

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1868**

48 (7.10.1868)

# Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglich Badischen Verkehrs-Anstalten.

Carlsruhe, den 7. Oktober 1868.

## Inhalt.

Organisation. Die Organisation des Betriebsdienstes auf der Bahnstrecke Hochhausen-Wertheim.  
 Postwesen. Postdampfschiff-Verbindungen mit Schweden, Dänemark und Norwegen.  
 Eisenbahnwesen. Die Tarife für die Stationen der neuen Bahnstrecke Hochhausen-Wertheim.  
 Der Viehtransport auf den Großherzoglichen Eisenbahnen.

Nr. 45,249.

Die Organisation des Betriebsdienstes auf der Bahnstrecke Hochhausen-Wertheim betreffend.

Zufolge Entschliebung Großherzoglichen Handelsministeriums vom 3. d. Mts. Nr. 5981 wurde die Organisation des Betriebsdienstes auf der neuen Bahnstrecke Hochhausen-Wertheim in folgender Weise festgestellt:

Die ganze Bahnstrecke mit den Stationsplätzen:

Gamburg, Personen- und Güterstation,  
 Bronnbach, Personen- und Güterstation,  
 Reicholzheim, Haltstelle für Personenabfertigung und für Transport von Thieren,  
 Wertheim, Personen- und Güterstation,

wird dem Bezirke des Post- und Eisenbahnamts Lauda zugetheilt.

Mit Eröffnung der neuen Bahnstrecke haben folgende Betriebsstellen in's Leben zu treten:

### A. Für den Postdienst:

die Post- und Eisenbahnerpeditionen: Bronnbach und Wertheim.

### B. Für den Eisenbahndienst:

die Post- und Eisenbahnerpeditionen: Bronnbach und Wertheim;  
 die Billetausgabebureau: Gamburg und Reicholzheim.

### C. Für den Telegraphendienst:

die Telegraphenstationen: Gamburg, Bronnbach und Reicholzheim.

Die Anlagen A und B zur höchstlandesherrlichen Verordnung vom 22. Mai 1854 (Verordnungsblatt Seite 101—104) sind dementsprechend zu ergänzen beziehungsweise zu berichtigen.

Carlsruhe, den 5. Oktober 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

B. B. d. D.

Popp en.

Lorenz.

Nr. 44,340.

Postdampfschiff-Verbindungen mit Schweden, Dänemark und Norwegen betreffend.

Die während der Sommerperiode eingerichteten täglichen Fahrten der norddeutsch-schwedischen Postdampfschiffe auf der Route Stralsund-Malmoe werden für den Monat Oktober d. J. auf wöchentlich zweimalige Fahrten in jeder Richtung eingeschränkt.

**A. Zwischen Deutschland und Schweden.**

Die Abfertigung der Schiffe findet statt:

aus Stralsund

jeden Montag und Freitag 3 Uhr Nachmittags, nach Ankunft des um 8 Uhr 45 Min. Morgens von Berlin abgehenden Eisenbahnzuges,

aus Malmoe

in der Nacht von Mittwoch auf Donnerstag und von Sonnabend auf Sonntag.

Während der Winterperiode vom 1. November bis ult. März werden die Fahrten auf der Route Stralsund-Malmoe eingestellt.

Brief- und Fahrpostsendungen nach Schweden, sowie alle im Abonnementswege bezogenen Zeitungen für Schweden erhalten anstatt auf dem Wege über Stralsund und Malmoe vom 1. October d. J. ab bis auf Weiteres über Kiel und Korsöer Beförderung.

Eine Ausnahme hiervon findet — jedoch nur lediglich noch für den Monat October cr. — bei den Postanstalten des Berlin-Stralsunder und des Stettin-Stralsunder Curjes hinsichtlich derjenigen Briefpostsendungen nach Schweden statt, welche am Montag und Freitag den Anschluß an das Postdampfschiff von Stralsund nach Malmoe erreichen. Diese Briefpostsendungen sind den Eisenbahnpostbureaux Nr. 3, Berlin-Stralsund, zuzuführen.

Bei der Portoberechnung für die Fahrpostsendungen nach und aus Schweden ist zu beachten, daß für den Zeitraum vom 1. October bis ult. April stets der Tarrenzpunkt Woyens in Anwendung zu bringen ist.

## B. Zwischen Deutschland und Dänemark.

### 1. Linie Kiel-Korsøer.

Die Fahrten finden in beiden Richtungen täglich statt und zwar in folgender Weise:  
aus Kiel 12 Uhr 35 Min. Nachts nach Ankunft des letzten Zuges aus Altona  
resp. Hamburg,

in Korsøer am nächsten Morgen gegen 7 Uhr; Anschluß an den Frühzug nach  
Kopenhagen (8 Uhr Morgens); Ankunft in Kopenhagen um 10 Uhr  
35 Min. Vormittags.

Aus Korsøer 10 Uhr 5 Min. Abends nach Ankunft des letzten Zuges aus  
Kopenhagen,

in Kiel am nächsten Morgen gegen 5 Uhr; Anschluß an den Frühzug nach  
Altona resp. Hamburg, sowie nach Cöln, Paris, London.

### 2. Linie Lübeck-Kopenhagen.

Die Fahrten finden in beiden Richtungen dreimal wöchentlich statt.

Der Abgang der Schiffe erfolgt:

aus Lübeck am Sonntag, Mittwoch und Freitag 4 Uhr Nachmittags nach  
Ankunft des um 7 1/2 Uhr Morgens von Berlin abgehenden Bahnzuges,  
aus Kopenhagen am Montag, Mittwoch und Freitag 2 Uhr Nachmittags.

Der Weg über Lübeck kommt vom 1. Oktober d. J. ab nur in Betracht bei Local-  
sendungen aus Lübeck selbst nach Kopenhagen. Im Uebrigen sind demnächst alle Post-  
sendungen nach Dänemark via Kiel-Korsøer, resp. via Hamburg und Woyens abzusenden.

## C. Zwischen Deutschland und Norwegen.

Die Fahrten finden auf der directen Linie Kiel-Christiania in jeder Richtung einmal  
wöchentlich statt.

Abgang aus Kiel jeden Sonntag 12 1/2 Uhr Nachts nach Ankunft des letzten  
Zuges aus Altona resp. Hamburg.

Abgang aus Christiania jeden Donnerstag 10 Uhr Vormittags. In Kiel  
Sonnabend früh; Anschluß an den Morgenzug nach Altona resp. Hamburg.

Es gilt als Regel, daß die Brief- und Fahrpostsendungen nach Norwegen auf dem  
Wege über Kiel Beförderung erhalten.

Carlsruhe, den 29. September 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

B i m m e r.

Malsch.

Nr. 45,524.

Die Tarife für die Stationen der neuen Bahnstrecke Hochhausen =  
 Wertheim betreffend.

Unter Bezugnahme auf die diesseitige Verfügung vom 5. I. Mts. Nr. 45,249  
 werden in den Anlagen die Tarife für die Stationen der Bahnstrecke Hochhausen =  
 Wertheim und zwar:

1. der Tarif für die Beförderung von Personen (Beilage A.),
2. " " " " " " Reisegepäck (Beilage B.),
3. " " " " " " Equipagen (Beilage C.),
4. " " " " " " Thieren (Beilage D.),
5. " " " " " " Gütern (Beilage E.),
6. das Verzeichniß der bei der Berechnung dieser Tarife zu Grunde gelegten Ent-  
 fernungen (Beilage F.) bekannt gegeben.

Von sämtlichen vorgenannten Tarifen wird den betreffenden Großherzoglichen Be-  
 zirksstellen noch eine entsprechende Anzahl besonderer Abdrücke zum Dienstgebrauche, vom  
 Gütertarife überdies eine Anzahl Exemplare zur unentgeltlichen Abgabe an das Publikum  
 zugestellt werden.

Carlsruhe, den 6. Oktober 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

B. B. d. D.

Poppen.

Stuß.

Nr. 45,471.

Den Viehtransport auf den Großherzoglichen Eisenbahnen betreffend.

Vom **10. d. M.** anfangend kann auf Grund der bestehenden Transportvor-  
 schriften und des hier angeschlossenen Tarifs (Beilage G.) auch die unbeschränkte Versendung  
 von Thieren nach und von der Station Hohenkrähen stattfinden.

Eine entsprechende Anzahl besonderer Abdrücke dieses Tarifs wird den Großherzog-  
 lichen Eisenbahnbezirksstellen durch das Curzbureau zukommen, um dieselben zum Dienst-  
 gebrauch an die untergeordneten Expeditionen abzugeben.

Carlsruhe, den 6. Oktober 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

B. B. d. D.

Poppen.

Stuß.

# Tarif

für die Personen-Beförderung nach und von den Stationen der Bahnstrecke  
von Hochhausen nach Wertheim.

Gültig vom 15. October 1868 an.

