

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1862**

70 (12.12.1862)

# Verordnungs-Blatt

der Direction der Großherzoglich Badischen Verkehrsanstalten.

Carlsruhe, den 12. Dezember 1862.

## Inhalt.

- Postwesen. Der Postomnibuscurs zwischen Eppingen-Bretten und Eppingen-Sinsheim.  
 — Die Einführung eines zweiten täglichen Postomnibuscurses zwischen Bruchsal und Eppingen.  
 — Die Zeitungspreisliste.  
 Telegraphenwesen. Gröföffnung, Schluß etc. etc. von Vereinstelegraphenstationen.  
 — Gröföffnung, Schluß etc. etc. von Telegraphenstationen im Vereinsauslande.

Nro. 36,699.

Den Postomnibuscurs zwischen Eppingen-Bretten und Eppingen-Sinsheim betreffend.

In Folge der am 15. d. Mts. in Vollzug kommenden Einführung einer zweiten täglichen Postomnibusverbindung zwischen Bruchsal und Eppingen werden vom gleichen Tage an die Postomnibusfahrten zwischen Eppingen einerseits und Bretten, sowie Sinsheim andererseits mit folgenden veränderten Kurszeiten unterhalten werden:

### I. Postomnibuscurs zwischen Eppingen und Bretten.

Aus Eppingen:

um 7<sup>20</sup> Morgens,

in Bretten:

um 9<sup>45</sup> Vormittags, Anschluß an die Züge XI und IIb.

Aus Bretten:

um 2<sup>40</sup> Nachmittags, von den Zügen IIa und XVb,

in Eppingen:

um 5<sup>5</sup> Abends.

### II. Postomnibuscurs zwischen Eppingen und Sinsheim.

Aus Eppingen:

um 1 Nachmittags,

in Sinsheim:

um 3 Nachmittags, Anschluß an Postomnibuscurs III nach Medesheim.

Aus Sinsheim: in Eppingen:  
um 6 Abends, Anschluß des Postomnibus II um 8<sup>5</sup> Abends.  
von Medesheim,

Die öffentlich ausgehängten Fahrpläne der Großherzoglichen Eisenbahnen und die Postcurskarte sind darnach zu berichtigen.

Carlsruhe, den 7. Dezember 1862.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

B. B. d. D.

Berlin.

vdt. Schneider.

Nro. 37,008.

Die Einführung eines zweiten täglichen Postomnibuscurfes zwischen Bruchsal und Eppingen betreffend.

Vom 15. d. Mts. an wird an Stelle der seitherigen täglich 1maligen Postfahrten zwischen Bruchsal und Eppingen über Odenheim eine täglich 2malige Postomnibusverbindung zwischen den genannten Orten mit folgenden Curszeiten ins Leben treten:

Aus Eppingen:	aus Odenheim:	in Bruchsal:
Curs I um 4 Früh,	um 5 <sup>55</sup> Früh,	um 7 <sup>45</sup> Früh, Anschluß an die Züge 9 und 4.
„ II um 3 <sup>45</sup> Nachmitt.,	um 5 <sup>40</sup> Abends,	um 7 <sup>30</sup> Abends, Anschluß an die Züge 10 und 21.

Aus Bruchsal:	aus Odenheim:	in Eppingen:
Curs I um 8 <sup>20</sup> Morgens, von den Zügen 2 und 9,	um 10 <sup>20</sup> Vormittags,	um 12 <sup>40</sup> Nachmittags.
„ II um 6 <sup>45</sup> Abends, von den Zügen 14 u. 19,	um 8 <sup>45</sup> Abends,	um 10 <sup>35</sup> Nachts.

Die öffentlich ausgehängten Fahrpläne der Großherzoglichen Eisenbahnen und die Postcurskarte sind darnach zu berichtigen.

Carlsruhe, den 9. Dezember 1862.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

B. B. d. D.

Berlin.

vdt. Schneider.

Nro. 37,433.

## Die Zeitungspreisliste betreffend.

Auf 1. Januar k. J. treten in dem Erscheinen und bezw. in den Abonnementsbedingungen der inländischen Zeitschriften die in dem nachstehenden Verzeichniß angegebenen Aenderungen ein.

Die Großherzoglichen Postanstalten haben die Zeitungspreisliste darnach richtig zu stellen.

Carlsruhe, den 11. Dezember 1862.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

B. B. d. D.

Berlin.

vdt. Schneider.

