

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**Verordnungs-Blatt der Generaldirektion der Badischen
Staatseisenbahnen. 1872-1920**

1877

54 (10.9.1877)

Verordnungs-Blatt

der
 Generaldirection der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen.

Carlsruhe, den 10. September 1877.

Inhalt.

Allgemeine Verfügungen: Ausgabe von Abonnementskarten.
Sonstige Bekanntmachungen: Nr. 54758. B. Gaufest in Schwetzingen. — Nr. 55316. B. Extrazüge, aus Anlaß der großen Kaiserparade am 17. September l. J. — Nr. 55000. B. Aenderung im Geschäftskalender. — Nr. 55444 G.D. Nachtrag zur Freikartenliste des Deutsch-Russischen Eisenbahnverbandes. — Nr. 53292. B. Getreideverkehr von Ungarischen Donaustationen. — Nr. 53459. B. und Nr. 53703. B. West- bezw. Nordwestdeutscher Verband. — Nr. 54023. B. Kohlenverkehr von der Buschtrader Bahn. — Nr. 54329. B. Ausnahmetarif für metallurgische Erzeugnisse im Rheinischen Verband. — Nr. 54462. B. Süddeutscher Getreideverkehr. — Nr. 54570. B. Berlin-Badischer Güterverkehr. — Nr. 54655. B. Berichtigung des 60. Süddeutschen Tarifnachtrages. — Nr. 54764. B. Berechnung der Deckenmiete im Westdeutschen Verbands. — Nr. 54816. B. Eröffnung der Jagd in Frankreich. — Nr. 54986. B. Mannheim-Bayerischer Güterverkehr. — Nr. 53625. B. Verwendung der Wagen der Actienbierbrauerei Gohlis. — Nr. 54814. B. Desgleichen der Wagen der Alt-Pilsener Brauerei in Pilsen. — Nr. 54815. B. Desgleichen der Güterwagen der Theiß-Eisenbahn. — Aufgefundenes Geld. — Nr. 53493. B. Berichtigungen, Aenderungen und Ergänzungen in den Telegraphentarifen. — Nr. 54085. B., Nr. 54509. G.D., Nr. 54543. B. und Nr. 54741. G.D. Mittheilungen über auswärtige Verwaltungen. — Dienstinachrichten.

Allgemeine Verfügungen.

Nr. 54673. B.

Die Ausgabe von Abonnementskarten betreffend.

Ueber die Ausgabe von Abonnementskarten auf den Großh. Eisenbahnen sind Vorschriften ausgearbeitet worden, welche den Dienststellen l. H. zugehen werden.

Die Großh. Bahnämter haben dafür Sorge zu tragen, daß das unterstellte Personal sich mit dem Inhalt des Reglements alsbald genau vertraut mache.

Die dormalen im Gebrauch befindliche Instruction vom Jahr 1870 ist mit Vorferschein an das Material- und Druckfachen-Bureau einzusenden.

Carlsruhe, den 5. September 1877.

Generaldirection der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen.

W. Eisenlohr.

Sonstige Bekanntmachungen.

Anschlag von Placaten.

Nr. 54758. B. Zum Anschlag an den Außenseiten

der Bahnhöfe werden einigen Stationen der Bahnamtbezirke Mannheim, Heidelberg, Bruchsal und Carlsruhe

Placate über das am 20/23. September in Schwetzingen stattfindende Gaufest des Pfalzgauverbandes k. H. zugehen.

Die Placate sind am 23. September wieder zu entfernen.

Extrazüge aus Anlaß der großen Kaiserparade am 17. September l. J.

Nr. 55316. B. Aus Anlaß der großen Parade vor Seiner Majestät dem Kaiser am Montag den 17. September d. J. in der Nähe der Stationen Malsch und Muggensturm werden an diesem Tage auf der Strecke Heidelberg-Freiburg mehrere Extrafahrten nach Malsch bezw. Muggensturm ausgeführt. Placatsfahrpläne für diese Extrazüge gehen sämtlichen Stationen der Strecke und der Seitenbahnen zum Anschlag an den Außenseiten der Stationsgebäude, sowie in Vorhallen und Wartesälen zu.

