

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**Verordnungs-Blatt der Generaldirektion der Badischen
Staatseisenbahnen. 1872-1920**

1877

65 (17.11.1877)

Verordnungs-Blatt

der

Generaldirection der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen.

Carlsruhe, den 17. November 1877.

Inhalt.

Allgemeine Verfügungen:	
Nr. 70389. T. Abgekürzte Maaß- und Gewichtsbezeichnungen.	Nr. 70328. B. Güterverkehr mit der Schweiz, Nationalbahn und Nordostbahn.
Sonstige Bekanntmachungen:	
Nr. 68700. B. Winterfahrplan 1877/78.	Nr. 70353. B. Süddeutscher Eisenbahnverband.
Nr. 69100. G.D. Vereinskartenliste.	Nr. 70354. B. Süddeutscher Getreideverkehr.
Nr. 68900. B. Westdeutscher Personenverkehr.	Nr. 70516. B. Getreideverkehr von der Donau nach Elsaß-Lothringen.
Nr. 69604. B. Main-Neckarbahn-Badischer Personen- und Gepäckverkehr.	Nr. 70612. B. Deutsch-Russischer Verbandsverkehr.
Nr. 70000. B. Cooks-Billete.	Nr. 70700. B. Verkehrs-Unterbrechung.
Nr. 68659. B. Badisch-Pfälzischer Güterverkehr.	Nr. 70751. B. Rheinischer Verbandsverkehr.
Nr. 68800. B. Schwefeltransporte aus Italien.	Aufgefundenes Geld.
Nr. 69188. B. Holzexport aus Bayern.	Nr. 69528. B. Uebergang der Wagen.
Nr. 69526. B. und Nr. 69527. B. Güterverkehr mit Wien.	Nr. 70201. B., Nr. 70202. B. und Nr. 70203. B. Wagenverkehr.
Nr. 69529. B. Badisch-Mitteldeutscher Verkehr.	Nr. 69525. B. Abänderung der Telegraphen-Ordnung.
Nr. 69800. B. Umspedition von Sendungen Offenbach-Mannheim zc. bei der Lagerhausgesellschaft in Mannheim.	Nr. 68589. G.D., Nr. 68888. B., Nr. 69000. G.D. und Nr. 69200. G.D. Mittheilungen über auswärtige Verwaltungen.
	Dienstnachrichten. Gehilfenprüfung.

Allgemeine Verfügungen.

Bekanntmachung.

Abgekürzte Maaß- und Gewichtsbezeichnungen betreffend.

In Nachstehendem bringen wir die von dem Bundesrath des Deutschen Reiches in der 29. Sitzung vom 8. October d. J. genehmigte Zusammenstellung der abgekürzten Maaß- und Gewichtsbezeichnungen mit dem Anfügen zur allgemeinen Kenntniß, daß diese Bezeichnungen unter Beobachtung der denselben beigefügten Regeln im amtlichen Verkehre fortan ausschließlich zur Anwendung zu bringen sind.

Carlsruhe, den 3. November 1877.

Großherzogliches Handelsministerium.

Zurban.

vdt. Hübsch.

Zusammenstellung der abgekürzten Maaß- und Gewichtsbezeichnungen.

A. Längenmaße:

Kilometer	km
Meter	m
Centimeter	cm
Millimeter	mm

B. Flächenmaße:

Quadratkilometer	qkm
Hektar	ha
Ar	a
Quadratmeter	qm
Quadratcentimeter	qcm
Quadratmillimeter	qmm

C. Körpermaße:

Kubikmeter	cbm
Hektoliter	hl
Liter	l
Kubikcentimeter	ccm
Kubikmillimeter	mmm

D. Gewichte:

Tonne	t
Kilogramm	kg
Gramm	g
Milligramm	mg

1. Den Buchstaben werden Schlusspunkte nicht beigelegt.
2. Die Buchstaben werden an das Ende der vollständigen Zahlenausdrücke — nicht über das Dezimal komma derselben — gesetzt, also 5,37 m — nicht 5m 37 und nicht 5 m 37 cm —.
3. Zur Trennung der Einerstellen von den Dezimalstellen dient das Komma, — nicht der Punkt —. Sonst ist das Komma bei Maaß- und Gewichtszahlen nicht anzuwenden, insbesondere nicht zur Abtheilung mehrstelliger Zahlenausdrücke. Solche Abtheilung ist durch Anordnung der Zahlen in Gruppen zu je 3 Ziffern, vom Komma aus gerechnet, mit angemessenem Zwischenraum zwischen den Gruppen zu bewirken.

