

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1854

51 (7.11.1854)

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Carlsruhe, den 7. November 1854.

Nro. 21,835.

Den Meilenzeiger zur Frankirung der Fahrpostsendungen nach Bayern betreffend.

Da der mit diesseitiger General-Verordnung vom 12. August 1852 Nro. 12,619—23 in Gebrauch gegebene Meilenzeiger zur Frankirung der Fahrpostsendungen nach Bayern mehrfache Aenderungen der Progressionsfüße erlitten hat und außerdem durch Errichtung vieler bayerischer Postanstalten unvollständig geworden ist, so hat man sich veranlaßt gesehen, einen neuen Meilenzeiger im Druck anfertigen zu lassen.

Demselben wird zugleich ein eigenes für die Nachträge bestimmtes Blatt beigegeben, in welches jetzt schon die neu hinzugekommenen bayerischen Stationen eingedruckt und künftige Nachträge gleichfalls aufzunehmen sind.

Sämmtliche Großh. Postanstalten werden daher beauftragt, diesen neuen Meilenzeiger, welcher ihnen durch das Controlbureau in der erforderlichen Anzahl wird zugesendet werden, sogleich in Gebrauch zu nehmen, den bisherigen dagegen zu beseitigen.

Carlsruhe, den 26. Oktober 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Z i m m e r.

vdt. Keim.

Nro. 21,879.

Das Portofreithum der Schutzvereine für entlassene Sträflinge betr.

In Gemäßheit höherer Entschliesung ist dem „Schutzverein für entlassene Strafgefangene“ das mit Verfügung vom 20. August 1854 Nro. 1,928 dem frühern „Vereine für die Besserung der Strafgefangenen“ bewilligte Portofreithum für Briefe,

Gelder, Pakete etc. im Verkehr mit den Bezirksvereinen und mit den sonstigen Staatsstellen, unter der Bedingung eingeräumt worden, daß die betreffenden Sendungen mit der Declaration „Dienstsache“ und mit einem Dienststempel zu versehen seien. Für Sendungen zwischen den Vereinen und den Pfarr- und Bürgermeisterämtern findet obige Portofreiheit nicht statt.

Carlsruhe, den 26. Oktober 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Z i m m e r.

vd. Reim.

Nro. 22,279.

Die Dienstentlassung des Postillons Fürst von Hundheim betreffend.

Der bei der Posthalterei Hundheim in Diensten gestandene Postillon Fürst von Hundheim ist wegen unbefugter Mitnahme eines geschlossenen Briefes und uneingeschriebener Pakete mit Dienstentlassung bestraft worden.

Sämmtlichen Großh. Poststallmeistereien und Posthaltereien wird hiermit untersagt, den Genannten, wenn er sich etwa melden sollte, wieder in Dienst zu nehmen. — Die Großh. Bezirkspostämter werden den Vollzug überwachen.

Carlsruhe, den 31. Oktober 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Z i m m e r.

vd. Reim.

Nro. 22,132.

Eröffnung neuer Französischer Telegraphen-Büreaux betreffend.

Es sind in Frankreich drei neue Telegraphenstationen: Dax, Epernay und Sedan errichtet worden, welche in die nachstehenden Zonen zu liegen kommen:

Stationen:	Französisch- Belgische Grenze.	Französisch- Preussische.	Französisch- Bayerische.	Französisch- Badische.	Französisch- Schweizerische.	Französisch- Sardinische.
Dax	6	6	6	6	6	5
Epernay	2	3	3	3	3	4
Sedan	2	2	3	3	3	4

In dem mit Verfügung vom 14. Juli d. J. Nr. 14,246 (Verordnungs-Blatt Nr. XXIX. pag. 167) veröffentlichten Tarife sind die den Stationen Epernay und Sedan beigefügten Sternchen zu streichen und die Station Dax in die 6. Zone einzusetzen.

Carlsruhe, den 29. Oktober 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.
Z i m m e r.

vd. Keim.

Nro. 22,290.

Die Wortzahl der einfachen telegraphischen Depeschen nach den britischen Inseln über Calais betreffend.

Es wird hiermit bekannt gemacht, daß die Wortzahl einer einfachen telegraphischen Depesche nach sämtlichen Stationen der britischen Inseln, bei dem Wege über Calais, auf 25 Worte erhöht worden ist.

Carlsruhe, den 31. Oktober 1854.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

B. B. d. D.
S t e i n a m.

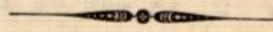
vd. Keim.

Straferkenntnisse.

