

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Statistischer Jahres-Bericht der Central-Commission für die Rhein-Schiffahrt**

1874

[urn:nbn:de:bsz:31-259470](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-259470)

213 1049, 1874

STATISTISCHER  
JAHRES-BERICHT

der

CENTRAL-COMMISSION

für die

RHEIN-SCHIFFFAHRT

1874.

MANNHEIM.

BUCHDRUCKEREI VON SCHATT & RAISBERGER.

1875.

BAD. STAATSKANZLEI  
BÜCHEREI

Kat. ....

*Getilgt*  
B 596

STATISTISCHER  
Erster Theil.  
JAHRES - BERICHT

der

CENTRAL-COMMISSION

für die

RHEIN-SCHIFFFAHRT

1874.

Zweiter Theil.

~~Tabellarische Uebersichten~~

*Krag*

MANNHEIM.

BUCHDRUCKEREI VON SCHATZ & RAISBERGER.

1875.

# Inhaltsverzeichnis.

## Erster Theil.

	Seite
<b>Einleitung.</b>	3
<b>I. Allgemeine Verhältnisse der Rheinschifffahrt</b>	3
Witterung und Wasserstand	6
Erhaltung und Verbesserung des Fahrwassers und der Stromufer	6
Strombefahrung	7
Tauerer	7
Benutzung der Winter- und Sicherheitshäfen	8
Schiffsaiche und Schiffsuntersuchungen	8
Schiffer- und Steuermannspatente, Baakenmeister	9
Brücken über den Rhein	9
Unglücksfälle auf dem Rhein	9
Rheinschiffahrts-Behörden	11
<b>II. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Rhein</b>	12
Schiffsverkehr	12
Flösserei	12
Reiseverkehr	12
Verkehr auf den Canälen	12

## Zweiter Theil.

### Tabellarische Uebersichten.

Tab.	I. Summarische Uebersicht des deutsch-niederländischen Hafenverkehrs	19
»	II. Specielle Uebersicht des Güterverkehrs im Hafen zu Mannheim	22
»	III. » » » » » Ludwigshafen	29
»	IV. » » » » » Worms	36
»	V. » » » » » Mainz	42
»	VI. » » » » » Gustavsburg	49
»	VII. » » » » » Biebrich	50
»	VIII. » » » » » Bingen	56
»	IX. » » » » » Oberlahnstein	62

	Seite
Tab. X. Specielle Uebersicht des Güterverkehrs im Hafen zu Coblenz . . . . .	64
» XI. » » » » » » Cöln . . . . .	71
» XII. » » » » » » Düsseldorf . . . . .	78
» XIII. » » » » » » Ruhrort . . . . .	85
» XIV. » » » » » » Wesel . . . . .	88
» XV. » » » » » bei dem Hauptzollamte Emmerich . . . . .	95
» XVI. » » » » » » Lobith . . . . .	101
» XVII. » » » » » bei Lobith von und nach Amsterdam, Rotterdam und Dortrecht .	107

## A n l a g e n.

Anl. I. Uebersicht sämmtlicher bei Emmerich aus- und eingegangener beladener Schiffe nebst Angabe des Gewichts ihrer Ladungen, 1868—1874 . . . . .	113
» II. Uebersicht der bei Emmerich aus- und eingegangenen Segelschiffe, nach Flaggen geordnet, nebst Angabe des Gewichts ihrer Ladungen, 1869—1874 . . . . .	114
» III. Uebersicht der bei Emmerich aus- und eingegangenen Segelschiffe und des Gewichts ihrer Ladungen, geordnet nach Art ihrer zollamtlichen Abfertigung, 1868—1874 . . . . .	115
» IV. Uebersicht der bei Emmerich aus- und eingegangenen Personen- und Gütertransport-Dampfschiffe, unter Bezeichnung der von ihnen gemachten Fahrten und des Gewichts ihrer Ladungen, 1868—1874 . . . . .	116
» V. Uebersicht der bei Emmerich aus- und eingegangenen Dampfschlepper und Schleppkähne, unter Bezeichnung der von ihnen gemachten Fahrten und des Gewichts ihrer Ladungen, 1868—1874 . . . . .	117
» VI. Uebersicht der bei Emmerich zu Berg abgefertigten Güter, geordnet nach den Bestimmungsplätzen, 1868—1874 . . . . .	118
» VII. Uebersicht des Ruhrsteinkohlen-Verkehrs auf dem Rhein, 1872—1874 . . . . .	119
» VIII. Specielle Uebersicht des Güterverkehrs auf dem Donau-Main-Canal . . . . .	120
» IX. » » » » » Frankenthaler Canal . . . . .	126

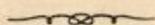
## Berichtigungen.

Seite 14 (Flösserel) ist das Gewicht der in Mannheim gebauten Flösse mit 2,106,368 Ctr. anstatt richtiger mit 2,106,380 Ctr. angegeben.

Während des Druckes des gegenwärtigen Berichts wurde von Seiten des Königl. Hafen-Gefäll-Amtes Ruhrort eine die Zufuhr im Ruhrorter Hafen im Jahre 1874 betreffende Berichtigung mitgetheilt, nach welcher dieselbe nicht, wie Seite 19 angegeben, 4,152,172 Ctr., sondern richtiger 4,652,172 Ctr. betrug. Der Gesamtverkehr aller, Seite 21, Tabelle I., genannten Häfen erhöht sich demnach um 500,000 Ctr. (92,840,630 Ctr. statt 92,340,630 Ctr.).

# Erster Theil.

## Allgemeine Verhältnisse der Rheinschifffahrt im Jahre 1874.



### Einleitung.

In Folge der verschiedenen Rückfälle der Rheinschifffahrt im Jahre 1874 sind die Verhältnisse der Rheinschifffahrt im Jahre 1874 im Vergleich mit dem Jahre 1873 im Allgemeinen ungünstiger ausgefallen, als im Jahre 1873.

Die erheblich vermehrte Zahl der rheinischen Fahrten, sowohl der Rhein-, als auch der Schraffenfahrten, als auch der Segelschiffe, ist unter Verhältnissen zum Besten des Verkehrs geschehen. Ein grosser Theil der Fahrten lag im vorletzten Jahre in den Rheinhäfen längere oder kürzere Zeit mühsig und vergeblich auf Frachtgelegenheit. Die Schiffe wurden meistens trocken nicht gehavert und verschiedener Saad, das in vielen Fällen kaum die Selbstkosten der Reisen deckte, wurden einzelne Privatwägen in dem Niederländischen Hafen ihre Fahrten ohne jeden weiteren Vortheil als den, nach dem Oberrhein geschleppt zu werden, zur Befrachtung abwarten und abflüssen.

Obwohl die Kohlenpreise 1874 einen entschiedenen Abstieg erfahren, waren sie doch nicht stark genug, um eine wesentliche Erleichterung des Schlepplagens mitzuführen, so dass dieselben in früheren Preisen abgeschlossenen Verträge nach Rückzahlung.

Dazu kam die Monate lang andauernde, sehr unruhige Wasserlage, durch welche die Schifffahrt kaum so leicht zu Stande kam, als die An- und Zufahren fast aller Rheinhäfen, die Zahl der Schiffe der Rheinschifffahrt und der Schiffunternehmungs-Commissionen, sowie die Zahl der erzielten Frachterlöse 1874 hinter dem Ergebnisse der vorhergehenden Jahre nicht oder wenigstens wenig zurückgeblieben sind. Beispielsweise ist die Binnfahrt bei Emmerich:

von 1264 Schiffen mit 15,325,993 Ctr. im Jahre 1873  
auf 1070 Schiffe mit 13,424,244 Ctr. im Jahre 1874

die Binnfahrt bei Düsseldorf:

von 11,991 Schiffen mit 31,363,111 Ctr.  
auf 10,111 Schiffe mit 27,416,511 Ctr.

die Binnfahrt bei Dantzig also:

von 15,234 Schiffen mit 41,182,016 Ctr. im Jahre 1873  
auf 15,981 Schiffe mit 41,850,785 Ctr. im Jahre 1874 gesunken.

### Witterung und Wasserstand.

Die Witterungsverhältnisse und der Wasserstand des Rheins im Jahre 1874 sind auf der folgenden Tabelle angegeben.

Monat	Wasserstand	Höhe								
Januar	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Februar	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
März	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
April	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Mai	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Juni	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Juli	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
August	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
September	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Oktober	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
November	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
December	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

I.

Allgemeine Verhältnisse der Rheinschiffahrt im Jahre 1874.

In Folge günstiger Verhältnisse des allgemeinen Verkehrs, sowie in Folge der seit Jahren in verschiedenen Richtungen gewährten Erleichterungen hatte die Rheinschiffahrt bis 1873 eine bedeutende Ausdehnung gewonnen. Seitdem ist, wie schon der vorige Jahresbericht erwähnt, mit dem Rückgange in Handel und Industrie auch ein Rückgang in der Rheinschiffahrt eingetreten.

Die erheblich vermehrte Zahl der rheinischen Fahrzeuge, sowohl der Dampf-, insbesondere der Schraubenboote, als auch der Segelschiffe, ist ausser Verhältniss zum Bedürfnisse des Verkehrs gekommen. Ein grosser Theil der Fahrzeuge lag im verflossenen Jahre in den Rheinhäfen kürzere oder längere Zeit müssig und wartete oft vergeblich auf Frachtgelegenheit. Die Schiffsmiethe sank auf einen früher nicht gekannten und so niedrigen Stand, dass in vielen Fällen kaum die Selbstkosten der Reisen gedeckt wurden, einzelne Privatschiffer in den Niederländischen Häfen ihre Fahrzeuge sogar ohne jeden weiteren Vortheil als den, nach dem Oberrhein geschleppt zu werden, zur Befrachtung anboten und überliessen.

Obwohl die Kohlenpreise 1874 einen erheblichen Abschlag erfuhren, waren sie doch noch immer zu hoch, um eine wesentliche Ermässigung des Schlepplohns eintreten zu lassen, da viele früher zu höheren Preisen abgeschlossene Verträge noch fortbestanden.

Dazu kam ein Monate lang anhaltender, sehr ungünstiger Wasserstand. Unter solchen Verhältnissen kann es nicht auffallen, dass die Ab- und Zufuhren fast aller Rheinhäfen, die Thätigkeit der Aichämter und der Schiffsuntersuchungs-Commissionen, sowie die Zahl der erteilten Schifferpatente 1874 hinter dem Ergebniss des vorhergehenden Jahres mehr oder weniger bedeutend zurückgeblieben sind. Beispielsweise ist die Bergfahrt bei Emmerich

von 7244 Schiffen mit 19,949,902 Ctr. im Jahre 1873  
auf 5570 Schiffe " 14,234,244 " " " 1874,

die Thalfahrt daselbst  
von 11,991 Schiffen mit 31,233,113 Ctr.  
auf 10,411 Schiffe " 27,416,511 "

Berg- und Thalfahrt im Ganzen also  
von 19,235 Schiffen mit 51,183,015 Ctr. im Jahre 1873  
auf 15,981 Schiffe " 41,650,755 " " " 1874 gesunken.

Witterung und Wasserstand.

Die Wasserstände von zwanzig verschiedenen Punkten des Ober-, Mittel- und Niederrheins sind auf der folgenden Tabelle angegeben.

## Wasserstand

	Basel	Breisach	Kehl	Knie- lingen	Maximilians- Au	Speyer	Ludwigs- hafen	Mann- heim	Worms	Mainz	Bischofs- heim
	Fuss Zoll	Fuss Zoll	Fuss Zoll	Fuss Zoll	Meter	Meter	Meter	Fuss Zoll	Meter	Meter	Meter
<b>Höchster Wasserstand</b>											
Januar . . . . .	18. 9	15. 9	16. 6	19. 7	-0,94	0,48	0,40	20. 9	0,39	0,87	2,22
Februar . . . . .	19. 8	17. —	17. 8	20. 6	-1,20	0,13	0,00	22. —	0,07	0,68	1,92
März . . . . .	18. 8	16. —	16. 5	19. 1	-0,75	0,60	0,64	20. —	0,62	1,07	2,25
April . . . . .	16. 3	13. 2	14. 2	17. 3	-0,21	1,20	1,25	17. 9	1,11	1,25	2,26
Mai . . . . .	14. 8	11. 6	12. 7	15. 2	0,45	1,89	2,50	13. 9	2,26	2,36	3,20
Juni . . . . .	11. 5	9. 2	11. 4	13. 3	1,10	2,46	2,80	12. 9	2,35	1,85	2,62
Juli . . . . .	12. 4	8. 9	10. 2	11. 9	1,49	2,89	3,65	10. 1	3,39	2,75	3,50
August . . . . .	7. 9	5. 8	8. 5	10. 3	2,09	3,46	3,50	10. 5	3,20	2,52	3,30
September . . . . .	15. 4	11. 4	13. 3	16. 1	0,23	1,70	1,90	16. —	1,64	1,55	2,41
October . . . . .	17. 8	14. 3	15. 5	19. 2	-0,73	0,64	0,60	20. 2	0,50	0,75	1,67
November . . . . .	15. 6	11. 3	13. 3	15. 9	0,28	1,65	1,66	16. 7	1,48	1,38	2,59
December . . . . .	17. 2	12. 3	14. 9	17. 5	-0,20	1,13	1,22	17. 8	1,15	1,30	3,03
<b>Niedrigster Wasserstand</b>											
Januar . . . . .	20. 2	17. 1	17. 8	20. 7	-1,23	0,14	0,02	22. 2	0,07	0,53	1,72
Februar . . . . .	20. 6	17. 7	18. 7	21. 6	-1,46	-0,18	-0,37	23. 5	-0,22	0,37	-1,45
März . . . . .	20. 8	18. —	18. 8	21. 6	-1,51	-0,27	-0,47	23. 6	-0,28	0,32	-1,39
April . . . . .	19. 3	16. 7	17. 1	19. 9	-1,01	0,30	0,17	21. 7	0,24	0,73	1,88
Mai . . . . .	18. 4	15. 4	16. —	19. 3	-0,82	0,56	0,54	20. 2	0,44	0,81	1,83
Juni . . . . .	15. 6	12. 4	13. 5	16. 2	0,12	1,54	1,68	16. 6	1,46	1,51	2,33
Juli . . . . .	15. 2	11. 7	13. 2	15. 7	0,33	1,70	1,85	16. —	1,63	1,53	2,35
August . . . . .	15. 3	11. 3	13. 2	15. 9	0,25	1,75	1,90	16. —	1,61	1,53	2,36
September . . . . .	18. 1	15. 3	15. 7	19. 4	-0,80	0,60	0,58	20. 3	0,50	0,76	1,68
October . . . . .	19. 5	17. 4	17. 5	21. 4	-1,50	-0,14	-0,46	23. 5	-0,23	0,29	-1,24
November . . . . .	20. 7	18. 4	18. 4	22. —	-1,73	-0,38	-0,72	24. 4	-0,43	0,16	-1,10
December . . . . .	19. 8	16. 4	17. 1	20. 5	-1,18	0,20	0,00	22. —	0,10	0,52	1,67
<b>Mittlerer Wasserstand</b>											
Januar . . . . .	19. 6	16. 6	17. 3	20. 2	-1,10	0,28	0,17	21. 5	0,20	0,69	1,98
Februar . . . . .	20. 3	17. 5	18. 4	21. 2	-1,38	-0,08	-0,25	22. 9	-0,11	0,47	1,65
März . . . . .	20. —	17. 4	18. —	20. 8	-1,26	0,02	-0,11	22. 4	0,01	0,56	1,69
April . . . . .	17. 7	14. 8	15. 5	18. 6	-0,59	0,80	0,74	19. 6	0,66	1,00	2,06
Mai . . . . .	16. 5	13. 4	14. 2	17. 1	-0,14	1,27	1,47	16. 9	1,31	1,48	2,40
Juni . . . . .	14. 6	11. 5	12. 8	15. 2	0,43	1,81	1,94	15. 7	1,68	1,61	2,43
Juli . . . . .	14. 3	10. 8	12. 6	14. 6	0,65	2,03	2,29	14. 6	2,04	1,85	2,65
August . . . . .	12. 6	8. 9	10. 9	13. —	1,14	2,65	2,82	12. 7	2,54	2,13	2,90
September . . . . .	16. 9	13. 2	14. 6	17. 9	-0,35	1,08	1,14	18. 3	1,00	1,11	2,01
October . . . . .	18. 8	16. 2	16. 5	20. 3	-1,13	0,26	0,09	21. 8	0,15	0,53	1,49
November . . . . .	19. 4	16. 7	17. 2	20. 7	-1,27	0,07	-0,16	22. 6	-0,02	0,43	1,42
December . . . . .	18. 9	15. —	16. 2	19. 2	-0,75	0,62	0,58	20. 1	0,59	0,90	2,22

## Tafel von 1874.

	Biblenz	Cöln	Nym- wegen	Tiel	Gorkum		Dordrecht		Rotterdam		Arnheim	Vreeswyk		Bemerkungen
					Meter		Meter		Meter			Meter		
					Fluth	Ebbe	Fluth	Ebbe	Fluth	Ebbe		Fluth	Ebbe	
7	2,22	2,46	+ 8,44	+ 5,44	+ 2,03	+ 1,69	+ 1,72	+ 0,63	+ 1,55	+ 0,54	+ 8,70	+ 2,31	+ 2,26	
8	1,92	1,93	+ 8,05	+ 5,06	+ 1,75	+ 1,28	+ 1,47	+ 0,40	+ 1,23	+ 0,24	+ 8,34	+ 2,01	+ 1,92	
7	2,25	2,30	+ 8,23	+ 5,25	+ 2,16	+ 1,52	+ 1,85	+ 0,87	+ 1,63	+ 0,84	+ 8,53	+ 2,32	+ 2,16	
5	2,26	2,21	+ 8,18	+ 5,22	+ 2,03	+ 1,45	+ 1,67	+ 0,31	+ 1,50	+ 0,15	+ 8,51	+ 2,20	+ 2,10	
6	3,20	3,45	+ 9,05	+ 5,97	+ 1,76	+ 1,44	+ 1,36	- 0,02	+ 1,10	- 0,18	+ 9,22	+ 2,55	+ 2,53	
5	2,62	2,72	+ 8,62	+ 5,63	+ 1,89	+ 1,31	+ 1,53	+ 0,09	+ 1,25	- 0,03	+ 8,85	+ 2,30	+ 2,27	
75	3,50	3,66	+ 9,18	+ 6,17	+ 1,96	+ 1,56	+ 1,46	+ 0,22	+ 1,18	+ 0,05	+ 9,36	+ 2,75	+ 2,70	
52	3,30	3,45	+ 9,02	+ 5,98	+ 2,05	+ 1,50	+ 1,80	+ 0,41	+ 1,54	+ 0,28	+ 9,20	+ 2,62	+ 2,60	
55	2,41	2,41	+ 8,29	+ 5,35	+ 2,07	+ 1,18	+ 1,86	+ 0,55	+ 1,54	+ 0,45	+ 8,58	+ 2,23	+ 2,05	
75	1,67	1,47	+ 7,37	+ 4,45	+ 2,23	+ 1,65	+ 2,11	+ 1,39	+ 1,96	+ 1,32	+ 7,81	+ 2,31	+ 1,97	
38	2,59	2,60	+ 8,20	+ 5,18	+ 1,85	+ 1,04	+ 1,81	+ 0,51	+ 1,74	+ 0,44	+ 8,45	+ 1,91	+ 1,88	
30	3,03	3,36	+ 9,19	+ 6,12	+ 2,33	+ 1,98	+ 2,48	+ 0,86	+ 2,42	+ 0,76	+ 9,27	+ 2,68	+ 2,68	
53	1,72	1,59	+ 7,58	+ 4,59	+ 1,23	+ 0,85	+ 0,73	- 0,45	+ 0,44	- 0,74	+ 7,96	+ 1,61	+ 1,56	
37	- 1,45	1,28	+ 7,35	+ 4,37	+ 0,88	+ 0,54	+ 0,38	- 0,92	+ 0,17	- 1,07	+ 7,75	+ 1,33	+ 1,30	
32	- 1,39	1,13	+ 7,22	+ 4,22	+ 1,00	+ 0,55	+ 0,76	- 0,66	+ 0,48	- 0,83	+ 7,58	+ 1,23	+ 1,18	
73	1,88	1,81	+ 7,71	+ 4,76	+ 1,19	+ 0,70	+ 0,84	- 0,66	+ 0,56	- 0,82	+ 8,09	+ 1,65	+ 1,61	
81	1,83	1,65	+ 7,57	+ 4,61	+ 1,29	+ 0,63	+ 1,05	- 0,45	+ 0,77	- 0,58	+ 7,92	+ 1,53	+ 1,45	
51	2,33	2,32	+ 8,11	+ 5,13	+ 1,27	+ 0,80	+ 0,96	- 0,55	+ 0,71	- 0,65	+ 8,41	+ 1,85	+ 1,80	
53	2,35	2,31	+ 8,07	+ 5,11	+ 1,34	+ 0,83	+ 1,06	- 0,32	+ 0,75	- 0,48	+ 8,38	+ 1,89	+ 1,80	
53	2,36	2,33	+ 8,09	+ 5,11	+ 1,42	+ 0,88	+ 0,78	- 0,32	+ 0,55	- 0,50	+ 8,40	+ 1,93	+ 1,81	
76	1,68	1,48	+ 7,41	+ 4,49	+ 1,08	+ 0,58	+ 0,80	- 0,36	+ 0,59	- 0,47	+ 7,84	+ 1,47	+ 1,39	
29	- 1,24	0,92	+ 6,90	+ 3,94	+ 0,83	+ 0,26	+ 0,60	- 0,61	+ 0,43	- 0,79	+ 7,41	+ 0,98	+ 0,95	
16	- 1,10	0,76	+ 6,72	+ 3,78	+ 0,65	+ 0,18	+ 0,50	- 0,58	+ 0,26	- 0,85	+ 7,26	+ 0,95	+ 0,90	
52	1,67	1,49	+ 7,41	+ 4,45	+ 1,15	+ 0,78	+ 0,47	- 0,48	+ 0,36	- 0,82	+ 7,65	+ 1,50	+ 1,46	
69	1,98	1,98	+ 7,95	+ 4,96	+ 1,69	+ 1,23	+ 1,28	- 0,02	+ 1,03	- 0,17	+ 8,29	+ 1,95	+ 1,88	
47	1,65	1,53	+ 7,60	+ 4,62	+ 1,40	+ 0,87	+ 1,08	- 0,30	+ 0,82	- 0,46	+ 7,96	+ 1,60	+ 1,55	
56	1,69	1,57	+ 7,59	+ 4,59	+ 1,50	+ 0,94	+ 1,23	- 0,19	+ 0,95	- 0,34	+ 7,95	+ 1,62	+ 1,52	
00	2,06	2,01	+ 7,94	+ 4,96	+ 1,52	+ 0,99	+ 1,22	- 0,25	+ 0,94	- 0,40	+ 8,27	+ 1,84	+ 1,77	
48	2,40	2,39	+ 8,15	+ 5,15	+ 1,54	+ 1,00	+ 1,21	- 0,25	+ 0,92	- 0,40	+ 8,44	+ 1,93	+ 1,87	
161	2,43	2,43	+ 8,22	+ 5,24	+ 1,55	+ 0,97	+ 1,23	- 0,22	+ 0,93	- 0,36	+ 8,50	+ 1,97	+ 1,91	
185	2,65	2,69	+ 8,43	+ 5,44	+ 1,58	+ 1,07	+ 1,24	- 0,14	+ 0,94	- 0,26	+ 8,69	+ 2,13	+ 2,08	
213	2,90	3,01	+ 8,70	+ 5,69	+ 1,72	+ 1,22	+ 1,31	- 0,01	+ 1,03	- 0,13	+ 8,92	+ 2,37	+ 2,31	
111	2,01	1,91	+ 7,79	+ 4,84	+ 1,46	+ 0,79	+ 1,21	- 0,09	+ 0,91	- 0,17	+ 8,15	+ 1,77	+ 1,67	
053	1,49	1,23	+ 7,16	+ 4,23	+ 1,30	+ 0,56	+ 1,11	- 0,10	+ 0,87	- 0,17	+ 7,64	+ 1,42	+ 1,28	
043	1,42	1,14	+ 7,05	+ 4,09	+ 1,24	+ 0,58	+ 1,04	- 0,15	+ 0,83	- 0,25	+ 7,53	+ 1,33	+ 1,20	
090	2,22	2,24	+ 8,15	+ 5,17	+ 1,75	+ 1,34	+ 1,25	+ 0,04	+ 0,98	- 0,20	+ 8,42	+ 2,15	+ 2,08	

An den Badischen Pegeln liegt der Nullpunkt auf dem bekannten höchsten Wasser und die Wasserstände werden von oben nach unten gelesen, während dies in allen andern Fällen umgekehrt, in der Richtung von unten nach oben geschieht. Der Nullpunkt des Mainzer Fahrpegels, welcher auf die Wassertiefe im Binger-Loch basirt ist, liegt 79,91 Meter über A. P. Bei Gorkum, Dordrecht, Rotterdam und Vreeswyk, wo sich Fluth und Ebbe geltend machen, sind die Wasserstände von Ebbe und Fluth angegeben.

Der Rhein erreichte seinen

höchsten

niedrigsten

		Stand			
Bei Basel	am 1. August mit	7' 9"	15. und 16. März	mit	20' 8"
" Kehl	" 3. "	8' 5"	10. " vom 13. bis 17. März	"	18' 8"
" Mannheim	" 1. Juli	10' 1"	16. " 17. November	"	24' 4"
" Cöln	" 3. "	3,36 M.	16. November	"	0,76 M.
" Arnheim	" 5. "	9,36 M.	15. bis 17. November	"	7,26 M. + AP.
" Gorkum	" 7. Decbr.	2,33 M.	2. " 3. November	"	0,18 M. "
" Rotterdam	" 9. "	2,42 M.	27. Februar	"	1,07 M. "

Frost und Eisgang verursachten im Februar und December nur eine kurze Unterbrechung der Schifffahrt, durch Hochwasser wurde dieselbe gar nicht, dagegen im ersten und letzten Viertel des Jahres durch niedere Wasserstände ausserordentlich beeinträchtigt. Das Jahr 1874 war unter den letzten elf Jahren das wasserärmste. Von Ende Januar bis 22. März und von Anfang October bis 22. November blieb das Wasser dauernd und beträchtlich hinter dem zur regelmässigen Ausübung der Schifffahrt erforderlichen Minimalstande von 1,5 Meter am Cölner Pegel zurück, so dass während dieser Zeit die Dampfschiffe zum grössten Theil, namentlich in der Rheingauer Strecke, gar nicht, die Segelschiffe nur mit ganz geringer Ladung fahren konnten. Die Cöln-Düsseldorfer Personen-Dampfschiffahrts-Gesellschaft musste wegen zu niedriger Wasserstände 68 Tage im Jahre den Betrieb ganz einstellen.

### Erhaltung und Verbesserung des Fahrwassers und der Stromufer.

Für Strombettreinigungen, für Verbesserung des Fahrwassers durch Vertiefungen, Aushebungen, Felsensprengungen etc., für Herstellung und Verstärkung von Uferbauten, für Ausführung von Durchstichen, für Unterhaltung und Verbesserung der Leinpfade wurden 1874 verausgabt:

Von Baden	825,538	Mark
" Bayern	416,836	"
" Elsass-Lothringen	1,049,389	"
" Hessen	155,632	"
" Niederland	1,360,724	"
" Preussen*)	1,257,208	"
Zusammen	5,065,327	Mark.

Für Herstellung des Central-Güterbahnhofs und des Hafens auf der Mühlau bei Mannheim sind 4,446,184 fl. verwendet worden.

### Strombefahrung.

Die von der Central-Commission in deren ordentlicher Sitzung im Jahre 1873 angeordnete Strombefahrung von Basel bis in das Meer fand durch die dazu von den Regierungen der sämtlichen Rheinuferstaaten ernannten Wasserbau-Techniker im September und October 1874 statt. Die Ergebnisse dieser, im Interesse der Rheinschifffahrt unternommenen neuen Strombefahrung sind ausführlich in den Protokollen und Gutachten der Befahrungs-Commission niedergelegt.

