Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871
1856

Sach-Register

Visual Library

Sach-Register
zum
Verordnungs-Blatt
der
Direction der Großherzoglich Badischen Verkehrsanstalten
für das Jahr 1856.

	Nr.	Seite
A.		
Aspiranten, die Qualification derselben	LI.	302
B.		
Berichtigungen	XI.	58
	XX.	142
	XLIII.	264
Bestellung, bezw. Bestellungsgebühren:		
— Die unentgeldliche Bestellung der herrschaftlichen Brief- und Fahrpostsendungen	VIII.	31
— Die Bestellgebühr für Briefe und Pakete an Großherzoglich Hessische Behörden	XXXVII.	221
— Die Vergütung des Botenlohnes durch Marken bei Briefen auf Landorte .	XXXIX.	232
Bestellungsbezirke, die Regulirung derselben:		
— Es wurden zugetheilt die Orte, bezw. Höfe:		
Ebringen, Riesheim . . . zum Bestellungsbezirk Hilzingen . .	I.	1
Mördingen . . . . . „ „ Altbreisach .	I.	2
Schriesheim . . . . . „ „ Ladenburg . .	VII.	27
Nollingen mit Höllhacken, Sennhof, Wiechsmühle, Zollhaus, Karsau mit Beuggen, Hollwangen, Riedmatt, Warmbach . . . . . „ „ bei Rheinfelden	X.	48
Niederschwörstadt . . . . . „ „ Brennet . .	X.	48

			Nr.	Seite
Oberschwörstadt mit Eichbühl Schloß Schloßhof Niederdossenbach Oeflingen mit Brennet Grünenbach Wehr mit Enkendorf Mettlen Steinegg	zum Bestellungsbezirke	Brennet	X.	48
Beuern am Ried Büßlingen	"	Blumenfeld	XI.	53
Eiersheim Uissigheim mit Meisenbacher Mühle	"	Bischofsheim a./Tbr.	XI.	53
Müllen	"	Offenburg	XX.	139
Grenzach mit Grenzacherhorn Wyhlen mit Auhof Gewertinsel Rührberg	"	bei Rheinfelden	XLIII.	258

Bestrafung, siehe Strafsache.

Briefpostcurse, siehe Curswesen.

Briefpostdienst. Die Entwerthung der Briefmarken . . . . . I. 2

— Die Errichtung von Briefladen in den Bahnhöfen zu Mannheim und Baden I. 3

— Die Correspondenz nach der Moldau . . . . . I. 4

— Die Behandlung der Correspondenz nach Malta . . . . . I. 5

— Der Anschluß des Freistädtischen Postgebiets Bergedorf an den deutsch-österreichischen Postverein . . . . . VI. 24

— Die Portoverhältnisse der Großherzoglich Markgräflichen Domänenkanzlei und der ihr unterstehenden Lokalstellen . . . . . VI. 24

— Die Beförderung von Kreuzbandsendungen nach Nordamerika über Bremen VII. 27

— Die unentgeldliche Bestellung der herrschaftlichen Brief- und Fahrpostsendungen VIII. 31

— Die Annahme von Personen zum Austragen der Briefe und Fahrpoststücke durch die Lokalpostanstalten, und die Verpflichtung dieser Personen. . VIII. 31

— Die Behandlung der Correspondenz nach Kleinasien . . . . . X. 47

— Die Regulirung der Bestellungsbezirke, hier die Markenentwerthungsstempel von Brennet und bei Rheinfelden . . . . . X. 49

	Nr.	Seite
Briefpostdienst. Die Versendung der Correspondenz über die Besoldungsabrechnungen evangelischer Pfarrer	XIII.	72
— Die Austarirung der Portobriefe nach Amerika über Bremen	XIV.	77
— Die Versendung der den Schülern von Gelehrtenschulen auszufolgenden Zeugnisse	XIV.	78
— Der Nachtrag zum revidirten deutsch-österreichischen Postvereinsvertrag	XVII.	99
— Die Frankirung der Briefe mittelst Freimarken in Sachsen	XX.	138
— Die Leitung der Correspondenz nach den südlichen Provinzen der österreichischen Monarchie	XX.	140
— Die Postverbindung von Frankreich nach den Küstenländern des mittelländischen Meeres	XXIII.	153
— Die Behandlung der Kreuzbandsendungen	XXV.	164
— Die Postverbindungen zwischen Wien und Constantinopel	XXXI.	197
— Die Behandlung der Correspondenz nach der Türkei bei der Versendung über Triest	XXXIII.	203
— Der Postzwang in Frankreich	XXXV.	212
— Die Behandlung der Correspondenz nach der Insel Helgoland	XXXVI.	218
— Die Bestellgebühr für Briefe und Pakete an Großherzoglich Hessische Behörden	XXXVII.	221
— Die Vergütung des Botenlohnes durch Marken bei Briefen auf Landorte	XXXIX.	232
— Das Registriren von recommandirten Briefen auf den amerikanischen Posten	XLV.	269
— Die Einstellung der Dampfschifffahrt im Sommer zwischen Stettin und Stralsund einer und Stockholm und Ystadt anderer Seits	XLVIII.	279
— Die Briefsendungen nach Teneriffa, Buenos-Ayres, Fernambuk, Bahia, Rio de Janeiro und Montevideo	XLVIII.	280
— Die Tarirung der Schreiben der Staatsbehörden in Parthiesachen nach dem Auslande	LI.	303
— Der Abschluß und der Vollzug des neuen Postvertrags mit Frankreich	LII.	309
— Die Behandlung ungenügend mit Marken frankirter Briefe im Verkehr zwischen dem deutschen Postvereinsgebiet und der Schweiz	LIII.	347
— Die Versendung von Dienstbüchern für Dienstboten	LIII.	348
Briefposttarif. Die Behandlung der Correspondenz nach der Insel Helgoland	XXXVI.	218
— Die Briefsendungen nach Teneriffa, Buenos-Ayres, Fernambuk, Bahia, Rio de Janeiro und Montevideo	XLVIII.	280
— Der Briefposttarif nach dem Königreiche der Niederlande	XLVIII.	281

