

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1862

22 (14.5.1862)

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglich Badischen Verkehrsanstalten.

Carlsruhe, den 14. Mai 1862.

Inhalt.

Postwesen. Eröffnung der Postomnibusfahrten zwischen Badenweiler, Müllheim und dem Bahnhof.
Eisenbahnwesen. Die Errichtung eines directen Personen- und Gepäckverkehrs zwischen Stationen der diesseitigen Bahn und solchen der Herzoglich Nassauischen Staatsbahn.
— Der Tarif für die Beförderung von Equipagen und Thieren auf der Groß. Staatsbahn.
Berichtigung.

Nro. 13,549.

Eröffnung der Postomnibusfahrten zwischen Badenweiler, Müllheim und dem Bahnhof betreffend.

Mit dem 15. d. M. wird der Postbotengang zwischen Badenweiler und Müllheim für die Dauer des kommenden Sommerfahrdienstes aufgehoben und werden, vorderhand bis zum 31. d. M., 3 tägliche Postomnibusfahrten zwischen Badenweiler, Müllheim und dem Bahnhof, neben 2 täglichen Lokalfahrten zwischen Müllheim und dem Bahnhof, mit folgenden Kurszeiten ins Leben treten:

I. Richtung von Badenweiler bezw. Müllheim nach dem Bahnhof.

Kurs	I.	Aus Müllheim	um 7 Uhr Morgens,	zum Anschluß an die Züge	I. u. XX.
"	II.	" Badenweiler	" 8 ³⁰ " " " " "	" "	Zug VI.
"	III.	" " "	" 10 ⁴⁵ " Vormitt., " " "	" "	die Züge VIII. u. III.
"	IV.	" Müllheim	" 2 ⁴⁵ " Nachmitt. " " "	" "	Zug V.
"	V.	" Badenweiler	" 5 " Abends " " "	" "	die Züge VII. u. XVI.

II. Richtung vom Bahnhof nach Müllheim bezw. Badenweiler.

Kurs	I.	Nach Müllheim	um 8 ⁵ Uhr Morgens,	nach Ankunft der Züge	I. u. XX.
"	II.	" Badenweiler	" 9 ⁴⁰ " Vormitt., " " "	" "	des Zugs VI.
"	III.	" " "	" 12 ¹² " Nachmitt., " " "	" "	der Züge VIII. u. III.

Curs IV. Nach Müllheim um 4²⁰ Uhr Nachmitt., nach Ankunft der Züge V. u. XII.
 „ V. „ Badenweiler „ 6⁵ „ Abends „ „ des Zugs VII.
 Karlsruhe, den 13. Mai 1862.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Z i m m e r.

vdt. Schneider.

Nro. 12,891.

Die Einrichtung eines directen Personen- und Gepäckverkehrs zwischen Stationen der diesseitigen Bahn und solchen der Herzoglich Nassauischen Staatseisenbahn betreffend.

In Folge einer Vereinbarung mit der Herzoglich Nassauischen Eisenbahndirection wird vom 15. d. M. ab zwischen den Stationen Rüdelsheim, Oberlahnstein und Ems einerseits und den diesseitigen Stationen Mannheim, Bruchsal, Karlsruhe, Baden, Kehl, Freiburg und Basel andererseits directe Personen- und Gepäckabfertigung stattfinden und haben für diesen Verkehr die gleichen Expeditions- und Control-Vorschriften in Anwendung zu kommen, welche z. B. für den directen Verkehr mit der Main-Neckar-Bahn in Wirksamkeit sind.

Die Billetausgabe nach und von den obenbezeichneten Stationen bleibt vorerst auf die Schnellzüge beschränkt.

Die erforderlichen Billete und Gepäckmanualien, sowie die für den Expeditionsgebrauch nöthigen Exemplare des hier angeschlossenen Tarifs werden den Großherzoglichen Eisenbahnbezirksstellen durch das Controlbureau bezw. durch das technisch-statistische Bureau zugehen.

Die untergeordneten Expeditionen, sowie das Fahrpersonal sind hiernach entsprechend zu unterweisen.

Karlsruhe, den 6. Mai 1862.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Z i m m e r.

vdt. Kratt.

Nro. 13,380.

Den Tarif für die Beförderung von Equipagen und Thieren auf der Großherzoglichen Staatseisenbahn betreffend.

Nachdem auf der Station Grözingen auch die zur Verladung von Fuhrwerken und Thieren erforderliche Einrichtung hergestellt ist, so wird der desfallsige Tarif den

Großherzoglichen Eisenbahnanstalten in der Anlage mit dem Bemerken mitgetheilt, daß derselbe vom 15. I. M. anfangend in Anwendung zu kommen hat und die für den Dienstgebrauch und öffentlichen Anschlag erforderlichen besonderen Abdrücke von solchem den Großherzoglichen Eisenbahnbezirksstellen durch das technisch-statistische Bureau unverweilt zugehen werden.

