

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1868

20 (26.5.1868)

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglich Badischen Verkehrs-Anstalten.

Carlsruhe, den 26. Mai 1868.

Inhalt.

Postwesen. Die Regulirung der Postcurse nach Maßgabe der Eisenbahnfahrordnung vom 1. Juni l. J. ab.

Nr. 23,231.

Die Regulirung der Postcurse nach Maßgabe der Eisenbahnfahrordnung vom 1. Juni l. J. ab betreffend.

In Gemäßheit der mit dem 1. Juni l. J. in Vollzug kommenden neuen Fahrordnung der Großherzoglichen Eisenbahnen für den Sommerdienst werden gleichzeitig die Postcurse in nachstehender Weise regulirt, was hiermit sämtlichen Großherzoglichen Poststellen zur Kenntnißnahme, insbesondere aber den zunächst dabei berührten, soweit denselben nicht außerdem noch besondere Anweisung zugeht, zum Vollzuge, sowie zur Bemessung der Abfertigung und des Empfangs ihrer Brief- und Fahrpostkartenschlüsse bekannt gemacht wird.

A. Postcurse auf den Eisenbahnen.

I. Bahnpostbüreau.

1. Mit Briefumspektion.

a. in der Richtung von Bensheim nach Basel.

- 1) im Zug XXI bezw. 7 von Bensheim um 12²² Nachts bis Basel.
- 2) " " 9 von Carlsruhe um 7 Vormittags bis Basel.
- 3) " " III bezw. 15 von Bensheim um 7³⁹ Vormittags bis Basel.
- 4) " " IX bezw. 19 von Bensheim um 11¹² Vormittags bis Basel.
- 5) " " XI bezw. 23 von Bensheim um 2¹² Nachmittags bis Offenburg.

b. in der Richtung von Basel nach Bensheim.

- 6) im Zug 6 bezw. XII von Offenburg um 8⁵⁰ Vormittags bis Bensheim.
- 7) " " 12 bezw. XVIII von Basel um 8¹⁵ Vormittags bis Bensheim.

- 8) im Zug 14 bezw. XXII von Basel um 9⁴⁵ Vormittags bis Bensheim.
 9) " " 22 von Basel um 2¹⁵ Nachmittags bis Karlsruhe.
 10) " " 26 bezw. II von Basel um 9⁵ Abends bis Bensheim.

c. in der Richtung von Mühlacker bzw. Appenweier nach Straßburg.

- 11) aus Kehl nach Ankunft des Zuges 7 um 5⁸ Morgens bis Straßburg.
 12) aus Mühlacker im Zug 72 bezw. 9 a. um 6¹⁵ Vormittags bis Straßburg zum Anschluß an das französische Bureau im Zug 36 (Ankunft in Paris um 8⁵⁰ Abends).
 13) aus Appenweier nach Ankunft des Zuges 19 um 4 Nachmittags bis Straßburg zum Anschluß an das französische Bureau im Zug 42 (Ankunft in Paris um 5 Morgens).

d. in der Richtung von Straßburg nach Appenweier bzw. Mühlacker.

- 14) aus Straßburg nach Ankunft des französischen Bureau's im Zug 39 (Abgang aus Paris um 8³⁵ Abends) um 7⁵⁷ Morgens bis Kehl zum Anschluß an das Bureau im Zug 6 und an Zug 9.
 15) aus Straßburg um 1²² Nachmittags bis Appenweier zum Anschluß an die Züge 14 und 19.
 16) aus Straßburg nach Ankunft des französischen Bureau's im Zug 33 (Abgang aus Paris um 8³⁵ Vormittags) um 7¹⁷ Abends mit Zug 22 a. bezw. 87 bis Mühlacker.

e. in der Richtung von Basel nach Constanz.

- 17) aus Basel im Zug 7 um 10 Vormittags bis Constanz.
 18) aus Basel im Zug 19 um 7²⁰ Abends bis Constanz.

f. in der Richtung von Constanz nach Basel.

- 19) aus Constanz im Zug 22 um 8 Vormittags bis Basel.
 20) aus Constanz im Zug 26 um 3⁴⁵ Nachmittags bis Basel.

2. Mit Brief- und Fahrpostumspedition.

a. in der Richtung von Heidelberg nach Würzburg.

- 21) aus Heidelberg im Zug 53 um 4 Morgens bis Würzburg.
 22) aus Heidelberg im Zug 59 um 12 Mittags bis Würzburg.

b. in der Richtung von Würzburg nach Heidelberg.

- 23) aus Würzburg im Zug 56 um 5 Vormittags bis Heidelberg.
 24) aus Würzburg im Zug 62 um 1⁴⁰ Nachmittags bis Heidelberg.

Vom 15. Juni l. J. an:

c. in der Richtung von Donaueschingen nach Constanz.

- 25) aus Donaueschingen im Zug 151 um 6¹⁰ Vormittags bis Constanz.
 26) aus Donaueschingen im Zug 155 um 2¹⁰ Nachmittags bis Constanz.

d. in der Richtung von Constanz nach Donaueschingen.

- 27) aus Constanz im Zug 154 um 9³⁰ Vormittags bis Donaueschingen.
 28) aus Constanz im Zug 158 um 6³⁵ Abends bis Donaueschingen.

3. Mit Fahrpostumspedition.

a. in der Richtung von Heidelberg nach Basel.

- 29) aus Heidelberg im Zug 17 um 12⁵ Mittags bis Freiburg und von da den folgenden Tag im Zug 5 um 5 Morgens bis Basel.
 30) aus Heidelberg im Zug 25 um 7⁴⁰ Abends bis Carlsruhe und von da den folgenden Tag im Zug 9 um 7 Vormittags bis Basel.

b. in der Richtung von Basel nach Heidelberg.

- 31) aus Basel im Zug 14 um 9⁴⁵ Vormittags bis Heidelberg.
 32) aus Basel im Zug 24 um 6¹⁰ Abends bis Freiburg und von da den folgenden Tag im Zug 8 um 6¹⁵ Morgens bis Heidelberg.

c. in der Richtung von Basel nach Constanz.

- 33) aus Basel im Zug 7 um 10 Vormittags bis Constanz.
 34) aus Basel im Zug 19 um 7²⁰ Nachmittags bis Constanz.

d. in der Richtung von Constanz nach Basel.

- 35) aus Constanz im Zug 22 um 8 Vormittags bis Basel.
 36) aus Constanz im Zug 26 um 3⁴⁵ Nachmittags bis Basel.

II. Postcurse unter Begleitung von Postschaffnern.

1. Zwischen Lauda und Hochhausen.

Aus Lauda nach Hochhausen:

- I. im Zug 181 um 6⁵⁰ Morgens,
 II. " " 183 " 8³⁵ Vormittags,
 III. " " 187 " 4⁴⁵ Nachmittags,
 IV. " " 189 " 8³⁰ Abends.

Aus Hochhausen nach Lauda:

I. im Zug 182 um 5³⁵ Morgens,

II. " " 184 " 8 Vormittags,

III. " " 188 " 2⁴⁵ Nachmittags,

IV. " " 190 " 7⁴⁵ Abends.

2. Zwischen Frankfurt und Ulm.

aus Frankfurt:

aus Bruchsal:

in Ulm:

im Zug XXI bezw. 7 um 11 Nachts, im Zug III um 2³² Morgens, um 9 Vormittags,

aus Ulm:

aus Bruchsal:

in Frankfurt:

im Zug XXII bezw. XXVI um 5³⁵ Abends, im Zug 26 bezw. II um 2³⁴ Morgens, um 5⁵⁰ Morgens.

3. Zwischen Heidelberg und Mannheim.

Aus Heidelberg:

I. im Zug 26 um 3³⁰ Morgens,

II. " " 2 " 9⁵ Vormittags,

III. " " 58 " 12⁵⁰ Nachmittags,

IV. " " 8 " 3²⁰ Nachmittags,

V. " " 62 " 7⁴⁵ Abends.

Aus Mannheim:

I. im Zug 7 um 12⁵⁵ Nachts,

II. " " 15 " 8³⁵ Vormittags,

III. " " 17 " 11²⁵ Vormittags,

IV. " " 23 " 4⁵ Nachmittags,

V. " " 25 " 7 Abends.

4. Zwischen Mannheim und Ludwigshafen.

Aus Mannheim:

I im Zug 2 um 4⁴⁵ Morgens,

II. " " 10 " 9³⁵ Vormittags,

III. " " 16 " 1²⁰ Nachmittags,

IV. " " 18 " 3²² Nachmittags,

V. " " 22 " 5³⁵ Nachmittags,

VI. " " 26 " 8²⁰ Abends,

Aus Ludwigsbafen:

- I. im Zug 1 um 5¹⁰ Morgens,
 II. " " 7 " 8¹⁵ Vormittags,
 III. " " 9 " 9⁵⁰ Vormittags,
 IV. " " 13 " 12¹⁰ Nachmittags,
 V. " " 15 " 1²⁰ Nachmittags,
 VI. " " 19 " 3³⁵ Nachmittags,
 VII. " " 21 " 5³⁵ Abends.
 VIII. " " 27 " 10³⁵ Nachts.

*über Friedlbang im Zug 23 um 4⁵⁰ N
 " Karlsruhe " " 38 " 10⁵⁰ N*

5. Zwischen Bruchsal und Stuttgart.

- | | | |
|---|---------------------------------|---------------------------------|
| aus Bruchsal: | aus Mühlacker: | in Stuttgart: |
| I. mit Zug XI um 7 ⁵⁷ Morg., | um 9 ²⁷ Vormittags, | um 11 ³⁰ Vormittags. |
| II. mit Zug XXIII um 5 ¹⁷ | um 6 ⁵⁰ Abends, | um 8 ⁴⁵ Abends. |
| Abends, | | |
| aus Stuttgart: | aus Mühlacker: | in Bruchsal: |
| I. mit Zug II um 5 Morgs., | um 6 ²⁰ Morgens, | um 7 ²⁴ Morgens. |
| II. mit Zug XII um 2 ¹⁰ | um 4 ¹⁵ Nachmittags, | um 5 ¹⁴ Abends. |
| Nachmittags, | | |

6. Zwischen Karlsruhe und Mühlacker.

a. in der Richtung nach Mühlacker:

- I. aus Karlsruhe im Zug 89 um 4²⁰ Morgens bis Pforzheim.
 II. " " " " 75 " 10⁴⁰ Vormittags bis Pforzheim.
 III. " " " " 81 " 2 Nachmittags bis Mühlacker.
 IV. " " " " 83 " 5⁴⁰ Abends bis Mühlacker.

b. in der Richtung nach Karlsruhe:

- I. aus Pforzheim im Zug 74 um 8⁴⁰ Vormittags bis Karlsruhe.
 II. " " " " 78 " 12²² Mittags bis Karlsruhe.
 III. " Mühlacker " " 84 " 5¹⁵ Nachmittags bis Karlsruhe.
 IV. " " " " 86 " 8³⁰ Abends bis Karlsruhe

7. Zwischen Karlsruhe und Marxau.

- | | |
|--|--|
| aus Karlsruhe: | aus Marxau: |
| I. im Zug 103 um 9 Vormittags, | im Zug 104 um 9 ⁴⁰ Vormittags. |
| II. im Zug 107 um 2 ²⁵ Nachmittags, | im Zug 106 um 12 ³⁵ Mittags. |
| III. im Zug 109 um 6 Nachmittags, | im Zug 108 um 4 ³⁰ Nachmittags. |

8. Zwischen Appenweier und Kehl bzw. Straßburg.

a. In der Richtung von Appenweier nach Straßburg:

- I. aus Kehl um 7⁵ Morgens nach Ankunft der Züge 7 und 4 bis Straßburg,
- II. aus Appenweier um 9²⁵ Vormittags nach Ankunft der Züge 6, 8, 9 und 9a bis Kehl,
- III. aus Kehl um 12²⁵ Nachmittags nach Ankunft des Zugs 12 bis Straßburg,
- IV. aus Appenweier um 1¹⁵ Nachmittags nach Ankunft des Zugs 15 bis Kehl,
- V. aus Appenweier um 2¹⁰ Nachmittags nach Ankunft des Zugs 14 bis Kehl,
- VI. aus Kehl um 4³⁰ Nachmittags nach Ankunft des Zugs 19 bis Straßburg,
- VII. aus Appenweier um 7 Abends nach Ankunft der Züge 21 und 22 bis Kehl,
- VIII. aus Appenweier um 10²⁵ Nachts nach Ankunft des Zugs 23 bis Kehl.

b. In der Richtung von Straßburg nach Appenweier:

- I. aus Kehl um 8³⁰ Vormittags nach Appenweier zu den Zügen 6, 8, 9 und 9a,
- II. aus Straßburg um 11⁵² Vormittags bis Kehl und von da um 12¹⁰ Nachmittags nach Appenweier zu Zug 15,
- III. aus Kehl um 2¹⁰ Nachmittags nach Appenweier zu Zug 14,
- IV. aus Straßburg um 4⁵⁷ Nachmittags bis Kehl und von da um 6⁵ Abds. nach Appenweier zu den Zügen 21 und 22,
- V. aus Kehl um 9²⁰ Abends nach Appenweier zu Zug 23.

9. Zwischen Kehl und Ulm.

aus Kehl:	aus Mühlacker:	in Ulm.
im Zug 22a bzw. 87 um 8 ¹⁰ Abends,	um 11 ¹³ Nachts im Zug I,	um 3 ⁵⁵ Morgens.
aus Ulm:	aus Mühlacker:	in Kehl:
im Zug II um 1 ¹⁰ Nachts,	um 6 ¹⁵ Morgens im Zug 72 bzw. 9a,	um 9 ⁵⁰ Vormittags.

10. Zwischen Offenburg und Hausach.

aus Offenburg:	aus Hausach:
I. im Zug 121 um 6 ¹⁵ Morgens,	I. im Zug 124 um 7 ³⁰ Morgens,
II. " " 123 um 9 ¹⁵ Vormittags,	II. " " 126 um 12 ²⁵ Mittags,
III. " " 125 um 2 ¹⁵ Nachmittags,	III. " " 128 um 3 ¹⁵ Nachmittags,
IV. " " 129 um 7 ³⁰ Abends.	IV. " " 130 um 6 Abends.

11. Zwischen Basel und Schopfheim.

aus Basel:

- I. im Zug 141 um 7⁵⁰ Morgens,
 II. " " 143 um 10¹⁵ Vormittags,
 III. " " 145 um 2³⁰ Nachmittags,
 IV. " " 147 um 6 Abends.

aus Schopfheim:

- I. im Zug 144 um 8⁵⁰ Vormittags,
 II. " " 146 um 12²⁰ Nachmittags,
 III. " " 148 um 4⁵⁰ Abends,
 IV. " " 150 um 7¹⁰ Abends.

12. Zwischen Singen und Engen.

(bis zum 15. Juni.)

aus Singen:

- I. im Zug 154 um 10³⁰ Vormittags,
 II. " " 156 um 2⁴⁰ Nachmittags,
 III. " " 158 um 7³⁵ Abends.

aus Engen:

- I. im Zug 151 um 7⁵² Morgens,
 II. " " 153 um 12⁵ Mittags,
 III. " " 155 um 3²⁶ Nachmittags.

13. Zwischen Radolfzell und Stockach.

aus Radolfzell:

- I. im Zug 171 um 6⁵⁵ Morgens,
 II. " " 173 um 10¹⁰ Vormittags,
 III. " " 177 um 4²⁵ Nachmittags,
 IV. " " 179 um 7¹⁵ Abends.

aus Stockach:

- I. im Zug 172 um 5¹⁰ Morgens,
 II. " " 174 um 8 Vormittags,
 III. " " 178 um 2¹⁰ Nachmittags,
 IV. " " 180 um 6³⁰ Abends.

B. Fahrpostcurse auf den Dampfsbootlinien.

I. unter Begleitung von Postschaffnern.

Zwischen Ueberlingen und Constanz.

aus Ueberlingen:

- I. um 9¹⁵ Vormitt., An-
 schluß des Postomnibus von
 Pfullendorf, Meßkirch und
 Sigmaringen,

aus Meersburg:

- um 10⁵ Vormittags,

in Constanz:

- um 10¹⁰ Vormittags, An-
 schluß an Zug 24.

- II. um 6¹⁵ Abends, Anschluß
 des Postomnibus von Lud-
 wigshafen und Stockach,

- um 7¹⁰ Abends, Anschl. des
 Postomnibus von Salem,
 Heiligenberg, Pfullendorf
 und Meßkirch,

- um 7¹⁵ Abends zu Zug 30.

aus Constanz:

- I. um 7⁴⁰ Vormittags, An-
 schluß von Zug 1,
 II. um 3⁴⁵ Nachmittags, An-
 schluß von Zug 7,

in Meersburg:

- um 8¹⁵ Vormittags, Anschluß
 nach Salem, Heiligenberg,
 Pfullendorf und Markdorf.
 um 4²⁰ Nachmittags, An-
 schluß nach Markdorf, Sa-
 lem und Heiligenberg,

in Ueberlingen:

- um 9⁵ Vormitt., Anschl. nach
 Ludwigshafen, Stockach,
 Meßkirch u. Sigmaringen.
 um 5¹⁰ Abends, Anschluß
 nach Stockach, Pfullendorf,
 Meßkirch u. Sigmaringen.

