

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1862

44 (1.8.1862)

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglich Badischen Verkehrsanstalten.

Carlsruhe, den 1. August 1862.

Inhalt.

Allgemeines. Die Annahme fremder Goldmünzen bei den Post- und Eisenbahnbetriebs-Cassen.
Eisenbahnwesen. Die Organisation des Eisenbahnbetriebsdienstes auf der Bahn zwischen Carlsruhe und Marau.

— Die Eröffnung des Betriebs auf der Bahn von Carlsruhe nach Marau.

Nro. 22,171.

Die Annahme fremder Goldmünzen bei den Post- und Eisenbahnbetriebs-Cassen betreffend.

Großherzogliches Finanzministerium hat mit Erlass vom 28. d. M. Nr. 4230 den Kurs, zu welchem die nichtbadischen Goldmünzen bei den Großherzoglichen Post- und Eisenbahnbetriebs-Cassen im Monat August 1862 angenommen werden dürfen, bestimmt, wie folgt:

1) Preussische Pistolen	9 fl. 54 kr.
2) Nichtpreussische Pistolen	9 „ 35 „
3) Holländische 10 fl.-Stücke	9 „ 44 „
4) Randducaten	5 „ 31 „
5) Zwanzigfrancsstücke	9 „ 20 „
6) Englische Sovereigns	11 „ 50 „
7) Vereinskronen	16 „ 3 „

Dies wird mit dem Bemerken verkündigt, daß falls im Laufe des gedachten Monats der Frankfurter Börsencurs dieser Münzen unter die vorangegangenen Sätze sinken sollte, die Annahme nur zum Börsencurs zu geschehen hat.

Carlsruhe, den 31. Juli 1862.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

J. A. d. D.

E b e r l i n .

vdt. Salzmänn.

Bekanntmachung.

Die Organisation des Eisenbahnbetriebsdienstes auf der Bahn zwischen
 Karlsruhe und Marxau betreffend.

Die neu erbaute Eisenbahnstrecke zwischen Karlsruhe und Marxau ist dem Dienst-
 bezirk des Post- und Eisenbahnamts Karlsruhe zugetheilt.

An derselben sind folgende Stationen und Dienststellen errichtet:

Karlsruhe-Mühlburgerthor (Personenstation) Billetaussgabebureau.

Mühlburg (Personen- und Güterstation) Eisenbahnerpedition.

Knielingen (Personenstation) Billetaussgabebureau.

Marxau (Personen- und Güterstation) Eisenbahnerpedition.

Karlsruhe, den 29. Juli 1862.

Großherzogliches Handels-Ministerium.

Beizel.

Nro. 22,353.

Vorstehende Bekanntmachung wird sämtlichen diesseitigen Dienststellen mit dem An-
 fügen zur Kenntniß gebracht, daß hiernach die Anlage B zur Höchstlandesherrlichen Verord-
 nung vom 22. Mai 1854 (Verordnungsblatt Seite 104) zu ergänzen ist.

Karlsruhe, den 1. August 1862.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

J. A. d. D.

Berlin.

vdt. Spörin.

Nro. 22,150.

Die Eröffnung des Betriebs auf der Bahn von Karlsruhe nach Marxau betr.

Höherer Entschließung zufolge wird die von der Stadt Karlsruhe erbaute Bahn von
 Karlsruhe nach Marxau, deren Betrieb der diesseitigen Verwaltung vertragsmäßig über-
 wiesen ist, am 5. August dieses Jahrs dem regelmäßigen Betriebe für den Personen-
 und Gepäcktransport übergeben werden und der Fahrdienst nach Maßgabe des nachstehenden
 Fahrplans an diesem Tage beginnen.

Der Güter- und Viehtransport bleibt vorerst noch ausgesetzt, es werden jedoch Kohlen-
 transporte in ganzen Wagenladungen von Marxau nach Karlsruhe-Bahnhof zur Taxe von
 2 fr. pr. Centner zur Beförderung angenommen.

In der Anlage wird der Tarif für die Beförderung von Personen, Reisegepäck und Hunden, sowie ein Verzeichniß der Entfernungen für die Stationen der neuen Bahnstrecke bekannt gemacht. Die für den Dienstgebrauch erforderlichen Abdrücke werden den betreffenden Stationen durch das technisch-statistische Bureau zugestellt werden.

Die auf der Großherzoglichen Staatsbahn in Kraft stehenden Reglements und Vorschriften für den Personen- und Gepäcktransport kommen auch auf dieser neuen Bahn zur Anwendung, was namentlich auch von den dermaligen Bestimmungen über Abonnements für eine bestimmte Anzahl Fahrten auf einer bestimmten Strecke gilt.

