

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1854**

50 (3.11.1854)

# Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Carlsruhe, den 3. November 1854.

Nro. 22,224.

Den Fahrtenplan für den Winterdienst auf der Großherzoglichen Eisenbahn betreffend.

Mit dem 5. November l. J. beginnt der Winterdienst auf der Großherzoglichen Eisenbahn nach Maafgabe des umstehenden Fahrtenplanes.

Ueber den Cours der Wagenzüge, des Fahrpersonals und der Locomotive wird den Großherzoglichen Eisenbahnämtern besondere Verfügung zugehen.

Carlsruhe, den 31. October 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

B. B. d. D.

Steinam.

vd. Fischer.

# A. T ä g l i c h e

## I. Fahrten von Mannheim nach Basel

nebst den damit in Verbindung stehenden

| Stationen:                                 | Personenzüge.   |                         | Gemischt. Zug.     | Personenzüge.      |                                  |                        |                 | Güterzug.  |
|--|-----------------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------|--|
|  | I.              | III.                    | Va.                | V.                 | VII.†                            | IX.                    | XI.             | XIII. ††   |
|  | Morgens         | Morgens bis Nachmittags | Morgens bis Abends | Morgens bis Abends | Schnellzug<br>Mittags bis Abends | Nachmittags bis Abends | Abends          | Mit Personenbeförderung von Karlsruhe bis Freiburg<br>Abd. bis Mitt. |
|  | u. M.           | u. M.                   | u. M.              | u. M.              | u. M.                            | u. M.                  | u. M.           | u. M.  |
| <b>Mannheim</b> . . . . . Abgang           | —               | —                       | 5                  | 8 <sup>45</sup>    | 12                               | 2 <sup>30</sup>        | 6 <sup>55</sup> | 4 <sup>30</sup> Abends.  |
| Friedrichsfeld . . . . . "                 | —               | —                       | 5 <sup>24</sup>    | 9 <sup>3</sup>     | —                                | 2 <sup>49</sup>        | 7 <sup>14</sup> | —  |
| <b>Heidelberg</b> . . . . . Ankunft        | —               | —                       | 5 <sup>45</sup>    | 9 <sup>21</sup>    | 12 <sup>30</sup>                 | 3 <sup>9</sup>         | 7 <sup>33</sup> | 5 <sup>30</sup>  |
| <b>Main-Neckar-Eisenbahn</b>               |                 |                         |                    |                    |                                  |                        |                 |  |
| Frankfurt . . . . . Abgang                 | —               | —                       | —                  | 6 <sup>30</sup>    | 10 <sup>20</sup>                 | 12                     | 4 <sup>45</sup> | —  |
| Heidelberg . . . . . Ankunft               | —               | —                       | —                  | 9 <sup>15</sup>    | 12 <sup>23</sup>                 | 2 <sup>57</sup>        | 7 <sup>30</sup> | —  |
| <b>Heidelberg</b> . . . . . Abgang         | —               | —                       | 6 <sup>15</sup>    | 9 <sup>35</sup>    | 12 <sup>45</sup>                 | 3 <sup>20</sup>        | 7 <sup>45</sup> | 6 <sup>5</sup>   |
| St. Ilgen . . . . . "                      | —               | —                       | 6 <sup>32</sup>    | 9 <sup>49</sup>    | —                                | 3 <sup>34</sup>        | 7 <sup>59</sup> | —  |
| Wiesloch . . . . . "                       | —               | —                       | 6 <sup>59</sup>    | 10 <sup>2</sup>    | —                                | 3 <sup>47</sup>        | 8 <sup>12</sup> | 6 <sup>54</sup>  |
| Langenbrücken . . . . . "                  | —               | —                       | 7 <sup>27</sup>    | 10 <sup>22</sup>   | —                                | 4 <sup>5</sup>         | 8 <sup>30</sup> | —  |
| <b>Bruchsal</b> . . . . . Ankunft          | —               | —                       | 7 <sup>46</sup>    | 10 <sup>39</sup>   | 1 <sup>28</sup>                  | 4 <sup>21</sup>        | 8 <sup>46</sup> | 7 <sup>49</sup>  |
| . . . . . Abgang                           | —               | —                       | 8                  | 10 <sup>44</sup>   | 1 <sup>33</sup>                  | 4 <sup>26</sup>        | 8 <sup>51</sup> | 8 <sup>5</sup>   |
| Untergrombach . . . . . "                  | —               | —                       | 8 <sup>15</sup>    | 10 <sup>56</sup>   | —                                | 4 <sup>37</sup>        | 9 <sup>2</sup>  | —  |
| Weingarten . . . . . "                     | —               | —                       | 8 <sup>28</sup>    | 11 <sup>6</sup>    | —                                | 4 <sup>46</sup>        | 9 <sup>11</sup> | —  |
| Durlach . . . . . "                        | —               | —                       | 8 <sup>55</sup>    | 11 <sup>24</sup>   | —                                | 5 <sup>1</sup>         | 9 <sup>26</sup> | —  |
