

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1866

66 (27.10.1866)

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglich Badischen Verkehrs-Anstalten.

Carlsruhe, den 27. Oktober 1866.

Inhalt.

Eisenbahnwesen. Der Winterfahrplan auf den Großherzoglichen Eisenbahnen.

Die Tarife für die Stationen der neuen Bahnstrecke Osterburken-Würzburg.

Nr. 37,604.

Den Winterfahrplan auf den Großherzoglichen Eisenbahnen betreffend.

Vom 1. November d. J. an tritt auf den Großherzoglichen Eisenbahnen ein neuer Fahrplan nach Maßgabe der Anlage in's Leben und findet an dem gleichen Tage die Betriebseröffnung der Bahnstrecke Osterburken-Würzburg statt.

Ueber den Kurs des Wagenaufsichtspersonals, der Zugsausrüstungen und der Locomotive wird den Großherzoglichen Bezirksstellen besondere Weisung zugehen. Die gedruckten Fahrpläne in Placatform zum Dienstgebrauch und Anschlagen an den Billetschaltern, Wartesälen und zur sonstigen entsprechenden Vertheilung werden durch das technisch-statistische Bureau verabsolgt werden.

Carlsruhe, den 27. Oktober 1866.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

B i m m e r.

Lorenz.

Nr. 37,659.

Die Tarife für die Stationen der neuen Bahnstrecke Osterburken-Würzburg betreffend.

Unter Bezugnahme auf die Bekanntmachung vom 13. d. M. Nr. 35,534, Verordnungsblatt Nr. 65, werden in den Anlagen die Eisenbahntarife für die Stationen der neuen Bahnstrecke von Osterburken bis Würzburg, und zwar:

1. der Tarif für die Beförderung von Personen (Beilage A u. B),
2. " " " " " Reisegepäck (" C),
3. " " " " " Equipagen (" D),

4. der Tarif für die Beförderung von Thieren (Beilage E u. F),
 5. " " " " " Gütern (" G),
 6. das Verzeichniß der Entfernungen, welche bei Berechnung der vorstehend genannten Tarife zu Grunde gelegt worden sind (Beilage H u. J),
und ferner
 7. ein Tarif für die Personen-Beförderung mit Schnellzügen der Hauptbahn nach und von den Stationen der Bahnstrecke Heidelberg-Würzburg (Beilage K)
- bekannt gegeben.

Für den Dienstgebrauch der Expeditionen sowie für den öffentlichen Anschlag erhalten die Großherzoglichen Eisenbahn-Bezirksstellen ihren Bedarf an besonderen Abdrücken durch das technisch-statistische Bureau zugestellt.

Außerdem wird denselben von den Gütertarifen — Nachtrag XI. zum Hauptgütertarif — noch eine weitere entsprechende Anzahl Exemplare zum Verkauf an das Publikum und zwar à 12 fr. per Exemplar mit bezw. à 6 fr. ohne Waarenverzeichnis zugehen. Letztere Ausgabe ist nur für den Theil des Publikums bestimmt, welcher das Waarenverzeichnis schon besitzt.

Zugleich sieht man sich veranlaßt, die Großherzoglichen Eisenbahnanstalten insbesondere darauf aufmerksam zu machen, daß mit dem Zeitpunkt der Einführung dieses — zugleich die Tariffäge für die Stationen der ganzen Bahnstrecke Heidelberg-Würzburg enthaltenden — Nachtrages nachstehende Tariffäge, als:

1. die Tariffäge für die Stationen der Bahnstrecke Heidelberg-Mosbach (Haupttarif Seite 161—175),
2. desgleichen für die Stationen Bammenthal und Helmstadt (III. Nachtrag zum Haupttarif),
3. desgleichen für die Stationen der Bahnstrecke Mosbach-Osterburken (IX. Nachtrag zum Haupttarif) und
4. alle übrigen Tariffäge der Stationen der Haupt- und Seitenbahnen von Mannheim bezw. Heidelberg bis Konstanz im Verkehr mit den Stationen der Strecke Heidelberg ausschließlich bis Osterburken

ihre Gültigkeit verlieren und sind dieselben mit Ausnahme derjenigen des IX. Nachtrages, welcher an das technisch-statistische Bureau einzusenden ist, sofort überall zu durchstreichen.

Carlsruhe, den 27. Oktober 1866.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

(C) ") B i m m e r.

(D) ")

Lorenz.

XI. Nachtrag

zum

Tarif für die Beförderung

von

**Gütern, Fahrzeugen, außergewöhnlichen Gegenständen
und Leichen**

auf den

Großh. Badischen Staatsbahnen

und den

unter Staatsverwaltung stehenden Badischen Privatbahnen

vom 15. April 1863,

enthaltend:

die Tariffätze

für die Stationen der Bahnstrecke

von **Heidelberg bis Würzburg.**

Gültig vom 1. November 1866 an.

Carlsruhe.

Druck der Chr. Fr. Müller'schen Hofbuchdruckerei.
1866.

Neckargemünd nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	4,2	14	9	7	6	5	4
2. Bahnhof	3,8	13	8	6	5	5	4
Friedrichsfeld	2,6	10	7	5	4	4	3
Heidelberg, Bahnhof	1,3	7	5	4	4	3	3
Neckargemünd	—	—	—	—	—	—	—
Bammenthal	0,6	5	4	3	3	3	2
Neckesheim	1,3	7	5	4	4	3	3
Reidenstein	2,2	9	6	5	4	4	3
Baibstadt	2,6	10	7	5	4	4	3
Helmstadt	3,3	12	8	6	5	5	4
Aglasterhausen	3,9	14	8	6	5	5	4
Neckarelz	5,5	18	11	8	7	6	5
Mosbach	5,9	19	11	8	7	6	5
Dallau	6,7	21	12	9	8	7	6
Schefflenz	7,8	24	14	10	8	7	6
Seckach	8,7	26	15	11	9	8	7
Adelsheim	9,3	28	15	12	10	9	8
Osterturben	9,7	29	16	12	10	9	8
Rosenberg	10,3	30	17	13	11	10	8
Eubigheim	11,3	32	18	14	12	10	9
Bölsingen	12,8	36	20	15	12	11	9
Unterschüpf	13,5	37	20	16	13	12	10
Königshofen	14,1	39	21	16	13	12	10
Lauda	14,4	40	21	16	13	12	10
Grünsfeld	15,3	42	22	17	14	12	11
Zimmern	15,8	43	23	18	15	13	11
Wittigshausen	16,5	44	24	18	15	13	11
Kirchheim b/W.	17,2	46	25	19	16	14	12
Oeroldshausen	18,0	48	26	20	16	14	12
Reichenberg	18,7	49	26	20	16	14	12
Wärzburg	20,2	53	28	22	18	16	14
Wiesloch	3,2	12	8	6	5	5	4
Angenbrücken	4,6	15	9	7	6	5	4

bel
die
das
tar:
und
Leg
zeid
dere
gleic
bu r

ihre
welche

Nekargemünd nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	5,8	18	11	8	7	6	5
Untergrombach	6,5	20	12	9	—	—	—
Weingarten	7,0	22	13	9	8	6	5
Durlach	8,1	24	14	11	9	8	6
Grödingen	8,5	26	14	11	9	8	6
Berghausen	8,8	26	15	11	9	8	6
Söllingen *	9,1	—	—	12	—	—	7
Wilferdingen	9,8	29	16	12	10	8	7
Königsbach	10,2	30	17	13	11	9	7
Pforzheim	11,7	33	18	14	12	10	8
Niefern	12,5	35	19	15	12	10	8
Enzberg	12,9	36	20	15	12	10	8
Mühlacker	13,4	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	8,7	26	15	11	9	8	6
Mühlburg	9,3	28	16	12	10,5	9	6
Marau	10,0	30	17	13	11,5	10	7
Ettlingen	9,6	28	16	12	10	8	7
Malsch	10,7	31	17	13	11	9	7
Muggensturm	11,2	32	18	13	11	9	7
Rastatt	11,9	34	19	14	12	10	8
Dos	13,1	37	20	15	12	10	8
Baden	13,6	38	21	16	13	11	9
Steinbach	14,0	39	21	16	—	—	—
Bühl	14,6	40	22	17	14	12	9
Albern	15,7	43	23	18	15	12	10
Reichen	16,6	45	24	18	15	12	10
Appenweiler	17,4	46	25	19	16	13	10
Kork	18,5	49	26	20	16	14	11
Kehl	19,2	51	27	21	17	14	11
Offenburg	18,5	49	26	20	16	14	11
Gengenbach	19,8	52	28	21	17	14	11
Biberach-Zell a. S.	21,0	54	29	22	18	15	12
Haslach	22,1	57	30	23	19	16	12
Hausach	23,0	58	31	24	20	16	13

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Neckargemünd nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dinglingen	20,9	54	29	22	18	15	12
Lahr *	21,4	60	32	25	21	17,5	14
Drischweiler	22,0	56	30	23	19	16	12
Herbolzheim	22,8	58	31	24	20	16	13
Kenzingen	23,2	59	31	24	20	16	13
Kiegel	23,9	60	32	25	20	17	13
Emmenzingen	24,8	62	33	25	20	17	13
Denzlingen	25,8	64	34	26	21	18	14
Freiburg	26,9	66	35	27	22	18	14
Schallstadt	28,1	69	36	28	23	19	15
Krozingen	28,9	70	37	29	24	19	15
Heitersheim	29,7	72	38	29	24	19	15
Müllheim	30,9	74	39	30	24	20	16
Schliengen	31,7	75	39	31	25	21	16
Rheinweiler	32,6	77	40	31	25	21	16
Efringen	33,7	79	41	32	26	21	17
Haltingen	34,5	80	42	33	27	22	17
Leopoldshöhe	34,8	—	—	33	27	22	17
Basel *	35,3	85	46	37	27	22	17
Pörrach	36,5	87	47	37	30	24	19
Haagen	36,9	88	47	37	30	24	19
Steinen	37,5	90	48	38	31	24,5	19,5
Maulburg	37,9	92	49	38	31	24,5	19,5
Schopfheim	38,3	93	49	38	31	24,5	19,5
Grenzach	36,1	83	43	34	28	23	18
bei Rheinfelden	37,4	85	44	35	28	23	18
Brennet	39,0	88	46	36	29	24	19
Säckingen	39,7	89	46	36	29	24	19
Murg	40,4	90	47	37	30	25	19
Laufenburg	41,1	91	47	37	30	25	19
Albbruck	41,8	92	48	37	30	25	19
Waldshut	42,8	93	48	38	31	25	20
Thiengen	43,5	95	49	39	32	26	20
Oberlauchringen	44,0	96	50	39	32	26	20

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Neckargemünd nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Griesen	44,8	98	50	40	32	27	21
Erzingen	45,4	99	51	40	32	27	21
Neunkirch	46,3	100	52	41	33	27	21
	cts.	358	186	147	118	97	75
Beringen *	47,1	—	—	41	—	27	21
	cts.	—	—	147	—	97	75
Neuhausen	47,6	102	53	42	34	28	22
	cts.	365	190	150	122	100	79
Schaffhausen	48,0	368	190	150	122	100	79
Thayingen	49,2	105	54	43	35	29	22
	cts.	375	193	154	125	104	79
Gottmadingen	49,9	106	55	43	35	29	22
Singen	50,7	108	55	44	36	29	23
Mühlhausen	51,8	109	56	45	36	30	23
Engen	52,7	111	57	45	36	30	23
Radolfzell	52,1	110	57	45	36	30	23
Allensbach	53,3	112	58	46	37	31	24
Constanz	54,8	115	59	47	38	31	24

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Bammenthal nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	4,8	16	10	7	6	5	4
2. Bahnhof	4,4	15	9	7	6	5	4
Friedrichsfeld	3,2	12	8	6	5	5	4
Heidelberg, Bahnhof .	1,9	8	6	4	4	3	3
Neckargemünd	0,6	5	4	3	3	3	2
Bammenthal	—	—	—	—	—	—	—
Medesheim	0,7	5	4	3	3	3	2
Neidenstein	1,6	8	5	4	4	3	3
Waibstadt	2,0	9	6	4	4	3	3
Helmsstadt	2,7	10	7	5	4	4	3
Alglasterhausen	3,3	12	8	6	5	5	4
Neckarelz	4,9	16	10	7	6	5	5
Mosbach	5,3	17	10	8	7	6	5
Dallau	6,1	19	11	9	8	7	6
Schefflenz	7,2	22	13	10	8	7	6
Seckach	8,1	24	14	11	9	8	7
Abelsheim	8,7	26	15	11	9	8	7
Osterburken	9,1	27	15	12	10	9	8
Rosenberg	9,7	29	16	12	10	9	8
Eubigheim	10,7	31	17	13	11	10	8
Bölschingen	12,2	34	19	14	12	10	9
Unterschüpf	12,9	36	20	15	12	11	9
Königshöfen	13,5	37	20	16	13	12	10
Lauda	13,8	38	21	16	13	12	10
Grünsfeld	14,7	40	22	17	14	12	11
Zimmern	15,2	41	22	17	14	12	11
Wittighausen	15,9	43	23	18	15	13	11
Kirchheim b/B. . . .	16,6	45	24	18	15	13	11
Geroldshausen	17,4	46	25	19	16	14	12
Reichenberg	18,1	48	26	20	16	14	12
Würzburg	19,6	51	27	21	17	15	13
Wiesloch	3,8	13	8	6	5	5	4
Langenbrücken	5,2	17	10	8	7	6	5

Dammenthal nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	6,4	20	12	9	8	6	5
Untergrombach	7,1	22	13	10	—	—	—
Weingarten	7,6	23	13	10	8	7	6
Durlach	8,7	26	15	11	9	8	6
Grözingen	9,1	27	15	12	10	8	7
Berghausen	9,4	28	16	12	10	8	7
Sölingen *	9,7	—	—	12	—	—	7
Wilsferdingen	10,4	30	17	13	11	9	7
Königsbach	10,8	31	17	13	11	9	7
Pforzheim	12,3	35	19	14	12	10	8
Niesern	13,1	37	20	15	12	10	8
Enzberg	13,5	37	20	16	13	11	9
Mühlacker	14,0	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	9,3	28	15	12	10	8	7
Mühlburg	9,9	30	16	13	11,5	9	7,5
Marau	10,6	32	17	14	12,5	10	8
Ettlingen	10,2	30	17	13	11	9	7
Malsch	11,3	32	18	14	12	10	8
Muggensturm	11,8	34	18	14	12	10	8
Nastatt	12,5	35	19	15	12	10	8
Dos	13,7	38	21	16	13	11	9
Baden	14,2	39	21	16	13	11	9
Steinbach	14,6	40	22	17	—	—	—
Bühl	15,2	41	22	17	14	12	9
Achern	16,3	44	24	18	15	12	10
Reichen	17,2	46	25	19	16	13	10
Appenweiler	18,0	48	26	20	16	14	11
Kork	19,1	50	27	21	17	14	11
Kehl	19,8	52	28	21	17	14	11
Offenburg	19,1	50	27	21	17	14	11
Gengenbach	20,4	53	28	22	18	15	12
Vöhringen-Zell a. H.	21,6	56	30	23	19	16	12
Haslach	22,7	58	31	24	20	16	13
Hausach	23,6	60	32	24	20	16	13

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Dammenthal		Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
nach und von:				Classe		Classe		
				I.	II.	A.	B.	C.
			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dingslingen .		21,5	55	29	23	19	16	12
Lahr *		22,0	61	32	26	22	18,5	14
Derschweiler .		22,6	58	31	23	19	16	12
Herbolzheim .		23,4	59	31	24	20	16	13
Kenzingen .		23,8	60	32	24	20	16	13
Niegel .		24,5	61	32	25	20	17	13
Emmendingen .		25,4	63	33	26	21	18	14
Denzlingen .		26,4	65	34	27	22	18	14
Freiburg .		27,5	67	35	27	22	18	14
Schallstadt .		28,7	70	37	28	23	19	15
Krozingen .		29,5	71	37	29	24	19	15
Heitersheim .		30,3	73	38	30	24	20	16
Müllheim .		31,5	75	39	30	24	20	16
Schliengen .		32,3	76	40	31	25	21	16
Rheinweiler .		33,2	78	41	32	26	21	17
Efringen .		34,3	80	42	32	26	21	17
Haltingen .		35,1	81	42	33	27	22	17
Leopoldshöhe .		35,4	—	—	33	27	22	17
Basel *		35,9	86	46	37	28	23	18
Vörrach .		37,1	88	48	38	31	25	20
Haagen .		37,5	89	48	38	31	25	20
Steinen .		38,1	91	49	39	32	25,5	20,5
Maulburg .		38,5	93	50	39	32	25,5	20,5
Schopfheim .		38,9	94	50	39	32	25,5	20,5
Grenzach .		36,7	84	44	34	28	23	18
bei Rheinfelden .		38,0	86	45	35	28	23	18
Brennet .		39,6	89	46	36	29	24	19
Säckingen .		40,3	90	47	37	30	25	19
Murg .		41,0	91	47	37	30	25	19
Laufenburg .		41,7	92	48	38	31	25	20
Albbruck .		42,4	93	48	38	31	25	20
Waldbshut .		43,4	95	49	39	32	26	20
Thiengen .		44,1	96	50	39	32	26	20
Oberlauchringen .		44,6	97	50	40	32	27	21

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Bammenthal			Entfernung in geogr. Meilen.	Eile- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
nach und von:					Classe		Classe		
					I.	II.	A.	B.	C.
			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	
Griesen			45,4	99	51	40	32	27	21
Erzingen			46,0	100	52	41	33	27	21
Neunkirch	fr.		46,9	101	52	41	33	27	21
	cts.			361	186	147	118	97	75
Beringen *	fr.		47,7	—	—	42	—	28	22
	cts.			—	—	150	—	100	79
Neuhausen	fr.		48,2	103	53	42	34	28	22
	cts.			368	190	150	122	100	79
Schaffhausen	cts.		48,6	372	193	150	122	100	79
Thayingen	fr.		49,8	106	55	43	35	29	22
	cts.			379	197	154	125	104	79
Gottmadingen			50,5	107	55	44	36	29	23
Singen			51,3	109	56	44	36	29	23
Mühlhausen			52,4	110	57	45	36	30	23
Engen			53,3	112	58	46	37	31	24
Radolfzell			52,7	111	57	45	36	30	23
Allensbach			53,9	113	58	46	37	31	24
Constanz			55,4	116	59	47	38	31	24

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Medesheim nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.			In Wagenladungen.		
			Classe			Classe		
			I.	II.		A.	B.	C.
			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim	8	0	18	11	8	7	6	5
1. Rhein- u. Neckarhafen	5,5	18	11	8	7	6	5	
2. Bahnhof	5,1	17	10	8	7	6	5	
Friedrichsfeld	3,9	14	8	6	5	5	4	
Heidelberg, Bahnhof	2,6	10	7	5	4	4	3	
Neckargemünd	1,3	7	5	4	4	3	3	
Bammenthal	0,7	5	4	3	3	3	2	
Medesheim	—	—	—	—	—	—	—	—
Neidenstein	0,9	6	5	3	3	3	2	
Walbstadt	1,3	7	5	4	4	3	3	
Helmstadt	2,0	9	6	4	4	3	3	
Uglasterhausen	2,6	10	7	5	4	4	3	
Neckarelz	4,2	14	9	7	6	5	5	
Mosbach	4,6	15	9	7	6	5	5	
Dallau	5,4	17	10	8	7	6	5	
Schefflenz	6,5	20	12	9	8	7	6	
Sedach	7,4	23	13	10	8	7	6	
Adelsheim	8,0	24	14	10	8	7	6	
Osterburken	8,4	25	14	11	9	8	7	
Rosenberg	9,0	27	15	11	9	8	7	
Eubigheim	10,0	29	16	12	10	9	8	
Bölschingen	11,5	33	18	14	12	10	9	
Unterschöpf	12,2	34	19	14	12	10	9	
Königshofen	12,8	36	20	15	12	11	9	
Lauda	13,1	37	20	15	12	11	9	
Grünfeld	14,0	39	21	16	13	12	10	
Zimmern	14,5	40	22	16	13	12	10	
Wittighausen	15,2	41	22	17	14	12	11	
Kirchheim b/W.	15,9	43	23	18	15	13	11	
Geroldshausen	16,7	45	24	18	15	13	11	
Reichenberg	17,4	46	25	19	16	14	12	
Würzburg	18,9	50	27	20	16	14	12	
Wiesloch	4,5	15	9	7	6	5	4	
Langenbrücken	5,9	19	11	8	7	6	5	

Die Preise sind in Franken angegeben.

Meckesheim nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	7,1	22	13	10	8	7	6
Untergrombach	7,8	24	14	10	—	—	—
Weingarten	8,3	25	14	11	9	8	6
Durlach	9,4	28	16	12	10	8	7
Grödingen	9,8	29	16	12	10	8	7
Berghausen	10,1	30	17	12	10	8	7
Söllingen *	10,4	—	—	13	—	—	7
Wilsferdingen	11,1	32	18	13	11	9	7
Königsbach	11,5	33	18	14	12	10	8
Pforzheim	13,0	36	20	15	12	10	8
Niefen	13,8	38	21	16	13	11	9
Enzberg	14,2	39	21	16	13	11	9
Mühlacker	14,7	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof . .	10,0	29	16	12	10	8	7
Mühlburg	10,6	31	17	13	11,5	9	7,5
Marau	11,3	33	18	14	12,5	10	8
Ettlingen	10,9	31	17	13	11	9	7
Malsch	12,0	34	19	14	12	10	8
Muggensturm	12,5	35	19	15	12	10	8
Rastatt	13,2	37	20	15	12	10	8
Dos	14,4	40	21	16	13	11	9
Baden	14,9	41	22	17	14	12	9
Steinbach	15,3	42	22	17	—	—	—
Bühl	15,9	43	23	18	15	12	10
Albern	17,0	46	24	19	16	13	10
Reichen	17,9	48	25	20	16	14	11
Appenweiler	18,7	49	26	20	16	14	11
Kork	19,8	52	28	21	17	14	11
Kehl	20,5	53	28	22	18	15	12
Offenburg	19,8	52	28	21	17	14	11
Gengenbach	21,1	55	29	22	18	15	12
Vieberach-Zell a. H. .	22,3	57	30	23	19	16	12
Haslach	23,4	59	31	24	20	16	13
Hausach	24,3	61	32	25	20	17	13

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Meckesheim nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dinglingen	22,2	57	30	23	19	16	12
Rahr *	22,7	63	33	26	22	18,5	14
Orschweier	23,3	59	31	24	20	16	13
Herbolzheim	24,1	61	32	25	20	17	13
Renzingen	24,5	61	32	25	20	17	13
Niegel	25,2	63	33	26	21	18	14
Emmendingen	26,1	65	34	26	21	18	14
Denzlingen	27,1	67	35	27	22	18	14
Freiburg	28,2	69	36	28	23	19	15
Schallstadt	29,4	71	37	29	24	20	15
Krozingen	30,2	73	38	30	24	20	16
Heitersheim	31,0	74	39	30	24	20	16
Müllheim	32,2	76	40	31	25	21	16
Schliengen	33,0	78	40	32	26	21	17
Rheinweiler	33,9	79	41	32	26	21	17
Efringen	35,0	81	42	33	27	22	17
Haltingen	35,8	82	43	33	27	22	17
Leopoldshöhe	36,1	—	—	34	28	23	18
Basel *	36,6	87	47	38	28	23	18
Vörrach	37,8	90	49	38	31	25	20
Haagen	38,2	91	49	38	31	25	20
Steinen	38,8	93	50	39	32	25,5	20,5
Maulburg	39,2	95	51	39	32	25,5	20,5
Schopfheim	39,6	96	51	39	32	25,5	20,5
Grenzach	37,4	85	44	35	28	23	18
bei Rheinfelden	38,7	87	45	35	28	23	18
Brennet	40,3	90	47	37	30	25	19
Säckingen	41,0	91	47	37	30	25	19
Murg	41,7	92	48	37	30	25	19
Lausenburg	42,4	93	48	38	31	25	20
Albbruck	43,1	94	49	38	31	25	20
Waldshut	44,1	95	49	39	32	26	20
Thiengen	44,8	98	50	40	32	27	21
Oberlauchringen	45,3	98	51	40	32	27	21

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Neckesheim nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Griesen	46,1	100	52	41	33	27	21
Erzingen	46,7	101	52	41	33	27	21
Neunkirch	47,6	102	53	42	34	28	22
	fr. 48,4	—	—	42	—	28	22
	cts. —	365	190	150	122	100	79
Beringen *	48,4	—	—	150	—	100	79
	fr. 48,9	105	54	43	35	29	22
	cts. —	375	193	154	125	104	79
Neubausen	49,3	375	193	154	125	104	79
Schaffhausen	50,5	107	55	44	36	29	23
Thayingen	—	383	197	158	129	104	83
	fr. 51,2	108	56	44	36	29	23
	cts. —	110	57	45	36	30	23
Gottmadingen	52,0	110	57	45	36	30	23
Singen	53,1	112	58	46	37	31	24
Mühlhausen	54,0	113	58	46	37	31	24
Engen	53,4	112	58	46	37	31	24
Nadolfzell	54,6	114	59	47	38	31	24
Allensbach	56,1	117	60	48	39	32	25
Constanz							

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Verzeichniß

der Entfernungen für die Stationen der Bahnstrecke
von Osterburken bis Würzburg.

I. Strecke Osterburken—Landa.

Berechnung der wirklichen Entfernung nach der Bahnlinie in geograph. Meilen und badischen Wegstunden (1 geogr. Meile = 24691,35 bad. Fuß = 1,6666 bad. Wegstunden = 7,4074 Kilometer).

Gültig vom 1. November 1866 an.

