

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1854

41 (19.9.1854)

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Carlsruhe, den 19. September 1854.

Nro. 18,120.

Die Aufhebung und Errichtung schweizerischer Postbureaux betreffend.

Nach einer Mittheilung der schweizerischen Oberpostbehörde ist das schweizerische Postbureau Urdorf, Canton Zürich, aufgehoben worden, und wird künftig daselbst nur noch eine Postablage bestehen.

Dagegen ist in dem Orte Birmenstorf, Canton Zürich, ein Postbureau errichtet worden und beträgt die schweizerische Briestaxe nach und von diesem Orte nach und von allen badisch-schweizerischen Gränztarppunkten

Sechs Kreuzer.

Die diesseitigen Postanstalten Fetzetten, Oberlauchringen, Niedern, Thiengen und Waldshut sind von der vorgedachten neu errichteten schweizerischen Postanstalt Birmenstorf in gerader Linie nicht mehr als 5 Meilen von einander entfernt, weshalb nach Maßgabe des §. 3 der Generalverordnung vom 8. October 1852 bei denselben die Gränztaxe in Anwendung zu kommen hat.

Die schweizerische Fahrposttaxe nach und von Birmenstorf ist nach folgenden Entfernungsstufen zu berechnen:

Nach und von dem Gränztarppunkte:	Entfernungsstufen des schweizerischen Fahrposttarifs:
Basel	4.
Oberlauchringen	3.
Schaffhausen	3.
Constanz	4.

Hievon werden sämtliche Großherzogliche Postanstalten mit der Weisung in Kenntniß gesetzt, die bisherige Postanstalt Urdorf in dem schweizerischen Briestarif bezw. dem Meilenzeiger I zu streichen, und dagegen die neu errichtete Postanstalt Birmenstorf

betreffenden Orts nachzutragen, sowie vorkommenden Falls die fraglichen Taxen und Meilenzahlen in Anwendung zu bringen.

Insbefondere haben die betreffenden Gränzpostanstalten auch das Verzeichniß der in gerader Linie nicht mehr als 5 Meilen von einander entfernt gelegenen badischen und schweizerischen Postanstalten entsprechend zu ergänzen.

Carlsruhe, den 7. September 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Z i m m e r.

vd. Reim.

Nro. 18,131.

Die Eröffnung der Telegraphenstation Güstrow, Großherzogthum
Meklenburg, betreffend.

Die Großherzoglich Meklenburgische Telegraphenstation Güstrow wird mit dem 1. f. M. für den Vereinsverkehr eröffnet. — Dieselbe ist zur Annahme und Beförderung von Depeschen in englischer Sprache ermächtigt.

In dem mit Erlaß vom 4. Juli d. J. Nro. 13,697 (Verordnungsblatt Nro. XXVIII) veröffentlichten Zonenverzeichniß ist hievon entsprechende Bemerkung zu machen.

Carlsruhe, den 7. September 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Z i m m e r.

vd. Fischer.

Nro. 18,498.

Die Errichtung einer Königlich Württembergischen Postexpedition in
Güglingen betreffend.

Nach einer Mittheilung der Königlich Württembergischen Postcommission ist in dem Orte Güglingen, Oberamts Bradenheim, mit dem 1. d. M. eine Postexpedition errichtet worden.

Hiervon werden die Großherzoglichen Postanstalten mit der Weisung in Kenntniß gesetzt, die aus dem hier angefügten Verzeichniß zu entnehmenden Briestaxen und Progressionsätze nach und von diesem Orte — in dem Generalbriestarif und bezw. in dem Meilenzeiger zur Berechnung des Badischen und Württembergischen Fahrpostportos gehörigen Orts nachzutragen.

Carlsruhe, den 13. September 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

B. B. d. D.

S t e i n a m.

vd. Reim.

