

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1854

31 (24.7.1854)

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Carlsruhe, den 24. Juli 1854.

Nro. 14,716.

Die Organisation des technischen Dienstes bei der Eisenbahnbetriebsverwaltung, hier insbesondere die Eintheilung der Bahndistrikte betreffend.

Nachdem in Folge der neuen Organisation der Eisenbahnbetriebsverwaltung der technische Dienst in eine größere Zahl Bahnbezirke abgeschieden worden ist, so erscheint eine anderweite Eintheilung der Bahndistrikte nothwendig.

Man sieht sich daher veranlaßt, die im Verordnungsblatt Nro. VII vom Jahr 1848 verkündete Eintheilung der Bahn in nachstehender Weise und mit dem Bemerken abzuändern, daß die neue Eintheilung mit dem 1. August d. J. in Vollzug zu setzen ist.

A. Eisenbahnamtsbezirk Mannheim.

Bahndistrikt Nro. I. Mannheimer Bahnhof.

Von Distanzstein Nro. 0 bis Nro. 2/3.

Bahndistrikt Nro. II. Südwestliches Geleise von Distanzstein Nro. 2/3 bis Nro. 29, und nordöstliches Geleise (Zweigbahn) von Mannheim nach der Main-Neckar-Bahnstation Friedrichsfeld, von Distanzstein Nro. 2/3 bis zur ersten Auslenkung dieser Station.

B. Eisenbahnamtsbezirk Heidelberg.

Bahndistrikt Nro. III. Westliches Geleise von Friedrichsfeld (die Station mit eingeschlossen) bis zum Heidelberger Bahnhof.

Von Distanzstein Nro. 29 bis Nro. 62.

Bahndistrikt Nro. IV. Heidelberger Bahnhof.

Von Distanzstein Nro. 62 bis Nro. 64.

172

Bahndistrikt Nro. V. Vom Heidelberger Bahnhof ausschließlich bis einschließlich der Station Wiesloch.

Von Distanzstein Nro. 64 bis Nro. 107.

Bahndistrikt Nro. VI. Von Station Wiesloch ausschließlich bis zum Bruchsaler Bahnhof ausschließlich.

Von Distanzstein Nro. 107 bis Nro. 171/172.

C. Eisenbahnamtsbezirk Bruchsal.

Bahndistrikt Nro. VII. Bruchsaler Bahnhof.

Von Distanzstein Nro. 171/172 bis Nro. 173/174.

D. Eisenbahnamtsbezirk Karlsruhe.

Bahndistrikt Nro. VIII. Von der Station Bruchsal ausschließlich bis zur Station Durlach einschließlich.

Von Distanzstein Nro. 173/174 bis Nro. 228/229.

Bahndistrikt Nro. IX. Carlsruher Bahnhof.

Von Distanzstein Nro. 240 bis Nro. 244.

Bahndistrikt Nro. X. Von der Station Durlach ausschließlich bis zur Station Muggensturm einschließlich, mit Ausnahme des Carlsruher Bahnhofs.

Von Distanzstein Nro. 228/229 bis Nro. 240 und

„ „ „ 244 „ „ 307.

Bahndistrikt Nro. XI. Von der Station Muggensturm ausschließlich bis zur Station Dos ausschließlich.

Von Distanzstein Nro. 307 bis Nro. 351/352.

E. Eisenbahnamtsbezirk Baden.

Bahndistrikt Nro. XII. Von der Station Dos einschließlich bis zur Station Baden einschließlich.

Von Distanzstein Nro. 351/352 bis Nro. 354.

und die Zweigbahn von Dos nach Baden

Von Distanzstein Nro. 0 bis Nro. 12/13.

F. Eisenbahnamtsbezirk Kehl.

Bahndistrikt Nro. XIII. Von der Station Dos ausschließlich bis Dohnsbach.

Von Distanzstein Nro. 354 bis Nro. 427.

Bahndistrikt No. XIV. Von Dehnsbach bis Kehl, ausschließlich der Stationen Appenweier und Kehl.

Von Distanzstein No. 427 bis No. 458.
und die Zweigbahn von Appenweier nach Kehl.

