

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1868

23 (11.6.1868)

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglich Badischen Verkehrs-Anstalten.

Carlsruhe, den 11. Juni 1868.

Inhalt.

- Postwesen. Die Organisation des Postdienstes, h. i. die Trennung des Postexpeditionsdienstes in Bretten von dem Poststaldienste.
- Post-, Eisenbahn- und Telegraphenwesen. Die Organisation des Betriebsdienstes auf der Bahnstrecke Meckesheim-Rappenau.
- Eisenbahnwesen. Der directe Personen- und Gepäcverkehr mit Badenweiler.
- Die Tarife für die Stationen der neuen Bahnstrecke Engen-Donaueschingen.
- Postkurs-Notizen.
- Berichtigungen.

Nr. 23,173.

Die Organisation des Postdienstes, h. i. die Trennung des Postexpeditionsdienstes in Bretten von dem Poststaldienste betreffend.

Höherer Entschliezung zufolge wird der bisher in Bretten bestandene Posthaltereidienst mit dem 1. Juli d. J. aufgehoben und dafür eine Postexpedition und eine davon getrennte Poststallmeisterei daselbst errichtet.

* Dies wird hiermit sämtlichen Dienststellen der diesseitigen Verwaltung mit dem Auftrage zur Kenntniß gebracht, die in der Anlage A. des Verordnungsblattes Nr. XX. vom Jahre 1854 enthaltene Bezirkseinteilung der Großh. Postämter hiernach richtig zu stellen.

Carlsruhe, den 26. Mai 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Bimmer.

Landolt.

Nr. 25,368.

Die Organisation des Betriebsdienstes auf der Bahnstrecke Meckesheim-Rappenau betreffend.

Zufolge Entschliezung Großh. Handelsministeriums vom 8. d. M. Nr. 3295 wurde die Organisation des Betriebsdienstes auf der neuen Bahnstrecke Meckesheim-Rappenau in folgender Weise festgestellt:

Die ganze Bahnstrecke mit den Stationsplätzen:

Zuzenhausen, Haltstelle für Personenbeförderung,
 Hoffenheim,
 Sinsheim,
 Steinsfurth,
 Grombach,
 Babstadt,
 Rappenu,

sämmtlich Personen- und Güterstationen,

wird dem Bezirk des Eisenbahnnamts Heidelberg, bezw. der Betriebskasse Mosbach zugetheilt.

Mit Eröffnung dieser neuen Bahnstrecke haben folgende Betriebsstellen in's Leben zu treten:

A. für den Postdienst, dem Postamte Heidelberg unterstehend:

die Post- und Eisenbahnerpeditionen Sinsheim, Steinsfurth und Rappenu, und eine Poststallmeisterei in Rappenu;

B. Für den Eisenbahn- und Telegraphendienst, dem Eisenbahnnamte Heidelberg unterstehend:

die Post- und Eisenbahnerpeditionen Sinsheim, Steinsfurth und Rappenu, die Billetausgabebureau's Zuzenhausen, Hoffenheim, Grombach und Babstadt;

die Telegraphenstationen Hoffenheim, Steinsfurth, Grombach und Rappenu mit beschränktem Tagesdienst.

Die bisher dem Postamte Heidelberg unterstellt gewesene Telegraphenstation Sinsheim wird nunmehr gleichfalls dem Eisenbahnnamte Heidelberg zugetheilt.

Die Anlagen A. und B. zur höchstlandesherrlichen Verordnung vom 22. Mai 1854 (Verordn = Bl. S. 101 — 104) sind dem entsprechend zu ergänzen, bezw. zu berichtigen.

Carlsruhe, den 9. Juni 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Bimmer.

Lorentz.

Nr. 25,369/71.

Den directen Personen- und Gepäckverkehr mit Badenweiler betreffend.

Vom 15. I. M. an wird bei Großh. Postexpedition Badenweiler directe Billet-Ausgabe und directe Gepäckeinschrift von Badenweiler nach Frankfurt a/M., Darmstadt und Stuttgart auf Grund des mit Erlaß vom 11. Juni 1866 Nr. 19,401/2

(Verordnungsblatt Nr. 31) für den Verkehr in umgekehrter Richtung publicirten Tarifes stattfinden.

Carlsruhe, den 9. Juni 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Bimmer.

Bueb.

Nr. 25,561.

Die Tarife für die Stationen der neuen Bahnstrecke Engen=Donau-
eschingen betreffend.

Unter Bezugnahme auf die Verfügung vom 5. L. M. Nr. 24,915, Verordnungs-
blatt Nr. 22, werden in den Anlagen die Tarife für die Stationen der Bahnstrecke
Engen=Donaueschingen und zwar:

1. der Tarif für die Beförderung von Personen (Beilage A.),
2. " " " " " " Reisegepäck (Beilage B.),
3. " " " " " " Equipagen (Beilage C.),
4. " " " " " " Thieren (Beilage D.),
5. " " " " " " Gütern (Beilage E.), und
6. das Verzeichniß der bei der Berechnung der vorgenannten Tarife zu Grunde
gelegten Entfernungen (Beilage F.)

bekannt gegeben.

Die für den Dienstgebrauch erforderliche Anzahl besonderer Abdrücke fraglicher Tarife
werden durch das Eisenbahn-Curs-Bureau bezw. das Tarifbureau sofort den Großherzogl.
Bezirksstellen verabsolgt werden. Ueberdies werden dieselben eine weitere Anzahl Exem-
plare des Gütertarifs zur unentgeltlichen Abgabe an das Publikum zugestellt erhalten.

Carlsruhe, den 9. Juni 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Bimmer.

Bueb.

Postcurs-Notizen.

Auf Seite 79 des Verordnungsblatts Nr. 20 vom 1. J. ist folgender Nachtrag zu machen:

4a zwischen Heidelberg und Carlsruhe:

aus Heidelberg im Zuge 23 um 4⁵⁰ Nachmittags,

aus Carlsruhe im Zuge 38 um 10⁵⁰ Nachts.

Vom 10. L. M. an wird der Abgang der Post von Durmersheim nach Rastatt
von 6⁴⁵ auf 6³⁰ Vormittags vorgezogen, wornach die Ankunft in Rastatt um 7³⁵
zum Anschlusse an den Zug 9 zu erfolgen hat.

Das Verordnungsblatt Nr. 20 ist hiernach zu berichtigen.

Vom 25. d. M. an werden zwischen Eichtersheim und Sinsheim und zwischen Eichtersheim und Langenbrücken Personenposten mit folgenden Curszeiten ins Leben treten:

1. Zwischen Eichtersheim und Sinsheim.

aus Eichtersheim: in Sinsheim:
um 6¹⁰ Morgens. um 7¹⁵ Morgens, Anschluß an die Züge
192 und 193.

aus Sinsheim: in Eichtersheim:
um 1⁴⁵ Nachmittags von den Zügen 194 um 2⁵⁰ Nachmittags, Anschluß an Curs II
und 195. nach Langenbrücken.

2. Zwischen Eichtersheim und Langenbrücken.

aus Eichtersheim: in Langenbrücken:
Curs I um 5¹⁰ Morgens, um 6³⁰ Mrgs. zu den Zügen 9 a u. 2,
„ II um 3⁴⁵ Nachmittags. um 5⁵ Abends zu den Zügen 23 u. 14.

aus Langenbrücken: in Eichtersheim:
Curs I um 8²⁵ Morgens von den Zügen 9 a und 2, um 9⁵⁵ Vormittags,
„ II um 6⁵ Abends von den Zügen 23 und 14. um 7³⁵ Abends.

Die Nummern 40 und 41 des Verordnungsblattes XX. sind hiernach abzuändern.

Im Verordnungsblatt Nr. 20 S. 121 vom 1. J. ist der Abgang der Personenpost von Stockach nach Pfullendorf, wie folgt, abzuändern:

aus Stockach-Bahnhof um 5²² Abends,
aus Nach-Linz um 8¹⁰ Abends,
in Pfullendorf um 8⁴⁰ Abends.

B e r i c h t i g u n g e n.

1) Auf Seite 95 des Verordnungsblattes Nr. 20 ist der Aufenthalt des Postomnibus von Eppingen nach Bretten in Bretten zu 25 statt 5 Minuten angegeben.

Die Curszeiten sind wie folgt zu ändern:

aus Eppingen 1⁴⁵ Nachmittags, in Bretten, Stadt, 4⁵ Nachmittags,
„ Bretten, Stadt, 4¹⁰ Nachm., „ Bretten, Bahnhof, 4²⁰ Nachmittags,
„ Bretten, Bahnhof, 8⁵⁰ Vorm., „ Bretten, Stadt, 9 Vormittags,
„ Bretten, Stadt, 9⁵ Vormitt., „ Eppingen 11³⁰ Vormittags.

2) Auf Seite 101 ist die Ankunft des Postomnibus I von Hausach nach Donaueschingen in Donaueschingen von 3³⁰ auf 3⁵⁰ abzuändern.

Tarif

für die Gepäckbeförderung nach und von den Stationen der Bahnstrecke
von **Eugen** bis **Donauessingen**.

Gültig vom 15. Juni 1868 an.

