

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1854

50 (3.11.1854)

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Carlsruhe, den 3. November 1854.

Nro. 22,224.

Den Fahrtenplan für den Winterdienst auf der Großherzoglichen Eisenbahn betreffend.

Mit dem 5. November l. J. beginnt der Winterdienst auf der Großherzoglichen Eisenbahn nach Maafgabe des umstehenden Fahrtenplanes.

Ueber den Cours der Wagenzüge, des Fahrpersonals und der Locomotive wird den Großherzoglichen Eisenbahnämtern besondere Verfügung zugehen.

Carlsruhe, den 31. October 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

B. B. d. D.

Steinam.

vd. Fischer.

A. T ä g l i c h e

I. Fahrten von Mannheim nach Basel

nebst den damit in Verbindung stehenden

Stationen:	Personenzüge.		Gemischt. Zug.	Personenzüge.				Güterzug.
	I.	III.	Va.	V.	VII.†	IX.	XI.	XIII. ††
	Morgens	Morgens bis Nach- mittags	Morgens bis Abends	Morgens bis Abends	Schnellzug Mittags bis Abends	Nach- mittags bis Abends	Abends	Mit Personen- beförderung von Carlsruhe bis Freiburg Abd. bis Mitt.
	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.
Mannheim. Abgang	—	—	5	8 ⁴⁵	12	2 ³⁰	6 ⁵⁵	4 ³⁰ Abends.
Friedrichsfeld	—	—	5 ²⁴	9 ³	—	2 ⁴⁹	7 ¹⁴	—
Heidelberg. Ankunft	—	—	5 ⁴⁵	9 ²¹	12 ³⁰	3 ⁹	7 ³³	5 ³⁰
Main-Neckar-Eisenbahn								
Frankfurt Abgang	—	—	—	6 ³⁰	10 ²⁰	12	4 ⁴⁵	—
Heidelberg. Ankunft	—	—	—	9 ¹⁵	12 ²³	2 ⁵⁷	7 ³⁰	—
Heidelberg. Abgang	—	—	6 ¹⁵	9 ³⁵	12 ⁴⁵	3 ²⁰	7 ⁴⁵	6 ⁵
St. Ilgen	—	—	6 ³²	9 ⁴⁹	—	3 ³⁴	7 ⁵⁹	—
Wiesloch	—	—	6 ⁵⁹	10 ²	—	3 ⁴⁷	8 ¹²	6 ⁵⁴
Langenbrücken	—	—	7 ²⁷	10 ²²	—	4 ⁵	8 ³⁰	—
Bruchsal. Ankunft	—	—	7 ⁴⁶	10 ³⁹	1 ²⁸	4 ²¹	8 ⁴⁶	7 ⁴⁹
Bruchsal. Abgang	—	—	8	10 ⁴⁴	1 ³³	4 ²⁶	8 ⁵¹	8 ⁵
Untergrombach	—	—	8 ¹⁵	10 ⁵⁶	—	4 ³⁷	9 ²	—
Weingarten	—	—	8 ²⁸	11 ⁶	—	4 ⁴⁶	9 ¹¹	—
Durlach	—	—	8 ⁵⁵	11 ²⁴	—	5 ¹	9 ²⁶	—
Durlach Ankunft	—	—	9 ⁵	11 ³⁴	2 ²	5 ¹⁰	9 ³⁵	9 ⁵