In einer der Central-Commission im Vorjahre überreichten Denkschrift sind Wünsche und Beschwerden von Schifffahrts-Interessenten am deutschen Rhein vorgetragen worden. Unter Aner-

\*) Die für die Strecke des Regierungs-Bezirks Wiesbaden (Baubezirk Biebrich) im Jahre 1874 verausgabte Summe betrug 41,395 Mark; sie ist in der oben für Preussen aufgeführten Ziffer mitenthalten. In einigen Vorjahren waren die für die gedachte Strecke aufgewendeten Mittel in den Jahresberichten der Central-Commission unberücksichtigt geblieben. Dieselben beliefen sich im Jahre 1872 auf 5887 Thlr., im Jahre 1873 auf 9283 Thlr.

kennung dessen, was die Regierungen der Uferstaaten seit einer Reihe von Jahren für die Rheinschiffahrt gethan haben, wird in dieser Schrift u. A. namentlich die Verbesserung des Fahrwassers an verschiedenen Stellen, die Verbesserung verschiedener Rheinhäfen und die Vermehrung der Zahl der Sicherheitshäfen verlangt.

Die Central-Commission hat in ihrer Sitzung vom 22. August 1874 die gedachte Denkschrift der Strombefahrungs-Commission überwiesen. Letztere hat die sämmtlichen vorgetragenen Wünsche und Beschwerden in Berücksichtigung gezogen und nach eingehender Prüfung darüber ihr Gutachten erstattet.

Dasselbe unterliegt, wie die übrigen Aeusserungen der Strombefahrungs-Commission, noch weiterer Berathung und Beschlussfassung.

### Tauerei.

Die Central-Actien-Gesellschaft für Tauerei beschränkte ihren Dienst mit 4 Tauern im verflossenen Jahre hauptsächlich noch auf die Strecke zwischen Emmerich und Duisburg, obgleich das Drahtseil bereits einige Kilometer oberhalb Cöln bis Rodenkirchen reicht. Der Grund dieser Beschränkung liegt in den bei Hamm und Mülheim bestehenden Querseilfähren. Zur Umänderung der Hammer Fähre in eine Anstalt mit Langseil sind die nöthigen Einleitungen getroffen, während die Schwierigkeiten bei der Mülheimer Querseilfähre durch eine Einrichtung beseitigt werden sollen, welche hauptsächlich darin besteht, dass das Langseil des Tauer über dem im Flussbett befindlichen Querseil der Fähre ans Land gezogen, dort befestigt und nur beim Ueberfahren eines Schleppzuges wieder herabgelassen wird. Die vorgenannte Gesellschaft besass im Jahre 1874 vier Tauer und zwei Räderboote, und traf Anstalten zur weiteren Ausdehnung ihres Betriebs.

### Benutzung der Winter- und Sicherheitshäfen.

Durch die Concurrrenz der Eisenbahnen veranlasst, sucht die Schiffahrt die Ruhe- und Sicherheitshäfen immer mehr nur im Momente der äussersten Gefahr auf, um die Betriebszeit soviel wie möglich auszubenten. Bei Beginn des Jahres war der Winter so milde, dass die Schiffe gegen Eisgang nicht gesichert zu werden brauchten; erst gegen Ende des Jahres suchten die Schiffer sich den Gefahren des Eisgangs durch Einlaufen in die Sicherheitshäfen zu entziehen. Manche Fahrzeuge lagen hier indess auch kürzere oder längere Zeit in Folge des Mangels an Frachtgütern.

Es benutzten die Winter- und Sicherheitshäfen, soweit davon Anzeige gemacht worden ist:

zu Ludwigshafen . . .	443 Schiffe.
„ Mannheim . . .	2 Badeanstalten
	2 Schleppboote
	2 Güterschraubenboote
	1 kleines Personenschraubenboot
	8 eiserne Schleppkähne und
	88 Segelschiffe.
	<hr/>
	103 Fahrzeuge.
„ Mainz . . . . .	6 Dampfboote
	88 Segelschiffe
	76 Nachen (unter 200 Ctr. Tragfähigkeit)
	2 Schiffsmühlen
	6 Badeanstalten
	3 Baggermaschinen und
	2 Uferbaumaschinen
	<hr/>
	183 Fahrzeuge.

Zu Rosengarten . . . . .	5	Schiffe und 38 □-Klafter Flossholz;
" Gustavsburg . . . . .	21	" " 306 " " " "
" Bingerbrück . . . . .	2	Dampfschiffe, 19 Segelschiffe, 3 Nachen und andere Fahrzeuge;
" Oberlahnstein . . . . .	7	" " 88 " " " "
" Coblenz . . . . .	8	" " 11 " " " "
" Köln . . . . .	—	" " 137 " " " "
" Düsseldorf . . . . .	15	" " 49 " " " "
" Hochfeld . . . . .	4	" " 53 " " " "
" Wesel . . . . .	—	" " 2 " " " "
" Emmerich . . . . .	—	" " 45 " " " "
" Arnheim . . . . .	28	Fahrzeuge.
" Nymwegen . . . . .	57	"
" Tiel . . . . .	56	"
" Gorkum . . . . .	15	"
" Dortrecht . . . . .	53	"

### Schiffsaiche und Schiffsuntersuchungen.

Geaicht wurden im Jahre 1874 im ersten Rheinaufsichtsbezirk:  
 in Mannheim 7 Fahrzeuge von 369 bis 10,975 Ctr. Tragfähigkeit (7 weniger als 1873);  
 auf ihre Tauglichkeit untersucht 8 Schiffe (5 weniger als 1873);  
 im zweiten Bezirk:  
 in Mainz 5 Fahrzeuge mit einer Gesamtladungsfähigkeit von 18,238 Ctr. (12 weniger als 1873);  
 auf ihre Tauglichkeit zum Waarentransport untersucht 19 Fahrzeuge mit zusammen 97,555 Ctr.  
 Ladungsfähigkeit (8 Fahrzeuge mehr als 1873);  
 in Worms wurden 2 Schiffe mit einer Ladungsfähigkeit von zusammen 6967 Ctr. untersucht  
 (ein Schiff weniger als 1873).

Im dritten Bezirk erstreckte sich die Thätigkeit der Schiffsaichämter, und zwar:  
 zu Coblenz auf 16 Schiffe mit einer Gesamtladungsfähigkeit von 50,434 Ctr.

" Köln " 4 " " " " " 22,596 "

" Ruhrort " 81 " " " " " 241,992 "

(daher 108 Schiffe mit einer Ladungsfähigkeit von 414,480 Ctr. weniger als 1873).

Von den Schiffsuntersuchungs-Commissionen wurden untersucht:

in Niederlahnstein 34 Schiffe mit 69,299 Ctr. Tragfähigkeit

" Coblenz 17 " " 57,240 " " "

" Köln 12 " " 34,060 " " "

" Düsseldorf 2 " " 2,000 " " "

" Duisburg 6 " " 21,789 " " "

" Ruhrort 90 " " 248,960 " " "

" Wesel 1 " " 859 " " "

(demnach 58 Fahrzeuge mit 290,153 Ctr. Ladungsfähigkeit weniger als 1873).

Im vierten Bezirk wurden

in Amsterdam 1 Schiff geaicht, 42 Schiffe untersucht

" Rotterdam 39 Schiffe " 27 " "

" Dortrecht 52 " " 84 " "

(demnach 41 Schiffe weniger geaicht, 73 Schiffe weniger untersucht als 1873).

### Schiffer- und Steuermanns-Patente, Baakenmeister.

Im Jahre 1874 wurden ertheilt:

in Baden . . . . . 13 Schifferpatente

" Hessen . . . . . 5 " "

" Preussen . . . . . 76 " "

" Niederland . . . . . 135 " "

229 Schifferpatente

(demnach 127 Patente weniger als im Jahre 1873).

Die musterhafte Organisation des Baakenmeister-Dienstes auf den Niederländischen conventionellen Gewässern hatte die Strombefahrungs-Commission im Jahre 1874 Gelegenheit anzuerkennen.

### Brücken über den Rhein.

Im Jahre 1874 wurden der Central-Commission die Pläne von sechs neuen festen Brücken über den Rhein zur Prüfung unterbreitet, und zwar:

Von der Bayerischen Regierung ein Plan zur Errichtung einer für die Bahnverbindung zwischen Bruchsal und Germersheim dienenden Brücke;

von der Regierung Elsass-Lothringens und der Badischen Regierung die Pläne dreier fester Brücken am Oberrhein zur Verbindung der Bahnen zwischen Leopoldshöhe und St. Ludwig, Müllheim und Mülhausen, Altbreisach und Colmar;

von der Niederländischen Regierung zwei Pläne für eine Brücke über die Waal bei Nymwegen und eine über den Lek bei Arnheim.

Sämmtliche Pläne wurden an den Brückenbaustellen von den dazu berufenen Technikern einer eingehenden sachlichen Prüfung unterzogen, es wurde der Befund bezüglich jeder Brücke in ein Protokoll niedergelegt, und die Central-Commission hat dann die Ausführung der Brückenbauten, unter Feststellung der von den betreffenden Regierungen im Interesse der Schifffahrt und Flösserei zu erfüllenden Bedingungen, genehmigt.

Bei Speyer wurde nach dem Systeme der Maxauer Brücke eine Eisenbahnschiffbrücke von 240 Meter Länge, mit 43 eisernen Brückenkähnen aufgestellt. Dieselbe hat zwei Durchlässe von je 21 Meter und einen dritten Durchlass von 14 Meter Lichtweite.

### Unglücksfälle auf dem Rhein.

Im ersten Aufsichtsbezirke kamen durch Anstoss an Eisbrecher drei und ausserdem noch vier Unglücksfälle, darunter einer an der Maxauer Eisenbahnbrücke vor. Bei diesen Unfällen haben vier Menschen durch Unvorsichtigkeit ihr Leben eingebüsst.

In dem zweiten Bezirk ging ein mit Backsteinen beladenes Fahrzeug unter.

Im dritten Bezirk ereigneten sich acht Unglücksfälle; zwei Schiffe, ein leeres und ein mit Roggen beladenes, fuhren vor Orsoy auf die Kribben und wurden stark beschädigt; bei Remagen sank im Nebel ein mit Basalt beladenes Schiff; ein mit Guano, Harz und Galläpfeln befrachteter Schraubendampfer sank bei Müllheim; ein Schlepper erlitt in der Thalfahrt durch Anfahren an die „rothe Mauer“ (Mäusethurminsel) bedeutend Schaden; ein Personenboot dessgleichen durch Anfahren an einen Felsen vor Lorchhausen; bei Stapp ging ein mit Basalt beladenes Fahrzeug aus unbekanntem Gründen gänzlich unter; ein Dampfschiff gerieth unweit Oberlahnstein auf das Vorland und wurde unerheblich beschädigt.

Im vierten Bezirke ertranken bei Ausübung des Schiffergewerbes zwei Personen.

### Rheinschiffahrts-Behörden.

Die Rheinschiffahrts-Central-Commission hielt ihre ordentliche Sitzung im Jahre 1874 in Mannheim vom 17. bis zum 26. August, in Freiburg vom 6. bis 8. September und in Arnheim, nach Schluss der Strombefahrung, vom 9. bis 12. October.

Zum Vorsitzenden bis zur nächsten ordentlichen Sitzung wurde, gemäss Art. 44 der revidirten Rheinschiffahrts-Acte und No. 9 des Schlussprotokolls vom 17. October 1868, der Grossherzoglich Badische Geheime-Rath Muth bestimmt.

Als Appell-Instanz hatte die Commission in einem Falle Urtheil zu sprechen.

Von den Rheinschiffahrts-Gerichten im ersten Aufsichtsbezirke wurden weder Strafen wegen Uebertretungen der Rheinschiffahrts- und Floss-Ordnung verhängt, noch bei denselben Prozesse anhängig gemacht.

Im zweiten Bezirk kamen bei den Rheinschiffahrts-Gerichten in erster Instanz zwei Civilsachen und zwei Straffälle, in zweiter Instanz eine Civilsache zur Verhandlung.

Bei den Rheinschiffahrts-Gerichten im dritten Aufsichtsbezirk betrug die Zahl der verhandelten Civil- und Strafsachen:

	Civil- Sachen	Straf- Sachen	Zusammen
in Wiesbaden	—	3	3
Eltvile	—	4	4
Rüdesheim	—	5	5
St. Goarshausen	—	—	—
St. Goar	—	4	4
Boppard	—	3	3
Oberlahnstein	1	—	1
Coblenz	1	1	2
Ehrenbreitstein	—	—	—
Neuwied	—	2	2
Linz	2	3	5
Sinzig	1	2	3
Königswinter	2	—	2
Bonn	—	3	3
Cöln	2	2	4
Neuss	—	—	—
Mülheim	—	1	1
Düsseldorf	1	2	3
Uerdingen	2	12	14
Duisburg	4	3	7
Wesel	—	—	—
Rheinberg	4	—	4
Xanten	1	—	1
Emmerich	2	—	2
<b>Gesamt</b>	<b>23</b>	<b>50</b>	<b>73</b>

Bei dem dritten Senat des Königl. Appellations-Gerichtshofes zu Cöln ergingen 1874 drei Urtheile.

Das Rheinschiffahrts-Gericht zu Bacharach ist aufgehoben und dessen Bezirk mit demjenigen des Rheinschiffahrts-Gerichts zu St. Goar verbunden worden.

Im vierten Bezirk wurden 19 Urtheile, und zwar in:

Tiel	11	Urtheile,
Gorkum	6	"
Sliedrecht	2	"

wegen Uebertretungen der Schiffahrts-Polizei-Ordnung gefällt.

### Rheinschiffahrts-Bezirk

Die Rheinschiffahrts-Gerichts-Commission hielt ihre ordentliche Sitzung im Jahre 1874 in Magdeburg vom 17. bis zum 28. August, in Freiburg vom 2. bis 22. September und in Karlsruhe nach Schluss der Sitzungsdauer vom 9. bis 12. October.

Nach Fortsetzung der im letzten Bericht erwähnten Sitzung wurde am 21. October 1874 der Rheinschiffahrts-Akt und No. 9 des Schlussprotokolls vom 17. October 1868, der Grossherzoglich Badische Geheimrath Matt bestimmt.

Als Appell-Instanz hatte die Commission in einem Falle Urtheil zu sprechen.

Von den Rheinschiffahrts-Gerichten im ersten Aufsichtsbezirk wurden sechs Urtheile wegen Uebertretungen der Rheinschiffahrts- und Fluss-Ordnung verhängt, noch bei denselben Prozesse anhängig gemacht.

Im zweiten Bezirk kam bei den Rheinschiffahrts-Gerichten in erster Instanz zwei Urtheile und zwei Straffälle, im zweiten Instanz eines Urtheils zur Verhandlung.

## II.

# Schiffs- und Güterverkehr auf dem Rheine.

Wie in früheren Berichten bereits hervorgehoben worden ist, lässt sich die gesammte Güterbewegung auf dem Rheine in seiner ganzen schiffbaren Ausdehnung nur annähernd angeben. Eine den ganzen rheinischen Wasserverkehr umfassende genaue Darstellung war weder früher, noch ist sie heute möglich. Den früheren statistischen Verkehrs-Uebersichten lagen bis 1867 hauptsächlich die Mittheilungen der Rheinzollämter zu Grunde. Dieselben waren nicht genügend, da sie auf Erhebungen beruhten, welche andere Zwecke als solche der Verkehrs-Statistik verfolgten. Ein besseres Bild gewähren die seit dem gedachten Jahre als Grundlage benutzten Uebersichten des Hafenerverkehrs und der Grenz- und Hauptzollämter Emmerich und Lobith. Die Angaben über die der Controle unterliegenden Zu- und Abfahrten der einundzwanzig in No. I. der tabellarischen Uebersichten aufgeführten Häfen, und diejenigen über die Berg- und Thalfahrten an der Preussisch-Niederländischen Grenze umfassen im grossen Ganzen der Hauptsache nach den Wasserverkehr zwischen Strassburg und den Niederländischen Rheinhäfen. Es gibt jedoch ausser den Haupthäfen zahlreiche mit der Entwicklung der Industrie auf den Ufern des Stromes entstandene Aus- und Einladeplätze, welche einen Theil des Verkehrs von den Häfen ablenken, während die Eisenbahnverwaltungen eine Reihe von neuen Häfen für den Uebergang des Verkehrs vom Lande auf das Wasser und umgekehrt hergestellt haben. Ueber die Bewegung an diesen Plätzen und in diesen Häfen fehlen grösstentheils bis jetzt noch die Angaben.

Der Gesamtverkehr der auf der Tab. I. des gegenwärtigen Berichtes verzeichneten Häfen betrug:

1873:	119,547,853 Ctr.
1874:	92,340,630 „

ist also im letzten Jahre um 27,207,223 Ctr. geringer gewesen als 1873.

Auf der bezeichneten Tabelle sind ausser Amsterdam, Rotterdam und Dortrecht keine Niederländische Häfen aufgeführt. Die drei genannten Häfen empfangen rheinwärts

	9,012,672 Ctr.
und versandten	11,950,762 „
zusammen	20,963,434 Ctr.

während beim Hauptzollamt Lobith 14,258,129 Ctr. zu Berg  
und 27,901,593 „ „ Thal  
im Ganzen 42,159,722 Ctr.

abgefertigt wurden. Es sind daher 21,196,288 Ctr. in der summarischen Uebersicht, Tabelle I., ausser Rechnung geblieben, weil ihre Bestimmungsorte und Herkunftsplätze in den Niederlanden und Belgien nicht näher angegeben wurden.

Ueber den Verkehr der Häfen von Leimersheim, Speyer, Rosengarten, Gernsheim, Schierstein und Neuss, worüber die summarische Uebersicht nichts enthält, sind folgende Mittheilungen eingegangen.

## Im Hafen zu Leimersheim kamen an und gingen ab:

	Zufuhr	Abfuhr
	Centner	
Bretter . . . . .	4,915	—
Latten . . . . .	625	—
Eisenbahnschwellen . . . . .	—	1,158
Daubholz für Häringfässer . . . . .	—	2,680
Brennholz . . . . .	820	—
Kartoffeln . . . . .	—	29,010
Zuckerrüben . . . . .	—	41,000
Getreide . . . . .	—	6,470
Bohnen . . . . .	—	264
Steinkohlen . . . . .	200	—
Rheinkies, gesiebter . . . . .	875	—
Zusammen	7,435	80,582

Im Ganzen 88,017

Ausserdem Zufuhr 10,324 tannene Bauholzstämme.

## Im Hafen zu Speyer kamen an und gingen ab:

	Zufuhr	Abfuhr
	Centner	
Steinkohlen . . . . .	—	3,400
Kartoffeln . . . . .	—	5,000
Bau- und Nutzholz . . . . .	206,050	980
Backsteine . . . . .	46,400	238,400
Kalksteine . . . . .	2,250	—
Bruchsteine . . . . .	3,150	—
Zusammen	257,850	247,780

Im Ganzen 505,630

## Im Hafen zu Rosengarten (gegenüber Worms) kamen an und gingen ab:

	Zufuhr	Abfuhr
	Centner	
Backsteine . . . . .	41,300	—
Frucht . . . . .	2,963	—
Holz . . . . .	1,600	—
Erde und Sand . . . . .	—	140,474
Zusammen	45,863	140,474

Im Ganzen 186,337

## Im Hafen zu Gernsheim kamen an und gingen ab:

	Zufuhr	Abfuhr
Steinkohlen . . . . .	66,894	— Ctr.
Obst . . . . .	—	118 "
Mauer- und Kalksteine . . . . .	1,565	— Kubikmeter
Ziegel- und Backsteine . . . . .	1,074,500	— Stück
Borde . . . . .	2,975	— "
Diele . . . . .	66	— "
Latten und Stangen . . . . .	5,550	— "
Rahmenschenkel . . . . .	733	— "
Leere Fässer . . . . .	—	9 Ctr.
Eichene Diele . . . . .	—	424 □Meter
Stämme . . . . .	—	193 Stück
Brennholz . . . . .	—	458 Raumer
Gerste . . . . .	—	8,711 Ctr.

	Zufuhr	Abfuhr
Heu und Stroh	—	2,123 Ctr.
Kartoffeln	—	3,572 „
Salz	2,047	— „
Daubholz	—	745 „
Bauholz	10	— Stück
Nicht besonders genannt	3,247	3,000 Ctr.

Im Hafen zu Schierstein kamen an:

zu Berg 41,589 Ctr.  
„ Thal 12,472 „

Zusammen 54,061 Ctr. Kalksteine, Sandsteine, Steinkohlen und Holz, in Schiffen,  
ferner 94,008 Ctr. hartes Holz  
39,536 „ weiches Holz

Zusammen 133,544 Ctr. geflösstes Holz.

Im Hafen zu Neuss kamen an und gingen ab:

	Zufuhr		Abfuhr	
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
Steinkohlen	3280	—	—	—
Pottasche	—	68	—	—
Guano	25611	—	—	—
Hafer	26784	—	—	—
Gerste	23953	25846	—	—
Roggen	81940	—	—	723
Waizen und Spelz	108877	—	—	10450
Buchwaizen	2880	—	—	89
Saamen und Saat	115717	—	—	—
Kartoffeln	—	1250	—	—
Grundnüsse (Oel)	15838	—	—	—
Rüböl	2177	—	21	—
Bau- und Nutzholz	—	2251	—	—
Borke, Lohe	—	5050	—	—
Mühlenfabrikate	—	—	—	10407
Salz	—	12300	—	—
Wein	—	1345	—	—
Mehlabfälle	—	—	—	585
Oelkuchen, Nusskuchen	—	—	500	25040
Porzellan	—	266	—	—
Steine	—	2252	—	—
Cement	—	2100	—	—
Schiefer	—	9330	—	—
Ziegelerde, Sand	115871	—	—	—
Basaltkleinschlag (Chaussee)	—	6746	—	—
Schleifsteine	—	1000	—	—
Geflösst	Eichenstammholz	5886	—	—
	Eichenbretter	6473	179916	—
	Tannenstammholz	—	45214	—
	Tannenbretter	10369	—	—
	539770	300820	521	47294
	840590		47815	
			888405	

## Schiffsverkehr.

Die Anzahl der Fahrten war 1874 bedeutend geringer als im vorhergehenden Jahre. Sie belief sich im Ganzen zu Berg und zu Thal (Segel- und Dampfschiffe) auf:

	1873	1874	1874 weniger
bei Emmerich . . . . .	19,235	15,981	3,254
„ Coblenz (Schiffbrücke) . . . . .	13,121	11,619	1,979
im Hafen zu Düsseldorf . . . . .	3,684	3,086	598
Cöln . . . . .	7,476	7,029	447
Mainz . . . . .	9,522	9,382	140
Mannheim:			
Rheinhafen . . . . .	4,638	3,876	762
Neckarhafen . . . . .	800	600	200

## Flösserei.

In Mannheim wurden, gemäss Art. XXIII. der Rheinschiffahrts-Polizei- und Floss-Ordnung, untersucht:

	hartes Holz		weiches Holz		
Oberrheinische Flösse	874 Km. =	13,984 Ctr.	21,603 Km. =	194,427 Ctr.	= 208,411 Ctr.
in Mannheim gebaute	6,146 „ =	98,336 „	223,116 „ =	2,008,044 „	= 2,106,368 „
	7,020 Km. = 112,320 Ctr.		244,719 Km. = 2,202,471 Ctr.		= 2,314,791 Ctr.
im Hafen zu Biebrich				81,900 „ =	81,900 „
im Schiersteiner Hafen		94,008 „		39,536 „ =	133,544 „
Rüdesheim				12,544 „ =	12,544 „
Cöln					314,498 „
Düsseldorf					319,741 „
Wesel					500,486 „
An Emmerich gingen zu Thal vorüber	111 Flösse =	421,819 Ctr.			
„ Lobith 87 Flösse mit	27,670 Km. hartem Holz =	442,720 „			
	81,182 „ weichem Holz =	730,638 „			
					1,173,358 Ctr.

## Reiseverkehr.

Der niedrige Wasserstand wirkte auch auf den Reiseverkehr ungünstig ein. Die Cölner Gesellschaft beförderte 1874: 448,539 Personen, 64,291 weniger als im Vorjahr,  
die Düsseldorfer 434,701 „ 71,868 „ „ „ „  
beide vereinte Gesellschaften 883,240 Personen, 136,159 weniger als im Vorjahr.

Die Niederländische Dampfschiff-Rhederei in Rotterdam beförderte 1874 bei Emmerich 11,121 Personen, 7659 Personen weniger als im Jahre 1873.

## Verkehr auf den Canälen.

Ueber den Verkehr auf den Elsass-Lothringer Canälen im Jahre 1874 liegen keine Angaben vor.

Auf dem Frankenthaler Canal hat sich der Verkehr um 483,114 Ctr. gegen das Vorjahr gehoben. Es gingen ein: 115 Schiffe mit 69,883 Ctr.

aus: 266 " " 773,456 "

Im Gänzen 381 Schiffe mit 843,339 Ctr.

Bei den sechs verschiedenen Stationen (Kehlheim, Beilngries, Neumarkt, Nürnberg, Erlangen und Bamberg) des Donau-Main-Canals kamen an:

	in der Richtung nach	
	dem Main	der Donau
	1174 Schiffe mit 2,095,421 Ctr.	593 Schiffe mit 407,752 Ctr.
und gingen ab:	1152 " " 2,073,101 "	550 " " 362,198 "
In den Main gingen	576 Flösse mit 160,098 Ctr. Holz	
" die Donau	12 " " 5,262 " "	

Mannheim, im August 1875.

Die Central-Commission für die Rheinschiffahrt.

Tabellarische Uebersichten

Weber, Vorsitzender,

Muth,

Metz,

Neidhardt,

Verkerk-Pistorius,

Jebens.

Statistische Uebersicht

des Wasserverbrauchs in den gemeindefreien Gemeinden während der Jahre 1870-1872

Zweiter Theil.

Tabellarische Uebersichten.

Tabelle I.

**Summarische Uebersicht**

des Wasserverkehrs in den nachbenannten Rheinhäfen während der letzten fünf Jahre  
**1870 — 1874:**

H ä f e n				Z u f u h r				
1870	1871	1872	1873	1870	1871	1872	1873	1874
				Et	Et	Et	Et	Et
Kehl	120485	305020	317385	229021	229840			
Maxau	353600	560000	441390	402980	417500			
Leopoldshafen	105789	104171	72292	75483	160731			
Speyer	246324	405900	164760	187840	257850			
Mannheim	7075429	7098560	7299091	8244889	6826234			
Ludwigshafen	1829379	2192365	2258272	1903121	1627882			
Worms	799822	556860	875680	742045	740068			
Gustavsburg	887884	1046290	1478716	1129152	1330703			
Mainz	2124894	2367259	1970133	2200253	2130126			
Biebrich	585864	561913	61051	413034	391082			
Bingen	516530	275622	229759	280516	322880			
Oberlahnstein	4657638	655158	489569	238148	195272			
Coblenz	871950	767318	637251	565194	469862			
Cöln	3110948	3847809	4191094	3982969	3662032			
Düsseldorf	2616604	2852931	2809533	2909634	2554945			
Duisburg	6755187	9704640	12453820	13832786	7936452			
Ruhrort	4516736	8594112	7996785	7108041	4152172			
Wesel	770569	888284	971801	1079498	1184025			
Dortrecht	1255500	2576952	2531218	1040472	923794			
Rotterdam	4495974	5172335	6255274	5350606	9992553			
Amsterdam	586054	938068	735765	1488391	1035415			
Summa	44283250	51471567	54240639	53404073	46541418			

Tabelle I.