Ferner wird am 17. September Güterzug 505 auf der Strecke von Karlsruhe bis Rastatt zur Personenbeförderung eingerichtet und hat in umgekehrter Richtung der erste Extrazug von Offenburg zur Vermittlung des gewöhnlichen Personenverkehrs nach und von Muggensturm und Malsch zu dienen, wogegen die Personenzüge 15 und 4 weder in Malsch noch in Muggensturm anhalten. Diejenigen Mitglieder eines Militär- oder Krieger-Vereins, welche sich durch eine besondere Legitimationskarte als solche ausweisen, können mit den am 16. und 17. gelösten einfachen Billeten nach Malsch bezw. Muggensturm am 17. oder 18. die Rückfahrt unentgeltlich machen. Muster der Legitimationskarten werden den Dienststellen zugehen.

Das Fahrpersonal ist hiernach mit Weisung zu versehen.

Änderung im Geschäftskalender.

Nr. 55000. B. Im Geschäftskalender ist die Vorlage: „Einsendung der gebrauchten Plomben“ unter D. 3. 18 zu streichen und gemäß Verfügung Nr. 50737. B. (Verordnungs-Blatt Seite 222 v. l. J.) unter D. 3. 127^a (vierteljährliche Vorlagen) nachzutragen.

Freikarten.

Nr. 55444. G.D. In der mit Verfügung Nr. 54050. G.D. (Verordnungs-Blatt Nr. 41 vom l. J.) ausgegebenen Freifahrtkartenliste des Deutsch-Russischen Eisenbahnverbandes, Abtheilung B., ist nachzutragen:

- 20 Morschanst-Sysraner Eisenbahn,
- 243 Geheimerath Professor D. von Grimm,
- 244 Generalmajor R. von Seume.

Gütertransport.

Nr. 53292. B. Zu dem mit diesseitiger Verfügung Nr. 40958. B. (Verordnungs-Blatt Nr. 46 vom l. J.) zur Einführung gebrachten Specialtarif Nr. II für den Getreideverkehr von Ungarischen Donaustationen ist der 1. Nachtrag erschienen, welcher am 1. September l. J. in Kraft tritt.

Dieser Nachtrag enthält ermäßigte Frachttätze für die Stationen Mannheim, Heidelberg, Lössach, Schoppsheim und Zell i. B., sodann Frachttätze für die neu zugegangenen Stationen Bammenthal, Wiesesheim, Mauer, Neckargemünd, Neckarelz und Oppenau.

Den Dienststellen wird die nöthige Anzahl Exemplare dieses Nachtrags k. H. zugehen.

Nr. 53459. B. In Folge der mit diesseitiger Verfügung vom 2. August d. J. Nr. 47493. B. (Verordnungs-Blatt Nr. 51) veröffentlichten Anordnung ist für den West- und Nordwestdeutschen Eisenbahnverband die Dienstanzweisung Nr. 111 bezw. 85 nebst einer neuen Dienstanzweisung für die Westdeutschen Güterverband-Pactmeister erschienen.

Beide Druckfachen werden den Beamten und Dienststellen k. H. zugehen.

Nr. 53703. B. Im Westdeutschen bezw. Nordwestdeutschen Verband ist mit Gültigkeit vom 1. September l. J. die Dienstanzweisung Nr. 112 bezw. Nr. 86 ausgegeben worden.

