

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1854

38 (19.8.1854)

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Carlsruhe, den 19. August 1854.

Nro. 16,801.

In Folge der Vereinbarung der Verwaltungen des mitteldeutschen Eisenbahnverbandes über den Cours des Berlin-Bäfelder Schnellzugs tritt eine Aenderung in dem bisherigen Fahrplane für den Sommerdienst ein und werden die Fahrten auf der Großherzoglichen Eisenbahn am 21. d. Mts. beginnend, nach Maafgabe des umstehenden Verzeichnisses stattfinden.

Ueber den Cours der Wagenzüge, des Fahrpersonale und der Locomotive wird den Großherzoglichen Eisenbahnämtern besondere Verfügung zugehen.

Carlsruhe, den 18. August 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Z i m m e r.

vdt. Fischer.

A. T ä g l i c h e

I. Fahrten von Mannheim nach Basel

nebst den damit in Verbindung stehenden

Stationen:	Personenzüge.			Gemischt. Zug.	Personenzüge.			Güterzug.
	I.	III.	V.	V a.	VII. †	IX.	XI.	XIII. ††
	Morgens	Morgens bis Nachmittags	Morgens bis Abends	Morgens bis Abends	Schnellzug Mittags bis Abends	Nachmittags bis Abends	Abends	Mit Personenbeförderung von Bruchsal bis Freiburg Abds. bis Mitt.
	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.
Mannheim Abgang	—	5	8 ³⁰	9	12	2 ⁴⁵	7 ²⁵	4 ⁵⁰ Abends.
Friedrichsfeld	—	5 ¹⁶	8 ⁵⁰	9 ²⁵	—	3 ⁵	7 ⁴⁴	5 ²⁴
Heidelberg Ankunft	—	5 ³²	9 ⁹	9 ⁴⁵	12 ³⁰	3 ²⁴	8 ²	5 ⁵⁴
Main-Neckar-Eisenbahn								
Frankfurt Abgang	—	—	6	—	10 ²⁰	12 ³⁰	5	—
Heidelberg Ankunft	—	—	8 ⁴⁵	—	12 ²⁵	3 ¹⁵	8	—
Heidelberg Abgang	—	5 ⁴⁰	9 ²⁵	10 ²⁰	12 ⁴⁵	3 ⁴⁰	8 ¹⁵	6 ²⁰
St. Ilgen	—	5 ⁵²	9 ⁴⁰	10 ⁴²	—	3 ⁵⁵	8 ³⁰	—
Wiesloch	—	6 ³	9 ⁵⁵	11 ⁵	—	4 ⁹	8 ⁴⁵	—
Langenbrücken	—	6 ¹⁹	10 ¹⁶	11 ³⁴	—	4 ²⁸	9 ⁶	7 ²²
Bruchsal Ankunft	—	6 ³³	10 ³⁴	11 ⁵³	12 ⁸	4 ⁴⁵	9 ²⁴	7 ⁴⁷
Bruchsal Abgang	—	6 ³⁶	10 ⁴¹	12 ⁵	13 ³	4 ⁵⁰	9 ³⁰	8
Untergrombach	—	6 ⁴⁷	10 ⁵³	12 ²²	—	5 ¹	9 ⁴¹	—
Weingarten	—	6 ⁵⁵	11 ²	12 ⁴¹	—	5 ¹⁰	9 ⁵⁰	—
Durlach	—	7 ¹²	11 ²⁰	1 ⁸	—	5 ²⁵	10 ⁵	8 ⁴⁷