Nach und Von:	Rosenberg.		Eubigheim.		Wölklingen.		Unterschüpf.		Königs- hofen.		Landa.		Nach und Von:	Rosenberg.		Eubigheim.		Wölklingen.		Unterschüpf.		Königs- hofen.		Landa.	
	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.		Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.
Mannheim	14,1	23½	15,1	25½	16,6	27½	17,3	28½	17,9	29½	18,2	30½	Schönbürg	30,9	51½	31,9	53½	33,4	55½	34,1	56½	34,7	57½	35,0	58½
Friedrichsfeld	12,9	21½	13,9	23½	15,4	25½	16,1	26½	16,7	27½	17,0	28½	Vöhrach-Zell a. H.	31,3	52½	32,3	53½	33,8	56½	34,5	57½	35,1	58½	35,4	59
Heidelberg, Bahnhof	11,6	19½	12,6	21	14,1	23½	14,8	24½	15,4	25½	15,7	26½	Steinbach	31,9	53½	32,9	54½	34,4	57½	35,1	58½	35,7	59½	36,0	60
Carlsthor	11,3	18½	12,3	20½	13,8	23	14,5	24½	15,1	25½	15,4	25½	Haslach	32,4	54	33,4	55½	34,9	58½	35,6	59½	36,2	60½	36,5	60½
Schlierbach	10,9	18½	11,9	19½	13,4	22½	14,1	23½	14,7	24½	15,0	25	Hausach	33,3	55½	34,3	57½	35,8	59	36,5	60½	37,1	61½	37,4	62½
Neckargemünd	10,3	17½	11,3	18½	12,8	21½	13,5	22½	14,1	23½	14,4	24	Niederschöpsheim	30,0	50	31,0	51	32,5	54½	33,2	55½	33,8	56½	34,1	56½
Bammethal	9,7	16½	10,7	17½	12,2	20½	12,9	21½	13,5	22½	13,8	23	Friesenheim	30,5	50½	31,5	52½	33,0	55	33,7	56½	34,3	57½	34,6	57½
Mauer	9,3	15½	10,3	17½	11,8	19½	12,5	20½	13,1	21½	13,4	22½	Dinglingen	31,2	52	32,2	53½	33,7	56½	34,4	57½	35,0	58½	35,3	58½
Neckesheim	9,0	15	10,0	16½	11,5	19½	12,2	20½	12,8	21½	13,1	21½	Lahr	31,7	52½	32,7	54½	34,2	57	34,9	58½	35,5	59½	35,8	59½
Neidenstein	8,1	13½	9,1	15½	10,6	17½	11,3	18½	11,9	19½	12,2	20½	Rippenheim	31,8	53	32,8	54½	34,3	57½	35,0	58½	35,6	59½	35,9	59½
Waldstadt	7,7	12½	8,7	14½	10,2	17	10,9	18½	11,5	19½	11,8	19½	Reichweiler	32,3	53½	33,3	55½	34,8	58	35,5	59½	36,1	60½	36,4	60½
Heimstadt	7,0	11½	8,0	13½	9,5	15½	10,2	17	10,8	18	11,1	18½	Herbolzheim	33,1	55½	34,1	56½	35,6	59½	36,3	60½	36,9	61½	37,2	62
Aglastershausen	6,4	10½	7,4	12½	8,9	14½	9,6	16	10,2	17	10,5	17½	Kenzingen	33,5	55½	34,5	57½	36,0	60	36,7	61½	37,3	62½	37,6	62½
Neubach	5,9	9½	6,9	11½	8,4	14	9,1	15½	9,7	16½	10,0	16½	Niegel	34,2	57	35,2	58½	36,7	61½	37,4	62½	38,0	63½	38,3	63½
Neckarelz	4,8	8	5,8	9	7,3	12½	8,0	13½	8,6	14½	8,9	14½	Emmendingen	35,1	58½	36,1	60	37,6	62	38,3	63	38,9	64½	39,2	65½
Mosbach	4,4	7½	5,4	9	6,9	11½	7,6	12½	8,2	13½	8,5	14½	Denzlingen	36,1	60½	37,1	61½	38,6	64	39,3	65½	39,9	66½	40,2	67
Osterburken	3,9	6½	4,9	8	6,4	10½	7,1	11½	7,7	12½	8,0	13½	Freiburg	37,2	62	38,2	63	39,7	66	40,4	67½	41,0	68½	41,3	68½
Dallau	3,6	6	4,6	7½	6,1	10½	6,8	11½	7,4	12½	7,7	12½	St. Georgen	37,8	63	38,8	64	40,3	67½	41,0	68	41,6	69	41,9	69½
Auerbach	3,2	5½	4,2	7	5,7	9½	6,4	10	7,0	11½	7,3	12½	Schallstadt	38,4	64	39,4	65	40,9	68½	41,6	69½	42,2	70½	42,5	70½
Schefflenz	2,5	4½	3,5	5½	5,0	8½	5,7	9½	6,3	10½	6,6	11	Krozingen	39,2	65½	40,2	67	41,7	69½	42,4	70½	43,0	71½	43,3	72½
Scholzheim	2,2	3½	3,2	5	4,7	7½	5,4	9	6,0	10	6,3	10½	Heitersheim	40,0	66	41,0	68½	42,5	70	43,2	72	43,8	73	44,1	73½
Sedach	1,6	2½	2,6	4½	4,1	6½	4,8	8	5,4	9	5,7	9½	Buggingen	40,4	67	41,4	69	42,9	71½	43,6	72½	44,2	73½	44,5	74½
Adelsheim	1,0	1½	2,0	3½	3,5	5½	4,2	7	4,8	8	5,1	8½	Müllheim	41,2	68	42,2	70½	43,7	72	44,4	74	45,0	75	45,3	75½
Osterburken	0,6	1	1,6	2½	3,1	5½	3,8	6½	4,4	7½	4,7	7½	Muggen	41,5	69	42,5	70	44,0	73	44,7	74½	45,3	75½	45,6	76
Rosenberg	1,0	1½	2,0	3½	3,5	5½	4,2	7	4,8	8	5,1	8½	Schliengen	42,0	70	43,0	71½	44,5	74½	45,2	75	45,8	76½	46,1	76½
Eubigheim	1,0	1½	2,0	3½	3,5	5½	4,2	7	4,8	8	5,1	8½	Bellingen	42,5	70½	43,5	72½	45,0	75	45,7	76½	46,3	77½	46,6	77½
Wölklingen	2,5	4½	3,5	5½	5,0	8½	5,7	9½	6,3	10½	6,6	11	Rheinweiler	42,9	71½	43,9	73	45,4	75	46,1	76½	46,7	77½	47,0	78½
Unterschüpf	3,2	5½	4,2	6½	5,7	9½	6,4	10½	7,0	11½	7,3	12½	Kleinfems	43,3	72½	44,3	73	45,8	76	46,5	77½	47,1	78½	47,4	79
Königs- hofen	3,8	6½	4,8	7½	6,3	10½	7,0	11½	7,6	12½	7,9	13½	Jheim	43,8	73	44,8	74	46,3	77½	47,0	78	47,6	79	47,9	79½
ca. u. u.	4,1	7	5,1	8½	6,6	11	7,3	12½	8,0	13½	8,3	14	Efringen	44,0	73½	45,0	75	46,5	77½	47,2	78½	47,8	79	48,1	80
Kirchheim	12,1	20½	13,1	21½	14,6	24	15,3	25½	15,9	26½	16,2	27	Emmendingen	44,5	74½	45,5	75	47,0	78	47,7	79½	48,3	80½	48,6	81
St. Ilgen	12,7	21½	13,7	22½	15,2	25½	15,9	26½	16,5	27½	16,8	28	Saltingen	44,8	74½	45,8	76	47,3	78	48,0	80	48,6	81	48,9	81½
Wiesloch	13,5	22½	14,5	24½	16,0	26½	16,7	27½	17,3	28½	17,6	29½	Leopoldshöhe	45,1	75½	46,1	76	47,6	79	48,3	80½	48,9	81½	49,2	82
Roß-Malsch	14,3	23½	15,3	25½	16,8	28	17,5	29½	18,1	30½	18,4	30½	Wafel	45,6	76	46,6	77	48,1	80½	48,8	81	49,4	82	49,7	82½
Kangenbrücken	14,9	24½	15,9	26½	17,4	29	18,1	30½	18,7	31½	19,0	31½	Niebs	46,3	77½	47,3	78	48,8	81	49,5	82½	50,1	83½	50,4	84
Ubstadt	15,4	25½	16,4	27½	17,9	29½	18,6	31	19,2	32	19,5	32½	Stetten	46,6	77½	47,6	79	49,1	81½	49,8	83	50,4	84	50,7	84½
Bruchsal	16,1	26½	17,1	28½	18,6	31	19,3	32½	19,9	33½	20,2	33½	Vörrach	46,8	78	47,8	79	49,3	82	50,0	83½	50,6	84	50,9	84½
Untergrombach	16,8	28	17,8	29	19,3	32½	20,0	33½	20,6	34	20,9	34	Haagen	47,2	78½	48,2	80	49,7	82½	50,4	84	51,0	85	51,3	85½
Weingarten	17,3	28½	18,3	30½	19,8	33	20,5	34½	21,1	35½	21,4	35½	Steinen	47,8	79	48,8	81	50,3	83	51,0	85	51,6	86	51,9	86½
Durlach	18,4	30½	19,4	32½	20,9	34½	21,6	36	22,2	37	22,5	37½	Maulburg	48,2	80	49,2	82	50,7	84	51,4	85	52,0	86½	52,3	87½
Grödingen	18,8	31½	19,8	33	21,3	35½	22,0	36½	22,6	37½	22,9	38½	Schöpsheim	48,6	81	49,6	82	51,1	85	51,8	86	52,4	87½	52,7	

Verzeichniß
der Entfernungen für die Stationen der Bahnstrecke
von Osterburken bis Würzburg.

II. Strecke Lauda—Würzburg.

Berechnung der wirklichen Entfernung nach der Bahnlinie in geographischen Meilen und badischen Wegstunden (1 geographische Meile = 24691,35 badische Fuß = 1,6666 badische Wegstunden = 7,4074 Kilometer).

Gültig vom 1. November 1866 an.

Nach und Von:	Gerlachsh.		Grünsh.		Zimmern.		Wittigsh.		Kirchheim b. Würzburg.		Geroldsh.		Reichenberg.		Heidingsfeld.		Würzburg.		Nach und Von:	Gerlachsh.		Grünsh.		Zimmern.		Wittigsh.		Kirchheim b. Würzburg.		Geroldsh.		Reichenberg.		Heidingsfeld.		Würzburg.	
	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.		Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.		
Mannheim.	18,5	30	19,1	31	19,6	32	20,3	33	21,0	35	21,8	36	22,5	37	23,2	38	24,0	40	Kehl.	33,9	56	34,5	57	35,0	58	35,7	59	36,4	60	37,2	62	37,9	63	38,6	64	39,4	65
Friedrichsfeld.	17,3	28	17,9	29	18,4	30	19,1	31	19,8	33	20,6	34	21,3	35	22,0	36	22,8	38	Windischlag.	32,6	54	33,2	55	33,7	56	34,4	57	35,1	58	35,9	59	36,6	61	37,3	62	38,1	63
Seidelberg, Bahnhof.	16,0	26	16,6	27	17,1	28	17,8	29	18,5	30	19,3	32	20,0	33	20,7	34	21,5	35	Offenburg.	33,2	55	33,8	56	34,4	57	35,0	58	35,7	59	36,5	60	37,2	62	37,9	63	38,7	64
„ Carlsthor.	15,7	26	16,3	27	16,8	28	17,5	29	18,2	30	19,0	31	19,7	32	20,4	34	21,2	35	Osterberg.	33,8	56	34,4	57	34,9	58	35,6	59	36,3	60	37,1	61	37,8	63	38,5	64	39,3	65
Schlierbach.	15,3	25	15,9	26	16,4	27	17,1	28	17,8	29	18,6	31	19,3	32	20,0	33	20,8	34	Gengenbach.	34,5	57	35,1	58	35,6	59	36,3	60	37,0	61	37,8	63	38,5	64	39,2	65	40,0	66
Neckargemünd.	14,7	24	15,3	25	15,8	26	16,5	27	17,2	28	18,0	30	18,7	31	19,4	32	20,2	33	Schönberg.	35,3	58	35,9	59	36,4	60	37,1	61	37,8	63	38,6	64	39,3	65	40,0	66	40,8	68
Bammthal.	14,1	23	14,7	24	15,2	25	15,9	26	16,6	27	17,4	29	18,1	30	18,8	31	19,6	32	Libersbach-Zell a. S.	35,7	59	36,3	60	36,8	61	37,5	62	38,2	63	39,0	65	39,7	66	40,4	67	41,2	68
Mauer.	13,7	22	14,3	23	14,8	24	15,5	25	16,2	27	17,0	28	17,7	29	18,4	30	19,2	32	Steinach.	36,3	60	36,9	61	37,4	62	38,1	63	38,8	64	39,6	66	40,3	67	41,0	68	41,8	69
Medesheim.	13,4	22	14,0	23	14,5	24	15,2	25	15,9	26	16,7	27	17,4	29	18,1	30	18,9	31	Hausach.	36,8	61	37,4	62	37,9	63	38,6	64	39,3	65	40,1	66	40,8	68	41,5	69	42,3	70
Neidenstein.	12,5	20	13,1	21	13,6	22	14,3	23	15,0	25	15,8	26	16,5	27	17,2	28	18,0	30	Niederschopfheim.	37,7	62	38,3	63	38,8	64	39,5	65	40,2	67	41,0	68	41,7	69	42,4	70	43,2	72
Waisstadt.	12,1	20	12,7	21	13,2	22	13,9	23	14,6	24	15,4	25	16,1	26	16,8	28	17,6	29	Kriegenheim.	34,4	57	35,0	58	35,5	59	36,0	60	36,7	61	37,4	62	38,2	63	38,9	64	39,6	66
Heimstadt.	11,4	19	12,0	20	12,5	20	13,2	22	13,9	23	14,7	24	15,4	25	16,1	26	16,9	28	Dinglingen.	34,9	58	35,5	59	36,0	60	36,7	61	37,4	62	38,2	63	38,9	64	39,6	66	40,4	67
Aglarshausen.	10,8	18	11,4	19	11,9	19	12,6	21	13,3	22	14,1	23	14,8	24	15,5	25	16,3	27	Rahr.	35,6	59	36,2	60	36,7	61	37,4	62	38,1	63	38,9	64	39,6	66	40,4	67	41,2	68
Asbach.	10,3	17	10,9	18	11,4	19	12,1	20	12,8	21	13,6	22	14,3	23	15,0	25	15,8	26	Rippenheim.	36,1	60	36,7	61	37,2	62	37,9	63	38,6	64	39,4	65	40,1	66	40,8	68	41,6	69
Neckarelz.	9,2	15	9,8	16	10,3	17	11,0	18	11,7	19	12,5	20	13,2	22	13,9	23	14,7	24	Dröschweiler.	36,2	60	36,8	61	37,3	62	38,0	63	38,7	64	39,5	65	40,2	67	40,9	68	41,7	69
Mosbach.	8,8	14	9,4	15	9,9	16	10,6	17	11,3	18	12,1	20	12,8	21	13,5	22	14,3	23	Herbolzheim.	36,7	61	37,3	62	37,8	63	38,5	64	39,2	65	40,0	66	40,7	67	41,4	69	42,2	70
Neckarburken.	8,3	13	8,9	14	9,4	15	10,1	16	10,8	18	11,6	19	12,3	20	13,0	21	13,8	23	Kenzingen.	37,5	62	38,1	63	38,6	64	39,3	65	40,0	66	40,8	68	41,5	69	42,2	70	43,0	71
Dallau.	8,0	13	8,6	14	9,1	15	9,8	16	10,5	17	11,3	18	12,0	20	12,7	21	13,5	22	Niegel.	37,9	63	38,5	64	39,0	65	39,7	66	40,4	67	41,2	68	41,9	69	42,6	71	43,4	72
Auerbach.	7,6	12	8,2	13	8,7	14	9,4	15	10,1	16	10,9	17	11,6	19	12,3	20	13,1	21	Emmendingen.	38,6	64	39,2	65	39,7	66	40,4	67	41,1	68	41,9	69	42,6	71	43,3	72	44,1	73
Scheffels.	6,9	11	7,5	12	8,0	13	8,7	14	9,4	15	10,2	17	10,9	18	11,6	19	12,4	20	Denzingen.	40,5	67	41,1	68	41,6	69	42,3	70	43,0	71	43,8	73	44,5	74	45,2	75	46,0	76
Endolsheim.	6,6	11	7,2	12	7,7	12	8,4	14	9,1	15	9,9	16	10,6	17	11,3	18	12,1	20	Freiburg.	41,6	69	42,2	70	42,7	71	43,4	72	44,1	73	44,9	74	45,6	76	46,3	77	47,1	78
Sersach.	6,0	10	6,6	11	7,1	12	7,8	13	8,5	14	9,3	15	10,0	16	10,7	17	11,5	19	St. Georgen.	42,2	70	42,8	71	43,3	72	44,0	73	44,7	74	45,5	75	46,2	77	46,9	78	47,7	79
Adelsheim.	5,4	9	6,0	10	6,5	10	7,2	12	7,9	13	8,7	14	9,4	15	10,1	16	10,9	18	Schallstadt.	42,8	71	43,4	72	43,9	73	44,6	74	45,3	75	46,1	76	46,8	78	47,5	79	48,3	80
Osterburken.	5,0	8	5,6	9	6,1	10	6,8	11	7,5	12	8,3	13	9,0	15	9,7	16	10,5	17	Krozingen.	43,6	72	44,2	73	44,7	74	45,4	75	46,1	76	46,9	78	47,6	79	48,4	80	49,1	81
Rosenberg.	4,4	7	5,0	8	5,5	9	6,2	10	6,9	11	7,7	12	8,4	14	9,1	15	9,9	16	Seitersheim.	44,4	74	45,0	75	45,5	76	46,2	77	46,9	78	47,7	79	48,4	80	49,2	81	49,9	83
Enzighausen.	3,4	5	4,0	6	4,5	7	5,2	8	5,9	9	6,7	11	7,4	12	8,1	13	8,9	14	Buggingen.	44,8	74	45,4	75	45,9	76	46,6	77	47,3	78	48,1	80	48,8	81	49,6	82	50,3	83
Wölzingen.	1,9	3	2,5	4	3,0	5	3,7	6	4,4	7	5,2	8	5,9	9	6,6	11	7,4	12	Auggen.	45,6	76	46,2	77	46,7	78	47,4	79	48,1	80	48,9	81	49,6	82	50,4	84	51,	

Car

für die Personenbeförderung mit Schnellzügehauptbahn nach und von den Stationen
der Bahnstrecke

von **Heidelberg** bis **Würzburg**.

Gültig vom 1. November.

Nach und Von:	Neckargemünd.		Mosbach.		Osterburken.		Königshofen. a.			Gerlachsheim.		Würzburg.		Nach und Von:	
	Wagenclasse.		Wagenclasse.		Wagenclasse.		Wagenclasse. Klasse.			Wagenclasse.		Wagenclasse.			
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	II.	I.	II.	I.	II.		
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Mannheim . . .	1. 18	— . 54	3. 6	2. 9	4. 15	2. 57	.	.	.	.	.	.	7. 27	5. 9	Mannheim.
Bruchsal . . .	.	.	3. 51	2. 39	5. —	3. 27	.	.	.	.	.	.	8. 12	5. 39	Bruchsal.
Pforzheim . . .	.	.	6. —	4. 6	7. 9	4. 54	.	.	.	.	.	.	10. 21	7. 6	Pforzheim.
Carlsruhe . . .	3. 6	2. 6	4. 54	3. 21	6. 3	4. 9	7. 24	5. 3	5. 6	7. 36	5. 12	.	9. 15	6. 21	Carlsruhe.
Baden	.	.	6. 54	4. 42	.	.	.	.	.	.	.	.	11. 15	7. 42	Baden.
Kehl	.	.	8. 45	6. —	.	.	.	.	.	.	.	.	13. 6	9. —	Kehl.
Offenburg . . .	.	.	8. 30	5. 48	9. 39	6. 36	.	.	.	.	.	.	12. 51	8. 48	Offenburg.
Freiburg	.	.	11. 36	7. 54	12. 45	8. 42	.	.	.	.	.	.	14. 33	9. 54	Freiburg.
Basel	.	.	.	.	14. 48	10. 6	.	.	.	.	.	.	15. 57	10. 54	Basel.
Waldshut	.	.	15. 9	10. 21	.	.	.	.	.	.	.	.	18. 15	12. 27	Waldshut.
Schaffhausen {	fl. fr.	.	15. 42	10. 45	.	.	.	.	.	.	.	.	19. 51	13. 33	fl. fr. } Schaffhausen.
	fr. cts.	.	33. 65	23. 5	.	.	.	.	.	.	.	.	42. 55	29. 5	

Carlsruhe, im Oktober 1866.

Direction der Großherzoglichkeits-Anstalten.

Neidenstein nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	6,4	20	12	9	8	7	6
2. Bahnhof	6,0	19	11	8	7	6	5
Friedrichsfeld	4,8	16	10	7	6	5	5
Heidelberg, Bahnhof	3,5	13	8	6	5	5	4
Neckargemünd	2,2	9	6	5	4	4	3
Bammenthal	1,6	8	5	4	4	3	3
Medesheim	0,9	6	5	3	3	3	2
Neidenstein	—	—	—	—	—	—	—
Waibstadt	0,4	4	4	3	3	3	2
Helmsstadt	1,1	6	5	4	4	3	3
Aglasterhausen	1,7	8	6	4	4	3	3
Neckarelz	3,3	12	8	6	5	5	4
Mosbach	3,7	13	8	6	5	5	4
Dallau	4,5	15	9	7	6	5	5
Schefflenz	5,6	18	11	8	7	6	5
Seckach	6,5	20	12	9	8	7	6
Adelsheim	7,1	22	13	10	8	7	6
Osterburken	7,5	23	13	10	8	7	6
Rosenberg	8,1	24	14	11	9	8	7
Eubigheim	9,1	27	15	12	10	9	8
Wölchingen	10,6	31	17	13	11	10	8
Unterschüpf	11,3	32	18	14	12	10	9
Königshofen	11,9	34	19	14	12	10	9
Lauda	12,2	34	19	14	12	10	9
Grünsfeld	13,1	37	20	15	12	11	9
Zimmern	13,6	38	21	16	13	12	10
Wittighausen	14,3	39	21	16	13	12	10
Kirchheim b/W.	15,0	41	22	17	14	12	11
Geroldshausen	15,8	43	23	18	15	13	11
Reichenberg	16,5	44	24	18	15	13	11
Würzburg	18,0	48	26	20	16	14	12
Wiesloch	5,4	17	10	8	7	6	5
Langenbrücken	6,8	21	12	9	8	7	6

Neidenstein nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	8,0	24	14	10	8	7	6
Untergrombach	8,7	26	15	11	—	—	—
Weingarten	9,2	27	15	12	10	9	7
Durlach	10,3	30	17	13	11	9	8
Grözingen	10,7	31	17	13	11	9	8
Berghausen	11,0	32	18	13	11	9	8
Söllingen *	11,3	—	—	14	—	—	8
Wilferdingen	12,0	34	19	14	12	10	8
Königsbach	12,4	35	19	15	12	10	9
Pforzheim	13,9	38	21	16	13	11	9
Niefen	14,7	40	22	17	14	12	10
Enzberg	15,1	41	22	17	14	12	10
Mühlacker	15,6	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	10,9	31	17	13	11	9	8
Mühlburg	11,5	33	18	14	12,5	10	8,5
Marau	12,2	35	19	15	13,5	11	9
Ettlingen	11,8	34	18	14	12	10	8
Malsch	12,9	36	20	15	12	10	9
Muggensturm	13,4	37	20	15	12	10	9
Rastatt	14,1	39	21	16	13	11	9
Dos	15,3	42	22	17	14	12	10
Baden	15,8	43	23	18	15	12	10
Steinbach	16,2	44	24	18	—	—	—
Bühl	16,8	45	24	19	16	13	11
Achern	17,9	48	25	20	16	14	11
Reichen	18,8	50	27	20	16	14	11
Appenweier	19,6	51	27	21	17	14	12
Kork	20,7	54	29	22	18	15	12
Rehl	21,4	55	29	23	19	16	13
Offenburg	20,7	54	29	22	18	15	12
Gengenbach	22,0	56	30	23	19	16	13
Vibach-Zell a. H.	23,2	59	31	24	20	16	13
Haslach	24,3	61	32	25	20	17	14
Hausach	25,2	63	33	26	21	18	14

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Neidenstein nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dinglingen	23,1	59	31	24	20	16	13
Lahr *	23,6	65	34	27	23	18,5	15
Dröschweiler	24,2	61	32	25	20	17	14
Herbolzheim	25,0	62	33	25	20	17	14
Kenzingen	25,4	63	33	26	21	18	14
Niegel	26,1	65	34	26	21	18	14
Emmendingen	27,0	66	35	27	22	18	15
Denzlingen	28,0	68	36	28	23	19	15
Freiburg	29,1	71	37	29	24	20	16
Schallstadt	30,3	73	38	30	24	20	16
Krozingen	31,1	74	39	30	24	20	16
Heitersheim	31,9	76	40	31	25	21	17
Müllheim	33,1	78	41	32	26	22	17
Schliengen	33,9	79	41	32	26	22	17
Rheinweiler	34,8	81	42	33	27	22	18
Efringen	35,9	82	43	34	28	23	18
Saltingen	36,7	84	44	34	28	23	18
Leopoldshöhe	37,0	—	—	34	28	23	18
Basel *	37,5	89	48	38	28	23	19
Vörrach	38,7	91	49	39	31	25	21
Haagen	39,1	92	49	39	31	25	21
Steinen	39,7	94	50	40	32	25,5	21,5
Maulburg	40,1	96	51	40	32	25,5	21,5
Schopfheim	40,5	97	51	40	32	25,5	21,5
Grenzach	38,3	87	45	35	28	23	19
bei Rheinfelden	39,6	89	46	36	29	24	19
Brennet	41,2	91	47	37	30	25	20
Säckingen	41,9	92	48	38	31	25	20
Murg	42,6	93	48	38	31	25	20
Rausenburg	43,3	94	49	38	31	25	20
Albbruck	44,0	95	49	39	32	26	21
Baldshut	45,0	96	50	39	32	26	21
Thiengen	45,7	98	50	40	32	27	21
Oberlauchringen	46,2	98	51	40	32	27	21

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Heidenstein nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Griesen	47,0	100	52	41	33	27	22
Erzingen	47,6	101	52	41	33	27	22
Neunkirch	fr. 48,5 cts. .	102 365	53 190	42 150	34 122	28 100	22 79
Beringen *	fr. 49,3 cts. .	— —	— —	42 150	— —	28 100	22 79
Neuhausen	fr. 49,8 cts. .	105 375	54 198	43 154	35 125	29 104	23 83
Schaffhausen	cts. 50,2	375	193	154	125	104	83
Thayingen	fr. 51,4 cts. .	107 383	55 197	44 158	36 129	29 104	23 83
Gottmadingen	52,1	108	56	44	36	29	23
Singen	52,9	110	57	45	36	30	24
Mühlhausen	54,0	112	58	46	37	31	24
Engen	54,9	113	58	46	37	31	24
Radolfzell	54,3	112	58	46	37	31	24
Allensbach	55,5	114	59	47	38	31	25
Constanx	57,0	117	60	48	39	32	25

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Waibstadt nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Gül- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	6,8	21	12	9	8	7	6
2. Bahnhof	6,4	20	12	9	8	7	6
Friedrichsfeld	5,2	17	10	8	7	6	5
Heidelberg, Bahnhof .	3,9	14	8	6	5	5	4
Neckargemünd	2,6	10	7	5	4	4	3
Bammenthal	2,0	9	6	4	4	3	3
Neckesheim	1,3	7	5	4	4	3	3
Neidenstein	0,4	4	4	3	3	3	2
Waibstadt	—	—	—	—	—	—	—
Helmsstadt	0,7	5	4	3	3	3	2
Uglasterhausen	1,3	7	5	4	4	3	3
Neckarelz	2,9	11	7	5	4	4	3
Mosbach	3,3	12	8	6	5	5	4
Dallau	4,1	14	9	7	6	5	5
Schefflenz	5,2	17	10	8	7	6	5
Seckach	6,1	19	11	9	8	7	6
Adelsheim	6,7	21	12	9	8	7	6
Osterburken	7,1	22	13	10	8	7	6
Rosenberg	7,7	23	13	10	8	7	6
Eubigheim	8,7	26	15	11	9	8	7
Bölschingen	10,2	30	17	13	11	10	8
Unterschüpf	10,9	31	17	13	11	10	8
Königshofen	11,5	33	18	14	12	10	9
Lauda	11,8	34	18	14	12	10	9
Grünsfeld	12,7	36	20	15	12	11	9
Zimmern	13,2	37	20	15	12	11	9
Wittighausen	13,9	38	21	16	13	12	10
Kirchheim b/W. . . .	14,6	40	22	17	14	12	11
Geroldshausen	15,4	42	23	17	14	12	11
Reichenberg	16,1	43	23	18	15	13	11
Würzburg	17,6	47	25	19	16	14	12
Wiesloch	5,8	18	11	8	7	6	5
Langenbrücken	7,2	22	13	10	8	7	6

Waibstadt nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	8,4	25	14	11	9	8	7
Untergrombach	9,1	27	15	12	—	—	—
Weingarten	9,6	28	16	12	10	9	7
Durlach	10,7	31	17	13	11	9	8
Grözingen	11,1	32	18	13	11	9	8
Berghausen	11,4	33	18	14	12	10	8
Sölingen *	11,7	—	—	14	—	—	8
Wilferdingen	12,4	35	19	15	12	10	9
Königsbach	12,8	36	20	15	12	10	9
Pforzheim	14,3	39	21	16	13	11	9
Niefern	15,1	41	22	17	14	12	10
Enzberg	15,5	42	23	17	14	12	10
Mühlacker	16,0	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	11,3	32	18	14	12	10	8
Mühlburg	11,9	34	19	15	13,5	11	8,5
Marau	12,6	36	20	16	14,5	12	9
Ettlingen	12,2	34	19	14	12	10	8
Malsch	13,3	37	20	15	12	10	9
Muggensturm	13,8	38	21	16	13	11	9
Rastatt	14,5	40	22	16	13	11	9
Dos	15,7	43	23	18	15	12	10
Baden	16,2	44	24	18	15	12	10
Steinbach	16,6	45	24	18	—	—	—
Bühl	17,2	46	25	19	16	13	11
Albern	18,3	48	26	20	16	14	11
Kenchen	19,2	51	27	21	17	14	12
Appenweiler	20,0	52	28	21	17	14	12
Kork	21,1	55	29	22	18	15	12
Kehl	21,8	56	30	23	19	16	13
Offenburg	21,1	55	29	22	18	15	12
Gengenbach	22,4	57	30	23	19	16	13
Vibach-Zell a. H.	23,6	60	32	24	20	16	13
Haslach	24,7	62	33	25	20	17	14
Hausach	25,6	64	34	26	21	18	14

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

nach und von:	Entfernung in geogr. Meilen.	Gilt- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dingslingen	23,5	59	31	24	20	16	13
Lahr *	24,0	65	34	27	23	18,5	15
Dröschweiler	24,6	62	33	25	20	17	14
Herbolzheim	25,4	63	33	26	21	18	14
Kenzingen	25,8	64	34	26	21	18	14
Riegel	26,5	65	34	27	22	18	15
Emmendingen	27,4	67	35	27	22	18	15
Denzlingen	28,4	69	36	28	23	19	15
Freiburg	29,5	71	37	29	24	20	16
Schallstadt	30,7	74	38	30	24	20	16
Krozingen	31,5	75	39	30	24	20	16
Heitersheim	32,3	76	40	31	25	21	17
Müllheim	33,5	78	41	32	26	22	17
Schliengen	34,3	80	42	32	26	22	17
Rheinweiler	35,2	81	42	33	27	22	18
Efringen	36,3	83	43	34	28	23	18
Haltingen	37,1	84	44	34	28	23	18
Leopoldshöhe	37,4	—	—	35	28	23	19
Basel *	37,9	89	48	38	28	23	19
Vörrach	39,1	92	50	39	31	25	21
Haagen	39,5	93	50	39	31	25	21
Steinen	40,1	95	51	40	32	25,5	21,5
Maulburg	40,5	97	52	40	32	25,5	21,5
Schopfheim	40,9	98	52	40	32	25,5	21,5
Grenzach	38,7	87	45	35	28	23	19
bei Rheinfelden	40,0	89	46	36	29	24	19
Brennet	41,6	92	48	37	30	25	20
Säckingen	42,3	93	48	38	31	25	20
Murg	43,0	94	49	38	31	25	20
Laufenburg	43,7	95	49	39	32	26	21
Abbruch	44,4	96	49	39	32	26	21
Waldbut	45,4	97	50	40	32	27	21
Thiengen	46,1	98	51	40	32	27	21
Oberlauchringen	46,6	99	51	40	32	27	21

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Waiblingstadt nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Griesen	47,4	100	52	41	33	27	22
Erzingen	48,0	101	52	41	33	27	22
Neunkirch	48,9	102	53	42	34	28	22
	ets.	365	190	150	122	100	79
Beringen *	49,7	—	—	42	—	28	22
	ets.	—	—	150	—	100	79
Neubausen	50,2	105	54	43	35	29	23
	ets.	375	193	154	125	104	83
Schaffhausen	50,6	375	193	154	125	104	83
Thayingen	51,8	107	55	44	36	29	23
	ets.	383	197	158	129	104	83
Gottmadingen	52,5	108	56	44	36	29	23
Singen	53,3	110	57	45	36	30	24
Mühlhausen	54,4	112	58	46	37	31	24
Engen	55,3	113	58	46	37	31	24
Nadolfzell	54,7	112	58	46	37	31	24
Allensbach	55,9	114	59	47	38	31	25
Constanz	57,4	117	60	48	39	32	25

