

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**Verordnungs-Blatt der Generaldirektion der Badischen
Staatseisenbahnen. 1872-1920**

1872

14 (25.3.1872)

Verordnungs-Blatt

der

Generaldirection der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen.

Carlsruhe, den 25. März 1872.

Inhalt.

Allgemeine Verfügungen.

Sonstige Bekanntmachungen. Nr. 14719. B. Die Einführung des Betriebs-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands auf den Großh. Badischen Eisenbahnen. — Nr. 14769. B. Der directe Personen- und Gepäckverkehr zwischen der Main-Neckarbahn und der Kaiserin-Elisabethbahn. — Nr. 14773. B. Der directe Viehtransport im Süddeutschen Eisenbahnverbande. — Nr. 13937. B. Der directe Güterverkehr im Westdeutschen Eisenbahnverband. — Nr. 14107. B. Irrige Instradring von Gütern. — Nr. 14494. B. Errichtung einer Silgüterpedition in Trier. — Nr. 14774. B. Vorschriften über den Güterversandt nach Rußland. — Nr. 14884. B. Aufnahme der Station Molsetta in den italienisch-deutschen Güterverkehr. — Nr. 13846. B. Der Uebergang des Großh. Telegraphen an das Reich. — Nr. 14009. B. Aenderungen im Reichs-Telegraphentarife. — Nr. 14596. R. Aufgefundene Sachen. — Dienstmacht. — Todesfälle. — Berichtigung.

Allgemeine Verfügungen.

Betriebs-Reglement.

Nr. 14719. B. Im Nachhange zur diesseitigen Verfügung Nr. 13480 B, Verordnungs-Blatt Nr. 12, wird anmit bekannt gegeben, daß das mit derselben zur Einführung gelangte, den Großh. Bahnämtern inzwischen zugekommene „Betriebs-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands, nebst Zusatzbestimmungen und besonderen Tarifvorschriften für die Großh. Badischen Eisenbahnen etc.“ zum Preise von 24 Kreuzer pro Exemplar an das Publikum abzulassen ist.

Personen- und Gepäcktransport.

Nr. 14769. B. Vom 1. März l. J. an ist zu dem bereits bestehenden directen Personen- und Gepäckverkehr zwischen den Stationen Darmstadt und Frankfurt a. M. einer- und Linz und Wien anderseits via Bruchsal-Ulm-Salzburg eine gleiche Verkehrseinrichtung mit den genannten Stationen via Bruchsal-Ulm-Simbach in's Leben getreten.

Das betreffende Personal ist hievon geeignet zu verständigen.

Viehtransport.

Nr. 14773. B. Der III. Nachtrag zum Tarif für die Beförderung von Pferden, Hornvieh, Borstenvieh und Schaafen im süddeutschen Eisenbahnverbande vom 1. November v. J., enthaltend die Tariffätze der Stationen der k. k. privilegirten Oesterreichischen Staatsbahn ist erschienen und wird den betreffenden Dienststellen zur Maßnahme zugehen.

Gütertransport.

Nr. 13937. B. Im Westdeutschen Eisenbahn-Verbande ist eine Dienstanweisung Nr. 35 — betreffend die Behandlung der nach Lübeck bestimmten zollpflichtigen Güter im Falle einer Transportverzögerung — zur Ausgabe gekommen.

Von fraglicher Dienstanweisung wird den Großh. Eisenbahn-Bezirksstellen eine entsprechende Anzahl Exemplare zur Kenntniß und Mittheilung an die untergebenen Verbandstationen zugehen.

Nr. 14107. B. Bei dem Bestehen einer Station Weißenburg am Sand, Station der bayerischen Bahn,

und einer Station Weissenburg im Elsaß sind zur Vermeidung von Fehlspeditionen künftig Sendungen für Weissenburg nur dann anzunehmen, wenn auf dem betreffenden Frachtbrief neben der Station auch der Zusatz „am Sand“ oder „im Elsaß“ steht.

