

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglichen
Posten und Eisenbahnen. 1843-1854**

1843

14 (22.6.1843)

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglichen Posten und Eisenbahnen.

Carlsruhe, den 22. Juni 1843.

Nro. 5484.

Die Abänderung mehrerer Postcurse betreffend.

In Folge der Benützung der Eisenbahn zwischen Carlsruhe und Heidelberg zur Beförderung der Posten, sind mehrere Abänderungen hinsichtlich der von Carlsruhe aus ins Oberland gehenden, sowie der damit in Verbindung stehenden Fahrpost-Curse nöthig geworden, welche im Einverständniß mit den betreffenden auswärtigen Oberpostbehörden, mit dem 1. Juli l. J. anfangend, in nachstehender Weise in Vollzug gesetzt werden.

I. Eilwagencurs zwischen Carlsruhe und Schaffhausen.

Der bisher um 11½ Uhr Vormittags von Carlsruhe nach Schaffhausen abgegangene Eilwagen wird mit Beibehaltung seiner bisherigen übrigen Einrichtung, jedoch mit erforderlicher theilweiser Beschleunigung, von obigem Zeitpunkte an, von Carlsruhe schon um 7 Uhr Morgens abgehen, und in der Retour anstatt wie bisher erst in der Frühe um 3½ Uhr, schon um 5½ Uhr des vorhergehenden Abends in Carlsruhe ankommen, wozu dessen Curszeiten in nachstehender Weise regulirt sind:

Abgang von Carlsruhe: täglich um 7 Uhr Morgens, nach Ankunft der Reitposten aus Rheinpreußen, sowie von Frankfurt und Würzburg, über Durlach, Rastatt, Bühl, Achern, Renchen und Appenweier.

Ankunft in Offenburg: um 1 Uhr 40 Minuten Nachmittags. (Mittageffen.)

Abgang von Offenburg: um 2 Uhr 20 Minuten Nachmittags, über Gengenbach, Biberach, Haslach, Hausach, Hornberg, Trüben (Aufenthalt zum Abendessen 20 Minuten), St. Georgen und Willingen.

Ankunft in Donaueschingen: um 12 Uhr 15 Minuten Nachts.

Abgang von Donaueschingen: um 1 Uhr Nachts, über Hüfingen und Blumberg.

Ankunft in Schaffhausen: um 4 Uhr 50 Minuten früh, zum Anschluß an den um 6 Uhr früh über Winterthur nach Zürich abgehenden Eilwagen.

R e t o u r.

Abgang von Schaffhausen: täglich um 9 Uhr Abends, nach Ankunft des über Winterthur kommenden Eilwagens von Zürich.

Ankunft in Donaueschingen: um 12 Uhr 55 Minuten Nachts.

Abgang von Donaueschingen: um 1 Uhr 35 Minuten früh. (In Hausach 15 Minuten Aufenthalt zum Frühstück.)

Ankunft in Offenburg: um 10 Uhr 25 Minuten Vormittags.

Abgang von Offenburg: um 11 Uhr 5 Minuten.

Ankunft in Carlsruhe: um 5 Uhr 40 Minuten Abends, zum Anschluß an den um 6 Uhr Abends nach Heidelberg und Mannheim abgehenden Eisenbahnzug, sowie an den um 9½ Uhr Nachts von Heidelberg nach Frankfurt abgehenden Eilwagen.

II. Neuer Eilwagencurs zwischen Carlsruhe und Basel.

Der bisherige Mallepost-Curs zwischen Carlsruhe und Zürich erleidet die Abänderung, daß derselbe zwischen Carlsruhe und Rastatt anstatt wie bisher über Durmersheim, künftig sowohl im Hin- als Herweg über Ettlingen und Neumalsch geleitet, sodann von Freiburg aus, nicht mehr in der Richtung über Lenzkirch und Oberlauchringen nach Zürich und zurück, sondern wie bisher nur auf der Route nach Basel und zurück, als zweiter Eilwagencurs zwischen Carlsruhe und Basel unterhalten wird, und daß bei demselben nunmehr gleichfalls eine unbedingte Annahme der Reisenden stattfindet.