**Summarische Uebersicht**

des Wasserverkehrs in den nachbenannten Rheinhäfen während der letzten fünf Jahre  
**1870 – 1874:**

H ä f e n	A b f u h r				
	1870	1871	1872	1873	1874
Kehl	78590	109998	43150	55736	117150
Maxau	—	—	32100	—	—
Leopoldshafen	24106	33400	35321	13945	8662
Speyer	121407	15300	1413480	1440110	247780
Mannheim	1225866	937561	1071183	1438468	1099921
Ludwigshafen	864323	928458	683243	398630	684712
Worms	229395	199582	316179	220320	280021
Gustavsburg	232245	232434	158189	182097	174016
Mainz	456638	533674	518869	374576	266812
Biebrich	97413	85681	71042	74217	37052
Bingen	94258	140848	190523	132324	111405
Oberlahnstein	645621	4824179	5548721	4106173	2397218
Coblenz	354910	318233	278179	285742	280371
Cöln	1219915	1008005	1127886	1246509	880418
Düsseldorf	760487	754502	698483	633887	610927
Duisburg	10484705	12939492	13379315	15046065	7213410
Ruhrort	23780938	21324389	23504187	23137506	22004136
Wesel	358503	600860	472417	508349	522529
Dortrecht	67986	879946	615241	3514698	2673022
Rotterdam	4435051	10947061	11097205	12249903	4829964
Amsterdam	278300	520158	201216	1084525	1509686
Summa	45810657	56541761	61456129	66143780	45799212

Tabelle I.

**Summarische Uebersicht**

des Wasserverkehrs in den nachbenannten Rheinhäfen während der letzten fünf Jahre

**1870 - 1874:**

H ä f e n	Zu- und Abfuhr				
	1870	1871	1872	1873	1874
Kehl . . . . .	199075	415018	360535	284757	246990
Maxau . . . . .	353600	560000	473490	402980	417500
Leopoldshafen . . . . .	129895	137571	107613	89428	169393
Speyer . . . . .	367731	421200	1578240	1627950	505630
Mannheim . . . . .	8301295	8036121	8370274	9683357	7926155
Ludwigshafen . . . . .	2693702	3120823	2941515	2301751	2312594
Worms . . . . .	1029217	756442	1191859	962365	1020089
Gustavsburg . . . . .	1120129	1278724	1636905	1311249	1504719
Mainz . . . . .	2581622	2900933	2489002	2574829	2396938
Biebrich . . . . .	683277	647594	132093	487251	428134
Bingen . . . . .	610788	416470	420282	412840	434285
Oberlahnstein . . . . .	5303259	5479337	6038290	4344321	2592490
Coblenz . . . . .	1226860	1085551	915430	850936	700233
Cöln . . . . .	4330863	4855814	5318980	5229478	4542450
Düsseldorf . . . . .	3377091	3607433	3508016	3543521	3165872
Duisburg . . . . .	17239892	22644132	25833135	28878851	15149862
Ruhrort . . . . .	28297674	29918501	31500972	30245547	26156308
Wesel . . . . .	1129072	1489144	1444218	1587847	1706554
Dortrecht . . . . .	1323486	2664898	3146459	4555170	3596816
Rotterdam . . . . .	8931025	16119396	17352479	17600509	14822517
Amsterdam . . . . .	864354	1458226	936981	2572916	2545101
Summa	90093907	108013328	115696768	119547853	92340630

Tabelle II.

Im Hafen zu **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	628	21	48	4454	5151
b. Knochen	27	—	—	—	27
c. Lumpen	622	—	49	1411	2082
d. Glasscherben	—	—	—	—	—
e. ausserdem	25	—	—	114	139
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	6145	—	—	—	6145
b. Harze aller Art, Pech	84913	41	2257	1164	88375
c. Theer	2607	3	552	70	3232
III. Baumwolle und baum- wollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	91386	—	—	355	91741
b. baumwollene Garne	4329	—	42	3853	8224
c. baumwollene Waaren	10208	—	74	25565	35847
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen	2842373	—	6135	—	2848508
b. Coaks	205409	—	—	—	205409
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	95	—	—	95
e. Torf	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz					
VI. Droguerie- u. Apotheker- waaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apo- thekerwaaren	34211	1876	2469	11832	50388
b. Farbwaaren und Farberde	13559	33	219	8664	22475
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	18140	—	968	13	19121
d. Leim	207	—	3	1126	1336
e. Mineralöl, Petroleum	205900	—	63	—	205963
f. Röhre, Krapp und Garancine	735	—	—	—	735
Uebertrag	3521424	2069	12879	58621	3594993

Tabelle II.

Im Hafen zu Mannheim kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	3521424	2069	12879	58621	3594993
g. Soda und Sodaasche	10397	—	4301	4853	19551
h. Salpeter	43664	304	6770	156	50894
i. Pottasche	2464	—	—	170	2634
k. aetherisches, auch Terpentinöl	3496	—	—	—	3496
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss	2307	142	128	50	2627
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche	1049	23	2	172	1246
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsaltz	—	100	—	474	574
b. Guano	7174	—	266	7246	14686
c. ausserdem	5088	—	—	275	5363
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	228197	18	254	1726	230195
b. Eisen verarbeitet (ausser c. d. u. e.)	23312	2232	945	2145	28634
c. Eisenbahnschienen	97598	—	—	—	97598
d. grobe Eisengusswaaren	—	—	—	—	—
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	2989	117	678	735	4519
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz	550	—	5	—	555
b. Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c. ausserdem	680	—	100	—	780
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc. leere)	6609	1731	358	6750	15448
XII. Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse:					
a. Hafer	9668	30307	—	78700	118675
b. Gerste	27643	7123	400	72795	107961
c. Roggen	302338	507	6362	150	309357
d. Waizen und Spelz	1205760	1180	7986	127	1215053
e. andere Getreidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.)	4466	2123	—	4458	11047
Uebertrag	5506873	47976	41434	239603	5835886

Tabelle II.

Im Hafen zu **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	5506873	47976	41434	239603	5835886
f. Hülsenfrüchte	352	50	7	1988	2397
g. Saamen und Saat	33876	686	1018	1186	36766
h. Hopfen	65	—	—	2109	2174
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	156	532	1	10816	11505
k. Baumfrüchte, getrocknete	133	130	87	582	932
l. Kartoffeln	32	28016	—	763	28811
m. Stroh, Heu	—	252	—	—	252
n. ausserdem	—	13	21	25457	25491
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl	2262	—	8	—	2270
b. Leinöl	19812	—	6	1	19819
c. Palm- und Cocosnussöl	20438	72	194	—	20704
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	20547	578	572	2588	24285
e. Talg	5052	6	175	108	5341
f. Thran	11299	—	196	49	11544
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	890	51	50	1195	2186
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	968	520	61	3012	4561
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	661	153	34	921	1769
XVI. Glas- und Glaswaaren	680	—	7	1639	2326
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle	6665	—	76	51	6792
b. Leder	980	38	29	2821	3868
c. Lederwaaren	391	—	—	166	557
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen	546	21	—	843	1410
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Gru- benholz) europäisches	32	117986	200	512792	631010
b. Nutzholz, aussereuropäisches	4431	—	—	723	5154
Uebertrag	5637141	197080	44176	809413	6687810

Tabelle II.

Im Hafen zu **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	5637141	197080	44176	809413	6687810
c. Borke, Lohe	—	—	—	—	—
d. Brennholz	—	—	—	—	—
e. Holz-, Korb- und Siebmacher- waaren	976	1510	15	1626	4127
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a. Schwefel	15489	—	1198	93	16780
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	1520	16	183	315	2034
XX. Knochenkohle u. Knochen- mehl	246	6	—	200	452
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a. Bier	142	—	3	569	714
b. Bückinge	—	—	—	—	—
c. Butter	8	—	—	9730	9738
d. Kaffe	119856	6	2005	330	122197
e. Cacao	1157	—	—	—	1157
f. Cichorien, Kaffesurrogate	3678	3	—	2540	6221
g. Cider	—	—	—	—	—
h. Eier	143	—	—	—	143
i. Essig	67	1495	8	3307	4877
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	3603	—	5	—	3608
l. Gewürze (Pfeffer, Piement und andere)	6695	6	140	668	7509
m. Häringe	9249	—	7	427	9683
n. Käse	170	2	—	6036	6208
o. Milch	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser	729	1	—	226	956
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	6663	2555	1031	2603	12852
r. Reis	90740	—	603	27	91370
s. Salz (ausser Dungsalt)	3	70586	230	49811	120630
t. Spiritus	291	—	12	—	303
u. Spirituosen	1658	—	29	222	1909
Uebertrag	5900224	273266	49645	888143	7111278

Tabelle II.

Im Hafen zu **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	5900224	273266	49645	888143	7111278
v. Südfrüchte	1763	16	48	772	2599
w. Syrup, Melasse und Honig	4698	5	91	195	4989
x. Tabak	6749	3126	132	98949	108956
y. Tabakfabrikate	6603	346	165	4920	12034
z. Thee	214	—	—	9	223
aa. Wein	21436	4623	11928	9602	47589
bb. Zucker, roher	1055	—	—	—	1055
cc. „ raffinirter	41943	397	1683	953	44976
dd. ausserdem	3281	16	115	1403	4815
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	781	—	—	856	1637
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn	791	—	7	780	1578
b. Leinwand und Segeltuch	17714	53	119	813	18699
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	12745	—	—	3589	16334
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei	847	—	—	131	978
b. Kupfer	5175	—	11	316	5502
c. Messing	—	—	—	60	60
d. Zink in Blöcken	139	6	47	398	590
e. „ in Blechen	324	—	73	15	412
f. Zinn	2208	5	57	87	2357
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	6004	—	18	902	6924
XXVI. Militär-Effecten und Munitio	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	—	—	—	—	—
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	2179	—	96	5636	7911
XXIX. Porzellan u. Fayence	184	—	—	662	846
XXX. Seide und Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	99	—	—	348	447
Uebertrag	6037156	281859	64235	1019539	7402789

## Tabelle II.

Im Hafen zu **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	6037156	281859	64235	1019539	7402789
b. seidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—
c. halbseidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet . . . . .	17257	86343	—	1286	104886
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel, auch Drains . . . . .	9706	305560	40	—	315306
c. Cement (Trass) . . . . .	41262	—	624	1457	43343
d. Kalk, gebrannter . . . . .	—	6431	—	—	6431
e. Kreide . . . . .	—	—	—	—	—
f. Schwerspaht, roh und gemahlen	3209	—	207	—	3416
g. Thon . . . . .	8132	—	48	761	8941
h. Schiefer . . . . .	—	—	—	—	—
i. ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand) . . . . .	8937	—	—	243	9180
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	1468	—	—	533	2001
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a. Wolle, thierische . . . . .	11347	—	—	1275	12622
b. Wollengarn . . . . .	449	1	—	23	473
c. Wollen- und Halbwollenwaaren	1729	—	4	190	1923
d. Kunstwolle . . . . .	64	—	—	424	488
XXXIV. Vieh, lebendes . . . . .	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände . . . . .	5102	222	179	8853	14356
Summa	6145818	680416	65337	1034584	7926155
Ausserdem geflösstes Holz:					
I. Hartes Holz:					
a. Stämme . . . . .	—	95064	—	113322	208386
b. Schnittwaaren . . . . .	—	5306	—	2508	7814
II. Weiches Holz:					
a. Stämme . . . . .	—	2107650	—	2165280	4272930
b. Schnittwaaren . . . . .	—	218010	—	281910	499920
Ferner im Flosshafen ausge- ladene Rohproducte . . . . .	—	508102	—	—	508102
Im Ganzen	6145818	3614548	65337	3597604	13423307

Tabelle II.

Im Hafen zu **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

An der Zu- und Abfuhr der vorstehend aufgeführten Güter waren betheiligt die Häfen:	Zufuhr		Abfuhr	
	Zu Berg auf dem	Zu Thal auf dem	Zu Berg auf dem	Zu Thal auf dem
	Rhein	Rhein u. Neckar	Rhein u. Neckar	Rhein
<i>Antwerpen</i> . . . . . mit	154461	—	—	3276
<i>Rotterdam</i> . . . . .	2579247	—	—	242923
<i>Amsterdam</i> . . . . .	133495	—	—	12377
<i>Arnheim</i> . . . . .	3206	—	—	8715
<i>Emmerich</i> . . . . .	2009	—	—	3303
<i>Wesel</i> . . . . .	7324	—	—	2996
<i>Ruhrort</i> . . . . .	1978274	—	—	19269
<i>Duisburg</i> . . . . .	1085135	—	—	282975
<i>Düsseldorf</i> . . . . .	3529	—	—	110436
<i>Mühlheim a. Rh.</i> . . . . .	—	—	—	82080
<i>Cöln</i> . . . . .	121848	—	—	236223
<i>Bonn</i> . . . . .	—	—	—	8672
<i>Neuwied</i> . . . . .	—	—	—	588
<i>Höhe</i> . . . . .	6621	—	—	—
<i>Coblenz</i> . . . . .	4839	—	—	6470
<i>Bingen</i> . . . . .	—	—	—	2800
<i>Lahnstein</i> . . . . .	461	—	—	—
<i>Biebrich</i> . . . . .	34490	—	—	—
<i>Mainz</i> . . . . .	13905	—	—	5763
<i>Nierstein</i> . . . . .	—	—	—	32
<i>Oppenheim</i> . . . . .	16946	—	—	—
<i>Frankenthal</i> . . . . .	28	—	—	—
<i>Bamberg</i> . . . . .	—	—	—	3401
<i>Frankfurt</i> . . . . .	—	—	—	2285
<i>Strassburg</i> . . . . .	—	4490	2904	—
<i>Altrip</i> . . . . .	—	163860	—	—
<i>Leopoldshafen</i> . . . . .	—	17400	—	—
<i>Dettenheim</i> . . . . .	—	600	—	—
<i>Leimersheim</i> . . . . .	—	33535	—	—
<i>Germersheim</i> . . . . .	—	1092	—	—
<i>Speyer</i> . . . . .	—	114290	—	—
<i>Waldsee</i> . . . . .	—	2450	—	—
<i>Ludwigshafen a. Rh.</i> . . . . .	—	21	—	—
<i>Cannstatt</i> . . . . .	—	59849	—	—
<i>Heilbronn</i> . . . . .	—	93973	39230	—
<i>Jaxtfeld</i> . . . . .	—	68487	—	—
<i>Hassmersheim</i> . . . . .	—	67700	—	—
<i>Diedesheim</i> . . . . .	—	9258	30	—
<i>Eberbach</i> . . . . .	—	27130	16741	—
<i>Hirshhorn</i> . . . . .	—	10362	205	—
<i>Neckarsteinach</i> . . . . .	—	2363	—	—
<i>Neckargemünd</i> . . . . .	—	3184	—	—
<i>Ziegelhausen</i> . . . . .	—	372	6227	—
Zusammen	6145818	680416	65337	1034584
			7926155	

Tabelle III.

Im Hafen zu **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen . . . . .	294	8	19	301	622
b. Knochen . . . . .	—	—	—	—	—
c. Lumpen . . . . .	—	—	—	—	—
d. Glasscherben . . . . .	—	—	—	—	—
e. ausserdem . . . . .	—	100	—	—	100
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt . . . . .	—	—	600	62025	62625
b. Harze aller Art, Pech . . . . .	5729	—	—	—	5729
c. Theer . . . . .	768	—	—	—	768
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle . . . . .	10191	—	—	—	10191
b. baumwollene Garne . . . . .	948	—	—	6	954
c. baumwollene Waaren . . . . .	27	—	—	46	73
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen . . . . .	79319	—	320100	107840	507259
b. Coaks . . . . .	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen . . . . .	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen . . . . .	—	—	—	—	—
e. Torf . . . . .	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.) . . . . .	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz . . . . .					
VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren . . . . .	1852	6671	742	1719	10984
b. Farbwaaren und Farberde . . . . .	832	—	3372	2103	6307
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, gerspelt) . . . . .	6147	—	—	—	6147
d. Leim . . . . .	76	—	—	811	887
e. Mineralöl, Petroleum . . . . .	1492	—	—	—	1492
f. Röhre, Krapp und Garancine . . . . .	526	—	—	299	825
Uebertrag	108201	6779	324833	175150	614963

Tabelle III.

Im Hafen zu **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	108201	6779	324833	175150	614963
g. Soda und Sodaasche . . . . .	2811	—	1446	2934	7191
h. Salpeter . . . . .	6134	—	—	—	6134
i. Pottasche . . . . .	301	—	—	—	301
k. aetherisches, auch Terpentinöl	17	—	—	—	17
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss	335	54	—	—	389
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche	—	—	—	—	—
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsaltz . . . . .	—	—	—	174	174
b. Guano . . . . .	3138	—	—	—	3138
c. ausserdem . . . . .	—	—	—	8520	8520
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen . . . . .	220988	—	—	—	220988
b. Eisen verarbeitet (ausser c. d. u. e.)	12151	—	178	130	12459
c. Eisenbahnschienen . . . . .	310548	—	—	4200	314748
d. grobe Eisengusswaaren . . . . .	2018	—	—	—	2018
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl . . . . .	4610	—	515	587	5712
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz . . . . .	—	—	—	—	—
b. Zinkblende und Galmei . . . . .	—	—	—	—	—
c. ausserdem . . . . .	—	—	—	—	—
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc. leere) . . . . .	396	98	69	2350	2913
XII. Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse:					
a. Hafer . . . . .	1481	14617	—	1231	17329
b. Gerste . . . . .	1802	6195	—	51840	59837
c. Roggen . . . . .	1450	—	—	—	1450
d. Waizen und Spelz . . . . .	191846	651	5440	187	198124
e. andere Getreidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.) . . . . .	506	641	—	—	1147
Uebertrag	868733	29035	332481	247303	1477552

Tabelle III.

Im Hafen zu **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	868733	29035	332481	247303	1477552
f. Hülsenfrüchte . . . . .	—	10	—	—	10
g. Saamen und Saat . . . . .	634	1499	—	—	2133
h. Hopfen . . . . .	—	—	—	—	—
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten) . . . . .	—	—	—	2321	2321
k. Baumfrüchte, getrocknete . . . . .	—	—	—	6	6
l. Kartoffeln . . . . .	—	—	—	3573	3573
m. Stroh, Heu . . . . .	—	—	—	—	—
n. ausserdem . . . . .	—	—	—	—	—
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl . . . . .	1204	—	—	—	1204
b. Leinöl . . . . .	1069	—	—	—	1069
c. Palm- und Cocosnussöl . . . . .	757	—	—	—	757
d. Fette u. andere Oele (in Fässern) . . . . .	1174	—	—	—	1174
e. Talg . . . . .	—	—	—	—	—
f. Thran . . . . .	393	—	—	—	393
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen . . . . .	59	—	—	—	59
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg . . . . .					
	6	—	—	—	6
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . . . . .					
	1	—	—	—	1
XVI. Glas- und Glaswaaren . . . . .					
	130	—	—	16	146
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle . . . . .	1771	—	—	—	1771
b. Leder . . . . .	248	—	—	—	248
c. Lederwaaren . . . . .	3	—	—	87	90
d. Pelzwerk . . . . .	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen . . . . .	—	—	—	—	—
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches . . . . .	—	9595	—	35490	45085
b. Nutzholz, aussereuropäisches . . . . .	—	—	—	—	—
Uebertrag	876182	40139	332481	288796	1537598

Tabelle III.

Im Hafen zu **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	876182	40139	332481	288796	1537598
c. Borke, Lohe . . . . .	2	—	—	—	2
d. Brennholz . . . . .	—	—	—	—	—
e. Holz-, Korb- und Siebmacher- waaren . . . . .	18	—	—	149	167
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a. Schwefel . . . . .	18266	—	231	172	18669
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	24	—	26	16	66
XX. Knochenkohle u. Knochen- mehl . . . . .	—	—	—	—	—
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a. Bier . . . . .	—	—	—	88	88
b. Bückinge . . . . .	—	—	—	—	—
c. Butter . . . . .	—	—	—	—	—
d. Kaffee . . . . .	6322	—	—	—	6322
e. Cacao . . . . .	—	—	—	—	—
f. Cichorien, Kaffeesurrogate . . . . .	2	—	3	—	5
g. Cider . . . . .	1	—	—	—	1
h. Eier . . . . .	—	—	—	—	—
i. Essig . . . . .	—	2424	—	—	—
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten) . . . . .	30	—	—	—	30
l. Gewürze (Pfeffer, Piment und andere) . . . . .	6	—	—	—	6
m. Häringe . . . . .	578	—	—	—	578
n. Käse . . . . .	—	—	—	12	12
o. Milch . . . . .	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser . . . . .	—	—	—	17	17
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl . . . . .	803	473	262	521	2059
r. Reis . . . . .	10560	—	—	—	10560
s. Salz (ausser Dungsaltz) . . . . .	10	9394	553	578	10535
t. Spiritus . . . . .	—	—	—	—	—
u. Spirituosen . . . . .	19	—	—	44	63
Uebertrag	912823	52430	333560	295070	1593883

Tabelle III.

Im Hafen zu **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	912823	52430	333560	295070	1593883
v. Südfrüchte	532	—	—	—	532
w. Syrup, Melasse und Honig	—	—	—	—	—
x. Tabak	26	—	—	4377	4403
y. Tabakfabrikate	18	—	—	208	226
z. Thee	1	—	—	—	1
aa. Wein	973	—	1345	13844	16162
bb. Zucker, roher	—	—	—	—	—
cc. „ raffinirter	2388	1188	266	—	3842
dd. ausserdem	—	—	—	—	—
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	—	—	—	—	—
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn	19	—	—	—	19
b. Leinwand und Segeltuch	846	211	—	—	1057
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	1438	—	—	—	1438
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei	326	—	—	433	759
b. Kupfer	105	—	—	—	105
c. Messing	—	—	—	—	—
d. Zink in Blöcken	—	—	—	—	—
e. „ in Blechen	—	—	194	—	194
f. Zinn	20	—	—	—	20
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	4077	—	—	15	4092
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	—	—	—	200	200
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	231	—	—	5964	6195
XXIX. Porzellan u. Fayence	22	—	—	4	26
XXX. Seide und Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	—	—	—	—	—
Uebertrag	923845	53829	335365	320115	1633154

Tabelle III.

Im Hafen zu **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	923845	53829	335365	320115	1633154
b. seidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—
c. halbseidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet . . . . .	2694	523346	—	7105	533145
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel, auch Drains . . . . .	—	—	—	—	—
c. Cement (Trass) . . . . .	53456	—	—	—	53456
d. Kalk, gebrannter . . . . .	5	1058	—	—	1063
e. Kreide . . . . .	—	—	3442	2506	5948
f. Schwerspalt, roh und gemahlen	—	—	—	—	—
g. Thon . . . . .	14595	—	—	1000	15595
h. Schiefer . . . . .	—	—	—	—	—
i. ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand) . . . . .	34277	557	—	—	34834
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	—	—	—	—	—
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a. Wolle, thierische . . . . .	6789	—	—	—	6789
b. Wollengarn . . . . .	—	—	—	—	—
c. Wollen- und Halb wollenwaaren	100	—	—	100	200
d. Kunstwolle . . . . .	—	—	—	2132	2132
XXXIV. Vieh, lebendes . . . . .	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände . . . . .	13331	—	—	12947	26278
Im Ganzen	1049092	578790	338807	345905	2312594

Tabelle III.

Im Hafen zu **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
**im Jahre 1874:**

	Zufuhr		Abfuhr	
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
Von den vorstehend aufgeführten Gütern kamen und gingen von und nach den Häfen				
von:				
<i>Niederland</i> . . . . .	813551	—	—	120313
<i>Belgien</i> . . . . .	21586	—	—	—
<i>Preussen</i> . . . . .	189670	—	—	105262
<i>Bayern</i> . . . . .	11501	135030	2600	339
<i>Württemberg</i> . . . . .	—	37130	52541	—
<i>Hessen</i> . . . . .	12784	—	—	117447
<i>Baden</i> . . . . .	—	406630	283666	2544
Zusammen	1049092	578790	338807	345905
	1627882		684712	
	2312594			

Tabelle IV.

Im Hafen zu **Worms** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen . . . . .	22	—	—	5630	5652
b. Knochen . . . . .	—	—	—	84	85
c. Lumpen . . . . .	1	—	—	—	—
d. Glasscherben . . . . .	—	—	—	—	—
e. ausserdem . . . . .	35	—	—	—	35
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt . . . . .	—	—	—	—	—
b. Harze aller Art, Pech . . . . .	17	—	—	—	17
c. Theer . . . . .	37	8	—	19	64
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle . . . . .	—	—	—	12	12
b. baumwollene Garne . . . . .	52	—	—	—	52
c. baumwollene Waaren . . . . .	570	2	—	—	572
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen . . . . .	412533	—	50	—	412583
b. Coaks . . . . .	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen . . . . .	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen . . . . .	—	103	—	—	103
e. Torf . . . . .	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.) . . . . .	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz .					
VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren . . . . .	150	—	—	103	253
b. Farbwaaren und Farberde . . . . .	197	—	—	761	958
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, gerspelt) . . . . .	—	—	—	—	—
d. Leim . . . . .	2	2	—	686	690
e. Mineralöl, Petroleum . . . . .	2966	—	—	—	2966
f. Röthe, Krapp und Garancine . . . . .	—	—	—	—	—
Uebertrag	416582	115	50	7295	424042

Tabelle IV.

Im Hafen zu **Worms** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	416582	115	50	7295	424042
g. Soda und Sodaasche	958	23	—	11	992
h. Salpeter	—	2	—	—	2
i. Pottasche	8	—	—	—	8
k. aetherisches, auch Terpentinöl	130	—	—	4	134
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss	285	—	—	2	287
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche	2	—	—	—	2
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsalz	—	—	—	—	—
b. Guano	—	—	—	—	—
c. ausserdem	—	—	—	9900	9900
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	—	—	—	—	—
b. Eisen verarbeitet (ausser c. d. u. e.)	64	—	—	—	64
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	—	—
d. grobe Eisengusswaaren	7	13	25	—	45
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	275	41	—	1	317
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz	—	—	—	—	—
b. Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c. ausserdem	—	—	—	—	—
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc. leere)	303	320	48	833	1504
XII. Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse:					
a. Hafer	—	—	—	330	330
b. Gerste	53	146	—	172256	172455
c. Roggen	12728	112	—	—	12840
d. Waizen und Spelz	14690	1286	—	—	15976
e. andere Getreidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.)	—	1157	—	—	1157
Uebertrag	446085	3215	123	190632	640055

Tabelle IV.

Im Hafen zu **Worms** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	446085	3215	123	190632	640055
f. Hülsenfrüchte . . . . .	2	—	—	2	4
g. Saamen und Saat . . . . .	175	—	—	447	622
h. Hopfen . . . . .	—	—	—	—	—
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten) . . . . .	11	—	—	5041	5052
k. Baumfrüchte, getrocknete . . . . .	—	—	—	—	—
l. Kartoffeln . . . . .	—	2	28	1657	1687
m. Stroh, Heu . . . . .	—	—	—	105	105
n. ausserdem . . . . .	—	—	—	129	129
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl . . . . .	245	268	—	—	513
b. Leinöl . . . . .	1929	—	—	—	1929
c. Palm- und Cocosnussöl . . . . .	151	—	—	—	151
d. Fette u. andere Oele (in Fässern) . . . . .	1827	—	—	1074	2901
e. Talg . . . . .	8	—	—	84	92
f. Thran . . . . .	1785	—	—	—	1785
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen . . . . .	56	1	—	55	112
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg . . . . .	—	7	—	—	7
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . . . . .	74	2	10	36	122
XVI. Glas- und Glaswaaren . . . . .	16	—	—	22	38
a. Wasserglas . . . . .	19	—	—	15885	15904
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle . . . . .	699	—	405	34	1138
b. Leder . . . . .	293	29	20	3106	3448
c. Lederwaaren . . . . .	—	—	—	1	1
d. Pelzwerk . . . . .	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen . . . . .	—	—	—	—	—
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches . . . . .	296	819	—	1227	2342
b. Nutzholz, aussereuropäisches . . . . .	—	—	—	—	—
Uebertrag	453671	4343	586	219537	678137

Tabelle IV.

