

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1854

49 (2.11.1854)

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Carlsruhe, den 2. November 1854.

Nro. 22,002.

Die Regulirung der Postcourse nach Maßgabe der Eisenbahnfahrordnung für den Winterdienst 1854/55 betreffend.

In Gemäßheit der mit dem 5. November l. J. in Vollzug kommenden Fahrordnung der Großherzoglichen Eisenbahn für den dießjährigen Winterdienst werden gleichzeitig die mit der Eisenbahn zu bewirkenden, so wie die mit derselben in Verbindung stehenden Postcourse und Postomnibusfahrten in nachstehender Weise regulirt, und hiermit sämtlichen Großherzoglichen Postanstalten zur Kenntnißnahme, insbesondere aber den zunächst dabei berührten, so weit denselben nicht außerdem noch besondere Anweisung zugeht, zum Vollzuge, so wie zur Bemessung der Abfertigung und des Empfangs ihrer Brief- und Fahrpostkartenschlüsse bekannt gemacht.

1) Briefpostcourse mittelst der wandernden Eisenbahnpostbureauz zwischen Heidelberg und Haltingen.

a. Richtung von Heidelberg nach Haltingen.

- Curs I. Abgang von Heidelberg mit dem Eisenbahnzug V um 8 Uhr 45 Minuten Morgens bis Haltingen.
- Curs II. Abgang von Heidelberg mit dem Eisenbahnzug VII um 12 Uhr 45 Minuten Mittags bis Haltingen.
- Curs III. Abgang von Heidelberg mit dem Eisenbahnzug IX um 3 Uhr 20 Minuten Nachmittags bis Offenburg.
- Curs IV. Abgang von Heidelberg mit dem Eisenbahnzug XI um 7 Uhr 45 Minuten Abends bis Carlsruhe, und von da am folgenden Tag mit dem Zug III bis Haltingen.

Das Bureau im Curs II hat nur an denjenigen Stationen Briefpakete abzugeben und zu empfangen, an welchen der Zug anhält.

Die Briefe für die dazwischen liegenden Postanstalten sind den Bureaux der entgegenkommenden oder nachfolgenden Züge durch Vermittlung der Haltstationen zuzufertigen.

b. Richtung von Haltingen nach Heidelberg.

- Curs I. Abgang von Offenburg mit dem Eisenbahnzug IV um 6 Uhr 10 Minuten früh bis Heidelberg.
- Curs II. Abgang von Haltingen mit dem Eisenbahnzug VI um 6 Uhr 57 Minuten früh bis Heidelberg.
- Curs III. Abgang von Haltingen mit dem Eisenbahnzug VIII um 10 Uhr 5 Minuten Vormittags bis Heidelberg.
- Curs IV. Abgang von Haltingen mit dem Eisenbahnzug XII um 2 Uhr 15 Minuten Nachmittags bis Karlsruhe, und von da am folgenden Tage mit dem Zug II um 5 Uhr 45 Minuten früh bis Heidelberg.

Das Bureau im Curs II von Haltingen fertigt und empfängt gleichfalls nur an den Haltpunkten Briefpakete, und sendet die übrige Correspondenz den Bureaux der entgegenkommenden oder folgenden Curs zu.

2) Postpäckwagencurse auf der Eisenbahn,
unter Begleitung von Postconducteuren.

A. Zwischen Heidelberg und Haltingen.

- Abgang von Heidelberg mit dem Eisenbahnzug Va um 6 Uhr 15 Minuten früh bis Freiburg, und von da am folgenden Tag mit dem Zug I bis Haltingen.
- Abgang von Haltingen mit dem Eisenbahnzug XIV um 6 Uhr 30 Minuten Abends bis Freiburg, und von da am folgenden Tag mit dem Zug IVa bis Heidelberg.

B. Zwischen Heidelberg und Kehl.

- Abgang von Heidelberg mit dem Eisenbahnzug IX um 3 Uhr 20 Minuten Nachmittags bis Kehl.
- Abgang von Kehl mit dem Eisenbahnzug VIII um 2 Uhr 25 Minuten Nachmittags bis Heidelberg.

C. Zwischen Heidelberg und Mannheim.

Abgang von Heidelberg:

- I. mit dem Eisenbahnzug II um 7 Uhr 33 Minuten früh,

- II. mit dem Eisenbahnzug IV. um 11 Uhr 13 Minuten Vormittags,
 III. mit dem Eisenbahnzug VIII um 7 Uhr 35 Minuten Abends.