Portotaxe
für Correspondenz- und Fahrpostsendungen
aus dem Großherzogthum Baden
nach und von **Güglingen.**

Nach und Von	Briefporto	Progres- sionsfab für Baden und Würt- temberg.	Nach und Von	Briefporto	Progres- sionsfab für Baden und Würt- temberg.	Nach und Von	Briefporto	Progres- sionsfab für Baden und Würt- temberg.
Nach	6	2	Donaueschingen.	6	2	Haltingen.	9	3
Achern	6	2	Durlach	3	1	Hardheim.	3	1
Adelsheim.	3	1	Durmernheim	3	1	Haslach	6	2
Aglasterhausen	3	1	Dürrheim.	6	2	Hausach	6	2
Allensbach	9	3	Eberbach	3	1	Heidelberg	3	1
Altbreisach	9	3	Efringen	9	3	Heiligenberg	6	2
Appenweier	6	2	Eichtersheim	3	1	Heitersheim	9	3
Baden	3	1	Eigeltingen	6	2	Hilzingen	6	2
Basel	—	3	Elzach	6	2	Höllsteig	6	2
Berolzheim	3	1	Emmendingen	6	2	Hornberg	6	2
Beuggen	9	3	Endingen	6	2	Hüfingen	6	2
Biberach	6	2	Engen	6	2	Hundheim	6	2
Bischofsheim ^{a./r.}	6	2	Eppingen	3	1	Heidelsheim	3	1
Bischofsheim ^{a. b./z.}	3	1	Ernstthal	3	1	Ichenheim	6	2
Blumberg	6	2	Ettenheim.	6	2	Jestetten	9	3
Blumenfeld	6	2	Ettlingen	3	1	Kandern	9	3
Bonndorf	6	2	Freiburg	6	2	Kehl	6	2
Borberg	3	1	Freudenberg	6	2	Kenzingen	6	2
Bretten	3	1	Furtwangen	6	2	Kippenheim	6	2
Bruchsal	3	1	Gaggenau.	3	1	Kleinlaufenburg	9	3
Buchen.	3	1	Geislingen	6	2	Königschaffhausen	6	2
Bühl	6	2	Gengenbach	6	2	Königshofen	3	1
Burg	6	2	Gerlachsheim	6	2	Kork	6	2
Burkheim	9	3	Gernsbach	3	1	Krautheim	3	1
Carlsruhe.	3	1	Gondelsheim.	3	1	Krozingen	9	3
Constanz	9	3	Graben	3	1	Külshheim	3	1
Dinglingen	6	2	Griesbach.	6	2	Ladenburg	3	1

Nach und Von	Briefporto	Progres- sionsfab für Baden und Würt- temberg.	Nach und Von	Briefporto	Progres- sionsfab für Baden und Würt- temberg.	Nach und Von	Briefporto	Progres- sionsfab für Baden und Würt- temberg.
	fr.	Nro.		fr.	Nro.		fr.	Nro.
Lahr	6	2	Petersthal	6	2	Steißlingen	6	2
Langenbrücken	3	1	Pforzheim	3	1	Stetten ^{a./t. m.}	6	2
Langendenzlingen	6	2	Pfullendorf	6	2	Stockach	6	2
Lenzkirch	6	2	Philippensburg	3	1	Strassburg	—	2
Lichtenau	6	2				Stühlingen	9	3
Löffingen	6	2	Radolfzell	6	2	Sulzburg	9	3
Lörrach	9	3	Randegg	6	2			
Ludwigshafen	6	2	Rappena	3	1	Thiengen	9	3
			Rastatt	3	1	Todtnau	9	3
Malsch	3	1	Renchen	6	2	Tryberg	6	2
Mannheim	3	1	Riedern	9	3			
Markdorf	9	3	Riegel	6	2	Ueberlingen	6	2
Meersburg	9	3	Rippoldsau	6	2	Uehlingen	9	3
Merchingen	3	1	Rittersbach	3	1			
Möhringen	6	2	Rothenfels	3	1	Willingen	6	2
Möskirch	6	2				Wöhrenbach	6	2
Mosbach	3	1	Säckingen	9	3			
Mühlburg	3	1	Salem	6	2	Waghäusel	3	1
Müllheim	9	3	St. Blasien	9	3	Waibstadt	3	1
Muggensturm	3	1	St. Georgen	6	2	Waldkirch	6	2
Munzingen	9	3	Schaffhausen (Schweiz)	—	3	Waldshut	9	3
			Schallstadt	9	3	Waldürn	3	1
Neckarbischofsheim	3	1	Schapbach	6	2	Weingarten	3	1
Neckargemünd	3	1	Schiltach	6	2	Weinheim	3	1
Neustadt	6	2	Schliengen	9	3	Wertheim	6	2
			Schönau	9	3	Wiesloch	3	1
Oberkirch	6	2	Schopfheim	9	3	Wiesloch	3	1
Oberlauchringen	9	3	Schwegingen	3	1	Wilferdingen	3	1
Oberschefflenz	3	1	Singen	6	2	Wolfach	6	2
Offenburg	6	2	Sinsheim	3	1			
Oypenau	6	2	Stadel	9	3	Zell ^{a./s.}	6	2
Orschweier	6	2	Staufen	9	3	Zell ^{t./w.}	9	3
Osterburken	3	1	Steinen	9	3			