C.

	Nr.	Seite
Carriolpostcurse, siehe Curswesen.		
Cassenwesen. Die Cassenbevor- und Cassenüberschüsse	II.	9
— Der Einzug der 35 fl.-Scheine und der Hälfte der 2 fl.-Scheine	VI.	23
— Der Curs der fremden — nicht badischen — Goldmünzen	XIII. XXXIX. XLIV.	71 231 265

	Nr.	Seite
Cassenwesen. Die Einsendung der ausländischen Goldmünzen, sowie der Fünffrankenstücke	XXXI.	195
— Die Führung des Casse-Tagebuchs und der Schaltercontrole, bezw. die Einführung eines Handcasse-Notizbuches	L.	293
Curswesen.		
a. Eisenbahncurse.		
— Der Fahrdienst auf der Bahnstrecke zwischen Basel und Säckingen	IV.	17
— Der Fahrplan für den Sommerdienst 1856	XVI.	95
— Desgleichen, Abänderung auf 1. Juli 1856	XXX.	191
— Desgleichen für den Winterdienst 1856/57	XL.	235
b. Postcurse.		
— Die Regulirung der Eilwagencurse in Folge der Fortsetzung der Eisenbahn bis Säckingen	V.	21
— Die Herstellung von Carriolpostfahrten zwischen Mößkirch und Pfullendorf, sowie zwischen Mößkirch und Sigmaringen	XI.	54
— Die Regulirung der Postcurse nach Maaßgabe der Eisenbahnfahrtordnung für den Sommerdienst 1856	XV.	81
— Desgleichen bei Aenderung des Sommerfahrplans	XXIX.	175
— Desgleichen für den Winterdienst 1856/57	XLI.	239
— Die Postverbindung zwischen Schönmünzach und Gernsbach	XX.	138
— Desgleichen während des Winters	XLVII.	277
— Die Postverbindung zwischen Mühlacker und Wildbad	XX. 139 XXII. 149	
— Die Abänderung mehrerer Postcurse im Seekreise	XXI. 143 XXXIII. 202	
— Die Postverbindung von Frankreich nach den Küstenländern des mittelländischen Meeres	XXIII.	153
— Die Sommereilwagencurse nach und von Rippoldsau	XXV. 163 XXVIII. 172	
— Die Carriolpostfahrten zwischen Engen und Randegg, sowie zwischen Blumenfeld und Hilzingen	XXXI.	196
— Die Postverbindungen zwischen Wien und Constantinopel	XXXI.	197
— Die Postverbindung nach und von Külsheim	XXXIV. 205 XLIII. 257	
— Die Regulirung der Postcurse in Folge der Betriebs-Eröffnung der neuen Bahnstrecke Säckingen-Waldshut	XLVII.	278
— Die Einstellung der Dampfschifffahrten im Sommer zwischen Stettin und Stralsund einer und Stockholm und Ystadt anderer Seits	XLVIII.	279

D.

Dampfschiffcurse, Post-, siehe Curswesen.

	Nr.	Seite
Dienstnachrichten	I.	8
	II.	14
	IX.	45
	X.	51
	XIII.	76
	XXI.	148
	XXXIII.	204
	XXXV.	216
	XXXIX.	234
	XLII.	256
	XLIV.	267
	XLVI.	275
	XLVIII.	284
	LI.	308
	LIII.	349
Dienst- und Dienersachen. Dienstausschreiben	XLV.	272
— Die Annahme von Personen zum Austragen der Briefe und Fahrpoststücke durch die Lokalpostanstalten, und die Verpflichtung dieser Personen	VIII.	31
— Die Vorlage der bei den Bezirksstellen beruhenden Personalakten	IX.	39
— Die Vorladung von Bediensteten der Großherzoglichen Post- und Eisenbahnverwaltung durch die Großherzoglichen Amtsbehörden	XLIX.	285

E.

