

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1868**

8 (13.3.1868)

# Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglich Badischen Verkehrs-Anstalten.

Carlsruhe, den 13. März 1868.

## Inhalt.

- Eisenbahnwesen. Die Einführung eines Special-Tarifs für Salztransporte im directen Verkehr zwischen der Main-Neckar- und Badischen Bahn.
- Die Holzspecialtarife für den directen Güterverkehr zwischen Mannheim einer-, und Nord- und Südbayern anderseits.
- Die Einführung eines Tarifs für den directen Güterverkehr zwischen Baden und Sachsen.
- Die Aufnahme der Station Stockach in den directen Güterverkehr mit der Schweizerischen Nordostbahn.
- Die Classifications-Veränderungen im directen Güterverkehr mit der Schweizerischen Nordostbahn.
- Postkurs-Notizen.
- Dienstnachrichten.
- Ordenssache.
- Todesfälle.
- Berichtigung.

Nr. 9900.

Die Einführung eines Special-Tarifs für Salztransporte im directen Verkehr zwischen der Main-Neckar- und Badischen Bahn betreffend.

Mit Wirkung vom 1. I. M. ab kommt im directen Güterverkehr zwischen der diesseitigen und der Main-Neckar-Bahn ein Special-Tarif für den Transport von Salz (Bade-, Düng-, Koch-, See-, Stein- und Viehsalz) in Quantitäten von mindestens 100 Centnern in Anwendung.

Die zum Dienstgebrauch und zur unentgeltlichen Abgabe an das Publikum erforderlichen Exemplare des genannten Special-Tarifes werden den Großherzoglichen Eisenbahnbezirksstellen unverweilt zugesendet werden.

Carlsruhe, den 4. März 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

B i m m e r.

Bueb.

Nr. 10,341—42.

Holzspecialtarife für den directen Güterverkehr zwischen Mannheim einer= und Nord= und Südbayern anderseits betreffend.

Mit dem 1. d. M. sind im internen Güterverkehr der Königlich Bayerischen Staatsbahn ermäßigte Holzfrachtsätze zur Einführung gekommen.

Diese Ermäßigungen haben auch im directen Verkehr zwischen Mannheim und den Stationen der genannten Staatsbahn Anwendung zu finden und treten in Folge dessen vom gleichen Zeitpunkte ab nachstehende Holzspecialtarife in Wirksamkeit, nämlich:

a. Für den via Ulm eingerichteten directen Güterverkehr zwischen Mannheim und den südbayerischen Gemeinschaftsstationen, d. h. jenen bayerischen Staatsbahnstationen, welche über Augsburg hinaus gelegen sind.

Die Aenderung der Taxen für die übrigen südbayerischen Stationen ist vorbehalten.

b. Für den directen Güterverkehr zwischen Mannheim und den nördlichen Stationen der Königlich Bayerischen Staatsbahn via Mosbach—Würzburg.

Für den Dienstgebrauch und zur unentgeltlichen Abgabe an den Handelsstand sind Tarifseremplare an die betreffenden Großherzoglichen Eisenbahnbezirksstellen bereits abgegeben worden.

Carlsruhe, den 6. März 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Bimmer.

Bueb.

Nr. 10,916.

Die Einführung eines Tarifs für den directen Güterverkehr zwischen Baden und Sachsen betreffend.

Nachdem vom 10. Dezember v. J. ab ein directer Güterverkehr zwischen Mannheim und den Stationen der Königlich Sächsischen westlichen Staatsbahn eingeführt worden, wird nunmehr auch ein solcher zwischen letzteren und einer Anzahl der übrigen diesseitigen Stationen in Wirksamkeit treten.

Für diese neue Verkehrseinrichtung wird ein besonderer Tarif ausgegeben, welcher mit dem 15. d. M. in Vollzug zu treten hat.

Als Verbandstationen treten Seitens der diesseitigen Verwaltung nachstehende Stationen in directen Verkehr ein, nämlich die Stationen: Mosbach, Heidelberg,

Bruchsal, Pforzheim, Karlsruhe, Marau, Rastatt, Baden, Kehl, Offenburg, Hausach, Dinglingen, Lahr, Emmendingen, Freiburg, Basel, Lörrach, Schopfheim, Säckingen, Waldshut, Thiengen, Schaffhausen, Singen, Engen, Radolfzell und Constanz.

Seitens der Königlich Sächsischen westlichen Staatsbahn die Stationen: Altenburg, Annaberg-Buchholz, Chemnitz, Crimmitschau, Döbeln, Gera, Glauchau, Greiz, Hohenstein-Ernstthal, Leipzig, Meerane, Mittweida, Plauen, Reichenbach, Riesa, Ronneburg, Schmölln, Schneeberg-Neustädtel, Schwarzenberg, Waldheim, Verbau und Zwickau.

Der betreffende Tarif wird den Großherzoglichen Eisenbahn-Bezirksstellen sofort in der erforderlichen Anzahl Exemplare zugehen.

Die Instradirung der Güter findet über Mosbach—Würzburg—Hof und bei einer Anzahl Stationen zu den gleichen Frachtsätzen auch über Constanz—Lindau—Hof statt.

Ueber den weiteren Vollzug wird besondere Verfügung erlassen werden.

Carlsruhe, den 10. März 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Bimmer.

Bueb.

Nr. 11,024.

Die Aufnahme der Station Stockach in den directen Güterverkehr mit der Schweizerischen Nordostbahn betreffend.

Zu dem unter Nr. 10,261 des Verordnungsblattes Nr. 11 vom 28. März 1865 zur Einführung gelangten Tarife für den directen Güterverkehr mit der Schweizerischen Nordostbahn ist ein IV. Nachtrag, die Tariffätze der Station Stockach enthaltend, erschienen, welcher mit dem 10. I. M. in Wirksamkeit zu treten hat.

Die für den Dienstgebrauch und zur unentgeltlichen Abgabe an das Publikum erforderlichen Exemplare des genannten Nachtrages werden den Großherzoglichen Eisenbahnbezirksstellen rechtzeitig zugesendet werden.

Carlsruhe, den 10. März 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Bimmer.

Bueb.

Nr. 11,036.

Classifications-Änderungen im directen Güterverkehr mit der  
Schweizerischen Nordostbahn betreffend.

Im directen Güterverkehr mit der Schweizerischen Nordostbahn sind vom 20. I. M.  
ab die Artikel:

Dampfkessel bis zum Gewichte von 30 Centner in die Classe II, Dampfkessel von  
über 30 Centner in die Wagenladungsclasse D und Holzmehl, Holzzeug und  
Holzzeugmasse in die Wagenladungsclasse D zu tarifiren.

Das betreffende Waarenverzeichnis ist hiernach zu berichtigen bezw. zu ergänzen.

