

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1854

34 (7.8.1854)

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Carlsruhe, den 7. August 1854.

Nro. 15,319.

Die Behandlung der unbestellbaren Briefe betreffend.

Nach Art. 34 des revidirten Postvereins-Vertrags (Verordnungs-Blatt vom Jahr 1852 Seite 101) wird bei unfrankirt aufgegebenen unanbringlichen Briefpost-Sendungen von dem Postamte des Bestimmungsortes das für die Hinfendung angesetzt gewesene Porto in demselben Betrage und in derselben Währung zurückgerechnet, wie dasselbe angesetzt gewesen ist, wogegen die Postanstalt, an welche dieselben zurückgelangen, berechtigt ist, das ganze Porto für die Hinfendung zu Gunsten der eigenen Postcasse einheben zu lassen.

Man hat nun die Wahrnehmung gemacht, daß namentlich bei den Grenz-Postanstalten, welchen derartige, aus Baden nach dem Vereins-Auslande gegangene Retour-Briefe direct von den Vereins-Postanstalten zugefertigt werden, und zwar vertragsgemäß nur unter Rückanrechnung der Vereinstaxe, häufig unterlassen wird, die fremde Taxe derselben beizuschlagen und letztere als badisches Porto von in den betreffenden Correspondenzkarten vorzumerken bezw. in Einnahme zu verrechnen.

Man sieht sich daher veranlaßt, den Großh. Brief-Postanstalten die mit Generalverfügung vom 1. Dezember 1834 Nro. 6429 getroffenen Bestimmungen zur genaueren Nachachtung hiermit wiederholt bekannt zu machen, wornach

- 1) für solche in loco unfrankirt aufgebene Retour-Briefe, deren Aufgeber bekannt sind, sowohl das inländische als das ausländische, niedergeschlagene Porto für die Hintour zu erheben;
- 2) auf jene Retour-Briefe, welche sie von rückliegenden badischen Postanstalten erhalten haben, bei der Zurücksendung dahin, das ganze in- und ausländische Porto für die Hintour in Auslage anzusetzen, und

3) in beiden Fällen der Betrag des ausländischen (niedergeschlagenen) Porto's unter dem badischen Porto von jenen Paketschlüssen, in welchen solche Briefe retour kommen, pflichtmäßig in Einnahme zu verrechnen ist.

Bei denjenigen derartigen Retour-Briefen, welche von den auswärtigen Postverwaltungen dem Controlbureau in geschlossenen Paketen übersendet werden, wird von dem Controlbureau die betreffende fremde Taxe beigeschlagen und ist sodann selbstverständlich nur derjenige Betrag von den Aufgebern einzuheden, welcher von dieser Behörde den Postanstalten in Anrechnung gebracht wird.

Carlsruhe, den 26. Juli 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

B. B. d. D.

Steinam.

vdt. Fischer.

Nro. 15,407.

Die Errichtung einer Brief- und Fahrpostexpedition in Heidelberg betreffend.

In Gemäßheit höchster Entschlieung aus Großh. Staatsministerium vom 3. März l. J. Nro. 282 wird mit dem 15. August l. J. in der Stadt Heidelberg, Oberamts Bruchsal, eine Großh. Brief- und Fahrpostexpedition errichtet.

Dieser neu errichteten, durch die Königlich Württembergische Eisenbahn berührten Postexpedition, wird außer dem Postorte selbst vorderhand kein weiterer Bestimmungsort zugetheilt, wornach überall die allgemeine und beziehungsweise die Speciallisten der Bestimmungbezirke richtig zu stellen sind.

Carlsruhe, den 28. Juli 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Zimmer.

vdt. Keim.

Nro. 15,611 — 12.

Das Zonenverzeichnis für die Stationen des deutsch-österreichischen Telegraphen-Vereins betreffend.