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Helmstadt nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
				fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	7,5	23	13	10	8	7	6
2. Bahnhof	7,1	22	13	10	8	7	6
Friedrichsfeld	5,9	19	11	8	7	6	5
Heidelberg, Bahnhof	4,6	15	9	7	6	5	5
Neckargemünd	3,3	12	8	6	5	5	4
Bammenthal	2,7	10	7	5	4	4	3
Medesheim	2,0	9	6	4	4	3	3
Reidenstein	1,1	6	5	4	4	3	3
Waibstadt	0,7	5	4	3	3	3	2
Helmstadt	—	—	—	—	—	—	—
Aglasterhausen	0,6	5	4	3	3	3	2
Neckarelz	2,2	9	6	5	4	4	3
Mosbach	2,6	10	7	5	4	4	3
Dallau	3,4	12	8	6	5	5	4
Schefflenz	4,5	15	9	7	6	5	5
Seckach	5,4	17	10	8	7	6	5
Adelsheim	6,0	19	11	8	7	6	5
Osterburken	6,4	20	12	9	8	7	6
Rosenberg	7,0	22	13	9	8	7	6
Eubigheim	8,0	24	14	10	8	7	6
Wölchingen	9,5	28	16	12	10	9	8
Unterschüpf	10,2	30	17	13	11	10	8
Königshofen	10,8	31	17	13	11	10	8
Lauda	11,1	32	18	13	11	10	8
Grünfeld	12,0	34	19	14	12	10	9
Zimmern	12,5	35	19	15	12	11	9
Wittighausen	13,2	37	20	15	12	11	9
Kirchheim b/W.	13,9	38	21	16	13	12	10
Gerosoldshausen	14,7	40	22	17	14	12	11
Reichenberg	15,4	42	23	17	14	12	11
Würzburg	16,9	45	24	19	16	14	12
Wiesloch	6,5	20	12	9	8	7	6
Rangenbrücken	7,9	24	14	10	8	7	6

Helmstadt nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	9,1	27	15	12	10	9	7
Untergrombach	9,8	29	16	12	—	—	—
Weingarten	10,3	30	17	13	11	9	8
Durlach	11,4	33	18	14	12	10	8
Grözingen	11,8	34	18	14	12	10	8
Berghausen	12,1	34	19	14	12	10	8
Sölingen *	12,4	—	—	15	—	—	9
Wilsferdingen	13,1	37	20	15	12	11	9
Königsbach	13,5	37	20	16	13	11	9
Pforzheim	15,0	41	22	17	14	12	10
Niefen	15,8	43	23	18	15	12	10
Enzberg	16,2	44	24	18	15	12	10
Mühlacker	16,7	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	12,0	34	19	14	12	10	8
Mühlburg	12,6	36	20	15	13,5	11	8,5
Marau	13,3	38	21	16	14,5	12	9
Ettlingen	12,9	36	20	15	12	11	9
Malsch	14,0	39	21	16	13	11	9
Muggensturm	14,5	40	22	16	13	11	9
Rastatt	15,2	41	22	17	14	12	10
Dos	16,4	44	24	18	15	12	10
Baden	16,9	45	24	19	16	13	11
Steinbach	17,3	46	25	19	—	—	—
Bühl	17,9	48	25	20	16	14	11
Achern	19,0	50	27	21	17	14	12
Reichen	19,9	52	28	21	17	14	12
Appenweier	20,7	54	29	22	18	15	12
Kork	21,8	56	30	23	19	16	13
Kehl	22,5	57	30	23	19	16	13
Offenburg	21,8	56	30	23	19	16	13
Gengenbach	23,1	59	31	24	20	16	13
Biberach-Zell a. S.	24,3	61	32	25	20	17	14
Haslach	25,4	63	33	26	21	18	14
Hausach	26,3	65	34	26	21	18	14

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Helmstadt nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dinglingen	24,2	61	32	25	20	17	14
Fahr *	24,7	67	35	28	23	19,5	16
Drschweiler	25,3	63	33	26	21	18	14
Herbolzheim	26,1	65	34	26	21	18	14
Kenzingen	26,5	65	34	27	22	18	15
Kirgel	27,2	67	35	27	22	18	15
Emmendingen	28,1	69	36	28	23	19	15
Denzlingen	29,1	71	37	29	24	20	16
Freiburg	30,2	73	38	30	24	20	16
Schallstadt	31,4	75	39	30	24	20	16
Krozingen	32,2	76	40	31	25	21	17
Heitersheim	33,0	78	40	32	26	22	17
Müllheim	34,2	80	41	32	26	22	17
Schliengen	35,0	81	42	33	27	22	18
Rheinweiler	35,9	82	43	34	28	23	18
Efringen	37,0	84	44	34	28	23	18
Haltingen	37,8	86	45	35	28	24	19
Leopoldshöhe	38,1	—	—	35	28	24	19
Basel *	38,6	91	49	39	28	24	19
Vörrach	39,8	93	50	39	31	26	21
Haagen	40,2	94	50	39	31	26	21
Steinen	40,8	96	51	40	32	26,5	21,5
Maulburg	41,2	98	52	40	32	26,5	21,5
Schopfheim	41,6	99	52	40	32	26,5	21,5
Grenzach	39,4	88	46	36	29	24	19
bei Rheinfelden	40,7	90	47	37	30	25	20
Brennet	42,3	93	48	38	31	25	20
Säckingen	43,0	94	49	38	31	25	20
Murg	43,7	95	49	39	32	26	21
Laufenburg	44,4	96	49	39	32	26	21
Albbruck	45,1	97	50	39	32	26	21
Waldshut	46,1	98	51	40	32	27	21
Tübingen	46,8	99	51	40	32	27	21
Oberlauchringen	47,3	100	52	41	33	27	22

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Helmstadt nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Griesen	48,1	101	52	41	33	27	22
Erzingen	48,7	102	52	42	34	28	22
Neunkirch	fr. 49,6	103	53	42	34	28	22
	cts. .	368	190	150	122	100	19
Beringen *	fr. 50,4	—	—	43	—	29	23
	cts. .	—	—	154	—	104	83
Neuhausen	fr. 50,9	105	54	43	35	29	23
	cts. .	375	193	154	125	104	83
Schaffhausen	cts. 51,3	375	193	154	125	104	83
Thayingen	fr. 52,5	107	55	44	36	29	23
	cts. .	383	197	158	129	104	83
Gottmadingen	53,2	108	56	44	36	29	23
Singen	54,0	110	57	45	36	30	24
Mühlhausen	55,1	112	58	46	37	31	24
Eugen	56,0	113	58	46	37	31	24
Radolfzell	55,4	112	58	46	37	31	24
Allensbach	56,6	114	59	47	38	31	25
Constanx	58,1	117	60	48	39	32	25

* Siehe Bemerkungen auf Seite 4.

Aglasterhausen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	8,1	24	14	11	9	8	7
2. Bahnhof	7,7	23	13	10	8	7	6
Friedrichsfeld	6,5	20	12	9	8	7	6
Heidelberg, Bahnhof	5,2	17	10	8	7	6	5
Neckargemünd	3,9	14	8	6	5	5	4
Bammenthal	3,3	12	8	6	5	5	4
Neckesheim	2,6	10	7	5	4	4	3
Neidenstein	1,7	8	6	4	4	3	3
Waibstadt	1,3	7	5	4	4	3	3
Helmstadt	0,6	5	4	3	3	3	2
Aglasterhausen	—	—	—	—	—	—	—
Neckarelz	1,6	8	5	4	4	3	3
Mosbach	2,0	9	6	4	4	3	3
Dallau	2,8	11	7	5	4	4	3
Schefflenz	3,9	14	8	6	5	5	4
Seckach	4,8	16	10	7	6	5	5
Adelsheim	5,4	17	10	8	7	6	5
Osternburken	5,8	18	11	8	7	6	5
Rosenberg	6,4	20	12	9	8	7	6
Eubigheim	7,4	23	13	10	8	7	6
Wölchingen	8,9	27	15	11	9	8	7
Unterschöpf	9,6	28	16	12	10	9	8
Königshofen	10,2	30	17	13	11	10	8
Lauda	10,5	31	17	13	11	10	8
Grünsfeld	11,4	33	18	14	12	10	9
Zimmern	11,9	34	19	14	12	10	9
Wittighausen	12,6	35	19	15	12	11	9
Kirchheim b/W.	13,3	37	20	15	12	11	9
Geroldshausen	14,1	39	21	16	13	12	10
Neichenberg	14,8	40	22	17	14	12	11
Würzburg	16,3	44	24	18	15	13	11
Wiesloch	7,1	22	13	10	8	7	6
Langenbrücken	8,5	26	14	11	9	8	7

Aglasterhausen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen:	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	9,7	29	16	12	10	9	7
Untergrombach	10,4	30	17	13	—	—	—
Weingarten	10,9	31	17	13	11	9	8
Durlach	12,0	34	19	14	12	10	8
Gröningen	12,4	35	19	15	12	11	9
Berghausen	12,7	36	20	15	12	11	9
Söllingen *	13,0	—	—	15	—	—	9
Wilferdingen	13,7	38	21	16	13	11	9
Königsbach	14,1	39	21	16	13	11	9
Pforzheim	15,6	42	23	17	14	12	10
Niefen	16,4	44	24	18	15	13	10
Enzberg	16,8	45	24	19	16	13	11
Mühlacker	17,3	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof . .	12,6	35	19	15	12	11	9
Mühlburg	13,2	37	20	16	13,5	12	9,5
Marau	13,9	39	21	17	14,5	13	10
Ettlingen	13,5	37	20	16	13	11	9
Malsch	14,6	40	22	17	14	12	10
Muggensturm	15,1	41	22	17	14	12	10
Naßstatt	15,8	43	23	18	15	13	10
Dos	17,0	46	24	19	16	13	11
Baden	17,5	47	25	19	16	13	11
Steinbach	17,9	48	25	20	—	—	—
Bühl	18,5	49	26	20	16	14	11
Achern	19,6	51	27	21	17	14	12
Reichen	20,5	53	28	22	18	15	12
Appenweiler	21,3	55	29	22	18	15	12
Kork	22,4	57	30	23	19	16	13
Rehl	23,1	59	31	24	20	16	13
Offenburg	22,4	57	30	23	19	16	13
Gengenbach	23,7	60	32	24	20	16	13
Vöhringen-Zell a. H. .	24,9	62	33	25	20	17	14
Haslach	26,0	64	34	26	21	18	14
Hausach	26,9	66	35	27	22	18	15

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Aglastershausen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dinglingen	24,8	62	33	25	20	17	14
Lahr *	25,3	68	36	28	23	19,5	16
Drschweiler	25,9	64	34	26	21	18	14
Herbolzheim	26,7	66	35	27	22	18	15
Kenzingen	27,1	67	35	27	22	18	15
Riegel	27,8	68	36	28	23	19	15
Emmendingen	28,7	70	37	28	23	19	15
Denzlingen	29,7	72	38	29	24	20	16
Freiburg	30,8	74	39	30	24	20	16
Schallstadt	32,0	76	40	31	25	21	17
Krozingen	32,8	77	40	31	25	21	17
Heitersheim	33,6	79	41	32	26	22	17
Müllheim	34,8	81	42	33	27	22	18
Schliengen	35,6	82	43	33	27	22	18
Rheinweiler	36,5	83	43	34	28	23	18
Efringen	37,6	85	44	35	28	24	19
Haltingen	38,4	87	45	35	28	24	19
Leopoldshöhe	38,7	—	—	35	28	24	19
Basel *	39,2	92	49	39	29	24	19
Lörrach	40,4	94	51	40	32	26	21
Haagen	40,8	95	51	40	32	26	21
Steinen	41,4	97	52	41	33	26,5	21,5
Maulburg	41,8	99	53	41	33	26,5	21,5
Schopfheim	42,2	100	53	41	33	26,5	21,5
Grenzach	40,0	89	46	36	29	24	19
bei Rheinfelden	41,3	91	47	37	30	25	20
Brennet	42,9	93	48	38	31	26	20
Säckingen	43,6	94	49	39	32	26	21
Murg	44,3	95	49	39	32	26	21
Kaufenburg	45,0	96	50	39	32	26	21
Albbruck	45,7	97	50	40	32	27	21
Waldshut	46,7	99	51	40	32	27	21
Ehiengen	47,4	100	52	41	33	27	22
Oberlauchringen	47,9	100	52	41	33	27	22

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Aglasterhausen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Griesen	48,7	102	52	42	34	28	22
Erzingen	49,3	102	53	42	34	28	22
Neunkirch	50,2	104	54	43	35	29	23
	fr.	372	193	154	125	104	83
	cts.						
Beringen*	51,0	—	—	43	—	29	23
	fr.	—	—	154	—	104	83
	cts.						
Neuhausen	51,5	106	54	43	35	29	23
	fr.	379	193	154	125	104	83
	cts.						
Schaffhausen	51,9	379	197	158	129	104	83
	fr.						
	cts.						
Thayingen	53,1	108	56	44	36	29	23
	fr.	386	200	158	129	104	83
	cts.						
Gottmadingen	53,8	109	56	45	36	30	24
Singen	54,6	110	57	45	36	30	24
Mühlhausen	55,7	112	58	46	37	31	24
Engen	56,6	113	58	46	37	31	24
Radolfzell	56,0	112	58	46	37	31	24
Allensbach	57,2	114	59	57	38	31	25
Constanx	58,7	117	60	48	39	32	25

* Siehe die Bemerkungen Seite 4.

Neckarelz nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	9,7	29	16	12	10	9	7
2. Bahnhof	9,3	28	15	12	10	9	7
Friedrichsfeld	8,1	24	14	11	9	8	7
Heidelberg, Bahnhof	6,8	21	12	9	8	7	6
Neckargemünd	5,5	18	11	8	7	6	5
Bammenthal	4,9	16	10	7	6	5	5
Medesheim	4,2	14	9	7	6	5	5
Reidenstein	3,3	12	8	6	5	5	4
Waibstadt	2,9	11	7	5	4	4	3
Helmstadt	2,2	9	6	5	4	4	3
Alglasterhausen	1,6	8	5	4	4	3	3
Neckarelz	—	—	—	—	—	—	—
Mosbach	0,4	4	4	3	3	3	2
Dallau	1,2	7	5	4	4	3	3
Schefflenz	2,3	9	6	5	4	4	3
Seckach	3,2	12	8	6	5	5	4
Adelsheim	3,8	13	8	6	5	5	4
Osterburken	4,2	14	9	7	6	5	5
Rosenberg	4,8	16	10	7	6	5	5
Eubigheim	5,8	18	11	8	7	6	5
Bölschingen	7,3	22	13	10	8	7	6
Unterschüpf	8,0	24	14	10	8	7	6
Königsbosen	8,6	26	15	11	9	8	7
Lauda	8,9	27	15	11	9	8	7
Grünsfeld	9,8	29	16	12	10	9	8
Zimmern	10,3	30	17	13	11	10	8
Wittigshausen	11,0	32	18	13	11	10	8
Kirchheim b/W.	11,7	33	18	14	12	10	9
Geroldshausen	12,5	35	19	15	12	11	9
Reichenberg	13,2	37	20	15	12	11	9
Würzburg	14,7	40	22	17	14	12	11
Biesloch	8,7	26	15	11	9	8	7
Langenbrücken	10,1	30	17	12	10	9	7

Neckarelz nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	11,3	32	18	14	12	10	8
Untergrombach	12,0	34	19	14	—	—	—
Weingarten	12,5	35	19	15	12	11	9
Durlach	13,6	38	21	16	13	11	9
Grözingen	14,0	39	21	16	13	11	9
Berghausen	14,3	39	21	16	13	11	9
Söllingen *	14,6	—	—	17	—	—	10
Wilferdingen	15,3	42	22	17	14	12	10
Königsbach	15,7	43	23	18	15	13	10
Pforzheim	17,2	46	25	19	16	13	11
Niesern	18,0	48	26	20	16	14	11
Enzberg	18,4	49	26	20	16	14	11
Mühlacker	18,9	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	14,2	39	21	16	13	11	9
Mühlburg	14,8	41	22	17	14,5	12	9,5
Marau	15,5	43	23	18	15,5	13	10
Ettlingen	15,1	41	22	17	14	12	10
Malsch	16,2	44	24	18	15	13	10
Muggensturm	16,7	45	24	18	15	13	10
Rastatt	17,4	46	25	19	16	13	11
Dos	18,6	49	26	20	16	14	11
Baden	19,1	50	27	21	17	15	12
Steinbach	19,5	51	27	21	—	—	—
Bühl	20,1	53	28	21	17	15	12
Achern	21,2	55	29	22	18	15	12
Reichen	22,1	57	30	23	19	16	13
Appenweiler	22,9	58	31	24	20	16	13
Kork	24,0	60	32	25	20	17	14
Kehl	24,7	62	33	25	20	17	14
Offenburg	24,0	60	32	25	20	17	14
Gengenbach	25,3	63	33	26	21	18	14
Biberach-Zell a. S.	26,5	65	34	27	22	18	15
Haslach	27,6	68	36	27	22	18	15
Hausach	28,5	69	36	28	23	19	15

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Neckaralz nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dingslingen	26,4	65	34	27	22	18	15
Lahr	26,9	71	37	30	25	20,5	17
Dröschweiler	27,5	67	35	27	22	18	15
Herbolzheim	28,3	69	36	28	23	19	15
Kenzingen	28,7	70	37	28	23	19	15
Riegel	29,4	71	37	29	24	20	16
Emmendingen	30,3	73	38	30	24	20	16
Denzlingen	31,3	75	39	30	24	20	16
Freiburg	32,4	76	40	31	25	21	17
Schallstadt	33,6	79	41	32	26	22	17
Krozingen	34,4	80	42	32	26	22	17
Heitersheim	35,2	81	42	33	27	22	18
Müllheim	36,4	83	43	34	28	23	18
Schliengen	37,2	85	44	34	28	23	18
Rheinweiler	38,1	86	45	35	28	24	19
Efringen	39,2	88	46	36	29	24	19
Haltingen	40,0	89	46	36	29	24	19
Leopoldshöhe	40,3	—	—	37	30	25	20
Basel*	40,8	94	50	40	30	25	20
Vörrach	42,0	97	52	41	33	27	22
Haagen	42,4	98	52	41	33	27	22
Steinen	43,0	100	53	42	34	27,5	22,5
Maulburg	43,4	102	54	42	34	27,5	22,5
Schopfheim	43,8	103	54	42	34	27,5	22,5
Brenzach	41,6	92	48	37	30	25	20
bei Rheinfelden	42,9	93	48	38	31	26	20
Brennet	44,5	96	50	39	32	26	21
Säckingen	45,2	97	50	40	32	27	21
Murg	45,9	98	51	40	32	27	21
Kaufenburg	46,6	99	51	40	32	27	21
Albbruck	47,3	100	52	41	33	28	22
Baldshut	48,3	101	52	41	33	28	22
Chiengen	49,0	102	53	42	34	28	22
Oberlauchringen	49,5	103	53	42	34	28	22

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Neckarelz nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Griesen	50,3	104	54	43	35	29	23
Erzingen	50,9	105	54	43	35	29	23
Neunkirch	51,8	106	55	43	35	29	23
	fr.	379	197	154	125	104	83
	cts.						
Beringen*	52,6	—	—	44	—	29	23
	fr.	—	—	158	—	104	83
	cts.						
Neuhausen	53,1	108	56	44	36	29	23
	fr.	386	200	158	129	104	83
	cts.						
Schaffhausen	53,5	386	200	161	129	108	86
	cts.						
Thayingen	54,7	110	57	45	36	30	24
	fr.	393	204	161	129	108	86
	cts.						
Gottmadingen	55,4	111	57	46	37	31	24
Singen	56,2	112	58	46	37	31	24
Mühlhausen	57,3	114	59	47	38	31	25
Engen	58,2	115	59	47	38	31	25
Nadolfzell	57,6	114	59	47	38	31	25
Allensbach	58,8	116	60	48	39	32	25
Constanz	60,3	118	61	49	40	33	26

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Mosbach nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	10,1	30	17	12	10	9	7
2. Bahnhof	9,7	29	16	12	10	9	7
Friedrichsfeld	8,5	26	14	11	9	8	7
Heidelberg, Bahnhof	7,2	22	13	10	8	7	6
Neckargemünd	5,9	19	11	8	7	6	5
Bammenthal	5,3	17	10	8	7	6	5
Neckesheim	4,6	15	9	7	6	5	5
Neidenstein	3,7	13	8	6	5	5	4
Waibstadt	3,3	12	8	6	5	5	4
Helmstadt	2,6	10	7	5	4	4	3
Uglasterhausen	2,0	9	6	4	4	3	3
Neckarelz	0,4	4	4	3	3	3	2
Mosbach	—	—	—	—	—	—	—
Dallau	0,8	5	4	3	3	3	2
Schefflenz	1,9	8	6	4	4	3	3
Seddach	2,8	11	7	5	4	4	3
Adelsheim	3,4	12	8	6	5	5	4
Osterburken	3,8	13	8	6	5	5	4
Rosenberg	4,4	15	9	7	6	5	5
Eubigheim	5,4	17	10	8	7	6	5
Wölklingen	6,9	21	12	9	8	7	6
Unterschüpf	7,6	23	13	10	8	7	6
Königshofen	8,2	25	14	11	9	8	7
Lauda	8,5	26	14	11	9	8	7
Grünsfeld	9,4	28	16	12	10	9	8
Zimmern	9,9	29	16	12	10	9	8
Wittigshausen	10,6	31	17	13	11	10	8
Kirchheim b/W.	11,3	32	18	14	12	10	9
Geroldshausen	12,1	34	19	14	12	10	9
Reichenberg	12,8	36	20	15	12	11	9
Würzburg	14,3	39	21	16	13	12	10
Wiesloch	9,1	27	15	12	10	9	7
Langenbrücken	10,5	31	17	13	11	9	8

Mosbach nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Gilt- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	11,7	33	18	14	12	10	8
Untergrombach	12,4	35	19	15	—	—	—
Weingarten	12,9	36	20	15	12	11	9
Durlach	14,0	39	21	16	13	11	9
Grödingen	14,4	40	21	16	13	11	9
Berghausen	14,7	40	22	17	14	12	10
Söllingen*	15,0	—	—	17	—	—	10
Wilferdingen	15,7	43	23	18	15	13	10
Königsbach	16,1	43	23	18	15	13	10
Pforzheim	17,6	47	25	19	16	13	11
Niefen	18,4	49	26	20	16	14	11
Enzberg	18,8	50	27	20	16	14	11
Mühlacker	19,3	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	14,6	40	22	17	14	12	10
Mühlburg	15,2	42	23	18	15,5	13	10,5
Marau	15,9	44	24	19	16,5	14	11
Ettlingen	15,5	42	23	17	14	12	10
Malsch	16,6	45	24	18	15	13	10
Muggensturm	17,1	46	25	19	16	13	11
Rastatt	17,8	47	25	19	16	13	11
Dos	19,0	50	27	21	17	15	12
Baden	19,5	51	27	21	17	15	12
Steinbach	19,9	52	28	21	—	—	—
Bühl	20,5	53	28	22	18	15	12
Albern	21,6	56	30	23	19	16	13
Nenzen	22,5	57	30	23	19	16	13
Appenweiler	23,3	59	31	24	20	17	13
Kork	24,4	61	32	25	20	17	14
Kehl	25,1	63	33	25	20	17	14
Offenburg	24,4	61	32	25	20	17	14
Gengenbach	25,7	64	34	26	21	18	14
Vöhringen-Zell a. H.	26,9	66	35	27	22	18	15
Haslach	28,0	68	36	28	23	19	15
Hausach	28,9	70	37	29	24	20	16

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Mosbach nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dinglingen	26,8	66	35	27	22	18	15
Lahr *	27,3	72	38	30	25	20,5	17
Orschweier	27,9	68	36	28	23	19	15
Herbolzheim	28,7	70	37	28	23	19	15
Kenzingen	29,1	71	37	29	24	20	16
Niegel	29,8	72	38	29	24	20	16
Emmendingen	30,7	74	38	30	24	20	16
Denzlingen	31,7	75	39	31	25	21	17
Freiburg	32,8	77	40	31	25	21	17
Schallstadt	34,0	79	41	32	26	22	17
Krozingen	34,8	81	42	33	27	22	18
Heitersheim	35,6	82	43	33	27	22	18
Müllheim	36,8	84	44	34	28	23	18
Schliengen	37,6	85	44	35	28	24	19
Rheinweiler	38,5	87	45	35	28	24	19
Efringen	39,6	89	46	36	29	24	19
Haltingen	40,4	90	47	37	30	25	20
Leopoldshöhe	40,7	—	—	37	30	25	20
Basel *	41,2	95	51	41	30	25	20
Vörrach	42,4	97	52	41	33	27	22
Haagen	42,8	98	52	41	33	27	22
Steinen	43,4	100	53	42	34	27,5	22,5
Maulburg	43,8	102	54	42	34	27,5	22,5
Schopfheim	44,2	103	54	42	34	27,5	22,5
Grenzach	42,0	92	48	38	31	26	20
bei Rheinfelden	43,3	94	49	38	31	26	20
Brennet	44,9	96	50	39	32	26	21
Säckingen	45,6	97	50	40	32	27	21
Murg	46,3	98	51	40	32	27	21
Laufenburg	47,0	99	51	41	33	28	22
Albbruck	47,7	100	52	41	33	28	22
Waldshut	48,7	102	52	42	34	28	22
Thiengen	49,4	103	53	42	34	28	22
Oberlauchringen	49,9	103	53	42	34	28	22

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Mosbach nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Griesen	50,7	104	54	43	35	29	23
Erzingen	51,3	105	54	43	35	29	23
Neunkirch	52,2	106	55	44	36	30	23
	ets.	379	197	158	129	108	83
Beringen *	53,0	—	—	44	—	30	23
	ets.	—	—	158	—	108	83
Neuhausen	53,5	108	56	45	36	30	24
	ets.	386	200	161	129	108	86
Schaffhausen	53,9	390	200	161	129	108	86
Thayingen	55,1	111	57	45	36	30	24
	ets.	397	204	161	129	108	86
Gottmadingen	55,8	112	57	46	37	31	24
Singen	56,6	113	58	46	37	31	24
Mühlhausen	57,7	114	59	47	38	31	25
Eugen	58,6	115	59	48	39	32	25
Nadolfzell	58,0	115	59	47	38	31	25
Allensbach	59,2	116	60	48	39	32	25
Constanz	60,7	118	61	49	40	33	26

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Dallau nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	10,9	31	17	13	11	9	8
2. Bahnhof	10,5	31	17	13	11	9	8
Friedrichsfeld	9,3	28	15	12	10	9	7
Heidelberg, Bahnhof	8,0	24	14	10	8	7	6
Neckargemünd	6,7	21	12	9	8	7	6
Bammenthal	6,1	19	11	9	8	7	6
Neckesheim	5,4	17	10	8	7	6	5
Neidenstein	4,5	15	9	7	6	5	5
Waibstadt	4,1	14	9	7	6	5	5
Helmstadt	3,4	12	8	6	5	5	4
Alglasterhausen	2,8	11	7	5	4	4	3
Neckarelz	1,2	7	5	4	4	3	3
Mosbach	0,8	5	4	3	3	3	2
Dallau	—	—	—	—	—	—	—
Schefflenz	1,1	6	5	4	4	3	3
Seckach	2,0	9	6	4	4	3	3
Adelsheim	2,6	10	7	5	4	4	3
Osterburken	3,0	11	7	5	4	4	3
Rosenberg	3,6	13	8	6	5	5	4
Eubigheim	4,6	15	9	7	6	5	5
Wölchingen	6,1	19	11	9	8	7	6
Unterschöpf	6,8	21	12	9	8	7	6
Königshofen	7,4	23	13	10	8	7	6
Lauda	7,7	23	13	10	8	7	6
Grünsfeld	8,6	26	15	11	9	8	7
Zimmern	9,1	27	15	12	10	9	8
Wittigshausen	9,8	29	16	12	10	9	8
Kirchheim b/W.	10,5	31	17	13	11	10	8
Geroldshausen	11,3	32	18	14	12	10	9
Reichenberg	12,0	34	19	14	12	10	9
Würzburg	13,5	37	20	16	13	12	10
Wiesloch	9,9	29	16	12	10	9	7
Langenbrücken	11,3	32	18	14	14	10	8

Dallau nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	12,5	35	19	15	12	11	9
Untergrombach	13,2	37	20	15	—	—	—
Weingarten	13,7	38	21	16	13	11	9
Durlach	14,8	40	22	17	14	12	10
Grözingen	15,2	41	22	17	14	12	10
Berghausen	15,5	42	23	17	14	12	10
Söllingen*	15,8	—	—	18	—	—	10
Wilferdingen	16,5	44	24	18	15	13	10
Königsbach	16,9	45	24	19	16	13	11
Pforzheim	18,4	49	26	20	16	14	11
Niefern	19,2	51	27	21	17	15	12
Enzberg	19,6	51	27	21	17	15	12
Mühlacker	20,1	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	15,4	42	23	17	14	12	10
Mühlburg	16,0	44	24	18	15,5	13	10,5
Marau	16,7	46	25	19	16,5	14	11
Ettlingen	16,3	44	24	18	15	13	10
Malsch	17,4	46	25	19	16	13	11
Muggensturm	17,9	48	25	20	16	14	11
Rastatt	18,6	49	26	20	16	14	11
Dos	19,8	52	28	21	17	15	12
Baden	20,3	53	28	22	18	15	12
Steinbach	20,7	54	29	22	—	—	—
Bühl	21,3	55	29	22	18	15	12
Achern	22,4	57	30	23	19	16	13
Neuden	23,3	59	31	24	20	17	13
Appenweiler	24,1	61	32	25	20	17	14
Kork	25,2	63	33	26	21	18	14
Kehl	25,9	64	34	26	21	18	14
Offenburg	25,2	63	33	26	21	18	14
Gengenbach	26,5	65	34	27	22	18	15
Biberach-Zell a. H.	27,7	68	36	28	23	19	15
Haslach	28,8	70	37	28	23	19	15
Hausach	29,7	72	38	29	24	20	16