Nro. 18,499.

Die Errichtung neuer Königlich Sächsischer Postanstalten betreffend.

Nach einer Mittheilung der Königlich Sächsischen Oberpostdirection werden in den Orten Hartenstein bei Zwickau, Neukirchen bei Chemnitz und Wildenfels bei Zwickau mit dem 1. Oktober l. J. Postexpeditionen errichtet.

Die Briestaxe dahin beträgt von sämtlichen Großh. Postanstalten im Frankofalle — Neun Kreuzer — und im Portofalle — Vier Neugroschen — vom einfachen bis 1 Loth Zollgewicht einschließlich schweren Brief.

Die Meilenzahlen resp. Progressionsätze, welche bei Berechnung des Sächsischen Portos für Fahrpostsendungen in Anwendung zu kommen haben, sind:

Nach und Von	Nach und von den Tax-Grenz-Punkten:			
	Hof-Plauen.		Leipzig.	
	Meilen.	Progressionsatz.	Meilen.	Progressionsatz.
Hartenstein	8	2	13	3
Neukirchen	10	2	12	3
Wildenfels	7	2	12	3

Hievon werden sämtliche Großh. Postanstalten mit der Weisung in Kenntniß gesetzt, die beiden für Fahrpostsendungen nach Sachsen bestehenden Meilenzeiger entsprechend zu ergänzen.

Carlsruhe, den 13. September 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

B. B. d. D.

Steinam.

vdt. Reim.

Nro. 18,500.

Die Errichtung einer Postexpedition in Klosterwald betreffend.

Einer Mittheilung der Fürstlich Thurn und Taxis'schen Oberpostbehörde zu Folge, wird mit dem 1. Oktober l. J. in dem Hohenzollerschen Orte und Amtssitze Kloster-

wald eine Brief- und Fahrpost-Expedition errichtet, welche mit der Posthalterei Möskirch in Verbindung stehen wird.

Die Briestaxen dieser neuen Postanstalt nach und von sämmtlichen Großh. Postanstalten werden denselben nachstehend mit der Anweisung bekannt gemacht, solche in dem General-Tarif der Abtheilung für Preußen, sowie in den Localtarifen gehörigen Orts bei den Hohenzollerschen Postanstalten nachzutragen.

Zur Bemessung des Fahrpostportos wird bemerkt:

- a. daß für Localsendungen zwischen den unmittelbar gegenüberliegenden Postorten Möskirch und Pfullendorf einerseits und Klosterwald anderseits je nur die absendende Postanstalt das Porto nach dem Progressionsfuß I. zu erheben hat;
- b. daß bei allen andern Sendungen nach und von der Postanstalt Klosterwald an Hohenzollerschem Porto durchweg der Progressionsfuß I. zu erheben, und
- c. für das Badische Porto die Bestimmungen unter A. der General-Verordnung vom 15. Mai 1852 Nr. 7487 (Verordnungs-Blatt Nr. XIII) mit dem Grenztaupunkt Möskirch-Sigmaringen maßgebend sind.

Hievon werden sämmtliche Großh. Postanstalten zu ihrer Nachachtung in Kenntniß gesetzt.

Carlsruhe, den 13. September 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

B. B. d. D.

Steinam.

vdt. Keim.

