

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1854

36 (18.8.1854)

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Carlsruhe, den 18. August 1854.

Nro. 16,035.

Die Zutheilung des Orts Eschbach zu dem Post-Bestellungsbezirk Heitersheim betreffend.

Auf Ansuchen der Gemeinde Eschbach, Amtsbezirk Staufsen, wird dieser Ort vom 15. d. M. an aus dem Bestellungsbezirk der Posthalterei Krozingen jenem der Postexpedition Heitersheim zugetheilt.

Hiervon werden die Großh. Postanstalten mit der Anweisung in Kenntniß gesetzt, die Listen der Bestimmungsorte hiernach abzuändern.

Carlsruhe, den 7. August 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

B. B. d. D.

Steinam.

vd. Keim.

Nro. 16,158.

Die Organisation der Post- und Eisenbahnbetriebsverwaltung, insbesondere die Revision der Stundenpässe betreffend.

Nachdem in Gemäßheit der neuen Organisation der Postverwaltung, deren Einführung durch bereits ergangene Verfügung auf den 15. d. M. bestimmt worden ist, künftig die Revision der Stundenpässe und die Extrahierung der Ritt- und Fahrtver säumnisse bei den Postkursen, dem Geschäftskreise der Großherzoglichen Post- resp. Post- und Eisenbahnämter angehört, so wird hiermit weiters den betreffenden Postanstalten Nachstehendes zur Nachachtung vom 1. September d. J. an, vorgeschrieben:

- 1) Die Großherzoglichen Localpostanstalten, bei welchen Postcourse endigen, haben die damit erlaufenen Stundenpässe und Ausweise zu Eil- und Packwagen, Omnibusfahrten, Carriol- und Botenposten, sowie sämtliche Amtspaketenverzeichnisse nicht

mehr, wie bisher, an das Controlbureau der diesseitigen Stelle, sondern vom obengenannten Termine an täglich, entweder einfach im unmittelbaren Briefpaket, oder, ermangelnden Falls, mit einem Bande und der Adresse versehen, an das Bezirkspostamt, dem sie untergeordnet sind, einzusenden.

- 2) Die Bezirkspostämter haben solche zu sammeln, die Revision derselben, so wie die Extrahirung der Expeditions- Ritt- und Fahrversäumnisse nach den Bestimmungen der Generalverordnungen vom 24. August 1842 Nro. 7066 (Verordnungsblatt S. 74.) und vom 28. November 1842 Nro. 10,078 (Verordnungsblatt S. 115.) sogleich und täglich fortlaufend vorzunehmen, und von 14 zu 14 Tagen die Strafextracte den betreffenden Posthaltereien zur Ablieferung der Strafbeträge an die Poststrafkasse zuzufertigen, zugleich aber auch ein Verzeichniß der betreffenden Posthaltereien mit den schuldigen summarischen Beträgen zur Einnahmsanweisung anher vorzulegen.

Gegen die über eine Stunde betragende Versäumnisse, ist in jedem einzelnen Falle mit Specialuntersuchung und mit besonderer Bestrafung einzuschreiten, oder je nach Umständen deßhalb Vorlage an die diesseitige Stelle zu machen.

- 3) Die Stundenpässe derjenigen Postcurse, welche zwei verschiedene Postamtsbezirke oder ausländische Stationen berühren, hat stets das Postamt, bei welchem sie endigen, zunächst zu revidiren, und nachdem die Versäumnisse der Posthaltereien des eigenen Bezirks extrahirt sind, posttäglich dem benachbarten Bezirkspostamt, oder der mit der Revision beauftragten ausländischen Postbehörde zu gleichem Zwecke zuzusenden.
- 4) Die Posthaltereien, welche nach §. 8 der oben erwähnten Generalverordnung Nro. 10,078 gegründete Einwendungen gegen angelegte Strafen und Abzüge an Postillonstrinkgeld erheben wollen, haben ihre deßfallige Vorstellungen im Recurswege bei den betreffenden Bezirkspostämtern zur Vorlage an die diesseitige Stelle, einzureichen.
- 5) Nachdem alle Versäumnisse extrahirt, — somit längstens in fünf Tagen nach dem 1. und 15. eines jeden Monats — sind von den Bezirkspostämtern die Sammlungen der Stundenpässe und Fahrtausweise an das Controlbureau der diesseitigen Stelle einzusenden, wo dieselben aufbewahrt verbleiben.

Carlsruhe, den 9. August 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Z i m m e r.

vdt. Reim.

