

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**Verordnungs-Blatt der Generaldirektion der Badischen  
Staatseisenbahnen. 1872-1920**

**1877**

22 (18.3.1877)

# Verordnungs-Blatt

der

Generaldirection der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen.

Carlsruhe, den 18. März 1877.

## Inhalt.

Allgemeine Verfügungen: —

Sonstige Bekanntmachungen: Nr. 15850. G.D. Betrieb der Linien Raconitz-Beraun zc. durch die Böhmisches Westbahn. — Nr. 16127. B. Abänderung von Stationsnamen bei den Elsaß-Lothringischen Eisenbahnen. — Nr. 16066. G.D. 9. Veränderungsnachweisung zur Vereinskartenliste. — Nr. 15874. B. Frachtsätze für Schienen von Bochum und Dortmund. — Nr. 16424. B. Badisch-Württembergischer Güterverkehr. — Nr. 16427. B. Saarbrücken-Südbayerischer Eisenverkehr. — Nr. 16488. B. Saarbrücken-Nordbayerischer Roheisen-Specialtarif. — Nr. 16575. B. Rechnungswesen des Mitteldeutschen Verkehrs. — Nr. 16716. B. Roheisentransport im Main-Neckarbahn-Badischen Verkehr. — Nr. 16814. B. Süddeutsch-Französischer Güterverkehr. — Nr. 17200. B. Verwendung der Güterwagen der Niederländischen Rhein-Eisenbahn. — Nr. 17201. B. Wagenverkehr mit der Braunschweigischen und der Berlin-Potsdam Magdeburger Bahn. — Nr. 15379. B. Berichtigungen, Aenderungen und Ergänzungen in den Telegraphentarifen. — Nr. 15822. B. und Nr. 16285. B. Strassachen.

## Allgemeine Verfügungen.

## Sonstige Bekanntmachungen.

### Organisation.

Nr. 15850. G.D. Vom 1. März l. J. ab ist der Betrieb der Linien Raconitz-Beraun und Zbic-Protivin der K. K. Staatsbahn Raconitz-Protivin von der Betriebsdirection der K. K. priv. Böhmisches Westbahn übernommen worden.

Im Koch'schen Stationsverzeichnis ist hiervon Vor-merkung zu machen.

Nr. 16127. B. Die Kaiserl. Generaldirection der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen hat für nachstehende ihrer Stationen die Schreibweise wie folgt abgeändert:

- Amanvillers in Amanweiler,
- Altmünsterol in Alt-Münsterol,
- Banstein in Bannstein,
- Carlingen in Karlingen,
- Conde-Northern in Contchen,
- Courcelles-Chauffy in Kurzel,
- Fontoy in Fentsch,

- Gisselfingen in Gélucourt,
- Herny in Herlingen,
- Hettingen in Groß-Hettingen,
- Sulz-Bad in Sulzbad,
- Wanzell in Wanzel,
- Hôpital in Spittel.

Im Koch'schen Stationsverzeichnis und in den bezüglichen Tarifen ist hiervon Vor-merkung zu machen. Ferner sind die in dem Verzeichnis der gleichnamigen Eisenbahnstationen auf Seite 14 und 65 aufgeführten Stationen Courcelles-Chauffy und Sulz (Bad) zu berichtigen und daselbst nachzutragen:

- auf Seite 29 hinter „Herlingen“
- Harlingen, Niederländische Staatseisenbahn,
- Herlingen, Elsaß-Lothringische Eisenbahn,
- Herlingen, Badische Staatseisenbahn;
- ferner auf Seite 63 hinter Spittel am Drau
- Spittel, Elsaß-Lothringische Eisenbahn.

## Vereinskartenliste.

Nr. 16066. G.D. Die neunte Veränderungsnachweisung zur Vereinskartenliste vom 1. Juni 1876 ist erschienen und wird den betreffenden Beamten und Bediensteten kurzer Hand zugehen.