Nr. 70389, T.

Vorstehende im Gesetzes- und Verordnungsblatt Nr. XXIII vom laufenden Jahre erschienene Bekanntmachung nebst zugehöriger Zusammenstellung wird hiermit sämtlichen Beamten und Dienst-

stellen der diesseitigen Verwaltung zur genauen Darnachachtung und mit dem Anfügen kundgegeben, daß dieselben die abgekürzten Maaß- und Gewichtsbezeichnungen in Plakatform durch besondere Verfügung erhalten werden.

Carlsruhe, den 14. November 1877.

Generaldirection der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen.

Bei Verhinderung des Generaldirectors

Schupp.

Sonstige Bekanntmachungen.

Curswesen.

Nr. 68700. B. Der an den Pfälzer Personenzug 151 anschließende diesseitige gemischte Zug 681 führt vom 10. November d. J. an sämtliche drei Wagenklassen, was in den ausgehängten Fahrplänen von Hand vorzumerken ist.

Freikarten.

Nr. 69100. G.D. Die 5. Veränderungsnachweisung zur Vereinskartenliste vom 1. Juni d. J. ist erschienen und wird den Großh. Dienststellen f. H. zugehen.

Personen- und Gepäcktransport.

Nr. 68900. B. Für den directen Personenverkehr im Westdeutschen Verbands ist eine Dienstanweisung Nr. 4 mit Gültigkeit vom 1. November l. J. zur Ausgabe gelangt. Exemplare derselben werden den Verbandstationen f. H. zugehen.

Nr. 69604. B. Zum Tarif für den directen Personen- und Gepäckverkehr zwischen der diesseitigen und der Main-Neckar-Bahn gelangt ein vierter Nachtrag vom 15. November d. J. an zur Einführung.

Nr. 70000. B. Von den Agenten Th. Cook und Sohn dürfen vom 1. Januar l. J. ab nicht mehr die bisherigen Streckencoupons Carlsruhe-Kehl, Kehl-Constanz oder Schaffhausen via Hausach, Basel-Kehl, sondern nur die an Stelle derselben getretenen Coupons Carlsruhe-Kehl-Mitte Brücke, Kehl-Mitte Brücke-Constanz oder Schaffhausen, Basel-Kehl-Mitte Brücke ausgegeben werden. Reisende, welche vom 1. Februar l. J. ab mit Coupons ersterer Art betroffen werden, sind als Reisende, welche mit ungültigem Billet reisen, zu behandeln. Hiernach haben die Bahnämter das Personal f. Zt. zu instruiren.

Gleichzeitig wird unter Bezugnahme auf die diesseitige Verfügung vom 18. Mai 1874 Nr. 23957. B. (Verordnungs-Blatt Nr. 24) zur Kenntniß gebracht, daß den Herren Cook und Sohn die Ausgabe von Streckencoupons Heidelberg-Würzburg in Verbindung mit anderen Coupons der diesseitigen und der Bayerischen Staatsbahn zc. gestattet worden ist; diese Coupons müssen den Trockenstempel der diesseitigen Verwaltung tragen.

Gütertransport.

Nr. 68659. B. Zu den Frachtfäßen des Specialtarifs III des mit Verfügung Nr. 60275. B. (Verordnungs-Blatt Nr. 58 vom 1. J.) eingeführten Mannheim- und Marau-Pfälzischen Gütertarifs vom 1. October l. J. wird auch der Artikel „Steinkohlen“ in Wagenladungen von 10,000 Kilogramm befördert.