Nr. 14494. B. Nach einer Mittheilung der Königl. Eisenbahndirection in Saarbrücken ist vom 1. März d. J. ab auf Station Trier eine besondere Eilgut-Expedition errichtet worden.

Nr. 14774. B. Nach erhaltener Mittheilung ist die Königliche Direction der Preussischen Ostbahn der Russischen Zollverhältnisse wegen veranlaßt worden, ihre Güterexpedition in Berlin anzuweisen, alle ihr unvollständig zugehenden, nach Rußland oder Polen adressirten Sendungen, ohne Rücksicht darauf, ob sie direct kartirt sind oder in Berlin zc. zc. umkartirt werden müssen, nicht anzunehmen, sondern unbedingt sofort an die überliefernde Bahn zurückzuschicken.

Die diesseitigen Expeditionsstellen haben daher strenge darauf zu halten, daß die nach Rußland oder Polen adressirten Gütersendungen nur dann zum Versandt gebracht werden, wenn sowohl Ladung als Papiere vollständig und in Ordnung sind.

Nr. 14884. B. Zu dem mit Verfügung Nr. 58246

Verordnungsblatt Nr. 62 vom vorigen Jahre zur Einführung gelangten, unter Ziffer 1 bezeichneten Tarif für den directen Güterverkehr mit Italien ist ein I. Nachtrag — Tariffäße für die in diesen directen Verkehr aufgenommene italienische Südbahn-Station Molfetta enthaltend — erschienen, welcher mit dem 1. April in Wirksamkeit zu treten hat.

Exemplare dieses Nachtrages werden den betreffenden Groß. Bahnämtern zum Dienstgebrauch für die untergebenen, im Verkehr mit Italien stehenden Güterstationen, sowie zur unentgeltlichen Verabfolgung an das Publikum in nöthiger Anzahl zugehen.

Telegraphenwesen.

Nr. 13846. B. Die Trennung des Reichs-Telegraphendienstes vom Bahn-Telegraphendienste ist vollzogen worden:

in Mosbach	am 6. März d. J.,
„ Offenburg	„ 9. „ „
„ Achern	„ 11. „ „
„ Appenweier	„ 11. „ „
„ Pforzheim	„ 13. „ „

Nr. 14009. B. Im deutschen Reichs-Telegraphen-Tarife sind nachstehende Aenderungen und Ergänzungen vorzunehmen:

1. Zu der Abtheilung a, (nach den Stationen des deutschen Reiches).

Telegraphenstation		im Staate	Tar- quadrat	Aenderungen zc. zc.
Aachen		—	—	ist in der Bemerkung „Juni“ statt „Juli“ zu setzen.
Ahrensböck		Oldenburg	—	ist „Oldenburg“ statt „Preußen“ zu setzen.
Alzey	C.	—	—	erhält C. statt L.
Eutin		Oldenburg	—	ist „Oldenburg“ statt „Preußen“ zu setzen.
Greismühlen	L.	—	—	ist L. statt F.C. zu setzen.
Hamburg (Zollvereinsniederlage)	C.	—	—	nachzutragen unter „Hamburg (Uhlenhorst)“.
Hülse	F.C.	Preußen	1990	neu einzutragen.

Telegraphenstation		im Staate	Tar- quadrat	Änderungen zc. zc.
Neuwerk (Zusatz)		Hamburg	—	ist „Hamburg“ statt „Preußen“ zu setzen.
Selbnitz i. B.	L.	—	—	ist „i. B.“ beizufügen und L. statt F.C. zu setzen.
Debt	F.C.	Preußen	1990	neu einzutragen.
Schieder		—	1818	ist die Nummer des Tarquadrats zu ändern.
Schiltigheim	L.	Elfaß-Lothringen	2834	neu einzutragen.
Schönberg in Mecklenburg		Mecklenburg-Strelitz	—	ist „Mecklenburg-Schwerin“ in „Mecklenburg-Strelitz“ abzuändern.
Süchteln-Vorst	F.C.	Preußen	1990	neu einzutragen.
Tönis (St.)	F.C.	„	1990	„
Vorst	F.C.	„	1990	„
Waldheim	L.	—	—	erhält L. statt F.C.
Warmbrunn		—	—	erhält die Bemerkung: „im Juni, Juli u. August erweiterte Dienststunden“.
Warnemünde		—	—	ist obige Bemerkung zu streichen.
Wurzen	L.	—	—	erhält L. statt F.C.