## Gütertransport.

Nr. 15874. B. Für den Transport von Eisenbahnschienen und Schienenbefestigungsmitteln in Ladungen von 10,000 Kilogramm auf offenen Wagen von Stationen der Köln-Mindener und Bergisch-Märkischen Bahn nach Stationen der Großh. Badischen Staatseisenbahnen und Station Heidelberg der Main-Neckarbahn via Gießen-Frankfurt a. M. ist ein Ausnahmetarif mit Gültigkeit vom 20. März d. J. ab zur Einführung gekommen.

Ueber die nach diesem Tarife abgefertigten Transporte sind besondere, nach Stationen der Bergisch-Märkischen und Köln-Mindener Bahn getrennte Rechnungen zu führen und mit den Rechnungen über den übrigen Verkehr mit den genannten Bahnen vorzulegen.

Exemplare des Tarifs werden den Stationen zum Dienstgebrauch und unentgeltlichen Abgabe an das Publikum l. H. zugehen.

Nr. 16424. B. Zufolge getroffener Vereinbarung haben mit Gültigkeit vom 20. März l. J. ab an Stelle der betreffenden bisherigen Tariffäße des Badisch-Württembergischen Gütertarifes vom 1. Juni 1876 folgende Taren zu treten:

Tarif vom 1. Juni 1876.	Von und nach	Stückgut.	A. In bedeckt gebauten Wagen.		B. In offenen Wagen.	
			5000 Kgr. Ladung	10,000 Kgr. Ladung	5000 Kgr. Ladung	10,000 Kgr. Ladung
Frachtfäße für je 100 Kilogramm in Mark.						
Seite						
7	Aulendorf-Friedrichsfeld . . . . .	—	—	—	2,03	—
7	" Heidelberg . . . . .	—	—	—	2,03	—
9	" Rheinau . . . . .	—	—	—	2,03	—
9	" Schwegingen . . . . .	—	—	—	2,03	—
73	Friedrichshafen-Bruchsal Bad. Bahn . . . . .	—	—	—	2,03	1,56
73	" Friedrichsfeld . . . . .	3,70	—	1,87	2,03	1,56
73	" Graben-Neudorf . . . . .	—	—	—	2,03	1,56
73	" Heidelberg . . . . .	—	—	—	2,03	1,56
74	" Langenbrücken . . . . .	—	—	—	2,03	1,56
75	" Rheinau . . . . .	—	—	—	2,03	1,56
75	" St. Ilgen . . . . .	—	—	—	2,03	1,56
75	" Schwegingen . . . . .	—	—	—	2,03	1,56
75	" Waghäusel . . . . .	—	—	—	2,03	1,56
75	" Wiesloch . . . . .	—	—	—	2,03	1,56
220	Ravensburg-Friedrichsfeld . . . . .	—	—	—	2,03	1,56
220	" Graben-Neudorf . . . . .	—	—	—	2,03	1,56
220	" Heidelberg . . . . .	—	—	—	2,03	1,56
221	" Langenbrücken . . . . .	—	—	—	2,03	1,56
222	" Rheinau . . . . .	—	—	—	2,03	1,56
222	" St. Ilgen . . . . .	—	—	—	2,03	1,56
222	" Schwegingen . . . . .	—	—	—	2,03	1,56
222	" Waghäusel . . . . .	—	—	—	2,03	1,56
222	" Wiesloch . . . . .	—	—	—	2,03	1,56

In den Dienst- und Verkaufsexemplaren fraglichen Tarifs ist hievon Vormerkung zu machen.

**Nr. 16427. B.** Am 1. Januar l. J. ist ein Specialtarif für die Beförderung von Eisensfabrikaten in Ladungen von 5000 und 10,000 Kgr. auf bedeckten und offenen Wagen zwischen Stationen der Saarbrücker Bahn und Bayerischen Staatsbahn über Marau-Mühlacker-Nördlingen bezw. Ulm in Wirksamkeit getreten.

Von diesem Specialtarife, dessen Einführung verspätet hierher mitgetheilt wurde, werden den diesseitigen Uebergangstationen Marau und Mühlacker Exemplare zum Dienstgebrauch sofort zugehen.