Carlsruhe Ankunft	—	7 ²⁰	11 ³⁰	1 ²⁰	2 ²	5 ³⁴	10 ¹⁴	9
Carlsruhe Abgang	—	7 ³⁰	11 ⁴⁵	§ 2 ¹⁰	2 ⁷	5 ⁴⁵	—	10 ⁴⁵ Nachts.
Ettlingen	—	7 ⁴³	12 ¹	2 ³³	—	6	—	11 ⁸
Malsch	—	7 ⁵⁷	12 ¹⁷	2 ⁵³	—	6 ¹⁵	—	—
Ruggensturm	—	8 ⁵	12 ²⁷	3 ⁸	—	6 ²⁵	—	—
Rastatt	—	8 ¹⁶	12 ⁴¹	3 ³⁰	2 ⁴²	6 ³⁸	—	12
Dos	—	8 ³⁶	1 ⁴	4 ¹	3 ¹	7 ¹	—	12 ³⁴
Baden Ankunft	—	8 ⁴⁶	1 ¹⁴	4 ¹¹	3 ¹⁴	7 ¹¹	—	—
Baden Abgang	—	8 ²⁰	12 ⁵⁰	3 ⁴⁵	2 ⁴⁵	6 ⁴⁵	—	—
Sinzheim	—	8 ⁴⁴	1 ¹³	—	—	7 ¹⁰	—	—
Steinbach	—	8 ⁵²	1 ²¹	4 ²¹	—	7 ¹⁹	—	—
Bühl	—	9 ¹	1 ³²	4 ⁴²	—	7 ³⁰	—	1 ²⁰
Otterdweier	—	9 ⁸	1 ⁴⁰	—	—	7 ³⁸	—	—
Albern	—	9 ¹⁹	1 ⁵³	5 ⁹	—	7 ⁵¹	—	1 ⁵⁸
Rechen	—	9 ³¹	2 ⁷	5 ³⁰	—	8 ⁴	—	2 ²²
Appenweier	—	9 ⁴⁵	2 ²⁴	5 ⁵³	3 ⁴⁷	8 ²⁵	—	2 ⁵²
Kehl (Strassburg) Ankunft	—	10 ⁵	2 ³¹	6 ²⁵	4 ⁹	8 ⁵⁴	—	—
Kehl Abgang	—	9 ¹⁰	1 ⁵⁰	5 ¹⁵	3 ¹⁰	8	—	—
Windschlag	—	9 ⁵⁴	2 ³³	—	—	8 ³⁴	—	—
Offenburg Ankunft	—	10 ³	2 ⁴²	6 ¹²	3 ⁵⁹	8 ⁴³	—	3 ²⁰
Offenburg Abgang	—	10 ¹⁵	2 ⁵⁰	6 ⁴⁰	4 ⁴	—	—	4 ⁵ Morgens.
Niederschopshelm	—	10 ³⁰	3 ⁶	6 ⁵⁸	—	—	—	—
Friesenheim	—	10 ³⁹	3 ¹⁵	7 ⁹	—	—	—	—
Dinglingen (Lahr)	—	10 ⁴⁹	3 ²⁵	7 ³²	4 ²⁸	—	—	4 ⁵⁴
Rippenheim	—	10 ⁵⁸	3 ³⁶	7 ⁴³	—	—	—	—
Drschweiler	—	11 ⁷	3 ⁴⁵	7 ⁵⁸	—	—	—	5 ¹⁹
Herbolzheim	—	11 ¹⁸	3 ⁵⁷	8 ¹²	—	—	—	—
Kenzingen	—	11 ²⁶	4 ⁶	8 ³⁰	—	—	—	5 ⁴⁹
Riegel	—	11 ³⁷	4 ¹⁹	8 ⁴⁷	—	—	—	6 ⁵
Emmendingen	—	11 ⁵¹	4 ³⁵	9 ¹³	—	—	—	6 ³³
Denzlingen	—	12 ⁸	4 ⁵³	9 ³³	—	—	—	7 ⁴
Freiburg Ankunft	—	12 ²⁴	5 ¹² §	9 ⁵³	5 ²⁶	—	—	7 ⁴⁰
Freiburg Abgang	6 ⁴⁰	12 ³⁰	5 ⁴⁰	—	5 ³³	—	—	8 ⁵⁰
Schallstadt	7	12 ⁴⁷	5 ⁵⁸	—	—	—	—	9 ¹⁸
Kropfingen	7 ¹⁵	12 ⁵⁸	6 ¹¹	—	—	—	—	9 ³⁸
Heitersheim	7 ²⁸	1 ⁹	6 ²⁴	—	—	—	—	9 ⁵⁹
Müllheim	7 ⁵¹	1 ²⁵	6 ⁴³	—	6 ¹⁴	—	—	10 ³⁰
Ruggen	7 ⁵⁹	1 ³¹	6 ⁵⁰	—	—	—	—	—
Schlengen	8 ⁷	1 ³⁷	6 ⁵⁹	—	—	—	—	10 ⁵³
Bellingen	8 ²⁰	1 ⁴⁸	7 ¹¹	—	—	—	—	—
Reheweller	8 ³¹	1 ⁵⁷	7 ²²	—	—	—	—	11 ³⁰
Kleinkems	8 ⁴²	2 ⁶	7 ³²	—	—	—	—	—
Efringen	9 ¹	2 ²²	7 ⁴⁹	—	—	—	—	12 ⁴
Stmeltingen	9 ¹⁵	2 ³⁴	8 ¹	—	—	—	—	—
Saltzingen Ankunft	9 ²²	2 ⁴⁰	8 ⁷	—	7 ³	—	—	12 ²⁷ Mittags
Basel (per Omnibus). Ankunft	10 ⁷	3 ²⁵	8 ⁵²	—	7 ⁴⁸	—	—	—

