

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglichen Posten und Eisenbahnen. 1843-1854 1851

10 (11.4.1851)

Verordnungs-Blatt

der
Direction der Großherzoglichen Posten und Eisenbahnen.

Carlsruhe, den 11. April 1851.

Nro. 5,569.

Die Regulirung der Postcursse nach Maßgabe des Eisenbahn-Fahrtenplanes für den Sommerdienst betreffend.

Nach Maßgabe des mit dem 15. d. M. in Vollzug kommenden neuen Cursplanes der Eisenbahn für den Sommerdienst werden gleichzeitig die mittelst der Eisenbahn zu bewirkenden, sowie die mit derselben in Verbindung stehenden Postcursse und Postomnibusfahrten in nachstehender Weise regulirt und mit Bezugnahme auf den im Drucke ausgegebenen Fahrtenplan für die Eisenbahn hiemit sämmtlichen Großherzoglichen Postanstalten zur Kenntnißnahme, insbesondere aber den zunächst dabei berührten Postanstalten, insoweit ihnen nicht außerdem noch besondere Anweisung zugeht, zum Vollzuge, sowie zur Bemessung der Anzahl, der Abfertigung und des Empfangs ihrer täglichen Briefpakete und Fahrpostkartenschlüsse bekannt gemacht:

1) Briefpostcursse mittelst der wandernden Eisenbahn-Postbüreauz zwischen Heidelberg und Haltingen.

a. Richtung von Heidelberg nach Haltingen.

Curs I. Abgang von Heidelberg mit Zug VII. um 6 Uhr 55 Min. Früh bis Haltingen.

Curs II. Abgang von Heidelberg mit Zug IX. um 11 Uhr Vormittags bis Haltingen.

Curs III. Abgang von Heidelberg mit Zug XI. um 1³/₄ Uhr Nachmittags bis Freiburg und von da am folgenden Tage mit Zug II. bis Haltingen.

Curs IV. Abgang von Heidelberg mit Zug XV. um 7¹/₄ Uhr Abends bis Carlsruhe und von da am folgenden Tage mit Zug V. bis Haltingen.

b. Richtung von Haltingen nach Heidelberg.

- Curs I. Abgang von Haltingen mit Zug VIII. um 9 Uhr Vormittags bis Heidelberg.
- Curs II. Abgang von Haltingen mit Zug X. um 11 $\frac{1}{2}$ Uhr Vormittags bis Heidelberg.
- Curs III. Abgang von Haltingen mit Zug XII. um 3 $\frac{1}{2}$ Uhr Nachmittags bis Carlsruhe und von da am folgenden Tage mit Zug I. bis Heidelberg.
- Curs IV. Abgang von Haltingen mit Zug XIV. um 6 Uhr Abends bis Offenburg und am folgenden Tage mit Zug IV. um 6 Uhr Früh bis Heidelberg.

2) Packwagencurse auf der Eisenbahn.

Unter Begleitung von Postconducteuren.

A. Zwischen Heidelberg und Haltingen bzw. Basel.

a. Richtung von Mannheim nach Haltingen.

Abgang von Heidelberg mit Zug VII. um 6 Uhr 55 Min. Früh mit Anschluß der Paketposten von Mannheim, Frankfurt, Würzburg und Heilbronn, bis Haltingen.

b. Richtung von Haltingen nach Mannheim.

Abgang von Haltingen mit Zug VI. um 6 Uhr Früh bis Heidelberg.

B. Zwischen Heidelberg und Kehl bzw. Straßburg.

Abgang von Heidelberg mit Zug XIII. um 4 $\frac{3}{4}$ Uhr Abends bis Kehl.

Abgang von Kehl mit Zug VIII. um 12 Uhr 50 Min. Mittags bis Carlsruhe und von da mit Zug X. bis Heidelberg.

C. Zwischen Carlsruhe und Mannheim.

Abgang von Carlsruhe mit Zug I. um 5 Uhr Früh bis Mannheim.