II. unter Begleitung von Schiffskapitänen.

1. Zwischen Constanz und Friedrichshafen.

- | | | | |
|--|--|---|--|
| aus Constanz: | | in Friedrichshafen: | |
| I. um 7 ⁴⁰ Morgens, Anschluß von Zug 1 und vom Dampfboot I von Meersburg zc. | | um 9 Vormittags, Anschluß an den betr. württemb. Bahnzug. | |
| II. um 11 Vormittags, Anschluß von Zug 3 und vom Dampfboot II von Meersburg zc., | | um 12 ⁴⁵ Nachmittags, Anschluß an den betr. württemb. Bahnzug. | |
| III. um 4 ¹⁵ Nachmittags, Anschluß von Zug 7 und vom Dampfboot III von Meersburg, | | um 5 ⁵⁵ Abends, Anschluß an den betr. Bahnzug. | |
| aus Friedrichshafen: | | in Constanz: | |
| I. um 10 ³⁰ Vormittags, Anschluß von dem betr. württemb. Bahnzug, | | um 1 ⁵⁰ Nachmittags, Anschluß an Zug 26. | |
| II. um 1 ¹⁵ Nachmittags, Anschluß von dem betr. württemb. Bahnzug, | | um 3 ⁵ Nachmitt., Anschl. an das Dampfboot III nach Meersburg und an Zug 26. | |
| III. um 6 Abends, Anschluß von dem betr. württemb. Bahnzug, | | um 7 ⁴⁵ Abends, Anschluß an Zug 30. | |

2. Zwischen Constanz und Lindau.

- | | | | |
|--|--|--|--|
| aus Constanz: | | in Lindau: | |
| um 10 ⁴⁰ Vormittags, Anschluß von Zug 3, | | um 1 ²⁰ Nachmittags, Anschluß an den betr. Bahnzug. | |
| aus Lindau: | | in Constanz: | |
| um 12 ³⁵ Nachmittags, Anschluß von dem betr. Bahnzug, | | um 3 ⁵ Nachmittags, Anschluß an Zug 26 und an das Dampfboot III nach Meersburg. | |

3. Zwischen Constanz und Bregenz.

- | | | | |
|---|--|--|--|
| aus Constanz: | | in Bregenz: | |
| um 10 ⁴⁰ Vormittags, Anschluß von Zug 3, | | um 3 ³⁰ Nachmittags. | |
| aus Bregenz: | | in Constanz: | |
| um 9 Vormittags, | | um 3 ⁵ Nachmitt., Anschluß an Zug 30. | |

C. Postcurse auf Landstraßen.

1. Zwischen Weinheim und Fürth.

- | | | | |
|--|--|----------------------------|--|
| aus Weinheim: | | in Fürth: | |
| um 7 ²⁰ Abends, von dem Main-Neckar-Bahnzug XV, | | um 9 ²⁰ Abends. | |

aus Fürth:
um 6 Morgens,

in Weinheim:
um 7¹⁵ Morgens, zu dem Main-Neckar-
Bahnzug III.

2. Zwischen Weinheim und Biernheim.

aus Weinheim, Bahnhof:
I. um 8³⁵ Vormittags, von den Zügen
III und VI,
II. um 7¹⁵ Abends, von den Zügen XV,
XVIII und XX.

in Biernheim:
um 9²⁰ Vormittags,
um 8 Abends.

aus Biernheim:
I. um 6⁵⁰ Morgens,
II. um 6 Abends,

in Weinheim, Bahnhof:
um 7³⁵ Morgens, zu den Zügen III u. VIII.
um 6¹⁵ Abds., zu den Zügen XVII u. XXII.

3. Zwischen Mannheim und Biernheim.

aus Mannheim:
I. um 6³⁰ Morgens, Anschluß an den
bad. Zug 26 und Zug III von Lud-
wigshafen,
II. um 4 Nachmittags, Anschluß an den
bad. Zug 8 und Zug XIX von Lud-
wigshafen,

in Biernheim:
um 7¹⁵ Morgens,
um 5¹⁵ Abends.

aus Biernheim:
I. um 8 Vormittags,
II. um 5³⁰ Abends,

in Mannheim:
um 9¹⁵ Vormittags, zu dem bad. Zug 17
und Zug X nach Ludwigshafen,
um 6¹⁵ Abends, zu dem bad. Zug 25
und Zug XXIV nach Ludwigshafen.

4. Zwischen Schwetzingen und Heidelberg.

aus Schwetzingen:
um 4⁵⁰ Morgens,

in Heidelberg:
um 5⁵⁰ Morgens, zu den Zügen 9 a u. 55
und Main-Neckarzug VI.

aus Heidelberg:
um 9⁵ Vormittags, von den Zügen 54
und 2,

in Schwetzingen:
um 10⁵ Vormittags, zum Anschluß nach
Hockenheim und Speyer.

5. Zwischen Philippsburg und Hockenheim.

aus Philippsburg:
um 5¹⁵ Morgens, Anschl. von Germers-
heim,

in Hockenheim:
um 6⁵⁵ Morgens, zum Anschluß an den
Postomnibus von Speyer nach Heidel-
berg und nach Friedrichsfeld.

aus Hockenheim: in Philippsburg:
um 6⁴⁵ Abends, im Anschluß von Heidel- um 8²⁵ Abends.
berg und von Friedrichsfeld,

6. Zwischen Speyer, Hockenheim und Heidelberg.

aus Speyer:	aus Hockenheim:	in Heidelberg:
um 6 Morgens, Anschluß des betr. Bahnzugs,	um 7 ⁵ Morgens, im Anschl. des Wagens von Philipps- burg und Germersheim,	um 8 ⁵⁵ Vormittags, zu den bad. Zügen 2, 15 und 57 und Main-Neckarzug VIII.
aus Heidelberg:	in Hockenheim:	in Speyer:
um 4 ⁴⁵ Nachmittags, nach Ankunft der bad. Züge 12, 23 und 60 und des Main- Neckarzugs XIII,	um 6 ³⁵ Abends, zum An- schluß nach Philippsburg,	um 7 ⁴⁵ Abends zu dem betr. bair. Bahnzug.

7. Zwischen Hockenheim, Schwezingen und Friedrichsfeld.

aus Hockenheim:	aus Schwezingen:	in Friedrichsfeld:
I. —	um 7 ⁵⁵ Morgens, im An- schluß von Germersheim,	um 8 ⁵⁵ Morgens, zu den Zügen 2 und 17 und Main-Neckarzug VIII.
II. —	um 1 ³⁰ Nachmittags,	um 2 ³⁰ Nachm., z. d. bad. Zügen 61 u. 12 u. dem Main-Neckarzug XVIII,
III. um 4 ⁴⁵ Nachmittags,	um 5 ⁴⁰ Abends,	um 6 ⁴⁰ Abends, zu den bad. Zügen 25 u. 14 u. dem Main-Neckarzug XXII.
aus Friedrichsfeld:	in Schwezingen:	in Hockenheim:
I. um 9 Vormittags, von Zug 15 u. M.-Neckzg. III,	um 10 Vormittags, Anschl. von Heidelberg,	um 10 ⁵⁵ Vorm., Anschluß nach Speyer.
II. um 3 ⁴⁵ Nachmitt., von den Zügen 21 und 8 u. d. Main-Neckarzug XIII.	um 4 ⁴⁵ Nachmittags, zum Anschl. nach Philippsburg und Speyer.	—
III. um 7 ³⁰ Abends, von den bad. Zügen 14 u. 25 und dem Main-Neckarzug XV,	um 8 ³⁰ Abends.	—

8. Zwischen Neckargemünd und Eberbach.

aus Neckargemünd:	in Eberbach:
I. um 8 Vorm., Anschl. v. d. Zügen 52 u. 55,	um 10 ⁴⁰ Vormittags,
II. um 3 ⁴⁵ Nachm., Anschluß von den Zügen 60 und 61,	um 6 ²⁵ Abends, Anschl. an den Postomnibus nach Miltenberg, Wertheim u. Würzburg.
III. um 7 ⁴⁵ Abends, Anschluß von den Zügen 62 und 63,	um 10 ²⁵ Nachts.

aus Eberbach:

- I. um 5²⁵ Morgens,
 II. um 8³⁰ Vorm., Anschl. von Miltenberg, Wertheim und Würzburg,
 III. um 4⁵ Nachmittags,

in Neckargemünd:

- um 8⁵ Morgens, Anschluß an die Züge 54 und 57.
 um 11¹⁰ Vormittags, Anschluß an die Züge 56 und 59.
 um 6⁴⁵ Abends, Anschluß an die Züge 62 und 63.

9. Zwischen Eberbach und Miltenberg.

aus Eberbach:

- um 6³⁵ Abends, Anschluß der Omnibuse II von Neckargemünd und Neckarelz,

in Miltenberg:

- um 11⁴⁵ Nachts, Anschluß nach Hardheim, Wertheim, Aschaffenburg und Würzburg.

aus Miltenberg:

- um 3 Morgens, Anschluß von Aschaffenburg, Wertheim und Würzburg,

in Eberbach:

- um 8 Vormitt., Anschl. an Postomnibus II nach Neckargemünd.

10. Zwischen Miltenberg und Tauberbischofsheim.

aus Miltenberg:

- um 2³⁰ Morgens, Anschluß von Aschaffenburg, Wertheim und Eberbach,

aus Hardheim:

- um 5⁴⁵ Morgens, Anschluß von Seckach,

in Tauberbischofsheim:

- um 7³⁰ Vormittags, Anschl. an die Züge 183 u. 184.

aus Tauberbischofsheim:

- um 5 Abends, von den Zügen 187 u. 188,

aus Hardheim:

- um 7 Abends, Anschl. von Wertheim,

in Miltenberg:

- um 9⁴⁵ Nachts, Anschluß nach Aschaffenburg, Wertheim und Amorbach.

11. Zwischen Miltenberg und Wertheim.

aus Miltenberg:

- I. um 1⁴⁵ Morgens, Anschl. des Nachtwagens von Aschaffenburg und von Eberbach,

in Wertheim:

- um 4⁵⁵ Morgens, Anschluß nach Würzburg.

- II. um 5⁴⁵ Abends, Anschluß des Tagwagens von Aschaffenburg,

- um 8⁵⁵ Nachts.

aus Wertheim:

- I. um 6¹⁰ Morgens,

in Miltenberg:

- um 9⁴⁰ Vormittags, Anschluß an den Tagwagen nach Aschaffenburg.

- II. um 10¹⁰ Nachts, Anschluß von Würzburg,

- um 1²⁰ Morgens, Anschluß an den Nachtwagen nach Aschaffenburg, Eberbach und Hardheim.

12. Zwischen Wertheim und Würzburg.

aus Wertheim:	in Würzburg:
um 5 ¹⁰ Morgens, Anschluß von Eberbach und Miltenberg,	um 10 Vormittags, zum Anschluß an Zug 62 der bad. und an die betreffenden Bahnzüge der bayerischen Bahnen.
aus Würzburg:	in Wertheim:
um 5 ¹⁵ Abends, von Zug 57 und den betr. bayerischen Bahnzügen,	um 9 ⁵⁵ Nachts, Anschl. an den Postomnibus nach Miltenberg und Aschaffenburg.

13. Zwischen Dörsenfurt und Wittighausen.

aus Dörsenfurt:	aus Guerhausen:	in Wittighausen:
um 6 Abends, von den betr. bayerischen Bahnzügen,	um 7 ⁴⁵ Abends,	um 9 ¹⁰ Abends.
aus Wittighausen:	aus Guerhausen:	in Dörsenfurt:
um 3 ³⁰ Morgens, von Zug 65,	um 5 Morgens,	um 6 ³⁵ Morgens, zu den betr. bayerisch. Bahnzügen.

14. Zwischen Wertheim und Hochhausen.

aus Wertheim:	in Hochhausen:
I. um 4 ⁴⁵ Morgens,	um 7 ⁴⁵ Morgens, zu Zug 184.
II. um 11 ²⁰ Vormittags,	um 2 ²⁰ Nachmittags, zu Zug 188.
III. um 4 ²⁰ Nachmittags,	um 7 ²⁰ Abends, zu Zug 190.
aus Hochhausen:	in Wertheim:
I. um 9 ¹⁵ Vormittags, von Zug 183,	um 12 ¹⁵ Nachmittags.
II. um 1 ⁴⁰ Nachmittags, von Zug 185,	um 4 ⁴⁰ Nachmittags.
III. um 9 ⁵ Nachts, von Zug 189,	um 12 ⁵ Nachts.

15. Zwischen Wertheim und Hardheim über Hundheim.

aus Wertheim:	aus Hundheim:	in Hardheim:
um 6 ¹⁵ Morgens, Anschluß von Miltenberg,	um 7 ⁴⁰ Morgens,	um 8 ⁵⁰ Vormittags, Anschl. nach Seckach.
aus Hardheim:	aus Hundheim:	in Wertheim:
um 5 ²⁰ Nachm., Anschl. von Seckach und Cubigheim,	um 6 ³⁵ Abends,	um 7 ⁵⁰ Abends.

16. Zwischen Wertheim und Hardheim über Kilsheim.

aus Wertheim:	aus Kilsheim:	in Hardheim:
um 3 ⁴⁰ Nachmittags,	um 5 ²⁵ Nachmittags,	um 6 ³⁵ Abends, Anschluß nach Seckach u. Miltenberg.
aus Hardheim:	aus Kilsheim:	in Wertheim:
um 5 ⁴⁰ Morgens, Anschluß von Seckach,	um 7 ⁵ Vormittags,	um 8 ⁴⁵ Vormittags.

17. Zwischen Hardheim und Cubigheim.

- | | |
|--|---|
| aus Hardheim: | in Cubigheim: |
| um 5 ³⁵ Vormitt., Anschluß von Buchen,
Wallbüren und Miltenberg, | um 7 ²⁵ Vormittags, zu den Zügen 53
und 56. |
| aus Cubigheim: | in Hardheim: |
| um 3 ¹⁰ Nachmittags, von Zug 59, | um 5 ¹⁰ Nachmittags, Anschluß nach Wert-
heim und Tauberbischofsheim. |

18. Zwischen Königshofen und Mergentheim.

- | | |
|---|---|
| aus Königshofen: | in Mergentheim: |
| I. um 8 ³⁰ Vormitt., von den Zügen 56
und 53, | um 9 ³⁰ Vorm., zum Anschl. nach Walden-
burg, Niederstetten und Blaufelden. |
| II. um 1 Nachmitt. von den Zügen 57
und 60, | um 2 Nachmittags. |
| III. um 4 ¹⁵ Nachmittags, von den Zügen
59 und 62, | um 5 ¹⁵ Abends, zum Anschluß nach Nieder-
stetten und Blaufelden. |
| IV. um 8 ³⁰ Abends, von den Zügen 55
und 64, | um 9 ³⁰ Nachts, zum Anschluß nach Walden-
burg. |
| aus Mergentheim: | in Königshofen: |
| I. um 5 ⁴⁰ Morgens, Anschluß von
Waldburg, | um 6 ⁴⁰ Morgens zu den Zügen 56 und
53. |
| II. um 10 ²⁰ Vormittags, Anschluß von
Blaufelden und Niederstetten, | um 11 ²⁰ Vormittags zu den Zügen 57
und 60. |
| III. um 2 ¹⁵ Nachmittags, | um 3 ¹⁵ Nachmittags, zu den Zügen 59 u. 62. |
| IV. um 7 ¹⁰ Abends, Anschluß von Walden-
burg und Niederstetten. | um 8 ¹⁰ Abends, zu den Zügen 55 und
64. |

19. Zwischen Tauberbischofsheim und Seckach.

- | | |
|--|---|
| Richtung nach Seckach: | Richtung nach Tauberbischofsheim: |
| aus Tauberbischofsheim um 7 ¹⁵ Vor-
mitt. von Zug 181, | aus Seckach um 11 ⁵⁵ Vormitt. von den
Zügen 56 und 57, |
| aus Hardheim um 9 ⁵ Vormitt., Anschl.
von Wertheim, | in Wallbüren um 2 ¹⁰ Nachmittags, |
| in Wallbüren um 10 ⁵ Vormittags, | aus Wallbüren um 4 ¹⁵ Nachmittags, |
| aus Wallbüren um 2 ³⁰ Nachmittags, | aus Hardheim um 5 ²⁰ Nachmitt., An-
schluß von Cubigheim, |
| in Seckach um 4 ³⁰ Nachmittags zu den
Zügen 61 und 62. | in Tauberbischofsheim um 7 ⁵ Abends
zu den Zügen 190 und 189. |

20. Zwischen Wölchingen-Borberg und Krautheim.

aus Krautheim:	in Wölchingen-Borberg:
um 4 ²⁵ Morgens,	um 7 ⁵ Morgens zu den Zügen 53 u. 56.
aus Wölchingen-Borberg:	in Krautheim:
um 12 ⁴⁰ Mittags von den Zügen 57 u. 60.	um 3 ²⁰ Nachmittags.

21. Zwischen Osterburken und Merchingen bzw. Krautheim.

aus Osterburken:	in Merchingen:	in Krautheim:
I. um 7 ²⁰ Morg. von Zug 53,	um 8 ²⁰ Vormittags,	—
II. um 5 ⁴⁰ Abends von den Zügen 61 und 62,	um 6 ⁴⁰ Abends, Anschluß nach Schönthal,	um 8 ⁴⁰ Abends.
aus Krautheim:	aus Merchingen:	in Osterburken:
I. um 4 ⁴⁵ Morgens,	um 6 ⁴⁵ Morgens,	um 7 ⁴⁵ Morgens zu Zug 56.
II. —	um 3 ¹⁵ Nachmitt., Anschluß von Schönthal,	um 4 ¹⁵ Nachmittags zu den Zügen 61 und 62.

