

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1856

16 (26.4.1856)

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglich Badischen Verkehrsanstalten.

Carlsruhe, den 26. April 1856.

Inhalt.

Eisenbahnwesen. Der Fahrplan für den Sommerdienst 1856.

Nro. 8,498.

Den Fahrplan für den Sommerdienst 1856 betreffend.

Vom 1. Mai d. J. anfangend haben die Fahrten auf der Großherzoglichen Eisenbahn nach Maßgabe des umstehend folgenden Verzeichnisses stattzufinden.

Ueber den Eurs der Wagenzüge, des Wagenaufsichtspersonale und der Locomotive wird besondere Verfügung ergehen.

Die Fahrpläne in Placatform zum Anschlag in den Bahnhöfen, Wartsälen &c. und zum Dienstgebrauche werden den Dienststellen durch das Controlbureau zugesendet.

Carlsruhe, den 22. April 1856.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

J. A. d. D.

Steinam.

vd. Fischer.

I. Fahrten von Mannheim nach Basel

nebst den damit in Verbindung stehenden

Entfernung.	Stationen:	Gem. B.			Personenzüge.			Gem. B.			Personenzüge.			Güterzug.	
		Ia.			I. III.			Va.			V. VII.* IX. XI.			XIII. ††	
		Morgens	Morgens	Morgens bis Nach- mittags	Morgens bis Nach- mittags	Morgens bis Abends	Morgens bis Abends	Morgens bis Nach- mittags	Morgens bis Nach- mittags	Morgens bis Abends	Nach- mittags bis Abends	Nach- mittags bis Abends	Nach- mittags bis Abends	Mit Personbeförderung von Offenburg bis Freiburg. Mittags bis Mittags andern Tage.	
Meilen	Mannheim . . . Abgang	—	—	—	—	—	5 ²¹	8 ¹⁵	12 ¹⁵	3 ¹⁸	7 ⁴³	—	—	12 ²⁰	Mittags.
1,2	Friedrichsfeld . . .	—	—	—	—	—	5 ⁴¹	8 ⁵¹	12 ³⁸	3 ³⁶	7 ⁵⁹	—	—	1 ¹⁷	—
2,5	Heidelberg . . . Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Main-Neckar-Eisenbahn.	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰	10 ²⁵	12 ²⁵	5 ¹⁰	—	—	—	—
	Frankfurt . . . Abgang	—	—	—	—	—	—	8 ⁵⁰	12 ³⁰	3 ³⁵	8 [—]	—	—	—	—
	Heidelberg . . . Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,5	Heidelberg . . . Abgang	—	—	—	—	6 ¹⁰	9 ⁵	12 ⁵⁰	3 ⁵⁰	8 ¹⁰	—	—	—	1 ⁵⁵	—