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Dallau nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dinglingen	27,6	68	36	27	22	18	15
Lahr *	28,1	74	39	30	25	20,5	17
Dröschweiler	28,7	70	37	28	23	19	15
Herbolzheim	29,5	71	37	29	24	20	16
Kenzingen	29,9	72	38	29	24	20	16
Riegel	30,6	73	38	30	24	20	16
Emmendingen	31,5	75	39	30	24	20	16
Denzlingen	32,5	77	40	31	25	21	17
Freiburg	33,6	79	41	32	26	22	17
Schallstadt	34,8	81	42	33	27	22	18
Krozingen	35,6	82	43	33	27	22	18
Heitersheim	36,4	83	43	34	28	23	18
Müllheim	37,6	85	44	35	28	24	19
Schliengen	38,4	87	45	35	28	24	19
Rheinweiler	39,3	88	46	36	29	24	19
Efringen	40,4	90	47	37	30	25	20
Haltingen	41,2	91	47	37	30	25	20
Leopoldshöhe	41,5	—	—	37	30	25	20
Basel *	42,0	96	51	41	31	26	20
Lörrach	43,2	98	53	42	34	28	22
Haagen	43,6	99	53	42	34	28	22
Steinen	44,2	101	54	43	35	28,5	22,5
Maulburg	44,6	103	55	43	35	28,5	22,5
Schopfheim	45,0	104	55	43	35	28,5	22,5
Grenzach	42,8	93	48	38	31	26	20
bei Rheinfelden	44,1	95	49	39	32	26	21
Brennet	45,7	97	50	40	32	27	21
Säckingen	46,4	98	51	40	32	27	21
Murg	47,1	99	51	41	33	28	22
Laufenburg	47,8	100	52	41	33	28	22
Albbruck	48,5	101	52	42	34	28	22
Waldshut	49,5	103	53	42	34	28	22
Ehiengen	50,2	104	54	43	35	29	23
Oberlauchringen	50,7	104	54	43	35	29	23

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Dallau nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Griesen	51,5	106	54	43	35	29	23
Erzingen	52,1	106	55	44	36	30	23
Neunkirch	fr. 53,0 ets.	108 386	56 200	44 158	36 129	30 108	23 83
Beringen*	fr. 53,8 ets.	— —	— —	45 161	— —	30 108	24 86
Neuhausen	fr. 54,3 ets.	109 390	56 200	45 161	36 129	30 108	24 86
Schaffhausen	ets. 54,7	393	204	161	129	108	86
Thayingen	fr. 55,9 ets.	112 400	58 208	46 165	37 133	31 111	24 86
Gottmadingen	56,6	113	58	46	37	31	24
Singen	57,4	114	59	47	38	31	25
Mühlhausen	58,5	115	59	48	39	32	25
Engen	59,4	117	60	48	39	32	25
Radolfzell	58,8	116	60	48	39	32	25
Allensbach	60,0	117	60	48	39	32	25
Constanz	61,5	120	61	49	40	33	26

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Schefflenz nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	12,0	34	19	14	12	10	9
2. Bahnhof	11,6	33	18	14	12	10	9
Friedrichsfeld	10,4	30	17	13	11	9	8
Heidelberg, Bahnhof	9,1	27	15	12	10	9	8
Neckargemünd	7,8	24	14	10	8	7	6
Bammenthal	7,2	22	13	10	8	7	6
Neckesheim	6,5	20	12	9	8	7	6
Neidenstein	5,6	18	11	8	7	6	5
Waibstadt	5,2	17	10	8	7	6	5
Helmsstadt	4,5	15	9	7	6	5	5
Alglasterhausen	3,9	14	8	6	5	5	4
Neckarelz	2,3	9	6	5	4	4	3
Mosbach	1,9	8	6	4	4	3	3
Dallau	1,1	6	5	4	4	3	3
Schefflenz	—	—	—	—	—	—	—
Sedach	0,9	6	5	3	3	3	2
Adelsheim	1,5	7	5	4	4	3	3
Osterburken	1,9	8	6	4	4	3	3
Rosenberg	2,5	10	7	5	4	4	3
Eubigheim	3,5	13	8	6	5	5	4
Wölschingen	5,0	16	10	7	6	5	5
Unterschöps	5,7	18	11	8	7	6	5
Königsbosen	6,3	20	12	9	8	7	6
Lauda	6,6	21	12	9	8	7	6
Grünsfeld	7,5	23	13	10	8	7	6
Zimmern	8,0	24	14	10	8	7	6
Wittigshausen	8,7	26	15	11	9	8	7
Kirchheim b/W.	9,4	28	16	12	10	9	8
Geroldshausen	10,2	30	17	13	11	10	8
Reichenberg	10,9	31	17	13	11	10	8
Würzburg	12,4	35	19	15	12	11	9
Wiesloch	11,0	32	18	13	11	9	8
Langenbrücken	12,4	35	19	15	12	11	9

Schefflenz ist die Bezeichnung der Eisenbahnstationen auf der Linie Mannheim - Heidelberg - Wiesloch - Würzburg

Schefflenz nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	13,6	38	21	16	13	11	10
Untergrombach	14,3	39	21	16	—	—	—
Beingarten	14,8	40	22	17	14	12	10
Durlach	15,9	43	23	18	15	13	11
Grözingen	16,3	44	24	18	15	13	11
Berghausen	16,6	45	24	18	15	13	11
Söllingen *	16,9	—	—	19	—	—	11
Wilferdingen	17,6	47	25	19	16	13	11
Königsbach	18,0	48	26	20	16	14	12
Pforzheim	19,5	51	27	21	17	15	12
Niefern	20,3	53	28	22	18	15	13
Enzberg	20,7	54	29	22	18	15	13
Mühlacker	21,2	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	16,5	44	24	18	15	13	11
Mühlburg	17,1	46	25	19	16,5	14	11,5
Marau	17,8	48	26	20	17,5	15	12
Ettlingen	17,4	46	25	19	16	13	11
Malsch	18,5	49	26	20	16	14	12
Muggensturm	19,0	50	27	21	17	15	12
Rastatt	19,7	52	28	21	17	15	12
Dos	20,9	54	29	22	18	15	13
Baden	21,4	55	29	23	19	16	13
Steinbach	21,8	56	30	23	—	—	—
Bühl	22,4	57	30	23	19	16	13
Achern	23,5	59	31	24	20	17	14
Reichen	24,4	61	32	25	20	17	14
Appenweier	25,2	63	33	26	21	18	15
Kork	26,3	65	34	26	21	18	15
Kehl	27,0	66	35	27	22	19	15
Offenburg	26,3	65	34	26	21	18	15
Gengenbach	27,6	68	36	27	22	19	15
Biberach-Zell a. H.	28,8	70	37	28	23	19	16
Haslach	29,9	72	38	29	24	20	16
Hausach	30,8	74	39	30	24	21	17

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Schefflenz nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dinglingen	28,7	70	37	28	23	19	16
Fahr *	29,2	76	40	31	26	21,5	18
Drschweiler	29,8	72	38	29	24	20	16
Herbolzheim	30,6	73	38	30	24	21	17
Kenzingen	31,0	74	39	30	24	21	17
Kiegel	31,7	75	39	31	25	21	17
Emmendingen	32,6	77	40	31	25	21	17
Denzlingen	33,6	79	41	32	26	22	18
Freiburg	34,7	80	42	33	27	22	18
Schallstadt	35,9	82	43	34	28	23	19
Krozingen	36,7	84	44	34	28	23	19
Heitersheim	37,5	85	44	35	28	24	19
Müllheim	38,7	87	45	35	28	24	19
Schliengen	39,5	89	46	36	29	24	20
Rheinweiler	40,4	90	47	37	30	25	20
Efringen	41,5	92	47	37	30	25	20
Haltingen	42,3	93	48	38	31	26	21
Leopoldshöhe	42,6	—	—	38	31	26	21
Basel *	43,1	97	52	42	31	26	21
Vörrach	44,3	100	54	42	34	28	23
Haagen	44,7	101	54	42	34	28	23
Steinen	45,3	103	55	43	35	28,5	23,5
Maulburg	45,7	105	56	43	35	28,5	23,5
Schopfheim	46,1	106	56	43	35	28,5	23,5
Grenzach	43,9	95	49	39	32	26	21
bei Rheinfelden	45,2	97	50	40	32	27	22
Brennet	46,8	99	51	40	32	27	22
Säckingen	47,5	100	52	41	33	28	22
Murg	48,2	101	52	41	33	28	22
Laufenburg	48,9	102	53	42	34	28	23
Albbruck	49,6	103	53	42	34	28	23
Waldshut	50,6	104	54	43	35	29	23
Thiengen	51,3	105	54	43	35	29	23
Oberlauchringen	51,8	106	55	43	35	29	23

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Schefflenz nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Griesen	52,6	107	55	44	36	30	24
Erzingen	53,2	108	56	44	36	30	24
Neunkirch	54,1	109	56	45	36	30	24
	cts.	390	200	161	129	108	86
Beringen*	54,9	—	—	45	—	30	24
	cts.	—	—	161	—	108	86
Neuhausen	55,4	111	57	46	37	31	25
	cts.	397	204	165	133	111	90
Schaffhausen	55,8	400	204	165	133	111	90
Thayingen	57,0	113	58	47	38	32	25
	cts.	404	208	168	136	115	90
Gottmadingen	57,7	114	59	47	38	32	25
Singen	58,5	115	59	48	39	32	26
Mühlhausen	59,6	117	60	48	39	32	26
Engen	60,5	118	61	49	40	33	26
Nadolfzell	59,9	117	60	48	39	32	26
Allensbach	61,1	119	61	49	40	33	26
Constanz	62,6	121	62	50	40	34	27

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Sackach nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein u. Neckarhafen	12,9	36	20	15	12	11	9
2. Bahnhof	12,5	35	19	15	12	11	9
Friedrichsfeld	11,3	32	18	14	12	10	9
Heidelberg, Bahnhof . .	10,0	29	16	12	10	9	8
Neckargemünd	8,7	26	15	11	9	8	7
Bammenthal	8,1	24	14	11	9	8	7
Neckesheim	7,4	23	13	10	8	7	6
Neidenstein	6,5	20	12	9	8	7	6
Waibstadt	6,1	19	11	9	8	7	6
Helmsstadt	5,4	17	10	8	7	6	5
Aglastershausen	4,8	16	10	7	6	5	5
Neckarelz	3,2	12	8	6	5	5	4
Mosbach	2,8	11	7	5	4	4	3
Dallau	2,0	9	6	4	4	3	3
Schefflenz	0,9	6	5	3	3	3	2
Sackach	—	—	—	—	—	—	—
Adelsheim	0,6	5	4	3	3	3	2
Osterburken	1,0	6	5	3	3	3	2
Rosenberg	1,6	8	5	4	4	3	3
Eubigheim	2,6	10	7	5	4	4	3
Wölchingen	4,1	14	9	7	6	5	5
Unterschüpf	4,8	16	10	7	6	5	5
Königshofen	5,4	17	10	8	7	6	5
Bauba	5,7	18	11	8	7	6	5
Grünfeld	6,6	21	12	9	8	7	6
Zimmern	7,1	22	13	10	8	7	6
Wittigshausen	7,8	24	14	10	8	7	6
Kirchheim b/W	8,5	26	14	11	9	8	7
Geroldshausen	9,3	28	15	12	10	9	8
Reichenberg	10,0	29	16	12	10	9	8
Bürzburg	11,5	33	18	14	12	10	9
Biesloch	11,9	34	19	14	12	10	9
Rangenbrücken	13,3	37	20	15	12	11	9

Sackach nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	14,5	40	22	16	13	11	10
Untergrombach	15,2	41	22	17	—	—	—
Weingarten	15,7	43	23	18	15	13	11
Durlach	16,8	45	24	19	16	13	11
Grözingen	17,2	46	25	19	16	13	11
Berghausen	17,5	47	25	19	16	13	11
Söllingen *	17,8	—	—	19	—	—	11
Wilferdingen	18,5	49	26	20	16	14	12
Königsbach	18,9	50	27	20	16	14	12
Pforzheim	20,4	53	28	22	18	15	13
Niefern	21,2	55	29	22	18	15	13
Enzberg	21,6	56	30	23	19	16	13
Mühlacker	22,1	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	17,4	46	25	19	16	13	11
Mühlburg	18,0	48	26	20	17,5	14	11,5
Marau	18,7	50	27	21	18,5	15	12
Ettlingen	18,3	48	26	20	16	14	12
Malsch	19,4	51	27	21	17	15	12
Muggensturm	19,9	52	28	21	17	15	12
Rastatt	20,6	54	29	22	18	15	13
Dos	21,8	56	30	23	19	16	13
Baden	22,3	57	30	23	19	16	13
Steinbach	22,7	58	31	24	—	—	—
Bühl	23,3	59	31	24	20	17	14
Achern	24,4	61	32	25	20	17	14
Nenzen	25,3	63	33	26	21	18	15
Appenweier	26,1	65	34	26	21	18	15
Kork	27,2	67	35	27	22	19	15
Rehl	27,9	68	36	28	23	19	16
Offenburg	27,2	67	35	27	22	19	15
Gengenbach	28,5	69	36	28	23	19	16
Biberach-Zell a. H.	29,7	72	38	29	24	20	16
Haslach	30,8	74	39	30	24	21	17
Hausach	31,7	75	39	31	25	21	17

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Sackach nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dinglingen	20,6	72	38	29	24	20	16
Laub	30,1	78	41	32	27	22,5	18
Drschweiler	30,7	74	38	30	24	21	17
Herbolzheim	31,5	75	39	30	24	21	17
Kenzingen	31,9	76	40	31	25	21	17
Niegel	32,6	77	40	31	25	21	17
Emmendingen	33,5	78	41	32	26	22	18
Denzlingen	34,5	80	42	33	27	22	18
Freiburg	35,6	82	43	33	27	22	18
Schallstadt	36,8	84	44	34	28	23	19
Krozingen	37,6	85	44	35	28	24	19
Heitersheim	38,4	87	45	35	28	24	19
Müllheim	39,6	89	46	36	29	24	20
Schliengen	40,4	90	47	37	30	25	20
Rheinweiler	41,3	91	47	37	30	25	20
Efringen	42,4	93	48	38	31	26	21
Hallingen	43,2	94	49	38	31	26	21
Leopoldshöhe	43,5	—	—	39	32	26	21
Basel*	44,0	99	53	42	32	26	21
Pörrach	45,2	101	54	43	35	28	23
Haagen	45,6	102	54	43	35	28	23
Steinen	46,2	104	55	44	36	28,5	23,5
Maulburg	46,6	106	56	44	36	28,5	23,5
Schopfheim	47,0	107	56	44	36	28,5	23,5
Grenzach	44,8	96	50	39	32	26	21
bei Rheinfelden	46,1	98	51	40	32	27	22
Brennet	47,7	100	52	41	33	28	22
Säckingen	48,4	101	52	41	33	28	22
Murg	49,1	102	53	42	34	28	23
Laufenburg	49,8	103	53	42	34	28	23
Albbruck	50,5	104	54	43	35	29	23
Waldbut	51,5	106	54	43	35	29	23
Thiengen	52,2	106	55	44	36	30	24
Oberlauchringen	52,7	107	55	44	36	30	24

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Sackach nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Griesen	53,5	108	56	45	36	30	24
Erzingen	54,1	109	56	45	36	30	24
Neunkirch	fr. 55,0 cts. .	110 393	57 204	45 161	36 129	30 108	24 86
Beringen *	fr. 55,8 cts. .	— —	— —	46 165	— —	31 111	25 90
Neuhausen	fr. 56,3 cts. .	112 400	58 208	46 165	37 133	31 111	25 90
Schaffhausen	cts. 56,7	404	208	165	133	111	90
Thayingen	fr. 57,9 cts. .	114 408	59 211	47 168	38 136	32 115	25 90
Gottmadingen	58,6	115	59	48	39	32	26
Singen	59,4	117	60	48	39	32	26
Mühlhausen	60,5	118	61	49	40	33	26
Engen	61,4	119	61	49	40	33	26
Radolfzell	60,8	119	61	49	40	33	26
Allensbach	62,0	120	62	50	40	34	27
Constanz	63,5	122	63	51	41	34	27

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Adelsheim nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	13,5	37	20	16	13	11	10
2. Bahnhof	13,1	37	20	15	12	11	9
Friedrichsfeld	11,9	34	19	14	12	10	9
Heidelberg, Bahnhof	10,6	31	17	13	11	10	8
Neckargemünd	9,3	28	15	12	10	9	8
Bammenthal	8,7	26	15	11	9	8	7
Neckesheim	8,0	24	14	10	8	7	6
Reidenstein	7,1	22	13	10	8	7	6
Waibstadt	6,7	21	12	9	8	7	6
Helmstadt	6,0	19	11	8	7	6	5
Aglasterhausen	5,4	17	10	8	7	6	5
Neckarelz	3,8	13	8	6	5	5	4
Mosbach	3,4	12	8	6	5	5	4
Dallau	2,6	10	7	5	4	4	3
Schefflenz	1,5	7	5	4	4	3	3
Seckach	0,6	5	4	3	3	3	2
Adelsheim	—	—	—	—	—	—	—
Osterburken	0,4	4	4	3	3	3	2
Rosenberg	1,0	6	5	3	3	3	2
Eubigheim	2,0	9	6	4	4	3	3
Wölchingen	3,5	13	8	6	5	5	4
Unterschüpf	4,2	14	9	7	6	5	5
Königshofen	4,8	16	10	7	6	5	5
Lauda	5,1	17	10	8	7	6	5
Grünsfeld	6,0	19	11	8	7	6	5
Zimmern	6,5	20	12	9	8	7	6
Wittighausen	7,2	22	13	10	8	7	6
Kirchheim b/W.	7,9	24	14	10	8	7	6
Geroldshausen	8,7	26	15	11	9	8	7
Reichenberg	9,4	28	16	12	10	9	8
Würzburg	10,9	31	17	13	11	10	8
Biesloch	12,5	35	19	15	12	11	9
Langenbrücken	13,9	38	21	16	13	11	10

Adelsheim nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	15,1	41	22	17	14	12	10
Untergrombach	15,8	43	23	18	—	—	—
Weingarten	16,3	44	24	18	15	13	11
Durlach	17,4	46	25	19	16	13	11
Grödingen	17,8	47	25	19	16	13	11
Berghausen	18,1	48	26	20	16	14	12
Sölingen*	18,4	—	—	20	—	—	12
Wilferdingen	19,1	50	27	21	17	15	12
Königsbach	19,5	51	27	21	17	15	12
Pforzheim	21,0	54	29	22	18	15	13
Niefen	21,8	56	30	23	19	16	13
Enzberg	22,2	57	30	23	19	16	13
Mühlacker	22,7	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	18,0	48	26	20	16	14	12
Mühlburg	18,6	50	27	21	17,5	15	12,5
Marau	19,3	52	28	22	18,5	16	13
Ettlingen	18,9	50	27	20	16	14	12
Malsch	20,0	52	28	21	17	15	12
Muggensturm	20,5	53	28	22	18	15	13
Rastatt	21,2	55	29	22	18	15	13
Des	22,4	57	30	23	19	16	13
Baden	22,9	58	31	24	20	17	14
Steinbach	23,3	59	31	24	—	—	—
Bühl	23,9	60	32	25	20	17	14
Achern	25,0	62	33	25	20	17	14
Reichen	25,9	64	34	26	21	18	15
Appenweier	26,7	66	35	27	22	19	15
Kork	27,8	68	36	28	23	19	16
Rehl	28,5	69	36	28	23	19	16
Offenburg	27,8	68	36	28	23	19	16
Gengenbach	29,1	71	37	29	24	20	16
Biberach-Zell a. H.	30,3	73	38	30	24	21	17
Haslach	31,4	75	39	30	24	21	17
Hausach	32,3	76	40	31	25	21	17

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Adelsheim nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Gef. fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dinglingen	30,2	73	38	30	24	21	17
Rahr *	30,7	79	41	33	27	23,5	19
Drschweier	31,3	75	39	30	24	21	17
Herbolzheim	32,1	76	40	31	25	21	17
Kenzingen	32,5	77	40	31	25	21	17
Niegel	33,2	78	41	32	26	22	18
Emmendingen	34,1	79	41	32	26	22	18
Denzlingen	35,1	81	42	33	27	23	18
Freiburg	36,2	83	43	34	28	23	19
Schallstadt	37,4	85	44	35	28	24	19
Krozingen	38,2	86	45	35	28	24	19
Heitersheim	39,0	88	46	36	29	24	20
Müllheim	40,2	90	47	37	30	25	20
Schliengen	41,0	91	47	37	30	25	20
Rheinweiler	41,9	92	48	38	31	26	21
Efringen	43,0	94	49	38	31	26	21
Haltlingen	43,8	95	49	39	32	26	21
Leopoldshöhe	44,1	—	—	39	32	26	21
Basel *	44,6	99	53	43	32	26	21
Vörrach	45,8	102	55	43	35	28	23
Haagen	46,2	103	55	43	35	28	23
Steinen	46,8	105	56	44	36	28,5	23,5
Maulburg	47,2	107	57	44	36	28,5	23,5
Schopfheim	47,6	108	57	44	36	28,5	23,5
Grenzach	45,4	97	50	40	32	27	22
bei Rheinfelden	46,7	99	51	40	32	27	22
Frennet	48,3	101	52	41	33	28	22
Säckingen	49,0	102	53	42	34	28	23
Murg	49,7	103	53	42	34	28	23
Rausenbourg	50,4	104	54	43	35	29	23
Albbruck	51,1	105	54	43	35	29	23
Waldshut	52,1	106	55	44	36	30	24
Thiengen	52,8	107	55	44	36	30	24
Oberlauchringen	53,3	108	56	44	36	30	24

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Adelsheim nach und von:		Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
				Classe		Classe		
				I.	II.	A.	B.	C.
			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Griesen		54,1	109	56	45	36	30	24
Erzingen		54,7	110	57	45	36	30	24
Neunkirch	fr.	55,6	111	57	46	37	31	25
	cts.		397	204	165	133	111	90
Beringen*	fr.	56,4	—	—	46	—	31	25
	cts.		—	—	165	—	111	90
Neuhausen	fr.	56,9	113	58	47	38	32	25
	cts.		404	208	168	136	115	90
Schaffhausen	cts.	57,3	408	211	168	136	115	90
Thayingen	fr.	58,5	115	59	48	39	32	26
	cts.		411	211	172	140	115	93
Gottmadingen		59,2	116	60	48	39	32	26
Singen		60,0	117	60	48	39	32	26
Mühlhausen		61,1	119	61	49	40	33	26
Engen		62,0	120	62	50	40	34	27
Nadolfzell		61,4	119	61	49	40	33	26
Allensbach		62,6	121	62	50	40	34	27
Constanz		64,1	123	63	51	41	34	27

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Osterburken nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Wannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	13,9	38	21	16	13	11	10
2. Bahnhof	13,5	37	20	16	13	11	10
Friedrichsfeld	12,3	35	19	14	12	10	9
Heidelberg, Bahnhof	11,0	32	18	13	11	10	8
Neckargemünd	9,7	29	16	12	10	9	8
Bammenthal	9,1	27	15	12	10	9	8
Neckesheim	8,4	25	14	11	9	8	7
Reidenstein	7,5	23	13	10	8	7	6
Waibstadt	7,1	22	13	10	8	7	6
Helmstadt	6,4	20	12	9	8	7	6
Uglasterhausen	5,8	18	11	8	7	6	5
Neckarelz	4,2	14	9	7	6	5	5
Mosbach	3,8	13	8	6	5	5	4
Dallau	3,0	11	7	5	4	4	3
Schefflenz	1,9	8	6	4	4	3	3
Seckach	1,0	6	5	3	3	3	2
Adelsheim	0,4	4	4	3	3	3	2
Osterburken	—	—	—	—	—	—	—
Rosenberg	0,6	5	4	3	3	3	2
Eubigheim	1,6	8	5	4	4	3	3
Bölschingen	3,1	11	7	6	5	5	4
Unterschüpf	3,8	13	8	6	5	5	4
Königshofen	4,4	15	9	7	6	5	5
Lauda	4,7	16	10	7	6	5	5
Grünsfeld	5,6	18	11	8	7	6	5
Zimmern	6,1	19	11	9	8	7	6
Wittighausen	6,8	21	12	9	8	7	6
Kirchheim b/W.	7,5	23	13	10	8	7	6
Geroldshausen	8,3	25	14	11	9	8	7
Reichenberg	9,0	27	15	11	9	8	7
Würzburg	10,5	31	17	13	11	10	8
Wiesloch	12,9	36	20	15	12	11	9
Langenbrücken	14,3	39	21	16	13	11	10

Osterburken nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	15,5	42	23	17	14	12	10
Untergrombach	16,2	44	24	18	—	—	—
Weingarten	16,7	45	24	18	15	13	11
Durlach	17,8	47	25	19	16	13	11
Grözingen	18,2	48	26	20	16	14	12
Berghausen	18,5	49	26	20	16	14	12
Söllingen*	18,8	—	—	20	—	—	12
Wilferdingen	19,5	51	27	21	17	15	12
Königsbach	19,9	52	28	21	17	15	12
Pforzheim	21,4	55	29	23	19	16	13
Niefern	22,2	57	30	23	19	16	13
Enzberg	22,6	58	31	23	19	16	13
Mühlacker	23,1	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	18,4	49	26	20	16	14	12
Mühlburg	19,0	51	27	21	17,5	15	12,5
Marau	19,7	53	28	22	18,5	16	13
Ettlingen	19,3	51	27	21	17	15	12
Malsch	20,4	53	28	22	18	15	13
Muggensturm	20,9	54	29	22	18	15	13
Nastatt	21,6	56	30	23	19	16	13
Dos	22,8	58	31	24	20	17	14
Baden	23,3	59	31	24	20	17	14
Steinbach	23,7	60	32	24	—	—	—
Bühl	24,3	61	32	25	20	17	14
Achern	25,4	63	33	26	21	18	15
Nenzen	26,3	65	34	26	21	18	15
Appenweiler	27,1	67	35	27	22	19	15
Kork	28,2	69	36	28	23	19	16
Kehl	28,9	70	37	29	24	20	16
Offenburg	28,2	69	36	28	23	19	16
Gengenbach	29,5	71	37	29	24	20	16
Vibrecht-Zell a. H.	30,7	74	38	30	24	21	17
Haslach	31,8	75	39	31	25	21	17
Hausach	32,7	77	40	31	25	21	17

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Osterburken nach und von:	Entfernung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dinglingen	30,6	73	38	30	24	21	17
Ehr *	31,1	79	41	33	27	23,5	19
Dröschweiler	31,7	75	39	31	25	21	17
Herbolzheim	32,5	77	40	31	25	21	17
Kenzingen	32,9	77	40	31	25	21	17
Kiesel	33,6	79	41	32	26	22	18
Emmendingen	34,5	80	42	33	27	23	18
Denzlingen	35,5	82	43	33	27	23	18
Freiburg	36,6	84	44	34	28	23	19
Schallstadt	37,8	86	45	35	28	24	19
Krozingen	38,6	87	45	35	28	24	19
Heitersheim	39,4	88	46	36	29	24	20
Müllheim	40,6	90	47	37	30	25	20
Schliengen	41,4	91	47	37	30	25	20
Rheinweiler	42,3	93	48	38	31	26	21
Efringen	43,4	94	49	38	31	26	21
Haltingen	44,2	95	49	39	32	26	21
Leopoldshöhe	44,5	—	—	39	32	26	21
Basel *	45,0	100	53	43	32	26	21
Pörrach	46,2	102	55	43	35	28	23
Haagen	46,6	103	55	43	35	28	23
Steinen	47,2	105	56	44	36	28,5	23,5
Maulburg	47,6	107	57	44	36	28,5	23,5
Schopfheim	48,0	108	57	44	36	28,5	23,5
Grenzach	45,8	98	50	40	32	27	22
bei Rheinfelden	47,1	99	51	41	33	28	22
Brennet	48,7	102	52	42	34	28	23
Säckingen	49,4	103	53	42	34	28	23
Murg	50,1	104	53	42	34	28	23
Lautenbach	50,8	105	54	43	35	29	23
Albbruck	51,5	106	54	43	35	29	23
Waldbühl	52,5	107	55	44	36	30	24
Thiengen	53,2	108	56	44	36	30	24
Oberlauchringen	53,7	109	56	45	36	30	24

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Osterburken nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Griesen	54,5	110	57	45	36	30	24
Erzingen	55,1	111	57	45	36	30	24
Neunkirch	fr. 56,0 cts. .	112 400	58 208	46 165	37 133	31 111	25 90
Beringen *	fr. 56,8 cts. .	— —	— —	46 165	— —	31 111	25 90
Neuhausen	fr. 57,3 cts. .	114 408	59 211	47 168	38 136	32 115	25 90
Schaffhausen	cts. 57,7	408	211	168	136	115	90
Thayingen	fr. 58,9 cts. .	116 415	60 215	48 172	39 140	32 115	26 93
Gottmadingen	59,6	117	60	48	39	32	26
Singen	60,4	118	61	49	40	33	26
Mühlhausen	61,5	120	61	49	40	33	26
Eugen	62,4	121	62	50	40	34	27
Radolfzell	61,8	120	62	49	40	33	26
Allensbach	63,0	122	63	50	40	34	27
Constanz	64,5	124	64	51	41	34	27

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Rosenberg nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	14,5	40	22	16	13	12	10
2. Bahnhof	14,1	39	21	16	13	12	10
Friedrichsfeld	12,9	36	20	15	12	11	9
Heidelberg, Bahnhof	11,6	33	18	14	12	10	9
Neckargemünd	10,3	30	17	13	11	10	8
Bammenthal	9,7	29	16	12	10	9	8
Neckesheim	9,0	27	15	11	9	8	7
Neidenstein	8,1	24	14	11	9	8	7
Waibstadt	7,7	23	13	10	8	7	6
Helmstadt	7,0	22	13	9	8	7	6
Alglasterhausen	6,4	20	12	9	8	7	6
Neckarelz	4,8	16	10	7	6	5	5
Mosbach	4,4	15	9	7	6	5	5
Dallau	3,6	13	8	6	5	5	4
Schefflenz	2,5	10	7	5	4	4	3
Seckach	1,6	8	5	4	4	3	3
Adelsheim	1,0	6	5	3	3	3	2
Osterturken	0,6	5	4	3	3	3	2
Rosenberg	—	—	—	—	—	—	—
Eubigheim	1,0	6	5	3	3	3	2
Bölschingen	2,5	10	7	5	4	4	3
Unterschüpf	3,2	12	8	6	5	5	4
Königshofen	3,8	13	8	6	5	5	4
Lauda	4,1	14	9	7	6	5	5
Grünsfeld	5,0	16	10	7	6	5	5
Zimmern	5,5	18	11	8	7	6	5
Wittigshausen	6,2	20	11	9	8	7	6
Kirchheim b/W.	6,9	21	12	9	8	7	6
Geroldshausen	7,7	23	13	10	8	7	6
Reichenberg	8,4	25	14	11	9	8	7
Würzburg	9,9	29	16	12	10	9	8
Wiesloch	13,5	37	20	16	13	12	10
Langenbrücken	14,9	41	22	17	14	12	10