Carlsruhe, den 11. März 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

B i m m e r.

Bueb.

P o s t c u r s - N o t i z e n.

Im Einklange mit dem zwischen dem Königlich Großbritannischen Generalpostamte  
und der Peninsular and Oriental-Company. vereinbarten neuen Fahrplane der den  
Postdienst zwischen Suez und Ostindien, China, Japan und Australien ver-  
sehenden Dampfschiffe findet der Verkehr der Postdampfschiffe des Oesterreichischen Lloyd  
zwischen Triest und Alexandrien in folgender Weise statt:

Abfahrt aus Triest: Ankunft in Alexandrien:  
jeden Samstag Abends nach Eintreffen am darauf folgenden Donnerstag Nachts.  
des Wien-Triester Eilzuges,

Rückfahrt von Alexandrien: Ankunft in Triest:  
jeden Sonntag nach Eintreffen der Post am darauf folgenden Freitag Mittags.  
aus Suez,

Nach Bombay ist die Insluenz wöchentlich hergestellt.

Die Abfahrt von Triest Samstag den 7. und 28. März, den 11. und 25. April,  
den 9. und 23. Mai d. J. und sofort jeden zweiten Samstag steht in Insluenz mit  
den von Suez nach Ceylon, Madras, Calcutta, Singapore, nach China und  
Japan verkehrenden Postschiffen. Die Abfahrt von Triest Samstag den 28. März,  
25. April, 23. Mai, 20. Juni u. s. f. jeden weitem Samstag steht in Insluenz mit  
den von Suez nach Australien verkehrenden Postschiffen.

Vom 15. d. M. an werden die zweiten Postomnibusfahrten zwischen Jagstfeld und Neckarelz in nachstehender Weise ausgeführt:

Aus Neckarelz:	in Gundelsheim:
um 11 <sup>22</sup> Vormittags (sofort nach Ankunft des Schnellzugs Nr. 56 von Würzburg),	um 12 <sup>17</sup> Nachmittags.
aus Gundelsheim:	in Jagstfeld:
um 12 <sup>22</sup> Nachmittags,	um 1 <sup>7</sup> Nachmittags, zum Anschluß an den Zug um 1 <sup>15</sup> Nachmitt. nach Heilbronn.
Aus Jagstfeld:	in Gundelsheim:
um 1 <sup>15</sup> Nachmittags, nach Ankunft des Zuges von Heilbronn,	um 2 <sup>10</sup> Nachmittags.
aus Gundelsheim:	in Neckarelz:
um 2 <sup>15</sup> Nachmittags,	um 3 <sup>15</sup> Nachmittags, zum Anschluß an die Züge um 3 <sup>37</sup> Nachmitt. nach Würzburg und um 5 <sup>45</sup> Abends nach Heidelberg.

#### Dienstnachrichten.

Ernannt wurden:

zum Post-Expeditionsgehilfen:

Ignaz Mayer von Sasbach;

zu Eisenbahn-Expeditionsgehilfen:

Wilhelm Harbrecht von Kehl,

Rudolf Knupfer von Freiburg,

Wilhelm Kraus von Rügbrunn,

Ludwig August Kieg von Freiburg;

zu Eisenbahn-Expeditionsgehilfinnen:

Jda Weissenböehler von Rappenaun,

Clara Morgenroth von Karlsruhe,

Emma Burkart

Malvine Volz von Freiburg;

zu Telegraphengehilfinnen:

Bertha Seiz von Waldshut,

Agathe Kerner von Blumberg,

Luiſe Baumann von Mannheim;

zum Materialverwalter und Bahnhofsaufseher:  
Bahameister Johann Klug;

zu Bahameistern:  
Bahnhofsaufseher Abrecht Wirth,  
" Jakob Grether;

zu Locomotivführern: die Reserveführer:

Gabriel Schmidt,	Nikolaus Sauer,
Andreas Kramer,	Mathias Maier,
Leopold Lang,	Eduard Hartmann,
Carl Bayer,	Heinrich Schweinfurth,
Georg Markert,	August Fridlin,
Carl Harter,	Kaver Hönl,
Anselm Bruder,	Johann Löhlbach,
Emil Friedrich,	Christian Ruser,
Friedrich Schneider,	Georg Kiesel,
Adolf Kramer,	Friedrich Greiner;

zu Maschinenheizern:

Wendelin Hacker von Steinach,  
Mois Nachbauer von Iffezheim,  
Franz Josef Haas von Heitersheim;

zu Briefträgern:

Josef Simon von Grünsfeld,  
Johann Gallus von Niederschopfheim,  
Wilhelm Benz von Durbach,  
Johann Jakob Michel von Adelshofen;

zum Eisenbahnschaffner:

Postamtsdiener Samuel Wittmann;

zu Postamtsdienern:

Josef Schilling von Mudau,  
Wilhelm Arnitz von Hecklingen,

zum Güterbodenmeister:

David Herrel von Neumühl.

Der durch den Tod des Postexpeditors Michael Weimann in Erledigung gekommene Postexpeditionsdienst in Mühlburg ist dessen Ehefrau Eleonore Weimann Wittwe übertragen worden.

Der in Folge Rücktritts des seitherigen Poststallmeisters Franz Schmidt mit dem 1. März l. J. in Erledigung gekommene Poststallmeistereidienst dahier wurde dem Kutscher Jakob Barth dahier übertragen.

Durch Wiederverehelichung der Posthalterin Fanny Krauth Wittwe ist der Poststallmeistereidienst in Heiligenberg auf deren jetzigen Ehemann Vincenz Bächeler übergegangen.

Postillon Anton Bauz von Limpach wurde wegen Trunkenheit, Mitnahme uneingeschriebener Reisenden und böswilligen Verlassens seines Dienstes aus der Postillonsliste gestrichen und darf nicht mehr als Postillon verwendet werden.

Auf Ansuchen wurde entlassen:

Postgehilfe Wenzel Geiger,  
Maschinenheizer Ludwig Wittlingmaier;

ferner wurde entlassen:

Expeditionsgehilfe Valentin Hug.

Erlaubniß zur Annahme eines fremden Ordens.

Seine Königliche Hoheit der Großherzog haben Sich unter dem 7. Januar d. J. gnädigst bewogen gefunden, dem Großherzoglichen Postrath Helminger die unterthänigst nachgesuchte Erlaubniß zu ertheilen, das ihm von Seiner Majestät dem Kaiser der Franzosen verliehene Ritterkreuz des Ordens der Ehrenlegion anzunehmen und zu tragen.