3,6	St. Ilgen . . .	—	—	—	—	6 ²⁶	9 ¹⁹	—	—	8 ²⁴	—	—	—	—	—
4,4	Wiesloch . . .	—	—	—	—	6 ⁴²	9 ³¹	—	—	4 ¹²	8 ³⁶	—	—	—	—
5,8	Langenbrücken . . .	—	—	—	—	7 ¹⁰	9 ⁴⁹	—	—	4 ²⁹	8 ⁵⁴	—	—	3 ³	—
7,0	Bruchsal . . . Ankunft	—	—	—	—	7 ²⁹	10 ⁵	12 ⁸	4 ⁴⁴	9 ¹⁰	—	—	—	3 ³²	—
7,7	Bruchsal . . . Abgang	—	—	—	—	7 ⁴⁵	10 ¹⁰	12 ³³	4 ⁴⁹	9 ¹⁵	—	—	—	3 ⁵⁵	—
8,2	Untergrombach . . .	—	—	—	—	8 [—]	10 ²¹	—	5 [—]	9 ²⁶	—	—	—	—	—
8,2	Weingarten . . .	—	—	—	—	8 ¹³	10 ³⁰	—	5 ⁸	9 ³⁵	—	—	—	—	—
9,3	Durlach . . .	—	—	—	—	8 ³⁹	10 ⁴⁵	12 ⁵⁵	5 ²²	9 ⁵⁰	—	—	—	—	—
9,9	Durlach . . .	—	—	—	—	8 ⁴⁹	10 ⁵⁴	2 ²	5 ³⁰	9 ⁵⁹	—	—	—	4 ⁵⁷	—
9,9	Carlsruhe . . . Ankunft	—	—	—	—	9 ²⁰	11 ⁵	2 ¹²	5 ⁴⁰	—	—	—	—	6 ¹⁰	Abends.
9,9	Carlsruhe . . . Abgang	—	—	—	—	9 ⁴³	11 ¹⁹	2 ²²	5 ⁵³	—	—	—	—	—	—
10,8	Gittingen . . .	—	—	—	—	6 ¹⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11,9	Malsch . . .	—	—	—	—	6 ²⁹	10 ²	11 ³⁴	6 ⁷	—	—	—	—	—	—
12,4	Muggensturm . . .	—	—	—	—	6 ³⁸	10 ¹⁶	11 ⁴³	6 ¹⁶	—	—	—	—	—	—
13,1	Rastatt . . .	—	—	—	—	6 ⁵⁰	10 ³⁶	11 ⁵⁴	6 ²⁸	—	—	—	—	7 ³⁰	—
14,3	Dos . . .	—	—	—	—	7 ¹²	11 ⁶	12 ¹⁷	3 ⁶	6 ⁵⁰	—	—	—	8 ¹⁰	—
14,3	Dos . . .	—	—	—	—	7 ²²	11 ³¹	12 ²⁷	3 ¹⁶	7 [—]	—	—	—	—	—
14,8	Baden . . . Ankunft	—	—	—	—	7 [—]	—	—	6 ⁵⁵	—	—	—	—	—	—
14,8	Baden . . . Abgang	—	—	—	—	7 ²⁰	—	—	6 ⁵⁸	—	—	—	—	—	—
14,8	Sinzheim . . .	—	—	—	—	7 ²⁹	11 ²⁶	12 ³⁴	7 ⁷	—	—	—	—	—	—
15,2	Steinbach . . .	—	—	—	—	7 ⁴⁰	11 ⁴⁶	12 ⁴⁴	7 ¹⁷	—	—	—	—	8 ⁵⁰	—
15,8	Bühl . . .	—	—	—	—	7 ⁴⁶	—	—	7 ²⁴	—	—	—	—	—	—
16,2	Öttersweiler . . .	—	—	—	—	8 ¹	12 ¹³	1 ⁴	7 ³⁵	—	—	—	—	9 ²⁵	—
16,9	Albern . . .	—	—	—	—	8 ¹⁴	12 ³³	1 ¹⁷	7 ⁴⁷	—	—	—	—	—	—
17,8	Reichen . . .	—	—	—	—	8 ³⁰	12 ⁵⁶	1 ³³	8 ²	—	—	—	—	10 ¹⁵	—
18,6	Appenweiler . . .	—	—	—	—	8 ⁵⁶	—	1 ⁵⁹	8 ²⁸	—	—	—	—	—	—
20,2	Kehl (Strassburg) . . .	—	—	—	—	7 ⁵⁵	—	1 [—]	7 ¹⁰	—	—	—	—	—	—
19,1	Windischlag . . .	—	—	—	—	8 ³⁹	1 ⁷	—	8 ¹¹	—	—	—	—	—	—
19,1	Windischlag . . .	—	—	—	—	8 ⁴⁸	1 ¹⁷	1 ⁴⁸	8 ¹⁹	—	—	—	—	10 ⁴²	Nachts.