Nach und Von:	Für je 10 Pfund Gewicht.									Nach und Von:	Für je 10 Pfund Gewicht.								
	Thalmühle.	Hattlingen.	Zimmerdingen.	Hintzingen.	Geisingen.	Gutten- dingen.	Reidingen.	Pfobren.	Donau- essingen.		Thalmühle.	Hattlingen.	Zimmerdingen.	Hintzingen.	Geisingen.	Gutten- dingen.	Reidingen.	Pfobren.	Donau- essingen.
Mannheim	41	42	42	43	43	43	44	44	44	Niederschopfheim	26	26	27	27	27	28	28	28	29
Friedrichsfeld	40	41	42	42	42	42	43	43	44	Friesenheim	25	26	26	27	27	28	28	28	28
Heidelberg, Bahnhof	39	40	41	41	41	42	42	42	43	Dinglingen	25	25	26	26	27	27	27	27	28
Carlsthor	40	40	41	41	41	42	42	42	43	Lahr	27	27	28	28	28	29	29	29	30
Schlierbach	40	41	41	41	42	42	43	43	44	Stippenheim	24	25	25	26	26	27	27	27	27
Neckargemünd	40	41	42	42	42	43	43	44	44	Drschweiler	24	25	25	25	26	26	26	27	27
Vammenthal	41	42	42	42	43	43	44	44	44	Herbolzheim	23	24	24	25	25	26	26	26	26
Mauer	41	42	42	43	43	43	44	44	45	Reizingen	23	24	24	24	25	25	25	26	26
Neckesheim	41	42	42	43	43	43	44	44	45	Niegel	23	23	24	24	24	25	25	25	26
Neidenstein	42	43	43	44	44	44	45	45	45	Emmendingen	22	22	23	23	24	24	24	25	25
Waibstadt	42	43	43	44	44	44	45	45	45	Denzingen	21	22	22	23	23	23	24	24	24
Helmstadt	43	44	44	44	45	45	46	46	46	Freiburg	20	21	21	22	22	22	23	23	23
Hglasterhausen	43	44	44	45	45	45	46	46	46	St. Georgen	20	20	21	21	22	22	22	23	23
Neckarelz	45	45	46	46	46	47	47	47	48	Schallstadt	19	20	20	21	21	22	22	22	22
Mosbach	45	45	46	46	47	47	48	48	48	Krozingen	19	19	20	20	21	21	21	21	22
Neckarburken	45	46	46	47	47	47	48	48	48	Heiterzheim	18	19	19	20	20	20	21	21	21
Dallau	45	46	47	47	47	48	48	48	49	Buggingen	18	18	19	19	20	20	20	21	21
Querbach	46	46	47	47	48	48	48	48	49	Müllheim	17	18	18	19	19	19	20	20	20
Schefflenz	46	47	47	48	48	48	49	49	49	Muggen	17	18	18	18	19	19	19	20	20
Eicholzheim	47	47	48	48	48	49	49	49	50	Schliengen	17	17	18	18	18	19	19	19	20
Seckach	47	48	48	48	49	49	50	50	50	Bellingen	16	17	17	18	18	18	19	19	19
Adelsheim	47	48	48	49	49	49	50	50	51	Rheinweiler	16	17	17	17	18	18	18	19	19
Ditzelburken	48	48	49	49	49	50	50	50	51	Kleinkems	16	16	17	17	17	18	18	18	19
Rosenberg	48	49	49	50	50	51	51	51	51	Istein	15	16	16	17	17	17	18	18	18
Eubigheim	49	50	50	50	51	51	51	52	52	Efringen	15	16	16	17	17	17	18	18	18
Borberg-Waldsingen	50	51	51	51	52	52	53	53	53	Emeldingen	15	15	16	16	17	17	17	18	18
Unterschöpf	51	51	52	52	52	53	53	53	54	Hattlingen	15	15	16	16	16	17	17	17	18
Königshofen	51	52	52	52	53	53	53	54	54	Leopoldshöhe	14	15	15	16	16	16	17	17	17
Lauda	51	52	52	53	53	54	54	54	54	Basel	14	15	15	16	16	16	17	17	17
Distelhausen	52	52	53	53	53	54	54	55	55	Niehen	15	16	16	16	17	17	18	18	18
Tauberbischofsheim	52	53	53	54	54	54	54	55	55	Stetten	15	16	16	16	17	17	18	18	18
Hochhausen	53	53	54	54	55	55	55	56	56	Vörrach	15	16	16	16	17	17	18	18	18
Gerlachshausen	51	52	53	53	53	54	54	55	55	Haagen	16	17	17	17	18	18	18	19	19
Grünsfeld	52	53	53	53	54	54	54	55	55	Steinen	16	17	17	17	18	18	18	19	19
Zimmern	52	53	53	54	54	54	55	55	55	Maulburg	16	17	17	17	18	18	18	19	19
Wittigshausen	53	53	54	54	55	55	55	56	56	Schopfheim	17	18	18	18	19	19	19	20	20
Kirchheim b. W.	53	54	54	55	55	55	56	56	56	Grenzach	13	14	14	15	15	16	16	16	16
Geroldshausen	54	55	55	55	56	56	56	57	57	Ryhlen	13	14	14	15	15	16	16	16	16
Reichenberg	54	55	56	56	56	57	57	57	58	bei Rheinfelden	12	13	13	14	14	14	15	15	15
Heidingsfeld	55	56	56	56	57	57	57	58	58	Beuggen	12	13	13	13	14	14	14	15	15
Würzburg	56	56	57	57	58	58	58	59	59	Brennet	11	12	12	13	13	13	14	14	14
Kirchheim	39	40	40	41	41	42	42	42	42	Sädingen	11	11	12	12	12	13	13	13	14
St. Ilgen	39	39	40	40	40	41	41	41	42	Murg	10	11	11	12	12	12	13	13	13
Wiesloch	38	39	39	39	40	40	40	41	41	Laufenburg	10	10	11	11	12	12	12	12	13
Roß-Malsch	37	38	39	39	39	40	40	40	41	Albrun	9	10	10	11	11	11	12	12	12
Langenbrücken	37	38	38	38	39	39	39	40	40	Dogern	9	9	10	10	11	11	11	12	12
Ubstadt	37	37	38	38	38	39	39	39	40	Waldshut	8	9	9	10	10	10	11	11	11
Bruchsal	36	37	37	38	38	38	39	39	39	Ebingen	8	8	9	9	10	10	10	11	11
Untergrombach	36	36	37	37	37	38	38	38	39	Oberlauchringen	7	8	8	9	9	10	10	11	11
Weingarten	35	36	36	37	37	37	38	38	38	Griefen	7	7	8	8	9	9	9	10	10
Durlach	34	35	35	36	36	36	37	37	37	Erzingen	6	7	7	8	8	8	9	9	9
Grözingen	35	35	36	36	36	37	37	37	38	Wilzingen	fr. 6	7	7	7	8	8	8	9	9
Bergshausen	35	36	36	36	37	37	37	38	38	ets. 22	25	25	25	29	29	29	33	33	
Söllingen	35	36	36	37	37	37	38	38	38	fr. 6	6	7	7	7	8	8	8	9	
Wilferdingen	36	36	37	37	37	38	38	38	39	ets. 22	22	25	25	25	29	29	29	33	
Königsbach	36	37	37	37	38	38	38	39	39	fr. 5	6	6	7	7	7	8	8	8	
Erffingen	36	37	37	38	38	38	39	39	39	ets. 18	22	22	25	25	25	29	29	29	
Jippingen	37	37	38	38	38	39	39	39	40	fr. 5	5	6	6	6	7	7	7	8	
Pforzheim	37	38	38	39	39	39	40	40	40	ets. 18	18	22	22	22	25	25	25	29	
Eutingen	37	38	39	39	39	39	40	40	41	fr. 4	5	6	6	6	7	7	7	8	
Niefern	38	38	39	39	39	40	40	40	41	ets. 15	18	22	22	22	22	25	25	29	
Enzberg	38	39	39	40	40	40	41	41	41	fr. 4	5	5	5	6	6	6	7	7	
Mühlacker	38	39	39	40	40	40	41	41	41	ets. 15	18	18	18	22	22	22	25	25	
Carlsruhe, Bahnhof	34	35	35	35	36	36	36	37	37	fr. 4	4	5	5	5	6	6	6	7	
Mühlbg. Thor	35	36	36	36	37	37	37	38	38	ets. 15	15	18	18	18	22	22	22	25	
Mühlburg	35	36	36	36	37	37	37	38	38	Gottmadingen	3	4	4	4	5	5	5	6	6
Knielingen	35	36	36	36	37	37	37	38	38	Singen	2	3	3	4	4	4	5	5	6
Marau	36	37	37	37	38	38	38	39	39	Hohenfrähen	2	2	3	3	3	4	4	4	5
Ettlingen	33	34	34	35	35	35	36	36	36	Mühlhausen	2	2	3	3	3	4	4	4	5
Malsch	32	33	33	34	34	34	35	35	36	Welschingen	1	2	2	3	3	3	4	4	4
Muggensturm	32	33	33	33	34	34	34	35	35	Engen	1	2	2	2	3	3	3	4	4
Rastatt	32	32	33	33	33	34	34	35	35	Thalmühle	1	1	2	2	2	3	3	3	4
Dos	31	31	32	32	32	33	33	34	34	Hattlingen	1	1	1	1	2	2	2	3	3
Baden	31	32	32	32	33	33	33	34	34	Immendingen	2	1	1	1	1	1	2	2	3
Sinzheim	30	31	31	32	32	32	33	33	33	Hintzingen	2	1	1	1	1	1	1	2	2
Steinbach	30	30	31	31	32	32	32	33	33	Geisingen	2	2	1	1	1	1	1	2	2
Bühl	30	30	31	31	31	32	32	32	33	Gutten- dingen	3	2	1	1	1	1	1	1	2
Diersweiler	29	30	30	31	31	31	32	32	32	Reidingen	3	2	2	1	1	1	1	1	1
Achern	29	29	30	30	30	31	31	31	32	Pfobren	3	3	2	2	1	1	1	1	1
Reichen	28	29	29	29	30	30	30	31	31	Donauessingen	4	3	3	2	2	2	1	1	1
Appenweiler	27	28	28																

Tarif

für die Beförderung von Equipagen nach und von den Stationen der Bahnstrecke
von **Engen** bis **Donauessingen**.

Gültig vom 15. Juni 1868 an.

Nach und Von:	Hattingen.			Immendingen.			Geislingen.			Donauessingen.		
	Classe			Classe			Classe			Classe		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.
Mannheim	92.10	73.44	55.18	93.10	74.32	55.54	94.40	75.44	56.48	97.40	78. 8	58.36
Heidelberg, Bahnhof	88.—	70.24	52.48	89.—	71.12	53.24	90.30	72.24	54.18	93.30	74.48	56. 6
Bruchsal	80.30	64.24	48.18	81.30	65.12	48.54	83.—	66.24	49.48	86.—	68.48	51.36
Pforzheim	82.40	66. 8	49.36	83.40	66.56	50.12	85.10	68. 8	51. 6	88.10	70.32	52.54
Carlsruhe, Bahnhof	75.40	60.32	45.24	76.40	61.20	46.—	78.10	62.32	46.54	81.10	64.56	48.42
Baden	69.10	55.20	41.30	70.10	56. 8	42. 6	71.40	57.20	43.—	74.40	59.44	44.48
Kehl	64.10	51.20	38.30	65.10	52. 8	39. 6	66.40	53.20	40.—	69.40	55.44	41.48
Offenburg	59.20	47.28	35.36	60.20	48.16	36.12	61.50	49.28	37. 6	64.50	51.52	38.54
Freiburg	45.20	36.16	27.12	46.20	37. 4	27.48	47.50	38.16	28.42	50.50	40.40	30.30
Basel	31.20	25. 4	18.48	32.20	25.52	19.24	33.50	27. 4	20.18	36.50	29.28	22. 6
bei Rheinfelden	27.50	22.16	16.42	28.50	23. 4	17.18	30.20	24.16	18.12	33.20	26.40	20.—
Säckingen	24.—	19.12	14.24	25.—	20.—	15.—	26.30	21.12	15.54	29.30	23.36	17.42
Laufenburg	21.40	17.20	13.—	22.40	18. 8	13.36	24.10	19.20	14.30	27.10	21.44	16.18
Waldshut	18.50	15. 4	11.18	19.50	15.52	11.54	21.20	17. 4	12.48	24.20	19.28	14.36
Thingen	17.40	14. 8	10.36	18.40	14.56	11.12	20.10	16. 8	12. 6	23.10	18.32	13.54
Oberlauchringen	16.50	13.28	10. 6	17.50	14.16	10.42	19.20	15.28	11.36	22.20	17.52	13.24
Erzingen	14.30	11.36	8.42	15.30	12.24	9.18	17.—	13.36	10.12	20.—	16.—	12.—
Neunkirch	fl. fr. 13.—	10.24	7.48	14.—	11.12	8.24	15.30	12.24	9.18	18.30	14.48	11. 6
	fs. cts. 27.85	22.30	16.70	30.—	24.—	18.—	33.20	26.55	19.95	39.65	31.70	23.80
Neuhausen	fl. fr. 10.50	8.40	6.30	11.50	9.28	7. 6	13.20	10.40	8.—	16.20	13. 4	9.48
	fs. cts. 23.20	18.55	13.95	25.35	20.30	15.20	28.55	22.85	17.15	35.—	28.—	21.—
Schaffhausen	fl. fr. 10.10	8. 8	6. 6	11.10	8.56	6.42	12.40	10. 8	7.36	15.40	12.32	9.24
	fs. cts. 21.80	17.45	13.05	23.95	19.15	14.35	27.15	21.70	16.30	33.55	26.85	20.15
Thayingen	fl. fr. 8.10	6.32	4.54	9.10	7.20	5.30	10.40	8.32	6.24	13.40	10.56	8.12
	fs. cts. 17.50	14.—	10.50	19.65	15.70	11.80	22.85	18.30	13.70	29.30	23.45	17.55
Gottmadingen	7.—	5.36	4.12	8.—	6.24	4.48	9.30	7.36	5.42	12.30	10.—	7.30
Singen	5.40	4.32	3.24	6.40	5.20	4.—	8.10	6.32	4.54	11.10	8.56	6.42
Mühlhausen	3.50	3. 4	2.18	4.50	3.52	2.54	6.20	5. 4	3.48	9.20	7.28	5.36
Engen	2.20	1.52	1.24	3.20	2.40	2.—	4.50	3.52	2.54	7.50	6.16	4.42
Hattingen	—	—	—	1.—	— .48	— .36	2.30	2.—	1.30	5.30	4.24	3.18
Immendingen	1.—	— .48	— .36	—	—	—	1.30	1.12	— .54	4.30	3.36	2.42
Geislingen	2.30	2.—	1.30	1.30	1.42	— .54	—	—	—	3.—	2.24	1.48
Donauessingen	5.30	4.24	3.18	4.30	3.36	2.42	3.—	2.24	1.48	—	—	—
Nadolszell	8.—	6.24	4.48	9.—	7.12	5.24	10.30	8.24	6.18	13.30	10.48	8. 6
Stockach	12.—	9.36	7.12	13.—	10.24	7.48	14.30	11.36	8.42	17.30	14.—	10.30
Allensbach	10.—	8.—	6.—	11.—	8.48	6.36	12.30	10.—	7.30	15.30	12.24	9.18
Constanz	12.30	10.—	7.30	13.30	10.48	8. 6	15.—	12.—	9.—	18.—	14.24	10.48

Carlsruhe, im Juni 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Tarif

für die Beförderung von Thieren von und nach den Stationen der Bahnstrecke
von **Eugen** bis **Donauessingen**.

