

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1868

Sachregister

Sachregister

zum

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglich badischen Verkehrs-Anstalten
für das Jahr 1868.

| | Seite |
|---|--------------------------------|
| A. | |
| Assistenten. Das Ergebnis der Assistentenprüfung | 377 |
| B. | |
| Belobung des Schiffskapitäns Einhart | 346 |
| Berichtigungen | 10, 30, 50, 140, 346, 354, 378 |
| Briefpostcurse, siehe Curswesen. | |
| Briefpostdienst, siehe Postwesen. | |
| C. | |
| Carriolpostcurse, siehe Curswesen. | |
| Cassen- und Rechnungswesen. Die Anstellung eines Casseninspectors | 68 |
| — Die Einziehung der Großherzoglich Hessischen Grundrentenscheine | 131 |
| — Die Zuschüsse der Bezirkscaffen unter einander | 237 |
| — Die Reisebläten der Postschaffner | 259 |
| — Zuschüsse und Lieferungen der Bezirksfinanzcaffen, h. i. der Eisenbahnamtscaffen und die An- nahme fremden Papiergeldes | 343 |
| — Das Vorkommen von Bruchkreuzer bei dem gemeinschaftlichen Franco in Frachtkarten aus dem Norddeutschen Postgebiete | 344 |
| — Die Einrichtung der Staatsrechnungen | 361 |
| Cursnotizen: | |
| 1. Postcursnotizen. 3, 15, 18, 26, 27, 41, 48, 49, 52, 59, 62, 70, 74, 139, 140, 148, 152 162, 167, 170, 178, 198, 202, 211, 254, 258, 260, 264, 272, 346, 353, 357, 364, 367, 369, 376, 380. | |
| 2. Eisenbahncursnotizen | 3, 148, 341, 353, 365 |

C.

Eisenbahncurse, siehe Curswesen.

Eisenbahnwesen.

1. Personen-, Gepäck-, Equipagen- und Viehtransport.

a. Innerer Verkehr der badischen Bahnen:

- Die Ausgabe directer Billete nach Badenweiler 70
- Der directe Personen- und Gepäckverkehr mit Badenweiler 73
- Die Tarife für die Stationen der Linie Engen-Donaueschingen 139
- Derselben für die Stationen der Bahnstrecke Neckesheim-Rappenau 151
- Derselben für die Stationen der Bahnstrecke Hochhausen-Wertheim 274
- Die Einrichtung der Station Hohenkrähen für den Viehtransport 274
- Derselben der Station Heibingsfeld 345
- Derselben der Station Gerlachsheim 367

b. Verkehr mit fremden Bahnen:

- Der directe Personen- und Gepäckverkehr mit der königlich Württembergischen Eisenbahn 6
- Der directe Personen- und Gepäckverkehr mit der Schweizerischen Nordostbahn 11
- Der directe Personen- und Gepäckverkehr mit auswärtigen Eisenbahnen 38
- Die Ausgabe eines neuen Tarifs für den directen Personen-, Gepäck-, Equipagen- und Thiertransport des Rheinischen Verbandes 40
- Der directe Personen- und Gepäckverkehr mit der bayerischen Staatsbahn, der bayerischen Ostbahn, der sächsischen Staatsbahn, der böhmischen Westbahn und der Kaiserin Elisabethbahn via Mosbach-Würzburg 46
- Die Errichtung einer directen Personen- und Gepäckabfertigung mit Württemberg und Bayern via Constanz 57
- Der directe Personen- und Gepäckverkehr mit Badenweiler 138
- Der directe Personen- und Gepäckverkehr mit den Vereinigten Schweizerbahnen 143
- Die Ausgabe von Rundreise- und Lustfahrtbilleten 163, 239
- Die Aufnahme der Station Neuhausen in den directen Personen- und Gepäckverkehr mit Württemberg via Constanz 210
- Die Errichtung eines directen Personen- und Gepäckverkehrs zwischen Würzburg und Paris 235
- Errichtung eines directen Personen- und Gepäckverkehrs zwischen Karlsruhe und Speyer via Mannheim 349

2. Gütertransport.

a. Innerer Verkehr der Badischen Bahnen:

- Die Tarification von „Holzzeug“ 7
- Die Tarification von Cementfabrikaten 47
- Die Tarification von „roh behauenen Schleifsteinen“ 69
- Die Behandlung der Güteranmeldezetten bei Versendung derselben durch die Post 71
- Die Tarife für die Stationen der Bahnstrecke Engen-Donaueschingen 139
- Derselben für die Bahnstrecke Neckesheim-Rappenau 151

Eisenbahnwesen.

