	—	—	—	—	—	—	
Uebertrag	6285863	8641	—	974931	—	1013228	96252	974931	
						8370274.			

Tabelle III.

Im Hafen zu **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	—	14	—	—	14
b. Knochen	—	178	—	400	578
c. Lumpen	—	—	129	447	576
d. Glasscherben	—	—	—	—	—
e. ausserdem	156	660	—	27	843
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	—	—	—	—	—
b. Harze aller Art, Pech	446	77	—	11	534
c. Theer	1221	—	—	—	1221
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	32728	—	—	—	32728
b. baumwollene Garne	753	—	—	—	753
c. baumwollene Waaren	21	—	3	—	24
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen	507404	—	111908	46520	665832
b. Coaks	1032	—	—	—	1032
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	—	—	—	—
e. Torf	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—
V. Dachpappe u. Dachfilz					
—	—	—	—	—	—
VI. Droguerie- und Apothekerwaaren, Chemikaliën, Farbstoffe, etc.					
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren	11170	22974	579	1587	36310
b. Farbwaaren und Farberde	23	83	2293	3020	5419
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	14535	—	50	—	14585
d. Leim	158	—	16	92	266
e. Mineralöl, Petroleum	5747	—	—	—	5747
f. Röthe, Krapp und Garancine	3166	—	—	—	3166
Uebertrag	578560	23981	114975	52107	769623

Tabelle III.

Im Hafen zu **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	578560	23981	114975	52107	769623
g. Soda und Sodaasche	5418	409	4070	2134	12031
h. Salpeter	4313	—	—	—	4313
i. Pottasche	100	—	—	—	100
k. aetherisches, auch Terpentinöl	184	—	—	—	184
l. Blei-, Zink-, Cremserweis und Benzin	2131	36	—	—	2167
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	—	—	—	—	—
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsalt	—	—	—	—	—
b. Guano	5855	—	—	440	6295
c. ausserdem	—	1000	—	6197	7197
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	513485	—	1216	1628	516329
b. Eisen, verarbeitet, (ausser c. d. u. e.)	23135	—	3157	1062	27354
c. Eisenbahnschienen	29051	—	—	30414	59465
d. Grobe Eisengusswaaren	13697	—	—	3720	17417
e. andere Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl	1811	—	54	525	2390
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz	—	—	—	—	—
b. Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c. ausserdem	—	—	6	114096	114102
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	115	343	132	457	1047
XII. Feld-, Garten- u. Wald-erzeugnisse:					
a. Hafer	—	42161	—	—	42161
b. Gerste	1987	984	6	39187	42164
c. Roggen	1960	—	2596	—	4556
d. Waizen und Spelz	126734	2495	1294	—	130523
e. andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	—	149	—	—	149
Uebertrag	1308536	71558	127506	251967	1759567

Tabelle III.

Im Hafen zu **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1308536	71558	127506	251967	1759567
f. Hülsenfrüchte	613	—	20	—	633
g. Saamen und Saat	486	5	—	—	491
h. Hopfen	—	—	—	581	581
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	—	20	—	6030	6050
k. Baumfrüchte, getrocknete	8	—	—	109	117
l. Kartoffeln	—	34	—	9911	9945
m. Stroh, Heu	—	—	—	—	—
n. ausserdem:	—	8746	18	815	9579
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl	1001	—	—	—	1001
b. Leinöl	255	—	—	—	255
c. Palm- und Cocosnussöl	1213	—	—	—	1213
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	2767	—	—	—	2767
e. Talg	4475	—	—	—	4475
f. Thran	705	—	—	—	705
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	199	—	—	—	199
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg.					
	855	—	—	30	885
XV. Geräte (Bau- u Haus-), Möbel und musikalische Instrumente					
	5	—	—	6	11
XVI. Glas- und Glaswaaren					
	—	—	6	—	6
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle	5566	—	—	—	5566
b. Leder	145	—	—	—	145
c. Lederwaaren	4	—	—	292	296
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen	35	—	—	9	44
XVIII. Holz und Holz-, Korb-, und Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	152	106999	—	111314	218465
b. Nutzholz, aussereuropäisches	—	—	—	—	—
Uebertrag	1327020	187362	127550	381064	2022996

Tabelle III.

Im Hafen zu **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1327020	187362	127550	381064	2022996
e. Borke, Lohe	—	—	—	—	—
d. Brennholz	—	1384	—	—	1384
e. Holz-, Korb- und Siebmacher- waaren	—	70	—	350	420
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a. Schwefel	17601	—	1467	1074	20142
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	—	—	—	—	—
XX. Knochenkohle u. Knochen- mehl	—	—	—	—	—
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a. Bier	64	—	—	28	92
b. Bückinge	—	—	—	—	—
c. Butter	1345	—	—	—	1345
d. Kaffee	12087	—	—	—	12087
e. Cacao	—	—	—	—	—
f. Cichorien, Kaffesurrogate	—	689	9	31	729
g. Cider	—	—	—	—	—
h. Eier	—	—	—	—	—
i. Essig	3	2488	3	202	—
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	400	—	—	—	400
l. Gewürze (Pfeffer, Piement und andere)	260	—	—	—	260
m. Heringe	1504	—	2	—	1506
n. Käse	—	—	—	2	2
o. Milch	2	—	—	—	2
p. Mineralwasser	—	—	—	—	—
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	235	2351	—	—	2586
r. Reis	3235	—	10	196	3441
s. Salz (ausser Dungsalz)	813	55743	—	273	56829
t. Spiritus	—	—	—	—	—
u. Spirituosen	121	—	—	57	178
Uebertrag	1364690	250087	129041	383277	2127095

Tabelle III.

Im Hafen zu **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1364690	250087	129041	383277	2127095
v. Südfrüchte	58	—	—	—	58
w. Syrup, Melase u. Honig	—	—	—	1051	1051
x. Tabak	107	1	—	4180	4288
y. Tabakfabrikate	25	—	—	599	624
z. Thee	—	—	—	—	—
aa. Wein	4701	—	3979	82301	90981
bb. Zucker, roher	—	—	—	—	—
cc. „ raffinirter	943	12	—	—	955
dd. ausserdem	71	—	—	—	71
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	—	—	—	—	—
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn	32	—	—	—	32
b. Leinwand und Segeltuch	328	6	—	—	334
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	6634	—	—	297	6931
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei	1007	—	—	165	1172
b. Kupfer	102	—	—	—	102
c. Messing	—	—	—	—	—
d. Zink in Blöcken	32	—	—	—	42
e. „ in Blechen	—	—	10	—	—
f. Zinn	—	—	—	—	—
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	—	—	—	—	—
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen u. Oelkuchenehl	—	—	—	9130	9130
XXVIII. Papier u. Pappe (ausser Dachpappe)	—	4	—	—	4
XXIX. Porzellan u. Fayence	—	—	—	—	—
XXX. Seide u. Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	—	—	—	—	—
Uebertrag	1378730	250110	133030	481000	2242870

Tabelle III.

Im Hafen zu **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1378730	250110	133030	481000	2242870
b. seidene Waaren	—	—	—	—	—
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet	33828	420491	100	9064	463483
b. Porzellanerde	4538	—	66	—	4604
c. Cement (Trass)	26139	—	—	—	26139
d. Gyps	1075	8784	—	—	9859
e. Kreide	136	13147	94	3774	17997
f. Schwerspath, roh und gemahlen	—	—	—	560	560
g. Thon	8542	—	1719	1197	11458
h. Kryolith	6801	—	—	—	6801
i. ausserdem (gemeine u. Ziegelerde Lehm, Kies u. Sand) Mergelschiefer	68247	1020	—	—	69267
XXXII. Thonwaaren (Steingut).	—	—	—	—	—
XXXIII. Wollen. Wollenwaaren:					
a. Wolle, thierische	19513	—	—	—	19513
b. Wollengarn	6	—	—	4	10
c. Wollen- u. Halb wollenwaaren	313	—	—	—	313
d. Kunstwolle	—	—	—	231	231
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	16745	107	—	51558	68410
Im Ganzen	1564613	693659	135855	547388	2941515

Tabelle III.

Im Hafen von **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

	Zufuhr		Abfuhr	
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
Von den vorstehend aufgeführten Gütern				
kamen und gingen				
nach und aus den Häfen				
von:				
Holland	637007			216339
Preussen	730459			147973
Bayern	137821	146445		46332
Württemberg	—	175471	42241	—
Hessen	59326	177499	93614	29486
Baden	—	181261		107258
Elsass	—	12983		—
Zusammen	1564613	693659	135855	547388
			2941515	

Tabelle IV.

Im Hafen von **Worms** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1873:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	—	—	—	7573	7573
b. Knochen	—	—	—	284	284
c. Lumpen	1	—	—	—	1
d. Glasscherben	—	—	—	328	328
e. ausserdem	—	—	—	60	60
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	—	—	—	—	—
b. Harze aller Art, Pech	23	—	3	1	27
c. Theer	19	—	—	—	19
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	11	—	—	—	11
b. baumwollene Garne	354	—	—	43	397
c. baumwollene Waaren	839	2	4	45	890
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen	493210	500	—	—	493710
b. Coaks	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	50	—	—	50
e. Torf	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz .					
VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren	—	—	—	415	415
b. Farbwaaren u. Farberde	320	—	—	150	470
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	198	—	—	128	326
d. Leim	87	—	—	—	87
e. Mineralöl, Petroleum	1864	—	—	—	1864
f. Röhre, Krapp und Garancine	—	—	—	—	—
Uebertrag	496926	525	7	9027	506512

Tabelle IV.

Im Hafen zu **Worms** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	496926	552	7	9027	506512
g. Soda und Sodaasche	2173	—	—	12	2185
h. Salpeter	—	—	—	—	—
i. Pottasche	—	—	—	—	—
k. aetherisches, auch Terpentinöl	13	—	—	91	104
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss	362	—	4	8	374
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche	—	—	—	—	—
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsaltz	—	—	—	—	—
b. Guano	—	—	—	—	—
c. ausserdem	—	559	—	2400	2959
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	—	—	—	15	15
b. Eisen verarbeitet (ausser c. d. u. e.)	26	—	—	—	26
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	—	—
d. Grobe Eisengusswaaren	—	—	15	—	15
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	305	119	—	46	470
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz	—	—	—	—	—
b. Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c. ausserdem	—	—	—	—	—
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	954	192	75	408	1629
XII. Feld- Garten- u. Wald- erzeugnisse:					
a. Hafer	—	586	—	—	586
b. Gerste	12	1671	3716	198934	204333
c. Roggen	320	—	—	2351	2671
d. Waizen und Spelz	19849	—	—	2	19851
e. andere Getraidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.)	—	—	—	—	—
Uebertrag	520940	3679	3817	213294	741730

Tabelle IV.

Im Hafen von **Worms** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	520940	3679	3817	213294	741730
f. Hülsenfrüchte	—	—	—	141	141
g. Saamen und Saat	872	—	100	326	1298
h. Hopfen	—	—	—	—	—
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	109	—	54	20381	20544
k. Baumfrüchte, getrocknete	—	—	—	—	—
l. Kartoffeln	54	7	30	7459	7550
m. Stroh, Heu	—	—	—	575	575
n. ausserdem	—	—	46	696	742
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl	—	—	—	—	—
b. Leinöl	3402	3	—	14	3419
c. Palm- und Cocospussöl	49	—	—	—	49
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	4022	146	—	322	4490
e. Talg	409	—	—	—	409
f. Thran	2279	—	—	2	2281
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	183	16	243	—	442
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	—	—	939	939
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	64	3	2	26	95
XVI. Glas- u. Glaswaaren	25	—	46	14950	15021
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:	—	—	—	—	—
a. Häute und Felle	2055	—	228	—	2283
b. Leder	523	5	—	4173	4701
c. Lederwaaren	16	—	—	31	47
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—
e. Federn u. Flaumen	—	—	—	—	—
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:	—	—	—	—	—
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	1291	58633	—	10086	70010
b. Nutzholz, aussereuropäisches	—	—	—	—	—
Uebertrag	536293	62492	4566	273415	876766

Tabelle IV.

Im Hafen von **Worms** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1873:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	536293	62492	4566	273415	876766
c. Borke, Lohe	6887	9390	—	—	16277
d. Brennholz	—	8419	—	—	8419
e. Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	1134	89	13	149	1385
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):	—	—	—	—	—
a. Schwefel	—	—	—	—	—
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	—	—	—	—	—
XX. Knochenkohle und Knochenmehl	—	—	—	—	—
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:	—	—	—	—	—
a. Bier	2	—	—	3	5
b. Bückinge	—	—	—	1	1
c. Butter	—	—	—	—	—
d. Kaffee	2537	—	—	—	2537
e. Cacao	—	—	—	—	—
f. Cichorien, Kaffesurrogate	213	70	—	12	295
g. Cider	—	—	—	—	—
h. Eier	—	9	4	—	13
i. Essig	—	—	—	140	140
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	—	—	—	—	—
l. Gewürze (Pfeffer, Piement und andere)	95	—	—	—	95
m. Häringe	245	3	—	—	248
n. Käse	—	10	—	—	10
o. Milch	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser	2	—	—	14	16
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	108	201	—	6508	6817
r. Reis	1285	—	—	11	1296
s. Salz, (ausser Dungsaltz)	—	12790	—	—	12790
t. Spiritus	—	—	—	—	—
u. Spirituosen	70	—	—	331	401
Uebertrag	548871	93473	4583	280584	927511

Tabelle IV.

Im Hafen von **Worms** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	548871	93473	4583	280584	927511
v. Südfrüchte	5	—	—	—	5
w. Syrup, Melasse und Honig	237	—	—	—	237
x. Tabak	1381	21	90	4269	5761
y. Tabakfabrikate	229	82	28	403	742
z. Thee	1	—	—	—	1
aa. Wein	486	—	—	6412	6898
bb. Zucker, roher	—	—	—	—	—
cc. „ raffinirter	780	—	—	—	780
dd. ausserdem:	—	1	12	377	390
XXII. Kurze Waaren, Galan- teriewaaren	16	14	2	13	45
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn	9	—	—	—	9
b. Leinwand und Segeltuch	665	8	—	4	677
XXIV. Maschinen und Maschi- nentheile	12	—	—	77	89
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei	—	—	—	22	22
b. Kupfer	—	—	—	—	—
c. Messing	—	—	—	—	—
d. Zink in Blöcken	—	—	—	39	39
e. „ in Blechen	83	—	—	—	83
f. Zinn	—	—	—	—	—
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	141	—	—	186	327
XXVI. Militär-Effecten und Munition	37	40	—	—	77
XXVII. Oelkuchen und Oel- kuchenmehl	—	—	—	—	—
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	152	—	—	—	152
XXIX. Porzellan und Fayence	—	—	—	—	—
XXX. Seide und Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und ge- zwirnte	—	—	—	—	—
Uebertrag	553105	93639	4715	292386	943845

Tabelle IV.

Im Hafen von **Worms** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	553105	93639	4715	292386	943845
b. seidene Waaren	—	—	—	—	—
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet	2673	208532	—	—	211205
b. Chamotte, Dach- und Mauerziegel auch Drains	—	—	3759	2051	17248
c. Cement (Trass)	11438	—	—	—	243
d. Kalk, gebrannter	243	—	—	—	4602
e. Kreide, Gyps	12	4590	—	—	4
f. Schwerspäth, roh und gemahlen	4	—	—	—	—
g. Thon	—	—	—	—	—
h. Schiefer	—	—	—	—	—
i. ausserdem (gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies und Sand)	—	—	—	121	121
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	13	—	—	19	32
XXXIII. Wolle und Wollenwaaren:					
a. Wolle, thierische	—	—	—	—	—
b. Wollengarn	11	—	—	1523	1534
c. Wollen- und Halbwoollenwaaren	534	—	—	15	549
d. Kunstwolle	3	—	—	7386	7389
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	819	60	135	4066	5080
Im Ganzen	568855	306821	8609	307567	1191852
Farbwaaren und Farberde	6905	838	1314	2753	10910
Farbholz (in Stücken, gemahlen, geraspelt)	3332	9	754	78	3168
Leim	117	—	—	124	142
Mineralöl, Petroleum	24430	—	660	247	25336
Rothe, Krapp und Garbaine	46	—	10	—	56
Uebertrag	713007	5013	24872	17109	760001

Tabelle V.