† Mit den Schnellzügen No. VI. und VII. werden nur Personen I. und II. Klasse, mit Beschränkung auf die festgesetzte Anzahl Wagen befördert

II. Fahrten von Basel nach Mannheim

Fahrten der Main-Neckar-Eisenbahn.

Stationen:	Personenzüge.		Gemisch. Zug.	Personenzüge.				Güterzug.	
	II.	IV.	IV a.	VI. †	VIII.	X.	XII.	XIV.	XVI. ††
	Morgens	Morgens	Morgens bis Abends	Schnellzug Morgens bis Nachmit.	Morgens bis Abends	Abends	Nachmittags bis Nachts	Abends	Mit Personenbeförderung von Freiburg bis Carlsruhe Abends bis Vorm.
	II. M.	II. M.	II. M.	II. M.	II. M.	II. M.	II. M.	II. M.	II. M.
Basel (per Omnibus). Abgang	—	—	—	5 ³⁰	9 ²⁰	—	1 ⁵⁰	5	—
Haltingen Abgang	—	—	—	7	10 ⁵⁰	—	3 ²⁰	6 ³⁰	5 Abends.
Emeldingen "	—	—	—	—	10 ⁵⁶	—	3 ²⁶	6 ³⁸	—
Efringen "	—	—	—	7 ¹¹	11 ⁶	—	3 ³⁶	6 ⁵³	5 ²²
Kleinfems "	—	—	—	—	11 ²²	—	3 ⁵²	7 ¹²	—
Rheinweiler "	—	—	—	7 ³¹	11 ³¹	—	4 ¹	7 ²⁴	5 ⁵⁶
Bellingen "	—	—	—	—	11 ⁴⁰	—	4 ¹⁰	7 ³³	—
Schltingen "	—	—	—	7 ⁴³	11 ⁵⁰	—	4 ¹⁸	7 ⁴⁴	6 ²⁴
Muggen "	—	—	—	—	11 ⁵⁷	—	—	7 ⁵²	—
Müllheim "	—	—	—	7 ⁵²	12 ⁵	—	4 ³²	8 ²	6 ⁵⁰
Heitersheim "	—	—	—	8 ⁶	12 ²¹	—	4 ⁴⁷	8 ¹⁹	7 ²⁰
Krozingen "	—	—	—	8 ¹⁷	12 ³³	—	4 ⁵⁹	8 ³³	7 ⁴⁵
Schallstadt "	—	—	—	8 ²⁸	12 ⁴⁶	—	5 ¹²	8 ⁴⁷	8 ⁸
Freiburg Ankunft	—	—	—	8 ⁴⁶	1 ⁴	—	5 ³²	9 ¹⁰	8 ⁴⁶
Freiburg Abgang	—	—	6	8 ⁵¹	1 ¹⁵	—	5 ⁴⁵	—	10 Nachts.
Denzlingen "	—	—	6 ¹⁸	—	1 ³¹	—	6 ¹	—	—
Emmendingen "	—	—	6 ⁴³	—	1 ⁴⁶	—	6 ¹⁶	—	10 ⁵⁴
Niegel "	—	—	7 ²	—	1 ⁵⁹	—	6 ²⁹	—	—
Kenzingen "	—	—	7 ²⁴	—	2 ¹⁰	—	6 ⁴²	—	11 ³²
Herbolzheim "	—	—	7 ³²	—	2 ¹⁷	—	6 ⁵¹	—	—
Dröschweiler "	—	—	7 ⁵²	—	2 ²⁸	—	7 ³	—	—
Rippenheim "	—	—	8 ¹	—	2 ³⁶	—	7 ¹¹	—	—
Dinglingen (Fahr) "	—	—	8 ²⁰	9 ⁵⁰	2 ⁴⁶	—	7 ²³	—	12 ²²
Friesenheim "	—	—	8 ³¹	—	2 ⁵⁶	—	7 ³³	—	—
Niederschopfheim "	—	—	8 ⁴⁰	—	3 ⁵	—	7 ⁴¹	—	—