Abgang von Mannheim:

- I. mit dem Eisenbahnzug Va um 5 Uhr früh,
 II. mit dem Eisenbahnzug IX um 2 Uhr 30 Minuten Nachmittags,
 III. mit dem Eisenbahnzug XI um 6 Uhr 55 Minuten Abends.

3) Postomnibusfahrten zwischen Schwegingen und Friedrichsfeld.

Von Schwegingen nach Friedrichsfeld.

Um 6 $\frac{3}{4}$ Uhr früh, zum Anschluß an die Eisenbahnzüge II und V,
 um 1 $\frac{3}{4}$ Uhr Nachmittags, im Anschluß an den Eisenbahnzug IX.

Von Friedrichsfeld nach Schwegingen.

Um 9 Uhr 3 Minuten Morgens, nach Ankunft der Eisenbahnzüge II und V,
 um 2 Uhr 49 Minuten Nachmittags, nach Ankunft des Eisenbahnzugs IX.

4) Eilwagencurs zwischen Heidelberg und Würzburg über Miltenberg und Wertheim.

Abgang aus Heidelberg um 4 Uhr Abends nach Ankunft der Eisenbahnzüge VI und IX.

Ankunft in Miltenberg um 11 Uhr 51 Minuten Nachts mit Anschluß des Eilwagens nach und von Aschaffenburg.

Durch Wertheim um 3 Uhr früh.

Ankunft in Würzburg um 7 Uhr früh im Anschluß an den Eisenbahnzug 5 nach Bamberg *ic.*

Abgang aus Würzburg um 5 $\frac{1}{2}$ Uhr Abends, nach Ankunft des Schnellzugs von Bamberg *ic.*

Durch Wertheim um 9 $\frac{1}{4}$ Uhr Abends mit Anschluß des Eilwagens von Mergentheim und Bischofsheim.

Ankunft in Miltenberg um 12 Uhr 40 Minuten Nachts im Anschluß an den Eilwagen nach und von Aschaffenburg.

Ankunft in Heidelberg um 9 $\frac{1}{4}$ Uhr Morgens im Anschluß an die Eisenbahnzüge IV und V.

5) Eilwagencurs zwischen Heidelberg und Würzburg über Mosbach und Bischofsheim.

Von Heidelberg nach Würzburg.

Abgang aus Heidelberg um 8 Uhr Morgens, nach Ankunft der Eisenbahnzüge II und Va.

In Oberschefflenz mit Anschluß an den Eilwagen über Buchen, Hardheim und Hundheim nach Wertheim.

Ankunft in Würzburg um 11 Uhr 32 Minuten Nachts, im Anschluß an den Eisenbahnzug 8 nach Bamberg.

Von Würzburg nach Heidelberg über Bischofsheim und Mosbach.
Abgang aus Würzburg um 4 Uhr früh, nach Ankunft des Eisenbahnzugs 4 von Bamberg.

in Oberschefflenz mit Anschluß des Eilwagens von Wertheim, Hardheim und Buchen.

Ankunft in Heidelberg um 7 Uhr 24 Minuten Abends im Anschlusse an die Eisenbahnzüge VIII und XI.

6) Eilwagencurs zwischen Heidelberg und Heilbronn.

Von Heidelberg nach Heilbronn.

Abgang aus Heidelberg um 8½ Uhr Abends, nach Ankunft des letzten Personenzugs von Frankfurt, und der Züge VIII und XI der badischen Eisenbahn.

Am Sonntag, Dienstag, Donnerstag und Samstag über Rappenaу,

am Montag, Mittwoch und Freitag über Fürfeld.

Ankunft in Heilbronn um 5 Uhr früh, im Anschluß an den ersten Eisenbahnzug nach Friedrichshafen.

Von Heilbronn nach Heidelberg.

Abgang aus Heilbronn um 8½ Uhr Abends, im Anschluß des letzten Eisenbahnzugs von Friedrichshafen,

am Montag, Mittwoch und Freitag über Rappenaу,

am Sonntag, Dienstag, Donnerstag und Samstag über Fürfeld.

