

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglichen Posten und Eisenbahnen. 1843-1854 1844

18 (15.8.1844)

Verordnungs-Blatt

Der

Direction der Großherzoglichen Posten und Eisenbahnen.

Carlsruhe, den 15. August 1844.

Nro. 8716.

Die Regulirung der Eisenbahnfahrten vom 15. August an
betreffend.

Höherer Ermächtigung zufolge werden die Eisenbahnfahrten auf der Strecke zwischen Mannheim und Offenburg — Rehl, vom 15. d. M. anfangend nach Maßgabe des nachstehenden Fahrverzeichnisses abgehalten werden.

Carlsruhe den 8. August 1844.

Direction der Großherzoglichen Posten und Eisenbahnen.

J. A. D. D.

R e g l i n g e r.

vdt. Sachs.

[illegible]

A. Richtung von Mannheim nach Offenburg und Kehl.

1. Tägliche Fahrten:

Stationen:	III.	IV.	VII.	VIII.	X.	XII.	XIV.	XVI.
	Personen - Züge.				Personen- und Güterzug	Personen - Züge.		
	Von Durlach bis Carlsru. Morgens	Von Carlsru. bis Offenbg. u. Kehl. Morgens	Von Mannh. bis Offenbg. u. Kehl. Morgens u. Vorm.	Von Mannh. bis Offenbg. u. Kehl. Vor- u. Nachm.	Von Mannh. bis Offenbg. u. Kehl. Nachm.	Von Mannh. bis Offenbg. u. Kehl. Nachm. u. Abends.	Von Mannh. bis Carlsru. Abends.	Von Mannh. bis Heidelbg. Abends.
Mannheim Abgang	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.
Friedrichsfeld Abgang	—	—	6 ⁵⁰	9 ¹⁵	12	3 ²⁰	6 ³⁰	9 *
Heidelberg Abgang	—	—	7 ⁷	—	12 ²¹	3 ³⁷	6 ⁴⁷	—
St. Ilgen Abgang	—	—	7 ²³	9 ⁴⁴	12 ⁴⁰	3 ⁵³	7 ³	9 ²⁹
Wiesloch Abgang	—	—	7 ³⁰	9 ⁵⁰	12 ⁵⁵	4	7 ¹⁰	—
Langenbrücken Abgang	—	—	7 ⁴⁵	—	—	4 ¹⁵	—	—
Bruchsal Abgang	—	—	7 ⁵⁸	10 ¹³	1 ²³	4 ²⁷	7 ³³	—
Untergrombach Abgang	—	—	8 ¹⁷	10 ³²	1 ⁴⁵	4 ⁴⁶	7 ⁵²	—
Weingarten Abgang	—	—	8 ³⁶	10 ⁵¹	2 ¹⁰	5 ⁵	8 ¹¹	—
Durlach Abgang	—	—	8 ⁴⁷	11 ²	—	5 ¹⁶	—	—
Carlsruhe Abgang	—	—	8 ⁵⁶	11 ¹¹	2 ³⁰	—	8 ²⁷	—
Ettlingen Abgang	6 ¹⁰	—	9 ¹²	11 ²⁷	2 ⁴⁹	5 ³⁷	8 ⁴³	—
Malsch Abgang	6 ²⁰	—	9 ²²	11 ³⁷	3	5 ⁴⁷	8 ⁵³	—
Muggensturm Abgang	—	6 ¹⁰	9 ³⁰	11 ⁵⁰	3 ²⁰	6	—	—
Nastatt Abgang	—	6 ²⁴	9 ⁴⁴	12 ⁴	3 ³⁸	6 ¹⁴	—	—
Dos (Baden) Abgang	—	6 ³⁹	—	12 ¹⁹	—	6 ²⁹	—	—
Steinbach Abgang	—	6 ⁴⁹	10 ⁵	12 ³⁰	4 ³	6 ³⁹	—	—
Bühl Abgang	—	7 ³	10 ¹⁹	12 ⁴⁴	4 ²⁰	6 ⁵³	—	—
Albern Abgang	—	7 ²³	10 ³⁹	1 ⁴	4 ⁴⁴	7 ¹³	—	—
Appenweier Abgang	—	7 ³⁶	—	1 ¹⁷	—	7 ²⁶	—	—
Kork Abgang	—	7 ⁴⁸	10 ⁵⁹	1 ²⁸	5 ⁸	7 ³⁷	—	—
Kehl (Straßburg) Abgang	—	8 ⁶	11 ¹⁸	1 ⁴⁶	5 ²⁹	7 ⁵⁴	—	—
Offenburg Abgang	—	8 ¹⁹	11 ³¹	1 ⁵⁹	5 ⁴⁵	8 ⁷	—	—
	—	8 ³⁵	11 ⁴⁷	2 ¹⁵	6 ³	8 ²¹	—	—
	—	8 ⁵¹	12 ³	2 ³¹	—	—	—	—
	—	9	12 ¹²	2 ⁴⁰	6 ²⁴	8 ⁴²	—	—
	—	8 ⁴⁹	12 ¹	2 ²⁹	6 ¹⁸	8 ³⁵	—	—

