

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1862

Sach-Register

Sach-Register
zum
Verordnungs-Blatt
der
Direction der Großherzoglich Badischen Verkehrsanstalten
für das Jahr 1862.

	Nr.	Seite
A.		
Aspiranten. Die Qualification derselben	L.	235
B.		
Bahnpolizei. Die Handhabung der Polizei im Gebiet der Eisenbahn	LXXVI.	398
Belobungen. Belobung des Bahnwarts Andr. Spöri	LXV.	343
— — — des Aushülfconducteurs Dav. Walter in Kehl	LXVI.	355
	V.	18
	IX.	30
Berichtigungen	XXII.	85
	XXVIII.	142
	LII.	254
	LXV.	344
Briefpostcurse, siehe Curswesen.		
Briefpostdienst. Die Behandlung der nach der Schweiz zurückgehenden unbestellbaren Briefpostsendungen	V.	17
— Die Behandlung der Correspondenz nach und von den englischen Colonien in Australien bei Versendung über Frankreich	XIII.	46
— Die Errichtung einer Postexpedition in Albruck	XXXVII.	171
— Die Eintheilung des Zollpfundes im Postverkehr des Großherzogthums	XXXIX.	181
— Desgleichen	XLI.	192
— Der vereinsausländische Briestarif Nr. III.	XLII.	197
— Der vereinsausländische Briestarif Nr. VI.	XLII.	197
— Die Einführung einer einheitlichen Briefportotaxe im innern Verkehr des Großherzogthums	LII.	243
— Die Aufhebung der Bestellgebühr für Briefe und Kreuzbandsendungen und die Einführung einer festen Sachgebühr	LII.	244
— Die Rechnungsvorschriften für die Briefpost	LVI.	274

	Nr.	Seite
Briefpostdienst. Die Beigabe von Retourrecepissen zu recommandirten Briefen nach den Niederlanden	LVIII.	282
— Der vereinsausländische Brieftarif Nr. III.	LVIII.	282
— Beförderung von Briefen mit declarirtem Werthe nach den Niederlanden	LIX.	285
— Die Errichtung Großherzoglicher Postexpeditionen in Neckesheim und Neckarabz	LX.	293
— Zulässige Recommandation der Briefe nach dem Kirchenstaate auf dem Wege durch die Schweiz	LXVIII.	364

C.

Carriolpostcurse, siehe Curswesen.

Cassen- und Rechnungswesen. Das Rubrikensystem zur Verrechnung der Einnahmen und Ausgaben der Großherzoglichen Postverwaltung	LIV.	257
— Die Rechnungsvorschriften für die Briefpost	LVI.	274

Curswesen.

a. Eisenbahncurse.

— Der Fahrplan für den Sommerdienst	XXVI.	99
— Der Fahrplan für den Winterdienst	LVIII.	303

b. Postcurse.

— Die Postverbindung zwischen Gernsbach und Herrenalb	I.	1
— Der Postomnibuscurs zwischen Freiburg und Schaffhausen	II.	5
— Der Postomnibuscurs zwischen Freiburg und Schaffhausen	VII.	21
— Die Errichtung von zwei täglichen Postomnibusverbindungen zwischen Sulzburg und Heitersheim Bahnhof	XII.	37
— Die Errichtung einer Postexpedition in Biernheim bei Heppenheim	XIII.	44
— Die Abänderung der Kurszeiten mehrerer Postcurse	XIV.	49
— Die Eröffnung der Postomnibusfahrten zwischen Badenweiler, Müllheim und dem Bahnhof	XXII.	83
— Die Herstellung einer Carriolpostverbindung zwischen Lenzkirch und St. Blasien während der Sommermonate	XXIII.	87
— Die Wiedereröffnung des Postexpeditionsdienstes in Rippoldsau sowie der Postomnibusfahrten nach und von diesem Orte	XXIII.	88
— Die Fahrpostcurse auf den Großherzoglichen Eisenbahnen	XXV.	95
— Die Regulirung der Postcurse nach Maßgabe der Eisenbahnfahrordnung vom 1. Juni 1862 ab	XXVII.	103
— Die Regulirung der Postcurse für den Sommerdienst	XXXI.	149
— Die Abänderung des Fahrtenplans für den Sommerdienst, h. i. Regulirung mehrerer Postcurse	XL.	187
— Die Eröffnung des Betriebs auf der Bahn von Karlsruhe nach Marau	XLIV.	209
— Der Poststallmeistereidienst in Waghäusel	XLV.	211
— Die Eröffnung der Bahnstrecke Heilbronn-Hall, h. i. Postcursregulirung	XLV.	212
— Die Eröffnung der Eisenbahn von Karlsruhe nach Marau, h. i. die Herstellung von Postomnibusfahrten zwischen Marau und Landau	XLV.	213