Nr. 68800. B. X 13 15 17 19 21 23 25 27 29 31 33 35 37 39 41 43 45 47 49 51 53 55 57 59 61 63 65 67 69 71 73 75 77 79 81 83 85 87 89 91 93 95 97 99 101 103 105 107 109 111 113 115 117 119 121 123 125 127 129 131 133 135 137 139 141 143 145 147 149 151 153 155 157 159 161 163 165 167 169 171 173 175 177 179 181 183 185 187 189 191 193 195 197 199 201 203 205 207 209 211 213 215 217 219 221 223 225 227 229 231 233 235 237 239 241 243 245 247 249 251 253 255 257 259 261 263 265 267 269 271 273 275 277 279 281 283 285 287 289 291 293 295 297 299 301 303 305 307 309 311 313 315 317 319 321 323 325 327 329 331 333 335 337 339 341 343 345 347 349 351 353 355 357 359 361 363 365 367 369 371 373 375 377 379 381 383 385 387 389 391 393 395 397 399 401 403 405 407 409 411 413 415 417 419 421 423 425 427 429 431 433 435 437 439 441 443 445 447 449 451 453 455 457 459 461 463 465 467 469 471 473 475 477 479 481 483 485 487 489 491 493 495 497 499 501 503 505 507 509 511 513 515 517 519 521 523 525 527 529 531 533 535 537 539 541 543 545 547 549 551 553 555 557 559 561 563 565 567 569 571 573 575 577 579 581 583 585 587 589 591 593 595 597 599 601 603 605 607 609 611 613 615 617 619 621 623 625 627 629 631 633 635 637 639 641 643 645 647 649 651 653 655 657 659 661 663 665 667 669 671 673 675 677 679 681 683 685 687 689 691 693 695 697 699 701 703 705 707 709 711 713 715 717 719 721 723 725 727 729 731 733 735 737 739 741 743 745 747 749 751 753 755 757 759 761 763 765 767 769 771 773 775 777 779 781 783 785 787 789 791 793 795 797 799 801 803 805 807 809 811 813 815 817 819 821 823 825 827 829 831 833 835 837 839 841 843 845 847 849 851 853 855 857 859 861 863 865 867 869 871 873 875 877 879 881 883 885 887 889 891 893 895 897 899 901 903 905 907 909 911 913 915 917 919 921 923 925 927 929 931 933 935 937 939 941 943 945 947 949 951 953 955 957 959 961 963 965 967 969 971 973 975 977 979 981 983 985 987 989 991 993 995 997 999 1001 1003 1005 1007 1009 1011 1013 1015 1017 1019 1021 1023 1025 1027 1029 1031 1033 1035 1037 1039 1041 1043 1045 1047 1049 1051 1053 1055 1057 1059 1061 1063 1065 1067 1069 1071 1073 1075 1077 1079 1081 1083 1085 1087 1089 1091 1093 1095 1097 1099 1101 1103 1105 1107 1109 1111 1113 1115 1117 1119 1121 1123 1125 1127 1129 1131 1133 1135 1137 1139 1141 1143 1145 1147 1149 1151 1153 1155 1157 1159 1161 1163 1165 1167 1169 1171 1173 1175 1177 1179 1181 1183 1185 1187 1189 1191 1193 1195 1197 1199 1201 1203 1205 1207 1209 1211 1213 1215 1217 1219 1221 1223 1225 1227 1229 1231 1233 1235 1237 1239 1241 1243 1245 1247 1249 1251 1253 1255 1257 1259 1261 1263 1265 1267 1269 1271 1273 1275 1277 1279 1281 1283 1285 1287 1289 1291 1293 1295 1297 1299 1301 1303 1305 1307 1309 1311 1313 1315 1317 1319 1321 1323 1325 1327 1329 1331 1333 1335 1337 1339 1341 1343 1345 1347 1349 1351 1353 1355 1357 1359 1361 1363 1365 1367 1369 1371 1373 1375 1377 1379 1381 1383 1385 1387 1389 1391 1393 1395 1397 1399 1401 1403 1405 1407 1409 1411 1413 1415 1417 1419 1421 1423 1425 1427 1429 1431 1433 1435 1437 1439 1441 1443 1445 1447 1449 1451 1453 1455 1457 1459 1461 1463 1465 1467 1469 1471 1473 1475 1477 1479 1481 1483 1485 1487 1489 1491 1493 1495 1497 1499 1501 1503 1505 1507 1509 1511 1513 1515 1517 1519 1521 1523 1525 1527 1529 1531 1533 1535

Sonthheim mit der Tare für Grönenbach,
Stetten mit der Tare für Dietmannsried,
Mindelheim mit der Tare für Westheim,
Türkheim mit der Tare für Wildpoldsried,
Pforzen mit der Tare für Kaufering

nachzutragen.

Für Sendungen von diesen neu aufgenommenen Stationen sind in den Empfangsgüterrechnungen besondere Conti zu eröffnen.

Nr. 69526. B. Behufs Ermöglichung einer directen Güterabfertigung vom Lagerhause der Stadt Wien hat die Direction der Kaiserin-Elisabethbahn unterm 1. November l. J. dortselbst eine Expositur errichtet, welche die Bezeichnung:

„Expedit der k. k. priv. Kaiserin-Elisabethbahn im Lagerhause der Stadt Wien“

führt.