22. Zwischen Schönthal und Merchingen.

aus Schönthal:	in Merchingen:
um 1 ²⁵ Nachm., Anschl. von Dehrigen,	um 3 ⁵ Nachmittags, Anschluß nach Osterburken und Krautheim.
aus Merchingen:	in Schönthal:
um 6 ⁵⁰ Abends, Anschluß von Osterburken,	um 8 ²⁰ Abends.

23. Zwischen Adelsheim und dem Bahnhofe.

aus Adelsheim:	am Bahnhof:
I. um 7 ⁴⁵ Morgens,	um 8 Vormittags, zu Zug 56.
II. um 12 ⁴⁰ Nachmittags,	um 12 ²⁵ Vormittags, zu Zug 60.
III. um 2 ³⁵ Nachmittags,	um 2 ⁵⁰ Nachmittags, zu Zug 59.
IV. um 4 ⁴⁵ Nachmittags,	um 4 ³⁰ Nachmittags, zu Zug 62.
V. um 6 ²⁵ Abends,	um 6 ⁴⁰ Abends, zu Zug 55.
vom Bahnhof:	in Adelsheim:
I. um 7 ²⁵ Morgens von Zug 53,	um 7 ⁴⁰ Morgens.
II. um 8 ²⁵ Vormittags von Zug 56,	um 8 ⁴⁰ Vormittags.
III. um 12 ⁴⁵ Nachmittags von Zug 60,	um 1 Nachmittags.
IV. um 3 ¹⁰ Nachmittags von Zug 59,	um 3 ²⁵ Nachmittags.
V. um 4 ⁴⁵ Nachmittags von Zug 62,	um 5 Abends.

24. Zwischen Möckmühl und Abelsheim-Bahnhof.

aus Möckmühl:	aus Abelsheim-Stadt:	in Abelsheim-Bahnhof:
um 5 Morgens,	um 6 ²⁵ Morgens,	um 6 ⁴⁰ Mrgs, zu Zug 53.
aus Abelsheim-Bahnhof:	aus Abelsheim-Stadt:	in Möckmühl:
um 7 Abends, von Zug 55,	um 7 ²⁵ Abends,	um 8 ⁴⁵ Abends.

25. Zwischen Möckmühl und Kochendorf.

aus Möckmühl:	in Kochendorf:
um 3 ³⁰ Morgens,	um 6 ⁴⁰ Morgens, Anschluß an die betr. württemb. Züge.
aus Kochendorf:	in Möckmühl:
um 5 ⁴⁰ Abends, Anschluß von den betr. württemb. Zügen,	um 8 ²⁵ Abends.

26. Zwischen Seckach und Hardheim.

aus Seckach:	aus Wallbürn:	in Hardheim:
um 1 ¹⁵ Morgens, von Zug 65,	um 4 ³⁰ Morgens,	um 5 ²⁵ Morgens, Anschluß nach Cubigheim, Tauber- bischofsheim u. Wertheim.
aus Hardheim:	aus Wallbürn:	in Seckach:
um 6 ⁵⁰ Abends, Anschl. von Wertheim, Tauberbischofs- heim und Cubigheim,	um 10 ⁴⁵ Nachts, Anschluß von Miltenberg,	um 12 ⁴⁵ Nachts, Anschluß an Zug 65.

27. Zwischen Seckach und Wallbürn.

aus Seckach:	in Wallbürn:
um 5 ³⁰ Abends, von den Zügen 62 u. 61,	um 7 ⁴⁵ Abends.
aus Wallbürn:	in Seckach:
um 6 ¹⁵ Morgens,	um 8 ¹⁵ Morgens, an die Züge 56 u. 57.

28. Zwischen Wallbürn und Amorbach.

aus Wallbürn:	in Amorbach:
um 5 ¹⁵ Morgens, Anschluß von Seckach,	um 7 Vormittags, Anschluß nach Milten- berg.
aus Amorbach:	in Wallbürn:
um 7 ¹⁵ Abends, Anschluß von Miltenberg,	um 9 ¹⁵ Nachts, Anschluß nach Buchen und Seckach.

29. Zwischen Mudau und Buchen.

aus Mudau:	in Buchen:
um 7 ⁴⁵ Morgens,	um 9 Morgens.
aus Buchen:	in Mudau:
um 3 ³⁰ Nachm., Anschluß von Wallbüren,	um 4 ⁵⁰ Nachmittags.

30. Zwischen Schefflenz, Eicholzheim und Mudau.

Richtung nach Mudau:	Richtung nach Schefflenz:
aus Schefflenz um 5 ²⁰ Abends, von den Zügen 61 und 62,	aus Mudau um 6 Morgens,
in Eicholzheim, Station, um 5 ³⁰ Abds.,	in Eicholzheim, Station, um 8 ¹⁰ Vormittags, zu Zug 56,
aus Eicholzheim, Station, um 5 ³⁵ Abds.,	aus Eicholzheim, Station, um 8 ¹⁵ Vorm.
von Zug 62,	in Schefflenz um 8 ²⁵ Vorm., zu den
in Mudau um 7 ⁴⁰ Abends.	Zügen 56 und 57.

31. Zwischen Mosbach bezw. Neckarelz und Jagstfeld.

aus Mosbach:	aus Neckarelz:	in Jagstfeld:
I. um 5 ⁴⁰ Morgens, von den Zügen 65 und 52.	um 6 ⁵ Morgens, von den Zügen 52 und 53.	um 8 ⁴⁰ Vormitt., Anschl. an den betr. württ. Bahnzug.
II. —	um 11 Vormitt., von den Zügen 57 und 56 und Anschluß von Eberbach,	um 12 ⁵⁰ Nachm., Anschluß an den betr. württemb. Bahnzug.
III. —	um 3 ³⁰ Nachmitt., von den Zügen 59 und 60.	um 5 ²⁰ Abds., Anschl. an den betr. württemb. Bahnzug.
aus Jagstfeld:	in Neckarelz:	in Mosbach:
I. um 8 ¹⁵ Vormittags, von dem einschl. württ. Zug,	um 10 ²⁰ Vormitt., zu den Zügen 57 und 58,	—
II. um 1 ⁴⁰ Nachm., von dem einschl. württ. Zug,	um 3 ¹⁵ Nachmitt., zu den Zügen 61 und 62 und nach Eberbach,	—
III. um 5 ³⁰ Abends, von dem einschl. württ. Zug,	um 7 ³⁵ Abends, zu den Zügen 63 und 64,	um 8 Abends, zu Zug 64.

32. Zwischen Neudenan und Mosbach.

aus Neudenan:	in Mosbach:
um 6 ¹⁵ Morgens, Anschl. von Möckmühl,	um 9 Vormitt., Anschluß a. d. Züge 56 u. 57.
aus Mosbach:	in Neudenan:
um 2 ³⁰ Nachm., von den Zügen 60 u. 59,	um 5 ³⁰ Abends, Anschluß nach Möckmühl.

33. Zwischen Eberbach und Neckarelz.

aus Eberbach:

I. um 6 Morgens,

II. um 3³⁰ Nachmittags,

in Neckarelz:

um 9 Vormittags, zu den Zügen 55 und 56, Anschluß nach Jagstfeld.

um 6³⁰ Nachmitt., Anschluß an die Züge 63 und 64.

aus Neckarelz:

I. um 6 Morgens, von den Zügen 52 und 53,

II. um 3³⁰ Nachmitt., von den Zügen 59 und 60, Anschluß von Jagstfeld,

in Eberbach:

um 9 Vormittags.

um 6³⁰ Abends, Anschluß nach Miltenberg.

34. Zwischen Neckarbischofsheim und Waibstadt.

aus Neckarbischofsheim:

I. um 6⁴⁵ Morgens,II. um 9³⁰ Vormittags, Anschluß des Postomnibus von Rappenaу und Wimpfen,III. um 1²⁵ Nachmittags,IV. um 5³⁵ Nachmittags, Anschluß von Rappenaу,

in Waibstadt:

um 7²⁰ Mrgs., zu den Zügen 54, 55 u. 56.um 10⁵ Vormittags, zu den Zügen 56 und 57.

um 2 Nachmitt., zu den Zügen 60 u. 61.

um 6¹⁰ Abends, zu den Zügen 62 u. 63.

aus Waibstadt:

I. um 8³⁵ Vormittags, von den Zügen 55 und 54,II. um 10³⁵ Vormittags, von den Zügen 56 und 57,III. um 4⁵ Nachmittags, von den Zügen 60 und 61,IV. um 8³⁰ Abends, von den Zügen 62 und 63,

in Neckarbischofsheim:

um 9¹⁰ Vormittags, Anschluß nach Rappenaу.um 11¹⁰ Vormittags.um 4⁴⁰ Nachmittags.um 9⁵ Abends, Anschluß nach Rappenaу und Wimpfen.

35. Zwischen Wimpfen, Rappenaу und Neckarbischofsheim.

aus Wimpfen:

I. um 6¹⁵ Morgens,II. um 3⁴⁵ Nachmittags,

aus Rappenaу:

um 7³⁵ Vormittags,um 3⁴⁵ Nachmittags,

in Neckarbischofsheim:

um 9¹⁵ Vormitt., Anschluß nach Waibstadt.um 5²⁵ Abends, Anschluß nach Waibstadt.

aus Neckarbischofsheim: in Rappenu: in Wimpfen:
 I. um 9²⁰ Vormittags, An- um 11 Vormittags,
 schluß von Waibstadt,
 II. um 9¹⁵ Nachts, Anschluß um 10⁵⁵ Nachts, um 11⁴⁰ Nachts.
 von Waibstadt,

36. Zwischen Sinsheim und Medesheim.

aus Sinsheim:	in Medesheim:
I. um 3 ²⁰ Morgens,	um 4 ³⁰ Mrgs., zu den Zügen 52 u. 53.
II. um 6 ⁴⁰ Vormittags, nach Ankunft des Wagens von Eppingen,	um 7 ⁵⁰ Vorm., zu den Zügen 54 u. 55.
III. um 1 ¹⁰ Nachmittags,	um 2 ²⁰ Nachmittags, zu den Zügen 60 und 61.
IV. um 5 ²⁵ Abends,	um 6 ³⁵ Abends, zu den Zügen 62 u. 63.
aus Medesheim:	in Sinsheim:
I. um 5 ¹⁵ Mrgs., v. den Zügen 53 u. 52,	um 6 ¹⁵ Morgens.
II. um 9 ⁵⁵ Vorm., v. den Zügen 57 u. 54,	um 11 ⁵ Vormittags.
III. um 3 ⁴⁵ Nachm., v. den Zügen 60 u. 61,	um 4 ⁵⁵ Nachmitt., Anschl. nach Eppingen.
IV. um 8 ⁵ Abds., v. den Zügen 62 u. 63,	um 9 ¹⁵ Nachts.

37. Zwischen Sinsheim, Rappenu und Jagstfeld.

aus Sinsheim:	aus Rappenu:	in Jagstfeld:
um 4 ¹⁵ Morgens,	um 7 ⁵ Vormittags,	um 8 ²⁰ Vorm., Anschl. an den betr. württ. Bahnzug.
aus Jagstfeld:	aus Rappenu:	in Sinsheim:
um 5 ⁴⁰ Abends, von dem betr. württemb. Bahnzug,	um 7 Abends,	um 9 ⁴⁵ Nachts.

38. Zwischen Wiesloch und dem Bahnhofe.

aus Wiesloch:	am Bahnhofe:
I. um 5 ⁴⁵ Morgens,	um 6 ⁵ Morgens zu Zug 9 a,
II. um 8 Vormittags,	um 8 ²⁰ Vormittags zu Zug 2,
III. um 9 ¹⁰ Vormittags,	um 9 ³⁰ Vormitt. zu Zug 15 und Anschl. nach Speyer,
IV. um 12 Mittags,	um 12 ²⁰ Nachmitt. zu Zug 17,
V. um 1 ⁴⁰ Nachmittags,	um 2 Nachmittags, zu Zug 8,
VI. um 4 ⁴⁰ Nachmittags,	um 5 Nachmitt. zu den Zügen 23 u. 14,
VII. um 7 ³⁰ Abends,	um 7 ⁵⁰ Abends zu den Zügen 22 u. 25.

vom Bahnhof:		in Wiesloch:	
I. um 6 ³⁰ Morgens, Anschl. von Speyer,		um 6 ⁵⁰ Morgens,	
II. um 8 ⁴⁰ Vormittags von Zug 2,		um 9 Vormittags,	
III. um 9 ⁴⁰ Vormittags von Zug 15,		um 10 Vormittags,	
IV. um 12 ³⁵ Nachmittags von Zug 17,		um 12 ⁵⁵ Nachmittags,	
V. um 2 ⁵ Nachmittags von Zug 8,		um 2 ²⁵ Nachmittags,	
VI. um 6 ²⁰ Abends von den Zügen 23		um 6 ⁴⁰ Abends,	
und 14,			
VII. um 8 ¹⁰ Abends von Zug 25,		um 8 ³⁰ Abends.	

39. Zwischen Wiesloch-Bahnhof und Speyer.

aus Speyer:		aus Hockenheim:		in Wiesloch-Bahnhof:	
I. um 3 ⁴⁵ Morgens,	um 4 ⁵⁰ Morgens,			um 6 ⁵ Morgens zu den Zü-	
				gen 9 a und 2,	
II. um 2 ¹⁵ Nachmittags,	um 3 ²⁰ Nachmittags,			um 4 ³⁵ Nachmittags zu den	
				Zügen 23 und 14,	
aus Wiesloch-Bahnhof:		aus Hockenheim:		in Speyer:	
I. um 9 ⁴⁵ Vormitt., Anschl.	um 11 Vormittags, Anschl.			um 12 Mittags zu den betr.	
von Wiesloch-Stadt, und	von Schwezingen, Heidel-			bair. Bahnzügen,	
von den Zügen 2 und 15,	berg und Friedrichsfeld,				
II. um 6 ²⁵ Abends von den	um 7 ⁴⁵ Abends,			um 8 ⁴⁵ Abends.	
Zügen 23 u. 14,					

40. Zwischen Langenbrücken und Eichtersheim.

aus Langenbrücken:		in Eichtersheim:	
um 8 ²⁵ Morgens, von den Zügen 9 a. u. 2,		um 10 ¹⁰ Vormittags,	
aus Eichtersheim:		in Langenbrücken:	
um 5 Morgens,		um 6 ²⁰ Morgens, zu den Zügen 9 a. u. 2.	

41. Zwischen Sinsheim und Langenbrücken.

aus Sinsheim:		in Langenbrücken:	
um 1 ⁴⁵ Nachmittags,		um 4 ²⁵ Nachm., zu den Zügen 23 und 14,	
aus Langenbrücken:		in Sinsheim:	
um 6 ¹⁰ Nachmittags, von den Zügen 23		um 8 ⁴⁰ Abends.	
und 14,			

42. Zwischen Bruchsal und Eppingen.

aus Bruchsal (Bahnhof):		aus Odenheim:		in Eppingen:	
um 6 Abends, Anschluß von	um 8 ¹⁰ Abends,			um 10 ¹⁵ Nachts,	
den Zügen 14 u. 23 und					
von Germersheim,					

aus Eppingen: um 3 ³⁵ Morgens,	aus Odenheim: um 5 ⁴⁵ Morgens,	in Bruchsal (Bahnhof): um 7 ⁴⁰ Vormitt., Anschluß an die Züge 2 u. 15, nach Germersheim und Graben.
--	--	---

43. Zwischen Bruchsal und Germersheim.

Curs I über Neudorf und Huttenheim:

aus Bruchsal: um 8 ³⁰ Vormittags, von den bad. Zügen 2 und 9 a, dem württemb. Zug II und Anschluß von Wiesenthal,	in Germersheim: um 11 ⁴⁵ Vormittags, Anschluß an den betr. Zug nach Speyer.
---	--

aus Germersheim: um 1 ⁴⁰ Nachmittags, Anschluß des betr. Zuges von Speyer,	in Bruchsal: um 4 ⁵⁵ Abends, zu den bad. Zügen 14 u. 23 und dem württemb. Zug XXIII.
---	---

Curs II über Wiesenthal:

aus Bruchsal: um 2 ²⁵ Nachmitt. von den bad. Zügen 8, 12, 17 und 19 und dem württ. Zug VIII,	in Wiesenthal: um 3 ⁵⁵ Nachmitt., Anschluß nach Waghäusel,	in Germersheim: um 5 ⁴⁰ Abends, Anschluß an den betr. Zug nach Speyer.
---	---	--

aus Germersheim: um 4 ¹⁵ Morgens,	aus Wiesenthal: um 5 ⁵⁵ Morgens, Anschluß von Waghäusel,	in Bruchsal: um 7 ³⁰ Vormittags, zu den Zügen 2 u. 15 der bad., dem Zug XI der württ- tembergischen Bahn und Anschl. nach Neudorf und Graben.
---	---	--

44. Zwischen Waghäusel und Wiesenthal.

aus Waghäusel: um 5 ²⁰ Morgens,	in Wiesenthal: um 5 ⁵⁰ Morgens, Anschluß nach Bruchsal.
aus Wiesenthal: um 4 Nachmittags, nach Ankunft des Post- omnibus von Bruchsal,	in Waghäusel: um 4 ³⁰ Nachmittags.