	Nr.	Seite
Curswesen. Der Postomnibuscurs zwischen Heidelberg und Würzburg über Miltenberg	XLVI.	216
— Die Einstellung der Extraomnibusfahrten an Sonntagen zwischen Pforzheim und Wildbad	XLVIII.	224
— Die Errichtung einer Fahrtverbindung zwischen Graben und Bruchsal	XLVIII.	224
— Der Postomnibuscurs zwischen Achern und Ottenhöfen	LI.	239
— Der Privateilwagen zwischen Pforzheim und Wildbad	LI.	240
— Die Postverbindungen nach und von Rippoldsau	LI.	241
— Die Regulirung der Renchthal-Postomnibuscurse	LIII.	256
— Die Postverbindung zwischen Gernsbach, Herrenalb und Neuenbürg	LV.	263
— Die Postverbindung zwischen Mühlacker beziehungsweise Pforzheim und Wildbad	LV.	263
— Die Einstellung der Postomnibusfahrten zwischen Müllheim und Badenweiler	LVI.	273
— Die Postverbindung zwischen Lenzkirch und St. Blasien	LVII.	275
— Die Postverbindungen im Wiesenthale	LVII.	278
— Die Eröffnung der Bahn bis Mosbach, h. i. die anschließenden Postcurse	LIX.	287
— Die Regulirung der Postcurse nach Maßgabe der Eisenbahnfahrordnung vom 1. November 1862 ab	LXIV.	307
— Der Postomnibus zwischen Langendenzlingen und Billingen	LXVI.	345
— Die Abänderung der Omnibusfahrten zwischen Emmendingen und Gichtetten	LXVI.	345
— Die Postverbindung zwischen Kastatt und Gernsbach	LXIX.	367
— Der Postomnibuscurs zwischen Eppingen-Bretten und Eppingen-Sinsheim	LXX.	371
— Die Einführung eines zweiten täglichen Postomnibuscurses zwischen Bruchsal und Eppingen	LXX.	372
— Die Postomnibusverbindung zwischen Brennet und Schopfheim	LXX.	379
— Die Regulirung der Eisenbahnpostcurse	LXXIII.	387
— Die Postomnibusfahrten zwischen Sinsheim und Langenbrücken	LXXIII.	387

D.

Dampfschiffcurse, Post-, siehe Curswesen.

Diäten. Die Diätenbezüge der Beamten der Großherzoglichen Post- und Eisenbahnbetriebsverwaltung	IX.	27
Diebstahl. Bekanntmachung. Ausgesetzte Belohnung bezüglich des Abhandenkommens zweier Fahrpostbeutel von Basel und Carlsruhe nach Frankfurt	XIII.	43
	II.	8
	IV.	16
	VI.	20
	XI.	36
Dienstnachrichten	XV.	57
	XVII.	65
	XXIV.	94
	XXX.	148
	XXXII.	154

	Nr.	Seite
	XXXVIII.	179
	XL.	189
	XLV.	214
	XLVI.	217
	XLVII.	221
	XLVIII.	225
	LVIII.	284
Dienstnachrichten	LXII.	301
	LXV.	343
	LXVI.	355
	LXVII.	361
	LXIX.	367
	LXXI.	382
	LXXII.	385
	LXXIV.	394
	LXXVI.	399
Dienst- und Dienersachen. Die Diätenbezüge der Beamten der Post- und Eisenbahnbetriebsverwaltung	IX.	27
— Das Verbot der Erwerbung von Bahnmateriale durch die Bediensteten der Eisenbahnbetriebsverwaltung	XXX.	145
— Die Qualification der Postaspiranten und Postpraktikanten, sowie der bei der Eisenbahnverwaltung verwendeten Ingenieur-Praktikanten	L.	235
— Die Abänderung der Matrikulargehalte der Angestellten der Civilstaatsverwaltung	LVI.	275
— Die Statuten der Wittwenkasse für die Angestellten der Civilstaatsverwaltung	LXXI.	380
— Die Sustentationen für die Hinterbliebenen der Angestellten der Civilstaatsverwaltung	LXXI.	381
G.		
Silwagencurse, siehe Curwesen.		
Eisenbahnwesen.		
a. Personen-, Gepäck-, Equipagen- und Viehtransport.		
— Einrichtung einer directen Personen- und Gepäckabfertigung zwischen den Stationen Cöln und Mainz einer- und der Station Heilbronn anderseits	I.	2
— Militärtransport auf der Großherzoglichen Eisenbahn	III.	10
— Desgleichen	VI.	19
— Der directe Personen- und Gepäckverkehr mit der Königlich Bayerischen Staatseisenbahn	VI.	20
— Der directe Personen-, Gepäck- und Güterverkehr im westdeutschen Eisenbahnverband	VII.	22
— Der directe Personen- und Gepäckverkehr mit der Königlich Württembergischen Staatseisenbahn	VIII.	25

	Nr.	Seite
Eisenbahnwesen. Die Einrichtung eines directen Personenverkehrs zwischen London per Ostende und die königlich Belgischen Stationen Brüssel, Antwerpen und Ostende einerseits und Triest und Venedig anderseits via Cöln=Bruchsal . . .	IX.	29
— Der Tarif für die Personenbeförderung auf der Großherzoglichen Staatseisenbahn, h. i. auf der Strecke Dos-Baden	IX.	29
— Der directe Personenverkehr mit den westschweizerischen Eisenbahnen, h. i. Erhöhung der Personentaren der Station Genf	X.	32
— Der directe Personen- und Gepäckverkehr mit der Main-Neckar-Eisenbahn	XII.	38
— Desgleichen	XIII.	46
— Die Militärtransporte auf der Großherzoglichen Eisenbahn	XVII.	63
— Die Blumen- und Pflanzenausstellung im Großherzoglichen botanischen Garten zu Karlsruhe, h. i. die Ausgabe von Retourbilleten	XVII.	64
— Den Transport von Gütern, Thieren, Fahrzeugen, Leichen und Reisegepäck auf den Bahnen des mitteldeutschen Eisenbahnverbandes, h. i. die Einführung eines neuen Reglements	XX.	78
— Die Ermäßigung der Fahrtare für die Besucher der Londoner Industrie-Ausstellung	XXI.	80
— Die Einrichtung eines directen Personen- und Gepäckverkehrs der diesseitigen Bahn und solcher der Herzoglich Nassauischen Staatseisenbahn	XXII.	84
— Der Tarif für die Beförderung von Equipagen und Thieren auf der Großherzoglichen Staatseisenbahn	XXII.	84
— Der directe Personen- und Gepäckverkehr im rheinischen Eisenbahnverbande, h. i. die Aufnahme neuer Stationen	XXIII.	88
— Die Einrichtung eines directen Personen- und Gepäckverkehrs zwischen der Main-Weserstation Nauheim und den Stationen der französischen Ostbahn Straßburg und Paris anderseits	XXIII.	89
— Die Abfertigung von Militär-Extrazügen	XXIV.	92
— Der directe Personenverkehr mit London über Kehl und Straßburg, h. i. Herabsetzung der Fahrpreise	XXIV.	93
— Die Benützung der Eisenbahn- und Telegraphenanstalt bei Brandfällen	XXIX.	143
— Die Eröffnung des Betriebs auf der Wiesenthalbahn	XXX.	146
— Die Ausgabe von Retourbilleten zu ermäßigten Preisen an Besucher der Londoner Industrie-Ausstellung	XXXII.	152
— Der directe Personenverkehr zwischen Stationen der diesseitigen Bahn einerseits und solchen der Herzoglich Nassauischen Staatseisenbahn anderseits	XXXII.	153
— Die Abonnements zu Eisenbahnfahrten	XXXIV.	159
— Der directe Personen- und Gepäckverkehr zwischen Stationen der Schweizerischen Nordostbahn und solchen der Rheinischen Eisenbahn	XXXV.	165
— Die Errichtung eines directen Personen- und Gepäckverkehrs zwischen den Stationen Paris und Baden einer- und Stettin anderseits	XXXV.	165
— Die Ausgabe von Retourbilleten	XXXV.	167
— Die Beförderung des Reisegepäcks auf der Großh. Staatseisenbahn, h. i. der Tarif	XXXV.	168