| . . . . . Ankunft                          | —               | —                       | 9 <sup>5</sup>     | 11 <sup>34</sup>   | 2 <sup>2</sup>                   | 5 <sup>10</sup>        | 9 <sup>35</sup> | 9 <sup>5</sup>   |
| <b>Karlsruhe</b> . . . . . Abgang          | —               | 6 <sup>20</sup>         | 10                 | 11 <sup>45</sup>   | 2 <sup>7</sup>                   | 5 <sup>20</sup>        | —               | 10 <sup>15</sup> Nachts.   |
| Gittingen . . . . . "                      | —               | 6 <sup>34</sup>         | 10 <sup>26</sup>   | 12 <sup>4</sup>    | —                                | 5 <sup>35</sup>        | —               | 10 <sup>38</sup>   |
| Malsch . . . . . "                         | —               | 6 <sup>49</sup>         | 10 <sup>47</sup>   | 12 <sup>19</sup>   | —                                | 5 <sup>51</sup>        | —               | —  |
| Muggensturm . . . . . "                    | —               | 6 <sup>58</sup>         | 11 <sup>4</sup>    | 12 <sup>28</sup>   | —                                | 6 <sup>1</sup>         | —               | —  |
| Rastatt . . . . . "                        | —               | 7 <sup>11</sup>         | 11 <sup>38</sup>   | 12 <sup>40</sup>   | 2 <sup>42</sup>                  | 6 <sup>14</sup>        | —               | 11 <sup>35</sup>   |
| Dos . . . . . "                            | —               | 7 <sup>34</sup>         | 12 <sup>9</sup>    | 1                  | 3 <sup>1</sup>                   | 6 <sup>37</sup>        | —               | 12 <sup>14</sup>   |
| . . . . . Ankunft                          | —               | 7 <sup>49</sup>         | 12 <sup>19</sup>   | 1 <sup>11</sup>    | 3 <sup>11</sup>                  | 6 <sup>48</sup>        | —               | —  |
| <b>Baden</b> . . . . . Abgang              | —               | 7 <sup>20</sup>         | 11 <sup>40</sup>   | 12 <sup>45</sup>   | 2 <sup>45</sup>                  | 6 <sup>25</sup>        | —               | —  |
| Sinzheim . . . . . "                       | —               | 7 <sup>43</sup>         | —                  | 1 <sup>10</sup>    | —                                | 6 <sup>46</sup>        | —               | —  |
| Steinbach . . . . . "                      | —               | 7 <sup>51</sup>         | 12 <sup>28</sup>   | 1 <sup>18</sup>    | —                                | 6 <sup>54</sup>        | —               | —  |
| Bühl . . . . . "                           | —               | 8 <sup>2</sup>          | 12 <sup>47</sup>   | 1 <sup>28</sup>    | —                                | 7 <sup>5</sup>         | —               | 1  |
| Ottersweier . . . . . "                    | —               | 8 <sup>10</sup>         | —                  | 1 <sup>36</sup>    | —                                | 7 <sup>13</sup>        | —               | —  |
| Mhern . . . . . "                          | —               | 8 <sup>22</sup>         | 1 <sup>4</sup>     | 1 <sup>48</sup>    | —                                | 7 <sup>27</sup>        | —               | 1 <sup>40</sup>  |
| Reichen . . . . . "                        | —               | 8 <sup>34</sup>         | 1 <sup>33</sup>    | 2 <sup>1</sup>     | —                                | 7 <sup>40</sup>        | —               | 2 <sup>12</sup>  |
| Appenweier . . . . . "                     | —               | 8 <sup>48</sup>         | 1 <sup>56</sup>    | 2 <sup>17</sup>    | 3 <sup>47</sup>                  | 7 <sup>56</sup>        | —               | 2 <sup>45</sup>  |
| <b>Kehl</b> (Strassburg) . . . . . Ankunft | —               | 9 <sup>12</sup>         | 2 <sup>43</sup>    | 2 <sup>43</sup>    | 4 <sup>7</sup>                   | 8 <sup>22</sup>        | —               | —  |
| . . . . . Abgang                           | —               | 8 <sup>15</sup>         | 1 <sup>15</sup>    | 1 <sup>15</sup>    | 3 <sup>15</sup>                  | 7 <sup>15</sup>        | —               | —  |
| Windschlag . . . . . "                     | —               | 8 <sup>57</sup>         | —                  | 2 <sup>26</sup>    | —                                | 8 <sup>5</sup>         | —               | —  |
| <b>Offenburg</b> . . . . . Ankunft         | —               | 9 <sup>6</sup>          | 2 <sup>15</sup> *  | 2 <sup>35</sup>    | 3 <sup>59</sup>                  | 8 <sup>14</sup>        | —               | 3 <sup>14</sup>  |
| . . . . . Abgang                           | —               | 9 <sup>14</sup>         | 5                  | 2 <sup>42</sup>    | 4 <sup>4</sup>                   | —                      | —               | 4 <sup>5</sup> Morgens.  |
| Niederschopfheim . . . . . "               | —               | 9 <sup>30</sup>         | 5 <sup>20</sup>    | 2 <sup>58</sup>    | —                                | —                      | —               | —  |
| Friesenheim . . . . . "                    | —               | 9 <sup>39</sup>         | 5 <sup>31</sup>    | 3 <sup>7</sup>     | —                                | —                      | —               | —  |
