

**Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**Verordnungs-Blatt der Direction der  
Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871  
1866**

63 (12.10.1866)

# Verordnungs-Blatt

Direction der Großherzoglich Badischen Verkehrs-Anstalten.

Carlsruhe, den 12. Oktober 1866.

## Inhalt.

Postwesen. Änderung der Tarifsätze für Briefe nach Britisch Nord-Amerika über Bremen oder Hamburg.  
Eisenbahnwesen. Der directe Personen- und Gepäckverkehr im mitteldeutschen Eisenbahnverbande.  
Dienstnachricht.

Nr. 34,870.

Änderung der Tarifsätze für Briefe nach Britisch Nord-Amerika über Bremen oder Hamburg betreffend.

Die Großh. Postanstalten werden hiendurch angewiesen, in dem vereinsausländischen Brieftarife Nr. VI Seite 3 bei D.-Z. 5 C das fremde Porto

von 24 fr. auf	16 fr. bis 1 Loth excl.
" 48 fr. "	32 fr. " 2 "
" 1 fl. 35 fr. "	1 fl. 3 fr. " 3 "
" 1 fl. 35 fr. "	1 fl. 3 fr. " 4 "

abzuändern und in demselben Tarife Seite 4 bei D.-Z. 6 C die Portosätze wie folgt vorzutragen:

(Vereinsporto) (fremdes Porto)

### Im Allgemeinen:

6 fr.	16 fr. bis 1 Loth excl.
-------	-------------------------

12 fr.	32 fr. " 2 "
--------	--------------

18 fr.	1 fl. 3 fr. " 3 "
--------	-------------------

24 fr.	1 fl. 3 fr. " 4 "
--------	-------------------

### Im Besonderen:

#### Neufundland:

6 fr.	24 fr. bis 1 Loth excl.
-------	-------------------------

12 fr.	48 fr. " 2 "
--------	--------------

18 fr.	1 fl. 35 fr. " 3 "
--------	--------------------

24 fr.	1 fl. 35 fr. " 4 "
--------	--------------------

Bei D.-Z. 6 B ist letztere Unterscheidung schon vorhanden.

Auch in der Briefporto-Uebersicht muß bei „Canada VI. 5 C“ das fremde Porto von 24 auf 16 kr. und die Summe von 30 auf 22 kr. abgeändert werden.

Carlsruhe, den 9. Oktober 1866.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Bimmer.

Hartmann.

Nr. 34,670.

Den directen Personen- und Gepäck-Verkehr im mitteldeutschen Eisenbahnverbande betreffend.

Im Einverständniß der betheiligten Verwaltungen des mitteldeutschen Eisenbahnverbandes ist der directe Personen- und Gepäck-Verkehr zwischen Stettin einerseits und Baden und Basel anderseits via Halle und Kreiensen, sowie zwischen Dresden, Leipzig und Cassel einerseits und Neuhausen anderseits mit dem 1. d. Mts. eingestellt worden.

Ferner wurde beschlossen, daß mit dem 1. Januar 1867 auch der directe Personen- und Gepäck-Verkehr zwischen Berlin und Kehl sowohl über Halle als über Kreiensen aufzuhören habe.

Im Uebrigen wird auf die mit besonderer Verfügung in obigem Betreff ausgegebene Dienstanweisung verwiesen.

Das betreffende Fahrpersonal ist hierwegen geeignet zu verständigen.

Carlsruhe, den 8. Oktober 1866.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Bimmer.

Sievert.

Josef Dienstnachricht.

Seine Königliche Hoheit der Großherzog haben allernächst geruht,

unterm 5. Oktober 1. J.

den Postinspector Gottlieb Deininger mit dem Charakter als Postrat zum Collegialmitglied bei diesseitiger Direction zu ernennen.