III. Neuer Fahrpostcurs zwischen Freiburg und Schaffhausen.

Zwischen Freiburg und Schaffhausen wird auf der Route über Lenzkirch, anstatt des aufgehobenen Mallepost-Curses, ein neuer beschleunigter Fahrpostcurs mit nachstehenden Curszeiten hergestellt:

Abgang von Freiburg: täglich um 4 Uhr früh, nach Ankunft des Eilwagens von Carlsruhe, über Burg, Höllsteig, Lenzkirch, Bonndorf und Stühlingen.

Ankunft in Schaffhausen: um 2½ Uhr Nachmittags, zum Anschluß an den von da um 3 Uhr Nachmittags über Eglisau nach Zürich abgehenden Eilwagen.

R e t o u r.

Abgang von Schaffhausen: täglich um 12½ Uhr Mittags, nach Ankunft des über Eglisau kommenden Eilwagens von Zürich.

Ankunft in Freiburg: um 9 $\frac{1}{2}$ Uhr Nachts, zum Anschluß an den um 1 Uhr Nachts von Basel nach Karlsruhe durchpassirenden Eilwagen.

Die Annahme der Reisenden ist unbedingt. Der Abgang der Brief- und Fahrpost von Lenzkirch nach St. Blasien wird hiernach, anstatt wie bisher um 4 resp. 6 Uhr früh, künftig erst um 10 Uhr Vormittags stattfinden. Mit diesem Fahrpostcurs werden wie bisher mit der Mallespost, auch die Fahrpoststücke befördert, wobei jedoch hinsichtlich jener nach und aus dem Postbezirk des Kantons Zürich die Abänderung eintritt, daß der Bezug der badischen Taxe nicht mehr bis nach und von Eglisau, sondern bis nach und von Schaffhausen stattzufinden hat.

Der Grenztarppunkt Eglisau ist demnach für alle Großherzoglichen Fahrpostanstalten aufgehoben und somit sowohl in dem General-Fahrpostmeilenzeiger, als wie in dem Local-Fahrpostmeilenzeiger auszustreichen. Hinsichtlich der Frankatur und Inkartirung der Reisenden, so wie wegen der Fahrpostkartenstellung, geht den betreffenden Fahrpostanstalten gleichzeitig besondere Anweisung zu.

IV. Haupt-Eilwagencurs zwischen Karlsruhe und Basel.

Bei dem bisherigen Haupt-Eilwagencurs zwischen Basel und Karlsruhe tritt unter theilweiser Beschleunigung nur die Abänderung ein, daß solcher künftig im Hin- und Herwege zwischen Karlsruhe und Rastatt nicht mehr über Ettlingen und Neumalsch, sondern über Durmersheim geleitet wird, und zu Freiburg anstatt der bisherigen Mallespost auf den um 4 Uhr früh von da nach Schaffhausen abgehenden Fahrpostcurs insluirt.

V. Eilwagencurse zwischen Stockach und Ulm, so wie zwischen Stockach und Stuttgart.

Der bisher um 9 Uhr Morgens von Ulm nach Stockach abgegangene Eilwagen wird künftig schon um 4 Uhr früh in Ulm abgehen und in Stockach anstatt wie bisher um 10 Uhr Nachts, schon um 5 Uhr Abends eintreffen.

Der bisher um 6 Uhr Morgens von Stuttgart nach Stockach abgegangene Eilwagen wird künftig Abends von Stuttgart abgehen, und gegen 3—4 Uhr Nachmittags in Stockach eintreffen.

Die Rückfahrten von Stockach nach Ulm und Stuttgart bleiben unverändert wie bisher, auf 3 Uhr Nachmittags bestimmt.

VI. Eilwagencurs zwischen Stockach und Basel.

Im Anschlusse mit den beiden vorgenannten Cursen wird der tägliche Eilwagen von Stockach nach Basel nicht mehr um 12 Uhr Nachts, sondern schon um 6 Uhr Abends von Stockach abgefertigt, in Schaffhausen gegen 11 Uhr Nachts ankommen, daselbst

übernachten und sodann wie bisher Morgens 6 Uhr von Schaffhausen nach Basel abgehen.

Bei der Rückfahrt von Basel nach Stockach bleibt der Abgang zu Basel wie bisher um 7½ Uhr Abends und die Ankunft zu Stockach um 2 Uhr Nachmittags unverändert.