| Dinglingen (Lahr) . . . . . "              | —               | 9 <sup>51</sup>         | 6                  | 3 <sup>18</sup>    | 4 <sup>28</sup>                  | —                      | —               | 4 <sup>54</sup>  |
| Kippenheim . . . . . "                     | —               | 10 <sup>1</sup>         | 6 <sup>12</sup>    | 3 <sup>28</sup>    | —                                | —                      | —               | —  |
| Drschweier . . . . . "                     | —               | 10 <sup>10</sup>        | 6 <sup>27</sup>    | 3 <sup>37</sup>    | —                                | —                      | —               | 5 <sup>19</sup>  |
| Herbolzheim . . . . . "                    | —               | 10 <sup>22</sup>        | 6 <sup>41</sup>    | 3 <sup>50</sup>    | —                                | —                      | —               | —  |
| Kenzingen . . . . . "                      | —               | 10 <sup>31</sup>        | 7                  | 4 <sup>1</sup>     | —                                | —                      | —               | 5 <sup>49</sup>  |
| Kiegel . . . . . "                         | —               | 10 <sup>42</sup>        | 7 <sup>18</sup>    | 4 <sup>13</sup>    | —                                | —                      | —               | 6 <sup>5</sup>   |
| Emmendingen . . . . . "                    | —               | 10 <sup>56</sup>        | 7 <sup>42</sup>    | 4 <sup>28</sup>    | —                                | —                      | —               | 6 <sup>33</sup>  |
| Denzlingen . . . . . "                     | —               | 11 <sup>13</sup>        | 8 <sup>3</sup>     | 4 <sup>48</sup>    | —                                | —                      | —               | 7 <sup>4</sup>   |
| . . . . . Ankunft                          | —               | 11 <sup>30</sup>        | 8 <sup>25</sup>    | 5 <sup>68</sup>    | 5 <sup>27</sup>                  | —                      | —               | 7 <sup>40</sup>  |
| <b>Freiburg</b> . . . . . Abgang           | 6 <sup>40</sup> | 11 <sup>37</sup>        | —                  | 5 <sup>35</sup>    | 5 <sup>32</sup>                  | —                      | —               | 8 <sup>45</sup>  |
| Schallstadt . . . . . "                    | 7               | 11 <sup>54</sup>        | —                  | 5 <sup>53</sup>    | —                                | —                      | —               | 9 <sup>16</sup>  |
| Kropfingen . . . . . "                     | 7 <sup>15</sup> | 12 <sup>5</sup>         | —                  | 6 <sup>6</sup>     | —                                | —                      | —               | 9 <sup>37</sup>  |
| Heitersheim . . . . . "                    | 7 <sup>28</sup> | 12 <sup>16</sup>        | —                  | 6 <sup>18</sup>    | —                                | —                      | —               | 9 <sup>59</sup>  |
| Müllheim . . . . . "                       | 7 <sup>48</sup> | 12 <sup>33</sup>        | —                  | 6 <sup>37</sup>    | 6 <sup>14</sup>                  | —                      | —               | 10 <sup>33</sup>   |
| Muggen . . . . . "                         | 7 <sup>56</sup> | —                       | —                  | 6 <sup>44</sup>    | —                                | —                      | —               | —  |
| Schlengen . . . . . "                      | 8 <sup>5</sup>  | 12 <sup>46</sup>        | —                  | 6 <sup>52</sup>    | —                                | —                      | —               | 11 <sup>3</sup>  |
| Bellingen . . . . . "                      | 8 <sup>18</sup> | 12 <sup>57</sup>        | —                  | 7 <sup>4</sup>     | —                                | —                      | —               | —  |
| Rheinweiler . . . . . "                    | 8 <sup>29</sup> | 1 <sup>6</sup>          | —                  | 7 <sup>16</sup>    | —                                | —                      | —               | 11 <sup>34</sup>   |
| Kleinfems . . . . . "                      | 8 <sup>40</sup> | 1 <sup>15</sup>         | —                  | 7 <sup>25</sup>    | —                                | —                      | —               | —  |
| Efringen . . . . . "                       | 8 <sup>59</sup> | 1 <sup>31</sup>         | —                  | 7 <sup>42</sup>    | —                                | —                      | —               | 12 <sup>8</sup>  |
| Eimeldingen . . . . . "                    | 9 <sup>13</sup> | 1 <sup>41</sup>         | —                  | 7 <sup>54</sup>    | —                                | —                      | —               | —  |
| <b>Saltingen</b> . . . . . Ankunft         | 9 <sup>20</sup> | 1 <sup>47</sup>         | —                  | 8                  | 7 <sup>3</sup>                   | —                      | —               | 12 <sup>31</sup> Mittags   |
| Basel (per Omnibus). Ankunft               | 10 <sup>5</sup> | 2 <sup>32</sup>         | —                  | 8 <sup>45</sup>    | 7 <sup>48</sup>                  | —                      | —               | —  |