Nach und Von:	Gamburg.						Bronnbach.						Reicholzheim.						Wertheim.								
	Einfache Fahrt.			Hin- und Rückfahrt.			Einfache Fahrt.			Hin- und Rückfahrt.			Einfache Fahrt.			Hin- und Rückfahrt.			Einfache Fahrt.			Hin- und Rückfahrt.					
	Wagenklasse:									Wagenklasse:									Wagenklasse:								
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	
Mannheim	6.24	4.21	2.48	9.36	6.33	4.12	6.33	4.30	2.51	9.51	6.45	4.18	6.42	4.33	2.54	10.3	6.51	4.21	7.—	4.48	6.51	4.42	3.—	10.18	7.3	4.30	
Heidelberg, Bahnhof	5.36	3.51	2.27	8.24	5.48	3.42	5.48	3.57	2.33	8.42	5.57	3.51	5.57	4.3	2.36	8.57	6.6	3.54	.	.	6.6	4.9	2.39	9.9	6.15	4.—	
" Carlsthor	5.33	3.45	2.24	8.21	5.39	3.36	5.42	3.54	2.30	8.33	5.51	3.45	5.51	4.—	2.33	8.48	6.—	3.51	.	.	6.—	4.6	2.39	9.—	6.9	4.—	
Neckargemünd	5.12	3.33	2.18	7.48	5.21	3.27	5.24	3.42	2.21	8.6	5.33	3.33	5.33	3.45	2.24	8.21	5.39	3.36	.	.	5.42	3.54	2.30	8.33	5.51	3.45	
Bammenthal	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5.33	3.45	2.24	8.21	5.39	3.36
Neckesheim	4.51	3.18	2.6	7.18	4.57	3.9	5.—	3.24	2.12	7.30	5.6	3.18	5.9	3.30	2.15	7.45	5.15	3.24	.	.	5.18	3.39	2.18	7.57	5.30	3.27	
Sinsheim	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5.45	3.54	2.30	8.39	5.51	3.45
Kappenaau	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6.30	4.27	2.51	9.45	6.42	4.18
Neidenstein	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5.3	3.27	2.12	7.36	5.12	3.18
Waibstadt	4.27	3.—	1.57	6.42	4.30	2.57	4.36	3.9	2.—	6.54	4.45	3.—	4.45	3.15	2.3	7.9	4.54	3.6	.	.	4.54	3.21	2.9	7.21	5.3	3.15	
Helmsstadt	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4.42	3.12	2.3	7.3	4.48	3.6
Ugasterhausen	4.3	2.45	1.45	6.6	4.9	2.39	4.12	2.54	1.51	6.18	4.21	2.48	4.21	2.57	1.54	6.33	4.27	2.51	.	.	4.30	3.6	1.57	6.45	4.39	2.57	
Neckarelz.	3.33	2.24	1.33	5.21	3.36	2.21	3.45	2.33	1.39	5.39	3.51	2.30	3.51	2.39	1.42	5.48	4.—	2.33	.	.	4.3	2.45	1.45	6.6	4.9	2.39	
Mosbach	3.24	2.21	1.30	5.6	3.33	2.15	3.36	2.27	1.33	5.24	3.42	2.21	3.45	2.33	1.39	5.39	3.51	2.30	.	.	3.54	2.39	1.42	5.51	4.—	2.33	
Neckarburken	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3.45	2.33	1.39	5.39	3.51	2.30
Dallau	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3.39	2.30	1.36	5.30	3.45	2.24
Auerbach	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3.33	2.24	1.33	5.21	3.36	2.21
Schefflenz	2.51	1.57	1.15	4.18	2.57	1.54	3.—	2.3	1.18	4.30	3.6	1.57	3.9	2.9	1.21	4.45	3.15	2.3	.	.	3.21	2.15	1.27	5.3	3.24	2.12	
Reicholzheim	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3.15	2.12	1.24	4.54	3.18	2.6
Seckach	2.33	1.45	1.6	3.51	2.39	1.39	2.45	1.54	1.12	4.9	2.51	1.48	2.51	1.57	1.15	4.18	2.57	1.54	.	.	3.3	2.6	1.21	4.36	3.9	2.3	
Adelsheim	2.24	1.39	1.3	3.36	2.30	1.36	2.33	1.45	1.6	3.51	2.39	1.39	2.42	1.51	1.9	4.3	2.48	1.45	.	.	2.51	1.57	1.15	4.18	2.57	1.54	
Dierburken	2.15	1.33	1.—	3.24	2.21	1.30	2.27	1.39	1.3	3.42	2.30	1.36	2.33	1.45	1.6	3.51	2.39	1.39	.	.	2.45	1.54	1.12	4.9	2.51	1.48	
Rosenberg	2.6	1.24	54	3.9	2.6	1.21	2.15	1.33	1.—	3.24	2.21	1.30	2.24	1.39	1.3	3.36	2.30	1.36	.	.	2.33	1.45	1.6	3.51	2.39	1.39	
Eubigheim	1.45	1.12	45	2.39	1.48	1.9	1.57	1.21	51	2.57	2.3	1.18	2.6	1.24	54	3.9	2.6	1.21	.	.	2.15	1.33	1.—	3.24	2.21	1.30	
Borberg-Wörlingen	1.18	54	33	1.57	1.21	51	1.30	1.—	39	2.15	1.30	1.—	1.36	1.6	42	2.24	1.39	1.3	.	.	1.48	1.15	48	2.42	1.54	1.12	
Unterschüpf	1.6	45	30	1.39	1.9	45	1.18	54	33	1.57	1.21	51	1.24	57	36	2.6	1.27	54	.	.	1.36	1.6	42	2.24	1.39	1.3	
Königsbosen	54	39	24	1.21	1.—	36	1.6	45	30	1.39	1.9	45	1.12	51	33	1.48	1.18	51	.	.	1.24	57	36	2.6	1.27	54	
Lauda	48	33	21	1.12	51	33	1.—	42	27	1.30	1.3	42	1.9	45	30	1.45	1.9	45	.	.	1.18	54	33	1.57	1.21	51	
Distelhausen	39	27	18	1.—	42	27	48	33	21	1.12	51	33	57	39	24	1.27	1.—	36	.	.	1.9	45	30	1.45	1.9	45	
Tauberbischofsheim	30	21	12	45	33	18	39	27	18	1.—	42	27	48	33	21	1.12	51	33	.	.	1.—	39	27	1.30	1.—	42	
Hochhausen	15	12	6	24	18	9	27	18	12	42	27	18	36	24	15	54	36	24	.	.	45	30	21	1.9	45	33	
Gamburg	.	.	.	.	.	.	12	9	6	18	15	9	18	12	9	27	18	15	.	.	30	21	12	45	33	18	
Bronnbach	12	9	6	18	15	9	.	.	.	.	.	.	9	6	3	15	9	6	.	.	18	12	9	27	18	15	
Reicholzheim	18	12	9	27	18	15	9	6	3	15	9	6	.	.	.	.	.	.	.	.	12	9	6	18	15	9	
Wertheim	30	21	12	45	33	18	18	12	9	27	18	15	12	9	6	18	15	9	.	.	.	.	.	.	.	.	
Gerlachshausen	54	39	24	1.21	1.—	36	1.6	45	30	1.39	1.9	45	1.12	51	33	1.48	1.18	51	.	.	1.24	57	36	2.6	1.27	54	
Grünsfeld	1.6	45	30	1.39	1.9	45	1.18	54	33	1.57	1.21	51	1.24	57	36	2.6	1.27	54	.	.	1.36	1.6	42	2.24	1.39	1.3	
Zimmern	1.15	51	33	1.54	1.18	51	1.27	1.—	39	2.12	1.30	1.—	1.33	1.3	42	2.21	1.36	1.3	.	.	1.45	1.12	45	2.39	1.48	1.9	
Wittighausen	1.27	1.—	39	2.12	1.30	1.—	1.39	1.9	42	2.30	1.45	1.3	1.45	1.12	45	2.39	1.48	1.9	.	.	1.57	1.21	51	2.57	2.3	1.18	
Kirchheim b. W.	1.42	1.9	45	2.33	1.45	1.9	1.51	1.15	48	2.48	1.54	1.12	2.—	1.21	51	3.—	2.3	1.18	.	.	2.9	1.30	57	3.15	2.15	1.27	
Geroldshausen	1.54	1.18	51	2.51	1.57	1.18	2.6	1.27	54	3.9	2.12	1.21	2.15	1.30	57	3.24	2.15	1.27	.	.	2.24	1.39	1.3	3.36	2.30	1.36	
Reichenberg	2.9	1.27	57	3.15	2.12	1.27	2.18	1.36	1.—	3.27	2.24	1.30	2.27	1.39	1.3	3.42	2.30	1.36	.	.	2.39	1.48	1.9	4.—	2.42	1.45	
Heidingsfeld.	2.21	1.36	1.3	3.33	2.24	1.36	2.33	1.45	1.6	3.51	2.39	1.39	2.39	1.48	1.9	4.—	2.42	1.45	.	.	2.51	1.57	1.15	4.18	2.57	1.54	
Würzburg	2.36	1.45	1.9	3.54	2.39	1.45	2.48	1.54	1.12	4.12	2.51	1.48	2.54	2.—	1.15	4.21	3.—	1.54	.	.	3.6	2.6	1.21	4.39	3.9	2.3	
Bruchsal	.	.	3.3	.	.	.	.	.	3.9	.	.	.	.	.	3.12	.	.	.	7.45	5.18	7.30	5.6	3.15	.	.	.	
Durlach	.	.	3.21	.	.	.	.	.	3.27	.	.	.	.	.	3.30	.	.	.	8.36	5.51	8.12	5.36	3.33	.	.	.	
Wortheim	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9.54	6.45	9.18	6.21	4.3	.	.	.	
Carlsruhe	7.54	5.24	3.27	.	.	.	8.3	5.30	3.30	.	.	.	8.12	5.36	3.33	.	.	.	8.48	6.—	8.21	5.42	3.39	.	.	.	
Ettlingen	.	.	3.33	.	.	.	.	.	3.39	.	.	.	.	.	3.42	.	.	.	.	.	.	.	3.45	.	.	.	.
Rastatt	.	.	3.51	.	.	.	.	.	3.57	.	.	.	.	.	4.—	.	.	.	.	.	.	.	4.6	.	.	.	.
Baden	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10.48	7.21	10.3	6.54	4.18	.	.	.	
Kehl	.	.	4.51	.	.	.	.	.	4.54	.	.	.	.	.	4.57	.	.	.	12.39	8.39	11.36	7.54	5.3	.	.	.	
Offenburg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12.24	8.27	11.21	7.45	4.57	.	.	.	
Freiburg	.	.	5.30	.	.	.	.	.	5.33	.	.	.	.	.	5.33	.	.	.	14.24	9.48	12.48	8.45	5.36	.	.	.	
Basel	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15.42	10.45	13.39	9.18	5.57	.	.	.	
Constanz	.	.	8.15	.	.	.	.	.	8.21	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.27	14.39	19.24	13.15	8.27	.	.	.	

Carlsruhe, im September 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

# Tarif

für die Gepäck-Beförderung nach und von den Stationen der Bahnstrecke von Hochhausen bis Wertheim.

Gültig vom 15. October 1868 an.

Nach und Von:	Für je 10 Pfund Gewicht.				Nach und Von:	Für je 10 Pfund Gewicht.			
	Gamburg.	Bronnbach.	Reicholz- heim.	Wertheim.		Gamburg.	Bronnbach.	Reicholz- heim.	Wertheim.
	fr.	fr.	fr.	fr.		fr.	fr.	fr.	fr.
<b>Mannheim</b> . . . . .	16	17	17	17	<b>Offenburg</b> . . . . .	27	28	28	28
Friedrichsfeld . . . . .	15	16	16	16	Ortenberg . . . . .	28	28	28	29
<b>Heidelberg</b> , Bahnhof	14	15	15	15	Gengenbach . . . . .	28	29	29	29
Carlsthor . . . . .	14	15	15	15	Schönberg . . . . .	29	29	30	30
Schlierbach . . . . .	14	14	15	15	Viberach-Zell . . . . .	29	30	30	30
Neckargemünd . . . . .	13	14	14	15	Steinach . . . . .	30	30	30	31
Bammenthal . . . . .	13	13	14	14	Haslach . . . . .	30	30	31	31
Mauer . . . . .	13	13	13	14	Hausach . . . . .	31	31	31	32
Neckesheim . . . . .	12	13	13	14	Niederschopfheim . . . . .	28	29	29	29
Zuzenhausen . . . . .	13	13	13	14	Friesenheim . . . . .	28	29	29	30
Hoffenheim . . . . .	13	13	14	14	Dinglingen . . . . .	29	29	30	30
Sinsheim . . . . .	13	14	14	15	Lahr . . . . .	31	31	32	32
Steinsfurth . . . . .	14	14	14	15	Rippenheim . . . . .	29	30	30	31
Grombach . . . . .	14	15	15	16	Drischweiler . . . . .	30	30	31	31
Babstadt . . . . .	15	15	16	16	Herbolzheim . . . . .	30	31	31	32
Rappena u . . . . .	15	16	16	16	Kenzingen . . . . .	31	31	31	32
Neidenstein . . . . .	12	12	12	13	Niegel . . . . .	31	32	32	32
Waibstadt . . . . .	11	12	12	13	Emmendingen . . . . .	32	32	33	33
Helmstadt . . . . .	11	11	12	12	Denzlingen . . . . .	33	33	33	34
Aglastershausen . . . . .	10	11	11	12	<b>Freiburg</b> . . . . .	33	34	34	35
Asbach . . . . .	10	10	11	11	St. Georgen . . . . .	34	34	35	35
Neckarelz . . . . .	9	10	10	10	Schallstadt . . . . .	34	35	35	36
Mosbach . . . . .	9	9	10	10	Krozingen . . . . .	35	35	36	36
Neckarburken . . . . .	9	9	9	10	Heitersheim . . . . .	36	36	36	37
Dallau . . . . .	8	9	9	9	Buggingen . . . . .	36	36	37	37
Auerbach . . . . .	8	8	9	9	Müllheim . . . . .	36	37	37	38
Schefflenz . . . . .	7	8	8	9	Muggen . . . . .	37	37	37	38
Eicholzheim . . . . .	7	8	8	8	Schliengen . . . . .	37	38	38	38
Seckach . . . . .	7	7	8	8	Bellingen . . . . .	37	38	38	39
Adelsheim . . . . .	6	7	7	8	Rheinweiler . . . . .	38	38	39	39
Dieserburken . . . . .	6	6	7	7	Kleinfems . . . . .	38	39	39	39
Rosenberg . . . . .	6	6	6	7	Istein . . . . .	38	39	39	40
Eubigheim . . . . .	5	5	6	6	Erzingen . . . . .	39	39	39	40
Vorberg-Wödingen . . . . .	4	4	4	5	Emeldingen . . . . .	39	39	40	40
Unterschüpf . . . . .	3	4	4	4	Haltingen . . . . .	39	40	40	40
Königshofen . . . . .	3	3	3	4	Leopoldshöhe . . . . .	39	40	40	41
<b>Lauda</b> . . . . .	3	3	3	4	<b>Basel</b> . . . . .	40	40	41	41
Distelhausen . . . . .	2	3	3	3	Nieben . . . . .	41	41	42	42
Tauberbischofsheim . . . . .	2	2	2	3	Stetten . . . . .	41	41	42	42
Hochhausen . . . . .	1	2	2	2	Pörrach . . . . .	41	41	42	42
Gamburg . . . . .	.	1	1	2	Haagen . . . . .	42	42	43	43
Bronnbach . . . . .	1	.	1	1	Steinen . . . . .	42	42	43	43
Reicholzheim . . . . .	1	1	.	1	Maulburg . . . . .	42	42	43	43
Wertheim . . . . .	2	1	1	.	Schopfheim . . . . .	43	43	44	44
Gerlachsheim . . . . .	3	3	3	4	Grenzach . . . . .	40	41	41	42
Grünsfeld . . . . .	3	4	4	4	Wyhlen . . . . .	41	41	41	42
Zimmern . . . . .	4	4	4	5	bei Rheinfelden . . . . .	41	42	42	43
Wittighausen . . . . .	4	5	5	5	Buggen . . . . .	42	42	42	43
Kirchheim b/W. . . . .	5	5	5	6	Brennet . . . . .	43	43	43	44
Geroldshausen . . . . .	5	6	6	6	Säckingen . . . . .	43	44	44	44
Reichenberg . . . . .	6	6	6	7	Murg . . . . .	44	44	44	45
Heidingsfeld . . . . .	6	7	7	7	Laufenburg . . . . .	44	44	45	45
<b>Würzburg</b> . . . . .	7	7	8	8	Albbruck . . . . .	45	45	45	46
Kirchheim . . . . .	15	15	15	16	Dogern . . . . .	45	45	46	46
St. Ilgen . . . . .	15	16	16	16	<b>Waldshut</b> . . . . .	45	46	46	47
Wiesloch . . . . .	16	16	16	17	Thiengen . . . . .	46	46	47	47
Noth-Malsch . . . . .	16	17	17	18	Oberlauchringen . . . . .	46	47	47	48
Langenbrücken . . . . .	17	17	18	18	Griefen . . . . .	47	47	48	48
Ubstadt . . . . .	17	18	18	18	Erzingen . . . . .	47	48	48	49
<b>Bruchsal</b> . . . . .	18	18	18	19	Wilchingen . . . . .	48	48	48	49
Untergrombach . . . . .	18	19	19	19	Neunkirch . . . . .	fr. cts. 172	172	172	175
Weingarten . . . . .	19	19	19	20	Beringen . . . . .	fr. cts. 49	49	49	50
Durlach . . . . .	19	20	20	21	Reuhausen . . . . .	fr. cts. 175	175	175	179
Grödingen . . . . .	20	20	20	21	Schaffhausen . . . . .	fr. cts. 49	50	50	51
Berghausen . . . . .	20	20	21	21	Herblingen . . . . .	fr. cts. 175	179	179	183
Söllingen . . . . .	20	21	21	21	Thayingen . . . . .	fr. cts. 50	51	51	51
Wilferdingen . . . . .	21	21	21	22	Gottmadingen . . . . .	fr. cts. 179	183	183	183
Königsbach . . . . .	21	21	22	22	Singen . . . . .	51	51	51	52
Erzingen . . . . .	21	22	22	23	Hohenkrähen . . . . .	51	52	52	53
Ispringen . . . . .	22	22	22	23	Mühlhausen . . . . .	52	52	53	53
<b>Wörzheim</b> . . . . .	22	23	23	23	Welschingen . . . . .	52	53	53	54
Eutingen . . . . .	22	23	23	24	Engen . . . . .	53	53	54	54
Niefem . . . . .	23	23	23	24	Thalmühle . . . . .	53	54	54	54
Enzberg . . . . .	.	.	.	.	Hattingen . . . . .	54	54	55	55
<b>Mühlacker</b> . . . . .	.	.	.	.	Immendingen . . . . .	54	55	55	56
<b>Carlsruhe</b> , Bahnhof	20	20	21	21	Hintsfingen . . . . .	55	55	55	56
Mühlbg. Thor . . . . .	21	21	22	22	Geislingen . . . . .	55	55	56	56
Mühlburg . . . . .	21	21	22	22	Gutmadingen . . . . .	55	56	56	57
Knielingen . . . . .	21	21	22	22	Reudingen . . . . .	56	56	56	57
Marau . . . . .	22	22	23	23	Wohren . . . . .	56	56	57	57
Ettlingen . . . . .	21	21	21	22	<b>Donauessingen</b> . . . . .	56	57	57	58
Malsch . . . . .	21	22	22	23	Nickelshausen . . . . .	52	52	53	53
Muggensturm . . . . .	22	22	22	23	Nadolszell . . . . .	52	53	53	54
Nastatt . . . . .	22	23	23	23	Stähringen . . . . .	53	54	54	54
Dos . . . . .	23	24	24	24	Wahlwies . . . . .	53	54	54	55
<b>Baden</b> . . . . .	24	24	24	25	Reuzingen . . . . .	54	54	55	55
Sinzheim . . . . .	24	24	24	25	Stoßach . . . . .	54	55	55	55
Steinbach . . . . .	24	24	25	25	Markelfingen . . . . .	53	53	53	54
Bühl . . . . .	24	25	25	25	Allensbach . . . . .	53	54	54	54
Dittersweiler . . . . .	25	25	25	26	Reichenau . . . . .	54	54	55	55
Albern . . . . .	25	26	26	26	<b>Constanz</b> . . . . .	54	55	55	56
Rechen . . . . .	26	26	27	27					
Appenweiler . . . . .	26	27	27	28					
Legelsburt . . . . .	27	27	28	28					
Korf . . . . .	27	28	28	28					
<b>Rehl</b> . . . . .	28	28	28	29					
Windischlag . . . . .	27	27	27	28					