**Nr. 16488. B.** Zu dem mit diesseitiger Verfügung Nr. 2524. B. (Verordnungsblatt Nr. 5 v. l. J.) zur Einführung gelangten Spezialtarif für die Beförderung von Roheisen zwischen Stationen der Saarbrücker Bahn einer- und Nordbayerischen Stationen andererseits vom 10. Januar l. J. ist ein vom 20. März l. J. ab gültiger Nachtrag I. erschienen, welcher ermäßigte Frachtsätze für eine Anzahl Stationen enthält.

Exemplare dieses Nachtrages werden den betreffenden diesseitigen Uebergangstationen zum Dienstgebrauche alsbald zugehen.

**Nr. 16575. B.** Unter Abänderung der diesseitigen Verfügung Nr. 3154. B. (Verordnungsblatt Nr. 6 Seite 19 vom l. J.) werden die Verbandsstationen des Mitteldeutschen bezw. Badisch-Mitteldeutschen Verkehrs beauftragt, folgende Rechnungen und Zusammenstellungen über diese Verkehre, und zwar getrennt vorzulegen:

1. Ueber den gesammten Verkehr (Versand und Empfang) via Eisenach-Bebra, Nordhausen-Eichenberg-Bebra einschließlich der Stationen der Frankfurt-Bebraer (frühere Bebra-Hanauer) und ausschließlich der Stationen der früheren Halle-Casseler Bahn.
2. Ueber den gesammten Verkehr (Versand und Empfang) via Bebra-Friedland-Kreienzen, Kreienzen-Cassel, Nordhausen-Eichenberg-Cassel einschließlich der Stationen der früheren Halle-Casseler Bahn.

Die Versandnachweisungen sind wie seither nach jeder einzelnen fremden Verbandsbahn getrennt aufzustellen und die Routenvorschrift der Frachtkarten darin genau anzugeben.

Der Vorlagetermin der Versandrechnungen auf den 5.,

der Empfangsnachweisungen und Zusammenstellungen aber auf den 12. des Monats wird beibehalten.

**Nr. 16716. B.** Für die Beförderung von Roheisen zc. ab Frankfurt a. M. nach einer Anzahl Badischen Stationen gelangt ein vom 20. März l. J. ab gültiger Ausnahmetarif zur Einführung und sind Exemplare desselben den Interessenten zuzustellen.

Die Verrechnung der Transporte hat in der Rechnung über den Main-Neckarbahn-Badischen Güterverkehr in besonderer Rubrik und der Bezeichnung „Roheisen“ zu erfolgen.

**Nr. 16814. B.** Zu dem Tarif für den directen Güterverkehr zwischen Stationen der Buschtchradler Bahn, der Böhmisches Westbahn und der Bayerischen Staatsbahnen einerseits und Stationen der Französischen Ostbahnen andererseits vom 1. August 1874 ist der 5. Nachtrag erschienen und vom 1. März l. J. ab in Kraft getreten. Derselbe enthält Frachtsätze für Holzdraht von Passau nach Paris, Châlons s. M. und Pont-à-Mousson.

Exemplare dieses Nachtrages werden den betreffenden Dienststellen l. J. zugesendet werden.

#### Materialsachen.

**Nr. 17200. B.** Auf Anstehen der Direction der Niederländischen Rhein-Eisenbahngesellschaft wird hiermit angeordnet, daß die gemischten Vieh- und Güterwagen dieser Verwaltung auch seitens der diesseitigen Stationen bis auf Weiteres nicht zur Beförderung von Vieh benützt werden dürfen.

**Nr. 17201. B.** Nach einer Mittheilung der geschäftsführenden Direction des Vereins dürfen seit 1. März l. J. die Wagen der Braunschweigischen und der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn in Folge einer zwischen diesen beiden Verwaltungen getroffenen Vereinbarung auf dem Rückwege sowohl für Braunschweigische wie für Berlin-Potsdam-Magdeburger Stationen oder darüber hinaus beladen werden und sind demgemäß die entgegenstehenden Bestimmungen der §§. 3 und 4 des Vereins-Wagenregulativs für diese Wagen bis auf Weiteres als aufgehoben zu betrachten.

In leerem Zustande dagegen müssen die Wagen nach wie vor auf der Hinwegsrouten zurückgeschickt werden.

Dieselben behalten ihre bisherigen Eigenthumsmerk-

male und Nummern; auch bleiben die Bestimmungen des Regulativs über Mietheberechnung, Behandlung, Beschädigung und Reparatur der Wagen unverändert.

## Telegraphenwesen.

Nr. 15379. B. In dem Verzeichniß der Deutschen Telegraphenstationen sind nachstehende Berichtigungen, Aenderungen und Ergänzungen vorzunehmen:

Stationsname	Landesname etc.	Tar- quadrat	Aenderungen etc. etc.
Auheim (zc.)	—	—	ist zu streichen.
Bingerbrück . . . . . F,	—	—	„B-(F.)“ statt „F.“ zu setzen.
Bort . . . . . L.	Preußen, Westphalen	1873	neu einzutragen.
Brandenburg, Havel . . . . C-(F.)	—	—	„C-(F.)“ in „C-(F.N.)“ zu ändern.
Burg b. Magdeburg . . . . L-(F.)	—	—	„L-(F.)“ in „L-(F.N.)“ zu ändern.
Engers . . . . . F.	—	—	„L-(F.)“ statt „F.“ zu setzen.
Genthin . . . . . L-(F.)	—	—	„L-(F.)“ in „L-(F.N.)“ zu ändern.
Göschwitz . . . . . F.	Sachsen-Weimar	2125	neu einzutragen.
Groß-Auheim . . . . . F.	—	—	„L-(F.)“ statt „F.“ zu setzen.
Groß-Steinheim . . . . . L.	Hessen-Darmstadt	2357	neu einzutragen.
Hermisdorf-Klosterlausnis . . F.	Sachsen-Altenburg	2126	„L-(F.)“ statt „F.“ zu setzen.
Königszell . . . . . F.	—	—	„L-(F.)“ statt „F.“ zu setzen.
Kraftsdorf . . . . . F.	Reuß j. L.	2126	neu einzutragen.
Magdeburg . . . . . N/2-(F.)	—	—	„N/2-(F.)“ in „N/2-(F.N.)“ zu ändern.
Marienhäse . . . . . L.	Preußen, Hannover	1332	neu einzutragen.
Mellingen . . . . . F.	Sachsen-Weimar	2125	„ „
Möhlten . . . . . L.	Preußen, Schlessien	2260	„ „
Potsdam . . . . . N-(F.)	—	—	„N-(F.)“ in „N-(F.N.)“ zu ändern.
Ransbach . . . . . L.	Preußen, Hessen-Nassau	2234	neu einzutragen.
Rhede, Reg.-Bez. Münster . . . L.	Preußen, Westphalen	1811	„ „
Reichenbach, Schlessien . . . C-(F.)	—	—	„L-(F.)“ statt „C-(F.)“ zu setzen.
Roda (Sachsen-Altenburg) . . . L.	—	—	„L-(F.)“ statt „L.“ zu setzen.
Schwabhausen . . . . .	—	—	beizusetzen: „in Bayern“.
Schwabhausen b. Jena . . . . F.	Sachsen-Weimar	2125	neu einzutragen.

## Straffachen.

Nr. 15822. B. Der entlassene ständige Bahnhofsarbeiter Wilhelm Klumpp von Ruffbaum, zur Zeit hier, darf im Dienst diesseitiger Verwaltung nicht mehr verwendet werden.

Nr. 16285. B. Die entlassenen Bahnhofsarbeiter Andreas Krauß II. von Kehl (Dorf) und Johann Kapp von Kehl dürfen im Dienst diesseitiger Verwaltung nicht mehr verwendet werden.