\* Ueberholung durch Zug V. und durch den Schnellzug.

§ Ueberholung durch den Schnellzug.

† Mit den Schnellzügen No. VI. und VII. werden nur Personen I. und II. Klasse, mit Beschränkung auf die festgesetzte Anzahl Wagen, befördert.

II. Fahrten von Basel nach Mannheim

Fahrten der Main-Neckar-Eisenbahn.

| Stationen:                                 | Personenzüge.    |                     | Gemischt. Zug.     | Personenzüge.                      |                    |                    |                 | Güterzug.   |
|--|------------------|---------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|---|
|  | II.              | IV.                 | IV a.              | VI. †                              | VIII.              | XII.               | XIV.            | XVI. ††   |
|  | Morgens          | Morgens bis Mittags | Morgens bis Abends | Schnellzug<br>Morgens bis Nachmit. | Morgens bis Abends | Mittags bis Abends | Abends          | Mit Personenbeförderung von Freiburg bis Bruchsal<br>Nachm. bis Vorm. |
|  | U. M.            | U. M.               | U. M.              | U. M.                              | U. M.              | U. M.              | U. M.           | U. M.   |
| Basel (per Omnibus). Abgang                | —                | —                   | —                  | 5 <sup>30</sup>                    | 8 <sup>30</sup>    | 12 <sup>45</sup>   | 5               | —   |
| <b>Haltingen</b> . . . . . Abgang          | —                | —                   | —                  | 6 <sup>57</sup>                    | 10 <sup>5</sup>    | 2 <sup>15</sup>    | 6 <sup>30</sup> | 4 <sup>20</sup> Nachmittags.  |
| Emeldingen . . . . . "                     | —                | —                   | —                  | —                                  | 10 <sup>11</sup>   | 2 <sup>21</sup>    | 6 <sup>38</sup> | —   |
| Efringen . . . . . "                       | —                | —                   | —                  | 7 <sup>8</sup>                     | 10 <sup>21</sup>   | 2 <sup>31</sup>    | 6 <sup>53</sup> | 4 <sup>45</sup>   |
| Kleinems . . . . . "                       | —                | —                   | —                  | —                                  | 10 <sup>37</sup>   | 2 <sup>47</sup>    | 7 <sup>7</sup>  | —   |
| Rheinweiler . . . . . "                    | —                | —                   | —                  | 7 <sup>28</sup>                    | 10 <sup>46</sup>   | 2 <sup>56</sup>    | 7 <sup>17</sup> | 5 <sup>20</sup>   |
| Bellingen . . . . . "                      | —                | —                   | —                  | —                                  | 10 <sup>54</sup>   | 3 <sup>4</sup>     | 7 <sup>26</sup> | —   |
| Schliengen . . . . . "                     | —                | —                   | —                  | 7 <sup>40</sup>                    | 11 <sup>2</sup>    | 3 <sup>12</sup>    | 7 <sup>35</sup> | 5 <sup>46</sup>   |
| Muggen . . . . . "                         | —                | —                   | —                  | —                                  | 11 <sup>8</sup>    | —                  | 7 <sup>42</sup> | —   |
| Müllheim . . . . . "                       | —                | —                   | —                  | 7 <sup>50</sup>                    | 11 <sup>15</sup>   | 3 <sup>24</sup>    | 7 <sup>50</sup> | 6 <sup>35</sup>   |
| Heitersheim . . . . . "                    | —                | —                   | —                  | 8 <sup>4</sup>                     | 11 <sup>30</sup>   | 3 <sup>39</sup>    | 8 <sup>7</sup>  | 7 <sup>4</sup>  |
| Kroßingen . . . . . "                      | —                | —                   | —                  | 8 <sup>15</sup>                    | 11 <sup>43</sup>   | 3 <sup>51</sup>    | 8 <sup>21</sup> | 7 <sup>28</sup>   |
| Schallstadt . . . . . "                    | —                | —                   | —                  | 8 <sup>26</sup>                    | 11 <sup>55</sup>   | 4 <sup>3</sup>     | 8 <sup>34</sup> | 7 <sup>51</sup>   |
| <b>Freiburg</b> . . . . . Ankunft          | —                | —                   | —                  | 8 <sup>43</sup>                    | 12 <sup>15</sup>   | 4 <sup>22</sup>    | 8 <sup>58</sup> | 8 <sup>24</sup>   |
| <b>Freiburg</b> . . . . . Abgang           | —                | —                   | 6                  | 8 <sup>50</sup>                    | 12 <sup>25</sup>   | 4 <sup>30</sup>    | —               | 9 <sup>30</sup> Nachts.   |
| Denzlingen . . . . . "                     | —                | —                   | 6 <sup>18</sup>    | —                                  | 12 <sup>41</sup>   | 4 <sup>46</sup>    | —               | —   |