Von Distanzstein No. 0 bis No. 40.

Bahndistrikt No. XV. Bahnhof zu Appenweier.

Von Distanzstein No. 458 bis No. 460.

Bahndistrikt No. XVI. Bahnhof zu Kehl.

Von der Zweigbahn, Distanzstein No. 40 bis No. 42/43.

G. Eisenbahnamtsbezirk Offenburg.

Bahndistrikt No. XVII. Von Appenweier ausschließlich bis Friesenheim einschließ-
lich, mit Ausnahme des Offenburger Bahnhofs.

Von Distanzstein No. 460 bis No. 484 und

" " " 486 " " 531.

Bahndistrikt No. XVIII. Offenburger Bahnhof.

Von Distanzstein No. 484 bis No. 486.

Bahndistrikt No. XIX. Von der Station Friesenheim ausschließlich bis ausschließlich
der Station Kenzingen.

Von Distanzstein No. 531 bis No. 602/603.

H. Eisenbahnamtsbezirk Freiburg.

Bahndistrikt No. XX. Von der Station Kenzingen einschließ-
lich bis zur Station Freiburg ausschließlich.

Von Distanzstein No. 602/603 bis No. 692/693.

Bahndistrikt No. XXI. Freiburger Bahnhof.

Von Distanzstein No. 692/693 bis No. 695/696.

Bahndistrikt No. XXII. Vom Freiburger Bahnhof ausschließlich bis zur Station
Heitersheim einschließ-
lich.

Von Distanzstein No. 695/696 bis No. 765.

Bahndistrikt No. XXIII. Von der Station Heitersheim ausschließlich bis zur Station
Schliengen ausschließlich.

Von Distanzstein No. 765 bis No. 808/809.

J. Eisenbahnamtsbezirk Haltingen.

Bahndistrikt No. XXIV. Von der Station Schliengen einschließ-
lich bis zur Station Rheinweiler einschließ-
lich.

Von Distanzstein No. 808/809 bis No. 835.

Bahndistrikt Nro. XXV. Von der Station Rheinweiler ausschließlich bis Basler Bahnhof ausschließlich.

Von Distanzstein Nro. 835 bis Nro. 898.

Bahndistrikt Nro. XXVI. Basler Bahnhof.

Von Distanzstein Nro. 898 bis Nro. 901.

Hinsichtlich der Ausdehnung der Bezirke der Bahnmeister und Bahnhofsaufseher wird besondere Weisung an die betreffenden Stellen ergehen.

Carlsruhe, den 19. Juli 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Zimmer.

vdt. Fischer.

Dienstnachrichten.

Seine Königliche Hoheit der Regent haben Sich gnädigst bewogen gefunden unter dem 6. Juli d. J.

den Sekretär bei der Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten, Carl Frey, zum Sekretär bei der Direction der Main-Neckarisenbahn,

den Postpraktikanten Carl Fischer von Carlsruhe zum Sekretär bei der Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten,

den Postpraktikanten und seitherigen Postexpeditor Carl Duffing in Lörrach zum Offizialen bei dem Postamte Heidelberg, den Postpraktikanten und seitherigen Post- und Eisenbahnerpeditoren Rudolph Maier in Bühl zum Offizialen bei dem Post- und Eisenbahnname Bruchsal,

den Postpraktikanten und seitherigen Postexpeditor August von Davans in Billingen zum Offizialen bei dem Postamte Freiburg und

den Postpraktikanten und seitherigen Postexpeditor Carl Becker in Pforzheim zum Offizialen bei dem Postamte Heidelberg zu ernennen;

dem Postkassier Christian Becker in Kehl die Postverwaltung Pforzheim und

dem Postoffizialen Ernst Lamey in Heidelberg die Stelle eines Postkassiers in Kehl, vorerst in provisorischer Eigenschaft, zu übertragen;

den Postoffizialen Johann Borho in Donaueschingen zu dem Post- und Eisenbahnname Offenburg zu versetzen.

Widerrufliche Anstellung:

Postpraktikant Otto Stöffer von Heidelberg ist zum Post- und Eisenbahnerpeditoren in Emmendingen ernannt worden.