45. Zwischen Waghäusel und Philippsburg.

aus Waghäusel: um 10 Vormittags,	in Philippsburg: um 10 ³⁰ Vormittags, Anschluß nach Ger- mersheim.
-------------------------------------	---

aus Philippsburg: in Waghäusel:
um 11 Vormitt., Anschluß von Bruchsal. um 11³⁰ Vormittags.

46. Zwischen Graben und Bruchsal.

aus Graben: in Bruchsal:
um 5³⁰ Morgens, um 6⁵⁵ Morgens, zu den Zügen 2 u. 9a
der badischen und dem Zug XI der
württembergischen Bahn.

aus Bruchsal: in Graben:
um 10³⁰ Vormittags, von den Zügen 15 um 11⁴⁵ Vormittags.
und 4,

47. Zwischen Eppingen und Sinsheim.

aus Eppingen: in Sinsheim:
um 4²⁰ Morgens, um 6²⁰ Morgens, Anschluß nach Meckes-
heim.

aus Sinsheim: in Eppingen:
um 5¹⁵ Abends, Anschl. von Meckesheim, um 7²⁰ Abends.

48. Zwischen Eppingen und Bretten.

Richtung nach Bretten, Bahnhof:	Richtung nach Eppingen:
aus Eppingen, um 1 ⁴⁵ Nachmittags,	aus Bretten, Bahnhof, um 8 ⁵⁰ Vor-
in Bretten, Stadt, um 3 ³⁵ Nachmittags,	mittags, von den württemb. Zügen
aus Bretten, Stadt, um 4 Nachmittags,	II und XI,
in Bretten, Bahnhof, um 4 ²⁰ Nach-	in Bretten, Stadt, um 9 ⁵ Vormittags,
mittags, zu den württembergischen Zü-	aus Bretten, Stadt, um 9 ³⁰ Vormitt.,
gen XXIII und XII.	in Eppingen, um 11 ³⁵ Vormittags.

49. Zwischen Sulzfeld-Sternenfels-Mühlacker.

aus Sulzfeld:	aus Sternenfels:	in Mühlacker:
um 3 ¹⁵ Morgens,	um 4 ²⁰ Morgens,	um 6 Morgens, an den bad.
		Zug 72 und dem württ.
		Zug II.

aus Mühlacker:	aus Sternenfels:	in Sulzfeld:
um 8 ³⁰ Nachts, nach Auf.	um 10 ²⁵ Nachts,	um 11 ²⁵ Nachts.
des württemb. Zugs XVI		
von Stuttgart,		

50. Zwischen Eppingen, Schwaigern und Heilbronn.

aus Eppingen:	aus Schwaigern:	in Heilbronn:
um 3 ¹⁰ Morgens,	um 5 ¹⁰ Morgens,	um 6 ⁵⁰ Vormitt., Anschluß an die betr. Züge.
aus Heilbronn:	aus Schwaigern:	in Eppingen:
um 6 ¹⁵ Abends, von den betr. Zügen,	um 8 ⁵ Abends,	um 9 ⁵⁵ Abends.

51. Zwischen Eppingen und Kleingartach.

aus Eppingen:	in Kleingartach:
um 1 ³⁵ Nachmitt., Anschluß von Bretten,	um 2 ⁵⁵ Nachmittags, Anschluß nach Schwaigern und Heilbronn.
aus Kleingartach:	in Eppingen:
um 10 ²⁵ Vormittags, Anschluß von Lauffen,	um 11 ⁴⁵ Vormitt., Anschluß nach Bretten.

52. Zwischen Pforzheim und Wildbad.

aus Pforzheim:	aus Neuenbürg:	in Wildbad:
I. um 9 Vormittags, von den Zügen 72 und 73,	um 10 ²⁰ Vormittags,	um 12 ⁵ Mittags.
II. um 1 ³⁰ Nachmitt., von den Zügen 77 und 80,	um 2 ⁵⁰ Nachmittags,	um 4 ³⁵ Nachmittags.
III. um 4 ⁴⁰ Nachmitt., von den Zügen 82 und 81,	um 6 Abends,	um 7 ⁴⁵ Abends.
aus Wildbad:	in Neuenbürg:	in Pforzheim:
I. um 5 ³⁰ Morgens,	um 7 ⁴⁰ Morgens,	um 8 ³⁰ Vormittags, zu den Zügen 74 und 73.
II. um 8 ¹⁵ Vormittags,	um 9 ⁵⁰ Vormittags,	um 11 ¹⁵ Vormitt., Anschluß an die Züge 75 und 76.
III. um 3 Nachmittags,	um 4 ⁴⁰ Nachmittags,	um 6 Abends, zu den Zü- gen 83 und 84.

53. Zwischen Pforzheim und Calw.

aus Calw:	in Pforzheim:
I. um 3 ¹⁵ Morgens,	um 6 ¹⁰ Morgens, Anschluß an die Züge 71 und 72.
II. um 2 ⁵⁰ Nachmittags,	um 5 ⁵⁰ Abends, Anschluß an die Züge 83 und 84.

aus Pforzheim:

- I. um 8⁵⁰ Vormittags, von den Zügen
72 und 73,
II. um 3¹⁵ Nachmittags, von den Zügen
80 und 81,

54. Zwischen Karlsruhe und Ruffheim.

aus Ruffheim:

um 5 Morgens;

aus Karlsruhe:

um 4 Nachmittags, im Anschluß an die
Bahnzüge 12, 19 u. 17 der Hauptbahn,
106 von Marau und 78 u. 80 von
Pforzheim,

55. Zwischen Karlsruhe und Herrenalb.

aus Karlsruhe:

um 5³⁰ Abends, von den
Zügen 21 und 14 der
Hauptbahn, Zug 82 von
Pforzheim und Zug 108
von Marau,

aus Herrenalb:

um 6³⁰ Morgens,

aus Ettlingen:

um 6³⁵ Abends, von den
Zügen 14 und 17,

in Ettlingen:

um 8³⁵ Vormittags, zu den
Zügen 15 und 8,

56. Zwischen Ettlingen und dem Bahnhof.

aus Ettlingen:

- I. um 6⁵⁰ Morgens,
II. um 7⁴⁰ Morgens,
III. um 8²⁵ Vormittags,
IV. um 11 Vormittags,
V. um 2⁴⁰ Nachmittags,
VI. um 4²⁰ Nachmittags,
VII. um 5²⁰ Abends,
VIII. um 7⁵⁵ Abends,
IX. um 9⁴⁰ Nachts,

in Calw:

um 11⁵⁵ Vormittags.um 6²⁰ Abends.

in Karlsruhe:

um 7⁴⁵ Morgens, zu den Bahnzügen 9a
und 4 der Hauptbahn, 75 nach Pforz-
heim und 103 nach Marau.

in Ruffheim:

um 6⁴⁵ Abends.

in Herrenalb:

um 9 Abends.

in Karlsruhe:

um 9⁴⁰ Vormittags, zu den
Zügen 6, 15 und 8 der
Hauptbahn, den Zügen 75
u. 77 der Pforzheimer und
Zug 105 der Rheinbahn.

am Bahnhof:

- um 7 Morgens, zu Zug 9,
um 7⁵⁰ Morgens, zu Zug 9a,
um 8³⁵ Vormittags, zu Zug 4,
um 11¹⁰ Vormittags, zu den Zügen 15 u. 8,
um 2⁵⁰ Nachmittags, zu Zug 17,
um 4³⁰ Nachmittags, zu Zug 14,
um 5³⁰ Abends, zu Zug 21,
um 8⁵ Abends, zu den Zügen 23 u. 22,
um 9⁵⁰ Nachts, zu Zug 22a.

vom Bahnhof:	in Ettlingen:
I. um 7 ¹⁵ Morgens, von Zug 9,	um 7 ²⁵ Morgens,
II. um 8 ⁵ Vormittags, von Zug 9 a,	um 8 ¹⁵ Vormittags,
III. um 8 ⁴⁵ Vormittags, von Zug 4,	um 8 ⁵⁵ Vormittags,
IV. um 11 ³⁰ Vormittags, von den Zügen 15 und 8,	um 11 ⁴⁰ Vormittags,
V. um 3 Nachmittags, von Zug 17,	um 3 ¹⁰ Nachmittags,
VI. um 4 ⁴⁵ Nachmittags, von Zug 14,	um 4 ⁵⁵ Nachmittags,
VII. um 5 ⁴⁰ Abends, von Zug 21,	um 5 ⁵⁰ Abds., Anschluß nach Herrenalb,
VIII. um 8 ²⁵ Abds., von den Zügen 23 u. 22,	um 8 ³⁵ Abends,
IX. um 10 Nachts, von Zug 22 a,	um 10 ¹⁰ Nachts.

57. Zwischen Gernsbach und Muggensturm.

aus Gernsbach:	in Muggensturm:
I. um 5 ³⁰ Morgens,	um 7 ¹⁵ Morgens, zu den Zügen 9 u. 4,
II. um 2 ¹⁵ Nachmittags,	um 4 Nachmitt., zu den Zügen 14 u. 21.

aus Muggensturm:	in Gernsbach:
I. um 11 ⁴⁵ Vormittags, von den Zügen 8 und 15,	um 1 ³⁰ Nachmittags, Anschluß nach Schön- münzach und Freudenstadt,
II. um 5 ⁵⁰ Abends, von den Zügen 14 und 21,	um 7 ³⁵ Abends.

58. Zwischen Rastatt und Gernsbach.

aus Rastatt:	in Gernsbach:
I. um 8 ¹⁵ Morgens, von den Zügen 9 und 4,	um 10 ¹⁵ Vormittags,
II. um 1 ³⁰ Nachmittags, von den Zügen 15 und 12,	um 3 ³⁰ Nachmittags, Anschluß nach Schön- münzach und Freudenstadt.

aus Gernsbach:	in Rastatt:
I. um 11 Vormittags, Anschluß von Freudenstadt und Schönmünzach,	um 12 ⁵⁵ Nachmittags, Anschluß an die Züge 14 und 19,
II. um 5 ³⁰ Abends.	um 7 ³⁰ Abends, Anschluß an die Züge 23 und 22.

59. Zwischen Gernsbach und Schönmünzach.

aus Schönmünzach:	aus Forbach:	in Gernsbach:
um 7 ⁵⁰ Morgens, Anschluß von Freudenstadt u. Nagold,	um 9 ¹⁰ Vormittags,	um 10 ⁴⁵ Vormittags, Anschl. nach Rastatt.
aus Gernsbach:	aus Forbach:	in Schönmünzach:
um 3 ⁴⁰ Nachmittags, Anschl. v. Muggensturm u. Rastatt,	um 5 ³⁰ Abends,	um 6 ⁵⁰ Abends, Anschluß nach Freudenstadt.

60. Zwischen Durmersheim und Rastatt.

aus Durmersheim:	in Rastatt:
um 6 ³⁵ Morgens,	um 7 ³⁵ Vorm., zu den Zügen 4 u. 9a.
aus Rastatt:	in Durmersheim:
um 1 Nachm., von den Zügen 12 u. 15,	um 2 ⁵ Nachmittags.

61. Zwischen Lichtenau und Bühl.

aus Lichtenau:	in Bühl:
I. um 5 ¹⁵ Morgens,	um 7 Morgens, zu den Zügen 4 und 9,
II. um 1 ¹⁵ Nachmittags,	um 3 Nachmitt., zu den Zügen 14 u. 17.
aus Bühl:	in Lichtenau:
I. um 8 ⁴⁵ Vorm., von den Zügen 4 u. 9,	um 10 ³⁰ Vormittags,
II. um 8 Abends, von den Zügen 21 u. 22,	um 9 ⁴⁵ Nachts.

62. Zwischen Lichtenau und Kehl.

aus Lichtenau:	in Kehl:
um 5 ¹⁵ Morgens,	um 8 ¹⁵ Vormittags, Anschluß an die Züge nach Appenweier und Straßburg.
aus Kehl:	in Lichtenau:
um 5 Abends, Anschluß der betr. Züge von Straßburg und Appenweier,	um 7 ⁵⁰ Abends.

63. Zwischen Ottenhöfen und Achern.

aus Ottenhöfen:	aus Achern-Stadt:	in Achern-Bahnhof:
um 6 ³⁵ Morgens,	um 8 ¹⁰ Morgens,	um 8 ⁴⁵ Morgens, zu den Zügen 9 und 8.
aus Achern-Bahnhof:	aus Achern-Stadt:	in Ottenhöfen:
um 10 Vormittags, von den Zügen 9 und 8,	um 10 ¹⁰ Vormittags,	um 11 ⁴⁵ Vormittags.

64. Zwischen Rheinbischofsheim und Achern.

aus Rheinbischofsheim:	in Achern:
um 4 ⁴⁵ Morgens,	um 6 ⁴⁵ Morgens, zu den Zügen 4 u. 9.
aus Achern:	in Rheinbischofsheim:
um 7 ¹⁵ Abends, von den Zügen 21 u. 22,	um 9 ¹⁵ Abends.

65. Zwischen Neufreistett, Rheinbischofsheim und Renchen.

aus Neufreistett: um 2 ⁵⁰ Nachmittags,	aus Rheinbischofsheim: um 3 Nachmittags,	in Renchen: um 4 ³⁰ Nachmittags, zu den Zügen 17 und 22.
aus Renchen: um 9 ⁵⁰ Vormittags, von den Zügen 9 und 8,	in Rheinbischofsheim: um 11 ²⁰ Vormittags,	in Neufreistett: um 11 ³⁰ Vormittags.

66. Zwischen Appenweier und Oberkirch.

aus Appenweier: um 7 ¹⁰ Abends, von den Zügen 21 u. 22,	in Oberkirch: um 8 ⁵ Abends.
aus Oberkirch: um 8 Morgens,	in Appenweier: um 8 ⁵⁵ Morgens, Anschluß an die Züge 6, 8 und 9.

67. Zwischen Appenweier und Petersthal bezw. Griesbach.

aus Appenweier:	in Petersthal:	in Griesbach:
I. um 9 ³⁰ Vormitt., von den Zügen 6, 8, 9 u. 9a,	um 12 ³⁰ Nachmittags,	um 1 ²⁰ Nachmittags.
II. um 1 ³⁰ Nachmitt., von den Zügen 12 und 15,	um 4 ³⁰ Nachm., Anschl. nach Griesbach u. Freudenstadt,	—
III. um 4 ³⁰ Nachmitt., von den Zügen 14 u. 19,	um 7 ³⁰ Abends,	—
aus Griesbach:	aus Petersthal:	in Appenweier:
I. —	um 8 ³⁰ Morgens,	um 11 ²⁰ Vormitt., zu den Zügen 12 und 15.
II. —	um 11 Vorm., Anschl. von Freudenstadt u. Griesbach,	um 1 ⁵⁰ Nachmitt., zu den Zügen 14 und 19.
III. um 4 ¹⁵ Nachmittags,	um 5 Abends,	um 7 ⁵⁰ Abends, zu den Zügen 22a und 23.

68. Zwischen Freudenstadt und Petersthal.

aus Freudenstadt: um 7 Morgens,	aus Griesbach: um 9 ⁵⁰ Vormittags,	in Petersthal: um 10 ²⁰ Vormittags, An- schluß nach Appenweier.
aus Petersthal: um 4 ¹⁵ Nachmittags, An- schluß von Appenweier,	in Griesbach: um 5 ²⁵ Abends,	in Freudenstadt: um 8 ⁵⁰ Abends.

69. Zwischen Zell a. H. und Biberach.

aus Zell a. H.:

- I. um 7 Morgens,
 II. um 9⁴⁵ Vormittags,
 III. um 1⁵⁰ Nachmittags,
 IV. um 5³⁰ Abends,

aus Biberach:

- I. um 8 Vormitt., v. d. Zügen 121 u. 124,
 II. um 10⁴⁵ Vormittags, von Zug 123,
 III. um 2⁵⁰ Nachmittags, von Zug 125,
 IV. um 8¹⁰ Abends, v. d. Zügen 129 u. 130,

in Biberach:

- um 7⁴⁵ Morgens, zu Zug 124.
 um 10³⁰ Vormitt., z. d. Zügen 123 u. 126.
 um 2³⁵ Nachmitt., z. d. Zügen 125 u. 128.
 um 6¹⁵ Abends, zu den Zügen 130 u. 129.

in Zell a. H.:

- I. um 8⁴⁵ Vormittags.
 II. um 11³⁰ Vormittags.
 III. um 3³⁵ Nachmittags.
 IV. um 8⁵⁵ Abends.

70. Zwischen Hausach und Donaueschingen.

aus Hausach:

- I. um 7³⁰ Morgens, Anschluß von Zug 121 und von Wolfach, Rippoldsau, Schramberg u. Alpirsbach,
 II. um 9 Nachts, Anschluß von Zug 129,

aus Donaueschingen:

- I. um 10 Vorm., Anschl. von Stühlingen, Blumberg u. Hüfingen und von Zug 152 vom 15. Juni an,
 II. um 10⁴⁵ Nachts, Anschl. v. Zug 158 vom 15. Juni an.

aus Triberg:

- um 10²⁰ Vormittags, Anschluß von Böhrenbach,
 um 12¹⁵ Nachts,

aus Triberg:

- um 3¹⁵ Nachmittags,
 um 4²⁰ Morgens,

in Donaueschingen:

- um 3³⁰ Nachmitt., Anschluß nach Blumberg u. Stühlingen, bezw. an Zug 157 vom 15. Juni an.
 um 6 Morgens, Anschl. an Zug 151 vom 15. Juni an.

in Hausach:

- um 5¹⁰ Nachmittags, Anschluß an Zug 130 und nach Wolfach und Rippoldsau.
 um 6⁴⁵ Morgens, Anschluß an Zug 124.

