

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**Verordnungs-Blatt der Generaldirektion der Badischen
Staatseisenbahnen. 1872-1920**

1872

Sachregister

Sachregister

zum

Verordnungs-Blatt

der

Generaldirection der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen
für das Jahr 1872.

	Abtheil.	Seite
A.		
Allgemeines.		
— Ausrüstung der Gütererpeditionen mit geographischen und topographischen Hilfsbüchern	II.	177
— Das Halten des badischen Gesetzes- und Verordnungsblattes, des Staatsanzeigers und des Reichs- gesetzblattes	I.	219
— Afficirung von Plakaten auf den Bahnhöfen	II.	222
B.		
Bahnpolizei. Vollzug des Bahnpolizeireglements	I.	213
Bausachen. Nutzung von Eisenbahngelände und Wohnräumen in Eisenbahngebäuden	I.	167
— Aufnahme von Eisenbahngebäulichkeiten in die Landesfeuerversicherungsanstalt	I.	169
Berichtigungen	II.	4, 12, 56, 86, 96, 110, 142, 186, 222
Beschwerdebücher. Vorlage derselben	I.	217
Bureauversen. Portoaufwand der Großh. Staatsbehörden	I.	79
C.		
Cassen- und Rechnungswesen.		
— Organisation des Cassen- und Rechnungswesens bei der Eisenbahnbetriebsverwaltung	I.	10, 15, 201
— Erhebung und Rückzahlung der Dienstcautionen	I. 10. II.	270
— Assignationen der Eisenbahnverwaltungsstellen auf die Hauptkasse	I.	19
— Einführung einer Billetstandsachweisung	I.	20
— Aufbewahrung der Cautionen für Frachtrecreditbewilligungen	I.	26
— Verbot der Annahme der Darlehenscassenscheine des Norddeutschen Bundes vom Jahr 1870	II.	31
— Aufstellung der Lohnlisten der Arbeiter für Bewachung und Unterhaltung der Bahn, sowie die Aus- zahlung der Löhne	I.	35
— Vergütungen für in den Eisenbahnwerkstätten gemachte Privatarbeiten	I.	36
— Verrechnung der für Abonnementskarten erhobenen Geldbeträge	I.	37
— Auslohnung des Manöver- und Vorspanndienstes	I.	43
— Uebereinstimmung der Verwendungsbücher mit der Rechnung der Großh. Eisenbahnhauptcasse	I.	57
— Ausprägung von Reichsgoldmünzen	I.	61
— Abschluß der Güterrechnungen	I.	82
— Stellung der Dienstcautionen	I.	101

Cassen- und Rechnungswesen.

— Annahme der silbernen Fünffrankenstücke, sowie der österreichischen Zwei- und Einguldenstücke bei den Eisenbahncassen	I.	111
— Vollzug der Zahlungen	I.	146. II. 184
— Erkennung von Geldstrafen, deren Erhebung und Berechnung	I.	155. II. 263
— Decreturwesen	I.	171
— Versendung der Ablieferungscassetten	II.	186
— Verkauf von Gütertarifen und sonstigen Literalien durch die Eisenbahnstellen	I.	251
Cursnotizen	II.	46, 60, 76, 130, 143, 152, 186, 192, 216, 218, 256, 260

Curswesen.

— Sommerfahrplan der Großh. Eisenbahnen pro 1872	I.	97
— Sommerdienst der Bodenseedampfsboote pro 1872	II.	102
— Winterfahrplan der Großh. Eisenbahnen pro 1872	I.	229
— Winterdienst der Bodenseedampfsboote pro 1872	II.	254
— Einrichtung von Arbeiterzügen	II.	259
— Anhalten der Güterzüge auf Station Niederschopheim	II.	263
— Anhalten der Züge auf den Stationen Niederschwörstadt, Wasenweiler und Leopoldshafen	II.	274

D.

Dampfschiffahrten. Siehe Curswesen.

Dienstnachrichten. II. 1, 6, 8, 12, 23, 27, 31, 52, 56, 62, 78, 86, 92, 96, 102, 107, 112, 143, 148, 153, 162, 177, 190, 196, 214, 222, 231, 236, 254, 256, 268, 272, 280.

Dienst- und Dienersachen.

— Tagesgebühr der im Heizersdienst verwendeten Werkstättearbeiter	I.	13
— Benützung der Dienstwohnungen	I.	15
— Fahrt- und Uebernachtgebühren der Zugmeistersanwärter	I.	16
— Auslohnung der Wagenwärtergehilfen	I.	17
— Auslohnung des Manöver- und Vorspanndienstes	I.	43
— Pensionirung der niedern Diener	I.	84, 261
— Betheiligung der Beamten und Bediensteten der Großh. Staatseisenbahnen an der Allgemeinen Versorgungsanstalt im Großherzogthum Baden	II.	96
— Stellung der Dienstcautionen	I. 101. II.	270
— Benennung der Betriebsassistenten	I.	126
— Abhaltung der Assistentenprüfung	I.	197
— Annahme und Entlassung der ständigen und Hilfsarbeiter	I.	237
— Vorlage der Personalsachweise	I. 223. II.	255
— Immatrikulirung der niedern Diener in die Wittwencasse	I.	261
— Festsetzung der Diäten für Beamte und Bedienstete der Eisenbahnbetriebsverwaltung	I.	269
Dienstwohnungen. Benützung der Dienstwohnungen	I.	15
— Nutzung von Eisenbahngelände und Wohnräumen in Eisenbahngebäuden	I.	167

E.

Equipagentransport, s. Personen- u. Transport.

Erweiterung des Bahnnetzes.

— Eröffnung der Bahnstrecken:		
Hannover-Hameln und Weetzen-Barfinghausen	II.	80
Heudeber-Vernigerode	II.	110
Magdeburg-Helmstedt	II.	142

Erweiterung des Bahnnetzes.

— Eröffnung der Bahnstrecken:

Wien-Jedlese	II.	147
Zellerndorf-Sigmundsherberg-Horn	II.	148
Stuhlweissenburg-Teszprim	II.	180
Füzesabony-Erlau	II.	253
Harburg-Hamburg	II.	255
Jablonoſow-Osterode und Rothfließ-Allenstein	II.	266
Rumburg-Schlufenan	II.	271

G.

Gepäcktransport, siehe Personen- u. Transport.

Gütertransport.

a. Innerer Verkehr der badischen Bahnen.

— Einrichtung eines Güterdienstes auf Station Renzingen	I.	3
— Interner Güterverkehr zwischen Mannheim und den Stationen oberhalb Basel	II.	4
— Specialtarif für die Wiesenthalbahn	II.	4
— Disposition über die Güterwagen	I.	16
— Aufbewahrung der Cautionen für Frachtereditbewilligungen	I.	26
— Ermäßigung der Frachttansätze bei Sendungen zur Blumen- und Pflanzenausstellung in Mannheim	I.	57
— Einrichtung eines Güterdienstes auf Station Simoldingen	I.	59
— Signiren der Güter	I. 79. II.	199
— Dienstvorschriften für den internen Verkehr zum Betriebsreglement für die Eisenbahnen Deutschlands	I.	63
— Beförderung von Eisenbahndienstgütern	II.	80
— Einrichtung eines unbeschränkten Güterdienstes auf Station Söllingen	I.	82
— Büreaustunden der Güterexpeditionen	I.	83
— Tarif für den internen Güterverkehr	II.	85
— Frachtermäßigung für Mühlenfabrikate ab Stockach	I.	87
— Transport von Seegras	II.	87
— Beförderung der für das Interesse rechtzeitiger Lieferung versicherten Güterstücke	I. 103. II.	177, 267
— Beförderung von Leichen an die beiden Landesuniversitäten	II.	112
— Ausfertigung der Frachtkarten	II.	142
— Frachtermäßigung für die in Constanz zur Ausstellung gelangenden Feuerwehrreräthschaften	I.	145
— Notirung der Frachtrückzahlungen auf den Frachtbriefen	I.	150
— Frachtberechnung für Eilgüter	II.	152
— Frachtzahlung für Emballagen	II.	153
— Verschließen der Güterwagen durch die Güterpacker	I.	160
— Frachtermäßigung für die Ausstellungsgegenstände zur diesjährigen zweiten Ausstellung des Gartenbauvereins für das Großherzogthum Baden	I.	166
— Eilgütertransport im internen Verkehr	II.	180
— Abänderungen des Betriebsreglements für die Eisenbahnen Deutschlands	I.	187
— Ausfüllung der Frachtbriefe	II.	192, 272
— Classifikationsänderungen und Ergänzungen im internen Verkehr	I.	215
— Versendung leerer Säcke	II.	222
— Aufhebung der Frachtermäßigungen für Materialtransporte zu Zwecken des Eisenbahn-, Wasser- und Straßenbaues	I.	224, 266
— Camionnage- und Zollgebühren in Basel	I.	249

a. Innerer Verkehr der badischen Bahnen.

- Einrichtung eines Güterdienstes auf den Stationen Niederschossheim und Mauer I. 262
- Frachtfreie Beförderung von Gegenständen zur Unterstützung der Ueberschwemmungsnothleidenden in den deutschen Küstenländern der Ostsee I. 270. II. 272
- Tarification von Petroleumessenz II. 276

b. Verkehr mit fremden Bahnen.

- Eintritt der Magdeburg-Halberstädter Bahnstrecke Berlin-Lehrte in den westdeutschen Verband . . . II. 1
- Ausnahmetarif für den Berlin und Stettin-Schweizer Verkehr II. 1
- Westdeutsche Verbandsgütertarife I. 197
- Nachträge und Dienstabweisungen zum westdeutschen Verbandsgütertarif. II. 1, 12, 22, 26, 31, 53, 76, 80, 88, 95, 104, 110, 130, 150, 161, 177, 184, 192, 199, 253, 266, 267, 272, 275.
- Nachträge und Dienstabweisungen zum rheinischen Verbandsgütertarif . . . II. 4, 85, 88, 112, 130, 222
- Süddeutsche Zusatzbestimmungen zum deutschen Betriebsreglement I. 175
- Nachträge und Dienstabweisungen zum süddeutschen Verbandsgütertarif. II. 12, 39, 95, 102, 104, 170, 192, 218, 263, 267, 275.
- Transport von chargirter Seide II. 3
- Einrichtung von Güterstationen auf der Leipzig-Dresdener Bahn II. 4
- Verkehrsstockungen auf der Kaiserin Elisabethbahn II. 6
- Güterverkehr mit Frankreich I. 9, 105, 179, 233. II. 27, 88, 116, 199, 253, 259, 272
- Beschaffung der Güterwagenschlüssel I. 16
- Italienisch-deutscher Güterverkehr II. 4, 17, 54, 76, 102, 199, 253, 259
- Directer Güterverkehr zwischen Kehl und Elsaß-Lothringen II. 17
- Errichtung von Zollstellen II. 22, 152, 236
- Bezeichnung der beiden in Oesterreich gelegenen Stationen Basarhely II. 27
- Beförderung von Rohseide im Verkehr mit Basel und der Schweiz II. 27
- Süddeutscher Holzspecialtarif II. 27
- Güterverkehr mit der Siebenbürger Eisenbahn II. 27, 58
- Einführung eines neuen Tarifs für den directen Güterverkehr zwischen der Großb. Badischen Staats-
eisenbahn einer- und der Main-Neckarbahn, sowie der Station Offenbach anderseits I. 33. II. 60, 75, 150
- Verschleppung von Reisegepäck und Gütern I. 151. II. 34, 46
- Lieferfristen bei Gütersendungen nach den Elsaß-Lothringischen Bahnen II. 39
- Bezeichnung der Stationen Weissenburg am Sand und Weissenburg im Elsaß II. 53
- Errichtung einer Eilgüterpedition in Trier II. 54
- Güterverkehr mit Rußland II. 54
- Badisch-württembergischer Güterverkehr I. 243. II. 12, 46, 75, 87, 192, 225
- Abrechnung im Wechselgüterverkehr mit Offenbach II. 75
- Signiren der Güter. I. 79. II. 199
- Beförderung von Eisenbahndienstgütern II. 80
- Antwerpen-Baseler Güterverkehr II. 88
- Directer Güterverkehr zwischen den Nord- und Ostseeplätzen einer- und der Schweiz und Borsarlberg
anderseits II. 88
- Directer Kohlenverkehr von den Saargruben nach der Schweiz via Marau I. 94. II. 236
- Saarkohlenverkehr nach badischen Stationen via Saargemünd-Kehl I. 94. II. 142, 186
- Directer niederländisch-mittelrheinischer Güterverkehr II. 95
- Ausstellung von Plombenscheinen II. 95

b. Verkehr mit fremden Bahnen.

— Güterverkehr mit Spanien	II.	102, 162
— Beförderung der für das Interesse rechtzeitiger Lieferung versicherten Güterstücke	I.	103, 176, 239, 243, 265
	II.	267.
— Einführung eines neuen Tarifs für den Transport von Saarkohlen nach badischen Stationen via Mannheim und via Marxau	I.	106
— Directer Güterverkehr zwischen Basel und Waldshut einer- und den ostschweizerischen Stationen, sowie den Bodenseeuferplätzen anderseits	II.	6, 107, 274
— Güterverkehr mit Bayern	II.	107, 199
— Aufnahme der Station Hainholz in den westdeutschen Verband	II.	130
— Niederländisch-badisch-württembergischer Güterverkehr	I.	265.
	II.	130, 147, 184, 227
— Ausfertigung der Frachtkarten	II.	142
— Directer Kohlenverkehr mit den Cöln-Mindener Kohlenstationen via Deutz-Cöln	II.	152
— Transport von Kohseide im rheinischen Verbandsverkehr	II.	161
— Behandlung zoll- oder steuerpflichtiger Güter	II.	161
— Kohlenverkehr ab Pfälzischen Stationen	II.	161
— Frachtermäßigung für die Ausstellungsgegenstände zur Wiener Weltausstellung	I.	165
— Hemmungen im Güterverkehr via Simbach	II.	172, 180
— Constatirung des Thatbestandes bei Entladung der unter Plombenverschluß im Verkehr mit französischen Stationen eingegangenen Wagen	I.	179
— Belgisch-badisch-württembergischer Güterverkehr	I.	244.
	II.	184, 259, 272
— Kohlentransport von der Ruhr nach den Neckarsalinen	II.	186
— Kohlenverkehr von den Saargruben nach Württemberg	II.	186
— Kohlenverkehr von den Saargruben nach Tyrol	II.	190
— Abänderungen des Betriebsreglements für die Eisenbahnen Deutschlands	I.	187
— Badisch-sächsischer Gütertarif	II.	190
— Güterverkehr zwischen Strassburg und der Königl. Württembergischen Staatsbahn	II.	192
— Ausfüllung der Frachtbriefe	II.	192, 272
— Lieferfristverlängerung auf der Berlin-Anhaltischen Bahn	II.	192, 244
— Bezeichnung der Gütersendungen nach den Stationen Höchst	II.	199
— Eröffnung des Güterverkehrs auf den Grubenstationen König und Püttlingen	II.	214
— Classifikationsänderungen in verschiedenen Verkehren	II.	214, 225
— Einfuhr von zoll- und accispflichtigen Gütern nach Holland	II.	217
— Transport des Artikels rauchende Salpetersäure	II.	222, 244, 259, 276
— Directer Güterverkehr zwischen Ludwigshafen, Neustadt und Speyer einer- und den Bodenseeuferplätzen u. für den vorarlbergischen Transitverkehr anderseits	II.	225
— Transport leicht verderblicher Waaren	II.	225, 267
— Transport von Steinkohlen und Coaks ab Mannheim und Kehl nach Stationen der Schweizerischen Nordostbahn und den Vereinigten Schweizer Bahnen	I.	227
— Zulassung von Wagen mit Langeisenladungen und von Langholzwagen ohne Steifkuppeln	I.	230
— Güterverkehr mit Berlin über die mitteldeutsche Route	II.	231, 236
— Lieferfristverlängerung auf der Magdeburg-Cöthen-Halle-Leipziger Eisenbahn	II.	240, 267
— Verkehr nach der Buschtehrader Eisenbahn	II.	240
— Lieferfristverlängerung nach Stuttgart	II.	244, 270
— Directe Frachtsäße für Eisentransporte im Saarbrücker-Pfälzisch-Badischen Güterverkehr	I.	250

Gütertransport.

b. Verkehr mit fremden Bahnen.

— Güterverkehr mit der Station Budau	II.	259
— Tarifrung von Schweinshaaren	II.	259
— Frachtfäße für Haag transit und Au transit	II.	263
— Verkehr der Bodenseestations Jussach	II.	264
— Güterverkehr zwischen Stettin und Berlin einer- und der Großh. Badischen, Main-Neckar und Königl. Württembergischen Staatseisenbahn anderseits	II.	267
— Lieferfristverlängerung für die nach Straßburg bestimmten Güter	II.	267
— Kohlenverkehr mit Stationen der Saarbrücker Bahn	II.	275
S.		
Herrenlose Gegenstände. Aufgefundenes Geld	II.	12, 31, 42, 46, 56, 58, 62, 92, 96, 104, 112, 138, 143, 153, 177, 184, 190, 196, 200, 218, 225, 228, 231, 254, 256, 268, 280.
— Andere gefundene Sachen	II.	4, 46, 62, 78, 112, 218
T.		
Inventarsachen. Vereinigung der Inventare	I.	43
— Einsendung der Militär- (M) Stempel	II.	150
— Führung der Inventare	I.	182
R.		
Kassenwesen, siehe Cassen- und Rechnungswesen.		
L.		
Literatur. Ausrüstung der Gütererpeditionen mit geographischen und topographischen Hilfsbüchern	II.	177
— Das Halten des badischen Gesetzes- und Ordnungsblattes, des Staatsanzeigers und des Reichsgesetzblattes	I.	219
M.		
Maaf und Gewicht. Einführung der neuen Maaf- und Gewichtsordnung	I.	5
Materialsachen. Reinhaltung der Personenwagen	I.	13
— Disposition über die Güterwagen	I.	16
— Benützung der befahrbaren Brückenwaagen	I.	30
— Beschaffenheit des durchgehenden Transportmaterials	I.	44
— Einführung eines neuen Meldeverfahrens bei Wagenbeschädigungen	I.	58
— Benützung fremder Wagen	II.	76, 88, 180, 228, 253, 254, 256
— Uebergang von fremdländischen Wagen mit niederer Pufferstellung	I.	149, 229
— Reinigung der Wagen von ungiltigen Aufschriften	II.	162
— Unterhaltung des Transportmaterials	II.	162
— Uebernahme von Wagen mit Rothkettendefekten	II.	177
— Zulassung von Langholzwagen ohne Steifkuppeln	I.	230
— Unterhaltung der befahrbaren Brückenwaagen	I.	233
— Reparaturarbeiten an Eisenbahnpostwagen	II.	236
— Behandlung der Ladentensilien	II.	268
Medaillenverleihung. Erlaubniß zur Annahme und zum Tragen des dem Werkmeister Sabizki, dem Zugmeister Riedinger, dem Locomotivführer Münch und dem Maschinenheizer Wenz, sämmtliche in Heidelberg, verliehenen allgemeinen Ehrenzeichens am Erinnerungsbande	II.	177
Münzwesen. Ausprägung von Reichsgoldmünzen	I.	61

D.

Ordenssache. Erlaubniß zur Annahme und zum Tragen des dem Postrath Helming er verliehenen Ritterkreuzes I. Classe des Königl. Bayerischen Militärverdienstordens und des Ritterkreuzes I. Classe des Ordens der Württembergischen Krone	II.	23
— Erlaubniß zur Annahme und zum Tragen des dem Generaldirector der Großh. Staatseisenbahnen, Geheimen Rath Zimmer verliehenen Sterns zum rothen Adlerorden II. Classe und des dem Ministerialrath Poppen verliehenen Königl. Kronenordens II. Classe, sowie des dem Bahnerpeditor Charrier verliehenen Ritterkreuzes II. Classe des Königl. Württembergischen Friedrichsordens	II.	23
— Erlaubniß zur Annahme und zum Tragen des dem Oberregierungsrath Burg und dem Regierungsrath Helming er verliehenen Königl. Kronenordens III. Classe am Erinnerungsbande, sowie des dem Eisenbahninspector Sachs in Heidelberg, dem Eisenbahninspector Hönig in Mannheim, dem Bahnverwalter Bueb in Heidelberg und dem Stationsmeister Baumann in Karlsruhe verliehenen Königl. Kronenordens IV. Classe am Erinnerungsbande	II.	177
— Verleihung des Ritterkreuzes II. Classe des Zähringer-Löwenordens an den Revisor Drach	II.	177

Organisation.

a. Organisation der Großh. Badischen Eisenbahnverwaltung.

— Einrichtung eines Güterdiensts auf Station Nenzingen	I.	3
— Organisation des Cassen- und Rechnungswesens bei der Eisenbahnbetriebsverwaltung	I.	10, 15, 35, 201
— Organisation der Eisenbahnbetriebsverwaltung	I.	25, 109, 126
— Inspicirung des Transportdiensts	I.	17
— Trennung des Reichstelegraphendienstes vom Bahntelegraphendienste	II.	31, 42, 54, 60, 86, 107, 143, 162, 180.
— Verhältnisse der Post zu den Staatsbahnen	I.	33
— Einrichtung eines Güterdienstes auf Station Gimeldingen	I.	59
— Organisation der Eisenbahnbauverwaltung	I.	81
— Einrichtung eines unbeschränkten Güterdienstes auf Station Söllingen	I.	82
— Organisation des Bezirks- und Localdiensts der Eisenbahnbetriebsverwaltung	I.	117, 126
— Eintheilung der Dienstbezirke der Bezirks-Bahringenieure	I.	125
— Errichtung einer Personenhaltstelle in Rödningen	I.	127
— Zuständigkeiten der Bezirks- und Localbeamten der Eisenbahnbetriebsverwaltung	I.	135
— Zuständigkeit der Bezirksbeamten der Eisenbahnbauverwaltung	I.	185
— Trennung des Postdienstes vom Eisenbahndienste	II.	235, 258, 271
— Zuständigkeit der Baubeamten der Großh. Eisenbahnbetriebsverwaltung	I.	250
— Errichtung von Eisenbahnhaltestellen bei Schweigern und bei Hirschlanden	I.	253
— Einrichtung eines Güterdienstes auf den Stationen Niederschopfheim und Mauer	I.	262
— Errichtung von Eisenbahnhaltestellen bei Niederschwörstadt, Wasenweiler und Leopoldshafen	I.	273

b. Organisation fremder Bahnverwaltungen.

— Einrichtung von Güterstationen auf der Leipzig-Dresdener Bahn	II.	4
— Namensänderung der Siebenbürger Station Nadna	II.	27
— Organisationsänderung bei der böhmischen Westbahn	II.	30
— Organisation der Verwaltung der Bahnen in Elsaß-Lothringen	II.	30
— Errichtung einer Güterexpedition in Trier	II.	54
— Organisation der Oberhessischen Eisenbahngesellschaft	II.	96
— Eröffnung der Haltstelle Steblova	II.	110
— Bezeichnung der Station Reuth	II.	170

Organisation.

b. Organisation fremder Bahnverwaltungen.

— Errichtung von Versand- und Empfangsexpeditionen für Frachtgut auf den Stationen Oberfeld (Steinbeck) und Denk	II.	172
— Organisation der k. k. privilegierten Kronprinz Rudolfsbahn in Wien	II.	176
— Bezeichnung der Station Annaberg und Buchholz	II.	189
— Uebergang des Betriebs der Luxemburger Bahnen an die Verwaltung der Reichsbahnen in Elsaß-Lothringen	II.	220
— Eröffnung der Station Effegg-Unterstadt	II.	275
— Eröffnung neuer Bahnstrecken	II.	80, 110, 142, 147, 148, 180, 253, 255, 266, 271

P.

Personen-, Gepäck-, Equipagen und Viehtransport.

a. Innerer Verkehr der Badischen Bahnen.

— Dienstvorschriften für den internen Verkehr zum Betriebsreglement für die Eisenbahnen Deutschlands	I.	47
— Einführung neuer Billetfarben	I.	59, 172, 188
— Transport von Leichen	II.	60, 112
— Transport von Thieren von und nach Simelbingen	I.	80
— Einführung von Schnellzugbilleten III. Classe	I.	93
— Transport von Thieren von und nach Söllingen	I.	94
— Bezeichnung der Billete zur Verrechnung der Minimaltare nach §. 14 des Betriebsreglements	II.	110
— Anschlag der Personentariife	I.	113
— Rundreisebillete Mannheim-Heidelberg-Carlsruhe-Schwetzingen-Mannheim	I.	115
— Beförderung von Truppen auf den Badischen Eisenbahnen	I. 128 II. 184, 213	
— Directer Gepäckverkehr mit den Stationen der Karlsruhe-Mannheimer Rheinbahn	II.	130
— Beförderung von Auswanderern	I.	149
— Zukauf von Billeten	I.	161
— Transport von lebenden Thieren an Sonn- und Festtagen	I.	166
— Personentarif für die Bahnstrecke Freiburg-Altbreisach	II.	191
— Beförderung von Equipagen	I.	252
— Einführung von Arbeiterabonnementskarten	I.	257
— Viehtransport von und nach Niederschopfheim	I.	273

b. Verkehr mit fremden Bahnen.

— Einrichtung eines directen badisch-württembergischen Personen- und Gepäckverkehrs via Immendingen und via Bilingen	I.	7
— Ausgabe von Rundreisebilleten	I. 109 II. 8, 85, 106, 130, 140, 147, 221, 236	
— Directer Personen- und Gepäcktransport im rheinischen Verbands	II.	8, 12, 85, 142, 186, 213, 216, 271
— Einführung von Schnellzugbilleten von Doss nach Darmstadt und Frankfurt	II.	17
— Beförderung von Militärpersonen im Verkehr mit den pfälzischen Bahnen	I.	19
— Directer Personen- und Gepäckverkehr im westdeutschen Verbands	II.	22, 34, 60, 104, 191, 216, 244
— Württembergisch-pfälzischer Personenverkehr	II.	31
— Directer Viehtransport im süddeutschen Verbands	II.	31, 52, 53, 142, 170, 176
— Verschleppung von Reisegepäck und Gütern	I. 151 II. 34	

Personen- Gepäc-, Equipagen und Viehtransport.

b. Verkehr mit fremden Bahnen.

— Einrichtung eines directen Gepäcverkehrs zwischen den Großh. Badischen und Elsaß-Lothringischen Eisenbahnen	I.	38
— Directe Abfertigung von Militärtransporten	I.	45
— Directer Personen- und Gepäcverkehr zwischen der Main-Neckarbahn und der Kaiserin Elisabethbahn	II.	53
— Viehtransport im westdeutschen Verband	II.	61
— Directer Personen- und Gepäcverkehr zwischen Frankfurt einer- und Straßburg und Basel anderseits	II.	75
— Einführung eines directen Personen- und Gepäcverkehrs mit der Schweizerischen Nordostbahn via Constanz	I.	84
— Viehtransport nach Frankreich	II.	88, 221
— Badisch-württembergischer Personenverkehr	I.	101
	II.	258, 274
— Ausdehnung des directen badisch-mitteldeutschen Personen- und Gepäcverkehrs auf die Schweiz	I.	103
— Einführung von Schnellzugsbilletes III. Classe im Verkehr zwischen der Badischen und der Main-Neckarbahn	I.	113
	II.	240
— Badisch-sächsischer Personen- und Gepäcverkehr via Würzburg-Hof	I.	127
— Einführung eines directen Personenverkehrs mit Triest via Brenner	I.	141
— Viehtransport auf den Elsaß-Lothringer Bahnen	II.	176
— Einführung eines directen Personen- und Gepäcverkehrs zwischen der württembergischen Bahn und der schweizerischen Nordostbahn via Immenningen-Schaffhausen	I.	189
	II.	216
— Directer Viehtransport mit der schweizerischen Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen	I.	191
— Gültigkeitsdauer der Fahrbilletes	II.	198
— Einführung neuer Billetesfarben	II.	199
— Directer Personen- und Gepäcverkehr mit Innsbruck, Bogen und Verona	II.	256
— Directer Personen- und Gepäcverkehr zwischen Freiburg und Basel einer- und Saarbrücken anderseits	II.	259
— Gültigkeitsdauer der Retourbilletes im Verkehr mit der schweizerischen Nordostbahn	II.	271

R.

Rechnungswesen, siehe Cassen- und Rechnungswesen.

Reglements. Einführung des Betriebsreglements für die Eisenbahnen Deutschlands auf den Großh. Badischen Eisenbahnen	I.	45, 47, 63
	II.	53
— Süddeutsche Zusatzbestimmungen zum Betriebsreglement für die Eisenbahnen Deutschlands	I.	175
— Abänderungen des Betriebsreglements für die Eisenbahnen Deutschlands	I.	187
— Vollzug des Bahnpolizeireglements	I.	213

S.

Sonntagsfeier. Transport von lebenden Thieren an Sonn- und Festtagen	I.	166
Statistik. Jährliche Darstellungen des Inlandsverkehrs	I.	26
— Zählung der in der Zeit vom 7. bis 10. September nach Karlsruhe ausgegebenen Billetes	II.	190
— Nachweisungen über ausgefertigte Militärbilletes	I.	239
Steuerfachen. Verkehr zwischen Baden und Elsaß-Lothringen in Bezug auf Besteuerung der Getränke	I.	22
— Constatirung der Classensteuer	I.	99
Strassfachen. Verbot der Wiederverwendung des früheren Privatgehilfen Christian Klotz von Untergrombach	II.	1
— Verbot der Wiederverwendung des entlassenen Bahnwarts Johann Wittmann von Unteröwisheim und des entlassenen Bahnhofsarbeiters Florian Dörr von Philippöburg	II.	6
— Verbot der Wiederverwendung des entlassenen Privatgehilfen Franz Hohlwegler von Ehingen	II.	32
— Verurtheilung des Weichenstellers Georg Guggenbühler	II.	52

	Abth.	Seite
Strassachen. Rückverzekung des Eisenbahnerpeditors Johann Georg Söhnlin in die Classe der Assistenten	II.	92
— Verbot der Wiederverwendung des entlassenen Wagenwärtersgehilfen Franz Seitz I.	II.	96
— Verbot der Wiederverwendung des entlassenen Bahnwarts Benzeslaus Hautk und des entlassenen Borarbeiters Anton Kreuzer	II.	154
— Die Erkennung von Geldstrafen, deren Erhebung und Verrechnung	I.	155
— Verbot der Wiederverwendung des entlassenen Güterpackers Johann Brunner von Deggenhausen	II.	190
— Verbot der Wiederverwendung der früheren Privatgehilfen Carl Kaiser von Buchen und Joseph Hofmann von Hochhausen	II.	256
I.		
Telegraphenwesen. Benützung des Telegraphen zu dienstlichen Zwecken	II.	12
— Aufstellung des täglichen telegraphischen Wagenrapports	I.	16
— Verhältnisse des Eisenbahnbetriebstelegraphen zur Reichs-Telegraphenverwaltung	I.	29, 262
— Abrechnung mit der Reichs-Telegraphenverwaltung	I.	30, 181, 188
— Herausgabe eines Reichs-Telegraphentarifs	II.	31
— Trennung des Reichstelegraphendienstes vom Bahntelegraphendienste	II.	31, 42, 54, 69, 86, 107, 143, 162, 180
— Berichtigungen, Aenderungen und Ergänzungen in den Telegraphentarifen	II.	39, 54, 76, 90, 131, 173, 192, 244, 276.
— Behandlung nicht recommandirter telegraphischer Depeschen	II.	42
— Verzeichniß der Großh. Badischen Bahntelegraphenstationen und der mit denselben im Verkehr stehenden Kaiserlichen Reichs-Telegraphenstationen	II.	107
— Bestellung der Privatdepeschen	II.	107
— Ausführung des neuen internationalen Telegraphenvertrags	I.	145
— Collationirungsverfahren	II.	172, 190
— Weiterbeförderung telegraphischer Depeschen per Expresboten	I.	234
— Privatdepeschenverkehr im Innern des Großherzogthums	I.	255
Todesfälle	II.	6, 12, 32, 56, 62, 86, 112, 144, 162, 178, 184, 222, 231, 236, 268
II.		
Unterstützungskasse. Uebersicht über den Stand der Unterstützungskasse für niedere Bedienstete der Postverwaltung	II.	88
— Uebersicht über den Stand der Unterstützungskasse für niedere Eisenbahnbedienstete	II.	89
B.		
Bereinskartenliste. Veränderungsnachweisungen gegen dieselbe	II.	4, 27, 46, 78, 88, 112, 150, 177, 200, 227, 253, 271.
Vertragsache. Ausführung des neuen internationalen Telegraphenvertrags	I.	145
Viehtransport, siehe Personen- u. c. Transport.		
W.		
Wagenregulativ, siehe Materialachen.		
3.		
Zollwesen. Errichtung eines Hauptsteueramts in Grefeld	II.	22
— Errichtung von Zollstellen in Olmütz und Wien	II.	22
— Rücksendung der Zollschlösser	II.	61
— Errichtung einer Zollstelle auf Station Teplitz-Waldthor	II.	152
— Behandlung zoll- oder steuerpflichtiger Güter	II.	161
— Einfuhr von zoll- und accispflichtigen Gütern nach Holland	II.	217
— Errichtung einer Zollabfertigungsstelle im Bahnhofe der Buschthorader Eisenbahn in Prag	II.	236