Tarif

über

die Postvereins-Briestaxen nach und von Klosterwald.

Die einfache Taxe beträgt von Aach, Allensbach, Blumberg, Blumenfeld, Bonndorf, Constanz, Donaueschingen, Dürnheim, Eigeltingen, Engen, Furtwangen, Geislingen, Heiligenberg, Hilzingen, Hüfingen, Jestetten, Lenzkirch, Löffingen, Ludwigshafen, Markdorf, Meersburg, Möhringen, Möskirch, Neustadt, Oberlauchringen, Pfullendorf, Radolfzell, Randegg, Riedern, Salem, St. Georgen, Schiltach, Singen, Steißlingen, Stetten a. l. M., Stockach, Stühlingen, Tryberg, Ueberlingen, Uihlingen, Villingen und Böhrenbach

drei Kreuzer,

von Achern, Altbreisach, Appenweier, Baden, Beuggen, Biberach, Bischofsheim a. R., Bretten, Bruchsal, Bühl, Burg, Burkheim, Carlsruhe, Dinglingen, Durlach, Durmersheim, Efringen, Eichersheim, Elzach, Emmendingen, Emdingen, Eppingen, Ettenheim, Ettlingen, Freiburg, Gaggenau, Gengenbach, Gernsbach, Gondelsheim, Graben, Griesbach, Haltingen, Haslach, Hausach, Heidelshelm, Heitersheim, Höllsteig, Hornberg, Ichenheim, Kandern, Kehl, Kenzingen, Rippenheim, Kleinlaufenburg, Königsschaffhausen, Kork, Krozingen, Lahr, Langenbrücken, Langendenzlingen, Lichtenau, Lörrach, Malsch, Mühlburg, Müllheim, Muggensturm, Munzingen, Oberkirch, Offenburg, Oppenau, Orschweier, Petersthal, Pforzheim, Rapp nau, Rastatt, Renchen, Riegel, Rippoldsau, Rothensfels, Säckingen, St. Blasien, Schallstadt, Schapbach, Schliengen, Schönau, Schopfheim, Sinsheim, Stauf en, Steinen, Sulzburg, Thiengen, Todtnau, Waldkirch, Waldshut, Weingarten, Wisserdingen, Wolfach, Zell a. H., Zell i. W.

sechs Kreuzer,

von allen hier nicht genannten Groß. Postanstalten
neun Kreuzer.

Nro. 18,501.

Die Verpackung von Geldsendungen und Werthpapieren nach dem
Königreich beider Sicilien betreffend.

Die Groß. Postanstalten werden zur Nachachtung hiermit in Kenntniß gesetzt, daß Geld (Papiergeld, Gold, Silber) und Werthpapiere nach dem Königreich beider Sicilien — einer Mittheilung des K. K. Oesterreichischen Ministeriums für Handel, Gewerbe, und öffentliche Bauten zu Folge — bei der Versendung mit der Fahrpost durch Vermittlung der K. K. Oesterreichischen Posten, nicht in Form von Briefen versendet werden dürfen, sondern in Wachsleinwand verwahrt sein müssen, widrigenfalls solche Sendungen an der Gränze zurückgewiesen werden.

Carlsruhe, den 13. September 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

B. B. d. D.

Steinam.

vd. Keim.

Hiezu als Beilage: Darstellung des Verkehrs und der Einnahmen der Großherzoglichen Badischen Eisenbahnen im Februar d. J.

Da fellung des Großerzoglich Badische Eisenbahnen.

Größterzoglich Badische Eisenbahnen.

Größterzoglich Badische Eisenbahnen.

Größterzoglich Badische Eisenbahnen.

Beilage zum Rechnungsbuch von 1854 Nr. XII.