Statt der Abonnements für unbeschränkte Benutzung der Wagenzüge sind Abonnements für 10 Hin- und 10 Rückfahrten eingerichtet und zwar nur für die Stationen Karlsruhe, Bahnhof und Karlsruhe, Mühlburger Thor nach Marxau. Auf diese Karten wird ein Rabatt von 40 Procent des gewöhnlichen Fahrpreises bewilligt, welcher auf die Summe berechnet wird, die sich durch Multiplication der einfachen Taxen mit der Anzahl der Hin- und Rückfahrten ergibt. Die Dauer der Gültigkeit dieser Karten ist auf einen Monat festgestellt. Dieselben sind zwar persönlich, doch können sie von einzelnen oder mehreren Familienmitgliedern gleichzeitig benützt werden.

In letzterem Falle werden so viele Fahrten zugleich durch die Conducteurs coupiert, als die Anzahl der Mitglieder beträgt. Die Hin- und Rückfahrten auf Grund solcher Abonnementskarten sind zusammengehörig. Wird nur eine Hinfahrt und keine Rückfahrt oder umgekehrt benützt, so hat der Inhaber keinen Anspruch auf nachträgliche Benutzung der versäumten Fahrt.

Das Aufsichtspersonale hat daher in solchen Fällen gleichzeitig auch die versäumte Fahrt zu coupiren.

Die Berechnung der Transportgefälle für die Karlsruhe-Marxau-Bahn hat in üblicher Weise zu geschehen.

Karlsruhe, den 30. Juli 1862.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

J. A. d. D.

Eberlin.

vdt. Kratt.

Beilage.

Verzeichniß

der täglichen Fahrten vom 5. August 1862 an.

I. Fahrten von Carlsruhe nach Marau.					II. Fahrten von Marau nach Carlsruhe.				
Stationen.	Zug I.	Zug III.	Zug V.	Zug VII.	Stationen.	Zug II.	Zug IV.	Zug VI.	Zug VIII.
	Morgens	Vormittags	Nachmittags	Abends		Morgens	Vormittags	Nachmittags	Abends
Carlsruhe	u. M.	u. M.	u. M.	u. M.	Marau . . Abg.	7 ⁴⁵	11 [—]	5 [—]	8 [—]
Mühlburg. Thor.	6 ¹⁵	9 ¹⁵	3 ¹⁵	6 [—]	Knielingen . "	7 ⁵⁴	11 ⁹	5 ⁹	8 ⁹
Mühlburg . . "	6 ²⁴	9 ²⁴	3 ²⁴	6 ⁹	Mühlburg . "	8 [—]	11 ¹⁵	5 ¹⁵	8 ¹⁵
Knielingen . . "	6 ³⁰	9 ³⁰	3 ³⁰	6 ¹⁵	Carlsruhe	8 ⁶	11 ²¹	5 ²¹	8 ²¹
Marau . . Anf.	6 ³⁶	9 ³⁶	3 ³⁶	6 ²¹	Mühlb. Thor	8 ⁸	11 ²³	5 ²³	8 ²³
	6 ⁴²	9 ⁴²	3 ⁴²	6 ²⁷	Bahnhof . Anf.	8 ¹⁵	11 ³⁰	5 ³⁰	8 ³⁰

Anschlüsse.

a. In Carlsruhe.

Zu den Zügen nach Marau. III.	Personenzug	V	von Mannheim, Ankunft	7 ⁴ Uhr Morgens.
	Exprefzug	III a	" Mannheim, "	7 ³⁸ " " "
	Erster Personenzug	"	Pforzheim, "	8 ³⁰ " " "
	Personenzug	IV	" Offenburg, "	8 ³⁴ " " "
V.	Courierzug	IV b	" Basel, "	10 ⁵⁰ " Vormittags.
	Zweiter Personenzug	"	Pforzheim, "	10 ⁵⁸ " " "
	Personenzug	V a	" Mannheim, "	11 ²⁵ " " "
	Courierzug	V b	" Mannheim, "	11 ⁴⁰ " " "
	Personenzug	IV a	" Freiburg, "	11 ⁵⁷ " " "
	Schnellzug	VI	" Waldshut, "	1 ¹⁴ " Nachmittags.
VII.	Dritter Personenzug	"	Pforzheim, "	1 ³³ " " "
	Schnellzug	VII	" Mannheim, "	2 ²⁶ " " "
	Personenzug	VIII	" Waldshut, "	4 ³⁵ " " "
	Vierter Personenzug	"	Pforzheim, "	4 ⁵⁰ " " "
	Personenzug	IX a	" Mannheim, "	5 " Abends.