#### Todesfälle.

Gestorben sind:

Postexpeditor Michael Weimann am 14. Februar l. J.,  
Postgehilfe Wilhelm Scheuermann am 24. Dezember v. J.,  
Eisenbahnschaffner Heinrich Schäfer am 4. Februar l. J.,  
Portier Albert Bruder am 10. Februar l. J.

## Berichtigung.

Auf Seite 179 des Verordnungsblatts vom Jahr 1867, sodann auf Seite 15 des Verordnungsblatts v. l. J. Zeile 15 von unten soll die Beschl.-Nr. 36,215/17 heißen, statt 34,937.

## Hiezu eine Beilage:

Darstellung des Verkehrs und der unmittelbaren Einnahmen auf den Badischen Eisenbahnstationen (einschließlich der Taxanthelle fremder Bahnen) im Monat Januar 1868.

# Großh. Badische Eisenbahnen.

## Darstellung

des

Verkehrs und der unmittelbaren Einnahmen auf den Badischen Stationen

(einschließlich der Taxantheile fremder Bahnen)

im Monat Januar 1868.

**Anmerkung.** Der ganze Transitverkehr und der Personenverkehr von fremden Bahnen nach Badischen Stationen ist hierunter nicht begriffen.  
Die Länge der Badischen Bahnen betrug im Januar 1867: 96,92 Meilen, im Januar 1868: 101,12 Meilen.

Abgangs- Stationen.	Beförderung.														
	Personen (incl. Militär bei Einzeltransport).									Summe.	Ge- päck.	Equipagen.	Vieh.	Güter.	
	Einfache Fahrt.						Hin- und Rückfahrt.							Verandt.	Empfang.
	Schnellzüge.		Gewöhnliche Züge.												
I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.		Gr.	Std.	Gr.	Gr.			
<b>Wannheim</b>	52	1097	86	1791	7 190	74	1 013	1 955	13 258	880	1	784	522 563	432 991	
Friedrichsfeld	—	—	1	58	928	2	11	406	1 406	11	—	762	733	4 305	
<b>Heidel- (Bahnhof)</b>	77	590	37	1 048	6 413	84	831	2 143	11 223	671	—	347	57 664	56 840	
berg (Carlshof)	—	3	6	147	2 733	2	135	681	3 707	64	—	37	—	—	
Schlierbach	—	—	1	63	742	—	25	156	987	1	—	1	—	—	
Neckargemünd	—	—	7	146	1 758	1	143	1 036	3 091	64	—	22	2 013	5 649	
Bammenthal	—	—	—	12	501	—	21	432	966	15	—	21	1 896	4 140	
Mauer	—	—	—	12	215	—	10	162	399	4	—	16	—	—	
Neckesheim	—	—	1	64	1 086	—	21	876	2 048	53	—	96	677	4 447	
Reidenstein	—	—	—	7	584	—	—	424	1 015	16	—	131	829	747	
Waibstadt	—	—	4	41	1 255	2	14	454	1 770	30	—	402	8 649	4 553	
Helmstadt	—	—	—	8	432	—	8	268	716	10	—	31	2 555	728	
Aglasterhausen	—	—	2	19	601	1	9	295	927	8	—	78	665	694	
Neubach	—	—	1	1	160	—	1	181	344	4	—	14	—	—	
Neckaralz	—	—	—	51	1 134	—	16	136	1 337	32	—	60	4 927	1 437	
Mosbach	—	1	3	125	2 493	—	45	331	2 998	76	—	75	4 301	5 431	
Neckarburten	—	—	—	2	346	—	1	26	375	3	—	6	—	—	
Dallau	—	—	—	4	308	—	1	220	533	7	—	9	83	249	
Auerbach	—	—	—	4	235	—	—	207	446	4	—	6	—	—	
Oberschöflenz	—	—	—	7	407	—	—	204	618	11	—	97	769	2 689	
Scholzheim	—	—	—	7	294	—	—	142	443	8	—	10	—	—	
Seelach	—	—	1	21	716	—	47	461	1 246	16	—	72	1 620	1 840	
Neelsheim	—	—	1	18	1 067	—	25	254	1 365	12	—	204	1 145	2 045	
Osterburken	—	—	—	44	1 165	—	3	210	1 422	24	—	38	1 495	610	
Rosenberg	—	—	—	—	507	—	5	357	869	2	—	121	1 841	1 015	
Eubigheim	—	—	—	15	485	—	8	336	844	8	—	70	2 370	1 330	
Bölschingen-Borberg	—	—	—	11	533	—	5	503	1 052	6	—	89	995	1 121	
Unterschöpf	—	—	—	6	483	—	1	379	869	8	—	10	475	619	
Königsbosen	—	—	2	49	929	—	6	537	1 523	29	—	35	3 108	3 809	
Lauda	—	—	—	50	1 183	—	44	545	1 822	19	—	53	468	1 555	
Düffelhausen	—	—	—	4	572	—	3	147	726	2	—	6	—	—	
Tauberbischofsheim	—	—	—	69	1 349	—	65	648	2 131	51	—	26	1 289	2 176	
Hochhausen	—	2	—	54	622	—	27	881	1 586	35	—	10	791	1 983	
Verlachsheim	—	—	—	27	412	—	23	148	610	8	—	6	—	—	
Grünsfeld	—	—	—	11	633	—	2	415	1 061	3	—	20	2 025	1 065	
Bimacern	—	—	—	5	370	—	—	126	501	2	—	3	551	1 192	
Wittighausen	—	—	—	5	532	—	11	534	1 082	7	—	20	3 211	1 773	
Kirchheim h/W.	—	—	1	5	181	—	—	297	484	4	—	9	797	690	
Veroldshausen	—	—	—	3	226	—	1	329	560	10	—	1	737	1 150	
Reichenberg	—	—	—	10	232	—	3	287	532	2	—	16	289	215	
Heidingsfeld	—	—	—	10	313	—	—	62	385	5	—	3	—	—	
<b>Würzburg</b>	3	32	4	209	1 336	—	18	152	1 754	144	—	721	10 750	11 305	
Kirchheim	—	—	—	15	784	—	2	169	970	4	—	9	—	—	
St. Ilgen	—	—	—	26	890	—	13	574	1 503	11	—	29	—	—	
Biesloch	—	—	2	68	1 152	2	40	1 047	2 311	38	—	407	7 321	6 223	
Noth-Walld	—	—	—	1	397	—	1	360	759	11	—	7	—	—	
Langenbrücken	—	—	9	86	1 350	4	30	1 054	2 533	41	—	235	3 925	9 474	
Ubstadt	—	—	—	5	427	—	5	166	603	7	—	11	—	—	
<b>Bruchsal</b>	19	296	11	356	3 524	17	388	1 434	6 045	237	1	2 856	161 728	178 146	
Untergrombach	—	—	—	12	671	—	3	602	1 288	2	—	8	190	225	
Weingarten	—	—	—	7	657	—	11	697	1 372	6	—	7	930	509	
Durlach	2	234	17	445	3 598	5	465	1 356	6 122	80	—	678	6 637	10 292	
Gröningen	—	—	—	32	465	—	32	127	656	22	—	4	330	1 448	
Berghausen	—	—	—	19	526	—	18	343	906	7	—	407	235	1 045	
Söllingen	—	—	—	1	516	—	7	272	796	6	—	4	—	—	
Wilsferdingen	—	—	—	10	681	—	10	355	1 056	15	—	15	285	1 509	
Königsbach	—	—	1	21	881	—	30	1 043	1 976	26	—	44	1 279	462	
Ertingen	—	—	—	1	858	—	5	1 134	1 998	25	—	44	—	—	
Ispringen	—	—	—	9	906	—	15	56	986	8	—	22	—	—	
<b>Forstheim</b>	35	448	6	558	5 705	25	462	1 597	8 836	353	2	261	24 177	53 550	
Eutingen	—	—	—	96	1 391	—	9	118	1 614	5	—	8	—	—	
Uebertrag	188	2 703	204	6 011	69 040	220	4 148	30 847	113 361	3 273	4	9 594	849 318	823 276	