Carlsruhe, im September 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

# Tarif

für die Beförderung von Equipagen nach und von den Stationen der Bahnstrecke  
von **Hochhausen** nach **Wertheim**.

Gültig vom 15. October 1868 an.

Nach und Von:	Gamburg.			Bronnbach.			Reicholzheim.			Wertheim.		
	Classe			Classe			Classe			Classe		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.
<b>Mannheim</b> . . . . .	34.50	27.52	20.54	35.50	28.40	21.30	36.30	29.12	21.54	37.30	30.—	22.30
<b>Heidelberg, Bahnhof</b> . . . . .	30.40	24.32	18.24	31.40	25.20	19.—	32.20	25.52	19.24	33.20	26.40	20.—
" <b>Carlsthor</b> . . . . .	30.10	24. 8	18. 6	31.10	24.56	18.42	31.50	25.28	19. 6	32.50	26.16	19.42
<b>Redargemünd</b> . . . . .	28.30	22.48	17. 6	29.30	23.36	17.42	30.10	24. 8	18. 6	31.10	24.56	18.42
<b>Neckesheim</b> . . . . .	26.20	21. 4	15.48	27.20	21.52	16.24	28.—	22.24	16.48	29.—	23.12	17.24
<b>Sinsheim</b> . . . . .	28.40	22.56	17.12	29.40	23.44	17.48	30.20	24.16	18.12	31.20	25. 4	18.48
<b>Rappenaу</b> . . . . .	32.50	26.16	19.42	33.50	27. 4	20.18	34.30	27.36	20.42	35.30	28.24	21.18
<b>Mosbach</b> . . . . .	18.40	14.56	11.12	19.40	15.44	11.48	20.20	16.16	12.12	21.20	17. 4	12.48
<b>Osterburken</b> . . . . .	12.20	9.52	7.24	13.20	10.40	8.—	14.—	11.12	8.24	15.—	12.—	9.—
<b>Lauda</b> . . . . .	4.30	3.36	2.42	5.30	4.24	3.18	6.10	4.56	3.42	7.10	5.44	4.18
<b>Tauberbischofsheim</b> . . . . .	2.40	2. 8	1.36	3.40	2.56	2.12	4.20	3.28	2.36	5.20	4.16	3.12
<b>Hochhausen</b> . . . . .	1.30	1.12	54	2.30	2.—	1.30	3.10	2.32	1.54	4.10	3.20	2.30
<b>Gamburg</b> . . . . .	.	.	.	1.—	48	36	1.40	1.20	1.—	2.40	2. 8	1.36
<b>Bronnbach</b> . . . . .	1.—	48	36	.	.	.	40	32	24	1.40	1.20	1.—
<b>Reicholzheim</b> . . . . .	1.40	1.20	1.—	40	32	24	.	.	.	1.—	48	36
<b>Wertheim</b> . . . . .	2.40	2. 8	1.36	1.40	1.20	1.—	1.—	48	36	.	.	.
<b>Würzburg</b> . . . . .	14.10	11.20	8.30	15.10	12. 8	9. 6	15.50	12.40	9.30	16.50	13.28	10. 6
<b>Bruchsal</b> . . . . .	38.10	30.32	22.54	39.10	31.20	23.30	39.50	31.52	23.54	40.50	32.40	24.30
<b>Carlsruhe</b> . . . . .	43.—	34.24	25.48	44.—	35.12	26.24	44.40	35.44	26.48	45.40	36.32	27.24
<b>Baden</b> . . . . .	51.10	40.56	30.42	52.10	41.44	31.18	52.50	42.16	31.42	53.50	43. 4	32.18
<b>Kehl</b> . . . . .	60.30	48.24	36.18	61.30	49.12	36.54	62.10	49.44	37.18	63.10	50.32	37.54
<b>Offenburg</b> . . . . .	59.20	47.28	35.36	60.20	48.16	36.12	61.—	48.48	36.36	60.—	49.36	37.12
<b>Freiburg</b> . . . . .	73.20	58.40	44.—	74.20	59.28	44.36	75.—	60.—	45.—	76.—	60.48	45.36
<b>Basel</b> . . . . .	87.20	69.52	52.24	88.20	70.40	53.—	89.—	71.12	53.24	90.—	72.—	54.—

Carlsruhe, im September 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

# Tarif

für die Beförderung von Thieren nach und von den Stationen der Bahnstrecke  
von Hochhausen nach Wertheim.

Gültig vom 15. October 1868 an.

Nach und Von:	Gamburg.							Bronnbach.					Reicholzheim.					Wertheim.											
	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stück schweres Rindvieh.	1 Stück leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stück schweres Rindvieh.	1 Stück leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stück schweres Rindvieh.	1 Stück leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stück schweres Rindvieh.	1 Stück leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.	
	Großvieh.	Kleinvieh.						Großvieh.	Kleinvieh.						Großvieh.	Kleinvieh.						Großvieh.	Kleinvieh.						Großvieh.
Mannheim	29. 2	23. 14	13. 56	5. 49	4. 39	1. 28	1. 10	29. 52	23. 54	14. 20	5. 59	4. 47	1. 30	1. 12	30. 25	24. 20	14. 36	6. 5	4. 52	1. 32	1. 13	31. 15	25. —	15. —	6. 15	5. —	1. 34	1. 15	
Seidelberg, Bahnhof	25. 34	20. 27	12. 16	5. 7	4. 6	1. 17	1. 2	26. 24	21. 7	12. 40	5. 17	4. 14	1. 20	1. 4	26. 57	21. 34	12. 56	5. 24	4. 19	1. 21	1. 5	27. 47	22. 14	13. 20	5. 34	4. 27	1. 24	1. 7	
„ Carlsthor	25. 9	20. 7	12. 4	5. 2	4. 2	1. 16	1. 1	25. 59	20. 47	12. 28	5. 12	4. 10	1. 18	1. 3	26. 32	21. 14	12. 44	5. 19	4. 15	1. 20	1. 4	27. 22	21. 54	13. 8	5. 29	4. 23	1. 23	1. 6	
Neckargemünd	23. 45	19. —	11. 24	4. 45	3. 48	1. 12	57	24. 35	19. 40	11. 48	4. 55	3. 56	1. 14	59	25. 9	20. 7	12. 4	5. 2	4. 2	1. 16	1. 1	27. 59	20. 47	12. 28	5. 12	4. 10	1. 18	1. 3	
Bammenthal	22. 55	18. 20	11. —	4. 35	3. 40	1. 9	55	23. 45	19. —	11. 24	4. 45	3. 48	1. 12	57	24. 19	19. 27	11. 40	4. 52	3. 54	1. 13	59	25. 9	20. 7	12. 4	5. 2	4. 2	1. 16	1. 1	
Neckesheim	21. 57	17. 34	10. 32	4. 24	3. 31	1. 6	53	22. 47	18. 14	10. 56	4. 34	3. 39	1. 9	55	23. 20	18. 40	11. 12	4. 40	3. 44	1. 11	56	24. 10	19. 20	11. 36	4. 50	3. 52	1. 13	58	
Hoffenheim	23. 12	18. 34	11. 8	4. 39	3. 43	1. 10	56	24. 2	19. 14	11. 32	4. 49	3. 51	1. 13	58	24. 35	19. 40	11. 48	4. 55	3. 56	1. 14	59	25. 25	20. 20	12. 12	5. 5	4. 4	1. 17	1. 1	
Sinsheim	23. 54	19. 7	11. 28	4. 47	3. 50	1. 12	58	24. 44	19. 47	11. 52	4. 57	3. 58	1. 15	1. —	25. 17	20. 14	12. 8	5. 4	4. 3	1. 16	1. 1	26. 7	20. 54	12. 32	5. 14	4. 11	1. 19	1. 3	
Steinsfurt	24. 27	19. 34	11. 44	4. 54	3. 55	1. 14	59	25. 17	20. 14	12. 8	5. 4	4. 3	1. 16	1. 1	25. 50	20. 40	12. 24	5. 10	4. 8	1. 18	1. 2	26. 40	21. 20	12. 48	5. 20	4. 16	1. 21	1. 4	
Grombach	25. 50	20. 40	12. 24	5. 10	4. 8	1. 18	1. 2	26. 40	21. 20	12. 48	5. 20	4. 16	1. 21	1. 4	27. 14	21. 47	13. 4	5. 27	4. 22	1. 22	1. 6	28. 4	22. 27	13. 28	5. 37	4. 30	1. 25	1. 8	
Vahstadt	26. 49	21. 27	12. 52	5. 22	4. 18	1. 21	1. 5	27. 39	22. 7	13. 16	5. 32	4. 26	1. 23	1. 7	28. 12	22. 34	13. 32	5. 39	4. 31	1. 25	1. 8	29. 2	23. 14	13. 56	5. 49	4. 39	1. 28	1. 10	
Rappenu	27. 22	21. 54	13. 8	5. 29	4. 23	1. 23	1. 6	28. 12	22. 34	13. 32	5. 39	4. 31	1. 25	1. 8	28. 45	23. —	13. 48	5. 45	4. 36	1. 27	1. 9	29. 35	23. 40	14. 12	5. 55	4. 44	1. 29	1. 11	
Reidenstein	20. 42	16. 34	9. 56	4. 9	3. 19	1. 3	50	21. 32	17. 14	10. 20	4. 19	3. 27	1. 5	52	22. 5	17. 40	10. 36	4. 25	3. 32	1. 7	53	22. 55	18. 20	11. —	4. 35	3. 40	1. 9	55	
Wabstadt	20. 9	16. 7	9. 40	4. 2	3. 14	1. 1	49	20. 59	16. 47	10. 4	4. 12	3. 22	1. 3	51	21. 32	17. 14	10. 20	4. 19	3. 27	1. 5	52	22. 22	17. 54	10. 44	4. 29	3. 35	1. 8	54	
Heimstadt	19. 10	15. 20	9. 12	3. 50	3. 4	58	46	20. —	16. —	9. 36	4. —	3. 12	1. 1	48	20. 34	16. 27	9. 52	4. 7	3. 18	1. 2	50	21. 24	17. 7	10. 16	4. 17	3. 26	1. 5	52	
Aglastershausen	18. 20	14. 40	8. 48	3. 40	2. 56	56	44	19. 10	15. 20	9. 12	3. 50	3. 4	58	46	19. 44	15. 47	9. 28	3. 57	3. 10	1. —	48	20. 34	16. 27	9. 52	4. 7	3. 18	1. 2	50	
Neckarelz	16. 7	12. 54	7. 44	3. 14	2. 35	49	39	16. 57	13. 34	8. 8	3. 24	2. 43	51	41	17. 30	14. —	8. 24	3. 30	2. 48	53	42	18. 20	14. 40	8. 48	3. 40	2. 56	56	44	
Mosbach	15. 34	12. 27	7. 28	3. 7	2. 30	47	38	16. 24	13. 7	7. 52	3. 17	2. 33	50	40	16. 57	13. 34	8. 8	3. 24	2. 43	51	41	17. 47	14. 14	8. 32	3. 34	2. 51	54	43	
Neckarburken						45	36						48	38						49	39								
Dallau	14. 27	11. 34	6. 56	2. 54	2. 19	44	35	15. 17	12. 14	7. 20	3. 4	2. 27	46	37	15. 50	12. 40	7. 36	3. 10	2. 32	48	38	16. 40	13. 20	8. —	3. 20	2. 40	51	40	
Auerlach						42	34						45	36						46	37								
Schefflenz	12. 55	10. 20	6. 12	2. 35	2. 4	39	31	13. 45	11. —	6. 36	2. 45	2. 12	42	33	14. 19	11. 27	6. 52	2. 52	2. 18	43	35	15. 9	12. 7	7. 16	3. 2	2. 26	46	37	
Scholzheim						38	30						41	32						42	34								
Sedach	11. 40	9. 20	5. 36	2. 20	1. 52	36	28	12. 30	10. —	6. —	2. 30	2. —	38	30	13. 4	10. 27	6. 16	2. 37	2. 6	40	32	13. 54	11. 7	6. 40	2. 47	2. 14	42	34	
Abelsheim	10. 50	8. 40	5. 12	2. 10	1. 44	33	26	11. 40	9. 20	5. 36	2. 20	1. 52	36	28	12. 14	9. 47	5. 52	2. 27	1. 58	37	30	13. 4	10. 27	6. 16	2. 37	2. 6	40	32	
Dierburken	10. 17	8. 14	4. 56	2. 4	1. 39	31	25	11. 7	8. 54	5. 20	2. 14	1. 47	34	27	11. 40	9. 20	5. 36	2. 20	1. 52	36	28	12. 30	10. —	6. —	2. 30	2. —	38	30	
Rosenberg	9. 27	7. 34	4. 32	1. 54	1. 31	29	23	10. 17	8. 14	4. 56	2. 4	1. 39	31	25	10. 50	8. 40	5. 12	2. 10	1. 44	33	26	11. 40	9. 20	5. 36	2. 20	1. 52	36	28	
Eubigheim	8. 4	6. 27	3. 52	1. 37	1. 18	25	20	8. 54	7. 7	4. 16	1. 47	1. 26	27	22	9. 27	7. 34	4. 32	1. 54	1. 31	29	23	10. 17	8. 14	4. 56	2. 4	1. 39	31	25	
Borberg-Wölschingen	5. 59	4. 47	2. 52	1. 12	58	18	15	6. 49	5. 27	3. 16	1. 22	1. 6	21	17	7. 22	5. 54	3. 32	1. 29	1. 11	23	18	8. 12	6. 34	3. 56	1. 39	1. 19	25	20	
Unterschüpf	5. —	4. —	2. 24	1. —	48	16	12	5. 50	4. 40	2. 48	1. 10	56	18	14	6. 24	5. 7	3. 4	1. 17	1. 2	20	16	7. 14	5. 47	3. 28	1. 27	1. 10	22	18	
Königsbosen	4. 10	3. 20	2. —	50	40	13	10	5. —	4. —	2. 24	1. —	48	16	12	5. 34	4. 27	2. 40	1. 7	54	17	14	6. 24	5. 7	3. 4	1. 17	1. 2	20	16	
Lauda	3. 45	3. —	1. 48	45	36	12	9	4. 35	3. 40	2. 12	55	44	14	11	5. 9	4. 7	2. 28	1. 2	50	16	13	5. 59	4. 47	2. 52	1. 12	58	18	15	
Dieselhausen						9	7						12	9						13	11								
Tauberbischofsheim	2. 14	1. 47	1. 4	27	22	7	6	3. 4	2. 27	1. 28	37	30	10	8	3. 37	2. 54	1. 44	44	35	11	9	4. 27	3. 34	2. 8	54	43	14	11	
Hochhausen	1. 15	1. —	36	15	12	4	3	2. 5	1. 40	1. —	25	20	7	5	2. 39	2. 7	1. 16	32	26	8	7	3. 29	2. 47	1. 40	42	34	11	9	
Gamburg								50	40	24	10	8	3	3	1. 24	1. 7	40	17	14	5	4	2. 14	1. 47	1. 4	27	22	7	6	
Bronnbach	50	40	24	10	8	3	3	40	24	10	8	3	3	34	27	16	7	6	3	3	3	50	40	24	10	8	3	3	
Reicholzheim	1. 24	1. 7	40	17	14	5	4	34	27	16	7	6	3	3	27	16	7	6	3	3	3	1. 24	1. 47	1. 4	27	22	7	6	
Wertheim	2. 14	1. 47	1. 4	27	22	7	6	1. 24	1. 7	40	17	14	5	4	50	40	24	10	8	3	3	50	40	24	10	8	3	3	
Gerlachshausen						13	10						16	12						17	14								
Grünsfeld	5. —	4. —	2. 24	1. —	48	16	12	5. 50	4. 40	2. 48	1. 10	56	18	14	6. 24	5. 7	3. 4	1. 17	1. 2	20	16	7. 14	5. 47	3. 28					