*) An Theatertagen ist der Abgang von 9 Uhr auf 10 Uhr verlegt. — In Friedrichsfeld wird nur dann angehalten, wenn Reisende von Mannheim daselbst abgehen.

C. Richtung von Kehl und Appenweier nach Offenburg

Stationen:	VI.	IV.	IX.	VII.	XI.	VIII.	XIII.	X.	XV.	XII.
	Personenzüge.				Personen- und Güterzug	Personenzüge.			Personen- und Güterzug	Personenzüge.
	bis Appnw. Morgens	bis Offenb. Morgens	bis Appnw. Vorm.	bis Offenb. Vorm.	bis Appnw. Nachm.	bis Offenb. Nachm.	bis Appnw. Nachm.	bis Offenb. Abends	bis Appnw. Abends	bis Offenb. Abends
Kehl (Straßburg) Abgang	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.
Kork Abgang	6 ³⁵	8 ⁵	10 ²⁰	11 ²⁰	12 ⁴⁰	1 ⁴⁵	3 ¹⁰	5 ³⁰	6 ³⁰	7 ⁵⁰
Appenweier Abgang	6 ⁴⁵	8 ¹⁵	10 ³⁰	—	12 ⁵⁰	1 ⁵⁵	3 ²⁰	5 ⁴⁰	—	8
Offenburg Abgang	7	—	10 ⁴⁵	—	1 ⁵	—	3 ³⁵	—	6 ⁵¹	—
	—	8 ³⁶	—	11 ⁴⁸	—	2 ¹⁶	—	6 ⁵	—	8 ²²
	—	8 ⁴⁹	—	12 ¹	—	2 ²⁹	—	6 ¹⁸	—	8 ³⁵