19,7	Offenburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19,7	Offenburg . . . Abgang	—	—	—	—	8 ⁵⁵	1 ⁵⁵	—	4 ¹⁴	8 ²⁵	—	—	—	5 [—]	Morgens.
20,9	Niederschopfheim . . .	—	—	—	—	9 ¹²	2 ¹⁵	—	8 ⁴²	—	—	—	—	—	—
21,4	Friesenheim . . .	—	—	—	—	9 ²¹	—	—	8 ⁵⁰	—	—	—	—	—	—
22,1	Dinglingen (Lahr) . . .	—	—	—	—	9 ³²	2 ⁴²	—	9 ¹	—	—	—	—	5 ⁵⁰	—
22,7	Kippenheim . . .	—	—	—	—	9 ⁴¹	2 ⁵³	—	9 ¹⁰	—	—	—	—	6 ¹⁵	—
23,2	Orschweiler . . .	—	—	—	—	9 ⁵⁰	3 ⁸	—	9 ¹⁸	—	—	—	—	—	—
24,0	Herbolzheim . . .	—	—	—	—	10 ²	3 ²²	—	—	—	—	—	—	—	—
24,4	Kenzingen . . .	—	—	—	—	10 ¹¹	3 ³⁹	—	9 ³⁵	—	—	—	—	6 ⁴⁵	—
25,1	Kiesel . . .	—	—	—	—	10 ²¹	3 ⁵⁵	—	9 ⁴⁵	—	—	—	—	7 ³	—
26,0	Emmendingen . . .	—	—	—	—	10 ³⁹	4 ²²	—	10 ¹	—	—	—	—	7 ³³	—
27,0	Denzlingen . . .	—	—	—	—	10 ⁵⁹	4 ⁴⁶	—	10 ²⁰	—	—	—	—	8 ⁴	—
28,1	Freiburg . . . Ankunft	—	—	—	—	11 ¹⁹	5 ¹⁰	—	10 ³⁹	—	—	—	—	8 ³⁶	—
28,1	Freiburg . . . Abgang	—	—	—	—	11 ²⁷	5 ⁵⁰	—	5 ⁴⁵	—	—	—	—	9 ¹⁰	Vormitt.
29,3	Schallstadt . . .	—	—	—	—	6 ⁴	11 ⁴¹	6 ¹⁰	—	—	—	—	—	—	—
30,1	Kreuzingen . . .	—	—	—	—	6 ¹⁴	11 ⁵¹	6 ²⁶	—	—	—	—	—	—	—
30,9	Seitersheim . . .	—	—	—	—	6 ²⁴	12 ¹	6 ⁴³	—	—	—	—	—	—	—
32,1	Müllheim . . .	—	—	—	—	6 ⁴⁰	12 ¹⁸	7 ¹¹	6 ²²	—	—	—	—	10 ⁴⁰	—
32,4	Muggen . . .	—	—	—	—	6 ⁴⁶	—	7 ¹⁹	—	—	—	—	—	—	—
32,9	Schliengen . . .	—	—	—	—	6 ⁵⁵	12 ³²	7 ³⁴	—	—	—	—	—	—	—
33,4	Bellingen . . .	—	—	—	—	7 ⁶	12 ⁴³	7 ⁴⁷	—	—	—	—	—	—	—
33,8	Rheinweiler . . .	—	—	—	—	7 ¹⁵	12 ⁵²	8 ²	—	—	—	—	—	—	—
34,2	Kleinfels . . .	—	—	—	—	7 ²⁴	—	8 ¹²	—	—	—	—	—	—	—
34,9	Efringen . . .	—	—	—	—	7 ³⁹	1 ¹²	8 ³²	—	—	—	—	—	—	—
35,4	Simelbingen . . .	—	—	—	—	7 ⁵⁰	—	8 ⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—
35,7	Sallingen . . .	—	—	—	—	7 ⁵⁷	1 ²⁶	8 ⁵⁶	—	—	—	—	—	—	—
36,5	Basel . . .	—	—	—	—	8 ¹²	1 ⁴⁰	9 ²²	7 ¹⁹	—	—	—	—	12 ⁴³	Mittags.
37,3	Grenzach . . .	—	—	—	—	8 ²⁵	1 ⁵³	—	7 ³⁰	—	—	—	—	—	—
37,6	Wyhlen . . .	—	—	—	—	8 ³⁸	2 ⁵	—	7 ⁴⁰	—	—	—	—	—	—
38,6	bei Rheinfelden . . .	—	—	—	—	8 ⁴⁷	2 ¹³	—	—	—	—	—	—	—	—
39,4	Basel . . .	—	—	—	—	6 ²⁴	9 ³	2 ²⁷	7 ⁵⁶	—	—	—	—	—	—
40,4	Basel . . .	—	—	—	—	6 ³⁴	9 ¹²	2 ³⁵	8 ³	—	—	—	—	—	—