	Nr.	Seite
Eilwagencurse, siehe Curswesen.		
Einzahlungen, baare, siehe Fahrpostdienst.		
Eilwagendienst. Die Mitnahme uneingeschriebener Reisenden auf den Großherzoglichen Eilwagen	X.	48
Eisenbahnwesen. Die Annahme und Beförderung des Reisegepäckes auf der Großherzoglichen Eisenbahn	II.	11
— Das Verfahren beim Fehlen oder bei Beschädigungen von Gegenständen, die mit der Eisenbahn befördert werden	II.	12
— Die Verrechnung der Verlad- und Lagergebühren für Eisenbahngüter	II.	13
— Die Tarife für die Eisenbahnstationen auf der neu eröffneten Bahnstrecke von Basel nach Säckingen	III.	15
— Die Eröffnung der neuen Bahnstrecke zwischen Basel und Säckingen, h. i. die Tarife für den direkten Verkehr mit auswärtigen Verwaltungen	VII.	29
— Der mitteldeutsche Eisenbahnverband, h. i. Form der Verzichtleistung auf Entschädigung von Seiten der Versender	IX.	41
— Der mitteldeutsche Eisenbahnverband, h. i. Einfluß der unrichtigen Beförderung der Güter auf die Ersatzpflicht der Verwaltung der schuldigen Beamten	IX.	42
— Die Organisation des Eisenbahndienstes, h. i. Eröffnung der neuen Bahnstrecke zwischen Basel und Säckingen	X.	50

	Nr.	Seite
Eisenbahnwesen. Die Berechnung der Fracht von Brennholz bei Umzügen .	XI.	56
— Die Erhöhung der Personentaxen I. und II. Classe für die Fahrt in Schnellzügen	XVIII.	131
— Die säumige Führung der Untersuchungen wegen Fehlens oder wegen Beschädigung von Eisenbahngütern oder Gepäckstücken ꝛc.	XX.	140
— Die Gütertransporttaxen zwischen Mannheim und der Schweiz	XXIV.	159
— Die Errichtung einer Eisenbahnhaltstelle bei Leopoldshöhe.	XXVIII.	173
— Der Tarif für die neu errichtete Station bei Leopoldshöhe	XXVIII.	173
— Die im Herbste 1856 in Carlsruhe stattfindende Saamenausstellung . .	XXXVI.	217
— Die Ermäßigung der Eisenbahnfracht für Gerberlohe	XLIII.	266
— Die Tarermäßigung für Versendung von Obst auf der Eisenbahn	XLIV.	267
— Die Eröffnung der neuen Bahnstrecke zwischen Säckingen und Waldshut . .	XLVI.	273
— Die Tarife für die Eisenbahnstationen der neu eröffneten Bahnstrecke von Säckingen nach Waldshut	XLVI.	274
— Die Organisation des Eisenbahnbetriebsdienstes, hier die Eröffnung der Bahnstrecke Säckingen-Waldshut	XLIX.	290
— Der Transport von Baumaterialien für Zwecke des Eisenbahnbaues und für Zwecke des Wasser- und Straßenbaues	LI.	304
— Die Errichtung einer Güter-Auf- und Abgabestelle auf der Station Leopoldshöhe	LIII.	348
— Die Verkündigung der monatlichen Eisenbahnfrequenz-Nachweisungen durch das Verordnungsblatt und zwar:		
von den Monaten März und April 1855	VI.	26
„ „ „ Mai „ Juni „	XXVII.	170
„ „ „ Juli „ August „	XXXV.	216
„ „ „ September „ October „	XXXIX.	234
„ „ „ November „ Dezember „	XLIV.	268
Zusammenstellnng des Verkehrs vom Jahre 1855	XLV.	272
Extrapostwesen. Die Einsendung der Verzeichnisse über abgegebene Extrapostpferde und Chaisen, sowie der Postillonsdienstlisten	I.	6
— Die Postentfernung zwischen Wertheim und Rostbrunn	X.	50
— Die Postentfernung zwischen Wertheim und Bischofsheim a./T.	XXXIII.	201
— Die Errichtung einer Poststallmeisterei zu Wolfach	XXXVII.	222
— Die Regulirung der Extrapostdistanzen	XXXVII.	222
— Die Extrapostdistanz zwischen Villingen und Rottweil	XLIX.	290

F.

Fahrpostcurse, siehe Curswesen.		
Fahrpostdienst. Der Anschluß des Freistädtischen Postgebiets Bergedorf an den deutsch-österreichischen Postverein	VI.	24
— Die Portoverhältnisse der Großherzoglich Markgräflichen Domänenkanzlei und der ihr unterstehenden Lokalstellen	VI.	24
— Die unentgeldliche Bestellung der herrschaftlichen Brief- und Fahrpostsendungen	VIII.	31

	Nr.	Seite
Fahrpostdienst. Die Annahme von Personen zum Austragen der Briefe und Fahrpoststücke durch die Lokalpoststellen, und die Verpflichtung dieser Personen	VIII.	31
— Der Nachtrag zum revidirten deutsch-österreichischen Postvereinsvertrag . . .	XVII.	99
— Die Gewichtsbegrenzung der Fahrpostsendungen nach Oesterreich . . .	XXXIII.	202
— Das Gewichtsmaximum für Geldsendungen mittelst der Posten an Eisenbahn-Routen	XXXIII.	204
— Der Postzwang in Frankreich	XXXV.	212
— Die im Herbste 1856 in Carlsruhe stattfindende Saamenausstellung . .	XXXVI.	217
— Die Beförderung von Fahrpostsendungen nach Rußland	XXXVI.	218
— Die Bestellgebühr für Briefe und Pakete an Großherzoglich Hessische Behörden	XXXVII.	221
— Die Beförderung der Fahrpostsendungen nach dem Königreiche der Niederlande	XLIV.	266
— Der deutsche Postvereinsvertrag, hier die Nichtannahme von Nachnahmen und baaren Einzahlungen auf Sendungen nach Oesterreich	LI.	304
— Die Zurücknahme aufgegebener Fahrpostsendungen auf telegraphischem Wege	LI.	305
— Die Versendung von Dienstbüchern für Dienstboten	LIII.	348
Fahrpost-Tarif und Meilenzeiger. Für das Königreich der Niederlande. .	XLIV.	266

G.