B. Richtung von Offenburg und Kehl nach Mannheim.

1. Tägliche Fahrten:

Stationen:	I.	II.	V.	VI.	IX.	XI.	XIII.	XV.
	Personen - Züge.						Personen- und Güterzug	Personen - Züge.
	Von Carlsr. bis Durlach Morgens.	Von Heidelbg. bis Mannh. Morgens.	Von Carlsr. bis Mannh. Morgens.	Von Offenbg. u. Kehl bis Mannh. Morgens u. Vorm.	Von Offenbg. u. Kehl bis Mannh. Vor- u. Nachm.	Von Offenbg. u. Kehl bis Mannh. Nachm. u. Abends.	Von Offenbg. u. Kehl bis Mannh. Nachm. u. Abends.	Von Offenbg. u. Kehl bis Carlsr. Abends.
	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.
Offenburg Abgang	—	—	—	6 ⁴⁵	10 ³⁰	12 ⁵⁰	3 ²⁰	6 ³⁵
Kehl (Straßburg) . . . Abgang	—	—	—	6 ³⁵	10 ²⁰	12 ⁴⁰	3 ¹⁰	6 ³⁰
Kork Abgang	—	—	—	6 ⁴⁵	10 ³⁰	12 ⁵⁰	3 ²⁰	—
Appenweier Abgang	—	—	—	7 ⁵	10 ⁵⁰	1 ¹²	3 ⁴⁰	6 ⁵⁵
Reichen Abgang	—	—	—	7 ¹⁷	11 ²	1 ²⁷	3 ⁵²	7 ⁷
Albern Abgang	—	—	—	7 ³²	11 ¹⁷	1 ⁴⁶	4 ⁶	7 ²¹
Bühl Abgang	—	—	—	7 ⁴⁹	11 ³⁴	2 ⁶	4 ²³	7 ³⁸
Steinbach Abgang	—	—	—	7 ⁵⁹	11 ⁴⁴	—	—	7 ⁴⁸
Dos (Baden) Abgang	—	—	—	8 ¹⁵	12 [—]	2 ³³	4 ⁴⁶	8 ⁴
Rastatt Abgang	—	—	—	8 ³³	12 ¹⁸	2 ⁵⁷	5 ⁴	8 ²²
Muggensturm Abgang	—	—	—	8 ⁴⁵	12 ³²	3 ¹¹	5 ¹⁷	8 ³⁴
Malsch Abgang	—	—	—	8 ⁵⁴	12 ⁴¹	—	5 ²⁶	—
Ettlingen Abgang	—	—	—	9 ¹⁰	12 ⁵⁷	3 ³⁸	5 ⁴²	8 ⁵⁵
Carlsruhe Anfuhr	—	—	—	9 ²²	1 ⁹	3 ⁵³	5 ⁵⁴	9 ⁷
Carlsruhe Abgang	* 5 ⁴⁵	—	6 ³⁰	9 ³¹	1 ²⁰	4 ¹⁰	6 ⁵	—
Durlach Anfuhr	5 ⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—
Durlach Abgang	—	—	6 ⁴²	9 ⁴³	1 ³²	4 ²⁴	6 ¹⁷	—
Weingarten Abgang	—	—	6 ⁵⁷	—	1 ⁴⁷	4 ⁴²	6 ³²	—
Untergrombach Abgang	—	—	7 ⁶	—	1 ⁵⁶	—	6 ⁴¹	—
Bruchsal Abgang	—	—	7 ²⁰	10 ¹³	2 ¹⁰	5 ⁵	6 ⁵⁵	—
Langenbrücken Abgang	—	—	7 ³⁷	10 ³¹	2 ²⁷	5 ²⁶	7 ¹²	—
Wiesloch Abgang	—	—	7 ⁵⁷	10 ⁴⁹	2 ⁴⁶	5 ⁴⁸	7 ³²	—
St. Ilgen Abgang	—	—	8 ⁸	—	2 ⁵⁷	—	7 ⁴³	—
Heidelberg Anfuhr	—	—	8 ²²	11 ¹⁰	3 ¹¹	6 ¹⁴	7 ⁵⁷	—
Heidelberg Abgang	—	5 ⁴⁵	8 ³⁰	11 ¹⁶	3 ²⁰	6 ²⁶	8 ⁵	—
Friedrichsfeld Abgang	—	6 ²	—	11 ³³	3 ³⁷	6 ⁴⁷	8 ²²	—
Mannheim Anfuhr	—	6 ¹⁶	8 ⁵⁹	11 ⁴⁹	3 ⁵³	7 ⁶	8 ³⁸	—

*) Die Fahrt von Carlsruhe nach Durlach um 5⁴⁵ unterbleibt an den auf die Sonn- und Feiertage folgenden Tagen.

2. Richtung von Offenburg und Appenweier nach Kehl.

Stationen:	VI.	IV.	IX.	VII.	XI.	VIII.	XIII.	X.	XV.	XII.
	Personenzüge.				Personen- und Güterzug	Personenzüge.			Personen- und Güterzug	Personenzüge.
	Von Offenb. bis Kehl. Morgs.	Von Appenw. bis Kehl. Morgs.	Von Offenb. bis Kehl. Vorm.	Von Appenw. bis Kehl. Mittags.	Von Offenb. bis Kehl. Nachm.	Von Appenw. bis Kehl. Nachm.	Von Offenb. bis Kehl. Nachm.	Von Appenw. bis Kehl. Abends.	Von Offenb. bis Kehl. Abends.	Von Appenw. bis Kehl. Abends.
	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.
Offenburg Abgang	6 ⁴⁵	—	10 ³⁰	—	12 ⁵⁰	—	3 ²⁰	—	6 ³⁵	—
Offenburg Anfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Appenweier Abgang	7 ⁶	8 ³⁵	10 ⁵¹	11 ⁴⁷	1 ¹²	2 ¹⁵	3 ⁴¹	6 ³	6 ⁵⁸	8 ²¹
Kork Abgang	7 ²²	8 ⁵¹	—	12 ³	1 ²⁸	2 ³¹	3 ⁵⁷	—	7 ¹⁴	—
Kehl (Straßburg) Anfuhr	7 ³¹	9 [—]	11 ¹²	12 ¹²	1 ³⁷	2 ⁴⁰	4 ⁶	6 ²⁴	7 ²³	8 ⁴²

2. Ausserordentliche Fahrten an Sonn- und Feiertagen:

Von Carlsruhe nach Durlach	um 2 Uhr — Min. Nachmittags.
	um 7 Uhr — Min. Abends.
Von Durlach nach Carlsruhe	um 2 Uhr 30 Min. Nachmittags.
	um 7 Uhr 30 Min. Abends.