Die Abfertigung der daselbst zur Aufgabe gelangenden Wagenladungsgüter wird bis auf Weiteres zu den dormalen ab Wien Westbahnhof bestehenden Taren zuzüglich der gegenwärtig 28 Markpfennige pro 100 Kilogr. betragenden Ueberführungsgebühr erfolgen.

Hievon erhalten die diesseitigen Dienststellen Kenntniß mit dem Anfügen, daß Kartirungen zu den auf angegebene Weise gebildeten Sägen ab Wien Lagerhaus anzuerkennen sind. Ueber die von da einlaufenden Karten ist besondere Empfangsrechnung zu führen.

Nr. 69527. B. Nach Mittheilung der Direction der Kaiserin-Elisabethbahn hat dieselbe zur leichteren Bewältigung der von den Schiffstationen anlangenden Getreidetransporte eine Expeditionsstelle in Wien am Donauquai der Oesterreichischen Staatseisenbahn unter dem Namen „Donau-Quai der k. k. priv. Oesterreichischen Staatseisenbahn“

errichtet, welche zu den gleichen Tariffäßen wie ab Kaiser-Ebersdorf die directe Abfertigung von Cerealien vorzunehmen hat.

Die diesseitigen Dienststellen werden hiervon mit dem Bemerken in Kenntniß gesetzt, daß etwaige Kartirungen von Getreidesendungen ab „Wien Donauquai der Oesterreichischen Staatseisenbahn“ zu den Sägen ab Kaiser-Ebersdorf anzuerkennen und über dieselben getrennte Empfangsrechnungen zu führen sind.

Nr. 69529. B. Zum Badisch-Mitteldeutschen Ver-

baudsgütertarif ist mit Gültigkeit vom 15. November l. J. der 32. Nachtrag zur Ausgabe gelangt, in welchem Ausnahmetariffäße für Salzsendungen im Verkehr mit Basel vorgesehen sind.

Nr. 69800. B. Den Güterstationen wird bekannt gegeben, daß es einem Anstande nicht begegnen soll, Frachtbriefformulare, welche mit dem Verwaltungs-Druckstempel (Blanket) einer andern dem Verein Deutscher Eisenbahnen angehörigen Bahn versehen sind, zur Güterauslieferung bei jeder Badischen Güterexpedition zu verwenden.

Nr. 70328. B. Mit dem 15. November l. J. werden folgende Tarifnachträge zur Einführung gebracht:

1. Der Nachtrag II zum Tarif für die Beförderung von Gütern zwischen Stationen der Schweizerischen Nationalbahn einerseits und Stationen der Main-Neckarbahn sowie der Großh. Badischen Staatseisenbahnen anderseits vom 10. April 1876.

2. Der Nachtrag II zum provisorischen Tarif für die Beförderung von Gütern zwischen der Nordostbahnstation Winterthur einerseits und Stationen der Main-Neckarbahn sowie der Großh. Badischen Staatseisenbahnen anderseits vom 1. Februar 1876.

Mit diesen Nachträgen treten neue Kohlenfrachtfäße für Singen-Mielchingen und Winterthur in Kraft.

Für Ruhrkohlensendungen findet jedoch bis 31. Dezember l. J. der bisherige Frachttariff Singen-Winterthur sowohl via Schweilen als via Schaffhausen noch Anwendung.

Exemplare der Nachträge sind, soweit solche vorrätzig, den Stationen bereits l. J. zugegangen.

Nr. 70353. B. Für die Beförderung von Eisenfabrikaten und Roheisen zc. in Wagenladungen von Stationen der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und Luxemburg nach Stationen der kgl. Bayerischen Staatsbahnen, der k. k. priv. Böhmisches Westbahn, der a. priv. Buschtchradler Bahn und der k. k. priv. Kaiserin-Elisabethbahn ist ein neuer Specialtarif vereinbart worden, welcher am 15. November l. J. in Kraft tritt.

Den betreffenden Uebergangsstationen, welchen die zum Dienstgebrauche nöthige Anzahl Exemplare dieses Specialtariffs alsbald l. J. zugehen wird, wird besonders zur Aufgabe gemacht, sich mit den am Schlusse des Tariffs gegebenen Instruirungsvorschriften vertraut zu machen, die pünktliche Durchführung derselben genau zu überwachen

und vorkommende Unregelmäßigkeiten durch Vermittlung der vorgesezten Bahnämter außer zur Anzeige zu bringen.