Gütertransport, siehe Eisenbahnwesen.

K.

Kassenwesen, siehe Cassenwesen.

Kreuzbandsendungen, siehe Briefpostdienst.

Kurswesen, siehe Curswesen.

M.

	Nr.	Seite
Münzsache. Der Curs der fremden — nicht badischen — Goldmünzen	XIII.	71
	XXXIX.	231
	XLIV.	265
— Die Einsendung der ausländischen Goldmünzen, sowie der Fünffrankenstücke	XXXI.	195

N.

	Nr.	Seite
Nachnahmen. Der deutsche Postvereinsvertrag, hier die Nichtannahme von Nachnahmen und baaren Einzahlungen auf Sendungen nach Oesterreich . . .	LI.	304

O.

	Nr.	Seite
Ordenssache. Die Verleihung des Eichenlaubs zu dem innehabenden Ritterkreuz des Ordens vom Zähringer Löwen an den Großherzoglichen Oberpostrath Steinam	XLVIII.	283
Erlaubniß zur Annahme fremder Orden		
an den Großherzoglichen Oberpostmeister Fischer in Baden für das ihm von Seiner Königlichen Hoheit dem Großherzog von Hessen verliehene Ritterkreuz erster Classe des Ludwigsordens	XXVII.	170
an Denselben für das ihm von Seiner Majestät dem König von Württemberg verliehene Ritterkreuz des Friedrichsordens	XLII.	256

		Nr.	Seite
Ordenssache.	Erlaubniß zur Annahme fremder Orden		
	an den Großherzoglichen Postrath Burg für das ihm von Seiner Königlichen Hoheit dem Großherzog von Hessen verliehene Ritterkreuz des Verdienstordens Philipps des Großmüthigen	XXVII.	170
	an Denselben für das ihm von Seiner Majestät dem Kaiser von Oesterreich verliehene Ritterkreuz des Franz-Josef-Ordens	XLII.	255
	an den Großherzoglichen Eisenbahninspektor Sachs in Mannheim für das ihm von Seiner Königlichen Hoheit dem Großherzog von Hessen verliehene Ritterkreuz des Ordens Philipps des Großmüthigen	XLIII.	264
	an den Großherzoglichen Oberpostmeister Widmann in Carlsruhe für den ihm von Seiner Majestät dem König von Preußen verliehenen rothen Adlerorden vierter Classe	XLVIII.	284
Organisation.			
	a. Bei der Eisenbahn:		
—	Die Organisation des Eisenbahndienstes, hier die Eröffnung der neuen Bahnstrecke zwischen Basel und Säckingen	X.	50
—	Die Errichtung einer Eisenbahnhaltstelle bei Leopoldshöhe	XXVIII.	173
—	Die Errichtung eines Billetausgabebureau auf der Eisenbahnhaltstation Wyhlen	XLIII.	258
—	Die Eröffnung der neuen Bahnstrecke zwischen Säckingen und Waldshut . .	XLVI.	273
—	Die Organisation des Eisenbahnbetriebsdienstes (auf der Strecke Säckingen-Waldshut)	XLIX.	290
—	Die Errichtung einer Güter-Auf- und Abgabestelle auf der Station Leopoldshöhe	LIII.	348
	b. bei der Post:		
—	Die Errichtung und Aufhebung von Postanstalten, und zwar:		
	1. in Baden:		
—	Die Errichtung von Briefladen in den Bahnhöfen zu Mannheim und Baden	I.	3
—	Die Errichtung Großherzoglicher Posterpeditionen in Brennet und Station bei Rheinfelden	XII.	59
—	Die Errichtung einer Poststallmeisterei in Wolfach	XXXVII.	222
—	Die Wiederherstellung des Poststallmeistereidienstes zu Schwetzingen	LI.	302
	2. in Bayern	II.	10
	3. in Oesterreich	I.	3
		XXXIX.	232
	4. in Preußen	VIII.	33
		XX.	137
		XXI.	143
		XXIV.	159
	5. in Sachsen	XIII.	72
		XXVIII.	171
		XXXIV.	207
		XXXV.	211
		XLV.	270