# XXI. Nachtrag

zum

Tarif für die Beförderung

von

Gütern, Fahrzeugen, außergewöhnlichen Gegenständen  
und Leichen

auf den

**Groß. Badischen Staatsbahnen**

und den

unter Staatsverwaltung stehenden Badischen Privatbahnen

vom 15. April 1863,

enthaltend:

**die Tarifsätze**

für die

Stationen der Bahnstrecke

von

**Hochhausen bis Wertheim.**

---

Gültig vom 15. Oktober 1868 an.

---

**Carlsruhe.**

Druck der Chr. Fr. Müller'schen Hofbuchdruckerei.  
1868.

thoim  
113  $\frac{1}{8}$   
114  $\frac{1}{8}$   
115  $\frac{1}{8}$   
117  
117  $\frac{1}{2}$   
118  $\frac{1}{8}$   
119  
120  
121  $\frac{1}{8}$   
122  $\frac{1}{8}$   
123  $\frac{1}{8}$   
123  $\frac{1}{2}$   
124  $\frac{1}{2}$   
125  $\frac{1}{8}$   
126  
126  $\frac{1}{8}$   
117  $\frac{1}{8}$   
118  
119  $\frac{1}{8}$   
120  $\frac{1}{8}$   
121  $\frac{1}{8}$   
122  
118  $\frac{1}{8}$   
120  
121  $\frac{1}{8}$   
122  $\frac{1}{2}$

Rechnungen

Die Beförderung der Güter erfolgt auf Grund der Beförderungsscheine...

A. in Gilitzsch

Die Beförderung der Güter erfolgt auf Grund der Beförderungsscheine...

B. in Gilitzsch

Die Beförderung der Güter erfolgt auf Grund der Beförderungsscheine...

I.

Carif

für die

Beförderung von Gütern.

Main body of text containing detailed regulations and rates for goods transport.

113	$\frac{1}{8}$
114	$\frac{3}{8}$
115	$\frac{5}{8}$
117	
117	$\frac{1}{2}$
118	$\frac{3}{8}$
119	
120	
121	$\frac{1}{8}$
122	$\frac{3}{8}$
123	$\frac{1}{2}$
123	$\frac{5}{8}$
124	$\frac{1}{2}$
125	$\frac{3}{8}$
126	
126	$\frac{1}{2}$
117	$\frac{1}{8}$
118	
119	$\frac{3}{8}$
120	$\frac{5}{8}$
121	$\frac{1}{2}$
122	
118	$\frac{5}{8}$
120	
121	$\frac{1}{2}$
122	



Gamburg nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.			
			Classe		Classe			
			I.	II.	A.	B.	C.	D.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Manuheim								
1. Rhein- u. Neckarhafen	21,3	55	29	22	18	16	13	11,0
2. Bahnhof . . . . .	20,9	54	29	22	18	16	13	11,0
Friedrichsfeld . . . . .	19,7	52	28	21	17	15	13	10,5
Heidelberg, Bahnhof . .	18,4	49	26	20	16	14	12	10,0
Neckargemünd . . . . .	17,1	46	25	19	16	14	12	9,5
Bammenthal . . . . .	16,5	44	24	18	15	13	11	9,0
Meckesheim . . . . .	15,8	43	23	18	15	13	11	9,0
Hoffenheim . . . . .	16,7	45	24	18	15	13	11	9,0
Sinsheim . . . . .	17,2	46	25	19	16	14	12	9,5
Steinsfurth . . . . .	17,6	47	25	19	16	14	12	9,5
Grombach . . . . .	18,6	49	26	20	16	14	12	10,0
Babstadt . . . . .	19,3	51	27	21	17	15	13	10,5
Rapp nau . . . . .	19,7	52	28	21	17	15	13	10,5
Neidenstein . . . . .	14,9	41	22	17	14	12	11	8,5
Waibstadt . . . . .	14,5	40	22	16	13	12	10	8,0
Helmstadt . . . . .	13,8	38	21	16	13	12	10	8,0
Aglastershausen . . . . .	13,2	37	20	15	12	11	9	7,5
Neckarelz . . . . .	11,6	33	18	14	12	10	9	7,0
Mosbach . . . . .	11,2	32	18	13	11	10	8	6,5
Dallau . . . . .	10,4	30	17	13	11	10	8	6,5
Schefflenz . . . . .	9,3	28	15	12	10	9	8	6,0
Seckach . . . . .	8,4	25	14	11	9	8	7	5,5
Adelsheim . . . . .	7,8	24	14	10	8	7	6	5,0
Osterburken . . . . .	7,4	23	13	10	8	7	6	5,0
Rosenberg . . . . .	6,8	21	12	9	8	7	6	4,5
Eubigheim . . . . .	5,8	18	11	8	7	6	5	4,0
Borberg-Wölchingen . .	4,3	15	9	7	6	5	5	3,5
Unterschüpf . . . . .	3,6	13	8	6	5	5	4	3,0
Königshofen . . . . .	3,0	11	7	5	4	4	3	2,5
Lauba . . . . .	2,7	10	7	5	4	4	3	2,5
Tauberbischofsheim	1,6	8	5	4	4	3	3	2,0
Hochhausen . . . . .	0,9	6	5	3	3	3	2	1,5
Gamburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Bronnbach . . . . .	0,6	5	4	3	3	3	2	1,5
Wertheim . . . . .	1,6	8	5	4	4	3	3	2,0
Grünsfeld . . . . .	3,6	13	8	6	5	5	4	3,0

thaim
113 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
114 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
115 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
117
117 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
118 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
119
120
121 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
122 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
123 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
123 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
124 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
125 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
126
126 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
117 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
118
119 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
120 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
121 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
122
118 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
120
121 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
122 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>

Hamburg nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.			
			Classe		Classe			
			I.	II.	A.	B.	C.	D.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Zimmern . . . . .	4,1	14	9	7	6	5	5	3,5
Wittighausen . . . . .	4,8	16	10	7	6	5	5	3,5
Kirchheim h/W. . . . .	5,5	18	11	8	7	6	5	4,0
Geroldshausen . . . . .	6,3	20	12	9	8	7	6	4,5
Reichenberg . . . . .	7,0	22	13	9	8	7	6	4,5
Würzburg . . . . .	8,5	26	14	11	9	8	7	5,5
Wiesloch . . . . .	20,3	53	28	22	18	16	13	10,8
Langenbrücken . . . . .	21,7	56	30	23	19	16	14	11,2
Bruchsal . . . . .	22,9	58	31	24	20	17	14	11,6
Untergrombach . . . . .	23,6	60	32	24	—	—	—	—
Weingarten . . . . .	24,1	61	32	25	20	18	15	12,0
Durlach . . . . .	25,2	63	33	26	21	18	15	12,4
Grözingen . . . . .	25,6	64	34	26	21	18	15	12,4
Berghausen . . . . .	25,9	64	34	26	21	18	15	12,4
Sölingen* . . . . .	26,2	—	—	26	—	—	—	12,4
Wilferdingen . . . . .	26,9	66	35	27	22	19	16	12,8
Königsbach . . . . .	27,3	67	35	27	22	19	16	13,0
Pforzheim . . . . .	28,8	70	37	28	23	20	16	13,9
Niefern . . . . .	29,6	72	38	29	24	20	17	14,3
Enzberg . . . . .	30,0	72	38	29	24	20	17	14,3
Mühlacker . . . . .	30,5	—	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof . . . . .	25,8	64	34	26	21	18	15	12,4
Mühlburg . . . . .	26,4	66	35	27	22,5	19	15,5	12,8
Marau . . . . .	27,1	68	36	28	23,5	20	16	13,2
Ettlingen . . . . .	26,7	66	35	27	22	19	16	12,8
Walsch . . . . .	27,8	68	36	28	23	20	16	13,2
Muggensturm . . . . .	28,3	69	36	28	23	20	16	13,2
Rastatt . . . . .	29,0	70	37	29	24	20	17	13,6
Dos . . . . .	30,2	73	38	30	24	21	17	14,0
Baden . . . . .	30,7	74	38	30	24	21	17	14,0
Steinbach . . . . .	31,1	74	39	30	24	21	17	14,0
Bühl . . . . .	31,7	75	39	31	25	22	18	14,4
Achern . . . . .	32,8	77	40	31	25	22	18	14,4
Reichen . . . . .	33,7	79	41	32	26	22	18	14,8
Appenweiler . . . . .	34,5	80	42	33	27	23	19	15,2
Kork . . . . .	35,6	82	43	33	27	23	19	15,2
Kehl . . . . .	36,3	83	43	34	28	24	19	15,6

\* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Gamburg nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.			
			Classe		Classe			
			I.	II.	A.	B.	C.	D.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Offenburg . . . . .	35,6	82	43	33	27	23	19	15,2
Ortenberg . . . . .	36,2	83	43	34	28	24	19	15,6
Gengenbach . . . . .	36,9	84	44	34	28	24	19	15,6
Biberach-Zell a/S. . . . .	38,1	86	45	35	28	24	20	16,0
Haslach . . . . .	39,2	88	46	36	29	25	20	16,4
Hausach . . . . .	40,1	90	46	36	29	25	20	16,4
Dinglingen . . . . .	38,0	86	45	35	28	24	20	16,0
Lahr* . . . . .	38,5	92	48	38	31	26,5	22	17,9
Orschweier . . . . .	39,1	88	46	36	29	25	20	16,4
Herbolzheim . . . . .	39,9	89	46	36	29	25	20	16,4
Kenzingen . . . . .	40,3	90	47	37	30	25	21	16,8
Niegel . . . . .	41,0	91	47	37	30	25	21	16,8
Emmendingen . . . . .	41,9	92	48	38	31	26	21	17,2
Denzingen . . . . .	42,9	93	48	38	31	26	21	17,2
Freiburg . . . . .	44,0	95	49	39	32	27	22	17,6
Schallstadt . . . . .	45,2	97	50	40	32	27	22	18,0
Krozingen . . . . .	46,0	98	51	40	32	27	22	18,0
Heitersheim . . . . .	46,8	99	51	40	32	27	22	18,0
Müllheim . . . . .	48,0	101	52	41	33	28	23	18,4
Schliengen . . . . .	48,8	102	53	42	34	29	23	18,8
Rheinweiler . . . . .	49,7	103	53	42	34	29	23	18,8
Efringen . . . . .	50,8	105	54	43	35	29	24	19,2
Hallingen . . . . .	51,6	106	55	43	35	29	24	19,2
Leopoldshöhe . . . . .	51,9	—	—	44	36	30	24	19,6
Basel* . . . . .	52,4	110	59	47	36	30	24	19,6
Lörrach . . . . .	53,6	113	60	48	39	32	26	20,8
Haagen . . . . .	54,0	114	60	48	39	32	26	21,2
Steinen . . . . .	54,6	116	61	49	40	32,5	26,5	21,6
Maulburg . . . . .	55,0	118	62	49	40	32,5	26,5	21,6
Schopfheim . . . . .	55,4	119	62	49	40	32,5	26,5	22,0
Grenzach . . . . .	53,2	108	56	44	36	30	24	19,6
bei Rheinfelden . . . . .	54,5	110	57	45	36	31	25	20,0
Brennet . . . . .	56,1	112	58	46	37	31	25	20,4
Säckingen . . . . .	56,8	113	58	46	37	31	25	20,4
Murg . . . . .	57,5	114	59	47	38	32	26	20,8
Laufenburg . . . . .	58,2	115	59	47	38	32	26	20,8
Alsbach . . . . .	58,9	116	60	48	39	33	26	21,2

theim  
 113  $\frac{1}{8}$   
 114  $\frac{3}{8}$   
 115  $\frac{5}{8}$   
 117  
 117  $\frac{1}{2}$   
 118  $\frac{3}{8}$   
 119  
 120  
 121  $\frac{3}{8}$   
 122  $\frac{3}{8}$   
 123  $\frac{1}{2}$   
 123  $\frac{3}{8}$   
 124  $\frac{1}{2}$   
 125  $\frac{3}{8}$   
 126  
 126  $\frac{1}{2}$   
 117  $\frac{1}{8}$   
 118  
 119  $\frac{3}{8}$   
 120  $\frac{3}{8}$   
 121  $\frac{1}{8}$   
 122  
 118  $\frac{5}{8}$   
 120  
 121  $\frac{1}{2}$   
 122  $\frac{1}{2}$

\* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Gamburg nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.				
			Classe		Classe				
			I.	II.	A.	B.	C.	D.	
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Waldshut . . . . .	59,9	117	60	48	39	33	26	21,2	
Ehingen . . . . .	60,6	118	61	49	40	33	27	21,6	
Oberlauchringen . . . . .	61,1	119	61	49	40	33	27	21,6	
Griesen . . . . .	61,9	120	62	50	40	34	27	22,0	
Erzingen . . . . .	62,5	121	62	50	40	34	27	22,0	
Neunkirch . . . . .	fr. 63,4 cts. . . . .	122	63	50	40	34	27	22,0	
Beringen* . . . . .	fr. 64,2 cts. . . . .	—	—	51	—	35	28	22,4	
Neuhausen . . . . .	fr. 64,7 cts. . . . .	124	64	51	41	35	28	22,4	
Schaffhausen . . . . .	cts. 65,1	447	229	183	147	125	100	80	
Ehayingen . . . . .	fr. 66,3 cts. . . . .	126	65	52	42	35	28	22,8	
Gottmadingen . . . . .	67,0	127	65	53	43	36	29	23,2	
Singen . . . . .	67,8	128	66	53	43	36	29	23,2	
Hohenkrähen . . . . .	68,6	129	66	54	44	37	29	23,6	
Mühlhausen . . . . .	68,9	130	67	54	44	37	29	23,6	
Engen . . . . .	69,8	131	67	54	44	37	29	23,6	
Hattingen . . . . .	71,2	133	68	55	44	37	30	24,0	
Immendingen . . . . .	71,8	134	69	55	44	37	30	24,0	
Geislingen . . . . .	72,7	135	69	56	45	38	30	24,4	
Donaueshingen . . . . .	74,5	138	71	57	46	38	31	24,8	
Radolfzell . . . . .	69,2	130	67	54	44	37	29	23,6	
Stahringen . . . . .	70,2	132	68	55	44	37	30	24,0	
Wahlwies . . . . .	70,6	132	68	55	44	37	30	24,0	
Nenzingen* . . . . .	71,1	—	—	55	—	37	30	24,0	
Stockach . . . . .	71,6	134	69	55	44	37	30	24,0	
Allensbach . . . . .	70,4	132	68	55	44	37	30	24,0	
Constanz . . . . .	71,9	134	69	56	45	38	30	24,4	

\* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Bronnbach nach und von:	Entfernung in geogr. Meilen.	Gilt- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.			
			Classe		Classe			
			I.	II.	A.	B.	C.	D.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim								
1. Rhein- u. Neckarhafen	21,9	56	30	23	19	16	14	11,5
2. Bahnhof . . . . .	21,5	55	29	23	19	16	14	11,5
Friedrichsfeld . . . . .	20,3	53	28	22	18	16	14	11,0
Heidelberg, Bahnhof. . . . .	19,0	50	27	21	17	15	13	10,5
Neckargemünd . . . . .	17,7	47	25	19	16	14	12	9,5
Bammenthal . . . . .	17,1	46	25	19	16	14	12	9,5
Neckesheim . . . . .	16,4	44	24	18	15	13	11	9,0
Hoffenheim . . . . .	17,3	46	25	19	16	14	12	9,5
Sinsheim . . . . .	17,8	47	25	19	16	14	12	9,5
Steinsfurth . . . . .	18,2	48	26	20	16	14	12	10,0
Bronnbach . . . . .	19,2	51	27	21	17	15	13	10,5
Babstadt . . . . .	19,9	52	28	21	17	15	13	10,5
Rappenau . . . . .	20,3	53	28	22	18	16	14	11,0
Neidenstein . . . . .	15,5	42	23	17	14	12	11	8,5
Weibstadt . . . . .	15,1	41	22	17	14	12	11	8,5
Helmstadt . . . . .	14,4	40	21	16	13	12	10	8,0
Hglasterhausen . . . . .	13,8	38	21	16	13	12	10	8,0
Neckarelz . . . . .	12,2	34	19	14	12	10	9	7,0
Mosbach . . . . .	11,8	34	18	14	12	10	9	7,0
Dallau . . . . .	11,0	32	18	13	11	10	8	6,5
Schefflenz . . . . .	9,9	29	16	12	10	9	8	6,0
Seckach . . . . .	9,0	27	15	11	9	8	7	5,5
Abelsheim . . . . .	8,4	25	14	11	9	8	7	5,5
Osterburken . . . . .	8,0	24	14	10	8	7	6	5,0
Rosenberg . . . . .	7,4	23	13	10	8	7	6	5,0
Eubigheim . . . . .	6,4	20	12	9	8	7	6	4,5
Borberg-Wölchingen . . . . .	4,9	16	10	7	6	5	5	3,5
Unterschüpf . . . . .	4,2	14	9	7	6	5	5	3,5
Königshofen . . . . .	3,6	13	8	6	5	5	4	3,0
Lauda . . . . .	3,3	12	8	6	5	5	4	3,0
Lauberbischofsheim	2,2	9	6	5	4	4	3	2,5
Hochhausen . . . . .	1,5	7	5	4	4	3	3	2,0
Gamburg . . . . .	0,6	5	4	3	3	3	2	1,5
Bronnbach . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Wertheim . . . . .	1,0	6	5	3	3	3	2	1,5
Grünsfeld . . . . .	4,2	14	9	7	6	5	5	3,5

thoim

1131

114

115

117

117

118

119

120

121

122

123

123

124

125

126

126

117

118

119

120

121

122

118

120

121

122

120

121

122

122

122

Bronnbach nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.			
			Classe		Classe			
			I.	II.	A.	B.	C.	D.
	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Zimmern . . . . .	4,7	16	10	7	6	5	5	3,5
Wittighausen . . . . .	5,4	17	10	8	7	6	5	4,0
Kirchheim b/B. . . . .	6,1	19	11	9	8	7	6	4,5
Geroldshausen . . . . .	6,9	21	12	9	8	7	6	4,5
Reichenberg . . . . .	7,6	23	13	10	8	7	6	5,0
Würzburg . . . . .	9,1	27	15	12	10	9	8	6,0
Wiesloch . . . . .	20,9	54	29	22	18	16	14	10,9
Langenbrücken . . . . .	22,3	57	30	23	19	16	14	11,3
Bruchsal . . . . .	23,5	59	31	24	20	17	15	11,7
Untergrombach . . . . .	24,2	61	32	25	—	—	—	—
Weingarten . . . . .	24,7	62	33	25	20	18	15	12,1
Durlach . . . . .	25,8	64	34	26	21	18	16	12,5
Grözingen . . . . .	26,2	65	34	26	21	18	16	12,5
Berghausen . . . . .	26,5	65	34	27	22	19	16	12,9
Söllingen* . . . . .	26,8	—	—	27	—	—	—	12,9
Wilferdingen . . . . .	27,5	67	35	27	22	19	16	12,9
Königsbach . . . . .	27,9	68	36	28	23	20	17	13,5
Pforzheim . . . . .	29,4	71	37	29	24	20	17	14,4
Niefern . . . . .	30,2	73	38	30	24	21	18	14,8
Enzberg . . . . .	30,6	73	38	30	24	21	18	14,8
Mühlacker . . . . .	31,1	—	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof . . . . .	26,4	65	34	27	22	19	16	12,9
Mühlburg . . . . .	27,0	67	35	28	23,5	20	16,5	13,3
Marau . . . . .	27,7	69	36	29	24,5	21	17	13,7
Ettlingen . . . . .	27,3	67	35	27	22	19	16	12,9
Malsch . . . . .	28,4	69	36	28	23	20	17	13,3
Muggensturm . . . . .	28,9	70	37	29	24	20	17	13,7
Rastatt . . . . .	29,6	72	38	29	24	20	17	13,7
Dos . . . . .	30,8	74	39	30	24	21	18	14,1
Baden . . . . .	31,3	75	39	30	24	21	18	14,1
Steinbach . . . . .	31,7	75	39	31	25	22	18	14,5
Bühl . . . . .	32,3	76	40	31	25	22	18	14,5
Udern . . . . .	33,4	78	41	32	26	22	19	14,9
Neuchen . . . . .	34,3	80	42	32	26	22	19	14,9
Appenweiler . . . . .	35,1	81	42	33	27	23	19	15,3
Kork . . . . .	36,2	83	43	34	28	24	20	15,7
Kehl . . . . .	36,9	84	44	34	28	24	20	15,7

\* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Dronnbach nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.			
			Classe		Classe			
			I.	II.	A.	B.	C.	D.
	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Offenburg . . . . .	36,2	83	43	34	28	24	20	15,7
Ortenberg . . . . .	36,8	84	44	34	28	24	20	15,7
Gengenbach . . . . .	37,5	85	44	35	28	24	20	16,1
Biberach-Zell a/S. . . . .	38,7	87	45	35	28	24	20	16,1
Haslach . . . . .	39,8	89	46	36	29	25	21	16,5
Hausach . . . . .	40,7	90	47	37	30	26	21	16,9
Dinglingen . . . . .	38,6	87	45	35	28	24	20	16,1
Lahr* . . . . .	39,1	93	48	38	31	26,5	22	18,0
Orschweier . . . . .	39,7	89	46	36	29	25	21	16,5
Herbolzheim . . . . .	40,5	90	47	37	30	26	21	16,9
Kenzingen . . . . .	40,9	91	47	37	30	26	21	16,9
Miegel . . . . .	41,6	92	48	37	30	26	21	16,9
Emmendingen . . . . .	42,5	93	48	38	31	26	22	17,3
Denzlingen . . . . .	43,5	94	49	39	32	27	22	17,7
Freiburg . . . . .	44,6	96	50	39	32	27	22	17,7
Schallstadt . . . . .	45,8	98	50	40	32	27	23	18,1
Krozingen . . . . .	46,6	99	51	40	32	27	23	18,1
Heitersheim . . . . .	47,4	100	52	41	33	28	23	18,5
Müllheim . . . . .	48,6	101	52	42	34	29	24	18,9
Schliengen . . . . .	49,4	103	53	42	34	29	24	18,9
Rheinweiler . . . . .	50,3	104	54	43	35	29	24	19,3
Efringen . . . . .	51,4	105	54	43	35	29	24	19,3
Haltlingen . . . . .	52,2	106	55	44	36	30	25	19,7
Leopoldshöhe . . . . .	52,5	—	—	44	36	30	25	19,7
Basel* . . . . .	53,0	111	59	48	36	30	25	19,7
Börrach . . . . .	54,2	114	61	48	39	32	27	20,9
Haagen . . . . .	54,6	115	61	48	39	32	27	21,3
Steinen . . . . .	55,2	117	62	49	40	32,5	27,5	21,7
Maulburg . . . . .	55,6	119	63	49	40	32,5	27,5	21,7
Schopfheim . . . . .	56,0	120	63	49	40	32,5	27,5	22,1
Grenzach . . . . .	53,8	109	56	45	36	31	25	20,1
bei Rheinfelden . . . . .	55,1	111	57	45	36	31	25	20,1
Brennet . . . . .	56,7	113	58	46	37	31	26	20,5
Säckingen . . . . .	57,4	114	59	47	38	32	26	20,9
Murg . . . . .	58,1	115	59	47	38	32	26	20,9
Laufenburg . . . . .	58,8	116	60	48	39	33	27	21,3
Albbruck . . . . .	59,5	117	60	48	39	33	27	21,3

theim  
 113 $\frac{1}{8}$   
 114 $\frac{3}{8}$   
 115 $\frac{5}{8}$   
 117  
 117 $\frac{1}{2}$   
 118 $\frac{3}{8}$   
 119  
 120  
 121 $\frac{3}{8}$   
 122 $\frac{5}{8}$   
 123 $\frac{1}{8}$   
 123 $\frac{3}{8}$   
 124 $\frac{1}{2}$   
 125 $\frac{5}{8}$   
 126  
 126 $\frac{3}{8}$   
 117 $\frac{1}{2}$   
 118  
 119 $\frac{5}{8}$   
 120 $\frac{3}{8}$   
 121 $\frac{1}{2}$   
 122  
 118 $\frac{5}{8}$   
 120  
 121 $\frac{1}{2}$   
 122 $\frac{1}{2}$

\* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Dronnbach nach und von:	Entfernung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.				
			Classe		Classe				
			I.	II.	A.	B.	C.	D.	
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Waldshut . . . . .	60,5	118	61	49	40	33	27	21,7	
Thiengen . . . . .	61,2	119	61	49	40	33	27	21,7	
Oberlauchringen . . . . .	61,7	120	62	49	40	33	27	21,7	
Grießen . . . . .	62,5	121	62	50	40	34	28	22,1	
Erzingen . . . . .	63,1	122	63	50	40	34	28	22,1	
Neunkirch . . . . .	fr. 64,0 cts.	123	63	51	41	35	28	22,5	
		440	225	183	147	125	100	81	
Beringen* . . . . .	fr. 64,8 cts.	—	—	51	—	35	28	22,5	
		—	—	183	—	125	100	81	
Neuhausen . . . . .	fr. 65,3 cts.	125	64	52	42	35	29	22,9	
		447	229	186	150	125	104	82	
Schaffhausen . . . . .	cts. 65,7	447	229	186	150	125	104	82	
Thayingen . . . . .	fr. 66,9 cts.	127	65	53	43	36	29	23,3	
		454	233	190	154	129	104	84	
Gottmadingen . . . . .	67,6	128	66	53	43	36	29	23,3	
Singen . . . . .	68,4	129	66	53	43	36	29	23,3	
Hohenfrähen . . . . .	69,2	130	67	54	44	37	30	23,7	
Mühlhausen . . . . .	69,5	131	67	54	44	37	30	23,7	
Engen . . . . .	70,4	132	68	55	44	37	30	24,1	
Hattingen . . . . .	71,8	134	69	55	44	37	30	24,1	
Immendingen . . . . .	72,4	135	69	56	45	38	31	24,5	
Geislingen . . . . .	73,3	136	70	56	45	38	31	24,5	
Donaueschingen . . . . .	75,1	139	71	57	46	39	31	24,9	
Nadolfzell . . . . .	69,8	131	67	54	44	37	30	23,7	
Stahringen . . . . .	70,8	133	68	55	44	37	30	24,1	
Wahlwies . . . . .	71,2	133	68	55	44	37	30	24,1	
Nenzingen* . . . . .	71,7	—	—	55	—	37	30	24,1	
Stockach . . . . .	72,2	134	69	56	45	38	31	24,5	
Allensbach . . . . .	71,0	133	68	55	44	37	30	24,1	
Constanz . . . . .	72,5	135	69	56	45	38	31	24,5	

\* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Wertheim nach und von:	Entfernung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.			
			Classe		Classe			
			I.	II.	A.	B.	C.	D.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim								
1. Rhein- u. Neckarhafen	22,9	58	31	24	20	17	15	12,0
2. Bahnhof . . . . .	22,5	57	30	23	19	16	14	11,5
Friedrichsfeld . . . . .	21,3	55	29	22	18	16	14	11,0
Heidelberg, Bahnhof . . . . .	20,0	52	28	21	17	15	13	10,5
Neckargemünd . . . . .	18,7	49	26	20	16	14	12	10,0
Bammenthal . . . . .	18,1	48	26	20	16	14	12	10,0
Neckesheim . . . . .	17,4	46	25	19	16	14	12	9,5
Hoffenheim . . . . .	18,3	48	26	20	16	14	12	10,0
Sinsheim . . . . .	18,8	50	27	20	16	14	12	10,0
Steinsfurth . . . . .	19,2	51	27	21	17	15	13	10,5
Grombach . . . . .	20,2	53	28	22	18	16	14	11,0
Babstadt . . . . .	20,9	54	29	22	18	16	14	11,0
Rappenaу . . . . .	21,3	55	29	22	18	16	14	11,0
Reidenstein . . . . .	16,5	44	24	18	15	13	11	9,0
Waibstadt . . . . .	16,1	43	23	18	15	13	11	9,0
Helmsstadt . . . . .	15,4	42	23	17	14	12	11	8,5
Uglasterhausen . . . . .	14,8	40	22	17	14	12	11	8,5
Neckarelz . . . . .	13,2	37	20	15	12	11	9	7,5
Mosbach . . . . .	12,8	36	20	15	12	11	9	7,5
Dallau . . . . .	12,0	34	19	14	12	10	9	7,0
Schefflenz . . . . .	10,9	31	17	13	11	10	8	6,5
Seckach . . . . .	10,0	29	16	12	10	9	8	6,0
Abelsheim . . . . .	9,4	28	16	12	10	9	8	6,0
Osterburken . . . . .	9,0	27	15	11	9	8	7	5,5
Rosenberg . . . . .	8,4	25	14	11	9	8	7	5,5
Eubigheim . . . . .	7,4	23	13	10	8	7	6	5,0
Borberg-Wölklingen . . . . .	5,9	19	11	8	7	6	5	4,0
Unterschüpf . . . . .	5,2	17	10	8	7	6	5	4,0
Königshofen . . . . .	4,6	15	9	7	6	5	5	3,5
Lauda . . . . .	4,3	15	9	7	6	5	5	3,5
Tauberbischofsheim	3,2	12	8	6	5	5	4	3,0
Hochhausen . . . . .	2,5	10	7	5	4	4	3	2,5
Gamburg . . . . .	1,6	8	5	4	4	3	3	2,0
Bronnbach . . . . .	1,0	6	5	3	3	3	2	1,5
Wertheim . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Grünsfeld . . . . .	5,2	17	10	8	7	6	5	4,0

theim

113<sup>1</sup>/<sub>2</sub>114<sup>1</sup>/<sub>2</sub>115<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

117

117<sup>1</sup>/<sub>2</sub>118<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

119

120

121<sup>1</sup>/<sub>2</sub>122<sup>1</sup>/<sub>2</sub>123<sup>1</sup>/<sub>2</sub>123<sup>1</sup>/<sub>2</sub>124<sup>1</sup>/<sub>2</sub>125<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

126

126<sup>1</sup>/<sub>2</sub>117<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

118

119<sup>1</sup>/<sub>2</sub>120<sup>1</sup>/<sub>2</sub>121<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

122

118<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

120

121<sup>1</sup>/<sub>2</sub>122<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Wertheim nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.			
			Classe		Classe			
			I.	II.	A.	B.	C.	D.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Zimmern . . . . .	5,7	18	11	8	7	6	5	4,0
Wittighausen . . . . .	6,4	20	12	9	8	7	6	4,5
Kirchheim b. W. . . . .	7,1	22	13	10	8	7	6	5,0
Geroldshausen . . . . .	7,9	24	14	10	8	7	6	5,0
Reichenberg . . . . .	8,6	26	15	11	9	8	7	5,5
Würzburg . . . . .	10,1	30	17	12	10	9	8	6,0
Wiesloch . . . . .	21,9	56	30	23	19	16	14	11,3
Langenbrücken . . . . .	23,3	59	31	24	20	17	15	11,7
Bruchsal . . . . .	24,5	61	32	25	20	18	15	12,1
Untergrombach . . . . .	25,2	63	33	26	—	—	—	—
Weingarten . . . . .	25,7	64	34	26	21	18	16	12,5
Durlach . . . . .	26,8	66	35	27	22	19	16	12,9
Grözingen . . . . .	27,2	67	35	27	22	19	16	12,9
Berghausen . . . . .	27,5	67	35	27	22	19	16	12,9
Söllingen* . . . . .	27,8	—	—	28	—	—	—	13,3
Wilferdingen . . . . .	28,5	69	36	28	23	20	17	13,3
Königsbach . . . . .	28,9	70	37	29	24	20	17	13,9
Pforzheim . . . . .	30,4	73	38	30	24	21	18	14,8
Niefern . . . . .	31,2	74	39	30	24	21	18	14,8
Enzberg . . . . .	31,6	75	39	31	25	22	18	15,2
Mühlacker . . . . .	32,1	—	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe, Bahnhof . . . . .	27,4	67	35	27	22	19	16	12,9
Mühlburg . . . . .	28,0	69	36	28	23,5	20	16,5	13,3
Maxau . . . . .	28,7	71	37	29	24,5	21	17	13,7
Ettlingen . . . . .	28,3	69	36	28	23	20	17	13,3
Malsch . . . . .	29,4	71	37	29	24	20	17	13,7
Muggensturm . . . . .	29,9	72	38	29	24	20	17	13,7
Rastatt . . . . .	30,6	73	38	30	24	21	18	14,1
Dos . . . . .	31,8	75	39	31	25	22	18	14,5
Baden . . . . .	32,3	76	40	31	25	22	18	14,5
Steinbach . . . . .	32,7	77	40	31	25	22	18	14,5
Bühl . . . . .	33,3	78	41	32	26	22	19	14,9
Achern . . . . .	34,4	80	42	32	26	22	19	14,9
Rechen . . . . .	35,3	81	42	33	27	23	19	15,3
Appenweier . . . . .	36,1	83	43	34	28	24	20	15,7
Kork . . . . .	37,2	85	44	34	28	24	20	15,7
Kehl . . . . .	37,9	86	45	35	28	24	20	16,1

\* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Wertheim nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Gilt- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.			
			Classe		Classe			
			I.	II.	A.	B.	C.	D.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Offenburg . . . . .	37,2	85	44	34	28	24	20	15,7
Ortenberg . . . . .	37,8	86	45	35	28	24	20	16,1
Gengenbach . . . . .	38,5	87	45	35	28	24	20	16,1
Viberach-Zell a/S. . . . .	39,7	89	46	36	29	25	21	16,5
Haslach . . . . .	40,8	91	47	37	30	26	21	16,9
Hausach . . . . .	41,7	92	48	37	30	26	21	16,9
Dinglingen . . . . .	39,6	89	46	36	29	25	21	16,5
Lahr* . . . . .	40,1	95	49	39	32	27,5	23	18,4
Orschweier . . . . .	40,7	90	47	37	30	26	21	16,9
Herbolzheim . . . . .	41,5	92	47	37	30	26	21	16,9
Kenzingen . . . . .	41,9	92	48	38	31	26	22	17,3
Riegel . . . . .	42,6	93	48	38	31	26	22	17,3
Emmenzingen . . . . .	43,5	94	49	39	32	27	22	17,7
Denzlingen . . . . .	44,5	96	50	39	32	27	22	17,7
Freiburg . . . . .	45,6	97	50	40	32	27	23	18,1
Schallstadt . . . . .	46,8	99	51	40	32	27	23	18,1
Krozingen . . . . .	47,6	100	52	41	33	28	23	18,5
Heitersheim . . . . .	48,4	101	52	41	33	28	23	18,5
Müllheim . . . . .	49,6	103	53	42	34	29	24	18,9
Schliengen . . . . .	50,4	104	54	43	35	29	24	19,3
Rheinweiler . . . . .	51,3	105	54	43	35	29	24	19,3
Efringen . . . . .	52,4	107	55	44	36	30	25	19,7
Haltingen . . . . .	53,2	108	56	44	36	30	25	19,7
Leopoldshöhe . . . . .	53,5	—	—	45	36	31	25	20,1
Basel* . . . . .	54,0	113	60	48	36	31	25	20,1
Lörrach . . . . .	55,2	115	61	49	39	33	27	21,3
Haagen . . . . .	55,6	116	61	49	39	33	27	21,7
Steinen . . . . .	56,2	118	62	50	40	33,5	27,5	22,1
Maulburg . . . . .	56,6	120	63	50	40	33,5	27,5	22,1
Schopfheim . . . . .	57,0	121	63	50	40	33,5	27,5	22,5
Grenzach . . . . .	54,8	110	57	45	36	31	25	20,1
bei Rheinfelden . . . . .	56,1	112	58	46	37	31	26	20,5
Brennet . . . . .	57,7	114	59	47	38	32	26	20,9
Säckingen . . . . .	58,4	115	59	47	38	32	26	20,9
Murg . . . . .	59,1	116	60	48	39	33	27	21,3
Laufenburg . . . . .	59,8	117	60	48	39	33	27	21,3
Albbruck . . . . .	60,5	118	61	49	40	33	27	21,7

Wertheim  
113<sup>1</sup>/<sub>8</sub>  
114<sup>3</sup>/<sub>8</sub>  
115<sup>5</sup>/<sub>8</sub>  
117  
117<sup>1</sup>/<sub>8</sub>  
118<sup>3</sup>/<sub>8</sub>  
119  
120  
121<sup>3</sup>/<sub>8</sub>  
122<sup>3</sup>/<sub>8</sub>  
123<sup>1</sup>/<sub>8</sub>  
123<sup>7</sup>/<sub>8</sub>  
124<sup>1</sup>/<sub>8</sub>  
125<sup>3</sup>/<sub>8</sub>  
126  
126<sup>7</sup>/<sub>8</sub>  
117<sup>1</sup>/<sub>8</sub>  
118  
119<sup>5</sup>/<sub>8</sub>  
120<sup>3</sup>/<sub>8</sub>  
121<sup>1</sup>/<sub>8</sub>  
122  
118<sup>5</sup>/<sub>8</sub>  
120  
121<sup>1</sup>/<sub>8</sub>  
122<sup>1</sup>/<sub>8</sub>

\* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Wertheim nach und von:	Entfernung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.			
			Classe		Classe			
			I.	II.	A.	B.	C.	D.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Waldbshut . . . . .	61,5	120	61	49	40	33	27	21,7
Ehingen . . . . .	62,2	120	62	50	40	34	28	22,1
Oberlauchringen . . . . .	62,7	121	62	50	40	34	28	22,1
Grießen . . . . .	63,5	122	63	51	41	35	28	22,5
Erzingen . . . . .	64,1	123	63	51	41	35	28	22,5
Neunkirch . . . . .	fr. 65,0 cts. . . . .	124 443	64 229	51 183	41 147	35 125	28 100	22,5 81
Beringen* . . . . .	fr. 65,8 cts. . . . .	— —	— —	52 186	— —	35 125	29 104	22,9 82
Neuhausen . . . . .	fr. 66,3 cts. . . . .	126 450	65 233	52 186	42 150	35 125	29 104	22,9 82
Schaffhausen . . . . .	cts. 66,7	454	233	186	150	125	104	82
Thayingen . . . . .	fr. 67,9 cts. . . . .	128 458	66 236	53 190	43 154	36 129	29 104	23,3 84
Gottmadingen . . . . .	68,6	129	66	54	44	37	30	23,7
Singen . . . . .	69,4	131	67	54	44	37	30	23,7
Hohenkrähen . . . . .	70,2	132	68	55	44	37	30	24,1
Mühlhausen . . . . .	70,5	132	68	55	44	37	30	24,1
Engen . . . . .	71,4	133	68	55	44	37	30	24,1
Hattingen . . . . .	72,8	135	69	56	45	38	31	24,5
Immendingen . . . . .	73,4	136	70	56	45	38	31	24,5
Geislingen . . . . .	74,3	137	70	57	46	39	31	24,9
Donaufschingen . . . . .	76,1	140	72	58	47	39	32	25,3
Radolfzell . . . . .	70,8	133	68	55	44	37	30	24,1
Stahringen . . . . .	71,8	134	69	55	44	37	30	24,1
Wahlwies . . . . .	72,2	134	69	56	45	38	31	24,5
Nenzingen* . . . . .	72,7	—	—	56	—	38	31	24,5
Stockach . . . . .	73,2	136	70	56	45	38	31	24,5
Allensbach . . . . .	72,0	134	69	56	45	38	31	24,5
Constanz . . . . .	73,5	136	70	57	46	39	31	24,9

\* Stehe die Bemerkungen auf Seite 4.

**II.**  
**Carif für die Beförderung von Fahrzeugen, außergewöhnlichen Gegenständen und Leichen.**

**I. Transportpreise.**

Eisenbahn-Fahrzeuge auf ihren eigenen Rädern laufend, als:

1. Locomotiven bis zum Gewicht von 500 Centnern
  - a. ohne Tender, zum Preise von 5 fl. 15 fr. pr. Stück und Meile;
  - b. mit Tender, zum Preise von 7 fl. 53 fr. pr. Stück und Meile.

2. Tender, zum Preise von 2 fl. 38 fr. pr. Stück und Meile.

Ueber den Transport von Locomotiven, welche schwerer sind als 500 Centner, muß besondere Vereinbarung stattfinden.

3. Andere Eisenbahnfahrzeuge:

- a. Gütermagn., zum Preise von 17 1/2 fr. pr. Achse und Meile;
- b. andere Eisenbahnwagen, zum Preise von 27 fr. pr. Achse und Meile.

Eine Beladung der zum Transport übergebenen Eisenbahnwagen mit Gestellen zu anderen Eisenbahnwagen kann nur nach vorheriger Rücksprache mit der Expedition der Aufgabestation stattfinden. Für solche beladene Wagen wird für jede Achse der Frachtbetrag der Wagenladungsclassen B für 40 Centner erhoben. Der Versender resp. Empfänger hat das Auf- und Ab-laden selbst zu besorgen. Eine andere Beladung der Wagen, als die eben erwähnte, ist nicht zulässig.

Fahrzeuge sonstiger Art, als Schlitten, Chaisen, Wagen auf Rädern, 4-räderige Feuersprizen, ob zerlegt oder zusammengesetzt, ferner

Gegenstände von ungewöhnlichem Umfange zahlen, wenn sie als Frachtgut aufgegeben werden, die Tare der Wagenladungsclassen B und zwar von mindestens 100 Centnern für jeden verwendeten Wagen. (Hierher gehören z. B. Wagen mit Panoramen, Schauegegenstände für Messen u. dgl. enthaltend).

Beladene Möbelwagen werden zur Tare der Wagenladungsclassen A befördert und mindestens 100 Centner für jeden verwendeten Wagen berechnet. (Siehe ferner §. 7 des Reglements Ziff. 3 alinea 2.)

Leichen in Eilfracht, zum Preise von 1 fl. 45 fr. für je eine Leiche auf die Meile.

Wird zum Transport eines schwer Erkrankten ein gedeckter Güterwagen verlangt, so werden unter Gestattung der freien Mitfahrt von 1 bis 2 Wärtern in diesem Wagen für die Beförderung mit Personenzügen 1 fl. 45 fr., in Güterzügen 1 fl. 10 fr. für die Meile berechnet.

113 1/8
114 3/8
115 5/8
117
117 1/2
118 3/8
119
120
121 3/8
122 3/8
123 1/8
123 7/8
124 1/2
125 3/8
126
126 7/8
117 1/8
118
119 5/8
120 3/8
121 1/8
122
118 5/8
120
121 1/8
122 1/2





# Verzeichniß

## der Entfernungen für die Stationen der Bahnstrecke von Hochhausen bis Wertheim.

Berechnung der wirklichen Entfernung nach der Bahnlinie in geographischen Meilen und badischen Wegstunden.  
(1 geogr. Meile = 24691,35 bad. Fuß = 1,6666 bad. Wegstunden = 7,4074 Kilometer.)

15. Oktober 1868.

Nach und Von:	Gamburg.		Bronnbach.		Reicholzheim.		Wertheim.		Nach und Von:	Gamburg.		Bronnbach.		Reicholzheim.		Wertheim.	
	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.		Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.	Meilen.	Stunden.
<b>Mannheim.</b>	20,9	34 $\frac{1}{2}$	21,5	35 $\frac{1}{2}$	21,9	36 $\frac{1}{2}$	22,5	37 $\frac{1}{2}$	<b>Kork.</b>	35,6	59 $\frac{3}{4}$	36,2	60 $\frac{3}{4}$	36,6	61	37,2	62
Friedrichsfeld	19,7	32 $\frac{1}{2}$	20,3	33 $\frac{1}{2}$	20,7	34 $\frac{1}{2}$	21,3	35 $\frac{1}{2}$	<b>Kehl.</b>	36,3	60 $\frac{3}{4}$	36,9	61 $\frac{1}{2}$	37,3	62 $\frac{1}{2}$	37,9	63 $\frac{1}{2}$
<b>Heidelberg, Bahnhof</b>	18,4	30	19,0	31	19,4	32	20,0	33	<b>Windischlag.</b>	35,0	58 $\frac{3}{4}$	35,6	59 $\frac{3}{4}$	36,0	60	36,6	61
Carlsthor	18,1	30 $\frac{1}{2}$	18,7	31 $\frac{1}{2}$	19,1	31	19,7	32	<b>Offenburg.</b>	35,6	59	36,2	60	36,6	61	37,2	62
Schlierbach	17,7	29 $\frac{1}{2}$	18,3	30 $\frac{1}{2}$	18,7	31	19,3	32	<b>Oegenbach.</b>	36,2	60	36,8	61	37,2	62	37,8	63
Neckargemünd	17,1	28 $\frac{1}{2}$	17,7	29 $\frac{1}{2}$	18,1	30	18,7	31	<b>Schönberg.</b>	36,9	61 $\frac{1}{2}$	37,5	62 $\frac{1}{2}$	37,9	63 $\frac{1}{2}$	38,5	64 $\frac{1}{2}$
Bammenthal	16,5	27 $\frac{1}{2}$	17,1	28 $\frac{1}{2}$	17,5	29	18,1	30	<b>Viberach-Zell.</b>	37,7	62 $\frac{1}{2}$	38,3	63 $\frac{1}{2}$	38,7	64 $\frac{1}{2}$	39,3	65 $\frac{1}{2}$
Mauer	16,1	27	16,7	27 $\frac{1}{2}$	17,1	28	17,7	29	<b>Steinach.</b>	38,1	63	38,7	64	39,1	65	39,7	66
Meckesheim	15,8	26	16,4	27	16,8	28	17,4	29	<b>Hausach.</b>	38,7	64	39,3	65	39,7	66	40,3	67
Zuzenhausen	16,2	27	16,8	28	17,2	28 $\frac{1}{2}$	17,8	29 $\frac{1}{2}$	<b>Niederchoppsheim.</b>	40,1	66 $\frac{1}{2}$	40,7	67 $\frac{1}{2}$	41,1	68 $\frac{1}{2}$	41,7	69 $\frac{1}{2}$
Hoffenheim	16,7	27 $\frac{1}{2}$	17,3	28 $\frac{1}{2}$	17,7	29 $\frac{1}{2}$	18,3	30 $\frac{1}{2}$	<b>Friesenheim.</b>	36,8	61 $\frac{1}{2}$	37,4	62 $\frac{1}{2}$	37,8	63	38,4	64
Sinsheim	17,2	28	17,8	29	18,2	30	18,8	31	<b>Dinglingen.</b>	37,3	62 $\frac{1}{2}$	37,9	63 $\frac{1}{2}$	38,3	63 $\frac{1}{2}$	38,9	64 $\frac{1}{2}$
Steinsfurth	17,6	29	18,2	30	18,6	31	19,2	32	<b>Lahr.</b>	38,0	63	38,6	64	39,0	65	39,6	66
Grombach.	18,6	31	19,2	32	19,6	32	20,2	33	<b>Rippenheim.</b>	38,5	64 $\frac{1}{2}$	39,1	65 $\frac{1}{2}$	39,5	65 $\frac{1}{2}$	40,1	66 $\frac{1}{2}$
Babstadt	19,3	32 $\frac{1}{2}$	19,9	33 $\frac{1}{2}$	20,3	33	20,9	34	<b>Drischweiler.</b>	38,6	64 $\frac{1}{2}$	39,2	65 $\frac{1}{2}$	39,6	66	40,2	67
<b>Rappena u.</b>	19,7	32 $\frac{1}{2}$	20,3	33 $\frac{1}{2}$	20,7	34	21,3	35	<b>Herbolzheim.</b>	39,1	65 $\frac{1}{2}$	39,7	66 $\frac{1}{2}$	40,1	66 $\frac{1}{2}$	40,7	67 $\frac{1}{2}$
Saline	19,9	33 $\frac{1}{2}$	20,5	34 $\frac{1}{2}$	20,9	34 $\frac{1}{2}$	21,5	35	<b>Kenzingen.</b>	39,9	66 $\frac{1}{2}$	40,5	67 $\frac{1}{2}$	40,9	68 $\frac{1}{2}$	41,5	69 $\frac{1}{2}$
Neidenstein	14,9	24 $\frac{1}{2}$	15,5	25	15,9	26 $\frac{1}{2}$	16,5	27 $\frac{1}{2}$	<b>Renzlingen.</b>	40,3	67 $\frac{1}{2}$	40,9	68 $\frac{1}{2}$	41,3	68 $\frac{1}{2}$	41,9	69 $\frac{1}{2}$
Waibstadt	14,5	24 $\frac{1}{2}$	15,1	25	15,5	25	16,1	26	<b>Riegel.</b>	41,0	68 $\frac{1}{2}$	41,6	69	42,0	70	42,6	71
Helmsstadt	13,8	23	14,4	24	14,8	24	15,4	25	<b>Emmenzingen.</b>	41,9	69 $\frac{1}{2}$	42,5	70 $\frac{1}{2}$	42,9	71 $\frac{1}{2}$	43,5	72 $\frac{1}{2}$
Aglastershausen	13,2	22	13,8	23	14,2	23	14,8	24	<b>Denzingen.</b>	42,9	71 $\frac{1}{2}$	43,5	72 $\frac{1}{2}$	43,9	73 $\frac{1}{2}$	44,5	74 $\frac{1}{2}$
Asbach	12,7	21 $\frac{1}{2}$	13,3	22 $\frac{1}{2}$	13,7	22	14,3	23	<b>Freiburg.</b>	44,0	73 $\frac{1}{2}$	44,6	74	45,0	75	45,6	76
Neckarelz	11,6	19 $\frac{1}{2}$	12,2	20	12,6	21	13,2	22	<b>St. Georgen.</b>	44,6	74 $\frac{1}{2}$	45,2	75	45,6	76	46,2	77
<b>Mosbach</b>	11,2	18 $\frac{1}{2}$	11,8	19	12,2	20	12,8	21	<b>Shallstadt.</b>	45,2	75 $\frac{1}{2}$	45,8	76	46,2	77	46,8	78
Neckarburken	10,7	17 $\frac{1}{2}$	11,3	18	11,7	19	12,3	20	<b>Krozingen.</b>	46,0	76 $\frac{1}{2}$	46,6	77	47,0	78	47,6	79
Dallau	10,4	17 $\frac{1}{2}$	11,0	18	11,4	19	12,0	20	<b>Heitersheim.</b>	46,8	78	47,4	79	47,8	79	48,4	80
Auerbach	10,0	16 $\frac{1}{2}$	10,6	17	11,0	18	11,6	19	<b>Buggingen.</b>	47,2	78 $\frac{1}{2}$	47,8	79	48,2	80	48,8	81
Schefflenz	9,3	15 $\frac{1}{2}$	9,9	16	10,3	17	10,9	18	<b>Mühlheim.</b>	48,0	80	48,6	81	49,0	82	49,6	83
Eicholzheim	9,0	15	9,6	16	10,0	16	10,6	17	<b>Muggen.</b>	48,3	80 $\frac{1}{2}$	48,9	81 $\frac{1}{2}$	49,3	82 $\frac{1}{2}$	49,9	83
Seckach	8,4	14	9,0	15	9,4	15	10,0	16	<b>Schillingen.</b>	48,8	81 $\frac{1}{2}$	49,4	82	49,8	83	50,4	84
Abelsheim	7,8	13	8,4	14	8,8	14	9,4	15	<b>Reinheim.</b>	49,3	82 $\frac{1}{2}$	49,9	83	50,3	83	50,9	84
Dierburken	7,4	12 $\frac{1}{2}$	8,0	13	8,4	14	9,0	15	<b>Kleinems.</b>	49,7	82 $\frac{1}{2}$	50,3	83	50,7	84	51,3	85
Rosenberg	6,8	11 $\frac{1}{2}$	7,4	12 $\frac{1}{2}$	7,8	13	8,4	14	<b>Istein.</b>	50,1	83 $\frac{1}{2}$	50,7	84	51,1	85	51,7	86
Eubigheim	5,8	9 $\frac{1}{2}$	6,4	10	6,8	11	7,4	12	<b>Eringen.</b>	50,6	84 $\frac{1}{2}$	51,2	85	51,6	86	52,2	87
Borberg-Wölschingen	4,3	7 $\frac{1}{2}$	4,9	8	5,3	8	5,9	9	<b>Emeldingen.</b>	50,8	84 $\frac{1}{2}$	51,4	85	51,8	86	52,4	87
Unterschöpf	3,6	6	4,2	7	4,6	7	5,2	8	<b>Haltlingen.</b>	51,3	85 $\frac{1}{2}$	51,9	86	52,3	87	52,9	88
Königshofen	3,0	5	3,6	6	4,0	6	4,6	7	<b>Leopoldshöhe.</b>	51,9	86 $\frac{1}{2}$	52,5	87	52,9	88	53,5	89
<b>Lauda</b>	2,7	4 $\frac{1}{2}$	3,3	5	3,7	6	4,3	7	<b>Basel.</b>	52,4	87 $\frac{1}{2}$	53,0	88	53,4	89	54,0	90
Distelhausen	2,1	3 $\frac{1}{2}$	2,7	4	3,1	5	3,7	6	<b>Riehn.</b>	53,1	88 $\frac{1}{2}$	53,7	89	54,1	90	54,7	91
Tauberbischofsheim	1,6	2 $\frac{1}{2}$	2,2	3	2,6	4	3,2	5	<b>Stetten.</b>	53,4	89	54,0	90	54,4	90	55,0	91
Hochhausen	0,9	1 $\frac{1}{2}$	1,5	2	1,9	3	2,5	4	<b>Körrach.</b>	53,6	89 $\frac{1}{2}$	54,2	90	54,6	91	55,2	92
Gamburg.	.	.	0,6	1	1,0	1 $\frac{1}{2}$	1,6	2 $\frac{1}{2}$	<b>Haagen.</b>	54,0	90	54,6	91	55,0	91	55,6	92
Bronnbach.	0,6	1	.	.	0,4	1	1,0	1 $\frac{1}{2}$	<b>Steinen.</b>	54,6	91	55,2	92	55,6	92	56,2	93
Reicholzheim.	1,0	1 $\frac{1}{2}$	0,4	1	.	.	0,6	1	<b>Maulburg.</b>	55,0	91	55,6	92	56,0	93	56,6	94
Wertheim.	1,6	2 $\frac{1}{2}$	1,0	1 $\frac{1}{2}$	0,6	1	.	.	<b>Schoppsheim.</b>	55,4	92	56,0	93	56,4	94	57,0	95
Gerlachsheim	3,0	5	3,6	6	4,0	6	4,6	7	<b>Grenzach.</b>	53,2	88	53,8	89	54,2	90	54,8	91
Grünsfeld	3,6	6	4,2	7	4,6	7	5,2	8	<b>Wyhlen.</b>	53,5	89	54,1	90	54,5	90	55,1	91
Zimmern	4,1	6 $\frac{1}{2}$	4,7	7	5,1	8	5,7	9	<b>bei Rheinfelden.</b>	54,5	90	55,1	91	55,5	92	56,1	93
Wittighausen	4,8	8	5,4	9	5,8	9	6,4	10	<b>Buggen.</b>	55,0	91	55,6	92	56,0	93	56,6	94
Kirchheim b. W.	5,5	9 $\frac{1}{2}$	6,1	10	6,5	10	7,1	11	<b>Bremmet.</b>	56,1	93	56,7	94	57,1	95	57,7	96
Geroldshausen	6,3	10 $\frac{1}{2}$	6,9	11	7,3	12	7,9	13	<b>Säckingen.</b>	56,8	94	57,4	95	57,8	96	58,4	97
Reichenberg	7,0	11 $\frac{1}{2}$	7,6	12	8,0	13	8,6	14	<b>Murg.</b>	57,5	95	58,1	96	58,5	97	59,1	98
Heidingsfeld	7,7	12 $\frac{1}{2}$	8,3	13	8,7	14	9,3	15	<b>Kaufenburg, Verf. Station.</b>	58,0	96	58,6	97	59,0	98	59,6	99
<b>Würgzburg</b>	8,5	14 $\frac{1}{2}$	9,1	15	9,5	15	10,1	16	<b>Güter-Station.</b>	58,2	97	58,8	98	59,2	98	59,8	99
Kirchheim	18,9	31 $\frac{1}{2}$	19,5	32	19,9	33	20,5	34	<b>Albbruck.</b>	58,9	98	59,5	99	59,9	99	60,5	100
St. Ilgen	19,5	32 $\frac{1}{2}$	20,1	33	20,5	34	21,1	35	<b>Dogern.</b>	59,3	98	59,9	99	60,3	100	60,9	101
Wiesloch	20,3	33 $\frac{1}{2}$	20,9	34	21,3	35	21,9	36	<b>Waldshut.</b>	59,9	99	60,5	100	60,9	101	61,5	102
Roß-Walsh	21,1	35 $\frac{1}{2}$	21,7	36	22,1	36	22,7	37	<b>Thingen.</b>	60,6	101	61,2	102	61,6	102	62,2	103
Langenbrücken	21,7	36 $\frac{1}{2}$	22,3	37	22,7	37	23,3	38	<b>Oberlauchringen.</b>	61,1	101	61,7	102	62,1	103	62,7	104
Albstadt	22,2	37	22,8	38	23,2	38	23,8	39	<b>Oriesen.</b>	61,9	103	62,5	104	62,9	104	63,5	105
<b>Bruchsal</b>	22,9	38 $\frac{1}{2}$	23,5	39	23,9	39	24,5	40	<b>Eringen.</b>	62,5	104	63,1	105	6			

