

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**Verordnungs-Blatt der Generaldirektion der Badischen
Staatseisenbahnen. 1872-1920**

1877

50 (1.8.1877)

Verordnungs-Blatt

der

Generaldirection der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen.

Carlsruhe, den 1. August 1877.

Inhalt.

Allgemeine Verfügungen: —

Sonstige Bekanntmachungen: Nr. 45729. B. Personenverkehr im Mitteldeutschen Verbands. — Nr. 45646. B. Bedarf an Langholzwagen. — Nr. 46162. B. Süddeutscher Verbandsgüterverkehr. — Nr. 46372. B. Westdeutscher Verband. — Nr. 46375. B. Localgütertarif auf der Main-Neckarbahn. — Nr. 46377. B. Cokestransporte von Duisburg nach Süddeutschland. — Nr. 46382. B. Localtarif der Main-Neckarbahn. — Nr. 46595. B. Rheinischer Verband. — Nr. 45645. B. Berichtigungen, Aenderungen und Ergänzungen in den Telegraphentarifen. — Dienstmachrichten. — Todesfälle.

Allgemeine Verfügungen.

Sonstige Bekanntmachungen.

Personentransport.

Nr. 45729. B. Zu dem Tarif für die Beförderung von Personen und Reisegepäck im Mitteldeutschen Verbands vom 1. Juli l. J. ist ein 2. Nachtrag mit Gültigkeit vom 1. Juli bezw. 1. August l. J. zur Ausgabe gelangt.

Exemplare dieses Nachtrages werden den betreffenden Dienststellen l. H. zugehen.

Gütertransport.

Nr. 45646. B. In Folge erheblicher Abnahme des Bedarfs an Langholzwagen werden die mit diesseitiger Ueberschreibungsverfügung vom 11. Juni l. J. Nr. 35871 B erlassenen Bestimmungen hiermit wieder außer Kraft gesetzt.

Nr. 46162. B. Die mit diesseitiger Verfügung Nr. 15745 B. Verordnungs-Blatt Nr. 21 und mittels 57. Nachtrags zum Süddeutschen Verbandstarife zur Einführung gekommenen Frachtsätze für Holztransporte in Wagenladungen von 10,000 Kilogramm von Wien nach Mannheim mit 257,15 M. bezw. Wien-Strasbourg mit 267,42 M. finden

mit gleicher Gültigkeitsdauer nunmehr auch für Transporte von Fasholz und von andern harten Hölzern (auch eichenen Schwellen) von Wien nach Heidelberg bezw. Kehl und Offenburg Anwendung.

Der bezeichnete Süddeutsche Tarifnachtrag ist entsprechend zu ergänzen.

Nr. 46372. B. Zu dem vom 1. Oktober 1872 ab gültigen Westdeutschen Hauptgütertarif ist mit Gültigkeit vom 1. August l. J. der 76. Nachtrag ausgegeben worden.

Derselbe enthält anderweitige Bestimmungen über die Tarification des Artikels Fettlaugenmehl.

X Nr. 46375. B. Zu dem vom 1. Juli l. J. an gültigen Tarif für den Localgüterverkehr auf der Main-Neckarbahn und für den Güterverkehr zwischen Stationen dieser Bahn einer- und Mannheim und Sachsenhausen andererseits ist der vom 1. August l. J. an gültige I. Nachtrag ausgegeben worden. Derselbe enthält Frachtsätze nach und von der neu eröffneten Station Egelsbach. Diejenigen Dienst-

stellen, welchen der Haupttarif zugegangen ist, erhalten den Nachtrag f. H. von diesseitigem Tarifbureau.

Nr. 46377. B. Die im Specialkohlentarif des Hessisch-Rheinisch-Westphälischen Verbandes vom 5. März 1875 und dessen Nachträgen für die Station Essen vorgesehenen Frachtsätze nach Badischen und Württembergischen Stationen erhalten mit sofortiger Wirkung auch für Kofestransporte von mindestens 10,000 Kilogr. der Station Duisburg der Bergisch-Märkischen Bahn Anwendung.

Hierbei kommt eine Abholegebühr von 2 M. in Ansatz.

X Nr. 46382. B. Im Verkehr zwischen den Stationen der Main-Neckarbahn unter sich und im Verkehr zwischen diesen Stationen einer- und Mannheim, sowie Frankfurt a. M. (Sachsenhausen) Station der Frankfurt-Bebraer Bahn andererseits (Tarif vom 1. Juli 1877) wird der Artikel: „Gyps, roh, wenn gemahlen“ hinsichtlich der Bedeckung wie „gebrannter Gyps“ behandelt.

Auf Seite 49 des Tarifs ist unter Ziffer 16 entsprechende Vormerkung zu machen.

Nr. 46595. B. Zu dem Rheinisch-Badischen Verbandsgütertarif vom 1. Januar 1876 ist ein Nachtrag VI mit Gültigkeit vom 1. August ab ausgegeben worden. Derselbe enthält:

1. Veränderte Frachtsätze der Stationen Emmendingen, Freiburg mit Meckernich und Salzvey, Kehl mit Meckernich, Mannheim loco und transit mit Oberlahnstein.
2. Berichtigungen.