| Emmendingen . . . . . "                    | —                | —                   | 6 <sup>43</sup>    | 9 <sup>13</sup>                    | 12 <sup>57</sup>   | 5 <sup>3</sup>     | —               | 10 <sup>24</sup>  |
| Riegel . . . . . "                         | —                | —                   | 7 <sup>2</sup>     | —                                  | 1 <sup>9</sup>     | 5 <sup>15</sup>    | —               | —   |
| Kenzingen . . . . . "                      | —                | —                   | 7 <sup>24</sup>    | —                                  | 1 <sup>20</sup>    | 5 <sup>25</sup>    | —               | 11  |
| Herbolzheim . . . . . "                    | —                | —                   | 7 <sup>32</sup>    | —                                  | 1 <sup>27</sup>    | 5 <sup>33</sup>    | —               | —   |
| Drschweiler . . . . . "                    | —                | —                   | 7 <sup>52</sup>    | —                                  | 1 <sup>39</sup>    | 5 <sup>44</sup>    | —               | —   |
| Rippenheim . . . . . "                     | —                | —                   | 8 <sup>1</sup>     | —                                  | 1 <sup>47</sup>    | 5 <sup>52</sup>    | —               | —   |
| Dinglingen (Lahr) . . . . . "              | —                | —                   | 8 <sup>20</sup>    | 9 <sup>52</sup>                    | 1 <sup>57</sup>    | 6 <sup>2</sup>     | —               | 11 <sup>50</sup>  |
| Friesenheim . . . . . "                    | —                | —                   | 8 <sup>31</sup>    | —                                  | 2 <sup>7</sup>     | 6 <sup>12</sup>    | —               | —   |
| Nieberschopfheim . . . . . "               | —                | —                   | 8 <sup>40</sup>    | —                                  | 2 <sup>15</sup>    | 6 <sup>20</sup>    | —               | —   |
| <b>Offenburg</b> . . . . . Ankunft         | —                | —                   | 9 <sup>8</sup>     | 10 <sup>16</sup>                   | 2 <sup>31</sup>    | 6 <sup>36</sup>    | —               | 12 <sup>40</sup>  |
| <b>Offenburg</b> . . . . . Abgang          | —                | 6 <sup>10</sup>     | 9 <sup>35</sup>    | 10 <sup>22</sup>                   | 2 <sup>40</sup>    | 6 <sup>45</sup>    | —               | 1 <sup>20</sup>   |
| Windschlag . . . . . "                     | —                | 6 <sup>19</sup>     | —                  | —                                  | 2 <sup>49</sup>    | 6 <sup>54</sup>    | —               | —   |
| Appenweiler . . . . . "                    | —                | 6 <sup>30</sup>     | 10 <sup>1</sup>    | 10 <sup>38</sup>                   | 3                  | 7 <sup>5</sup>     | —               | 1 <sup>52</sup>   |
| <b>Kehl</b> (Strassburg) . . . . . Ankunft | —                | 6 <sup>56</sup>     | 10 <sup>25</sup>   | 11 <sup>1</sup>                    | 3 <sup>31</sup>    | 7 <sup>31</sup>    | —               | —   |
| <b>Kehl</b> (Strassburg) . . . . . Abgang  | —                | 5 <sup>55</sup>     | 9 <sup>20</sup>    | 10 <sup>10</sup>                   | 2 <sup>25</sup>    | 6 <sup>30</sup>    | —               | —   |
| Rechen . . . . . "                         | —                | 6 <sup>41</sup>     | 10 <sup>22</sup>   | —                                  | 3 <sup>11</sup>    | 7 <sup>16</sup>    | —               | —   |
| Achern . . . . . "                         | —                | 6 <sup>53</sup>     | 10 <sup>55</sup>   | —                                  | 3 <sup>27</sup>    | 7 <sup>29</sup>    | —               | 2 <sup>28</sup>   |
| Nettersweier . . . . . "                   | —                | 7 <sup>3</sup>      | —                  | —                                  | 3 <sup>37</sup>    | 7 <sup>39</sup>    | —               | —   |
| Bühl . . . . . "                           | —                | 7 <sup>11</sup>     | 11 <sup>20</sup>   | —                                  | 3 <sup>46</sup>    | 7 <sup>48</sup>    | —               | 2 <sup>55</sup>   |
| Steinbach . . . . . "                      | —                | 7 <sup>20</sup>     | 11 <sup>34</sup>   | —                                  | 3 <sup>55</sup>    | 7 <sup>57</sup>    | —               | —   |
| Sinzheim . . . . . "                       | —                | 7 <sup>27</sup>     | —                  | —                                  | 4 <sup>2</sup>     | 8 <sup>4</sup>     | —               | —   |
| Dos . . . . . "                            | —                | 7 <sup>39</sup>     | 12 <sup>3</sup>    | 11 <sup>24</sup>                   | 4 <sup>15</sup>    | 8 <sup>16</sup>    | —               | —   |
| <b>Raden</b> . . . . . Ankunft             | —                | 7 <sup>49</sup>     | 12 <sup>19</sup>   | 11 <sup>34</sup>                   | 4 <sup>25</sup>    | 8 <sup>28</sup>    | —               | —   |