	Nr.	Seite
Eisenbahnwesen. Die Errichtung eines directen Personen- und Gepäckverkehrs zwischen Paris einerseits und den Stationen Hamburg und Lübeck anderseits	XXXVI.	169
— Der Tarif für die Beförderung von Equipagen und Thieren auf den Großherzoglichen Staatseisenbahnen	XXXVI.	170
— Die Einführung eines neuen Reglements und Tarifs für den Transport von Gütern, Thieren, Fahrzeugen, Leichen und Reisegepäck auf den Bahnen des Westdeutschen Eisenbahnverbandes	XXXVIII.	178
— Die Eröffnung des Betriebs auf der Bahn von Karlsruhe nach Marau	XLIV.	206
— Der directe Personenverkehr im Mitteldeutschen Verbands	XLVI.	216
— Die Tarife für die Stationen der neuen Bahnstrecke von Heidelberg bis Mosbach	LVIII.	283
— Die Eröffnung der neuen Bahnstrecke von Heidelberg bis Mosbach	LIX.	292
— Die Ausgabe von Billeten zu ermäßigten Preisen an Besucher der Londoner Industrie-Ausstellung	LXI.	297
— Der Betrieb der Wiesenthalbahn, h. i. die Eröffnung der Haltstation Stetten	LXI.	297
— Der directe Personen- und Gepäckverkehr mit den vereinigten Schweizerbahnen	LXII.	300
— Die Erhöhung des Gepäcktarifs auf der Großherzoglichen Staatseisenbahn, h. i. der directe Gepäckverkehr mit auswärtigen Bahnen	LXV.	341
— Der directe Personen- und Gepäckverkehr mit der Schweizerischen Centralbahn, h. i. die Erhöhung der Tariffätze der Station Freiburg (Schweiz)	LXVIII.	364
— Der directe Gepäckverkehr mit der Französischen Ostbahn über Straßburg	LXXII.	384
— Der directe Personenverkehr mit der Kaiserin-Elisabethbahn, h. i. Erhöhung des Tarifs	LXXIII.	388
— Die Erhöhung des Gepäcktarifs auf der Großherzoglichen Staatseisenbahn, h. i. den directen Gepäckverkehr mit auswärtigen Bahnen	LXXIII.	389
— Die Ausgabe von Retourbilleten zwischen Stationen der Großherzoglichen Staatseisenbahn und solcher der Main-Neckareisenbahn	LXXIII.	390
— Der directe Personenverkehr mit Stationen der Königlich Belgischen Staatseisenbahnen und mit London über Cöln	LXXV.	395
— Die Einführung neuer Transportreglements für die Badischen Staatseisenbahnen und die unter Staatsverwaltung stehenden Privateisenbahnen	LXXVII.	401
— Die Einführung eines neuen Reglements für die Beförderung von Personen, Reisegepäck, Equipagen und Thieren	LXXVIII.	435
b. Gütertransport.		
— Der directe Güterverkehr mit der Schweizerischen Nordostbahn und den vereinigten Schweizerbahnen	VI.	19
— Die Ermäßigung der Lagergebühren im internen Güterverkehr der Großherzoglichen Staatseisenbahn	VII.	21
— Der directe Personen-, Gepäck- und Güterverkehr im Westdeutschen Eisenbahnverbande	VII.	22
— Der Tarif für Coaks und Steinkohlen	VIII.	23