Ankunft in Heidelberg um 4 Uhr 15—55 Minuten früh im Anschluß an den Eisenbahnzug II und Va, sowie an den ersten Personenzug nach Frankfurt.

7) Postomnibusfahrten zwischen Langenbrücken und Sinsheim

(soweit sie zur Postbeförderung benützt werden).

Abgang von Langenbrücken nach Sinsheim:

I. um 7 Uhr 27 Minuten früh nach Ankunft der Eisenbahnzüge II und Va.

II. um 4 Uhr 39 Minuten Nachmittags nach Ankunft der Züge IVa und IX.

Abgang von Sinsheim nach Langenbrücken:

I. um 4¼ Uhr früh zum Anschluß in Langenbrücken an die Eisenbahnzüge II u. Va.

II. um 1½ Uhr Nachmittags im Anschluß an die Eisenbahnzüge IVa und IX.

8) Postomnibusfahrten zwischen Philippsburg bezw. Waghäusel und Langenbrücken.

Curs I. Abgang von Waghäusel um 4 $\frac{3}{4}$ Uhr früh.

Ankunft in Langenbrücken um 6 $\frac{1}{4}$ Uhr früh zum Anschluß an die Eisenbahnzüge II und Va.

Abgang von Langenbrücken um 7 Uhr früh nach Ankunft der vorerwähnten Züge.

Ankunft in Waghäusel um 8 Uhr 30 Minuten früh.

Ankunft in Philippsburg um 9 Uhr 15 Minuten Morgens.

Curs II. Abgang von Philippsburg um 1 $\frac{1}{2}$ Uhr Nachmittags.

Abgang von Waghäusel um 2 $\frac{1}{4}$ Uhr Nachmittags.

Ankunft in Langenbrücken um 3 $\frac{3}{4}$ Uhr Nachmittags zum Anschluß an die Züge IVa und IX.

Abgang von Langenbrücken um 4 Uhr 50 Minuten Abends.

Ankunft in Waghäusel um 6 Uhr 20 Minuten Abends.

9) Postomnibusfahrten zwischen Bretten und Eppingen.

Curs I. Abgang von Eppingen nach Bretten:

um 5 $\frac{3}{4}$ Uhr früh. Ankunft zu Bretten um 8 $\frac{1}{4}$ Uhr früh zum Anschluß an die ersten Eisenbahnzüge nach Bruchsal und nach Friedrichshafen.

Abgang von Bretten nach Eppingen:

um 9 $\frac{1}{4}$ Uhr Morgens nach Ankunft der vorerwähnten Züge.

Ankunft in Eppingen um 11 $\frac{3}{4}$ Uhr Mittags.

Curs II. Abgang von Eppingen nach Bretten,

um 1 Uhr Nachmittags. Ankunft in Bretten um 3 $\frac{1}{4}$ Uhr Nachmittags zum Anschluß an den um 3 Uhr 45 Minuten nach Bruchsal und um 5 Uhr 13 Minuten von Bruchsal durchpassirenden Zug.

Abgang von Bretten nach Eppingen:

um 5 Uhr 30 Minuten Abends nach Ankunft der vorbemerkten Züge.

10) Postomnibusfahrten zwischen Pforzheim und Mühlacker.

Abgang in Pforzheim:

Ankunft in Mühlacker:

1) um 7 Uhr früh um 8 Uhr 30 Minuten Morgens,

2) um 10 Uhr Morgens " 11 " 30 " "

(aus Wildbad um 6 $\frac{1}{4}$ Uhr früh)

- 3) um 12 Uhr 40 Minuten Nachmittags . . . um 2 Uhr 10 Minuten Nachmittags,
 4) " 4 " 10 " Abends . . . " 5 " 40 " Abends,
 jedesmal im Anschluß an die entsprechenden Eisenbahnzüge nach Bruchsal und Bietigheim etc.

Abgang von Mühlacker: Ankunft in Pforzheim:
 im Anschluß der entsprechenden Eisenbahnzüge von Bruchsal und von Bietigheim etc.:

- 1) um 9 Uhr 2 Minuten Morgens um 10 Uhr 30 Minuten Vormittags,
 2) " 12 " 5 " Nachmittags " 1 " 45 " Nachmittags,
 (in Wildbad um 5 Uhr 25 Min. Abends)
 3) " 3 " 25 " " um 4 Uhr 45 Minuten Abends,
 (in Wildbad um 8 $\frac{1}{2}$ Uhr Abends.)
 4) " 7 " 30 " Abends um 9 Uhr Abends.