Im Hafen von **Gustavsburg** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
Holzextract		11			11
Leinenwaaren		15			15
Tabak		20			20
Catechu		29			29
Schmalz		34			34
Reis		61			61
Nutzholz		220			220
Mehl		940			940
Steinplatten		495			495
Stangen		1161			1161
Englische Kohlen		1200			1200
Kryosotöl		2119			2119
Arsenik		3337			3337
Waizen		4433			4433
Bretter		5333			5333
Brennholz		8000			8000
Backsteine		19300			19300
Schwellen		27900			27900
Masseln		60407			60407
Palmnüsse		60849			60849
Stammholz		65939			65939
Kohlen		1216913			1216913
Töpferwaaren		—	138		138
Gerste		—	400		400
Eichstämmen		—	550		550
Altes Eisen		—	659		659
Theer		—	1590		1590
Stammholz		—	1600		1600
Schwerspath		—	2200		2200
Eisenstein		—	24052		24052
Bretter		—	127000		127000
Im Ganzen		1478716	158189		1636905
XXVII. Gekochte und ungekochte Mehl (ausser Backmehl)					
XXIX. Porzellan und Fayence					
XXX. Seide und Seidewaaren: a. Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte					
Uebertrag		553107	93639	4715	943849

Tabelle VI

Im Hafen zu Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	356	250	51	2673	3330
b. Knochen	254	200	412	16	882
c. Lumpen	953	40	607	388	1988
d. Glasscherben	—	—	—	15	23
e. ausserdem	8	—	—	—	—
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	1235	44	3	105	1387
b. Harze aller Art, Pech	53190	25	4308	901	58424
c. Theer	1808	—	—	16	1824
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	20887	—	4319	—	25206
b. baumwollene Garne	331	—	—	—	331
c. baumwollene Waaren	3064	—	13	36	3118
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen	555264	181	9395	1315	566155
b. Coaks	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	32	—	—	—	32
e. Torf	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—
V. Dachpappe u. Dachfilz					
VI. Droguerie- und Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren	36695	3421	3020	8447	51583
b. Farbwaaren und Farberde	6005	838	1314	2753	10910
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	8332	9	751	73	9165
d. Leim	117	—	—	124	241
e. Mineralöl, Petroleum	24430	—	669	247	25346
f. Röhre, Krapp und Garancine	46	—	10	—	56
Uebertrag	713007	5013	24872	17109	760001

6*

Tabelle VI

Im Hafen zu Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	713007	5013	24872	17109	760001
g. Soda und Sodaasche	18997	28	2130	1522	22677
h. Salpeter	2157	—	—	26	2183
i. Pottasche	454	454	113	714	1735
k. aetherisches, auch Terpentinöl	6505	—	7	95	6607
l. Blei-, Zink-, und Cremserweis	3309	29	731	217	4286
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	49	—	—	72	121
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsalz	—	—	—	—	—
b. Guano	—	—	—	—	—
c. ausserdem	—	—	—	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gängen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	78605	36	1069	18	79728
b. Eisen, verarbeitet (ausser d. u. e.)	3033	35	983	231	4282
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	24	24
d. Grobe Eisengusswaaren	23252	45	304	968	24569
e. andere Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl	5822	640	221	1931	8614
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz	99	—	301	7	407
b. Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c. ausserdem	429	—	—	33	462
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	1503	6567	62	5280	13412
XII. Feld-, Garten- u. Wald- erzeugnisse:					
a. Hafer	12	29238	230	19782	49262
b. Gerste	937	126396	912	128138	256383
c. Roggen	26986	3266	12708	—	42960
d. Waizen und Spelz	6661	34768	3211	38	44678
e. andere Getreidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.)	328	1659	25	1991	4003
Uebertrag	892145	208174	47879	178196	1326394

Tabelle VI.

Im Hafen zu Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	892145	208174	47879	178196	1326394
f. Hülsenfrüchte	1290	3906	115	3231	8542
g. Saamen und Saat	4586	53	—	910	5549
h. Hopfen	764	30	42	1423	2259
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	18	828	—	9534	10380
k. Baumfrüchte, getrocknete	1	331	—	696	1028
l. Kartoffeln	139	978	—	24	1141
m. Stroh, Heu	—	—	—	3	3
n. ausserdem:	121	—	—	2	123
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl	1001	—	4	—	1005
b. Leinöl	16480	—	242	15	16737
c. Palm- und Cocosnussöl	22611	—	3102	—	25713
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	13988	—	4876	483	19347
e. Talg	3145	—	2133	50	5328
f. Thran	4234	—	299	19	4552
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	766	4420	87	1489	6762
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	1695	—	947	179	2821
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	449	136	54	891	1530
XVI. Glas- und Glaswaaren	149	5	34	547	735
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:	—	—	—	—	—
a. Häute und Felle	3111	29	—	176	3316
b. Leder	4609	1604	34	2429	8676
c. Lederwaaren	130	64	38	1086	1318
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen	24	—	—	—	24
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:	—	—	—	—	—
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	8041	74681	2733	2915	88370
b. Nutzholz, aussereuropäisches	2855	115	1561	25	4556
Uebertrag	982352	295354	64180	204323	1546209

Tabelle VI.

Im Hafen zu Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	982352	295354	641801	204323	1546209
c. Borke, Lohe	5790	107	—	611	5998
d. Brennholz	9103	78451	—	—	69578
e. Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	238	862	98	3000	4198
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a. Schwefel	9962	696	2969	25	13652
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	225	129	—	37	391
XX. Knochenkohle u. Knochenmehl	7	—	5	—	12
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a. Bier	101	15	734	16260	17170
b. Bückinge	39	—	—	—	39
c. Butter	14	—	—	—	14
d. Kaffe	27927	10	5356	143	3436
e. Cacao	800	—	31	—	831
f. Cichorien, Kaffesurrogate	803	4	10	—	817
g. Cider	—	—	—	—	—
h. Eier	—	—	20	2496	2516
i. Essig	72	126	100	1129	1427
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	680	—	10	1	691
l. Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere)	3873	—	941	787	4901
m. Häringe	5904	—	217	6	6127
n. Käse	197	—	7	526	630
o. Milch	8	—	—	—	8
p. Mineralwasser	24	97	3627	2356	6104
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	960	1428	236	2432	5056
r. Reis	10572	—	490	22	11084
s. Salz (ausser Dungsalz)	724	16591	2	2	17319
t. Spiritus	63	—	7	4	74
u. Spirituosen	4128	—	351	989	5468
Uebertrag	1064466	393870	79391	235635	1773362

Tabelle VI.

Im Hafen zu Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1064466	393870	79391	235635	1773362
v. Südfrüchte	2192	—	2	22	2216
w. Syrup, Melasse und Honig	1517	15	31	337	1596
x. Tabak	2824	18	61	338	3036
y. Tabakfabrikate	383	83	26	11	503
z. Thee	619	—	—	—	619
aa. Wein	23974	81	105	74027	98187
bb. Zucker, roher	610	—	—	67	677
cc. „ raffinirter	14909	425	621	114	16069
dd. ausserdem	762	398	409	702	2271
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	455	67	14	1459	1995
XXIII. Leinenwaaren:	—	—	—	—	—
a. Leinengarn	40	—	—	3	43
b. Leinwand und Segeltuch	2497	61	146	119	2823
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	2406	12	529	170	3117
XXV. Metalle (auser Eisen):	—	—	—	—	—
a. Blei	6231	72	482	201	6986
b. Kupfer	5127	1	556	97	6781
c. Messing	13	—	—	100	113
d. Zink in Blöcken	2659	—	23	316	2998
e. „ in Blechen	565	42	40	—	647
f. Zinn	1320	22	—	60	1402
g. Kupfer, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	3108	159	44	298	3609
XXVI. Militäri-Effecten und Munition	972	127	565	2858	4522
XXVII. Oelkuchen u. Oelkuchenmehl	—	—	—	—	—
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	984	180	27	1095	2286
XXIX. Porzellan und Fayence	48	12	—	56	116
XXX. Seide u. Seidewaaren:	—	—	—	—	—
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	8	—	—	—	8
Uebertrag	1138689	395645	84072	317576	1935982

Tabelle VI.

Im Hafen zu Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1933:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1138689	395645	84072	317576	1935982
b. seidene Waaren	8	—	—	—	8
c. halbseidene Waaren	3	—	—	—	3
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet	8479	66815	234	4474	80002
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel auch Drains	463	225967	2	—	226432
c. Cement (Trass)	907	—	—	50	957
d. Kalk, gebrannter	48	7	89	—	144
e. Kreide	222	—	1	969	1192
f. Schwerspath, roh und gemahlen	—	22311	16	29651	51978
g. Thon	37	2185	—	1548	3770
h. Schiefer	745	338	210	1584	2877
i. ausserdem (gemeine und Ziegeler- erde, Lehm, Kies und Sand)	673	4619	—	3121	8413
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	115	26	4	68	213
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a. Wolle, thierische	596	—	—	16	612
b. Wollengarn	3	—	—	—	3
c. Wollen- u. Halbwohlenwaaren	5201	—	200	641	6042
d. Kunstwolle	97	8525	—	1845	9967
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	53922	33487	19118	53880	160407
Im Ganzen	1210208	759925	103946	414923	2489002
	1138689	395645	84072	317576	1935982

Tabelle VI.

Im Hafen von **Worms** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

	Zufuhr		Abfuhr	
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
Von den vorstehend aufgeführten Gütern kamen und gingen von und nach				
Niederländischen Häfen	548694	—	—	235857
Deutschen Häfen unterhalb Mainz	661514	—	—	179066
Rheinhäfen oberhalb Mainz	—	277557	22657	—
Mainhäfen	—	459258	74034	—
Neckarhäfen	—	23110	7255	—
Zusammen	1210208	759925	103946	414923
XIV. Fleisch, Hanf,				
XV. Geräthe (Bau- und Haus-)				
XVI. Glas- u. Glaswaaren				
XVII. Häute, Felle, Leder,				
Polzwerk, Federn:				
Hüte, Korb-				
XVIII. Holz				
XIX. Eisen- u. Stahlgewerbe:				
XX. Feld- Garten- u. Wald-				
XXI. Feld- Garten- u. Wald-				
XXII. Feld- Garten- u. Wald-				
XXIII. Feld- Garten- u. Wald-				
XXIV. Feld- Garten- u. Wald-				
XXV. Feld- Garten- u. Wald-				
XXVI. Feld- Garten- u. Wald-				
XXVII. Feld- Garten- u. Wald-				
XXVIII. Feld- Garten- u. Wald-				
XXIX. Feld- Garten- u. Wald-				
XXX. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXI. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXII. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXIII. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXIV. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXV. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXVI. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXVII. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXVIII. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXIX. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXX. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXXI. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXXII. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXXIII. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXXIV. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXXV. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXXVI. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXXVII. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXXVIII. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXXIX. Feld- Garten- u. Wald-				
XXXXX. Feld- Garten- u. Wald-				

Tabelle VII.

Im Hafen von **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Abfälle:					
a. Lumpen	55	—	—	—	55
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Harze aller Art, Pech	960	—	70	498	1528
III. Baumwolle und baum- wollene Waaren:					
a. baumwollene Garne	701	—	60	44	805
b. baumwollene Waaren	5092	251	120	1010	6473
IV. Brennmaterial (ausser Holz)	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz	—	—	—	—	—
VI. Droguerie- u. Apotheker- waaren, Chemikalien, Farb- stoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apo- thekerwaaren	93	—	—	—	93
b. Farbwaaren und Farberde	1147	455	631	1924	4157
c. Soda und Sodaasche	468	206	—	89	763
d. Salpeter	1249	—	—	—	1249
e. aetherisches, auch Terpentinöl	90	—	—	—	90
f. Blei-, Zink- und Cremserweiss	3966	42	606	431	5045
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche	125	—	—	166	291
VIII. Düngemittel	—	—	—	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	—	—	—	12	12
b. Eisen verarbeitet (ausser c. d. u. e.)	1423	540	1390	746	4099
c. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	378	82	58	280	798
X. Erze und Mineralien:					
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	413	90	8	179	690
XII. Feld- Garten- u. Wald- erzeugnisse:					
a. Gerste	—	8	2	—	10
Uebertrag	16160	1674	2945	5379	26158

Tabelle VII.

Im Hafen von **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	16160	1674	2945	5379	26158
b. Hülsenfrüchte	243	6	195	276	720
c. Saamen und Saat	—	—	—	—	—
d. Hopfen	—	70	—	153	223
e. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	107	22	—	399	528
f. Baumfrüchte, getrocknete	160	—	—	—	160
g. Kartoffeln	237	157	175	444	1013
h. Stroh, Heu	—	—	—	—	—
i. ausserdem	—	—	—	242	242
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl	235	94	134	47	510
b. Leinöl	2054	—	76	—	2130
c. Palm- und Cocosnussöl	575	—	—	—	575
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	—	—	—	—	—
e. Talg	393	314	239	260	1206
f. Thran	317	106	—	44	467
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	244	1528	43	8888	10703
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	—	—	—	—
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	279	157	20	239	695
XVI. Glas- u. Glaswaaren	181	7	—	267	455
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle	421	—	—	307	728
b. Leder	2944	1208	146	2159	6457
c. Lederwaaren	40	1280	—	408	1728
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—
e. Federn u. Flaumen	—	—	—	—	—
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	—	—	—	—	—
b. Nutzholz, aussereuropäisches	—	—	—	—	—
Uebertrag	24590	6623	3973	19512	54698

Tabelle VII.

Im Hafen zu **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	24590	6623	3973	19512	54698
c. Borke, Lohe	—	—	—	—	—
d. Brennholz	—	—	—	—	—
e. Holz-, Korb- und Siebmacher- waren	96	38	2139	4334	6607
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a. Schwefel	—	—	—	—	—
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	145	—	—	—	145
XX. Knochenkohle u. Knochen- mehl	35	—	—	345	380
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a. Bier	149	—	—	1122	1271
b. Bückinge	323	—	—	—	323
c. Butter	2	7	—	—	9
d. Kaffee	4511	186	171	124	4992
e. Cacao	—	—	—	—	—
f. Cichorien, Kaffeesurrogate	114	68	—	—	182
g. Cider	—	—	—	—	—
h. Eier	—	—	—	—	—
i. Essig	130	57	450	832	1469
k. Fische u. Fischwaaren (ausser den genannten)	392	—	—	—	392
l. Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere)	535	—	—	113	648
m. Häringe	1049	—	—	—	1049
n. Käse	167	24	—	23	214
o. Milch	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser	34	—	17	491	542
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	172	62	55	674	963
r. Reis	1159	8	—	—	1167
s. Salz (ausser Dungsaltz)	—	—	—	—	—
t. Spiritus	509	—	—	—	509
u. Spirituosen	285	36	207	142	670
Uebertrag	34379	7109	7012	27712	76230

Tabelle VII.

Im Hafen von **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	34397	7109	7012	27712	76230
v. Südfrüchte	617	3	—	—	620
w. Syrup, Melasse und Honig	74	—	—	52	126
x. Tabak	267	183	—	150	600
y. Tabakfabrikate	327	66	311	169	873
z. Thee	73	—	—	—	73
aa. Wein	2525	150	300	21204	24179
bb. Zucker, roher	—	—	—	—	—
cc. „ raffinirter	1525	150	—	—	1683
dd. ausserdem:	—	—	—	—	—
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	554	—	273	8062	8889
XXIII. Leinenwaaren:	—	—	—	—	—
a. Leinengarn	618	10	—	24	652
b. Leinwand und Segeltuch	1192	167	—	57	1416
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	392	181	—	415	988
XXV. Metalle (ausser Eisen):	—	—	—	730	2483
a. Blei	1753	—	—	—	144
b. Kupfer	144	—	—	—	156
c. Messing	115	—	41	—	134
d. Zink in Blöcken	33	—	—	101	76
e. „ in Blechen	—	—	—	—	—
f. Zinn	44	—	—	—	—
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	—	—	—	—	—
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	—	—	—	—	—
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	2843	826	312	1515	5496
XXIX. Porzellan und Fayence	150	—	—	219	369
XXX. Seide und Seidewaaren:	—	—	—	—	—
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	—	—	—	—	—
Uebertrag	47643	8845	8249	60450	125187

Tabelle VII.

Im Hafen zu **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	47643	8845	8249	60450	125187
b. seidene Waaren	141	—	—	26	167
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet	42	—	—	492	534
b. Chamotte, Dach- und Mauerziegel auch Drains	—	—	—	—	—
c. Cement (Trass)	—	—	120	387	507
d. Kalk, gebrannter	—	—	—	—	—
e. Kreide	—	—	117	42	159
f. Schwerspath, roh und gemahlen	—	—	—	—	—
g. Thon	—	—	—	—	—
h. Schiefer	—	—	—	—	—
i. ausserdem (gemeine u. Ziegelerde Lehm, Kies und Sand)	—	—	—	—	—
XXXII. Thonwaaren (Steingut).	—	—	—	—	—
XXXIII. Wollen, Wollenwaaren:					
a. Wolle, thierische	—	—	91	102	193
b. Wollengarn	164	—	—	24	188
c. Wollen- u. Halbwollenwaaren	2717	43	135	214	3109
d. Kunstwolle	—	—	—	—	—
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	1230	226	114	479	2049
Im Ganzen	51937	9114	8826	62216	132093
	125187	60450	8845	62216	132093

Tabelle VIII.