Carlsruhe, den 12. Mai 1862.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Z i m m e r.

vd. Kratt.

B e r i c h t i g u n g.

Im Verordnungsblatt Nr. XXI. ist auf Seite 82 das Datum der Generalverfügung Nr. 12,784—85 vom 5. März auf 5. Mai zu berichtigen.

Stations- namen	Klasse I		Klasse II		Klasse III		Klasse IV
	1861	1862	1861	1862	1861	1862	
Basel	20	13 21	31	23 30	14 48	34	23 12
Freiburg	10 27	11 12	27	19 38	12 42	30	20 12
Kehl	14	0 21	23	10 42	10 48	20	17 21
Baden	12 16	8 3	21	14 21	0 30	24	12 30
Carlsruhe	10 16	0 42	18	12 21	8 0	21	13 30
Bruchsal	0 12	0	17	11 48	7 27	20	12 27
Wimpfen	7 30	4 48	14	10 0	0 12	17	10 42

Carlsruhe, im Mai 1862.
 Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Tarif

für

den directen Personen- und Gepäck-Verkehr

zwischen

den nachgenannten Stationen der Großh. Badischen Staatseisenbahn einerseits und den Herzogl. Nassauischen Stationen **Rüdesheim**, **Oberlahnstein** und **Gms** anderseits.

Gültig vom 15. Mai 1862 an.

Von und Nach	Rüdesheim				Oberlahnstein				Gms			
	Für Schnellzüge		Für je 10 Pfund Gepäck	Für Schnellzüge		Für je 10 Pfund Gepäck	Für Schnellzüge		Für je 10 Pfund Gepäck			
	Classe			Classe			Classe					
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.				
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Mannheim . . .	7.30	4.48	—	.14	10. 6	6.15	—	.17	10.45	6.39	—	.18
Bruchsal . . .	9.12	6.—	—	.17	11.48	7.27	—	.20	12.27	7.51	—	.21
Carlsruhe . . .	10.15	6.42	—	.18	12.51	8. 9	—	.21	13.30	8.33	—	.22
Baden . . .	12.15	8. 3	—	.21	14.51	9.30	—	.24	15.30	9.54	—	.25
Kehl . . .	14. 6	9.21	—	.23	16.42	10.48	—	.26	17.21	11.12	—	.27
Freiburg . . .	16.57	11.15	—	.27	19.33	12.42	—	.30	20.12	13. 6	—	.31
Basel . . .	20.—	13.21	—	.31	22.36	14.48	—	.34	23.15	15.12	—	.35

Carlsruhe, im Mai 1862.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Verzeichniß

der

Equipagen- und Vieh-Transport-Taren

für die Station

Grözingen.

Gültig vom 15. Mai 1862 an.