Es wird hiermit unter Bezug auf das mittelst Verfügung vom 4. d. Mts. Nro. 13,697 (Verordnungs-Blatt Nro. XXVIII., pag. 165) veröffentlichte Zonenverzeichnis

bekannt gemacht, daß von den darin aufgeführten niederländischen Stationen, bis jetzt nur diejenigen von:

Amsterdam,
 Arnheim,
 Dordrecht,
 Haag,
 Herzogenbusch,
 Maastricht,
 Rotterdam, und
 Utrecht

telegraphische Depeschen annehmen, daß dagegen die Stationen Assen, Breda, Eulemborg, Deventer, Gorinchem, Goes, Groningen, Harlem, Meppel, Middelburg, Nymwegen, Roermond, Venlo, Vlissingen, Zutphen und Zwolle für den telegraphischen Privatverkehr noch nicht eröffnet worden sind.

Zugleich wird angefügt, daß sämtliche niederländische Stationen Depeschen in niederländischer, französischer, deutscher und englischer Sprache annehmen.

Ferner wird bemerkt, daß nunmehr auch die mecklenburgischen Telegraphenstationen: Ludwigslust, Rostock, Schwerin und Wismar zur Annahme von Depeschen in englischer Sprache ermächtigt sind.

Das Zonenverzeichnis ist hiernach zu vervollständigen.

Carlsruhe, den 31. Juli 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Z i m m e r.

vdt. Reim.

D i e n s t n a c h r i c h t.

Die neu errichtete Postexpedition Heidelberg ist dem Bürgermeister G. Eisinger daselbst übertragen worden.

H i e z u a l s B e i l a g e:

Darstellung des Verkehrs und der Einnahmen der Großherzoglichen Eisenbahnen im Monat Januar d. J.

Großherzoglich Badische Eisenbahnen.
Darstellung des Verkehrs und der Einnahmen im Monat Januar 1854.