2. Gütertransport.

a. Innerer Verkehr der Badischen Bahnen:

| | |
|--|-----|
| — Die Tariffäße für die Beförderung von Steinkohlen und Coaks nach den Stationen der Bahnstrecke Engen-Donaueschingen | 151 |
| — Frachtfäße für Steinkohlen und Coaks in ganzen Wagenladungen auf den Großherzoglichen Eisenbahnen | 159 |
| — Der Spezialtarif für die Beförderung von Steinkohlen und Coaks im internen Verkehr der Großherzoglichen Eisenbahnen | 179 |
| — Die Einführung der Wagenladungsclassen D im internen Verkehr der Großherzoglich Badischen Eisenbahnen | 267 |
| — Die Tarife für die Stationen der Bahnstrecke Hochhausen-Wertheim | 274 |
| — Die Einführung von Wagenladungsfrachtbriefen | 275 |
| — Classificationsänderungen | 340 |
| — Die Einführung eines Güterdienstes auf den Stationen Gerlachsheim und Heidingsfeld | 345 |
| — Die Tarifrung von „Borsäure“ | 350 |
| — Die Einrichtung eines Güterdienstes auf Station Markelfingen | 350 |
| — Das Reglement für die Beförderung von Gütern, Fahrzeugen, außerordentlichen Gegenständen und Leichen auf den Großherzoglich Badischen Staatsbahnen und den unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen | 373 |
| — Die Einführung der Wagenladungsclassen D im internen Güterverkehr der Großherzoglich Badischen Eisenbahnen | 375 |

b. Verkehr mit andern Bahnen:

| | |
|---|----|
| — Classificationsänderungen | 1 |
| — Die Einführung eines directen Güterverkehrs zwischen Holland und der Schweiz zc. via Deutz-Gießen-Heidelberg | 1 |
| — Der directe Güterverkehr mit Württemberg | 3 |
| — Der directe Güterverkehr zwischen Holland und der Schweiz zc. via Rheinroute | 5 |
| — Der directe Güterverkehr zwischen Basel einerseits und den Bodenseeuferplätzen, den Stationen der Württembergischen Südbahn, sowie den Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen für den vorarlbergischen Transitverkehr andererseits | 15 |
| — Classificationsänderungen von „Parafin unverarbeitet“ zc. | 18 |
| — Die Tarifrung von Leigwaaren im Badisch-Württembergischen Güterverkehr | 22 |
| — Die Einführung eines Spezialtarifs für Salztransporte zwischen der Main-Neckar- und Badischen Bahn | 23 |
| — Holzspezialtarife für den directen Güterverkehr zwischen Mannheim einer- und Nord- und Südbayern andererseits | 24 |
| — Die Einführung eines Tarifs für den directen Güterverkehr zwischen Baden und Sachsen | 24 |
| — Die Aufnahme der Station Stockach in den directen Güterverkehr mit der Schweizerischen Nordostbahn | 25 |

Eisenbahnwesen.

2. Gütertransport.

b. Verkehr mit andern Bahnen:

| | | |
|---|--|----------|
| — | Classificationsänderungen im directen Verkehr mit der Schweizerischen Nordostbahn | 26 |
| — | Holzspezialtarife im süddeutschen Eisenbahnverband | 37 |
| — | Der süddeutsche Verbands-Gütertarif | 37 |
| — | Die Aufnahme der Stationen Hausach und Stockach in den directen Badisch-Württembergischen Güterverkehr | 43 |
| — | Die Aufnahme der Station Hausach unter die Verbandsstationen des Westdeutschen Verbandes | 43 |
| — | Frachtsätze für den Transport von rohen Holzmaterialien aus Böhmen nach Mannheim | 44 |
| — | Der directe Badisch-Bayerische Güterverkehr | 47 |
| — | Der Badisch-Pfälzische Güterverkehr, h. i. die Berechnung der Nachnahme-Provision | 48 |
| — | Rheinischer Verbandstarif, h. i. die Aufnahme der Station Wattenscheid und Rheinhausen in den directen Kohlenverkehr | 52 |
| — | Die Tarifierung von Cement im Rechtsrheinischen Güterverkehr | 59 |
| — | Der Transport von geschnittenem Bauholz aus der Ostschweiz nach Mannheim etc. | 61 |
| — | Die Berechnung der Nachnahme-Provision im Mitteldeutschen Verband | 62 |
| — | Holzspezialtarife für den directen Verkehr mit den Südbayerischen Stationen | 67 |
| — | Der directe Badisch-Württembergische Güterverkehr, h. i. die Tarifierung von „Farbholzertrakt in Kisten und Fässern“ | 72 |
| — | Der directe Güterverkehr mit den Stationen Leipzig und Gera im Mitteldeutschen Verbands | 72 |
| — | Die Ausgabe neuer Holzspezialtarife im Süddeutschen Eisenbahnverband | 132 |
| — | Die Berechnung der Nachnahmeprovision im Baden-Pfalz-Saarbrücker Güterverkehr | 150 |
| — | Die Tarifierung von „Zutegarn“ im directen Güterverkehr zwischen Holland und der Schweiz | 154 |
| — | Der süddeutsch-französische Güterverkehr | 160 |
| — | Die Tarifierung von Salz im Verkehr zwischen Mannheim und der Schweiz, sowie den Bodenseuferplätzen | 161 |
| — | Der directe Badisch-Französische Güterverkehr | 169, 197 |
| — | Die Tarifierung von Salz im directen Güterverkehr mit der Schweizerischen Centralbahn und den Westschweizerischen Bahnen | 177 |
| — | Die Tarifierung von Heede (Werg) im Badisch-Württembergischen Wechselverkehr | 178 |
| — | Der directe Güterverkehr mit den Stationen Calmbach, Neuenbürg und Wildbad der Württembergischen Enzthalbahn | 180 |
| — | Der 5. Tarifnachtrag im Badisch-Württembergischen Güterverkehr | 180 |
| — | Der directe Güterverkehr im Mitteldeutschen Eisenbahnverband | 197 |
| — | Der Holländisch-Schweizerische Güterverkehr | 197, 251 |
| — | Classificationsänderung im süddeutschen Eisenbahnverband | 210 |
| — | Tarifierung von „Milchzucker“ im directen Holländisch-Schweizerischen Güterverkehr | 211 |
| — | Der 7. Tarifnachtrag im Badisch-Württembergischen Güterverkehr | 240 |
| — | Der directe Güterverkehr im Rheinischen Verband | 244 |

Eisenbahnwesen.

| 2. Gütertransport. | |
|---|-----|
| a. Verkehr mit andern Bahnen: | |
| — Der Güterverkehr der Nordseepläze nach der Schweiz und Vorarlberg | 250 |
| — Der directe Güterverkehr mit den Vereinigten Schweizerbahnen | 251 |
| — Die Tarifrung von „Soole und Salzsoole“ im Verkehr mit der Schweizerischen Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen | 254 |
| — Der directe Güterverkehr zwischen der Saarbrücker- und Saarbrücken-Trierer-Bahn einer- und Nordbayern anderseits | 263 |
| — Der directe Güterverkehr zwischen Ludwigshafen einer- und der Schweizerischen Nordostbahn, sowie den Vereinigten Schweizerbahnen anderseits | 263 |
| — Tarifiermäszigung im directen Güterverkehr mit Württemberg | 263 |
| — Die Einführung von Wagenladungsfrachtbriefen im süddeutschen Verband | 276 |
| — Tarifrung von „Mineralwasser in Krügen“ im directen Verkehr mit Frankreich | 340 |
| — Die Tarifrung von „Borsäure“ im Badisch-Württembergischen Güterverkehr | 350 |
| — Die Tarifrung von Zwetschgen im directen Güterverkehr mit Frankreich | 352 |
| — Die Controlirung der übergangssteuerpflichtigen Getränke nach Hessen und Frankfurt a/M. | 363 |
| — Der Getreideverkehr mit Frankreich | 363 |
| — Der Niederländisch-Mittelrheinische Güterverkehr | 369 |
| — Der Niederländisch-Badisch-Württembergische Güterverkehr | 369 |
| — Die Kohlenfrachten von Ludwigshafen nach den diesseitigen, Württembergischen und Main-Neckarbahn-Stationen | 376 |
| — Die Einführung eines neuen Reglements für den directen Güterverkehr im Westdeutschen Verband | 380 |