Überholung durch den Schnellzug VII.
Bei der Überholung der Züge ist der Übergang der Reisenden in die überholenden Züge gestattet.
Bei der Überholung der Züge ist der Übergang der Reisenden in die überholenden Züge gestattet.
Mit dem Schnellzuge Nr. VII. werden nur Personen I. und II. Classe, mit Beförderung auf die fragliche Anzahl Wagen, befördert.

Fahrten.

II. Fahrten von Basel nach Mannheim

Fahrten der Main-Neckar-Eisenbahn.

Entfernung.	Stationen:	Personenzüge.		Dem. 3.	Personenzüge.			Gemisch. Zug.	Güterzug.
		II.	IV.	IV a.	VI. †	VIII.	XII.	XIV.	XVI. ††
		Morgens	Morgens bis Mittags	Morgens bis Abends	Schnellzug Morgens bis Nachmitt.	Bis Basel gemisch. Zug. Morgens bis Abends	Nach- mittags bis Abends	Bis Basel Personenzug. Abends	Mit Personenbeförderung von Freiburg bis Offenburg und von Doss bis Bruchsal. Nachmittags bis Vormittags
Meilen	Säckingen Abgang	—	—	—	6	8 ¹⁵	1 ¹⁵	5 ³⁰	—
0,7	Brennet "	—	—	—	6 ⁹	8 ³³	1 ²⁷	5 ⁴³	—
1,8	Buggen "	—	—	—	—	8 ³⁰	1 ⁴¹	5 ⁵⁸	—
2,3	bei Rheinfelden "	—	—	—	6 ²⁶	9 ⁴	1 ⁵⁰	6 ⁷	—
3,3	Wyhlen "	—	—	—	—	9 ¹⁹	—	6 ²⁰	—
3,6	Grenzach "	—	—	—	6 ⁴⁰	9 ²⁷	2 ⁷	6 ²⁶	—
4,4	Basel { Anfuhr	—	—	—	6 ⁴⁹	9 ³⁹	2 ¹⁸	6 ³⁷	—
5,2	Basel { Abgang	—	—	—	7	9 ⁵⁰	2 ⁴⁰	6 ⁴⁵	2 Nachmit.
5,5	Haltingen "	—	—	—	—	10 ¹¹	3	7 ¹⁵	—
6,0	Simeldingen "	—	—	—	—	10 ¹⁷	—	7 ²¹	—
6,7	Esringen "	—	—	—	7 ²¹	10 ²⁶	3 ¹¹	7 ³⁴	3 ²⁰
7,1	Kleinkems "	—	—	—	—	10 ⁴¹	—	7 ⁴⁹	—
7,5	Rheinweiler "	—	—	—	7 ⁴⁰	10 ⁵⁰	3 ³¹	8 ²	—
8,0	Bellingen "	—	—	—	—	10 ⁵⁹	3 ⁴⁰	8 ¹¹	—
8,5	Schliengen "	—	—	—	7 ⁵²	11 ⁷	3 ⁴⁸	8 ²³	—
8,8	Ruggen "	—	—	—	—	11 ¹⁴	—	8 ³¹	—
10,0	Müllheim "	—	—	—	8 ⁴	11 ²¹	4 ¹	8 ⁴⁶	4 ²⁷
10,8	Heiterheim "	—	—	—	8 ¹⁶	11 ³⁵	4 ¹⁶	9 ⁵	—
11,6	Krozingen "	—	—	—	8 ²⁵	11 ⁴⁷	4 ²⁸	9 ²¹	—
12,8	Schallstadt "	—	—	—	8 ³⁴	11 ⁵⁸	4 ⁴⁰	9 ³⁶	—
13,9	Freiburg { Anfuhr	—	—	—	8 ⁴⁵	12 ¹⁹	5 ³	9 ⁵⁹	6 ²
14,9	Freiburg { Abgang	—	—	5 ⁴⁵	8 ⁵³	12 ²⁷	5 ¹³	—	6 ³² Abends
15,8	Denzlingen "	—	—	6 ¹	—	12 ⁴⁰	5 ²⁷	—	—
16,5	Emmendingen "	—	—	6 ²⁵	9 ¹²	12 ⁵³	5 ⁴¹	—	7 ¹⁶
17,7	Niegel "	—	—	6 ⁴³	—	1 ⁵	5 ⁵³	—	7 ³⁶
18,2	Kenzingen "	—	—	7 ³	9 ²⁸	1 ¹⁶	6 ⁴	—	7 ⁵³