Im Hafen zu **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	—	—	—	—	—
b. Knochen	74	70	—	—	144
c. Lumpen	314	118	—	—	443
d. Glasscherben	—	—	—	—	—
e. ausserdem	—	—	—	—	—
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	—	—	—	—	—
b. Harze aller Art, Pech	73	—	—	—	73
c. Theer	105	2	—	—	107
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	—	—	—	—	—
b. baumwollene Garne	—	—	—	—	—
c. baumwollene Waaren	10733	7	—	—	1080
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen	92720	—	—	—	92720
b. Coaks	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	—	—	—	—
e. Torf	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—
V. Dachpappe u. Dachfilz	—	—	—	—	—
VI. Droguerie- und Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren	109	93	16	117	335
b. Farbwaaren und Farberde	244	47	—	182	473
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	32	—	—	—	32
d. Leim	1	1	71	748	821
e. Mineralöl, Petroleum	—	—	—	—	—
f. Röhre, Krapp und Garancine	—	—	—	—	—
Uebertrag	94745	338	87	1058	96228

Tabelle VIII.

Im Hafen zu **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	94745	338	87	1058	96228
g. Soda und Sodaasche	30	1			31
h. Salpeter	—	—	—	—	—
i. Pottasche	—	—	—	—	—
k. aetherisches, auch Terpentinöl	—	—	—	—	—
l. Blei-, Zink-, und Cremserweis	—	—	—	—	—
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	—	—	—	—	—
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsalz	—	—	—	—	—
b. Guano	—	151	—	—	151
c. ausserdem	—	—	—	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	2708	12	—	—	2720
b. Stahl	307	—	—	—	315
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	8	—
d. Grobe Eisengusswaaren	—	—	2460	1969	4429
e. andere Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl	680	152	—	—	832
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz	—	—	—	—	—
b. Braunstein	—	—	—	14540	14540
c. Glasurerz	64	—	—	—	64
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	1283	3432	360	321	86
XII. Feld-, Garten- u. Wald- erzeugnisse:					
a. Hafer	50	15	21	—	56982
b. Gerste	—	120	12	56850	1419
c. Roggen	169	—	—	1250	7404
d. Waizen und Spelz	7039	90	—	275	—
e. andere Getreidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.)	—	—	—	—	—
Uebertrag	107075	4311	2940	76271	190597

Tabelle VIII.

Im Hafen zu **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	107075	4311	2940	76271	190597
f. Hülsenfrüchte	—	—	—	—	—
g. Saamen und Saat	88	—	—	549	637
h. Hopfen	—	—	—	—	—
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	—	—	—	30154	30154
k. Baumfrüchte, getrocknete	—	—	—	483	483
l. Kartoffeln	—	—	—	5620	5620
m. Stroh, Heu	—	—	—	—	—
n. Wachholderbeeren	—	—	—	17	17
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl	—	—	—	—	—
b. Mohn- und Repsöl	146	—	11	12	169
c. Leinöl	487	—	—	—	487
d. Palmöl	134	—	—	—	134
e. Talg	22	1	—	—	23
f. Thran	189	—	—	—	189
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	184	89	—	—	273
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	12	4	—	—	16
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	—	—	—	—	—
XVI. Glas- und Glaswaaren	25	70	90	957	1142
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:	—	—	—	—	—
a. Häute und Felle	181	235	—	—	416
b. Leder	291	6	6	648	951
c. Lederwaaren	—	—	—	—	—
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen	—	—	—	—	—
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:	—	—	—	—	—
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	—	60770	—	—	60770
b. Nutzholz, aussereuropäisches	—	—	—	—	—
Uebertrag	108834	65486	3047	114711	292078

Tabelle VIII.

Im Hafen zu **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	108834	65486	3047	114711	292078
c. Daubholz	—	5115	—	—	5115
d. Borde	—	7014	—	—	7014
e. Pfähle	—	6700	—	—	6700
f. Brennholz	562	347	—	—	909
g. Holz	151	28	—	—	179
h. Hölzerne Reife	—	1284	—	—	1284
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte)	—	—	—	—	—
XX. Knochenkohle u. Knochenmehl	—	—	—	—	—
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:	—	—	—	—	—
a. Bier	77	89	—	—	166
b. Bückinge	—	—	—	—	—
c. Butter	—	—	—	80	80
d. Kaffee	1126	14	—	—	1140
e. Obstkraut	162	—	—	—	162
f. Cichorien, Kaffeesurrogate	53	—	—	—	53
g. Cider	—	—	—	—	—
h. Eier	—	—	—	—	—
i. Essig	2	28	370	466	866
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	273	—	—	—	273
l. Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere)	17	—	—	—	17
m. Häringe	—	—	—	—	—
n. Käse	9	12	—	—	21
o. Milch	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser	171	24	—	432	627
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	46	5	80	583	714
r. Mehl	—	320	3522	3187	7029
s. Kleie	598	—	—	—	598
t. Reis	361	—	—	—	361
u. Salz (ausser Dungsalt)	—	9459	—	—	9459
v. Spiritus	97	—	—	—	97
w. Spirituosen	219	8	32	145	404
Uebertrag	112758	95933	7051	119604	335346

Tabelle VIII.

Im Hafen zu **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1872:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	112758	95933	7051	119604	335346
x. Südfrüchte	212	2	—	—	214
y. Syrup, Melasse und Honig	—	—	—	—	—
z. Tabak	226	812	—	—	1038
aa. Tabakfabrikate	84	34	1014	315	1447
bb. Thee	—	—	—	—	—
cc. Wein	5072	782	8043	42846	56743
dd. Zucker, roher	—	—	—	—	—
ee. „ raffinirter	4195	—	—	—	4195
ff. ausserdem	876	—	—	—	876
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	23	20	—	98	141
XXIII. Leinenwaaren:	—	—	—	—	—
a. Leinengarn	—	—	—	293	293
b. Leinwand und Segeltuch	482	—	9	35	526
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	—	—	—	—	—
XXV. Metalle (ausser Eisen):	—	—	—	—	—
a. Blei	75	—	—	—	75
b. Blech	19	—	—	52	71
c. Messing	—	—	—	—	—
d. Zink in Blöcken	30	—	—	—	30
e. „ in Blechen	—	—	—	—	—
f. Zinn	114	—	—	—	114
g. Kupfer, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	—	—	—	—	—
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen u. Oelkuchenmehl	—	—	—	—	—
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	103	4	—	274	381
XXIX. Porzellan und Fayence	69	30	—	—	99
XXX. Seide u. Seidewaaren:	—	—	—	—	—
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	—	—	—	—	—
Uebertrag	124338	97617	16117	163517	401589

Tabelle VIII.

Im Hafen zu **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1872:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	124338	97617	16117	163517	401589
b. seidene Waaren	—	—	—	—	—
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet	—	3354	—	—	3354
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel auch Drains	—	—	—	—	—
c. Cement (Trass)	38	78	—	—	116
d. Kalk	—	—	6161	3305	9466
e. Kreide	—	—	—	—	—
f. Schwerspaht, roh und gemahlen	—	—	—	—	—
g. Thon	—	—	—	—	—
h. Schiefer	1070	—	—	—	1070
i. Gyps	—	127	—	—	127
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	—	—	—	—	—
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a. Wolle, thierische	—	—	—	—	—
b. Wollengarn	—	—	—	—	—
c. Wollen- und Halbwoollenwaaren	119	—	7	41	167
d. Kunstwolle	—	—	—	—	—
XXXIV. Vieh, lebendes	—	234	221	—	455
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	2400	384	462	692	3938
Im Ganzen	127965	101794	22968	167555	420282

Tabelle IX.

Im Hafen zu **Oberlahnstein** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Steinkohlen	137937	—	13970	—	151907
Coaks	—	—	2400	—	2400
Farbwaaren und Farberde	—	—	—	170	170
Düngemittel	—	61240	10770	50929	122939
Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	—	27442	24300	58362	110104
Grobe Eisengusswaaren	—	6700	—	—	6700
Eisenerz	—	130378	39300	5253375	5423053
Andere Erze	—	55713	—	64100	119813
Baumfrüchte, frische (ausser Süd- früchten)	155	—	—	—	155
Kartoffeln	—	—	—	23260	23260
Bau- und Nutzholz (auch Gruben- holz) europäisches	—	17676	—	—	17676
Vitriol, Bleiglätte etc.	—	800	200	1435	2435
Salz (ausser Dungsalz)	—	14640	—	—	14640
Wein	718	—	—	—	718
Blei	—	—	—	4150	4150
Steine, roh und bearbeitet	1300	—	—	—	1300
Kreide, Gypssteine	15860	—	—	—	15860
Gemeine und Ziegelerde, Lehm Kies und Sand	—	2400	—	1800	4200
Alle nicht genannten Gegenstände	16610	—	—	200	16810
Im Ganzen	172580	316989	90940	5457781	6038290

Tabelle IX.

Im Hafen zu **Oberlahnstein** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

	Zufuhr		Abfuhr	
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
An der Zu- und Abfuhr der vorstehend aufgeführten Güter waren betheiligt die Häfen:				
<i>Oberlahnstein</i>	172580	316989	—	—
<i>Ahlerhütte</i>	—	—	10170	—
<i>Gräfeneck</i>	—	—	6200	—
<i>Alf</i>	—	—	19500	—
<i>Quint</i>	—	—	44100	—
<i>Mannheim</i>	—	—	10970	—
<i>Laubach</i>	—	—	—	200
<i>Neuwied</i>	—	—	—	65657
<i>Cöln</i>	—	—	—	3885
<i>Mülheim</i>	—	—	—	5907
<i>Mülhofen</i>	—	—	—	145927
<i>Düsseldorf</i>	—	—	—	55240
<i>Duisburg</i>	—	—	—	2288246
<i>Ruhrort</i>	—	—	—	2752560
<i>Rotterdam</i>	—	—	—	120734
<i>Dortrecht</i>	—	—	—	19475
Zusammen	172580	316989	90940	5457781
			6038290	

Tabelle X.

Im Hafen zu **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	10	—	9	40	59
b. Knochen	—	—	—	14	14
c. Lumpen	6	242	—	216	464
d. Glasscherben	—	—	1	10	11
e. ausserdem	126	—	323	275	724
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	27	—	15	16	58
b. Harze aller Art, Pech	362	32	78	—	472
c. Theer	1681	4	324	—	2009
III. Baumwolle und baum- wollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	17	—	—	—	17
b. baumwollene Garne	1299	31	341	458	2129
c. baumwollene Waaren	3366	116	3084	420	6986
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen	294305	4250	4665	—	303220
b. Coaks	3606	—	—	—	3606
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	2	—	—	2
e. Torf	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	80	—	—	80
V. Dachpappe u. Dachfilz					
	—	—	15	—	15
VI. Droguerie- und Apothe- kerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Droguen und Apo- thekerwaaren	1153	379	2814	218	4564
b. Farbwaaren und Farberde	1628	339	1067	1157	4191
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	366	—	244	2	612
d. Leim	61	4	—	9	74
e. Mineralöl, Petroleum	405	—	2825	—	3230
f. Röthe, Krapp und Garancine	4	—	—	—	4
Uebertrag	308422	5479	15805	2835	332541

Tabelle X.

Im Hafen zu **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	308422	5479	15805	2835	332541
g. Soda und Sodaasche	809	1360	95	—	2265
h. Salpeter	2	—	9	—	11
i. Pottasche	137	—	17	—	154
k. aetherisches, auch Terpentinöl	13	—	—	—	13
l. Blei-, Zink-, und Cremserweis	736	9	853	85	1683
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	30	36	18	42	126
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsaltz	—	—	—	—	—
b. Guano	—	—	81	138	219
c. ausserdem	45	295	80	—	420
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	—	—	331	—	331
b. Eisen, verarbeitet (ausser c.d.u.e.)	511	8719	1724	1767	12721
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	—	—
d. Grobe Eisengusswaaren	15	739	343	2284	3381
e. andere Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl	2224	689	8250	871	12034
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz	—	5000	5000	—	10000
b. Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c. ausserdem	59	8	97	1	165
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	3640	1362	3444	2034	10480
XII. Feld-, Garten- u. Wald- erzeugnisse:					
a. Hafer	—	4913	—	—	4913
b. Gerste	259	70	369	8	706
c. Roggen	11442	1203	1692	—	14337
d. Waizen und Spelz	4110	100	486	—	4696
e. andere Getreidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.)	20	194	32	—	246
Uebertrag	332474	30176	38726	10066	411442

Tabelle X.

Im Hafen zu **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
	St	St	St	St	
Uebertrag	332474	30176	38726	10066	411442
f. Hülsenfrüchte	330	1322	593	5	2250
g. Saamen und Saat	452	569	298	429	1748
h. Hopfen	228	63	106	46	443
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	6384	754	22	31687	38847
k. Baumfrüchte, getrocknete	110	54	12	53	229
l. Kartoffeln	2153	6700	155	5161	14169
m. Stroh, Heu	6	339	29	2	376
n. ausserdem	690	145	232	315	1382
XIII. Fettwaren:					
a. Baumöl	68	—	—	—	68
b. Leinöl	617	—	—	—	617
c. Palm- und Cocosnussöl	783	4	8	—	795
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	9685	274	2200	70	12229
e. Talg	218	26	41	—	285
f. Thran	2834	10	662	—	3515
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	1987	232	6815	52	9086
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg					
	150	380	353	17	900
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente					
	563	424	685	769	2441
XVI. Glas- u. Glaswaaren					
	256	167	431	32	866
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle	288	3	619	78	988
b. Leder	1064	124	426	172	1768
c. Lederwaaren	86	20	23	62	191
d. Pelzwerk	—	—	75	—	75
e. Federn u. Flaumen	27	29	63	—	119
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Gru- benholz) europäisches	395	2740	1025	877	5037
b. Nutzholz, aussereuropäisches	21	—	580	—	601
Uebertrag	361878	44555	54179	49893	510505

Tabelle XI.

Im Hafen zu **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	361878	44555	54179	49893	510505
c. Borke, Lohe	—	—	—	28	28
d. Brennholz	4	15276	—	—	15282
e. Holz-, Korb- und Siebmacher- waren	391	863	567	269	2090
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a. Schwefel	127	12	19	4	162
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	500	110	—	—	610
XX. Knochenkohle u. Knochen- mehl	—	2	6	—	8
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaren, auch andere Consumtibilien:					
a. Bier	319	1648	373	209	5946
b. Bückinge	186	—	7	10	203
c. Butter	46	467	6	122	641
d. Kaffee	18758	6	5717	97	24578
e. Cacao	34	—	1	—	35
f. Cichorien, Kaffeesurrogate	844	33	2034	387	3298
g. Cider	—	—	—	—	—
h. Eier	25	1851	1	131	2008
i. Essig	126	1282	697	122	2227
k. Fische u. Fischwaaren (ausser den genannten)	1821	—	482	8	2311
l. Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere)	281	11	64	—	357
m. Häringe	3524	5	1547	33	5109
n. Käse	776	410	819	32	2037
o. Milch	8	—	1	—	29
p. Mineralwasser	22	119	1857	512	2510
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	3437	1813	19701	117	25068
r. Reis	5828	12	1966	—	7806
s. Salz (ausser Dungsalz)	413	13366	1562	—	15348
t. Spiritus	1744	13	6712	74	8543
u. Spirituosen	2565	117	1453	2134	6269
Uebertrag	403659	82005	103132	54212	643008

Tabelle X.

Im Hafen zu **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rheina. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rheina. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	403659	82005	103132	54212	643008
v. Südfrüchte	1009	15	158	26	1208
w. Syrup, Melasse und Honig	2789	82	1969	1502	6342
x. Tabak	4210	2097	6076	262	12645
y. Tabakfabrikate	142	1758	580	546	3026
z. Thee	16	—	—	—	16
aa. Wein	3690	53291	5822	72023	134826
bb. Zucker, roher	9322	—	9767	—	19089
cc. „ raffinirter	9182	61	4989	55	14287
dd. ausserdem:	161	27	718	182	1088
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	804	267	615	223	1909
XXIII. Leinenwaaren:	—	—	—	—	—
a. Leinengarn	161	11	196	162	530
b. Leinwand und Segeltuch	2561	217	1773	295	4846
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	252	57	505	19	833
XXV. Metalle (ausser Eisen):	—	—	—	—	—
a. Blei	1024	—	73	129	1226
b. Kupfer	19	—	—	—	19
c. Messing	24	1	4	5	34
d. Zink in Blöcken	—	—	72	4	76
e. „ in Blechen	99	—	197	47	343
f. Zinn	15	—	16	—	31
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	121	52	822	77	1072
XXVI. Militär-Effecten und Munition	1067	—	1046	125	2238
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	4	—	732	—	736
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	1151	1010	607	855	3623
XXIX. Porzellan und Fayence	71	—	37	43	151
XXX. Seide und Seidewaaren:	—	—	—	—	—
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	1	—	—	—	1
Uebertrag	441554	140951	139906	130792	853203

Tabelle X.

Im Hafen zu **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	441554	140951	139906	130792	853203
b. seidene Waaren	14	—	—	—	14
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet	369	17165	549	142	18225
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel auch Drains	1773	22951	—	—	24724
c. Cement (Trass)	12	1235	239	21	1507
d. Kalk, gebrannter	—	—	—	—	—
e. Kreide	—	—	—	18	18
f. Schwerspath, roh und gemahlen	—	—	—	4	5
g. Thon	1	—	—	—	—
h. Schiefer	8	2988	39	11	3046
i. ausserdem (gemeine u. Ziegelerde Lehm, Kies und Sand)	1179	2792	82	258	4311
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	214	243	903	925	2285
XXXIII. Wollen, Wollenwaaren:					
a. Wolle, thierische	3	—	76	—	79
b. Wollengarn	20	6	71	79	176
c. Wollen- u. Halbwollenwaaren	1211	455	1709	170	3545
d. Kunstwolle	—	—	—	—	—
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	976	1131	1682	503	4292
Im Ganzen	447334	189917	145256	132923	915430

Tabelle X.