Einnahme.												An		Abgangs- Stationen.
Personen- (incl. Militär-) Taren.		Gepäck, Garantie- und Lager- Taren.		Equi- pagen- Transport- Taren.		Vieh- Transport- Taren.		Güter- Transporttaren incl. Spesen u. Nachnahmen.		Summe.		Nachnahmen u. wurde verausgabt.		
n.	fr.	n.	fr.	n.	fr.	n.	fr.	n.	fr.	n.	fr.	n.	fr.	
15 282	14	1 153	30	16	23	495	36	426 419	59	443 367	42	155 213	29	<b>Mannheim.</b>
384	—	4	1	—	—	226	45	2 202	18	2 817	4	179	47	Friedrichsfeld.
10 687	2	902	43	—	—	350	22	30 392	27	42 332	34	29 403	17	<b>Heidel-</b> (Bahnhof.
1 223	6	35	25	—	—	7	7	914	46	2 178	24	49	50	<b>berg</b> (Carlshof.
194	53	—	3	—	—	—	18	—	—	195	14	—	—	Schlirbach.
972	24	19	52	—	—	1	50	—	—	994	6	—	—	Neckargemünd.
251	49	5	20	—	—	5	39	728	5	990	53	12	30	Bammenthal.
132	35	2	19	—	—	3	13	—	—	138	7	—	—	Mauer
910	18	25	16	—	—	49	7	852	2	1 836	43	16	42	Neckesheim.
404	56	8	3	—	—	84	25	180	52	678	16	12	57	Reidenstein.
819	37	16	46	—	—	288	45	2 169	53	3 295	1	546	21	Waibstadt.
323	8	6	38	—	—	17	39	328	42	676	7	14	43	Helmstadt.
429	47	4	3	—	—	74	49	272	39	781	18	36	41	Aglasterhausen.
135	21	1	16	—	—	2	10	—	—	138	47	—	—	Asbach.
602	54	19	48	—	—	64	18	1 129	59	1 816	59	392	57	Neckarelz.
1 346	58	60	10	—	—	56	17	3 290	4	4 753	29	933	34	Mosbach.
50	51	2	12	—	—	—	59	—	—	54	2	—	—	Neckarburken.
146	17	2	—	—	—	1	41	537	30	687	28	—	39	Dallau.
111	17	—	58	—	—	—	34	—	—	112	49	—	—	Auerbach.
279	54	6	40	—	—	155	38	938	19	1 380	31	66	18	Oberschöffenz.
143	53	3	59	—	—	1	36	—	—	149	18	—	—	Gischolheim.
619	54	15	44	—	—	102	13	973	47	1 711	38	356	21	Seckach.
396	36	5	17	—	—	317	47	700	15	1 419	55	20	58	Abelsheim.
440	53	37	15	—	—	13	34	308	59	800	41	20	2	Osterburken.
282	46	1	7	—	—	78	55	392	46	755	34	84	9	Rosenberg.
419	39	8	20	—	—	25	48	473	15	927	2	63	34	Cubitzheim.
419	7	1	48	—	—	75	5	460	22	956	22	44	4	Bödingen-Borberg.
227	59	2	43	—	—	1	2	304	58	536	42	12	42	Unterschöpf.
518	44	18	35	—	—	27	35	1 512	16	2 077	10	136	53	Königshofen.
540	18	12	—	—	—	40	22	613	28	1 206	8	145	47	Lauda.
109	33	—	14	—	—	2	21	—	—	112	8	—	—	Dittelhäusen.
750	12	43	18	—	—	6	53	1 436	54	2 237	17	196	12	Tauberbischofsheim.
662	43	34	44	—	—	1	45	662	52	1 362	4	71	40	Hochhausen.
160	50	4	45	—	—	1	16	—	—	166	51	—	—	Gerlachshausen.
289	21	—	54	—	—	15	15	262	42	568	12	24	9	Grünsfeld.
129	57	—	38	—	—	—	14	160	21	291	10	37	29	Zimmern.
477	28	2	54	—	—	8	4	518	59	1 007	25	115	43	Wittighausen.
225	51	2	1	—	—	5	13	73	44	306	49	—	—	Kirchheim b/B.
189	21	3	19	—	—	—	8	243	14	436	2	46	31	Geroldshausen.
128	51	—	36	—	—	1	25	33	45	164	37	22	3	Reichenberg.
119	44	2	36	—	—	—	11	—	—	122	31	—	—	Heidingsfeld.
2 365	29	299	21	—	—	252	42	8 437	22	11 354	54	7 039	11	<b>Würzburg.</b>
197	45	2	—	—	—	—	38	—	—	200	23	—	—	Kirchheim
486	8	3	14	—	—	2	8	—	—	491	30	—	—	St. Ilgen.
1 161	56	20	37	—	—	124	35	3 266	26	4 573	34	553	34	Biesloch.
340	43	6	37	—	—	—	51	—	—	348	11	—	—	Roth-Walsh.
1 046	51	29	34	—	—	58	22	2 798	11	3 932	58	199	42	Langenbrücken.
157	1	2	59	—	—	1	21	—	—	161	21	—	—	Ubstadt.
4 366	52	202	45	4	26	1 103	16	16 663	27	22 340	46	10 127	12	<b>Bruchsal.</b>
311	45	—	35	—	—	1	5	52	14	365	39	4	10	Untergrombach.
369	47	2	1	—	—	—	58	160	5	532	51	11	5	Weingarten.
1 921	13	49	29	—	—	566	13	6 099	8	8 636	3	408	31	Durlach.
149	44	3	22	—	—	3	2	140	38	296	46	1	30	Gröningen.
207	39	1	23	—	—	96	14	927	33	1 232	49	34	38	Bergshausen.
190	30	1	1	—	—	—	36	—	—	192	7	—	—	Söllingen.
276	27	5	47	—	—	4	5	1 905	36	2 191	55	14	3	Wilsferdingen.
642	3	10	43	—	—	20	48	145	49	819	23	13	43	Königsbach.
281	48	4	41	—	—	3	53	—	—	290	22	—	—	Ertingen.
99	12	1	28	—	—	1	29	—	—	102	9	—	—	Ispringen.
4 977	21	349	21	14	—	273	33	25 744	43	31 358	58	1 386	13	<b>Pforzheim.</b>
137	9	1	14	—	—	—	27	—	—	138	50	—	—	Eutingen.
61 630	14	3 476	2	34	49	5 130	10	545 831	24	616 102	39	208 071	34	Uebersrag.