| <b>Raden</b> . . . . . Abgang              | —                | 7 <sup>20</sup>     | 11 <sup>40</sup>   | 11 <sup>10</sup>                   | 4                  | 8 <sup>5</sup>     | —               | —   |
| Rastatt . . . . . "                        | —                | 7 <sup>59</sup>     | 12 <sup>38</sup>   | 11 <sup>39</sup>                   | 4 <sup>32</sup>    | 8 <sup>33</sup>    | —               | 3 <sup>54</sup>   |
| Muggensturm . . . . . "                    | —                | 8 <sup>11</sup>     | 12 <sup>56</sup>   | —                                  | 4 <sup>43</sup>    | 8 <sup>44</sup>    | —               | —   |
| Malsch . . . . . "                         | —                | 8 <sup>20</sup>     | 1 <sup>9</sup>     | —                                  | 4 <sup>52</sup>    | 8 <sup>52</sup>    | —               | —   |
| Ettlingen . . . . . "                      | —                | 8 <sup>38</sup>     | 1 <sup>34</sup>    | —                                  | 5 <sup>8</sup>     | 9 <sup>7</sup>     | —               | 4 <sup>42</sup>   |
| <b>Carlsruhe</b> . . . . . Ankunft         | —                | 8 <sup>52</sup>     | 1 <sup>49</sup>    | 12 <sup>15</sup>                   | 5 <sup>20</sup>    | 9 <sup>19</sup>    | —               | 5 Morgens.  |
| <b>Carlsruhe</b> . . . . . Abgang          | 5 <sup>45</sup>  | 9 <sup>5</sup>      | 3                  | 12 <sup>23</sup>                   | 5 <sup>30</sup>    | —                  | —               | 6 <sup>45</sup>   |
| Durlach . . . . . "                        | 5 <sup>55</sup>  | 9 <sup>17</sup>     | 3 <sup>22</sup>    | —                                  | 5 <sup>40</sup>    | —                  | —               | —   |
| Weingarten . . . . . "                     | 6 <sup>8</sup>   | 9 <sup>32</sup>     | 3 <sup>42</sup>    | —                                  | 5 <sup>54</sup>    | —                  | —               | —   |
| Untergrombach . . . . . "                  | 6 <sup>16</sup>  | 9 <sup>42</sup>     | 3 <sup>56</sup>    | —                                  | 6 <sup>3</sup>     | —                  | —               | —   |
| <b>Bruchsal</b> . . . . . Ankunft          | 6 <sup>25</sup>  | 9 <sup>53</sup>     | 4 <sup>8</sup>     | 12 <sup>53</sup>                   | 6 <sup>13</sup>    | —                  | —               | 7 <sup>40</sup>   |
| <b>Bruchsal</b> . . . . . Abgang           | 6 <sup>28</sup>  | 9 <sup>58</sup>     | 4 <sup>21</sup>    | 12 <sup>58</sup>                   | 6 <sup>18</sup>    | —                  | —               | 7 <sup>52</sup>   |
| Langenbrüden . . . . . "                   | 6 <sup>43</sup>  | 10 <sup>19</sup>    | 4 <sup>46</sup>    | —                                  | 6 <sup>36</sup>    | —                  | —               | —   |
| Wiesloch . . . . . "                       | 7                | 10 <sup>37</sup>    | 5 <sup>11</sup>    | —                                  | 6 <sup>55</sup>    | —                  | —               | —   |
| St. Ilgen . . . . . "                      | 7 <sup>10</sup>  | 10 <sup>48</sup>    | —                  | —                                  | 7 <sup>7</sup>     | —                  | —               | —   |
| <b>Heidelberg</b> . . . . . Ankunft        | 7 <sup>23</sup>  | 11 <sup>3</sup>     | 5 <sup>38</sup>    | 1 <sup>41</sup>                    | 7 <sup>23</sup>    | —                  | —               | 9 <sup>25</sup>   |
| <b>Main-Neckar-Eisenbahn</b>               |                  |                     |                    |                                    |                    |                    |                 |   |
| Heidelberg . . . . . Abgang                | 7 <sup>35</sup>  | 11 <sup>30</sup>    | 6                  | 2 <sup>10</sup>                    | —                  | —                  | —               | —   |
| Frankfurt . . . . . Ankunft                | 10 <sup>43</sup> | 2 <sup>20</sup>     | 8 <sup>25</sup>    | 4 <sup>20</sup>                    | —                  | —                  | —               | —   |
| <b>Heidelberg</b> . . . . . Abgang         | 7 <sup>33</sup>  | 11 <sup>13</sup>    | 6                  | 1 <sup>50</sup>                    | 7 <sup>35</sup>    | —                  | —               | 10  |
| Friedrichsfeld . . . . . "                 | 7 <sup>49</sup>  | 11 <sup>29</sup>    | 6 <sup>21</sup>    | —                                  | 7 <sup>51</sup>    | —                  | —               | —   |
| <b>Mannheim</b> . . . . . Ankunft          | 8 <sup>5</sup>   | 11 <sup>45</sup>    | 6 <sup>40</sup>    | 2 <sup>20</sup>                    | 8 <sup>7</sup>     | —                  | —               | 10 <sup>50</sup> Vormittags.  |