Gültig vom 15. Juni 1868 an.

Nach und Von:	Thal- mühle.		Hattungen.						Zimmendingen.						Dint- schingen.		Geislingen.						Gut- madingen.		Neidlingen.						Höhren.		Donauessingen.																						
	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stüd schweres Rindvieh.	1 Stüd leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stüd schweres Rindvieh.	1 Stüd leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stüd schweres Rindvieh.	1 Stüd leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stüd schweres Rindvieh.	1 Stüd leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stüd schweres Rindvieh.	1 Stüd leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stüd schweres Rindvieh.	1 Stüd leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.												
			Großvieh.	Kleinvieh.					Großvieh.	Kleinvieh.						Großvieh.	Kleinvieh.						Großvieh.	Kleinvieh.						Großvieh.	Kleinvieh.						Großvieh.	Kleinvieh.						Großvieh.	Kleinvieh.	Großvieh.	Kleinvieh.	Großvieh.	Kleinvieh.						
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Mannheim	3.48	3.2	76.49	61.27	36.52	15.22	12.18	3.51	3.5	77.39	62.7	37.16	15.32	12.26	3.54	3.7	3.56	3.8	78.54	63.7	37.52	15.47	12.38	3.57	3.10	3.59	3.11	80.9	64.7	38.28	16.2	12.50	4.1	3.13	4.3	3.14	81.24	65.7	39.4	16.17	13.2	4.5	3.16												
Heidelberg, Bahnhof	3.37	2.54	73.20	58.40	35.12	14.40	11.44	3.41	2.56	74.10	59.20	35.36	14.50	11.52	3.43	2.58	3.45	3.1	75.25	60.20	36.12	15.5	12.4	3.47	3.1	3.49	3.3	76.40	61.20	36.48	15.20	12.16	3.51	3.4	3.52	3.6	77.55	62.20	37.24	15.35	12.28	3.54	3.7												
Heidelberg, Markt	3.19	2.39	67.5	53.40	32.12	13.25	10.44	3.22	2.41	67.55	54.20	32.36	13.35	10.52	3.24	2.43	3.26	2.45	69.10	55.20	33.12	13.50	11.4	3.28	2.46	3.30	2.48	70.25	56.20	33.48	14.5	11.16	3.32	2.49	3.34	2.51	71.40	57.20	34.24	14.20	11.28	3.36	2.52												
Wörzburg	3.24	2.43	68.54	55.7	33.4	13.47	11.2	3.27	2.46	69.44	55.47	33.28	13.57	11.10	3.30	2.48	3.32	2.49	70.59	56.47	34.4	14.12	11.22	3.34	2.51	3.35	2.52	72.14	57.47	34.40	14.27	11.34	3.37	2.54	3.39	2.55	73.29	58.47	35.16	14.42	11.46	3.41	2.57												
Carlsruhe, Bahnhof	3.6	2.29	63.4	50.27	30.16	12.37	10.6	3.10	2.32	63.54	51.7	30.40	12.47	10.14	3.12	2.34	3.14	2.35	65.9	52.7	31.16	13.2	10.26	3.16	2.37	3.18	2.38	66.24	53.7	31.52	13.17	10.38	3.20	2.40	3.21	2.41	67.39	54.7	32.28	13.32	10.50	3.24	2.43												
Baden	2.50	2.16	57.39	46.7	27.40	11.32	9.14	2.54	2.19	58.29	46.47	28.4	11.42	9.22	2.56	2.21	2.58	2.22	59.44	47.47	28.40	11.57	9.34	3.1	2.24	3.1	2.25	60.59	48.47	29.16	12.12	9.46	3.4	2.27	3.5	2.28	62.14	49.47	29.52	12.27	9.58	3.7	2.30												
Kehl	2.38	2.6	53.29	42.47	25.40	10.42	8.34	2.41	2.9	54.19	43.27	26.4	10.52	8.42	2.44	2.11	2.46	2.12	55.34	44.27	26.40	11.7	8.54	2.47	2.14	2.49	2.15	56.49	45.27	27.16	11.22	9.6	2.51	2.17	2.53	2.18	58.4	46.27	27.52	11.37	9.18	2.55	2.20												
Offenburg	2.26	1.56	49.27	39.34	23.44	9.54	7.55	2.29	1.59	50.17	40.14	24.8	10.4	8.3	2.31	2.1	2.34	2.3	51.32	41.14	24.44	10.19	8.15	2.35	2.4	2.37	2.2	52.47	42.14	25.20	10.34	8.27	2.39	2.7	2.41	2.8	54.2	43.14	25.56	10.49	8.39	2.43	2.10												
Müllheim	1.51	1.28	37.47	30.14	18.8	7.34	6.3	1.54	1.31	38.37	30.54	18.32	7.44	6.11	1.56	1.33	1.59	1.35	39.52	31.54	19.8	7.59	6.23	2.1	1.36	2.2	1.37	41.7	32.54	19.44	8.14	6.35	2.4	1.39	2.6	1.40	42.22	33.54	20.20	8.29	6.47	2.8	2.1												
Wiesel	1.34	1.15	32.14	25.47	15.28	6.27	5.10	1.37	1.18	33.4	26.27	15.52	6.37	5.18	1.40	1.20	1.42	1.21	34.19	27.27	16.28	6.52	5.30	1.43	1.23	1.45	1.24	35.34	28.27	17.4	7.7	5.42	1.47	1.26	1.49	1.27	36.49	29.27	17.40	7.22	5.54	1.51	1.29												
Erzingen	1.16	1.1	26.7	20.54	12.32	5.14	4.11	1.19	1.3	26.57	21.34	12.56	5.24	4.19	1.21	1.5	1.23	1.7	28.12	22.34	13.32	5.39	4.31	1.25	1.8	1.27	1.9	29.27	23.34	14.8	5.54	4.43	1.29	1.11	1.31	1.12	30.42	24.34	14.44	6.9	4.55	1.33	1.14												
Grenzach	1.12	1.08	25.1	20.1	12.1	5.1	4.1	1.16	1.1	25.50	20.40	12.24	5.10	4.8	1.18	1.2	1.20	1.4	27.5	21.40	13.1	5.25	4.20	1.22	1.5	1.23	1.7	28.20	22.40	13.36	5.40	4.32	1.26	1.8	1.27	1.10	29.35	23.40	14.12	5.55	4.44	1.29	1.11												
bei Rheinfelden	1.7	1.53	23.12	18.34	11.8	4.39	3.43	1.10	1.56	24.2	19.14	11.32	4.49	3.51	1.13	1.58	1.15	1.1	25.17	20.14	12.8	5.4	4.3	1.16	1.1	1.18	1.2	26.32	21.14	12.44	5.19	4.15	1.20	1.4	1.22	1.5	27.47	22.14	13.20	5.34	4.27	1.24	1.7												
Breunet	1.1	1.08	20.59	16.47	10.4	4.12	3.22	1.3	1.51	21.49	17.27	10.28	4.22	3.30	1.6	1.53	1.8	1.54	23.4	18.27	11.4	4.37	3.42	1.10	1.56	1.11	1.57	1.11	24.19	19.27	11.40	4.52	3.54	1.13	1.59	1.15	1.1	25.34	20.27	12.16	5.7	4.6	1.17	1.2											
Säckingen	1.57	1.46	20.1	16.1	9.36	4.1	3.12	1.1	1.48	20.50	16.40	10.1	4.10	3.20	1.3	1.50	1.5	1.52	22.5	17.40	10.36	4.25	3.32	1.7	1.53	1.8	1.55	23.20	18.40	11.12	4.40	3.44	1.11	1.56	1.12	1.58	24.35	19.40	11.48	4.55	3.56	1.14	1.59												
Murg	1.54	1.43	19.2	15.14	9.8	3.49	3.3	1.58	1.46	19.52	15.54	9.32	3.59	3.11	1.1	1.48	1.2	1.50	21.7	16.54	10.8	4.14	3.23	1.4	1.51	1.6	1.52	22.22	17.54	10.44	4.29	3.35	1.8	1.54	1.9	1.55	23.37	18.54	11.20	4.44	3.47	1.11	1.57												
Kaufenburg	1.52	1.42	18.4	14.27	8.40	3.37	2.54	1.56	1.44	18.54	15.7	9.4	3.47	3.2	1.58	1.46	1.1	1.48	20.9	16.7	9.40	4.2	3.14	1.2	1.49	1.3	1.51	21.24	17.7	10.16	4.17	3.26	1.6	1.52	1.7	1.54	22.39	18.7	10.52	4.32	3.38	1.9	1.55												
Albbruck	1.48	1.39	17.5	13.40	8.12	3.25	2.44	1.52	1.41	17.55	14.20	8.36	3.35	2.52	1.54	1.43	1.1	1.48	19.10	15.20	9.12	3.50	3.4	1.58	1.46	1.1	1.48	20.25	16.20	9.48	4.5	3.16	1.2	1.49	1.3	1.51	21.40	17.20	10.24	4.20	3.28	1.6	1.52												
Waldshut	1.44	1.35	15.42	12.34	7.32	3.9	2.31	1.48	1.38	16.32	13.14	7.56	3.19	2.39	1.50	1.40	1.1	1.48	17.47	14.14	8.32	3.34	2.51	1.54	1.43	1.56	1.44	19.2	15.14	9.8	3.49	3.3	1.58	1.46	1.59	1.47	20.17	16.14	9.44	4.4	3.15	1.1	1.49												
Thingen	1.41	1.33	14.44	11.47	7.4	2.57	2.22	1.45	1.36	15.34	12.27	7.28	3.7	2.30	1.47	1.38	1.1	1.48	16.49	13.27	8.4	3.22	2.42	1.51	1.41	1.53	1.42	18.4	14.27	8.40	3.37	2.54	1.55	1.44	1.56	1.45	19.19	15.27	9.16	3.52	3.6	1.58	1.47												
Oberlauchingen	1.39	1.31	14.2	11.14	6.44	2.49	2.15	1.43	1.34	14.52	11.54	7.8	2.59	2.23	1.45	1.36	1.1	1.48	16.7	12.54	7.44	3.14	2.35	1.49	1.39	1.51	1.40	17.22	13.54	8.20	3.29	2.47	1.53	1.42	1.54	1.43	18.37	14.54	8.56	3.44	2.59	1.56	1.45												
Gröben	1.36	1.29	12.55	10.20	6.12	2.35	2.4	1.39	1.31	13.45	11.1	6.36	2.45	2.12	1.42	1.33	1.1	1.48	15.15	12.1	7.12	3.1	2.24	1.46	1.36	1.47	1.38	16.15	13.1	7.48	3.15	2.36	1.49	1.39	1.51	1.41	17.30	14.1	8.24	3.30	2.48	1.53	1.42												
Erzingen	1.33	1.27	12.5	9.40	5.48	2.25	1.56	1.37	1.29	12.55	10.20	6.12	2.35	2.4	1.39	1.31	1.1	1.48	14.10	11.20	6.48	2.50	2.16	1.43	1.34	1.45	1.36	15.25	12.20	7.24	3.5	2.28	1.47	1.37	1.48	1.39	16.40	13.20	8.1	3.20	2.40	1.51	1.40												
Wülchingen	1.31	1.25	12.1	9.1	5.35	2.25	1.55	1.35	1.28	12.55	10.20	6.12	2.35	2.4	1.39	1.31	1.1	1.48	13.1	11.1	6.4	2.5	2.17	1.44	1.35																														

XVIII. Nachtrag

zum

Tarif für die Beförderung

von

Gütern, Fahrzeugen, außergewöhnlichen Gegenständen
und Leichen

auf den

Groß. Badischen Staatsbahnen

und den

unter Staatsverwaltung stehenden Badischen Privatbahnen

vom 15. April 1863,

enthaltend:

die Tarifsätze

für die

Stationen der Bahnstrecke

von

Engen bis Donauessingen.

Gültig vom 15. Juni 1868 an.

Carlsruhe.

Druck der Chr. Fr. Müller'schen Hofbuchdruckerei.
1868.