Nro. 16,332.

Die Errichtung neuer Postanstalten im Königreich Bayern betreffend.

Nach einer Mittheilung der Generaldirection der Königlich Bayerischen Verkehrsanstalten sind in den Orten Bergtheinfeld, Weigoldshausen, Bergtheim, Seligenstadt und Rottendorf, sämmtlich an der Eisenbahnlinie zwischen Schweinfurt und Würzburg gelegen, neue Post- und Eisenbahnerpeditionen, dann zu Unsleben bei Neustadt a. S. in Unterfranken, sowie in Wachenheim bei Dürkheim in der Pfalz, Postexpeditionen mit Brief- und Fahrpostdienst, aber ohne Poststall, errichtet worden.

Sämmtliche Großherzogliche Postanstalten werden hievon mit dem Auftrag in Kenntniß gesetzt, diese neuen Poststellen mit den Briestaxen und Progressionsfähigen, welche aus den beigedruckten Tabellen A. und B. zu ersehen sind, in ihren General- und Specialtarifen der Brief- und Fahrpost gehörigen Orts nachzutragen, und vorkommenden Falls jene in Anwendung zu bringen.

Carlsruhe, den 12. August 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Z i m m e r.

vdt. Reim.

Nro. 16,569.

Die Abgabsgebühren von Briefen und Paketen an das Großherzogliche Militär betreffend.

Zur Ergänzung des Absatz 3 Art. 2 der höchsten Verordnung vom 26. Mai 1851, Verordnungsblatt S. 149, wurde von Großherzoglichem Ministerium der auswärtigen Angelegenheiten mittelst Erlasses vom 24. Juli l. J. Nro. 3447 ausgesprochen, daß an allen Orten ohne Unterschied, in denen sich Großherzogliche Truppen in Garnison befinden, und folglich die an Unteroffiziere und Soldaten gerichteten, eine Portomoderation genießenden Postalien am Schalter abgeholt werden, von Erhebung einer Bestellgebühr hiefür Umgang zu nehmen sey.

Sämmtliche Großherzogliche Postanstalten werden hiervon zu ihrer Nachachtung in Kenntniß gesetzt.

Carlsruhe, den 15. August 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Z i m m e r.

vdt. Fischer.

A.

Porto-Taxe

für die Correspondenz

aus dem Großherzogthum Baden

nach den hier verzeichneten Königlich Bayerischen Postanstalten.

Bei frankirten Briefen bis 1 Loth incl.

Von und Nach	Bergheinfeld.	Bergheim.	Wottendorf.	Seligenstadt.	Unesleben.	Wachsenheim.	Weißenhofshausen.	Von und Nach	Bergheinfeld.	Bergheim.	Wottendorf.	Seligenstadt.	Unesleben.	Wachsenheim.	Weißenhofshausen.
	Kreuzer.								Kreuzer.						
Nach	9	9	9	9	9	9	9	Dinglingen	9	9	9	9	9	6	9
Achern	9	9	9	9	9	6	9	Donaueschingen	9	9	9	9	9	9	9
Adelsheim	6	3	3	3	6	6	6	Durlach	9	9	6	9	9	3	9
Alglasterhausen	6	6	6	6	6	3	6	Durmersheim	9	9	9	9	9	3	9
Allensbach	9	9	9	9	9	9	9	Dürrheim	9	9	9	9	9	9	9
Altbreisach	9	9	9	9	9	9	9	Eberbach	6	6	6	6	6	3	6
Appenweier	9	9	9	9	9	6	9	Efringen	9	9	9	9	9	9	9
Baden	9	9	9	9	9	6	9	Eichtersheim	6	6	6	6	9	3	6
Berolzheim	6	3	3	3	6	6	3	Eigeltingen	9	9	9	9	9	9	9
Beuggen	9	9	9	9	9	9	9	Elzach	9	9	9	9	9	6	9
Biberach	9	9	9	9	9	6	9	Emmendingen	9	9	9	9	9	6	9
Bischofsheim ^{a/} _{nb.}	9	9	9	9	9	6	9	Endingen	9	9	9	9	9	6	9
Bischofsheim ^{a/} _{zbr.}	3	3	3	3	6	6	3	Engen	9	9	9	9	9	9	9
Blumberg	9	9	9	9	9	9	9	Eppingen	6	6	6	6	9	3	6
Blumenfeld	9	9	9	9	9	9	9	Ernstthal	6	6	3	6	6	3	6
Bonnendorf	9	9	9	9	9	9	9	Ettenheim	9	9	9	9	9	6	9
Borberg	3	3	3	3	6	6	3	Ettlingen	9	9	9	9	9	3	9
Bretten	9	6	6	6	9	3	6	Freiburg	9	9	9	9	9	9	9
Bruchsal	9	6	6	6	9	3	6	Freudenberg	3	3	3	3	6	6	3
Buchen	6	3	3	3	6	6	6	Furtwangen	9	9	9	9	9	9	9
Bühl	9	9	9	9	9	6	9	Gaggenau	9	9	9	9	9	3	9
Burg	9	9	9	9	9	9	9	Geislingen	9	9	9	9	9	9	9
Burkheim	9	9	9	9	9	9	9	Gengenbach	9	9	9	9	9	6	9
Carlsruhe	9	9	6	9	9	3	9	Gerlachsheim	3	3	3	3	6	6	3
Constanz	9	9	9	9	9	9	9								

