Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1862

44 (1.8.1862)

Verordnungs-Blatt

Der

Direction der Großherzoglich Badischen Verkehrsanstalten.

Carlerube, ben 1. August 1862.

Inbalt.

Allgemeines. Die Annahme frember Goldmungen bei den Boft- und Gifenbahnbetriebs-Caffen. Gifenbahnwefen. Die Organisation bes Gifenbahnbetriebsdienstes auf der Bahn zwischen Carlsruhe und Marau.

Die Eröffnung des Betriebs auf der Bahn von Carlerube nach Marau.

Nro. 22,171.

Die Annahme fremder Goldmungen bei den Boft- und Gifenbahnbetriebs= Caffen betreffend.

Großberzogliches Finanzministerium hat mit Erlaß vom 28. d. M. Rr. 4230 ben Eurs, zu welchem die nichtbadischen Goldmunzen bei ben Großberzoglichen Bost- und Eisen- bahnbetriebs-Cassen im Monat August 1862 angenommen werden durfen, bestimmt, wie folgt:

1)	Preußische Pistolen		308		Brill	9	fl.	54	fr
2)	Richtpreußische Bistolen .	60	a d	03	Tie			35	
3)	Hollandische 10 fl. Stücke	B				9	,,	44	
4)	Randducaten	. 0	0			5	,,	31	,,
5)	Zwanzigfrancoftude					9	,,	20	
6)	Englische Sovereigns .					11	,,	50	
7)	Bereinsfronen	.01	1			16	,,	3	

Dieß wird mit dem Bemerken verkundigt, daß falls im Laufe des gedachten Monats der Frankfurter Börsencurs dieser Munzen unter die vorangegangenen Gape finken sollte, die Unnahme nur zum Börsencurs zu geschehen hat.

Carlerufe, ben 31. Juli 1862. ma brede Bafais flugulf .c ma ift mobilen

Direction ber Großberzoglichen Berfehrsanstalten.

Fabrplans an biefem Tage beginnen. C. d. R. E. Der Gaters und Bieherandport "n'e'l' Tre'd 3ch ausgesetzt, es werden jedoch Kehlens

n.nnamglaGa.tbv Bagenlabungen von Marau nach Carlerube Babubof gur Tare ben

2 fr. pr. Cenmer gur Beforderung angeno

Befanntmadung.

Die Organisation bes Gifenbahnbetriebsbienftes auf ber Bahn gwischen Carlerube und Marau betreffend.

Die neu erbaute Gifenbahnftrede zwifden Carlerube und Maxau ift bem Dienft= bezirk bes Boft und Gifenbahnamts Carlerube zugetheilt.

Un berfelben find folgende Stationen und Dienfiftellen errichtet:

Carlerube = Dublburgerthor (Berfonenftation) Billetausgabebureau. Mühlburg (Berfonen- und Guterftation) Gifenbahnerpedition. Anielingen (Berfonenftation) Billetausgabebureau. Marau (Berfonen- und Guterftation) Gifenbahnexpedition.

Carlsruhe, ben 29. Juli 1862.

en Boff- und Gifenbabnberriebe

Großbergogliches Sandels-Minifterium.

Beizel.

Nro. 22,353.

Borftebende Bekanntmachung wird fammtlichen Dieffeitigen Dienstftellen mit dem Un= fugen zur Kenntniß gebracht, bag biernach die Unlage B zur Sochftlandesherrlichen Berordnung vom 22. Mai 1854 (Berordnungsblatt Geite 104) zu ergangen ift.

Carlerube, ben 1. August 1862.

Direction ber Großbergoglichen Berfehrsanftalten.

3. A. d. D. (1) additional land Eberlin. gebouddunge (4

____ rhinfernorfgizusma (a vdt. Spörin.

Nro. 22,150. Die Eröffnung bes Betriebs auf ber Bahn von Carlerube nach Marau betr.