†† Bei den Güterzügen No. XIII. und XVI. findet für die Fahrt von Carlsruhe bis Freiburg und von Freiburg bis Bruchsal die Ausgabe von Personenscheinen II. und III. Classe statt.

### III. Fahrten zwischen Baden und Dos.

| a. Von Baden nach Dos: |                 | Zum Anschluß an die Züge:               |                  |   |                          |                          |                 |                           |                  |  |
|------------------------|-----------------|---|------------------|---|--------------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|------------------|--|
|                        |                 | nach Kehl und Galtin- und nach Mannheim | nach Mannheim    | nach Mannheim und nach Kehl, und Freiburg | nach Kehl u. Galtin- gen | nach Kehl u. Galtin- gen | nach Mann- heim | nach Kehl u. Offen- burg. | nach Carls- ruhe |  |
|                        |                 | Vormittags                              |                  |   | Nachmittags              |                          |                 | Abends                    |                  |  |
| u. M.                  | u. M.           | u. M.                                   | u. M.            | u. M.                                     | u. M.                    | u. M.                    | u. M.           | u. M.                     |                  |  |
| Baden . . . . . Abgang | 7 <sup>20</sup> | 11 <sup>10</sup>                        | 11 <sup>40</sup> | 12 <sup>45</sup>                          | 2 <sup>45</sup>          | 4                        | 6 <sup>25</sup> | 8 <sup>5</sup>            |                  |  |
| Dos . . . . . Ankunft  | 7 <sup>28</sup> | 11 <sup>18</sup>                        | 11 <sup>48</sup> | 12 <sup>53</sup>                          | 2 <sup>53</sup>          | 4 8                      | 6 <sup>33</sup> | 8 <sup>13</sup>           |                  |  |

  

| b. Von Dos nach Baden:  |                 | Zum Anschluß an die Züge:                  |                         |                                    |                 |                 |                         |                 |                         |  |
|-------------------------|-----------------|--|-------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|--|
|                         |                 | von Carlsruhe und von Offen- burg und Kehl | von Galtin- gen u. Kehl | von Freiburg und Kehl und Mannheim | von Mann- heim  | von Mann- heim  | von Galtin- gen u. Kehl | von Mann- heim  | von Galtin- gen u. Kehl |  |
|                         |                 | Vormittags                                 |                         |                                    | Nachmittags     |                 |                         | Abends          |                         |  |
| u. M.                   | u. M.           | u. M.                                      | u. M.                   | u. M.                              | u. M.           | u. M.           | u. M.                   | u. M.           |                         |  |
| Dos . . . . . Abgang    | 7 <sup>39</sup> | 11 <sup>24</sup>                           | 12 <sup>9</sup>         | 1 1                                | 3 1             | 4 <sup>15</sup> | 6 <sup>38</sup>         | 8 <sup>18</sup> |                         |  |
| Baden . . . . . Ankunft | 7 <sup>49</sup> | 11 <sup>34</sup>                           | 12 <sup>19</sup>        | 1 <sup>11</sup>                    | 3 <sup>11</sup> | 4 <sup>25</sup> | 6 <sup>48</sup>         | 8 <sup>28</sup> |                         |  |

### IV. Fahrten zwischen Kehl und Appenweier.

| a. Von Kehl nach Appenweier:      |                 | Zum Anschluß an die Züge: |                  |                           |                           |                  |                           |                  |                            |                  |
|-----------------------------------|-----------------|---------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|------------------|----------------------------|------------------|
|                                   |                 | nach Baden und Mann- heim | nach Galtin- gen | nach Baden und Mann- heim | nach Baden und Mann- heim | nach Galtin- gen | nach Baden und Mann- heim | nach Galtin- gen | nach Baden und Carls- ruhe | nach Offen- burg |
|                                   |                 | Morgens                   | Vormittags       |                           |                           | Nachmittags      |                           |                  | Abends                     |                  |
| u. M.                             | u. M.           | u. M.                     | u. M.            | u. M.                     | u. M.                     | u. M.            | u. M.                     | u. M.            | u. M.                      |                  |
| Kehl (Straßb.) . . . Abgang       | 5 <sup>55</sup> | 8 <sup>15</sup>           | 9 <sup>20</sup>  | 10 <sup>10</sup>          | 1 <sup>15</sup>           | 2 <sup>25</sup>  | 3 <sup>15</sup>           | 6 <sup>30</sup>  | 7 <sup>15</sup>            |                  |
| Kork . . . . . " . . . . .        | 6 4             | 8 <sup>24</sup>           | 9 <sup>29</sup>  | —                         | 1 <sup>24</sup>           | 2 <sup>34</sup>  | 3 <sup>24</sup>           | 6 <sup>39</sup>  | 7 <sup>24</sup>            |                  |
| Legelshurst . . . . . " . . . . . | 6 <sup>12</sup> | 8 <sup>32</sup>           | 9 <sup>37</sup>  | —                         | 1 <sup>32</sup>           | 2 <sup>42</sup>  | —                         | 6 <sup>47</sup>  | 7 <sup>32</sup>            |                  |
| Appenweier . . . . . Ankunft      | 6 <sup>24</sup> | 8 <sup>44</sup>           | 9 <sup>49</sup>  | 10 <sup>30</sup>          | 1 <sup>44</sup>           | 2 <sup>54</sup>  | 3 <sup>40</sup>           | 6 <sup>59</sup>  | 7 <sup>44</sup>            |                  |

