

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1867

44 (30.9.1867)

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglich Badischen Verkehrs-Anstalten.

Carlsruhe, den 30. September 1867.

Inhalt.

Eisenbahnwesen. Classifications-Änderungen in den directen Verkehrseinrichtungen mit Bayern.
Posteurs-Notiz.
Dienstnachrichten.

Nr. 40,281/6.

Classifications-Änderungen in den directen Verkehrseinrichtungen mit Bayern betreffend.

Mit dem 6. Oktober d. J. haben in nachstehend verzeichneten directen Verkehrseinrichtungen mehrfache Änderungen und Ergänzungen in dem Waarenverzeichnisse und den Tarifbestimmungen für den Transport von Fahrzeugen, außergewöhnlichen Gegenständen und Leichen in Wirksamkeit zu treten, nämlich:

- 1) im Badisch-Bayerischen Gütertarif (Tarif vom 1. Mai l. J.);
- 2) im directen Güterverkehr zwischen Mannheim, Mainz und Gustavsburg einerseits und den nördlichen Stationen der Königlich Bayerischen Staatsbahn anderseits (Tarif vom 1. Mai l. J.);
- 3) im directen Güterverkehr zwischen Mannheim, Mainz und Gustavsburg, dann Darmstadt, Frankfurt und Offenbach und endlich den betreffenden Stationen der Taunusbahn und der Nassauischen Staatsbahn einerseits und den Stationen der südlichen und südöstlichen Linie der Königlich Bayerischen Staatsbahn anderseits (Tarif vom 1. Mai l. J.);
- 4) in dem directen Güterverkehr zwischen Darmstadt, Frankfurt und Offenbach einerseits und den südlichen Stationen der Bayerischen Staatsbahn anderseits (Uebernahmetarif vom 1. Mai l. J.).

Die Änderungen und Ergänzungen werden in einem Verzeichniß zusammengestellt und in Plakatformat gedruckt — veröffentlicht werden, und werden die betreffenden Dienst-

stellen sofort die für den Dienstgebrauch erforderliche Anzahl Exemplare fraglicher Bekanntmachung zugestellt erhalten.

Um die Aenderungen zur Kenntniß des Publikums zu bringen, haben die Güterexpeditionen ein Exemplar der Bekanntmachung außerhalb des Expeditionslocals an einem dem Publikum zugänglichen Orte anzuschlagen.

Carlsruhe, den 29. September 1867.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

B i m m e r.

Würth.

P o s t c u r s - N o t i z.

Vom 1. Oktober an treten in den Kurszeiten der Eppingen-Schwaigern-Heilbronner und der Eppingen-Brackheimer Personenposten folgende Aenderungen ein:

1. Zwischen Eppingen und Heilbronn.

aus Eppingen:
um 5 Morgens,

aus Schwaigern:
um 7 Morgens,

in Heilbronn:
um 8⁴⁰ Vormittags.

2. Zwischen Eppingen und Brackenheim.

aus Eppingen:
um 1³⁵ Nachmittags,

in Kleingartach:
um 2⁵⁵ Nachmittags, An-
schluß nach Schwaigern
und Heilbronn,

aus Kleingartach:
um 6¹⁰ Morgens,

in Brackenheim:
um 7³⁰ Morgens.

aus Brackenheim:
um 8⁵⁰ Vormittags,

in Kleingartach:
um 10⁴⁰ Vormittags,

aus Kleingartach:
um 10²⁵ Vormittags,

in Eppingen:
um 11⁴⁵ Vormittags.

D i e n s t n a c h r i c h t e n.

Ernannt wurden:

zu Zugmeistern:

Ludwig Sober von Carlsruhe,
Eugen Bundschuh von Unterwittighausen,
Norbert Burkart von Radolfzell;

zu Maschinenheizern:

Christoph Essig von Destrungen,
Peter Tröndle von Tiefenhäusern,
Hermann Mettenberger von Waldshut,
Carl Segin von Dehningen,
Johann Frommholz von Carlsruhe.