Boberer Entschließung zufolge wird bie von ber Stadt Carleruhe erbaute Bahn von Carlerube nach Maxau, deren Betrieb ber Dieffeitigen Berwaltung vertragemäßig überwiesen ift, am 5. August Diefes Jahrs bem regelmäßigen Betriebe fur ben Berfonenund Gepäcktransport übergeben werden und der Fahrdienst nach Maggabe des nachstehenden Fahrplans an diesem Tage beginnen.

Der Guter- und Biehtransport bleibt vorerft noch ausgesetzt, es werden jedoch Roblentransporte in gangen Wagenladungen von Marau nach Carlerube = Bahnhof zur Tare von 2 fr. pr. Gentner gur Beforderung angenommen.

XLIV. 207

In der Anlage wird der Tarif für die Beförderung von Personen, Reisegepäck und Hunden, sowie ein Berzeichniß der Entsernungen für die Stationen der neuen Bahnstrecke-bekannt gemacht. Die für den Dienstgebrauch erforderlichen Abdrücke werden den betrefsfeuden Stationen durch das technischs statistische Bureau zugesertigt werden.

Die auf der Großherzoglichen Staatsbahn in Kraft stehenden Reglements und Borsschriften für den Personen und Gepäcktransport kommen auch auf dieser neuen Bahn zur Anwendung, was namentlich auch von den dermaligen Bestimmungen über Abonnements für eine bestimmte Anzahl Fahrten auf einer bestimmten Strecke gilt.

Statt der Abonnements für unbeschränkte Benutzung der Wagenzüge sind Abonnements für 10 Hin- und 10 Rücksahrten eingerichtet und zwar nur für die Stationen Carlsruhe, Bahnhof und Carlsruhe, Mühlburger Thor nach Maxau. Auf diese Karten wird ein Rabatt von 40 Procent des gewöhnlichen Fahrpreises bewilligt, welcher auf die Summe berechnet wird, die sich durch Multiplication der einfachen Taxen mit der Anzahl der Hin- und Rücksahrten ergiebt. Die Dauer der Gültigkeit dieser Karten ist auf einen Monat sestgessellt. Dieselben sind zwar persönlich, doch können sie von einzelnen oder mehreren Familienmitgliedern gleichzeitig benützt werden.

In letterem Falle werden so viele Fahrten zugleich durch die Conducteurs coupirt, als die Anzahl der Mitglieder beträgt. Die Hins und Rücksahrten auf Grund folcher Abonnementskarten sind zusammengehörig. Wird nur eine Hinsahrt und keine Rücksahrt oder umgekehrt benützt, so hat der Inhaber keinen Anspruch auf nachträgliche Benutzung der versäumten Fahrt.

Das Aufsichtspersonale hat baber in solchen Fällen gleichzeitig auch Die versäumte Fahrt zu coupiren.

Die Berrechnung der Transportgefälle für die Carlsruhe-Maxau-Bahn hat in üblicher Weise zu geschehen.

Carleruhe, ben 30. Juli 1862.

926

433 " "

w wet

Direction ber Großbergoglichen Bertebreanftalten.

Considerand A. D. J. V. Bukreiner D. J. V. Bukreine

Schneffgug VII ... Dannbeim, ...

Berfonengug VIII ", 29afbebat, "

Vierter Personengug " Pforzheim, "
Personengug IX a " Mannbeim, "

Schnellzug VI " 2Kalosbur, ... 11" ,, Rachmittage.

Dritter Personeuzug " Pforzheim, " 133 " "

vdt. Rratt.

Baden-Württemberg

XLIV. ann b Beilage, femotrell non gemiedistell pa gift bied und dien gegluft und nie

208

danden, feiner ein Berreichnis Finchischen Betienen ber neuen Babuftrecke befannt gemacht. Die für ben keinigebrand erforberlichen Abbrücke werden von betref. der täglichen Fahrten vom 5. August 1862 an.