# Verzeichnis

Stuttgart u. zum Verordnungsblatt Nr. 48 vom 1868.

## der Vieh-Transporttaxen für die Station Hohenkrähen.

Gültig vom 10. October 1868 an.

Nach und Von:	Hohenkrähen.							Nach und Von:	Hohenkrähen.						
	1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stück schweres Rindvieh.	1 Stück leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.		1 ganzer Wagen für		1 Pferd.	1 Stück schweres Rindvieh.	1 Stück leichtes Rindvieh.	1 Schwein.	1 Kalb, Schaf oder Hund.
	Großvieh.	Kleinvieh.							Großvieh.	Kleinvieh.					
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
<b>Mannheim</b> . . . . .	73.12	58.33	35. 8	14.38	11.43	3.40	2.56	Beringen . . . . .	fl. fr.					— .19	— .15
<b>Heidelberg, Bahnhof</b> . . . . .	69.44	55.47	33.28	13.57	11.10	3.30	2.48	fl. fr.					— .70	— .55	
<b>Bruchsal</b> . . . . .	63.29	50.47	30.28	12.42	10.10	3.11	2.33	fl. fr.	5.25	4.20	2.36	1. 5	— .52	— .17	— .13
<b>Durlach</b> . . . . .	60.17	48.14	28.56	12. 4	9.39	3. 1	2.25	fl. fr.	11.60	9.30	5.55	2.30	1.85	— .60	— .45
<b>Pforzheim</b> . . . . .	65.17	52.14	31.20	13. 4	10.27	3.16	2.37	fl. fr.	4.52	3.54	2.20	— .59	— .47	— .15	— .12
<b>Carlsruhe, Bahnhof</b> . . . . .	59.27	47.34	28.32	11.54	9.31	2.59	2.23	fl. fr.	10.45	8.35	5. —	2.10	1.70	— .55	— .45
<b>Ettlingen</b> . . . . .	58.12	46.34	27.56	11.39	9.19	2.55	2.20	fl. fr.						— .13	— .10
<b>Kastatt</b> . . . . .	55. —	44. —	26.24	11. —	8.48	2.46	2.12	fl. fr.						— .45	— .35
<b>Baden</b> . . . . .	54. 2	43.14	25.56	10.49	8.39	2.43	2.10	fl. fr.	3.12	2.34	1.32	— .39	— .31	— .10	— . 8
<b>Rehl</b> . . . . .	49.52	39.54	23.56	9.59	7.59	2.30	2. —	fl. fr.	6.85	5.50	3.30	1.40	1.10	— .35	— .30
<b>Offenburg</b> . . . . .	45.50	36.40	22. —	9.10	7.20	2.18	1.50	fl. fr.	2.14	1.47	1. 4	— .27	— .22	— . 7	— . 6
<b>Dinglingen</b> . . . . .	42.22	33.54	20.20	8.29	6.47	2. 8	1.42	fl. fr.	1. 7	— .54	— .32	— .14	— .11	— . 4	— . 3
<b>Lahr</b> . . . . .	43.46	35. 1	21. —	8.46	7. 1	2.13	1.46	Hohenkrähen	— .25	— .20	— .12	— . 5	— . 4	— . 3	— . 3
<b>Renzingen</b> . . . . .	39.19	31.27	18.52	7.52	6.18	1.59	1.35	Mühlhausen						— . 4	— . 3
<b>Emmendingen</b> . . . . .	37. 5	29.40	17.48	7.25	5.56	1.52	1.29	Welschingen						— . 6	— . 4
<b>Freiburg</b> . . . . .	34.10	27.20	16.24	6.50	5.28	1.43	1.22	Engen	1.40	1.20	— .48	— .20	— .16	— . 8	— . 6
<b>Müllheim</b> . . . . .	28.37	22.54	13.44	5.44	4.35	1.26	1. 9	Dalmühle						— .11	— . 9
<b>Basel</b> . . . . .	22.30	18. —	10.48	4.30	3.36	1. 8	— .54	Hattingen	3.37	2.54	1.44	— .44	— .35	— .14	— .11
<b>Grenzach</b> . . . . .	21.24	17. 7	10.16	4.17	3.26	1. 5	— .52	Immendingen	4.27	3.34	2. 8	— .54	— .43	— .16	— .13
<b>Wyhlen</b> . . . . .						1. 3	— .51	Hintschingen						— .18	— .14
bei Rheinfelden . . . . .	19.35	15.40	9.24	3.55	3. 8	— .59	— .47	Geisingen	5.42	4.34	2.44	1. 9	— .55	— .19	— .15
<b>Beuggen</b> . . . . .						— .57	— .46	Gutmadingen						— .21	— .17
<b>Brennet</b> . . . . .	17.22	13.54	8.20	3.29	2.47	— .53	— .42	Neudingen	6.57	5.34	3.20	1.24	1. 7	— .23	— .18
<b>Säckingen</b> . . . . .	16.24	13. 7	7.52	3.17	2.38	— .50	— .40	Pföhren						— .25	— .20
<b>Murg</b> . . . . .	15.25	12.20	7.24	3. 5	2.28	— .47	— .37	<b>Donauessingen</b>	8.12	6.34	3.56	1.39	1.19	— . 8	— . 6
<b>Laufenburg</b> . . . . .	14.27	11.34	6.56	2.54	2.19	— .45	— .36	Nickelshausen						— .10	— . 8
<b>Albbruck</b> . . . . .	13.29	10.47	6.28	2.42	2.10	— .41	— .33	Nadolszell	3. 4	2.27	1.28	— .37	— .30	— .14	— .11
<b>Dogern</b> . . . . .						— .39	— .31	Stähringen	4.27	3.34	2. 8	— .54	— .43	— .16	— .12
<b>Waldshut</b> . . . . .	12. 5	9.40	5.48	2.25	1.56	— .37	— .29	Wahlwies	5. —	4. —	2.24	1. —	— .48	— .18	— .14
<b>Chiengen</b> . . . . .	11. 7	8.54	5.20	2.14	1.47	— .34	— .27	Renzingen	5.42	4.34	2.44	1. 9	— .55	— .20	— .16
<b>Oberlauchringen</b> . . . . .	10.25	8.20	5. —	2. 5	1.40	— .32	— .25	Stoßlach	6.24	5. 7	3. 4	1.17	1. 2	— .11	— . 9
<b>Griesen</b> . . . . .	9.19	7.27	4.28	1.52	1.30	— .28	— .23	Markelfingen						— .15	— .12
<b>Erzingen</b> . . . . .	8.29	6.47	4. 4	1.42	1.22	— .26	— .21	Allensbach	4.44	3.47	2.16	— .57	— .46	— .18	— .14
<b>Wilchingen</b> . . . . .	fl. fr.					— .24	— .19	Reichenau						— .21	— .17
	fl. fr.					— .85	— .70	<b>Constanz</b> . . . . .	6.49	5.27	3.16	1.22	1. 6		
<b>Reunkirch</b> . . . . .	fl. fr.	7.14	5.47	3.28	1.27	— .22	— .18								
	fl. fr.	15.50	12.40	7.45	3.10	— .80	— .65								

Carlsruhe, im October 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.