Abgangs-Stationen resp. Zweckstationen.	Menge der Arbeiter			Personen-Zaren			Einnahmen			Ausgaben			Ergebnisse													
	I. Gr.	II. Gr.	III. Gr.	I. Gr.	II. Gr.	III. Gr.	I. Gr.	II. Gr.	III. Gr.	I. Gr.	II. Gr.	III. Gr.	I. Gr.	II. Gr.	III. Gr.											
	Gr.	Gr.	me	Gr.	Gr.	me	Gr.	Gr.	me	Gr.	Gr.	me	Gr.	Gr.	me											
1. Mannheim	59	2459	4238	6756	108	21	2980	4	2229	3	5317	28	4	21	313	59	5781	29	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
2. Weinstadt	1	723	600	723	53	42	42	127	30	170	30	4619	32	1	25	25	175	175	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
3. Heidelberg	59	2890	4198	7235	123	53	2855	40	1839	57	4619	32	1	15	16	226	516	110	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
4. Speyer	1	201	683	710	36	18	36	18	154	225	3	226	23	1	1	1	681	3	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
5. Speyer	1	3	1176	1385	148	27	148	27	494	54	643	21	1	1	1	1	891	3	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
6. Speyer	1	3	1698	2015	159	10	159	10	494	54	1088	18	1	1	1	1	1088	18	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
7. Speyer	1	40	1510	2015	159	10	159	10	494	54	1088	18	1	1	1	1	1088	18	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
8. Speyer	1	16	826	842	822	10	10	10	211	27	222	1	1	1	1	1	222	1	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
9. Speyer	1	15	826	842	822	10	10	10	211	27	222	1	1	1	1	1	222	1	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
10. Speyer	1	3	406	1838	2207	38	24	38	391	3	1180	24	7	51	9	13	7823	42	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
11. Speyer	1	151	2818	6315	9314	18	18	3626	39	635	45	169	18	26	28	46	13	42	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
12. Speyer	1	233	716	752	716	2	2	97	39	391	3	7823	42	7	13	13	7823	42	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
13. Speyer	1	3	77	809	889	2	2	2	36	2	2	2	2	2	2	2	2	2	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
14. Speyer	1	30	791	2132	2956	37	24	47	47	47	324	45	18	26	28	46	13	42	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
15. Speyer	1	118	728	817	817	37	24	68	33	32	45	18	26	28	46	13	42	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58	
16. Speyer	1	59	647	760	1466	118	37	59	12	274	18	1705	57	333	57	57	333	57	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
17. Speyer	1	28	240	289	226	19	9	87	22	78	33	97	42	100	21	100	21	100	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
18. Speyer	1	203	1306	1514	203	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
19. Speyer	1	5	194	1143	1332	6	42	6	42	6	42	6	42	6	42	6	42	6	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
20. Speyer	1	5	194	1143	1332	6	42	6	42	6	42	6	42	6	42	6	42	6	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
21. Speyer	1	211	725	798	725	8	21	8	21	8	21	8	21	8	21	8	21	8	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
22. Speyer	1	48	798	896	798	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
23. Speyer	1	194	1143	1332	194	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
24. Speyer	1	211	725	798	211	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
25. Speyer	1	48	798	896	48	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
26. Speyer	1	194	1143	1332	194	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
27. Speyer	1	48	798	896	48	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
28. Speyer	1	194	1143	1332	194	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
29. Speyer	1	48	798	896	48	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
30. Speyer	1	194	1143	1332	194	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
31. Speyer	1	48	798	896	48	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
32. Speyer	1	194	1143	1332	194	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
33. Speyer	1	48	798	896	48	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
34. Speyer	1	194	1143	1332	194	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
35. Speyer	1	48	798	896	48	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
36. Speyer	1	194	1143	1332	194	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
37. Speyer	1	48	798	896	48	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
38. Speyer	1	194	1143	1332	194	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
39. Speyer	1	48	798	896	48	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
40. Speyer	1	194	1143	1332	194	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
41. Speyer	1	48	798	896	48	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
42. Speyer	1	194	1143	1332	194	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
43. Speyer	1	48	798	896	48	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
44. Speyer	1	194	1143	1332	194	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
45. Speyer	1	48	798	896	48	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
46. Speyer	1	194	1143	1332	194	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
47. Speyer	1	48	798	896	48	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
48. Speyer	1	194	1143	1332	194	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
49. Speyer	1	48	798	896	48	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
50. Speyer	1	194	1143	1332	194	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	153439	4	38991	1	8911	29	14625	58
51. Speyer	1	48																								