	Nr.	Seite
Eisenbahnwesen. Die im Jahre 1862 zu London stattfindende Ausstellung von Werken der Industrie und der Kunst	IX.	28
— Die Tarifrung von Kaffee im Verkehr zwischen Mannheim und der Schweiz	XX.	77
— Der directe Güterverkehr im Rheinischen Eisenbahnverbande, insbesondere die Einführung eines neuen Transportreglements	XX.	77
— Der Transport von Gütern, Thieren, Fahrzeugen, Leichen und Reisegepäck auf den Bahnen des Mitteldeutschen Eisenbahnverbandes, h. i. die Einführung eines neuen Reglements	XX.	78
— Der directe Güterverkehr im Rheinischen Eisenbahnverbande, h. i. Berichtigung d. Tarifs	XXIII.	90
— Die Eröffnung des Betriebs auf der Wiesenthalbahn	XXX.	146
— Der interne Güterverkehr, h. i. die Tarifrung von eisernen Traggeländern und Steinkohlentheer	XXXV.	166
— Der directe Güterverkehr im Rheinischen Eisenbahnverbande, h. i. der Tarif	XXXV.	167
— Die Einführung eines neuen Reglements und Tarifs für den Transport von Gütern, Thieren, Fahrzeugen, Leichen und Reisegepäck auf den Bahnen des Westdeutschen Eisenbahnverbandes	XXXVIII.	178
— Die Eröffnung des Betriebs auf der Bahn von Carlsruhe nach Marau	XLIV.	206
— Der directe Güterverkehr mit der Königlich Württembergischen Eisenbahn, hier Aufnahme der Stationen Dehringen und Hall als Verbandsstationen	XLVI.	217
— Der Tarif für Coaks und Steinkohlen	XLVII.	220
— Der directe Güterverkehr im Rheinischen Eisenbahnverbande, h. i. die Berechnung des Frachtzuschlags für Interessendeclaration	LIII.	256
— Die Tarife für die Stationen der neuen Bahnstrecke von Heidelberg bis Mosbach	LVIII.	283
— Die Eröffnung der neuen Bahnstrecke von Heidelberg bis Mosbach	LIX.	292
— Die Versendung von baarem Gelde nach und von Straßburg	LXV.	342
— Der Betrieb der Carlsruher Rheinbahn, h. i. die Eröffnung des regelmäßigen Güter- und Viehtransports	LXVIII.	365
— Die Aufnahme der Stationen Lörrach und Schopfheim in den directen Güterverkehr mit der Schweizerischen Centralbahn	LXXIII.	388
— Die Einführung neuer Transportreglements für die Badische Staatseisenbahn und die unter Staatsverwaltung stehenden Privateisenbahnen	LXXVII.	401
Excenter-signale. Die Anbringung der Signalvorrichtungen an den Excentern der Hauptgeleise	XXXIII.	155
Extrapostwesen. Postomnibuscurs zwischen Freiburg und Schaffhausen (Bestimmung der Extrapostdistanzen nach beziehungsweise von Hölsteig)	III.	9
— Die Errichtung einer Postkammer in Lobdau	LVIII.	281

F.

Fahrpostcurse, siehe Curswesen.

Fahrpostdienst. Die im Vereinsverkehr für Fahrpostsendungen an Soldaten bewilligte Portoermäßigung

	XI.	33
--	-----	----

	Nr.	Seite
Fahrpostdienst. Die Beigabe von Begleit- und Frachtbriefen zu Fahrpostsendungen im inländischen Postverkehr	XI.	33
— Die Abgabe von Couverts zur Anfertigung der Geldbriefpakete	XIII.	44
— Fahrpostsendungen aus fremden Ländern im Transit durch die Schweiz, h. i. vorläufige Rückmeldung im Falle der Unbestellbarkeit	XIII.	45
— Die bei den Fahrpostkursen anzuwendenden Sicherheitsmaßregeln	XVI.	59
— Die baare Einzahlungen im innern Postverkehr des Großherzogthums	XVIII.	68
— Die Versendung der leeren Fahrpostbeutel	XXI.	79
— Die Bestimmungen über die äußere Beschaffenheit und Verpackung der Fahrpostsendungen nach Frankreich	XXIV.	91
— Die Fahrpostkurse auf den Großherzoglichen Eisenbahnen	XXV.	95
— Die Errichtung einer Postexpedition in Albruck	XXXVII.	171
— Die Eintheilung des Zollpfundes im Postverkehr des Großherzogthums	XXXIX.	181
— Desgleichen	XLI.	192
— Tarirung der Fahrpostsendungen nach und aus Luxemburg	XLVII.	219
— Die Frankatur dienstlicher Fahrpostsendungen zwischen den Großherzoglich Badischen und Königlich Württembergischen Staatsbehörden	L.	236
— Die Erfordernisse der Inhaltsdeclarationen zu Fahrpostsendungen nach Rußland und Polen	LVII.	274
— Die Ausstellung und Behandlung der Vorschußrückseine zu Fahrpostsendungen mit Nachnahme	LVII.	279
— Die Errichtung Großherzoglicher Postexpeditionen in Neckesheim und Neckarelz	LX.	293
— Die Beförderung von Postsendungen nach Polen	LXXIV.	393
Feuerpolizei. Vorsichtsmaßregel gegen Feuergefahr für Gebäulichkeiten durch Grabsbrände	LXXI.	379

G.

Gütertransport, siehe Eisenbahnwesen.

K.

Kassenwesen, siehe Kassen- und Rechnungswesen.

Katastervermessung. Katastervermessung, hier die Sicherstellung des Grundstockvermögens der Eisenbahnbetriebsverwaltung LXVII. 358

L.

Landpostdienst. Die Verbesserung der Landpostanstalt LII. 245
 — Die Verbesserung des Landpostdienstes, h. i. die Ausgabe von Portomarken LII. 253

M.

Medaillenverleihung. Verleihung der kleinen goldenen Civilverdienstmedaille
 an den Locomotioführer Peter Regenscheid in Carlsruhe }
 an den Zugmeister Georg Adam Schwabach in Mannheim } II. 8

	Nr.	Seite
Medaillenverleihung. Verleihung der silbernen Civilverdienstmedaille an den Briefträger und Packer M. F. Hofmann in Lahr	II.	8
— Verleihung der großen goldenen Civilverdienstmedaille an den vormaligen Postexpeditor Peter Bechert in Mosbach		
an den vormaligen Postexpeditor Carl Heemann in Neckargemünd		
— Verleihung der kleinen goldenen Civilverdienstmedaille an den Locomotivführer Friedrich Dahmen von Mannheim	LXXI.	382
— Verleihung der silbernen Civilverdienstmedaille an den Heizer Georg Sütterlin von Buggingen		
Münzsache. Bekanntmachung. Die Einziehung abgenutzter und veralteter Silberscheidemünze	XV.	51
— Die Annahme fremder Goldmünzen bei den Post- und Eisenbahnbetriebscassen im Monat Februar 1862	IV.	13
" März "	X.	31
" April "	XIV.	49
" Mai "	XIX.	69
" Juni "	XXVIII.	136
" Juli "	XXXVIII.	177
" August "	XLIV.	205
" September "	XLVIII.	223
" Oktober "	LIII.	255
" November "	LXII.	299
" Dezember "	LXVIII.	363
" Januar 1863	LXXXVI.	397

D.