2. In der Abtheilung c,
(nach den Stationen in Oesterreich-Ungarn zc. zc.).

Telegraphenstation		im Staate	Tar- quadrat	Änderungen zc. zc.
Basiasch (Bázias)	L.	Ungarn (Mil. Grenze)	—	ist Bázias“ beizufügen, L. statt C. u. „Ungarn“ statt „Oesterreich“ zu setzen.
Branyicska	F.L.	Ungarn (Siebenbürgen)	3659	neu einzutragen.
Cejtic	F.L.	Oesterreich (Böhmen)	2613	„
Füzitö	L.	Ungarn	3105	neu einzutragen.
Gönyö	L.	„	3104	„
Groß-Weikersdorf	F.L.	Oesterreich (unt. d. Enns)	2858	„
Hadersdorf	F.L.	„ „ „	2858	„
Hensden		—	—	ist zu ändern in „Hensden.“
Holdmezővársárhely	L.	—	—	ist das F. zu streichen.
Katovic	F.L.	Oesterreich (Böhmen)	2612	neu einzutragen.
Kirchberg a. Wagram	F.L.	Oesterreich (unt. d. Enns)	2858	„
Leipnik	L.	—	—	erhält L. statt F.C.
Limberg-Maiffau	F.L.	Oesterreich (unt. d. Enns)	2858	neu einzutragen.

Telegraphenstation		im Staate	Tar- quadrat	Veränderungen zc. zc.
Marschendorf	L.	Oesterreich (Böhmen)	2198	neu einzutragen.
Mnichovic-Strancic	F.L.	" "	2435	" "
Neuhof b. Ruttenberg	L.	" "	2436	" "
Nieder marschendorf *		—	—	erhält ein *.
Durinoves	F.L.	Oesterreich (Böhmen)	2374	neu einzutragen.
Sibót	F.L.	Ungarn (Siebenbürgen)	36601	" "
Sorokfár		—	—	ist das * zu streichen.
Bitis	F.L.	Oesterreich (unt. d. Enns)	2796	neu einzutragen.

Aufgefundene Sachen.

Nr. 14596. R. In der Zeit von Mitte Februar bis Mitte März d. J. wurden im Bahnhofe Karlsruhe in den Wartsälen und in Bahnzügen nachbenannte Geldbeutel mit den beigefügten Beträgen aufgefunden:

1. ein alter Geldbeutel mit 2 fl. 35 fr.,
2. ein Portemonnaie mit 2 fl. 6 fr.,
3. ein dergleichen mit 7 fr.

Die etwaigen Eigenthümer haben ihre Reclamationen an das Großh. Bahnamt Karlsruhe zu richten.

Dienstaussagen.

Entlassen wurde:

Expeditionsgehilfe Carl Blesch.

Todesfälle.

Gestorben sind:

Telegraphist Emil Basen am 11. März d. J.,
Zugmeister Mathias Nagel am 12. März d. J.,
Expeditionsgehilfe Carl von Beust am 13. März d. J.

Berichtigung.

Die Trennung des Reichs-Telegraphendienstes vom Bahn-Telegraphendienste in Neckargemünd ist nicht am 25. Februar, wie Ordnungs-Blatt Seite 42 angegeben, sondern erst am 16. März l. J. vollzogen worden.