Abgang von Mannheim mit Zug XI. um 1 Uhr Nachmittags bis Heidelberg und von da mit Zug XIII. bis Kehl.

3) Postomnibusfahrten zwischen Schwetzingen und Friedrichsfeld.

Abgang von Schwetzingen nach Friedrichsfeld:

I. um 5 $\frac{1}{2}$ Uhr Früh zum Anschluß an die Züge I. und VII.

II. um 3 Uhr Nachmittags zum Anschluß an die Züge VIII. und XIII.

Abgang von Friedrichsfeld nach Schwellingen:

I. um 7 Uhr Früh nach Ankunft der Züge I. und VII.

II. um 2 Uhr 51 Min. Nachmittags nach Ankunft der Züge VI. und XI.

4) Eilwagencurs zwischen Heidelberg und Miltenberg.

Abgang von Heidelberg um 12 Uhr Mittags mit Anschluß der Züge IV. und IX.

Ankunft in Miltenberg um 8 Uhr Abends zum Anschluß an den Eilwagen nach Aschaffenburg.

Abgang von Miltenberg um 5 Uhr Früh nach Ankunft des Eilwagens von Aschaffenburg.

Ankunft in Heidelberg um 1 Uhr Nachmittags zum Anschluß an die Züge XI. und VI.

5) Eilwagencurse zwischen Heidelberg und Würzburg.

Abgang von Heidelberg nach Würzburg:

Curs I. um 8 Uhr Morgens nach Ankunft der Züge I. und VII.

Curs II. um 10 Uhr Nachts nach Ankunft der Züge X. und XV.

Ankunft in Würzburg an den folgenden Tagen

Curs I. um 12 Uhr Mittags

Curs II. um 12 Uhr Nachts

} im Anschluß an die Eilwagen nach Bamberg
und daselbst an die einschlägigen Eisenbahn-
züge nach Sachsen.

Abgang von Würzburg nach Heidelberg:

Curs I. um 7³/₄ Uhr Früh

Curs II. um 9¹/₂ Uhr Abends

} nach Ankunft der Eilwagen von Bamberg in
Verbindung mit den Eisenbahnzügen aus
Sachsen.

Ankunft in Heidelberg

Curs I. um 11 Uhr Nachts.

Curs II. um 12¹/₂ Uhr Mittags des folgenden Tages im Anschluß an die
Züge VI. und XI.

6) Postomnibusfahrten zwischen Langenbrücken und Sinsheim,

soweit sie zur Beförderung der Post benützt werden.

Abgang von Langenbrücken nach Sinsheim:

I. um 8 Uhr Morgens nach Ankunft der Züge I. und VII.

II. um 5¹/₂ Uhr Abends nach Ankunft der Züge VIII. und XIII.

Abgang von Sinsheim nach Langenbrücken:

I. um 5 Uhr Früh zum Anschluß an die Züge VII. und IV.

II. um 11 Uhr Vormittags zum Anschluß an die Züge VI. und XI.

7) Postomnibusfahrten zwischen Philippsburg und Langenbrücken.

Abgang von Philippsburg nach Langenbrücken:

um 5 $\frac{1}{2}$ Uhr Früh zum Anschluß an die Züge IV. und VII.

Abgang von Langenbrücken nach Philippsburg:

um 9 $\frac{1}{2}$ Uhr Vormittags nach Ankunft der Züge IV. und VII.

Ankunft in Philippsburg um 11 $\frac{1}{2}$ Uhr Vormittags.

8) Postomnibusfahrten zwischen Bruchsal und Bretten bzw. Eppingen.