Ordenssache. Verleihung des Ritterkreuzes des Ordens vom Zähringer Löwen an den Großherzoglichen Postrath Paris	XLVII.	221
---	--------	-----

Organisation.

a. Bei der Post.

— Die Errichtung einer Postexpedition in Biernheim bei Heppenheim	XIII.	44
— Die Aufhebung der Posthalterei Munzingen	XVIII.	67
— Die Organisation des Betriebsdienstes der Wiesenthalbahn	XXVIII.	135
— Die Errichtung einer Postexpedition in Albrück	XXXII.	151
— Die Errichtung von Postanstalten in der Schweiz	XLI.	192
— Der Poststallmeistereidienst in Waghäusel	XLV.	211
— Die Errichtung einer Poststallmeisterei in Mosbach	XLVI.	215
— Die Organisation des Post- und Eisenbahnbetriebsdienstes auf der Heidelberg-Mosbacher Eisenbahn	LVII.	277
— Die Errichtung einer Poststallmeisterei in Lodbau	LXVIII.	281
— Die Organisation der Post- und Eisenbahnbetriebsverwaltung	LXVII.	357

Organisation.

Nr. Seite

b. Bei der Eisenbahn.

— Die Errichtung einer Gütererpedition auf der Station Grözingen	XIII.	47
— Die Organisation des Betriebsdienstes der Wiesenthalbahn	XXVIII.	135
— Die Organisation des Eisenbahnbetriebsdienstes auf der Bahn zwischen Karlsruhe und Marau	XLIV.	206
— Die Errichtung einer Haltstation bei Istein	L.	236
— Die Organisation des Post- und Eisenbahnbetriebsdienstes auf der Heidelberg-Mosbacher Eisenbahn	LVII.	277
— Die Eröffnung der Wiesenthalbahn, h. i. die Eröffnung der Haltstation Stetten	LXI.	297
— Die Organisation des Eisenbahnbetriebsdienstes auf der Bahn zwischen Karlsruhe und Marau	LXV.	341
— Die Organisation der Post- und Eisenbahnbetriebsverwaltung	LXVIII.	357

c. Bei dem Telegraphen.

I. Eröffnung, Schluß u. von Vereinsstationen.

1. Oesterreich:

Keszthely, Liofot	I.	2
Zoeptau, Hohenstadt	XI.	34
Keszthely, Pettau u.	XV.	56
Castelfranco, Kamnitz, Lundenburg	XIX.	70
Kamnitz, Karlsbad, Franzensbad u.	XXVIII.	137
Lundenburg, Recoaro, Rovigo	XXXIV.	161
Adria, Beneschau, Beraun u.	XLI.	194
Almissa, Curzola u.	XLIX.	230
Beraun, Theresiopel u.	LV.	264
Gittabella, Baja, Bezdan u.	LXVI.	346
Beneschau, Gittavechia u.	LXX.	374
Karlsbad, Marienbad und Teplitz B.	LXX.	374

2. Preußen:

Grossen, Gnesen, Montjoie u.	I.	2
Telegraphen-Verbindung über Sierk	I.	3
Ballenstädt, Löwenberg u.	IV.	14
Goldberg, Palais Berlin		
Stationen der Eisenbahn Cöln-Gießen		
" " " Oberhausen-Arnheim		
" " " Breslau-Schweidnitz-Freiburg		
Lauban		
Eisenbahn-Stationen Wiesbaden-Nassau		
" " " Rhein-Lahn-Bahn		
Lauban, Lauenburg, Remscheid u.	XIX.	70

Organisation.

c. Bei dem Telegraphen.

2. Preußen:

Stationen der Breslau-Schweidnitz-Freiburger-Bahn	XIX.	70
Namslau, Constadt, Neustadt	} XXVIII.	137
Stationen der Berg-Märk.-Eisenbahn		
Braunschweig'sche Stationen		
Constadt, Kreuzburg, Neustadt	} XXXIV.	162
Langenschwalbach ic.		
Heiligenstadt, Pleschen, Barmen	} XLI.	194
Cöln-Gießener-Bahn: Herdorf, Neunkirchen		
Mayen, Arnstadt, Siegen ic.	XLIX.	230
Saarbrücken N., Koblenz T.	XLIX.	231
Apolda, Hettstädt ic., Langenschwalbach	LV.	264
Burgsteinfurt, Calbe a. S. ic., Prenzlau	LXVI.	346
Gilenburg, Krotoczin ic.	LXX.	374

3. Bayern:

Amberg, Amorbach ic.	IV.	14
Neuburg	XIX.	70
Erlangen, Gunzenhausen, Liebenstein ic.	} XLI.	194
Stationen der Frankfurt-Hanauer Bahn: Mainkur, Wilhelmsbad, Hanau		
Edentoben, Neustadt a. d. Donau, Berchtesgaden ic.	XLIX.	230
Burghausen, Simbach, Reinhardtsbrunn T.	LV.	265
Freising, Neustadt a. d. G., Miltenberg, Kisingen, Liebenstein, Kissingen ic.	LXVI.	347
Unterseeische Linie zwischen Lindau und Korschach	LXVI.	347
Offenbach	LXX.	374

4. Sachsen:

Elster, Pillnitz	XXVIII.	138
Tharandt	LV.	265
Elster, Pillnitz	LXVI.	347

5. Hannover:

Bremerhafen-Geestemünde ic.	IV.	14
Neuhaus an der Oste	XI.	35
Dorum, Neuhaus	XIX.	70
Nordhorn	XLIX.	231
Nordhorn, Einbeck, Hildesheim	LXX.	374