Im Hafen zu **Worms** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	453671	4343	586	219537	678137
c. Borke, Lohe . . . . .	6007	2266	—	—	8273
d. Brennholz . . . . .	150	10991	—	60	11201
e. Holz-, Korb- und Siebmacher- waaren . . . . .	474	23804	23	7538	31839
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a. Schwefel . . . . .	—	—	—	—	—
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	—	—	—	—	—
XX. Knochenkohle u. Knochen- mehl . . . . .	—	—	—	—	—
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a. Bier . . . . .	—	—	14	—	14
b. Bückinge . . . . .	—	—	—	—	—
c. Butter . . . . .	—	—	—	—	—
d. Kaffe . . . . .	1232	9	—	—	1241
e. Cacao . . . . .	—	—	—	—	—
f. Cichorien, Kaffesurrogate . . . . .	55	—	—	1009	1064
g. Cider . . . . .	—	—	—	—	—
h. Eier . . . . .	—	—	—	—	—
i. Essig . . . . .	—	9	—	22	31
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten) . . . . .	12	—	—	—	12
l. Gewürze (Pfeffer, Piement und andere) . . . . .	11	—	—	—	11
m. Häringe . . . . .	135	11	—	—	146
n. Käse . . . . .	1	5	—	37	43
o. Milch . . . . .	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser . . . . .	1	50	—	—	51
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl . . . . .	186	26	—	3287	3499
r. Reis . . . . .	742	—	—	—	742
s. Salz (ausser Dungsalz) . . . . .	—	7289	—	—	7289
t. Spiritus . . . . .	76	—	—	82	158
u. Spirituosen . . . . .	21	—	—	90	111
Uebertrag	462774	48803	623	231662	743862

Tabelle IV.

Im Hafen zu **Worms** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	462774	48803	623	231662	743862
v. Südfrüchte . . . . .	17	—	—	—	17
w. Syrup, Melasse und Honig . . . . .	60	—	—	1	61
x. Tabak . . . . .	683	29	22	1840	2574
y. Tabakfabrikate . . . . .	67	32	1	406	506
z. Thee . . . . .	—	—	—	—	—
aa. Wein . . . . .	557	3	16	5038	5614
bb. Zucker, roher . . . . .	—	—	—	—	—
cc. „ raffinirter . . . . .	503	17	—	—	520
dd. ausserdem . . . . .	288	400	—	123	811
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren . . . . .	16	—	—	2	18
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn . . . . .	47	—	—	—	47
b. Leinwand und Segeltuch . . . . .	617	21	—	5	643
XXIV. Maschinen und Maschinentheile . . . . .	—	—	—	—	—
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei . . . . .	32	—	—	6	38
b. Kupfer . . . . .	—	—	—	—	—
c. Messing . . . . .	—	—	—	—	—
d. Zink in Blöcken . . . . .	—	—	—	—	—
e. „ in Blechen . . . . .	27	—	—	—	27
f. Zinn . . . . .	8	—	—	—	8
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren . . . . .	139	—	1	—	140
XXVI. Militär-Effecten und Munition . . . . .	84	—	—	2	86
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl . . . . .	—	—	—	—	—
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe) . . . . .	201	—	—	—	201
XXIX. Porzellan u. Fayence . . . . .	3	—	—	—	3
XXX. Seide und Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte . . . . .	—	—	—	—	—
Uebertrag	466123	49305	663	239085	755176

Tabelle IV.

Im Hafen zu **Worms** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	466123	49305	663	239085	755176
b. seidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—
c. halbseidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet . . . . .	806	220757	—	329	221892
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel, auch Drains . . . . .	800	1300	—	—	2100
c. Cement (Trass) . . . . .	—	—	—	—	—
d. Kalk, gebrannter . . . . .	—	—	—	—	—
e. Kreide . . . . .	—	—	—	—	—
f. Schwerspäth, roh und gemahlen . . . . .	—	—	—	—	—
g. Thon . . . . .	—	—	—	31481	31481
h. Schiefer . . . . .	—	—	—	—	—
i. ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand) . . . . .	—	—	—	—	—
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	2	—	3	—	5
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a. Wolle, thierische . . . . .	—	—	—	—	—
b. Wollengarn . . . . .	—	—	—	89	89
c. Wollen- und Halbwoollenwaaren . . . . .	356	—	—	6	362
d. Kunstwolle . . . . .	4	—	—	7647	7651
XXXIV. Vieh, lebendes . . . . .	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände . . . . .	491	124	22	696	1333
Im Ganzen	468582	271486	688	279333	1020089

Tabelle V.

Im Hafen zu Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	632	12	—	3135	3779
b. Knochen	202	328	—	—	530
c. Lumpen	389	20	782	436	1627
d. Glasscherben	—	—	—	—	—
e. ausserdem	481	633	126	655	1895
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	147	—	—	—	147
b. Harze aller Art, Pech	92861	652	6088	1055	100656
c. Theer	3527	4	15	12	3558
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	7725	—	3472	—	11197
b. baumwollene Garne	757	10	—	1802	2569
c. baumwollene Waaren	2006	57	55	120	2238
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen	383025	40822	—	218	424065
b. Coaks	—	—	66	—	66
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	107	—	—	107
e. Torf	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc)	2711	—	—	—	2711
V. Dachpappe und Dachfilz	58	—	—	6	64
VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren	24502	362	2374	5419	32657
b. Farbwaaren und Farberde	2386	366	314	3797	6863
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, gerspelt)	4077	—	1082	2	5161
d. Leim	176	—	2	332	510
e. Mineralöl, Petroleum	33174	—	1630	43	34847
f. Röhre, Krapp und Garancine	304	32	193	15	544
Uebertrag	559140	43405	16199	17047	635791

Tabelle V.

Im Hafen zu **Mainz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	559140	43405	16199	17047	635791
g. Soda und Sodaasche . . . . .	8120	148	312	4191	12771
h. Salpeter . . . . .	371	—	85	—	456
i. Pottasche . . . . .	640	536	8	576	1760
k. aetherisches, auch Terpentinöl	4902	—	148	19	5069
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss	1779	30	138	47	1994
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche	64	2	4	197	267
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsalt . . . . .	396	—	—	13	409
b. Guano . . . . .	—	—	—	—	—
c. ausserdem . . . . .	—	—	—	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen . . . . .	43547	—	600	—	44147
b. Eisen verarbeitet (ausser c. d. u. e.)	5887	529	2925	102	9443
c. Eisenbahnschienen . . . . .	—	—	89	118	207
d. grobe Eisengusswaaren . . . . .	15200	—	256	198	15654
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl . . . . .	2016	18	448	2477	4959
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz . . . . .	163	—	227	—	390
b. Zinkblende und Galmei . . . . .	32	—	—	—	32
c. ausserdem . . . . .	166	—	—	—	166
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc. leere) . . . . .	2998	2455	89	16177	21719
XII. Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse:					
a. Hafer . . . . .	11097	47597	167	521	59382
b. Gerste . . . . .	1756	22103	100	29346	53305
c. Roggen . . . . .	113300	—	10397	124	123821
d. Waizen und Spelz . . . . .	9548	3130	50	—	12728
e. andere Getreidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.) . . . . .	120	20	—	341	481
Uebertrag	781242	119973	32242	71494	1004951

Tabelle V.

Im Hafen zu Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	781242	119973	32242	71494	1004951
f. Hülsenfrüchte . . . . .	310	3231	86	3248	6875
g. Saamen und Saat . . . . .	3045	1	83	1011	4140
h. Hopfen . . . . .	103	148	—	1720	1971
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten) . . . . .	16	751	1	2329	3097
k. Baumfrüchte, getrocknete . . . . .	45	678	—	1129	1852
l. Kartoffeln . . . . .	44	2964	—	199	3207
m. Stroh, Heu . . . . .	—	—	—	—	—
n. ausserdem . . . . .	611	1490	137	380	2618
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl . . . . .	114	—	—	—	114
b. Leinöl . . . . .	16165	—	426	16	16607
c. Palm- und Cocosnussöl . . . . .	10592	—	246	—	10838
d. Fette u. andere Oele (in Fässern) . . . . .	8036	598	773	811	10218
e. Talg . . . . .	664	5	2625	44	3338
f. Thran . . . . .	4229	25	30	—	4284
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen . . . . .	2700	12	318	460	3490
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg . . . . .					
	21	6	13	47	87
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . . . . .					
	8157	3275	699	15205	27336
XVI. Glas- und Glaswaaren . . . . .					
	195	75	23	296	589
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle . . . . .	340	—	11	74	425
b. Leder . . . . .	2791	25	10	1965	4791
c. Lederwaaren . . . . .	131	16	6	607	760
d. Pelzwerk . . . . .	10	—	—	—	10
e. Federn und Flaumen . . . . .	14	4	—	13	31
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches . . . . .	2768	42483	1749	446	47446
b. Nutzholz, aussereuropäisches . . . . .	5816	—	—	—	5816
Uebertrag	848159	175760	39478	101494	1164891

Tabelle V.

Im Hafen zu Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	848159	175760	39478	101494	1164891
c. Borke, Lohe . . . . .	6295	—	—	—	6295
d. Brennholz . . . . .	7144	64837	11	—	71992
e. Holz-, Korb- und Siebmacher- waaren . . . . .	590	188	126	1624	2528
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a. Schwefel . . . . .	5308	—	468	4	5780
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	502	37	85	130	754
XX. Knochenkohle u. Knochen- mehl . . . . .	—	—	—	—	—
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a. Bier . . . . .	68	79	461	15099	15707
b. Bückinge . . . . .	27	—	—	—	27
c. Butter . . . . .	24	103	—	2313	2440
d. Kaffee . . . . .	18646	11	1429	90	20176
e. Cacao . . . . .	807	2	140	3	952
f. Cichorien, Kaffesurrogate . . . . .	553	—	—	5	558
g. Cider . . . . .	—	110	—	—	110
h. Eier . . . . .	4	—	148	4956	5108
i. Essig . . . . .	154	159	173	2488	2974
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten) . . . . .	301	—	—	1	302
l. Gewürze (Pfeffer, Piement und andere) . . . . .	3759	58	843	238	4898
m. Häringe . . . . .	4489	3	32	38	4562
n. Käse . . . . .	56	35	—	1248	1339
o. Milch . . . . .	23	—	—	1	24
p. Mineralwasser . . . . .	19	46	3161	3165	6391
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl . . . . .	2527	794	106	4262	7689
r. Reis . . . . .	18609	—	1168	140	19917
s. Salz (ausser Dungsalz) . . . . .	—	16222	1	12	16235
t. Spiritus . . . . .	44	—	61	39	144
u. Spirituosen . . . . .	2173	20	256	171	2620
Uebertrag	920281	258464	48147	137521	1364413

Tabelle V.

Im Hafen zu **Mainz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	920281	258464	48147	137521	1364413
v. Südfrüchte . . . . .	1188	7	1	28	1224
w. Syrup, Melasse und Honig . . . . .	1987	7	50	281	2325
x. Tabak . . . . .	3667	25	14	2	3708
y. Tabakfabrikate . . . . .	563	9	15	44	631
z. Thee . . . . .	408	--	12	2	422
aa. Wein . . . . .	12369	650	2531	54010	69560
bb. Zucker, roher . . . . .	1961	--	--	35	1996
cc. „ raffinirter . . . . .	12339	344	1026	57	13766
dd. ausserdem . . . . .	730	636	1514	6835	9715
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren . . . . .	137	24	31	1057	1249
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn . . . . .	588	--	4	10	602
b. Leinwand und Segeltuch . . . . .	2474	2	2	22	2500
XXIV. Maschinen und Maschinentheile . . . . .	823	14	56	182	1075
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei . . . . .	1773	--	160	301	2234
b. Kupfer . . . . .	1695	10	--	74	1779
c. Messing . . . . .	--	--	--	43	43
d. Zink in Blöcken . . . . .	--	--	--	322	356
e. „ in Blechen . . . . .	16	--	18	2	2093
f. Zinn . . . . .	2016	--	75	--	--
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren . . . . .	1587	--	35	187	1809
XXVI. Militär-Effecten und Munition . . . . .	3278	163	--	20	3461
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl . . . . .	--	100	--	--	100
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe) . . . . .	881	133	54	834	1902
XXIX. Porzellan u. Fayence . . . . .	31	395	--	318	744
XXX. Seide und Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte . . . . .	--	--	--	--	--
Uebertrag	970792	260983	53745	202187	1487707

Tabelle V.

Im Hafen zu Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	970792	260983	53735	202187	1487707
b. seidene Waaren . . . . .	11	—	—	1	12
c. halbseidene Waaren . . . . .	117	—	—	—	117
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet . . . . .	—	109781	351	—	110132
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel, auch Drains . . . . .	—	735946	285	441	736672
c. Cement (Trass) . . . . .	223	16	217	118	574
d. Kalk, gebrannter . . . . .	30	50	—	36	116
e. Kreide . . . . .	36	—	—	68	104
f. Schwerspaht, roh und gemahlen	—	1416	46	2069	3531
g. Thon . . . . .	3	1627	—	337	1967
h. Schiefer . . . . .	84	—	—	—	84
i. ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand) . . . . .	—	19	51	3	73
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	2372	18	251	1762	4403
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a. Wolle, thierische . . . . .	—	—	—	40	40
b. Wollengarn . . . . .	—	—	—	—	—
c. Wollen- und Halbwoollenwaaren	2030	5	3	94	2132
d. Kunstwolle . . . . .	—	—	—	389	389
XXXIV. Vieh, lebendes . . . . .	—	—	11	200	211
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände . . . . .	4476	3237	647	3460	11820
Ausserdem geflösstes Holz:					
I. Hartes Holz:					
a. Stämme (Nutz- u. Bauholz, ein- schliesslich Gruben- und Schiff- bauholz) . . . . .	—	3230	—	—	3230
II. Weiches Holz:					
a. Stämme (Nutz- u. Bauholz, ein- schliesslich Gruben- und Schiff- bauholz) . . . . .	—	30225	—	—	30225
b. Schnittwaaren . . . . .	—	3399	—	—	3399
Im Ganzen	980174	1149952	55607	211205	2396938

Tabelle V.

Im Hafen zu **Mainz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

	Zufuhr	Abfuhr
An der Zu- und Abfuhr der vorstehend aufgeführten Güter waren betheiligt die Häfen:		
<i>Antwerpen</i> . . . . .	73058	8581
<i>Amsterdam</i> . . . . .	13884	9117
<i>Rotterdam</i> . . . . .	424127	108097
<i>Andere niederländische Häfen</i> . . . . .	101	2112
<i>Emmerich</i> . . . . .	1466	751
<i>Häfen zwischen Emmerich und Düsseldorf</i> . . . . .	5450	3137
<i>Ruhrhäfen</i> . . . . .	383025	—
<i>Düsseldorf</i> . . . . .	5043	11734
<i>Häfen zwischen Düsseldorf und Cöln</i> . . . . .	402	1126
<i>Cöln</i> . . . . .	43324	36675
<i>Häfen zwischen Cöln und Coblenz</i> . . . . .	5765	5414
<i>Coblenz</i> . . . . .	1795	6152
<i>Häfen zwischen Coblenz und Mainz</i> . . . . .	22734	18309
<i>Häfen zwischen Mainz und Mannheim</i> . . . . .	739859	4587
<i>Mannheim</i> . . . . .	7872	1629
<i>Häfen zwischen Mannheim und Strassburg</i> . . . . .	23315	—
<i>Strassburg</i> . . . . .	80	661
<i>Mainhäfen</i> . . . . .	323039	43581
<i>Neckarhäfen</i> . . . . .	55787	5149
Zusammen	2130126	266812
	2396938	

Tabelle VI.

Im Hafen zu **Gustavsburg** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr	
	Stück	Wert	Stück	Wert
Kohlen	1022393	—	—	—
Stammholz	75203	—	—	—
Masseleisen	35054	—	—	—
Frucht	77467	—	—	—
Brennholz	27240	—	—	—
Schwellen	14200	—	—	—
Palmnuss	26512	—	—	—
Kohltheer	25246	—	—	—
Backsteine	15850	—	—	—
Salpeter	1010	—	—	—
Schwefel	1046	—	—	—
Harz	3107	—	—	—
Palmöl	1384	—	—	—
Baumwolle	2762	—	—	—
Mauersand	1000	—	—	—
Cedernholz	1000	—	—	—
Bretter	129	—	—	—
Zinkweiss	100	—	—	—
Schwerspath	—	—	—	—
Eisenstein	—	—	—	—
Alte Schienen	—	—	—	—
Stangen	—	—	—	—
Bauholz	—	—	—	—
<b>Zusammen</b>	<b>1330703</b>	<b>174016</b>		
				<b>1504719</b>

Tabelle VII.

Im Hafen zu **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen . . . . .	98	—	—	12	110
b. Knochen . . . . .	—	—	—	—	—
c. Lumpen . . . . .	—	—	—	—	—
d. Glasscherben . . . . .	—	—	—	—	—
e. ausserdem . . . . .	—	—	—	—	—
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt . . . . .	—	—	—	—	—
b. Harze aller Art, Pech . . . . .	1679	—	44	34	1757
c. Theer . . . . .	—	—	—	—	—
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle . . . . .	—	—	—	308	1016
b. baumwollene Garne . . . . .	708	—	—	224	3136
c. baumwollene Waaren . . . . .	2892	20	—	—	—
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen . . . . .	63170	—	—	—	63170
b. Coaks . . . . .	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen . . . . .	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen . . . . .	—	—	—	—	—
e. Torf . . . . .	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc) . . . . .	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz . . . . .	90	—	—	10	100
VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren . . . . .	25	16	793	—	834
b. Farbwaaren und Farberde . . . . .	7510	138	843	1281	9772
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt) . . . . .	72	—	—	—	72
d. Leim . . . . .	160	26	—	281	467
e. Mineralöl, Petroleum . . . . .	5296	34	—	—	5330
f. Röthe, Krapp und Garancine . . . . .	—	—	—	—	—
Uebertrag	81700	234	1680	2150	85764

Tabelle VII.

Im Hafen zu **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	81700	234	1680	2150	85764
g. Soda und Sodaasche	1054	39	—	65	1158
h. Salpeter	998	—	—	—	998
i. Pottasche	—	—	—	—	—
k. aetherisches, auch Terpentinöl	463	34	—	—	497
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss	6858	—	205	25	7088
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche	111	22	23	115	271
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsaltz	—	—	—	—	—
b. Guano	—	—	—	1900	1900
c. ausserdem	—	—	—	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	—	—	—	—	—
b. Eisen verarbeitet (ausser c. d. u. e.)	32	—	25	72	129
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	—	—
d. grobe Eisengusswaaren	—	—	—	—	—
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	—	—	—	—	—
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz	—	—	—	100	100
b. Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c. ausserdem	—	—	—	—	—
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc. leere)	558	7	38	334	937
XII. Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse:					
a. Hafer	—	1450	—	—	1450
b. Gerste	—	—	—	—	—
c. Roggen	—	—	—	—	—
d. Waizen und Spelz	—	—	—	—	—
e. andere Getreidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.)	—	—	—	—	—
Uebertrag	91774	1786	1971	4761	100292

Tabelle VII.

Im Hafen zu **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	91774	1786	1971	4761	100292
f. Hülsenfrüchte	8	—	—	115	123
g. Saamen und Saat	—	—	—	—	—
h. Hopfen	—	—	—	—	—
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	30	—	182	10	222
k. Baumfrüchte, getrocknete	283	—	—	64	347
l. Kartoffeln	188	26	—	32	246
m. Stroh, Heu	—	—	—	—	—
n. ausserdem	—	—	—	—	—
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl	136	—	15	—	151
b. Leinöl	1049	11	—	556	1616
c. Palm- und Cocosnussöl	3587	—	171	—	3758
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	—	—	—	—	—
e. Talg	343	—	—	—	343
f. Thran	438	—	—	—	438
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	136	9	—	5145	5290
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	13	25	75	—	113
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	48	12	13	24	97
XVI. Gläs- und Glaswaaren	207	74	124	112	517
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle	266	—	41	288	595
b. Leder	1759	—	—	1677	3436
c. Lederwaaren	72	—	—	64	136
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen	—	—	—	—	—
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	264	11	1014	921	2210
b. Nutzholz, aussereuropäisches	—	—	—	—	—
Uebertrag	100601	1954	3606	13769	119930

Tabelle VII.

Im Hafen zu **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	100601	1954	3606	13769	119930
c. Borke, Lohe	—	—	—	—	—
d. Brennholz	—	1100	—	—	1100
e. Holz-, Korb- und Siebmacher- waaren	20	25	—	89	134
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a. Schwefel	70	15	115	82	282
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	152	60	200	30	442
XX. Knochenkohle u. Knochen- mehl	3	—	32	—	35
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a. Bier	65	—	—	240	305
b. Bückinge	55	—	—	—	55
c. Butter	—	—	—	15	15
d. Kaffee	1773	—	—	—	1773
e. Cacao	43	—	41	—	84
f. Cichorien, Kaffeesurrogate	22	10	—	—	32
g. Cider	—	—	—	—	—
h. Eier	—	—	—	—	—
i. Essig	420	—	—	331	751
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	377	—	12	—	389
l. Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere)	365	—	—	22	388
m. Häringe	1193	—	—	—	1193
n. Käse	77	—	—	—	77
o. Milch	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser	32	—	—	116	148
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	614	—	—	523	1137
r. Reis	304	—	—	—	304
s. Salz (ausser Dungsaltz)	—	12710	—	—	12710
t. Spiritus	—	—	—	—	—
u. Spirituosen	413	—	—	—	413
Uebertrag	106599	15874	4007	15217	141697

Tabelle VII.

Im Hafen zu **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	106599	15874	4007	15217	141697
v. Südfrüchte	207	—	—	—	207
w. Syrup, Melasse und Honig	111	—	—	—	111
x. Tabak	258	10	23	25	316
y. Tabakfabrikate	99	3	32	21	155
z. Thee	90	—	—	—	90
aa. Wein	2334	35	212	16592	19173
bb. Zucker, roher	—	—	—	—	—
cc. „ raffinirter	1072	4	—	—	1076
dd. ausserdem	—	—	—	—	—
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	534	129	110	3371	4144
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn	399	5	—	—	404
b. Leinwand und Segeltuch	1648	10	—	—	1658
XXIV. Maschinen und Maschinenteile	479	44	34	25	582
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei	1994	—	—	—	1994
b. Kupfer	170	—	—	—	170
c. Messing	119	—	—	—	119
d. Zink in Blöcken	159	—	—	—	159
e. „ in Blechen	—	—	—	—	—
f. Zinn	75	—	—	—	75
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	—	—	—	—	—
XXVI. Militär-Effecten und Munition	20	—	—	—	20
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	—	5	—	—	5
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	1525	10	—	1515	3050
XXIX. Porzellan u. Fayence	123	15	—	323	461
XXX. Seide und Seidewaaren:					
a. Seide, rohe gefärbte und gewirnte	—	—	—	—	—
Uebertrag	118015	16144	4418	37089	175666

Tabelle VII.

Im Hafen zu **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	118015	16144	4418	37089	175666
b. seidene Waaren . . . . .	128	—	—	14	142
c. halbseidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet . . . . .	219	133698	—	433	134350
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel, auch Drains . . . . .	—	—	—	—	—
c. Cement (Trass) . . . . .	24	22	—	295	341
d. Kalk, gebrannter . . . . .	—	—	—	—	—
e. Kreide . . . . .	—	—	—	—	—
f. Schwerspaht, roh und gemahlen . . . . .	—	—	—	—	—
g. Thon . . . . .	—	—	—	—	—
h. Schiefer . . . . .	—	—	—	—	—
i. ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand) . . . . .	100	117000	—	—	117100
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	86	44	55	12	197
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a. Wolle, thierische . . . . .	46	—	12	—	58
b. Wollengarn . . . . .	515	—	—	95	610
c. Wollen- und Halbwoollenwaaren . . . . .	3946	—	9	569	4524
d. Kunstwolle . . . . .	—	—	—	—	—
XXXIV. Vieh, lebendes . . . . .	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände . . . . .	1083	12	—	51	1146
Im Ganzen	124162	266920	4494	38558	434134

Tabelle VIII.

Im Hafen zu **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	75	50	12	64	201
b. Knochen	250	135	—	—	385
c. Lumpen	145	175	—	—	320
d. Glasscherben	—	—	—	—	—
e. ausserdem	—	—	—	—	—
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	—	—	—	—	—
b. Harze aller Art, Pech	235	95	—	—	330
c. Theer	30	—	—	—	30
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	248	102	—	—	350
b. baumwollene Garne	40	45	70	—	155
c. baumwollene Waaren	1050	450	194	15	1709
IV. Brennmaterial (äusser Holz):					
a. Steinkohlen	90500	—	—	1040	91540
b. Coaks	20	—	—	—	20
c. Braunkohlen	10	—	—	—	10
d. Holzkohlen	15	—	—	—	15
e. Torf	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz:					
VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen u. Apothekerwaaren	—	—	—	—	—
b. Farbwaaren und Farberde	125	—	105	18	248
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, gerspelt)	—	—	—	—	—
d. Leim	100	50	160	45	355
e. Mineralöl, Petroleum	—	—	—	—	—
f. Röthe, Krapp und Garancine	—	—	—	—	—
Uebertrag	92843	1102	541	1182	95668

Tabelle VIII.

Im Hafen zu **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	92843	1102	541	1182	95668
g. Soda und Sodaasche	80	60	17	15	172
h. Salpeter	15	9	—	—	24
i. Pottasche	25	10	50	—	85
k. aetherisches, auch Terpentinöl	—	—	—	—	—
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss	40	—	—	—	40
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche	12	5	2	16	35
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsalz	—	—	30	60	90
b. Guano	—	—	—	—	—
c. ausserdem	—	—	—	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	5100	—	—	2000	7100
b. Eisen verarbeitet (ausser c. d. u. e.)	50	75	—	—	125
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	—	—
d. grobe Eisengusswaaren	55	845	275	—	1175
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	40	50	—	—	90
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz	50	—	—	—	50
b. Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c. ausserdem	—	—	—	—	—
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc. leere)	1260	2050	1640	560	5510
XII. Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse:					
a. Hafer	175	45	25	50	295
b. Gerste	100	200	—	19020	19320
c. Roggen	70000	12500	112	990	83602
d. Waizen und Spelz	14000	2000	50	50	16100
e. andere Getreidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.)	445	75	2615	22456	25591
Uebertrag	184290	19026	5357	46399	255072

Tabelle VIII.

Im Hafen zu **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	184290	19026	5357	46399	255072
f. Hülsenfrüchte	15	—	—	5	20
g. Saamen und Saat	—	—	—	15	15
h. Hopfen	—	—	—	—	—
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	75	55	—	2514	2644
k. Baumfrüchte, getrocknete	25	—	—	—	25
l. Kartoffeln	—	300	—	12	312
m. Stroh, Heu	—	—	—	—	—
n. ausserdem	—	—	—	—	—
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl	45	25	35	10	115
b. Leinöl	30	—	—	—	30
c. Palm- und Cocosnussöl	—	—	—	—	—
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	540	160	45	10	755
e. Talg	60	40	—	—	100
f. Thran	70	50	—	—	120
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	75	25	—	—	100
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg					
—	—	—	—	—	—
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente					
—	—	—	50	50	100
XVI. Glas- und Glaswaaren					
—	—	—	—	648	648
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle	200	140	—	—	340
b. Leder	100	50	960	640	1750
c. Lederwaaren	45	50	6	12	113
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen	—	—	12	—	12
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	—	97924	3390	1770	103084
b. Nutzholz, "aussereuropäisches"	—	—	—	—	—
Uebertrag	185570	117845	9855	52085	365355

Tabelle VIII.