Abgang von Bruchsal nach Bretten:

I. um 7 Uhr 54 Min. Morgens nach Ankunft der Züge I. und VII.

II. um 2 Uhr 49 Min. Nachmittags nach Ankunft der Züge VI. und XI.

III. um 8 Uhr 19 Min. Abends nach Ankunft der Züge X. und XV.

Abgang von Bretten nach Bruchsal:

I. um 6 $\frac{1}{4}$ Uhr Morgens zum Anschluß an die Züge VII. und IV.

II. um 10 $\frac{1}{4}$ Uhr Vormittags zum Anschluß an die Züge VI. und IX.

III. um 6 Uhr Abends zum Anschluß an die Züge X. und XV.

Abgang von Eppingen nach Bretten:

um 7 $\frac{1}{2}$ Morgens.

Ankunft in Bretten um 10 Morgens zum Anschluß an die Omnibusfahrt II. nach Bruchsal.

Abgang von Bretten nach Eppingen:

um 4 $\frac{1}{4}$ Uhr Abends nach Anfußt der Omnibusfahrt II. von Bruchsal.

Ankunft in Eppingen um 6 $\frac{3}{4}$ Uhr Abends.

9) Omnibusfahrt zwischen Graben und Bruchsal.

Abgang von Graben nach Bruchsal:

um 5 $\frac{1}{2}$ Uhr Früh zum Anschluß an die Züge IV. und VII.

Abgang von Bruchsal nach Graben:

um 9 Uhr 16 Min. Vormittags nach Ankunft der Züge IV. und VII.

10) Eilwagencurse zwischen Carlsruhe und Stuttgart.

Abgang von Carlsruhe nach Stuttgart:

Cur I. um 9 $\frac{1}{4}$ Uhr Vormittags nach Ankunft der Züge IV. und VII.

Curs II. um 10 $\frac{1}{4}$ Uhr Nachts nach Ankunft der Eisenbahnzüge XII. und XV. sowie des Eilwagens von Landau und Zweibrücken.

Ankunft in Stuttgart

Curs I. um 5 Uhr Abends zum Anschluß an den Eilwagen nach Augsburg, sowie an den letzten Eisenbahnzug nach Ulm.

Curs II. um 6 Uhr Früh zum Anschluß an den Eilwagen nach Augsburg und den ersten Eisenbahnzug nach Ulm.

Abgang von Stuttgart nach Karlsruhe:

Curs I. um 9 $\frac{1}{2}$ Uhr Vormittags mit Anschluß des Eilwagens von Augsburg.

Curs II. um 9 Uhr Nachts nach Ankunft des Eilwagens von Augsburg und des Eisenbahnzuges von Friedrichshafen.

Ankunft in Karlsruhe

Curs I. um 5 Uhr Abends zum Anschluß in Karlsruhe und Durlach an die Eisenbahnzüge X. und XIII.

Curs II. um 5 Uhr Früh zum Anschluß in Durlach an den Eisenbahnzug I., und in Karlsruhe an den Eisenbahnzug V. sowie an den Eilwagen nach Landau und Zweibrücken.

11) Packwagencurse zwischen Karlsruhe und Stuttgart.

Abgang von Karlsruhe nach Stuttgart um 6 Uhr Abends.

Ankunft in Stuttgart um 4 Uhr Früh.

Abgang von Stuttgart nach Karlsruhe um 8 Uhr Abends.

Ankunft in Karlsruhe um 6 Uhr Früh.

12) Postomnibusfahrten zwischen Gernsbach und Muggensturm.

Abgang von Gernsbach nach Muggensturm:

(über Gaggenau und Rothenfels)

I. um 5 Uhr 40 Min. Früh zum Anschluß an die Züge IV. und VII.

II. um 9 $\frac{1}{4}$ Uhr Vormittags zum Anschluß an Zug VI.

III. um 4 Uhr Abends zum Anschluß an die Züge X. und XIII.

Abgang von Muggensturm nach Gernsbach:

(über Gaggenau und Rothenfels)

I. um 9 Uhr 23 Min. Vormittags nach Ankunft der Züge IV. und VII.

II. um 1 Uhr 17 Min. Nachmittags nach Ankunft des Zuges IX.

III. um 7 Uhr 13 Min. Abends nach Ankunft der Züge X. und XIII.

13) Postomnibusfahrten zwischen Durmersheim und Kastatt.