Organisation.	Nr.	Seite
— Die Errichtung und Aufhebung von Postanstalten, und zwar:		
5. in Sachsen	XLIX.	289
	LI.	302
6. in der Schweiz	I.	2
7. im Thurn- und Taxis'schen Postgebiet	XI.	55
8. in Württemberg	XLII.	253
c. bei dem Telegraphen:		
I. Eröffnung, Schluß ꝛc. von Vereinsstationen.		
1. Oesterreich:		
Pisino (Mitterburg)	VIII.	34
	IX.	44
Carlsbad, Franzensbad, Marienbad, Saaz, Teplitz	XX.	142
Teplitz	XXII.	150
Baden, Carlsbad, Franzensbad, Ischl, Marienbad, Saaz, St. Pölten	XXIII.	156
Toröck-Becse, Mehadia	XXXI.	198
Chiavenna, Lecco, Ponte Lagoscuro, Rovigo	XXXV.	215
Lecco, Rovigo, Turn-Severin	XXXVIII.	227
Mehadia, Monza, Chiavenna, Brody	XLIII.	259
Arad, Großwardein, Kaschau, Raab	XLVIII.	281
Baden, Ischl	XLIX.	291
Mailand, Venedig †		
Castelnuovo, Großwardein, Kaschau, Sebenico	LI.	306
2. Preußen:		
Dortmund	I.	7
Crefeld †, Pasewalk	II.	14
Görlitz, Bonn	VIII.	34
Bonn, Glogau, Hagen, Langenschwalbach, Lissa, Merseburg, Neisse, Schweidnitz, Stargard	XII.	70
Colberg, Cöslin, Crefeld	XIII.	73
Arensberg, Gladbach, Insterburg, Neuß, Neuwied †	XIX.	134
Ems, Oeynhausen		
Misdroy	XXII.	150
Colberg, Greifswalde, Wolgast †		
Barmen T †, Düren	XXIII.	156
Langenschwalbach †	XXXI.	198
Düren T	XXXVIII.	227
Ems, Langenschwalbach, Misdroy, Oeynhausen	XLIII.	259
Lissa, Schweidnitz, Waldenburg	XLIII.	260
Brandenburg, Halberstadt, Lissa, Rheydt, Schweidnitz, Viersen, Wesel	XLV.	271

	Nr.	Seite
Organisation.		
2. Preußen:		
Brandenburg, Halberstadt, Rheydt, Viersen, Wesel	XLVIII.	281
Bielefeld T, Deutz	XLVIII.	281
Glogau, Deutz	XLIX.	292
Merseburg	LI.	305
Neisse, Stargard T, Magdeburg †	LI.	305
Deutz	LI.	306
3. Baiern:		
Kissingen	XXIII.	156
Liebenstein, Fürth †	XXXI.	198
Reinhardsbrunn, Landau	XXXV.	215
Culmbach, Donauwörth, Erlangen, Immenstadt, Kaufbeuren, Nördlingen, Straubing	XXXV.	215
Berchtesgaden, Kissingen, Liebenstein, Reinhardsbrunn	XLIII.	259
4. Sachsen:		
Glauchau	XII.	70
Annaberg, Freiberg, Tharandt	XIII.	74
Pillnitz	XXII.	150
Bad Elster, Freiberg, Gera, Glauchau, Meissen, Plauen, Tharandt	XXXV.	215
Jena, Roda, Schneeberg	XXXVIII.	227
Annaberg, Freiberg, Gera, Glauchau, Meissen, Tharandt	XLIII.	259
Hohenstein, Ernstthal, Luppa-Dahlen, Niederau, Oschatz, Priestewitz, Würzen (Eisenbahnbetriebstelegraphenstationen)	XLIII.	259
Pillnitz	XLVIII.	281
Jena, Plauen, Roda, Weimar †	XLIX.	292
Weimar N	XLIX.	292
5. Württemberg:		
Die Linie Friedrichshafen-Romanshorn-Höchst	XIII.	73
Wildbad	XXVI.	165
Wildbad	XLIII.	259
6. Hannover:		
Celle, Hildesheim, Leer, Lüneburg, Nienburg, Papenburg, Verden T †	I.	7
Hannover und Hamburg N	I.	7
Brunshausen, Curhaven und Bremerhaven T †	I.	7
Bremerhaven, Curhaven, Leer	II.	13
Otterndorf, Linden	VIII.	34
Otterndorf, Linden	IX.	44
Meppen, Lathen, Bransfeld, Münden (Eisenbahnbetriebstelegraphenstationen)	XX.	142

Organisation.	Nr.	Seite
7. Niederlande:		
Nimwegen, Lent	I.	7
Leuwarden, Nimwegen	VIII.	35
Harlingen, Roermond, Schiedam, Zaardam	IX.	44
Het Loo	XIX.	134
Nimwegen T	XXXI.	198
Hengelo, Kampen, Purmerend, Snek, Wormerveer	XXXV. / XLIII.	215 / 260
8. Meklenburg:		
Malchin, Neu-Brandenburg, Neustrelitz, Stavenhagen, Teterow, Waren	XXXVIII.	227
9. Baden:		
Dinglingen, Freiburg, Heidelberg	VIII.	37
II. Eröffnung, Schluß ꝛc. von Telegraphenlinien und Stationen im Vereins-Auslande.		
1. Oldenburg:		
Bremen, Elsfleth, Brake und Oldenburg	VIII.	36
2. Braunschweig:		
Jerrheim, Schladen, Schöppenstadt, Vechelde, Vienenberg, Wegersleben	XI.	57
3. Schweiz:		
der Anschluß bei Romanshorn, nebst Tarif	XIV.	78
die Verbindung über Castasegna, nebst Tarif	XXXV.	213
die Eröffnung von Moudon	XXXVI.	219
die Herstellung einer zweiten Verbindung über Constanz, nebst Tarif	XXXVIII.	225
die Eröffnung von Renan, Sursee	XLVIII.	282
4. Frankreich:		
Alais, Aubin, Granville	VI.	25
Cannes, Haguenau, Luneville, Tonneins, Wissenbourg	XI.	57
La Joliette, Tain, Villefranche, Wissenbourg, Ger / Calais N	XXVII.	169
La Joliette, Tain, Villefranche, Arles, Station de la Douane (Paris)	XXXIV.	207
Elbeuf, Gray, Mantes, Maubeuge	LI.	306
5. Italien:		
Cuneo	VIII.	35
Salluzo, Sestri, Voltri	XIX.	133
Alessandria, Genua, Novara, Turin N	XXII.	151
Air les bains / Pavullo, Pesaro	XXXIV.	208