Equipagentransport, siehe Eisenbahnwesen.

F.

Fahrpostcurse, siehe Curswesen.

Fahrpostdienst, siehe Postwesen.

G.

Gepäcktransport, siehe Eisenbahnwesen.

Gütertransport, siehe Eisenbahnwesen.

K.

Kassenwesen, siehe Cassen- und Rechnungswesen.

M.

Medaillenverleihung. Verleihung der kleinen goldenen Civilverdienstmedaille an Materialverwalter Jakob Müller, Postexpeditor Egidius Weiler, Zugmeister Carl Sommer und die Locomotivführer Johann Philipps und Georg Peter Grimm; sowie der silbernen Civilverdienstmedaille an Postpacer Heinrich Epting, Postschaffner Thomas Krachensels und an die Bahnwarte Josef Rieth und Friedrich Diez

D.

| | |
|--|-----|
| Ordenssache. Die Verleihung des Ritterkreuzes des Ordens der Ehrenlegion an den Großherzoglichen Postrath Helminger | 29 |
| — Die Verleihung des Ritterkreuzes II. Classe des königlich Bayerischen Verdienstordens vom heiligen Michael an den Großherzoglichen Postmeister Glady | 74 |
| — Derselben an den Großherzoglichen Transportinspector Kratt | 148 |

Organisation:

a. bei der Post:

| | |
|---|-----|
| — Die Errichtung von Postanstalten in Frankreich | 51 |
| — Die Errichtung eines Post- und Eisenbahnamts in Lauda | 65 |
| — Die Wiedereröffnung des Postdienstes in Rippoldsau | 72 |
| — Die Eröffnung der Eisenbahnstrecke Engen-Donaueshingen | 133 |
| — Die Trennung des Postexpeditionsdienstes in Bretten von dem Poststalldienste daselbst | 137 |
| — Die Organisation des Betriebsdienstes auf der Bahnstrecke Meckesheim-Rappenau | 137 |
| — Die Errichtung einer Postexpedition in Immendingen | 143 |
| — Die Errichtung einer Postexpedition in Steinsfurth | 153 |
| — Die Errichtung einer Postexpedition in Neudenu | 195 |
| — Die Errichtung von Postexpeditionen in Eichstetten, Oberrothweil, Munzingen und Randegg | 205 |
| — Die Einstellung des Postexpeditionsdienstes in Rippoldsau | 261 |
| — Die Eröffnung der Bahnstrecke Hochhausen-Wertheim | 271 |

b. bei der Eisenbahn:

| | |
|--|----------|
| — Die Errichtung einer Güterexpedition auf der Station Renzingen | 14 |
| — Die Errichtung eines Post- und Eisenbahnamts in Lauda | 65 |
| — Die Eröffnung der Station Hohenkrähen für den unbeschränkten Güterverkehr | 67 |
| — Die Anstellung eines Kassen-Inspectors | 68 |
| — Die Eröffnung des Betriebs der Eisenbahnstrecke Engen-Donaueshingen | 133 |
| — Die Organisation des Betriebsdienstes auf der Bahnstrecke Meckesheim-Rappenau | 137 |
| — Die Eröffnung fremder Bahnen | 262, 357 |
| — Die Eröffnung der Bahnstrecke Hochhausen-Wertheim | 271 |
| — Die Einführung eines Güterdienstes auf den Stationen Gerlachshausen und Heidingöfeld | 345 |
| — Die Einführung eines Güterdienstes auf Station Martelsingen | 350 |

c. beim Telegraphen (siehe Telegraphenwesen).