Abgang von Durmersheim nach Kastatt um 5 Uhr Früh zum Anschluß an die Züge IV. und V.

Abgang von Kastatt nach Durmersheim um 8 Uhr Morgens nach Ankunft der Züge IV. und V.

14) Postomnibusfahrten zwischen Stollhofen und Bühl.

Abgang von Stollhofen nach Bühl um 5 Uhr Früh zum Anschluß an die Züge IV. und V.

Abgang von Bühl nach Stollhofen um 7 $\frac{1}{2}$ Uhr Morg. nach Ankunft der Züge IV. u. V.

15) Brief- und Paketpostverbindung zwischen Bischofsheim a./Rh. u. Renchen.

Abgang von Bischofsheim a./Rh. nach Renchen um 4 $\frac{1}{2}$ Uhr Früh zum Anschluß an die Züge IV. und V.

Abgang von Renchen nach Bischofsheim a./Rh. um 11 Uhr Vormittags nach Ankunft der Züge VI. und VII.

16) Eilwagencurs zwischen Appenweier und Petersthal.

Abgang von Appenweier nach Petersthal:

um 2 Uhr Nachmittags nach Ankunft der Züge VII. und VIII.

Ankunft in Petersthal

um 4 Uhr 55 Min. Abends, im Sommer zum Anschluß an den Eilwagencurs nach Griesbach, Rippoldsau und Freudenstadt, in Verbindung mit dem Eilwagen nach Tübingen.

Abgang von Petersthal nach Appenweier:

um 8 Uhr Morgens, im Sommer nach Ankunft des Eilwagens von Tübingen, Freudenstadt, Rippoldsau und Griesbach.

Ankunft in Appenweier

um 10 Uhr 40 Min. Vormittags zum Anschluß an die Eisenbahnzüge VII. und VIII.

17) Briefpostcure zwischen Kehl und Straßburg.

Abgang von Kehl nach Straßburg:

um 4 $\frac{1}{2}$ Uhr Früh;

um 9 Uhr Vormittags zum Anschluß in Straßburg an die Post nach Lyon;

um 4 $\frac{1}{2}$ Uhr Nachmittags zum Anschluß in Straßburg an die Mallepост nach Paris.

Ankunft in Kehl von Straßburg:

- um 5³/₄ Uhr Früh mit der Post von Paris zum Anschluß an Zug IV.;
- um 11 Uhr Vormittags mit der Post von Lyon zum Anschluß an Zug VIII.;
- um 3³/₄ Uhr Nachmittags zum Anschluß an Zug X.

18) Packwagencurs zwischen Straßburg und Kehl.

Abgang von Kehl nach Straßburg um 6 Uhr Früh.

Ankunft in Kehl von Straßburg um 10¹/₂ Uhr Vormittags zum Anschluß an Zug VIII.

19) Eilwagencurs zwischen Offenburg und Schaffhausen.

Abgang von Offenburg nach Schaffhausen:

- um 6³/₄ Uhr Abends nach Ankunft der Eisenbahnzüge X. und XI über Dürheim.

Ankunft in Donaueschingen um 6 Uhr Früh im Anschluß an den Eilwagen von Freiburg nach Constanz und Stockach.

Ankunft in Schaffhausen um 10—11 Uhr Vormittags zum Anschluß an den Eilwagen nach Zürich.

Abgang von Schaffhausen nach Offenburg:

- um 8 Uhr Abends nach Ankunft des Eilwagens von Zürich.

Ankunft in Donaueschingen um 1 Uhr Nachts mit Anschluß der Eilwagen von Stuttgart und von Stockach bzw. Constanz, über Dürheim.