Nr. 54023. B. Infolge einer Mittheilung der Aufsig-Teplitzer Bahn treten in den Zeichenfrachten auf Seite 7 und 8 des mit Verfügung Nr. 76890. B. (Verordnungs-Blatt Nr. 113 vom J. 1876) zur Einführung gelangten Specialtarifs für den Transport mineralischer Kohlen von Stationen der Buschtehrader, Aufsig-Teplitzer und Dur-Bodenbacher Bahn nach Babischen Stationen vom 1. Januar 1877 folgende Neuerungen ein:

1. Bei Mariaschein:
 - a. die Gebühr vom Florian-Schacht wird herabgesetzt auf 3,7 M. pro 10,000 Kilogr.;
 - b. Johannes-Schacht (Clary) ist als eingegangen zu streichen und die Gebühr für Johannes-Schacht II herabzusetzen auf 3,7 M. pro 10,000 Kilogr.;
 - c. der Maria-Theresia-Schacht des A. Fügner ist als neu hinzugegangen einzutragen mit 2,7 M. pro 10,000 Kilogr.

2. Bei Brück:

Außer dem Julius-Schachte I (Besitz des Staates) kommt noch Julius-Schacht II zur Förderung und ist daher bei Julius-Schacht "I und II" nachzutragen und die Gebühr auf 1,5 M. pro 10,000 Kilogr. abzuändern.

Die beteiligten diesseitigen Stationen werden beauftragt, in dem obigen Tarife die angeführten Aenderungen vorzunehmen und den Beziehern von Kohlen aus Böhmen zur Kenntniß zu bringen.

Nr. 54329. B. Zu dem mit Erlaß Nr. 28267. B. (Verordnungs-Blatt Nr. 34 vom 1. J.) ausgegebenen Ausnahmetarif für die Beförderung metallurgischer Erzeugnisse von Stationen der Rheinischen Bahn nach Basel vom 10. Mai 1877 ist mit Gültigkeit vom 5. September ab ein Nachtrag I zur Einführung gekommen. Derselbe enthält Frachtsätze für die neu ausgenommene Rheinische Station Dorfsfeld.

Exemplare des Nachtrags zum Dienstgebrauch und zur unentgeltlichen Abgabe an das Publikum sind den betr. Dienststellen bereits l. H. zugegangen.

Nr. 54462. B. Die Direction der Kaiserin-Elisabeth-Bahn hat ihre Station Neulengbach angewiesen, Getreidetransporte nach den diesseitigen Verbandstationen zu den im 60. Nachtrage des Süddeutschen Verbandtarifes für Wien Westbahnhof vorgesehenen Frachtsätzen direct abzufertigen.

Die danach abgefertigten Getreidefrachtkarten sind anzuerkennen.

Nr. 54570. B. Zum Berlin-Badischen Gütertarif vom 1. Februar 1873 ist mit Gültigkeit vom 15. September l. J. der 12. Nachtrag ausgegeben worden.

In demselben sind einige Classificationsänderungen vorgesehen.

Nr. 54655. B. In Folge anderweitiger Festsetzung der Antheilsätze der Oesterreichischen Südbahn für die Stationen Kis-Bér und Moór erhöhen sich in dem mit Verfügung Nr. 51391. B. (Verordnungs-Blatt Nr. 53 vom 1. J.) eingeführten 60. Süddeutschen Tarifnachtrage die für beide Stationen auf Seite 7 angeführten Schnittsätze sowie auf Seite 24 und 25 angegebenen Gesamtsfrachten um je 1 % pro 100 Kilogramm.

Den beteiligten diesseitigen Stationen werden hierüber

Lecturen mit dem Auftrage zugefertigt, den Nachtrag zu berichtigen und den Interessenten von diesen Aenderungen Mittheilung zu machen.

Nr. 54764. B. Die in diesseitiger Verfügung Nr. 18388. B. (Verordnungs-Blatt Nr. 19 von 1875) für den Westdeutschen Verbandsgüterverkehr angeordnete Berechnung der Deckenmiethe ist auch für diejenigen Sendungen in Anwendung zu bringen, welche nach dem Mitteldeutschen Gütertarif oder nach den über Würzburg-Hof bestehenden Raumtarifen vom 1. Februar 1873 und den zugehörigen Nachträgen abgefertigt werden.