Von und Nach	Bergheimfeld.	Bergheim.	Rottdorf.	Seligenstadt.	Umlieben.	Wachenheim.	Weigelshausen.	Von und Nach	Bergheimfeld.	Bergheim.	Rottdorf.	Seligenstadt.	Umlieben.	Wachenheim.	Weigelshausen.
	Kreuzer.								Kreuzer.						
Gernsbach	9	9	9	9	9	6	9	Langendenzlingen	9	9	9	9	9	9	9
Gondelsheim	9	6	6	6	9	3	6	Lenzkirch	9	9	9	9	9	9	9
Graben	9	6	6	6	9	3	6	Lichtenau	9	9	9	9	9	6	9
Griesbach	9	9	9	9	9	6	9	Löffingen	9	9	9	9	9	9	9
Haltingen	9	9	9	9	9	9	9	Lörrach	9	9	9	9	9	9	9
Hardheim	3	3	3	3	6	6	3	Ludwigshafen	9	9	9	9	9	9	9
Haslach	9	9	9	9	9	6	9	Malsch	9	9	9	9	9	3	9
Hausach	9	9	9	9	9	6	9	Mannheim	6	6	6	6	9	3	6
Heidelberg	6	6	6	6	9	3	6	Markdorf	9	9	9	9	9	9	9
Heidelsheim	9	6	6	6	9	3	6	Meersburg	9	9	9	9	9	9	9
Heiligenberg	9	9	9	9	9	9	9	Merchingen	6	3	3	3	6	6	6
Heitersheim	9	9	9	9	9	9	9	Möhringen	9	9	9	9	9	9	9
Hilzingen	9	9	9	9	9	9	9	Möskirch	9	9	9	9	9	9	9
Höllsteig	9	9	9	9	9	9	9	Mosbach	6	6	6	6	6	3	6
Hornberg	9	9	9	9	9	6	9	Mühlburg	9	9	6	9	9	3	9
Hüfingen	9	9	9	9	9	9	9	Müllheim	9	9	9	9	9	9	9
Hundheim	3	3	3	3	6	6	3	Muggensturm	9	9	9	9	9	3	9
Ichenheim	9	9	9	9	9	6	9	Munzingen	9	9	9	9	9	9	9
Jestetten	9	9	9	9	9	9	9	Neckarbischofsheim	6	6	6	6	9	3	6
Kandern	9	9	9	9	9	9	9	Neckargemünd	6	6	6	6	9	3	6
Kehl	9	9	9	9	9	6	9	Neustadt	9	9	9	9	9	9	9
Kenzingen	9	9	9	9	9	6	9	Oberkirch	9	9	9	9	9	6	9
Rippenheim	9	9	9	9	9	6	9	Oberlauchringen	9	9	9	9	9	9	9
Kleinlaufenburg	9	9	9	9	9	9	9	Oberschefflenz	6	6	3	6	6	6	6
Königschaffhausen	9	9	9	9	9	6	9	Offenburg	9	9	9	9	9	6	9
Königshofen	3	3	3	3	6	6	3	Oppenau	9	9	9	9	9	6	9
Kork	9	9	9	9	9	6	9	Orschweier	9	9	9	9	9	6	9
Krautheim	6	3	3	3	6	6	3	Osterburken	6	3	3	3	6	6	6
Krozingen	9	9	9	9	9	9	9	Petersthal	9	9	9	9	9	6	9
Külsheim	3	3	3	3	6	6	3	Pforzheim	9	6	6	6	9	3	9
Ladenburg	6	6	6	6	9	3	6	Pfullendorf	9	9	9	9	9	9	9
Lahr	9	9	9	9	9	6	9	Philippensburg	9	6	6	6	9	3	6
Langenbrücken	6	6	6	6	9	3	6								