Abgangs- Stationen.	Beförderung.														
	Personen (incl. Militär bei Einzeltransport).											Ge- päck.	Equipagen.	Güter.	
	Einfache Fahrt.					Hin- und Rückfahrt.			Summe.	Rind.	Verfaudt.			Empfang.	
	Schnellzüge.		Gewöhnliche Züge.			Hin- und Rückfahrt.									
	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Gr.	Stk.	Stk.	Gr.
Uebertrag	188	2703	204	6 011	69 040	220	4 148	30 847	113 361	3 273	4	9 594	849 318	823 276	
Niefem.	—	—	—	5	692	—	3	508	1 208	7	—	12	375	2 320	
Enzberg	—	—	—	11	626	—	15	150	802	4	—	11	974	5 225	
Mühlacker	2	63	—	155	1 695	1	56	574	2 546	89	—	15 977	43 220	43 514	
Carls- Bahnhof	140	1 237	108	2 083	10 252	112	1 286	3 332	18 580	1 053	1	2 585	59 863	126 169	
ruhe Mühlb. Thor	—	—	—	50	615	1	42	204	912	16	—	8	—	8 460	
Mühlburg	—	—	—	32	352	—	17	118	519	17	—	1	2 674	12 337	
Knielingen	—	—	—	11	238	—	—	138	387	4	—	5	—	—	
Marau	—	—	—	34	419	2	19	230	704	7	—	43	19 278	21 436	
Ettlingen	—	—	—	76	1 441	—	39	1 208	2 764	38	—	1 021	8 470	22 892	
Walsch	—	—	—	12	700	—	15	857	1 584	10	—	118	3 196	999	
Muggensturm	—	—	2	46	773	—	17	449	1 287	24	—	12	7 807	5 770	
Rastatt	15	275	10	321	2 471	18	400	988	4 498	194	—	141	11 091	32 619	
Dos	3	35	8	56	957	2	51	517	1 629	14	—	41	1 041	1 746	
Baden	67	264	35	300	1 808	43	204	1 021	3 742	279	—	30	2 220	13 730	
Einheim	—	—	—	5	504	—	15	175	699	2	—	1	—	—	
Steinbach	—	—	—	14	511	—	12	514	1 051	10	—	30	630	1 176	
Bühl	—	—	—	114	1 531	3	66	1 383	3 097	93	—	44	7 011	7 876	
Ottersweiler	—	—	—	15	530	—	10	292	847	6	—	11	—	—	
Albern	9	114	—	109	1 526	19	63	1 143	2 983	119	—	20	5 221	8 462	
Rechen	—	—	4	34	875	—	5	992	1 910	45	—	11	1 990	8 068	
Appenweiler	—	187	2	106	1 689	1	205	1 082	3 272	75	—	341	10 032	4 417	
Regelsdorf	—	—	—	—	273	—	—	270	543	11	—	3	—	—	
Kork	—	59	—	52	514	—	79	523	1 227	12	—	24	344	4 441	
Kehl	25	345	48	842	4 179	2	213	1 388	7 042	275	—	149	60 127	141 437	
Strasbourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 157	165 449	
Windschlag	—	—	—	6	434	—	2	227	669	6	—	1	—	—	
Offenburg	7	264	18	335	3 415	4	310	1 489	5 842	250	—	301	9 326	16 250	
Ortenberg	—	—	—	8	270	—	12	247	537	2	—	4	30	93	
Gengenbach	—	—	2	43	967	—	64	852	1 928	46	—	5	5 465	2 025	
Schönberg	—	—	—	8	163	—	6	173	350	2	—	3	—	—	
Vibrecht-Bell	—	1	—	13	785	—	14	794	1 607	27	—	23	4 198	5 886	
Steinach	—	—	—	2	685	—	13	185	885	4	—	16	—	—	
Haslach	—	—	1	11	1 180	—	6	637	1 835	36	—	31	4 001	1 333	
Hausach	—	7	1	82	1 122	—	14	586	1 812	65	—	250	31 631	10 954	
Niederschopfheim	—	—	—	10	623	—	1	273	907	14	—	18	—	—	
Friesenheim	—	—	—	9	520	—	7	271	807	7	—	46	—	—	
Dinglingen	2	36	—	33	856	—	28	288	1 243	24	—	85	5 530	6 697	
Lahr	—	141	—	169	972	—	142	548	1 972	169	—	6	10 452	10 757	
Rippenheim	—	—	—	16	593	—	2	270	881	23	—	2	—	—	
Orschweiler	—	3	1	14	1 013	—	9	503	1 543	20	—	189	2 535	3 045	
Herbolzheim	—	—	—	3	474	—	1	229	707	9	—	12	1 855	2 057	
Kenzingen	—	—	8	49	709	10	23	359	1 163	42	—	57	2 016	2 861	
Riegel	2	3	—	42	968	2	11	676	1 699	34	—	38	7 910	4 548	
Emmendingen	—	104	—	106	1 239	—	83	925	2 457	84	—	16	6 646	13 309	
Denzlingen	—	—	—	61	1 125	—	34	509	1 729	59	—	10	4 583	4 695	
Freiburg	24	324	21	634	4 135	4	262	1 082	6 486	495	—	67	25 900	49 275	
St. Georgen	—	—	—	7	180	—	—	46	233	2	—	2	—	—	
Schallstadt	—	—	—	18	908	2	7	780	1 715	8	—	66	555	388	
Krozingen	—	—	4	39	986	—	38	846	1 913	30	—	40	3 849	3 339	
Heltersheim	—	—	—	12	701	—	4	444	1 161	17	—	21	3 966	2 890	
Buggingen	—	—	—	8	281	—	3	95	387	14	—	4	—	—	
Mühlheim	—	39	—	79	1 388	—	71	732	2 309	68	—	16	2 909	3 966	
Muggen	—	—	1	5	229	—	3	53	291	5	—	4	—	—	
Schlengen	—	—	—	27	845	—	7	316	1 195	19	—	23	13 685	1 326	
Vellingen	—	—	—	5	429	—	2	233	669	8	—	4	—	—	
Rheinweiler	—	—	—	4	340	—	—	216	500	6	—	3	184	2 553	
Kleinems	—	—	—	1	187	—	—	122	310	1	—	1	—	—	
Iffeln	—	—	—	1	104	—	—	83	188	1	—	2	—	—	
Efringen	—	—	—	13	861	—	5	789	1 668	18	—	20	886	1 608	
Simeltingen	—	—	—	21	457	—	8	109	595	3	—	3	—	—	
Uebertrag	484	6 204	478	12 388	134 385	446	8 172	64 890	227 447	7 295	5	31 622	1 252 151	1 611 674	