Ankunft in Offenburg um 11—12 Uhr Vormittags zum Anschluß an den Eisenbahnzug VIII.

20) Brief- und Paketpostverbindung zwischen Dinglingen und Ichenheim.

Abgang von Dinglingen nach Ichenheim:

- am Sonntag, Montag, Mittwoch und Freitag um 6¹/₂ Uhr Früh nach Ankunft des Zuges III.

Ankunft in Dinglingen von Ichenheim:

- an obigen Tagen um 3 Uhr Nachmittags zum Anschluß an die Züge IX. und X.

21) Postomnibusfahrten zwischen Rippenheim und dem Stationshause der Eisenbahn.

Abgang von Rippenheim an das Stationshaus:

- I. um 11³/₄ Uhr Vormittags zum Anschluß an die Züge VII. und VIII.
- II. um 3 Uhr 10 Min. Nachmittags zum Anschluß an die Züge IX. und X.
- III. um 6 Uhr 50 Min. Abends zum Anschluß an die Züge XI. und XIV.

Abgang vom Stationshause nach Rippenheim nach Ankunft der Züge VII., VIII., IX., X. und XI.

22) Postomnibusfahrten zwischen Ettenheim und Orschweier.

Abgang von Ettenheim nach Orschweier:

- I. um 7 $\frac{3}{4}$ Uhr Früh zum Anschluß an die Züge V. und VI.
- II. um 10 $\frac{3}{4}$ Uhr Vormittags zum Anschluß an die Züge VII. und VIII.
- III. um 5 Uhr 20 Min. Abends zum Anschluß an die Züge XI. und XII.

Abgang von Orschweier nach Ettenheim:

- I. um 9 Uhr 8 Min. Vormittags nach Ankunft der Züge V. und VI.
- II. um 12 Uhr 38 Min. Mittags nach Ankunft der Züge VII. und VIII.
- III. um 7 Uhr 18 Min. Abends nach Ankunft der Züge XI. und XII.

23) Postomnibusfahrten zwischen dem Stationshause bei Riegel u. Altbreisach.

Abgang vom Stationshause bei Riegel

- I. nach Riegel, Endingen, Königshaffhausen, Burkheim und Altbreisach um 7 Uhr 9 Min. Früh nach Ankunft des Zuges III.
Ankunft in Altbreisach um 10 Uhr 5 Min. Vormittags.
- II. nach Riegel um 9 Uhr 25 Min. Vorm. nach Ankunft der Züge V. und VI.
- III. nach Riegel, Endingen und Königshaffhausen um 1 Uhr 10 Min. Nachmittags nach Ankunft der Züge VII. und VIII.
Ankunft in Königshaffhausen um 2 Uhr 25 Min. Nachmittags.
- IV. nach Riegel um 4 Uhr 48 Min. Abends nach Ankunft der Züge IX. u. X.
- V. nach Riegel um 7 Uhr 49 Min. Abends nach Ankunft der Züge XI. u. XII.

Abgang nach dem Stationshause bei Riegel

- I. von Riegel um 6 Uhr 50 Min. Früh zum Anschluß an die Züge III. u. VI.
- II. von Riegel um 9 $\frac{1}{4}$ Uhr Vorm. zum Anschluß an Zug V.
- III. von Königshaffhausen Abgang um 10 Uhr 25 Min. Vormittags, von Endingen und Riegel, zum Anschluß an die Züge VII. und VIII.
- IV. von Riegel um 2 $\frac{1}{2}$ Uhr Nachmittags zum Anschluß an die Züge IX. u. X.
- V. von Altbreisach Abgang um 3 Uhr Nachmittags, von Burkheim, Königshaffhausen, Endingen und Riegel, zum Anschluß an die Züge XI. und XII.

24) Postomnibusfahrten zwischen Elzach bzw. Waldkirch u. Langendenzlingen.

a. Abgang von Elzach nach Waldkirch um 7 Uhr Früh.