1. Fahrten von C	arlsruh	e nady	Maya	II. Fahrten von Maxan nach Carleruhe.												
ramaniseadile module ris	Bug	Bug III.	Bug V.	Bug VII.	and Property and the	Zug II.	Bug IV.	Bug VI.	Bug VIII.							
Stationen.	Mor- gens	Bor- mittags	Rach- mittags	Mbends	Stationen.	Mor- gens	Bor- mittags	Nade mittage	Abends							
Carls Bahnhof Mbg. ruhe Müblburg. Thor, Mühlburg, Knielingen, Maran Ank.	u. m. 6 15 6 24 6 30 6 36	u. m. 9 ¹⁵ 9 ²⁴ 9 ³⁰ 9 ³⁶	n. m. 3 15 3 24 3 30 3 36	u. m. 6 - 6 9 6 15 6 21 6 27	Maran . Abg. Knielingen . " Mühlburg . " Carls = Rubits. Thor And rnhe Bahnhof . And	8 8	11 - 11 - 11 - 11 - 11 - 11 - 11 - 11	5 ²¹ 5 ²³	8 9 8 15 8 21 8 23 8 30							

reddfaide amet den tideinet and um Anschlüsse. Genemmater und neredeinemannelle

a. In Carlsruhe.

Bu ben Zügen	Berfonenzug WV	von	Mannheim,	Unfunft	CEAN CHARLES	ir Morgens.
Marau.	Expressing III a	"	Mannheim,	"	- 00	Fabringin comp
m bot m	Erfter Personenzug		Pforzheim,	or Times	8 ³⁰ ,	note of the Ben
	Personenzug IV	"	Offenburg,	"		
1	Courierzug IV b	"	Bafeliner in		1058	, Bormittags.
	Zweiter Perfonenzug	6"	Pforzbeim,	10 190	11 25	AND SOL
dalten.	Personenzug Va	11	Mannheim,		4 4 40	
W (Mannheim,	AL STATE	4457	" "
V. (Accientage 2		Freiburg,	"	4.14	" Nachmittags.
made, Mente	Schnellzug VI	-	Waldshut,	"	4 9 3	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
un Gestebrei	Dritter Personenzug		Pforzheim, Mannheim,		0.26	,, ,,
Superfloor and	Schnellzug VII					, lebed , toblene
Der Gelei	Personenzug VIII		Waldshut,	"	450	, ,
VII.	Bierter Personenzug		Pforzheim, Mannheim,			" Abends.
I to pr. Coul	Personenzug IX a	1 "	mannyein,	"		

XLIV. 209

o Caelerube, im Juli 1802.

Bu ben Bügen	Personenzug	IV	nad	Mannheim,	Abgang	845 1	Uhr Morgens.
Marau.	3meiter Perfor	nenzug	"	Pforgbeim,	"	855	" "
II.	Perfonenzug	V	"	Offenburg,			" Bormittags.
Sabnürede	Courierzug	IV b	"	Mannheim,	JEI DE	1056	" "
	Dritter Person	enzug	1,	Pforzheim,	D "not	1125	<i>"</i> "·
1	Courierzug	V b	**	Waldshut,	"	1150	" "
	Berfonenzug	V a	"	Bafel,	"	12	" Mittags.
	d ver Babulinie	IV a	,,	Mannheim,	numa, ber	1215	" Nachmittags.
(minually cons)	Schnellzug	Pa VI	"	Mannheim,	(H 1,1	1 25	in "geographi fi
IV.	Bierter Berfon	ienzug	"	Pforgheim,	(m)	215	copiidad ni pnu
	Schnellzug	VII		Waldshut,	"	236	" "
Contraction in	Berfonenzug	VIII	"	Mannheim,	ma mad	445	,, ,,
Magan	Perfonenzug	IX a	"	Freiburg,	übilunger	5 15	" Abends.
	Personenzug	IX	"	Offenburg,	,,	7	" "
VI.	Personenzug	X	"	Mannheim,	"	735	" "
	Letter Perfone	nzug	,,	Pforgheim,	"	750	Malano "
1,3 24,	1 1 0,0	b.	31	m Magan.	dia dal	130	Bahning Bahnin

Boft-Omnib. I. nach gandau, Abg. 7 Uhr Morg., im Unschluß an Bug I von Carlerube. Poft-Dmnib. II. nach Landau, Abg. 635 Uhr Abos., im Anschluß an Bug VII von Carlerube. Boft-Omnib. I. von Landau, Anf. 1030 Uhr Bormitt., im Unschluß an Zug IV nach Carlerube. Poft-Omnib. II. von Landau, Anf. 730 Uhr Abos., im Anschluß an Bug VIII nach Carlsrube.