**E i n n a h m e.**

Personen- (incl. Militär-) Taren.	Gepäck-, Garantie- und Lager- Taren.		Equi- pagen- Transport- Taren.		Vieh- Transport- Taren.		Güter- Transporttaren incl. Spesen u. Nachnahmen.		Summe.		An Nachnahmen u. wurde verausgabt.		Abgangs- Stationen.										
	n.	fr.	n.	fr.	n.	fr.	n.	fr.	n.	fr.	n.	fr.											
276	61	14	3	476	2	34	49	5	130	10	545	831	24	616	102	39	208	071	34	Uebertrag.			
320	180	25	1	29	—	—	—	—	—	46	751	31	—	—	934	11	—	12	23	Niefen.			
225	118	36	—	36	—	—	—	1	6	6	4	618	16	—	4	738	34	12	28	Enzberg.			
514	1	294	23	51	22	—	—	5	601	5	38	171	52	—	45	118	42	37	779	14	Mühlacker.		
169	19	277	37	1	562	22	16	23	680	30	58	552	48	—	80	089	40	23	439	4	Carls- (Bahnhof.) ruhe (Mühlb. Thor.)		
460	216	3	12	2	—	—	—	—	—	33	1	297	27	—	1	526	5	—	—	—	Mühlburg.		
337	77	23	3	28	—	—	—	—	—	3	2	972	8	—	3	053	2	79	36	—	Knielingen.		
—	50	10	—	50	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	51	18	—	—	—	—	—	Mara u.	
436	151	39	2	23	—	—	—	20	9	9	2	901	40	—	3	075	51	1	651	5	—	—	
892	856	24	25	26	—	—	—	390	45	45	7	529	53	—	8	802	28	—	402	17	—	—	
999	476	49	2	33	—	—	—	42	59	59	387	59	—	—	910	20	—	—	34	52	—	—	
770	460	40	10	1	—	—	—	3	53	53	2	765	41	—	3	240	15	—	368	12	—	—	
619	3	269	57	144	31	—	—	88	21	21	31	389	19	—	34	892	8	—	1	555	36	—	—
746	606	33	11	19	—	—	—	12	29	29	891	16	—	—	1	521	37	—	105	1	—	—	
730	4	015	54	426	30	—	—	9	32	32	6	523	9	—	10	975	5	—	719	25	—	—	
—	194	28	1	23	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	195	55	—	—	—	—	—	—	
176	397	5	3	55	—	—	—	8	58	58	462	30	—	—	872	28	—	—	203	48	—	—	
876	1	460	59	54	2	—	—	46	32	32	3	391	29	—	4	953	2	—	863	19	—	—	
—	250	25	4	6	—	—	—	2	41	41	—	—	—	—	257	12	—	—	—	—	—	—	
462	1	872	18	98	41	—	—	42	5	5	2	981	49	—	4	994	53	—	771	53	—	—	
068	859	49	20	10	—	—	—	1	38	38	2	682	33	—	3	564	10	—	1	509	53	—	—
417	1	679	39	54	57	—	—	105	1	1	1	517	18	—	3	356	55	—	1	066	12	—	—
—	144	45	4	25	—	—	—	—	15	15	—	—	—	—	149	25	—	—	—	—	—	—	
441	405	57	9	1	—	—	—	6	17	17	2	500	12	—	2	921	27	—	95	38	—	—	
437	6	190	42	399	14	—	—	130	58	58	113	702	29	—	120	423	23	—	67	057	24	—	—
449	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	263	002	13	—	263	002	13	—	16	477	54	—	—
—	197	34	2	34	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	200	13	—	—	—	—	—	—	
250	3	920	48	200	7	—	—	113	14	14	8	149	9	—	12	383	18	—	2	065	37	—	—
93	130	44	—	25	—	—	—	1	5	5	58	43	—	—	190	57	—	—	3	36	—	—	
025	576	28	16	54	—	—	—	—	37	37	808	3	—	—	1	402	2	—	83	24	—	—	
—	63	51	—	48	—	—	—	—	15	15	—	—	—	—	64	54	—	—	—	—	—	—	
886	573	24	12	56	—	—	—	3	21	21	1	401	17	—	1	990	58	—	295	3	—	—	
—	174	30	1	51	—	—	—	2	14	14	—	—	—	—	178	35	—	—	—	—	—	—	
333	547	33	14	12	—	—	—	5	43	43	841	17	—	—	1	408	45	—	112	30	—	—	
054	1	313	29	71	37	—	—	44	37	37	7	455	31	—	8	885	14	—	3	224	13	—	—
—	289	36	10	6	—	—	—	2	9	9	—	—	—	—	301	51	—	—	—	—	—	—	
—	315	32	5	21	—	—	—	22	26	26	—	—	—	—	343	19	—	—	—	—	—	—	
97	671	4	19	29	—	—	—	84	26	26	3	589	23	—	4	364	22	—	1	428	37	—	—
57	1	811	45	233	32	—	—	1	8	8	7	139	50	—	9	186	15	—	2	448	56	—	—
—	424	19	14	29	—	—	—	1	13	13	—	—	—	—	440	1	—	—	—	—	—	—	
45	845	57	10	53	—	—	—	99	44	44	1	071	37	—	2	028	11	—	177	42	—	—	
57	310	28	4	27	—	—	—	3	55	55	834	19	—	—	1	153	9	—	18	39	—	—	
61	622	41	32	37	—	—	—	27	15	15	1	051	40	—	1	734	13	—	103	27	—	—	
48	876	20	33	13	—	—	—	17	56	56	1	990	—	—	2	917	29	—	413	27	—	—	
09	1	245	54	49	25	—	—	4	7	7	12	433	25	—	13	732	51	—	1	688	17	—	—
95	612	33	14	57	—	—	—	1	10	10	2	891	35	—	3	520	15	—	933	21	—	—	
75	8	097	50	648	22	—	—	56	18	18	27	388	22	—	36	190	52	—	4	903	8	—	—
—	65	27	—	36	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	66	9	—	—	—	—	—	—	
88	416	5	4	2	—	—	—	6	16	16	136	41	—	—	563	4	—	—	96	16	—	—	
39	792	24	24	43	—	—	—	8	7	7	2	729	18	—	3	554	32	—	365	10	—	—	
90	528	7	8	53	—	—	—	4	21	21	2	189	24	—	2	730	45	—	312	41	—	—	
—	163	32	7	37	—	—	—	—	57	57	—	—	—	—	172	6	—	—	—	—	—	—	
66	1	208	35	60	30	—	—	9	26	26	1	791	28	—	3	089	59	—	111	52	—	—	
—	97	33	2	9	—	—	—	1	32	32	—	—	—	—	101	14	—	—	—	—	—	—	
26	423	3	13	4	—	—	—	6	33	33	5	92	25	—	1	035	5	—	121	51	—	—	
—	159	34	2	42	—	—	—	—	27	27	—	—	—	—	162	43	—	—	—	—	—	—	
53	167	2	1	55	—	—	—	—	13	13	275	40	—	—	444	50	—	—	69	6	—	—	
—	62	3	—	8	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	62	19	—	—	—	—	—	—	
—	57	18	—	15	—	—	—	—	15	15	—	—	—	—	57	48	—	—	—	—	—	—	
98	457	19	6	39	—	—	—	11	9	9	4	97	19	—	92	26	—	—	145	34	—	—	
—	152	7	—	34	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	152	51	—	—	—	—	—	—	
4	134	511	23	7	912	50	51	12	12	869	46	1	180	141	22	1	335	486	33	381	399	15	Uebertrag.