Im Hafen zu **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	185570	117845	9855	52085	365355
c. Borke, Lohe . . . . .	60	—	—	—	60
d. Brennholz . . . . .	164	—	—	60	224
e. Holz-, Korb- und Siebmacher- waaren . . . . .	40	—	12	—	52
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a. Schwefel . . . . .	14	—	—	—	14
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	25	—	—	—	25
XX. Knochenkohle u. Knochen- mehl . . . . .	—	—	—	—	—
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a. Bier . . . . .	—	100	40	30	170
b. Bückinge . . . . .	—	—	—	—	—
c. Butter . . . . .	—	—	—	—	—
d. Kaffee . . . . .	2600	—	10	15	2625
e. Cacao . . . . .	—	—	—	—	—
f. Cichorien, Kaffesurrogate . . . . .	20	30	40	20	110
g. Cider . . . . .	—	—	—	—	—
h. Eier . . . . .	—	—	—	—	—
i. Essig . . . . .	150	45	219	820	1234
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	—	—	—	—	—
l. Gewürze (Pfeffer, Piment und andere) . . . . .	55	24	15	10	104
m. Häringe . . . . .	100	—	50	—	150
n. Käse . . . . .	—	—	8	10	18
o. Stärke . . . . .	—	—	100	100	200
p. Mineralwasser . . . . .	—	—	54	58	112
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl . . . . .	—	—	—	—	—
r. Reis . . . . .	800	—	20	25	845
s. Salz (ausser Dungsalz) . . . . .	—	5830	—	—	5830
t. Spiritus . . . . .	75	—	—	—	75
u. Spirituosen . . . . .	175	50	10	15	250
Uebertrag	189848	123924	10433	53248	377453

Tabelle VIII.

Im Hafen zu **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	189848	123924	10433	53248	377453
v. Südfrüchte . . . . .	—	—	—	—	—
w. Syrup, Melasse und Honig . . . . .	—	—	—	—	—
x. Tabak . . . . .	80	25	1425	145	1675
y. Tabakfabrikate . . . . .	—	15	10	12	37
z. Thee . . . . .	—	—	—	—	—
aa. Wein . . . . .	254	760	—	37572	38586
bb. Zucker, roher . . . . .	4800	—	—	—	4800
cc. „ raffinirter . . . . .	—	—	—	—	—
dd. ausserdem . . . . .	—	—	—	—	—
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren . . . . .	—	—	54	62	116
XXIII. Leinewaaren:					
a. Leinengarn . . . . .	50	—	55	55	160
b. Leinwand und Segeltuch . . . . .	20	—	—	—	20
XXIV. Maschinen und Maschinenteile . . . . .	100	100	55	20	275
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei . . . . .	30	—	—	—	30
b. Kupfer . . . . .	—	—	—	—	—
c. Messing . . . . .	—	—	—	—	—
d. Zink in Blöcken . . . . .	—	—	—	—	—
e. „ in Blechen . . . . .	—	—	—	—	—
f. Zinn . . . . .	150	—	—	—	150
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren . . . . .	—	—	—	—	—
XXVI. Militär-Effecten und Munition . . . . .	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl . . . . .	30	—	—	40	70
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe) . . . . .	100	10	100	70	280
XXIX. Porzellan u. Fayence . . . . .	10	—	—	—	10
XXX. Seide und Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte . . . . .	—	—	—	—	—
Uebertrag	195472	124834	12132	91224	423662

Tabelle VIII.

Im Hafen zu **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	195472	124834	12132	91224	423662
b. seidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—
c. halbseidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet . . . . .	—	1000	—	1400	2400
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel, auch Drains . . . . .	—	—	—	—	—
c. Cement (Trass) . . . . .	50	50	—	—	100
d. Kalk, gebrannter . . . . .	50	50	594	3400	4094
e. Kreide . . . . .	5	—	—	—	5
f. Schwerspaht, roh und gemahlen	—	—	—	—	—
g. Thon . . . . .	—	—	—	—	—
h. Schiefer . . . . .	300	—	80	—	380
i. ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand) . . . . .	—	200	—	78	278
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	4	—	—	—	4
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a. Wolle, thierische . . . . .	50	5	—	—	55
b. Wollengarn . . . . .	5	10	40	40	95
c. Wollen- und Halbwollenwaaren	10	15	10	12	47
d. Kunstwolle . . . . .	—	25	—	—	25
XXXIV. Vieh, lebendes . . . . .	—	100	2360	—	2460
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände . . . . .	555	90	25	10	680
Im Ganzen	196501	126379	15241	96164	434285

Tabelle IX.

Im Hafen zu **Oberlahnstein** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Harz . . . . .	800	—	—	—	800
Steinkohlen . . . . .	80215	—	—	—	80215
Farbwaaren . . . . .	—	—	—	1644	1644
Farbholz . . . . .	300	—	—	—	300
Petroleum . . . . .	743	—	—	—	743
Roheisen . . . . .	15850	—	—	3040	18890
Gasröhre . . . . .	203	—	—	—	203
Eisenerz . . . . .	—	—	—	2292524	2292524
Braunstein . . . . .	4100	3900	—	26100	34100
Kupfererze . . . . .	1800	—	—	—	1800
Roggen . . . . .	17560	—	—	—	17560
Mohnsaat . . . . .	357	—	—	—	357
Kartoffeln . . . . .	—	—	—	600	600
Leinöl . . . . .	421	—	—	—	421
Cocosnussöl . . . . .	122	—	—	—	122
Thran . . . . .	125	—	—	—	125
Bau- oder Nutzholz . . . . .	—	44355	—	—	44355
Korkholz . . . . .	77	—	—	—	77
Lohrinde . . . . .	500	—	—	—	500
Silberglätte . . . . .	—	—	150	—	150
Kaffe . . . . .	644	—	—	—	644
Pfeffer . . . . .	33	—	—	—	33
Häringe . . . . .	462	—	—	550	1012
Mineralwasser . . . . .	—	—	—	—	—
Perlengerste . . . . .	102	—	—	—	102
Reis . . . . .	290	—	—	—	290
Salz . . . . .	—	6848	—	—	6848
Uebertrag	124704	55103	150	2324458	2504415

Tabelle IX.

Im Hafen zu **Oberlahnstein** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	124704	55103	150	2324458	2504415
Rosinen . . . . .	30	—	—	—	30
Tabak . . . . .	166	—	—	—	166
Thee . . . . .	8	—	—	—	8
Wein . . . . .	2030	—	—	—	2030
Zucker raff. . . . .	160	—	—	—	160
Bensol . . . . .	94	—	—	—	94
Ammoniak . . . . .	80	—	—	—	80
Wachs . . . . .	31	—	—	—	31
Phosphor . . . . .	11	—	—	—	11
Blei . . . . .	—	—	—	1900	1900
Kupfer . . . . .	162	—	—	—	162
Zinn . . . . .	93	—	—	—	93
Sandplatten . . . . .	—	900	—	—	900
Schwerspath . . . . .	—	—	—	400	400
Thonerde . . . . .	—	—	—	1400	1400
Sand . . . . .	—	1600	—	—	1600
Gyps . . . . .	800	—	—	—	800
Phosphorit . . . . .	5300	—	—	68910	74210
Eisenschlacken . . . . .	4000	—	—	—	4000
Im Ganzen	137669	57603	150	2397068	2592490
In der Zufuhr zu Thal:					
ausserdem geflösst Stammholz . . . . .			50000	Ctr.	
Bretter . . . . .			3200	"	

Tabelle X.

Im Hafen zu **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf Rhein u. Mosel	Zu Berg auf Rhein u. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen . . . . .	4	1	39	—	44
b. Knochen . . . . .	—	30	—	—	30
c. Lumpen . . . . .	1	257	184	—	442
d. Glasscherben . . . . .	—	—	70	—	70
e. ausserdem . . . . .	6	—	6	—	12
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt . . . . .	44	—	—	—	44
b. Harze aller Art, Pech . . . . .	728	—	47	170	945
c. Theer . . . . .	1882	262	566	1075	3785
III. Baumwolle und baum- wollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle . . . . .	—	—	41	—	41
b. baumwollene Garne . . . . .	510	103	154	57	824
c. baumwollene Waaren . . . . .	1854	110	1083	8	3055
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen . . . . .	189444	201	11658	—	201303
b. Coaks . . . . .	—	—	50	—	50
c. Braunkohlen . . . . .	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen . . . . .	—	258	—	—	258
e. Torf . . . . .	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.) . . . . .	—	3	—	—	3
V. Dachpappe und Dachfilz:	87	—	—	—	87
VI. Droguerie- u. Apotheker- waaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen u. Apo- thekerwaaren . . . . .	820	46	2466	171	3503
b. Farbwaaren und Farberde . . . . .	857	198	1103	2042	4200
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt) . . . . .	437	—	—	—	437
d. Leim . . . . .	60	10	—	1	71
e. Mineralöl, Petroleum . . . . .	1092	35	3654	—	4781
f. Röthe, Krapp und Garancine . . . . .	—	—	6	—	6
Uebertrag	197826	1514	21127	3524	223991

Tabelle X.

Im Hafen zu **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf Rhein u. Mosel	Zu Berg auf Rhein u. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	197826	1514	21127	3524	223991
g. Soda und Sodaasche . . . . .	618	2064	44	—	2726
h. Salpeter . . . . .	67	—	—	—	67
i. Pottasche . . . . .	857	8	23	—	888
k. aetherisches, auch Terpentinöl	80	8	—	—	88
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss	404	15	186	51	656
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche	15	49	16	35	115
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsalz . . . . .	—	—	—	—	—
b. Guano . . . . .	1435	—	667	—	2102
c. ausserdem . . . . .	9	188	3	—	200
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen . . . . .	—	—	—	390	390
b. Eisen verarbeitet (ausser c. d. u. e.)	5221	4340	5001	381	14943
c. Eisenbahnschienen . . . . .	—	7	—	—	7
d. grobe Eisengusswaaren . . . . .	397	543	1915	48	2903
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl . . . . .	1538	367	6247	796	8948
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz . . . . .	—	—	8	—	8
b. Zinkblende und Galmei . . . . .	—	—	—	—	—
c. ausserdem . . . . .	—	—	7	—	7
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc. leere) . . . . .	2649	1060	5034	2156	10899
XII. Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse:					
a. Hafer . . . . .	—	3170	—	13	3183
b. Gerste . . . . .	356	63	236	14	669
c. Roggen . . . . .	26247	4	11701	—	37952
d. Waizen und Spelz . . . . .	564	150	748	—	1462
e. andere Getreidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.) . . . . .	34	41	70	1	146
Uebertrag	238317	13591	53033	7409	312350

Tabelle X.

Im Hafen zu **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf Rhein u. Mosel	Zu Berg auf Rhein u. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	238317	13591	53033	7409	312350
f. Hülsenfrüchte	184	986	668	56	1894
g. Saamen und Saat	1050	138	43	2	1233
h. Hopfen	2	2	37	5	46
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	306	246	28	9750	10330
k. Baumfrüchte, getrocknete	186	41	5	—	232
l. Kartoffeln	45	3215	160	582	4002
m. Stroh, Heu	2	170	30	—	202
n. ausserdem	1400	917	247	1808	4372
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl	—	—	82	—	82
b. Leinöl	418	—	34	—	452
c. Palm- und Cocosnussöl	155	29	—	—	184
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	5055	428	2135	31	7649
e. Talg	466	111	41	—	618
f. Thran	1645	12	485	29	2171
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	999	251	6673	81	8004
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	26	283	207	6	522
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	518	725	832	899	2974
XVI. Glas- und Glaswaaren	77	541	534	30	1182
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle	19	479	447	—	945
b. Leder	227	269	525	13	1034
c. Lederwaaren	3	7	31	7	48
d. Pelzwerk	—	—	19	—	19
e. Federn und Flaumen	1	9	63	—	73
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Gru- benholz) europäisches	215	1196	1381	337	3129
b. Nutzholz, aussereuropäisches	872	—	829	—	1701
Uebertrag	252188	23646	68569	21045	365448

Tabelle X.

Im Hafen zu **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf Rhein u. Mosel	Zu Berg auf Rhein u. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	252188	23646	68569	21045	365148
c. Borke, Lohe . . . . .	—	345	250	—	595
d. Brennholz . . . . .	—	26328	—	—	26328
e. Holz-, Korb- und Siebmacher- waaren . . . . .	224	512	243	231	1210
XIX Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a. Schwefel . . . . .	186	4	18	—	208
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc)	492	219	6	—	717
XX. Knochenkohle u. Knochen- mehl . . . . .	14	—	6	—	20
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a. Bier . . . . .	631	3675	4125	—	8431
b. Bückinge . . . . .	114	—	5	3	122
c. Butter . . . . .	16	195	30	19	260
d. Kaffe . . . . .	12250	199	5374	136	17959
e. Cacao . . . . .	—	1	—	1	2
f. Cichorien, Kaffesurrogate . . . . .	479	133	1464	435	2511
g. Cider . . . . .	—	—	—	—	—
h. Eier . . . . .	—	803	4	53	860
i. Essig . . . . .	271	1120	1005	131	2527
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten) . . . . .	671	9	106	21	807
l. Gewürze (Pfeffer, Piement und andere) . . . . .	212	14	38	34	298
m. Häringe . . . . .	2672	1	688	7	3368
n. Käse . . . . .	638	726	440	22	1826
o. Milch . . . . .	3	—	19	28	50
p. Mineralwasser . . . . .	46	77	640	652	1415
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl . . . . .	2755	753	15708	123	19339
r. Reis . . . . .	4209	9	2093	61	6372
s. Salz (ausser Dungsalz) . . . . .	40	7497	1487	6	9030
t. Spiritus . . . . .	1619	15	5747	25	7406
u. Spirituosen . . . . .	1865	823	2721	2885	8294
Uebertrag	281595	67104	110786	25918	485403

## Tabelle X.

Im Hafen zu **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

Im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf Rhein u. Mosel	Zu Berg auf Rhein u. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	281595	67104	110786	25918	485403
v. Südfrüchte . . . . .	619	23	50	2	694
w. Syrup, Melasse und Honig . . . . .	2270	348	2736	535	5889
x Tabak . . . . .	2972	2506	3985	180	9643
y Tabakfabrikate . . . . .	912	5302	18.8	396	8478
z. Thee . . . . .	13	—	1	—	14
aa. Wein . . . . .	1870	36292	1599	49404	89165
bb. Zucker, roher . . . . .	7948	1016	8170	45	17179
cc. „ raffinirter . . . . .	8854	54	6711	209	15828
dd. ausserdem . . . . .	109	22	67	56	254
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren . . . . .	192	133	532	161	1018
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn . . . . .	108	—	237	29	374
b. Leinwand und Segeltuch . . . . .	1354	412	1454	119	3339
XXIV. Maschinen und Maschinentheile . . . . .	117	9	302	8	436
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei . . . . .	131	—	219	6	356
b. Kupfer . . . . .	12	—	58	—	70
c. Messing . . . . .	9	—	20	3	32
d. Zink in Blöcken . . . . .	8	12	—	—	20
e. „ in Blechen . . . . .	101	—	37	151	289
f. Zinn . . . . .	25	—	—	—	25
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren . . . . .	297	34	217	20	568
XXVI. Militär-Effecten und Munition . . . . .	2298	164	2441	35	4938
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl . . . . .	1	—	1148	—	1149
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe) . . . . .	561	209	444	79	1293
XXIX. Porzellan u. Fayence . . . . .	53	541	74	10	678
XXX. Seide und Seidewaaren:					
a. Seide, rohe gefärbte und gewirnte . . . . .	—	—	—	—	—
Uebertrag	312429	114181	143156	77366	647132

Tabelle X.

Im Hafen zu **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf Rhein u. Mosel	Zu Berg auf Rhein u. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	312429	114181	143156	77366	647132
b. seidene Waaren . . . . .	3	1	—	—	4
c. halbseidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet . . . . .	170	16578	803	723	18274
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel, auch Drains . . . . .	—	12150	94	1260	13504
c. Cement (Trass) . . . . .	101	155	784	10	1050
d. Kalk, gebrannter . . . . .	—	—	—	—	—
e. Kreide . . . . .	—	—	—	—	—
f. Schwerspath, roh und gemahlen . . . . .	16	—	—	255	271
g. Thon . . . . .	65	—	—	57	122
h. Schiefer . . . . .	—	5724	1	600	6325
i. ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand) . . . . .	1021	4109	79	1271	6480
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	412	9	620	640	1681
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a. Wolle, thierische . . . . .	11	30	81	—	122
b. Wollengarn . . . . .	87	10	202	28	327
c. Wollen- und Halbwoollenwaaren . . . . .	663	453	791	36	1943
d. Kunstwolle . . . . .	—	—	98	—	98
XXXIV. Vieh, lebendes . . . . .	—	1	—	—	1
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände . . . . .	759	724	1010	406	2899
Im Ganzen	315737	154125	147719	82652	700233

Tabelle X.

Im Hafen zu **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1874:**

	Zufuhr	Abfuhr
An der Zu- und Abfuhr der vorstehend aufgeführten Güter waren betheiligt die Häfen:		
<i>Antwerpen</i> . . . . .	10350	162
<i>Amsterdam</i> . . . . .	8588	1799
<i>Rotterdam</i> . . . . .	42084	53865
<i>Andere niederländische Häfen</i> . . . . .	242	527
<i>Häfen zwischen Emmerich und Cöln</i> . . . . .	86853	8414
<i>Ruhrhäfen</i> . . . . .	124752	—
<i>Cöln</i> . . . . .	30063	11712
<i>Häfen zwischen Cöln und Coblenz</i> . . . . .	12805	6173
<i>Lahn</i> . . . . .	—	500
<i>Häfen zwischen Coblenz und Mainz</i> . . . . .	22448	2595
<i>Mainz</i> . . . . .	13912	9127
<i>Mainhäfen</i> . . . . .	—	—
<i>Mannheim und Neckarhäfen</i> . . . . .	14147	105
<i>Häfen zwischen Mainz und Neuburg</i> . . . . .	13730	1758
<i>Mosel- und Saarthäfen</i> . . . . .	89888	133634
Zusammen	469862	230371
	700233	

Tabelle XI.

Im Hafen zu **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
<b>I. Abfälle:</b>					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	493	13	400	283	1189
b. Knochen	—	—	610	—	610
c. Lumpen	1432	1572	2513	87	5604
d. Glasscherben	542	58	—	—	600
e. ausserdem	—	20	1185	—	1205
<b>II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:</b>					
a. Asphalt	2632	1196	3002	909	7739
b. Harze aller Art, Pech	44832	102	8277	977	54188
c. Theer	3015	841	334	438	4718
<b>III. Baumwolle und baumwollene Waaren:</b>					
a. rohe Baumwolle	11460	—	—	—	11460
b. baumwollene Garne	7677	908	914	508	10007
c. baumwollene Waaren	6494	8225	3713	1854	20286
<b>IV. Brennmaterial (ausser Holz):</b>					
a. Steinkohlen	51932	—	429	—	52361
b. Coaks	—	—	6205	—	6205
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	—	—	—	—
e. Torf	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—
<b>V. Dachpappe und Dachfilz:</b>					
<b>VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:</b>					
a. Chemikalien, Drogen u. Apothekerwaaren	49498	7228	8298	12078	77102
b. Farbwaaren und Farberde	2927	9178	19948	34453	66506
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, gerspelt)	4930	—	6765	376	12071
d. Leim	45	730	583	193	1551
e. Mineralöl, Petroleum	8441	28	574	87	9130
f. Röhre, Krapp und Garancine	61	—	—	—	61
Uebertrag	196501	30099	63750	52243	342593

Tabelle XI.

Im Hafen zu **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	196501	30099	63750	52243	342593
g. Soda und Sodaasche	7141	3531	5349	7667	23688
h. Salpeter	47436	67	3502	28917	79922
i. Pottasche	3851	631	9323	27567	41872
k. aetherisches, auch Terpentinöl	2855	12	6863	12143	21873
l. Blei-, Zink- und Cremserweis	889	320	6085	22438	29732
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche	90	84	132	36	342
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsaltz	—	—	230	—	230
b. Guano	9254	—	1906	—	11160
c. ausserdem	—	4620	—	—	4620
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	6488	—	1407	25091	32986
b. Eisen verarbeitet (ausser c.d.u.e.)	51	422	7008	4090	11571
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	—	—
d. grobe Eisengusswaaren	505	245	3847	18	4615
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	19155	3491	7333	13381	43360
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz	—	—	302	4874	5176
b. Zinkblende und Galmei	—	37719	331	—	38050
c. ausserdem	—	—	—	—	—
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc. leere)	693	5068	10173	6935	22869
XII. Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse:					
a. Hafer	51789	22952	—	150	74891
b. Gerste	35873	88571	201	—	124645
c. Roggen	468663	294	35119	—	504076
d. Waizen und Spelz	117904	250	12000	13602	143756
e. andere Getreidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.)	—	—	228	28	256
Uebertrag	969138	198376	175089	219180	1561783

Tabelle XI.

Im Hafen zu **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	969138	198376	175089	219180	1561783
f. Hülsenfrüchte . . . . .	160	3590	263	91	4104
g. Saamen und Saat . . . . .	8479	3451	1813	1086	14829
h. Hopfen . . . . .	—	1253	85	2	1340
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten) . . . . .	106	36137	—	482	36725
k. Baumfrüchte, getrocknete . . . . .	1788	355	164	403	2710
l. Kartoffeln . . . . .	908	113821	1958	41	116728
m. Stroh, Heu . . . . .	359	20	—	19	398
n. ausserdem . . . . .	2	—	23	282	307
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl . . . . .	2252	313	258	21	2844
b. Leinöl . . . . .	48873	—	980	127	49980
c. Palm- und Cocosnussöl . . . . .	80351	—	21954	—	102305
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	77162	1519	11666	985	91332
e. Talg . . . . .	1046	34	8230	1205	10515
f. Thran . . . . .	14175	36	1953	182	16346
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	1008	4316	3924	460	9708
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg . . . . .					
	477	7408	—	15	7900
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . . . . .					
	1429	2524	725	485	5163
XVI. Glas und Glaswaaren . . . . .					
	572	1157	986	2437	5152
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle . . . . .	15160	89	531	1010	16790
b. Leder . . . . .	6408	1690	2529	1391	12018
c. Lederwaaren . . . . .	298	280	10	23	611
d. Pelzwerk . . . . .	2	—	—	—	2
e. Federn und Flaumen . . . . .	—	19	—	—	19
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches . . . . .	475867	678808	1791	6848	1163314
b. Nutzholz, aussereuropäisches . . . . .	12053	—	1787	46	13886
Uebertrag	1718073	1055196	236719	236821	3246809

Tabelle XI.

Im Hafen zu **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1718073	1055196	236719	236821	3246809
c. Borke, Lohe	—	3192	—	—	3192
d. Brennholz	—	12737	—	100	12837
e. Holz-, Korb- und Siebmacher- waaren	3203	2836	10	169	6218
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a. Schwefel	1016	10	—	397	1423
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	314	895	3451	177	4837
XX. Knochenkohle u. Knochen- mehl	1393	723	466	147	2729
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a. Bier	4350	27933	1289	961	34533
b. Bückinge	340	—	101	21	462
c. Butter	558	6957	—	58	7573
d. Kaffee	89745	322	14946	511	105524
e. Cacao	1517	—	66	—	1583
f. Cichorien, Kaffeesurrogate	—	2752	997	244	3993
g. Cider	—	—	—	—	—
h. Eier	30	1615	—	—	1645
i. Essig	59	4759	1680	855	7353
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	7890	—	62	66	8018
l. Gewürze (Pfeffer, Piement und andere)	3291	408	5558	520	9777
m. Häringe	14582	41	951	18	15592
n. Käse	1744	2146	390	182	4462
o. Milch	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser	—	511	117	1135	1763
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	5162	28250	1468	2639	37519
r. Reis	31723	100	6765	180	38768
s. Salz (ausser Dungsalt)	—	133613	234	129	133976
t. Spiritus	2962	—	3105	525	6592
u. Spirituosen	3034	156	8496	495	12181
Uebertrag	1890986	1285152	286871	246350	3709359

Tabelle XI.

Im Hafen zu **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1890986	1285152	286871	246350	3709359
v. Südfrüchte . . . . .	19216	29	2312	864	22421
w. Syrup, Melasse und Honig . . . . .	1480	1054	3214	33431	39179
x. Tabak . . . . .	2721	12256	3047	2429	20453
y. Tabakfabrikate . . . . .					
z. Thee . . . . .	567	—	—	—	567
aa. Wein . . . . .	10036	96680	4441	11388	122545
bb. Zucker, roher . . . . .	3741	—	110	—	3851
cc. „ raffinirter . . . . .	1422	20	60243	1804	63489
dd. ausserdem . . . . .	—	—	—	—	—
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren . . . . .	1461	1686	2987	7404	13538
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn . . . . .	417	25	528	106	1076
b. Leinwand und Segeltuch . . . . .	6914	4553	5855	847	18169
XXIV. Maschinen und Maschinentheile . . . . .	9103	139	965	2329	12536
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei . . . . .	2897	1099	10787	99401	114184
b. Kupfer . . . . .	1934	100	711	84	2829
c. Messing . . . . .	316	11	—	83	410
d. Zink in Blöcken . . . . .	18	876	3962	12593	17449
e. „ in Blechen . . . . .					
f. Zinn . . . . .	5842	127	—	71	6040
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren . . . . .	3101	5208	3327	4992	16628
XXVI. Militär-Effecten und Munition . . . . .	—	1752	3530	1772	7054
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl . . . . .	—	—	—	2500	2500
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe) . . . . .	645	6921	4619	17456	29641
XXIX. Porzellan u. Fayence . . . . .	29	469	380	448	1326
XXX. Seide und Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte . . . . .	49	15	—	—	64
Uebertrag	1962895	1418172	397889	446352	4225308

Tabelle XI.

Im Hafen zu **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1962895	1418172	397889	446352	4225308
b. seidene Waaren . . . . .	79	12	—	—	91
c. halbseidene Waaren . . . . .					
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet . . . . .	171	77250	30	3439	80890
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel, auch Drains . . . . .	4635	21855	—	277	26767
c. Cement (Trass) . . . . .	34090	16955	1536	9542	62123
d. Kalk, gebrannter . . . . .	—	—	—	—	—
e. Kreide . . . . .	—	—	—	—	—
f. Schwerspath, roh und gemahlen	1282	3123	121	49	4575
g. Thon . . . . .	—	84	—	600	684
h. Schiefer . . . . .	—	18170	218	—	18388
i. ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand) . . . . .	60537	11225	8683	—	80445
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	22875	1131	4106	4174	32286
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a. Wolle, thierische . . . . .	26	12	49	16	103
b. Wollengarn . . . . .	1732	244	279	52	2307
c. Wollen- und Halbwoollenwaaren	2860	584	1558	740	5742
d. Kunstwolle . . . . .	—	—	—	—	—
XXXIV. Vieh, lebendes . . . . .	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände . . . . .	325	1708	638	70	2741
Im Ganzen	2091507	1570525	415107	465311	4542450

Tabelle XI.

Im Hafen zu **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

	Zufuhr	Abfuhr
An der Zu- und Abfuhr der vorstehend aufgeführten Güter waren betheiligt die Häfen:		
<i>Amsterdam</i> . . . . .	185853	116471
<i>Rotterdam</i> . . . . .	1237648	222096
<i>Dordrecht und andere niederländische Häfen</i> . . . . .	452267	1600
<i>Häfen der Schelde (Antwerpen-Gent etc.)</i> . . . . .	157871	100723
<i>Häfen zwischen Emmerich und Cöln</i> . . . . .	5935	24421
<i>Ruhrhäfen</i> . . . . .	51933	—
<i>Häfen zwischen Cöln und Coblenz</i> . . . . .	219895	34240
<i>Lahnhäfen</i> . . . . .	41186	—
<i>Häfen zwischen Coblenz und Mainz</i> . . . . .	12617	—
<i>Mainz und Mainhäfen</i> . . . . .	68016	11455
<i>Häfen zwischen Mainz und Neuburg</i> . . . . .	256722	3200
<i>Neckarhäfen und Mannheim</i> . . . . .	525228	358176
<i>Mosel- und Saarahäfen</i> . . . . .	132363	8036
<i>Geflüsst</i> . . . . .	314498	—
Zusammen	3662032	880418
	4542450	

Tabelle XII.