	Nr.	Seite
Organisation.		
5. Italien:		
Anschluß bei Pontelagoscuro, nebst Tarif	XLIII.	262
Nizza N	XLVIII.	283
Lans le bourg	LI.	307
Guastalla	LI.	307
6. Großbritannien und Irland:		
Ashton under Lyne, Farnborough, Hartford, Nuneaton, Wishau; Bescot-Junction, Hurst Castle, Wellington	XXVII.	168
Oldbourg, Southend, Brighouse, Burton-Salmon, Guildford, North-Dean, Sowerby-Bridge; Alne, Haywards-Heath, Wisham	XLV.	271
7. Spanien:		
Tolosa	XXVII.	169
8. Rußland:		
Simpheropol	VIII.	36
Mariampol, Kowno	XXII.	152
Abo	XXXVIII.	228
9. Dänemark:		
Frederiksborg, Odense, Oscarshamn	LI.	307
10. Schweden und Norwegen:		
Arboga	XXXVI.	219
Carlsstad, Jönköping, Christinehamn, Söderhamn, Motala, Wadstena, Weriö	XLIII.	261
Hudikswall	XLV.	271
Hernösand, Sundsvall, Hundikswall	XLVIII.	283
11. Moldau, Wallachei, Serbien:		
Jagodina	IX.	43
Fokschan, Folticzeni	XXXIV.	209
Roman	XXXVIII.	228
Bakeu	XLV.	271
Buseu	LI.	307
12. Türkei:		
Rustschuk, Schumla, Varna, Adrianopel, Constantinopel	XIII.	75

P.

Packwagencurse, siehe Curswesen.		
Papiergeld. Der Einzug der 35 fl.-Scheine und der Hälfte der 2 fl.-Scheine	VI.	23
Personalacten. Die Vorlage der bei den Bezirksstellen beruhenden Personalacten	IX.	39
Portofreithum. Die Einführung von Dienstbüchern für Dienstboten (h. i. deren Versendung)	I.	6
	LIII.	348
— Die Portoverhältnisse der Großherzoglich Markgräflichen Domänenkanzlei und der ihr unterstehenden Lokalstellen	VI.	24

	Nr.	Seite
Portofreithum.		
— Die Versendung der Correspondenz über die Besoldungsabrechnungen evangelischer Pfarrer	XIII.	72
— Die Versendung der den Schülern von Gelehrtenschulen auszufolgenden Zeugnisse	XIV.	78
— Das Portofreithum für den Fürstlich Fürstenberg'schen Landesspital- und Hebammenfonds und für die Correspondenz der Milden-Stiftungs-Commission	XXVI.	165
— Das Portofreithum der Berg- und Hütten-, sowie der Salinen-Verwaltungen	XXVII.	167
— Die im Herbste 1856 in Carlsruhe stattfindende Saamenausstellung, hier Portofreithum der Saamensendungen	XXXVI.	217
— Die Portofreiheit der Weihnachtstipendienstiftung	XLIII.	258
— Das Portofreithum der Stiftungen	XLIX.	285
Postomnibuscurse, siehe Curswesen.		
Postregale. Der Postzwang in Frankreich	XXXV.	212
Poststalldienst. Die Einsendung der Verzeichnisse über abgegebene Extrapostpferde und Chaisen, sowie der Postillonsdienstlisten	I.	6
Praktikanten. Die Aufnahme von Aspiranten unter die Zahl derselben	XLII.	256
— Die Qualification derselben	LI.	302

R.

Rechnungswesen. Die Cassenbevor- und Cassenüberschüsse	II.	9
— Die Verrechnung der Verlad- und Lagergebühren für Eisenbahngüter	II.	13
— Die Führung des Casse-Tagebuchs und der Schaltercontrole, bezw. die Einführung eines Handcasse-Notizbuches	L.	293
Recommandirte Briefe, siehe Briefpostdienst.		

S.