6. Württemberg:

Ubingen, Schramberg, Amstetten, Mögglingen	I.	3
Balingen	} IV.	14
Lauchheim		
Herrenberg	XI.	35
Herrenberg	XV.	57

Organisation.	c. Bei dem Telegraphen.	Nr.	Seite
6. Württemberg:			
Mergentheim, Waldburg		XIX.	70
Gundelsheim, Künzelsau		XXVIII.	138
Wilbhad		XXXIV.	162
Altensteig, Freudenstadt, Nagold, Pfalzgrafenweiler		XLI.	194
Nagold, Pfalzgrafenweiler		XLIX.	231
Altshausen, Dörzbach zc.		LV.	265
Tony, Saulgau, Waldsee, Wangen zc.		LXVI.	348
Leutkirch, Wurzach, Wilbhad B.		LXX.	374
7. Baden:			
Telegraphendienst in Badenweiler		XXI.	82
Eröffnung von Rippoldsau und Petersthal		XXIII.	90
„ von Steinen		LXIII.	204
Schluß von Petersthal und Badenweiler		L.	237
„ von Rippoldsau		LI.	240
Eröffnung der Eisenbahn-Telegraphen-Stationen Neckarelz, Aglasterhausen, Walbstadt und Meckesheim		LVII.	278
Eröffnung von Renchen und Marxau		LXI.	298
8. Mecklenburg:			
Doberan, Heiligendamm		XXXIV.	162
Barthim, Doberan, Heiligendamm		LXVI.	348
9. Niederlande:			
Amersfoort		I.	3
Gysden		XI.	35
Grenzpunkt nach Belgien Rosenbaal-Maastricht-Gysden	}	XI.	36
		XV.	57
Heerenveen		XIX.	71
Enschede, Steenwyk		XXVIII.	138
Scheveningen		XXXIV.	162
Steenwyk		LV.	265
Enschede, Söstdyk, Scheveningen		LXVI.	348
Sneek		LXX.	375
Luxemburg		LXX.	375
II. Eröffnung, Schluß zc. von Telegraphenstationen im Auslande.			
1. Belgien:			
Boitsfort, Couillet, Villers-la-Ville		XLII.	198
Acoz zc.		LV.	271
Benair, La Pinte		LXVI.	355
Ermäßigung für Depeschen über Herbesthal nach den Canal-Inseln		LXVI.	355

Organisation.

c. Bei dem Telegraphen.

Nr. Seite

1. Belgien:		
Feluy-Arquennes, Genappe etc.	LXX.	378
2. Dänemark:		
Neustadt, Segeberg	IV.	15
Udbyhøi, Frederiksfund	LXX.	378
3. Egypten:		
Herstellung der Linie zwischen Alexandrien und Jubal	LV.	272
4. England:		
International-Company: Abtragen der Depeschen auf Schiffe	XII.	42
Beitritt der Submarine-Company zum Vereinsreglement	XII.	42
Submarine-Company: Abtragen von Depeschen auf Schiffe	XV.	55
Verkehr zwischen Jersey und Guernsey unterbrochen	XV.	55
244 neue Stationen (Calais-Boulogne-Dieppe)	XIX.	72
103 neue Stationen (Abendare Junction)	XLIX.	229
5. Frankreich:		
Angonac etc.	II.	6
Algerien: La Calle	II.	7
Condé sur noireau etc.	}	IV. 15
Algerien: Femappes		
Corsica, Calvi etc.		
Minay la Vieil etc.	XII.	40
Arcis-sur-Aube etc.	XV.	52
Bazas, Crest, Joigny, Loches etc.	}	XXVIII. 138
Nix-les-bains etc.		
Depeschenbeförderung von St. Nazaire nach Martinique, Cuba, Mexico		
Verbindung zwischen Corsica und Sardinien		
Lager bei Châlons, Commentry, Vagnères	XXXIV.	160
Arbois, Bouffac etc.	XLII.	198
Blarris, Combez etc.	XLIX.	228
Châlons, Monaco, Nix etc.	LV.	269
Telegraphenlinien von Corsica im Besitze Frankreichs	LXVI.	352
Tarifermäßigung für Telegramme nach Corsica	LXVI.	353
Nuray, Champlitte etc.	LXVI.	354
Gien, Massiac, Pontremy etc.	LXX.	377
Algerien: Djella	LXX.	378
6. Italien:		
Arce, Balsorano etc.	II.	7
Dzieri, Santa-Teresa	IV.	15
St.uario, Follonica etc. Schiffgebühren	V.	18
	XII.	41

Organisation.	c. Bei dem Telegraphen.	Nr.	Seite
6. Italien:			
Cagli, Castelmaggiore ic.		XV.	53
Rogliano, Lodi ic.		XIX.	72
Telegraphenverbindung zwischen Alexandrien und Suez bis Jubal		XIX.	72
Bagnara, Campagna ic.		XXXIV.	160
Abbiategrosso ic.			
Barkengebühr für Telegramme nach Castellamare ic.	}	XLII.	199
Leonforte, Poppi ic.		XLIX.	227
Altamura, Campagna ic.		LV.	268
Militetto, Vico, Viesti ic.		LXVI.	351
Bagnolo, Vosa ic.		LXX.	377
7. Nordamerika:			
Beförderung über Liverpool, Galway ic.		XXVIII.	140
8. Norwegen:			
Local-Telegraphenlinien während des Fischfanges		XII.	41
Eisenbahn-Stationen Felsund, Folvold, Hernäs, Kongsvinger		XII.	41
9. Portugal:			
Moncorvo, Torres novas ic.		XV.	55
Agueda, Mertola ic.		XLIX.	229
Ajuda		LV.	269
10. Rußland:			
Gzenstochau		XII.	42
Geodosia, Irbit ic.		XV.	54
Geodosia, Kertsch		XXVIII.	140
11. Schweden:			
Die Eisenbahn-Telegraphenstationen für den auswärtigen Verkehr geschlossen		XII.	41
Dienstzeit der Telegraphen-Stationen		LV.	271
Deregrund, Strömstad		LXVI.	355
12. Schweiz:			
Moutier		II.	7
Hausen		XV.	53
Beaurivage (Duchy), Mels, Saron, Schweizerhalle			
Grenzrayon für Schweizerhalle	}	XIX.	71
Brienz, Châtel St. Denis		XXXIV.	160
Fontaine, Waldenburg, Hösigen, Linthal		XLIX.	227
Grenzrayon für Waldenburg		XLIX.	227
Langenbruck, Travers ic.		LV.	268
Neue Verbindung mit Italien über Gondo		LV.	268
Arbon, Balsthal, Wangen, St. Bernhardin, Nigi ic.		LXVI.	351