Abgangs-Stationen.	Beförderung.														
	Personen (incl. Militär bei Einzeltransport).									Summe.	Ge- päck.	Equipagen.	Vieh.	Güter.	
	Einfache Fahrt.					Hin- und Rückfahrt.			Verfandt.					Empfang.	
	Schnell-Züge.		Gewöhnliche Züge.			I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.							
I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	I. Cl.				II. Cl.	III. Cl.	Gr.	Str.	Str.	Gr.	Gr.
Uebertrag	484	6 204	478	12 388	134 385	446	8 172	64 890	227 447	7 295	5	31 622	1 252 151	1 611 674	
Hallingen	—	—	—	40	730	—	—	461	1 231	8	—	2	1 149	4 297	
Leopoldshöhe	—	20	—	16	350	—	10	93	489	8	—	3	1 300	3 402	
<b>Basel</b>	22	257	8	723	6 612	—	631	2 393	10 646	498	—	111	37 392	80 231	
Nieben	—	—	—	42	798	—	21	466	1 327	9	—	10	—	—	
Stetten	—	—	—	21	312	—	23	262	618	1	—	1	—	—	
Lörrach	1	5	2	184	1 657	1	168	1 351	3 369	110	—	15	4 229	16 429	
Haagen	—	—	—	35	627	—	23	528	1 213	13	—	18	2 093	1 938	
Steinen	—	—	—	46	966	2	43	690	1 747	43	—	25	849	1 425	
Maulburg	—	—	—	10	458	—	15	290	773	3	—	7	383	1 555	
Schopfheim	—	1	—	98	1 073	—	80	600	1 852	41	—	5	6 660	22 710	
Grenzach	—	—	—	6	387	—	1	183	577	2	—	3	233	647	
Böhlen	—	—	—	12	325	—	3	155	495	12	—	9	—	—	
bei Rheinfelden	—	1	3	62	1 349	—	48	780	2 243	51	—	10	14 114	2 149	
Beuggen	—	—	—	2	411	—	1	175	589	141	—	12	—	—	
Brennet	—	—	—	25	1 044	—	2	21	1 092	19	—	10	3 372	2 678	
Säckingen	—	5	—	73	1 482	—	76	1 056	2 692	70	—	22	2 934	7 848	
Murg	—	—	—	8	665	—	13	318	1 004	15	—	15	1 721	1 665	
Laufenburg	—	—	—	45	1 062	—	33	654	1 794	39	—	14	1 720	2 427	
Albbruck	—	—	—	18	689	—	4	343	1 054	17	—	21	9 997	5 629	
Dogern	—	—	—	6	355	—	2	93	456	6	—	16	—	—	
<b>Waldshut</b>	—	3	6	120	2 305	1	74	815	3 324	94	—	541	31 204	30 155	
Thiengen	—	—	—	57	1 591	—	32	729	2 409	53	—	15	9 483	3 803	
Oberlauchringen	—	—	—	5	813	—	3	340	1 161	10	—	3	430	687	
Griesen	—	—	—	5	366	—	1	438	810	5	—	10	251	636	
Erzingen	—	—	—	3	440	—	10	406	859	8	—	22	744	310	
Wilschingen	—	—	—	31	653	—	58	414	1 156	7	—	11	—	—	
Neumfisch	—	—	—	15	914	—	44	758	1 731	20	—	8	4 573	491	
Berzingen	—	—	—	20	901	—	3	629	1 553	33	—	19	—	—	
Neubausen	—	—	—	82	1 233	—	19	140	1 474	12	—	1	91	2 470	
<b>Schaffhausen</b>	—	3	8	336	3 901	5	240	1 053	5 546	147	—	33	4 283	23 925	
Herblingen	—	—	—	3	69	—	—	17	89	1	—	1	—	—	
Thayingen	—	—	1	15	769	—	9	604	1 398	9	—	20	456	199	
Gottmadingen	—	—	—	10	832	—	35	1 010	1 887	22	—	92	3 391	1 198	
Singen	—	—	2	56	1 261	1	29	1 010	2 359	94	—	217	3 309	4 295	
Hohensträben	—	—	—	2	230	—	2	260	494	6	—	2	—	—	
Mühlhausen	—	—	—	21	467	—	—	337	825	11	—	58	450	396	
Welschingen	—	—	—	4	294	—	—	192	490	2	—	18	—	—	
Engen	—	—	3	61	1 058	—	16	461	1 599	53	—	160	6 344	5 297	
Nickelshausen	—	—	—	2	322	—	2	119	445	5	—	2	—	—	
Nadolfzell	—	—	—	75	1 596	—	62	958	2 691	67	—	92	4 774	1 932	
Stähringen	—	—	—	11	326	—	4	271	612	3	—	12	273	48	
Bahlwies	—	—	—	6	493	—	5	275	779	7	—	171	1 007	182	
Neuzingen	—	—	—	9	1 090	—	—	232	1 331	3	—	7	—	—	
Stoßach	—	—	—	55	1 744	—	29	524	2 352	52	—	25	17 776	4 060	
Markelfingen	—	—	—	3	320	—	—	182	505	2	—	9	—	—	
Allensbach	—	—	—	16	480	—	4	621	1 121	15	—	17	305	309	
Reichenau	—	—	—	1	131	—	1	148	281	3	—	5	—	—	
<b>Constanz</b>	—	1	10	241	1 613	—	127	601	2 593	148	—	50	8 806	21 301	
Summe Jan. 1868	507	6 500	521	15 125	181 949	456	10 178	89 346	304 582	9 293	5	33 575	1 438 247	1 668 398	
" " 1867	389	6 774	520	17 758	172 100	366	11 225	77 923	287 055	9 703	1	40 536	1 122 630	1 320 966	
1868 mehr	118	—	1	—	9 849	90	—	11 423	17 527	—	4	—	315 617	547 432	
" weniger	—	274	—	2 633	—	—	1 047	—	—	410	—	6 961	—	—	