Nr. 54816. B. In den von der Französischen Ostbahn berührten Departements ist die Jagd seit 2. September wieder eröffnet und werden daher Wildsendungen von der gedachten Bahn wieder übernommen.

Nr. 54986. B. Im Mannheim-Nordbayerischen Verkehr via Würzburg sowie im Mannheim-Südbayerischen Verkehr via Ulm ist der Artikel „Malz“ fortan und bis auf Weiteres vom procentualen Zuschlage befreit.

Materialsachen.

Nr. 53625. B. Die Direction der Thüringischen Eisenbahngesellschaft hat in ihren Wagenpark zwei mit der Firma: Actienbierbrauerei zu Gohlis bei Leipzig und der Bezeichnung: Thüringen Nr. 10,050 und 10,051 versehene Wagen von je 10,000 Kilogramm Tragkraft eingestellt, welche zum Biertransport besonders eingerichtet und in Leipzig stationirt sind.

Diese Wagen, welche ausschließlich zum Versandt des Bieres von der genannten Brauerei benutzt werden, dürfen auf der Rücktour nicht mit Gut nach Stationen über Leipzig hinaus beladen oder nach anderen Bahnen abgelenkt, sondern müssen solche entweder leer oder beladen nach Leipzig zurückgeleitet werden.

Die Gütererpeditionen haben sich vorkommenden Falls hiernach zu richten.

Nr. 54814. B. Die Betriebsdirection der Böhmisches Westbahn wird demnächst die Bierwagen Nr. 2310 und Nr. 2377 in Verkehr setzen lassen.

Dieselben sind mit dem Eigenthumsmerkmal der Böhmisches Westbahn und außerdem mit der Bezeichnung: Biertransport der Alt-Pilsener Brauerei in

1036
I B 38

Bilfenek versehen, tragen an beiden Langseiten ein Verzeichniß der in den Wagen befindlichen losen Bestandtheile und sind ausschließlich für die Biertransporte der genannten Brauerei auf dem Wege über Furth a. W. bestimmt, weshalb solche nach der Entladung jeweils ohne weiteren Aufenthalt auf demselben Wege wieder in ihre Heimath zurückgesendet werden sollen.

Nr. 54815. B. Auf Ersuchen der Eigenthums-Verwaltung wird hiermit angeordnet, daß die auf die diesseitigen Linien übergehenden Güterwagen der Rhein-Eisenbahn-Gesellschaft bis auf Weiteres weder auf dem Rückwege über diese Bahn hinaus beladen, noch behufs der Rückladung weitergesendet oder auf Seitenlinien abgelenkt werden dürfen.

Aufgefundenes Geld.

Es wurde aufgefunden:

Am 21. August l. J. im Wartsaale III. Classe der Station Offenburg ein Portemonnaie mit 14 M. 3 P. Inhalt,

am 27. August l. J. in einem Wagen III. Classe des Zuges 31 eine Geldbörse mit 2 M. 84 P. und auf Station Achern abgegeben.

Telegraphenwesen.

Nr. 53493. B. In dem Verzeichniß der Deutschen Telegraphenstationen sind nachstehende Berichtigungen, Aenderungen und Ergänzungen vorzunehmen:

Stationsname	Landesname zc.	Tar- quadrat	Aenderungen zc. zc.
Adelnau	L. Preußen, Posen	1963	neu einzutragen.
Alt-Dollstadt	L. Preußen, Preußen	1189	" "
Barntrop	L. Lippe-Detmold	1818	" "
Baumholder	L. Preußen, Rheinprovinz	2473	" "
Birkenau	L. Hessen-Darmstadt	2537	" "
Bliedinghausen	L. Preußen, Rheinprovinz	2052	" "
Bösbors	L. Preußen, Schlesien	2263	" "
Brackel *	—	—	zu setzen: „Brackel b. Dortmund“, ferner „*“ zu streichen und „L.“ beizufügen.
Brensbach	L. Hessen-Darmstadt	2477	neu einzutragen.
Büsum	L. Preußen, Schlesw.-Holst.	1157	" "
Bütgenbach	L. Preußen, Rheinprovinz	2229	" "
Burgwaldniel	L. Preußen, Rheinprovinz	1989	" "
Carolinhorst	L.-(F.N./2)	—	ist „L.“ wieder zu streichen.
Dambach	L. —	—	beizusetzen: „(F.L.)“.
Echte	L. Preußen, Hannover	1881	neu einzutragen.
Epfing *	—	—	„*“ zu streichen und beizusetzen. „F.L.“
Elbena i. Mecklenburg	L. Mecklenburg-Schwerin	1405	neu einzutragen.
Feldberg i. Mecklenburg-Strelitz	L. Mecklenburg-Strelitz	1411	" "
Freudenberg i. Baden	L. Baden	2478	" "
Gallingen	L. Preußen, Preußen	1193	" "
Golzow	F.N. —	—	„L.-(F.N.)“ zu setzen.
Groß-Viebetau	L. Hessen-Darmstadt	2417	neu einzutragen.
Groß-Vodungen	L. Preußen, Sachsen	1942	" "
Herbstein	L. Hessen-Darmstadt	2239	" "
Hessen i. Braunschweig	L. Braunschweig	1763	" "

Stationsname	Landesname zc.	Tar- quadrat	Änderungen zc. zc.
Hilders	L. Preußen, Hessen-Nassau	2240	neu einzutragen.
Hirfingen	L. Elfaß-Lothringen	3132	" "
Hohenfriedeberg	L. Preußen, Schlessien	2139	" "
Illowo	F. Preußen, Preußen	1491	" "
Kaltenkirchen i. Holstein	L. Preußen, Schlesw.-Holst.	1220	" "
Königsfeld i. Baden	L. Baden	2956	" "
Kranichfeld i. Sachsen-Weimar	L. Sachsen-Weimar	2124	" "
Kriewen	L. Preußen, Posen	1841	" "
Lähn	L. Preußen, Schlessien	2077	" "
Laukschen	L. Preußen, Preußen	954	" "
Manschnow	L. Preußen, Brandenburg	1654	" "
Maurdmünster	L. —	—	beizusetzen: „(F.L.)“.
Nemoniien	L. Preußen, Preußen	954	neu einzutragen.
Neuenrade	L. Preußen, Westphalen	1994	" "
Neumagen	L. Preußen, Rheinprovinz	2411	" "
Nieheim	L. Preußen, Westphalen	1818	" "
Ottersweiler	F.L. Elfaß-Lothringen	2773	" "
Papiermühle	F.L. Elfaß-Lothringen	2773	" "
Penig	C.(F.) —	—	„L.(F.)“ statt „C.(F.)“ zu setzen.
Reichenbach i. Ostpreußen	L. Preußen, Preußen	1249	neu einzutragen.
Rixhöft	S. —	—	ist zu streichen.
Rodenberg	L. Preußen, Hessen-Nassau	1699	neu einzutragen.
Rohnstok	L. Preußen, Schlessien	2139	" "
Romansweiler	F.L. Elfaß-Lothringen	2773	" "
Scherweiler	F.L. Elfaß-Lothringen	2893	" "
Schönwald	L. Baden	2955	" "
(Silkow, Wendisch), Wendisch- Silkow	L. Preußen, Pommern	1062	" "
Staisgirren	L. Preußen, Preußen	955	" "
Spangenberg	L. Preußen, Hessen-Nassau	2059	" "
Stargard i. Mecklenburg	L. Mecklenburg-Schwerin	1350	" "
Stolpen i. Sachsen	L. Sachsen	2073	" "
Storchneß	L. Preußen, Posen	1841	" "
Sulmierzyce	L. Preußen, Posen	1903	" "
Tann a. d. Rhön	L. Preußen, Hessen-Nassau	2181	" "
Truchtersheim	L. Elfaß-Lothringen	2773	" "
Ulrichstein	L. Hessen-Darmstadt	2238	" "
Vöhl	L. Preußen, Hessen-Nassau	1997	" "
Vordertodtmoos	L. Baden	3074	" "
Warweiler	L. Preußen, Rheinprovinz	2350	" "
Wendisch-Silkow (Silkow-Wen- disch)	L. Preußen, Pommern	1062	" "