Im Hafen zu **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

		Zufuhr	Abfuhr
Von den vorstehend aufgeführten Gütern kamen			
und gingen aus und nach den Häfen			
von:			
<i>Antwerpen</i>		1195	
<i>Amsterdam</i>		5213	3903
<i>Rotterdam</i>		44159	82328
<i>Dortrecht und anderen niederländischen Häfen</i>		2930	1229
<i>Häfen zwischen Emmerich und Cöln</i>		168652	16263
<i>Ruhrhäfen</i>		158158	
<i>Cöln</i>		39180	24443
<i>Häfen zwischen Cöln und Coblenz</i>		27847	4757
<i>Lahnhäfen</i>		5550	158
<i>Häfen zwischen Coblenz und Mainz</i>		20339	3729
<i>Mainz</i>		10413	4981
<i>Mainhäfen</i>		201	1139
<i>Neckarhäfen und Mannheim</i>		21644	513
<i>Häfen zwischen Mainz und Neuburg</i>		30951	4114
<i>Mosel und Saarahäfen</i>		100819	130622
	Zusammen	637251	278179

Tabelle XI.

Im Hafen zu **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	4016	815	98	657	5586
b. Knochen	3	217	—	—	220
c. Lumpen	1544	3291	651	388	5874
d. Glasscherben	—	—	—	—	—
e. ausserdem	—	—	—	—	—
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	3715	22	350	91	4178
b. Harze aller Art, Pech	33984	383	6120	1483	41970
c. Theer	4020	121	55	—	4196
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	33517	—	370	71	33958
b. baumwollene Garne	8789	1591	1060	130	11570
c. baumwollene Waaren	7526	9355	5769	1254	23904
IV. Brennmaterial (ausser Holz)					
a. Steinkohlen	142539	—	1200	—	143739
b. Coaks	—	—	4500	—	4500
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	—	—	—	—
e. Torf	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz	—	—	19	—	19
VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren	53105	8406	10840	18712	91063
b. Farbwaaren und Farberde	4845	12764	17191	40917	75717
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	8207	—	871	25	9103
d. Leim	570	1235	1978	110	3893
e. Mineralöl, Petroleum	16774	30	482	26	17312
f. Röhre, Krapp und Garancine	522	—	13	—	535
Uebertrag	323676	38230	51567	63864	477337

Tabelle XI.

Im Hafen zu **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	323676	38230	51567	63864	477337
g. Soda und Sodaasche	4544	2516	2616	143	19819
h. Salpeter	32405	74	6676	4506	43661
i. Pottasche	1135	1462	7660	6491	16748
k. aetherisches, auch Terpentinöl	8301	6	714	56	9077
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss	123	160	8286	33258	41827
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche	35	58	—	12	105
VIII. Düngemittel	—	—	—	—	—
a. Dungsaltz	1765	—	655	—	2420
b. Guano	48677	—	457	—	49134
c. ausserdem	—	15224	—	6646	21870
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:	—	—	—	—	—
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	184721	83	850	23622	209276
b. Eisen verarbeitet (ausser c. d. u. e.)	1911	5483	9224	5379	21997
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	—	—
d. Grobe Eisengusswaaren	345	1080	14848	262	16535
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	14412	4271	9164	11605	39452
X. Erze und Mineralien:	—	—	—	—	—
a. Eisenerz	—	2269	1807	6544	10620
b. Zinkblende und Galmei	—	94892	248	363	95503
c. ausserdem	—	—	—	—	—
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	643	7290	2781	7985	18699
XII. Feld- Garten- u. Wald- erzeugnisse:	—	—	—	—	—
a. Hafer	—	6637	—	5650	12287
b. Gerste	74	86712	584	52	87442
c. Roggen	356703	1534	13868	12887	384992
d. Waizen und Spelz	237338	3615	92628	66551	400132
e. andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	56	—	40	—	96
Uebertrag	1216864	271596	224673	255876	1969009

Tabelle XI.

Im Hafen zu **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1873:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1216864	271596	224673	255876	1969009
f. Hülsenfrüchte	471	4625	879	7	5982
g. Saamen und Saat	5598	2195	275	421	8489
h. Hopfen	5	3334	44	122	3505
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	11	30908	24	1832	32775
k. Baumfrüchte, getrocknete	1564	565	198	703	3030
l. Kartoffeln	913	127480	2064	—	130457
m. Stroh, Heu	5	89	—	—	94
n. ausserdem	—	—	—	—	—
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl	2670	—	281	—	2951
b. Leinöl	57713	—	4019	329	62061
c. Palm- und Cocosnussöl	34052	—	16803	59	50914
d. Fette und andere Oele (in Fässern)	5306	301	7707	553	13867
e. Talg	1927	190	1861	264	4242
f. Thran	23451	60	3526	349	27386
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	711	5546	1556	926	8739
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	2327	5438	106	115	7986
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	502	1372	2592	507	4973
XVI. Glas- und Glaswaaren	437	1721	1329	1182	4669
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle	21135	242	1814	2145	25336
b. Leder	2578	1110	2846	1362	7896
c. Lederwaaren	256	403	136	104	899
d. Pelzwerk	4	—	—	—	4
e. Federn und Flaumen	11	3	—	—	14
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	142538	874533	485	253	1017854
b. Nutzholz, ausser europäisches	13771	—	393	—	14164
Uebertrag	1534865	1331711	271547	269173	3407296

Tabelle XI.

Im Hafen zu **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1534865	1331711	271547	269173	3407296
c. Borke, Lohe	—	2545	—	96	2641
d. Brennholz	—	31351	—	—	31351
e. Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	797	3284	726	1684	5491
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):	—	—	—	—	—
a. Schwefel	1389	6	592	597	2584
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	319	2032	5491	5070	12912
XX. Knochenkohle und Knochenmehl	2584	1451	140	1131	5306
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:	—	—	—	—	—
a. Bier	671	14662	546	1197	17076
b. Bückinge	623	—	257	17	897
c. Butter	740	4722	26	8	5496
d. Kaffee	155371	82	17798	623	173874
e. Cacao	972	—	—	—	972
f. Cichorien, Kaffeesurrogate	6	1874	770	72	2722
g. Cider	—	—	—	—	—
h. Eier	—	3226	—	31	3257
i. Essig	—	5919	517	801	7287
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	9518	15	168	21	9722
l. Gewürze (Pfeffer, Piement und andere)	3545	247	3743	63	7598
m. Häringe	18751	—	1585	85	20421
n. Käse	1805	2963	342	207	5317
o. Milch	—	2409	377	3399	6185
p. Mineralwasser	—	—	—	—	—
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	4001	30477	2056	5750	42284
r. Reis	33011	—	5363	43	38417
s. Salz (ausser Dungsaltz)	—	166127	391	152	166670
t. Spiritus	6955	18122	2432	239	9648
u. Spirituosen	3441	206	4021	599	8267
Uebertrag	1779364	1605331	318888	290058	3993641

Tabelle XI.

Im Hafen zu Cöln kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1779364	1605331	318888	290058	3993641
v. Südfrüchte	18781	4	1041	858	20684
w. Syrup, Melasse und Honig	1518	618	3183	34262	39581
x. Tabak und Tabakfabrikate	2171	17372	1773	2050	23366
y. Thee	420	—	4	—	424
z. Wein	14529	140698	5337	17477	178041
aa. Zucker, roher	7364	—	450	3550	11364
bb. „ raffinirter	920	12	80309	3202	84443
cc. ausserdem	2924	—	—	—	2924
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	1089	1858	2113	6117	11177
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn	439	177	1591	324	2531
b. Leinwand und Segeltuch	5789	4871	8190	872	19722
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	12862	769	6154	2712	22497
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei	13244	6751	18846	161510	200351
b. Kupfer	6572	206	423	5	7206
c. Messing	513	298	528	—	1334
d. Zink in Blöcken und Blechen	350	1114	4166	7049	12679
e. Zinn	42	114	648	24	5043
f. Kupfer, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	1655	1168	7950	6728	17501
XXVI. Militär-Effecten und Munition	5	1470	891	479	2845
XXVII. Oelkuchen u. Oelkuchenmehl	—	—	—	26570	26570
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	767	7481	9157	12352	29757
XXIX. Porzellan und Fayence	45	318	312	803	1478
XXX. Seide u. Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	245	86	—	—	331
Uebertrag	1875823	1790711	471954	577002	4715490
Uebertrag	1779364	1605331	318888	290058	3993641

Tabelle XI.

Im Hafen zu **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1875823	1790711	471954	577002	4715490
b. seidene Waaren	43	41	18	—	102
c. halbseidene Waaren . . .	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet .	4138	101713	1397	1865	109113
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel auch Drains	2134	36995	469	—	39598
c. Cement (Trass)	54602	29723	2162	1270	87757
d. Kalk, gebrannter	—	—	—	—	—
e. Kreide	—	—	—	—	—
f. Schwerspath, roh und gemahlen	—	5152	256	682	6090
g. Thon	263	301	1020	2127	3711
h. Schiefer	27079	22280	190	21	49570
i. ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand) .	81424	14830	5154	4004	105412
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	27133	323	8558	4463	40477
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a. Wolle, thierische	425	118	106	—	649
b. Wollengarn	1028	359	427	146	1960
c. Wollen- u. Halb wollenwaaren	2117	940	4917	536	8510
d. Kunstwolle	13	121	—	—	134
XXXIV. Vieh, lebendes . . .	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	102711	8554	14971	24171	150407
Im Ganzen	2178933	2012161	511599	616287	5318980

Tabelle XI.

Im Hafen zu **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

	Zufuhr	Abfuhr
Von den vorstehend aufgeführten Gütern kamen und gingen aus und nach den Häfen von:		
<i>Amsterdam</i>	131067	124441
<i>Rotterdam</i>	1579639	442465
<i>Dortrecht und anderen niederländischen Häfen</i>	173675	800
<i>Häfen der Schelde (Antwerpen, Gent)</i>	140867	2320
<i>Häfen zwischen Emmerich und Cöln</i>	11246	46261
<i>Ruhrhäfen</i>	142439	
<i>Häfen zwischen Cöln und Coblenz</i>	256214	18916
<i>Lahnhäfen</i>	105892	
<i>Häfen zwischen Coblenz und Mainz</i>	36357	6427
<i>Mainz und Mainhäfen</i>	99836	52505
<i>Häfen zwischen Mainz und Neuburg</i>	380416	
<i>Neckarhäfen und Mannheim</i>	581047	428184
<i>Mosel- und Saarhäfen</i>	205072	5567
<i>Geflösst</i>	347327	
Zusammen	4191094	1127886
	5318980	

Tabelle XII.

Im Hafen zu **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	314	—	—	—	314
b. Knochen	—	—	—	—	—
c. Lumpen	8513	604	—	—	9117
d. Glasscherben	—	317	—	—	317
e. ausserdem	—	—	—	—	—
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	—	—	—	—	—
b. Harze aller Art, Pech	5199	—	—	—	5199
c. Theer	315	—	—	—	315
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	8310	443	—	—	8753
b. baumwollene Garne	149320	1540	—	640	151500
c. baumwollene Waaren	1810	39211	—	703	41724
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen	—	—	214460	159400	373860
b. Coaks	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	—	—	—	—
e. Torf	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—
V. Dachpappe u. Dachfilz					
VI. Droguerie- und Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren	11648	3210	—	—	14858
b. Farbwaaren und Farberde	44214	15803	77	901	60995
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, gerspelt)	40445	—	—	—	40445
d. Leim	422	712	—	—	1134
e. Mineralöl, Petroleum	4511	—	—	—	4511
f. Röthe, Krapp und Garancine	3007	—	—	—	3007
Uebertrag	278028	61840	214537	161644	716049

Tabelle XII.

Im Hafen zu **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	278028	61840	214537	161644	716049
g. Soda und Sodaasche	8871	9719	—	—	18590
h. Salpeter	1100	—	310	—	1410
i. Pottasche	—	3937	—	—	3937
k. aetherisches, auch Terpentinöl	10441	—	—	—	10441
l. Blei-, Zink-, und Cremserweis	—	—	—	7555	7555
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	—	—	—	—	—
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsaltz	—	—	—	—	—
b. Guano	—	—	—	—	—
c. ausserdem	—	—	—	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Mässeln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	42156	—	—	—	42156
b. Eisen, verarbeitet (ausser c d u. e.)	33615	1008	25319	80310	140252
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	—	—
d. Grobe Eisengusswaaren	—	—	18408	20312	38720
e. andere Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl	1517	663	14100	36510	52790
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz	—	—	—	—	—
b. Zinkblende und-Galmei	—	—	—	—	—
c. ausserdem	—	18317	—	—	18317
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	942	70	400	2155	3567
XII. Feld-, Garten- u. Wald- erzeugnisse:					
a. Hafer	18302	—	—	—	18302
b. Gerste	80	40378	—	—	40458
c. Roggen	80200	6300	9864	—	96364
d. Waizen und Spelz	18910	4500	29250	—	52660
e. andere Getreidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.)	620	17000	—	—	17620
Uebertrag	494782	168732	312188	308486	1279188

Tabelle XII.

Im Hafen zu **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	494782	163732	312188	308486	1279188
f. Hülsenfrüchte	5801	40197	1005	—	47003
g. Saamen und Saat	5195	—	—	—	5195
h. Hopfen	—	—	—	—	—
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	—	11310	—	—	11310
k. Baumfrüchte, getrocknete	—	—	—	—	—
l. Kartoffeln	—	70315	—	—	70315
m. Stroh, Heu	—	—	—	—	—
n. ausserdem	—	—	—	—	—
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl	20814	—	—	—	20814
b. Leinöl	19412	—	—	—	19412
c. Palm- und Cocosnussöl	810	—	—	—	810
d. Fette und andere Oele (in Fässern)	60345	—	—	—	60345
e. Talg	—	—	—	—	—
f. Thran	2170	—	—	—	2170
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	—	—	—	—	—
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	1820	315	—	—	2135
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	520	899	421	—	1840
XVI. Glas- und Glaswaaren	—	1347	—	—	1347
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:	—	—	—	—	—
a. Häute und Felle	—	—	—	—	—
b. Leder	2207	471	—	—	2678
c. Lederwaaren	—	315	—	—	315
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen	—	—	—	—	—
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:	—	—	—	—	—
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	80810	522865	—	—	603675
b. Nutzholz, aussereuropäisches	12804	—	—	—	12804
Uebertrag	707490	811766	313614	308486	2141356

Tabelle XII.

Im Hafen zu **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	707490	811766	313614	308486	2141356
c. Borke, Lohe	—	—	—	—	—
d. Brennholz	—	—	—	—	—
e. Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	—	—	—	—	—
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):	—	—	—	—	—
a. Schwefel	—	—	—	—	—
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	—	—	—	—	—
XX. Knochenkohle u. Knochenmehl	—	—	—	—	—
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:	—	—	—	—	—
a. Bier	—	—	—	—	—
b. Bückinge	—	—	—	—	—
c. Butter	—	—	—	—	—
d. Kaffe	72308	—	518	—	72826
e. Cacao	—	—	—	—	—
f. Cichorien, Kaffesurrogate	—	507	—	—	507
g. Cider	—	—	—	—	—
h. Eier	—	—	—	—	—
i. Essig	—	—	—	—	—
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	43409	—	—	—	43409
l. Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere)	9519	—	—	—	9519
m. Häringe	4441	—	—	—	4441
n. Käse	—	497	—	—	497
o. Milch	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser	—	1099	—	—	1099
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	1210	25312	—	1218	27740
r. Reis	26800	—	—	—	26800
s. Salz (ausser Dungsalz)	—	84425	—	—	84425
t. Spiritus	—	—	—	—	—
u. Spirituosen	1211	—	—	—	1211
Uebertrag	866388	923606	314132	311415	2415541
	811766	707490	308486	313614	2141356

Tabelle XII.

Im Hafen zu **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	866388	923606	314132	311415	2415541
v. Südfrüchte	31815	1614	—	—	33429
w. Syrup, Melase u. Honig	420	—	—	—	420
x. Tabak	1100	15140	—	—	16240
y. Tabakfabrikate	—	240	—	—	240
z. Thee	21	—	—	—	21
aa. Wein	—	12446	—	358	12804
bb. Zucker, roher	—	—	—	—	—
cc. „ raffinirter	1500	300	—	—	1800
dd. ausserdem	1580	—	—	540	2120
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	1120	1480	410	4200	7210
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn	640	580	—	20	1240
b. Leinwand und Segeltuch	200	810	—	—	1010
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	25700	615	640	—	26955
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei	—	—	—	—	—
b. Kupfer	8200	200	—	—	8400
c. Messing	—	—	—	—	—
d. Zink in Blöcken	—	—	—	—	—
e. „ in Blechen	—	—	—	—	—
f. Zinn	1012	—	—	—	1012
g. Kupfer-, Messing-, Blei und andere Metallwaaren	1840	5800	—	609	8249
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen u. Oelkuchmehl	—	—	—	—	—
XXVIII. Papier u. Pappe (ausser Dachpappe)	—	—	—	58900	58900
XXIX. Porzellan u. Fayence	—	18	—	—	18
XXX. Seide u. Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	45	—	—	—	45
Uebertrag	941581	962849	315182	376042	2595654

Tabelle XII.