18,7	Herbolzheim "	—	—	7 ¹²	—	1 ²⁴	6 ¹¹	—	—
19,5	Orschweiler "	—	—	7 ²⁹	—	1 ³⁵	6 ²²	—	—
20,0	Rippenheim "	—	—	7 ³⁹	—	1 ⁴³	6 ³⁰	—	—
21,2	Dinglingen (Lahr) "	—	—	7 ⁵⁹	9 ⁵⁰	1 ⁵³	6 ⁴⁰	—	8 ⁴⁴
21,8	Freienheim "	—	—	8 ¹⁰	—	2 ⁴	6 ⁵⁰	—	—
22,3	Niederschopfheim "	—	—	8 ²⁰	—	2 ¹³	6 ⁵⁹	—	—
23,9	Offenburg { Anfuhr	—	—	8 ⁴¹	10 ¹³	2 ³²	7 ¹⁸	—	9 ³⁵
24,0	Offenburg { Abgang	—	6 ¹⁵	9 ¹⁵	10 ¹⁸	2 ⁴⁰	7 ²⁵	—	10
25,1	Windschlag "	—	6 ²⁴	—	—	2 ⁴⁹	7 ³⁴	—	10 ³²
26,1	Appenweiler "	—	6 ³⁵	9 ⁴⁰	10 ³⁴	3	7 ⁴⁵	—	—
27,1	Kehl (Strassburg) { Anfuhr	—	7 ¹	10 ⁶	10 ⁵³	3 ²³	8 ²⁸	—	—
28,1	Kehl (Strassburg) { Abgang	—	6	9	10 ⁵	2 ³⁰	7 ¹⁰	—	—
29,0	Reichen "	—	6 ⁴⁷	9 ⁵⁷	—	3 ¹²	7 ¹⁷	—	—
30,1	Albern "	—	7 ¹	10 ²⁰	10 ⁵²	3 ²⁷	8 ¹¹	—	11 ⁸
31,0	Ottersweier "	—	7 ¹¹	—	—	3 ³⁷	8 ²¹	—	—
32,7	Bühl "	—	7 ²⁰	11 ⁶	—	3 ⁴⁶	8 ³⁰	—	11 ³³
33,2	Steinbach "	—	7 ²⁹	11 ²²	—	3 ⁵⁵	8 ³⁹	—	—
34,1	Sinzheim "	—	7 ³⁶	—	—	4 ²	8 ⁴⁶	—	—
35,1	Doss "	—	7 ⁴⁸	11 ⁵⁸	11 ²¹	4 ¹⁴	8 ⁵⁸	—	Anfuhr 12 Nachts
36,5	Baden { Anfuhr	—	7 ⁵⁸	12 ²⁷	11 ³¹	4 ²⁴	9 ⁸	—	Abgang 4 ¹⁵ Morgens
37,3	Baden { Abgang	—	7 ⁵⁵	11 ⁴⁵	11 ⁵	4	8 ⁴⁵	—	—
38,4	Mastatt "	—	8 ⁶	12 ²⁸	11 ³⁵	4 ³¹	9 ¹⁵	—	4 ⁴³
39,1	Ruggensturm "	—	8 ¹⁹	12 ⁴⁷	—	4 ⁴³	9 ²⁷	—	—
40,1	Malsch "	—	8 ²⁷	1 ¹	—	4 ⁵¹	9 ³⁵	—	—
41,0	Ettlingen "	—	8 ⁴³	1 ²⁷	—	5 ⁷	9 ⁵⁰	—	5 ³⁰
42,0	Carlsruhe { Anfuhr	—	8 ⁵⁵	1 ⁴⁰	12 ⁷	5 ¹⁹	10 ²	—	5 ⁴⁷
43,0	Carlsruhe { Abgang	5 ¹⁵	9 ⁵	2 ¹⁰	12 ¹⁷	5 ³⁰	—	—	6 ³⁵
44,0	Durlach "	5 ²⁵	9 ¹⁶	2 ³⁰	12 ²⁵	5 ⁴⁰	—	—	—
45,0	Weingarten "	5 ³⁹	9 ³¹	2 ⁵⁰	—	5 ⁵⁴	—	—	—
46,0	Untergrombach "	5 ⁴⁷	9 ⁴⁰	3 ³	—	6 ²	—	—	—
47,0	Bruchsal { Anfuhr	5 ⁵⁶	9 ⁵⁰	3 ¹⁵	12 ⁴⁶	6 ¹¹	—	—	7 ²⁹
48,0	Bruchsal { Abgang	6 ¹	9 ⁵⁵	3 ³⁰	12 ⁵¹	6 ¹⁶	—	—	8
49,0	Langenbrücken "	6 ¹⁶	10 ¹¹	3 ⁵⁶	—	6 ³¹	—	—	—
50,0	Biesloch "	6 ³⁴	10 ³⁰	4 ²²	—	6 ⁴⁹	—	—	—
51,0	St. Ilgen "	6 ⁴⁴	10 ⁴¹	—	—	7	—	—	—
52,0	Heidelberg Anfuhr	6 ⁵⁸	10 ⁵⁶	4 ⁴⁸	1 ²⁹	7 ¹⁵	—	—	9 ³²
53,0	Main-Neckar-Eisenbahn.	—	—	—	—	—	—	—	—
54,0	Heidelberg Abgang	7 ¹⁰	11 ²⁰	5 ¹⁵	1 ⁵⁰	7 ²⁵	—	—	—
55,0	Frankfurt Anfuhr	10	2 ³⁰	8 ²⁵	4	10 ⁴⁵	—	—	—
56,0	Heidelberg Abgang	7 ¹⁰	11 ¹⁰	5 ²⁰	1 ⁴⁰	7 ²⁷	—	—	—