Postbüreaudienner Ludwig Benz von Carlsruhe ist durch oberhofgerichtlich bestätigtes Urtheil des Großh. Hofgerichts des Mittelrheinkreises vom 29. Mai l. J. Nro. 3,032 der Unterschlagung von Lotteriegewinnsscheinen und baarem Geld für schuldig erklärt, und deshalb in eine durch 21 Tage Dunkelarrest und 42 Tage Hungerkost geschärfte Arbeitshausstrafe von 1 Jahr 6 Monate, zur Dienstentlassung, sowie zur Tragung der Untersuchungs- und Straferstehungskosten verurtheilt worden; ferner ist

Der ehemalige Briefträger Tobias Schmidt von Carlsruhe durch hofgerichtliches, von dem Großh. Oberhofgericht unter'm 21. Juni d. J. bestätigtes Urtheil, der Unterschlagung von Briefen, theils mit, theils ohne Geldwerth, für schuldig erklärt und deshalb zur Dienstentlassung und zu einer durch 24 Tage Hungerkost geschärfsten einjährigen Arbeitshausstrafe und in die Kosten der Untersuchung und Straferstehung verurtheilt worden.

Hiezu als Beilage: Darstellung des Verkehrs und der Einnahmen der Großherzoglichen Badischen Eisenbahnen im März d. J.



Darstellung des Betriebes und der Einnahmen im Monat März 1854.

Stations-Verwaltungen.	Anzahl der besetzten Personen				Einnahmen										Summe		@		@		@		@	
	Personen				Personen-Zaren			Summe		Mittl. werte		Unter- weise		@		@		@		@		@		
	I. Gl.	II. Gl.	III. Gl.	Summe	I. Gl.	II. Gl.	III. Gl.	I. Gl.	II. Gl.	I. Gl.	II. Gl.	I. Gl.	II. Gl.	I. Gl.	II. Gl.	I. Gl.	II. Gl.	I. Gl.	II. Gl.	I. Gl.	II. Gl.	I. Gl.	II. Gl.	
I. Mannheim	94	3123	6777	9994	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
2. Gertrudsbühl	100	3135	5805	9615	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	
3. Döbelberg	100	3710	1800	5910	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
4. ev. Wagn.	3	211	1436	1650	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	
5. Döbelberg	12	394	2723	1833	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
6. Gengenfeld	43	2103	7191	9540	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	
7. Wagn.	8	2103	7191	9540	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	
8. Döbelberg	7	17	1090	1107	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
9. Gertrudsbühl	10	642	2099	3050	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	
10. Gertrudsbühl	169	3386	8357	11992	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	
11. Gertrudsbühl	10	311	2357	2678	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
12. Gertrudsbühl	3	106	1013	1154	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	
13. Döbelberg	25	866	2821	3715	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	
14. Döbelberg	3	180	1028	1210	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	
15. Döbelberg	23	1443	2063	3506	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
16. Döbelberg	83	837	287	362	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
17. Döbelberg	25	425	235	362	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	
18. Döbelberg	30	30	287	317	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
19. Döbelberg	3	231	1835	2066	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	
20. Döbelberg	5	15	153	168	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
21. Döbelberg	5	238	1353	1591	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	
22. Döbelberg	6	49	1131	1210	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	
23. Döbelberg	6	258	2335	2802	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
24. Döbelberg	72	979	1051	1631	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
25. Döbelberg	92	1066	2912	4070	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
26. Döbelberg	68	241	174	478	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
27. Döbelberg	10	768	504	530	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
28. Döbelberg	12	22	224	256	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
29. Döbelberg	12	323	1852	2175	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	
30. Döbelberg	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31. Döbelberg	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32. Döbelberg	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33. Döbelberg	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34. Döbelberg	22	357	379	736	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
35. Döbelberg	1	61	1150	1211	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
36. Döbelberg	8	382	390	772	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	
37. Döbelberg	427	1189	1296	2485	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	
38. Döbelberg	77	1489	1566	3075	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	
39. Döbelberg	251	2211	2463	4674	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	
40. Döbelberg	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41. Döbelberg	20	1243	6119	7363	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	
42. Döbelberg	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43. Döbelberg	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44. Döbelberg	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45. Döbelberg	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46. Döbelberg	306	9	1350	2082	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18		
47. Döbelberg	9	390	439	829	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	
48. Döbelberg	58	969	1027	1996	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	
49. Döbelberg	11	296	307	603	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
50. Döbelberg	107	340	417	757	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
51. Döbelberg	8	58	771	829	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
52. Döbelberg	10	10	449	459	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
53. Döbelberg	14	436	2378	3028	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	
54. Döbelberg	8	229	157	386	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55. Döbelberg	43	6	846	852	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56. Döbelberg	41	828	846	1674	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
57. Döbelberg	144	531	206	737	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58. Döbelberg	7	49	56	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
59. Döbelberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

I. Parapetbahn
 1. Mannheim nach Gertrudsbühl in Gertrudsbühl mit der Gengenfeld-Eisenbahn.
 2. Von Gertrudsbühl nach Gertrudsbühl in Gertrudsbühl mit der Gengenfeld-Eisenbahn.
 3. Von Gertrudsbühl nach Gertrudsbühl in Gertrudsbühl mit der Gengenfeld-Eisenbahn.
 4. Von Gertrudsbühl nach Gertrudsbühl in Gertrudsbühl mit