Im Hafen zu **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	941581	962849	315182	376042	2595654
b. seidene Waaren	535	415	—	—	950
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:	—	—	—	—	—
a. Steine, roh und bearbeitet	8150	320310	—	—	328460
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel auch Drains	—	—	—	—	—
c. Cement (Trass)	80132	37020	—	—	117152
d. Kalk gebrannter	—	—	—	—	—
e. Kreide	—	—	—	—	—
f. Schwerspaht, roh und gemahlen	—	—	—	—	—
g. Thon	7000	5008	—	—	12008
h. Schiefer	6205	80302	—	—	86507
i. ausserdem (gemeine u. Ziegelerde Lehm, Kies und Sand)	—	168639	—	—	168639
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	—	79	—	—	79
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:	—	—	—	—	—
a. Wolle, thierische	4820	—	—	—	4820
b. Wollengarn	31640	—	—	—	31640
c. Wollen- und Halb wollenwaaren	29301	—	—	—	29301
d. Kunstwolle	—	—	—	—	—
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	55783	69764	847	6412	132806
Im Ganzen	1165147	1644386	316029	382454	350816
Uebertrag	941581	962849	315182	376042	2595654

Tabelle XIII.

Im Hafen zu **Ruhrort** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
(mit Ausnahme des Steinkohlenverkehrs)

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Glasscherben	—	788	—	—	788
Harze aller Art, Pech	348	—	—	—	348
Theer	1212	—	—	—	1212
Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren	2054	—	—	—	2054
Farbwaaren und Farberde	138	—	—	—	138
Mineralöl, Petroleum	381	—	—	—	381
Salpeter	2280	—	—	—	2280
Blei-, Zink- und Cremserweiss	—	—	1218	—	1218
Guano	1509	—	—	—	1509
Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	2965783	56799	—	220897	3243479
Eisen, verarbeitet	—	—	6581	44880	51461
Eisenbahnschienen	—	3500	5495	85028	94023
Andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	674	1450	—	8358	10482
Eisenerz	827489	2983193	—	—	3810682
Zinkblende und Galmei	—	3100	—	—	3100
Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	35	—	—	—	35
Hafer	6129	27198	—	—	33327
Roggen	157752	—	—	—	157752
Waizen und Spelz	3326	—	—	—	3326
Saamen und Saat	2456	—	—	—	2456
Kartoffeln	410	—	—	—	410
Andere Feld-, Garten- und Wald-erzeugnisse	1216	—	—	—	1216
Palm- und Cocosnussöl	262	—	—	—	262
Flachs, Hanf, Heede, Werg	447	—	—	—	447
Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	310	—	—	—	310
Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	93996	146143	1000	800	241939
Uebertrag	4068207	3222171	14294	359963	7664635

Tabelle XIII.

Im Hafen zu **Ruhrort** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
(mit Ausnahme des Steinkohlenverkehrs)

Im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	4068207	3222171	14294	359963	7664635
Kaffe	726	—	—	—	726
Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	8	—	—	—	8
Häringe	45	—	—	—	45
Käse	6	—	—	—	6
Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	266	100	—	7700	8066
Reis	510	—	—	—	510
Spirituosen	3	—	—	—	3
Syrup, Melasse und Honig	264	—	—	—	264
Wein	21	—	—	—	21
Maschinen und Maschinetheile	2642	—	—	—	2642
Kupfer	1340	—	—	—	1340
Zink in Blöcken	—	—	—	66656	66656
„ in Blechen	570	—	—	—	570
Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	293	—	—	—	293
Militäreffecten und Munition	—	—	—	130	130
Oelkuchen und Oelkuchenmehl	—	—	—	3000	3000
Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	—	—	—	500	500
Steine, roh und bearbeitet	4802	53369	140	1590	59901
Chamotte, Dach- und Mauerziegel auch Drains	272469	10079	—	—	282548
Cement (Trass)	4897	34525	—	—	39422
Kalk, gebrannter	1045	—	—	2284	3329
Schwerspath, roh und gemahlen	—	—	—	6842	6842
Thon	—	241112	—	798	241910
Schiefer	—	5246	—	—	5246
Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies und Sand	14566	52070	—	—	66636
Thonwaaren (Steingut)	190	530	—	320	1040
Alle nicht genannten Gegenstände	4138	575	280	300	5293
Im Ganzen	4377008	3619777	14714	450083	8461582
Uebertrag	6500	2598	919	2043	30161

Tabelle XIII.

Im Hafen zu **Ruhrort** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

(mit Ausnahme des Steinkohlenverkehrs)

im Jahre 1872:

	Zufuhr		Abfuhr	
	an	ab	an	ab
Von den vorstehend aufgeführten Gütern kamen und gingen aus und nach den Häfen				
von:				
Amsterdam	76403		52106	
Rotterdam	3393476		338891	
Dortrecht und anderen niederländischen Häfen	719001		53232	
Häfen der Schelde, Antwerpen, Gent etc.	52221		500	
Häfen zwischen Emmerich und Ruhrort	135907		5354	
„ „ Ruhrort und Cöln	65619		1420	
„ „ Cöln und Coblenz	416362			
Lahnhäfen	2766222			
Häfen zwischen Coblenz und Mainz	160934		8031	
„ „ Mainz und Mannheim	88348			
Mainhäfen	—			
Häfen zwischen Mannheim und Neuburg	22420			
Neckarhäfen	44796		5281	
Mosel und Saarhäfen	5776			
Geflösst	49300			
Zusammen	7996785		464797	
			8461582	

Tabelle XIV.

Im Hafen zu **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	3	220	2	50	275
b. Knochen	579	—	—	—	579
c. Lumpen	280	11	—	—	291
d. Glasscherben	—	—	—	—	—
e. ausserdem	2	24	49	—	75
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	31	66	—	—	97
b. Harze aller Art, Pech	1027	262	7	—	1296
c. Theer	468	61	89	—	618
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	1	—	63	—	64
b. baumwollene Garne	435	204	—	—	639
c. baumwollene Waaren	9	333	7145	—	7487
IV. Brennmaterial (ausser Holz)					
a. Steinkohlen	1768	6223	—	950	8941
b. Coaks	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	—	—	—	—
e. Torf	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz					
	—	216	277	5	498
VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren	160	133	104	33	430
b. Farbwaaren und Farberde	232	738	930	780	2680
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	57	—	102	—	215
d. Leim	—	56	1	—	47
e. Mineralöl, Petroleum	1427	46	250	225	1902
f. Röhthe, Krapp und Garancine	27	—	—	—	27
Uebertrag	6506	8593	9019	2043	26161

Tabelle XIV.

Im Hafen zu **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	6506	8593	9019	2043	26161
g. Soda und Sodaasche	566	75	80	21	742
h. Salpeter	186	6	—	—	192
i. Pottasche	30	424	—	—	454
k. aetherisches, auch Terpentinöl	736	46	20	—	802
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss	6	1424	36	27	1493
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche	1	45	251	—	297
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsaltz	—	61	—	—	61
b. Guano	32	—	—	4	36
c. ausserdem	—	730	—	—	730
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	1019	—	1019	—	2038
b. Eisen verarbeitet (ausser c.d. u.e.)	2372	257	204	526	3359
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	—	—
d. Grobe Eisengusswaren	—	—	200	—	200
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	350	2464	195	511	3520
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz	—	23	—	—	23
b. Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c. ausserdem	—	142	109	—	251
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	500	1263	1063	277	3103
XII. Feld- Garten- u. Wald- erzeugnisse:					
a. Hafer	988	11217	400	—	12605
b. Gerste	70	3900	180	—	4150
c. Roggen	20254	5350	480	1999	28083
d. Waizen und Spelz	720	—	—	6643	7363
e. andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	10	854	—	175	1039
Uebertrag	34346	36874	12676	12806	96702

Tabelle XIV.

Im Hafen zu **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	34346	36874	12676	12806	96702
f. Hülsenfrüchte	483	608	—	—	1091
g. Saamen und Saat	1025	334	132	—	1491
h. Hopfen	—	54	2	—	56
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	—	16	6	—	22
k. Baumfrüchte, getrocknete	29	329	—	—	358
l. Kartoffeln	160	7	67	570	804
m. Stroh, Heu	400	2850	—	—	3250
n. ausserdem	5681	1842	1	230	7754
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl	103	21	1	—	125
b. Leinöl	2240	110	430	19	2799
c. Palm- und Cocosnussöl	2279	—	—	—	2279
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	1146	303	291	249	1989
e. Talg	69	—	—	—	69
f. Thran	819	105	102	5	1031
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	2	686	306	549	1543
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg					
	11	126	5	—	142
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente					
	53	282	454	505	1294
XVI. Glas- u. Glaswaaren					
	41	313	63	15	432
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle	320	225	150	—	695
b. Leder	68	182	94	4	348
c. Lederwaaren	3	104	101	—	208
d. Pelzwerk	—	1	—	—	1
e. Federn u. Flaumen	—	21	2	—	23
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	23522	357100	3681	401468	785771
b. Nutzholz, aussereuropäisches	400	125	50	4	579
Uebertrag	73200	402618	18614	416424	910856

Tabelle XIV.

Im Hafen zu **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	73200	402618	18614	416424	910856
c. Borke, Lohe	984	—	—	—	984
d. Brennholz	—	—	—	—	—
e. Holz-, Korb- und Siebmacher- waaren	696	746	341	—	1785
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte)	—	—	—	—	—
a. Schwefel	—	—	—	—	—
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	30	480	—	—	510
XX. Knochenkohle u. Knochen- mehl	—	304	150	320	774
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:	—	—	—	—	—
a. Bier	29	2153	304	151	2637
b. Bückinge	260	—	—	—	260
c. Butter	1	—	32	—	33
d. Kaffee	3838	139	150	—	4130
e. Cacao	227	—	—	—	227
f. Cichorien, Kaffeesurrogate	1	236	4	—	241
g. Cider	—	—	—	—	—
h. Eier	4	—	113	—	117
i. Essig	—	256	51	5	312
k. Fische u. Fischwaaren (ausser den genannten)	592	4	1200	12	1808
l. Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere)	324	38	80	—	442
m. Häringe	3073	—	126	29	3228
n. Käse	206	75	444	—	725
o. Milch	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser	25	443	16	4	488
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	1152	804	123	—	2079
r. Reis	2241	57	102	4	2404
s. Salz (ausser Dungsaltz)	—	316	—	—	316
t. Spiritus	21	64	—	—	89
u. Spirituosen	272	349	338	517	1976
Uebertrag	87176	409082	22688	417483	936429

Tabelle XIV.

Im Hafen zu **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	87176	409082	22688	417483	936429
v. Südfrüchte	757	289	31	—	1077
w. Syrup, Melasse und Honig	—	288	186	1	475
x. Tabak	235	764	6	—	1005
y. Tabakfabrikate	52	373	109	2	536
z. Thee	2	—	—	—	2
aa. Wein	2296	4867	194	310	7667
bb. Zucker, roher	4579	—	—	—	4579
cc. „ raffinirter	32	2339	2875	29	5325
dd. ausserdem:	223	226	1836	71	2356
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	273	115	61	14	217
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn	2961	64	1	—	3026
b. Leinwand und Segeltuch	159	309	1840	14	2322
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	693	124	2	334	1153
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei	1178	—	—	1	1179
b. Kupfer	1	—	—	—	1
c. Messing	—	—	—	—	—
d. Zink in Blöcken	—	—	—	—	—
e. „ in Blechen	—	18	24	23	65
f. Zinn	61	—	1	—	62
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	15	91	14	18	138
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	2356	4120	—	6476
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	—	1270	—	—	1270
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	42	318	38	3	401
XXIX. Porzellan und Fayence	74	383	47	—	504
XXX. Seide und Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	42	—	—	—	42
Uebertrag	100605	423326	34073	418303	976307

Tabelle XIV.

Im Hafen zu **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1872:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	100605	423326	34073	418303	976307
b. seidene Waaren	—	—	—	—	—
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet	55	72698	3597	2067	78417
b. Chamotte, Dach- und Mauerziegel auch Drains	49407	52479	11082	—	112968
c. Cement (Trass)	20796	33865	2151	147	56959
d. Gyps	—	36	—	3	39
e. Kreide	1493	95	13	—	1601
f. Schwerspath, roh und gemahlen	—	706	—	—	706
g. Thon	—	59	—	—	59
h. Schiefer	5258	590	—	—	5848
i. ausserdem (gemeine u. Ziegelerde Lehm, Kies und Sand)	30004	177466	—	—	207470
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	11	286	13	1	311
XXXIII. Wolleu. Wollenwaaren:					
a. Wolle, thierische	—	—	—	—	—
b. Wollengarn	150	—	2	—	152
c. Wollen- u. Halbwollenwaaren	22	41	26	—	89
d. Kunstwolle	—	—	—	512	512
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	24	242
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	218	892	291	112	2538
Im Ganzen	209262	762539	51248	421169	1444218
	100605	423326	34073	418303	976307

Tabelle XV.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein**Im Jahre 1872:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
I. Abfälle:			
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	5349	26961	32310
b. Knochen	857	6	863
c. Lumpen	2771	4	2775
d. Glasscherben	500	97	597
e. ausserdem	5661	8891	14552
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:			
a. Asphalt	5468	23755	29223
b. Harze aller Art, Pech	227847	2523	230370
c. Theer	21725	1566	23291
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:			
a. rohe Baumwolle	266427	353	266780
b. baumwollene Garne	124464	5847	130311
c. baumwollene Waaren	9912	10082	19994
IV. Brennmaterial (ausser Holz):			
a. Steinkohlen	17005	16816137	16833142
b. Coaks	100	600	700
c. Braunkohlen	—	—	—
d. Holzkohlen	24	—	24
e. Torf	505	—	505
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz			
VI. Droguerie- und Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:			
a. Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	107362	68338	175700
b. Farbwaaren und Farberde	114616	46383	160999
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	159271	616	159887
d. Leim	1066	3698	4764
e. Mineralöl, Petroleum	201115	358	201473
f. Röthe, Krapp und Garancine	8993	644	9637
Uebertrag	1281038	17016859	18297897

Tabelle XV.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1872:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	1281038	17016859	18297897
g. Soda und Sodaasche	52386	13646	66032
h. Salpeter	166082	5272	171354
i. Pottasche	10341	24915	35256
k. aetherisches, auch Terpentinöl	17229	518	17747
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss	2637	51458	54095
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	351	2467	2818
VIII. Düngemittel:			
a. Dungsalt	—	—	—
b. Guano	174183	425	174608
c. ausserdem	35233	696	35929
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:			
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	5936084	941905	6877989
b. Eisen verarbeitet (ausser c. d. u. e.)	40420	122964	163384
c. Eisenbahnschienen	5909	150058	155967
d. Grobe Eisengusswaren	83435	81575	165010
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	43927	10618	54545
X. Erze und Mineralien:			
a. Eisenerz	1854293	38	1854331
b. Zinkblende und Galmei	2017	419	2436
c. ausserdem	40650	203729	244379
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	10582	50149	60731
XII. Feld- Garten- und Wald-erzeugnisse:			
a. Hafer	13	11944	11957
b. Gerste	28329	317990	346319
c. Roggen	1076194	9404	1085598
d. Waizen und Spelz	1166043	127756	1293799
e. andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	1786	18163	19949
Uebertrag	12029162	19162968	31192130

Tabelle XV.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1872:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	12029162	19162968	31192130
f. Hülsenfrüchte	2610	29	2639
g. Saamen und Saat	107271	9034	116305
h. Hopfen	56	10613	10669
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	180	82334	82514
k. Baumfrüchte, getrocknete	3511	2965	6476
l. Kartoffeln	581	204264	204845
m. Stroh, Heu	777	777	1554
n. ausserdem	30377	25595	55972
XIII. Fettwaaren:			
a. Baumöl	42424	5155	47579
b. Leinöl	108133	26	108159
c. Palm- und Cocosnussöl	101911	—	101911
d. Fette und andere Oele (in Fässern)	123068	14474	137542
e. Talg	21735	36	21771
f. Thran	59898	—	59898
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	3736	12451	16187
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	30161	122	30283
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	2720	2294	5014
XVI. Glas- und Glaswaaren	3629	6055	9684
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:			
a. Häute und Felle	50350	2729	53079
b. Leder	10787	11739	22526
c. Lederwaaren	596	2481	3077
d. Pelzwerk	38	1	39
e. Federn und Flaumen	251	818	1069
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:			
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	1040182	704322	1744504
b. Nutzholz, aussereuropäisches	30987	433	31420
Uebertrag	13805131	20260938	34066069