† Mit dem Schnellzug No. VI. werden auf der Strecke zwischen Säckingen und Basel und zwischen Freiburg und Mannheim nur Personen I. und II. Klasse mit Rücksicht auf die frühere Anzahl Wagen, befördert.
 †† Bei den Güterzügen No. XIII. und XVI. findet für die Fahrt von Offenburg bis Freiburg bis Doss und von Doss bis Bruchsal die Ausgabe von Personenzügen II. und III. Klasse statt.

III. Fahrten zwischen Baden und Dos.

Entfernung.	a. Von Baden nach Dos:	Zum Anschluß an die Züge:							
		nach Kehl, Basel und Säckingen	nach Mannheim	nach Mannheim	nach Mannheim und Kehl bzw. Säckingen	nach Kehl, Basel und Säckingen	nach Mannheim	nach Kehl und Freiburg	nach Karlsruhe
		Morgens		Vormittags		Nachmittags		Abends	
Reisen	Baden . . . Abgang	u. M. 7	u. M. 7 ³⁵	u. M. 11 ⁵	u. M. 11 ⁴⁵	u. M. 2 ⁵⁰	u. M. 4	u. M. 6 ³⁵	u. M. 8 ⁴⁵
0,5	Dos . . . Ankunft	7 ⁸	7 ⁴³	11 ¹³	11 ⁵³	2 ⁵⁸	4 ⁸	6 ⁴³	8 ⁵³
	b. Von Dos nach Baden:	Zum Anschluß an die Züge:							
		von Karlsruhe	von Offenburg und Kehl	von Mannheim und Säckingen, Basel und Kehl	von Freiburg und Kehl und Mannheim	von Mannheim	von Säckingen, Basel und Kehl	von Mannheim	von Säckingen, Basel und Kehl
		Morgens		Vormittags		Nachmittags		Abends	
0,5	Dos . . . Abgang	u. M. 7 ¹²	u. M. 7 ⁴⁸	u. M. 11 ²¹	u. M. 12 ¹⁷	u. M. 3 ⁶	u. M. 4 ¹⁴	u. M. 6 ⁵⁰	u. M. 8 ⁵⁸
	Baden . . . Ankunft	7 ²²	7 ⁵⁸	11 ³¹	12 ²⁷	3 ¹⁶	4 ²⁴	7	9 ⁸