Hattungen nach und von:	Entfernung in geogr. Meilen.	Gilt- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
Mannheim		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
1. Rhein- u. Neckarhafen	55,7	116	60	47	38	31	24
2. Bahnhof	55,3	115	59	47	38	31	24
Friedrichsfeld	54,1	113	58	46	37	30	23
Heidelberg, Bahnhof	52,8	111	57	45	36	30	23
Neckargemünd	54,1	113	58	46	37	31	24
Bammenthal	54,7	114	59	47	38	31	24
Neckesheim	55,4	116	59	47	38	31	24
Neidenstein	56,3	116	59	47	38	31	25
Waibstadt	56,7	116	59	47	38	31	25
Helmstadt	57,4	116	59	47	38	31	25
Uglasterhausen	58,0	116	59	47	38	31	25
Neckarelz	59,6	117	60	48	39	32	25
Mosbach	60,0	117	60	48	39	32	25
Dallau	60,8	119	61	49	40	33	26
Schefflenz	61,9	120	62	50	40	34	27
Seckach	62,8	121	62	50	40	34	27
Abelsheim	63,4	122	63	50	40	34	27
Osterburken	63,8	123	63	51	41	34	27
Rosenberg	64,4	124	63	51	41	34	27
Eubigheim	65,4	125	64	52	42	35	28
Borberg-Wölschingen	66,9	127	65	53	43	36	29
Unterschüpf	67,6	128	66	53	43	36	29
Königshofen	68,2	129	66	53	43	36	29
Lauda	68,5	129	66	54	44	36	29
Tauberbischofsheim	69,6	131	67	54	44	36	29
Hochhausen	70,3	132	68	55	44	37	30
Grünsfeld	69,4	131	67	54	44	36	29
Zimmern	69,9	131	67	54	44	36	29
Wittighausen	70,6	132	68	55	44	37	30
Kirchheim b/W.	71,3	133	68	55	44	37	30
Geroldshausen	72,1	134	69	56	45	38	31
Reichenberg	72,8	135	69	56	45	38	31
Würzburg	74,3	137	70	57	46	39	31

Gattingen nach und von:	Entfernung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Wiesloch	50,9	108	56	44	36	29	22
Pangenberg	49,5	106	54	43	35	28	22
Bruchsal	48,3	104	53	42	34	28	21
Untergrombach	47,6	102	53	42	—	—	—
Weingarten	47,1	101	52	41	33	27	21
Durlach	46,0	100	52	41	33	27	21
Grözingen	46,4	100	52	41	33	27	21
Berghausen	46,7	101	52	41	33	27	21
Söllingen*	47,0	—	—	41	—	—	21
Wilsberg	47,7	102	53	42	34	28	21
Königsbach	48,1	103	53	42	34	28	21
Forzheim	49,6	103	55	43	35	28	22
Niefern	50,4	103	55	44	36	29	22
Enzberg	50,8	103	56	44	36	29	22
Mühlacker	51,3	103	56	44	36	29	22
Carlsruhe, Bahnhof	45,4	99	51	40	32	26	20
Mühlburg	46,0	101	52	41	33,5	27	20,5
Marau	46,7	103	53	42	34,5	28	21
Eitlingen	44,5	97	50	40	32	26	20
Malsch	43,4	95	49	39	32	26	20
Muggensturm	42,9	94	49	38	31	25	19
Mastatt	42,2	93	48	38	31	25	19
Dos	41,0	91	47	37	30	24	19
Baden	41,5	92	48	37	30	24	19
Steinbach	40,0	89	46	36	29	24	18
Bühl	39,5	89	46	36	29	24	18
Achern	38,4	87	45	35	28	23	18
Rechen	37,5	85	44	35	28	23	18
Appenweiler	36,7	84	44	34	28	23	17
Kork	37,8	86	45	35	28	23	18
Rehl	38,5	87	45	35	28	23	18
Offenburg	35,6	82	43	33	27	22	17
Ortenberg	36,2	83	43	34	28	23	17
Gengenbach	36,9	84	44	34	28	23	17

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Gattingen nach und von:	Entfernung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.			
			Classe		Classe			
			I.	II.	A.	B.	C.	
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Biberach-Zell a. S.	38,1	86	45	35	28	23	18	
Haslach	39,2	88	46	36	29	24	18	
Hausach	40,1	90	46	36	29	24	18	
Dinglingen	33,1	78	41	32	26	21	16	
Lahr *	33,6	84	44	35	29	23,5	18	
Dröschweiler	32,1	76	40	31	25	21	16	
Herbolzheim	31,3	75	39	30	24	20	15	
Kenzingen	30,9	74	39	30	24	20	15	
Niegel	30,2	73	38	30	24	20	15	
Emmendingen	29,3	71	37	29	24	19	15	
Denzlingen	28,3	69	36	28	23	19	14	
Freiburg	27,2	67	35	27	22	18	14	
Schallstadt	26,0	64	34	26	21	17	13	
Krozingen	25,2	63	33	26	21	17	13	
Heitersheim	24,4	61	32	25	20	17	13	
Müllheim	23,2	59	31	24	20	16	12	
Schliengen	22,4	57	30	23	19	15	12	
Rheinweiler	21,5	55	29	23	19	15	12	
Efringen	20,4	53	28	22	18	15	11	
Hallingen	19,6	51	27	21	17	14	11	
Leopoldshöhe	19,3	—	—	21	17	14	11	
Basel *	18,8	53	30	24	16	13	10	
Vörrach	20,0	56	32	24	19	15	12	
Haagen	20,4	57	32	24	19	15	12	
Steinen	21,0	59	33	25	20	15,5	12,5	
Maulburg	21,4	61	34	25	20	15,5	12,5	
Schopfheim	21,8	62	34	25	20	15,5	12,5	
Grenzach	18,0	48	26	20	16	13	10	
bei Rheinfelden	16,7	45	24	18	15	12	9	
Brennet	15,1	41	22	17	14	11	9	
Säckingen	14,4	40	21	16	13	11	8	
Murg	13,7	38	21	16	13	11	8	
Raufenburg	13,0	36	20	15	12	10	8	
Albrück	12,3	35	19	14	12	10	7	

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Hattingen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.			
			Classe		Classe			
			I.	II.	A.	B.	C.	
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Waldshut	11,3	32	18	14	12	10	7	
Thiengen	10,6	31	17	13	11	9	7	
Oberlauchringen	10,1	30	17	12	10	8	6	
Griesen	9,3	28	15	12	10	8	6	
Erzingen	8,7	26	15	11	9	8	6	
Neunkirch	7,8	24	14	10	8	7	5	
		86	50	36	29	25	18	
Beringen*	7,0	—	—	9	—	6	5	
		—	—	33	—	22	18	
Neuhausen	6,5	20	12	9	8	6	5	
		72	43	33	29	22	18	
Schaffhausen	6,1	68	40	33	29	22	18	
Thayingen	4,9	16	10	7	6	5	4	
		58	36	25	22	18	15	
Gottmadingen	4,2	14	9	7	6	5	4	
Singen	3,4	12	8	6	5	4	3	
Hohenfrähen	2,6	10	7	5	4	4	3	
Mühlhausen	2,3	9	6	5	4	4	3	
Engen	1,4	7	5	4	4	3	2	
Hattingen	—	—	—	—	—	—	—	
Immendingen	0,6	5	4	3	3	2	2	
Geislingen	1,5	7	5	4	4	3	2	
Donauessingen	3,3	12	8	6	5	4	3	
Radolfzell	4,8	16	10	7	6	5	4	
Stahringen	5,8	18	11	8	7	6	4	
Wahlwies	6,2	20	11	9	8	6	5	
Nenzingen*	6,7	—	—	9	—	6	5	
Stockach	7,2	22	13	10	8	7	5	
Allensbach	6,0	19	11	8	7	6	4	
Constanz	7,5	23	13	10	8	7	5	

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Immendingen nach und von:	Entfernung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	56,3	117	60	48	39	32	24
2. Bahnhof	55,9	116	60	48	39	32	24
Friedrichsfeld	54,7	114	59	47	38	31	24
Heidelberg, Bahnhof	53,4	112	58	46	37	30	23
Neckargemünd	54,7	114	59	47	38	31	24
Bammenthal	55,3	115	59	47	38	31	24
Neckesheim	56,0	117	60	48	39	32	25
Neidenstein	56,9	117	60	48	39	32	25
Waibstadt	57,3	117	60	48	39	32	25
Helmstadt	58,0	117	60	48	39	32	25
Hglasterhausen	58,6	117	60	48	39	32	25
Neckarelz	60,2	118	61	49	40	33	26
Mosbach	60,6	118	61	49	40	33	26
Dallau	61,4	119	61	49	40	33	26
Schefflenz	62,5	121	62	50	40	34	27
Seckach	63,4	122	63	50	40	34	27
Adelsheim	64,0	123	63	51	41	34	27
Osterburken	64,4	124	63	51	41	34	27
Rosenberg	65,0	124	64	51	41	34	27
Eubigheim	66,0	126	65	52	42	35	28
Borberg-Wölklingen	67,5	128	66	53	43	36	29
Unterschüpf	68,2	129	66	53	43	36	29
Königshofen	68,8	130	67	54	44	36	29
Lauda	69,1	130	67	54	44	36	29
Tauberbischofsheim	70,2	132	68	55	44	37	30
Hochhausen	70,9	133	68	55	44	37	30
Grünsfeld	70,0	131	67	54	44	36	29
Zimmern	70,5	132	68	55	44	37	30
Wittighausen	71,2	133	68	55	44	37	30
Kirchheim b/W.	71,9	134	69	56	45	38	30
Geroldshausen	72,7	135	69	56	45	38	31
Reichenberg	73,4	136	70	56	45	38	31
Würzburg	74,9	138	71	57	46	39	31

Immendingen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.			
			Classe		Classe			
			I.	II.	A.	B.	C.	
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Wiesloch	51,5	109	56	44	36	29	22	
Langenbrücken	50,1	107	55	43	35	28	22	
Bruchsal	48,9	105	54	43	35	28	22	
Untergrombach	48,2	103	53	42	—	—	—	
Weingarten	47,7	102	53	42	34	28	21	
Durlach	46,6	101	52	41	33	27	21	
Grödingen	47,0	101	52	41	33	27	21	
Berghausen	47,3	102	53	42	34	28	21	
Söllingen*	47,6	—	—	42	—	—	21	
Wilsferdingen	48,3	104	53	42	34	28	21	
Königsbach	48,7	104	54	42	34	28	21	
Pforzheim	50,2	105	55	44	36	29	22	
Niefern	51,0	105	56	44	36	29	22	
Enzberg	51,4	105	56	44	36	29	22	
Mühlacker	51,9	105	57	45	36	30	23	
Carlsruhe, Bahnhof	46,0	100	52	41	33	27	21	
Mühlburg	46,6	102	53	42	34,5	28	21,5	
Marau	47,3	104	54	43	35,5	29	22	
Ettlingen	45,1	98	51	40	32	26	20	
Malsch	44,0	96	50	39	32	26	20	
Muggensturm	43,5	95	49	39	32	26	20	
Rastatt	42,8	94	49	38	31	25	19	
Dos	41,6	92	48	38	31	25	19	
Baden	42,1	93	48	38	31	25	19	
Steinbach	40,6	90	47	37	30	24	19	
Bühl	40,1	90	46	36	29	24	18	
Achern	39,0	88	46	36	29	24	18	
Rechen	38,1	86	45	35	28	23	18	
Appenweiler	37,3	85	44	35	28	23	18	
Korf	38,4	87	45	35	28	23	18	
Rehl	39,1	88	46	36	29	24	18	
Offenburg	36,2	83	43	34	28	23	17	
Ortenberg	36,8	84	44	34	28	23	17	
Gengenbach	37,5	85	44	35	28	23	18	

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Immendingen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Biberach-Zell a. S.	38,7	87	45	35	28	23	18
Haslach	39,8	89	46	36	29	24	18
Hausach	40,7	91	47	37	30	24	19
Dinglingen	33,7	79	41	32	26	21	16
Lahr *	34,2	85	44	35	29	23,5	18
Orschweier	32,7	77	40	31	25	21	16
Herbolzheim	31,9	76	40	31	25	21	16
Kenzingen	31,5	75	39	30	24	20	15
Niegel	30,8	74	39	30	24	20	15
Emmendingen	29,9	72	38	29	24	19	15
Denzlingen	28,9	70	37	29	24	19	15
Freiburg	27,8	68	36	28	23	19	14
Schallstadt	26,6	66	35	27	22	18	14
Krozingen	25,8	64	34	26	21	17	13
Heitersheim	25,0	62	33	25	20	17	13
Müllheim	23,8	60	32	24	20	16	12
Schliengen	23,0	58	31	24	20	16	12
Rheinweiler	22,1	57	30	23	19	15	12
Efringen	21,0	54	29	22	18	15	11
Hallingen	20,2	53	28	22	18	15	11
Leopoldshöhe	19,9	—	—	21	17	14	11
Basel *	19,4	55	31	24	17	14	11
Lörrach	20,6	57	32	25	20	16	13
Haagen	21,0	58	32	25	20	16	13
Steinen	21,6	60	33	26	21	16,5	13,5
Maulburg	22,0	62	34	26	21	16,5	13,5
Schopfheim	22,4	63	34	26	21	16,5	13,5
Grenzach	18,6	49	26	20	16	13	10
bei Rheinfelden	17,3	46	25	19	16	13	10
Brennet	15,7	43	23	18	15	12	9
Säckingen	15,0	41	22	17	14	11	9
Murg	14,3	39	21	16	13	11	8
Lausenburg	13,6	38	21	16	13	11	8
Albbruck	12,9	36	20	15	12	10	8

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Immendingen nach und von:	Entfernung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Waldshut	11,9	34	19	14	12	10	7
Tbingen	11,2	32	18	13	11	9	7
Oberlauchringen	10,7	31	17	13	11	9	7
Griesen	9,9	29	16	12	10	8	6
Erzingen	9,3	28	15	12	10	8	6
Neunkirch	fr. 8,4 cts. .	25 90	14 50	11 40	9 33	8 29	6 22
Beringen *	fr. 7,6 cts. .	—	—	10 36	—	7 25	5 18
Neuhausen	fr. 7,1 cts. .	22 79	13 47	10 36	8 29	7 25	5 18
Schaffhausen	cts. 6,7	75	43	33	29	22	18
Tayingen	fr. 5,5 cts. .	18 65	11 40	8 29	7 25	6 22	4 15
Gottmadingen	4,8	16	10	7	6	5	4
Singen	4,0	14	9	6	5	4	3
Hohenfräben	3,2	12	8	6	5	4	3
Mühlhausen	2,9	11	7	5	4	4	3
Engen	2,0	9	6	4	4	3	2
Hattingen	0,6	5	4	3	3	2	2
Immendingen	—	—	—	—	—	—	—
Geislingen	0,9	6	5	3	3	2	2
Donauessingen	2,7	10	7	5	4	4	3
Radolfzell	5,4	17	10	8	7	6	4
Stabrigen	6,4	20	12	9	8	6	5
Wahlwies	6,8	21	12	9	8	6	5
Nenzingen *	7,3	—	—	10	—	7	5
Stockach	7,8	24	14	10	8	7	5
Allensbach	6,6	21	12	9	8	6	5
Constanz	8,1	24	14	11	9	8	6

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Geislingen	Entfernung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
nach und von:		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
1. Rhein- u. Neckarhafen	57,2	119	61	48	39	32	24
2. Bahnhof	56,8	118	61	48	39	32	24
Friedrichsfeld	55,6	116	60	47	38	31	24
Heidelberg, Bahnhof	54,3	114	59	46	37	30	23
Neckargemünd	55,6	116	60	47	38	31	24
Bammenthal	56,2	117	60	48	39	32	25
Neckesheim	56,9	118	61	48	39	32	25
Neidenstein	57,8	118	61	48	39	32	25
Waibstadt	58,2	118	61	48	39	32	25
Helmstadt	58,9	118	61	48	39	32	25
Alglasterhausen	59,5	118	61	48	39	32	25
Neckarelz	61,1	119	61	49	40	33	26
Mosbach	61,5	120	61	49	40	33	26
Dallau	62,3	121	62	50	40	33	26
Scheffenz	63,4	122	63	50	40	34	27
Seckach	64,3	123	63	51	41	34	27
Abelsheim	64,9	124	64	51	41	34	27
Osterburken	65,3	125	64	52	42	35	28
Rosenberg	65,9	126	65	52	42	35	28
Eubigheim	66,9	127	65	53	43	36	28
Borberg-Wölschingen	68,4	129	66	53	43	36	29
Unterschüpf	69,1	130	67	54	44	36	29
Königshofen	69,7	131	67	54	44	36	29
Lauda	70,0	131	67	54	44	36	29
Tauberbischofsheim	71,1	133	68	55	44	37	30
Hochhausen	71,8	134	69	55	44	37	30
Grünsfeld	70,9	133	68	55	44	37	30
Zimmern	71,4	133	68	55	44	37	30
Wittighausen	72,1	134	69	56	45	38	30
Kirchheim b/W.	72,8	135	69	56	45	38	30
Geroldshausen	73,6	136	70	57	46	39	31
Reichenberg	74,3	137	70	57	46	39	31
Würzburg	75,8	140	71	58	47	39	32

Geisungen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	
Wiesloch	52,4	110	57	45	36	30	23
Vangenbrücken	51,0	108	56	44	36	29	22
Bruchsal	49,8	106	55	43	35	28	22
Untergrombach	49,1	105	54	43	—	—	—
Weingarten	48,6	104	54	42	34	28	21
Durlach	47,5	102	53	42	34	28	21
Grözingen	47,9	103	53	42	34	28	21
Berghausen	48,2	103	53	42	34	28	21
Söllingen *	48,5	—	—	42	—	—	21
Wilsferdingen	49,2	105	54	43	35	28	22
Königsbach	49,6	106	55	43	35	28	22
Pforzheim	51,1	107	56	44	36	29	22
Niefen	51,9	107	57	45	36	30	23
Enzberg	52,3	107	57	45	36	30	23
Mühlacker	52,8	107	57	45	36	30	23
Carlsruhe, Bahnhof	46,9	101	52	41	33	27	21
Mühlburg	47,5	103	53	42	34,5	28	21,5
Marau	48,2	105	54	43	35,5	29	22
Ettlingen	46,0	100	52	41	33	27	21
Malsch	44,9	98	51	40	32	26	20
Muggensturm	44,4	97	50	39	32	26	20
Rastatt	43,7	96	50	39	32	26	20
Dos	42,5	94	49	38	31	25	19
Baden	43,0	95	49	39	32	26	20
Steinbach	41,5	92	48	37	30	24	19
Bühl	41,0	91	47	37	30	24	19
Achern	39,9	89	46	36	29	24	18
Rechen	39,0	88	46	36	29	24	18
Appenweier	38,2	86	45	35	28	23	18
Kork	39,3	88	46	36	29	24	18
Kehl	40,0	89	46	36	29	24	18
Offenburg	37,1	84	44	34	28	23	17
Ortenberg	37,7	85	44	35	28	23	18
Gengenbach	38,4	87	45	35	28	23	18

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

nr.	Geislingen nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
				Classe		Classe		
				I.	II.	A.	B.	C.
fr.			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
23	Biberach-Zell a. S.	39,6	89	46	36	29	24	18
22	Haslach	40,7	91	47	37	30	24	19
22	Hausach	41,6	92	48	38	31	25	19
—	Dinglingen	34,6	80	42	33	27	22	17
21	Lahr *	35,1	86	45	36	30	24,5	19
21	Orschweier	33,6	79	41	32	26	21	16
21	Herbolzheim	32,8	77	40	31	25	21	16
21	Kenzingen	32,4	76	40	31	25	21	16
21	Riegel	31,7	75	39	31	25	21	16
22	Emmendingen	30,8	74	39	30	24	20	15
22	Denzlingen	29,8	72	38	29	24	19	15
22	Freiburg	28,7	70	37	28	23	19	14
23	Schallstadt	27,5	67	35	27	22	18	14
23	Krozingen	26,7	66	35	27	22	18	14
23	Heitersheim	25,9	64	34	26	21	17	13
21	Müllheim	24,7	62	33	25	20	17	13
21,5	Schliengen	23,9	60	32	25	20	17	13
22	Rheinweiler	23,0	58	31	24	20	16	12
21	Efringen	21,9	56	30	23	19	15	12
20	Hallingen	21,1	55	29	22	18	15	11
20	Leopoldshöhe	20,8	—	—	22	18	15	11
20	Basel *	20,3	57	32	25	18	15	11
19	Vörrach	21,5	59	33	26	21	17	13
20	Haagen	21,9	60	33	26	21	17	13
19	Steinen	22,5	62	34	27	22	17,5	13,5
19	Maulburg	22,9	64	35	27	22	17,5	13,5
18	Schopfheim	23,3	65	35	27	22	17,5	13,5
18	Grenzach	19,5	51	27	21	17	14	11
18	bei Rheinfelden	18,2	48	26	20	16	13	10
18	Brennet	16,6	45	24	18	15	12	9
18	Säckingen	15,9	43	23	18	15	12	9
17	Murg	15,2	41	22	17	14	11	9
18	Kaufenburg	14,5	40	22	16	13	11	8
18	Albbruck	13,8	38	21	16	13	11	8

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Geislingen nach und von:	Entfernung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Waldshut	12,8	36	20	15	12	10	8
Thiengen	12,1	34	19	14	12	10	7
Oberlauchringen	11,6	33	18	14	12	10	7
Griesen	10,8	31	17	13	11	9	7
Erzingen	10,2	30	17	13	11	9	7
Neunkirch	fr. 9,3 cts.	28 100	15 54	12 43	10 36	8 29	6 22
Beringen *	fr. 8,5 cts.	—	—	11 40	—	8 29	6 22
Neubausen	fr. 8,0 cts.	24 86	14 50	10 36	8 29	7 25	5 18
Schaffhausen	cts. 7,6	83	47	36	29	25	18
Thayingen	fr. 6,4 cts.	20 72	12 43	9 33	8 29	6 22	5 18
Gottmadingen	5,7	18	11	8	7	6	4
Singen	4,9	16	10	7	6	5	4
Hohenkrähen	4,1	14	9	7	6	5	4
Mühlhausen	3,8	13	8	6	5	4	3
Engen	2,9	11	7	5	4	4	3
Hattingen	1,5	7	5	4	4	3	2
Immendingen	0,9	6	5	3	3	2	2
Geislingen	—	—	—	—	—	—	—
Donauessingen	1,8	8	6	4	4	3	2
Nadolfzell	6,3	20	12	9	8	6	5
Stahringen	7,3	22	13	10	8	7	5
Wahlwies	7,7	23	13	10	8	7	5
Nenzingen *	8,2	—	—	11	—	8	6
Stockach	8,7	26	15	11	9	8	6
Allensbach	7,5	23	13	10	8	7	5
Constanz	9,0	27	15	11	9	8	6

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Donaueschingen			Entfernung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
					Classe		Classe		
nach und von:					I.	II.	A.	B.	C.
fr.			fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
	Mannheim								
8	1. Rhein- u. Neckarhafen	59,0	122	63	50	40	33	25	
7	2. Bahnhof	58,6	121	62	49	40	32	25	
7	Friedrichsfeld	57,4	119	61	49	40	32	25	
7	Heidelberg, Bahnhof	56,1	117	60	48	39	32	24	
6	Neckargemünd	57,4	119	61	49	40	32	25	
22	Bammenthal	58,0	120	62	49	40	32	25	
6	Neckesheim	58,7	121	62	49	40	33	25	
22	Neidenstein	59,6	121	62	49	40	33	26	
5	Waibstadt	60,0	121	62	49	40	33	26	
18	Helmsstadt	60,7	121	62	49	40	33	26	
18	Aglasterhausen	61,3	121	62	49	40	33	26	
5	Neckarelz	62,9	121	62	50	40	33	26	
18	Mosbach	63,3	122	63	50	40	33	26	
4	Dallau	64,1	123	63	51	41	34	27	
4	Schefflenz	65,2	125	64	52	42	35	28	
4	Seckach	66,1	126	65	52	42	35	28	
3	Adelsheim	66,7	127	65	52	42	35	28	
3	Osterburken	67,1	127	65	53	43	36	28	
2	Rosenberg	67,7	128	66	53	43	36	28	
2	Eubigheim	68,7	130	66	54	44	36	29	
	Vorberg-Wölklingen	70,2	132	68	55	44	37	30	
2	Unterschüpf	70,9	133	68	55	44	37	30	
5	Rönigshofen	71,5	134	68	55	44	37	30	
5	Lauda	71,8	134	69	55	44	37	30	
5	Tanzenbichofsheim	72,9	135	69	56	45	38	30	
6	Hochhausen	73,6	136	70	57	46	38	31	
6	Grünsfeld	72,7	135	69	56	45	38	30	
5	Zimmern	73,2	136	70	56	45	38	30	
6	Wittighausen	73,9	137	70	57	46	38	31	
	Kirchheim b/W.	74,6	138	71	57	46	38	31	
	Geroldshausen	75,4	139	71	58	47	39	32	
	Reichenberg	76,1	140	72	58	47	39	32	
	Würzburg	77,6	142	73	59	48	40	32	

Donauessingen			Entfernung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
					Classe		Classe		
nach und von:					I.	II.	A.	B.	C.
I.	II.	A.		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
			54,2	114	58	46	37	30	23
			52,8	111	57	45	36	30	23
			51,6	109	56	45	36	30	23
			50,9	108	56	44	—	—	—
			50,4	107	55	44	36	29	22
			49,3	105	54	43	35	28	22
			49,7	106	55	43	35	28	22
			50,0	106	55	43	35	28	22
			50,3	—	—	44	—	—	22
			51,0	108	56	44	36	29	22
			51,4	109	56	44	36	29	22
			52,9	111	57	45	36	30	23
			53,7	112	58	46	37	30	23
			54,1	112	58	46	37	30	23
			54,6	112	59	47	38	31	24
			48,7	104	54	42	34	28	21
			49,3	106	55	43	35,5	29	21,5
			50,0	108	56	44	36,5	30	22
			47,8	103	53	42	34	28	21
			46,7	101	52	41	33	27	21
			46,2	100	52	41	33	27	21
			45,5	99	51	40	32	26	20
			44,3	97	50	39	32	26	20
			44,8	98	50	40	32	26	20
			43,3	95	49	39	32	26	20
			42,8	94	49	38	31	25	19
			41,7	92	48	38	31	25	19
			40,8	91	47	37	30	24	19
			40,0	89	46	36	29	24	18
			41,1	91	47	37	30	24	19
			41,8	92	48	38	31	25	19
			38,9	88	45	36	29	24	18
			39,5	89	46	36	29	24	18
			40,2	90	47	37	30	24	19

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

L.	Donaueschingen			Entfernung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
						Classe		Classe		
	nach und von:							I.	II.	A.
fr.				fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	
23				41,4	92	48	37	30	24	19
23				42,5	94	49	38	31	25	19
23				43,4	95	49	39	32	26	20
				36,4	83	43	34	28	23	17
22				36,9	89	46	37	31	25,5	19
22				35,4	82	42	33	27	22	17
22				34,6	80	42	33	27	22	17
22				34,2	80	41	32	26	21	16
22				33,5	78	41	32	26	21	16
22				32,6	77	40	31	25	21	16
22				31,6	75	39	31	25	21	16
23				30,5	73	38	30	24	20	15
23				29,3	71	37	29	24	19	15
23				28,5	69	36	28	23	19	14
24				27,7	68	36	28	23	19	14
21				26,5	65	34	27	22	18	14
21,5				25,7	64	34	26	21	17	13
22				24,8	62	33	25	20	17	13
21				23,7	60	32	24	20	16	12
21				22,9	58	31	24	20	16	12
21				22,6	—	—	23	19	15	12
20				22,1	60	34	27	19	15	12
20				23,3	63	35	27	22	17	14
20				23,7	64	35	27	22	17	14
20				24,3	66	36	28	23	17,5	14,5
19				24,7	68	37	28	23	17,5	14,5
19				25,1	69	37	28	23	17,5	14,5
19				21,3	55	29	22	18	15	11
18				20,0	52	28	21	17	14	11
19				18,4	49	26	20	16	13	10
19				17,7	47	25	19	16	13	10
18				17,0	46	24	19	16	13	10
18				16,3	44	24	18	15	12	9
19				15,6	42	23	17	14	11	9

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Donauessingen			Entfernung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
					Classe		Classe		
nach und von:					I.	II.	A.	B.	C.
C.	B.	A.		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
			14,6	40	22	17	14	11	9
			13,9	38	21	16	13	11	8
			13,4	37	20	15	12	10	8
			12,6	35	19	15	12	10	8
			12,0	34	19	14	12	10	7
			11,1	32	18	13	11	9	7
			11,1	32	18	13	11	9	7
			10,3	—	—	13	—	9	7
			10,3	—	—	13	—	9	7
			9,8	29	16	12	10	8	6
			9,8	29	16	12	10	8	6
			9,4	104	58	43	36	29	22
			9,4	104	58	43	36	29	22
			8,2	25	14	11	9	8	6
			8,2	25	14	11	9	8	6
			8,2	90	50	40	33	29	22
			8,2	90	50	40	33	29	22
			7,5	23	13	10	8	7	5
			7,5	23	13	10	8	7	5
			6,7	21	12	9	8	6	5
			6,7	21	12	9	8	6	5
			5,9	19	11	8	7	6	4
			5,9	19	11	8	7	6	4
			5,6	18	11	8	7	6	4
			5,6	18	11	8	7	6	4
			4,7	16	10	7	6	5	4
			4,7	16	10	7	6	5	4
			3,3	12	8	6	5	4	3
			3,3	12	8	6	5	4	3
			2,7	10	7	5	4	4	3
			2,7	10	7	5	4	4	3
			1,8	8	6	4	4	3	2
			1,8	8	6	4	4	3	2
			—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—
			8,1	24	14	11	9	8	6
			8,1	24	14	11	9	8	6
			9,1	27	15	12	10	8	6
			9,1	27	15	12	10	8	6
			9,5	28	16	12	10	8	6
			9,5	28	16	12	10	8	6
			10,0	—	—	12	—	8	6
			10,0	—	—	12	—	8	6
			10,5	31	17	13	11	9	7
			10,5	31	17	13	11	9	7
			9,3	28	15	12	10	8	6
			9,3	28	15	12	10	8	6
			10,8	31	17	13	11	9	7
			10,8	31	17	13	11	9	7

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

2. Anderweite Erhebungen.

Frachtzuschlag bei Deklaration eines höheren Werths für Fahrzeuge. (§. 27 des Reglements).

Für die Berechnung des Frachtzuschlags für einen deklarirten Werth der Fahrzeuge und des Zuschlags für ein deklarirtes Interesse rechtzeitiger Lieferung sind die befalligen Bestimmungen des §. 27 des Reglements maßgebend.

Carri für die Beförderung von Lasten...

Wagen	10	12	14	16	18
Oberlandwagen	12	14	16	18	20
Gruben	14	16	18	20	22
Wagen	16	18	20	22	24
Handwagen	18	20	22	24	26

Die Beförderung von Lasten auf dem Wasser...

Die Beförderung von Lasten auf dem Land...

Die Beförderung von Lasten auf dem Wasser...

Die Beförderung von Lasten auf dem Land...

Die Beförderung von Lasten auf dem Wasser...

Die Beförderung von Lasten auf dem Land...

Die Beförderung von Lasten auf dem Wasser...

10	12	14	16	18	20
12	14	16	18	20	22
14	16	18	20	22	24
16	18	20	22	24	26
18	20	22	24	26	28
20	22	24	26	28	30
22	24	26	28	30	32
24	26	28	30	32	34
26	28	30	32	34	36
28	30	32	34	36	38
30	32	34	36	38	40
32	34	36	38	40	42
34	36	38	40	42	44
36	38	40	42	44	46
38	40	42	44	46	48
40	42	44	46	48	50
42	44	46	48	50	52
44	46	48	50	52	54
46	48	50	52	54	56
48	50	52	54	56	58
50	52	54	56	58	60
52	54	56	58	60	62
54	56	58	60	62	64
56	58	60	62	64	66
58	60	62	64	66	68
60	62	64	66	68	70
62	64	66	68	70	72
64	66	68	70	72	74
66	68	70	72	74	76
68	70	72	74	76	78
70	72	74	76	78	80
72	74	76	78	80	82
74	76	78	80	82	84
76	78	80	82	84	86
78	80	82	84	86	88
80	82	84	86	88	90
82	84	86	88	90	92
84	86	88	90	92	94
86	88	90	92	94	96
88	90	92	94	96	98
90	92	94	96	98	100

Verzeichniß

der Entfernungen für die Stationen von Engen bis Donaueschingen

Berechnung der wirklichen Entfernung nach der Bahnlinie in geographischen Meilen (1 geogr. Meile = 24691,35 badis)

Vom 15. Juni 1868 an.

Nach und Von:	Thalmühle.		Hattingen.		Jummen- dingen.		Hint- schingen.		Geisingen.		Gutm- dingen.		Reidingen.		Pfohren.		Donau- eschingen.		Nach und Von:
	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	
Mannheim	54,5	90	55,3	92	55,9	93	56,4	94	56,8	94	57,2	95	57,7	96	58,1	96	58,6	97	Biberach-Zell
Friedrichsfeld	53,3	88	54,1	90	54,7	91	55,2	92	55,6	92	56,0	93	56,5	94	56,9	94	57,4	95	Stemach
Heidelberg, Bahnhof	52,0	86	52,8	88	53,4	89	53,9	89	54,3	90	54,7	91	55,2	92	55,6	92	56,1	93	Haslach
Carlshof	52,3	87	53,1	88	53,7	89	54,2	90	54,6	91	55,0	91	55,5	92	55,9	93	56,4	94	Sausach
Schlierbach	52,7	87	53,5	89	54,1	90	54,6	91	55,0	91	55,4	92	55,9	93	56,3	93	56,8	94	Niederschopfheim
Reckargemünd	53,3	88	54,1	90	54,7	91	55,2	92	55,6	92	56,0	93	56,5	94	56,9	94	57,4	95	Friesenbeim
Bammenthal	53,9	89	54,7	91	55,3	92	55,8	93	56,2	93	56,6	94	57,1	95	57,5	95	58,0	96	Dinslingen
Mauer	54,3	90	55,1	91	55,7	92	56,2	93	56,6	94	57,0	95	57,5	96	57,9	96	58,4	97	Labr
Medesheim	54,6	91	55,4	92	56,0	93	56,5	94	56,9	94	57,3	95	57,8	96	58,2	97	58,7	97	Rippenbeim
Weidenstein	55,5	92	56,3	93	56,9	94	57,4	95	57,8	96	58,2	97	58,6	98	59,1	98	59,6	99	Drtschweiler
Waibstadt	55,9	93	56,7	94	57,3	95	57,8	96	58,2	97	58,6	98	59,1	99	59,5	99	60,0	100	Herbolzheim
Helmstadt	56,6	94	57,4	95	58,0	96	58,5	97	58,9	98	59,3	98	59,8	99	60,2	100	60,7	101	Kenzingen
Aglasterhausen	57,2	95	58,0	96	58,6	97	59,1	98	59,5	99	59,9	99	60,4	100	60,8	101	61,3	102	Riegel
Asbach	57,7	96	58,5	97	59,1	98	59,6	99	60,0	100	60,4	100	60,9	101	61,3	102	61,8	103	Emmendingen
Reckarelz	58,8	98	59,6	99	60,2	100	60,7	101	61,1	101	61,5	102	61,9	103	62,4	104	62,8	104	Denzingen
Mosbach	59,2	98	60,0	100	60,6	101	61,1	101	61,5	102	61,9	103	62,4	104	62,8	104	63,3	105	Freiburg
Reckardburken	59,7	99	60,5	100	61,1	101	61,6	102	62,0	103	62,4	104	62,9	104	63,3	105	63,8	106	St. Georgen
Dallau	60,0	100	60,8	101	61,4	102	61,9	103	62,3	103	62,7	104	63,2	105	63,6	106	64,1	106	Schallstadt
Auerbach	60,4	100	61,2	102	61,8	103	62,3	103	62,7	104	63,1	105	63,6	106	64,0	106	64,5	107	Krozingen
Schefflenz	61,1	101	61,9	103	62,5	104	63,0	105	63,4	105	63,8	106	64,3	107	64,7	107	65,2	108	Heiterenheim
Eicholzheim	61,4	102	62,2	103	62,8	104	63,3	105	63,7	106	64,1	106	64,6	107	65,0	108	65,5	109	Buggingen
Sesach	62,0	103	62,8	104	63,4	105	63,9	106	64,3	107	64,7	107	65,2	108	65,6	109	66,1	110	Müllheim
Adelsheim	62,6	104	63,4	105	64,0	106	64,5	107	64,9	108	65,3	108	65,8	109	66,2	110	66,7	111	Auggen
Dierburken	63,0	105	63,8	106	64,4	107	64,9	108	65,3	109	65,7	109	66,2	110	66,6	111	67,1	111	Schliengen
Nojenberg	63,6	106	64,4	107	65,0	108	65,5	109	65,9	109	66,3	110	66,8	111	67,2	112	67,7	112	Bellingen
Eubigheim	64,6	107	65,4	109	66,0	110	66,5	110	66,9	111	67,3	112	67,8	113	68,2	113	68,7	114	Rheinweiler
Vorberg-Wölschingen	66,1	110	66,9	111	67,5	112	68,0	113	68,4	114	68,8	114	69,3	115	69,7	116	70,2	117	Kleinfems
Unterschüpf	66,8	111	67,6	112	68,2	113	68,7	114	69,1	115	69,5	115	70,0	116	70,4	117	70,9	118	Jstein
Königsbosen	67,4	112	68,2	113	68,8	114	69,3	115	69,7	116	70,1	116	70,6	117	71,0	118	71,5	119	Efringen
Lauda	67,7	112	68,5	114	69,1	115	69,6	116	70,0	116	70,4	117	70,9	118	71,3	119	71,8	119	Emeldingen
Dittelhausen	68,3	113	69,1	115	69,7	116	70,2	117	70,6	117	71,0	118	71,5	119	71,9	120	72,4	120	Haltzingen
Tauberbischofsheim	68,8	114	69,6	116	70,2	117	70,7	117	71,1	118	71,5	119	72,0	120	72,4	120	72,9	121	Leopoldshöhe
Hochhausen	69,5	115	70,3	117	70,9	118	71,4	119	71,8	119	72,2	120	72,7	121	73,1	121	73,6	122	Basel
Gerlachsheim	68,0	113	68,8	114	69,4	115	69,9	116	70,3	117	70,7	117	71,2	118	71,6	119	72,1	120	Niehen
Grünsfeld	68,6	114	69,4	115	70,0	116	70,5	117	70,9	118	71,3	118	71,8	119	72,2	120	72,7	121	Stetten
Zimmern	69,1	115	69,9	116	70,5	117	71,0	118	71,4	119	71,8	119	72,3	120	72,7	121	73,2	122	Vörrach
Wittighausen	69,8	116	70,6	117	71,2	118	71,7	119	72,1	120	72,5	120	73,0	121	73,4	122	73,9	123	Haagen
Kirchheim b. W.	70,5	117	71,3	118	71,9	119	72,4	120	72,8	121	73,2	122	73,7	123	74,1	123	74,6	124	Steinen
Geroldshausen	71,3	118	72,1	120	72,7	121	73,2	122	73,6	122	74,0	123	74,5	124	74,9	124	75,4	125	Maulburg
Reichenberg	72,0	120	72,8	121	73,4	122	73,9	123	74,3	123	74,7	124	75,2	125	75,6	126	76,1	126	Schopfheim
Heidingsfeld	72,7	121	73,5	122	74,1	123	74,6	124	75,0	125	75,4	125	75,9	126	76,3	127	76,8	128	
Würzburg	73,5	122	74,3	123	74,9	124	75,4	125	75,8	126	76,2	127	76,7	127	77,1	128	77,6	129	Grenzach
Kirchheim	51,5	85	52,3	87	52,9	88	53,4	89	53,8	89	54,2	90	54,7	91	55,1	91	55,6	92	Byhlen
St. Ilgen	50,9	84	51,7	86	52,3	87	52,8	88	53,2	88	53,6	89	54,1	90	54,5	90	55,0	91	bei Rheinfelden
Wiesloch	50,1	83	50,9	84	51,5	85	52,0	86	52,4	87	52,8	88	53,3	89	53,7	89	54,2	90	Beuggen
Roth-Malsch	49,3	82	50,1	83	50,7	84	51,2	85	51,6	86	52,0	87	52,5	88	52,9	88	53,4	89	Brennet
Langenbrücken	48,7	81	49,5	82	50,1	83	50,6	84	51,0	85	51,4	86	51,9	87	52,3	87	52,8	88	Sädingen
Ubstadt	48,2	80	49,0	81	49,6	82	50,1	83	50,5	84	50,9	84	51,4	85	51,8	86	52,3	87	Murg
Bruchsal	47,5	79	48,3	80	48,9	81	49,4	82	49,8	83	50,2	83	50,7	84	51,1	85	51,6	86	Lausenburg, Pers.-Station
Untergrombach	46,8	78	47,6	79	48,2	80	48,7	81	49,1	81	49,5	82	50,0	83	50,4	84	50,9	84	Güter-Station
Weingarten	46,3	77	47,1	78	47,7	79	48,2	80	48,6	81	49,0	81	49,5	82	49,9	83	50,4	84	Albrück
Durlach	45,2	75	46,0	76	46,6	77	47,1	78	47,5	79	47,9	79	48,4	80	48,8	81	49,3	82	Waldshut
Grödingen	45,6	76	46,4	77	47,0	78	47,5	79	47,9	79	48,3	80	48,8	81	49,2	82	49,7	82	Thiengen
Bergshausen	45,9	76	46,7	77	47,3	78	47,8	79	48,2	80	48,6	81	49,1	81	49,5	82	50,0	83	Oberlauchringen
Söllingen	46,2	77	47,0	78	47,6	79	48,1	80	48,5	80	48,9	81	49,4	82	49,8	83	50,3	83	Griesen
Wilferdingen	46,9	78	47,7	79	48,3	80	48,8	81	49,2	82	49,6	82	50,1	83	50,5	84	51,0	85	Erzingen
Königsbach	47,3	78	48,1	80	48,7	81	49,2	82	49,6	82	50,0	83	50,5	84	50,9	84	51,4	85	Wilschingen
Erfingen	47,9	79	48,7	81	49,3	82	49,8	83	50,2	83	50,6	84	51,1	85	51,5	85	52,0	86	Neunkirch
Ipspringen	48,3	80	49,1	81	49,7	82	50,2	83	50,6	84	51,0	85	51,5	86	51,9	86	52,4	87	Beringen
Worzhheim	48,8	81	49,6	82	50,2	83	50,7	84	51,1	85	51,5	85	52,0	86	52,4	87	52,9	88	Neubausen
Eutingen	49,3	82	50,1	83	50,7	84	51,2	85	51,6	86	52,0	86	52,5	87	52,9	88	53,4	89	Schaffhausen
Niefern	49,6																		

Zeichniß

Die Stationen der Bahnstrecke

Donaueschingen.

1 r. Meile = 24691,35 badische Fuß = 1,666 badische Wegstunden = 7,4074 Kilometer).

am 1. Juni 1868 an.

Nach und Von:	Thalmühle.		Hattigen.		Jmmen- dingen.		Hint- schingen.		Geisingen.		Gutma- dingen.		Neidingen.		Pfohren.		Donau- eschingen.	
	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.	Mei- len.	Stun- den.
Viberach-Zell	37,3	62 $\frac{1}{2}$	38,1	33 $\frac{1}{2}$	38,7	64 $\frac{1}{2}$	39,2	65 $\frac{3}{8}$	39,6	66	40,0	66 $\frac{5}{8}$	40,5	67 $\frac{1}{2}$	40,9	68 $\frac{1}{8}$	41,4	69
Steinach	37,9	63 $\frac{1}{8}$	38,7	34 $\frac{1}{2}$	39,3	65 $\frac{1}{2}$	39,8	66 $\frac{3}{8}$	40,2	67	40,6	67 $\frac{1}{8}$	41,1	68 $\frac{1}{2}$	41,5	69 $\frac{1}{8}$	42,0	70
Haslach	38,4	64	39,2	35 $\frac{3}{8}$	39,8	66 $\frac{3}{8}$	40,3	67 $\frac{1}{8}$	40,7	67 $\frac{1}{2}$	41,1	68 $\frac{1}{2}$	41,6	69 $\frac{3}{8}$	42,0	70	42,5	70 $\frac{1}{2}$
Hausach	39,3	65 $\frac{1}{2}$	40,1	36 $\frac{1}{8}$	40,7	67 $\frac{1}{2}$	41,2	68 $\frac{3}{8}$	41,6	69 $\frac{3}{8}$	42,0	70	42,5	70 $\frac{3}{8}$	42,9	71 $\frac{1}{2}$	43,4	72 $\frac{1}{2}$
Niederschopfheim	33,6	56	34,4	37 $\frac{1}{2}$	35,0	58 $\frac{3}{8}$	35,5	59 $\frac{1}{8}$	35,9	59 $\frac{1}{2}$	36,3	60 $\frac{1}{2}$	36,8	61 $\frac{3}{8}$	37,2	62	37,7	62 $\frac{1}{2}$
Kriesenbeim	33,1	55 $\frac{1}{2}$	33,9	36 $\frac{1}{2}$	34,5	57 $\frac{1}{2}$	35,0	58 $\frac{3}{8}$	35,4	59	35,8	59 $\frac{3}{8}$	36,3	60 $\frac{1}{2}$	36,7	61 $\frac{1}{8}$	37,2	62
Dinzlingen	32,3	53	33,1	35 $\frac{1}{2}$	33,7	56 $\frac{1}{2}$	34,2	57	34,6	57 $\frac{1}{2}$	35,0	58	35,5	59 $\frac{1}{2}$	36,0	60	36,4	60 $\frac{1}{2}$
Lahr	32,8	54	33,6	36	34,2	57	34,7	57 $\frac{1}{2}$	35,1	58 $\frac{1}{2}$	35,5	59 $\frac{1}{2}$	36,0	60	36,4	60 $\frac{1}{2}$	36,9	61 $\frac{1}{2}$
Kippenbeim	31,8	53	32,6	34 $\frac{3}{8}$	33,2	55 $\frac{3}{8}$	33,7	56 $\frac{1}{2}$	34,1	56 $\frac{3}{8}$	34,5	57 $\frac{1}{2}$	35,0	58 $\frac{3}{8}$	35,4	59	35,9	59 $\frac{1}{2}$
Drschweiler	31,3	52 $\frac{1}{2}$	32,1	33 $\frac{3}{8}$	32,7	54 $\frac{3}{8}$	33,2	55 $\frac{3}{8}$	33,6	56	34,0	56 $\frac{3}{8}$	34,5	57 $\frac{1}{2}$	34,9	58 $\frac{1}{2}$	35,4	59
Herbolzheim	30,5	50 $\frac{1}{2}$	31,3	32 $\frac{1}{2}$	31,9	53 $\frac{1}{2}$	32,4	54	32,8	54 $\frac{3}{8}$	33,2	55 $\frac{3}{8}$	33,7	56 $\frac{1}{2}$	34,1	56 $\frac{3}{8}$	34,6	57 $\frac{1}{2}$
Kenzingen	30,1	50	30,9	31 $\frac{3}{8}$	31,5	52 $\frac{1}{2}$	32,0	53	32,4	54	32,8	54 $\frac{3}{8}$	33,2	55 $\frac{3}{8}$	33,7	56 $\frac{1}{2}$	34,1	56 $\frac{3}{8}$
Miegel	29,4	49	30,2	30 $\frac{3}{8}$	30,8	51 $\frac{3}{8}$	31,3	52 $\frac{1}{2}$	31,7	52 $\frac{1}{2}$	32,1	53 $\frac{1}{2}$	32,6	54 $\frac{3}{8}$	33,0	55	33,5	55 $\frac{1}{2}$
Emmendingen	28,5	47 $\frac{1}{2}$	29,3	29 $\frac{3}{8}$	29,9	49 $\frac{1}{2}$	30,4	50	30,8	51 $\frac{3}{8}$	31,2	52	31,7	52 $\frac{1}{2}$	32,1	53 $\frac{1}{2}$	32,6	54 $\frac{3}{8}$
Denzlingen	27,5	45	28,3	27 $\frac{3}{8}$	28,9	48 $\frac{1}{2}$	29,4	49	29,8	49 $\frac{3}{8}$	30,2	50 $\frac{3}{8}$	30,7	51 $\frac{1}{2}$	31,1	51 $\frac{1}{2}$	31,6	52 $\frac{3}{8}$
Freiburg	26,4	44	27,2	26 $\frac{3}{8}$	27,8	46 $\frac{3}{8}$	28,3	47 $\frac{1}{2}$	28,7	47 $\frac{1}{2}$	29,1	48 $\frac{1}{2}$	29,6	49 $\frac{1}{2}$	30,0	50	30,5	50 $\frac{1}{2}$
St. Georgen	25,8	43	26,6	25 $\frac{3}{8}$	27,2	45 $\frac{3}{8}$	27,7	46 $\frac{1}{2}$	28,1	46 $\frac{1}{2}$	28,5	47 $\frac{1}{2}$	29,0	48 $\frac{1}{2}$	29,4	49	29,9	49 $\frac{1}{2}$
Schallstadt	25,2	42	26,0	24 $\frac{3}{8}$	26,6	44 $\frac{3}{8}$	27,1	45 $\frac{1}{2}$	27,5	45 $\frac{1}{2}$	27,9	46 $\frac{1}{2}$	28,4	47 $\frac{3}{8}$	28,8	48	29,3	48 $\frac{1}{2}$
Krozlingen	24,4	40	25,2	24 $\frac{3}{8}$	25,8	43	26,3	43 $\frac{3}{8}$	26,7	44 $\frac{3}{8}$	27,1	45 $\frac{1}{2}$	27,6	46	28,0	46 $\frac{3}{8}$	28,5	47 $\frac{1}{2}$
Hritersheim	23,6	39	24,4	23 $\frac{3}{8}$	25,0	41 $\frac{3}{8}$	25,5	42 $\frac{1}{2}$	25,9	43 $\frac{1}{2}$	26,3	43 $\frac{1}{2}$	26,8	44 $\frac{3}{8}$	27,2	45 $\frac{3}{8}$	27,7	46 $\frac{1}{2}$
Buggingen	23,2	38	24,0	23 $\frac{3}{8}$	24,6	41	25,1	41 $\frac{1}{2}$	25,5	42 $\frac{1}{2}$	25,9	43 $\frac{1}{2}$	26,4	44	26,8	44 $\frac{3}{8}$	27,3	45 $\frac{1}{2}$
Müllheim	22,4	37	23,2	22 $\frac{3}{8}$	23,8	39 $\frac{3}{8}$	24,3	40	24,7	41 $\frac{1}{2}$	25,1	41 $\frac{1}{2}$	25,6	42 $\frac{1}{2}$	26,0	43 $\frac{3}{8}$	26,5	44 $\frac{1}{2}$
Auggen	22,1	36	22,9	22 $\frac{3}{8}$	23,5	39 $\frac{1}{8}$	24,0	40	24,4	40 $\frac{3}{8}$	24,8	41	25,3	42 $\frac{1}{2}$	25,7	42 $\frac{1}{2}$	26,2	43
Schliengen	21,6	36	22,4	21 $\frac{3}{8}$	23,0	38 $\frac{3}{8}$	23,5	39 $\frac{1}{2}$	23,9	39 $\frac{3}{8}$	24,3	40	24,8	41	25,2	42	25,7	42
Bellingen	21,1	35 $\frac{1}{2}$	21,9	20 $\frac{3}{8}$	22,5	37 $\frac{1}{2}$	23,0	38	23,4	39	23,8	39 $\frac{3}{8}$	24,3	40 $\frac{1}{2}$	24,7	41 $\frac{1}{2}$	25,2	42
Aheinweiler	20,7	34 $\frac{1}{2}$	21,5	20 $\frac{1}{8}$	22,1	36 $\frac{1}{2}$	22,6	37	23,0	38 $\frac{3}{8}$	23,4	39	23,9	39 $\frac{1}{2}$	24,3	40 $\frac{1}{2}$	24,8	41
Kleinfems	20,3	33	21,1	19 $\frac{3}{8}$	21,7	36 $\frac{1}{2}$	22,2	37	22,6	37 $\frac{1}{2}$	23,0	38	23,5	39 $\frac{1}{2}$	23,9	39 $\frac{1}{2}$	24,4	40
Istein	19,8	33	20,6	19 $\frac{1}{8}$	21,2	35 $\frac{1}{2}$	21,7	36 $\frac{1}{2}$	22,1	36 $\frac{1}{2}$	22,5	37 $\frac{1}{2}$	23,0	38	23,4	39	23,9	39 $\frac{1}{2}$
Eringen	19,6	32	20,4	18 $\frac{3}{8}$	21,0	35	21,5	35 $\frac{3}{8}$	21,9	36 $\frac{1}{2}$	22,3	37	22,8	38	23,2	38 $\frac{5}{8}$	23,7	39
Emeldingen	19,1	31	19,9	18 $\frac{1}{8}$	20,5	34 $\frac{1}{2}$	21,0	35	21,4	35 $\frac{3}{8}$	21,8	36 $\frac{3}{8}$	22,3	37 $\frac{1}{2}$	22,7	37 $\frac{1}{2}$	23,2	38
Haltingen	18,8	31	19,6	17 $\frac{3}{8}$	20,2	33 $\frac{3}{8}$	20,7	34 $\frac{1}{2}$	21,1	35 $\frac{1}{2}$	21,5	35 $\frac{3}{8}$	22,0	36	22,4	37	22,9	38
Leopoldshöhe	18,5	30	19,3	17 $\frac{1}{8}$	19,9	33 $\frac{1}{2}$	20,4	34	20,8	34	21,2	35 $\frac{3}{8}$	21,7	36 $\frac{1}{2}$	22,1	36 $\frac{1}{2}$	22,6	37
Basel	18,0	30	18,8	17 $\frac{1}{8}$	19,4	32 $\frac{1}{2}$	19,9	33 $\frac{1}{2}$	20,3	33	20,7	34 $\frac{1}{2}$	21,2	35	21,6	36	22,1	36
Niehen	18,7	31 $\frac{1}{2}$	19,5	32	20,1	33 $\frac{1}{2}$	20,6	34 $\frac{3}{8}$	21,0	35	21,4	35 $\frac{3}{8}$	21,9	36 $\frac{1}{2}$	22,3	37 $\frac{1}{2}$	22,8	38
Stetten	19,0	31 $\frac{1}{2}$	19,8	33	20,4	34	20,9	34 $\frac{1}{2}$	21,3	35 $\frac{1}{2}$	21,7	36 $\frac{1}{2}$	22,2	37	22,6	37 $\frac{3}{8}$	23,1	38 $\frac{1}{2}$
Lörrach	19,2	32	20,0	33	20,6	34 $\frac{3}{8}$	21,1	35 $\frac{3}{8}$	21,5	35	21,9	36 $\frac{1}{2}$	22,4	37 $\frac{3}{8}$	22,8	38	23,3	38 $\frac{1}{2}$
Haagen	19,6	32	20,4	34	21,0	35	21,5	35 $\frac{3}{8}$	21,9	36 $\frac{1}{2}$	22,3	37 $\frac{1}{2}$	22,8	38	23,2	38 $\frac{3}{8}$	23,7	39 $\frac{1}{2}$
Steinen	20,2	33	21,0	35	21,6	36	22,1	36 $\frac{1}{2}$	22,5	37	22,9	38 $\frac{1}{2}$	23,4	39	23,8	39 $\frac{3}{8}$	24,3	40 $\frac{1}{2}$
Maulburg	20,6	34	21,4	35 $\frac{3}{8}$	22,0	36 $\frac{3}{8}$	22,5	37 $\frac{1}{2}$	22,9	38 $\frac{1}{2}$	23,3	38 $\frac{1}{2}$	23,8	39 $\frac{3}{8}$	24,2	40 $\frac{3}{8}$	24,7	41 $\frac{1}{2}$
Schopfheim	21,0	35	21,8	36 $\frac{3}{8}$	22,4	37 $\frac{3}{8}$	22,9	38 $\frac{1}{2}$	23,3	38 $\frac{1}{2}$	23,7	39 $\frac{1}{2}$	24,2	40 $\frac{3}{8}$	24,6	41	25,1	41 $\frac{1}{2}$
Grenzach	17,2	28	18,0	30	18,6	31	19,1	31	19,5	32	19,9	33 $\frac{1}{2}$	20,4	34	20,8	34 $\frac{3}{8}$	21,3	35
Wyhlen	16,9	28	17,7	29 $\frac{1}{2}$	18,3	30 $\frac{1}{2}$	18,8	31	19,2	32	19,6	32 $\frac{3}{8}$	20,1	33 $\frac{1}{2}$	20,5	34 $\frac{3}{8}$	21,0	35
bei Rheinfelden	15,9	26 $\frac{1}{2}$	16,7	27 $\frac{1}{2}$	17,3	28 $\frac{1}{2}$	17,8	29	18,2	30	18,6	31	19,1	31 $\frac{1}{2}$	19,5	32 $\frac{1}{2}$	20,0	33
Beuggen	15,4	25	16,2	27	16,8	28	17,3	28	17,7	29	18,1	30 $\frac{1}{2}$	18,6	31	19,0	31 $\frac{3}{8}$	19,5	32 $\frac{1}{2}$
Brennet	14,3	23	15,1	25 $\frac{1}{2}$	15,7	26 $\frac{1}{2}$	16,2	27	16,6	27 $\frac{3}{8}$	17,0	28 $\frac{3}{8}$	17,5	29 $\frac{1}{2}$	17,9	29 $\frac{3}{8}$	18,4	30
Säckingen	13,6	22	14,4	24	15,0	25	15,5	25 $\frac{1}{2}$	15,9	26 $\frac{1}{2}$	16,3	27 $\frac{1}{2}$	16,8	28	17,2	28 $\frac{1}{2}$	17,7	29
Murg	12,9	21 $\frac{1}{2}$	13,7	22 $\frac{1}{2}$	14,3	23	14,8	24	15,2	25	15,6	26	16,1	26 $\frac{1}{2}$	16,5	27 $\frac{1}{2}$	17,0	28
Laufenburg, Verf.-Station	12,4	20	13,2	22	13,8	23	14,3	23 $\frac{1}{2}$	14,7	24 $\frac{1}{2}$	15,1	25 $\frac{1}{2}$	15,6	26	16,0	26 $\frac{1}{2}$	16,5	27 $\frac{1}{2}$
" Güter-Station	12,2	20	13,0	21	13,6	22	14,1	23	14,5	24	14,9	24 $\frac{1}{2}$	15,4	25 $\frac{1}{2}$	15,8	26 $\frac{3}{8}$	16,3	27 $\frac{1}{2}$
Albbruck	11,5	19	12,3	20 $\frac{1}{2}$	12,9	21 $\frac{1}{2}$	13,4	22	13,8	23	14,2	23 $\frac{3}{8}$	14,7	24 $\frac{1}{2}$	15,1	25 $\frac{1}{2}$	15,6	26
Dogern	11,1	18	11,9	19 $\frac{1}{2}$	12,5	20	13,0	21	13,4	22	13,8	23	14,3	23 $\frac{3}{8}$	14,7	24 $\frac{1}{2}$	15,2	25 $\frac{3}{8}$
Waldbhut	10,5	17	11,3	18	11,9	19	12,4	20	12,8	21	13,2	22	13,7	22 $\frac{1}{2}$	14,1	23 $\frac{1}{2}$	14,6	24
Thiengen	9,8	16	10,6	17 $\frac{1}{2}$	11,2	18	11,7	19 $\frac{1}{2}$	12,1	20 $\frac{1}{2}$	12,5	20 $\frac{1}{2}$	13,0	21	13,4	22 $\frac{1}{2}$	13,9	23
Oberlauchringen	9,3	15	10,1	16 $\frac{1}{2}$	10,7	17	11,2	18	11,6	19	12,0	20	12,5	20 $\frac{1}{2}$	12,9	21 $\frac{1}{2}$	13,4	22
Griesen	8,5	14	9,3	15 $\frac{1}{2}$	9,9	16 $\frac{1}{2}$	10,4	17	10,8	18	11,2	18 $\frac{3}{8}$	11,7					