11) Postomnibusfahrten zwischen Graben und Bruchsal.

Abgang von Graben um 5 Uhr Morgens zum Anschluß in Bruchsal an die Eisenbahnzüge II und Va.

Abgang von Bruchsal um 8 Uhr Morgens nach Ankunft der Eisenbahnzüge II und Va.

12) Giltwagencurse zwischen Carlsruhe und Pforzheim.

Von Carlsruhe nach Pforzheim.

Curs I. Abgang von Carlsruhe um 9 $\frac{1}{2}$ Uhr Morgens nach Ankunft der Eisenbahnzüge Va und IV.

Ankunft in Pforzheim um 12 Uhr 25 Minuten Mittags.

Curs II. Abgang von Carlsruhe um 6 Uhr Abends nach Ankunft der Eisenbahnzüge VIII und IX.

Ankunft in Pforzheim um 8 Uhr 55 Minuten Abends.

Von Pforzheim nach Carlsruhe.

Curs I. Abgang von Pforzheim um 3 Uhr 15 Minuten früh; in Durlach im Anschluß an den Eisenbahnzug II.

Ankunft in Carlsruhe um 6 Uhr 10 Minuten Morgens im Anschluß an den Eisenbahnzug III.

Curs II. Abgang aus Pforzheim um 2 Uhr 15 Minuten Mittags, in Durlach im Anschluß an den Eisenbahnzug IX.

Ankunft in Karlsruhe um 5 Uhr 10 Minuten Abends im Anschluß an die Eisenbahnzüge VIII und IX. Die bisherige bedingte Annahme der Reisenden auf die vorhandenen leeren Plätze ist aufgehoben, und werden nöthigenfalls Beichaisen verwendet.

13) Postomnibusfahrten zwischen Karlsruhe und Landau.

Curs I. Abgang aus Karlsruhe um 6½ Uhr früh.

Ankunft in Landau um 10 Uhr 25 Minuten Vormittags.

Curs II. Abgang aus Karlsruhe um 2½ Uhr Nachmittags.

Ankunft in Landau um 6 Uhr 25 Minuten Abends.

Curs I. Abgang aus Landau um 6½ Uhr früh.

Ankunft in Karlsruhe um 10 Uhr 25 Minuten Vormittags.

Curs II. Abgang aus Landau um 1 Uhr Nachmittags.

Ankunft in Karlsruhe um 5 Uhr Abends.

14) Postomnibusfahrten zwischen Gernsbach und Muggensturm.

Abgang aus Gernsbach:

I. um 5½ Uhr früh im Anschluß in Muggensturm an den Eisenbahnzug IV.

II. um 2 Uhr Nachmittags im Anschluß in Muggensturm an die Eisenbahnzüge VIII und IX.

Abgang von Muggensturm:

I. um 8 Uhr 10 Minuten Morgens nach Ankunft der Eisenbahnzüge III und IV.

II. um 6 Uhr Abends nach Ankunft der Eisenbahnzüge VIII und IX.

15) Brief- und Fahrpostverbindung zwischen Durmersheim und Rastatt.

Abgang von Durmersheim um 6 Uhr früh im Anschluß in Rastatt an die Eisenbahnzüge III und IV.

Abgang von Rastatt um 8½ Uhr Morgens nach Ankunft der Züge III und IV.

16) Postomnibusfahrten zwischen Sichtenau und Bühl.

Abgang aus Sichtenau um 4¾ Uhr früh im Anschluß in Bühl an die Eisenbahnzüge III und IV.

Abgang von Bühl um 8¼ Uhr Morgens nach Ankunft der Eisenbahnzüge III und IV.

17) Brief- und Fahrpostverbindung zwischen Rheinbischofsheim und Renchen.

Abgang von Bischofsheim um 4½ Uhr früh zum Anschluß in Renchen an die Eisenbahnzüge III und IV.

Abgang von Renchen um 8¾ Uhr Morgens nach Ankunft der Züge III und IV.

18) Eilwagencurs zwischen Petersthal und Appenweier.

Abgang von Petersthal nach Appenweier um 7 Uhr 15 Minuten früh.

Ankunft in Appenweier um 9 Uhr 55 Minuten Vormittags, im Anschluß an den Eisenbahnzug VI.