Stationsname	Landesname zc.	Tar- quadrat	Änderungen zc. zc.
Weyhers	L. Preußen, Hessen-Nassau	2240	neu einzutragen.
Wittingen	L. Preußen, Hannover	1583	" "
Zuckers	L. Preußen, Pommern	1122	" "

Die Eigenschaftsbezeichnung „F.“ bzw. „F.L.“ ist in „L.(F.)“ zu ändern bei folgenden Stationen:

Altmorschen, Brahltsdorf, Czernitz, Dorstfeld, Kleingnie, Königshofen im Elsaß, Lutta in Sachsen-Altenburg, Lutterbach, Meuselwitz und Twistringen.

Mittheilungen.

Nr. 54085. B. Die Haltestelle Fekede Ardo der Ungarischen Nordostbahn ist für den Frachtverkehr eingerichtet worden.

Nr. 54509. G.D. Die Verwaltung der Rumänischen Eisenbahnen ist in den Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen aufgenommen worden und hat das den Betrieb dieser Bahnen leitende Betriebscomité seinen Sitz in Wien.

Alle die Rumänischen Bahnen betreffenden Correspondenzen sind daher an das neue Vereinsmitglied:

Das Betriebscomité der Rumänischen Eisenbahnen-Actiengesellschaft

in

Wien, Schwarzenbergstraße 17

zu richten.

Nr. 54543. B. Die Strecke Silkeborg-Herning der Dänischen Staatsbahnen mit den Stationen Funder, Meoselund, Bording, Klast, Hammerum und Herning ist dem öffentlichen Verkehr übergeben worden.

Nr. 54741. G.D. Die am 10. Juli l. J. dem Betriebe übergebene Theilstrecke der Berliner Nord-Eisenbahn von Berlin bis Neubrandenburg (Verordnungs-Blatt Seite 193 vom 1. J.) ist der in Berlin bestehenden, der Königl. Direction der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn unterstellten „Königl. Eisenbahn-Commission für die Berliner Nordbahn“ zugetheilt worden, welche bezüglich der Betriebs-Verwaltung jener Bahnstrecke alle diejenigen Rechte und

Pflichten auszuüben befugt ist, welche organisationsmäßig den Eisenbahn-Commissionen zufallen.

Dienstnachrichten.

Mit Genehmigung Großherzoglichen Handelsministeriums wurde der Stationscontroleur Hermann Schlechter bei Großh. Bahnamt Karlsruhe zu Großh. Bahnamt Mannheim versetzt.

Ernannt wurden

zum Buchhalter:

Assistent Oskar Erhardt;

zum technischen Assistenten:

Oskar Schönfeld von Neppen (Preußen);

zum Bahnerpeditior II. Classe:

der prov. Bahnerpeditior II. Classe, Expeditionsgehilfe

Friedrich Hechler in Rheinau;

zu Kanzleiassistenten:

die Kanzleigehilfen Heinrich Peter und

Joseph Makamull;

zum Expeditionsgehilfen:

Engelbert Köll von Effelborn (Bayern);

zu Kanzleigehilfen:

die Diurnisten Carl Waldbart und

Ludwig Kenzler.

Stationsassistent Friedrich Riegler wurde in die Classe der Expeditionsassistenten zurückversetzt.

Entlassen wurde:

Expeditionsgehilfe Carl Hubert Schüler.