Im Hafen zu **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	435	—	—	214	649
b. Knochen . . . . .	—	—	—	—	—
c. Lumpen . . . . .	1735	—	—	—	1735
d. Glasscherben . . . . .	—	815	—	—	815
e. ausserdem . . . . .	650	—	—	18	668
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt . . . . .	—	—	—	—	—
b. Harze aller Art, Pech . . . . .	4777	—	—	—	4777
c. Theer . . . . .	441	—	—	—	441
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle . . . . .	12841	—	—	410	13251
b. baumwollene Garne . . . . .	25762	1100	—	600	27462
c. baumwollene Waaren . . . . .	5122	2701	1948	2900	12671
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen . . . . .	—	—	175800	130800	306600
b. Coaks . . . . .	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen . . . . .	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen . . . . .	—	—	—	—	—
e. Torf . . . . .	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.) . . . . .	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz:					
VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen u. Apothekerwaaren . . . . .	3820	1517	1300	580	7217
b. Farbwaaren und Farberde . . . . .	28315	6050	1118	3100	38583
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt) . . . . .	19610	7100	1040	3246	30996
d. Leim . . . . .	700	—	—	—	700
e. Mineralöl, Petroleum . . . . .	5321	—	—	—	5321
f. Röhre, Krapp und Garancine . . . . .	1947	—	—	—	1947
Uebertrag	111476	19283	181206	141868	453833

Tabelle XII.

Im Hafen zu **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	111476	19283	181206	141868	453833
g. Soda und Sodaasche	4513	1630	—	—	6143
h. Salpeter	24820	—	—	—	24820
i. Pottasche	—	815	—	—	815
k. aetherisches, auch Terpentinöl	3908	—	—	—	3908
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss	—	415	—	—	415
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche	—	510	—	800	1310
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsaltz	—	—	—	—	—
b. Guano	—	—	—	—	—
c. ausserdem	—	—	—	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	19228	—	—	—	19228
b. Eisen verarbeitet (ausser c. d. u. e.)	28300	1210	21318	51747	102575
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	—	—
d. grobe Eisengusswaaren	—	—	8221	1513	9734
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	1749	615	12314	12315	26993
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz	—	—	—	—	—
b. Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c. ausserdem	—	—	—	—	—
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc. leere)	625	—	650	8312	9587
XII. Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse:					
a. Hafer	41820	15821	—	4307	61948
b. Gerste	19410	52713	—	—	72123
c. Roggen	79815	7820	—	2815	90450
d. Waizen und Spelz	30482	12314	—	2263	45059
e. andere Getreidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.)	—	—	—	—	—
Uebertrag	366146	113146	223709	225940	928941

Tabelle XII.

Im Hafen zu **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	366146	113146	223709	225940	928941
f. Hülsenfrüchte	8158	6676	—	615	15449
g. Saamen und Saat	3927	2310	15	150	6402
h. Hopfen	—	—	—	—	—
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	3000	25749	—	110	28859
k. Baumfrüchte, getrocknete	943	1520	—	—	2463
l. Kartoffeln	4613	32611	—	—	37224
m. Stroh, Heu	—	—	—	—	—
n. ausserdem	—	—	—	—	—
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl	1900	—	—	—	1900
b. Leinöl	6311	—	—	300	6611
c. Palm- und Cocosnussöl	28314	—	—	—	28314
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	37100	—	10	—	37110
e. Talg	—	—	—	—	—
f. Thran	1400	—	—	—	1400
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	250	1000	—	—	1250
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg					
	431	1400	—	70	1901
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente					
	240	450	—	157	847
XVI. Glas- und Glaswaaren					
	650	580	—	—	1230
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle	1973	—	—	—	1973
b. Leder	2815	1243	—	260	4318
c. Lederwaaren	937	1847	15	34	2833
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen	—	70	—	—	70
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	70115	631169	—	—	701284
b. Nutzholz, aussereuropäisches	16085	—	—	—	16085
Uebertrag	555308	819771	223749	227636	1826464

Tabelle XII.

Im Hafen zu **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	555308	819771	223749	227636	1826464
c. Borke, Lohe	—	—	—	—	—
d. Brennholz	—	—	—	—	—
e. Holz-, Korb- und Siebmacher- waaren	—	—	100	851	951
XIX Hüttenproducte (sonst nicht genannte):	—	—	—	—	—
a. Schwefel	—	—	—	—	—
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	—	615	—	—	615
XX Knochenkohlen, Knochen- mehl	—	—	37	—	37
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:	—	—	—	—	—
a. Bier	115	1437	50	—	1602
b. Bückinge	220	—	—	—	220
c. Butter	180	2214	—	—	2394
d. Kaffe	51318	—	60	200	51578
e. Cacao	15	—	—	—	15
f. Cichorien, Kaffesurrogate	30	211	—	—	241
g. Cider	—	—	—	—	—
h. Eier	—	—	—	—	—
i. Essig	—	2131	—	657	2788
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	9850	—	45	—	9895
l. Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere)	231	97	—	—	328
m. Heringe	10315	—	60	—	10375
n. Käse	3566	220	—	70	3856
o. Milch	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser	—	943	—	—	943
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	940	12321	—	4991	18252
r. Reis	23900	—	—	—	23900
s. Salz (ausser Dungsalt)	—	9340	—	—	9340
t. Spiritus	—	—	70	315	358
u. Spirituosen	1840	401	—	1931	4172
Uebertrag	657828	849701	224171	236651	1968351

Tabelle XII.

Im Hafen zu **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	657828	849701	224171	236651	1968351
v. Südfrüchte . . . . .	39211	1031	—	—	40242
w. Syrup, Melasse und Honig . . . . .	420	—	—	—	420
x. Tabak . . . . .	840	12650	—	990	14480
y. Tabakfabrikate . . . . .	—	—	—	—	—
z. Thee . . . . .	8	—	—	—	8
aa. Wein . . . . .	7514	50317	20	540	58391
bb. Zucker, roher . . . . .	180	—	—	—	180
cc. „ raffinirter . . . . .	121	50	—	—	171
dd. ausserdem . . . . .	631	1803	—	2937	5371
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren . . . . .	737	1512	—	3212	5461
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn . . . . .	547	212	—	—	759
b. Leinwand und Segeltuch . . . . .	1937	1850	—	410	4197
XXIV. Maschinen und Maschinentheile . . . . .	7922	230	80	—	8232
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei . . . . .	3895	—	—	—	3895
b. Kupfer . . . . .	3010	247	—	120	3377
c. Messing . . . . .	—	—	—	515	515
d. Zink in Blöcken . . . . .	—	—	—	—	—
e. „ in Blechen . . . . .	—	—	—	—	—
f. Zinn . . . . .	2013	311	—	—	2324
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren . . . . .	650	—	—	815	1465
XXVI. Militär-Effecten und Munition . . . . .	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl . . . . .	—	—	—	—	—
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe) . . . . .	285	3450	—	66439	70174
XXIX. Porzellan u. Fayence . . . . .	—	210	—	—	210
XXX. Seide und Seidewaaren:					
a. Seide, rohe gefärbte und gewirnte . . . . .	208	—	—	—	208
Uebertrag	727957	923574	224271	312629	2188431

Tabelle XII.

Im Hafen zu **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	727957	923574	224271	312629	2188431
b. seidene Waaren	—	—	—	850	850
c. halbseidene Waaren	371	465	—	—	836
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet	5514	148778	—	—	154292
b. Chamotte, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	—	—	—	—	—
c. Cement (Trass)	61312	9415	—	—	70727
d. Kalk, gebrannter	—	—	—	—	—
e. Kreide	—	—	—	—	—
f. Schwerspaht, roh und gemahlen	—	—	—	—	—
g. Thon	—	—	—	—	—
h. Schiefer	19778	52123	—	—	71901
i. ausserdem (gemeine und Ziegel-erde, Lehm, Kies und Sand)	1887	510642	—	—	512529
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	—	822	—	—	822
XXXIII. Wolle und Wollenwaaren:					
a. Wolle, thierische	654	—	—	1830	2484
b. Wollengarn	14121	310	—	3815	18245
c. Wollen- und Halbwollenwaaren	4632	1140	248	—	6020
d. Kunstwolle	—	—	—	—	—
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	45000	26450	25	67259	138734
Im Ganzen	881226	1673719	224544	386383	3165872

Tabelle XII.

Im Hafen zu **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

	Zufuhr	Abfuhr
An der Zu- und Abfuhr der vorstehend aufgeführten Güter waren betheiligt die Häfen:		
<i>Amsterdam</i> . . . . .	150204	65439
<i>Rotterdam</i> . . . . .	663996	320944
<i>Dordrecht und andere niederländische Häfen</i>	—	—
<i>Häfen der Schelde (Antwerpen-Gent etc.)</i> . . . . .	52815	—
<i>Häfen zwischen Emmerich und Cöln</i> . . . . .	14211	—
<i>Ruhrhäfen</i> . . . . .	—	—
<i>Häfen zwischen Cöln und Coblenz</i> . . . . .	551304	—
<i>Lahnhäfen</i> . . . . .	15312	—
<i>Häfen zwischen Coblenz und Mainz</i> . . . . .	28911	3113
<i>Mainz</i> . . . . .	22310	—
<i>Mainhäfen</i> . . . . .	27902	—
<i>Häfen zwischen Mainz und Neuburg</i> . . . . .	55698	—
<i>Neckarhäfen und Mannheim</i> . . . . .	531534	221431
<i>Mosel- und Saarhäfen</i> . . . . .	121007	—
<i>(Geflösst)</i> . . . . .	319741	—
Zusammen	2554945	610927
	3165872	

Tabelle XIII.

Im Hafen zu **Ruhrort** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Borsten, Haare, Hörner, Klauen . . . . .	27	—	—	—	27
Harze aller Art, Pech . . . . .	315	—	—	—	315
Theer . . . . .	2427	—	—	—	2427
Rohe Baumwolle . . . . .	123	—	—	—	123
Baumwollene Waaren . . . . .	47	—	—	—	47
Steinkohlen . . . . .	—	17441	5635059	15065043	20717543
Chemikalien, Drogen u. Apotheker- waaren . . . . .	573	—	—	—	573
Mineralöl, Petroleum . . . . .	1130	—	—	—	1130
Soda und Sodaasche . . . . .	392	—	—	—	392
Salpeter . . . . .	1837	—	—	—	1837
Aetherisches und Terpentinöl . . . . .	13	—	—	—	13
Guano . . . . .	396	—	—	—	396
Eisen, roh . . . . .	1487879	—	612	132052	1620543
Eisen, verarbeitet . . . . .	7710	—	10457	68553	86720
Eisenbahnschienen . . . . .	—	—	108826	802157	910983
Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl . . . . .	48	—	—	36743	36791
Eisenerz . . . . .	924611	753111	—	—	1677722
Zinkblende und Galmei . . . . .	—	4452	—	—	4452
Schwefelkies . . . . .	—	—	—	8212	8212
Fastage aller Art . . . . .	6020	—	—	—	6020
Hafer . . . . .	22586	400	—	—	22986
Gerste . . . . .	29617	30636	—	—	60253
Roggen . . . . .	151750	3304	4422	—	159476
Waizen und Spelz . . . . .	37474	—	—	—	37474
Buchwaizen, Hirse, Mais etc. . . . .	2100	—	—	—	2100
Baumfrüchte . . . . .	876	—	—	—	876
Kartoffeln . . . . .	8475	1300	—	—	9775
Stroh, Heu . . . . .	9993	—	—	—	9993
Linsen . . . . .	6050	—	80	—	6130
Weisskohl, Zwiebeln . . . . .	1308	—	—	—	1308
Palmöl und Cocosnussöl . . . . .	390	—	—	—	390
Thran . . . . .	219	—	—	—	219
Geräthe, Möbel, musikalische In- strumente . . . . .	604	—	—	—	604
Bau- und Nutzholz . . . . .	102774	292365	—	—	395139
Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren . . . . .	242	—	—	—	242
Kaffe . . . . .	47	—	—	—	47
Häringe . . . . .	25	—	—	—	25
Uebertrag	2808078	1103009	5759456	16112760	25783303

Tabelle XIII.

Im Hafen zu **Ruhrort** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	2808078	1103009	5759456	16112760	25783303
Mühlenfabrikate, Fabrikate aus					
Mehl	1154	—	—	—	1154
Südfrüchte	73	—	—	—	73
Maschinen und Maschinenteile	3369	66	—	2020	5455
Blei	28	—	—	840	868
Zink in Blöcken	—	—	—	59715	59715
Militär-Effekten, Munition	—	—	—	1000	1000
Steine, roh und bearbeitet	3210	35519	—	32125	70854
Chamotte, Dach- und Mauerziegel, Drains	135322	29787	—	—	165109
Cement (Trass)	12266	45040	—	—	57306
Kalk, gebrannter	—	48340	—	3453	51793
Kreide	—	—	—	5879	5879
Thonerde	—	134010	—	—	134010
Ziegelerde, Lehm, Kies, Schiefer	10438	220948	—	—	231386
Sand	—	58514	—	—	58514
Kohlenstein, Schlacken	—	2364	—	5360	7724
Thonwaaren, Steingut	—	310	—	1066	1376
Wolle, thierische	41	—	—	—	41
Diverse Güter	286	—	—	20462	20748
Im Ganzen	2974265	1677907	5759456	16244680	26656308

Tabelle XIII.

Im Hafen zu **Ruhrort** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

	Zufuhr	Abfuhr
An der Zu- und Abfuhr der vorstehend aufgeführten Güter waren betheiligte die Häfen:		
<i>Amsterdam</i> . . . . .	29938	43861
<i>Rotterdam</i> . . . . .	2039328	702289
<i>Dordrecht und andere holländische Häfen</i> . . . . .	874870	106819
<i>Häfen der Schelde, Antwerpen, Gent etc.</i> . . . . .	18187	284104
„ <i>zwischen Emmerich und Ruhrort</i> . . . . .	11942	42564
„ <i>„ Ruhrort und Cöln</i> . . . . .	277088	692
„ <i>„ Cöln und Coblenz</i> . . . . .	215952	—
<i>Lahnhäfen</i> . . . . .	753111	—
<i>Häfen zwischen Coblenz und Mainz</i> . . . . .	40983	—
„ <i>„ Mainz und Mannheim</i> . . . . .	118912	—
<i>Mainhäfen</i> . . . . .	—	—
<i>Häfen zwischen Mannheim und Neuburg</i> . . . . .	—	72252
<i>Neckarhäfen und Mannheim</i> . . . . .	48626	51453
<i>Mosel- und Saarhäfen</i> . . . . .	5024	—
<i>(Geflösst)</i> . . . . .	218211	—
<b>Zusammen ausser Steinkohlen</b>	<b>4652172</b>	<b>1304034</b>
	<b>5956206</b>	

## Tabelle XIV.

Im Hafen zu **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
<b>I. Abfälle:</b>					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen . . . . .	9	121	2	—	132
b. Knochen . . . . .	29	—	—	2	31
c. Lumpen . . . . .	252	—	—	29	281
d. Glasscherben . . . . .	—	—	—	—	—
e. ausserdem . . . . .	—	6	21	150	177
<b>II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:</b>					
a. Asphalt . . . . .	24	8	—	—	32
b. Harze aller Art, Pech . . . . .	652	166	26	16	860
c. Theer . . . . .	568	10	20	11	609
<b>III. Baumwolle und baumwollene Waaren:</b>					
a. rohe Baumwolle . . . . .	—	—	47	—	47
b. baumwollene Garne . . . . .	197	21	—	—	218
c. baumwollene Waaren . . . . .	113	480	8245	4	8842
<b>IV. Brennmaterial (ausser Holz):</b>					
a. Steinkohlen . . . . .	—	2290	—	—	2290
b. Coaks . . . . .	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen . . . . .	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen . . . . .	—	—	—	—	—
e. Torf . . . . .	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.) . . . . .	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz . . . . .	—	107	28	—	135
<b>VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:</b>					
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren . . . . .	343	230	2	29	604
b. Farbwaaren und Farberde . . . . .	769	1449	519	411	3148
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, gerspelt) . . . . .	170	47	—	—	217
d. Leim . . . . .	—	24	5	—	29
e. Mineralöl, Petroleum . . . . .	725	—	—	191	916
f. Röthe, Krapp und Garancine . . . . .	—	1	8	—	9
Uebertrag	3851	4960	8921	845	18577

Tabelle XIV.

Im Hafen zu **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	3851	4960	8921	845	18577
g. Soda und Sodaasche . . . . .	2275	64	4	2	2345
h. Salpeter . . . . .	41	1	—	—	42
i. Pottasche . . . . .	10	69	—	—	79
k. aetherisches, auch Terpentinöl	713	1	—	—	714
l. Blei-, Zink- und Cremserweis	—	533	2	2	537
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u Kupferstiche	4	8	77	2	91
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsalz . . . . .	—	6	—	—	6
b. Guano . . . . .	—	—	—	—	—
c. ausserdem . . . . .	—	15	—	—	15
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen . . . . .	559	—	855	7	1421
b. Eisen verarbeitet (ausser c.d.u.e)	32	486	—	80	598
c. Eisenbahnschienen . . . . .	763	29	—	—	792
d. grobe Eisengusswaaren . . . . .	—	—	—	—	—
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl . . . . .	900	754	873	1434	3961
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz . . . . .	—	—	—	—	—
b. Zinkblende und Galmei . . . . .	—	—	—	—	—
c. ausserdem . . . . .	—	22	—	—	22
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc. leere)	688	495	1285	352	2820
XII. Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse:					
a. Hafer . . . . .	18273	—	100	—	18373
b. Gerste . . . . .	100	2627	—	2005	4732
c. Roggen . . . . .	30802	13	—	819	31634
d. Waizen und Spelz . . . . .	1400	—	—	3375	4775
e. andere Getreidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.) . . . . .	28	4	—	—	32
Uebertrag	60439	10087	12117	8923	91566

Tabelle XIV.

Im Hafen zu **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	60439	10087	12117	8923	91566
f. Hülsenfrüchte . . . . .	168	217	25	1	411
g. Saamen und Saat . . . . .	1405	255	8	20	1688
h. Hopfen . . . . .	—	39	8	—	47
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten) . . . . .	71	124	92	36	323
k. Baumfrüchte, getrocknete . . . . .	676	280	124	—	1080
l. Kartoffeln . . . . .	629	29	50	2	710
m. Stroh, Heu . . . . .	10715	2019	—	—	12734
n. ausserdem . . . . .	2541	485	18	4	3048
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl . . . . .	13	6	—	—	19
b. Leinöl . . . . .	4116	21	113	4	4254
c. Palm- und Cocosnussöl . . . . .	609	—	708	—	1317
d. Fette u. andere Oele (in Fässern) . . . . .	2744	409	314	105	3572
e. Talg . . . . .	—	1519	—	—	1519
f. Thran . . . . .	346	37	—	7	390
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen . . . . .	34	845	367	290	1536
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg . . . . .	9	108	1	11	129
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . . . . .	970	163	671	360	2164
XVI. Glas und Glaswaaren . . . . .	33	37	7	25	102
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle . . . . .	255	136	—	2	393
b. Leder . . . . .	71	205	59	3	338
c. Lederwaaren . . . . .	1	14	2	—	17
d. Pelzwerk . . . . .	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen . . . . .	—	17	—	2	19
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches . . . . .	39442	521613	4128	411223	976406
b. Nutzholz, aussereuropäisches . . . . .	2	39	—	—	41
Uebertrag	125289	538704	18812	421018	1103823

Tabelle XIV.

Im Hafen zu **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	125289	538704	18812	421018	1103823
c. Borke, Lohe . . . . .	537	13	19	7	576
d. Brennholz . . . . .	—	—	—	—	—
e. Holz-, Korb- und Siebmacher- waaren . . . . .	226	722	450	26	1424
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a. Schwefel . . . . .	—	5	—	—	5
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	—	283	3	—	286
XX. Knochenkohle u. Knochen- mehl . . . . .	—	105	55	150	310
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a. Bier . . . . .	82	1546	46	1007	2681
b. Bückinge . . . . .	111	—	—	—	111
c. Butter . . . . .	1	2	2	—	5
d. Kaffee . . . . .	4244	189	37	13	4483
e. Cacao . . . . .	388	—	34	—	422
f. Cichorien, Kaffeesurrogate . . . . .	—	518	2	—	520
g. Cider . . . . .	—	—	—	—	—
h. Eier . . . . .	—	—	29	—	29
i. Essig . . . . .	—	266	12	3	281
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten) . . . . .	1340	2	503	3	1848
l. Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere) . . . . .	339	57	88	—	484
m. Häringe . . . . .	2898	24	227	12	3161
n. Käse . . . . .	344	93	382	1	820
o. Milch . . . . .	—	3	—	—	3
p. Mineralwasser . . . . .	8	312	2	34	356
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl . . . . .	1770	700	263	12	2745
r. Reis . . . . .	3822	238	184	34	4278
s. Salz (ausser Dungsaltz) . . . . .	1	127	—	7	135
t. Spiritus . . . . .	109	18	41	—	168
u. Spirituosen . . . . .	583	344	387	1722	2836
Uebertrag	141892	544271	21578	424049	1131790

Tabelle XIV.

Im Hafen zu **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	141892	544271	21578	424049	1131790
v. Südfrüchte . . . . .	1330	506	11	—	1847
w. Syrup, Melasse und Honig . . . . .	303	201	1872	5	2381
x. Tabak . . . . .	359	595	—	7	961
y. Tabakfabrikate . . . . .	46	373	51	5	475
z. Thee . . . . .	5	1	—	—	6
aa. Wein . . . . .	3294	5985	357	693	10329
bb. Zucker, roher . . . . .	—	—	—	5	5
cc. „ raffinirter . . . . .	16	2741	3628	138	6523
dd. ausserdem . . . . .	287	73	216	28	604
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren . . . . .	51	221	48	89	409
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn . . . . .	5494	22	—	—	5516
b. Leinwand und Segeltuch . . . . .	284	403	2182	32	2901
XXIV. Maschinen und Maschinentheile . . . . .	1468	129	2	653	2252
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei . . . . .	2	1	—	5	8
b. Kupfer . . . . .	—	—	1	—	1
c. Messing . . . . .	1	—	—	2	3
d. Zink in Blöcken . . . . .	—	—	—	—	—
e. „ in Blechen . . . . .	8	3	12	32	55
f. Zinn . . . . .	47	2	—	—	49
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren . . . . .	98	78	12	13	201
XXVI. Militär-Effecten und Munition . . . . .	—	410	112	266	788
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl . . . . .	—	237	—	1	238
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe) . . . . .	9	529	36	21	595
XXIX. Porzellan u. Fayence . . . . .	—	199	2	3	204
XXX. Seide und Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte . . . . .	—	—	—	—	—
Uebertrag	154994	556980	30120	426047	1168141

Tabelle XIV.

Im Hafen zu **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	154994	556980	30120	426047	1168141
b. seidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—
c. halbseidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet . . . . .	4	90779	12177	8	102968
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel, auch Drains . . . . .	73951	112514	49918	—	236383
c. Cement (Trass) . . . . .	12754	15701	3247	69	31771
d. Kalk, gebrannter . . . . .	1	7	—	28	36
e. Kreide . . . . .	1207	78	—	—	1285
f. Schwerspath, roh und gemahlen . . . . .	—	617	—	8	625
g. Thon . . . . .	—	—	—	—	—
h. Schiefer . . . . .	—	1570	—	—	1570
i. ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand) . . . . .	47816	113015	—	1	160832
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	59	336	35	5	435
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a. Wolle, thierische . . . . .	—	—	—	—	—
b. Wollengarn . . . . .	86	259	1	3	349
c. Wollen- und Halbwoollenwaaren . . . . .	20	288	7	—	315
d. Kunstwolle . . . . .	—	—	—	—	—
XXXIV. Vieh, lebendes . . . . .	100	—	—	—	100
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände . . . . .	399	490	811	44	1744
Im Ganzen	291391	892634	96316	426213	1706554

## Tabelle XIV.

Im Hafen zu **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1874:

	Zufuhr	Abfuhr
An der Zu- und Abfuhr der vorstehend aufgeführten Güter waren betheilt die Häfen:		
<i>Amsterdam</i> . . . . .	43720	3197
<i>Rotterdam</i> . . . . .	86418	4905
<i>Dordrecht und andere niederländische Häfen</i> . . . . .	18647	33039
<i>Häfen der Schelde (Antwerpen-Gent etc.)</i> . . . . .	5370	302
<i>Häfen zwischen Emmerich und Wesel</i> . . . . .	137236	9550
"    " <i>Wesel und Cöln</i> . . . . .	251588	1165
<i>Ruhrhäfen</i> . . . . .	2290	7916
<i>Cöln</i> . . . . .	426	—
<i>Häfen zwischen Cöln und Coblenz</i> . . . . .	82576	125
<i>Coblenz</i> . . . . .	12	—
<i>Häfen zwischen Coblenz und Mannheim</i> . . . . .	810	—
"    " <i>Mainz und Mainhäfen</i> . . . . .	5109	150
<i>Neckarhäfen und Mannheim</i> . . . . .	45129	28832
<i>Mosel- und Saarahäfen</i> . . . . .	1675	—
<i>Lippenhäfen</i> . . . . .	2533	58128
<i>(Geflösst)</i> . . . . .	500486	375220
Zusammen	1184025	522529
	1706554	

## Tabelle XV.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
<b>I. Abfälle:</b>			
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen . . . . .	3919	20983	24902
b. Knochen . . . . .	—	—	—
c. Lumpen . . . . .	2664	134	2798
d. Glasscherben . . . . .	—	26	26
e. ausserdem . . . . .	13855	10255	24110
<b>II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:</b>			
a. Asphalt . . . . .	3032	10118	13150
b. Harze aller Art, Pech . . . . .	278345	6737	285082
c. Theer . . . . .	24884	4616	29500
<b>III. Baumwolle und baumwollene Waaren:</b>			
a. rohe Baumwolle . . . . .	154835	593	155428
b. baumwollene Garne . . . . .	74566	6350	80916
c. baumwollene Waaren . . . . .	7008	13740	20748
<b>IV. Brennmaterial (ausser Holz):</b>			
a. Steinkohlen . . . . .	3775	18322879	18326654
b. Coaks . . . . .	—	10150	10150
c. Braunkohlen . . . . .	—	—	—
d. Holzkohlen . . . . .	—	—	—
e. Torf . . . . .	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.) . . . . .	—	—	—
<b>V. Dachpappe und Dachfilz:</b>			
—	—	—	—
<b>VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:</b>			
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren . . . . .	149872	43149	193021
b. Farbwaaren und Farberde . . . . .	86345	55320	141665
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt) . . . . .	80361	20957	101318
d. Leim . . . . .	598	2466	3064
e. Mineralöl, Petroleum . . . . .	285712	1044	286756
f. Röhre, Krapp und Garancine . . . . .	2350	—	2350
Uebertrag	1172121	18529517	19701638

Tabelle XV.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
	₰	₰	₰
Uebertrag	1172121	18529517	19701638
g. Soda und Sodaasche . . . . .	48125	7527	55652
h. Salpeter . . . . .	225054	13575	238629
i. Pottasche . . . . .	5691	16243	21934
k. aetherisches, auch Terpentinöl . . . . .	13104	160	13264
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss . . . . .	31	60245	60276
VII. Drucksachen, Bücher, Land- karten u. Kupferstiche . . . . .	218	1402	1620
VIII. Düngemittel:			
a. Dungsalz . . . . .	3071	—	3071
b. Guano . . . . .	381723	—	381723
c. ausserdem . . . . .	16958	—	16958
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahl- waaren:			
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Mas- seln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen . . . . .	2447170	449451	2896621
b. Eisen verarbeitet (ausser c. d. u. e.) . . . . .	28937	209327	238264
c. Eisenbahnschienen . . . . .	291542	653600	945142
d. grobe Eisengusswaaren . . . . .	5242	652601	657843
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl . . . . .	63400	307592	370992
X. Erze und Mineralien:			
a. Eisenerz . . . . .	1130600	254623	1385223
b. Zinkblende und Galmei . . . . .	72400	116036	188436
c. ausserdem . . . . .	18155	183512	201667
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc. leere) . . . . .	8977	90104	99081
XII. Feld-, Garten- und Walderzeug- nisse:			
a. Hafer . . . . .	298524	7	298531
b. Gerste . . . . .	200067	54602	254669
c. Roggen . . . . .	1808447	3274	1811721
d. Waizen und Spelz . . . . .	1603431	83131	1686562
e. andere Getreidearten (Buchwaizen, Hirse, Mais etc.) . . . . .	12030	1117	13147
Uebertrag	9855018	21687646	31542664