Tabelle XV.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	13805131	20260938	34066069
c. Borke, Lohe	478	2865	3343
d. Brennholz	322	14286	14608
e. Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	8026	15476	23502
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):			
a. Schwefel	110109	93399	203508
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	28565	55057	83622
XX. Knochenkohle und Knochenmehl	1439	139	1578
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- und Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:			
a. Bier	927	13906	14833
b. Bückinge	4492	2	4494
c. Butter	178	277	455
d. Kaffe	578969	900	579869
e. Cacao	3308	2	3310
f. Cichorien, Kaffesurrogate	4968	454	5422
g. Cider	21		21
h. Eier	4	367	371
i. Essig	106	1014	1120
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	22665	134	22799
l. Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere)	20625	35	20660
m. Häringe	71247	148	71395
n. Käse	2355	5793	8148
o. Milch			
p. Mineralwasser	13	115498	115511
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	18545	136623	155168
r. Reis	149654	633	150287
s. Salz (ausser Dungsalt)	190	127325	127515
t. Spiritus	35		35
u. Spirituosen	12602	6330	18932
Uebertrag	14844974	20851601	35696575
Uebertrag			
Uebertrag			

Tabelle XV.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1872:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	14844974	20851601	35696575
v. Südfrüchte	68836	38	68874
w. Syrup, Melasse und Honig	5682	81389	87071
x. Tabak	103349	38916	142265
y. Tabakfabrikate	997	19090	20087
z. Thee	2365	34	2399
aa. Wein	76262	231079	307341
bb. Zucker, roher	42488	3998	46486
cc. „ raffinirter	4934	89	5023
dd. ausserdem	14099	10961	25060
XXII. Kurze Waaren, Galanterie- waaren	3122	13248	16370
XXIII. Leinenwaaren:			
a. Leinengarn	12933	186	13119
b. Leinwand und Segeltuch	24329	1267	25596
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	75740	9518	85258
XXV. Metalle (auser Eisen):			
a. Blei	18423	176193	194616
b. Kupfer	31110	1058	32168
c. Messing	3158	972	4130
d. Zink in Blöcken	620	105479	106099
e. „ in Blechen	141	19723	19864
f. Zinn	13776	33	13809
g. Kupfer, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	3988	8895	12883
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	1340	1340
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	740	48443	49183
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	1806	28330	30136
XXIX. Porzellan und Fayence	166	2036	2202
XXX. Seide und Seidewaaren:			
a. Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	3054	267	3321
Uebertrag	15357092	21654183	37011275

Tabelle XV.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1872:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	15357092	21654183	37011275
b. seidene Waaren	69	169	238
c. halbseidene Waaren	650	54	704
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:			
a. Steine, roh und bearbeitet	161100	7151283	7312383
b. Chamotte, Dach- und Mauerziegel auch Drains	432448	25726	458174
c. Cement (Trass)	302236	445496	747732
d. Kalk gebrannter	—	—	—
e. Kreide	—	—	—
f. Schwersplit, roh und gemahlen	580	107566	108146
g. Thon	116979	365384	482363
h. Schiefer	135105	2562	137667
i. ausserdem (gemeine u. Ziegelerde Lehm, Kies und Sand)	64407	647288	711695
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	79612	96131	175743
XXXIII. Wolle und Wollenwaaren:			
a. Wolle, thierische	31904	2552	34456
b. Wollengarn	72610	597	73207
c. Wollen- und Halbwollenwaaren	13799	25907	39706
d. Kunstwolle	20	18045	18065
	Stück	Stück	Stück
XXXIV. Vieh, lebendes	45	2	47
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	Centner	Centner	Centner
	38719	39078	77797
Im Ganzen	16807330	30582021	47389351
	1806		
	166		
	3054		
	37011275	21654183	37011275

Tabelle XVI.

Bei dem Controlamte **Lobith** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1873:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
I. Abfälle:			
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leim- leder, Flechsen	5416	27824	33240
b. Knochen	813	—	813
c. Lumpen	2460	46	2506
d. Glasscherben	582	84	666
e. ausserdem	6347	8472	14819
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:			
a. Asphalt	5349	28250	28599
b. Harze aller Art, Pech	224638	2573	227211
c. Theer	20432	1626	22058
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:			
a. rohe Baumwolle	226822	461	227283
b. baumwollene Garne	118960	6312	125272
c. baumwollene Waaren	10837	11366	22203
IV. Brennmaterial (ausser Holz):			
a. Steinkohlen	20405	17624365	17644770
b. Coaks	100	6716	6816
c. Braunkohlen	—	—	—
d. Holzkohlen	24	—	24
e. Torf	740	—	740
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz			
	—	1460	1460
VI. Droguerie- und Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:			
a. Chemikalien, Drogen und Apotheker- waaren	106480	66974	173454
b. Farbwaaren und Farberde	114920	45986	160906
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	160614	672	161286
d. Leim	1054	3594	4648
e. Mineralöl, Petroleum	204428	349	204777
f. Röhre, Krapp und Garancine	8839	671	9510
Uebertrag	1240260	17832801	19073061

Tabelle XVI.

Bei dem Controlamte **Lobith** gingen auf dem Rhein

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	1240260	17832801	19073061
g. Soda und Sodaasche	53168	13480	66648
h. Salpeter	166212	4927	171139
i. Pottasche	10619	25156	35775
k. aetherisches, auch Terpentinöl	17392	530	17922
l. Blei-, Zink-, und Cremserweis	2630	50976	53606
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	342	2532	2874
VIII. Düngemittel:			
a. Dungsaltz	—	—	—
b. Guano	178242	552	178794
c. ausserdem	36826	429	37255
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:			
a. Eisen, roh, in Flossen, Gängen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	6219695	936816	7156511
b. Eisen, verarbeitet (ausser c. d. u. e.)	41267	126256	167523
c. Eisenbahnschienen	5909	154062	159971
d. Grobe Eisengusswaaren	86356	79869	166225
e. andere Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl	44672	10572	55244
X. Erze und Mineralien:			
a. Eisenerz	1854293	3449	1857742
b. Zinkblende und Galmei	2028	436	2464
c. ausserdem	41826	297128	338954
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	10594	50141	60735
XII. Feld-, Garten- und Wald-Erzeugnisse:			
a. Hafer	—	12048	12048
b. Gerste	—	319440	319440
c. Roggen	1084225	9404	1093629
d. Waizen und Spelz	1144500	126568	1271068
e. andere Getreidearten (Buchwaizen, Hirse, Mais etc.)	30115	18844	48959
Uebertrag	12271171	20076416	32347587

Tabelle XVI.

Bei dem Controlamte **Lobth** gingen auf dem Rhein

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	12271171	20076416	32347587
f. Hülsenfrüchte	2600	36	2636
g. Saamen und Saat	105270	9450	114720
h. Hopfen	56	11846	11902
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	192	82643	82835
k. Baumfrüchte, getrocknete	4324	3196	7520
l. Kartoffeln	536	209630	210166
m. Stroh, Heu	1760	—	1760
n. ausssdem	30486	25648	56134
XIII. Fettwaaren:			
a. Baumöl	43448	5006	48454
b. Leinöl	106640	24	106664
c. Palm- und Cocosnussöl	101386	816	102202
d. Fette und andere Oele (in Fässern)	120680	15992	136672
e. Talg	20870	112	20982
f. Thran	60913	—	60913
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	3676	12160	15836
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	30498	138	30636
XV. Geräte (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	2860	2549	5409
XVI. Glas und Gaswaaren	3592	6094	9686
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk			
Federn:			
a. Häute und Felle	51468	2644	54112
b. Leder	10125	11593	21718
c. Lederwaaren	446	2568	3014
d. Pelzwerk	42	—	42
e. Federn und Flaumen	360	826	1186
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Sieb- macherwaaren:			
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	996948	558396	1555344
b. Nutzholz, aussereuropäisches	30886	462	31348
Uebertrag	14001233	21038245	35039478

Tabelle XVI.

Bei dem Controlamte **Lobith** gingen auf dem Rhein

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	14001233	21038245	35039478
c. Borke, Lohe	478	2789	3276
d. Brennholz	326	15163	15489
e. Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	7864	15746	23610
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):			
a. Schwefel	111210	—	111210
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	27756	55260	83016
XX. Knochenkohle und Knochenmehl	1442	116	1558
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- und Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:			
a. Bier	926	13882	14808
b. Bückinge	4432	—	4432
c. Butter	136	278	414
d. Kaffe	576890	784	577674
e. Cacao	3374	1	3375
f. Cichorien, Kaffesurrogate	4886	449	5335
g. Cider	—	583	583
h. Eier	116	1124	1240
i. Essig	21752	127	21879
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	20460	23	20483
l. Gewürze (Pfeffer, Piement und andere)	—	—	—
m. Häringe	71500	116	71616
n. Käse	2462	5940	8402
o. Milch	—	—	—
p. Mineralwasser	—	116492	116492
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	17654	129784	147438
r. Reis	147650	598	148248
s. Salz (ausser Dungsalz)	196	126780	126976
t. Spiritus	5648	—	5648
u. Spirituosen	7643	10466	18109
Uebertrag	15036034	21534746	36570780
Uebertrag	12271171	20076416	32347587

Tabelle XVI.

Bei dem Controlamte **Lobith** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1872:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	15036034	21534746	36570780
v. Südfrüchte	68678	42	68720
w. Syrup, Melase u. Honig	5682	82498	88180
x. Tabak	102890	38784	141174
y. Tabakfabrikate	986	19172	20158
z. Thee	2340	28	2368
aa. Wein	76320	230178	306498
bb. Zucker, roher	42438	3886	46324
cc. „ raffinirter	4894	82	4976
dd. ausserdem	15362	10474	25836
XXII. Kurze Waaren, Galanterie waaren	3206	13184	16390
XXIII. Leinenwaaren:			
a. Leinengarn	12912	169	13081
b. Leinwand und Segeltuch	24560	1224	25784
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	75416	9158	84574
XXV. Metalle (ausser Eisen):			
a. Blei	18242	175913	194155
b. Kupfer	30615	1064	31679
c. Messing	3460	895	4355
d. Zink in Blöcken	598	105479	106077
e. „ in Blechen	164	19530	19694
f. Zinn	13861	—	13861
g. Kupfer-, Messing-, Blei und andere Metallwaaren	3792	9456	13248
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	1328	1328
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	694	48443	49137
XXVIII. Papier u. Pappe (ausser Dachpappe)	1780	28416	30196
XXIX. Porzellan und Fayence	166	1954	2120
XXX. Seide und Seidewaaren:			
a. Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	3028	292	3320
Uebertrag	15547618	22336395	37884013

Tabelle XVI.

Bei dem Controlamte **Lobith** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1872:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	15547618	22336395	37884013
b. seidene Waaren	73	143	216
c. halbseidene Waaren	649	22	671
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:			
a. Steine, roh und bearbeitet	157876	7164380	7322256
b. Chamotte, Dach- und Mauerziegel auch Drains	421843	27674	449517
c. Cement (Trass)	300265	446520	746785
d. Kalk, gebrannter	—	—	—
e. Kreide	—	86	86
f. Schwerspath, roh und gemahlen	502	11475	11977
g. Thon	114876	364286	479162
h. Schiefer	134260	2613	136873
i. anserdem (gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies und Sand)	63319	1287309	1350628
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	74914	95986	170900
XXXIII. Wolle und Wollenwaaren:			
a. Wolle, thierische	30125	2492	32617
b. Wollengarn	72513	576	73089
c. Wollen- u. Halbwollenwaaren	13600	25344	38944
d. Kunstwolle	—	19560	19560
XXXIV. Vieh, lebendes	—	16	16
XXXV. Alle nicht genannten Gegen- stände	43500	45690	89190
XXXVI. Geflösstes Holz	—	245829	245829
Im Ganzen	16975933	32176396	49152329
Uebertrag	15547618	22336395	37884013

Tabelle XVII.

Bei dem Niederländischen Controlamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Amsterdam		Rotterdam		Dortrecht	
	Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach
I. Abfälle:						
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, — Leimleder, Flechsen	803	—	4464	25034	—	—
b. Knochen	—	—	446	—	—	—
c. Lumpen	—	—	2363	36	—	—
d. Glasscherben	—	—	458	84	—	—
e. ausserdem	—	—	6314	8250	—	—
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:						
a. Asphalt	76	—	3690	20825	—	—
b. Harze aller Art, Pech	8291	—	185245	2492	374	—
c. Theer	1767	327	11964	1001	3090	—
III. Baumwolle und baum- wollene Waaren:						
a. rohe Baumwolle	22316	—	195642	432	—	—
b. baumwollene Garne	—	—	114637	4980	—	—
c. baumwollene Waaren	—	—	10073	9969	—	—
IV. Brennmaterial (ausser Holz):						
a. Steinkohlen	—	361732	17226	1381408	—	752148
b. Coaks	—	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	—	—	—	—	—
e. Torf	4	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz.						
	—	—	—	1460	—	—
VI. Droguerie- und Apotheker- waaren, Chemikalien, Farb- stoffe etc.:						
a. Chemikalien, Drogen und Apo- thekerwaaren	11592	27101	89871	38723	—	—
b. Farbwaaren und Farberde	515	1	91452	39657	3	—
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	5250	74	91896	250	—	—
d. Leim	—	—	703	3416	—	—
e. Mineralöl, Petroleum	—	—	201536	—	—	—
f. Röhre, Krapp und Garancine	—	—	8212	616	—	—
Uebertrag	50614	389235	1036192	1538633	3472	752148

Tabelle XVII.

Bei dem Niederländischen Controlamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt

im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach
	Amsterdam	Rotterdam	Amsterdam	Rotterdam	Dortrecht	Dortrecht
Uebertrag	50614	389235	1036192	1538633	3472	752148
g. Soda und Sodaasche	447	3549	51082	10345		3000
h. Salpeter	—	808	141996	3515		—
i. Pottasche	—	—	8470	17581		—
k. aetherisches, auch Terpentinöl	—	—	12346	452		—
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss	96	—	1149	36477		—
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	—	—	20	2388		—
VIII. Düngemittel:						
a. Dungsaltz	—	78	—	—		—
b. Guano	—	—	168124	—		—
c. ausserdem	—	—	—	26925		—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:						
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, — Masseln, Mulden und Bruch- — (Schmelz-) Eisen	14362	—	4349340	851098	6556	18866
b. Eisen verarbeitet (ausser c. d. e.)	—	—	29770	77881		—
c. Eisenbahnschienen	—	36235	5909	110144		—
d. Grobe Eisengusswaren	—	—	62879	79869		—
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	9462	9570	26465	1002	20	—
X. Erze und Mineralien:						
a. Eisenerz	—	—	541989	28	538111	—
b. Zinkblende und Galmei	—	—	21	—	—	—
c. ausserdem	—	20	262	188354	—	—
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	126	789	4389	47245	6	108655
XII. Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse:						
a. Hafer	—	—	—	12048		—
b. Gerste	3015	3104	—	162282		—
c. Roggen	1340	—	450584	1820		—
d. Waizen und Spelz	—	3778	619564	94310		3295
e. andere Getreidearten (Buch- weizen, Hirse, Mais etc.)	137	20	17143	8642	1	1050
Uebertrag	79599	446300	7527694	3271039	548166	887014

Tabelle XVII.

Bei dem Niederländischen Controlamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Amsterdam		Rotterdam		Dortrecht	
	Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach
Uebertrag	79599	446300	7527694	3271039	548166	887014
f. Hülsenfrüchte	—	61	664	—	—	—
g. Saamen und Saat	11147	—	40251	5762	180	—
h. Hopfen	—	52	—	10372	—	—
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	2	930	120	78476	—	—
k. Baumfrüchte, getrocknete	440	922	3960	2674	—	—
l. Kartoffeln	—	9652	11	38936	—	—
m. Stroh, Heu	—	2900	—	17999	—	—
n. ausserdem	—	—	—	—	—	—
XIII. Fettwaaren:						
a. Baumöl	—	—	41117	4712	1	—
b. Leinöl	27158	—	69970	—	143	24
c. Palm- und Cocosnussöl	—	206	101255	580	—	—
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	1888	368	95820	15463	—	—
e. Talg	—	—	19913	90	—	—
f. Thran	3717	—	51911	—	127	—
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	2	1157	3226	9084	—	—
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg						
	—	3	19413	112	167	—
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente						
	—	—	2860	1646	—	—
XVI. Glas- u. Glaswaaren						
	4	1288	3338	3651	90	—
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:						
a. Häute und Felle	1825	27	44703	1978	17	—
b. Leder	—	—	9650	10465	—	—
c. Lederwaaren	—	—	235	1640	1	—
d. Pelzwerk	—	—	36	—	—	—
e. Federn u. Flaumen	9	5	215	779	—	—
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:						
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	3502	19322	736280	350500	11366	102608
b. Nutzholz, aussereuropäisches	146	—	21221	337	—	—
Uebertrag	129442	483190	8793863	3826295	560258	989646

Tabelle XVII.