Abgang von Appenweier nach Petersthal um 3 Uhr 15 Minuten Nachmittags, nach Ankunft der Eisenbahnzüge V und VIII.

Ankunft in Petersthal um 6 Uhr 15 Minuten Abends.

19) Packwagencurs zwischen Kehl und Straßburg.

Abgang von Kehl nach Straßburg um 6½ Uhr Morgens.

Ankunft in Kehl von Straßburg um 11 Uhr Vormittags, im Anschluß an den Eisenbahnzug VIII.

20) Eilwagencurs zwischen Offenburg und Schaffhausen.

Von Offenburg nach Schaffhausen.

Abgang von Offenburg um 10 Uhr 25 Minuten Vormittags nach Ankunft der Eisenbahnzüge III, IVa und VI.

Ankunft in Donaueschingen um 9 Uhr Abends.

Ankunft in Schaffhausen am folgenden Tag früh 3 Uhr, im Anschlusse an den Eilwagen nach Zürich.

Von Schaffhausen nach Offenburg.

Abgang aus Schaffhausen um 3½ Uhr Nachmittags im Anschlusse des Eilwagens von Zürich.

Ankunft in Donaueschingen um 8 Uhr 10 Minuten Abends.

Ankunft in Offenburg am andern Tage um 6 Uhr 45 Minuten früh im Anschlusse an die Eisenbahnzüge III und IVa.

21) Brief- und Fahrpostverbindung zwischen Ichenheim und Niederschopfheim.

Abgang von Ichenheim nach Niederschopfheim um 12¾ Uhr Mittags zum Anschluß an die Eisenbahnzüge V und VIII.

III. von Altbreisach und Burkheim:

Abgang von Altbreisach um 2 Uhr Nachmittags.

Ankunft am Stationshause um 4 Uhr 50 Minuten Abends im Anschluß an die Eisenbahnzüge XII und Va.

25) Postomnibusfahrten zwischen Waldkirch und Langendenzlingen.

Abgang von Waldkirch nach Langendenzlingen:

I. um 5 Uhr früh zu dem Eisenbahnzug IV a und XIII.

II. um 10 $\frac{1}{4}$ Uhr Vormittags zu den Eisenbahnzügen III und VIII.

III. um 3 $\frac{3}{4}$ Uhr Abends zu den Eisenbahnzügen V und XII.

IV. um 7 Uhr Abends zu dem Eisenbahnzug Va.

Abgang von Langendenzlingen nach Waldkirch:

I. um 7 Uhr 3 Minuten früh nach Ankunft des Eisenbahnzugs IV a und XIII.

II. um 12 Uhr 41 Minuten Mittags nach Ankunft der Eisenbahnzüge III und VIII.

III. um 4 Uhr 48 Minuten Abends nach Ankunft der Eisenbahnzüge V und XII.

IV. um 8 Uhr 3 Minuten Abends nach Ankunft des Eisenbahnzugs Va.

26) Brief- und Fahrpost zwischen Elzach und Waldkirch.

Abgang von Elzach um 8 Uhr Morgens im Anschlusse zu Waldkirch an die Omnibusfahrt II nach Langendenzlingen.

Abgang von Waldkirch nach Elzach um 2 Uhr Nachmittags nach Ankunft der Omnibusfahrt II von Langendenzlingen.

27) Postomnibusfahrten zwischen Freiburg und Altbreisach.

Bon Freiburg nach Altbreisach.

Curs I. Abgang um 6 Uhr früh.

Ankunft in Altbreisach um 8 Uhr 50 Minuten Vormittags.

Curs II. Abgang um 2 Uhr Nachmittags nach Ankunft der Eisenbahnzüge III und VIII.

Ankunft in Altbreisach um 4 Uhr 50 Minuten Abends.

Bon Altbreisach nach Freiburg.

Curs I. Abgang um 5 $\frac{3}{4}$ Uhr früh.

Ankunft in Freiburg um 8 Uhr 35 Minuten Morgens zum Anschlusse an den Schnellzug VI.

Curs II. Abgang um $6\frac{1}{2}$ Uhr Abends nach Ankunft der Post von Neubreisach und Colmar.

Ankunft in Freiburg um 9 Uhr 20 Minuten Abends zum Anschluß an den Zug XVI.