E.

Personentransport, siehe Eisenbahnwesen.

| | |
|--|---------|
| Portofreithum. Portofreiheit für die im Dienste befindlichen Unteroffiziere und Soldaten | 45, 149 |
| — Portofreithum der Staatsklassen | 141 |

Postomnibuscurse, siehe Curswesen.

| | |
|---|----|
| Postpraktikanten. Die Aufnahme der Postaspiranten unter die Zahl der Praktikanten | 63 |
|---|----|

Postwesen.

| a. Briefpostdienst: | |
|---|---------------|
| — Die Einführung von Aversen für Benützung der Post durch die Gemeindebehörden | 17 |
| — Der Postverkehr im Innern des Großherzogthums | 21 |
| — Der Vollzug des Nachtragspostvertrags zwischen Baden und Frankreich v. 27. November 1867 | 31 |
| — Portofreiheit und Portoermäßigung für die im Dienste befindlichen Unteroffiziere und Soldaten | 45, 149 |
| — Die Behandlung der Güteranmeldezetteln bei Versendung derselben durch die Post | 71 |
| — Der Vollzug der Postverträge vom 23. November 1867 | 196 |
| — Die Errichtung einer Postexpedition in Neudenu h. i. die Taren dieser Poststelle | 199 |
| — Die Taren der neuerrichteten Postexpedition in Randegg | 206 |
| — Dergleichen der neuerrichteten Postexpeditionen Eichstetten, Munzingen und Oberrothweil | 233 |
| — Der Abschluß eines neuen Postvertrags mit Belgien | 243 |
| — Der Vollzug des Postvertrags mit der Schweiz vom 11. April 1868 | 245 |
| — Der Abschluß eines neuen Postvertrags mit den Niederlanden | 261 |
| — Die Einführung von Aversen für Benützung der Post in Gemeinde- und Kreisangelegenheiten | 355 |
| b. Fahrpostdienst: | |
| — Portofreiheit und Portoermäßigung für die im Dienst befindlichen Unteroffiziere und Soldaten | 45 |
| — Die Postsendungen der Staats- und anderen öffentlichen Behörden | 141 |
| — Die Aufstellung eines Tarifs zur Erhebung des deutschen Portos im Fahrpostverkehr mit dem Auslande | 175, 207, 241 |
| — Der Vollzug der Postverträge vom 23. November 1867 | 196 |
| — Die Errichtung einer Postexpedition in Neudenu h. i. die Taren dieser Poststelle | 199 |
| — Die Taren der neuerrichteten Postexpedition Randegg | 206 |
| — Das Regulativ über die zollamtliche Behandlung der mit den Posten ein-, aus- oder durchgehenden Gegenstände vom 1. August 1868 ab | 213, 347 |
| — Die Taren der neuerrichteten Postexpeditionen Eichstetten, Munzingen und Oberrothweil | 233 |
| — Der Vollzug des Postvertrags mit der Schweiz vom 11. April 1868 | 245 |
| — Der Eintritt der Großherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz, sowie der freien Stadt Lübeck in den Zollverein | 253 |
| — Erfordernisse bei Fahrpostsendungen nach Rußland | 344 |
| — Der Fahrpostverkehr mit Belgien | 356 |
| c. Zeitungsdienst: | |
| — Die Preisbestimmung des Großherzoglichen Regierungsblattes für 1867 | 21 |
| — Zulässigkeit von monatlichen Zeitungs-Abonnements | 36 |
| — Directer Zeitungsverkehr mit Bayern | 69 |
| — Der directe Zeitungsverkehr mit Oesterreich | 249 |
| — Der directe Zeitungsverkehr mit der Schweiz | 257 |

D.

Rechnungswesen, siehe Cassen- und Rechnungswesen.

C.