Bei dem Niederländischen Controlamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Von		Nach		Von		Nach	
	Amsterdam	Rotterdam	Amsterdam	Rotterdam	Dortrecht	Dortrecht	Dortrecht	Dortrecht
Uebertrag	129442	483190	8793863	3826295	560258	989646		
c. Borke, Lohe	—	—	326	2406	—	—		
d. Brennholz	—	175	—	11056	—	—		
e. Holz-, Korb- und Siebmacher- waaren	14	69	3968	12108	391	—		
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):								
a. Schwefel	3202	—	89936	—	6402	—		
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	—	—	24370	42420	—	—		
XX. Knochenkohle u. Knochen- mehl	—	—	1442	110	—	—		
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:								
a. Bier	—	145	845	12516	—	—		
b. Bäckinge	—	—	4016	—	—	—		
c. Butter	2	—	98	129	1	—		
d. Kaffee	55827	1	490259	646	2043	—		
e. Cacao	—	—	2986	1	—	—		
f. Cichorien, Kaffeesurrogate	—	—	3724	420	—	—		
g. Cider	—	—	—	—	—	—		
h. Eier	—	—	—	417	—	—		
i. Essig	—	273	116	445	—	—		
k. Fische u. Fischwaaren (ausser den genannten)	145	—	18931	73	56	—		
l. Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere)	123	2	19393	40	—	—		
m. Häringe	—	—	64894	112	42	—		
n. Käse	62	1692	1399	4278	—	—		
o. Milch	—	—	—	—	—	—		
p. Mineralwasser	—	20672	—	92061	—	1964		
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	16	12866	16413	81065	—	1768		
r. Reis	10032	—	129824	465	19	—		
s. Salz (ausser Dungsalt)	—	—	196	54642	—	13564		
t. Spiritus	—	—	5648	—	—	—		
u. Spirituosen	5	843	9785	7622	—	—		
Uebertrag	198870	519928	9682432	4149327	569212	1006947		

Tabelle XVII.

Bei dem Niederländischen Controlamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Amsterdam		Rotterdam		Dortrecht	
	Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach
Uebertrag	198870	519928	9682432	4149327	569212	1006947
v. Südfrüchte	2	—	61480	13	—	—
w. Syrup, Melasse und Honig	—	150	369	47979	—	—
x. Tabak	—	—	93234	35766	—	—
y. Tabakfabrikate	242	2136	674	16188	38	—
z. Thee	3	—	2220	24	2	—
aa. Wein	—	9993	75428	192272	—	9574
bb. Zucker, roher	—	—	42438	3312	—	—
cc. „ raffinirter	26	—	4850	47	—	—
dd. ausserdem	6	33	14184	10441	—	—
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	120	1069	2944	11328	5	—
XXIII. Leinenwaaren:	—	—	—	—	—	—
a. Leinengarn	—	—	11320	114	—	—
b. Leinwand und Segeltuch	—	—	22685	1111	—	—
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	84	1528	73074	6465	2	319
XXV. Metalle (ausser Eisen):	—	—	—	—	—	—
a. Blei	—	—	16864	166830	—	—
b. Kupfer	—	—	29322	1006	—	—
c. Messing	—	—	3384	895	—	—
d. Zink in Blöcken	—	—	598	105479	—	—
e. „ in Blechen	—	—	164	19530	—	—
f. Zinn	634	—	11407	—	338	—
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	1350	40733	3254	8764	—	2
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	—	—	1093	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	—	—	694	28966	—	—
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	7	4505	1622	20128	—	—
XXIX. Porzellan und Fayence	2	374	162	402	—	930
XXX. Seide und Seidewaaren:	—	—	—	—	—	—
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	34	188	2618	63	—	—
Uebertrag	200380	580637	10157421	4827543	569597	1017772

Tabelle XVII.

Bei dem Niederländischen Controlamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Von		Nach		Von		Nach	
	Amsterdam	Rotterdam	Amsterdam	Rotterdam	Amsterdam	Rotterdam	Amsterdam	Rotterdam
Uebertrag	200380	580637	10157421	4827543	569597	1017772		
b. seidene Waaren	—	—	70	122	—	—		
c. halbseidene Waaren	—	—	638	18	—	—		
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:								
a. Steine, roh und bearbeitet	69	97736	142232	602645	6078	1487240		
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel auch Drains	—	—	—	25403	—	—		
c. Cement (Trass)	—	—	300265	235817	—	19157		
d. Kalk, gebrannter	—	307	—	—	—	—		
e. Kreide	—	—	—	—	—	—		
f. Schwerspath, roh und gemahlen	478	29	—	111446	—	—		
g. Thon	—	—	111683	226543	—	—		
h. Schiefer	—	—	134260	—	—	—		
i. ausserdem (gemeine u. Ziegelerde Lehm, Kies und Sand)	143	54160	42963	98077	30070	—		
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	—	—	73938	45360	—	—		
XXXIII. Wollen, Wollenwaaren:								
a. Wolle, thierische	—	494	26378	1912	—	—		
b. Wollengarn	—	—	63332	576	—	—		
c. Wollen- u. Halbwollenwaaren	47	108	12798	23718	157	—		
d. Kunstwolle	—	—	—	19560	—	—		
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	16	—	—		
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	99	2294	31227	36618	9339	7049		
Im Ganzen	201216	735765	11097205	6255274	615241	2531218		
	881	48						
	200380	580637	10157421	4827543	569597	1017772		

Tabelle XVIII.
Uebersicht
des Schiffs- und Güterverkehrs bei Mannheim, Ludwigshafen und Emmerich,
mit Unterscheidung der Flagge.

Staaten denen die Schiffe angehören.	Mannheim		Ludwigshafen		Emmerich	
	Anzahl der Fahrten	wirkliche Ladung	Anzahl der Fahrten	wirkliche Ladung	Anzahl der Fahrten	wirkliche Ladung
Zu Berg:		⊘		⊘		⊘
1. Baden	358	656869	935	259672	147	462820
2. Bayern	81	201348	419	150729	148	351027
3. Belgien	—	—	—	—	37	95725
4. Deutschland	—	—	—	—	48	293676
5. Frankreich	—	—	—	—	—	—
6. Grossherzogthum Hessen	240	548799	284	190938	186	674217
7. Niederland	379	450814	202	187495	3251	6508659
8. Preussen	1406	4514698	219	911293	2657	8507709
9. Schweiz	—	—	—	—	—	—
10. Württemberg	10	9587	1	341	—	—
Summa zu Berg	2474	6382115	2060	1700468	6474	16803833
Gegen das Vorjahr) mehr	13	—	—	—	1438	4114552
) weniger	—	15693	32	198146	—	—
Zu Thal:						
1. Baden	76	719760	935	290664	153	454976
2. Bayern	774	419006	419	205659	156	290364
3. Belgien	—	—	—	—	38	108364
4. Deutschland	—	—	—	—	22	*) 114828
5. Frankreich	—	—	—	—	—	—
6. Grossherzogthum Hessen	142	181419	284	332629	195	727966
7. Niederland	346	94447	202	156235	7467	17238175
8. Preussen	591	558172	219	255860	3551	11345751
9. Schweiz	—	—	—	—	—	—
10. Württemberg	25	15355	1	—	—	—
Summa zu Thal	2641	1988159	2060	1241047	11582	30280424
Gegen das Vorjahr) mehr	—	347846	—	18838	2265	6116689
) weniger	116	—	26	—	—	—
Summa zu Berg und zu Thal:						
1. Baden	1124	1376629	1870	550336	300	917796
2. Bayern	855	620354	838	356388	304	641391
3. Belgien	—	—	—	—	75	204089
4. Deutschland	—	—	—	—	70	318504
5. Frankreich	—	—	—	—	—	—
6. Grossherzogthum Hessen	382	780218	568	523567	381	1402183
7. Niederland	725	545261	404	343730	10718	23746834
8. Preussen	1997	5072870	438	1167153	6208	19853460
9. Schweiz	—	—	—	—	—	—
10. Württemberg	35	24942	2	341	—	—
Summa im Ganzen	5118	8370274	4120	2941515	18056	47084257
Gegen das Vorjahr) mehr	—	334153	—	—	3703	10231241
) weniger	103	—	58	179308	—	—

*) und 84 Fässer mit 301326 Centner.

Tabelle XIX.

Summarische Darstellung des Güterverkehrs auf dem Rhein mit Unterscheidung der Fracht-Unternehmer und der bewegenden Kraft in den Jahren 1871 und 1872.

Es kamen an und gingen ab zu Berge:	Ladung	Darunter befanden sich				Es sind also im Jahre befrachtet				Gegen das Vorjahr								
		Gesamte Frachtladungen der Dampf-Unternehmer auf eigenen Anlagen		Frachtladungen der Segelschiffer und zwar:		durch Dampf-Unternehmer		ohne Dampf-Unternehmer		durch Dampf-Unternehmer		ohne Dampf-Unternehmer						
		in %	in %	in %	in %	in %	in %	in %	in %	in %	in %	in %	in %					
Ludwigshafen	1871	1898614	319564	16,82	977587	51,10	601464	31,00	1579051	83,17	1297150	68,32	162382	—	237179	—	406088	
	1872	1700468	421183	24,56	1083904	63,72	195381	11,48	1279285	75,20	1505087	88,32	207036	—	—	—	—	
Mannheim	1871	6339546	3306317	52,16	2829528	44,62	203706	3,21	3033229	47,84	8135840	96,72	203706	—	44626	—	75446	
	1872	6285863	3075543	48,92	3166294	50,37	44026	0,71	3210820	51,08	6241897	99,31	105997	—	—	—	159680	
Cöln	1871	2660459	965168	35,87	1706321	64,13	—	—	1706321	64,13	2660459	100	—	—	—	—	—	
	1872	2690382	1185666	44,06	1504866	55,94	—	—	1504866	55,94	2690382	100	—	—	—	—	—	
z u T h a l :																		
Ludwigshafen	1871	1222209	97298	07,92	10104	00,12	1114807	91,31	1124911	92,08	107402	08,72	1114807	91,31	—	—	11756	—
	1872	1241047	111177	08,98	7266	00,12	1122614	90,90	1129870	91,08	118433	09,20	1122614	90,90	11081	—	38713	—
Mannheim	1871	1217772	441164	36,31	29360	02,36	747248	61,48	776608	63,22	470525	38,32	747248	61,48	—	—	7807	—
	1872	1457168	345864	23,78	3852	00,12	1107462	76,02	1111314	76,32	349706	29,32	1107462	76,02	—	—	—	—
Cöln	1871	2193326	483760	22,08	—	—	1711565	77,37	1711565	77,37	483760	22,08	1711565	77,37	—	—	—	—
	1872	2628448	893021	33,98	—	—	1735427	66,02	1735427	66,02	893021	33,98	1735427	66,02	409261	—	524591	—

Tabella XXI

Uebersicht

des Ruhrsteinkohlenverkehrs auf dem Rhein in den Jahren 1870, 1871 und 1872:

Von		Es wurden versendet nach						Im Ganzen
		Coblenz und oberhalb	Cöln und oberhalb	Düsseldorf und oberhalb	Oberhalb der Ruhr	Unterhalb der Ruhr bis zur niederl. Grenze	Niederland und Belgien	
Ruhrort	1870	7409340	598671	32566	1148077	670943	13241332	23181929
	1871	6243127	525425	19773	1105230	565687	12367524	20826766
1871	mehr	—	—	—	—	—	—	—
	weniger	1247213	73246	12793	42847	105256	873808	2355163
Duisburg	1870	4234512	1417111	194699	985400	365028	2756218	9952968
	1871	4381837	1165369	101708	764108	251804	1780959	8445785
1871	mehr	146325	—	—	—	—	—	—
	weniger	—	251742	92991	221292	113224	975259	1507183
Ruhrort	1871	6243127	525425	19773	1105230	565687	12367524	20826766
	1872	5617315	532252	23192	1315504	496066	15055061	23089390
1872	mehr	—	6827	3419	210274	—	2687537	2212624
	weniger	625812	—	—	—	69621	—	—
Duisburg	1871	4381837	1165369	101708	764108	251804	1780959	8445785
	1872	4185952	1195835	151987	533827	365073	2349343	8782017
1872	mehr	—	30466	50279	—	113269	568384	336232
	weniger	195885	—	—	230281	—	—	—

Tabelle XXI.

Uebersicht

des Güterverkehrs auf dem Frankenthaler Canal

in den Jahren 1872 und 1873

Benennung der Güter	Zufuhr auf dem Rhein		Abfuhr auf dem Rhein	
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
Harze aller Art	—	1370	—	—
Steinkohlen	35536	—	—	—
Holzkohlen	—	60	—	—
Eisen, verarbeitetes	—	—	3013	—
Fässer, Kisten, Säcke, leere	1951	—	—	16
Hafer	—	130	—	—
Gerste	—	—	—	7189
Baumfrüchte, frische	—	—	—	825
Kartoffeln	—	305	—	36888
Stroh und Heu	—	500	—	—
Glas und Glaswaaren	—	—	79	—
Bau- und Nutzholz	—	29026	—	—
Borke, Lohe	—	1000	—	—
Brennholz	—	1206	—	—
Cichorien, rohe	—	—	—	48258
Mineralwasser	40	—	—	—
Syrup, Melasse und Honig	—	—	1140	—
Wein	—	—	—	25200
Steine, roh und bearbeitet	—	173200	—	—
Thon	—	—	—	128841
Gemeine Ziegelerde, Lehm, Kies	41100	—	—	—
Sand	10100	—	29300	—
Steingut	—	240	—	—
Nicht genannte Gegenstände	—	40	—	—
Im Ganzen	88727	207077	33532	247217
		295804		280749
				576553

Tabelle XXI.
Uebersicht
 des Güterverkehrs auf dem Frankenthaler Canal
 im Jahre 1872:

	Zufuhr auf dem Rhein		Abfuhr auf dem Rhein	
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
Von den vorstehend aufgeführten Gütern kamen von:				
<i>Mannheim</i>	—	29026	—	—
<i>Eberbach</i>	—	1560	—	—
<i>Heilbronn</i>	—	1805	—	—
<i>Nekarsteinach</i>	—	144946	—	—
<i>Altripp, Otterstadt, Waldsee u. Speyer</i>	—	29740	—	—
<i>Frankfurt a. M.</i>	1991	—	—	—
<i>Ruhrort</i>	35536	—	—	—
<i>Aus dem nahen Rheine</i>	51200	—	—	—
Zusammen	88727	207077		
und gingen nach:				
<i>Kitzingen</i>	—	—	3092	—
<i>Heilbronn</i>	—	—	140	—
<i>Waldhof, Glashütte</i>	—	—	29300	—
<i>Frankfurt a. M.</i>	—	—	—	25216
<i>Köln</i>	—	—	—	92272
<i>Leyden</i>	—	—	—	888
<i>Ruhrort</i>	—	—	—	128841
Zusammen	—	—	33532	247217

Tabelle XXII:

Uebersicht

des Güterverkehrs auf dem Main-Donau-Canal
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Es kamen und gingen in der Richtung nach	
	dem Main	der Donau
Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	363	268
Knochen	389	480
Lumpen	159	364
Glasscherben	—	889
Asphalt	—	84
Harze aller Art	196	6354
Theer	—	3
Pech	462	2638
Steinkohlen	—	26542
Coaks	—	332
Braunkohlen	—	838
Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren	741	10591
Farbwaaren und Farberde	663	2308
Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	8	2350
Leim	—	32
Mineralöl, Petroleum	101	1253
Röthe, Krapp und Garancine	—	86
Soda und Sodaasche	76	2459
Pottasche	—	14
Blei-, Zink-, und Cremserweis	13	25
Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	1	—
Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	345	4434
Eisen, verarbeitet	1008	3051
Eisenbahnschienen	—	38
Große Eisengusswaaren	8044	1279
Andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	133	1967
Eisenerz	—	1400
Antimon	39	20
Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	204	156
Hafer	732	3112
Gerste	9392	28732
Roggen	13825	914
Waizen und Spelz	47537	5506
Andere Getreidearten (Buchwaizen, Hirse, Mais etc.)	311	146
Hülsenfrüchte	1667	723
Saamen und Saat	261	331
Hopfen	12	3
Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	—	14
Baumfrüchte, getrocknete	23	492
Uebertrag	86746	110228

Tabelle XXII

Uebersicht

**des Güterverkehrs auf dem Main-Donau-Kanal
im Jahre 1872:**

Benennung der Güter nach der Donau	Es kamen und gingen in der Richtung nach dem Main	Benennung der Güter	Es kamen und gingen in der Richtung nach	
			dem Main	der Donau
	86746	Uebertrag	110228	
Kartoffeln	171		80	
Stroh, Heu	—		118	
Meerrettig	—		10938	
Baumöl	—		15	
Leinöl	—		977	
Palm- und Cocosnussöl	—		176	
Fette und andere Oele (in Fässern)	240		2489	
Talg	242		417	
Thran	—		238	
Seife, Wagenschmiere, Kerzen	59		8879	
Flachs, Hanf, Heede, Werg	6		—	
Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	102		2873	
Glas und Gaswaaren	5408		169	
Häute und Felle	6		4	
Leder	—		59	
Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	475359		26522	
Nutzholz, aussereuropäisches	—		3644	
Borke, Lohe	183		1439	
Brennholz	575275		79615	
Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	1230		—	
Schwefel	11		1283	
Vitriol, Bleiglätte etc.	156		76	
Bier	1		—	
Kaffe	136		6120	
Cacao	—		229	
Cichorien, Kaffesurrogate	45		935	
Essig	333		585	
Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	10		200	
Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere)	84		601	
Heringe	—		352	
Käse	—		76	
Mineralwasser	—		3698	
Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	8322		1740	
Reis	57		1848	
Salz (ausser Dungsaltz)	—		4550	
Spiritus	133		673	
Spirituosen	789		165	
	1154672	Uebertrag	266042	
		Im Ganzen		

2431208

Tabelle XXII
Uebersicht
des Güterverkehrs auf dem Main-Donau-Canal
im Jahre 1872:

Benennung der Güter	Es kamen und gingen in der Richtung nach	
	dem Main	der Donau
Uebertrag	1154672	266042
Südfrüchte	27	155
Syrup, Melasse und Honig	—	1055
Tabakfabrikate	—	654
Thee	—	5
Wein	8	655
Zucker, raffinirter	450	9514
Kurze Waaren, Galanteriewaaren	—	51
Leinengarn	—	2
Leinwand und Segeltuch	—	39
Maschinen und Maschinentheile	22	883
Blei	48	76
Kupfer	4	1019
Zink in Blöcken	54	24
Zinn	—	101
Kupfer, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	—	93
Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	427	4825
Porzellan und Fayence	10	10
Steine, roh und bearbeitet	454326	152924
Chamotte, Dach- und Mauerziegel auch Drains	117874	8763
Cement (Trass)	1072	21481
Kalk, gebrannter	6	—
Kreide	—	1854
Thon	—	1068
Schiefer	20	2805
Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies und Sand	1188	—
Gyps	—	97885
Thonwaaren (Steingut)	314	115
Wolle, thierische	—	9
Wollengarn	2	16
Wollen- u. Halb wollenwaaren	21	25
Alle nicht genannten Gegenstände	1543	2793
Summa	1732088	574941
Ausserdem geflösst:		
1) hartes Holz		
a. Stämme, Nutz- und Bauholz	37115	350
2) weiches Holz		
a. Stämme, Nutz- und Bauholz	66941	9156
b. Schnittwaaren	399	518
Im Ganzen	1836543	584965
	2421508	

Tabelle XXII.