Offenburg Ankunft	—	—	9	10 ¹⁴	3 ²⁰	—	7 ⁵⁸	—	1 ¹⁰
Offenburg Abgang	—	6 ³⁰	9 ²⁵	10 ¹⁹	3 ²⁶	—	8 ⁵	—	1 ⁴⁰
Windschlag "	—	6 ³⁹	—	—	3 ³⁵	—	8 ¹⁴	—	—
Appenweiler "	—	6 ⁵⁰	9 ⁵⁰	10 ³⁵	3 ⁵⁰	—	8 ²⁷	—	2 ⁵
Kehl (Strassburg) Ankunft	—	7 ¹⁶	10 ⁵	11 ²	4 ⁹	—	8 ⁵⁴	—	—
Kehl (Strassburg) Abgang	—	6 ¹⁵	9 ¹⁰	10 ¹⁰	3 ¹⁰	—	8	—	—
Kenschen "	—	7 ¹	10 ¹⁰	—	4 ²	—	8 ³⁸	—	2 ²²
Albern "	—	7 ¹³	10 ³³	—	4 ¹⁵	—	8 ⁵⁰	—	2 ⁴²
Ottersweiler "	—	7 ²²	—	—	4 ²⁶	—	9	—	—
Bühl "	—	7 ³⁰	11 ⁵	—	4 ³⁷	—	9 ⁸	—	3 ¹⁰
Steinbach "	—	7 ³⁹	11 ¹⁹	—	4 ⁴⁶	—	9 ¹⁷	—	—
Sinzheim "	—	7 ⁴⁶	—	—	4 ⁵³	—	9 ²⁴	—	—
Dos "	—	7 ⁵⁸	11 ⁴³	11 ²¹	5 ⁵	—	9 ³⁶	—	—
Baden Ankunft	—	8 ⁸	11 ⁵⁸	11 ³¹	5 ¹⁵	—	9 ⁴⁶	—	—
Baden Abgang	—	7 ⁴⁵	11 ⁵	11 ⁵	4 ⁵⁰	—	9 ²⁰	—	—
Rastatt "	—	8 ¹⁴	12 ¹⁰	11 ³⁶	5 ²³	—	9 ⁵³	—	4 ¹³
Muggensturm "	—	8 ²⁵	12 ²⁷	—	5 ³⁴	—	10 ⁴	—	—
Malsh "	—	8 ³³	12 ³⁹	—	5 ⁴²	—	10 ¹²	—	—
Ettlingen "	—	8 ⁴⁸	1 ⁴	—	5 ⁵⁸	—	10 ²⁷	—	5 ¹
Carlsruhe Ankunft	—	9	1 ¹⁹	12 ¹²	6 ¹⁰	—	10 ³⁹	—	5 ²⁰ Morgens.
Carlsruhe Abgang	5 ⁴⁵	9 ¹⁰	2 ²	12 ²⁰	6 ²⁰	4	—	—	6 ¹⁰
Durlach "	5 ⁵⁵	9 ²⁰	2 ⁴	12 ³⁰	6 ³⁰	4 ¹⁰	—	—	—
Weingarten "	6 ⁸	9 ³⁴	2 ⁴⁴	—	6 ⁴⁴	4 ²⁴	—	—	6 ⁵⁴
Untergrombach "	6 ¹⁷	—	2 ⁵⁸	—	6 ⁵²	4 ³⁴	—	—	—
Bruchsal Ankunft	6 ²⁷	9 ⁵⁰	3 ¹⁰	12 ⁵³	7 ¹	4 ⁴⁵	—	—	7 ²⁰
Bruchsal Abgang	6 ³³	9 ⁵⁵	3 ²⁰	12 ⁵⁸	7 ⁶	4 ⁵⁵	—	—	7 ³³
Langenbrücken "	6 ⁴⁷	10 ¹⁴	3 ⁴⁵	—	7 ²⁴	5 ¹⁴	—	—	—
Wiesloch "	7 ³	10 ³¹	4 ¹⁰	—	7 ⁴³	5 ³⁵	—	—	—
St. Ilgen "	7 ¹³	10 ⁴¹	—	—	7 ⁵⁴	5 ⁴⁷	—	—	—
Heidelberg Ankunft	7 ²⁵	10 ⁵⁵	4 ³⁷	1 ⁴¹	8 ¹⁰	6 ⁴	—	—	9 ³
Main-Neckar-Eisenbahn									
Heidelberg Abgang	7 ³⁵	11 ²⁰	—	2 ¹⁰	—	6 ⁴⁵	—	—	—
Frankfurt Ankunft	10 ¹⁵	2 ¹⁰	—	4 ²⁰	—	9 ⁴⁰	—	—	—
Heidelberg Abgang	7 ³⁵	11 ⁵	5 ⁵	1 ⁵⁰	8 ²⁰	6 ²⁰	—	—	9 ⁴⁵
Friedrichsfeld "	7 ⁵¹	11 ²¹	5 ²⁸	—	8 ³⁶	6 ³⁹	—	—	—
Mannheim Ankunft	8 ⁷	11 ³⁷	5 ⁴⁷	2 ²⁰	8 ⁵²	6 ⁵⁶	—	—	10 ³⁵