71. Zwischen Hausach und Schramberg.

Richtung nach Schramberg:

- I. aus Hausach um 7²⁵ Morgens, Anschluß von Zug 121 und von Donaueschingen,
 aus Wolfach um 8⁵ Morgens, Anschluß nach und von Rippoldsau,
 in Schiltach um 9¹⁰ Vormitt., Anschluß nach Alpirsbach,
 in Schramberg um 10²⁵ Vormitt., Anschluß nach Rottweil u. Oberndorf.

Richtung nach Hausach:

- I. aus Schramberg um 4³⁰ Morgens, Anschluß von Oberndorf,
 aus Schiltach um 5³⁰ Morgens, Anschluß von Alpirsbach,
 aus Wolfach um 6⁴⁰ Morgens, Anschluß nach und von Rippoldsau,
 in Hausach um 7⁵ Morgens, Anschluß an Zug 124 und nach Donaueschingen.

Richtung nach Schramberg:

- II. aus Hausach um 8⁴⁵ Abends, Anschluß von Zug 129,
aus Wolfach um 9²⁰ Nachts,
in Schiltach um 10²⁵ Nachts, Anschluß nach Alpirsbach,
in Schramberg um 11⁴⁵ Nachts.

Richtung nach Hausach:

- II. aus Schramberg um 3 Nachmittags, Anschluß von Rottweil,
aus Schiltach um 4 Nachmitt., Anschluß von Alpirsbach,
aus Wolfach um 5¹⁰ Nachmittags,
in Hausach um 5³⁵ Abends, Anschl. an Zug 130.

72. Zwischen Hausach bezw. Wolfach und Rippoldsau.

aus Hausach:

- I. —
II. um 12 Nachmitt., von Zug 123,
III. um 5³⁰ Abends, von Zug 127,
aus Rippoldsau:

- I. um 4 Morgens,
II. um 8⁴⁵ Vormittags,
III. um 2⁴⁰ Nachmittags,

aus Wolfach:

- um 8⁵ Vormittags, Anschl. von Hausach, Schramberg und Alpirsbach,
um 12³⁵ Nachmittags,
um 6⁵ Abends, Anschl. von Schramberg u. Alpirsbach,
in Wolfach:
um 6³⁰ Morgens, Anschl. nach Hausach, Schramberg und Alpirsbach.

- um 11¹⁵ Vormittags,
um 5¹⁰ Nachmittags,

in Rippoldsau:

- um 10⁵⁰ Vormittags (bis 1. Oktober).
um 3²⁰ Nachmittags.
um 8⁵⁰ Abends (bis 1. September).
in Hausach:
—
um 11⁴⁵ Vormitt., zu Zug 126 (bis 1. September).
um 5⁴⁰ Abends, zu Zug 130 (bis 1. Oktober).

73. Zwischen Alpirsbach und Schiltach.

aus Alpirsbach:

- I. um 4¹⁵ Morgens,
II. um 2⁴⁵ Nachmittags,

aus Schiltach:

- I. um 9²⁵ Vorm., nach Ankunft des Postomnibus I von Hausach nach Schramberg,
II. um 10³⁰ Nachts, nach Ankunft des Postomnibus II von Hausach nach Schramberg,

in Schiltach:

- um 5¹⁵ Morgens, zum Postomnibus I von Schramberg nach Hausach.
um 3⁴⁵ Nachm., zum Anschl. an den Postomnibus II von Schramberg nach Hausach.
in Alpirsbach:
um 10⁴⁰ Vormittags.

- um 11⁴⁵ Nachts.

74. Zwischen Hausach und Triberg.

aus Hausach:	in Triberg-Stadt:
um 12 ¹⁵ Mittags, von Zug 123,	um 3 ¹⁵ Nachmitt., Anschluß nach Böhrenbach und Billingen.
aus Triberg-Stadt:	in Hausach:
um 9 ⁴⁵ Vormittags, Anschluß von Böhrenbach,	um 11 ⁵⁵ Vormittags, zu Zug 126.

75. Zwischen Triberg-Stadt und Böhrenbach.

aus Triberg-Stadt:	in Böhrenbach:
um 3 ⁴⁵ Nachmitt., Anschluß von Hausach und Donaueschingen,	um 6 ²⁰ Abends, Anschl. nach Billingen.
aus Böhrenbach:	in Triberg-Stadt:
um 6 ⁴⁰ Morgens,	um 9 ¹⁵ Vormittags, Anschluß nach Hausach und Donaueschingen.

76. Zwischen Triberg-Kreuzbrücke und Triberg-Stadt.

aus Triberg-Stadt:	in Triberg-Kreuzbrücke:
I. um 4 Morgens,	um 4 ¹⁰ Morgens, Anschl. nach Hausach.
II. um 10 Vormittags,	um 10 ¹⁰ Vormitt., Anschluß nach Donaueschingen.
III. um 2 ⁵⁵ Nachmittags,	um 3 ⁵ Nachmitt., Anschl. nach Hausach.
IV. um 11 ⁵⁵ Nachts,	um 12 ⁵ Nachts, Anschluß nach Donaueschingen.

aus Triberg-Kreuzbrücke:	in Triberg-Stadt:
I. um 4 ²⁰ Morgens, Anschluß von Donaueschingen,	um 4 ³⁵ Morgens,
II. um 10 ²⁰ Vorm., Anschl. von Hausach,	um 10 ³⁵ Vormittags.
III. um 3 ¹⁵ Nachm., Anschl. von Hausach und Donaueschingen,	um 3 ³⁰ Nachmittags.
IV. um 12 ¹⁵ Nachts, Anschl. von Hausach,	um 12 ³⁰ Nachts.

77. Zwischen Billingen und Donaueschingen.

aus Billingen:	in Donaueschingen:
um 7 ³⁰ Morgens, Anschluß von Furtwangen und Böhrenbach,	um 9 ²⁰ Vormitt., Anschluß an Zug 153 vom 15. Juni an.
aus Donaueschingen:	in Billingen:
um 2 Nachmitt., Anschluß von Zug 154 vom 15. Juni an.	um 3 ⁵⁰ Nachmitt., Anschl. nach Böhrenbach.

78. Zwischen Furtwangen, Neustadt und Albrück.

Richtung nach Albrück:
 aus Furtwangen um 3¹⁵ Morgens,
 in Böhrenbach um 4³⁰ Morgens, An-
 schluß von und nach Billingen,
 in Neustadt um 7⁴⁰ Vormittags,
 aus Neustadt um 7⁵⁵ Vormittags,
 in Lenzkirch um 9²⁵ Vormittags,
 aus Lenzkirch um 9³⁵ Vormittags,
 in St. Blasien um 1⁵ Nachmittags,
 aus St. Blasien um 3¹⁵ Nachmittags,
 in Albrück um 6¹⁵ Abends, zum An-
 schluß an die Züge 26 und 15.

Richtung nach Triberg:
 aus Albrück um 7⁴⁰ Vormittags, von
 den Zügen 3 und 12.
 in St. Blasien um 11⁴⁰ Vormittags,
 aus St. Blasien um 11²⁰ Vormittags,
 in Lenzkirch um 2⁵⁰ Nachmittags, An-
 schluß nach Freiburg, Bonndorf und
 Stühlingen,
 aus Lenzkirch um 3¹⁵ Nachmittags,
 in Neustadt um 4¹⁵ Nachmittags,
 aus Neustadt um 5 Nachmittags, An-
 schluß von Donaueschingen,
 in Böhrenbach um 7¹⁵ Abends, An-
 schluß nach Billingen,
 in Furtwangen um 8¹⁵ Abends.

79. Zwischen Dinglingen und Lahr.

aus Dinglingen:
 um 10²⁰ Nachts,
 aus Lahr:
 um 11 Nachts,

in Lahr:
 um 10⁵⁰ Nachts.
 in Dinglingen:
 um 11³⁰ Nachts, zu Zug 26.

80. Zwischen Lahr und Kehl.

aus Kehl:
 um 5 Nachmittags, Anschluß
 an Zug 19,

aus Lahr:
 um 5³⁰ Morgens,

in Dinglingen:
 um 8⁴⁰ Abends, zu Zug 17,

aus Dinglingen:
 um 5⁵⁰ Morgens, Anschluß
 von Zug 7,

in Lahr:
 um 9 Abends.

in Kehl:
 um 9³⁰ Vormittags, zu den
 Zügen 6, 8 und 9.

81. Zwischen Rippenheim und dem Bahnhof.

aus Rippenheim:
 I. um 5¹⁵ Vormittags,
 II. um 7⁵ Vormittags,
 III. um 9⁵⁵ Vormittags,
 IV. um 1⁵ Nachmittags,
 V. um 7⁴⁰ Abends,

am Bahnhof:
 um 5³⁰ Vormittags, zu Zug 7.
 um 7²⁰ Vormittags, zu Zug 8.
 um 10¹⁰ Vormittags, zu Zug 9.
 um 1²⁰ Nachmitt., zu den Zügen 14 u. 15.
 um 7⁵⁵ Abends, zu Zug 17.

vom Bahnhof:

- I. um 5⁵⁰ Vormittags, von Zug 7,
- II. um 7³⁵ Vormittags, von Zug 8,
- III. um 10²⁵ Vormittags, von Zug 9,
- IV. um 2²⁰ Nachm., v. d. Zügen 14 u. 15.
- V. um 8⁵ Abends, von Zug 17.

in Rippenheim:

- um 6⁵ Vormittags.
- um 7⁵⁰ Vormittags.
- um 10⁴⁰ Vormittags.
- um 2³⁵ Nachmittags.
- um 8²⁰ Abends.

82. Zwischen Ettenheim und Drschweier.

aus Ettenheim:

- I. um 5¹⁵ Morgens,
- II. um 6⁴⁰ Morgens,
- III. um 9⁴⁵ Vormittags,
- IV. um 12³⁵ Mittags,
- V. um 4⁴⁰ Nachmittags,
- VI. um 7³⁰ Abends,

in Drschweier:

- um 5⁴⁵ Morgens, zu Zug 7.
- um 7¹⁰ Morgens, zu Zug 8.
- um 10⁴⁵ Vormittags, zu Zug 9.
- um 1⁵ Nachmitt., zu den Zügen 14 u. 15.
- um 5¹⁰ Abends, zu Zug 22.
- um 8 Abends, zu Zug 17.

aus Drschweier:

- I. um 6 Morgens, von Zug 7,
- II. um 7³⁰ Vormittags, von Zug 8,
- III. um 10³⁵ Vormittags, von Zug 9,
- IV. um 2²⁵ Nachm., v. d. Zügen 14 und 15,
- V. um 5³⁰ Abends, von Zug 22,
- VI. um 8¹⁵ Abends, von Zug 17,

in Ettenheim:

- um 6³⁰ Morgens.
- um 8 Vormittags.
- um 11⁵ Vormittags.
- um 2⁵⁵ Nachmittags.
- um 6 Abends.
- um 8⁴⁵ Abends.

83. Zwischen Königshausen und Riegel-Bahnhof.

aus Königshausen:

- I. um 4⁵⁰ Morgens,
- II. um 9²⁰ Vormittags,
- III. um 3²⁵ Nachmittags, Anschluß an den Postomnibus von Altbreisach,

in Riegel-Bahnhof:

- um 6¹⁰ Morgens, zu den Zügen 7 u. 8.
- um 10⁴⁰ Vorm., zu den Zügen 9 u. 14.
- um 4⁴⁵ Nachmittags, zu Zug 22.

aus Riegel-Bahnhof:

- I. um 7 Vormittags, von den Zügen 7 und 8,
- II. um 1 Nachm., von den Zügen 9 u. 14,
- III. um 5¹⁰ Abds., von den Zügen 15 u. 22,

in Königshausen:

- um 8²⁰ Vormitt., Anschluß an den Postomnibus nach Altbreisach.
- um 2²⁰ Nachmittags.
- um 6³⁰ Abends.

84. Zwischen Königshausen und Altbreisach.

aus Königshausen:
um 8³⁰ Vormittags, Anschluß an den Post-
omnibus I von Kiegel,

aus Altbreisach:
um 1 Nachmittags, Anschluß von Neu-
breisach,

in Altbreisach:
um 10⁴⁵ Vormittags, Anschluß nach Neu-
breisach.

in Königshausen:
um 3¹⁵ Nachmitt., Anschluß an den Post-
omnibus III nach Kiegel.

85. Zwischen Emmendingen und Waldkirch.

aus Emmendingen:
I. um 11¹⁰ Vormittags, von den Zügen
9 und 12,

II. um 5²⁰ Abends, von den Zügen 15,
19 und 22 und Anschluß von Eichstetten,

aus Waldkirch:
I. um 9 Vormittags, Anschluß von Billingen,
II. um 3¹⁵ Nachmittags, im Anschluß von
Elzach und Prechthal,

in Waldkirch:
um 12³⁰ Nachmittags, Anschluß nach
Billingen.

um 6⁴⁰ Abends.

in Emmendingen:
um 10²⁰ Vorm., zu den Zügen 12 u. 9.
um 4³⁵ Nachmittags, zu den Zügen 19
und 22 und Anschluß nach Eichstetten.

86. Zwischen Oberschaffhausen bezw. Eichstetten und Emmendingen.

Richtung nach Emmendingen:

I. aus Oberschaffhausen, um 7⁴⁰ Mor-
gens, nach Ankunft der Postomni-
buse von Freiburg und Breisach,
in Eichstetten, um 8¹⁰ Morgens,
aus Eichstetten, um 3³⁰ Nachmitt.,
in Emmendingen, um 4³⁰ Nachm.,
Anschluß an die Züge 19 und 22
und nach Waldkirch.

II. aus Oberschaffhausen, um 7⁴⁰ Abds.,
nach Ankunft der Postomnibuse von
Freiburg und Breisach,
in Eichstetten, um 8¹⁰ Abends,
aus Eichstetten, um 5¹⁵ Morgens,
in Emmendingen, um 6¹⁵ Mor-
gens, Anschluß an die Züge 7 u. 8.

Richtung nach Oberschaffhausen:

I. aus Emmendingen, um 7 Morgens,
Anschluß von den Zügen 7 und 8,
in Eichstetten, um 8 Vormittags,
aus Eichstetten, um 7 Abends,
in Oberschaffhausen, um 7³⁰ Abds.,
zum Anschluß an die Postomnibuse
nach Freiburg und Altbreisach.

II. aus Emmendingen, um 5¹⁵ Abds.,
von den Zügen 19 und 22 und
Anschluß von Prechthal, Elzach u.
Waldkirch,
in Eichstetten, um 6¹⁵ Abends,
aus Eichstetten, um 7 Morgens,
in Oberschaffhausen, um 7³⁰ Mor-
Anschl. nach Freiburg u. Breisach.

87. Zwischen Prechthal bezw. Elzach und Waldfirch.

aus Prechthal:	aus Elzach:	in Waldfirch:
I. —	um 4 ¹⁰ Morgens,	um 5 ²⁵ Morgens, Anschluß nach Denzlingen.
II. um 11 ⁵⁰ Vormittags,	um 12 ⁵⁰ Nachmittags,	um 2 ⁵ Nachmittags, Anschl. nach Denzlingen, Emmen- dingen und Eichstetten.

aus Waldfirch:	in Elzach:	in Prechthal:
I. um 7 ⁵⁵ Vormittags, An- schluß von Denzlingen,	um 9 ⁴⁵ Vormittags,	um 10 ²⁰ Vormittags.
II. um 5 ⁴⁵ Abends, Anschl. von Denzlingen,	um 7 ⁵ Abends,	—

88. Zwischen Waldfirch und Langendenzlingen.

aus Waldfirch:	in Langendenzlingen
I. um 5 ³⁰ Morgens, Anschl. von Elzach,	um 6 ¹⁵ Morgens, zu den Zügen 7 u. 8.
II. um 10 ⁴⁵ Vormittags,	um 11 Vormittags, zu Zug 9,
III. um 11 ²⁵ Vormittags,	um 12 ¹⁰ Nachmittags, zu Zug 14.
IV. um 2 ¹⁵ Nachmittags, Anschluß von Prechthal und Elzach,	um 3 Nachmittags, zu den Zügen 15 und 22,
V. um 8 Abends,	um 8 ⁴⁵ Abends, zu den Zügen 17 u. 26.

aus Langendenzlingen:	in Waldfirch:
I. um 7 Morgens, von den Zügen 7 und 8,	um 7 ⁴⁵ Morgens, Anschluß nach Elzach und Prechthal,
II. um 11 ²⁵ Vormittags, von Zug 9,	um 12 ¹⁰ Nachmittags,
III. um 12 ³⁰ Nachmittags, von Zug 14,	um 1 ¹⁵ Nachmittags,
IV. um 4 ⁴⁵ Nachm., von den Zügen 15 u. 22,	um 5 ³⁰ Abends, Anschluß nach Elzach,
V. um 11 Nachts, von den Zügen 17 u. 26,	um 11 ⁴⁵ Nachts.

89. Zwischen Langendenzlingen und Billingen.

aus Langendenzlingen:	aus Furtwangen:	in Billingen:
um 12 ³⁵ Mittags, von den Zügen 9 und 14,	um 7 Abends,	um 10 ⁵ Nachts, Anschluß nach Schwenningen und Rottweil.

aus Billingen:	aus Furtwangen:	in Langendenzlingen:
um 2 ²⁰ Nachts, Anschluß von Donaueschingen,	um 5 ³⁵ Morgens,	um 9 ⁵⁵ Vormitt., Anschluß an die Züge 9 und 14.