Übersicht

des Güterverkehrs auf dem Main-Donau-Canal
im Jahre 1872:

	In der Richtung nach dem Main:		In der Richtung nach der Donau:	
	Beladene Schiffe	Güter	Beladene Schiffe	Güter
Von den vorstehend aufgeführten Gütern kamen von:				
<i>Kelheim</i>	191	318541	77	101002
<i>Beilngries</i>	394	754635	8	22873
<i>Neumarkt</i>	44	62143	35	68680
<i>Nürnberg</i>	384	549086	189	134325
<i>Erlangen</i>	2	3395	40	70509
<i>Bamberg</i>	48	44288	296	177552
Zusammen	1063	1732088	645	574941
und gingen nach:				
<i>Kelheim</i>	57	3411	181	265590
<i>Beilngries</i>	66	12713	156	90667
<i>Neumarkt</i>	34	94637	37	127494
<i>Nürnberg</i>	563	1179535	285	69482
<i>Erlangen</i>	41	53125	20	9234
<i>Bamberg</i>	233	388667	151	12474
Zusammen	994	1732088	830	574941

1341380

10

Tabelle XXIII.

Duisburger Wasserverkehr.

Benennung der Gegenstände	Zufuhr	Abfuhr
I. Im Hafen des Rhein-Ruhr-Canal-Actien-Vereins		
Steinkohlen	2593570	8782017
Eisenstein	1240882	—
Blende, Galmei	152829	—
Bauholz und Borde	2198177	8948
Basalt	641642	—
Feuerfeste Steine	197195	—
Cement	111897	—
Braunstein	13098	—
Schiefer	36179	—
Ziegelsteine	106949	—
Trass, Tuffsteine	155598	—
Thonerde	358458	—
Sand	1200	—
Walkererde	1300	—
Roheisen	620179	20922
Getreide	360384	3850
Hülsenfrüchte	1230	—
Mehl	1752	—
Korbweiden	7970	—
Theerabfall	2494	—
Theer	3084	—
Harz	1585	—
Steinsalz	57860	—
Kartoffeln	4590	—
Kraut	180	—
Eis	16650	—
Guano	5289	—
Schwefel	6402	—
Schwerspaht	205	—
Gyps	4623	—
Soda	569	—
Salzsäure	263	—
Mineralwasser	650	—
Steingut	58	—
Farben	88	—
Hanf	14252	3395
Schwefelkies	—	107219
Kalkspat	—	6546
Eisenwaaren	—	8426
Eisenbahnschienen	—	110400
Steine	—	2656
Kaufmannsgüter	—	12639
Schwefelsäure	—	7176
Sonstige Gegenstände	—	—
II. Im Hafen der Rheinischen Eisenbahngesellschaft und an den am Rhein belegenen Fabrikladestellen		
Steinkohlen	8600	4166363
Rohmaterialien	512800	2700
Roheisen	21362	—
Eisenstein	2231470	—
Kalkstein	246544	—
Spiegeleisen	—	81810
Coaks	—	7060
Nicht genannte Gegenstände	479767	—
Mit Personen-Dampfböten	16146	34356
Im Ganzen	12443820	13389315

25833135

Nachweisung

der von dem Haupt-Zollamt Emmerich abgefertigten, auf dem Rhein zu Berg eingegangenen, beladenen Segel- und Dampfschiffe, sowie des Gewichts ihrer Ladungen, zusammengestellt nach den Bestimmungsarten:

Abfertigungsart	Jahr	Emmerich		Xanten		Rees		Wesel		Ruhrort		Duisburg		Uerdingen	
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
		Segel	Dampf	Segel	Dampf	Segel	Dampf	Segel	Dampf	Segel	Dampf	Segel	Dampf	Segel	Dampf
I. Zollordnungsmäßig abgefertigt	1868	125	—	23	—	31	—	66	—	400	—	246	—	24	—
	1869	139	—	25	—	36	—	74	—	417	—	257	—	32	—
	1870	114	—	15	—	52	—	58	—	788	—	231	—	10	—
	1871	186	—	31	—	74	—	71	—	901	—	341	—	15	—
	1872	96	—	26	—	67	—	57	—	1460	—	593	—	38	—
II. Ausserhalb des Hafens revidirt	1868	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	1869	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1871	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1872	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Unter Schiffsverschluss abgefertigt	1868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Unter Personalbegleitung abgefertigt	1868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V. Im directen Transit abgefertigt	1868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1871	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1868	126	—	23	—	31	—	115	—	422	—	364	—	69	—
	1869	142	—	25	—	36	—	131	—	457	—	372	—	81	—
	1870	114	—	15	—	52	—	104	—	800	—	326	—	55	—
	1871	186	—	31	—	74	—	100	—	984	—	470	—	54	—
	1872	103	—	27	—	67	—	84	—	1632	—	749	—	90	—

Nachweisung

der von dem Haupt-Zollamt Emmerich abgefertigten, auf dem Rhein zu Berg eingegangenen, beladenen Segel- und Dampfschiffe, sowie des Gewichts ihrer Ladungen, zusammengestellt nach den Bestimmungsarten:

Abfertigungsart	Jahr	Düsseldorff			Neuss			Mülheim a. Rh.			Cöln			Bonn			Neuwied			Coblenz		
		Schiffe	Dampf	Ladung	Schiffe	Dampf	Ladung	Schiffe	Dampf	Ladung	Schiffe	Dampf	Ladung	Schiffe	Dampf	Ladung	Schiffe	Dampf	Ladung			
I. Zollordnungsmässig abgefertigt	1868	78	—	254549	67	—	105804	23	—	66786	136	—	548235	7	—	11773	8	—	3545	8	—	18361
	1869	5	—	185184	79	—	179904	25	—	53887	159	—	442040	10	—	56287	5	—	4679	11	—	21580
	1870	79	—	202480	97	—	220172	18	—	43955	200	—	572669	14	—	34924	4	—	8322	18	—	63900
	1871	81	—	219677	119	—	281009	20	—	61102	258	—	867707	19	—	52939	8	—	14366	32	—	96365
	1872	126	—	363781	105	—	260371	26	—	107508	308	—	1061395	22	—	67421	—	—	—	11	—	38284
II. Ausserhalb des Hafens revidirt	1868	—	2	190921	—	—	241	—	—	—	—	65361	—	—	101	—	—	680	—	—	13888	
	1869	—	3	191264	—	—	50	—	7416	—	—	72586	—	—	47	—	—	427	—	—	13923	
	1870	—	1	160664	—	—	5471	—	—	—	—	119562	—	—	27	—	—	117	—	—	18223	
	1871	—	7	220967	—	—	7789	—	—	—	—	106213	—	—	3278	—	—	223	—	—	8935	
1872	—	163	244877	—	—	10280	—	—	—	—	156541	—	—	26	—	—	942	—	—	26484		
III. Unter Schiffsverschluss abgefertigt	1868	42	—	141486	—	—	—	—	—	—	—	499905	—	—	—	—	—	—	—	—	16388	
	1869	63	—	220883	—	—	714	—	—	—	—	520411	—	—	—	—	—	—	—	—	8422	
	1870	56	—	244195	—	—	—	—	—	—	—	706590	—	—	—	—	—	—	—	—	38338	
	1871	56	—	283209	—	—	—	—	—	—	—	747515	—	—	—	—	—	—	—	—	39012	
1872	63	—	302337	—	—	—	—	—	—	—	1010021	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11282	
IV. Unter Personalbegleitung abgefertigt	1868	109	—	258144	4	—	10956	—	—	—	—	204603	—	—	—	—	—	—	—	—	12596	
	1869	133	—	281335	7	—	24343	—	—	—	87	—	372181	—	—	—	—	—	—	—	13256	
	1870	97	—	263599	2	—	14744	—	—	—	68	—	237307	—	—	—	—	—	—	—	38331	
	1871	93	—	307438	10	—	33710	—	—	—	110	—	400618	—	—	—	—	—	—	—	11805	
	1872	103	—	341036	9	—	27608	—	—	—	84	—	361545	—	—	—	—	—	—	—	—	10652
V. Im directen Transit abgefertigt	1868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1871	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	1868	231	—	845100	71	—	117001	23	—	74202	656	—	1318104	7	—	11874	3	—	4225	36	—	61183
	1869	294	—	878866	77	—	205011	25	—	53887	719	—	1407218	10	—	56334	5	—	5106	36	—	57181
	1870	233	—	807038	101	—	240387	18	—	43955	606	—	1655128	14	—	34951	4	—	8439	48	—	158792
	1871	237	—	1031291	131	—	322508	20	—	61102	843	—	21882033	20	—	56217	8	—	14360	48	—	156117
	1872	455	—	1235230	119	—	298259	26	—	107508	709	—	2889502	23	—	67447	4	—	942	39	—	86702

Nachweisung

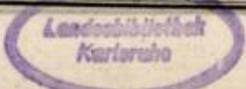
der von dem Haupt-Zollamt Emmerich abgefertigten, auf dem Rhein zu Berg eingegangenen, beladenen Segel- und Dampfschiffe, sowie des Gewichts ihrer Ladungen, zusammengestellt nach den Bestimmungsorten:

Abfertigungsart	Jahr	Oberlahnstein		Bingen		Biebrich		Frankfurt a. M.		Mainz		Worms		Mannheim	
		Schiffe Segel	Ladung												
I. Zollordnungsmäßig abgefertigt	1868	2	6106	2	8560	—	—	—	—	46	173130	—	—	—	—
	1869	5	9281	1	3045	—	—	—	—	57	171691	—	—	21	67914
	1870	4	12277	13	58351	1	4987	1	5833	38	145591	2	9510	27	68692
	1871	—	—	11	63254	—	—	4	14686	61	228719	1	4200	44	187307
1872	3	10666	9	34558	—	—	—	—	66	290078	11	4839	84	352124	
II. Ausserhalb des Hafens revidiert	1868	—	4303	—	318	—	18729	—	213	43605	—	—	—	—	—
	1869	—	5924	—	1045	—	19214	—	35	49753	—	—	—	—	—
	1870	—	5363	—	2677	—	31047	—	55	64922	2	6592	—	—	—
	1871	—	2928	—	2476	—	21496	—	29	69873	4	16170	—	—	—
1872	42	3316	6	1394	—	20391	—	100	86365	39	23214	—	—	—	
III. Unter Schiffsverschluss abgefertigt	1868	1	4561	—	—	—	—	39	115793	66	329725	—	—	—	—
	1869	—	—	—	—	—	5878	43	121607	75	397396	1	2264	195	725618
	1870	—	—	—	—	—	7691	47	174090	65	492685	—	—	184	580417
	1871	—	—	—	—	—	906	57	241054	74	477939	—	—	119	612726
1872	1	3653	—	—	—	—	33	209721	96	511085	1	1218	81	620629	
IV. Unter Personalbegleitung abgefertigt	1868	—	—	—	—	—	—	—	—	19	64971	—	—	—	—
	1869	—	—	—	—	—	—	2	2345	25	65178	—	—	55	223882
	1870	—	—	—	—	—	—	—	—	15	80637	—	—	68	249348
	1871	—	—	—	—	—	—	—	—	26	109967	—	—	72	331599
1872	2	2095	—	—	—	—	—	—	13	59934	—	—	89	567197	
V. Im directen Transit abgefertigt	1868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1871	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	1868	3	14970	2	8878	—	18729	39	116006	191	611431	—	—	623	1187271
	1869	5	15205	1	4090	3	25092	45	123987	159	684018	3	18866	679	1279249
	1870	4	17640	13	61028	1	35984	48	179978	120	776835	1	20370	669	1789241
	1871	—	2928	11	65730	1	29187	61	255769	165	886498	2	24105	687	1883998
	1872	48	19730	15	35952	16	21297	42	209821	214	947462	27	69646	565	2109728

Nachweisung

der von dem Haupt-Zollamt **Emmerich** abgefertigten, auf dem Rhein zu Berg eingegangenen, beladenen Segel- und Dampfschiffe, sowie des Gewichts ihrer Ladungen, zusammengestellt nach den Bestimmungsarten:

Abfertigungsart	Jahr	Ludwigshafen		Ladung	Heilbronn		auf Aemtern im deutschen Inlande		Segelschiffe		Dampfschiffe	
		Segel	Dampf		Ladung	Segel	Dampf	Ladung	Zahl	Ladung	Zahl	Ladung
I. Zollordnungsmässig abgefertigt	1868	17	—	80362	—	—	—	—	1330	—	—	—
	1869	26	—	64621	—	—	—	—	1434	—	—	—
	1870	8	—	44680	—	—	—	—	1763	—	—	—
	1871	14	—	155685	—	—	—	—	2338	—	—	—
1872	87	—	283948	—	—	—	—	3225	—	—	—	
II. Ausserhalb des Hafens revidirt	1868	—	16	28738	—	—	—	—	—	—	727	753925
	1869	—	24	34396	—	—	—	—	—	—	786	817951
	1870	—	23	39000	—	—	—	—	—	—	687	1006301
	1871	—	21	98549	—	—	—	—	—	—	750	1090951
1872	—	118	107758	—	—	—	—	—	—	863	1382947	
III. Unter Schiffsverschluss abgefertigt	1868	19	—	266120	—	—	—	—	549	—	—	—
	1869	27	—	331327	—	—	—	—	579	—	—	—
	1870	39	—	251368	—	—	—	—	590	—	—	—
	1871	49	—	311171	—	—	—	—	544	—	—	—
1872	125	—	372154	—	—	—	—	642	—	—	—	
IV. Unter Personalbeilei- tung abgefertigt	1868	7	—	28329	—	—	—	—	469	—	—	—
	1869	11	—	31256	—	—	—	—	581	—	—	—
	1870	5	—	25636	—	—	—	—	516	—	—	—
	1871	6	—	89775	—	—	—	—	629	—	—	—
1872	6	—	34318	—	—	—	—	688	—	—	—	
V. Im directen Transit abgefertigt	1868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1871	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	1868	59	—	303549	—	—	—	—	2348	—	—	—
	1869	88	—	461600	—	—	—	—	2644	—	—	—
	1870	75	—	350684	—	—	—	—	2869	—	—	—
	1871	90	—	605180	—	—	—	—	3511	—	—	—
	1872	336	—	799178	—	—	—	—	4556	—	—	—
Gesamtein- gang auf Segel- und Dampf- Schiffen	1868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7405555
	1869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8591089
	1870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10070008
	1871	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12689251
1872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168083838	



nr/A 381

A 381/56
5,90

BLB Karlsruhe



46 64941 8 031

Tensi u. Kaucher
Buchbinderel