Signaldienst. Die Abgabe der Posthorn-Signale durch die Postillone 22

Statistik.

a. Postwesen:

- Zusammenstellung der Ergebnisse des Brief-, Fahrpost- und Zeitungsverkehrs bei den Groß-Badischen Posten vom IV. Quartal 1867 240
- Derselben vom Kalenderjahr 1867 240
- Uebersicht des Postverkehrs in den Jahren 1859—67 240

b. Eisenbahnwesen:

- Darstellung des Verkehrs und der unmittelbaren Einnahmen auf den Badischen Eisenbahnstationen (einschließlich der Tarantheile fremder Bahnen) im Monat Dezember 1867 nebst Zusammenstellung des Verkehrs vom Jahre 1867 16
- Derselben vom Januar 1868 30
- " " Februar " 50
- " " März " 64
- " " April " 144
- " " Mai " 194
- " " Juni " 240
- " " Juli " 266
- " " August " 346
- " " September " 354
- " " Oktober " 372

Steuerfache. Die Controlirung der übergangssteuerpflichtigen Getränke aus dem Großherzogthum nach Hessen und Frankfurt a/M. 363

Straffache.

a. Dienstentlassungen:

- Dienstentlassung des Postillons Benedikt Gottstein 12
- Derselben des Postillons Anton Bauh 29
- Derselben des Postillons Anton Schneider 60

b. Verurtheilungen:

- des Ersatz-Locomotivführers Franz Thalmann und des Zugmeisters Georg Anselm Bohn 19
- des Postamtsdieners Georg Heinrich Dürr 20
- des Privatpostgehilfen Erhard Bühler 42
- des Postexpeditors Friedrich Winter 64
- des Privatpostgehilfen Kaspar Vogel 64
- des Postabnehmers Franz Lawo 235, 265

D.

Tarife und Taxen, siehe den betreffenden Geschäftszweig als Postwesen, Eisenbahnwesen etc.

Telegraphenwesen.

a. Telegraphenverkehr im Großherzogthum:

- Wiedereröffnung der Telegraphenstation Badenweiler 58, 352
- " des Telegraphendienstes in Rippoldsau, Petersthal und Griesbach 72
- Die Errichtung von Telegraphenstationen mit beschränktem Tagesdienst in Hattingen, Immen-
dingen, Geislingen und Neudingen 133
- Die Errichtung von Telegraphenstationen an der Bahlinie Meckesheim-Rappenau 137
- Die Verlängerung der Dienstzeit bei der Telegraphenstation Baden bis Mitternacht 148
- Die Errichtung einer Telegraphenstation in Neudau 161
- Derselben in der Stadt Müllheim 208
- Schluß der Telegraphenstationen Petersthal, Griesbach und Rippoldsau 264
- Die Errichtung von Telegraphenstationen in Gamburg, Bronnbach und Reicholzheim 271
- Die Einstellung des Nachtdienstes auf der Telegraphenstation Baden 352
- Errichtung von Telegraphenstationen zu Stetten a. L. M. und in der Stadt Rastatt 376

b. Telegraphenverkehr im Gebiete des deutsch-österreichischen Tele-
graphenvereins. 0

c. Telegraphenverkehr mit dem Vereinsauslande:

- Der Beitritt der asiatischen Türkei zum internationalen Telegraphenvertrag von Paris 44
- Derselben der Telegraphencompagnie Malta-Alexandria 260

Todesfälle 8, 20, 29, 64, 158, 168, 204, 256, 266, 359

II.

Unterstützungskasse. Uebersicht über den Stand der Unterstützungskasse für niedere Eisenbahndien-
stleute 18

B.

Vertragsache. Der Nachtrags-Postvertrag zwischen Baden und Frankreich vom 27. November 1867 31

— Der Postvertrag mit der Schweiz vom 11. April 1868 245

Verurtheilungen, siehe Strassache.

Viehtransport, siehe Eisenbahnwesen.

3.

Zeitungswesen, siehe Postwesen, c. Zeitungsdiens.

Zollwesen. Das Regulativ über die zollamtliche Behandlung der mit den Posten ein- und
durchgehenden Gegenstände vom 1. August 1868 13, 1347

— Der Eintritt der Großherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz, sowie
der freien Stadt Lübeck in den Zollverein 253

— Erfordernisse bei Fahrpostsendungen nach Russland 344

- 802 208
- 803 170
- 804 861
- 805 278