Rosenberg nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	16,1	43	23	18	15	13	11
Untergrombach	16,8	45	24	19	16	13	11
Weingarten	17,3	46	25	19	16	13	11
Durlach	18,4	49	26	20	16	14	12
Grözingen	18,8	50	27	20	16	14	12
Berghausen	19,1	50	27	21	17	15	12
Söllingen*	19,4	—	—	21	—	—	12
Wilsferdingen	20,1	53	28	21	17	15	12
Königsbach	20,5	53	28	22	18	15	13
Pforzheim	22,0	56	30	23	19	16	13
Niefern	22,8	58	31	24	20	17	14
Enzberg	23,2	59	31	24	20	17	14
Mühlacker	23,7	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	19,0	50	27	21	17	15	12
Mühlburg	19,6	52	28	22	18,5	16	12,5
Marau	20,3	54	29	23	19,5	17	13
Ettlingen	19,9	52	28	21	17	15	12
Malsch	21,0	54	29	22	18	15	13
Muggensturm	21,5	55	29	23	19	16	13
Nastatt	22,2	57	30	23	19	16	13
Dos	23,4	59	31	24	20	17	14
Baden	23,9	60	32	25	20	17	14
Steinbach	24,3	61	32	25	—	—	—
Bühl	24,9	62	33	25	20	17	14
Achern	26,0	64	34	26	21	18	15
Reichen	26,9	66	35	27	22	19	15
Appenweiler	27,7	68	36	28	23	19	16
Kork	28,8	70	37	28	23	19	16
Rehl	29,5	71	37	29	24	20	16
Offenburg	28,8	70	37	28	23	19	16
Gengenbach	30,1	73	38	29	24	20	16
Biberach-Zell a. S.	31,3	75	39	30	24	21	17
Haslach	32,4	76	40	31	25	21	17
Hausach	33,3	78	41	32	26	22	18

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Rosenberg nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dingslingen	31,2	74	39	30	24	21	17
Lahr *	31,7	80	42	33	27	23,5	19
Dröschweiler	32,3	76	40	31	25	21	17
Herbolzheim	33,1	78	41	32	26	22	18
Kenzingen	33,5	78	41	32	26	22	18
Niegel	34,2	80	41	32	26	22	18
Emmendingen	35,1	81	42	33	27	23	18
Denzlingen	36,1	83	43	34	28	23	19
Freiburg	37,2	85	44	34	28	23	19
Schallstadt	38,4	87	45	35	28	24	19
Krozingen	39,2	88	46	36	29	25	20
Heitersheim	40,0	89	46	36	29	25	20
Müllheim	41,2	91	47	37	30	25	20
Schliengen	42,0	92	48	38	31	26	21
Rheinweiler	42,9	93	48	38	31	26	21
Efringen	44,0	95	49	39	32	26	21
Haßlingen	44,8	96	50	39	32	26	21
Leopoldshöhe	45,1	—	—	39	32	26	21
Basel *	45,6	101	54	43	32	27	22
Lörrach	46,8	103	55	44	35	29	24
Haagen	47,2	104	55	44	35	29	24
Steinen	47,8	106	56	45	36	29,5	24,5
Maulburg	48,2	108	57	45	36	29,5	24,5
Schopfheim	48,6	109	57	45	36	29,5	24,5
Grenzach	46,4	98	51	40	32	27	22
bei Rheinfelden	47,7	100	52	41	33	28	22
Brennet	49,3	102	53	42	34	28	23
Säckingen	50,0	103	53	42	34	28	23
Murg	50,7	104	54	43	35	29	23
Laufenburg	51,4	105	54	43	35	29	23
Albbruck	52,1	106	55	44	36	30	24
Waldbut	53,1	108	56	44	36	30	24
Thiengen	53,8	109	56	45	36	30	24
Oberlauchringen	54,3	109	56	45	36	30	24

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Rosenberg			Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
nach und von:					Classe		Classe		
A	B	C			I.	II.	A.	B.	C.
fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	
Griefen . . .	12	12	55,1	111	57	45	36	30	24
Erzingen . . .	12	12	55,7	111	57	46	37	31	25
Neunkirch . . .	12	12	56,6	113	58	46	37	31	25
			ets.	404	208	165	133	111	90
Beringen * . . .	12	12	57,4	—	—	47	—	32	25
			ets.	—	—	168	—	115	90
Neubausen . . .	12	12	57,9	114	59	47	38	32	25
			ets.	408	211	168	136	115	90
Schaffhausen . . .	12	12	58,3	411	211	168	136	115	90
Thayingen . . .	12	12	59,5	117	60	48	39	32	26
			ets.	418	215	172	140	115	93
Gottmadingen . . .	12	12	60,2	118	61	49	40	33	26
Singen . . .	12	12	61,0	119	61	49	40	33	26
Mühlhausen . . .	12	12	62,1	120	62	50	40	34	27
Engen . . .	12	12	63,0	122	63	50	40	34	27
Radolfzell . . .	12	12	62,4	121	62	50	40	34	27
Allensbach . . .	12	12	63,6	122	63	51	41	34	27
Constanz . . .	12	12	65,1	125	64	51	41	34	27

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Eubigheim nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	15,5	42	23	17	14	12	10
2. Bahnhof	15,1	41	22	17	14	12	10
Friedrichsfeld	13,9	38	21	16	13	12	10
Heidelberg, Bahnhof	12,6	35	19	15	12	11	9
Neckargemünd	11,3	32	18	14	12	10	9
Bammenthal	10,7	31	17	13	11	10	8
Neckesheim	10,0	29	16	12	10	9	8
Neidenstein	9,1	27	15	12	10	9	8
Waibstadt	8,7	26	15	11	9	8	7
Helmstadt	8,0	24	14	10	8	7	6
Aglasterhausen	7,4	23	13	10	8	7	6
Neckarelz	5,8	18	11	8	7	6	5
Mosbach	5,4	17	10	8	7	6	5
Dallau	4,6	15	9	7	6	5	5
Schefflenz	3,5	13	8	6	5	5	4
Seckach	2,6	10	7	5	4	4	3
Adelsheim	2,0	9	6	4	4	3	3
Osterburken	1,6	8	5	4	4	3	3
Rosenberg	1,0	6	5	3	3	3	2
Eubigheim	—	—	—	—	—	—	—
Wölchingen	1,5	7	5	4	4	3	3
Unterschüpf	2,2	9	6	5	4	4	3
Königshofen	2,8	11	7	5	4	4	3
Lauda	3,1	11	7	6	5	5	4
Grünsfeld	4,0	14	9	6	5	5	4
Zimmern	4,5	15	9	7	6	5	5
Wittigshausen	5,2	17	10	8	7	6	5
Kirchheim b/W.	5,9	19	11	8	7	6	5
Geroldshausen	6,7	21	12	9	8	7	6
Reichenberg	7,4	23	13	10	8	7	6
Würzburg	8,9	27	15	11	9	8	7
Wiesloch	14,5	40	22	16	13	12	10
Langenbrücken	15,9	43	23	18	15	13	11

Eubigheim nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	17,1	46	25	19	16	14	11
Untergrombach	17,8	47	25	19	—	—	—
Weingarten	18,3	48	26	20	16	14	12
Durlach	19,4	51	27	21	17	15	12
Grödingen	19,8	52	28	21	17	15	12
Berghausen	20,1	53	28	21	17	15	12
Söllingen *	20,4	—	—	22	—	—	13
Wilferdingen	21,1	55	29	22	18	15	13
Königsbach	21,5	55	29	23	19	16	13
Pforzheim	23,0	58	31	24	20	17	14
Niefern	23,8	60	32	24	20	17	14
Engberg	24,2	61	32	25	20	17	14
Mühlacker	24,7	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	20,0	52	28	21	17	15	12
Mühlburg	20,6	54	29	22	18,5	16	12,5
Marau	21,3	56	30	23	19,5	17	13
Ettlingen	20,9	54	29	22	18	15	13
Malsch	22,0	56	30	23	19	16	13
Muggensturm	22,5	57	30	23	19	16	13
Rastatt	23,2	59	31	24	20	17	14
Dos	24,4	61	32	25	20	17	14
Baden	24,9	62	33	25	20	17	14
Steinbach	25,3	63	33	26	—	—	—
Bühl	25,9	64	34	26	21	18	15
Achern	27,0	66	35	27	22	19	15
Reichen	27,9	68	36	28	23	19	16
Appenweier	28,7	70	37	28	23	19	16
Kork	29,8	72	38	29	24	20	16
Kehl	30,5	73	38	30	24	21	17
Offenburg	29,8	72	38	29	24	20	16
Gengenbach	31,1	74	39	30	24	21	17
Biberach-Zell a. S.	32,3	76	40	31	25	21	17
Haslach	33,4	78	41	32	26	22	18
Hausach	34,3	80	42	32	26	22	18

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Eubigheim nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Grießen	56,1	112	58	46	37	31	25
Erzingen	56,7	113	58	46	37	31	25
Neunkirch	57,6	114	59	47	38	32	25
	ets.	408	211	168	136	115	90
Beringen *	58,4	—	—	47	—	32	25
	ets.	—	—	168	—	115	90
Neuhausen	58,9	116	60	48	39	32	26
	ets.	415	215	172	140	115	93
Schaffhausen	59,3	415	215	172	140	115	93
Thayingen	60,5	118	61	49	40	33	26
	ets.	422	218	175	143	118	93
Gottmadingen	61,2	119	61	49	40	33	26
Singen	62,0	120	62	50	40	34	27
Mühlhausen	63,1	122	63	50	40	34	27
Engen	64,0	123	63	51	41	34	27
Radolfzell	63,4	122	63	50	40	34	27
Allensbach	64,6	124	64	51	41	34	27
Constanz	66,1	126	65	52	42	35	28

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Wöldhingen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	17,0	46	24	19	16	14	12
2. Bahnhof	16,6	45	24	18	15	13	11
Friedrichsfeld	15,4	42	23	17	14	12	11
Heidelberg, Bahnhof	14,1	39	21	16	13	12	10
Neckargemünd	12,8	36	20	15	12	11	9*
Pammenthal	12,2	34	19	14	12	10	9
Neckesheim	11,5	33	18	14	12	10	9
Neidenstein	10,6	31	17	13	11	10	8
Waibstadt	10,2	30	17	13	11	10	8
Helmstadt	9,5	28	16	12	10	9	8
Haglafterhausen	8,9	27	15	11	9	8	7
Neckarelz	7,3	22	13	10	8	7	6
Mosbach	6,9	21	12	9	8	7	6
Dallau	6,1	19	11	9	8	7	6
Schefflenz	5,0	16	10	7	6	5	5
Seckach	4,1	14	9	7	6	5	5
Abelsheim	3,5	13	8	6	5	5	4
Osterburken	3,1	11	7	6	5	5	4
Rosenberg	2,5	10	7	5	4	4	3
Eubigheim	1,5	7	5	4	4	3	3
Wöldhingen	—	—	—	—	—	—	—
Unterschüpf	0,7	5	4	3	3	3	2
Königshofen	1,3	7	5	4	4	3	3
Lauda	1,6	8	5	4	4	3	3
Grünsfeld	2,5	10	7	5	4	4	3
Zimmern	3,0	11	7	5	4	4	3
Wittighausen	3,7	13	8	6	5	5	4
Kirchheim b/W. . . .	4,4	15	9	7	6	5	5
Geroldshausen	5,2	17	10	8	7	6	5
Reichenberg	5,9	19	11	8	7	6	5
Würzburg	7,4	23	13	10	8	7	6
Wiesloch	16,0	43	23	18	15	13	11
Langenbrücken	17,4	46	25	19	16	14	12

Wörlchingen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	18,6	49	26	20	16	14	12
Untergrombach	19,3	51	27	21	—	—	—
Weingarten	19,8	52	28	21	17	15	13
Durlach	20,9	54	29	22	18	16	13
Grözingen	21,3	55	29	22	18	16	13
Berghausen	21,6	56	30	23	19	16	14
Söllingen *	21,9	—	—	23	—	—	14
Wilferdingen	22,6	58	31	23	19	16	14
Königsbach	23,0	58	31	24	20	17	14
Pforzheim	24,5	61	32	25	20	17	15
Niefern	25,3	63	33	26	21	18	15
Enzberg	25,7	64	34	26	21	18	15
Mühlacker	26,2	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	21,5	55	29	23	19	16	14
Mühlburg	22,1	57	30	24	20,5	17	14,5
Marau	22,8	59	31	25	21,5	18	15
Ettlingen	22,4	57	30	23	19	16	14
Malsch	23,5	59	31	24	20	17	14
Muggensturm	24,0	60	32	25	20	17	15
Rastatt	24,7	62	33	25	20	17	15
Dos	25,9	64	34	26	21	18	15
Baden	26,4	65	34	27	22	19	16
Steinbach	26,8	66	35	27	—	—	—
Bühl	27,4	67	35	27	22	19	16
Albern	28,5	69	36	28	23	19	16
Reichen	29,4	71	37	29	24	20	17
Appenweiler	30,2	73	38	30	24	21	17
Korf	31,3	75	39	30	24	21	17
Kehl	32,0	76	40	31	25	21	18
Offenburg	31,3	75	39	30	24	21	17
Gengenbach	32,6	77	40	31	25	21	18
Biberach-Zell a. S.	33,8	79	41	32	26	22	18
Haslach	34,9	81	42	33	27	23	19
Hausach	35,8	82	43	33	27	23	19

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Wörlhingen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dinglingen	33,7	79	41	32	26	22	18
Lahr *	34,2	85	44	35	29	24,5	20
Dröschweiler	34,8	81	42	33	27	23	19
Herbolzheim	35,6	82	43	33	27	23	19
Kenzingen	36,0	83	43	34	28	23	19
Kiesel	36,7	84	44	34	28	23	19
Emmendingen	37,6	85	44	35	28	24	20
Denzlingen	38,6	87	45	35	28	24	20
Freiburg	39,7	89	46	36	29	25	20
Schallstadt	40,9	91	47	37	30	25	21
Krozingen	41,7	92	48	37	30	25	21
Heitersheim	42,5	93	48	38	31	26	21
Müllheim	43,7	95	49	39	32	27	22
Schliengen	44,5	96	50	39	32	27	22
Rheinweiler	45,4	97	50	40	32	27	22
Efringen	46,5	99	51	40	32	27	22
Haltingen	47,3	100	52	41	33	28	23
Leopoldshöhe	47,6	—	—	41	33	28	23
Basel *	48,1	104	56	45	33	28	23
Lörrach	49,3	107	57	45	36	30	25
Haagen	49,7	108	57	45	36	30	25
Steinen	50,3	110	58	46	37	30,5	25,5
Maulburg	50,7	112	59	46	37	30,5	25,5
Schopfheim	51,1	113	59	46	37	30,5	25,5
Grenzach	48,9	102	53	42	34	29	23
bei Rheinfelden	50,2	104	54	43	35	29	24
Brennet	51,8	106	55	43	35	29	24
Säckingen	52,5	107	55	44	36	30	24
Murg	53,2	108	56	44	36	30	24
Laufenburg	53,9	109	56	45	36	30	25
Albbruck	54,6	110	57	45	36	30	25
Waldbut	55,6	111	57	46	37	31	25
Thiengen	56,3	112	58	46	37	31	25
Oberlauchringen	56,8	113	58	46	37	31	25

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Wöldhingen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Griefen	57,6	114	59	47	38	32	26
Erzingen	58,2	115	59	47	38	32	26
Neunkirch	59,1	116	60	48	39	32	26
	fr.						
	cts.	415	215	172	140	115	93
Beringen *	59,9	—	—	48	—	32	26
	fr.						
	cts.	—	—	172	—	115	93
Neuhausen	60,4	118	61	49	40	33	27
	fr.						
	cts.	422	218	175	143	118	97
Schaffhausen	60,8	425	218	175	143	118	97
	cts.						
Thayingen	62,0	120	62	50	40	34	27
	fr.						
	cts.	429	222	179	143	122	97
Gottmadingen	62,7	121	62	50	40	34	27
Singen	63,5	122	63	51	41	34	28
Mühlhausen	64,6	124	64	51	41	34	28
Engen	65,5	125	64	52	42	35	28
Radolfzell	64,9	124	64	51	41	34	28
Allensbach	66,1	126	65	52	42	35	28
Constanx	67,6	128	66	53	43	36	29

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Unterschüpf nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	17,7	47	25	19	16	14	12
2. Bahnhof	17,3	46	25	19	16	14	12
Friedrichsfeld	16,1	43	23	18	15	13	11
Heidelberg, Bahnhof . .	14,8	40	22	17	14	12	11
Neckargemünd	13,5	37	20	16	13	12	10
Bammenthal	12,9	36	20	15	12	11	9
Neckesheim	12,2	34	19	14	12	10	9
Neidenstein	11,3	32	18	14	12	10	9
Waibstadt	10,9	31	17	13	11	10	8
Helmstadt	10,2	30	17	13	11	10	8
Uglasterhausen	9,6	28	16	12	10	9	8
Neckarelz	8,0	24	14	10	8	7	6
Mosbach	7,6	23	13	10	8	7	6
Dallau	6,8	21	12	9	8	7	6
Schefflenz	5,7	18	11	8	7	6	5
Seckach	4,8	16	10	7	6	5	5
Adelsheim	4,2	14	9	7	6	5	5
Osterturken	3,8	13	8	6	5	5	4
Rosenberg	3,2	12	8	6	5	5	4
Eubigheim	2,2	9	6	5	4	4	3
Wölchingen	0,7	5	4	3	3	3	2
Unterschüpf	—	—	—	—	—	—	—
Königshofen	0,6	5	4	3	3	3	2
Lauda	0,9	6	5	3	3	3	2
Grünsfeld	1,8	8	6	4	4	3	3
Zimmern	2,3	9	6	5	4	4	3
Wittighausen	3,0	11	7	5	4	4	3
Kirchheim b/W. . . .	3,7	13	8	6	5	5	4
Geroldshausen	4,5	15	9	7	6	5	5
Reichenberg	5,2	17	10	8	7	6	5
Würzburg	6,7	21	12	9	8	7	6
Wiesloch	16,7	45	24	18	15	13	11
Langenbrücken	18,1	48	26	20	16	14	12

Unterschüpf nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	19,3	51	27	21	17	15	13
Untergrombach	20,0	52	28	21	—	—	—
Weingarten	20,5	53	28	22	18	16	13
Durlach	21,6	56	30	23	19	16	14
Grözingen	22,0	56	30	23	19	16	14
Berghausen	22,3	57	30	23	19	16	14
Söllingen *	22,6	—	—	23	—	—	14
Wilsferdingen	23,3	59	31	24	20	17	14
Königsbach	23,7	60	32	24	20	17	14
Pforzheim	25,2	63	33	26	21	18	15
Niesern	26,0	64	34	26	21	18	15
Engberg	26,4	65	34	27	22	19	16
Mühlacker	26,9	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	22,2	57	30	23	19	16	14
Mühlburg	22,8	59	31	24	20,5	17	14,5
Marau	23,5	61	32	25	21,5	18	15
Ettlingen	23,1	59	31	24	20	17	14
Malsch	24,2	61	32	25	20	18	15
Muggensturm	24,7	62	33	25	20	18	15
Rastatt	25,4	63	33	26	21	18	15
Dos	26,6	66	35	27	22	19	16
Baden	27,1	67	35	27	22	19	16
Steinbach	27,5	67	35	27	—	—	—
Bühl	28,1	69	36	28	23	19	16
Albern	29,2	71	37	29	24	20	17
Reichen	30,1	73	38	29	24	20	17
Appenweier	30,9	74	39	30	24	21	17
Kork	32,0	76	40	31	25	21	18
Kehl	32,7	77	40	31	25	21	18
Offenburg	32,0	76	40	31	25	21	18
Gengenbach	33,3	78	41	32	26	22	18
Vöhringen-Zell a. H.	34,5	80	42	33	27	23	19
Haslach	35,6	82	43	33	27	23	19
Hausach	36,5	83	43	34	28	23	19

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Unterschüpf nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dingslingen	34,4	80	42	32	26	22	18
Lahr *	34,9	86	45	35	29	24,5	20
Drtschweiler	35,5	82	43	33	27	23	19
Herbolzheim	36,3	83	43	34	28	23	19
Kenzingen	36,7	84	44	34	28	23	19
Riegel	37,4	85	44	35	28	24	20
Emmendingen	38,3	87	45	35	28	24	20
Denzlingen	39,3	88	46	36	29	25	20
Freiburg	40,4	90	47	37	30	25	21
Schallstadt	41,6	92	48	37	30	25	21
Krozingen	42,4	93	48	38	31	26	21
Heitersheim	43,2	94	49	38	31	26	21
Müllheim	44,4	96	49	39	32	27	22
Schliengen	45,2	97	50	40	32	27	22
Rheinweiler	46,1	98	51	40	32	27	22
Efringen	47,2	99	51	41	33	28	23
Haltingen	48,0	101	52	41	33	28	23
Leopoldshöhe	48,3	—	—	41	33	28	23
Basel *	48,8	105	56	45	34	29	23
Vörrach	50,0	108	58	46	37	31	25
Haagen	50,4	109	58	46	37	31	25
Steinen	51,0	111	59	47	38	31,5	25,5
Maulburg	51,4	113	60	47	38	31,5	25,5
Schopfheim	51,8	114	60	47	38	31,5	25,5
Grenzach	49,6	103	53	42	34	29	23
bei Rheinfelden	50,9	105	54	43	35	29	24
Brennet	52,5	107	55	44	36	30	24
Säckingen	53,2	108	56	44	36	30	24
Murg	53,9	109	56	45	36	31	25
Laufenburg	54,6	110	57	45	36	31	25
Albbruck	55,3	111	57	46	37	31	25
Waldshut	56,3	112	58	46	37	31	25
Thiengen	57,0	113	58	47	38	32	26
Oberlauchringen	57,5	114	59	47	38	32	26

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Unterschüpf nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Griesen	58,3	115	59	47	38	32	26
Erzingen	58,9	116	60	48	39	32	26
Neunkirch	fr. 59,8 cts. .	117 418	60 215	48 172	39 140	32 115	26 93
Beringen *	fr. 60,6 cts. .	— —	— —	49 175	— —	33 118	27 97
Neuhausen	fr. 61,1 cts. .	119 425	61 218	49 175	40 143	33 118	27 97
Schaffhausen	cts. 61,5	429	218	175	143	118	97
Thayingen	fr. 62,7 cts. .	121 433	62 222	50 179	40 143	34 122	27 97
Gottmadingen	63,4	122	63	50	40	34	27
Singen	64,2	123	63	51	41	34	28
Mühlhausen	65,3	125	64	52	42	35	28
Engen	66,2	126	65	52	42	35	28
Nadolfzell	65,6	125	64	52	42	35	28
Allensbach	66,8	127	65	52	42	35	28
Constanz	68,3	129	66	53	43	36	29

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Königshofen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	18,3	48	26	20	16	14	12
2. Bahnhof	17,9	48	25	20	16	14	12
Friedrichsfeld	16,7	45	24	18	15	13	11
Heidelberg, Bahnhof	15,4	42	23	17	14	12	11
Neckargemünd	14,1	39	21	16	13	12	10
Bammenthal	13,5	37	20	16	13	12	10
Meckesheim	12,8	36	20	15	12	11	9
Neidenstein	11,9	34	19	14	12	10	9
Waibstadt	11,5	33	18	14	12	10	9
Helmstadt	10,8	31	17	13	11	10	8
Uglasterhausen	10,2	30	17	13	11	10	8
Neckarelz	8,6	26	15	11	9	8	7
Mosbach	8,2	25	14	11	9	8	7
Dallau	7,4	23	13	10	8	7	6
Schefflenz	6,3	20	12	9	8	7	6
Seckach	5,4	17	10	8	7	6	5
Neelsheim	4,8	16	10	7	6	5	5
Osterburken	4,4	15	9	7	6	5	5
Rosenberg	3,8	13	8	6	5	5	4
Eubigheim	2,8	11	7	5	4	4	3
Bölschingen	1,3	7	5	4	4	3	3
Unterschüpf	0,6	5	4	3	3	3	2
Königshofen	—	—	—	—	—	—	—
Lauda	0,3	4	4	3	3	3	2
Grünsfeld	1,2	7	5	4	4	3	3
Zimmern	1,7	8	6	4	4	3	3
Wittighausen	2,4	10	7	5	4	4	3
Kirchheim b/W.	3,1	11	7	6	5	5	4
Geroldshausen	3,9	14	8	6	5	5	4
Reichenberg	4,6	15	9	7	6	5	5
Würzburg	6,1	19	11	9	8	7	6
Wiesloch	17,3	46	25	19	16	14	12
Langenbrücken	18,7	49	26	20	16	14	12

Königshofen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	19,9	52	28	21	17	15	13
Untergrombach	20,6	54	29	22	—	—	—
Weingarten	21,1	55	29	22	18	16	13
Durlach	22,2	57	30	23	19	16	14
Grözingen	22,6	58	31	23	19	16	14
Berghausen	22,9	58	31	24	20	17	14
Söllingen *	23,2	—	—	24	—	—	14
Wilsferdingen	23,9	60	32	25	20	18	15
Königsbach	24,3	61	32	25	20	18	15
Pforzheim	25,8	64	34	26	21	18	15
Niesern	26,6	66	35	27	22	19	16
Enzberg	27,0	66	35	27	22	19	16
Mühlacker	27,5	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	22,8	58	31	24	20	17	14
Mühlburg	23,4	60	32	25	21,5	18	14,5
Marau	24,1	62	33	26	22,5	19	15
Ettlingen	23,7	60	32	24	20	17	14
Malsch	24,8	62	33	25	20	18	15
Muggensturm	25,3	63	33	26	21	18	15
Rastatt	26,0	64	34	26	21	18	15
Dos	27,2	67	35	27	22	19	16
Baden	27,7	68	36	28	23	19	16
Steinbach	28,1	69	36	28	—	—	—
Bühl	28,7	70	37	28	23	19	16
Achern	29,8	72	38	29	24	20	17
Reichen	30,7	74	38	30	24	21	17
Appenweiler	31,5	75	39	30	24	21	17
Kork	32,6	77	40	31	25	21	18
Rehl	33,3	78	41	32	26	22	18
Offenburg	32,6	77	40	31	25	21	18
Gengenbach	33,9	79	41	32	26	22	18
Wibersach-Zell a. H.	35,1	81	42	33	27	23	19
Haslach	36,2	83	43	34	28	23	19
Hausach	37,1	84	44	34	28	23	19

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Königshofen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dinglingen	35,0	81	42	33	27	23	19
Lahr*	35,5	87	45	36	30	25,5	21
Derschweiler	36,1	83	43	34	28	23	19
Herbolzheim	36,9	84	44	34	28	23	19
Kenzingen	37,3	85	44	35	28	24	20
Niegel	38,0	86	45	35	28	24	20
Emmendingen	38,9	88	45	36	29	25	20
Denzlingen	39,9	89	46	36	29	25	20
Freiburg	41,0	91	47	37	30	25	21
Schallstadt	42,2	92	48	38	31	26	21
Krozingen	43,0	94	49	38	31	26	21
Heitersheim	43,8	95	49	39	32	27	22
Müllheim	45,0	96	50	39	32	27	22
Schliengen	45,8	98	50	40	32	27	22
Rheinweiler	46,7	99	51	40	32	27	22
Efringen	47,8	100	52	41	33	28	23
Haltingen	48,6	101	52	42	34	29	23
Leopoldshöhe	48,9	—	—	42	34	29	23
Basel*	49,4	106	56	46	34	29	23
Vörrach	50,6	109	58	46	37	31	25
Haagen	51,0	110	58	46	37	31	25
Steinen	51,6	112	59	47	38	31,5	25,5
Maulburg	52,0	114	60	47	38	31,5	25,5
Schopfheim	52,4	115	60	47	38	31,5	25,5
Grenzach	50,2	104	54	43	35	29	24
bei Rheinfelden	51,5	106	54	43	35	29	24
Brennet	53,1	108	56	44	36	30	24
Säckingen	53,8	109	56	45	36	31	25
Murg	54,5	110	57	45	36	31	25
Laufenburg	55,2	111	57	46	37	31	25
Albbruck	55,9	112	58	46	37	31	25
Waldshut	56,9	113	58	47	38	32	26
Thiengen	57,6	114	59	47	38	32	26
Oberlauchringen	58,1	115	59	47	38	32	26

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Königshofen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
Griesen	58,9	116	fr. 60	fr. 48	fr. 39	fr. 32	fr. 26
Erzingen	59,5	117	fr. 60	fr. 48	fr. 39	fr. 32	fr. 26
Neunkirch	fr. 60,4 cts. .	118 422	fr. 61 218	fr. 49 175	fr. 40 143	fr. 33 118	fr. 27 97
Beringen*	fr. 61,2 cts. .	— —	— —	fr. 49 175	— —	fr. 33 118	fr. 27 97
Neuhausen	fr. 61,7 cts. .	120 429	fr. 62 222	fr. 49 175	fr. 40 143	fr. 33 118	fr. 27 97
Schaffhausen	cts. 62,1	429	222	179	143	122	97
Thayingen	fr. 63,3 cts. .	122 436	fr. 63 225	fr. 50 179	fr. 40 143	fr. 34 122	fr. 27 97
Gottmadingen	64,0	123	fr. 63	fr. 51	fr. 41	fr. 34	fr. 28
Singen	64,8	124	fr. 64	fr. 51	fr. 41	fr. 34	fr. 28
Mühlhausen	65,9	126	fr. 65	fr. 52	fr. 42	fr. 35	fr. 28
Engen	66,8	127	fr. 65	fr. 52	fr. 42	fr. 35	fr. 28
Radolfzell	66,2	126	fr. 65	fr. 52	fr. 42	fr. 35	fr. 28
Allensbach	67,4	128	fr. 66	fr. 53	fr. 43	fr. 36	fr. 29
Constanz	68,9	130	fr. 67	fr. 54	fr. 44	fr. 36	fr. 29