Von Carlsruhe nach Bruchsal:

Abgang von Carlsruhe	um 10 Uhr	} Nachts.
Abgang von Durlach	um 10 ¹¹ Uhr	
Abgang von Weingarten	um 10 ²⁶ Uhr	
Abgang von Untergrombach . .	um 10 ³⁵ Uhr	
Ankunft in Bruchsal	um 10 ⁴⁵ Uhr	

3. Fahrten an den auf die Sonn- und Feiertage folgenden Tagen:

Von Bruchsal nach Carlsruhe:

Abgang von Bruchsal	um 5 ³⁵ Uhr	} Morgens.
Abgang von Untergrombach . .	um 5 ⁴⁶ Uhr	
Abgang von Weingarten	um 5 ⁵⁵ Uhr	
Ankunft in Durlach	um 6 ⁹ Uhr	

zum Anschluß an die tägliche Fahrt von Durlach nach Carlsruhe um 6¹⁰ Uhr Morgens.

Nro. 8191.

Die Aufhebung der Posthalterei Ichenheim betreffend.

In Gemäßheit höchster Entschliessung aus Großherzoglichem Staatsministerium vom 18. d. M. Nro. 1143. ist die bisher in Ichenheim bestandene Posthalterei unter Be-
lassung einer Brief- und Fahrpostexpedition daselbst aufgehoben worden.

Hievon werden sämtliche Großherzogliche Postanstalten mit dem Bemerken in Kennt-
niß gesetzt, daß die Postexpedition Ichenheim mit der Posthalterei Dinglingen in eine
wöchentlich viermalige Brief- und Fahrpostverbindung gesetzt worden ist.

Carlsruhe den 27. Juli 1844.

Direction der Großherzoglichen Posten und Eisenbahnen.

J. A. d. D.

Steinam.

vdt. Körber.

Nro. 8443.

Die Portotaxe für die mit Nachnahme belasteten leeren Briefe betreffend.

Mit Bezugnahme auf die diesseitige Generalverordnung vom 8. Juni l. J. Nr. 5697.
(Verordnungsblatt Nro. XIII.) die Postnachnahmen betreffend, wird den Großherzoglichen

Postanstalten hiemit zur Nachachtung bemerkt, daß bei Taxirung der mit Nachnahme belasteten, unter 8 Loth wiegenden leeren Briefe und Schriftenpakete ohne Werth, welche nach dem §. 1. der erwähnten Verordnung unter Anwendung der Briestaxe nur mit der Fahrpost versendet werden dürfen, stets auch die zur Briestaxe gehörige Tax- und Gewichts-Progression, hingegen bei etwaiger Retoursendung solcher Briefe nach dem bei der Briefpost bestehenden Grundsatz für die Retour keinerlei Portotaxe in Anwendung zu kommen hat.

Carlsruhe den 2. August 1844.

Direction der Großherzoglichen Posten und Eisenbahnen.

J. A. d. D.

Steinam.

vd. Körber.

Dienstnachrichten:

Seine Königliche Hoheit der Großherzog haben gnädigst geruht, den Postoffizialen Carl Friedrich Bayer von der Postwagenexpedition Heidelberg zu der Briefpostexpedition daselbst, und

den Postoffizialen Joseph Werber vom Postamt Rastatt zur Postwagenexpedition Heidelberg zu versetzen.

Widerruflich angestellt wurden:

der bisherige Zugmeister Julius Helbing an die Stelle des anderweit verwendeten Materialverwalters Karl Herlin als Materialverwalter und Bahnhofsaufseher in Mannheim;

der bisherige Bureaudiener und Packergehilfe Caspar Förderer zu Rastatt in gleicher Eigenschaft bei dem Post- und Eisenbahnamt Offenburg;

der beabschiedete Soldat Michael Joseph Burkard von Mudau als Bureaudiener bei dem Postamt Heidelberg;

der beabschiedete Feldwebel Sebastian Preiß von Hattingen als Bureaudiener bei dem Postamt Rastatt, und

der bisherige Postconducteur Jacob Reidel in Baden als Bureaudiener bei dem Postamt Baden;

als Eisenbahnconducteurs: der bisherige Packer und Bureaudiener Martin Hammer, sowie die bisherigen Portiers Peter Vogt, Andreas Karl und Martin Weber;

als Packer und Bureaudiener bei der Eisenbahn: der bisherige Portier Caspar Buhlinger;

als Portiers: die bisherigen Bahnwärter Johann Nicolaus von Weingarten und Philipp Kaul von Sinsheim, der Bahnhofsarbeiter Ludwig Baumann von Deutschneureuth sowie der Eisenbahnconductor Michael Schulz.



J. B. S.

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841

1841