  

| b. Von Appenweier nach Kehl:      |                 | Zum Anschluß an die Züge: |                           |                  |                 |                          |                 |                          |                 |                          |
|-----------------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|
|                                   |                 | von Offen- burg           | von Carls- ruhe und Baden | von Frei- burg   | von Galtin- gen | von Mann- heim und Baden | von Galtin- gen | von Mann- heim und Baden | von Galtin- gen | von Mann- heim und Baden |
|                                   |                 | Morgens                   | Vormittags                |                  |                 | Nachmittags              |                 |                          | Abends          |                          |
| u. M.                             | u. M.           | u. M.                     | u. M.                     | u. M.            | u. M.           | u. M.                    | u. M.           | u. M.                    |                 |                          |
| Appenweier . . . . . Abgang       | 6 <sup>30</sup> | 8 <sup>49</sup>           | 9 <sup>58</sup>           | 10 <sup>38</sup> | 2 <sup>17</sup> | 3 5                      | 3 <sup>47</sup> | 7 5                      | 7 <sup>56</sup> |                          |
| Legelshurst . . . . . " . . . . . | 6 <sup>41</sup> | —                         | 10 9                      | —                | 2 <sup>28</sup> | 3 <sup>16</sup>          | —               | 7 <sup>16</sup>          | 8 7             |                          |
| Kork . . . . . " . . . . .        | 6 <sup>48</sup> | 9 4                       | 10 <sup>17</sup>          | 10 <sup>53</sup> | 2 <sup>35</sup> | 3 <sup>23</sup>          | —               | 7 <sup>23</sup>          | 8 <sup>14</sup> |                          |
| Kehl (Straßb.) . . . . . Ankunft  | 6 <sup>56</sup> | 9 <sup>12</sup>           | 10 <sup>25</sup>          | 11 1             | 2 <sup>43</sup> | 3 <sup>31</sup>          | 4 7             | 7 <sup>31</sup>          | 8 <sup>22</sup> |                          |

Die Omnibusfahrten zwischen dem Omnibusbureau in Straßburg und Kehl und zwischen dem Bahnhof der Pariser Bahn und dem Kehler Bahnhof stehen mit obigen Zügen in genauem Anschluß. — Das Omnibusbureau in Straßburg befindet sich auf dem Kleberplatz Nr. 1.

### V. Fahrten von und nach Mannheim im Zusammenhang mit den Fahrten der Main-Neckar-Eisenbahn.

| a. Von Mannheim nach Frankfurt:  | Züge             |                  |                        |                 |                 |
|----------------------------------|------------------|------------------|------------------------|-----------------|-----------------|
|                                  | Vor- mittags     |                  | Nachmittags und Abends |                 |                 |
|                                  | u. M.            | u. M.            | u. M.                  | u. M.           | u. M.           |
| Mannheim . . . Abgang            | 7 <sup>35</sup>  | 11 <sup>30</sup> | 2 5                    | 3 5             | 6               |
| Friedrichsfeld . . . . . Ankunft | 7 <sup>50</sup>  | 11 <sup>45</sup> | 2 <sup>20</sup>        | 3 <sup>21</sup> | 6 <sup>15</sup> |
| Ankunft in Frankfurt             | 10 <sup>13</sup> | 2 <sup>20</sup>  | 4 <sup>20</sup>        | 7 <sup>30</sup> | 8 <sup>25</sup> |

  

| b. Von Frankfurt nach Mannheim: | Züge            |                        |                  |                                   |                 |
|---------------------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|
|                                 | Morgens         | Vor- und Nach- mittags |                  | Mittags, Nachmit- tags und Abends |                 |
|                                 | u. M.           | u. M.                  | u. M.            | u. M.                             | u. M.           |
| Abgang von Frankfurt            | 6 <sup>30</sup> | 8 5                    | 10 <sup>20</sup> | 12                                | 4 <sup>45</sup> |
| Friedrichsfeld . . . Abgang     | 9 1             | 1 5                    | 12 <sup>10</sup> | 2 <sup>40</sup>                   | 7 <sup>15</sup> |
| Mannheim . . . . . Ankunft      | 9 <sup>15</sup> | 1 <sup>25</sup>        | 12 <sup>23</sup> | 2 <sup>54</sup>                   | 7 <sup>30</sup> |

### B. Fahrten an Sonntagen und an folgenden Feiertagen:

nämlich am 25. und 26. December 1854, und am 1. Januar und 9. April 1855.

Zwischen Heidelberg und Mannheim:  
 Abgang von Heidelberg . . . um 3<sup>30</sup> Uhr Nachmit.  
 Friedrichsfeld " 3<sup>46</sup> " "  
 Ankunft in Mannheim . . . " 4<sup>2</sup> " "

Zwischen Mannheim und Heidelberg:  
 Abgang von Mannheim . . . um 10 Uhr Nachts.  
 " Friedrichsfeld " 10<sup>15</sup> " "  
 Ankunft in Heidelberg . . . " 10<sup>36</sup> " "