Stations-Stationen resp. Verwaltungen.	Menge der beförderten Personen			Beförderte Militär	Personen - Einnahmen			Militär Einnahmen	Einnahmen										Summe der Einnahmen 3-10	Gewicht der abgegangenen Güter																
	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.		I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.		Summe	Hinter mögliche Güter		Eigentliche Güter		Sägemehl		Gehacktes Holz		Gehacktes Holz		Stroh		Güter	Güter													
										Fl.	Fr.	Fl.	Fr.	Fl.	Fr.	Fl.	Fr.	Fl.		Fr.	Fl.			Fr.	Fl.	Fr.	Fl.	Fr.								
I. Hauptbahn	66	2974	4083	6723	9	31	319	291	2145	12	5338	52	8	50	45	43	301	31	275	38	1	51	6	59	43	18	5747	32	143884	8	38850	4	5			
1. Mannheim	1	380	603	693	7	21	37	80	130	24	186	42	2	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	37	1489	3	18	1	5			
2. Heidelberg	58	1959	4080	7198	1	150	13	2883	19	1783	51	4819	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5253	42	16515	9	8241	7	7			
3. Speyerberg	1	39	651	690	—	2	45	168	12	325	18	696	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	714	56	3711	8	397	3	3			
4. Elz - Sagen	3	239	1509	1755	3	4	168	132	353	851	38	1132	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1300	9	1851	8	859	3	7				
5. Mittelstadt	19	1519	3580	5118	6	20	30	1623	33	2112	3	3755	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4436	43	18311	5	18998	5	5			
6. Kuppenheim	1	16	872	888	—	6	17	127	202	12	229	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211	17	1133	1	68	1	1			
8. Durrerhambach	3	502	1574	2079	1	5	37	283	18	202	12	208	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215	2	133	8	133	3	3			
10. Durrerhambach	1	12	818	880	—	3	57	283	18	202	12	208	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1067	10	4121	8	5618	3	4			
11. Gerolstein	157	2853	5878	8388	1	331	17	3671	18	3301	1	7303	34	39	417	14	1	485	33	—	—	—	—	—	—	—	7539	24	196	49	20241	5	20241			
12. Gerolstein	1	202	1499	1702	1	1	—	787	7	18	182	48	486	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	17	1268	1	401	6	6			
13. Gerolstein	12	20	67	767	1	1	—	52	24	288	42	311	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	332	15	1858	1	1215	7	7			
14. Gerolstein	14	67	889	986	11	1	—	73	9	293	9	375	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1739	58	1699	1	1739	58	1699			
15. Gerolstein	16	76	111	830	2881	11	1	—	909	15	588	36	375	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1841	14	694	3	3114	8	8			
16. Gerolstein	76	25	267	292	2	204	50	17	57	74	54	18	98	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	1	1	1	1	1				
17. Gerolstein	19	19	187	206	2	17	57	17	57	74	54	18	98	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	1	1				
18. Gerolstein	21	1436	1617	232	2	150	48	554	18	705	6	92	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	51	117	2	113	7	7		
19. Gerolstein	10	10	222	232	—	12	39	200	6	597	57	810	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	37	3348	4	3348	4	4		
20. Gerolstein	5	233	1428	1666	1	12	39	200	6	597	57	810	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	13	3348	4	3348	4	4		
21. Gerolstein	1	217	290	255	—	30	—	140	48	63	33	70	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	701	39	8247	4	8247	4	4		
22. Gerolstein	5	5	290	255	—	30	—	140	48	63	33	70	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228	22	59	6	313	4	4		
23. Gerolstein	66	778	2416	3660	23	235	11	1095	17	1208	42	147	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2918	47	8126	6	17863	4	4		
24. Gerolstein	10	10	111	197	—	11	57	518	44	190	51	56	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	13	6921	9	8180	2	2		
25. Gerolstein	32	326	2993	3529	10	11	57	597	24	1802	18	2211	39	1	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	28	9078	2	11545	9	9		
26. Gerolstein	14	338	1214	1594	—	44	39	486	9	623	51	1154	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1277	13	2198	9	2198	9	9		
27. Gerolstein	16	16	283	279	—	13	27	118	19	127	45	127	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	29	3384	4	3384	4	4	
28. Gerolstein	60	60	1124	1181	—	50	51	530	57	581	6	581	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	134	3384	4	3384	4	4	
29. Gerolstein	12	12	271	283	—	3	3	118	15	126	6	126	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1562	2	1562	2	2	
30. Gerolstein	121	121	914	1065	—	99	99	391	21	480	21	480	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	498	21	4001	2	4001	2	2	
31. Gerolstein	43	43	1271	1316	—	44	44	551	6	586	18	586	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	39	6183	8	6183	8	8	
32. Gerolstein	302	302	1598	1900	—	219	12	219	12	219	12	219	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	899	15	13551	1	13551	1	1	
33. Gerolstein	73	73	1053	1128	—	46	46	319	15	334	15	334	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	6183	8	6183	8	8	
34. Gerolstein	1199	1199	4863	6097	26	92	42	1731	43	451	18	451	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2710	21	9078	2	11545	9	9	
35. Gerolstein	828	828	853	853	—	19	19	19	19	19	19	19	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	853	3	12497	7	12497	7	7	
36. Gerolstein	31	31	1000	1128	—	29	29	353	21	353	21	353	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213	3	614	3	614	3	3
37. Gerolstein	828	828	853	853	—	19	19	19	19	19	19	19	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	853	3	12497	7	12497	7	7
38. Gerolstein	281	281	1000	1128	—	29	29	353	21	353	21	353	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213	3	614	3	614	3	3
39. Gerolstein	828	828	853	853	—	19	19	19	19	19	19	19	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	853	3	12497	7	12497	7	7
40. Gerolstein	828	828	853	853	—	19	19	19	19	19	19	19	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	853	3	12497	7	12497	7	7
41. Gerolstein	828	828	853	853	—	19	19	19	19	19	19	19	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	853	3	12497	7	12497	7	7
42. Gerolstein	828	828	853	853	—	19	19	19	19	19	19	19	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	853	3	12497	7	12497	7	7
43. Gerolstein	828	828	853	853	—	19	19	19	19	19	19	19	19	—																						