90. Zwischen Böhrenbach und Billingen.

aus Böhrenbach:	in Billingen:
um 5 ¹⁰ Morgens, Anschluß von Furt- wangen,	um 7 ¹⁵ Vormittags, Anshl. nach Donau- eschingen.
aus Billingen:	in Böhrenbach:
um 4 Nachmittags, Anschluß von Donau- eschingen,	um 6 ¹⁰ Abends.

91. Zwischen Rottweil, Schwenningen und Billingen.

aus Rottweil:	aus Schwenningen:	in Billingen:
I. um 7 Vormittags, An- schluß von Tuttlingen und Lüdingen,	um 9 ¹⁰ Vormittags, Anshl. von Spaichingen,	um 10 ¹⁰ Vormittags, An- schluß nach Hausach und Königsfeld,
II. um 5 ³⁰ Nachmitt., An- schluß von Horb,	um 7 ⁴⁰ Abends,	um 8 ⁴⁰ Abends,
aus Billingen:	aus Schwenningen:	in Rottweil:
I. um 1 Nachts, im An- schluß von Denzlingen, und Donaueschingen.	um 2 ⁵ Morgens,	um 4 ⁵ Morgens, Anschluß nach Thalhausen, Balin- gen zc.
II. um 1 ⁴⁰ Nachmitt., An- schluß von Donaueschin- gen und Hausach,	um 2 ⁴⁵ Nachmittags, An- schluß von Spaichingen,	um 4 ⁴⁵ Nachmittags, An- schluß nach Schramberg, Horb und Tuttlingen.

92. Zwischen Königsfeld und Billingen.

aus Königsfeld:	in Billingen:
an den Wochentagen um 8 Vormittags, am Sonntag (Fußbote) um 12 ⁴⁵ Nach- mittags,	um 9 ¹⁵ Vormitt., Anschluß nach Hausach, um 3 Nachmittags,
aus Billingen:	in Königsfeld:
an den Wochentagen um 12 ¹⁰ Nachmitt., Anschluß von Donaueschingen, Rottweil und Schwenningen, am Sonntag (Fußbote) um 4 ¹⁵ Nachmitt.,	um 1 ²⁵ Nachmittags, um 6 ³⁰ Nachmittags.

93. Zwischen Freiburg und Altbreisach über Oberschaffhausen.

- | | | |
|---|--|---|
| aus Freiburg: | in Oberschaffhausen: | in Altbreisach: |
| I. um 5 ⁴⁵ Morgens, | um 7 ²⁵ Vormitt., Anschluß
von und nach Eichstetten, | um 9 Vormittags, Anschluß,
nach Neubreisach und Col-
mar, |
| II. um 5 ⁴⁵ Abends, von den
Zügen 19 und 22, | um 7 ²⁵ Abends, Anschluß
nach Eichstetten und von
Emmendingen und Eich-
stetten, | um 9 Abends. |
| aus Altbreisach: | aus Oberschaffhausen: | in Freiburg: |
| I. um 6 Morgens, zum An-
schluß nach Eichstetten, | um 7 ³⁵ Vormitt., Anschluß
von Eichstetten, | um 9 ²⁵ Vormitt., Anschluß
an die Züge 9 und 12. |
| II. um 6 Abends, Anschluß
von Colmar und Neu-
breisach und zum Anschl.
nach Eichstetten, | um 7 ³⁵ Abends, Anschluß
nach Eichstetten und von
Eichstetten und Emmen-
dingen, | um 9 ²⁵ Nachts, zu Zug 26. |

94. Zwischen Altbreisach und Schallstadt über Oerrimsingen.

- | | | |
|---|--|--|
| aus Altbreisach: | in Oerrimsingen: | in Schallstadt: |
| I. um 4 ⁵ Morgens, | um 5 ¹⁵ Morgens, Anschluß
nach Krozingen, | um 6 ²⁰ Morgens, zu den Zü-
gen 7 und 10. |
| II. um 1 ³⁰ Nachmittags, | um 2 ¹⁰ Nachmittags, | um 3 ¹⁵ Nachmittags, zu den
Zügen 15 u. 22 und nach
Staufen und Spielweg. |
| aus Schallstadt: | aus Oerrimsingen: | in Altbreisach: |
| I. um 8 Vormittags, von
den Zügen 7 und 10, | um 9 ¹⁰ Vormittags, Anschl.
von Krozingen, | um 10 ²⁰ Vormittags, Anschl.
nach Neubreisach u. Colmar. |
| II. um 4 ¹⁵ Nachmittags, von
den Zügen 22 und 15, | um 5 ²⁰ Abends, | um 6 ³⁰ Abends. |

95. Zwischen Oerrimsingen und Krozingen.

- | | |
|--|--|
| aus Oerrimsingen: | in Krozingen: |
| um 5 ²⁰ Morgens, Anschluß von Breisach, | um 6 ³⁰ Morgens, Anschluß an die Züge
7 und 10 und nach Staufen. |

aus Krozingen: in Oberrimsingen:
um 7⁵⁵ Vormittags, von den Zügen 7 um 9⁵ Vormittags.
und 10 und von Spielweg und Staufeu,

96. Zwischen Altbreisach und Neubreisach.

<p>aus Altbreisach:</p> <p>I. um 6²⁰ Morgens, II. um 12²⁰ Mittags, Anschl. von Schall- stadt, Eichstetten und Kiegel, III. um 4²⁰ Nachmittags,</p> <p>aus Neubreisach:</p> <p>I. um 10¹⁵ Vormittags, Anschluß von Colmar, II. um 1⁵ Nachmittags, Anschluß von Colmar, III. um 6¹⁵ Abends, Anschl. von Colmar,</p>	<p>in Neubreisach:</p> <p>um 6⁵⁵ Morgens, Anschluß nach Colmar, um 12⁵⁵ Mittags, Anschluß nach Colmar, um 4⁵⁵ Nachmitt., Anschluß nach Colmar.</p> <p>in Altbreisach:</p> <p>um 11²⁰ Vormittags, Anschl. nach Kiegel, um 1⁴⁰ Nachmittags, Anschluß nach Frei- burg und Emmendingen, um 6⁵⁰ Abends.</p>
---	--

97. Zwischen Freiburg und Donaueschingen.

<p>Richtung nach Donaueschingen:</p> <p>I. aus Freiburg um 8 Vormittags, An- schluß von den Zügen 6 und 7, in Altenweg um 12¹⁵ Nachmitt., Anschluß nach Lenzkirch und Bonn- dorf, Stühlingen, Schleithelm und Schaffhausen, in Neustadt um 1¹⁵ Nachmittags, Anschluß nach Böhrenbach, aus Neustadt um 1⁴⁵ Nachmittags, in Donaueschingen um 5⁵⁵ Nach- mittags, Anschluß an Zug 157 vom 15. Juni an.</p> <p>II. aus Freiburg um 9 Nachts, Anschl. von den Zügen 21 und 24, in Altenweg um 1¹⁵ Nachts, An- schluß nach Lenzkirch, Bonndorf und Thingen, in Neustadt um 2¹⁵ Morgens, in Donaueschingen um 6¹⁵ Mor- gens, Anschluß an Zug 151 vom 15. Juni an.</p>	<p>Richtung nach Freiburg:</p> <p>I. aus Donaueschingen um 12¹⁵ Nach- mittags, Anschluß an Zug 154 vom 15. Juni an. aus Neustadt um 4⁴⁰ Nachmittags, aus Altenweg um 5²⁵ Abends, An- schluß von Bonndorf, Lenzkirch und Stühlingen, in Freiburg um 8⁴⁰ Abends, An- schluß an die Züge 21 und 26.</p> <p>II. aus Donaueschingen um 10³⁰ Nachts, Anschluß von Zug 158 vom 15. Juni an, aus Neustadt um 2²⁵ Morgens, aus Altenweg um 3¹⁰ Morgens, in Freiburg um 6²⁵ Morgens, An- schluß an die Züge 6 und 7.</p>
---	--

98. Zwischen Donaueschingen und Engen.

(bis zum 15. Juni.)

aus Donaueschingen:	in Engen:
I. um 4 ³⁰ Morgens,	um 7 ²⁵ Morgens, Anschluß an Zug 151.
II. um 4 ⁴⁵ Nachmittags,	um 7 ⁵⁰ Abends, Anschluß an Zug 157.
aus Engen:	in Donaueschingen:
I. um 7 ²⁰ Morgens, von Zug 152,	um 10 ⁴⁵ Vorm., Anschluß nach Freiburg.
II. um 8 ¹⁵ Abends, von Zug 158,	um 11 ⁴⁰ Nachts.

99. Zwischen Immendingen und Tuttlingen

(vom 15. Juni an.)

aus Immendingen:	in Tuttlingen:
I. um 7 ⁵⁰ Vormitt., von den Zügen 151 und 152,	um 9 ²⁰ Vormittags.
II. um 12 Mittags, von den Zügen 153 und 154,	um 1 ³⁰ Nachmittags.
III. um 4 ³⁰ Nachmitt., von den Zügen 155 und 156,	um 6 Abends.
IV. um 9 Abends, von den Zügen 157 und 158,	um 10 ³⁰ Nachts.
aus Tuttlingen:	in Immendingen:
I. um 5 ³⁰ Morgens,	um 7 Morgens, zu den Zügen 151 u. 152.
II. um 9 ³⁰ Vormittags,	um 11 Vormitt., zu den Zügen 153 u. 154.
III. um 1 Nachmittags,	um 2 ³⁰ Nachm., zu den Zügen 155 u. 156.
IV. um 5 ⁴⁵ Abends,	um 7 ¹⁵ Abends, zu den Zügen 157 u. 158.

100. Zwischen Freiburg und Neustadt.

Richtung nach Neustadt:	Richtung nach Freiburg:
aus Freiburg um 12 ³⁰ Nachmittags, von den Zügen 9 und 14,	aus Neustadt um 7 ⁵⁰ Vormittags.
aus Altenweg um 4 ⁵⁰ Nachmittags, in Neustadt um 5 ⁴⁵ Abends,	aus Altenweg um 8 ³⁵ Vormittags, An- schluß von Bonndorf und Lenzkirch.
	in Freiburg um 11 ⁵⁰ Vormittags, zu den Zügen 14 und 15.

101. Zwischen Altenweg und Schaffhausen.

(Anschlußkurs an Freiburg-Donauesschingen).

Richtung nach Schaffhausen: aus Freiburg um 8 Morgens, aus Altenweg um 12 ²⁰ Nachmittags, in Lenzkirch um 1 ³⁵ Nachmittags, aus Lenzkirch um 3 ⁵ Nachmittags, aus Bonndorf um 4 ⁵⁵ Nachmittags, in Stühlingen um 6 ³⁵ Abends, Anschl. nach Blumberg, aus Stühlingen um 6 ⁵⁰ Abends, in Schleithem um 7 ¹⁰ Abends, in Schaffhausen um 8 ⁵⁰ Abends, An- schluß an Zug 19,	Richtung nach Altenweg: aus Schaffhausen um 8 ³⁰ Vormittags, Anschluß an Zug 12 von Konstanz und Zug 3a von Winterthur, in Schleithem um 10 ⁵ Vormittags, in Stühlingen um 10 ³⁰ Vormittags, aus Stühlingen um 10 ⁵⁰ Vormittags, in Bonndorf um 1 Nachmittags, in Lenzkirch um 2 ⁵⁰ Nachmitt., Anschl. nach Neustadt zc. zc., aus Lenzkirch um 4 Nachmittags, in Altenweg um 5 ¹⁵ Abends, in Freiburg um 8 ⁴⁰ Abends.
--	--

102. Zwischen Bonndorf und Altenweg.

aus Bonndorf: um 5 ²⁰ Morgens, aus Altenweg: um 1 ²⁰ Mrgs., nach Ankunft d. Postomnibus II von Frei- burg nach Donauesschingen,	in Lenzkirch: um 7 ⁵ Mrgs., Anschl. nach St. Blasien und Abbruck, aus Lenzkirch: um 2 ⁴⁰ Morgens,	in Altenweg: um 8 ²⁵ Vorm., Anschl. an den Postomnibus nach Freiburg. in Bonndorf: um 4 ³⁰ Morgens, Anschluß nach Thiengen.
--	---	--

103. Zwischen Bonndorf und Donauesschingen.

Richtung nach Donauesschingen: aus Bonndorf um 3 ¹⁵ Morgens, in Stühlingen um 5 ³⁰ Morgens, aus Stühlingen um 5 ⁴⁰ Morgens, aus Blumberg um 8 ⁵ Morgens, in Donauesschingen um 9 ⁵⁰ Vorm., Anschluß an den Wagen nach Hausach und an Zug 153 (vom 15. Juni an).	Richtung nach Bonndorf: aus Donauesschingen um 5 ³⁰ Abends, Anschluß von Hausach zc. zc. und von Zug 156, aus Blumberg um 7 ³⁵ Abends, An- schluß von Schaffhausen, aus Stühlingen um 9 ⁴⁰ Nachts, in Bonndorf um 11 ⁵⁰ Nachts.
---	--

104. Zwischen Staufeu und Krozingen.

aus Staufeu: I. um 10 ³⁰ Vormittags, II. um 3 Nachmittags, III. um 5 ³⁰ Abends,	in Krozingen: um 11 ¹⁵ Vormitt., zu den Zügen 9 u. 14. um 3 ¹⁵ Nachm., zu den Zügen 15 u. 22. um 6 ¹⁵ Abends, zu Zug 21.
--	--

- | | |
|--|----------------------------------|
| aus Krozingen: | in Staufen: |
| I. um 8 Vormittags, Anschluß von den Zügen 7 und 10 und von Oberrimsingen, | um 8 ⁴⁵ Vormittags, |
| II. um 12 ⁵ Mittags, v. d. Zügen 14 u. 9, | um 12 ⁵⁰ Nachmittags, |
| III. um 6 ⁴⁰ Abends, von Zug 19 a, | um 7 ²⁵ Abends. |

105. Zwischen Spielweg und Krozingen.

- | | | |
|--|-----------------------------|---|
| aus Spielweg: | in Staufen: | in Krozingen: |
| um 4 Morgens, | um 5 ²⁰ Morgens, | um 6 ¹⁵ Morgens, zu den Zügen 10 u. 7 und Anschluß nach Oberrimsingen. |
| aus Krozingen: | in Staufen: | in Spielweg: |
| um 4 ¹⁰ Nachmittags, von den Zügen 22 und 15, | um 4 ⁵⁵ Abends, | um 6 ⁵⁰ Abends. |

106. Zwischen Sulzburg und Heitersheim-Bahnhof.

- | | |
|--|---|
| aus Sulzburg: | in Heitersheim-Bahnhof: |
| I. um 5 ¹⁵ Morgens, | um 6 ¹⁰ Morgens, zu den Zügen 7 u. 10. |
| II. um 2 ⁴⁰ Nachmittags, | um 3 ³⁵ Nachm., zu den Zügen 22 u. 15. |
| aus Heitersheim-Bahnhof: | in Sulzburg: |
| I. um 8 ⁵ Vorm., von den Zügen 10 u. 7, | um 9 ⁵ Vormittags. |
| II. um 4 ¹⁵ Nachm., von den Zügen 22 u. 15, | um 5 ¹⁵ Abends. |

107. Zwischen Müllheim-Bahnhof, Müllheim-Stadt und Badenweiler.

- | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|---|
| aus Badenweiler: | aus Müllheim-Stadt: | in Müllheim-Bahnhof: |
| I. — | um 5 ⁴⁰ Morgens, | um 5 ⁵⁰ Morgens, zu den Zügen 5, 6 und 10, |
| II. um 7 ¹⁵ Vormittags, | um 7 ⁵⁵ Vormittags, | um 8 ⁵ Vorm., zu Zug 7, |
| III. um 8 ³⁰ Vormittags, | um 9 ¹⁰ Vormittags, | um 9 ²⁰ Vorm., zu Zug 12, |
| IV. um 11 ²⁰ Vormittags, | um 12 Mittags, | um 12 ¹⁰ Nachm., zu Zug 9, |
| V. um 2 ²⁵ Nachmittags, | um 3 ⁵ Nachmittags, | um 3 ¹⁵ Nachmittags, zu den Zügen 22 und 15, |
| VI. um 5 ¹⁰ Abends, | um 5 ⁵⁰ Abends, | um 6 Abends, zu den Zügen 19, 19 a und 24, |
| VII. um 8 Abends, | um 8 ⁴⁰ Abends, | um 8 ⁵⁰ Abends, zu den Zügen 21 und 26, |

aus Müllheim-Bahnhof:	in Müllheim-Stadt:	in Badenweiler:
I. um 6 ¹⁵ Morgens, von den Zügen 5 und 10,	um 6 ²⁵ Morgens,	um 7 ²⁵ Morgens,
II. um 9 ⁴⁵ Vormitt., von den Zügen 7 und 12,	um 9 ⁵⁵ Vormittags,	um 10 ⁵⁵ Vormittags,
III. um 12 ³⁰ Nachm., von den Zügen 9 und 14,	um 12 ⁴⁰ Nachmittags,	um 1 ⁴⁰ Nachmittags,
IV. um 3 ⁴⁰ Nachmitt., von Zug 22,	um 3 ⁵⁰ Nachmittags,	um 4 ⁵⁰ Nachmittags,
V. um 6 ⁴⁵ Abends, von Zug 19,	um 6 ²⁵ Abends,	um 7 ²⁵ Abends,
VI. um 9 ⁴⁵ Nachts, von Zug 21,	um 9 ²⁵ Nachts,	um 10 ²⁵ Nachts.
VII. um 10 Nachts, von Zug 26,	um 10 ¹⁰ Nachts,	

108. Zwischen Randern und Schliengen.

aus Randern:	in Schliengen:
I. um 9 ²⁰ Vormittags,	um 10 ³⁵ Vorm., zu den Zügen 14 u. 9.
II. um 5 ⁴⁰ Abends,	um 6 ⁵⁵ Abends, zu den Zügen 19 a u. 24.
aus Schliengen:	in Randern:
I. um 12 ⁴⁵ Nachm., von den Zügen 14 u. 9,	um 2 ¹⁵ Nachmittags.
II. um 7 ³⁵ Abends, von den Zügen 19 a und 24,	um 9 ⁵ Abends.