VII. Eilwagencurs zwischen Freiburg und Stockach resp. Constanz.

Der bisher zwischen Freiburg und Stockach bestandene Eilwagencurs wird künftig von Altdorf aus, direct über Radolfzell nach Constanz und ebenso zurückgeleitet und mit Stockach mittelst eines um 6 Uhr Abends von Stockach nach Altdorf, und um 5 Uhr früh von da zurückkehrenden Influenzcurses in Verbindung gesetzt.

Die Curszeiten sind in nachstehender Weise regulirt:

Abgang von Freiburg: täglich um 4 Uhr Abends, über Burg, Hölsteig, Neustadt, Löffingen und Hüfingen.

Ankunft in Donaueschingen: um 12 Uhr 15 Minuten Nachts, zum Anschluß an den von Karlsruhe nach Schaffhausen durchpassirenden Eilwagen.

Abgang von Donaueschingen: um 1 Uhr 20 Minuten früh, über Geisingen, Altdorf und Radolfzell.

Ankunft in Constanz: um 10 Uhr Morgens.

R e t o u r.

Abgang von Constanz: täglich um 4 Uhr Abends.

Ankunft in Donaueschingen: um 12 Uhr 30 Minuten Nachts, zum Anschluß mit an den von Schaffhausen nach Karlsruhe durchpassirenden Eilwagen.

Abgang von Donaueschingen: um 2 Uhr früh.

Ankunft in Freiburg: um 9 Uhr Morgens.

VIII. Eilwagencurs zwischen Stockach und Constanz.

Zwischen Stockach und Constanz wird künftig nur ein täglicher Eilwagencurs, mit welchem auch wie bisher die Fahrpostsendungen mitbefördert werden, mit nachstehenden Curszeiten bestehen:

Abgang von Stockach: täglich um 6 Uhr Abends, nach Ankunft des Eilwagens von Stuttgart, so wie jenes von Ulm, über Radolfzell.

Ankunft in Constanz: um 10 Uhr 30 Minuten Nachts.

R e t o u r.

Abgang von Constanz: täglich um 9½ Uhr Morgens.

Ankunft in Stockach: um 2 Uhr Nachmittags, zum Anschluß an die um 3 Uhr Nachmittags von Stockach nach Ulm und Stuttgart abgehenden Eilwägen.

IX. Influenz-Eilwagencurs zwischen Straßburg und Offenburg.

Zum Anschluß an den oben sub. I. bemerkten Eilwagencurs zwischen Carlsruhe und Schaffhausen, werden die Curszeiten des Influenz-Eilwagencurses zwischen Straßburg und Offenburg in nachstehender Weise abgeändert:

Abgang von Straßburg: täglich 8 Uhr Morgens.

Ankunft in Kehl: täglich 8 Uhr 40 Minuten Morgens.

Abgang von Kehl: täglich 9 Uhr.

Ankunft in Offenburg: täglich 10 Uhr 40 Minuten Vormittags.

R e t o u r.

Abgang von Offenburg: täglich um 12 Uhr Mittags.

Ankunft in Kehl: täglich um 1 Uhr 40 Minuten Nachmittags.

Abgang in Kehl: täglich 2 Uhr Nachmittags.

Ankunft in Straßburg: täglich 2 Uhr 40 Minuten Nachmittags.

X. Influenz-Eilwagencurs zwischen Lahr, Dinglingen und Offenburg.

Zum Anschluß an den künftig um 10 Uhr 30 Minuten Vormittags resp. 1 Uhr 35 Minuten Nachmittags durch Offenburg hin- und hergehenden Kinzigthal-Eilwagen, so wie an die durch Dinglingen passirenden beiden Carlsruhe-Basler Eilwagencurse, werden die zwischen Lahr, Dinglingen und Offenburg hin- und hergehenden Influenz-Eilwagenfahrten in nachstehender Weise eingerichtet.

1) Zwischen Lahr und Dinglingen.

Abgang von Lahr:	Ankunft in Dinglingen:
Täglich um 8½ Uhr Morgens	Um 8 Uhr 50 Minuten Morgens.
Täglich um 5 Uhr Abends	Um 5 Uhr 20 Minuten Abends, zum Anschluß an den um 5 Uhr 55 Minuten durch Dinglingen passirenden Eilwagen von Basel nach Carlsruhe.
Täglich um 9½ Uhr Nachts	Um 9 Uhr 50 Minuten Nachts, zum Anschluß an den um 10 Uhr 20 Minuten zu Dinglingen durchpassirenden Eilwagen von Carlsruhe nach Basel.