Ankunft in Waldkirch um 8 $\frac{1}{2}$ Uhr Früh zum Anschluß an die Omnibusfahrt II. nach Langendenzlingen.

Abgang von Waldkirch nach Elzach um 11 Uhr Vormittags nach Ankunft der Omnibusfahrt II. von Langendenzlingen.

b. Abgang von Waldkirch nach Langendenzlingen:

I. um 6 $\frac{3}{4}$ Uhr Früh zum Anschluß an die Züge III. und VI.

II. um 8 Uhr 50 Min. Morgens zum Anschluß an Zug V.

III. um 10 Uhr Vormittags zum Anschluß an Zug VIII.

IV. um 12 Uhr 40 Min. Mittags zum Anschluß an die Züge VII. und X.

V. um 4 Uhr Abends zum Anschluß an die Züge IX. und XII.

VI. um 7 Uhr Abends zum Anschluß an die Züge XI. und XIV.

Abgang von Langendenzlingen nach Waldkirch.

I. um 8 Uhr 18 Min. nach Ankunft der Züge III. und VI.

II. " 9 " 50 " " " " des Zuges V.

III. " 11 " 9 " " " " " VIII.

IV. " 2 " 16 " " " " der Züge VII. und X.

V. " 5 " 44 " " " " " IX. und XII.

VI. " 8 " 19 " " " " " XI. und XIV.

25) Postomnibusfahrten zwischen Freiburg und Altbreisach.

Abgang von Freiburg nach Altbreisach:

Curs I. um 6 Uhr Früh.

Curs II. um 2 $\frac{1}{2}$ Uhr Nachmittags nach Ankunft des Zugs VII.

Ankunft in Altbreisach

Curs I. um 8 Uhr 50 Min. Vormittags.

Curs II. um 5 Uhr 10 Min. Abends.

Abgang von Altbreisach nach Freiburg:

Curs I. um 7 Uhr Früh.

Curs II. um 5 $\frac{1}{2}$ Uhr Abends.

Ankunft in Freiburg

Curs I. um 9 Uhr 50 Min. Vormittags zum Anschluß an den Eisenbahnzug VIII. und an den Eilwagen nach Schaffhausen.

Curs II. um 8 $\frac{1}{2}$ Uhr Abends zum Anschluß an den Eilwagen nach Stockach und Constanz.

26) Eilwagencurs zwischen Freiburg und Stockach bzw. Constanz.

Abgang von Freiburg nach Stockach um 9 Uhr Abends mit Anschluß der Eisenbahnzüge XI. und XIV. sowie des Postomnibus von Altbreisach.

Ankunft in Donaueschingen um 5 $\frac{1}{2}$ Uhr Früh.

Ankunft in Aach um 10 Uhr 53 Min. Morgens im Anschluß an den Eilwagen nach Constanz.

Ankunft in Stockach um 12 Uhr 53 Min. Mittags im Anschluß an die Eilwagen nach Ulm, Stuttgart, Meersburg und Ravensburg.

Abgang von Stockach nach Freiburg um 6 Uhr Abends mit Anschluß der Eilwagen von Ulm, Stuttgart und Ravensburg.

Abgang von Aach um 7 $\frac{1}{2}$ Uhr Abends mit Anschluß der Eilwagen von Constanz und St. Gallen.

Abgang von Donaueschingen um 1 $\frac{1}{2}$ Uhr Früh mit Anschluß der Eilwagen von Schaffhausen, von Stuttgart über Rottweil, sowie des Kinzigthal-Eilwagens von Triberg, St. Georgen und Billingen.

Ankunft in Freiburg um 9 $\frac{1}{2}$ Uhr Morgens zum Anschluß an die Eisenbahnzüge.

27) Eilwagencurs zwischen Freiburg und Schaffhausen über Lenzkirch.