†† Bei den Güterzügen No. XIII. und XVI. findet für die Fahrt von Bruchsal bis Freiburg und von Freiburg bis Carlsruhe die Ausgabe von Personenbilletts II. und III. Klasse statt.

III. Fahrten zwischen Baden und Dos.

a. Von Baden nach Dos:		Zum Anschluß an die Züge:											
		nach Mannheim			nach Kehl u. Saittingen			nach Mannheim			nach Karlsruhe		
		Vormittags			Nachmittags			Abends					
u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.			
Baden Abgang	7 ⁴⁵	8 ²⁰	11 ⁵	11 ³⁵	12 ⁵⁰	2 ⁴⁵	3 ⁴⁵	4 ⁵⁰	6 ⁴⁵	9 ²⁰			
Dos Ankunft	7 ⁵³	8 ²⁸	11 ¹³	11 ⁴³	12 ⁵⁸	2 ⁵³	3 ⁵³	4 ⁵⁸	6 ⁵³	9 ²⁸			

b. Von Dos nach Baden:		Zum Anschluß an die Züge:											
		von Offenburg u. Kehl			von Mannheim			von Mannheim			von Mannheim u. Kehl		
		Vormittags			Nachmittags			Abends					
u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.			
Dos Abgang	7 ⁵⁸	8 ³⁶	11 ²¹	11 ⁴⁸	1 ⁴	3 ¹	4 ¹	5 ⁵	7 ¹	9 ³⁶			
Baden Ankunft	8 ⁸	8 ⁴⁶	11 ³¹	11 ⁵⁸	1 ¹⁴	3 ¹¹	4 ¹¹	5 ¹⁵	7 ¹¹	9 ⁴⁶			