Ordnungs-Nummer.	Name der Zeitschriften.	Ort, wo sie erscheinen.	Erscheinungs- schriften der Zeitungen. mal.	Abonnements-Ver- bindlichkeit.	Jährlicher Eins- kaufspreis vom Verleger		Expeditionsgebühren- Antheil, resp. Betrag bei dem Absatz				Jährlicher Erlaß- preis			
					fl.	fr.	an die Vereins- post- anstalten		in Baden		an die Vereins- post- anstalten		an die Abonnen- ten in Baden	
in süddeutscher Währung														
Auf 1. Januar 1863.				wöchentlich	jährlich	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
<b>A. Neu hinzutretende Zeitschriften:</b>														
Unter I. a.														
22 b	Oberrheinischer Courier . . . . .	Freiburg .	6	¼	4	—	1	45	2	—	5	45	6	—
Unter I. b.														
13 a	Heidelberger Anzeiger . . . . .	Heidelberg	6	¼	—	—	—	15	—	30	—	15	—	30
26 a	Sonntagsfreude für die christliche Jugend	Freiburg .	1	1	1	24	—	11	—	21	1	35	1	45
28 a	Berordnungsblatt des Großh. Oberschul- raths	Carlsruhe	unbestimmt	1	—	24	—	3	—	12	—	27	—	36
<b>B. Veränderungen bei schon auf- genommenen Zeitschriften:</b>														
Unter I. a.														
3	Breisgauer Zeitung . . . . .	Freiburg .	6	¼	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a. beim Absatz als amtliches Verkünd- ungsblatt für die Amtsbezirke Frei- burg (Stadt- und Landamt), Breisach, Emmendingen, Ettenheim, Kenzingen, St. Blasien, Staufen, Triberg, Wald- kirch														
b. bei sonstigem Absatze														
10	Freiburger Zeitung . . . . .	Freiburg	6	¼	3	12	1	45	1	36	4	57	4	48
18	Main- und Tauberbote . . . . .	Wertheim.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Eröffnung, Schluß u. v. von Vereinstelegraphenstationen betreffend.

1. In **Oesterreich** sind neue Vereinstelegraphenstationen eröffnet worden, zu Beneschau (Böhmen), Cittavecchia (Dalmatien) und Gran (Ungarn), sämmtlich mit beschränktem Tagesdienste.

Die Zonenentfernungen für Cittavecchia und Gran sind in dem nachstehenden Verzeichnisse enthalten; jene für Beneschau sind schon früher (s. Verordnungsblatt vom laufenden Jahr Seite 196) mitgetheilt worden.

Zu Smiriz (Böhmen) ist eine Eisenbahntelegraphenstation mit der Vermittlungsstation Josephstadt für den allgemeinen Verkehr eröffnet worden.

Bei den Stationen Carlsbad, Marienbad und Tepliz ist für diesen Winter wieder beschränkte Dienstzeit eingeführt worden.

Im Tarif I der Zusammenstellung ist statt „Neumarkt in Salzburg“ „Neumarkt bei Schärding in Oberösterreich“ und bei Wels statt „Anmerkung 66“ die Zahl 76) zu setzen.

2. In **Preußen** sind zu Eilenburg, Krotoczin, Militzsch, Salzwedel, Schlawe, Solingen, Stuhm und Trebniz neue Vereinstelegraphenstationen mit beschränktem Tagesdienste eröffnet worden.

Die Entfernungen der Stationen Eilenburg, Schlawe und Solingen sind schon früher bekannt gegeben worden; jene der übrigen Stationen sind aus dem anliegenden Verzeichnisse zu ersehen.

Die Vereinsstation Rehme hat den Namen „Deynhaus“ erhalten.

3. In **Bayern**: Die Station Offenbach hat nunmehr vollen Tagesdienst.

4. In **Hannover** ist die zu Nordhorn errichtete Vereinstelegraphenstation (s. Verordnungsblatt vom laufenden Jahr Seite 233) mit beschränktem Tagesdienste und mit der Ermächtigung zur Annahme und Beförderung von Telegrammen auch in holländischer Sprache eröffnet worden; ebenso eine neue Vereinstelegraphenstation zu Einbeck, welche gleichfalls beschränkte Dienstzeit hat und auch Depeschen in englischer Sprache annehmen darf.

Die Station Hildesheim hat vollen Tagesdienst erhalten.

5. In **Württemberg** sind die Vereinstelegraphenstationen Leutkirch und Würzach (s. Verordnungsblatt vom laufenden Jahr Seite 266/67) mit beschränktem Tagesdienste dem öffentlichen Verkehr übergeben worden, beide mit der Ermächtigung, auch Telegramme in englischer, holländischer und italienischer Sprache anzunehmen.

Die Station Wildbad hat den Winter über beschränkten Tagesdienst.

6. In den **Niederlanden** ist bei der Vereinstelegraphenstation **Sneek** voller Tagesdienst eingeführt worden.

7. Im Großherzogthum **Luxemburg** ist eine Staats-telegraphenstation zu **Luxemburg** mit vollem Tagesdienste eröffnet worden, welche durch eine neuerbaute Linie über **Arlon** mit den belgischen Stationen in directer Verbindung steht.

Die Entfernung dieser neuen Station beträgt von der preussisch-belgischen und französisch-belgischen Grenze 2 und von der niederländisch-belgischen 3 Zonen.

Zwischen der schon früher eröffneten preussischen Vereinstation zu **Luxemburg** und der neu eröffneten **Luxemburgischen** Telegraphenstation besteht keine telegraphische Verbindung.

Im **Tarif I** der Zusammenstellung ist hiernach sofort das Erforderliche vorzumerken bezw. nachzutragen.

