

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1854**

31 (24.7.1854)

# Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

---

Carlsruhe, den 24. Juli 1854.

---

Nro. 14,716.

Die Organisation des technischen Dienstes bei der Eisenbahnbetriebsverwaltung, hier insbesondere die Eintheilung der Bahndistrikte betreffend.

Nachdem in Folge der neuen Organisation der Eisenbahnbetriebsverwaltung der technische Dienst in eine größere Zahl Bahnbezirke abgeschieden worden ist, so erscheint eine anderweite Eintheilung der Bahndistrikte nothwendig.

Man sieht sich daher veranlaßt, die im Verordnungsblatt Nro. VII vom Jahr 1848 verkündete Eintheilung der Bahn in nachstehender Weise und mit dem Bemerken abzuändern, daß die neue Eintheilung mit dem 1. August d. J. in Vollzug zu setzen ist.

## A. Eisenbahnamtsbezirk Mannheim.

Bahndistrikt Nro. I. Mannheimer Bahnhof.

Von Distanzstein Nro. 0 bis Nro. 2/3.

Bahndistrikt Nro. II. Südwestliches Geleise von Distanzstein Nro. 2/3 bis Nro. 29, und nordöstliches Geleise (Zweigbahn) von Mannheim nach der Main-Neckar-Bahnstation Friedrichsfeld, von Distanzstein Nro. 2/3 bis zur ersten Auslenkung dieser Station.

## B. Eisenbahnamtsbezirk Heidelberg.

Bahndistrikt Nro. III. Westliches Geleise von Friedrichsfeld (die Station mit eingeschlossen) bis zum Heidelberger Bahnhof.

Von Distanzstein Nro. 29 bis Nro. 62.

Bahndistrikt Nro. IV. Heidelberger Bahnhof.

Von Distanzstein Nro. 62 bis Nro. 64.

172

Bahndistrikt Nro. V. Vom Heidelberger Bahnhof ausschließlich bis einschließlich der Station Wiesloch.

Von Distanzstein Nro. 64 bis Nro. 107.

Bahndistrikt Nro. VI. Von Station Wiesloch ausschließlich bis zum Bruchsaler Bahnhof ausschließlich.

Von Distanzstein Nro. 107 bis Nro. 171/172.

### C. Eisenbahnamtsbezirk Bruchsal.

Bahndistrikt Nro. VII. Bruchsaler Bahnhof.

Von Distanzstein Nro. 171/172 bis Nro. 173/174.

### D. Eisenbahnamtsbezirk Karlsruhe.

Bahndistrikt Nro. VIII. Von der Station Bruchsal ausschließlich bis zur Station Durlach einschließlich.

Von Distanzstein Nro. 173/174 bis Nro. 228/229.

Bahndistrikt Nro. IX. Carlsruher Bahnhof.

Von Distanzstein Nro. 240 bis Nro. 244.

Bahndistrikt Nro. X. Von der Station Durlach ausschließlich bis zur Station Muggensturm einschließlich, mit Ausnahme des Carlsruher Bahnhofs.

Von Distanzstein Nro. 228/229 bis Nro. 240 und

„ „ „ 244 „ „ 307.

Bahndistrikt Nro. XI. Von der Station Muggensturm ausschließlich bis zur Station Dos ausschließlich.

Von Distanzstein Nro. 307 bis Nro. 351/352.

### E. Eisenbahnamtsbezirk Baden.

Bahndistrikt Nro. XII. Von der Station Dos einschließlich bis zur Station Baden einschließlich.

Von Distanzstein Nro. 351/352 bis Nro. 354.

und die Zweigbahn von Dos nach Baden

Von Distanzstein Nro. 0 bis Nro. 12/13.

### F. Eisenbahnamtsbezirk Kehl.

Bahndistrikt Nro. XIII. Von der Station Dos ausschließlich bis Dohnsbach.

Von Distanzstein Nro. 354 bis Nro. 427.

Bahndistrikt Nro. XIV. Von Dehnsbach bis Kehl, ausschließlich der Stationen Appenweier und Kehl.

Von Distanzstein Nro. 427 bis Nro. 458.  
und die Zweigbahn von Appenweier nach Kehl.

Von Distanzstein Nro. 0 bis Nro. 40.

Bahndistrikt Nro. XV. Bahnhof zu Appenweier.

Von Distanzstein Nro. 458 bis Nro. 460.

Bahndistrikt Nro. XVI. Bahnhof zu Kehl.

Von der Zweigbahn, Distanzstein Nro. 40 bis Nro. 42/43.

### **G. Eisenbahnamtsbezirk Offenburg.**

Bahndistrikt Nro. XVII. Von Appenweier ausschließlich bis Friesenheim einschließlich, mit Ausnahme des Offenburger Bahnhofs.

Von Distanzstein Nro. 460 bis Nro. 484 und

" " " 486 " " 531.

Bahndistrikt Nro. XVIII. Offenburger Bahnhof.

Von Distanzstein Nro. 484 bis Nro. 486.

Bahndistrikt Nro. XIX. Von der Station Friesenheim ausschließlich bis ausschließlich der Station Kenzingen.

Von Distanzstein Nro. 531 bis Nro. 602/603.

### **H. Eisenbahnamtsbezirk Freiburg.**

Bahndistrikt Nro. XX. Von der Station Kenzingen einschließlich bis zur Station Freiburg ausschließlich.

Von Distanzstein Nro. 602/603 bis Nro. 692/693.

Bahndistrikt Nro. XXI. Freiburger Bahnhof.

Von Distanzstein Nro. 692/693 bis Nro. 695/696.

Bahndistrikt Nro. XXII. Vom Freiburger Bahnhof ausschließlich bis zur Station Heitersheim einschließlich.

Von Distanzstein Nro. 695/696 bis Nro. 765.

Bahndistrikt Nro. XXIII. Von der Station Heitersheim ausschließlich bis zur Station Schliengen ausschließlich.

Von Distanzstein Nro. 765 bis Nro. 808/809.

### **J. Eisenbahnamtsbezirk Haltingen.**

Bahndistrikt Nro. XXIV. Von der Station Schliengen einschließlich bis zur Station Rheinweiler einschließlich.

Von Distanzstein Nro. 808/809 bis Nro. 835.

Bahndistrikt Nro. XXV. Von der Station Rheinweiler ausschließlich bis Basler Bahnhof ausschließlich.

Von Distanzstein Nro. 835 bis Nro. 898.

Bahndistrikt Nro. XXVI. Basler Bahnhof.

Von Distanzstein Nro. 898 bis Nro. 901.

Hinsichtlich der Ausdehnung der Bezirke der Bahnmeister und Bahnhofsaufseher wird besondere Weisung an die betreffenden Stellen ergehen.

Carlsruhe, den 19. Juli 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Zimmer.

vdt. Fischer.

#### Dienstnachrichten.

Seine Königliche Hoheit der Regent haben Sich gnädigst bewogen gefunden unter dem 6. Juli d. J.

den Sekretär bei der Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten, Carl Frey, zum Sekretär bei der Direction der Main-Neckarisenbahn,

den Postpraktikanten Carl Fischer von Carlsruhe zum Sekretär bei der Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten,

den Postpraktikanten und seitherigen Postexpeditor Carl Duffing in Lörrach zum Offizialen bei dem Postamte Heidelberg, den Postpraktikanten und seitherigen Post- und Eisenbahnerpeditoren Rudolph Maier in Bühl zum Offizialen bei dem Post- und Eisenbahnname Bruchsal,

den Postpraktikanten und seitherigen Postexpeditor August von Davans in Billingen zum Offizialen bei dem Postamte Freiburg und

den Postpraktikanten und seitherigen Postexpeditor Carl Becker in Pforzheim zum Offizialen bei dem Postamte Heidelberg zu ernennen;

dem Postkassier Christian Becker in Kehl die Postverwaltung Pforzheim und

dem Postoffizialen Ernst Lamey in Heidelberg die Stelle eines Postkassiers in Kehl, vorerst in provisorischer Eigenschaft, zu übertragen;

den Postoffizialen Johann Borho in Donaueschingen zu dem Post- und Eisenbahnname Offenburg zu versetzen.

#### Widerrufliche Anstellung:

Postpraktikant Otto Stösser von Heidelberg ist zum Post- und Eisenbahnerpeditoren in Emmendingen ernannt worden.