Carlsruhe, im Februar 1868.

Einnahme.												An		Abgangs- Stationen.
Personen- (incl. Militär- Taren.		Gepäck-, Garantie- und Lager- Taren.		Equi- pagen- Transport- Taren.		Vieh- Transport- Taren.		Güter- Transporttären incl. Speise u. Nachnahmen.		Summe.		Nachnahmen u. wurde verausgabt.		
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
134 511	23	7 912	50	51	12	12 869	46	1 180 141	22	1 335 486	33	381 399	15	Uebertrag.
236	55	1	24	—	—	—	8	969	59	1 208	26	163	24	Hallingen.
303	22	7	26	—	—	—	9	947	43	1 258	40	—	—	Leopoldshöhe.
12 323	33	1 046	54	—	—	27	10	61 174	3	74 571	40	32 720	17	<b>Basel.</b>
240	34	1	32	—	—	—	46	—	—	242	52	—	—	Niechen.
161	6	—	9	—	—	—	4	—	—	161	19	—	—	Stetten.
1 227	8	57	2	—	—	—	46	15 856	3	17 141	59	1 070	9	Lörrach.
253	23	2	48	—	—	1	9	2 967	20	3 224	40	13	22	Haagen.
470	36	12	21	—	—	3	13	999	25	1 485	35	129	12	Steinen.
187	28	—	52	—	—	—	39	612	2	801	1	18	42	Maulburg.
1 020	52	28	12	—	—	7	57	8 074	56	9 131	57	790	45	Schoyheim.
122	22	—	25	—	—	—	29	143	59	267	15	11	43	Grenzach.
130	15	4	9	—	—	—	1	—	—	135	24	—	—	Wyhlen.
913	27	21	3	—	—	3	2	2 431	40	3 369	12	470	34	bei Rheinfelden.
161	39	16	59	—	—	—	2	—	—	180	38	—	—	Beuggen.
386	18	7	8	—	—	6	39	2 123	19	2 523	24	178	41	Brennet.
1 204	1	44	9	—	—	19	51	3 590	50	4 858	51	475	19	Säckingen.
192	44	5	42	—	—	6	14	720	15	924	55	298	20	Murg.
703	39	22	35	—	—	4	10	1 020	42	1 751	6	283	24	Laufenburg.
358	31	10	—	—	—	22	28	2 368	11	2 759	10	662	34	Albrud.
89	48	1	17	—	—	1	6	—	—	92	11	—	—	Degern.
1 717	31	60	8	—	—	175	43	26 512	1	28 465	23	28 222	52	<b>Waldshut.</b>
683	35	28	59	—	—	2	19	1 979	13	2 694	6	225	19	Zhingen.
243	—	3	56	—	—	—	30	847	4	1 094	30	42	37	Oberlauchringen.
320	10	1	35	—	—	1	51	206	37	530	13	8	53	Griefen.
276	55	4	35	—	—	18	31	135	41	435	42	67	3	Erzingen.
420	59	4	6	—	—	3	50	—	—	428	55	—	—	Wülchingen.
531	58	10	24	—	—	1	24	487	12	1 030	58	200	32	Reuntirch.
217	10	8	17	—	—	2	30	—	—	227	57	—	—	Beringen.
323	41	14	26	—	—	—	17	689	13	1 027	37	47	3	Neubausen.
2 330	35	130	52	—	—	27	24	9 321	28	11 810	19	3 252	10	<b>Schaffhausen.</b>
15	9	—	10	—	—	—	11	—	—	15	30	—	—	Herblingen.
361	29	5	20	—	—	1	44	126	—	494	33	26	3	Zhayingen.
760	53	14	8	—	—	77	40	958	27	1 811	8	159	50	Gottmadingen.
811	1	27	36	—	—	25	46	3 639	28	4 503	51	275	35	Singen.
136	30	1	10	—	—	—	9	—	—	137	49	—	—	Hohenfrähen.
193	21	5	42	—	—	57	55	169	44	426	42	43	56	Mühlhausen.
152	13	1	—	—	—	2	22	—	—	155	35	—	—	Welschingen.
906	37	43	50	—	—	46	6	4 312	—	5 308	33	1 164	13	Eugen.
101	45	1	52	—	—	1	31	—	—	105	8	—	—	Nickelshausen.
1 015	35	34	54	—	—	34	31	931	14	2 016	14	349	4	Nadelfzell.
144	3	1	1	—	—	1	54	14	24	161	22	1	32	Stähringen.
185	28	2	12	—	—	31	6	86	40	305	26	—	41	Wahlwies.
159	45	—	33	—	—	—	44	—	—	161	2	—	—	Renzingen.
838	53	33	1	—	—	11	38	2 587	30	3 471	2	535	17	Stoßach.
99	3	—	50	—	—	1	15	—	—	101	8	—	—	Markelfingen.
294	19	2	56	—	—	1	41	66	28	365	24	210	11	Allensbach.
69	12	—	56	—	—	—	17	—	—	70	25	—	—	Reichenau.
2 626	54	201	35	—	—	47	41	11 483	39	14 359	49	6 960	21	<b>Constanz.</b>
171 136	48	9 851	1	51	12	13 558	16	1 343 695	52	1 543 293	9	460 478	53	Summe Jan. 1868.
167 522	47	10 412	34	6	59	14 752	57	840 445	24	1 033 140	41	316 230	32	" " 1867.
3 614	1	—	—	44	13	—	—	508 250	28	510 152	28	144 248	21	1868 mehr.
—	—	561	33	—	—	1 194	41	—	—	—	—	—	—	" weniger.

Direction der Groß. Verkehrsanstalten.