## Tabelle XV.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
	₰	₰	₰
Uebertrag	9855018	21687646	31542664
f. Hülsenfrüchte	3887	2203	6090
g. Saamen und Saat	149563	10322	159885
h. Hopfen	16	1504	1520
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	15358	19912	35270
k. Baumfrüchte, getrocknete	4969	796	5765
l. Kartoffeln	10292	8263	18555
m. Stroh, Heu	37911	6	37917
n. ausserdem	173501	1144	174645
XIII. Fettwaaren:			
a. Baumöl	32764	536	33300
b. Leinöl	103093	74	103167
c. Palm- und Cocosnussöl	68261	1478	69739
d. Fette und andere Oele (in Fässern)	133832	10190	144022
e. Talg	15226	3397	18623
f. Thran	42766	1	42767
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	1981	4264	6245
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	23878	168	24046
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	3060	30376	33436
XVI. Glas- und Glaswaaren	1781	7779	9560
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:			
a. Häute und Felle	24450	2062	26512
b. Leder	12356	10078	22434
c. Lederwaaren	484	2263	2747
d. Pelzwerk	—	2	2
e. Federn und Flaumen	493	104	597
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:			
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	1127277	640099	1767376
b. Nutzholz, aussereuropäisches	26055	—	26055
Uebertrag	11868272	22444667	34312939

## Tabelle XV.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	11868272	22444667	34312939
c. Borke, Lohe . . . . .	929	4741	5670
d. Brennholz . . . . .	204	10310	10514
e. Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren . . . . .	10801	98039	108840
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):			
a. Schwefel . . . . .	68172	103132	171304
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.) . . . . .	12303	21250	33553
XX. Knochenkohle u. Knochenmehl . . . . .	1355	665	2020
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:			
a. Bier . . . . .	848	8079	8927
b. Bückinge . . . . .	970	—	970
c. Butter . . . . .	484	1829	2313
d. Kaffee . . . . .	331700	229	331929
e. Cacao . . . . .	4826	—	4826
f. Cichorien, Kaffeesurrogate . . . . .	16	94	110
g. Cider . . . . .	—	—	—
h. Eier . . . . .	4	4	8
i. Essig . . . . .	130	10158	10288
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	20997	142	21139
l. Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere)	18486	105	18591
m. Häringe . . . . .	71525	468	71993
n. Käse . . . . .	1706	2892	4598
o. Milch . . . . .	—	—	—
p. Mineralwasser . . . . .	28	158559	158587
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl . . . . .	47785	112334	160119
r. Reis . . . . .	199454	1220	200674
s. Salz (ausser Dungsalz) . . . . .	40	81973	82013
t. Spiritus . . . . .	99	—	99
u. Spirituosen . . . . .	7500	6839	14339
Uebertrag	12668634	23067729	35736363

## Tabelle XV.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
	₰	₰	₰
Uebertrag	12668634	23067729	35736363
v. Südfrüchte . . . . .	59777	—	59777
w. Syrup, Melasse und Honig . . . . .	22000	36079	58079
x. Tabak . . . . .	95284	19891	115175
y. Tabakfabrikate . . . . .	1282	29537	30819
z. Thee . . . . .	1509	—	1509
aa. Wein . . . . .	64977	144264	209241
bb. Zucker, roher . . . . .	15595	—	15595
cc. „ raffinirter . . . . .	2857	1	2858
dd ausserdem . . . . .	12987	3527	16514
XXII. Kurze Waaren, Galanterie- waaren . . . . .	1797	7444	9241
XXIII. Leinenwaaren:			
a. Leinengarn . . . . .	8024	147	8171
b. Leinwand und Segeltuch . . . . .	31210	1230	32440
XXIV. Maschinen u. Maschinentheile	44191	4146	48337
XXV. Metalle (ausser Eisen):			
a. Blei . . . . .	3416	107909	111325
b. Kupfer . . . . .	8235	1917	10152
c. Messing . . . . .	1940	118	2058
d. Zink in Blöcken . . . . .	17	101170	101187
e. „ in Blechen . . . . .	—	20470	20470
f. Zinn . . . . .	14213	12	14225
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren . . . . .	1452	3666	5118
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	—	—
XXVII. Oelkuchen u. Oelkuchenmehl	518	44629	45147
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe) . . . . .	1559	29116	30675
XXIX. Porzellan u. Fayence. . . . .	122	1195	1317
XXX. Seide u. Seidewaaren:			
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte . . . . .	2109	316	2425
Uebertrag	13063705	23624513	36688218

Tabelle XV.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	13063705	23624513	36688218
b. seidene Waaren . . . . .	84	40	124
c. halbseidene Waaren . . . . .	172	10	182
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:			
a. Steine, roh und bearbeitet . . . . .	154469	3200079	3354548
b. Chamotte, Dach- und Mauerziegel, auch Drains . . . . .	424011	6436	430447
c. Cement (Trass) . . . . .	190273	660332	850605
d. Kalk, gebrannter . . . . .	—	—	—
e. Kreide . . . . .	—	—	—
f. Schwerspaht, roh und gemahlen . . . . .	3042	176563	179605
g. Thon . . . . .	123692	1361	125053
h. Schiefer . . . . .	102900	8468	111368
i. ausserdem (gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies und Sand) . . . . .	57068	40242	97310
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	2459	73291	75750
XXXIII. Wolle und Wollenwaaren:			
a. Wolle, thierische . . . . .	22326	1089	23415
b. Wollengarn . . . . .	36558	860	37418
c. Wollen- und Halbwollenwaaren . . . . .	11087	28227	39314
d. Kunstwolle . . . . .	114	12143	12257
XXXIV. Vieh, lebendes Stück	24	6	30
XXXV. Alle nicht genannten Gegen- stände*) . . . . .	42746	4914	47660
Im Ganzen Centner	14234706	27838568	42073274
Stück	24	6	30

\*) Ausserdem 18 Wagen, 5 hölzerne und 11 eiserne Flussschiffe zu Berg und 8 Wagen  
und 17 hölzerne Schiffe zu Thal.

## Tabelle XVI.

Bei dem Hauptzollamte **Lobith** gingen auf dem Rhein  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
<b>I. Abfälle:</b>			
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen . . . . .	2799	17591	20390
b. Knochen . . . . .	—	—	—
c. Lumpen . . . . .	2569	169	2738
d. Glasscherben . . . . .	—	2	2
e. ausserdem . . . . .	—	—	—
<b>II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:</b>			
a. Asphalt . . . . .	3779	38231	42010
b. Harze aller Art, Pech . . . . .	183631	1451	185082
c. Theer . . . . .	45484	560	46044
<b>III. Baumwolle und baumwollene Waaren:</b>			
a. rohe Baumwolle . . . . .	100244	1027	101271
b. baumwollene Garne . . . . .	136850	6377	143227
c. baumwollene Waaren . . . . .	4628	14318	18946
<b>IV. Brennmaterial (ausser Holz):</b>			
a. Steinkohlen . . . . .	134026	17342624	17476650
b. Coaks . . . . .	—	—	—
c. Braunkohlen . . . . .	—	21	21
d. Holzkohlen . . . . .	—	1	1
e. Torf . . . . .	5800	—	5800
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.) . . . . .	—	—	—
<b>V. Dachpappe und Dachfilz:</b>			
—	—	315	315
<b>VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:</b>			
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren . . . . .	268257	68023	336280
b. Farbwaaren und Farberde . . . . .	15282	52120	67402
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt) . . . . .	80380	913	81293
d. Leim . . . . .	473	2777	3250
e. Mineralöl, Petroleum . . . . .	251779	5	251784
f. Röhre, Krapp und Garancine . . . . .	6986	147	7133
Uebertrag	1242967	17546672	18789639

Tabelle XVI.

Bei dem Hauptzollamte **Lobith** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	1242967	17546672	18789639
g. Soda und Sodaasche . . . . .	42551	6976	49527
h. Salpeter . . . . .	201779	11195	212974
i. Pottasche . . . . .	19255	23107	42362
k. aetherisches, auch Terpentinöl . . . . .	10855	12	10867
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss . . . . .	460	33453	33913
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche . . . . .	69	551	620
VIII. Düngemittel:			
a. Dungsalz . . . . .	—	—	—
b. Guano . . . . .	239947	—	239947
c. ausserdem . . . . .	14160	13459	27619
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:			
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen . . . . .	2403453	511291	2914744
b. Eisen verarbeitet (ausser c. d. u. e.) . . . . .	42226	242855	285081
c. Eisenbahnschienen . . . . .	262826	551895	814721
d. grobe Eisengusswaaren . . . . .	21697	2838	24535
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl . . . . .	10164	43941	54105
X. Erze und Mineralien:			
a. Eisenerz . . . . .	2294476	925	2295401
b. Zinkblende und Galmei . . . . .	68964	484	69448
c. ausserdem . . . . .	4738	84980	89718
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc. leere) . . . . .	5498	67561	73059
XII. Feld-, Garten- und Walderzeugnisse:			
a. Hafer . . . . .	231274	12	231286
b. Gerste . . . . .	207781	56805	264586
c. Roggen . . . . .	1814552	9481	1824033
d. Waizen und Spelz . . . . .	1559986	66696	1626682
e. andere Getreidearten (Buchwaizen, Hirse, Mais etc.) . . . . .	58162	3764	61926
Uebertrag	10757840	19278953	30036793

Tabelle XVI.

Bei dem Hauptzollamte **Lobith** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	10757840	19278953	30036793
f. Hülsenfrüchte . . . . .	5215	52	5267
g. Saamen und Saat . . . . .	180220	2312	182532
h. Hopfen . . . . .	10	2342	2352
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten) . . . . .	12675	51134	63809
k. Baumfrüchte, getrocknete . . . . .	5111	1868	6979
l. Kartoffeln . . . . .	8458	6443	14901
m. Stroh, Heu . . . . .	36456	8	36464
n. ausserdem . . . . .	775	126	901
XIII. Fettwaaren:			
a. Baumöl . . . . .	3120	414	3534
b. Leinöl . . . . .	87232	19	87251
c. Palm- und Cocosnussöl . . . . .	75724	368	76092
d. Fette u. andere Oele (in Fässern) . . . . .	121957	4085	126042
e. Talg . . . . .	9667	3857	13524
f. Thran . . . . .	72330	404	72734
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen . . . . .	1763	3911	5674
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg . . . . .	2949	2320	5269
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . . . . .	2135	5187	7322
XVI. Glas und Glaswaaren . . . . .	876	6351	7227
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:			
a. Häute und Felle . . . . .	19258	902	20160
b. Leder . . . . .	7845	11490	19335
c. Lederwaaren . . . . .	633	3862	4495
d. Pelzwerk . . . . .	3	3	6
e. Federn und Flaumen . . . . .	382	664	1046
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:			
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches . . . . .	1019762	1442700	2462462
b. Nutzholz, aussereuropäisches . . . . .	20409	78	20487
Uebertrag	12452805	20829853	33282658

Tabelle XVI.

Bei dem Hauptzollamte **Lobith** gingen auf dem Rhein  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	12452805	20829853	33282658
c. Borke, Lohe . . . . .	68	28	96
d. Brennholz . . . . .	120	6509	6629
e. Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren . . . . .	32871	11923	44794
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):			
a. Schwefel . . . . .	68936	42	68978
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.) . . . . .	—	3986	3986
XX. Knochenkohle u. Knochenmehl . . . . .	4958	14	4972
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Mate- rial- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:			
a. Bier . . . . .	931	6258	7189
b. Bückinge . . . . .	433	19	452
c. Butter . . . . .	73	415	488
d. Kaffe . . . . .	215859	511	216370
e. Cacao . . . . .	3391	—	3391
f. Cichorien, Kaffesurrogate . . . . .	8	627	635
g. Cider . . . . .	—	4	4
h. Eier . . . . .	—	4	4
i. Essig . . . . .	25	10449	10474
k. Fische und Fischwaaren (ausser den ge- nannten)	10731	35	10766
l. Gewürze (Pfeffer, Piement und andere)	12074	66	12140
m. Häringe . . . . .	27413	550	27963
n. Käse . . . . .	711	3956	4667
o. Milch . . . . .	2	21	23
p. Mineralwasser . . . . .	—	139809	139809
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl . . . . .	13615	120379	133994
r. Reis . . . . .	143885	36	143921
s. Salz (ausser Dungsalz) . . . . .	34	72075	72109
t. Spiritus . . . . .	10081	6650	16731
u. Spirituosen . . . . .	35	13038	13073
Uebertrag	12999059	21227257	34226316

## Tabelle XVI.

Bei dem Hauptzollamte **Lobith** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	12999059	21227257	34226316
v. Südfrüchte . . . . .	48631	1	48632
w. Syrup, Melasse und Honig . . . . .	8934	50573	59507
x. Tabak . . . . .	74563	37420	111983
y. Tabakfabrikate . . . . .	1067	2972	4039
z. Thee . . . . .	962	—	962
aa. Wein . . . . .	56153	167844	223997
bb. Zucker, roher . . . . .	6989	—	6989
cc. „ raffinirter . . . . .	14839	—	14839
dd. ausserdem . . . . .	3145	970	4115
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren . . . . .	6312	29740	36052
XXIII. Leinenwaaren:			
a. Leinengarn . . . . .	12060	60	12120
b. Leinwand und Segeltuch . . . . .	15441	354	15795
XXIV. Maschinen und Maschinenteile . . . . .	35359	5872	41231
XXV. Metalle (ausser Eisen):			
a. Blei . . . . .	2228	123608	125836
b. Kupfer . . . . .	5755	640	6395
c. Messing . . . . .	—	33	33
d. Zink in Blöcken . . . . .	—	9365	9365
e. „ in Blechen . . . . .	35	122142	122177
f. Zinn . . . . .	7151	55	7206
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren . . . . .	1119	14518	15637
XXVI. Militär-Effecten und Munition . . . . .	249	4525	4774
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchmehl . . . . .	236	38114	38350
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe) . . . . .	678	50380	51058
XXIX. Porzellan u. Fayence . . . . .	2244	71431	73675
XXX. Seide und Seidewaaren:			
a. Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte . . . . .	715	83	798
Uebertrag	13303924	21957957	35261881

## Tabelle XVI.

Bei dem Hauptzollamte **Lobitha** gingen auf dem Rhein

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	13303924	21957957	35261881
b. seidene Waaren . . . . .	325	188	513
c. halbseidene Waaren . . . . .	63	82	145
<b>XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:</b>			
a. Steine, roh und bearbeitet . . . . .	321181	4738800	5059981
b. Chamotte, Dach- und Mauerziegel, auch Drains . . . . .	27609	—	27609
c. Cement (Trass) . . . . .	176097	584944	761041
d. Kalk, gebrannter . . . . .	8226	1558	9784
e. Kreide . . . . .	31922	140	32062
f. Schwerspath, roh und gemahlen . . . . .	3186	87924	91110
g. Thon . . . . .	24842	15	24857
h. Schiefer . . . . .	106168	2	106170
i. ausserdem (gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies und Sand) . . . . .	880	82259	83139
<b>XXXII. Thonwaaren (Steingut)</b>	64560	54972	119532
<b>XXXIII. Wolle und Wollenwaaren:</b>			
a. Wolle, thierische . . . . .	16147	2150	18297
b. Wollengarn . . . . .	13418	1395	14813
c. Wollen- und Halbwoollenwaaren . . . . .	7365	7416	14781
d. Kunstwolle . . . . .	59	11589	11648
<b>XXXIV. Vieh, lebendes</b>	—	—	—
<b>XXXV. Alle nicht genannten Gegen- stände</b>	152157	370202	522359
<b>Im Ganzen</b>	14258129	27901593	42159722

Tabelle XVII.

Bei dem Niederländischen Hauptzollamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Von	Nach	Von.	Nach	Von	Nach
	Amsterdam		Rotterdam		Dortrecht	
<b>I. Abfälle:</b>						
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	280	448	2185	17143	—	—
b. Knochen . . . . .	—	—	—	—	—	—
c. Lumpen . . . . .	1203	—	1366	169	—	—
d. Glasscherben . . . . .	—	—	—	2	—	—
e. ausserdem . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:</b>						
a. Asphalt . . . . .	127	5002	3652	32436	—	692
b. Harze aller Art, Pech . . . . .	10165	626	153530	852	328	—
c. Theer . . . . .	20803	56	20956	499	3625	—
<b>III. Baumwolle und baum- wollene Waaren:</b>						
a. rohe Baumwolle . . . . .	10641	—	84096	370	1399	—
b. baumwollene Garne . . . . .	—	41	26686	6012	—	—
c. baumwollene Waaren . . . . .	17	25	4600	13075	—	—
<b>IV. Brennmaterial (ausser Holz):</b>						
a. Steinkohlen . . . . .	—	370530	134028	1617203	—	775064
b. Coaks . . . . .	—	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen . . . . .	—	—	—	21	—	—
d. Holzkohlen . . . . .	—	1	—	—	—	—
e. Torf . . . . .	—	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>V. Dachpappe und Dachfilz .</b>						
	—	—	—	311	—	—
<b>VI. Droguerie- u. Apotheker- waaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:</b>						
a. Chemikalien, Drogen und Apo- thekerwaaren . . . . .	19370	5951	211105	42045	800	4686
b. Farbwaaren und Farberde . . . . .	179356	12067	13249	39487	—	53
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt) . . . . .	5423	88	68940	825	—	—
d. Leim . . . . .	75	221	303	2544	—	—
e. Mineralöl, Petroleum . . . . .	10338	—	185391	5	2014	—
f. Röthe, Krapp und Garancine . . . . .	34	—	6938	147	—	—
Uebertrag	257832	395056	917025	1773146	8166	780495

Tabelle XVII.

Bei dem Niederländischen Hauptzollamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach
	Amsterdam		Rotterdam		Dortrecht	
Uebertrag	257832	395056	917025	1773146	8166	780495
g. Soda und Sodaasche . . . . .	203	5	38805	5814	—	—
h. Salpeter . . . . .	2601	1717	194756	9445	—	—
i. Pottasche . . . . .	204	3515	18778	19104	—	—
k. aetherisches, auch Terpentinöl	1492	—	5448	1	—	—
l. Blei-, Zink- und Cremserweis	137	7885	218	25555	—	—
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche	18	5	48	515	—	—
VIII. Düngemittel:						
a. Dungsaltz . . . . .	—	—	—	—	—	—
b. Guano . . . . .	—	—	196603	—	—	—
c. ausserdem . . . . .	—	—	—	12359	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:						
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen . . . . .	11388	14856	2342164	487043	32801	4806
b. Eisen verarbeitet (ausser c.d.u.e.)	742	53245	41481	126975	1	33701
c. Eisenbahnschienen . . . . .	—	138924	261826	191472	—	100647
d. grobe Eisengusswaaren . . . . .	523	279	21090	1914	—	—
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl . . . . .	2	3881	10047	21923	—	1080
X. Erze und Mineralien:						
a. Eisenerz . . . . .	—	—	645718	925	128659	—
b. Zinkblende und Galmei . . . . .	—	40	68964	444	—	—
c. ausserdem . . . . .	301	36201	4437	13826	—	11633
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc. leere)	265	2208	4769	46196	—	—
XII. Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse:						
a. Hafer . . . . .	949	—	174579	12	—	—
b. Gerste . . . . .	16346	8643	116140	36362	—	5452
c. Roggen . . . . .	203735	2792	1370356	723	—	—
d. Waizen und Spelz . . . . .	30019	4972	1253347	24958	—	8376
e. andere Getreidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.) . . . . .	7860	—	48627	3565	—	—
Uebertrag	534617	674224	7735226	2802277	169627	946190

Tabelle XVII.

Bei dem Niederländischen Hauptzollamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach
	Amsterdam		Rotterdam		Dortrecht	
Uebertrag	534617	674224	7735226	2802277	169627	946190
f. Hülsenfrüchte . . . . .	—	—	5023	28	—	—
g. Saamen und Saat . . . . .	10681	—	160104	2189	—	—
h. Hopfen . . . . .	—	505	10	1741	—	—
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten) . . . . .	3	156	43	50956	—	—
k. Baumfrüchte, getrocknete . . . . .	395	789	4168	1015	—	—
l. Kartoffeln . . . . .	—	16	2094	6425	—	—
m. Stroh, Heu . . . . .	—	—	2	8	3660	—
n. ausserdem . . . . .	—	—	33	126	—	—
<b>XIII. Fettwaaren:</b>						
a. Baumöl . . . . .	528	119	2340	295	—	—
b. Leinöl . . . . .	14650	11	72535	8	—	—
c. Palm- und Cocosnussöl . . . . .	2541	119	93183	249	—	—
d. Fette u andere Oele (in Fässern)	27498	190	90956	3777	—	—
e. Talg . . . . .	234	55	8906	3802	—	—
f. Thran . . . . .	3616	208	68608	196	5	—
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	3	887	1760	2851	—	—
<b>XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg . . . . .</b>	198	5	2731	256	8	—
<b>XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel- und musikalische Instrumente . . . . .</b>	43	2507	1945	2491	—	—
<b>XVI. Glas- und Glaswaaren . . . . .</b>	117	2097	662	2773	—	—
<b>XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:</b>						
a. Häute und Felle . . . . .	572	—	18614	893	—	—
b. Leder . . . . .	17	38	3135	10914	—	—
c. Lederwaaren . . . . .	—	8	673	3672	—	—
d. Pelzwerk . . . . .	—	—	3	3	—	—
e. Federn und Flaumen . . . . .	31	10	591	653	—	—
<b>XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:</b>						
a. Bau- und Nutzholz (auch Gru- benholz) europäisches . . . . .	368648	24113	108729	97695	638787	55013
b. Nutzholz, aussereuropäisches . . . . .	545	—	19195	78	—	—
Uebertrag	964937	706057	8401269	2995371	812087	1001203

Tabelle XVII.

Bei dem Niederländischen Hauptzollamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach
	Amsterdam		Rotterdam		Dortrecht	
Uebertrag	964937	706057	8401269	2995371	812087	1001203
c. Borke, Lohe . . . . .	—	10	68	18	—	—
d. Brennholz . . . . .	—	—	—	6508	120	—
e. Holz-, Korb- und Siebmacher- waaren . . . . .	2018	171	11176	9141	3064	—
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):						
a. Schwefel . . . . .	3230	—	51908	9	5510	—
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	—	858	—	3087	—	—
XX. Knochenkohle u. Knochen- mehl . . . . .	1101	1	3857	8	—	—
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:						
a. Bier . . . . .	—	80	840	5089	—	—
b. Bückinge . . . . .	1	—	334	19	—	2
c. Butter . . . . .	4	—	56	64	—	—
d. Kaffee . . . . .	14743	5	200035	436	271	—
e. Cacao . . . . .	703	—	2647	—	—	—
f. Cichorien, Kaffeesurrogate . . . . .	—	—	—	627	—	—
g. Cider . . . . .	—	—	—	4	—	—
h. Eier . . . . .	—	—	—	4	—	—
i. Essig . . . . .	—	—	25	1269	—	—
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten) . . . . .	788	5	9829	21	37	—
l. Gewürze (Pfeffer, Piement und andere) . . . . .	738	2	11333	64	—	—
m. Häringe . . . . .	187	1	27207	549	—	—
n. Käse . . . . .	24	2016	680	1902	—	—
o. Milch . . . . .	—	—	2	21	—	—
p. Mineralwasser . . . . .	—	30648	—	101319	—	2792
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl . . . . .	1530	20273	11717	73203	—	2860
r. Reis . . . . .	15011	20	127032	4	200	—
s. Salz (ausser Dungsalz) . . . . .	—	—	34	8440	—	—
t. Spiritus . . . . .	4466	192	5523	5930	80	—
u. Spirituosen . . . . .	9	798	26	11699	—	—
Uebertrag	1009490	761137	8865598	3224806	821369	1006857

Tabelle XVII.

Bei dem Niederländischen Hauptzollamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt  
**im Jahre 1874:**

Benennung der Güter	Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach
	Amsterdam		Rotterdam		Dortrecht	
Uebertrag	1009490	761137	8865598	3224806	821369	1006857
v. Südfrüchte	6459	—	39513	1	—	—
w. Syrup, Melasse und Honig	1747	—	4169	34207	—	—
x Tabak	2052	1705	72600	34975	—	—
y. Tabakfabrikate	78	320	897	2450	1	—
z. Thee	11	—	945	—	—	—
aa. Wein	6198	10716	49862	150963	—	18
bb. Zucker, roher	274	—	5470	—	—	—
cc. „ raffinirter	1538	—	11343	—	28	—
dd. ausserdem	92	86	2022	855	—	—
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	27	1074	6242	26557	—	—
XXIII. Leinenwaaren:						
a. Leinengarn	—	—	12060	58	—	—
b. Leinwand und Segeltuch	1	48	15438	98	—	—
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	2	2885	35149	2356	380	—
XXV. Metalle (ausser Eisen):						
a. Blei	54	26571	2154	97034	—	—
b. Kupfer	405	18	5350	621	—	—
c. Messing	—	—	—	33	—	—
d. Zink in Blöcken	—	—	—	9365	—	—
e. „ in Blechen	—	635	35	121507	—	—
f. Zinn	1262	1	5903	54	46	—
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	79	888	981	13108	—	—
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	1012	249	2004	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	—	180	—	12626	—	—
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	7	4810	636	40774	—	—
XXIX. Porzellan u. Fayence	12	1559	2231	6697	—	681
XXX. Seide u. Seidewaaren:						
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	—	—	715	83	—	—
Uebertrag	1029788	813645	9139562	3781232	821824	1007556

Tabelle XVII.

Bei dem Niederländischen Hauptzollamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Amsterdam		Rotterdam		Dortrecht	
	Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach
Uebertrag	1029788	813645	9139562	3781232	821824	1007556
b. seidene Waaren . . . . .	—	—	325	171	—	—
c. halbseidene Waaren . . . . .	—	—	63	78	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:						
a. Steine, roh und bearbeitet . . . . .	1646	415826	304635	590785	4615	1384803
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel, auch Drains . . . . .	—	—	49	—	—	—
c. Cement (Trass) . . . . .	—	170694	175576	195720	—	107445
d. Kalk, gebrannter . . . . .	—	—	5959	1557	—	—
e. Kreide . . . . .	1662	—	4008	129	—	—
f. Schwerspaht, roh und gemahlen	41	429	3144	81789	—	1000
g. Thon . . . . .	—	15	25042	—	—	—
h. Schiefer . . . . .	—	2	212169	—	—	—
i. ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand) . . . . .	180	610	559	9074	—	35833
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	—	8861	64560	22026	—	1078
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:						
a. Wolle, thierische . . . . .	1117	—	14217	2150	—	—
b. Wollengarn . . . . .	—	12	13414	1362	—	—
c. Wollen- und Halbwollenwaaren	71	—	7287	7006	—	—
d. Kunstwolle . . . . .	—	—	59	11589	—	—
XXXIV. Vieh, lebendes . . . . .	—	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände . . . . .	910	99592	21925	125296	96355	135307
Im Ganzen	1035415	1509686	9992553	4829964	922794	2678022

## Anlage I.

**Uebersicht**

sämmtlicher bei **Emmerich** aus- und eingegangener beladener Schiffe nebst dem Gewicht ihrer Ladungen.