Grözingen nach und von	Equipagen-Taren.			Vieh-Transport-Taren.						
	C l a s s e			Ein ganzer Wagen		Ein Pferd.	Ein Stück schweres Rindvieh.	Ein Stück leichtes Rindvieh.	Ein Schwein.	Ein Kalb, Schaf oder Hund.
	I.	II.	III.	Großvieh.	Kleinvieh.					
	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.
Mannheim	16.10	12.56	9.42	13.29	10.47	6.28	2.42	2.10	— .41	— .33
Friedrichsfeld	14.10	11.20	8.30	11.49	9.27	5.40	2.22	1.54	— .36	— .29
Heidelberg	12.—	9.36	7.12	10.—	8.—	4.48	2.—	1.36	— .31	— .24
St. Ilgen	—	—	—	—	—	—	—	—	— .26	— .21
Wiesloch	8.50	7.4	5.18	7.22	5.54	3.32	1.29	1.11	— .23	— .18
Noth-Malsch	—	—	—	—	—	—	—	—	— .19	— .15
Langenbrücken	6.30	5.12	3.54	5.25	4.20	2.36	1.5	— .52	— .17	— .13
Ubstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	— .15	— .12
Bruchsal	4.30	3.36	2.42	3.45	3.—	1.48	— .45	— .36	— .12	— .9
Untergrombach	—	—	—	—	—	—	—	—	— .9	— .7
Weingarten	—	—	—	—	—	—	—	—	— .7	— .5
Durlach	— .40	— .32	— .24	— .34	— .27	— .16	— .7	— .6	— .2	— .2
Berghausen	— .30	— .24	— .18	— .25	— .20	— .12	— .5	— .4	— .2	— .1
Söllingen	—	—	—	—	—	—	—	—	— .3	— .2
Wilferdingen	2.10	1.44	1.18	1.49	1.27	— .52	— .22	— .18	— .6	— .5
Königsbach	2.50	2.19	1.42	2.22	1.54	1.8	— .29	— .23	— .8	— .6
Ersingen	—	—	—	—	—	—	—	—	— .10	— .8
Ispringen	—	—	—	—	—	—	—	—	— .12	— .9
Pforzheim	5.20	4.16	3.12	4.27	3.34	2.8	— .54	— .43	— .14	— .11
Carlsruhe	1.40	1.20	1.—	1.24	1.7	— .40	— .17	— .14	— .5	— .4
Ettlingen	3.10	2.32	1.54	2.39	2.7	1.16	— .32	— .26	— .8	— .7
Malsch	5.—	4.—	3.—	4.10	3.20	2.—	— .50	— .40	— .13	— .10
Muggensturm	5.50	4.40	3.30	4.52	3.54	2.20	— .59	— .47	— .15	— .12
Rastatt	7.—	5.36	4.12	5.50	4.40	2.48	1.10	— .56	— .18	— .14
Dos	9.—	7.12	5.24	7.30	6.—	3.36	1.30	1.12	— .23	— .18
Baden	9.50	7.52	5.54	8.12	6.34	3.56	1.39	1.19	— .25	— .20
Bühl	11.30	9.12	6.54	9.35	7.40	4.36	1.55	1.32	— .29	— .23
Achern	13.20	10.40	8.—	11.7	8.54	5.20	2.14	1.47	— .34	— .27
Reichen	14.50	11.52	8.54	12.22	9.54	5.56	2.29	1.59	— .38	— .30
Appenweiler	16.10	12.56	9.42	13.29	10.47	6.28	2.42	2.10	— .41	— .33
Kork	18.—	14.24	10.48	15.—	12.—	7.12	3.—	2.24	— .46	— .36
Kehl	19.10	15.20	11.30	15.59	12.47	7.40	3.12	2.34	— .48	— .39
Offenburg	18.—	14.24	10.48	15.—	12.—	7.12	3.—	2.24	— .46	— .36
Dinglingen	22.—	17.36	13.12	18.20	14.40	8.48	3.40	2.56	— .56	— .44
Dröschweiler	23.50	19.4	14.18	19.52	15.54	9.32	3.59	3.11	1.—	— .48
Reuzingen	25.50	20.40	15.30	21.32	17.14	10.20	4.19	3.27	1.5	— .52
Niegel	27.—	21.36	16.12	22.30	18.—	10.48	4.30	3.36	1.8	— .54
Emmendingen	28.30	22.48	17.6	23.45	19.—	11.24	4.45	3.48	1.12	— .57
Freiburg	32.—	25.36	19.12	26.40	21.20	12.48	5.20	4.16	1.21	1.4
Schallstadt	34.—	27.12	20.24	28.20	22.40	13.36	5.40	4.32	1.26	1.8
Krozingen	35.20	28.16	21.12	29.27	23.34	14.8	5.54	4.43	1.29	1.11
Heitersheim	36.40	29.20	22.—	30.34	24.27	14.40	6.7	4.54	1.32	1.14
Müllheim	38.40	30.56	23.12	32.14	25.47	15.28	6.27	5.10	1.37	1.18
Schliengen	40.—	32.—	24.—	33.20	26.40	16.—	6.40	5.20	1.41	1.20
Rheinweiler	41.30	33.12	24.54	34.35	27.40	16.36	6.55	5.32	1.44	1.23
Efringen	43.20	34.40	26.—	36.7	28.54	17.20	7.14	5.47	1.49	1.27
Haltingen	44.40	35.44	26.48	37.14	29.47	17.52	7.27	5.58	1.52	1.30
Basel	46.—	36.48	27.36	38.20	30.40	18.24	7.40	6.8	1.56	1.32
Grenzach	47.20	37.52	28.24	39.27	31.34	18.56	7.54	6.19	1.59	1.35
bei Rheinfelden	49.30	39.36	29.42	41.15	33.—	19.48	8.15	6.36	2.4	1.39
Brennet	52.10	41.44	31.18	43.29	34.47	20.52	8.42	6.58	2.11	1.45
Säckingen	53.20	42.40	32.—	44.27	35.34	21.20	8.54	7.7	2.14	1.47
Murg	54.30	43.36	32.42	45.25	36.20	21.48	9.5	7.16	2.17	1.49
Laufenburg	55.40	44.32	33.24	46.24	37.7	22.16	9.17	7.26	2.20	1.52
Albbruck	56.50	45.28	34.6	47.22	37.54	22.44	9.29	7.35	2.23	1.54
Waldshut	58.30	46.48	35.6	48.45	39.—	23.24	9.45	7.48	2.27	1.57

Carlsruhe, im Mai 1862.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.