Carlsruhe, den 7. Dezember 1862.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

B. B. d. D.

Berlin.

vd. Spörin.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	7																								



Nro. 36,723—30.

Eröffnung, Schluß u. u. von Telegraphenstationen im Vereinsauslande betr.

1. In **Italien** sind nach einer Mittheilung der französischen Telegraphenverwaltung neue Telegraphenstationen eröffnet worden zu:

		Zonenentfernung von der	
		französisch-schweizerischen	französisch-italienischen
		Grenze.	
Bagnolo	b. I. . . . .	3	2
Bosa	" . . . . .	6	2
Casalechio	" . . . . .	3	2
Comacchio	" . . . . .	3	3
Formia	T . . . . .	5	4
Iglesias	b. I. . . . .	7	2
Isoletta	" . . . . .	5	3
Laveno	" . . . . .	2	2
Marzabotto	" . . . . .	3	2
Nicolo (San)	" . . . . .	2	2
Dzieri	" . . . . .	6	1
Rodi	" . . . . .	5	4
Sasso	" . . . . .	3	2;

dagegen ist die Station Scansano geschlossen worden.

Die bisherigen Eisenbahnteleggraphenstationen Ilario (Sant), Pinerolo, Saluggia, Sannazzaro und Sarmato sind in Staatsteleggraphenstationen verwandelt worden; Saluggia mit vollem, die übrigen mit beschränktem Tagesdienste.

Bei den Stationen Corleone, Manduria und Spinazzola ist beschränkter, bei der Station Tiriolo voller Tagesdienst und bei der Station Reggio (Calabrien) regelmäßiger Nachtdienst eingeführt worden.

Nach neueren Nachrichten ist wohl die Station Modica (Insel Sicilien) von der 5<sup>ten</sup> in die 4<sup>te</sup> Zone von der französisch-italienischen Grenze gekommen, dagegen der Grenzpunkt bei Modica in der 5<sup>ten</sup> Zone geblieben, wodurch die im Verordnungsblatt vom laufenden Jahr Seite 353 mitgetheilte Gebührenverminderung für die über Modica geleitete Correspondenz nach Malta, Tripolis u. u. wieder in Wegfall kommt.

2. In **Frankreich** sind zu Gien (Loiret), Massiac (Cantal) und Pont-Remy (Somme) neue Telegraphenstationen eröffnet worden.

Gien, welches im Tarif V bereits aufgeführt steht, ist eine Staatsteleggraphenstation mit beschränktem Tagesdienste; Massiac und Pont-Remy sind Eisenbahnteleggraphenstationen.



Massiac liegt von der belgischen und deutschen Grenze in der 4<sup>ten</sup>, von der schweizerischen in der 2<sup>ten</sup> und von der italienischen in der 3<sup>ten</sup> Zone; Pont-Remy von der belgischen Grenze in der 2<sup>ten</sup>, von der deutschen in der 3<sup>ten</sup> und von der schweizerischen und italienischen Grenze in der 4<sup>ten</sup> Zone.

Die bisherige Eisenbahntelegraphenstation Nogent-sur-Seine (Aube) ist durch eine Staatstelegraphenstation ersetzt worden.

Für Telegramme nach der Eisenbahnstation Moret (Seine und Marne) ist künftig außer der Taxe eine fixe Bestellgebühr von 42 fr. (= 12 Sgr.) zu erheben.

Bei den Stationen Brives (Corrèze), Hyères (Var) und Menton (Alpes-Maritimes) ist voller Tagesdienst eingeführt worden; bei den beiden letzteren für die Dauer der Winterszeit (bis 31. März).

Die Station Havre bleibt künftig täglich bis Mitternacht geöffnet, während die Station Nantes regelmäßigen Nachtdienst erhalten hat.

3. In **Belgien** sind neue Stationen eröffnet worden zu:

	Zonentfernung von der		
	preuß.-belgischen	niederländ.-belgischen	französ.-belgischen
	Grenze.		
Feluy-Arquennes b.L.	2	2	1
Genappe "	2	1	1
Härlebeke T	2	2	1
Melle "	2	1	1
Tongres b.L.	1	1	2
Wespelaar T	2	1	1

4. In **Dänemark** sind zu Udbyhøi und Frederiksfund neue Telegraphenstationen eröffnet worden; erstere mit vollem, letztere mit beschränktem Tagesdienste.

Udbyhøi, welches der Gesellschaft einer Privatlinie zugehörig ist, liegt von Hamburg in der 4<sup>ten</sup>, Frederiksfund von da in der 3<sup>ten</sup> Zone.

5. In **Algerien** ist zu Djella eine neue Telegraphenstation mit beschränktem Tagesdienste eröffnet worden, welche von Algier in der 2<sup>ten</sup> Zone gelegen ist.

Die betreffenden Tarife sind hiernach entsprechend zu ergänzen bezw. zu berichtigen.  
Carlsruhe, den 7. Dezember 1862.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

B. B. d. D.

Berlin.

(vdl. Spörin, 1862)