28) Eilwagencurs zwischen Freiburg und Stockach bzw. Constanz.

Von Freiburg nach Stockach.

Abgang von Freiburg um 12 Uhr 40 Minuten Nachmittags nach Ankunft der Eisenbahnzüge III und VIII.

Ankunft in Donaueschingen um $8\frac{1}{2}$ Uhr Abends im Anschlusse an den von Offenburg nach Schaffhausen und umgekehrt durchpassirenden, so wie an den über Rottweil nach Stuttgart abgehenden Eilwagen.

Ankunft in Stockach um $3\frac{1}{2}$ Uhr früh im Anschlusse an die Eilwagen nach Friedrichshafen, Aulendorf und Mößkirch.

Ankunft in Constanz um $6\frac{1}{4}$ Uhr früh.

Von Stockach nach Freiburg.

Abgang von Stockach um $2\frac{1}{2}$ Uhr Nachmittags nach Ankunft der Eilwagen von Mößkirch, Aulendorf und Friedrichshafen.

Abgang von Constanz um $11\frac{3}{4}$ Uhr Mittags.

Ankunft in Donaueschingen um 8 Uhr 40 Minuten Abends.

Ankunft in Freiburg um $4\frac{1}{2}$ Uhr früh im Anschlusse an die Eisenbahnzüge I und IVa und an den Postomnibus nach Altbreisach.

29) Eilwagencurs zwischen Freiburg und Schaffhausen über Lenzkirch.

Abgang aus Freiburg um 8 Uhr Morgens nach Ankunft des Eisenbahnzugs XIII.

Ankunft in Schaffhausen um 7 Uhr Abends.

Abgang von Schaffhausen um 6 Uhr Morgens.

Ankunft in Freiburg um 4 Uhr Abends im Anschlusse an die Eisenbahnzüge V, VII und XII.

30) Postomnibusfahrten zwischen Krozingen und Staufen.

Abfahrt von Krozingen nach Staufen:

I. um 8 Uhr 15 Minuten Morgens nach Ankunft der Eisenbahnzüge I und VI.

II. um 12 Uhr 5 Minuten Nachmittags nach Ankunft der Eisenbahnzüge III und VIII.

Abfahrt von Staufen nach Krozingen:

I. um 10 Uhr 45 Minuten Morgens zum Anschluß in Krozingen an die Züge III und VIII.

II. um 3 Uhr Abends im Anschlusse in Krozingen an die Eisenbahnzüge V und XII.

31) Postomnibusfahrten zwischen Sulzburg und Heitersheim.

Abgang von Sulzburg um 6 Uhr früh zum Anschluß am Stationshause bei Heitersheim an die Eisenbahnzüge I und VI.

Abgang vom Stationshaus um 8 Uhr 4 Minuten Morgens nach Ankunft der Eisenbahnzüge I und VI.

32) Brief- und Fahrpost zwischen Kandern und Schliengen.

Abgang von Kandern um 8½ Uhr Morgens.

Ankunft in Schliengen um 10½ Uhr Morgens im Anschlusse an die Eisenbahnzüge III und VIII.

Abgang von Schliengen um 1 Uhr Nachmittags nach Ankunft des Eisenbahnzugs III.

33) Postomnibusfahrten zwischen Haltingen und Basel.

Abgang von Basel nach Haltingen:

I. um 5 Uhr 45 Minuten früh mit Anschluß der Eilwagen von Bern über Solothurn, von Bern über Delsberg, von Luzern (Mailand), sowie von Aarau und Zürich zum Anschlusse in Haltingen an den Eisenbahnzug VI.

II. um 8 Uhr 45 Minuten früh zum Anschluß an den Zug VIII.

III. um 1 Uhr Nachmittags zum Anschlusse in Haltingen an den Eisenbahnzug XII.

IV. um 5¼ Uhr Abends zum Anschlusse in Haltingen an den Eisenbahnzug XIV.

Abgang von Haltingen nach Basel:

I. um 9 Uhr 25 Minuten Morgens nach Ankunft des Eisenbahnzugs I im Anschluß zu Basel an den Eilwagen nach Aarau.

II. um 1 Uhr 50 Minuten Nachmittags nach Ankunft des Eisenbahnzugs III.

III. um 7 Uhr 5 Minuten Abends nach Ankunft des Eisenbahnzugs VII im Anschluß zu Basel an den nach Zürich, Luzern, (Mailand) Bern, Neuchâtel und Solothurn abgehenden Eilwagen.