Organisation.		c. Bei dem Telegraphen.	
13. Serbien:			
Merinacz		XXXIV.	161
14. Spanien:			
Inca, Tafalla	}	XXVIII.	139
Barkengebühr für Depeschen			
Archidona r.		XLII.	200
Planes, St. Vincente r.		XLIX.	229
Aviles, Alcaniz r.		LV.	269
15. Tunis:			
Sfar		LV.	271
16. Türkei:			
Sofia		IV.	15
Byraus, Tirnowa		XV.	55
Kilit-Bahar, Station Dardanellen		LV.	271

P.

Postomnibuscurse, siehe Curswesen.

Praktikanten. Die Aufnahme von Aspiranten unter die Zahl derselben	XXXII.	154
— Die Qualification derselben	L.	235

R.

Rechnungswesen, siehe Cassen- und Rechnungswesen.

S.

Signaldienst. Die Anbringung der Signalvorrichtungen an den Excentern der Hauptgeleise	XXXIII.	155
Staatsdiener. Die Qualification der noch nicht fünf Jahre angestellten	LXVIII.	366
Statistik.		

a. Postwesen.

— Zusammenstellung der statistischen Ermittlungen über den Brief und Fahrpostverkehr im IV. Kalenderquartal 1861	XI.	36
— Desgleichen im Kalenderjahr 1861	XI.	36
— Desgleichen der Ergebnisse des Brief-, Fahrpost- und Zeitungsverkehrs, sowie der Personenfrequenz bei den Großherzoglich Badischen Posten vom I. Kalenderquartal 1862	XVII.	66
Desgleichen vom II. " "	XLI.	195
Desgleichen vom III. " "	LX.	296

b. Eisenbahnwesen.

— Darstellung des Verkehrs und der unmittelbaren Einnahmen (einschließlich der Larantheile fremder Bahnen) auf den Badischen Stationen in den Monaten September und Oktober 1861	II.	8
Desgleichen in den Monaten November und Dezember 1861	XV.	58

	Nr.	Seite
Statistik. Darstellung des Verkehrs und der unmittelbaren Einnahmen (einschließlich der Tarantheile fremder Bahnen) auf den Badischen Stationen im Jahre 1861	XV.	58
Desgleichen in den Monaten Januar und Februar 1862	XXXII.	154
Desgleichen in den Monaten März und April 1862	XXXIX.	186
Desgleichen in den Monaten Mai und Juni 1862	LI.	242
Desgleichen in den Monaten Juli und August 1862	LXXVIII.	437
Strafsache.		
Dienstentlassung		
des Postillons Sigmund Happle von Sumpfohren, wegen Trunkenheit im Dienste	XXIV.	94
Berurtheilung		
des Landpostboten Karl Kröner von Silberdingen	XXX.	148
des Privatbriefträgers Wilhelm Keller in Müllheim	XLII.	200
des Eisenbahnerpeditionsgehülfen Julius Walo von Bruchsal	XLVIII.	225
des Güterbegleiters Hugo Söbes in Mannheim	XLVIII.	225
des Postgehülfen Joh. Bapt. Dickminder von Engen	L.	237
des Postillons Lorenz Sack von Neuweiler	LI.	241
des Güterbegleiterspanners Christian Wittmann von Adelsheim	LXXII.	385
des Postexpeditors Ernst Biemann zu Neustadt	LXXII.	385
Sustentation. Die Sustentation für die Hinterbliebenen von Angestellten der Civilstaatsverwaltung	LXXI.	381

I.

Tarife und Taxen, siehe den betreffenden Geschäftszweig, als Brief- und Fahrpostdienst, Eisenbahnwesen, Landpostdienst, Telegraphenwesen u.

Telegraphenwesen.

I. Telegraphenverkehr im Großherzogthum.

— Telegraphendienst in Badenweiler	XXI.	82
— Gröfönung von Rippoldsau und Petersthal	XXIII.	90
— Benützung der Eisenbahn und Telegraphenanstalt bei Brandfällen	XXIX.	143
— Baare Einzahlungen im innern Telegraphenverkehr	XLIII.	201
— Gröfönung von Steinen	XLIII.	204
— Schluß von Petersthal und Badenweiler	L.	237
— „ von Rippoldsau	LI.	240
— Gröfönung der Stationen Neckarelz, Aglasterhausen, Waibstadt und Medesheim und Unterstellung derselben, nebst Neckargemünd und Mosbach, unter das Eisenbahnamt Heidelberg	LVII.	278
— Gröfönung der Stationen Renchen und Marau	LXI.	298

II. Telegraphenverkehr im Deutsch-Oesterreichischen Vereine.

— Die Rückerstattung von Telegraphen-Gebühren im Falle stattgefundener Verstümmelungen	XXX.	147
--	------	-----