Abgang von Freiburg nach Schaffhausen um 11 $\frac{1}{4}$ Uhr Vormittags nach Ankunft der Eisenbahnzüge V. und VIII.

Ankunft in Schaffhausen um 10 Uhr Nachts.

Abgang von Schaffhausen nach Freiburg um 1 Uhr Nachmittags im Anschluß des Eilwagens von Zürich.

Ankunft in Freiburg um 11 Uhr Nachts.

28) Postomnibusfahrten zwischen Krozingen und Staufen.

Abgang von Krozingen nach Staufen:

I. um 7 $\frac{3}{4}$ Uhr Früh nach Ankunft der Züge II. und VI.

II. um 2 Uhr 31 Min. Nachmittags nach Ankunft der Züge VII. und X.

III. um 7 $\frac{1}{2}$ Uhr Abends nach Ankunft der Züge IX. und XIV.

Abgang von Staufen nach Krozingen:

I. um 6 $\frac{1}{2}$ Uhr Früh zum Anschluß an die Züge III., bzw. V., VI. und VIII.

II. um 12 Uhr Mittags zum Anschluß an die Züge VII. und X.

III. um 5 Uhr Abends zum Anschluß an die Züge IX. und XIV.

29) Postomnibusfahrten zwischen Sulzburg und dem Stationshause bei Heitersheim.

Abgang von Sulzburg an das Stationshaus

um 5 $\frac{1}{2}$ Uhr Früh zum Anschluß an die Züge II. und VII.

Abgang vom Stationshause nach Sulzburg
um 10³/₄ Uhr Vormittags nach Ankunft der Züge V. und VIII.

30) Postomnibusfahrten zwischen Randern und Schliengen.

Abgang von Randern nach Schliengen
um 9 Uhr Morgens zum Anschluß an die Züge V. und X.

Abgang von Schliengen nach Randern
um 1 Uhr Nachmittags nach Ankunft der Züge V. und X.

31) Postomnibusfahrten zwischen Saltingen und Basel.

Abgang von Basel nach Saltingen:

- I. um 4¹/₂ Uhr Früh zum Anschluß an den Eisenbahnzug VI.
- II. um 7¹/₂ Uhr Früh mit Anschluß der Eilwagen von Schaffhausen, Zürich, Bern, Neuchatel, Delsberg, Aarau und Luzern (Mailand) zum Anschluß an den Eisenbahnzug VIII.
- III. um 10 Uhr Vormittags zum Anschluß an den Eisenbahnzug X.
- IV. um 2 Uhr Nachmittags zum Anschluß an den Eisenbahnzug XII.
- V. um 4 Uhr 40 Min. Abends mit Anschluß des Eilwagens von Zürich zum Anschluß an den Eisenbahnzug XIV.

Abgang von Saltingen nach Basel:

- I. um 8¹/₂ Uhr Früh nach Ankunft des Eisenbahnzugs II.
- II. um 11 Uhr Vormittags nach Ankunft des Eisenbahnzugs III., zu Basel im Anschluß an den um 2 Uhr nach Aarau abgehenden Eilwagen.
- III. um 12 Uhr 10 Min. Mittags nach Ankunft des Eisenbahnzugs V., zu Basel im Anschluß an den um 4 Uhr Abends nach Bern und Neuchatel über Delsberg abgehenden Eilwagen.
- IV. um 4 Uhr Abends nach Ankunft des Eisenbahnzugs VII., zu Basel im Anschluß an die um 7 Uhr nach Luzern (Mailand) und um 7¹/₂ Uhr nach Schaffhausen abgehenden Eilwagen.
- V. um 8 Uhr Abends nach Ankunft des Eisenbahnzugs IX. zum Anschluß an die um 9¹/₂ Uhr nach Zürich abgehenden Eilwagen.

32) Packwagencurs zwischen Saltingen und Basel.

Abgang von Saltingen nach Basel um 5 Uhr Abends nach Ankunft des Eisenbahnzugs VII.