IV. um 8 Uhr 5 Minuten Abends nach Ankunft des Eisenbahnzugs V im Anschluß zu Basel wie oben.

34) Packwagencurs zwischen Haltingen und Basel.

Abgang von Haltingen um 10 $\frac{1}{2}$ Uhr Vormittags.

Ankunft in Basel um 11 $\frac{1}{2}$ Uhr Vormittags.

Abgang von Basel um 4 Uhr Abends.

Ankunft in Haltingen um 5 Uhr Abends im Anschluß an den Eisenbahnzug XIV.

35) Postomnibusfahrten zwischen Haltingen und Lörrach.

Von Haltingen nach Lörrach.

I. Abgang von Haltingen um 9 Uhr 25 Minuten Morgens nach Ankunft des Eisenbahnzugs I.

Ankunft in Lörrach um 10 Uhr 25 Minuten Morgens.

II. Abgang von Haltingen um 2 Uhr Nachmittags nach Ankunft des Eisenbahnzugs III.

Ankunft in Lörrach um 3 Uhr Nachmittags im Anschlusse an den Eilwagen über Beuggen nach Schaffhausen, sowie an die Postomnibusfahrt von Basel nach Schopfheim und Schönau.

III. Abgang von Haltingen um 8 Uhr 5 Minuten Abends nach Ankunft der Eisenbahnzüge VII und V.

Ankunft in Lörrach um 9 Uhr 5 Minuten Nachts.

Von Lörrach nach Haltingen.

I. Abgang von Lörrach um 5 Uhr 40 Minuten Morgens zum Anschlusse in Haltingen an den Eisenbahnzug VI.

II. Abgang von Lörrach um 8 $\frac{1}{2}$ Uhr Morgens nach Ankunft des Omnibus von Schopfheim, und im Anschluß zu Haltingen an den Eisenbahnzug VIII.

III. Abgang von Lörrach um 12 Uhr 30 Minuten Nachmittags nach Ankunft des Postomnibus von Schopfheim, Schönau und Todtnau und im Anschluß zu Haltingen an den Eisenbahnzug XII.

36) Postomnibusfahrten im Wiesenthal, in Verbindung mit der Eisenbahn.

A. Zwischen Basel und Schopfheim.

Abgang aus Basel um 7 Uhr früh.

Abgang aus Lörrach um 8 $\frac{1}{4}$ Uhr früh.

Ankunft in Schopfheim um 8 $\frac{3}{4}$ Uhr Morgens.

Zurück.

Abgang aus Schopfheim um 6 $\frac{1}{2}$ Uhr früh.

Abgang aus Lörrach um $8\frac{1}{4}$ Uhr Morgens.

Ankunft in Basel um $9\frac{1}{4}$ Uhr Morgens.

B. Zwischen Basel und Schönau.

Abgang aus Basel um 4 Uhr Abends.

Abgang aus Lörrach um 5 Uhr 15 Minuten Abends, im Anschluß des Postomnibus II von Haltingen.

Abgang von Schopfheim um 7 Uhr Abends.

Ankunft in Schönau um $9\frac{1}{2}$ Uhr Abends.

Zurück.

Abgang von Schönau um $8\frac{1}{2}$ Uhr Morgens.

Abgang aus Schopfheim um $10\frac{3}{4}$ Uhr Morgens, zu Lörrach im Anschluß an die um 12 Uhr 30 Minuten Nachmittags nach Haltingen abgehende Postomnibusfahrt III.

Abgang aus Lörrach um $12\frac{1}{2}$ Uhr Nachmittags.

Ankunft in Basel um $1\frac{1}{2}$ Uhr Nachmittags.

C. Zwischen Todtnau und Schönau.

Abgang aus Todtnau um $6\frac{1}{2}$ Uhr früh.

Ankunft in Schönau um $7\frac{3}{4}$ Uhr früh, im Anschluß an die Postomnibusfahrt nach Lörrach und Basel resp. Haltingen.

Abgang von Schönau um 8 Uhr früh.

Ankunft in Todtnau um $9\frac{1}{4}$ Uhr Morgens.

Carlsruhe, den 27. October 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Zimmer.

vdt. Keim.