109. Zwischen Schopfheim und Zell i. B.

aus Schopfheim:	in Zell i. B.:
I. um 12 Mittags, von Zug 143,	um 12 ⁵⁵ Nachmittags.
II. um 9 ³⁰ Nachts, von Zug 149,	um 10 ²⁵ Nachts.
aus Zell i. B.:	in Schopfheim:
I. um 5 ³⁰ Morgens,	um 6 ²⁰ Morgens, zu Zug 142.
II. um 11 ²⁰ Vormittags,	um 12 ¹⁰ Nachmittags, zu Zug 146.

110. Zwischen Schopfheim und Todtnau.

aus Schopfheim:	in Todtnau:
I. um 9 Vormitt. von Zug 141, Anschl. von Brennet, Wehr, Todtmoos und Tegernau,	um 12 ³⁵ Nachmittags.
II. um 3 ⁴⁰ Nachmitt. von Zug 145,	um 7 ⁴⁵ Abends.

aus Todtnau:

I. um 5¹⁵ Morgens,II. um 1²⁵ Nachmittags,

in Schopfheim:

um 8²⁵ Vormitt., zu Zug 144 und Anschluß nach Wehr und Brennet.um 4³⁵ Nachmitt., zu Zug 148 und Anschluß nach Wehr, Brennet und Todtmoos.

111. Zwischen Schopfheim und Brennet.

aus Schopfheim:

I. um 8⁵⁵ Vormitt., von Zug 141, Anschluß von Todtnau u. Tegernau,II. um 4⁴⁵ Nachmitt., von Zug 145 und Anschluß von Todtnau,

in Wehr:

um 9⁵⁰ Vormittags,um 5⁴⁰ Abends, Anschluß nach Vordertodtmoos,

in Brennet:

um 10³⁰ Vormitt., zu den Zügen 7 und 22.um 6²⁰ Abends, zu den Zügen 15 und 26.

aus Brennet:

I. um 6⁵⁵ Morgens, von den Zügen 10 a und 3,II. um 4⁴⁵ Nachmitt., von den Zügen 9 und 24,

in Wehr:

um 7³⁰ Vormittags, Anschl. von Vordertodtmoos,um 5²⁰ Abends, Anschluß nach Vordertodtmoos,

in Schopfheim:

um 8⁴⁰ Vormitt., zu Zug 144 und Anschluß nach Todtnau.um 6³⁰ Abends, zu Zug 150.

112. Zwischen Vordertodtmoos und Wehr.

aus Vordertodtmoos:

um 5²⁰ Morgens,

aus Wehr:

um 5⁵⁰ Nachmittags, im Anschluß von Schopfheim und Brennet,

in Wehr:

um 7²⁵ Vorm., Anschl. nach Schopfheim.

in Vordertodtmoos:

um 8³⁵ Abends.

113. Zwischen Tegernau und Schopfheim.

aus Tegernau:

um 6³⁰ Morgens,

in Schopfheim:

um 7⁵⁵ Morgens, zu Zug 144 und Anschluß nach Todtnau, Wehr und Brennet.

aus Schopfheim:

um 4 Nachmittags, von Zug 145.

in Tegernau:

um 5¹⁵ Abends.

114. Zwischen St. Blasien und Waldshut.

aus St. Blasien:	in Waldshut:
um 6 Morgens,	um 9 ³⁰ Vorm., zu den Zügen 22 u. 7.
aus Waldshut:	in St. Blasien:
um 4 ¹⁵ Nachm., von den Zügen 24 u. 9.	um 8 ³⁰ Abends.

115. Zwischen Rheinheim und Waldshut.

aus Rheinheim:	in Waldshut:
um 7 Morgens,	um 8 ⁴⁵ Vormitt., zu den Zügen 22 u. 7.
aus Waldshut:	in Rheinheim:
um 4 ¹⁰ Nachmitt., von den Zügen 24 u. 9,	um 5 ⁴⁵ Nachmittags,

116. Zwischen Hohenthengen und Grießen.

aus Hohenthengen:	in Grießen:
um 8 ³⁰ Morgens,	um 10 ³⁰ Vormitt., an die Züge 22 u. 7.
aus Grießen:	in Hohenthengen:
um 1 Nachmitt., von den Zügen 22 u. 7,	um 3 Nachmittags.

117. Zwischen Bonndorf und Thiengen.

aus Bonndorf:	aus Uehlingen:	in Thiengen:
um 7 Morgens,	um 9 ²⁰ Vormittags,	um 10 ³⁰ Vorm., Anschl. an die Züge 22 und 7.
aus Thiengen:	aus Uehlingen:	in Bonndorf:
um 4 ³⁰ Nachmitt., von den Zügen 24 und 9,	um 6 ²⁰ Abends,	um 8 ³⁵ Abends.

118. Zwischen Blumberg und Stühlingen.

aus Blumberg:	in Stühlingen:
um 4 ³⁰ Morgens,	um 6 ⁴⁰ Morgens, Anschluß nach Neunkirch.
aus Stühlingen:	in Blumberg:
um 7 ⁴⁰ Nachmitt., Anschluß von Neunkirch, Oberlauchringen und von Freiburg zc.	um 10 Nachts.

119. Zwischen Stühlingen und Oberlauchringen.

aus Stühlingen:	in Oberlauchringen:
um 4 ¹⁵ Morgens,	um 6 ¹⁵ Morgens, zu den Zügen 12 und 3.
aus Oberlauchringen:	in Stühlingen:
um 4 ⁵⁰ Abends von den Zügen 24 u. 9,	um 7 ⁵ Abends, Anschluß nach Blumberg.

120. Zwischen Stühlingen und Neunkirch.

aus Stühlingen:	in Neunkirch:
um 7 Morgens, Anschluß des Wagens von Blumberg,	um 8 ²⁰ Morgens, Anschluß an die Züge 3 und 22.
aus Neunkirch:	in Stühlingen:
um 5 ⁵⁰ Abends, von den Zügen 26 u. 9,	um 7 ²⁰ Abends, Anschluß nach Blumberg.

121. Zwischen Neuhausen und Zestetten.

aus Neuhausen:	in Zestetten:
I. um 9 ¹⁵ Vorm., von den Zügen 12 u. 3,	um 9 ⁵⁰ Vormittags.
II. " 5 ⁴⁵ Abends, von den Zügen 26 u. 9,	" 6 ²⁰ Abends.
aus Zestetten:	in Neuhausen:
I. um 8 Vormittags,	um 8 ³⁵ Vormitt., zu den Zügen 3 u. 22.
II. " 12 ¹⁰ Mittags,	" 1 ¹⁵ Nachmitt., zu den Zügen 7 u. 24.

122. Zwischen Rafz bezw. Zestetten und Schaffhausen.

aus Rafz:	aus Zestetten:	in Schaffhausen:
um 10 ²⁰ Vormittags,	um 11 ⁵ Vormittags,	um 12 Mittags, zu den Zügen 24 und 7.
aus Schaffhausen:	aus Zestetten:	in Rafz:
um 3 Nachmitt., von den Zügen 7 und 24,	um 3 ⁵⁵ Nachmittags,	um 4 ⁴⁰ Nachmittags.

123. Zwischen Blumberg und Schaffhausen

(vorerst bis zum 15. Juni).

aus Blumberg:	in Schaffhausen:
um 5 ⁴⁵ Morgens,	um 8 ⁴⁵ Vormitt., an die bad. Züge 3 und 22 und den schweiz. Zug X.
aus Schaffhausen:	in Blumberg:
um 2 ³⁰ Nachmitt., Anschl. von den Zügen 7 und 24,	um 5 ⁴⁵ Abends.

124. Zwischen Gailingen, Gottmadingen und Dießenhofen.

aus Gailingen um 12 ⁵⁰ Mittags,	aus Dießenhofen um 4 ³⁰ Morgens,
in Gottmadingen um 2 ⁵ Nachm., Anschluß an die Züge 7 u. 26 und nach Thengen,	in Gottmadingen um 6 ⁵ Morgens, zu den Zügen 1 und 22,
aus Gottmadingen um 4 ⁵⁰ Nachmitt., Anschl. von den Zügen 26 u. 7 und von Hilzingen,	aus Gottmadingen um 9 ⁴⁵ Vorm., von den Zügen 22 u. 3 und Anschl. von Thengen,
in Dießenhofen um 6 ³⁰ Abends.	in Gailingen um 11 ⁵ Vormittags.

125. Zwischen Binningen, Hilzingen und Gottmadingen.

aus Binningen:	aus Hilzingen:	in Gottmadingen:
I. um 7 ¹⁵ Morgens, An- schluß von Ehengen,	um 8 ³⁰ Morgens,	um 9 Vormittags, Anschluß an die Züge 22 und 3 und nach Gailingen.
II. —	um 4 Nachmittags,	um 4 ³⁰ Nachmittags, An- schluß an die Züge 26 und 9 und nach Gailingen und Dießenhofen.
aus Gottmadingen:	in Hilzingen:	in Binningen:
I. um 9 ⁵⁰ Vormittags, An- schluß von den Zügen 22 und 3 und von Dießen- hofen und Gailingen,	um 10 ²⁰ Vormittags,	—
II. um 4 ⁵⁰ Nachmitt., An- schluß von den Zügen 7 und 26 und von Gai- lingen,	um 5 ²⁰ Nachmittags,	um 6 ³⁰ Abends, Anschluß nach Ehengen.

126. Zwischen Ehengen und Engen über Welschingen.

Richtung nach Engen:	Richtung nach Ehengen, Stadt:
aus Ehengen, Stadt, um 6 ²⁰ Morgens, in Binningen um 7 ⁵ Morgens, An- schluß nach Gottmadingen, in Welschingen um 7 ⁵⁰ Morgens, zu Zug 151, in Engen um 8 ⁵ Morgens.	aus Engen um 5 ⁴⁰ Nachmittags, aus Welschingen um 5 ⁵⁵ Nachmittags, Anschluß von Zug 156, aus Binningen um 6 ³⁵ Abends, An- schluß von Gailingen und Gottmadingen, in Ehengen, Stadt, um 7 ⁵⁰ Abends.

127. Zwischen Mühlhausen und Weiterdingen.

aus Weiterdingen:	in Mühlhausen:
um 2 ²⁰ Nachmittags,	um 2 ⁵⁰ Nachmittags, zu den Zügen 155 und 156.
aus Mühlhausen:	in Weiterdingen:
um 3 ⁵⁰ Nachmittags, von den Zügen 155 und 156,	um 4 ³⁵ Nachmittags.

128. Zwischen Tuttlingen und Engen.⁹¹

(bis zum 15. Juni).

- | | |
|--|--|
| aus Tuttlingen: | in Engen: |
| I. um 4 ³⁰ Morgens, Anschluß von Rottweil, | um 7 ¹⁵ Morgens, Anschluß nach Donaueschingen und an Zug 151. |
| II. um 12 ¹⁵ Mittags, Anschl. von Rottweil, | um 3 Nachmittags, an Zug 155. |
| aus Engen: | in Tuttlingen: |
| I. um 3 ³⁵ Nachm., Anschl. von Zug 156, | um 6 ²⁰ Abends, Anschluß nach Rottweil. |
| II. um 8 ³⁰ Abends, Anschl. von Zug 158, | um 11 ¹⁵ Nachts, Anschluß nach Rottweil. |

129. Zwischen Geislingen und Tuttlingen

(bis zum 15. Juni).

- | | |
|---|--|
| aus Tuttlingen: | in Geislingen: |
| um 7 ⁵⁰ Abends, Anschluß von Meßkirch, | um 10 Nachts, Anschl. nach Donaueschingen zc. |
| aus Geislingen: | in Tuttlingen: |
| um 6 Morgens, Anschluß von Donaueschingen zc. | um 7 ⁵⁰ Morgens, Anschl. nach Meßkirch, Stockach und Sigmaringen. |

130. Zwischen Stein und Singen.

- | | |
|--|---|
| aus Stein: | in Singen: |
| um 5 Morgens, | um 6 ²⁰ Morgens, zu den Zügen 16, 1 und 152. |
| aus Singen: | in Stein: |
| um 4 ⁴⁵ Nachmittags, von den Zügen 26, 7 und 155, | um 6 ²⁰ Abends. |

131. Zwischen Stockach-Bahnhof und Engen.

- | | |
|--|---|
| aus Stockach-Bahnhof: | in Engen: |
| um 12 ¹⁵ Nachm., Anschl. von Zug 173 und von Meersburg, Ueberlingen und Ludwigshafen, | um 3 ¹⁰ Nachm., zu Zug 155 und Anschluß nach Ehingen; ferner an Zug 156 vom 15. Juni an. |
| aus Engen: | in Stockach-Bahnhof: |
| um 5 ³⁰ Morgens, | um 8 ²⁵ Vormittags, zu Zug 176. |

132. Zwischen Radolfzell und Steißlingen.

- | | |
|--|----------------------------|
| aus Radolfzell: | in Steißlingen: |
| I. um 9 Vormittags, Anschluß von den Zügen 22, 151 und 174, | um 10 Vormittags. |
| II. um 4 ⁴⁰ Nachmittags, von den Zügen 26, 155 und 178, | um 5 ¹⁰ Abends. |

aus Steißlingen: I. um 7 ²⁰ Vormittags, II. um 3 Nachmittags,	in Radolfzell: um 8 ²⁰ Vorm., z. d. Zügen 22, 151 u. 173. um 4 Nachm., zu den Zügen 26, 155 u. 177.
--	--

133. Zwischen Meßkirch und Tuttlingen.

aus Meßkirch: um 3 ³⁰ Nachmitt., Anschluß von Mengen, Sigmaringen, Pfullendorf, Salem und Meersburg,	in Tuttlingen: um 6 ²⁵ Abends, zum Anschluß nach Rott- weil und Donaueschingen.
aus Tuttlingen: um 8 Vormittags, Anschluß von Geislingen, Donaueschingen und Engen,	in Meßkirch: um 10 ⁴⁵ Vormitt., Anschl. nach Mengen, Stockach, Sigmaringen, Pfullendorf etc.

134. Zwischen Tuttlingen und Stockach-Bahnhof.

aus Tuttlingen: um 10 ⁵ Vormitt., Anschl. des Eilwagens von Rottweil,	in Stockach-Stadt: um 12 ⁵⁰ Nachmittags,	in Stockach-Bahnhof: —
aus Stockach-Bahnhof: um 8 ³ Abends, Anschluß von Zug 179,	aus Stockach-Stadt: um 8 ⁴⁵ Abends,	in Tuttlingen: um 11 ¹⁵ Nachts.

135. Zwischen Stockach und Ueberlingen.

aus Stockach-Stadt: I. um 7 Morgens, II. um 4 Nachmittags, von Zug 175,	aus Ludwigshafen: um 7 ⁵⁰ Vormittags, um 4 ⁵⁰ Nachmittags,	in Ueberlingen: um 8 ⁵⁰ Vormittags, zum Dampfboot nach Meers- burg und Constanz. um 5 ⁵⁰ Nachmitt., Anschluß an das Dampfboot nach Meersburg und Constanz.
aus Ueberlingen: I. um 9 ²⁰ Vormitt., An- schluß vom Dampfboot aus Meersburg und Constanz,	aus Ludwigshafen: um 10 ²⁵ Vormittags,	in Stockach-Bahnhof: um 11 ¹⁵ Vormitt., Anschluß an Zug 176 und nach Engen.
II. um 5 ²⁵ Nachmitt., Anschl. an das Dampfboot von Constanz,	um 6 ³⁰ Abends,	in Stockach-Stadt: um 7 ³⁰ Abends, Anschluß nach Tuttlingen, Meßkirch und Sigmaringen.

136. Zwischen Stockach-Bahnhof und Pfullendorf.

aus Stockach-Bahnhof: um 5 ⁵² Abends, von Zug 177,	aus Nach-Linz: um 8 ⁴⁰ Abends,	in Pfullendorf: um 9 ¹⁰ Nachts,
aus Pfullendorf: um 4 ⁴⁵ Morgens,	aus Nach-Linz: um 5 ²⁰ Morgens,	in Stockach-Bahnhof: um 7 ⁴⁵ Morgens, zu Zug 174.

137. Zwischen Pfullendorf und Ueberlingen.

aus Pfullendorf: um 5 ⁴⁵ Morgens,	aus Nach-Linz: um 6 ²⁰ Morgens, im An- schluß von Meßkirch und Sigmaringen,	in Ueberlingen: um 8 ⁴⁵ Vorm., zum Anschl. an das Dampfboot nach Meersburg, Constanz etc. und nach Stockach.
aus Ueberlingen: um 6 Abends, im Anschluß des Dampfboots v. Meers- burg, Constanz etc. und des Postomnibus von Stockach,	in Nach-Linz: um 8 ⁴⁰ Abends, zum An- schluß nach Meßkirch und Sigmaringen,	in Pfullendorf: um 9 ⁴⁵ Abends.