IV. Fahrten zwischen Kehl und Appenweier.

a. Von Kehl nach Appenweier:		Zum Anschluß an die Züge:						
		nach Baden und Mannheim		nach Baden und Mannheim		nach Baden und Mannheim		nach Baden und Offenburg
		Vormittags		Nachmittags		Abends		
u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	
Kehl (Straßb.) Abgang	6 ¹⁵	9 ¹⁰	10 ¹⁰	1 ⁵⁰	3 ¹⁰	5 ¹⁵	8	
Korf "	6 ²⁴	9 ¹⁸	—	1 ⁵⁹	3 ¹⁹	5 ²⁴	8 ⁸	
Legelshurst "	6 ³²	9 ²⁵	—	2 ⁷	3 ²⁷	5 ³²	—	
Appenweier Ankunft	6 ⁴⁴	9 ³⁶	10 ²⁹	2 ¹⁹	3 ³⁹	5 ⁴⁴	8 ²³	

b. Von Appenweier nach Kehl:		Zum Anschluß an die Züge:						
		von Offenburg		von Mannheim und Baden		von Mannheim und Baden		von Mannheim und Baden
		Vormittags		Nachmittags		Abends		
u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	
Appenweier Abgang	6 ⁵⁰	9 ⁴⁴	10 ³⁶	2 ²⁵	3 ⁴⁷	5 ⁵⁵	8 ²⁸	
Legelshurst "	7 ¹	—	10 ⁴⁷	2 ³⁶	—	6 ⁸	8 ³⁹	
Korf "	7 ⁸	9 ⁵⁸	10 ⁵⁴	2 ⁴³	4 ²	6 ¹⁶	8 ⁴⁶	
Kehl (Straßb.) Ankunft	7 ¹⁶	10 ⁵	11 ²	2 ⁵¹	4 ⁹	6 ²⁵	8 ⁵⁴	

Die Omnibusfahrten zwischen dem Omnibusbureau in Straßburg und Kehl und zwischen dem Bahnhof der Pariser Bahn und dem Kehler Bahnhof stehen mit obigen Zügen in genauem Anschluß. — Das Omnibusbureau in Straßburg befindet sich auf dem Kleberplatz Nr. 1.

V. Fahrten von und nach Mannheim

im Zusammenhang mit den Fahrten der Main-Neckar-Eisenbahn.

a. Von Mannheim nach Frankfurt:	Züge				
	Vormittags		Nachmittags und Abends		
	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.
Mannheim Abgang	7 ³⁵	11 ²⁰	2 ⁵	4	6 ⁴⁵
Friedrichsfeld Ankunft	7 ⁵⁰	11 ³⁵	2 ²⁰	4 ²⁰	7 ¹
Ankunft in Frankfurt	10 ¹⁵	2 ¹⁰	4 ²⁰	8 ²²	9 ⁴⁰

b. Von Frankfurt nach Mannheim:	Züge				
	Morgens		Nachmittags und Abends		
	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.	u. W.
Abgang von Frankfurt	6	8 ¹⁵	10 ²⁰	12 ³⁰	5
Friedrichsfeld Abgang	8 ³⁰	1	12 ¹¹	3	7 ⁴⁵
Mannheim Ankunft	8 ⁴⁵	1 ¹⁵	12 ²⁴	3 ¹⁵	8

B. Fahrten an Sonntagen:

Zwischen Heidelberg und Mannheim:
 Abgang von Heidelberg . . . um 3⁴⁵ Uhr Nachmit.
 Friedrichsfeld " . . . 4¹ " "
 Ankunft in Mannheim . . . 4¹⁷ " "

Zwischen Mannheim und Heidelberg:
 Abgang von Mannheim . . . um 10 Uhr Nachts.
 Friedrichsfeld " . . . 10¹⁸ " "
 Ankunft in Heidelberg . . . 10³⁶ " "