Direction der Großh. Verkehrsamftallen.

210 XLIV.

Bu ben Bugen / Berfonengug IV nach Dann peim, Abgang 840 gegenließ.

" " gen ou ge blage"

. 12 " Mittage.

Berzeichniß

der Entfernungen für die Stationen der neu eröffneten Bahnstrecke von Carlsruhe bis Maxau.

Carlsruher Rheinbahn.

Berechnung ber wirklichen Entfernung nach ber Bahnlinie:

in geographischen Meilen (= 1,6666 bab. Begstunden = 24691,35 bab. Fuß = 7,4074 Kilometer) und in badischen Begstunden (= 14814,81 bab. Fuß = 4,1444 Kilometer.)

Bon und Nach	Carle Mühlbur	ger Thor	Müh	lburg /	Rniel	ingen	Magan			
Some was	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunben.	Meilen.	Stunden,		
Carlsruhe Bahnhof	0,3	1/2	0,6	1 18	0,9	1 1/2	1,3	2 1/4		
Jug I von Carlseul jug VII von Carlseu	Carls Mühlburg	ruhe er Thor	0,3	11 1/2 ed	0,6	ro 9 1 (han	1,0	3%		
Jug IV nach Carleins a VIII nach Carleins			Mi	ihlburg	0,3	0 H 0 3 H 0	10,7	14		
Regional Control				rabara rabara	Kni	elingen	0,4	3/4		

Carlerube, im Juli 1862.

Direction der Großh. Verkehrsanstalten.

Verzeichniß

der Personen= und Gepäck=Transport=Taren, sowie der Taren für Beförderung von Hunden für die Stationen der nen eröffneten Bahnstrede

von Carlsruhe bis Magan.

(Carlsruher Rhein-Bahn.)

Manuscon .			0	arls	ruhe	, Mü	hlburg	er Tho	;	Mahlburg							Knielingen						Magan										
		Personentagen Ger							d= Sunde=		P	erion	fonentagen Gepäck- Sunde-					P	erfon	entar	en		Gepäck- tage	Sunde=		Personentager				n G		Sunde=	
	Von und Nach	Ein	Einfache Fahrt Hin= und Rückfahrt					rt für je	tare für	Eir	ifache E	Fahrt	Sin=	und R	ückfahri		taxe für	Ein	fache F	fahrt	Hin- 1	und Ri	ickfahrt	für	taxe für	Ein	Einfache Fahrt Hin=			ınd Rü	æfahrt	für	tare für
		Wagenclasse							1			Wage	enclasse		je 10	1 Stück	Wagenclasse					je 10	1 Stück	Wagenclasse						je 10	1 Stück		
		I.	II.	III	. I.	11.	. II	I. Pfur	b Ciaa	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Pfund		I.	II.	III.	I.	II.	III.	Pfund		I.	II.	III.	I.	II.	III.	Pfund	
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr	. fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
	Carlsruhe, Hauptbahnhof	9	6	3	15	9	6	1	3	12	9	6	18	15	9	1	3	18	12	9	27	18	15	1	3	27	18	12	39	27	18	11/2	5
Carlsruhe, Mühlburger Thor 9 6 4 15 9 6 1									1	3	12	9	6	18	15	9	1	3	18	12	9	27	18	15	11/2	4							
# American									-				W	tűhlbu	rg	9	6	4	15	9	6	1	3	12	9	6	18	15	9	1	3		
	Carlsrı	uhe	, im	Juli	180	32.																	Rn	ieling	jen	9	6	4	15	9	6	1	3

Magau

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalteu.