

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1868**

46 (29.9.1868)

# Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglich Badischen Verkehrs-Anstalten.

Carlsruhe, den 29. September 1868.

## Inhalt.

- Postwesen. Die Einstellung des Postexpeditionsdienstes in Rippoldsau.  
 — Der Abschluß eines neuen Postvertrags mit den Niederlanden.  
 Eisenbahnwesen. Die Eröffnung der Bahn von Budweis nach Pilsen.  
 — Der directe Güterverkehr zwischen der Saarbrücker- und Saarbrücken-Trierer-Bahn einer- und Nordbayern anderseits.  
 — Der directe Güterverkehr zwischen Ludwigshafen einer- und den Stationen der schweizerischen Nordostbahn sowie der vereinigten Schweizerbahnen anderseits.  
 — Der directe Güterverkehr mit Württemberg.  
 Telegraphenwesen. Eröffnung, Schluß u. von Telegraphenstationen.  
 Postkurs-Notiz.  
 Dienstaufträge.  
 Strafurtheil.  
 Todesfall.

Nr. 43,418.

Die Einstellung des Postexpeditionsdienstes in Rippoldsau betreffend.

Mit dem 1. f. Mts. wird der Postexpeditionsdienst in Rippoldsau bis zum Beginn der nächstjährigen Badezeit wieder eingestellt, wovon die Großherzoglichen Postanstalten andurch in Kenntniß gesetzt werden.

Carlsruhe, den 24. September 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Bimmer.

Malsch.

Nr. 44,130.

Den Abschluß eines neuen Postvertrags mit den Niederlanden betreffend.

Zwischen dem Norddeutschen Bunde und den Niederlanden ist zum Vollzuge auf 1. f. Mts. ein neuer Postvertrag abgeschlossen worden, welchem die süddeutschen Postverwaltungen beigetreten sind und wornach das Porto

für frankirte Briefe nach den Niederlanden 7 fr. pro Loth incl.,  
für unfrankirte Briefe aus den Niederlanden 14 fr. pro  $\frac{9}{10}$  Loth incl.  
beträgt.

Das aus obiger Frankotaxe an die norddeutsche Postverwaltung zu vergütende Weiterfranko beträgt  $\frac{3}{4}$  Sgr. im einfachen Satze.

Drucksachen und Waarenproben unterliegen denselben Versendungsbedingungen wie im deutschen Postverkehre, und entrichten für je  $2\frac{1}{2}$  Loth 3 fr., woraus das Weiterfranko  $\frac{1}{4}$  Sgr. beträgt.

Briefe, Drucksachen und Waarenproben können recommandirt werden gegen Vorausbezahlung der Taxe der gewöhnlichen Sendungen und der Recommandationsgebühr von 7 fr.

Unfrankirte Briefe nach den Niederlanden sind mit 2 Sgr. pro Loth incl. vorzutaxiren.

Die näheren Bestimmungen sind in dem neugedruckten ausländischen Brief-Tarife Nr. V enthalten, welcher den Großherzoglichen Postanstalten gleichzeitig direct zugestellt wird.

Nach Einkunft dieses Tarifs ist der mit General-Verfügung vom 6. Januar 1866 Nr. 812 ausgegebene Brief-Tarif Nr. V für das Ausland aus der Tariffammlung zu entfernen und zu vernichten.

Carlsruhe, den 28. September 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Bimmer.

Malsch.

Nr. 43,185.

Die Eröffnung der Bahn von Budweis nach Pilsen betreffend.

Es wird hiermit bekannt gegeben, daß die 17,94 Meilen lange Strecke der Kaiser-Franz-Josephs-Bahn von Budweis nach Pilsen (zum Anschluß an die böhmische Westbahn) am 1. d. Mts. dem Betrieb übergeben und in den Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen aufgenommen worden ist.

Carlsruhe, den 22. September 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Bimmer.

Stoll.

Nr. 44,157.

Den directen Güterverkehr zwischen der Saarbrücker- und Saarbrücken-Trierer-Bahn einer- und Nordbayern anderseits betreffend.

Vom 20. I. Mts. ab wird im directen Güterverkehr zwischen der Saarbrücker- und Saarbrücken-Trierer-Bahn einer- und Nordbayern anderseits der Artikel „Eisenblech aller Art“ zu den Taxen und Bedingungen des Ausnahmetarifs a (für Eisen) befördert.

Das Waarenverzeichnis des mit Erlaß vom 31. August v. J. (B.-Bl. Nr. 38 v. J.) veröffentlichten Tarifes ist dementsprechend von den betreffenden Aemtern zu berichtigen.

Carlsruhe, den 28. September 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

B i m m e r.

Stuß.

44,158/59.

Den directen Güterverkehr zwischen Ludwigshafen einer- und den Stationen der schweizerischen Nordostbahn, sowie der vereinigten Schweizerbahnen anderseits betreffend.

Nachdem der Artikel „Soole, Salzsoole“ in Classe III. H. des Tarifes für den directen Güterverkehr zwischen Mannheim und der Schweiz aufgenommen worden ist, hat die gleiche Tarification dieses Artikels nunmehr auch im directen Güterverkehr zwischen Ludwigshafen, Speyer und Neustadt a/S. einer- und den Stationen der schweizerischen Nordostbahn und der vereinigten Schweizerbahnen via Marxau-Waldshut anderseits Anwendung zu finden.

Das Waaren-Verzeichnis des mit Erlaß vom 17. Mai 1866 Nr. 16,439 (Verordnungsblatt Nr. 23) zur Einführung gebrachten Tarifes ist hiernach von den betreffenden Aemtern zu ergänzen.

Carlsruhe, den 28. September 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

B i m m e r.

Stuß.

Nr. 44,161.

Den directen Güterverkehr mit Württemberg betreffend.

Die Königlich Württembergische Eisenbahnverwaltung hat in ihrem internen Güterverkehr die Taxen der Wagenladungsclassen C. ermäßigt, und haben diese Ermäßigungen

nummehr auch in dem directen Güterverkehr mit den diesseitigen Stationen Anwendung zu finden.

In Folge dessen kommt der 8. Nachtrag zum badisch-württembergischen Tarif zur Ausgabe, welcher die neuen Taxen enthält.

Derjelbe hat mit dem 1. k. M. in Vollzug zu treten.

Die in dem 7. Nachtrag für den Verkehr mit der Station Rottweil bekannt gegebenen directen Taxen enthalten bereits die ermäßigten württembergischen Frachten; letztere bleiben daher in Gültigkeit; alle übrigen Taxen der Wagenladungsclassen C. des badisch-württembergischen Tarifs und der Nachträge werden vom 1. October an aufgehoben.

In Bezug auf die Instradirung der Güter findet keine Aenderung statt; dieselbe hat auch künftig nach Maßgabe der auf den Tarifblättern beigefügten bezw. auf dem Frachtbrief demgemäß vorgeschriebenen Routen zu erfolgen.

Für den Dienstgebrauch und zur unentgeltlichen Abgabe an das Publikum wird den Großherzoglichen Eisenbahn-Bezirksstellen eine entsprechende Anzahl Exemplare fraglichen Nachtrags alsbald zugehen.

Carlsruhe, den 28. September 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

B i m m e r.

Stuß.

Nr. 44,126.

Eröffnung, Schluß u. von Telegraphenstationen betreffend.

Die Vereinstelegraphenstationen Petersthal, Griesbach und Rippoldsau werden bis zum Beginn der nächstjährigen Badezeit mit dem 30. d. M. für den telegraphischen Verkehr geschlossen werden.

Carlsruhe, den 28. September 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

B i m m e r.

Stuß.

P o s t c u r s = N o t i z .

Vom 1. October d. J. an wird eine zur Postbeförderung benützte Privatombusfahrt zwischen Menzingen und Bruchsal mit folgenden Courszeiten in's Leben treten:

aus Menzingen:	in Bruchsal-Bahnhof:
um 4 <sup>15</sup> Früh,	um 6 <sup>15</sup> Morgens, zu den Zügen 9a und 2,
aus Bruchsal-Bahnhof:	in Menzingen:
um 6 Abends, von den Zügen 14 und 23,	um 8 Uhr Nachts.

## D i e n s t n a c h r i c h t e n.

Ernannt wurden:

beim Postdienst:

zu Expeditionsgehilfen:

Adolf Armbruster von Wolfach,  
Fridolin Faller von Lenzkirch;

zum Briefträger:

Postamtsdiener Stephan Kornmeier;

zum Postschaffner:

Briefträger Wilhelm Ritter;

beim Eisenbahndienst:

zu Expeditionsgehilfen:

Dominik Maier von Gündelwangen,  
Carl von Beust von Rastatt;

zu Expeditionsgehilfsinnen:

Anna Feker von Constanz,  
Elise Fettig von Constanz;

zu Maschinenheizern:

Carl Sutor von Gaggenau,  
Carl Eugen Diez von Bruchsal,  
Ernst August Schäfer von Eppelheim,  
Eduard Webel von Königheim,  
Friedrich Kaiser von Ippingen,  
Mathias Bleß von Mosbach,  
Franz Braun von Karlsruhe;

zur Telegraphengehilfin:

Henriette Bischoff von Mannheim.

Seine Königliche Hoheit der Großherzog haben mit höchster Entschliebung aus Großherzoglichem Staatsministerium vom 8. d. M. Nr. 863 die durch Urtheil des Kreisgerichts Mosbach vom 2. Juli d. J. gegen Franz Lawo von Kilsheim wegen Unterschlagung erkannte viermonatliche Kreisgefängnißstrafe auf eine Amtsgefängnißstrafe von 4 Wochen gnädigst herabzusetzen geruht.

Todesfall.

Gestorben ist:

Eisenbahnschaffner David Spiegel, am 6. September l. J.

Hiezu eine Beilage.

Darstellung des Verkehrs und der unmittelbaren Einnahmen auf den Badischen Eisenbahnstationen (einschließlich der Taxantheile fremder Bahnen.) im Monat Juli 1868

Seine königliche Hoheit der Großherzog haben mit höchster Entschliessung aus dem Grossherzoglichen Staatsministerium vom 8. d. M. 1868 die nachstehende Verfügung erlassen: In dem Monat Juli d. J. haben die Eisenbahnen einen Verkehr von 1,200,000 Personen und 1,200,000 Wagen verkehrt. Die Einnahmen betragen 1,200,000 Mark. Die Taxantheile fremder Bahnen betragen 1,200,000 Mark.

**Großh. Badische Eisenbahnen.**

**Darstellung**

des

Verkehrs und der unmittelbaren Einnahmen auf den Badischen Stationen

(einschließlich der Tarantheile fremder Bahnen)

im Monat Juli 1868.

**Anmerkung.** Der ganze Transitverkehr und der Personenverkehr von fremden Bahnen nach Badischen Stationen ist hierunter nicht begriffen. Die volle Länge der Badischen Bahnen betrug im Juli 1868: 109,62 Meilen, im Juli 1867: 97,83 Meilen.

Abgangs-Stationen.	Beförderung.													
	Personen (incl. Militär bei Einzeltransport).									Ge- päck.	Equipagen.	Vieh.	Güter.	
	Einfache Fahrt.					Hin- und Rückfahrt.			Summe.				Verfandt.	Empfang.
	Schnellzüge.		Gewöhnliche Züge.			I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.						
I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	I. Cl.				II. Cl.	III. Cl.	Gr.	Str.	Str.	Gr.
<b>Wannheim</b>	104	1 806	145	3 031	14 432	64	1 006	3 512	24 100	1 701	3	1 290	716 288	392 573
Friedrichsfeld	2	108	—	97	1 467	—	11	543	2 228	21	—	13	322	1 424
<b>Heidel- berg</b> (Bahnhof Carlsbor)	609	3 577	310	3 269	12 191	45	938	3 914	24 853	3 155	1	457	37 098	55 992
Schlierbach	—	—	27	249	1 825	1	35	232	1 198	245	—	38	—	—
Nedargemünd	—	—	12	241	2 856	—	159	1 540	4 808	101	—	58	2 011	6 291
Bammenthal	—	—	—	23	1 760	—	7	612	2 402	32	—	37	2 494	2 250
Rauer	—	—	—	12	236	—	10	135	393	6	—	3	—	—
Nedersheim	—	—	1	56	1 782	—	34	1 071	2 944	53	—	160	2 036	1 687
Juzenhausen	—	—	—	7	718	—	11	254	990	3	—	10	—	—
Hoffenheim	—	—	—	20	1 608	—	7	545	2 186	16	—	12	195	589
Sinsheim	—	—	—	78	3 202	7	136	1 029	4 452	59	—	26	884	3 481
Steinsfurt	—	—	5	33	1 741	—	39	771	2 589	40	—	30	2 276	2 408
Grombach	—	—	—	26	735	—	33	935	1 729	8	—	48	145	1 011
Babst	—	—	—	51	970	—	20	326	1 367	4	—	16	146	603
Rappena	—	—	—	126	1 813	1	38	433	2 411	42	—	372	10 233	4 012
Reidenstein	—	—	—	6	667	—	—	500	1 173	27	—	235	1 097	451
Waibstadt	—	—	1	23	1 266	—	2	662	1 954	24	—	524	1 298	2 123
Helmstadt	—	—	—	12	272	—	9	452	745	10	—	50	1 525	1 203
Aglastershausen	—	—	—	10	712	—	6	502	1 230	13	—	142	1 350	711
Asbach	—	—	—	2	229	—	1	230	462	2	—	8	—	—
Nedareiz	—	—	3	82	1 660	—	17	198	1 960	51	—	109	3 519	613
Mosbach	—	3	2	170	3 528	—	45	665	4 413	113	3	27	3 470	4 015
Nedarburken	—	—	—	—	224	—	—	45	268	3	—	2	—	—
Dallau	—	—	—	1	348	—	1	118	468	3	—	8	147	560
Auerbach	—	—	—	—	214	—	—	112	326	9	—	5	—	—
Auerbach	—	—	—	—	214	—	—	112	326	9	—	5	—	—
Scheffenz	—	—	2	5	607	—	1	298	913	13	—	250	1 049	1 983
Scholzheim	—	—	—	3	253	—	—	133	389	16	—	3	—	—
Sedach	—	—	9	43	881	—	7	353	1 293	38	—	84	3 150	2 697
Adelsheim	—	—	5	27	899	—	7	301	1 239	30	—	418	1 748	5 765
Osterburken	—	—	2	30	930	—	2	250	1 214	22	—	114	605	773
Rosenberg	—	—	—	5	447	—	6	273	731	9	—	48	327	1 323
Gubigheim	—	—	—	10	681	—	7	382	1 080	8	—	184	1 361	178
Borberg-Wölchingen	—	—	2	12	698	—	5	605	1 322	10	—	33	206	2 827
Unterschöpf	—	—	—	9	488	—	—	419	916	4	—	34	228	885
Königsbosen	—	—	7	93	1 524	—	33	613	2 270	63	—	214	670	8 011
<b>Landa</b>	—	—	3	94	1 832	—	33	885	2 847	44	—	85	1 078	13 730
Dittelhausen	—	—	—	5	566	—	1	189	761	2	—	11	—	—
Laubersbischhofshausen	—	—	—	68	1 181	4	57	1 690	3 000	52	—	15	597	3 067
Hochhausen	—	—	2	82	1 167	—	32	1 057	2 341	38	—	27	757	3 962
Verlachshausen	—	—	—	33	405	—	24	176	638	12	—	6	—	—
Grünfeld	—	—	—	11	656	—	2	371	1 040	4	—	29	1 564	1 027
Zimmern	—	—	1	10	314	2	6	112	445	6	—	6	60	406
Wittighausen	—	—	2	4	634	—	4	699	1 343	7	—	111	2 976	2 200
Kirchheim b/W.	—	—	—	6	242	—	5	284	537	4	—	34	201	122
Geroldshausen	—	—	—	11	395	—	11	568	985	4	—	10	1 051	704
Reichenberg	—	—	—	6	246	—	4	239	495	2	—	3	261	117
Reidingsfeld	—	—	2	10	479	—	5	111	607	15	—	4	—	—
<b>Würzburg</b>	21	101	32	552	2 671	—	62	316	3 755	398	—	327	18 173	10 878
Kirchheim	—	—	—	13	1 434	—	4	134	1 585	11	—	9	—	—
St. Ilgen	—	—	—	4	670	—	10	847	1 531	19	—	19	—	—
Wiesloch	—	—	—	59	1 114	—	45	1 101	2 319	46	—	151	9 811	2 707
Roß-Walch	—	—	—	5	286	—	2	346	639	11	—	4	—	—
Langenbrüden	—	—	8	105	1 566	1	68	1 124	2 872	75	—	80	1 552	7 455
Ubstadt	—	—	—	7	438	—	—	188	633	5	—	10	—	—
<b>Bruchsal</b>	46	664	34	534	5 231	15	267	2 293	9 084	351	4	2 510	59 086	94 665
Untergrombach	—	—	2	19	888	—	19	656	1 584	6	—	14	64	234
Weingarten	—	—	—	10	848	—	6	708	1 572	10	—	14	558	633
<b>Uebersrag</b>	<b>783</b>	<b>6 267</b>	<b>651</b>	<b>10 228</b>	<b>92 681</b>	<b>145</b>	<b>3 532</b>	<b>38 276</b>	<b>152 563</b>	<b>7 092</b>	<b>11</b>	<b>8 554</b>	<b>893 667</b>	<b>648 316</b>

7                      8                      9                      10                      11                      12                      13                      14

**E i n n a h m e.**

Personen- (incl. Militär- Taren.		Gepäck-, Garantie- und Lager- Taren.		Equi- pagen- Transport- Taren.		Vieh- Transport- Taren.		Güter- Transporttaren incl. Spesen u. Nachnahmen.		Summe.		An Nachnahmen ic. wurde verausgabt.		Abgangs- Stationen.
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
27 418	34	2 498	8	45	24	537	39	211 492	25	242 001	10	83 808	45	<b>Manheim.</b>
643	59	11	44	—	—	1	50	532	1	1 189	34	276	6	Friedrichsfeld.
41 034	17	6 586	56	20	38	347	45	31 366	22	79 355	58	21 117	12	<b>Heidel-</b> (Bahnhof.
2 670	12	126	5	—	—	5	19	—	—	2 801	36	—	—	berg (Carlsbor.
406	37	4	59	—	—	1	23	—	—	412	59	—	—	Schlterbach.
1 436	44	38	40	—	—	13	49	1 611	34	3 100	47	126	12	Neckargemünd.
413	43	11	58	—	—	7	40	475	59	909	20	63	47	Bammenthal.
113	29	4	—	—	—	—	42	—	—	118	11	—	—	Mauer.
1 029	7	20	42	—	—	57	26	475	30	1 582	45	93	32	Neckesheim.
185	3	1	33	—	—	2	11	—	—	188	47	—	—	Zuzenhausen.
363	33	9	46	—	—	19	32	127	36	520	27	—	—	Hoffenheim.
1 142	36	31	12	—	—	18	25	1 074	47	2 267	—	151	22	Sinsheim.
668	16	25	39	—	—	9	33	733	37	1 437	5	102	22	Steinsfurth.
523	21	5	41	—	—	25	37	246	10	800	49	113	34	Grombach.
268	34	2	57	—	—	12	15	152	15	436	1	—	—	Babst.
1 057	10	41	19	—	—	268	55	1 609	34	2 976	58	74	—	R a p p e n a u.
471	23	12	20	—	—	154	41	138	13	776	37	36	4	Reichenstein.
867	32	12	44	—	—	305	14	906	45	2 092	15	164	29	Waldstadt.
359	44	5	55	—	—	17	35	232	53	616	7	19	42	Helmstadt.
612	—	9	42	—	—	127	44	271	35	1 021	1	15	56	Alasterhausen.
169	23	—	48	—	—	1	21	—	—	171	32	—	—	Alsbach.
936	9	47	42	—	—	102	20	680	8	1 766	19	455	53	Neckarelz.
2 334	30	103	17	71	30	144	2	2 423	12	5 076	31	520	55	Neosbach.
71	36	2	57	—	—	1	15	—	—	75	48	—	—	Neckarburken.
140	44	—	52	—	—	4	24	143	45	289	45	—	—	Dallau.
81	44	1	39	—	—	—	42	—	—	84	5	—	—	Auerbach.
490	17	14	11	—	—	478	21	1 180	56	2 163	45	97	24	Schefflenz.
165	38	12	59	—	—	—	36	—	—	179	13	—	—	Eicholzheim.
898	14	41	17	—	—	89	15	1 212	52	2 241	38	264	28	Seda.
647	29	20	48	—	—	604	45	2 087	52	3 360	54	107	56	Abelsheim.
652	31	20	56	—	—	84	52	496	18	1 254	37	58	16	Nierburken.
318	21	4	15	—	—	99	42	464	19	886	37	26	16	Rosenberg.
595	41	7	46	—	—	144	15	402	29	1 150	11	34	12	Gubigheim.
781	6	6	48	—	—	100	2	681	42	1 569	38	25	38	Borberg-Wölchingen.
280	24	1	28	—	—	15	43	219	26	517	1	46	10	Unterschüpf.
1 222	39	54	26	—	—	168	3	2 769	23	4 214	31	356	6	Königshofen.
1 188	51	47	22	—	—	48	10	1 704	6	2 988	29	156	53	<b>Panda</b>
133	39	—	37	—	—	3	27	—	—	137	43	—	—	Distelhausen.
1 131	34	43	44	—	—	7	54	1 897	46	3 080	58	227	38	Laubersbischhofheim.
1 051	35	45	19	—	—	6	37	1 719	28	2 822	59	637	39	S o c h a u s e n.
252	50	9	19	—	—	2	50	—	—	264	59	—	—	Oerlachsheim.
329	33	1	57	—	—	17	6	250	39	599	15	81	10	Grünsfeld.
155	50	3	12	—	—	1	13	91	29	251	44	—	—	Bimmern.
673	20	5	22	—	—	36	27	376	21	1 091	30	305	50	Wittighausen.
241	54	1	29	—	—	6	17	25	57	275	37	1	51	Kirchheim b/W.
361	57	1	26	—	—	1	45	164	23	529	31	65	31	Oerolsbhausen.
108	42	—	30	—	—	—	14	13	24	122	50	3	32	Reichenberg.
277	4	7	31	—	—	1	37	—	—	286	12	—	—	Heidingsfeld.
6 833	2	1 065	40	—	—	113	47	9 081	8	17 093	37	8 436	51	<b>Würzburg.</b>
190	2	3	51	—	—	—	37	—	—	194	30	—	—	Kirchheim.
482	53	10	43	—	—	1	27	—	—	495	3	—	—	St. Ilgen.
1 244	21	31	50	—	—	59	3	1 049	46	2 385	—	216	41	Wiesloch.
288	47	6	21	—	—	1	39	—	—	296	47	—	—	Roth-Malsch.
1 313	19	62	39	—	—	33	9	1 880	19	3 289	26	186	5	Langenbrüden.
147	29	1	53	—	—	1	16	—	—	150	38	—	—	Abstadt.
7 815	19	489	36	27	56	1 684	52	14 398	4	24 415	47	8 426	16	<b>Bruchsal.</b>
398	15	3	2	—	—	2	45	66	30	470	32	6	54	Untergrombach.
444	49	4	44	—	—	2	56	228	38	681	7	—	58	Weingarten.
116 537	25	11 652	16	174	28	6 010	1	297 157	36	431 531	46	126 910	31	Uebertrag.

Abgangs- Stationen.	Beförderung.														
	Personen (incl. Militär bei Einzeltransport).										Ge- päck.	Equipagen.	Bieh.	Güter.	
	Einfache Fahrt.					Hin- und Rückfahrt.			Summe.	Verfandt.				Empfang.	
	Schnellzüge.		Gewöhnliche Züge.			I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.							
	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.				I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Gr.	Stück.	Gr.	Stück.
Uebertrag	783	6 267	651	10 228	92 681	145	3 532	38 276	152 563	7 092	11	8 554	893 667	648 316	
Durlach	15	668	20	474	4 642	2	365	1 436	7 622	97	—	223	5 179	11 953	
Gröningen	—	—	—	23	489	—	22	149	683	23	—	18	404	929	
Berghausen	—	—	—	24	581	—	10	375	990	12	—	178	193	1 467	
Söllingen	—	6	—	15	587	—	9	245	862	10	—	14	—	—	
Wilferdingen	—	—	—	19	773	—	8	424	1 224	11	—	28	1 238	858	
Königsbad	—	—	12	26	1 085	—	22	920	2 065	24	—	46	647	769	
Ertingen	—	—	—	2	617	—	1	745	1 365	37	—	35	—	—	
Spfringen	—	—	—	23	847	—	6	60	936	10	—	11	—	—	
<b>Vorheim</b>	172	1 314	50	782	9 209	61	863	2 790	15 241	983	—	490	38 155	64 779	
Eutingen	—	—	8	6	1 731	—	1	87	1 833	4	—	7	—	—	
Niefern	—	—	—	17	729	—	1	548	1 295	4	—	16	241	1 947	
Enzberg	—	—	—	11	736	—	4	211	962	11	—	9	814	3 689	
Mühlacker	6	549	4	325	2 470	3	175	985	4 517	196	—	4 931	41 223	41 166	
<b>Carlsruhe</b> (Bahnhof)	344	3 296	257	3 483	16 022	124	2 314	8 401	34 241	2 211	1	2 856	43 854	85 047	
Mühlb. Thor	—	—	1	92	982	31	775	2 842	4 723	23	—	29	—	7 600	
Mühlburg	—	—	1	28	934	—	8	81	1 052	27	—	5	1 254	2 197	
Knielingen	—	—	—	4	319	—	2	163	488	1	—	15	—	—	
Marau	—	—	8	30	707	2	19	332	1 098	11	—	44	21 497	13 780	
Ettlingen	—	28	6	282	1 780	1	56	1 262	3 415	60	—	598	7 481	22 681	
Malsch	—	—	—	9	712	—	1	770	1 492	21	—	103	2 772	567	
Muggensturm	—	46	1	87	853	—	36	446	1 469	29	—	20	11 925	5 733	
Naftatt	40	796	33	713	4 563	19	416	1 700	8 280	296	—	82	8 782	20 865	
Dos	15	134	71	485	1 699	8	88	754	3 254	50	—	26	2 312	1 094	
<b>Baden</b>	1312	3 840	692	3 794	6 525	136	625	1 914	18 838	3 558	3	76	4 141	15 668	
Sinzheim	—	—	—	10	494	—	14	177	695	2	—	6	—	—	
Steinbach	—	—	1	28	587	—	5	649	1 270	17	—	21	733	1 866	
Bühl	2	47	3	207	2 058	3	97	1 940	4 357	119	—	35	7 885	10 041	
Ottersweiler	—	—	5	38	559	2	11	405	1 020	15	—	16	—	—	
Achern	30	373	36	356	1 921	7	130	1 390	4 243	208	—	27	5 966	11 758	
Nendeln	3	70	—	62	942	1	33	1 125	2 236	56	—	19	4 056	4 768	
Appenweiler	38	815	45	824	2 913	1	97	1 502	6 235	438	—	501	12 394	6 378	
Regelsdorf	—	—	—	—	257	—	2	334	593	8	—	1	—	—	
Kerk	—	96	3	54	868	—	18	881	1 920	19	—	10	1 467	1 352	
<b>Kehl</b>	173	1 264	212	1 570	7 529	41	430	2 662	13 881	1 038	3	543	52 799	70 568	
Strasbourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 776	14 764	
Windschlag	—	—	—	9	386	—	3	259	657	17	—	5	—	—	
<b>Offenburg</b>	33	580	63	918	5 858	13	355	2 711	10 531	512	1	146	9 697	22 941	
Orenberg	—	—	—	40	400	—	26	381	847	8	—	4	311	608	
Gengenbach	—	2	2	48	1 202	—	91	1 452	2 797	62	—	44	7 116	5 834	
Schönberg	—	—	—	9	242	—	—	185	436	13	—	2	—	—	
Viberach-Zell	—	—	—	27	1 239	—	13	1 060	2 339	26	—	34	5 212	7 270	
Steinach	—	—	—	5	887	—	10	187	1 089	7	—	17	—	—	
Hastlach	2	5	1	34	1 909	—	16	881	2 848	72	—	164	2 064	1 902	
Hausach	12	47	56	381	2 094	—	37	1 053	3 680	281	—	1 978	36 741	21 403	
Niederschopfheim	—	—	—	14	572	—	—	263	849	8	—	22	—	—	
Kriesenheim	—	—	—	—	590	—	—	251	841	17	—	4	—	—	
Dinglingen	8	79	2	57	1 372	—	18	383	1 919	29	—	90	7 842	4 671	
Lahr	8	237	—	134	1 508	1	104	746	2 738	181	—	2	14 473	10 549	
Rippenheim	—	—	1	3	300	—	6	614	924	17	—	2	—	—	
Orschweiler	—	—	1	40	1 113	2	6	575	1 737	27	—	197	2 469	2 782	
Herbolzheim	—	—	—	5	511	—	—	258	774	6	—	1	4 560	4 423	
Kenzingen	—	—	5	38	895	2	19	424	1 383	57	—	5	2 671	2 352	
Miegel	—	—	2	42	1 193	—	14	709	1 960	55	—	26	3 442	3 923	
Emmendingen	—	199	2	140	1 750	—	82	1 206	3 379	128	—	96	14 230	9 631	
Denzlingen	—	—	7	128	1 670	—	40	710	2 255	108	—	15	6 551	3 748	
<b>Freiburg</b>	146	1 439	144	1 407	8 547	9	379	2 396	14 467	1 295	—	148	29 330	64 705	
St. Georgen	—	—	—	20	299	—	—	99	418	1	—	7	—	—	
Uebertrag	3 142	22 197	2 406	27 630	204 938	614	11 415	93 784	366 126	19 648	19	22 602	1 327 564	1 239 342	

7                      8                      9                      10                      11                      12                      13                      14

**E i n n a h m e.**

Personen: (incl. Militär- Taren.		Gepäck-, Garantie- und Lager- Taren.		Equi- pagen- Transport- Taren.		Vieh- Transport- Taren.		Güter- Transporttaren incl. Spefen u. Nachnahmen.		Summe.		An Nachnahmen u. wurde verausgab.		Abgangs- Stationen.
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
116 537	25	11 652	16	174	28	6 010	1	297 157	36	431 531	46	126 910	31	Uebertrag.
2 824	11	81	28	—	—	302	56	3 374	53	6 583	28	391	33	Durlach.
159	45	7	54	—	—	5	44	176	25	349	48	24	50	Gröningen.
250	9	4	58	—	—	40	39	190	14	486	—	8	57	Berghausen.
210	53	2	14	—	—	2	3	—	—	215	10	—	—	Söllingen.
324	15	4	45	—	—	12	6	424	44	765	50	7	51	Wilsferdingen.
706	43	14	13	—	—	15	37	270	15	1 006	48	18	—	Königsbach.
198	54	6	28	—	—	2	43	—	—	208	5	—	—	Ertingen.
102	11	2	53	—	—	1	54	—	—	106	58	—	—	Ispringen.
13 231	26	1 700	17	—	—	438	30	24 418	52	39 789	5	5 225	15	<b>Wortheim.</b>
165	—	1	58	—	—	—	24	—	—	167	22	—	—	Eutingen.
195	19	—	57	—	—	1	9	613	30	810	55	21	10	Niefern.
166	15	2	46	—	—	—	41	4 469	36	4 639	18	21	27	Enzberg.
2 845	—	129	33	—	—	1 844	47	23 716	40	28 536	—	23 146	10	<b>Mühlacker.</b>
40 076	33	3 573	55	5	2	473	54	45 846	38	89 976	2	8 676	—	<b>Carls-</b> (Bahnhof.)
1 489	59	16	19	—	—	2	—	698	—	2 206	18	—	—	<b>ruhe</b> (Mühlb. Thor)
161	35	4	38	—	—	—	16	627	27	793	56	180	45	Mühlburg.
61	57	—	9	—	—	—	49	—	—	62	55	—	—	Knetlingen.
268	17	3	43	—	—	3	23	3 871	57	4 147	20	3 622	27	<b>Marau.</b>
1 261	47	63	18	—	—	283	33	7 380	13	8 968	51	678	42	Eutingen.
479	26	14	31	—	—	35	39	206	44	736	20	92	9	Malsch.
614	34	17	41	—	—	5	22	2 150	5	2 787	42	316	48	Muggensturm.
6 499	44	234	25	—	—	65	11	7 295	43	14 095	3	1 115	53	Nastatt.
1 549	34	45	43	—	—	17	26	473	6	2 085	49	89	3	Dos.
57 539	34	8 613	55	25	9	42	6	16 094	32	82 315	16	1 931	43	<b>Baden.</b>
195	43	1	12	—	—	—	26	—	—	197	21	—	—	Sinzheim.
506	58	11	17	—	—	10	25	413	32	942	12	235	42	Steinbach.
2 140	12	70	11	—	—	25	16	3 474	22	5 710	1	635	58	Bühl.
350	40	11	49	—	—	3	21	—	—	365	50	—	—	Otterweiler.
3 130	46	198	59	—	—	17	58	3 417	39	6 765	22	698	36	Achern.
1 051	16	27	55	—	—	6	48	2 059	1	3 145	—	1 004	50	Rechen.
4 495	31	397	45	—	—	64	46	2 788	16	7 746	18	698	40	Appenweiler.
201	55	5	6	—	—	—	4	—	—	207	5	—	—	Regelsburrst.
558	54	9	18	—	—	—	52	491	9	1 060	13	36	44	Korf.
14 768	3	1 332	44	22	—	355	2	51 517	27	67 995	16	35 426	47	<b>Kehl.</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	40 150	32	40 150	32	11 758	18	Strassburg.
229	27	6	19	—	—	1	—	—	—	236	46	—	—	Windschlag.
8 478	21	516	13	4	30	71	10	9 540	29	18 610	43	2 963	21	<b>Offenburg.</b>
220	5	3	36	—	—	—	19	52	9	276	9	33	59	Ortenberg.
876	53	25	32	—	—	12	31	969	27	1 884	23	161	15	Oegenbach.
74	26	3	59	—	—	—	20	—	—	78	45	—	—	Schönberg.
807	56	10	39	—	—	4	18	1 634	49	2 457	42	577	58	Biberach-Zell.
187	59	10	20	—	—	1	23	—	—	199	42	—	—	Steinach.
834	35	29	26	—	—	107	2	847	18	1 818	21	171	44	Haslach.
3 424	19	440	40	—	—	268	23	8 748	21	12 881	43	2 478	—	<b>Hausach.</b>
286	9	11	51	—	—	6	49	—	—	304	49	—	—	Niederschopfheim.
337	43	2	56	—	—	9	1	—	—	349	40	—	—	Friesenheim.
1 337	15	30	27	—	—	81	14	1 521	24	2 970	20	748	53	Dinglingen.
2 397	25	237	7	—	—	—	15	7 433	56	10 068	43	3 573	51	<b>Lahr.</b>
476	42	13	33	—	—	—	21	—	—	490	36	—	—	Rippenheim.
973	51	20	12	—	—	89	54	2 203	22	3 287	19	261	15	Drishweiler.
324	11	4	7	—	—	—	21	1 573	32	1 902	11	131	33	Herbolzheim.
717	54	36	29	—	—	1	12	1 353	55	2 139	30	130	56	Kenzingen.
1 074	26	45	26	—	—	18	27	1 421	36	2 559	55	262	30	Riegel.
1 978	25	87	28	—	—	96	49	4 551	21	6 714	3	1 996	39	Emmendingen.
1 085	53	67	48	—	—	2	9	2 788	57	3 944	47	533	9	Denzingen.
22 747	20	2 582	27	—	—	162	45	30 641	28	56 134	—	6 148	34	<b>Freiburg.</b>
106	30	2	—	—	—	—	26	—	—	108	56	—	—	St. Georgen.
324 298	9	32 455	48	231	9	11 030	—	619 081	12	987 096	18	243 149	26	Uebertrag.

Abgangs-Stationen.	Beförderung.														
	Personen (incl. Militär bei Einzeltransport).									Summe.	Ge- päck.	Equipagen.	Vieh.	Güter.	
	Einfache Fahrt.					Hin- und Rückfahrt.			Verfandt.					Empfang.	
	Schnell-Züge.		Gewöhnliche Züge.			I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.							Gr.
I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	I. Cl.				II. Cl.	III. Cl.	Gr.	Gr.			
Uebertrag	3 142	22 197	2 406	27 630	204 938	614	11 415	93 784	366 126	19 648	19	22 602	1 327 564	1 239 342	
Schallstadt	—	—	4	45	1 187	5	9	930	2 180	28	—	50	1 267	798	
Krozingen	—	—	2	46	1 442	4	25	875	2 394	57	—	30	7 648	6 592	
Heitersheim	—	—	5	34	914	—	9	543	1 505	29	—	58	3 740	3 051	
Buggingen	—	—	—	4	373	—	3	164	544	14	—	10	—	—	
Mühlheim*)	63	404	39	297	2 395	4	101	928	4 231	320	—	14	5 179	4 528	
Muggen	—	—	—	14	324	—	6	87	431	3	—	7	—	—	
Schliengen	—	—	—	33	977	—	10	485	1 505	22	—	55	2 814	1 852	
Vellingen	—	—	—	7	453	—	2	246	708	4	—	6	—	—	
Rheinweiler	—	—	2	9	366	3	—	244	624	7	—	2	453	768	
Kleinfems	—	—	—	2	193	—	—	138	353	5	—	8	—	—	
Itzen	—	—	1	3	183	11	1	91	290	4	—	8	—	—	
Efringen	—	—	—	16	1 064	—	2	954	2 036	33	—	30	313	986	
Simeldingen	—	—	—	26	531	—	20	215	792	6	—	5	—	—	
Hallingen	—	—	—	21	1 068	—	5	631	1 725	20	—	18	1 455	5 208	
Leopoldshöhe	—	131	—	28	508	1	8	141	817	19	—	5	2 950	3 863	
Basel	285	1 522	416	2 657	12 575	37	1 189	4 727	23 408	2 339	2	306	42 675	70 944	
Niehen	—	—	—	148	1 226	—	98	579	2 051	28	—	12	—	—	
Stetten	—	—	—	22	544	—	32	372	970	5	—	2	—	—	
Lörrach	—	11	—	182	2 282	—	264	1 844	4 583	156	—	13	3 862	24 637	
Haagen	—	—	—	48	752	—	20	566	1 386	16	—	5	1 437	1 683	
Steinen	—	—	2	42	1 527	—	30	868	2 469	40	—	20	882	1 208	
Maulburg	—	—	—	10	526	—	7	283	826	14	—	11	1 078	1 743	
Schoepfheim	—	—	1	6	1 608	—	87	1 011	2 844	84	—	36	5 074	24 678	
Grenzach	—	—	—	18	849	—	4	409	1 280	18	—	4	146	149	
Wyhlen	—	—	—	11	671	—	6	193	881	59	—	8	—	—	
bei Rheinfelden	—	13	11	303	2 001	5	207	1 372	3 912	218	—	11	15 168	12 748	
Beuggen	—	—	—	18	742	—	6	201	967	175	—	5	—	—	
Brennet	—	—	—	49	1 136	—	17	525	1 727	31	—	62	5 740	3 273	
Säckingen	—	19	6	87	1 935	3	54	1 336	3 440	95	—	33	4 711	7 534	
Murg	—	—	—	24	1 082	—	14	514	1 634	20	—	8	2 430	1 743	
Kaufenburg	—	—	1	75	1 547	—	58	1 013	2 694	56	—	26	3 436	3 364	
Albbruck	—	—	21	179	1 299	—	16	604	2 119	77	—	68	12 289	2 499	
Dogern	—	—	—	10	548	—	7	137	702	5	—	2	—	—	
Waldshut	—	22	5	328	4 344	7	151	1 534	6 391	194	—	2 757	50 660	49 864	
Ehingen	—	—	—	65	1 976	—	46	946	3 033	76	—	72	4 761	4 231	
Oberlauchringen	—	—	—	4	1 043	—	—	446	1 493	12	—	9	1 368	639	
Griesen	—	—	1	14	437	—	13	586	1 051	11	—	15	551	901	
Erzingen	—	—	—	7	592	—	4	412	1 015	16	—	232	1 064	565	
Wilschingen	—	—	2	20	841	—	26	450	1 339	29	—	5	—	—	
Neunkirch	—	—	—	22	1 130	—	19	819	1 990	13	—	14	6 026	1 595	
Beringen	—	—	—	22	1 189	—	1	705	1 917	24	—	32	—	—	
Neubausen	7	59	232	1 066	1 754	8	51	314	3 491	412	—	2	129	2 917	
Schaffhausen	5	39	85	983	7 384	5	249	2 108	10 858	481	1	119	5 215	18 768	
Herblingen	—	—	—	2	157	—	—	28	187	—	—	—	—	—	
Ehningen	—	—	—	22	820	—	62	2 069	2 973	37	—	69	1 072	761	
Thayngen	—	—	—	67	1 137	4	14	1 135	2 360	51	—	51	1 905	2 623	
Gottmadingen	—	—	3	67	1 137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Etingen	1	1	12	114	1 910	2	60	1 459	3 559	88	—	303	1 884	4 842	
Hohensträben	—	—	—	9	283	—	7	203	502	4	—	64	558	2 014	
Mühlhausen	—	—	—	14	507	—	6	275	802	8	—	35	1 231	381	
Welschingen	—	—	—	8	286	—	4	114	412	9	—	5	—	—	
E n g e n	—	—	7	56	1 784	—	42	657	2 546	50	—	61	4 407	2 338	
Thalmühle	—	—	—	6	396	—	1	257	660	—	—	3	—	—	
Hattlingen	—	—	—	25	855	—	13	508	1 401	29	—	74	1 629	732	
Innenndingen	—	—	2	46	1 081	—	52	840	2 021	57	—	32	1 791	3 247	
Hinschingen	—	—	—	1	580	—	—	268	849	3	—	3	—	—	
Geislingen	—	—	1	24	1 308	1	19	965	2 318	33	—	95	2 008	4 580	
Gutmadingen	—	—	—	3	568	—	2	272	845	—	—	6	—	—	
Uebertrag	3 503	24 419	3 272	35 157	282 128	714	14 574	134 400	498 167	25 292	22	27 598	1 538 570	1 524 189	

\*) Einschließlich Badenweiler.

7                      8                      9                      10                      11                      12                      13                      14

**E i n n a h m e.**

Personen- (incl. Militär-) Taren.		Gepäck-, Garantie- und Lager- Taren.		Equi- pagen- Transport- Taren.		Vieh- Transport- Taren.		Güter- Transporttaren incl. Spefen u. Nachnahmen.		S u m m e.		An Nachnahmen u. wurde verausgab.		Abgangs- Stationen.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.								
324	298	32	455	48	231	9	11	030	—	619	081	12	987	096	18	243	149	26	Uebertrag.		
580	32	8	22	—	—	—	—	4	47	186	14	14	779	55	55	65	52	33	Schallstadt.		
1	103	39	37	—	—	—	—	50	28	2	156	20	3	349	46	407	33	33	Kreuzingen.		
703	49	18	50	—	—	—	—	40	39	1	386	43	2	150	1	388	7	7	Heiteröheim.		
221	4	8	12	—	—	—	—	1	17	—	—	—	230	33	—	—	—	—	Buggingen.		
4	725	599	23	—	—	—	—	5	56	2	149	36	7	480	9	382	37	37	Müllheim.		
137	43	2	5	—	—	—	—	—	14	—	—	—	140	2	—	—	—	—	Auggen.		
554	51	16	3	—	—	—	—	29	5	795	54	54	1	395	53	104	9	9	Schliengen.		
169	57	2	1	—	—	—	—	—	33	—	—	—	172	31	—	—	—	—	Bellingen.		
263	8	6	28	—	—	—	—	—	33	173	31	31	443	40	118	44	44	44	Rheinweiler.		
90	22	—	46	—	—	—	—	1	35	—	—	—	92	43	—	—	—	—	Kleinkems.		
86	38	4	21	—	—	—	—	—	53	—	—	—	92	12	—	—	—	—	Istein.		
574	1	9	12	—	—	—	—	66	19	257	19	19	906	51	20	47	47	47	Efringen.		
249	56	2	29	—	—	—	—	—	30	—	—	—	252	55	—	—	—	—	Simoldingen.		
387	33	9	57	—	—	—	—	10	30	1	014	43	1	422	43	252	9	9	Hallingen.		
495	59	34	16	—	—	—	—	—	51	737	33	33	1	268	39	210	55	55	Leopoldshöhe.		
45	566	5	832	57	52	58	241	4	4	52	617	15	104	311	3	33	670	13	13	<b>Basel.</b>	
361	38	4	41	—	—	—	—	—	53	—	—	—	367	12	—	—	—	—	—	Nehen.	
254	12	6	43	—	—	—	—	—	30	—	—	—	261	25	—	—	—	—	—	Stetten.	
1	722	3	85	45	—	—	—	1	21	15	944	39	17	753	48	628	40	40	40	Lörrach.	
311	4	3	55	—	—	—	—	—	29	1	315	—	1	630	28	11	59	59	59	Haagen.	
658	57	13	16	—	—	—	—	2	22	1	136	56	1	811	31	47	16	16	16	Steinen.	
226	49	6	47	—	—	—	—	—	20	1	028	57	1	262	53	128	47	47	47	Maulburg.	
1	476	35	48	54	—	—	—	11	40	10	623	39	12	160	48	1	027	20	20	Schoysheim.	
301	28	4	48	—	—	—	—	—	21	106	13	13	412	50	25	58	58	58	58	Grenzach.	
215	16	12	12	—	—	—	—	—	50	—	—	—	228	18	—	—	—	—	—	Wyhlen.	
2	264	36	166	42	—	—	—	2	46	6	171	26	8	605	30	766	49	49	49	bei Rheinfelden.	
330	1	21	26	—	—	—	—	1	45	—	—	—	353	12	—	—	—	—	—	Buggen.	
729	10	25	5	—	—	—	—	19	57	1	750	39	2	524	51	169	23	23	23	Brennet.	
1	686	14	93	24	—	—	—	28	20	3	230	24	5	038	22	368	22	22	22	Säckingen.	
345	12	5	31	—	—	—	—	—	9	871	58	58	1	222	50	92	38	38	38	Murg.	
1	160	11	44	28	—	—	—	14	11	1	754	44	2	973	34	398	11	11	11	Laufenburg.	
877	26	50	55	—	—	—	—	22	32	1	394	21	2	345	14	399	50	50	50	Albbruck.	
113	17	2	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	115	23	—	—	—	—	—	Dogern.	
4	210	37	191	34	—	—	—	748	11	42	455	18	47	605	40	30	287	24	24	<b>Waldbshut.</b>	
948	49	47	35	—	—	—	—	55	34	2	980	34	4	032	32	806	15	15	15	Thiengen.	
335	51	6	—	—	—	—	—	1	50	712	—	—	1	055	41	59	42	42	42	Oberlauchringen.	
397	56	5	32	—	—	—	—	10	25	546	10	10	960	3	10	11	11	11	11	Griesen.	
320	6	7	36	—	—	—	—	75	12	789	6	6	1	192	—	136	22	22	22	Erfingen.	
548	23	21	22	—	—	—	—	1	4	—	—	—	570	49	—	—	—	—	—	Wüchingen.	
654	58	7	27	—	—	—	—	5	36	829	51	51	1	497	52	244	41	41	41	Neunkirch.	
327	50	6	54	—	—	—	—	16	33	—	—	—	351	17	—	—	—	—	—	Beringen.	
4	589	14	712	7	—	—	—	46	46	669	54	54	5	972	1	93	55	55	55	Neuhausen.	
7	671	11	701	37	11	20	78	21	21	7	777	16	16	239	45	4	193	40	40	40	<b>Schaffhausen.</b>
30	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	6	—	—	—	—	—	Herblingen.	
802	55	11	26	—	—	—	—	26	52	145	40	40	986	53	35	45	45	45	45	Thayingen.	
1	155	22	29	—	—	—	—	23	43	959	32	32	2	168	1	78	12	12	12	Gottmadingen.	
1	675	58	50	—	—	—	—	142	7	2	601	52	4	470	23	1	024	16	16	16	Singen.
153	6	—	52	—	—	—	—	57	3	1	135	—	1	346	1	—	28	28	28	Hohenkrähen.	
233	23	2	27	—	—	—	—	16	56	258	11	11	510	57	63	20	20	20	20	Mühlhausen.	
137	—	4	9	—	—	—	—	—	58	—	—	—	142	7	—	—	—	—	—	Wetschingen.	
1	132	44	23	26	—	—	—	68	13	1	083	23	2	307	46	327	37	37	37	E n g e n.	
185	9	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	185	33	—	—	—	—	—	Thalmühle.	
722	35	24	28	—	—	—	—	82	6	506	41	41	1	335	50	17	45	45	45	Hattlingen.	
846	17	35	59	—	—	—	—	8	32	1	782	31	2	673	19	589	32	32	32	Immendingen.	
144	1	—	52	—	—	—	—	—	14	—	—	—	145	7	—	—	—	—	—	Hintzingen.	
735	36	18	24	—	—	—	—	126	44	510	11	11	1	390	55	17	7	7	7	Geisingen.	
145	49	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	146	27	—	—	—	—	—	Gutmadingen.	
421	348	31	41	556	57	295	27	13	141	47	791	628	26	1	267	971	8	320	821	57	Uebertrag.

Einnahme im Vergleich mit dem Vorjahre

Abgangs-Stationen.	Beförderung.														
	Personen (incl. Militär bei Einzeltransport).									Summe.	Ge- päck.	Equipagen.	Bieh.	Güter.	
	Einfache Fahrt.					Hin- und Rückfahrt.			Verfandt.					Empfang.	
	Schnellzüge.		Gewöhnliche Züge.			I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.							
	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.										
Uebertrag	3 503	24 419	3 272	35 157	282 128	714	14 574	134 400	498 167	25 292	22	27 598	1 538 570	1 524 189	
Neudingen . . .	—	—	—	14	185	—	6	1 219	1 424	23	—	18	—	—	
Bibron . . .	—	—	2	20	923	—	39	493	1 477	11	—	14	—	—	
<b>Donaueschingen</b>	—	—	19	250	2 997	20	222	2 702	6 210	167	—	78	17 765	8 551	
Nidelshausen . . .	—	—	—	11	428	—	2	266	707	12	—	2	—	—	
Kabolfzell . . .	—	—	1	87	2 660	3	52	1 184	3 987	99	—	151	6 519	9 041	
Stahringen . . .	—	—	—	12	384	—	6	389	791	3	—	7	596	98	
Wahlwies . . .	—	—	2	17	497	—	16	330	862	13	—	222	937	622	
Nenzingen . . .	—	—	1	14	1 253	—	4	226	1 498	4	—	16	—	—	
Stoßach . . .	—	—	5	70	2 213	—	59	905	3 252	86	—	267	8 668	4 931	
Marktlingen . . .	—	—	—	5	488	—	—	284	777	5	—	3	—	—	
Allensbach . . .	—	—	—	28	617	—	12	863	1 520	19	—	10	2 315	1 215	
Reichenau . . .	—	—	—	17	212	—	1	225	455	9	—	6	—	—	
<b>Constanz</b>	3	32	109	974	3 372	—	224	1 070	5 784	973	—	375	12 328	18 608	
<b>Summe Juli 1868</b>	<b>3 506</b>	<b>24 451</b>	<b>3 411</b>	<b>36 676</b>	<b>298 357</b>	<b>737</b>	<b>15 217</b>	<b>144 556</b>	<b>526 911</b>	<b>26 716</b>	<b>22</b>	<b>28 767</b>	<b>1 587 698</b>	<b>1 567 255</b>	
<b>Vergleichung.</b>															
<b>Summe Juli 1867</b>	<b>3 886</b>	<b>23 316</b>	<b>3 637</b>	<b>37 802</b>	<b>269 034</b>	<b>1 037</b>	<b>14 739</b>	<b>120 025</b>	<b>473 476</b>	<b>23 664</b>	<b>24</b>	<b>35 260</b>	<b>1 469 439</b>	<b>1 474 598</b>	
1868 mehr . . .	—	1 135	—	—	29 323	—	478	24 531	53 435	3 052	—	—	118 259	92 657	
„ weniger . . .	380	—	226	1 126	—	300	—	—	—	—	2	6 493	—	—	
Januar bis } 1868	9 454	82 779	10 538	166 995	1 733 819	5 070	109 194	828 498	2 936 347	104 632	137	187 882	11 424 868	13 024 620	
Juli incl. } 1867	9 481	80 108	11 054	173 001	1 633 824	5 718	104 031	731 413	2 748 630	98 547	106	275 380	9 462 291	10 534 887	
1868 mehr . . .	—	2 671	—	—	99 995	—	5 163	97 085	187 717	6 085	31	—	1 962 577	2 489 733	
„ weniger . . .	27	—	516	6006	—	648	—	—	—	—	—	87 498	—	—	

Carlsruhe, im September 1868.

Einnahme.												An Nachnahmen ic. wurde verausgabt.		Abgangs- Stationen.	
Personen- (incl. Militär-) Taren.		Gepäck-, Garantie- und Lager- Taren.		Equi- pagen- Transport- Taren.		Rieh- Transport- Taren.		Güter- Transporttaren incl. Spesen u. Nachnahmen.		Summe.					
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
421 348	31	41 556	57	295	27	13 141	47	791 628	26	1 267 971	8	320 821	57	Uebertrag.	
427	44	15	1	—	—	1	6	—	—	443	51	—	—	Neubingen.	
223	11	6	18	—	—	—	29	—	—	229	58	—	—	Pfohren.	
3 068	3	161	19	—	—	64	29	5 681	34	8 975	25	432	31	Donauesschingen	
165	21	7	19	—	—	—	12	—	—	172	52	—	—	Nidelshausen.	
1 438	20	63	58	—	—	54	22	3 097	30	4 654	10	1 620	33	Nabolszell.	
220	8	—	50	—	—	1	37	62	26	285	1	1	5	Stahringen.	
253	19	4	26	—	—	52	5	271	1	580	51	15	30	Wahlwies.	
195	14	—	36	—	—	1	22	—	—	197	12	—	—	Nenzingen.	
1 549	17	68	44	—	—	161	43	2 512	20	4 292	4	197	29	Stodach.	
162	20	1	45	—	—	—	28	—	—	164	33	—	—	Markelfingen.	
486	47	4	53	—	—	1	12	139	51	632	43	795	46	Allensbach.	
108	50	1	47	—	—	—	22	—	—	110	59	—	—	Reichenau.	
7 706	37	765	37	—	—	55	32	16 105	20	24 633	6	7 653	46	Constanz.	
437 353	42	42 659	30	295	27	13 536	46	819 498	28	1 313 343	53	331 538	37	Summe Juli 1868.	
<b>Vergleichung.</b>															
451 977	15	43 002	55	376	24	21 312	13	794 416	19	1 311 085	6	451 722	51	Summe Juli 1867.	
—	—	—	—	—	—	—	—	25 082	9	2 258	47	—	—	1868 mehr.	
14 623	33	343	25	80	57	7 775	27	—	—	—	—	120 184	14	" weniger.	
1 990 074	20	143 721	51	1 585	4	92 874	49	9 211 252	41	11 439 518	45	2 938 463	30	Januar bis   1868.	
2 009 079	16	141 769	42	1 393	47	123 548	50	6 325 070	6	8 600 861	41	2 778 163	10	Juli incl.   1867.	
—	—	1 952	9	191	17	—	—	2 886 182	35	2 838 657	4	160 300	20	1868 mehr.	
19 004	56	—	—	—	—	30 674	1	—	—	—	—	—	—	" weniger.	

Direction der Groß. Verkehrsanstalten.