	Nr.	Seite
Telegraphenwesen. Die Rückerstattung von Telegraphen-Gebühren im Falle stattge-		
fundener Verstümmelungen	LXV.	342
— Desgleichen	LXXII.	384
III. Telegraphenverkehr mit dem Vereins-Auslande.		
— Die telegraphische Verbindung mit Frankreich über Siert	I.	3
— Der telegraphische Verkehr mit Großbritannien und Irland via Haag beziehungs-		
weise Annahme der Vereinsbestimmungen	II.	8
— Die Annahme der Vereinsbestimmungen auf den Telegraphen-Linien Bremen-		
Begeßack und Oldenburg	XIX.	70
— Der telegraphische Verkehr mit Indien, China, Australien u. über Alexandrien,		
Suez, Cairo, Jubal	XIX.	72
— Desgleichen mit Martinique, Cuba, Mexico	XXVIII.	139
— Die telegraphische Verbindung zwischen Corsica und Sardinien	XXVIII.	139
— Die telegraphische Verbindung zwischen Spanien und Majorca	XXVIII.	140
— Die Barkengebühr für Depeschen an Bord der in spanischen Häfen liegenden Schiffe	XXVIII.	140
— Die Beförderung der Depeschen nach Nordamerika per Post, ohne Weiterbeförderung		
jenseits des Oceans ab Haag	XXVIII.	140
— Die Gebühren für Depeschen von der serbischen Grenze nach Alerinaez	XXXIV.	161
— Der Tarif (XIV.) für Nordamerika	XLIX.	230
— Neue Verbindung zwischen Schweiz und Italien bei Gondo	LV.	268
— Die Herstellung der Verbindung zwischen Sardinien und Corsica	LV.	268
— Der Anschluß der französischen und belgischen Linien von Charleroi nach Sivet	LV.	271
— Die Annahme von Telegrammen aller Sprachen in Schweden	LV.	271
— Die Wiederherstellung der Linie von Cap Hellas nach Smyrna	LV.	271
— Die Wiederherstellung der Linie von Alexandrien nach Jubal	LV.	272
— Die neue Verbindung zwischen Lindau und Korschach	LXVI.	347
— Der Uebergang der Telegraphenlinien von Corsica in den Besitz Frankreichs	LXVI.	351
— Die Ersetzung des Grenzpunktes bei Santa Croce durch die Grenzpunkte bei Ma-		
cinaggio und Bonifacio und Gleichstellung der Letztern mit Genisio und Ven-		
timiglia	LXVI.	351
— Die Verminderung der Zonengebühren für Corsica, Malta, Tripolis, Alexandrien,		
Jubal u.	LXVI.	353
— Die Verminderung der Gebühren für Telegramme über Herbesthal nach den		
Canal-Inseln	LXVI.	355
Todesfälle. Es sind gestorben:		
Abt, Anton, Eisenbahnportier in Heidelberg, am 21. Januar 1862	IV.	16
Baumann, Ludwig, Eisenbahnconductor in Mannheim, am 21. Dez. 1862	LXXVI.	400
Egery, Joh. Mich., Briefträger in Mannheim, am 13. Juni 1862	XXXVIII.	180
Schhardt, Heinrich, Postexpeditor in Müllheim, am 18. April 1862	XXI.	82
Feger, Joseph, Poststallmeister in Wolfach, am 11. Januar 1862	IV.	16

Todesfälle. Es sind gestorben:		Nr.	Seite
Gamp, Ferdinand, Postgehülfe in Carlsruhe, am 13. März 1862	XV.	58	
Krauß, Friedrich, Eisenbahnconductor in Mannheim, am 12. Nov. 1862	LXXVI.	400	
Kramer, Wittwe, Postexpeditorin in Ettlingen, am 22. April 1862	XXXVIII.	180	
Merkle, Sigmund, Posthalter in Elzach, am 27. Mai 1862	XXXVIII.	180	
Rummel, Carl, Expeditionsgehülfe in Pforzheim, am 23. März 1862	XV.	58	
Berner, August, Postkallmeister in Appenweier, am 30. April 1862	XXXVIII.	180	
Wirth, Leopold, Telegraphengehülfe in Freiburg, am 18. Juni 1862	XXXVIII.	180	
Zimmermann, Alois, Bahnpostdiener in Carlsruhe, am 23. Januar 1862	IV.	16	

II.

Unglücksfälle. Das Verfahren bei gewaltsamen Todesfällen	LXXVI.	398
--	--------	-----

B.

Wittwencasse. Die Statuten der Wittwencasse für die Angestellten der Civilstaatsverwaltung	LXXI.	380
--	-------	-----

3.

Zeitungssache. Die Zeitungspreislifte	III.	10
— Die Preisbestimmung des Großherzoglichen Regierungsblattes	XII.	38
— Das Fremdenblatt für Badenweiler	XXIII.	87
— Der Postdebit des pharmazeutischen Wochenblattes	XXXII.	152
— Die Herausgabe einer politischen Zeitschrift: „Obrerrheinischer Anzeiger“	XXXII.	152
— Die Herausgabe einer politischen Zeitschrift: „Der Trompeter von Säckingen“	XXXIV.	159
— Die Herausgabe einer politischen Zeitschrift: „Obrerrheinischer Anzeiger“	XXXVI.	169
— Bezug der Zeitungen aus und nach Italien auf dem Wege durch die Schweiz	XXXVIII.	178
— Die Herausgabe einer neuen politischen Zeitschrift unter dem Titel: „Tagblatt für Pforzheim“	XLI.	191
— Das Aufhören der „Volkszeitung für Süddeutschland“	XLI.	191
— Die Titeländerung des „Carlsruher Anzeigers“	XLVIII.	224
— Desgleichen	L.	235
— Die Zeitungspreislifte	LXX.	373
— Das amtliche Verkündigungsblatt für den Handelsstand im Großherzogthum Baden	LXXII.	383
— Die Herausgabe einer neuen Zeitschrift: „Des Lahrer hinkenden Boten Illustrirte Dorfzeitung“	LXXIV.	394
— Die Bestellgebühr für das Verordnungsblatt des Großherzoglichen Oberschulraths	LXXIV.	394