Die erforderlichen Exemplare zum Dienstgebrauche und unentgeltlicher Abgabe an das Publikum werden den betreffenden Dienststellen f. H. zugehen.

Telegraphenwesen.

Nr. 45645. B. In dem Verzeichniß der Deutschen Telegraphenstationen sind nachstehende Berichtigungen, Aenderungen und Ergänzungen vorzunehmen:

Stationsname	Landesname zc.	Tarquadrat	Aenderungen zc. zc.
Ahrensburg	F.	—	„L.-(F.)“ statt „F.“ zu setzen.
Altboyen	F.	—	beßgleichen.
Alt-Kloster	L.	Preußen, Posen 1839	neu einzutragen.
Astenet	F.	—	„L.-(F.)“ statt „F.“ zu setzen.
Barnstorf	F.	—	beßgleichen.
Bassum	F.	—	beßgleichen.
Burgwedel	L.	Preußen, Hannover 1640	neu einzutragen.
Commern	L.	Preußen, Rheinprovinz 2170	„ „
Dierdorf, Reg.-Bez. Coblenz	L.	Preußen, Rheinprovinz 2233	„ „
Dinlage	L.	Oldenburg 1575	„ „
Drulingen	L.	Elfaß-Lothringen 2712	„ „
Elsterlein	L.	Sachsen 2249	„ „
Gartow	L.	Preußen, Hannover 1465	„ „
Gerstungen	F.	—	„L.-(F.)“ statt „F.“ zu setzen.
Gleschendorf	F.	—	beßgleichen.
Grosgrambin	F.	—	beßgleichen.
Groß-Tuchen	L.	Preußen, Pommern 1183	neu einzutragen.
Grünhain i. Sachsen	L.	Sachsen 2249	„ „
Guntershausen	F.	—	„L.-(F.)“ statt „F.“ zu setzen.
Hatten	L.	Elfaß-Lothringen 2714	neu einzutragen.

Stationsname	Landesname zc.	Tar- quadrat	Veränderungen zc. zc.
Heidmühle F.	Oldenburg	1334	neu einzutragen.
Krippen	—	—	erhält ein „*“.
Lauter i. Sachsen F.	—	—	„L.-(F.)“ statt „F.“ zu setzen.
Löbau i. Sachsen C.-(F.)	—	—	„C.-(F.)“ in „L.-(F.)“ abzuändern.
Mainau E.	—	—	ist „E.“ zu streichen.
Meißen C.-(F.)	—	—	„C.-(F.)“ in „L.-(F.)“ abzuändern.
Milbenau L.	Sachsen	2250	neu einzutragen.
Naumburg a. Bober L.	Preußen, Schlesien	1836	„ „
Neudorf bei Straßburg i. E. L.	Elfaß-Lothringen	2834	„ „
Neustädtel, Reg.-Bez. Liegnitz L.	Preußen, Schlesien	1898	„ „
Neufreistett L.	Baden	2774	„ „
Nidden i. Ostpreußen L.	Preußen, Preußen	834	„ „
Oberbetschdorf L.	Elfaß-Lothringen	2714	„ „
Opalenica F.	—	—	„L.-(F.)“ statt „F.“ zu setzen.
Osterrath F.	—	—	beßgleichen.
Rellinghausen, Reg.-Bez. Düsseldorf L.	Preußen, Rheinprovinz	1932	neu einzutragen.
Rosfitten, Kreis Fischhausen L.	Preußen, Preußen	893	„ „
Sassenberg L.	Preußen, Westphalen	1815	„ „
Schirwindt L.	Preußen, Preußen	1019	„ „
Schlobitten F.	—	—	„L.-(F.)“ statt „F.“ zu setzen.
Schnackenburg L.	Preußen, Hannover	1465	neu einzutragen.
Sierentz F.	—	—	ist „Sierentz“ und „L.-(F.)“ statt „F.“ zu setzen.
Sögel L.	Preußen, Hannover	1513	neu einzutragen.
Sylke F.	—	—	„L.-(F.)“ statt „F.“ zu setzen.
Ueberuhr F.	—	—	beßgleichen.
Willich L.	Preußen, Rheinprovinz	1990	neu einzutragen.
Wustrow i. Mecklenburg L.	Mecklenburg-Schwerin	1108	„ „
Zarrentin L.	Mecklenburg-Schwerin	1343	„ „
Zewitz L.	Preußen, Pommern	1064	„ „
Zwönitz F.	—	—	„L.-(F.)“ statt „F.“ zu setzen.

Dienstnachrichten.

Das Großh. Handelsministerium hat den Stations-
controleur Matthias Seiler bei Großh. Bahnamt Heidel-
berg zur Dienstleistung zu diesseitiger Generaldirection ver-
setzt.

Ernannt wurden

zum Expeditionsgehilfen:

Wilhelm Ludwig Friedrich Mayer von Carlsruhe;

zum Zugmeister:

Anwärter Gottfried Schrott von Allmansdorf;

zum Stationsmeister:

Heinrich Kohler von Oberhausen;

zum Werkführer:

Locomotivführer Johann Eberlein;

zu Bahnwärtern:

Christian Jenne von Ihringen,