Staatsdiener. Die Qualification der noch nicht fünf Jahre angestellten	LI.	351
Straffache.		
Dienstentlassung		
des Postconducteurs Johann Friedrich Hollenweger von Carlsruhe	IX.	45
des Postbureaudieners Wilhelm Belstner von Sulzfeld	XIII.	76
des Bahnmeisters Carl Friedrich Baumgratz von Götzingen	XIII.	76
des Eisenbahnkanzleigehülfen Jakob Friedrich Dörrwächter von Sulzfeld	XXI.	148
des Postpraktikanten Max Eichrodt von Hockenheim	XXI.	148
des Postconducteurs Josef Anton Blechner von Rastatt	XXVIII.	174
des Posterpeditors Balthasar Joos von Aach	XXXI.	198
des Postillons Kilian Späth von Leinstetten	XXXIII.	201
des Eisenbahnconducteurs Benedict Roth von Carlsruhe	XXXIV.	209

	Nr.	Seite
Straffache.		
Verurtheilung		
des Josef Perino, Jakob Jost, Gustav Christ, Johann Feistenauer, Bernhard Bierhalter und Josef Schreier	IX.	45
des Bahnmeisters Carl Friedrich Baumgratz von Götzingen	IX.	46
des früheren Post- und Eisenbahnexpeditors Sebastian Schnorr von Bretten	XXI.	148
des früheren Gütererpeditionsgehülfen Georg Fleiner von Bretten . . .	XXVII.	170

T.

Tarife und Taren, siehe den speziellen Geschäftszweig, dem dieselben angehören, als: Brieftarif, Eisenbahnwesen ꝛc.

Telegraphenwesen.

I. Verkehr im Innern des Großherzogthums.

— Der Tarif für die Beförderung telegraphischer Depeschen	VII.	29
— Die Gebühren für Nachtdepeschen	VIII.	33
— Die Eröffnung der Station Radolfzell	XXXVII.	224
— Die Zurücknahme aufgegebener Fahrpostsendungen auf telegraphischem Wege	LI.	305

II. Verkehr zwischen Baden und dem Main-Neckar-Staats- und Bahn-Telegraphen.

— Die Telegraphentaren auf der Main-Neckar-Linie	XXI.	147
— Der Tarif für die Beförderung telegraphischer Depeschen im Verkehr zwischen den diesseitigen Stationen und denjenigen der Main-Neckar Staats- und Bahn-Telegraphenlinien	XLVI.	274

III. Verkehr zwischen Baden, bezw. dem Main-Neckar-Staats- und Bahn-Telegraphen und Württemberg.

— Die telegraphische Correspondenz zwischen Baden und dem Staats- und Bahn-Telegraphen der Main-Neckar-Eisenbahn einerseits und Württemberg andererseits, nebst Tarif	XIV.	80

IV. Verkehr zwischen Baden und der Schweiz.

— Der telegraphische Verkehr zwischen dem Großherzogthum Baden und der schweizerischen Eidgenossenschaft über Leopoldshöhe und Constanz, nebst Tarif	XXXVII.	223

V. Verkehr im deutsch-österreichischen Vereine.

— Die Bezeichnung der Wegesrichtung	VI.	26
— Die Wortzahl der telegraphischen Rückantworten	XI.	58
— Das Abtragen der Depeschen durch Boten	VIII. XIII. XLIII.	34 74 259

		Nr.	Seite
Telegraphenwesen.			
—	Die dienstliche Angabe der Wortzahl der telegraphischen Depeschen	XIX.	134
—	Das Verzeichniß der Zonen nach sämmtlichen Vereinsstationen	XXXII.	199
—	Die Einführung eines neuen telegraphischen Zeichens (alinea)	XXXVI.	220
	VI. Verkehr mit dem Vereins-Auslande.		
	a. Allgemeine Vorschriften.		
—	Die Annahme der Bestimmungen des dritten Nachtragsvertrags und der Zusatzbestimmungen durch die Telegraphenverwaltungen von Modena, Parma, Toscana, Serbien, Moldau und Wallachei	VI.	25
—	Die telegraphische Correspondenz nach Irland via Haag	VIII.	35
—	Der telegraphische Verkehr nach den Großherzoglich Oldenburgischen Stationen	VIII. IX.	36 43
—	Die Correspondenz nach Bremen und Vegesak		
—	Die Annahme des dritten Nachtragsvertrages und der Zusatzbestimmungen im Kirchenstaat	IX.	43
—	Der telegraphische Verkehr mit Großbritannien und Irland via Calais . .	XI. XIII.	56 75
—	Die telegraphische Correspondenz nach der Türkei	XX.	141
—	Die Anwendung der Convention vom 9. Juni 1855 auf die Depeschen nach Sardinien.	XX. XXII.	142 151
—	Die Annahme des dritten Nachtragsvertrags und der Zusatzbestimmungen für Neapel	XXVII.	168
—	Die telegraphische Correspondenz nach Nordamerika.		
—	Die Annahme des dritten Nachtragsvertrags und der Zusatzbestimmungen und die Bestellung der Depeschen durch Expressen in Braunschweig	XXXVI.	219
—	Die Anwendung der deutschen, französischen und englischen Sprache im Verkehr mit Rußland	XXVII. XXXIV. XXXVIII.	169 209 228
—	Die Einführung des neuen Telegraphenzeichens (alinea) in Frankreich . . .	XXXVIII.	228
—	Der Beitritt von Neapel zur Convention vom 9. Juni	XLV.	270
	b. Taränderungen.		
—	Die Taren für Depeschen nach Irland via Haag	VIII.	35
—	Die Gebühren für Depeschen nach Aix les bains, Frugarolo, Mondovi		
—	Die modenesische Transitgebühr für Depeschen nach dem Kirchenstaate und Neapel über Guastalla	VIII.	36
—	Die Aenderungen im Tarif der Compagnie des unterseeischen Telegraphen von Calais nach Dover	XI.	56
—	Die Tarife für Depeschen nach der Moldau, Wallachei und Türkei . . .	XIX.	133
—	Die Taren für die nach Italien bestimmten Depeschen via Piacenza	XX.	141