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Lauda nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	18,6	49	26	20	16	14	12
2. Bahnhof	18,2	48	26	20	16	14	12
Friedrichsfeld	17,0	46	24	19	16	14	12
Heidelberg, Bahnhof	15,7	43	23	18	15	13	11
Neckargemünd	14,4	40	21	16	13	12	10
Bammenthal	13,8	38	21	16	13	12	10
Neckesheim	13,1	37	20	15	12	11	9
Neidenstein	12,2	34	19	14	12	10	9
Waibstadt	11,8	34	18	14	12	10	9
Helmstadt	11,1	32	18	13	11	10	8
Aglastershausen	10,5	31	17	13	11	10	8
Neckarelz	8,9	27	15	11	9	8	7
Mosbach	8,5	26	14	11	9	8	7
Dallau	7,7	23	13	10	8	7	6
Schefflenz	6,6	21	12	9	8	7	6
Seckach	5,7	18	11	8	7	6	5
Adelsheim	5,1	17	10	8	7	6	5
Ostertburken	4,7	16	10	7	6	5	5
Rosenberg	4,1	14	9	7	6	5	5
Eubigheim	3,1	11	7	6	5	5	4
Bölschingen	1,6	8	5	4	4	3	3
Unterschüpf	0,9	6	5	3	3	3	2
Königsbosen	0,3	4	4	3	3	3	2
Lauda	—	—	—	—	—	—	—
Grünsfeld	0,9	6	5	3	3	3	2
Zimmern	1,4	7	5	4	4	3	3
Wittighausen	2,1	9	6	5	4	4	3
Kirchheim b/W.	2,8	11	7	5	4	4	3
Geroldshausen	3,6	13	8	6	5	5	4
Reichenberg	4,3	15	9	7	6	5	5
Würzburg	5,8	18	11	8	7	6	5
Biesloch	17,6	47	25	19	16	14	12
Langenbrücken	19,0	50	27	21	17	15	13

Lauda nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	20,2	53	28	22	18	16	13
Untergrombach	20,9	54	29	22	—	—	—
Weingarten	21,4	55	29	23	19	16	14
Durlach	22,5	57	30	23	19	16	14
Grözingen	22,9	58	31	24	20	17	14
Berghausen	23,2	59	31	24	20	17	14
Söllingen *	23,5	—	—	24	—	—	14
Wilferdingen	24,2	61	32	25	20	18	15
Königsbach	24,6	62	33	25	20	18	15
Pforzheim	26,1	65	34	26	21	18	15
Niefern	26,9	66	35	27	22	19	16
Enzberg	27,3	67	35	27	22	19	16
Mühlacker	27,8	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	23,1	59	31	24	20	17	14
Mühlburg	23,7	61	32	25	21,5	18	14
Marau	24,4	63	33	26	22,5	19	15
Ettlingen	24,0	60	32	25	20	18	15
Malsch	25,1	63	33	25	20	18	15
Muggensturm	25,6	64	34	26	21	18	15
Rastatt	26,3	65	34	26	21	18	15
Dos	27,5	67	35	27	22	19	16
Baden	28,0	68	36	28	23	20	16
Steinbach	28,4	69	36	28	—	—	—
Bühl	29,0	70	37	29	24	20	17
Achern	30,1	73	38	29	24	20	17
Reichen	31,0	74	39	30	24	21	17
Appenweiler	31,8	75	39	31	25	21	18
Kork	32,9	77	40	31	25	21	18
Kehl	33,6	79	41	32	26	22	18
Offenburg	32,9	77	40	31	25	21	18
Gengenbach	34,2	80	41	32	26	22	18
Biberach-Zell a. S.	35,4	82	42	33	27	23	19
Haslach	36,5	83	43	34	28	23	19
Hausach	37,4	85	44	35	28	24	20

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

en.	C.	fr.	na ch und von:	Lauda	Entfernung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
							Classe		Classe		
							I.	II.	A.	B.	C.
					fr.		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
13				Dinglingen	35,3	81	42	33	27	23	19
—				Rahr *	35,8	87	45	36	30	25,5	21
14				Dröschweiler	36,4	83	43	34	28	23	19
14				Herbolzheim	37,2	85	44	34	28	23	19
14				Kenzingen	37,6	85	44	35	28	24	20
14				Niegel	38,3	87	45	35	28	24	20
14				Emmendingen	39,2	88	46	36	29	25	20
15				Denzlingen	40,2	90	47	37	30	25	21
15				Freiburg	41,3	91	47	37	30	25	21
15				Schallstadt	42,5	93	48	38	31	26	21
16				Krozingen	43,3	94	49	38	31	26	21
16				Heitersheim	44,1	95	49	39	32	27	22
—				Müllheim	45,3	97	50	40	32	27	22
14				Schliengen	46,1	98	51	40	32	27	22
14				Rheinweiler	47,0	99	51	41	33	28	23
15				Efringen	48,1	101	52	41	33	28	23
15				Haltingen	48,9	102	53	42	34	29	23
15				Leopoldshöhe	49,2	—	—	42	34	29	23
15				Basel *	49,7	106	57	46	34	29	23
15				Pörrach	50,9	109	58	46	37	31	25
16				Haagen	51,3	110	58	46	37	31	25
16				Steinen	51,9	112	59	47	38	31,5	25,5
—				Maulburg	52,3	114	60	47	38	31,5	25,5
17				Schopfheim	52,7	115	60	47	38	31,5	25,5
17				Grenzach	50,5	104	54	43	35	29	24
17				bei Rheinfelden	51,8	106	55	43	35	29	24
18				Brennet	53,4	108	56	44	36	30	24
18				Säckingen	54,1	109	56	45	36	31	25
18				Murg	54,8	110	57	45	36	31	25
18				Kaufenburg	55,5	111	57	46	37	31	25
18				Albbruck	56,2	112	58	46	37	31	25
19				Waldbut	57,2	113	58	47	38	32	26
19				Ehingen	57,9	114	59	47	38	32	26
20				Oberlauchringen	58,4	115	59	47	38	32	26

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Landa nach und von:	Entfernung in geogr. Meilen	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Griefen	59,2	116	60	48	39	33	26
Erzingen	59,8	117	60	48	39	33	26
Neunkirch	60,7	118	61	49	40	33	27
	422	218	175	143	118	97	
Beringen *	61,5	—	—	49	—	33	27
	—	—	—	175	—	118	97
Neuhausen	62,0	120	62	50	40	34	27
	429	222	179	143	122	97	
Schaffhausen	62,4	433	222	179	143	122	97
Thayingen	63,6	122	63	51	41	34	28
	436	225	183	147	122	100	
Gottmadingen	64,3	123	63	51	41	34	28
Singen	65,1	125	64	51	41	34	28
Mühlhausen	66,2	126	65	52	42	35	28
Engen	67,1	127	65	53	43	36	29
Nadolszell	66,5	127	65	52	42	35	28
Allensbach	67,7	128	66	53	43	36	29
Constanz	69,2	130	67	54	44	36	29

* Siehe die Bemerkungen Seite 4.

Grünsfeld nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.			In Wagenladungen.		
			Classe			Classe		
			I.	II.		A.	B.	C.
			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim	21	99	27	21	17	15	13	
1. Rhein- u. Neckarhafen	19,5	51	27	21	17	15	13	
2. Bahnhof	19,1	50	27	21	17	15	13	
Friedrichsfeld	17,9	48	25	20	16	14	12	
Heidelberg, Bahnhof	16,6	45	24	18	15	13	11	
Neckargemünd	15,3	42	22	17	14	12	11	
Bammenthal	14,7	40	22	17	14	12	11	
Neckesheim	14,0	39	21	16	13	12	10	
Neidenstein	13,1	37	20	15	12	11	9	
Waibstadt	12,7	36	20	15	12	11	9	
Helmstadt	12,0	34	19	14	12	10	9	
Alglasterhausen	11,4	33	18	14	12	10	9	
Neckarelz	9,8	29	16	12	10	9	8	
Mosbach	9,4	28	16	12	10	9	8	
Dallau	8,6	26	15	11	9	8	7	
Schefflenz	7,5	23	13	10	8	7	6	
Seckach	6,6	21	12	9	8	7	6	
Adelsheim	6,0	19	11	8	7	6	5	
Osterturben	5,6	18	11	8	7	6	5	
Rosenberg	5,0	16	10	7	6	5	4	
Eubigheim	4,0	14	9	6	5	4	3	
Wölchingen	2,5	10	7	5	4	3	3	
Unterschüpf	1,8	8	6	4	4	3	3	
Königshefen	1,2	7	5	4	4	3	2	
Lauda	0,9	6	5	3	3	3	—	
Grünsfeld	—	—	—	—	—	—	—	
Zimmern	0,5	5	4	3	3	3	2	
Wittighausen	1,2	7	5	4	4	3	3	
Kirchheim b/W.	1,9	8	6	4	4	3	3	
Geroldshausen	2,7	10	7	5	4	4	3	
Reichenberg	3,4	12	8	6	5	5	4	
Würzburg	4,9	16	10	7	6	5	5	
Wiesloch	18,5	49	26	20	16	14	12	
Langenbrücken	19,9	52	28	21	17	15	13	

Grünsfeld nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	21,1	55	29	22	18	16	13
Untergrombach	21,8	56	30	23	18	16	13
Weingarten	22,3	57	30	23	19	16	14
Durlach	23,4	59	31	24	20	17	14
Grözingen	23,8	60	32	24	20	17	14
Berghausen	24,1	61	32	25	20	18	15
Söllingen *	24,4	—	—	25	—	—	15
Wilferdingen	25,1	63	33	25	20	18	15
Königsbach	25,5	63	33	26	21	18	15
Pforzheim	27,0	66	35	27	22	19	16
Niefern	27,8	68	36	28	23	20	16
Enzberg	28,2	69	36	28	23	20	16
Mühlacker	28,7	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	24,0	60	32	25	20	18	15
Mühlburg	24,6	62	33	26	21,5	19	15,5
Marau	25,3	64	34	27	22,5	20	16
Entlingen	24,9	62	33	25	20	18	15
Malsch	26,0	64	34	26	21	18	15
Muggensturm	26,5	65	34	27	22	19	16
Rastatt	27,2	67	35	27	22	19	16
Dos	28,4	69	36	28	23	20	16
Baden	28,9	70	37	29	24	20	17
Steinbach	29,3	71	37	29	—	—	—
Bühl	29,9	72	38	29	24	20	17
Achern	31,0	74	39	30	24	21	17
Reichen	31,9	76	40	31	25	21	18
Appenweier	32,7	77	40	31	25	21	18
Korf	33,8	79	41	32	26	22	18
Kehl	34,5	80	42	33	27	23	19
Offenburg	33,8	79	41	32	26	22	18
Gengenbach	35,1	81	42	33	27	23	19
Biberach-Jell a. S.	36,3	83	43	34	28	23	19
Haslach	37,4	85	44	35	28	24	20
Hausach	38,3	87	45	35	28	24	20

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Grünsfeld nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dinglingen	36,2	83	43	34	28	23	19
Lahr *	36,7	89	46	37	31	25,5	21
Dröschweiler	37,3	85	44	35	28	24	20
Herbolzheim	38,1	86	45	35	28	24	20
Kenzingen	38,5	87	45	35	28	24	20
Riegel	39,2	88	46	36	29	25	20
Emmendingen	40,1	90	46	36	29	25	20
Denzlingen	41,1	91	47	37	30	25	21
Freiburg	42,2	92	48	38	31	26	21
Schallstadt	43,4	94	49	38	31	26	21
Krozingen	44,2	95	49	39	32	27	22
Heitersheim	45,0	96	50	39	32	27	22
Müllheim	46,2	98	51	40	32	27	22
Schliengen	47,0	99	51	41	33	28	23
Rheinweiler	47,9	100	52	41	33	28	23
Efringen	49,0	102	53	42	34	29	23
Haltingen	49,8	103	53	42	34	29	23
Leopoldshöhe	50,1	—	—	42	34	29	23
Basel *	50,6	108	57	46	35	29	24
Lörrach	51,8	110	59	47	38	31	26
Haagen	52,2	111	59	47	38	31	26
Steinen	52,8	113	60	48	39	31,5	26,5
Maulburg	53,2	115	61	48	39	31,5	26,5
Schopfheim	53,6	116	61	48	39	31,5	26,5
Grenzach	51,4	105	54	43	35	29	24
bei Rheinfelden	52,7	107	55	44	36	30	24
Brennet	54,3	109	56	45	36	31	25
Säckingen	55,0	110	57	45	36	31	25
Murg	55,7	111	57	46	37	31	25
Kaufenburg	56,4	112	58	46	37	31	25
Albbruck	57,1	113	58	47	38	32	26
Baldshut	58,1	115	59	47	38	32	26
Ehingen	58,8	116	60	48	39	33	26
Oberlauchringen	59,3	116	60	48	39	33	26

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Grünsfeld nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Gilt- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Griefen	60,1	118	60	48	39	33	26
Erzingen	60,7	118	61	49	40	33	27
Neunkirch	61,6	120	62	49	40	33	27
	fr.	429	222	175	143	118	97
	cts.						
Beringen *	62,4	—	—	50	—	34	27
	fr.	—	—	179	—	122	97
	cts.						
Neuhausen	62,9	121	62	50	40	34	27
	fr.	433	222	179	143	122	97
	cts.						
Schaffhausen	63,3	436	225	179	143	122	97
	cts.						
Thayingen	64,5	124	64	51	41	34	28
	fr.	443	229	183	147	122	100
	cts.						
Gottmadingen	65,2	125	64	52	42	35	28
Singen	66,0	126	65	52	42	35	28
Mühlhausen	67,1	127	65	53	43	36	29
Engen	68,0	129	66	53	43	36	29
Nadolfzell	67,4	128	66	53	43	36	29
Allensbach	68,6	129	66	54	44	36	29
Constanx	70,1	132	67	54	44	36	29

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Zimmern nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.			In Wagenladungen.		
			Classe			Classe		
			I.	II.		A.	B.	C.
			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim	08	32	28	21	17	15	13	
1. Rhein- u. Neckarhafen	20,06	52	28	21	17	15	13	
2. Bahnhof	19,6	51	27	21	17	15	13	
Friedrichsfeld	18,4	49	26	20	16	14	12	
Heidelberg, Bahnhof	17,1	46	25	19	16	14	12	
Neckargemünd	15,8	43	23	18	15	13	11	
Bammenthal	15,2	41	22	17	14	12	11	
Neckesheim	14,5	40	22	16	13	12	10	
Neidenstein	13,6	38	21	16	13	12	10	
Waibstadt	13,2	37	20	15	12	11	9	
Helmstadt	12,5	35	19	15	12	11	9	
Uglasterhausen	11,9	34	19	14	12	10	9	
Neckarelz	10,3	30	17	13	11	10	8	
Mosbach	9,9	29	16	12	10	9	8	
Dallau	9,1	27	15	12	10	9	8	
Schefflenz	8,0	24	14	10	8	7	6	
Seda	7,1	22	13	10	8	7	6	
Adelsheim	6,5	20	12	9	8	7	6	
Osterburken	6,1	19	11	9	8	7	6	
Rosenberg	5,5	18	11	8	7	6	5	
Eubigheim	4,5	15	9	7	6	5	5	
Wölklingen	3,0	11	7	5	4	4	3	
Unterschöps	2,3	9	6	5	4	4	3	
Königsbosen	1,7	8	6	4	4	3	3	
Lauda	1,4	7	5	4	4	3	3	
Grünsfeld	0,5	5	4	3	3	3	2	
Zimmern	—	—	—	—	—	—	—	
Wittighausen	0,7	5	4	3	3	3	2	
Kirchheim b/W.	1,4	7	5	4	4	3	3	
Geroltschausen	2,2	9	6	5	4	4	3	
Reichenberg	2,9	11	7	5	4	4	3	
Wärzburg	4,4	15	9	7	6	5	5	
Wiesloch	19,0	50	27	21	17	15	13	
Langenbrücken	20,4	53	28	22	18	16	13	

Bimmern nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		Zu Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	21,6	56	30	23	19	16	14
Untergrombach	22,3	57	30	23	—	—	—
Weingarten	22,8	58	31	24	20	17	14
Durlach	23,9	60	32	25	20	18	15
Grödingen	24,3	61	32	25	20	18	15
Berghausen	24,6	62	33	25	20	18	15
Sölingen*	24,9	—	—	25	—	—	15
Wilferdingen	25,6	64	34	26	21	18	15
Königsbach	26,0	64	34	26	21	18	15
Börzheim	27,5	67	35	27	22	19	16
Niefern	28,3	69	36	28	23	20	16
Enzberg	28,7	70	37	28	23	20	16
Mühlacker	29,2	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	24,5	61	32	25	20	18	15
Mühlburg	25,1	63	33	26	21,5	19	15,5
Marau	25,8	65	34	27	22,5	20	16
Ettlingen	25,4	63	33	26	21	18	15
Malsch	26,5	65	34	27	22	19	16
Muggensturm	27,0	66	35	27	22	19	16
Rastatt	27,7	68	36	28	23	20	16
Dos	28,9	70	37	29	24	20	17
Baden	29,4	71	37	29	24	20	17
Steinbach	29,8	72	38	29	—	—	—
Bühl	30,4	73	38	30	24	21	17
Achern	31,5	75	39	30	24	21	17
Reichen	32,4	76	40	31	25	22	18
Appenweiler	33,2	78	41	32	26	22	18
Kork	34,3	80	42	32	26	22	18
Rehl	35,0	81	42	33	27	23	19
Offenburg	34,3	80	42	32	26	22	18
Gengenbach	35,6	82	43	33	27	23	19
Biberach-Zell a. H.	36,8	84	44	34	28	23	19
Haslach	37,9	86	45	35	28	24	20
Hausach	38,8	87	45	36	29	25	20

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Ort nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dinglingen	36,7	84	44	34	28	23	19
Lahr *	37,2	90	47	37	31	25,5	21
Derschweiler	37,8	86	45	35	28	24	20
Herbolzheim	38,6	87	45	35	28	24	20
Kenzingen	39,0	88	46	36	29	25	20
Niegel	39,7	89	46	36	29	25	20
Emmendingen	40,6	90	47	37	30	25	21
Denzlingen	41,6	92	48	37	30	25	21
Freiburg	42,7	93	48	38	31	26	21
Schallstadt	43,9	95	49	39	32	27	22
Krozingen	44,7	96	50	39	32	27	22
Heitersheim	45,5	97	50	40	32	27	22
Müllheim	46,7	99	51	40	32	27	22
Schliengen	47,5	100	52	41	33	28	23
Rheinweiler	48,4	101	52	41	33	28	23
Eringen	49,5	103	53	42	34	29	23
Haltingen	50,3	104	54	43	35	29	24
Leopoldshöhe	50,6	—	—	43	35	29	24
Basel *	51,1	108	58	47	35	29	24
Vörrach	52,3	111	59	47	38	31	26
Haagen	52,7	112	59	47	38	31	26
Steinen	53,3	114	60	48	39	31,5	26,5
Maulburg	53,7	116	61	48	39	31,5	26,5
Schopfheim	54,1	117	61	48	39	31,5	26,5
Grenzach	51,9	106	55	44	36	30	24
bei Rheinfelden	53,2	108	56	44	36	30	24
Brennet	54,8	110	57	45	36	31	25
Säckingen	55,5	111	57	46	37	31	25
Murg	56,2	112	58	46	37	31	25
Laufenburg	56,9	113	58	47	38	32	26
Albbruck	57,6	114	59	47	38	32	26
Waldshut	58,6	115	59	48	39	33	26
Thiengen	59,3	116	60	48	39	33	26
Oberlauchringen	59,8	117	60	48	39	33	26

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Bimmern			Entfer- nung in geogr. Meilen.	Gilt- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
nach und von:					Classe		Classe		
					I.	II.	A.	B.	C.
				fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	
Griesen	82	82	60,6	118	61	49	40	33	27
Erzingen	15	15	61,2	119	61	49	40	33	27
Neunfisch	82	82	62,1	120	62	50	40	34	27
	82	82		429	222	179	143	122	97
Beringen *	02	02	62,9	—	—	50	—	34	27
	02	02		—	—	179	—	122	97
Neuhausen	00	00	63,4	122	63	50	40	34	27
	00	00		436	225	179	143	122	97
Schaffhausen	18	18	63,8	440	225	183	147	125	100
Thayingen	22	22	65,0	124	64	51	41	35	28
	22	22		443	229	183	147	125	100
Gottmadingen	28	28	65,7	125	64	52	42	35	28
Singen	28	28	66,5	127	65	52	42	35	28
Mühlhausen	28	28	67,6	128	66	53	43	36	29
Engen	28	28	68,5	129	66	54	44	36	29
Radolfzell	48	48	67,9	128	66	53	43	36	29
Allensbach	28	28	69,1	130	67	54	44	36	29
Constanz	28	28	70,6	132	68	55	44	37	30

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Wittighausen				Entfernung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
nach und von:						Classe		Classe		
						I.	II.	A.	B.	C.
fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	
Mannheim	01	02	03	70	29	22	18	16	13	
1. Rhein- u. Neckarhafen	20,7	54	29	22	18	16	13			
2. Bahnhof	02	13	20,3	53	28	22	18	16	13	
Friedrichsfeld	02	19,1	50	27	21	17	15	13		
Heidelberg, Bahnhof	17,8	47	25	19	16	14	12			
Neckargemünd	12	16,5	44	24	18	15	13	11		
Bammenthal	15,9	43	23	18	15	13	11			
Neckesheim	12	15,2	41	22	17	14	12	11		
Neidenstein	14,3	39	21	16	13	12	10			
Waibstadt	13,9	38	21	16	13	12	10			
Helmstadt	13,2	37	20	15	12	11	9			
Uglasterhausen	12,6	35	19	15	12	11	9			
Neckarelz	11,0	32	18	13	11	10	8			
Mosbach	10,6	31	17	13	11	10	8			
Dallau	9,8	29	16	12	10	9	8			
Schefflenz	8,7	26	15	11	9	8	7			
Seckach	7,8	24	14	10	8	7	6			
Adelsheim	7,2	22	13	10	8	7	6			
Osterturken	6,8	21	12	9	8	7	6			
Rosenberg	6,2	20	11	9	8	7	6			
Eubigheim	5,2	17	10	8	7	6	5			
Böschingen	3,7	13	8	6	5	5	4			
Unterschüpf	3,0	11	7	5	4	4	3			
Königsbosen	2,4	10	7	5	4	4	3			
Lauda	2,1	9	6	5	4	4	3			
Grünsfeld	1,2	7	5	4	4	3	3			
Zimmern	0,7	5	4	3	3	3	2			
Wittighausen	—	—	—	—	—	—	—			
Kirchheim b/W.	0,7	5	4	3	3	3	2			
Geroldshausen	1,5	7	5	4	4	3	3			
Reichenberg	2,2	9	6	5	4	4	3			
Büdingen	3,7	13	8	6	5	5	4			
Biesloch	19,7	52	28	21	17	15	13			
Langenbrücken	21,1	55	29	22	18	16	13			

* Die hier angegebenen Preise sind für die Fracht von Wittighausen nach den angegebenen Orten.

Wittighausen			Entfer- nung in geogr. Meilen	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
nach und von:					Classe		Classe		
					I.	II.	A.	B.	C.
fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	
Bruchsal	22,3	57	30	23	19	16	14		
Untergrombach	23,0	58	31	24	—	—	—		
Weingarten	23,5	59	31	24	20	17	14		
Durlach	24,6	62	33	25	20	18	15		
Grödingen	25,0	62	33	25	20	18	15		
Berghausen	25,3	63	33	26	21	18	15		
Söllingen *	25,6	—	—	26	—	—	15		
Bilsferdingen	26,3	65	34	26	21	18	15		
Königsbach	26,7	66	35	27	22	19	16		
Pforzheim	28,2	69	36	28	23	20	16		
Niefern	29,0	70	37	29	24	20	17		
Enzberg	29,4	71	37	29	24	20	17		
Mühlacker	29,9	—	—	—	—	—	—		
Carlsruhe, Bahnhof	25,2	63	33	26	21	18	15		
Mühlburg	25,8	65	34	27	22,5	19	15,5		
Marau	26,5	67	35	28	23,5	20	16		
Ettlingen	26,1	65	34	26	21	18	15		
Malsch	27,2	67	35	27	22	19	16		
Muggensturm	27,7	68	36	28	23	20	16		
Rastatt	28,4	69	36	28	23	20	16		
Dos	29,6	72	38	29	24	20	17		
Baden	30,1	73	38	29	24	20	17		
Steinbach	30,5	73	38	30	—	—	—		
Bühl	31,1	74	39	30	24	21	17		
Achern	32,2	76	40	31	25	22	18		
Reichen	33,1	78	41	32	26	22	18		
Appenweier	33,9	79	41	32	26	22	18		
Kork	35,0	81	42	33	27	23	19		
Kehl	35,7	82	43	33	27	23	19		
Offenburg	35,0	81	42	33	27	23	19		
Gengenbach	36,3	83	43	34	28	23	19		
Vöhrach-Zell a. H.	37,5	85	44	35	28	24	20		
Haslach	38,6	87	45	35	28	24	20		
Hausach	39,5	89	46	36	29	25	20		

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Wittighausen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dinglingen	37,4	85	44	35	28	24	20
Lahr *	37,9	91	47	38	31	26,5	22
Drishweier	38,5	57	45	35	28	24	20
Herbolzheim	39,3	88	46	36	29	25	20
Kenzingen	39,7	89	46	36	29	25	20
Riegel	40,4	90	47	37	30	25	21
Emmendingen	41,3	91	47	37	30	25	21
Denzlingen	42,3	93	48	38	31	26	21
Freiburg	43,4	94	49	38	31	26	21
Schallstadt	44,6	96	50	39	32	27	22
Krozingen	45,4	97	50	40	32	27	22
Heitersheim	46,2	98	51	40	32	27	22
Müllheim	47,4	100	52	41	33	28	23
Schliengen	48,2	101	52	41	33	28	23
Rheinweiler	49,1	102	53	42	34	29	23
Efringen	50,2	104	54	43	35	29	24
Haltingen	51,0	105	54	43	35	29	24
Leopoldshöhe	51,3	—	—	43	35	29	24
Basel *	51,8	109	58	47	35	29	24
Lörrach	53,0	112	60	47	38	31	26
Haagen	53,4	113	60	47	38	31	26
Steinen	54,0	115	61	48	39	31,5	26,5
Maulburg	54,4	117	62	48	39	31,5	26,5
Schopfheim	54,8	118	62	48	39	31,5	26,5
Grenzach	52,6	107	55	44	36	30	24
bei Rheinfelden	53,9	109	56	45	36	31	25
Brennet	55,5	111	57	46	37	31	25
Säckingen	56,2	112	58	46	37	31	25
Murg	56,9	113	58	47	38	32	26
Raufenburg	57,6	114	59	47	38	32	26
Albbruck	58,3	115	59	47	38	32	26
Waldshut	59,3	116	60	48	39	33	26
Thiengen	60,0	117	60	48	39	33	26
Oberlauchringen	60,5	118	61	49	40	33	27

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Wittighausen			Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
nach und von:					Classe		Classe		
C.	B.	A.			I.	II.	A.	B.	C.
fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.		
Griesen . . .	. 82	. 22	61,3	119	61	49	40	33	27
Erzingen . . .	. 12	. 22	61,9	120	62	50	40	34	27
Reunkirch . . .	. 82		62,8	121	62	50	40	34	27
	. 02		cts.	433	222	179	143	122	97
Beringen * . .	. 02		63,6	—	—	51	—	35	28
	. 02		cts.	—	—	183	—	125	100
Neuhausen . . .	. 02		64,1	123	63	51	41	35	28
	. 12		cts.	440	225	183	147	125	100
Schaffhausen . .	. 12		64,5	443	229	183	147	125	100
Thayingen . . .	. 22		65,7	125	64	52	42	35	28
	. 22		cts.	447	229	186	150	125	100
Gottmadingen . .	. 22		66,4	126	65	52	42	35	28
Singen . . .	. 22		67,2	127	65	53	43	36	29
Mühlhausen . . .	. 22		68,3	129	66	53	43	36	29
Engen . . .	. 22		69,2	130	67	54	44	36	29
Nadolfzell . . .	. 22		68,6	129	66	54	44	36	29
Allensbach . . .	. 22		69,8	131	67	54	44	36	29
Constanz . . .	. 22		71,3	133	68	55	44	37	30

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Kirchheim bei Würzburg nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim	21,4	55	29	23	19	16	14
1. Rhein- u. Neckarhafen	21,0	54	29	22	18	16	13
2. Bahnhof	19,8	52	28	21	17	15	13
Friedrichsfeld	18,5	49	26	20	16	14	12
Heidelberg, Bahnhof	17,2	46	25	19	16	14	12
Neckargemünd	16,6	45	24	18	15	13	11
Bammenthal	15,9	43	23	18	15	13	11
Neckesheim	15,0	41	22	17	14	12	11
Reidenstein	14,6	40	22	17	14	12	11
Waibstadt	13,9	38	21	16	13	12	10
Helmstadt	13,3	37	20	15	12	11	9
Altlasterhausen	11,7	33	18	14	12	10	9
Neckarelz	11,3	32	18	14	12	10	9
Mosbach	10,5	31	17	13	11	10	8
Dallau	9,4	28	16	12	10	9	8
Schefflenz	8,5	26	14	11	9	8	7
Sekach	7,9	24	14	10	8	7	6
Adelsheim	7,5	23	13	10	8	7	6
Osterburken	6,9	21	12	9	8	7	6
Rosenberg	5,9	19	11	8	7	6	5
Eubigheim	4,4	15	9	7	6	5	5
Wölchingen	3,7	13	8	6	5	5	4
Unterschöpf	3,1	11	7	6	5	5	4
Königshofen	2,8	11	7	5	4	4	3
Lauda	1,9	8	6	4	4	3	3
Grünsfeld	1,4	7	5	4	4	3	3
Zimmern	0,7	5	4	3	3	3	2
Wittigshausen	—	—	—	—	—	—	—
Kirchheim b/W.	0,8	5	4	3	3	3	2
Geroldshausen	1,5	7	5	4	4	3	3
Reichenberg	3,0	11	7	5	4	4	3
Würzburg	20,4	53	28	22	18	16	13
Wiesloch	21,8	56	30	23	19	16	14
Langenbrücken							