	<b>Z u B e r g</b>				<b>Im Ganzen zu Berg</b>	
	Segelschiffe	Ladungen	Dampfschiffe	Ladungen	Segel- und Dampfschiffe	Ladungen
1868	2348	6651630	1261	753925	3609	7405555
1869	2644	7773138	1366	817951	4010	8591089
1870	2869	9063707	1324	1006301	4193	10070008
1871	3511	11598330	1525	1090951	5036	12689281
1872	4556	15420886	1918	1382947	6474	16803833
1873	5298	17850195	1946	2099707	7244	19949902
1874	3956	12706729	1614	1527515	5570	14234244
<b>Z u T h a l</b>					<b>Im Ganzen zu Thal</b>	
1868	10490	27978432	1246	700615	11736	28679047
1869	9938	28654779	1361	889734	11299	29544513
1870	8461	24595190	1301	838558	9762	25433748
1871	7790	23229830	1527	933905	9317	24163735
1872	9680	29165728	1902	1114696	11582	30280424
1873	10041	29930088	1950	1303025	11991	31233113
1874	8795	26356620	1616	1059891	10411	27416511
<b>Z u B e r g u n d z u T h a l</b>					<b>Im Ganzen zu Berg u. zu Thal</b>	
1868	12838	34630062	2507	1454540	15345	36084602
1869	12582	36427917	2727	1707685	15309	38135602
1870	11330	33658897	2625	1844859	13955	35503756
1871	11301	34828160	3052	2024856	14353	36853016
1872	14236	44586614	3820	2497643	18056	47084257
1873	15339	47780283	3896	3402732	19235	51183015
1874	12751	39063349	3230	2587406	15981	41650755

**Uebersicht**

der bei Emmerich ein- und ausgegangenen Segel- und Dampfschiffe, nach den Flaggen geordnet, nebst summarischer Angabe des Gewichts ihrer Ladungen.

Flaggen	1869		1870		1871		1872		1873		1874	
	Fahrten	Ladung										
<b>Z u B e r g</b>												
Badische	158	389569	142	399374	121	411158	147	462820	187	603389	140	453061
Bayerische	119	305180	121	438553	130	418928	148	351027	147	327203	138	298535
Belgische	36	77531	30	78792	2	4978	37	95725	119	278840	65	215182
Deutsche	4	9251	—	—	16	62542	48	203676	67	299241	27	110258
Englische	1	3350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessische	216	787858	195	788001	171	732497	186	674217	161	648664	151	501399
Niederländische	1641	2738366	1929	3495081	2649	5306379	3251	6508659	3893	8478413	2884	5897657
Preussische	1835	4299964	1775	4864088	1947	5752799	2657	8507709	2670	9614152	2165	6758152
Württembergische	—	—	1	6119	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	4010	8591089	4193	10070008	5036	12689281	6474	16803833	7244	19949902	5570	14234244
<b>Z u T h a l</b>												
Badische	149	348047	136	384392	133	440749	153	454976	208	655229	147	386925
Bayerische	134	343007	117	225688	120	271061	156	290364	172	361151	142	288571
Belgische	84	189313	84	215573	12	31084	38	108364	211	531934	87	359390
Deutsche	13	50150	4	17765	16	63395	22	114828	58	321962	50	661174
Englische	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessische	192	816340	192	863886	197	901019	195	727966	188	746137	161	388791
Niederländische	7448	16886240	6861	15810762	6429	14438877	7467	17238175	7855	18090554	7112	17145223
Preussische	3278	10911416	2364	7890654	2410	8017550	3551	11345751	3299	10526146	2712	8275437
Württembergische	—	—	4	25028	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	11299	29544513	9762	25433748	9317	24163735	11582	30280424	11991	31233113	10411	27416511
<b>Z u B e r g u n d z u T h a l</b>												
Badische	307	757636	278	783766	254	851907	300	917796	335	1258618	287	839986
Bayerische	253	648187	238	664241	250	683989	304	641391	319	688354	280	588106
Belgische	120	266844	114	294365	14	36062	75	204089	330	810774	152	474572
Deutsche	17	59401	4	17765	32	125937	70	318504	125	621203	77	771432
Englische	2	3350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessische	408	1584198	387	1651887	368	1633516	381	1402183	349	1394801	312	900190
Niederländische	9089	19624606	8790	19305843	9078	19745256	10718	23746334	11748	26568967	9996	23042880
Preussische	5113	15211380	4139	12754742	4357	13770349	6208	19853460	5969	19840298	4877	15033539
Württembergische	—	—	5	31147	—	—	—	—	—	—	—	—
In G a n z e n	15309	38135602	13955	35503756	14353	36835016	18056	47084257	19235	51189015	15981	41650755

## Anlage III.

**Uebersicht**

der Zahl der bei **Emmerich** ein- und ausgegangenen Segelschiffe und des Gewichts ihrer Ladungen, geordnet nach der Art der zollamtlichen Abfertigung.

<b>Z u B e r g</b>						
	Speciell revidirt wurden Schiffe	Mit einer Ladung von	Unter Personalbegleitung resp. Verschluss auf Freihäfen abgefertigte Schiffe	Mit einer Ladung von	Summe aller zu Berg angekommenen beladenen Schiffe	Mit einer Gesamtladung von
		⌘		⌘		⌘
1868	1330	3224170	1018	3427460	2348	6651630
1869	1484	3824192	1160	3948946	2614	7773138
1870	1763	4542742	1106	4520965	2869	9063707
1871	2338	6385791	1173	5212539	3511	11598330
1872	3226	9795881	1330	5625305	4556	15420886
1873	3874	11868064	1424	5982131	5298	17850195
1874	2907	8263228	1049	4443501	3956	12706729
<b>Z u T h a l</b>						
	Schiffe im freien Verkehr	Mit einer Ladung von	Schiffe unter Uebergangs- und Begleitschein-Controle	Mit einer Ladung von	Summe aller zu Thal gefahrenen beladenen Schiffe	Mit einer Gesamtladung von
		⌘		⌘		⌘
1868	10174	27821833	316	156599	10490	27987432
1869	9627	28496620	311	158159	9938	28654779
1870	8075	24476010	386	119180	8461	24595190
1871	7368	23086964	422	142866	7790	23229830
1872	9267	29057188	413	108540	9680	29165728
1873	9703	29867193	338	62895	10041	29930088
1874	8308	25877597	487	479023	8795	26356620
<b>Z u B e r g u n d z u T h a l</b>						
1868	11504	31046003	1334	3584059	12838	34630062
1869	11111	32320812	1471	4107105	12582	36427917
1870	9838	29018752	1492	4640145	11330	33658897
1871	9706	29472755	1595	5355405	11301	34828160
1872	12493	38852769	1743	5733845	14236	44586614
1873	13577	41735257	1762	6045026	15339	47780283
1874	11215	34140825	1536	4922524	12751	39063349

## Anlage IV.

**Uebersicht**

der bei Emmerich aus- und eingegangenen Personen- und Güter-Dampfboote unter Bezeichnung der von ihnen gemachten Fahrten und des Gewichts ihrer Ladungen.

	Zu Berg		Zu Thal		Zu Berg u. zu Thal		Bemerkungen
	I. In regelmässiger Fahrt						
	Zahl der Fahrten	Ladungen	Zahl der Fahrten	Ladungen	Zahl der Fahrten	Ladungen	
		Et		Et		Et	
1868	729	744270	728	652397	1457	1396667	An den regelmässigen Fahrten waren bethelligt: Die Köln-Düsseldorfer Gesellschaft. » Niederländische Dampfschiff-Rhederei in Rotterdam. » Amsterdamer Rhyn-Stoomboot Maatschappij. » Bayerisch-Pfälz. Gesellschaft. An den unregelmässigen Fahrten nahmen Theil:
1869	746	797988	744	834439	1490	1632427	
1870	644	893853	644	671689	1288	1565542	
1871	674	828197	668	641706	1342	1469903	
1872	771	909501	772	700799	1543	1610300	
1873	709	1100504	708	604531	1417	1705035	
1874	567	852978	567	568310	1134	1421288	
	II. In unregelmässiger Fahrt.						
1868	10	9530	10	29136	20	38666	Concordia. Nymwegen I. Industrie I. u. II. Unternehmung. Waalsteen. Admiral de Ruijter. Koophandel. Nordseekanal. Merkator. Elise. Joseph und Pauline. Zuid-Beverland. Jeanette. Multatuli. Pollux. Catharina. Perseverence. Castor. Maria. Johanna Hendrika. Castor und Pollux. St. Genth. Alpha. Gamma. Delta. Telegraph VII. Germania. Schelde u. Rhyn. Rhyn u. Schelde. Molvany I. Janus. Lessing. Grille.
1869	31	18404	28	45596	59	64000	
1870	59	70259	55	138164	114	208423	
1871	87	230534	90	229590	177	460124	
1872	105	465447	95	300969	200	766416	
1873	201	999203	204	698494	405	1697697	
1874	146	674537	150	491581	296	1166118	
	Im Ganzen						
1868	739	753800	738	681533	1477	1435800	
1869	777	816392	772	880035	1549	1696427	
1870	703	964112	699	809853	1402	1773965	
1871	761	1058731	758	871296	1519	1930027	
1872	876	1374948	867	1001768	1743	2376716	
1873	910	2099707	912	1303025	1822	3402732	
1874	713	1527515	717	1059891	1430	2587406	

## Anlage V.

**Uebersicht**

der bei Emmerich aus- und eingegangenen Dampfschlepper und geschleppten Schiffe und Kähne unter Bezeichnung der von ihnen gemachten Fahrten und des Gewichts ihrer Ladungen.

	Zu Berg			Zu Thal			Zu Berg und zu Thal		
	I. In regelmässiger Fahrt								
	Zahl der Fahrten der		Ladungen	Zahl der Fahrten der		Ladungen	Zahl der Fahrten der		Ladungen
Dampfboote	geschleppten Schiffe und Kähne	Dampfboote		geschleppten Schiffe und Kähne	Dampfboote		geschleppten Schiffe und Kähne		
1868	476	2136	5203081	464	602	2643347	940	2738	7846428
1869	513	2336	6127392	515	623	3253993	1028	2959	9381385
1870	501	2227	7369233	490	541	2427216	991	2768	9796449
1871	473	1887	7470315	475	503	2511512	948	2390	9981827
1872	612	2229	9105684	601	685	3545554	1213	2914	12651238
1873	577	2311	9404941	570	663	3099732	1144	2974	12504673
1874	494	1809	6960233	490	627	1989600	984	2436	8949833
	II. In unregelmässiger Fahrt								
1868	46	81	63549	44	30	88572	90	111	152121
1869	76	106	211622	74	29	96729	150	135	308351
1870	117	234	542352	112	35	121944	229	269	664296
1871	291	566	1852436	293	38	171078	584	604	2023514
1872	377	737	2528486	377	17	79738	754	754	2608224
1873	470	1003	3543729	468	121	542208	938	1124	4085937
1874	437	933	2845027	437	209	813356	874	1142	3658383
	Im Ganzen								
1868	522	2217	5266630	508	632	2731919	1030	2849	7998549
1869	589	2442	6339014	589	652	3350722	1178	3094	9689736
1870	618	2461	7911585	602	576	2549160	1220	3037	10460745
1871	768	2453	9322751	768	541	2682590	1536	2994	12005341
1872	989	2966	11634170	978	702	3625292	1967	3668	15259462
1873	1044	3314	12948670	1038	784	3641940	2082	4098	16590610
1874	931	2742	9805260	927	836	2802956	1858	3578	12608216

An den regelmässigen Fahrten waren betheiligt:

Die Cölnische Gesellschaft.  
Die Niederrheinische Gesellschaft.  
Die Mainzer Gesellschaft.

Die Mannheimer Gesellschaft.  
Schmidtborn & Cie., Ludwigshafen.  
Die Frankfurter Gesellschaft.

Die Niederl. Dampfschiff-Rhederei  
in Rotterdam.  
Rotterd. Schleppd. Maatsch. Bato I.

An den unregelmässigen Fahrten nahmen Theil:

Concurrent.  
Ruhrort III.  
Die Ruhr.  
Mülheim a. d. Ruhr V.  
Franz Haniel I.  
Geldernsche: StadtArnheim.  
Zütphen.  
Nymwegen.  
Tompouce II.  
Nymwegen I., II. u. III.  
De Yssel.  
Dortrecht I. u. II.

Joseph und Pauline.  
Fürst Bismarck.  
Maasstrom.  
Mercurius.  
Albatross.  
Crescendo.  
Johanna.  
Bato II.  
Graf Moltke.  
Fabern und Metern.  
Wacht am Rhein.

Industrie I. u. II.  
Neptunus.  
Eva.  
Nanny.  
Charlotte.  
Johanna Hendrika.  
Telegraph I. u. II.  
Nordholland.  
Orion.  
Tauerei Cöln I.  
Concordia.

Niewe Kerk.  
Niederländer: Amicitia und  
Wilhelm II.  
Eugen Wrede, Trifels.  
Mauritz.  
Rheinbrücke.  
Der kleine Peter.  
General v. Werder.

## Anlage VI.

**Uebersicht**

der bei Emmerich auf dem Rhein zu Berg abgefertigten Güter, geordnet nach ihren Bestimmungsplätzen.

Bestimmungsplätze	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874
Emmerich . . . . .	338362	370962	373263	532845	304436	421419	378756
Xanten . . . . .	18901	17231	8239	16595	19548	11166	10773
Rees . . . . .	23063	44398	44686	94730	90190	67882	91561
Wesel . . . . .	122084	137898	134610	154186	113993	184071	163392
Ruhrort . . . . .	995546	1790012	2166362	2798159	5281438	5997007	2743399
Duisburg . . . . .	865839	718285	809189	1214429	1964724	3003841	1887628
Uerdingen . . . . .	144268	148385	152296	142568	246879	193101	139993
Düsseldorf . . . . .	845100	878866	870938	1031291	1258231	1254500	895780
Neuss . . . . .	117001	205011	240387	322508	298259	402280	418728
Mülheim a. R. . . . .	74202	53887	43955	61102	107508	186077	71196
Köln . . . . .	1318104	1407218	1655128	2182053	2589502	2458451	2315792
Bonn . . . . .	11874	56334	34951	56217	67447	62844	64555
Neuwied . . . . .	4225	5106	8439	14589	942	812	13732
Coblenz . . . . .	61183	57181	158792	156117	86702	110227	134099
Oberlahnstein . . . . .	14970	15205	17640	2928	19730	10057	34066
Bingen . . . . .	8878	4090	61028	65730	35952	35334	65515
Biebrich . . . . .	18729	25092	35984	29187	21297	30336	20099
Frankfurt a. M. . . . .	116006	123987	179978	255769	209825	187516	156644
Mainz . . . . .	611431	684018	776835	886498	947462	932189	1098603
Worms . . . . .	5162	16102	22634	24105	69646	33044	54407
Mannheim . . . . .	1187271	1279249	1783331	1883998	2109728	3740913	2879396
Ludwigshafen . . . . .	403549	461600	360684	605180	798178	460610	450966
Heilbronn . . . . .	90157	88424	121779	151703	154691	144189	123807
Aemter im deutschen Inlande . . . . .	9650	2548	8880	6794	7525	22036	21357
Im Ganzen . . . . .	7405555	8591089	10070008	12689281	16803833	19949902	14234244

## Anlage VII.

**Uebersicht**

des Ruhrkohlenverkehrs auf dem Rhein in den Jahren

**1872, 1873, 1874:**

Von	Es wurden versendet nach						Im Ganzen
	Coblenz und oberhalb	Cöln und oberhalb	Düsseldorf und oberhalb	Oberhalb der Ruhr	Unterhalb der Ruhr bis zur niederl. Grenze	Niederland und Belgien	
<b>Ruhrort:</b>							
1872 . . . . .	5617315	532252	23192	1315504	496066	15055061	23039390
1873 . . . . .	4898204	287883	836	1225181	595518	15882776	22890398
1873 {mehr weniger . . . . .	— 719111	— 244369	— 22356	— 90323	99452 —	827715 —	— 148992
<b>Duisburg:</b>							
1872 . . . . .	4185952	1195835	151987	533827	365073	2349343	8782017
1873 . . . . .	4351696	928603	156501	446008	372017	3164750	9419575
1873 {mehr weniger . . . . .	165744 —	— 267232	4514 —	— 87819	6944 —	815407 —	637558 —
<b>Ruhrort:</b>							
1873 . . . . .	4898204	287883	836	1225181	595518	15882776	22890398
1874 . . . . .	4609414	121549	1880	902216	656313	14408730	20700102
1874 {mehr weniger . . . . .	— 288790	— 166334	1044 —	— 322965	60795 —	— 1474046	— 2190296
<b>Duisburg:</b>							
1873 . . . . .	4351696	928603	156501	446008	372017	3164750	9419575
1874 . . . . .	3452646	496986	31999	410035	196334	2354123	6942123
1874 {mehr weniger . . . . .	— 899050	— 431617	— 124502	— 35973	— 175683	— 810627	— 2477452

## Anlage VIII.

**Uebersicht**

des Verkehrs auf dem Ludwigs-Canale im Jahre 1874.

Benennung der Güter	In der Richtung nach		Im Ganzen
	dem Main	der Donau	
I. Abfälle:			
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen . . . . .	123	25	148
b. Knochen . . . . .	15	24	39
c. Lumpen . . . . .	2	74	76
d. Glasscherben . . . . .	—	667	667
e. ausserdem . . . . .	—	—	—
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:			
a. Asphalt . . . . .	—	—	—
b. Harze aller Art, Pech . . . . .	487	6139	6626
c. Theer . . . . .	18	3	21
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:			
a. rohe Baumwolle . . . . .	—	—	—
b. baumwollene Garne . . . . .	—	—	—
c. baumwollene Waaren . . . . .	—	—	—
IV. Brennmaterial (ausser Holz):			
a. Steinkohlen . . . . .	—	20339	20339
b. Coaks . . . . .	—	—	—
c. Braunkohlen . . . . .	—	3045	3045
d. Holzkohlen . . . . .	—	—	—
e. Torf . . . . .	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.) . . . . .	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz:			
	—	1	1
VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:			
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren . . . . .	32	543	575
b. Farbwaaren und Farberde . . . . .	922	982	1904
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt) . . . . .	26	251	277
d. Leim . . . . .	—	36	36
e. Mineralöl, Petroleum . . . . .	46	1092	1138
f. Röthe, Krapp und Garancine . . . . .	—	45	45
Uebertrag	1671	33266	34937

## Anlage VIII.

**Uebersicht**

des Verkehrs auf dem Ludwigs-Canale im Jahre 1874.

Benennung der Güter	In der Richtung nach		Im Ganzen
	dem Main	der Donau	
Uebertrag	1671	33266	34937
g. Soda und Sodaasche . . . . .	1335	2987	4322
h. Salpeter . . . . .	61	—	61
i. Pottasche . . . . .	—	137	137
k. aetherisches, auch Terpentinöl . . . . .	—	1	1
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss . . . . .	2	41	43
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche . . . . .	—	3	3
VIII. Düngemittel:			
a. Dungsaltz . . . . .	—	—	—
b. Guano . . . . .	—	—	—
c. ausserdem . . . . .	—	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:			
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz, Eisen) . . . . .	136	87	223
b. Eisen verarbeitet (ausser c. d. u. e.) . . . . .	14	2453	2467
c. Eisenbahnschienen . . . . .	1652	117	1769
d. grobe Eisengusswaaren . . . . .	8	64	72
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl . . . . .	116	600	716
X. Erze und Mineralien:			
a. Eisenerz . . . . .	16	603	619
b. Zinkblende und Galmei . . . . .	—	—	—
c. ausserdem . . . . .	21	51	72
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten) Säcke etc. leere) . . . . .	271	485	756
XII. Feld-, Garten- und Walderzeugnisse:			
a. Hafer . . . . .	508	2021	2529
b. Gerste . . . . .	2282	20330	22612
c. Roggen . . . . .	398	2679	3077
d. Waizen und Spelz . . . . .	23108	3333	26441
e. andere Getreidearten (Buchwaizen, Hirse, Mais etc.) . . . . .	242	10	252
Uebertrag	31841	69268	101109

## Anlage VIII.

**Uebersicht**

des Verkehrs auf dem Ludwigs-Canale im Jahre 1874.

Benennung der Güter	In der Richtung nach		Im Ganzen
	dem Main	der Donau	
Uebertrag	31841	69268	101109
f. Hülsenfrüchte . . . . .	1011	1003	2014
g. Saamen und Saat . . . . .	122	581	703
h. Hopfen . . . . .	8	5	13
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten) . . . . .	—	170	170
k. Baumfrüchte, getrocknete . . . . .	44	40	84
l. Kartoffeln . . . . .	8	7	15
m. Stroh, Heu . . . . .	33	1856	1889
n. ausserdem . . . . .	254	9759	10013
XIII. Fettwaaren:			
a. Baumöl . . . . .	—	77	77
b. Leinöl . . . . .	—	45	45
c. Palm- und Cocosnussöl . . . . .	—	67	67
d. Fette u. andere Oele (in Fässern) . . . . .	172	201	373
e. Talg . . . . .	212	73	285
f. Thran . . . . .	22	24	46
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen . . . . .	110	3446	3556
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg . . . . .	45	24	69
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . . . . .	3997	60	4057
XVI. Glas und Glaswaaren . . . . .	2312	46	2358
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:			
a. Häute und Felle . . . . .	6	—	6
b. Leder . . . . .	—	25	25
c. Lederwaaren . . . . .	—	—	—
d. Pelzwerk . . . . .	—	—	—
e. Federn und Flaumen . . . . .	—	—	—
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:			
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches . . . . .	681406	20761	702167
b. Nutzholz, aussereuropäisches . . . . .	—	3097	3097
Uebertrag	721603	110635	832238

## Anlage VIII.

**Uebersicht**

des Verkehrs auf dem Ludwigs-Canale im Jahre 1874.

Benennung der Güter	In der Richtung nach		Im Ganzen
	dem Main	der Donau	
Uebertrag	721603	110635	832238
c. Borke, Lohe . . . . .	—	375	375
d. Brennholz . . . . .	717837	72006	789843
e. Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren . . . . .	94066	3652	97718
XIX Hüttenproducte (sonst nicht genannte):			
a. Schwefel . . . . .	110	267	377
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.) . . . . .	506	375	881
XX. Knochenkohle u. Knochenmehl . . . . .	—	130	130
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:			
a. Bier . . . . .	400	—	400
b. Bückinge . . . . .	—	—	—
c. Butter . . . . .	—	15	15
d. Kaffee . . . . .	7	1330	1337
e. Cacao . . . . .	—	—	—
f. Cichorien, Kaffeesurrogate . . . . .	2	587	589
g. Cider . . . . .	—	—	—
h. Eier . . . . .	—	—	—
i. Essig . . . . .	124	771	895
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten) . . . . .	—	7	7
l. Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere) . . . . .	6	73	79
m. Häringe . . . . .	—	99	99
n. Käse . . . . .	—	179	179
o. Milch . . . . .	—	—	—
p. Mineralwasser . . . . .	10	1265	1275
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl . . . . .	6021	1927	7948
r. Reis . . . . .	15	365	380
s. Salz (ausser Dungsalz) . . . . .	—	3873	3873
t. Spiritus . . . . .	14	291	305
u. Spirituosen . . . . .	210	279	489
Uebertrag	1540931	198501	1739432

## Anlage VIII.

**Uebersicht**

des Verkehrs auf dem Ludwigs-Canale im Jahre 1874.

Benennung der Güter	In der Richtung nach		Im Ganzen
	dem Main	der Donau	
Uebertrag	1540931	198501	1739432
v. Südfrüchte . . . . .	40	4	44
w. Syrup, Melasse und Honig . . . . .	—	108	108
x. Tabak . . . . .	118	72	190
y. Tabakfabrikate . . . . .	3	289	292
z. Thee . . . . .	—	—	—
aa. Wein . . . . .	130	137	267
bb. Zucker, roher . . . . .	—	—	—
cc. „ raffinirter . . . . .	73	4921	4994
dd. ausserdem . . . . .	5	238	243
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren . . . . .	—	17	17
XXIII. Leinenwaaren:			
a. Leinengarn . . . . .	—	—	—
b. Leinwand und Segeltuch . . . . .	—	82	82
XXIV. Maschinen und Maschinentheile . . . . .	153	309	462
XXV. Metalle (ausser Eisen):			
a. Blei . . . . .	—	27	27
b. Kupfer . . . . .	4	10	14
c. Messing . . . . .	—	—	—
d. Zink in Blöcken . . . . .	—	—	—
e. „ in Blechen . . . . .	13	—	13
f. Zinn . . . . .	—	—	—
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren . . . . .	20	32	52
XXVI. Militär-Effecten und Munition . . . . .	—	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchmehl . . . . .	1	—	1
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe) . . . . .	10153	1845	11998
XXIX. Porzellan u. Fayence . . . . .	—	44	44
XXX. Seide und Seidewaaren:			
a. Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte . . . . .	—	—	—
Uebertrag	1551644	206636	1758280

## Anlage VIII.

**Uebersicht**

des Verkehrs auf dem Ludwigs-Canale im Jahre 1874.

Benennung der Güter	In der Richtung nach		Im Ganzen
	dem Main	der Donau	
Uebertrag	1551644	206636	1758280
b. seidene Waaren	—	—	—
c. halbseidene Waaren	—	—	—
<b>XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:</b>			
a. Steine, roh und bearbeitet	258219	89135	347354
b. Chamotte, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	321952	38225	360177
c. Cement (Trass)	—	1860	1860
d. Kalk, gebrannter	8214	2049	10263
e. Kreide	97	524	621
f. Schwerspath, roh und gemahlen	—	23	23
g. Thon	—	2404	2404
h. Schiefer	90	4260	4350
i. ausserdem (gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies und Sand)	906	88039	88945
<b>XXXII. Thonwaaren (Steingut)</b>	627	23	650
<b>XXXIII. Wolle und Wollenwaaren:</b>			
a. Wolle, thierische	1	—	1
b. Wollengarn	—	1	1
c. Wollen- und Halbwoollenwaaren	—	—	—
d. Kunstwolle	—	—	—
<b>XXXIV. Vieh, lebendes</b>	—	—	—
<b>XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände</b>	2272	5713	7985
<b>Zusammen</b>	<b>2144022</b>	<b>438893</b>	<b>2582915</b>
<b>Ausserdem:</b>			
<b>I. Hartes Holz:</b>			
a. Stämme, Nutz- und Bauholz	14998	903	15901
b. Schnittwaaren	4823	—	4823
<b>II. Weiches Holz:</b>			
a. Stämme, Nutz- und Bauholz	138571	1224	139795
b. Schnittwaaren	1706	3135	4841
<b>Im Ganzen</b>	<b>2304120</b>	<b>444155</b>	<b>2748275</b>

## Anlage IX.

**Uebersicht**

des Güter-Verkehrs auf dem Frankenthaler Canal  
im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr	
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
Steinkohlen	15019	—	—	—
Coaks	3920	—	—	—
Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	1576	—	—	—
Gerste	300	—	—	2412
Kartoffeln	—	—	—	7300
Stroh, Heu	—	48	—	—
Bau- und Nutzholz	—	11614	—	—
Brennholz	—	1832	1200	—
Cichorien, Kaffe-Surrogate	—	—	—	11800
Wein	—	—	—	18150
Zucker, raffinirter	—	—	4268	—
Stein	—	710500	—	—
Thon	—	—	—	9800
Ausserdem (Gemeine und Ziegelerde, Lehm Kies und Sand)	20400	—	—	—
Glassand	—	—	23200	—
	41215	723994	28668	49462
An der Zu- und Abfuhr vorstehend aufgeführter Güter waren betheiligt die Häfen von:				
Ruhrort	18939	—	—	9800
Frankfurt	1576	—	—	18150
Sandhofen	300	—	—	—
Vom nahen Rheinhafen	20400	—	—	—
Speyer und Waldsee	—	40720	—	—
Neckarsteinach	—	670300	—	—
Mannheim	—	5740	1200	—
Kehl	—	5812	—	—
Eberbach	—	1422	—	—
Heilbronn	—	—	4268	—
Waldhof	—	—	23200	—
Mainz	—	—	—	2412
Düsseldorf	—	—	—	2500
Cöln	—	—	—	2600
Neuwied	—	—	—	7800
Bendorf	—	—	—	6200
	41215	723994	28668	49462
	765209		78130	
	843339			

Landesbibliothek  
Karlsruhe

A 383/56

- 50

BLB Karlsruhe



46 64937 5 031