	Nr.	Seite
Telegraphenwesen.		
— Die Taren für den Verkehr zwischen Parma und Großbritannien via Calais	XXII.	150
— Die Correspondenz mit Belgien		
— Die Correspondenz in und durch die Schweiz	XXII.	151
— Die telegraphische Correspondenz mit Großbritannien und Irland via Calais	XXIII.	157
— Die Gebühren für Depeschen ausserhalb der Thore von Basel	XXVII.	169
— Die Taren nach den türkischen Stationen		
— Die Gebühren für Depeschen nach Oerebro (Schweden)	XXXIV.	208
— Die Taren für Depeschen nach und über Guastalla		
— Die Ermäßigung der Gebühren für Depeschen nach Großbritannien und Irland via Calais	XLIII.	260
— Der telegraphische Verkehr im Transit durch Sardinien	XLIII.	261
— Die telegraphische Correspondenz nach Schweden		
— Die telegraphische Correspondenz nach Neapel und Spanien im Transit durch Sardinien	XLVIII.	283
— Die Gebühren für Depeschen nach Villanova (Sardinien)		
— Die Taxe für Depeschen nach Fokschan	LI.	307
Todesfälle. Es sind gestorben:		
von der Bank, Carl, Postpraktikant, am 5. April 1856	XIII.	76
Ehrhardt, Viktor, Posterpeditor, am 10. Juni 1856	XXXIX.	234
Guerillot, August, Postpraktikant, am 25. Juli 1856	XXXV.	216
Höpfner, Lorenz, Posterpeditor, am 25. Januar 1856	XIX.	135
Hurst, Johann, Briefträger, am 1. April 1856	XIII.	76
Kammerer, Ludwig, Postcondukteur, am 23. Dezember 1856	LIII.	350
Krumm, Mathias, Bahnmeister, am 4. März 1856	XI.	58
Mohr, Carl, Gütererpeditionsgehülfe, am 24. Juni 1856	XXXI.	198
Rusch, Wienand, Wagenwärter, am 19. August 1856	XXXIX.	234
Salzmann, Anton, Posterpeditor, am 2. Oktober 1856	XLVI.	275
Schmidtsfeld, Rupert von, Poststallmeister, am 19. Dezember 1856	LIII.	350
Steinam, Adolf, Postpraktikant, am 14. September 1856	XLIII.	264
Steinhäuser, Wilhelm, Postaspirant, am 14. Juli 1856	XXXV.	216
Thron, Georg, Postcondukteur, am 26. August 1856	XXXIX.	234
Ziegler, Josef, Kanzleidiener, am 30. Mai 1856	XXIII.	158

II.

Uniformirung. Die Uniformirung der zu der Verwaltung der Großherzoglichen Verkehrsanstalten gehörigen Beamten	IX.	40
Untersuchungssache. Die säumige Führung der Untersuchungen wegen Fehlens oder Beschädigung von Eisenbahngütern oder Gepäckstücken ꝛc.	XX.	140

	Nr.	Seite
V.		
Vertragssache. Der Anschluß des Freistädtischen Postgebiets Bergedorf an den deutsch-österreichischen Postverein	VI.	24
— Der Nachtrag zum revidirten deutsch-österreichischen Postvereinsvertrag . . .	XVII.	99
— Die Frankirung der Briefe mittelst Freimarken in Sachsen	XX.	138
— Die Gewichtsbegrenzung der Fahrpostsendungen nach Oesterreich	XXXIII.	202
— Der deutsche Postvereinsvertrag, hier die Nichtannahme von Nachnahmen und baaren Einzahlungen auf Sendungen nach Oesterreich	LI.	304
— Der Abschluß und der Vollzug des neuen Postvereinsvertrags mit Frankreich .	LII.	309
— Die Behandlung ungenügend mit Marken frankirter Briefe im Verkehr zwischen dem deutschen Postvereinsgebiet und der Schweiz	LII.	347
Vorladung. Die Vorladung von Bediensteten der Großherzoglichen Post- und Eisenbahnverwaltung durch die Großherzoglichen Amtsbehörden .	XLIX.	285
Z.		
Zeitungssache. Die Preisbestimmung des Großherzoglichen Regierungsblattes für 1855	VII.	28
— Das Eingehen der Zeitschrift „Villinger Stadt- und Landbote“ und das Erscheinen einer neuen unter dem Titel „Schwarzwälder Wochenblatt“	IX.	41
— Die Herausgabe eines Fremdenblattes für Badenweiler	XXVII.	168
— Das Aufhören des unter dem Titel „Bergsträßer Bote“ erschienenen Blattes . .	XXXIII.	203
— Die Aufhebung der Verbindung des allgemeinen Anzeigeblatts mit der Carlsruher Zeitung	XXXIV.	206