Von und Nach	Bergheinfeld.	Bergheim.	Rotendorf.	Seligenstadt.	Uneschen.	Wachenheim.	Weigelsbhausen.	Von und Nach	Bergheinfeld.	Bergheim.	Rotendorf.	Seligenstadt.	Uneschen.	Wachenheim.	Weigelsbhausen.
	Kreuzer.								Kreuzer.						
Nadolszell	9	9	9	9	9	9	9	Stühlingen	9	9	9	9	9	9	9
Randegg	9	9	9	9	9	9	9	Sulzburg	9	9	9	9	9	9	9
Rappenu	6	6	6	6	9	3	6	Thiengen	9	9	9	9	9	9	9
Rastatt	9	9	9	9	9	3	9	Todtnau	9	9	9	9	9	9	9
Renchen	9	9	9	9	9	6	9	Tryberg	9	9	9	9	9	6	9
Riedern	9	9	9	9	9	9	9	Ueberlingen	9	9	9	9	9	9	9
Riegel	9	9	9	9	9	6	9	Uehlingen	9	9	9	9	9	9	9
Rippoldsau	9	9	9	9	9	6	9	Billingen	9	9	9	9	9	9	9
Rittersbach	6	6	3	6	6	6	6	Böhrenbach	9	9	9	9	9	9	9
Rothenfels	9	9	9	9	9	3	9	Waghäusel	6	6	6	6	9	3	6
Säckingen	9	9	9	9	9	9	9	Waibstadt	6	6	6	6	9	3	6
Salem	9	9	9	9	9	9	9	Waldkirch	9	9	9	9	9	9	9
St. Blasien	9	9	9	9	9	9	9	Waldshut	9	9	9	9	9	9	9
St. Georgen	9	9	9	9	9	6	9	Waldürn	6	3	3	3	6	6	3
Schallstadt	9	9	9	9	9	9	9	Weingarten	9	6	6	6	9	3	9
Schapbach	9	9	9	9	9	6	9	Weinheim	6	6	6	6	6	3	6
Schiltach	9	9	9	9	9	6	9	Wertheim	3	3	3	3	6	6	3
Schliengen	9	9	9	9	9	9	9	Wiesenbach	6	6	6	6	9	3	6
Schönau	9	9	9	9	9	9	9	Wiesloch	6	6	6	6	9	3	6
Schopfheim	9	9	9	9	9	9	9	Wilferdingen	9	9	6	9	9	3	9
Schwezingen	6	6	6	6	9	3	6	Wolfach	9	9	9	9	9	6	9
Singen	9	9	9	9	9	9	9	Zell ^{o/s}	9	9	9	9	9	6	9
Sinsheim	6	6	6	6	9	3	6	Zell ^{t/w}	9	9	9	9	9	9	9
Staufen	9	9	9	9	9	9	9								
Steinen	9	9	9	9	9	9	9								
Steißlingen	9	9	9	9	9	9	9								
Stetten ^{a/t. w.}	9	9	9	9	9	9	9								
Stockach	9	9	9	9	9	9	9								

B.
Nachtrag zum bayerischen Meilenzeiger
resp. Angabe der Progressionsätze
zur Berechnung
des bayerischen Fahrpostportos
 von den Grenztaupunkten nach den hier verzeichneten, neu errichteten
Königlich bayerischen Postanstalten.

Nach und Von:	a. im unmittelbaren Verkehr			b. bei Ver- sendung durch Würt- temberg
	Würzburg= Gerolshaim	Lindau= Constanz	Speyer= Waghäusel	Nördlingen= Ulm
	Progressionsatz.			
Bergtheinfeld, an der Würzburg-Schweinfurter Bahnlinie .	1	8	—	5
Bergtheim, " " " " " .	1	8	—	4
Rottendorf, " " " " " .	1	7	—	4
Seligenstadt, " " " " " .	1	7	—	4
Unsteden, bei Neustadt ^{a/e} in Unterfranken	3	9	—	6
Wachenheim, bei Dürkheim in der Pfalz	—	—	1	—
Weigoldshausen, an der Würzburg-Schweinfurter Bahnlinie	1	8	—	5