Kirchheim bei Würzburg nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	23,0	58	31	24	20	17	14
Untergrombach	23,7	60	32	24	—	—	—
Weingarten	24,2	61	32	25	20	18	15
Durlach	25,3	63	33	26	21	18	15
Grözingen	25,7	64	34	26	21	18	15
Berghausen	26,0	64	34	26	21	18	15
Sölingen *	26,3	—	—	26	—	—	15
Wilferdingen	27,0	66	35	27	22	19	16
Königsbach	27,4	67	35	27	22	19	16
Pforzheim	28,9	70	37	29	24	20	17
Niefern	29,7	72	38	29	24	20	17
Enzberg	30,1	73	38	29	24	20	17
Mühlacker	30,6	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	25,9	64	34	26	21	18	15
Mühlburg	26,5	66	35	27	22,5	19	15,5
Marau	27,2	68	36	28	23,5	20	16
Ettlingen	26,8	66	35	27	22	19	16
Malsch	27,9	68	36	28	23	20	16
Muggensturm	28,4	69	36	28	23	20	16
Rastatt	29,1	71	37	29	24	20	17
Dos	30,3	73	38	30	24	21	17
Baden	30,8	74	39	30	24	21	17
Steinbach	31,2	74	39	30	—	—	—
Bühl	31,8	75	39	31	25	22	18
Achern	32,9	77	40	31	25	22	18
Reichen	33,8	79	41	32	26	22	18
Appenweiler	34,6	80	42	33	27	23	19
Korf	35,7	82	43	33	27	23	19
Kehl	36,4	83	43	34	28	24	19
Offenburg	35,7	82	43	33	27	23	19
Gengenbach	37,0	84	44	34	28	24	19
Biberach-Zell a. H.	38,2	86	45	35	28	24	20
Haslach	39,3	88	46	36	29	25	20
Hausach	40,2	90	47	37	30	25	21

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

C.	fr.	Kirchheim bei Würzburg nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
					Classe		Classe		
					I.	II.	A.	B.	C.
				fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
14		Dinglingen	38,1	86	45	35	28	24	20
—		Fahr *	38,6	92	48	38	31	26,5	22
15		Dröschweiler	39,2	88	46	36	29	25	20
15		Herbolzheim	40,0	89	46	36	29	25	20
15		Kenzingen	40,4	90	47	37	30	25	21
15		Riegel	41,1	91	47	37	30	25	21
15		Emmendingen	42,0	92	48	38	31	26	21
16		Denzlingen	43,0	94	49	38	31	26	21
16		Freiburg	44,1	95	49	39	32	27	22
17		Schallstadt	45,3	97	50	40	32	27	22
17		Krozingen	46,1	98	51	40	32	27	22
17		Heitersheim	46,9	99	51	41	33	28	23
—		Müllheim	48,1	101	52	41	33	28	23
15		Schliengen	48,9	102	53	42	34	29	23
15		Rheinweiler	49,8	103	53	42	34	29	23
16		Efringen	50,9	105	54	43	35	29	24
16		Haltingen	51,7	106	55	43	35	29	24
16		Leopoldshöhe	52,0	—	—	44	36	30	24
16		Basel *	52,5	110	59	47	36	30	24
17		Börrach	53,7	113	60	48	39	32	26
17		Haagen	54,1	114	60	48	39	32	26
17		Steinen	54,7	116	61	49	40	32,5	26,5
—		Maulburg	55,1	118	62	49	40	32,5	26,5
18		Schoppsheim	55,5	119	62	49	40	32,5	26,5
18		Grenzach	53,3	108	56	44	36	30	24
18		bei Rheinfelden	54,6	110	57	45	36	31	25
19		Brennet	56,2	112	58	46	37	31	25
19		Säckingen	56,9	113	58	47	38	32	26
19		Murg	57,6	114	59	47	38	32	26
19		Laufenburg	58,3	115	59	47	38	32	26
19		Albbruck	59,0	116	60	48	39	33	26
20		Waldshut	60,0	117	60	48	39	33	26
20		Chiengen	60,7	118	61	49	40	33	27
21		Oberlauchringen	61,2	119	61	49	40	33	27

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Kirchheim bei Würzburg nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Grieken	62,0	120	62	50	40	34	27
Erzingen	62,6	121	62	50	40	34	27
Neunkirch	fr. 63,5 cts. .	122 436	63 225	51 183	41 147	35 125	28 100
Beringen*	fr. 64,3 cts. .	— —	— —	51 183	— —	35 125	28 100
Neuhausen	fr. 64,8 cts. .	124 443	64 229	51 183	41 147	35 125	28 100
Schaffhausen	cts. 65,2	447	229	186	150	125	100
Thayingen	fr. 66,4 cts. .	126 450	65 233	52 186	42 150	35 125	28 100
Gottmadingen	67,1	127	65	53	43	36	29
Singen	67,9	128	66	53	43	36	29
Mühlhausen	69,0	130	67	54	44	37	29
Engen	69,9	131	67	54	44	37	29
Radolfzell	69,3	130	67	54	44	37	29
Allensbach	70,5	132	68	55	44	37	30
Constanz	72,0	134	69	56	45	38	30

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Geroldshausen	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
nach und von:		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	22,2	57	30	23	19	16	14
2. Bahnhof	21,8	56	30	23	19	16	14
Friedrichsfeld	20,6	54	29	22	18	16	14
Heidelberg, Bahnhof	19,3	51	27	21	17	15	13
Neckargemünd	18,0	48	26	20	16	14	12
Bammenthal	17,4	46	25	19	16	14	12
Neckesheim	16,7	45	24	18	15	13	11
Neidenstein	15,8	43	23	18	15	13	11
Waibstadt	15,4	42	23	17	14	12	11
Helmstadt	14,7	40	22	17	14	12	11
Aglasterhausen	14,1	39	21	16	13	12	10
Neckarelz	12,5	35	19	15	12	11	9
Mosbach	12,1	34	19	14	12	10	9
Dallau	11,3	32	18	14	12	10	9
Schefflenz	10,2	30	17	13	11	10	8
Seckach	9,3	28	15	12	10	9	8
Adelsheim	8,7	26	15	11	9	8	7
Osterburken	8,3	25	14	11	9	8	7
Rosenberg	7,7	23	13	10	8	7	6
Eubigheim	6,7	21	12	9	8	7	6
Wölchingen	5,2	17	10	8	7	6	5
Unterschüpf	4,5	15	9	7	6	5	5
Königshofen	3,9	14	8	6	5	5	4
Lauda	3,6	13	8	6	5	5	4
Grünsfeld	2,7	10	7	5	4	4	3
Zimmern	2,2	9	6	5	4	4	3
Wittigshausen	1,5	7	5	4	4	3	3
Kirchheim b/W.	0,8	5	4	3	3	3	2
Geroldshausen	—	—	—	—	—	—	—
Reichenberg	0,7	5	4	3	3	3	2
Würzburg	2,2	9	6	5	4	4	3
Wiesloch	21,2	55	29	22	18	16	14
Langenbrücken	22,6	58	31	23	19	16	14

Geroldshausen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagentladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	23,8	60	32	24	20	17	15
Untergrombach	24,5	61	32	25	—	—	—
Weingarten	25,0	62	33	25	20	18	15
Durlach	26,1	65	34	26	21	18	16
Grödingen	26,5	65	34	27	22	19	16
Berghausen	26,8	66	35	27	22	19	16
Söllingen *	27,1	—	—	27	—	—	16
Wilsferdingen	27,8	68	36	28	23	20	17
Königsbach	28,2	69	36	28	23	20	17
Pforzheim	29,7	72	38	29	24	20	17
Niefen	30,5	73	38	30	24	21	18
Enzberg	30,9	74	39	30	24	21	18
Mühlacker	31,4	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	26,7	66	35	27	22	19	16
Mühlburg	27,3	68	36	28	23,5	20	16,5
Marau	28,0	70	37	29	24,5	21	17
Ettlingen	27,6	68	36	27	22	19	16
Malsch	28,7	70	37	28	23	20	17
Muggensturm	29,2	71	37	29	24	20	17
Rastatt	29,9	72	38	29	24	20	17
Dos	31,1	74	39	30	24	21	18
Baden	31,6	75	39	31	25	22	18
Steinbach	32,0	76	40	31	—	—	—
Bühl	32,6	77	40	31	25	22	18
Achern	33,7	79	41	32	26	22	19
Reichen	34,6	80	42	33	27	23	19
Appenweier	35,4	82	42	33	27	23	19
Kork	36,5	83	43	34	28	24	20
Kehl	37,2	85	44	34	28	24	20
Offenburg	36,5	83	43	34	28	24	20
Gengenbach	37,8	86	45	35	28	24	20
Vöhrach-Zell a. H.	39,0	88	46	36	29	25	21
Haslach	40,1	90	46	36	29	25	21
Hausach	41,0	91	47	37	30	26	21

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Geroldshausen	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
nach und von:			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dinglingen	38,9	88	45	36	29	25	21
Lahr*	39,4	94	48	39	32	27,5	23
Dröschweiler	40,0	89	46	36	29	25	21
Herbolzheim	40,8	91	47	37	30	26	21
Kenzingen	41,2	91	47	37	30	26	21
Niegel	41,9	92	48	38	31	26	22
Emmendingen	42,8	93	48	38	31	26	22
Denzlingen	43,8	95	49	39	32	27	22
Freiburg	44,9	96	50	39	32	27	22
Schallstadt	46,1	98	51	40	32	27	23
Krozingen	46,9	99	51	41	33	28	23
Heitersheim	47,7	100	52	41	33	28	23
Müllheim	48,9	102	53	42	34	29	24
Schliengen	49,7	103	53	42	34	29	24
Rheinweiler	50,6	104	54	43	35	29	24
Efringen	51,7	106	55	43	35	29	24
Haltingen	52,5	107	55	44	36	30	25
Leopoldshöhe	52,8	—	—	44	36	30	25
Basel*	53,3	112	59	48	36	30	25
Pörrach	54,5	114	61	48	39	32	27
Haagen	54,9	115	61	48	39	32	27
Steinen	55,5	117	62	49	40	32,5	27,5
Maulburg	55,9	119	63	49	40	32,5	27,5
Schopfheim	56,3	120	63	49	40	32,5	27,5
Grenzach	54,1	109	56	45	36	31	25
bei Rheinfelden	55,4	111	57	46	37	31	26
Brennet	57,0	113	58	47	38	32	26
Säckingen	57,7	114	59	47	38	32	26
Murg	58,4	115	59	47	38	32	26
Rausenburg	59,1	116	60	48	39	33	27
Albbruck	59,8	117	60	48	39	33	27
Waldshut	60,8	119	61	49	40	33	27
Ehiengen	61,5	120	61	49	40	33	27
Oberlauchringen	62,0	120	62	50	40	34	28

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Geroldshausen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Griesen	62,8	121	62	50	40	34	28
Erzingen	63,4	122	63	50	40	34	28
Neunkirch	fr. 64,3 cts. .	123 440	63 225	51 183	41 147	35 125	28 100
Beringen*	fr. 65,1 cts. .	— —	— —	51 183	— —	35 125	28 100
Neuhausen	fr. 65,6 cts. .	125 447	64 229	52 186	42 150	35 125	29 104
Schaffhausen	cts. 66,0	450	233	186	150	125	104
Thayingen	fr. 67,2 cts. .	127 454	65 233	53 190	43 154	36 129	29 104
Gottmadingen	67,9	128	66	53	43	36	29
Singen	68,7	130	66	54	44	37	30
Mühlhausen	69,8	131	67	54	44	37	30
Engen	70,7	132	68	55	44	37	30
Radolfzell	70,1	132	67	54	44	37	30
Allensbach	71,3	133	68	55	44	37	30
Constanz	72,8	135	69	56	45	38	31

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Reichenberg nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Gill- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	22,9	58	31	24	20	17	15
2. Bahnhof	22,5	57	30	23	19	16	14
Friedrichsfeld	21,3	55	29	22	18	16	14
Heidelberg, Bahnhof	20,0	52	28	21	17	15	13
Neckargemünd	18,7	49	26	20	16	14	12
Bammenthal	18,1	48	26	20	16	14	12
Neckesheim	17,4	46	25	19	16	14	12
Neidenstein	16,5	44	24	18	15	13	11
Waibstadt	16,1	43	23	18	15	13	11
Helmsstadt	15,4	42	23	17	14	12	11
Alglasterhausen	14,8	40	22	17	14	12	11
Neckarelz	13,2	37	20	15	12	11	9
Mosbach	12,8	36	20	15	12	11	9
Dallau	12,0	34	19	14	12	10	9
Schefflenz	10,9	31	17	13	11	10	8
Seckach	10,0	29	16	12	10	9	8
Adelsheim	9,4	28	16	12	10	9	8
Osterburken	9,0	27	15	11	9	8	7
Rosenberg	8,4	25	14	11	9	8	7
Eubigheim	7,4	23	13	10	8	7	6
Wölchingen	5,9	19	11	8	7	6	5
Unterschüpf	5,2	17	10	8	7	6	5
Königshofen	4,6	15	9	7	6	5	5
Lauda	4,3	15	9	7	6	5	5
Grünsfeld	3,4	12	8	6	5	5	4
Zimmern	2,9	11	7	5	4	4	3
Wittighausen	2,2	9	6	5	4	4	3
Kirchheim b/W.	1,5	7	5	4	4	3	3
Geroldshausen	0,7	5	4	3	3	3	2
Reichenberg	—	—	—	—	—	—	—
Würzburg	1,5	7	5	4	4	3	3
Wieeloch	21,9	56	30	23	19	16	14
Langenbrücken	23,3	59	31	34	20	17	15

Reichenberg nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	24,5	61	32	25	20	18	15
Untergrombach	25,2	63	33	26	—	—	—
Weingarten	25,7	64	34	26	21	18	16
Durlach	26,8	66	35	27	22	19	16
Grözingen	27,2	67	35	27	22	19	16
Berghausen	27,5	67	35	27	22	19	16
Söllingen *	27,8	—	—	28	—	—	17
Wilferdingen	28,5	69	36	28	23	20	17
Königsbach	28,9	70	37	29	24	20	17
Pforzheim	30,4	73	38	30	24	21	18
Niesern	31,2	74	39	30	24	21	18
Enzberg	31,6	75	39	31	25	22	18
Mühlacker	32,1	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	27,4	67	35	27	22	19	16
Mühlburg	28,0	69	36	28	23,5	20	16,5
Marau	28,7	71	37	29	24,5	21	17
Ettlingen	28,3	69	36	28	23	20	17
Malsch	29,4	71	37	29	24	20	17
Muggensturm	29,9	72	38	29	24	20	17
Nastatt	30,6	73	38	30	24	21	18
Des	31,8	75	39	31	25	22	18
Baden	32,3	76	40	31	25	22	18
Steinbach	32,7	77	40	31	—	—	—
Bühl	33,3	78	41	32	26	22	19
Achern	34,4	80	42	32	26	22	19
Reichen	35,3	81	42	33	27	23	19
Appenweiler	36,1	83	43	34	28	24	20
Kork	37,2	85	44	34	28	24	20
Rehl	37,9	86	45	35	28	24	20
Offenburg	37,2	85	44	34	28	24	20
Gengenbach	38,5	87	45	35	28	24	20
Biberach-Zell a. H.	39,7	89	46	36	29	25	21
Haslach	40,8	91	47	37	30	26	21
Hausach	41,7	92	48	37	30	26	21

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Reichenberg nach und von:		Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
				Classe		Classe		
				I.	II.	A.	B.	C.
			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dinglingen	39,6	89	46	36	29	25	21	
Fahr *	40,1	95	49	39	32	27,5	23	
Dröschweiler	40,7	90	47	37	30	26	21	
Herbolzheim	41,5	92	47	37	30	26	21	
Kenzingen	41,9	92	48	38	31	26	22	
Niegel	42,6	93	48	38	31	26	22	
Emmendingen	43,5	94	49	39	32	27	22	
Denzlingen	44,5	96	50	39	32	27	22	
Freiburg	45,6	97	50	40	32	27	23	
Schallstadt	46,8	99	51	40	32	27	23	
Krozingen	47,6	100	52	41	33	28	23	
Heitersheim	48,4	101	52	41	33	28	23	
Müllheim	49,6	103	53	42	34	29	24	
Schliengen	50,4	104	54	43	35	29	24	
Rheinweiler	51,3	105	54	43	35	29	24	
Efringen	52,4	107	55	44	36	30	25	
Haltingen	53,2	108	56	44	36	30	25	
Leopoldshöhe	53,5	—	—	45	36	31	25	
Basel *	54,0	113	60	48	36	31	25	
Lörrach	55,2	115	61	49	39	33	27	
Haagen	55,6	116	61	49	39	33	27	
Steinen	56,2	118	62	50	40	33,5	27,5	
Maulburg	56,6	120	63	50	40	33,5	27,5	
Schopfheim	57,0	121	63	50	40	33,5	27,5	
Grenzach	54,8	110	57	45	36	31	25	
bei Rheinfelden	56,1	112	58	46	37	31	26	
Brennet	57,7	114	59	47	38	32	26	
Säckingen	58,4	115	59	47	38	32	26	
Murg	59,1	116	60	48	39	33	27	
Laufenburg	59,8	117	60	48	39	33	27	
Albbruck	60,5	118	61	49	40	33	27	
Waldshut	61,5	120	61	49	40	33	27	
Chiengen	62,2	120	62	50	40	34	28	
Oberlauchringen	62,7	121	62	50	40	34	28	

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Reichenberg nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Gül- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Griefen	63,5	122	63	51	41	35	28
Erzingen	64,1	123	63	51	41	35	28
Neunkirch	fr. 65,0 cts. .	124	64	51	41	35	28
Beringen*	fr. 65,8 cts. .	—	—	52	—	35	29
Neuhausen	fr. 66,3 cts. .	126	65	52	42	35	29
Schaffhausen	cts. 66,7	450	233	186	150	125	104
Thayingen	fr. 67,9 cts. .	128	66	53	43	36	29
Gottmadingen	68,6	129	66	54	44	37	30
Singen	69,4	131	67	54	44	37	30
Mühlhausen	70,5	132	68	55	44	37	30
Engen	71,4	133	68	55	44	37	30
Nadolszell	70,8	133	68	55	44	37	30
Allensbach	72,0	134	69	56	45	38	31
Constanx	73,5	136	70	57	46	39	31

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Würzburg nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	24,4	61	32	25	20	18	15
2. Bahnhof	24,0	60	32	25	20	18	15
Friedrichsfeld	22,8	58	31	24	20	17	15
Heidelberg, Bahnhof	21,5	55	29	23	19	17	14
Neckargemünd	20,2	53	28	22	18	16	14
Bammenthal	19,6	51	27	21	17	15	13
Medesheim	18,9	50	27	20	16	14	12
Reidenstein	18,0	48	26	20	16	14	12
Waisstadt	17,6	47	25	19	16	14	12
Helmstadt	16,9	45	24	19	16	14	12
Uglasterhausen	16,3	44	24	18	15	13	11
Neckarelz	14,7	40	22	17	14	12	11
Mosbach	14,3	39	21	16	13	12	10
Dallau	13,5	37	20	16	13	12	10
Schefflenz	12,4	35	19	15	12	11	9
Sekach	11,5	33	18	14	12	10	9
Adelsheim	10,9	31	17	13	11	10	8
Osterburken	10,5	31	17	13	11	10	8
Rosenberg	9,9	29	16	12	10	9	8
Eubigheim	8,9	27	15	11	9	8	7
Wölchingen	7,4	23	13	10	8	7	6
Unterschüpf	6,7	21	12	9	8	7	6
Königshofen	6,1	19	11	9	8	7	6
Lauda	5,8	18	11	8	7	6	5
Grünfeld	4,9	16	10	7	6	5	5
Zimmern	4,4	15	9	7	6	5	5
Wittighausen	3,7	13	8	6	5	5	4
Kirchheim b/W.	3,0	11	7	5	4	4	3
Geroldshausen	2,2	9	6	5	4	4	3
Reichenberg	1,5	7	5	4	4	3	3
Würzburg	—	—	—	—	—	—	—
Wiesloch	23,4	59	31	24	20	17	15
Langenbrücken	24,8	62	33	25	20	18	15

Würzburg nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Bruchsal	26,0	64	34	26	21	18	16
Untergrombach	26,7	66	35	27	—	—	—
Weingarten	27,2	67	35	27	22	19	16
Durlach	28,3	69	36	28	23	20	17
Grözingen	28,7	70	37	28	23	20	17
Berghausen	29,0	70	37	29	24	20	17
Söllingen*	29,3	—	—	29	—	—	17
Wilferdingen	30,0	72	38	29	24	20	17
Königsbach	30,4	73	38	30	24	21	18
Pforzheim	31,9	76	40	31	25	22	18
Niefern	32,7	77	40	31	25	22	18
Engberg	33,1	78	41	32	26	22	19
Mühlacker	33,6	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof	28,9	70	37	29	24	20	17
Mühlburg	29,5	72	38	30	25,5	21	17,5
Marau	30,2	74	39	31	26,5	22	18
Ettlingen	29,8	72	38	29	24	20	17
Malsch	30,9	74	39	30	24	21	18
Muggensturm	31,4	75	39	30	24	21	18
Rastatt	32,1	76	40	31	25	22	18
Dos	33,3	78	41	32	26	22	19
Baden	33,8	79	41	32	26	22	19
Steinbach	34,2	80	41	32	—	—	—
Bühl	34,8	81	42	33	27	23	19
Achern	35,9	82	43	34	28	24	20
Reichen	36,8	84	44	34	28	24	20
Appenweier	37,6	85	44	35	28	24	20
Kork	38,7	87	45	35	28	24	20
Kehl	39,4	88	46	36	29	25	21
Offenburg	38,7	87	45	35	28	24	20
Gengenbach	40,0	89	46	36	29	25	21
Biberach-Zell a. H.	41,2	91	47	37	30	26	21
Haslach	42,3	93	48	38	31	26	22
Hausach	43,2	94	49	38	31	26	22

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Würzburg nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Dinglingen	41,1	91	47	37	30	26	21
Lahr *	41,6	97	50	40	33	28,5	23
Dröschweiler	42,2	92	48	38	31	26	22
Herbolzheim	43,0	94	49	38	31	26	22
Kenzingen	43,4	94	49	38	31	26	22
Niegel	44,1	95	49	39	32	27	22
Emmendingen	45,0	96	50	39	32	27	22
Denzlingen	46,0	98	51	40	32	28	23
Freiburg	47,1	99	51	41	33	28	23
Schallstadt	48,3	101	52	41	33	28	23
Krozingen	49,1	102	53	42	34	29	24
Heitersheim	49,9	103	53	42	34	29	24
Müllheim	51,1	105	54	43	35	30	24
Schliengen	51,9	106	55	44	36	30	25
Rheinweiler	52,8	107	55	44	36	30	25
Efringen	53,9	109	56	45	36	31	25
Haltingen	54,7	110	57	45	36	31	25
Leopoldshöhe	55,0	—	—	45	36	31	25
Basel *	55,5	115	61	49	37	31	26
Vörrach	56,7	117	62	50	40	33	28
Haagen	57,1	118	62	50	40	33	28
Steinen	57,7	120	63	51	41	33,5	28,5
Maulburg	58,1	122	64	51	41	33,5	28,5
Schoppsheim	58,5	123	64	51	41	33,5	28,5
Grenzach	56,3	112	58	46	37	31	26
bei Rheinfelden	57,6	114	59	47	38	32	26
Brennet	59,2	116	60	48	39	33	27
Säckingen	59,9	117	60	48	39	33	27
Murg	60,6	118	61	49	40	33	27
Laufenburg	61,3	119	61	49	40	33	27
Abbruch	62,0	120	62	50	40	34	28
Waldshut	63,0	122	63	50	40	34	28
Thiengen	63,7	123	63	51	41	35	28
Oberlauchringen	64,2	123	63	51	41	35	28

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Würzburg nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Grieken	65,0	124	64	51	41	35	28
Erzingen	65,6	125	64	52	42	35	29
Neunkirch	66,5	127	65	52	42	35	29
	cts.	454	233	186	150	125	104
Beringen*	67,3	—	—	53	—	36	29
	cts.	—	—	190	—	129	104
Neuhausen	67,8	128	66	53	43	36	29
	cts.	458	236	190	154	129	104
Schaffhausen	68,2	461	236	190	154	129	104
Thayingen	69,4	131	67	54	44	37	30
	cts.	468	240	193	158	133	108
Gottmadingen	70,1	132	67	54	44	37	30
Singen	70,9	133	68	55	44	37	30
Mühlhausen	72,0	134	69	56	45	38	31
Eugen	72,9	135	69	56	45	38	31
Nadolfzell	72,3	135	69	56	45	38	31
Allensbach	73,5	136	70	57	46	39	31
Constanz	75,0	138	71	57	46	39	31

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

II. Tarif für die Beförderung von Fahrzeugen, außergewöhnlichen Gegenständen und Leichen.

1. Transportpreise.

Eisenbahn-Fahrzeuge auf ihren eigenen Rädern laufend, als:

1. Locomotiven bis zum Gewicht von 500 Centnern
 - a. ohne Tender, zum Preise von 5 fl. 15 fr. pr. Stück und Meile;
 - b. mit Tender, zum Preise von 7 fl. 53 fr. pr. Stück und Meile.
2. Tender, zum Preise von 2 fl. 38 fr. pr. Stück und Meile.
Ueber den Transport von Locomotiven, welche schwerer sind als 500 Centner, muß besondere Vereinbarung stattfinden.

3. Andere Eisenbahnfahrzeuge:

- a. Güterwagen, zum Preise von 17½ fr. per Achse und Meile;
 - b. andere Eisenbahnwagen, zum Preise von 27 fr. pr. Achse und Meile.
- Eine Beladung der zum Transport übergebenen Eisenbahnwagen mit Gegenständen zu anderen Eisenbahnwagen kann nur nach vorheriger Rücksprache mit der Expedition der Aufgabestation stattfinden. Für solche beladene Wagen wird für jede Achse der Frachtbetrag der Wagenladungsclasse B für 40 Centner erhoben. Der Versender resp. Empfänger hat das Auf- und Abladen selbst zu besorgen. Eine andere Beladung der Wagen, als die eben erwähnte, ist nicht zulässig.

Fahrzeuge sonstiger Art, als Schlitten, Chaisen, Wagen auf Rädern, 4-rädrige Feuersprizen, ob zerlegt oder zusammengesetzt, ferner

Gegenstände von ungewöhnlichem Umfange zahlen, wenn sie als Frachtgut aufgegeben werden, die Taxe der Wagenladungsclasse B und zwar von mindestens 80 Centnern für jeden verwendeten Wagen. (Hierher gehören z. B. Wagen mit Patronen, Schauegegenstände für Messen u. dgl. enthaltend).

Beladene Möbelwagen werden zur Taxe der Wagenladungsclasse A befördert und mindestens 80 Centner für jeden verwendeten Wagen berechnet. (Siehe ferner § 7 des Reglements Ziff. 3 alinea 2.)

Leichen in Eilfracht, zum Preise von 1 fl. 45 fr. für je eine Leiche auf die Meile.

Wird zum Transport eines schwer Erkrankten ein gedeckter Güterwagen verlangt, so werden unter Gestattung der freien Mitfahrt von 1 bis 2 Wärtern in diesem Wagen für die Beförderung mit Personenzügen 1 fl. 45 fr., in Güterzügen 1 fl. 10 fr. für die Meile berechnet.

2. Anderweite Erhebungen.

Frachtzuschlag bei Deklaration eines höheren Werths für Fahrzeuge. (§. 27 des Reglements).

Für die Berechnung des Frachtzuschlags für einen deklarirten Werth der Fahrzeuge und des Zuschlags für ein deklarirtes Interesse rechtzeitiger Lieferung sind die desfallsigen Bestimmungen des §. 27 des Reglements maßgebend.

Facit für die Bestimmung von Zahlenreihen, aussergewöhnlichen

Deus in excelsis

I. & J. Knappe

Diele beiden Theile sind durch eine Klammer verbunden, die die beiden Theile zusammenfasst.

2. ohne Beschränkung, zum Besitze von 5 h. 15 fr. Grund und Pflanz;

104

Hier der Transport von Lebensmittel, welche (schwerer) als 500 Gramm

und folgende Personen:

a. Güterboden, zum Preise von 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850

b. andere Güterbahnwagen, zum Theile von 27 ft. 7½ Zoll und mehr.

Stellen zu anderen Lebensbedingungen kann nur nach vorzüglicher Wahlprüfung mit

der Gröblichkeit der Aufgaberstellung hängen. Am leichtesten belaste ich mich mit

haben. Der Gefährliche resp. Empfänger hat das Auf- und Ablassen selbst zu

Handwritten text at the bottom of the page, likely a signature or date, is partially visible and appears to read: "Herrn ... 1794".

...wird, die Zeit der Tragabundance B und zwar von ungefähr 80 Gen...

den für den vorliegenden Fall. (Dieser gehört zu den für den vorliegenden Fall.)

Belange des Verleihers werden zur Last der Gegenstandsklasse A

(Siehe ferner § 7 des Hochwasser-Zuf. 3. Absatz 2.)

Kirchen in Elbstadt, dann Kirche von L. 17. für je eine Kirche auf der Welle.

Die in der Tabelle angegebenen Werte sind die Mittelwerte der in der Tabelle angegebenen Jahre.

Tarif

für die Personenbeförderung mit gewöhnlichen Zügen nach und von den Stationen der Bahnstrecke
von Osterburken bis Würzburg.

I. Strecke Osterburken—Landa.

Gültig vom 1. November 1866 an.