Abgang von Basel nach Saltingen um 7 Uhr Abends zum Anschluß in Saltingen auf den folgenden Tages abgehenden Eisenbahnzug VI.

33) Postomnibusfahrten zwischen Haltingen und Lörrach.

Abgang von Haltingen nach Lörrach:

- I. um 12 $\frac{1}{2}$ Uhr Mittags nach Ankunft des Eisenbahnzugs V.
- II. um 4 $\frac{3}{4}$ Uhr Abends nach Ankunft des Eisenbahnzugs VII., im Anschluß zu Lörrach an den Eilwagen nach Stockach und Schaffhausen, sowie an den Postomnibus nach Schönau.
- III. um 8 Uhr Abends nach Ankunft des Eisenbahnzugs IX.

Abgang von Lörrach nach Haltingen:

- I. um 7 $\frac{3}{4}$ Uhr Früh im Anschluß des Eilwagens von Stockach und Schaffhausen, sowie des Postomnibus von Schopfheim, im Anschluß zu Haltingen an den Eisenbahnzug VIII.
- II. um 2 $\frac{1}{4}$ Uhr Nachmittags mit Anschluß des Postomnibus von Schönau und Schopfheim, im Anschluß in Haltingen an den Eisenbahnzug XII.
- III. um 4 $\frac{3}{4}$ Uhr Abends, im Anschluß in Haltingen an den Eisenbahnzug XIV.

34) Postomnibusfahrten im Wiesenthal in Verbindung mit der Eisenbahn.**A. Zwischen Basel und Schopfheim.**

Abgang von Basel täglich um 6 Uhr Früh.

Ankunft in Lörrach „ „ 7 „ „

Abgang von Lörrach „ „ 7 $\frac{1}{4}$ „ „Ankunft in Schopfheim „ „ 8 $\frac{3}{4}$ „ „

Z u r ü c k.

Abgang von Schopfheim um 6 Uhr Früh.

Ankunft in Lörrach um 7 $\frac{1}{2}$ Uhr Früh.

(Anschluß in Lörrach an den Postomnibus nach Haltingen).

Abgang von Lörrach um 7 $\frac{3}{4}$ Uhr Früh.Ankunft in Basel um 8 $\frac{3}{4}$ Uhr Früh.**B. Zwischen Basel und Schönau.**

Abgang von Basel um 5 Uhr Abends.

Ankunft in Lörrach „ 6 „ „

(Anschluß des Postomnibus von Haltingen in Lörrach.)

Abgang von Lörrach um 6 $\frac{1}{4}$ Uhr Abends.Ankunft in Schopfheim um 7 $\frac{3}{4}$ Uhr Abends.

Abgang von Schopfheim um 8 Uhr Abends.

Ankunft in Schönau um 10³/₄ Uhr Nachts.

Zurück:

Abgang von Schönau um 8 Morgens.

Ankunft in Schopfheim um 10¹/₄ Uhr Vormittags.

Abgang von Schopfheim um 10¹/₂ Uhr Vormittags.

Ankunft in Lörrach um 12 Uhr Mittags.

(Anschluß in Lörrach an den Postomnibus nach Haltingen.)

Abgang von Lörrach um 12 Uhr 10 Min. Mittags.

Ankunft in Basel um 1¹/₄ Uhr Nachmittags.

C. Zwischen Todtnau und Schönau.

Abgang von Todtnau um 6¹/₂ Uhr Früh.

Ankunft in Schönau um 7¹/₂ Uhr Früh im Anschluß an den Postomnibus nach Basel.

Abgang von Schönau um 7¹/₂ Uhr Früh nach Ankunft des Postomnibus von Basel.

Ankunft in Todtnau um 8¹/₂ Uhr Morgens.

Carlsruhe, den 4. April 1851.

Direction der Großherzoglichen Posten und Eisenbahnen.
v. Reizenstein.

vdt. Obermüller.