IV. Fahrten zwischen Kehl und Appenweier.

	a. Von Kehl nach Appenweier:	Zum Anschluß an die Züge:							
		nach Baden und Mannheim	nach Basel und Säckingen	nach Baden und Mannheim	nach Baden und Mannheim	nach Basel und Säckingen	nach Baden und Mannheim	nach Basel und Säckingen	nach Baden und Karlsruhe und Freiburg
		Morgens		Vormittags		Nachmittags		Abends	
0,5	Kehl (Straßburg) . . . Abgang	u. M. 6	u. M. 7 ⁵⁵	u. M. 9	u. M. 10 ⁵	u. M. 1	u. M. 2 ³⁰	u. M. 3 ³⁰	u. M. 7 ¹⁰
	Kort "	6 ⁹	8 ⁴	9 ⁹	10 ¹³	1 ⁹	2 ³⁹	3 ³⁸	7 ¹⁹
0,9	Legelsdorf "	6 ¹⁷	8 ¹²	9 ¹⁷	—	1 ¹⁷	—	—	7 ²⁷
1,6	Appenweier Ankunft	6 ²⁹	8 ²⁴	9 ²⁹	10 ²⁶	1 ²⁸	2 ⁵⁵	3 ⁵¹	7 ³⁹
	b. Von Appenweier nach Kehl:	Zum Anschluß an die Züge:							
		von Offenburg	von Karlsruhe und Baden	von Freiburg	von Säckingen und Basel	von Mannheim und Baden	von Säckingen und Basel	von Mannheim und Baden	von Säckingen und Basel und Mannheim und Baden
		Morgens		Vormittags		Nachmittags		Abends	
0,7	Appenweier Abgang	u. M. 6 ³⁵	u. M. 8 ³⁰	u. M. 9 ⁴⁰	u. M. 10 ³⁴	u. M. 1 ³³	u. M. 3	u. M. 3 ⁵⁹	u. M. 8 ²
	Legelsdorf "	6 ⁴⁶	8 ⁴¹	9 ⁵¹	—	1 ⁴⁴	—	—	8 ¹³
1,1	Kort "	6 ⁵³	8 ⁴⁸	9 ⁵⁸	10 ⁴⁷	1 ⁵¹	3 ¹⁵	4 ¹²	8 ²⁰
1,6	Kehl (Straßburg) Ankunft	7 ¹	8 ⁵⁶	10 ⁶	10 ⁵³	1 ⁵⁹	3 ²³	4 ¹⁸	8 ²⁸

Die Omnibusfahrten zwischen dem Omnibusbüro in Straßburg und Kehl und zwischen dem Bahnhof der Pariser Bahn und dem Kehler Bahnhof stehen mit obigen Zügen in genauem Anschluß. — Das Omnibusbüro in Straßburg befindet sich auf dem Kleberplatz Nr. 1.

V. Fahrten von und nach Mannheim im Zusammenhang mit den Fahrten der Main-Neckar-Eisenbahn.

a. Von Mannheim nach Frankfurt:	Züge					b. Von Frankfurt nach Mannheim:	Züge				
	Morgens	Vor- u. Nachmitt.	Nachmittags	Abends			Morgens	Vor- u. Nachmitt.	Nachmittags	Abends	
	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.		u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.
Mannheim . . . Abg.	7 ⁵	11 ²⁰	1 ⁴⁵	5 ¹⁰	7 ²⁰	Abgang von Frankfurt	5	8 ⁵	10 ²⁵	12 ²⁵	5 ¹⁰
Friedrichsfeld . . . Anf.	7 ²³	11 ³⁸	2 ³	5 ²⁸	7 ⁴⁰	Friedrichsfeld . . . Abg.	8 ³²	10 ⁴⁸	12 ¹⁶	3 ²⁰	7 ⁴⁷
Ankunft in Frankfurt	10	2 ³⁰	4	8 ²⁵	10 ⁴⁵	Mannheim . . . Anf.	8 ⁵⁰	11 ⁶	12 ³⁴	3 ³⁸	8 ⁵

B. Fahrten an besondern Tagen. I. An Sonntagen und am 1., 12. und 22. Mai und 9. September:

a. Zwischen Heidelberg und Mannheim:						b. Zwischen Basel und Säckingen:					
Heidelberg Abgang	3 ¹⁰ Uhr					Säckingen Abgang	8 ³ Uhr				
Friedrichsfeld " "	4 ⁸ " "					Brennet " "	8 ¹⁸ " "				
Mannheim Ankunft	4 ²¹ " "					Beuggen " "	8 ³³ " "				
						bei Rheinfelden " "	9				
						Brennet " "	9 ¹⁵ " "				
						Säckingen Ankunft	9 ¹⁵ " "				

II. Nur an Sonntagen und am 9. September:

Zwischen Karlsruhe und Baden vom 15. Juni bis auf weiteres:						Zwischen Mannheim und Säckingen:					
Karlsruhe Abgang	10 ¹⁰ Uhr					Baden Abgang	10 ¹⁵ Uhr				
Entlingen " "	10 ²² " "					Dos " "	11 ¹⁵ " "				
Rastatt " "	10 ³⁵ " "					Rastatt " "	11 ²⁵ " "				
Dos " "	11 ¹⁵ " "					Entlingen " "	11 ³⁵ " "				
						Karlsruhe Ankunft	12 ² " "				