138. Zwischen Meßkirch und Pfullendorf.

aus Meßkirch: I. um 4 ⁴⁰ Morgens, An- schluß von Sigmaringen,	aus Nach-Linz: um 6 ²⁵ Morgens,	in Pfullendorf: um 6 ⁵⁵ Morgens, zum An- schluß nach Altshausen und Mulendorf.
II. um 12 ⁴⁰ Nachm., Anschl. von Stetten, Stockach und Tuttlingen,	um 1 ⁵⁰ Nachmittags,	um 2 ²⁰ Nachmitt., Anschluß nach Meersburg.
aus Pfullendorf: I. um 1 ⁴⁵ Nachmitt., An- schluß von Meersburg,	aus Nach-Linz: um 1 ⁵⁰ Nachmittags,	in Meßkirch: um 3 ²⁵ Nachm., Anschl. nach Tuttlingen.
II. um 8 ¹⁰ Abends,	um 8 ⁴⁵ Abends, Anschluß von Ueberlingen,	um 10 ²⁰ Nachts, Anschluß nach Sigmaringen.

139. Zwischen Stockach-Bahnhof und Meßkirch.

aus Meßkirch: I. um 4 ⁴⁵ Mrgs., Anschl. von Sigmaringen,	in Stockach-Stadt: um 7 ²⁵ Morgens,	in Stockach-Bahnhof: um 7 ⁴⁰ Mrgs., zu Zug 174.
---	---	---

aus Meßkirch:	in Stockach=Stadt:	in Stockach=Bahnhof:
II. um 11 Vorm., Anschl. von Stetten u. Tuttlingen,	um 1 ⁴⁰ Nachmittags,	um 1 ⁵⁵ Nachm., zu Zug 178.
III. um 3 ¹⁵ Nachm., Anschl. von Sigmaringen und Mengen,	um 5 ⁵⁵ Abends,	um 6 ¹⁰ Abends, zu Zug 180.
aus Stockach=Bahnhof:	aus Stockach=Stadt:	in Meßkirch:
I. um 7 ⁴⁷ Vormittags, von Zug 171,	um 8 ⁵ Vormittags,	um 10 ⁵⁰ Vormittags, An- schluß nach Sigmaringen (über Krauchenwies).
II. um 10 ⁵² Vormitt., von Zug 173,	um 11 ¹⁰ Vormittags,	um 1 ⁵⁵ Nachmitt., Anschluß nach Stetten, Mengen u. Tuttlingen.
III. um 8 ² Abends, von Zug 179, Meersburg, Ueber- lingen und Ludwigshafen,	um 8 ²⁰ Abends,	um 11 ⁵ Nachts, Anschluß nach Sigmaringen (über Engelswies).

140. Zwischen Stetten a. f. M. und Meßkirch.

aus Stetten a. f. M.:	in Meßkirch:
um 6 ³⁰ Morgens,	um 9 Morgens, Anschluß nach Stockach, Pfullendorf und Sigmaringen.
aus Meßkirch:	in Stetten a. f. M.:
um 2 ¹⁵ Nachmitt., Anschluß von Stockach und Mengen.	um 4 ⁵⁵ Nachmittags.

141. Zwischen Meßkirch und Sigmaringen.

aus Meßkirch:	in Sigmaringen:
I. über Krauchenwies um 11 Vorm., An- schluß von Stockach, Tuttlingen und Stetten,	um 1 ¹⁰ Nachmittags.
II. über Engelswies um 11 ²⁰ Nachts, im Anschluß von Stockach, Pfullendorf, Meersburg und Ueberlingen,	um 1 ¹⁰ Morgens.
aus Sigmaringen:	in Meßkirch:
I. über Engelswies um 2 ³⁵ Morgens,	um 4 ²⁵ Morgens, Anschluß nach Stockach, Pfullendorf, Aulendorf, Ueberlingen und Meersburg.

aus Sigmaringen: in Meßkirch:
II. über Krauchenwies um 12⁵⁵ Nachmitt., um 3⁵ Nachmitt., Anschl. nach Stockach
und Tuttlingen.

142. Zwischen Meßkirch und Mengen.

aus Meßkirch: um 2 Nachmittags, Anschluß von Stockach,	aus Krauchenwies: um 3 ¹⁰ Nachm., Anschluß von Sigmaringen,	in Mengen: um 4 ⁵ Nachmittags.
aus Mengen: um 11 ¹⁰ Vormittags,	aus Krauchenwies: um 12 Mittags.	in Meßkirch: um 1 ²⁰ Nachmitt., Anschluß nach Stetten, Tuttlingen und Stockach.

143. Zwischen Heiligenberg und Meersburg.

aus Heiligenberg: um 3 ⁴⁰ Morgens,	in Salem: um 4 ⁴⁵ Morgens,	in Meersburg: um 6 ²⁰ Morgens, zum An- schluß nach Markdorf und an die Dampfboote nach Ueberlingen und Constanz.
aus Meersburg: um 4 ⁴⁰ Nachmitt., Anschluß von Markdorf und den Dampfbooten von Constanz und Ueberlingen,	aus Salem: um 6 ¹⁵ Abends,	in Heiligenberg: um 7 ³⁵ Abends.

144. Zwischen Pfullendorf und Meersburg.

aus Pfullendorf: um 2 ³⁰ Nachmitt., Anschluß von Meßkirch,	in Meersburg: um 6 ³⁵ Abends, Anschluß an die Dampf- boote nach Ueberlingen und Constanz.
aus Meersburg: um 8 ⁴⁰ Vormittags, Anschluß von Mark- dorf und den Dampfbooten von Constanz und Ueberlingen,	in Pfullendorf: um 1 ⁵ Nachmittags, Anschluß nach Meß- kirch und Tuttlingen.

145. Zwischen Pfullendorf und Altshausen.

aus Pfullendorf: um 7 ¹⁰ Morgens, Anschluß des Postom- nibus von Meßkirch und Sigmaringen,	in Altshausen: um 9 ⁵⁵ Vormitt., Anschluß nach Altsendorf.
aus Altshausen: um 1 ²⁵ Nachmitt., Anschluß von Altsendorf,	in Pfullendorf: um 4 ¹⁰ Nachmittags.

146. Zwischen Markdorf und Meersburg.

- | | | | |
|---|--|---|--|
| aus Markdorf: | | in Meersburg: | |
| I. um 5 Morgens, | | um 6 ¹⁵ Morgens, Anschluß nach Pfullendorf und Stockach und an die Dampfboote nach Constanz und Ueberlingen. | |
| II. um 11 ⁴⁵ Nachmittags, | | um 1 Nachmitt., Anschluß an das Dampfboot nach Constanz. | |
| aus Meersburg: | | in Markdorf: | |
| I. um 8 ⁴⁵ Morgens, Anschl. der Dampfboote von Constanz und Ueberlingen, | | um 10 Vormittags, | |
| II. um 4 ⁴⁵ Abends, Anschluß des Dampfboots von Constanz, | | um 6 Abends. | |

147. Zwischen Salem, Markdorf und Friedrichshafen.

- | | | | | | |
|---|--|-----------------------------|--|---|--|
| aus Salem: | | aus Markdorf: | | in Friedrichshafen: | |
| um 5 Morgens, Anschluß von Heiligenberg, | | um 6 ¹⁰ Morgens, | | um 8 Vorm., Anschluß an den betr. württ. Zug und das betr. Dampfboot. | |
| aus Friedrichshafen: | | aus Markdorf: | | in Salem: | |
| um 7 Abends, Anschluß von dem betr. württ. Zug und Dampfboot, | | um 8 ⁴⁵ Abends, | | um 10 Nachts. | |

D. Postcourse mittelst Boten.

1. Zwischen Hemsbach und der Bahnstation.

- | | |
|--|--|
| I. nach und von dem Main-Neckar-Bahnzug III, | |
| II. " " " " " " " " VIII, | |
| III. " " " den Main-Neckar-Bahnzügen XI und XVIII, | |
| IV. " " " dem Main-Neckar-Bahnzug XXII. | |

2. Zwischen Weinheim und der Bahnstation.

- | | |
|--|--|
| I. nach und von dem Main-Neckar-Bahnzug II, | |
| II. " " " " " " " " VI, | |
| III. " " " " " " " " III, | |
| IV. " " " " " " " " VIII, | |
| V. " " " den Main-Neckar-Bahnzügen IX und XII, | |
| VI. " " " " " " " " XI und XVIII, | |
| VII. " " " " " " " " XV und XXII. | |

3. Zwischen Ladenburg und der Bahnstation.

- | | |
|---|--------------|
| I. nach und von dem Main-Neckar-Bahnzug VI, | |
| II. " " " " " " " " | III, |
| III. " " " " " " " " | VIII, |
| IV. " " " " " " " " | VII, |
| V. " " " " " " " " | XII; |
| VI. " " " den Main-Neckar-Bahnzügen XI und XVIII, | |
| VII. " " " " " " " " | XV und XXII. |

4. Zwischen Borberg und Wölschingen.

aus Borberg: in Wölschingen:

- | | |
|---|---------------------------------|
| I. um 7 Morgens, zu den Zügen 53 und 56, | um 7 ¹⁵ Morgens. |
| II. um 11 ³⁰ Vormittags, an Zug 60, | um 11 ⁴⁵ Vormittags. |
| III. um 3 ²⁰ Nachm., an die Züge 59 u. 62, | um 3 ³⁵ Nachmittags. |
| IV. um 8 ²⁰ Abends, an Zug 64, | um 8 ³⁵ Abends. |

aus Wölschingen: in Borberg:

- | | |
|---|----------------------------------|
| I. um 8 ¹⁰ Morg., v. d. Zügen 53 u. 56, | um 8 ²⁵ Morgens. |
| II. um 12 Mittags, von Zug 60, | um 12 ¹⁵ Nachmittags. |
| III. um 3 ⁵⁰ Nachm., v. d. Zügen 59 u. 62, | um 4 ⁵ Nachmittags. |
| IV. um 8 ⁴⁵ Abends, von Zug 64, | um 9 Abends. |

5. Zwischen Wertheim und Kreuzwertheim.

aus Wertheim: in Kreuzwertheim:

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| I. um 5 ⁵⁰ Morgens, | um 6 ²⁰ Morgens. |
| II. um 5 ³⁰ Abends, | um 6 Abends. |

aus Kreuzwertheim: in Wertheim:

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| I. um 6 ⁵⁰ Morgens, | um 7 ²⁰ Morgens. |
| II. um 6 ⁴⁵ Abends, | um 7 ¹⁵ Abends. |

6. Zwischen Heidelberg und der Bahnstation.

- | | |
|--------------------------|--|
| I. nach und von Zug II, | III. nach und von Zug XIII. |
| II. nach und von Zug XI, | IV. nach und von den Zügen XII u. XXIII. |

7. Zwischen Gondelsheim und der Bahnstation.

- | | |
|-------------------------|--|
| I. nach und von Zug II, | III. nach und von Zug XIII. |
| II. " " " " XI, | IV. nach und von den Zügen XII u. XXIII. |

8. Zwischen Bretten und der Bahnstation.

I.	nach und von dem Bahnzug III,
II.	" " " " " II,
III.	" " " " " XI,
IV.	" " " den Bahnzügen IV und XIII,
V.	" " " dem Bahnzug VIII,
VI.	" " " " " XVII,
VII.	" " " " " XII,
VIII.	" " " " " XXIII,
IX.	" " " " " XVI,

9. Zwischen Eppingen und Sulzfeld.

aus Eppingen:	in Sulzfeld:
um 7 Morgens,	um 11 Vormittags.
aus Sulzfeld:	in Eppingen:
um 11 ¹⁰ Vormittags,	um 12 Mittags.

10. Zwischen Weingarten und der Bahnstation.

I.	nach und von Zug 2,
II.	" " " " 15,
III.	" " " " 8,
IV.	" " " " 17,
V.	" " " den Zügen 14 und 23.

11. Zwischen Malsch und der Bahnstation.

I.	nach und von Zug 9,
II.	" " " den Zügen 8 und 15,
III.	" " " Zug 17,
IV.	" " " den Zügen 22 und 23.

12. Zwischen Rastatt und Selz.

aus Rastatt:	in Selz:
um 7 Vormittags,	um 11 Vormittags.
aus Selz:	in Rastatt:
um 1 ³⁰ Nachmittags,	um 3 ³⁰ Nachmittags.

13. Zwischen Steinbach und der Bahnstation.

- I. nach und von Zug 9,
 II. " " " " 8,
 III. " " " " 15,
 IV. " " " den Zügen 14 und 17,
 V. " " " " 22 und 23.

14. Zwischen Freudenstadt und Rippoldsau.

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| aus Freudenstadt: | in Rippoldsau: |
| um 5 ¹⁵ Morgens, | um 7 ⁴⁵ Morgens. |
| aus Rippoldsau: | in Freudenstadt: |
| um 11 ¹⁵ Vormittags, | um 1 Nachmittags. |

15. Zwischen Rheinfelden Stadt und Rheinfelden bad. Bahnhof.

- | | |
|---|---|
| aus Rheinfelden: | in Rheinfelden, Bahnhof: |
| I. um 6 ⁵ Morgens, | um 6 ²⁰ Morgens, zu Zug 3, |
| II. um 10 Vormittags, | um 10 ¹⁵ Vormittags, zu Zug 7, |
| III. um 12 ³⁰ Nachmittags, | um 12 ¹⁵ Nachmittags, zu Zug 22, |
| IV. um 2 ²⁵ Nachmittags, | um 2 ⁴⁰ Nachmittags, zu Zug 9, |
| V. um 7 ²⁰ Abends, | um 7 ³⁵ Abends, zu den Zügen 19 u. 26. |
| aus Rheinfelden, Bahnhof: | in Rheinfelden: |
| I. um 6 ³⁰ Morgens, von Zug 3, | um 6 ⁴⁵ Morgens, |
| II. um 10 ⁴⁰ Vormittags, von Zug 7, | um 10 ⁵⁵ Vormittags, |
| III. um 1 ⁵ Nachmittags, von Zug 22, | um 1 ²⁰ Nachmittags, |
| IV. um 2 ⁵⁰ Nachmittags, von Zug 9, | um 3 ⁵ Nachmittags, |
| V. um 8 Abends, von den Zügen 19 u. 26, | um 8 ¹⁵ Abends. |

16. Zwischen Säckingen und dem Bahnhof.

- I. nach und von den Zügen 3 und 12,
 II. " " " Zug 7,
 III. " " " Zug 22,
 IV. " " " den Zügen 9 und 24,
 V. " " " Zug 26,
 VI. " " " Zug 19.

17. Zwischen Säckingen und Stein.

aus Stein:	in Säckingen:
I. um 10 ²⁵ Vormittags, zu den Zügen 7 und 22,	um 10 ⁵⁵ Vormittags.
II. um 6 ⁵⁰ Abends, zu den Zügen 26 u. 19,	um 7 ²⁰ Abends.
aus Säckingen:	in Stein:
I. um 11 ¹⁰ Vormittags, von Zug 7,	um 11 ⁴⁰ Vormittags,
II. um 8 ¹⁰ Abends, von den Zügen 26 u. 19,	um 8 ⁴⁰ Abends.

18. Zwischen Groß- und Kleinlaufenburg.

aus Großlaufenburg:	in Kleinlaufenburg:
I. um 11 Vormittags,	um 11 ¹⁵ Vormittags, zu Zug 7 und 22,
II. um 6 ⁵⁰ Abends,	um 7 ⁵ Abends, zu Zug 26,
III. um 8 Abends,	um 8 ¹⁵ Abends, zu Zug 19.
aus Kleinlaufenburg:	in Großlaufenburg:
I. um 12 ¹⁵ Nachm., v. d. Zügen 7 u. 22,	um 12 ³⁰ Nachmittags.
II. um 7 ¹⁵ Abends, von Zug 26,	um 7 ³⁰ Abends.
III. um 8 ²⁵ Abends, von Zug 19,	um 8 ⁴⁰ Abends.

Carlsruhe, den 26. Mai 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Bimmer.

Neff.

B e r i c h t i g u n g

zu Seite 82 und 83.

Die Personenpostcurse „Weinheim-Fürth“ und „Weinheim-Biernheim“ wurden nachträglich in folgender Weise regulirt:

1. Zwischen Weinheim und Fürth.

aus Weinheim:	in Fürth:
um 7 ⁵⁰ Abends, von den Main-Neckar- bahnzügen XV und XXII,	um 9 ⁵⁵ Nachts.
aus Fürth:	in Weinheim:
um 5 Morgens,	um 6 ⁴⁵ Morgens, zu den Main-Neckar- bahnzügen VI und III.

2. Zwischen Weinheim und Biernheim.

aus Weinheim-Bahnhof:

I. um 8¹⁵ Vormittags, von den Main-
Neckarbahnzügen VI und III,II. um 6⁴⁵ Abends, von den Main-Neckar-
bahnzügen XX und XV,

aus Biernheim:

I. um 6 Morgens,

II. um 5¹⁰ Abends,

in Biernheim:

um 9 Vormittags.

um 7³⁰ Abends.

in Weinheim-Bahnhof:

um 6⁴⁵ Morgens, zu den Main-Neckar-
bahnzügen VI und III.um 6²⁵ Abends, zu den Main-Neckar-
bahnzügen XV und XXII.