Nach und Von:	Rosenberg.						Eubigheim.						Wölchingen.						Unterschüpf.						Königshofen.						Landa.						Nach und Von:
	Einfache Fahrt.			Hin- und Rückfahrt.			Einfache Fahrt.			Hin- und Rückfahrt.			Einfache Fahrt.			Hin- und Rückfahrt.			Einfache Fahrt.			Hin- und Rückfahrt.			Einfache Fahrt.			Hin- und Rückfahrt.			Einfache Fahrt.			Hin- und Rückfahrt.			
	Wagenklasse:						Wagenklasse:						Wagenklasse:						Wagenklasse:						Wagenklasse:						Wagenklasse:						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.				
Mannheim	4.18	2.57	1.54	6.27	4.27	2.51	4.36	3.9	2.—	6.54	4.45	3.—	5.3	3.27	2.12	7.36	5.12	3.18	5.18	3.36	2.18	7.57	5.24	3.27	5.27	3.45	2.24	8.12	5.39	3.36	5.33	3.48	2.27	8.21	5.42	3.42	Mannheim.
Heidelberg, Bahnhof.	3.33	2.24	1.33	5.21	3.36	2.21	3.51	2.39	1.42	5.48	4.—	2.33	4.18	2.57	1.54	6.27	4.27	2.51	4.30	3.6	1.57	6.45	4.39	2.57	4.42	3.12	2.3	7.3	4.48	3.6	4.48	3.15	2.6	7.12	4.54	3.9	Heidelberg, Bahnhof.
Carlshor.	3.27	2.21	1.30	5.12	3.33	2.15	3.45	2.33	1.39	5.39	3.51	2.30	4.12	2.54	1.51	6.18	4.21	2.48	4.27	3.—	1.57	6.42	4.30	2.57	4.36	3.9	2.—	6.54	4.45	3.—	4.42	3.12	2.3	7.3	4.48	3.6	Carlshor.
Schlierbach																																					Schlierbach.
Neckargemünd	3.9	2.9	1.21	4.45	3.15	2.3	3.27	2.21	1.30	5.12	3.33	2.15	3.54	2.39	1.42	5.51	4.—	2.33	4.6	2.48	1.48	6.9	4.12	2.42	4.18	2.57	1.54	6.27	4.27	2.51	4.24	3.—	1.54	6.36	4.30	2.51	Neckargemünd.
Bammenthal																																					Bammenthal.
Mauer																																					Mauer.
Neckesheim	2.45	1.54	1.12	4.9	2.51	1.48	3.3	2.6	1.21	4.36	3.9	2.3	3.30	2.24	1.33	5.15	3.36	2.21	3.45	2.33	1.39	5.39	3.51	2.30	3.54	2.39	1.42	5.51	4.—	2.33	4.—	2.45	1.45	6.—	4.9	2.39	Neckesheim.
Neidenstein																																					Neidenstein.
Waibstadt	2.21	1.36	1.3	3.33	2.24	1.36	2.39	1.48	1.9	4.—	2.42	1.45	3.6	2.9	1.21	4.39	3.15	2.3	3.21	2.15	1.27	5.3	3.24	2.12	3.30	2.24	1.33	5.15	3.36	2.21	3.36	2.27	1.33	5.24	3.42	2.21	Waibstadt.
Helmstadt																																					Helmstadt.
Aglasterhausen																																					Aglasterhausen.
Alsbach																																					Alsbach.
Neckarelz	1.27	1.—	—39	2.12	1.30	1.—	1.45	1.12	—45	2.39	1.48	1.9	2.15	1.30	—57	3.24	2.15	1.27	2.27	1.39	1.3	3.42	2.30	1.36	2.39	1.48	1.9	4.—	2.42	1.45	2.42	1.51	1.12	4.3	2.48	1.48	Neckarelz.
Mosbach	1.21	—54	—36	2.3	1.21	—54	1.39	1.9	—42	2.30	1.45	1.3	2.6	1.27	—54	3.9	2.12	1.21	2.18	1.36	1.—	3.27	2.24	1.30	2.30	1.42	1.6	3.45	2.33	1.39	2.36	1.45	1.9	3.54	2.39	1.45	Mosbach.
Neckarburken																																					Neckarburken.
Dallau	1.6	—45	—30	1.39	1.9	—45	1.24	—57	—36	2.6	1.27	—54	1.51	1.15	—48	2.48	1.54	1.12	2.6	1.24	—54	3.9	2.6	1.21	2.15	1.33	1.—	3.24	2.21	1.30	2.21	1.36	1.3	3.33	2.24	1.36	Dallau.
Auerbach																																					Auerbach.
Schefflenz	—45	—30	—21	1.9	—45	—33	1.3	—45	—27	1.36	1.9	—42	1.33	1.3	—39	2.21	1.36	1.—	1.45	1.12	—45	2.39	1.48	1.9	1.54	1.18	—51	2.51	1.57	1.18	2.—	1.24	—54	3.—	2.6	1.21	Schefflenz.
Eicholzheim	—39	—27	—18	1.—	—42	—27	1.—	—39	—27	1.30	1.—	—42	1.27	1.—	—39	2.12	1.30	1.—	1.39	1.9	—42	2.30	1.45	1.3	1.51	1.15	—48	2.48	1.54	1.12	1.54	1.18	—51	2.51	1.57	1.18	Eicholzheim.
Sedach	—30	—21	—12	—45	—33	—18	—48	—33	—21	1.12	—51	—33	1.15	—51	—33	1.54	1.18	—51	1.27	1.—	—39	2.12	1.30	1.—	1.39	1.9	—42	2.30	1.45	1.3	1.45	1.12	—45	2.39	1.48	1.9	Sedach.
Adelsheim	—18	—12	—9	—27	—18	—15	—36	—24	—15	—54	—36	—24	1.3	—45	—27	1.36	1.9	—42	1.18	—54	—33	1.57	1.21	—51	1.27	1.—	—39	2.12	1.30	1.—	1.33	1.3	—42	2.21	1.36	1.3	Adelsheim.
Osterburken	—12	—9	—6	—18	—15	—9	—30	—21	—12	—45	—33	—18	—57	—39	—24	1.27	1.—	—36	1.9	—48	—30	1.45	1.12	—45	1.21	—54	—36	2.3	1.21	—54	1.27	1.—	—39	2.12	1.30	1.—	Osterburken.
Rosenberg							—18	—12	—9	—27	—18	—15	—45	—30	—21	1.9	—45	—33	1.—	—39	—27	1.30	1.—	—42	1.9	—48	—30	1.45	1.12	—45	1.15	—51	—33	1.54	1.18	—51	Rosenberg.
Eubigheim	—18	—12	—9	—27	—18	—15							—27	—18	—12	—42	—27	—18	—39	—27	—18	1.—	—42	—27	—51	—36	—21	1.18	—54	—33	—57	—39	—24	1.27	1.—	—36	Eubigheim.
Wölchingen	—45	—30	—21	1.9	—45	—33	—27	—18	—12	—42	—27	—18							—12	—9	—6	—18	—15	—9	—24	—15	—9	—36	—24	—15	—30	—21	—12	—45	—33	—18	Wölchingen.
Unterschüpf	1.—	—39	—27	1.30	1.—	—42	—39	—27	—18	1.—	—42	—27	—12	—9	—6	—18	—15	—9																		Unterschüpf.	
Königshofen	1.9	—48	—30	1.45	1.12	—45	—51	—36	—21	1.18	—54	—33	—24	—15	—9	—36	—24	—15	—12	—9	—6	—18	—15	—9												Königshofen.	
Landa	1.15	—51	—33	1.54	1.18	—51	—57	—39	—24	1.27	1.—	—36	—30	—21	—12	—45	—33	—18	—15	—12	—6	—24	—18	—9	—9	—6	—3	—15	—9	—6							Landa.
Wiesloch																																					Wiesloch.
Langenbrücken																																					Langenbrücken.
Bruchsal																																					Bruchsal.
Durlach																																					Durlach.
Pforzheim																																					Pforzheim.
Carlsruhe	5.48	3.57	2.33				6.6	4.9	2.39				6.33	4.30	2.51				6.48	4.39	2.57				6.57	4.45	3.3				7.3	4.48	3.6				Carlsruhe.

Carlsruhe, im October 1866.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Tarif

für die Gepäckbeförderung nach und von den Stationen der Bahnstrecke
von **Osterburken** bis **Würzburg**.

Gültig vom 1. November 1866 an.

N a c h und V o n :		Für je 10 Pfund Gewicht.															N a c h und V o n :		Für je 10 Pfund Gewicht.															
		Rosenberg.	Eubigheim.	Wödingen.	Unterhüpf.	Königshefen.	Lauda.	Gerlachshausen.	Grünfeld.	Zimmern.	Wittigshausen.	Kirchheim b. Würz.	Geroltsheim.	Reichenberg.	Heidingsfeld.	Würzburg.			Rosenberg.	Eubigheim.	Wödingen.	Unterhüpf.	Königshefen.	Lauda.	Gerlachshausen.	Grünfeld.	Zimmern.	Wittigshausen.	Kirchheim b. Würz.	Geroltsheim.	Reichenberg.	Heidingsfeld.	Würzburg.	
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.		
Mannheim		11	12	13	13	14	14	15	15	16	16	17	17	18	18			Ortenberg	23	23	24	25	25	26	26	26	27	27	28	28	29	29	30	
Friedrichsfeld		10	11	12	13	13	13	14	14	15	15	16	16	17	18			Gengenbach	23	24	25	25	26	26	26	27	27	28	28	29	29	30	30	
Heidelberg, Bahnhof		9	10	11	12	12	12	13	13	14	14	15	15	16	17			Schönbach	24	24	26	26	27	27	27	28	28	29	29	30	30	31	31	
Carlshor		9	10	11	11	12	12	12	13	13	14	14	15	16	16			Biberach-Jella	24	25	26	26	27	27	28	28	29	29	30	30	31	31	32	
Schlierbach		9	9	11	11	12	12	12	13	13	14	14	15	16	16			Steinach	24	25	26	27	27	28	28	29	29	30	30	31	31	32	33	
Neckargemünd		8	9	10	11	11	11	12	12	13	13	14	15	16	16			Haslach	25	26	27	27	28	28	29	29	30	30	31	31	32	32	33	
Bammenthal		8	9	10	11	11	11	12	12	13	14	14	15	15	15			Hausach	25	26	27	28	28	29	29	30	30	31	31	32	32	33	34	
Mauer		7	8	9	10	10	11	11	12	12	13	13	14	15	15			Niederschopheim	23	24	25	25	26	26	26	27	27	28	28	29	29	30	30	31
Medesheim		7	8	9	10	10	10	11	11	12	12	13	14	15	15			Friesenheim	23	24	25	26	26	26	27	27	28	29	29	30	30	31	31	32
Neidenstein		7	7	8	9	9	9	10	10	11	11	12	13	14	14			Dinglingen	24	25	26	26	27	27	28	28	29	29	30	30	31	31	32	33
Waldstadt		6	7	8	9	9	9	10	10	11	11	12	13	14	14			Lahr	26	27	28	28	29	29	29	30	30	31	31	32	32	33	34	
Helmstadt		6	6	8	8	9	9	9	10	10	11	12	13	14	14			Rippenheim	24	25	26	27	27	28	28	28	29	30	30	31	31	32	32	33
Aglasterhausen		5	6	7	8	8	8	9	9	10	11	12	13	14	14			Driesweiler	25	25	27	27	28	28	28	29	29	30	30	31	31	32	32	33
Asbach		5	6	7	7	8	8	9	9	10	10	11	12	13	13			Herbolzheim	25	26	27	28	28	28	29	29	30	30	31	31	32	32	33	34
Neckarelz		4	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	10	11	12			Kenzingen	26	26	27	28	28	29	29	29	30	30	31	31	32	32	33	34
Mosbach		4	5	6	6	7	7	8	8	9	10	10	11	11	12			Kiesel	26	27	28	29	29	29	30	30	31	31	32	32	33	34	35	36
Neckarburken		3	4	5	6	6	6	7	7	8	8	9	9	10	11			Emmendingen	27	28	29	29	30	30	30	31	31	32	32	33	33	34	35	36
Dallau		3	4	5	6	6	6	7	7	8	8	9	9	10	11			Denzlingen	28	28	29	30	30	31	31	31	32	32	33	33	34	34	35	36
Auerbach		3	4	5	6	6	6	7	7	8	8	9	9	10	10			Freiburg	28	29	30	31	31	31	32	32	33	33	34	34	35	35	36	37
Scheffenz		2	3	4	5	5	5	6	6	7	7	8	8	9	10			St. Georgen	29	30	31	31	32	32	32	33	33	34	34	35	35	36	37	38
Eicholzheim		2	3	4	5	5	5	6	6	7	7	8	8	9	10			Schallstadt	29	30	31	32	32	32	33	33	34	34	35	35	36	36	37	38
Seslach		2	2	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9			Krozingen	30	31	32	32	33	33	34	34	35	35	36	36	37	37	38	39
Adelsheim		1	2	3	4	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8			Heitersheim	30	31	32	33	33	34	34	35	35	36	36	37	37	38	39	40
Osterburken		1	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8			Buggingen	31	32	33	33	34	34	35	35	36	36	37	37	38	38	39	40
Rosenberg		1	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8			Müllheim	31	32	33	34	34	35	35	36	36	37	37	38	38	39	40	41
Eubigheim		1	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8			Augen	32	32	33	34	34	35	35	36	36	37	37	38	38	39	40	41
Wödingen		2	2	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6			Schliengen	32	33	34	34	35	35	36	36	37	37	38	38	39	40	41	42
Unterhüpf		3	2	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5			Bellingen	32	33	34	35	35	36	36	37	37	38	38	39	40	41	42	43
Königshefen		3	3	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5			Rheinweiler	33	33	35	35	36	36	36	37	37	38	38	39	40	41	42	43
Lauda		4	3	2	1	1	1	1	2	2	3	3	4	5	5			Kleinfems	33	34	35	35	36	36	36	37	37	38	38	39	40	41	42	43
Gerlachshausen		4	3	2	1	1	1	1	2	2	3	3	4	5	5			Hein	33	34	35	36	36	37	37	38	38	39	40	41	42	43	44	
Grünfeld		4	3	2	2	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4			Efringen	33	34	35	36	36	37	37	38	38	39	40	41	42	43	44	45
Zimmern		5	4	3	2	2	2	1	1	2	2	3	3	4	4			Emmendingen	34	35	36	36	37	37	38	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Wittigshausen		5	4	3	3	2	2	1	1	1	2	2	3	3	3			Haltingen	34	35	36	36	37	37	38	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Kirchheim b. W.		6	5	4	3	3	3	2	2	2	1	1	2	2	3			Leopoldshöhe	34	35	36	37	37	38	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Geroltsheim		6	6	4	4	3	3	2	2	2	1	1	2	2	3			Basel	35	35	37	37	38	38	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Reichenberg		7	6	5	4	4	4	3	3	3	2	2	1	2																				

Tarif

für die Beförderung von Equipagen zwischen nach-
stehenden Stationen der Bahnstrecke
von **Osterburken** bis **Würzburg**.

Gültig vom 1. November 1866 an.

Nach und Von:	Landa.			Würzburg.		
	C l a s s e			C l a s s e		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.
Mannheim	30.20	24.16	18.12	40.—	32.—	24.—
Heidelberg, Bahnhof	26.10	20.56	15.42	35.50	28.40	21.30
" Carlsthor	25.40	20.32	15.24	35.20	28.16	21.12
Neckesheim	21.50	17.28	13. 6	31.30	25.12	18.54
Baibstadt	19.40	15.44	11.48	29.20	23.28	17.36
Mosbach	14.10	11.20	8.30	23.50	19. 4	14.18
Osterburken	7.50	6.16	4.42	17.30	14.—	10.30
Landa	—	—	—	9.40	7.44	5.48
Würzburg	9.40	7.44	5.48	—	—	—
Bruchsal	33.40	26.56	20.12	43.20	34.40	26.—
Carlsruhe	38.30	30.48	23. 6	48.10	38.32	28.54
Baden	46.40	37.20	28.—	56.20	45. 4	33.48
Kehl	56.—	44.48	33.36	65.40	52.32	39.24
Offenburg	54.50	43.52	32.54	64.30	51.36	38.42
Lahr	60.30	48.24	36.18	70.10	56. 8	42. 6
Freiburg	68.50	55. 4	41.18	78.30	62.48	47. 6
Basel	82.50	66.16	49.42	92.30	74.—	55.30

Carlsruhe, im September 1866.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Tarif

für die Beförderung von Thieren nach und von den Stationen der Bahnstrecke
von Osterburken bis Würzburg.

I. Strecke Osterburken—Lauda.

Gültig vom 1. November 1866 an.

Nach und Von:	Rosenberg.								Cubigheim.								Wölchingen.								Unterschüpf.								Königshofen.								Lauda.								Nach und Von:
	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stüd schweres Rindvieh.	1 Stüd leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stüd schweres Rindvieh.	1 Stüd leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stüd schweres Rindvieh.	1 Stüd leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stüd schweres Rindvieh.	1 Stüd leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stüd schweres Rindvieh.	1 Stüd leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.														
	Großvieh.	Kleinvieh.						Großvieh.	Kleinvieh.						Großvieh.	Kleinvieh.						Großvieh.	Kleinvieh.						Großvieh.	Kleinvieh.						Großvieh.	Kleinvieh.												
	fl. fr.	fl. fr.						fl. fr.	fl. fr.						fl. fr.	fl. fr.						fl. fr.	fl. fr.						fl. fr.	fl. fr.						fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	
Mannheim. Seidelberg. Bahnhof. Carlsthor.	19. 35	15. 40	9. 24	3. 55	3. 8	—59	—47	20. 59	16. 47	10. 4	4. 12	3. 22	1. 3	—51	23. 4	18. 27	11. 4	4. 37	3. 42	1. 10	—56	24. 2	19. 14	11. 32	4. 49	3. 51	1. 13	—58	24. 52	19. 54	11. 56	4. 59	3. 59	1. 15	1. —	25. 17	20. 14	12. 8	5. 4	4. 3	1. 16	1. 1							
	16. 7	12. 54	7. 44	3. 14	2. 35	—49	—39	17. 30	14. —	8. 24	3. 30	2. 48	—53	—42	19. 35	15. 40	9. 24	3. 55	3. 8	—59	—47	20. 34	16. 27	9. 52	4. 7	3. 18	1. 2	—50	21. 24	17. 7	10. 16	4. 17	3. 26	1. 5	—52	21. 49	17. 10	10. 28	4. 22	3. 30	1. 6	—53							
	15. 42	12. 34	7. 32	3. 9	2. 31	—48	—38	17. 5	13. 40	8. 12	3. 25	2. 44	—52	—41	19. 10	15. 20	9. 12	3. 50	3. 4	—58	—46	20. 9	16. 7	9. 40	4. 2	3. 14	1. 1	—49	20. 59	16. 47	10. 4	4. 12	3. 22	1. 3	—51	21. 24	17. 7	10. 16	4. 17	3. 26	1. 5	—52							
Schlierbach.						—46	—37						—50	—40						—56	—45						—59	—47												—50									
Neckargemünd.	14. 19	11. 27	6. 52	2. 52	2. 18	—43	—35	15. 42	12. 34	7. 32	3. 9	2. 31	—48	—38	17. 47	14. 14	8. 32	3. 34	2. 51	—54	—43	18. 45	15. —	9. —	3. 45	3. —	—57	—45	19. 35	15. 40	9. 24	3. 55	3. 8	—59	—47	20. —	16. —	9. 36	4. —	3. 12	1. 1	—48							
Bammethal.	13. 29	10. 47	6. 28	2. 42	2. 10	—41	—33	14. 52	11. 54	7. 8	2. 59	2. 23	—45	—36	16. 57	13. 34	8. 8	3. 24	2. 43	—51	—41	17. 55	14. 20	8. 36	3. 35	2. 52	—54	—43	18. 45	15. —	9. —	3. 45	3. —	—57	—45	19. 10	15. 20	9. 12	3. 50	3. 4	—58								
Mauer.						—39	—31						—43	—35						—50	—40						—53	—42												—56									
Neckesheim.	12. 30	10. —	6. —	2. 30	2. —	—38	—30	13. 54	11. 7	6. 40	2. 47	2. 14	—42	—34	15. 59	12. 47	7. 40	3. 12	2. 34	—48	—39	16. 57	13. 34	8. 8	3. 24	2. 43	—51	—41	17. 47	14. 14	8. 32	3. 34	2. 51	—54	—43	18. 12	14. 34	8. 44	3. 39	2. 55	—55								
Neidenstein.	11. 15	9. —	5. 24	2. 15	1. 48	—34	—27	12. 39	10. 7	6. 4	2. 32	2. 2	—38	—31	14. 44	11. 47	7. 4	2. 57	2. 22	—45	—36	15. 42	12. 34	7. 32	3. 9	2. 3	—48	—38	16. 32	13. 14	7. 56	3. 19	2. 39	—50	—40	16. 57	13. 34	8. 8	3. 24	2. 43	—51								
Waibstadt.	10. 42	8. 34	5. 8	2. 9	1. 43	—33	—26	12. 5	9. 40	5. 48	2. 25	1. 56	—37	—29	14. 10	11. 20	6. 48	2. 50	2. 16	—43	—34	15. 9	12. 7	7. 16	3. 2	2. 26	—46	—37	15. 59	12. 47	7. 40	3. 12	2. 34	—48	—39	16. 24	13. 7	7. 52	3. 17	2. 38	—50								
Selmstadt.	9. 44	7. 47	4. 40	1. 57	1. 34	—30	—24	11. 7	8. 54	5. 20	2. 14	1. 47	—34	—27	13. 12	10. 34	6. 20	2. 39	2. 7	—40	—32	14. 10	11. 20	6. 48	2. 50	2. 16	—43	—34	15. —	12. —	7. 12	3. —	2. 24	—46	—36	15. 25	12. 20	7. 24	3. 5	2. 28	—47								
Aglafterhausen.	8. 54	7. 7	4. 16	1. 47	1. 26	—27	—22	10. 17	8. 14	4. 56	2. 4	1. 39	—31	—25	12. 22	9. 54	5. 56	2. 29	1. 59	—38	—30	13. 20	10. 40	6. 24	2. 40	2. 8	—41	—32	14. 10	11. 20	6. 48	2. 50	2. 16	—43	—34	14. 35	11. 40	7. —	2. 55	2. 20	—44								
Nesbach.						—25	—20						—29	—23						—36	—28						—38	—31												—42									
Nesfarelz.	6. 40	5. 20	3. 12	1. 20	1. 4	—21	—16	8. 4	6. 27	3. 52	1. 37	1. 18	—25	—20	10. 9	8. 7	4. 52	2. 2	1. 33	—31	—25	11. 7	8. 54	5. 20	2. 14	1. 47	—34	—27	11. 57	9. 34	5. 44	2. 24	1. 55	—36	—29	12. 22	9. 54	5. 56	2. 29	1. 59	—38								
Nesbach.	6. 7	4. 54	2. 56	1. 14	—59	—19	—15	7. 30	6. —	3. 36	1. 30	1. 12	—23	—18	9. 35	7. 40	4. 36	1. 55	1. 32	—29	—23	10. 34	8. 27	5. 4	2. 7	1. 42	—32	—26	11. 24	9. 7	5. 28	2. 17	1. 50	—35	—28	11. 49	9. 27	5. 40	2. 22	1. 54	—36								
Neskarburken.						—17	—13						—21	—17						—27	—22						—30	—24												—34									
Dallau.	5. —	4. —	2. 24	1. —	—48	—16	—12	6. 24	5. 7	3. 4	1. 17	1. 2	—20	—16	8. 29	6. 47	4. 4	1. 42	1. 22	—26	—21	9. 27	7. 34	4. 32	1. 54	1. 31	—29	—23	10. 17	8. 14	4. 56	2. 4	1. 39	—31	—25	10. 42	8. 34	5. 8	2. 9	1. 43	—33								
Auerbach.						—14	—11						—18	—14						—24	—19						—27	—22												—31									
Schefflenz.	3. 29	2. 47	1. 40	—42	—34	—11	—9	4. 52	3. 54	2. 20	—59	—47	—15	—12	6. 57	5. 34	3. 20	1. 24	1. 7	—21	—17	7. 55	6. 20	3. 48	1. 35	1. 16	—24	—19	8. 45	7. —	4. 12	1. 45	1. 24	—27	—21	9. 10	7. 20	4. 24	1. 50	1. 28	—28								
Eicholsheim.						—10	—8						—14	—11						—20	—16						—23	—18												—27									
Sedaß.	2. 14	1. 47	1. 4	—27	—22	—7	—6	3. 37	2. 54	1. 44	—44	—35	—11	—9	5. 42	4. 34	2. 44	1. 9	—55	—18	—14	6. 40	5. 20	3. 12	1. 20	1. 4	—21	—16	7. 30	6. —	3. 36	1. 30	1. 12	—23	—18	7. 55	6. 20	3. 48	1. 35	1. 16	—24								
Neßsheim.	1. 24	1. 7	—40	—17	—14	—5	—4	2. 47	2. 14	1. 20	—34	—27	—9	—7	4. 52	3. 54	2. 20	—59	—47	—15	—12	5. 50	4. 40	2. 48	1. 10	—56	—18	—14	6. 40	5. 20	3. 12	1. 20	1. 4	—21	—16	7. 5	5. 40	3. 24	1. 25	1. 8	—22								
Nierburken.	—50	—40	—24	—10	—8	—3	—3	2. 14	1. 47	1. 4	—27	—22	—7	—6	4. 19	3. 27	2. 4	—52	—42	—13	—11	5. 17	4. 14	2. 32	1. 4	—51	—16	—13	6. 7	4. 54	2. 56	1. 14	—59	—19	—15	6. 32	5. 14	3. 8	1. 19	1. 3	—20								
Rosenberg.						—5	—4	1. 24	1. 7	—40	—17	—14	—5	—4	3. 29	2. 47	1. 40	—42	—34	—11	—9	4. 27	3. 34	2. 8	—54	—43	—14	—11	5. 17	4. 14	2. 32	1. 4	—51	—16	—13	5. 42	4. 34	2. 44	1. 9	—55									
Cubigheim.	3. 24	2. 7	—40	—17	—14	—5	—4	2. 5	1. 40	1. —	—25	—20	—7	—5	2. 5	1. 40	1. —	—25	—20	—7	—5	3. 4	2. 27	1. 28	—37	—30	—10	—8	3. 54	3. 7	1. 52	—47	—38	—12	—10	4. 19	3. 27	2. 4	—52										
Wölchingen.	4. 27	3. 34	2. 8	—54	—43	—14	—11	3. 4	2. 27	1. 28	—37	—30	—10	—8	1. 49	1. 27	—52	—22	—18	—6	—5	—50	—40	—24	—10	—8	—3	—3	3. 54	3. 7	1. 52	—47	—38	—12	—10	4. 19	3. 27	2. 4	—52										
Unterschüpf.	5. 17	4. 14	2. 32	1. 4	—51	—16	—13	6. 7	4. 54	2. 56	1. 14	—59	—47	—15	—12	5. 50	4. 40	2. 48	1. 10	—56	—18	—14	6. 40	5. 20	3. 12	1. 20	1. 4	—21	—16	7. 30	6. —	3. 36	1. 30	1. 12	—23	—18	7. 5	5. 40	3. 24	1. 25									
Königshofen.	5. 42	4. 34	2. 44	1. 9	—55	—18	—14	4. 19	3. 27	2. 4	—52	—42	—13	—11	2. 14	1. 47	1. 4	—27	—22	—7	—6	1. 15	1. —	—36	—15	—12	—4	—3	—50	—40	—24	—10	—8	—3	—3	—3	—3	—3	—3	—3									
Lauda.						—25	—20						—11	—9	4. 27	3. 34	2. 8	—54	—43	—14	—11	5. 17	4. 14	2. 32	1. 4	—51	—16	—13	6. 7	4. 54	2. 56	1. 14	—59	—19	—15	6. 32	5. 14	3. 8	1. 19	1. 3	—20								
Wiesloch.	18. 45	15. —	9. —	3. 45	3. —	—57	—45	20. 9	16. 7	9. 40	4. 2	3. 14	1. 1	—49	22. 14	17. 47	10. 40	4. 27	3. 34	1. 7	—54	23. 12	18. 34	11. 8	4. 39	3. 43	1. 10	—56	24. 2	19. 14	11. 32	4. 49	3. 51	1. 13	—58	24. 27	19. 34	11. 44	4. 54	3. 55	1. 14	—59							
Langenbrüden.	20. 42	16. 34	9. 56	4. 9	3. 19	1. 3	—50	22. 5	17. 40	10. 36	4. 25	3. 32	1. 7	—53	24. 10	19. 20	11. 36	4. 50	3. 52	1. 13	—58	25. 9	20. 7	12. 4	5. 2	4. 2	1. 16	1. 1	25. 59	20. 47	12. 28	5. 12	4. 10	1. 18	1. 3	26. 24	21. 7	12. 40	5. 17	4. 14	1. 20								
Bruchsal.	22. 22	17. 54	10. 44	4. 29	3. 35	1. 8	—54	23. 45	19. —	11. 24	4. 45	3. 48	1. 12	—57	25. 50	20. 40	12. 24	5. 10	4. 8	1. 18	1. 2	26. 49	21. 27	12. 52	5. 22	4. 18	1. 21	1. 5	27. 39	22. 7	13. 16	5. 32	4. 26	1. 23	1. 7	28. 4	22. 27	13. 28	5. 37										

Carlsruhe, im September 1866.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Tarif

Beilage F. zum Verordnungsblatt Nr. 66. von 1866.

für die Beförderung von Thieren nach und von den Stationen der Bahnstrecke
von Osterburken bis Würzburg.

II. Strecke Landa-Würzburg.

Gültig vom 1. November 1866 an.

Nach und Von:	Gerlachshausen.		Grünsfeld.						Zimmern.						Wittighausen.						Kirchheim bei Würzburg.						Geroldshausen.						Reichenberg.						Heidingsfeld.		Würzburg.						Nach und Von:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stüd schweres Rindvieh.	1 Stüd leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stüd schweres Rindvieh.	1 Stüd leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stüd schweres Rindvieh.	1 Stüd leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stüd schweres Rindvieh.	1 Stüd leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.	1 ganzer Wagen für	1 Pferd.	1 Stüd schweres Rindvieh.	1 Stüd leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.	1 ganzer Wagen für	1 Pferd.	1 Stüd schweres Rindvieh.	1 Stüd leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			Großpöhl.	Kleinpöhl.						Großpöhl.	Kleinpöhl.						Großpöhl.	Kleinpöhl.						Großpöhl.	Kleinpöhl.																		Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.		Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.	Kleinpöhl.	Großpöhl.