Zu den Zügen von M a r a u. II.	Personenzug	IV nach Mannheim, Abgang	8 ⁴⁵ Uhr Morgens.
	Zweiter Personenzug	" Pforzheim, "	8 ⁵⁵ " "
	Personenzug	V " Offenburg, "	9 " Vormittags.
	Courierzug	IV b " Mannheim, "	10 ⁵⁶ " "
	Dritter Personenzug	" Pforzheim, "	11 ²⁵ " "
	Courierzug	V b " Waldshut, "	11 ⁵⁰ " "
	Personenzug	V a " Basel, "	12 " Mittags.
	"	IV a " Mannheim, "	12 ⁴⁵ " Nachmittags.
	Schnellzug	VI " Mannheim, "	1 ²⁵ " "
	Bierter Personenzug	" Pforzheim, "	2 ¹⁵ " "
IV.	Schnellzug	VII " Waldshut, "	2 ³⁶ " "
	Personenzug	VIII " Mannheim, "	4 ⁴⁵ " "
	Personenzug	IX a " Freiburg, "	5 ¹⁵ " Abends.
	Personenzug	IX " Offenburg, "	7 " "
	Personenzug	X " Mannheim, "	7 ³⁵ " "
VI.	Letzter Personenzug	" Pforzheim, "	7 ⁵⁰ " "

b. In Magau.

Post-Dmnib. I. nach Landau, Abg. 7 Uhr Morg., im Anschluß an Zug I von Karlsruhe.
 Post-Dmnib. II. nach Landau, Abg. 6³⁵ Uhr Abds., im Anschluß an Zug VII von Karlsruhe.
 Post-Dmnib. I. von Landau, Anf. 10³⁰ Uhr Vormitt., im Anschluß an Zug IV nach Karlsruhe.
 Post-Dmnib. II. von Landau, Anf. 7³⁰ Uhr Abds., im Anschluß an Zug VIII nach Karlsruhe.

Beilage.

Verzeichniß

der Entfernungen für die Stationen der neu eröffneten Bahnstrecke
von **Carlsruhe bis Marau.**

Carlsruher Rheinbahn.

Berechnung der wirklichen Entfernung nach der Bahnlinie:

in geographischen Meilen (= 1,666 bad. Wegstunden = 24691,35 bad. Fuß = 7,4074 Kilometer)
und in badischen Wegstunden (= 14814,81 bad. Fuß = 4,4444 Kilometer.)

Von und Nach	Carlsruhe Mühlburger Thor		Mühlburg		Amlingen		Marau	
	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.
Carlsruhe Bahnhof	0,3	$\frac{1}{2}$	0,6	1	0,9	$1\frac{1}{2}$	1,3	$2\frac{1}{4}$
Carlsruhe Mühlburger Thor	0,3	$\frac{1}{2}$	0,6	1	0,6	1	1,0	$1\frac{3}{4}$
Mühlburg	0,3	$\frac{1}{2}$	0,3	$\frac{1}{2}$	0,7	$1\frac{1}{4}$		
Amlingen					0,4	$\frac{3}{4}$		

Carlsruhe, im Juli 1862.

Direction der Großh. Verkehrsanstalten.

Verzeichniß

der Personen- und Gepäck-Transport-Taren, sowie der Taren für Beförderung von Hunden
für die Stationen der neu eröffneten Bahnstrecke
von **Carlsruhe** bis **Mayau**.

(Carlsruher Rhein-Bahn.)

Von und Nach	Carlsruhe, Mühlburger Thor								Mühlburg								Knielingen								Mayau							
	Personentaxen						Gepäck- taxe für je 10 Pfund	Hunde- taxe für 1 Stück	Personentaxen						Gepäck- taxe für je 10 Pfund	Hunde- taxe für 1 Stück	Personentaxen						Gepäck- taxe für je 10 Pfund	Hunde- taxe für 1 Stück								
	Einfache Fahrt		Hin- und Rückfahrt						Einfache Fahrt		Hin- und Rückfahrt						Einfache Fahrt		Hin- und Rückfahrt													
	Wagenklasse								Wagenklasse								Wagenklasse															
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			I.	II.	III.	I.	II.	III.			I.	II.	III.	I.	II.	III.										
Carlsruhe, Hauptbahnhof	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	
	9	6	3	15	9	6	1	3	12	9	6	18	15	9	1	3	18	12	9	27	18	15	1	3	27	18	12	39	27	18	1½	5
	Carlsruhe, Mühlburger Thor								9	6	4	15	9	6	1	3	12	9	6	18	15	9	1	3	18	12	9	27	18	15	1½	4
									9	6	4	15	9	6	1	3	9	6	4	15	9	6	1	3	12	9	6	18	15	9	1	3
																	Knielingen								9	6	4	15	9	6	1	3
Carlsruhe, im Juli 1862.																																

Carlsruhe, im Juli 1862.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.