Carlsruhe Abgang	—	6 ²⁰	10	11 ⁴⁵	2 ⁷	5 ²⁰	—	10 ¹⁵ Nachts.
Gittingen	—	6 ³⁴	10 ²⁶	12 ⁴	—	5 ³⁵	—	10 ³⁸
Malsch	—	6 ⁴⁹	10 ⁴⁷	12 ¹⁹	—	5 ⁵¹	—	—
Muggensturm	—	6 ⁵⁸	11 ⁴	12 ²⁸	—	6 ¹	—	—
Rastatt.	—	7 ¹¹	11 ³⁸	12 ⁴⁰	2 ⁴²	6 ¹⁴	—	11 ³⁵
Dos	—	7 ³⁴	12 ⁹	1 ¹	3 ¹	6 ³⁷	—	12 ¹⁴
Dos Ankunft	—	7 ⁴⁹	12 ¹⁹	1 ¹¹	3 ¹¹	6 ⁴⁸	—	—
Baden Abgang	—	7 ²⁰	11 ⁴⁰	12 ⁴⁵	2 ⁴⁵	6 ²⁵	—	—
Sinzheim	—	7 ⁴³	—	1 ¹⁰	—	6 ⁴⁶	—	—
Steinbach	—	7 ⁵¹	12 ²⁸	1 ¹⁸	—	6 ⁵⁴	—	—
Bühl	—	8 ²	12 ⁴⁷	1 ²⁸	—	7 ⁵	—	1
Ottersweier	—	8 ¹⁰	—	1 ³⁶	—	7 ¹³	—	—
Mchern	—	8 ²²	1 ⁴	1 ⁴⁸	—	7 ²⁷	—	1 ⁴⁰
Reichen	—	8 ³⁴	1 ³³	2 ¹	—	7 ⁴⁰	—	2 ¹²
Appenweier	—	8 ⁴⁸	1 ⁵⁶	2 ¹⁷	3 ⁴⁷	7 ⁵⁶	—	2 ⁴⁵
Kehl (Strassburg) Ankunft	—	9 ¹²	2 ⁴³	2 ⁴³	4 ⁷	8 ²²	—	—
Kehl (Strassburg) Abgang	—	8 ¹⁵	1 ¹⁵	1 ¹⁵	3 ¹⁵	7 ¹⁵	—	—
Windschlag	—	8 ⁵⁷	—	2 ²⁶	—	8 ⁵	—	—
Offenburg Ankunft	—	9 ⁶	2 ¹⁵ *	2 ³⁵	3 ⁵⁹	8 ¹⁴	—	3 ¹⁴
Offenburg Abgang	—	9 ¹⁴	5	2 ⁴²	4 ⁴	—	—	4 ⁵ Morgens.
Niederschopfheim	—	9 ³⁰	5 ²⁰	2 ⁵⁸	—	—	—	—
Friesenheim	—	9 ³⁹	5 ³¹	3 ⁷	—	—	—	—
Dinglingen (Lahr)	—	9 ⁵¹	6	3 ¹⁸	4 ²⁸	—	—	4 ⁵⁴
Kippenheim	—	10 ¹	6 ¹²	3 ²⁸	—	—	—	—
Drschweiler	—	10 ¹⁰	6 ²⁷	3 ³⁷	—	—	—	5 ¹⁹
Herbolzheim	—	10 ²²	6 ⁴¹	3 ⁵⁰	—	—	—	—
Kenzingen	—	10 ³¹	7	4 ¹	—	—	—	5 ⁴⁹
Kiegel	—	10 ⁴²	7 ¹⁸	4 ¹³	—	—	—	6 ⁵
Emmendingen	—	10 ⁵⁶	7 ⁴²	4 ²⁸	—	—	—	6 ³³
Denzlingen	—	11 ¹³	8 ³	4 ⁴⁸	—	—	—	7 ⁴
Denzlingen Ankunft	—	11 ³⁰	8 ²⁵	5 ⁶⁸	5 ²⁷	—	—	7 ⁴⁰
Freiburg Abgang	6 ⁴⁰	11 ³⁷	—	5 ³⁵	5 ³²	—	—	8 ⁴⁵
Schallstadt	7	11 ⁵⁴	—	5 ⁵³	—	—	—	9 ¹⁶
Kropfingen	7 ¹⁵	12 ⁵	—	6 ⁶	—	—	—	9 ³⁷
Heitersheim	7 ²⁸	12 ¹⁶	—	6 ¹⁸	—	—	—	9 ⁵⁹
Müllheim	7 ⁴⁸	12 ³³	—	6 ³⁷	6 ¹⁴	—	—	10 ³³
Muggen	7 ⁵⁶	—	—	6 ⁴⁴	—	—	—	—
Schlengen	8 ⁵	12 ⁴⁶	—	6 ⁵²	—	—	—	11 ³
Bellingen	8 ¹⁸	12 ⁵⁷	—	7 ⁴	—	—	—	—
Rheinweiler	8 ²⁹	1 ⁶	—	7 ¹⁶	—	—	—	11 ³⁴
Kleinfems	8 ⁴⁰	1 ¹⁵	—	7 ²⁵	—	—	—	—
Efringen	8 ⁵⁹	1 ³¹	—	7 ⁴²	—	—	—	12 ⁸
Eimeldingen	9 ¹³	1 ⁴¹	—	7 ⁵⁴	—	—	—	—
Saltingen Ankunft	9 ²⁰	1 ⁴⁷	—	8	7 ³	—	—	12 ³¹ Mittags
Basel (per Omnibus). Ankunft	10 ⁵	2 ³²	—	8 ⁴⁵	7 ⁴⁸	—	—	—

* Ueberholung durch Zug V. und durch den Schnellzug.

§ Ueberholung durch den Schnellzug.

† Mit den Schnellzügen No. VI. und VII. werden nur Personen I. und II. Klasse, mit Beschränkung auf die festgesetzte Anzahl Wagen, befördert.

II. Fahrten von Basel nach Mannheim

Fahrten der Main-Neckar-Eisenbahn.

Stationen:	Personenzüge.		Gemischt. Zug.	Personenzüge.				Güterzug.
	II.	IV.	IV a.	VI. †	VIII.	XII.	XIV.	XVI. ††
	Morgens	Morgens bis Mittags	Morgens bis Abends	Schnellzug Morgens bis Nachmit.	Morgens bis Abends	Mittags bis Abends	Abends	Mit Personenbeförderung von Freiburg bis Bruchsal Nachm. bis Vorm.
	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.	U. M.
Basel (per Omnibus). Abgang	—	—	—	5 ³⁰	8 ³⁰	12 ⁴⁵	5	—
Haltingen Abgang	—	—	—	6 ⁵⁷	10 ⁵	2 ¹⁵	6 ³⁰	4 ²⁰ Nachmittags.
Emeldingen "	—	—	—	—	10 ¹¹	2 ²¹	6 ³⁸	—
Efringen "	—	—	—	7 ⁸	10 ²¹	2 ³¹	6 ⁵³	4 ⁴⁵
Kleinems "	—	—	—	—	10 ³⁷	2 ⁴⁷	7 ⁷	—
Rheinweiler "	—	—	—	7 ²⁸	10 ⁴⁶	2 ⁵⁶	7 ¹⁷	5 ²⁰
Bellingen "	—	—	—	—	10 ⁵⁴	3 ⁴	7 ²⁶	—
Schliengen "	—	—	—	7 ⁴⁰	11 ²	3 ¹²	7 ³⁵	5 ⁴⁶
Muggen "	—	—	—	—	11 ⁸	—	7 ⁴²	—
Müllheim "	—	—	—	7 ⁵⁰	11 ¹⁵	3 ²⁴	7 ⁵⁰	6 ³⁵
Heitersheim "	—	—	—	8 ⁴	11 ³⁰	3 ³⁹	8 ⁷	7 ⁴
Kroßingen "	—	—	—	8 ¹⁵	11 ⁴³	3 ⁵¹	8 ²¹	7 ²⁸
Schallstadt "	—	—	—	8 ²⁶	11 ⁵⁵	4 ³	8 ³⁴	7 ⁵¹
Freiburg Ankunft	—	—	—	8 ⁴³	12 ¹⁵	4 ²²	8 ⁵⁸	8 ²⁴
Freiburg Abgang	—	—	6	8 ⁵⁰	12 ²⁵	4 ³⁰	—	9 ³⁰ Nachts.
Denzlingen "	—	—	6 ¹⁸	—	12 ⁴¹	4 ⁴⁶	—	—
Emmendingen "	—	—	6 ⁴³	9 ¹³	12 ⁵⁷	5 ³	—	10 ²⁴
Riegel "	—	—	7 ²	—	1 ⁹	5 ¹⁵	—	—
Kenzingen "	—	—	7 ²⁴	—	1 ²⁰	5 ²⁵	—	11
Herbolzheim "	—	—	7 ³²	—	1 ²⁷	5 ³³	—	—
Drschweiler "	—	—	7 ⁵²	—	1 ³⁹	5 ⁴⁴	—	—
Rippenheim "	—	—	8 ¹	—	1 ⁴⁷	5 ⁵²	—	—
Dinglingen (Lahr) "	—	—	8 ²⁰	9 ⁵²	1 ⁵⁷	6 ²	—	11 ⁵⁰
Friesenheim "	—	—	8 ³¹	—	2 ⁷	6 ¹²	—	—
Nieberschopfheim "	—	—	8 ⁴⁰	—	2 ¹⁵	6 ²⁰	—	—
Offenburg Ankunft	—	—	9 ⁸	10 ¹⁶	2 ³¹	6 ³⁶	—	12 ⁴⁰
Offenburg Abgang	—	6 ¹⁰	9 ³⁵	10 ²²	2 ⁴⁰	6 ⁴⁵	—	1 ²⁰
Windschlag "	—	6 ¹⁹	—	—	2 ⁴⁹	6 ⁵⁴	—	—
Appenweiler "	—	6 ³⁰	10 ¹	10 ³⁸	3	7 ⁵	—	1 ⁵²
Kehl (Strassburg) Ankunft	—	6 ⁵⁶	10 ²⁵	11 ¹	3 ³¹	7 ³¹	—	—
Kehl Abgang	—	5 ⁵⁵	9 ²⁰	10 ¹⁰	2 ²⁵	6 ³⁰	—	—
Rechen "	—	6 ⁴¹	10 ²²	—	3 ¹¹	7 ¹⁶	—	—
Achern "	—	6 ⁵³	10 ⁵⁵	—	3 ²⁷	7 ²⁹	—	2 ²⁸
Nettersweier "	—	7 ³	—	—	3 ³⁷	7 ³⁹	—	—
Bühl "	—	7 ¹¹	11 ²⁰	—	3 ⁴⁶	7 ⁴⁸	—	2 ⁵⁵
Steinbach "	—	7 ²⁰	11 ³⁴	—	3 ⁵⁵	7 ⁵⁷	—	—
Sinzheim "	—	7 ²⁷	—	—	4 ²	8 ⁴	—	—
Dos "	—	7 ³⁹	12 ³	11 ²⁴	4 ¹⁵	8 ¹⁶	—	—
Raden Ankunft	—	7 ⁴⁹	12 ¹⁹	11 ³⁴	4 ²⁵	8 ²⁸	—	—
Raden Abgang	—	7 ²⁰	11 ⁴⁰	11 ¹⁰	4	8 ⁵	—	—
Rastatt "	—	7 ⁵⁹	12 ³⁸	11 ³⁹	4 ³²	8 ³³	—	3 ⁵⁴
Muggensturm "	—	8 ¹¹	12 ⁵⁶	—	4 ⁴³	8 ⁴⁴	—	—
Malsch "	—	8 ²⁰	1 ⁹	—	4 ⁵²	8 ⁵²	—	—
Ettlingen "	—	8 ³⁸	1 ³⁴	—	5 ⁸	9 ⁷	—	4 ⁴²
Ettlingen Ankunft	—	8 ⁵²	1 ⁴⁹	12 ¹⁵	5 ²⁰	9 ¹⁹	—	5 Morgens.
Carlsruhe Abgang	5 ⁴⁵	9 ⁵	3	12 ²³	5 ³⁰	—	—	6 ⁴⁵
Durlach "	5 ⁵⁵	9 ¹⁷	3 ²²	—	5 ⁴⁰	—	—	—
Weingarten "	6 ⁸	9 ³²	3 ⁴²	—	5 ⁵⁴	—	—	—
Untergrombach "	6 ¹⁶	9 ⁴²	3 ⁵⁶	—	6 ³	—	—	—
Bruchsal Ankunft	6 ²⁵	9 ⁵³	4 ⁸	12 ⁵³	6 ¹³	—	—	7 ⁴⁰
Bruchsal Abgang	6 ²⁸	9 ⁵⁸	4 ²¹	12 ⁵⁸	6 ¹⁸	—	—	7 ⁵²
Langenbrüden "	6 ⁴³	10 ¹⁹	4 ⁴⁶	—	6 ³⁶	—	—	—
Biesloch "	7	10 ³⁷	5 ¹¹	—	6 ⁵⁵	—	—	—
St. Ilgen "	7 ¹⁰	10 ⁴⁸	—	—	7 ⁷	—	—	—
Heidelberg Ankunft	7 ²³	11 ³	5 ³⁸	1 ⁴¹	7 ²³	—	—	9 ²⁵
Main-Neckar-Eisenbahn								
Heidelberg Abgang	7 ³⁵	11 ³⁰	6	2 ¹⁰	—	—	—	—
Frankfurt Ankunft	10 ⁴³	2 ²⁰	8 ²⁵	4 ²⁰	—	—	—	—
Heidelberg Abgang	7 ³³	11 ¹³	6	1 ⁵⁰	7 ³⁵	—	—	10
Friedrichsfeld "	7 ⁴⁹	11 ²⁹	6 ²¹	—	7 ⁵¹	—	—	—
Mannheim Ankunft	8 ⁵	11 ⁴⁵	6 ⁴⁰	2 ²⁰	8 ⁷	—	—	10 ⁵⁰ Vormittags.

†† Bei den Güterzügen No. XIII. und XVI. findet für die Fahrt von Carlsruhe bis Freiburg und von Freiburg bis Bruchsal die Ausgabe von Personenscheinen II. und III. Classe statt.

III. Fahrten zwischen Baden und Dos.

a. Von Baden nach Dos:		Zum Anschluß an die Züge:								
		nach Kehl und Galtin- und nach Mannheim	nach Mannheim	nach Mannheim und nach Kehl, und Freiburg	nach Kehl u. Galtin- gen	nach Kehl u. Galtin- gen	nach Mann- heim	nach Kehl u. Offen- burg.	nach Carls- ruhe	
		Vormittags			Nachmittags			Abends		
u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.		
Baden Abgang	7 ²⁰	11 ¹⁰	11 ⁴⁰	12 ⁴⁵	2 ⁴⁵	4	6 ²⁵	8 ⁵		
Dos Ankunft	7 ²⁸	11 ¹⁸	11 ⁴⁸	12 ⁵³	2 ⁵³	4 8	6 ³³	8 ¹³		

b. Von Dos nach Baden:		Zum Anschluß an die Züge:								
		von Carlsruhe und von Offen- burg und Kehl	von Galtin- gen u. Kehl	von Freiburg und Kehl und von Mannheim	von Mann- heim	von Mann- heim	von Galtin- gen u. Kehl	von Mann- heim	von Galtin- gen u. Kehl	
		Vormittags			Nachmittags			Abends		
u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.		
Dos Abgang	7 ³⁹	11 ²⁴	12 ⁹	1 1	3 1	4 ¹⁵	6 ³⁸	8 ¹⁸		
Baden Ankunft	7 ⁴⁹	11 ³⁴	12 ¹⁹	1 ¹¹	3 ¹¹	4 ²⁵	6 ⁴⁸	8 ²⁸		

IV. Fahrten zwischen Kehl und Appenweier.

a. Von Kehl nach Appenweier:		Zum Anschluß an die Züge:								
		nach Baden und Mann- heim	nach Galtin- gen	nach Baden und Mann- heim	nach Baden und Mann- heim	nach Galtin- gen	nach Baden und Mann- heim	nach Galtin- gen	nach Baden und Carls- ruhe	nach Offen- burg
		Morgens	Vormittags			Nachmittags			Abends	
u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	
Kehl (Straßb.) . . . Abgang	5 ⁵⁵	8 ¹⁵	9 ²⁰	10 ¹⁰	1 ¹⁵	2 ²⁵	3 ¹⁵	6 ³⁰	7 ¹⁵	
Kork "	6 4	8 ²⁴	9 ²⁹	—	1 ²⁴	2 ³⁴	3 ²⁴	6 ³⁹	7 ²⁴	
Legelshurst "	6 ¹²	8 ³²	9 ³⁷	—	1 ³²	2 ⁴²	—	6 ⁴⁷	7 ³²	
Appenweier Ankunft	6 ²⁴	8 ⁴⁴	9 ⁴⁹	10 ³⁰	1 ⁴⁴	2 ⁵⁴	3 ⁴⁰	6 ⁵⁹	7 ⁴⁴	

b. Von Appenweier nach Kehl:		Zum Anschluß an die Züge:								
		von Offen- burg	von Carls- ruhe und Baden	von Frei- burg	von Galtin- gen	von Mann- heim und Baden	von Galtin- gen	von Mann- heim und Baden	von Galtin- gen	von Mann- heim und Baden
		Morgens	Vormittags			Nachmittags			Abends	
u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.		
Appenweier Abgang	6 ³⁰	8 ⁴⁹	9 ⁵⁸	10 ³⁸	2 ¹⁷	3 5	3 ⁴⁷	7 5	7 ⁵⁶	
Legelshurst "	6 ⁴¹	—	10 9	—	2 ²⁸	3 ¹⁶	—	7 ¹⁶	8 7	
Kork "	6 ⁴⁸	9 4	10 ¹⁷	10 ⁵³	2 ³⁵	3 ²³	—	7 ²³	8 ¹⁴	
Kehl (Straßb.) Ankunft	6 ⁵⁶	9 ¹²	10 ²⁵	11 1	2 ⁴³	3 ³¹	4 7	7 ³¹	8 ²²	

Die Omnibusfahrten zwischen dem Omnibusbureau in Straßburg und Kehl und zwischen dem Bahnhof der Pariser Bahn und dem Kehler Bahnhof stehen mit obigen Zügen in genauem Anschluß. — Das Omnibusbureau in Straßburg befindet sich auf dem Kleberplatz Nr. 1.

V. Fahrten von und nach Mannheim im Zusammenhang mit den Fahrten der Main-Neckar-Eisenbahn.

a. Von Mannheim nach Frankfurt:	Züge				
	Vor- mittags		Nachmittags und Abends		
	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.
Mannheim . . . Abgang	7 ³⁵	11 ³⁰	2 5	3 5	6
Friedrichsfeld Ankunft	7 ⁵⁰	11 ⁴⁵	2 ²⁰	3 ²¹	6 ¹⁵
Ankunft in Frankfurt	10 ¹³	2 ²⁰	4 ²⁰	7 ³⁰	8 ²⁵

b. Von Frankfurt nach Mannheim:	Züge				
	Morgens	Vor- und Nach- mittags		Mittags, Nachmit- tags und Abends	
	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.
Abgang von Frankfurt	6 ³⁰	8 5	10 ²⁰	12	4 ⁴⁵
Friedrichsfeld . . . Abgang	9 1	1 5	12 ¹⁰	2 ⁴⁰	7 ¹⁵
Mannheim Ankunft	9 ¹⁵	1 ²⁵	12 ²³	2 ⁵⁴	7 ³⁰

B. Fahrten an Sonntagen und an folgenden Feiertagen:

nämlich am 25. und 26. December 1854, und am 1. Januar und 9. April 1855.

Zwischen Heidelberg und Mannheim:
 Abgang von Heidelberg . . . um 3³⁰ Uhr Nachmit.
 Friedrichsfeld " 3⁴⁶ " "
 Ankunft in Mannheim . . . " 4² " "

Zwischen Mannheim und Heidelberg:
 Abgang von Mannheim . . . um 10 Uhr Nachts.
 " Friedrichsfeld " 10¹⁵ " "
 Ankunft in Heidelberg . . . " 10³⁶ " "