Nr. 70354. B. Zum Süddeutschen Verbandsgütertarife vom 1. Juli 1870 ist der 61. Nachtrag erschienen, welcher am 15. November l. J. in Kraft tritt.

Der Verkaufspreis ist auf 20 Pfennig pro Exemplar festgesetzt.

Nr. 70516. B. In dem mit diesseitiger Verfügung Nr. 40958. B. (Verordnungs-Blatt Nr. 46 vom 1. J.) zur Einführung gekommenen Specialtarif II für Getreidebeförderung von Ungarischen Donaustationen nach Stationen der Süddeutschen Bahnen sind folgende Taränderungen handschriftlich vorzunehmen:

Die Frachten Kaiser-Ebersdorf-Eberstadt betragen nicht 3,57 bezw. 3,67 *M.*, sondern 3,58 bezw. 3,68 *M.* und die Bahnfracht von Passau nach Eberstadt nicht 2,13, sondern 2,14 *M.* Ferner beträgt auf Seite 6 der Antheilsübersicht der Bahnantheil von Passau nach Pforzheim (Württemberg) nicht 2,25, sondern 2,20 *M.*

Nr. 70612. B. Bei den zu Narwa und Reval eingerichteten Zollämtern können nunmehr auch Stückgüter und Einzelsendungen, welche nach diesen beiden Stationen bestimmt sind, verzollt werden.

Hiernach ändert sich die Verfügung Nr. 51012. B. (Verordnungs-Blatt Nr. 52 vom 1. J.). Die Interessenten sind hierauf aufmerksam zu machen.

Nr. 70700. B. Der Wagenladungsverkehr zwischen Castell und Mainz ist wieder aufgenommen.

Nr. 70751. B. Mit dem 15. November l. J. werden die Stationen der Rheinischen Bahn:

München-Glabbach am Bfkel,

München-Glabbach am Speck und

Rhehdt dem Betrieb übergeben.

Für den directen Güterverkehr nach und von diesen Stationen finden während der Dauer der jetzigen Rheinischen Verbandstarife die in denselben enthaltenen Tarifsätze für Rheinhausen Anwendung.

Gleichzeitig wird die Station München-Glabbach in den Baseler Specialtarif vom 1. Januar 1877 (vergl. Verordnungs-Blatt 1876 Seite 454 Erlaß Nr. 73863. B.) einbezogen und hierfür der Frachtsatz von 28,00 *M.* pro

1000 Kilogramm für den Transport in offenen Wagen eingeführt, welcher Frachtsatz unter Zuschlag der Deckenmiethe auch Anwendung findet auf den Transport in gedeckten Wagen.

In den Tarifen ist hievon Vormerkung zu machen.

Aufgefundenes Geld.

Es wurden aufgefunden:

Am 29. October l. J. im Zuge 29 zehn Mark und auf Station Carlsruhe abgeliefert;

am 2. November l. J. auf dem Perron der Station Freiburg fünf Mark;

am 2. November l. J. im Zuge 225 ein Geldtäschchen mit 2 *M.* 13 *℥.* und auf Station Appenweier abgeliefert;

am 8. November l. J. im Zuge 245 ein Geldtäschchen mit 2 *M.* 11 *℥.* und auf Station Donaueschingen abgeliefert;

am 11. November l. J. am Billetschalter in Würzburg der Betrag von 10 *M.*

Materialfachen.

Nr. 69528. B. Nach bundesrätlicher Verordnung dürfen Wagen, welche einen festen Radstand von mehr als 4,5 Meter haben, zum Verkehr auf den Schweizerischen Bahnen nicht zugelassen werden.

Obwohl hievon seiner Zeit sämmtlichen, dem Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen angehörigen Verwaltungen mit dem Ersuchen um entsprechende Verständigung ihrer Gütererpeditionen Kenntniß gegeben worden ist, könnte es doch vorkommen, daß solche Wagen zu Verladungen nach der Schweiz im Transit über die Badische Bahn verwendet werden.

Für diesen Fall werden die diesseitigen Stationen angewiesen, die Uebernahme solcher Wagen nicht zu beanstanden, sondern die Umladung vorzunehmen, und zwar soll letztere, wenn der Wagen unter Zollverschluß läuft, auf der Uebergangstation nach der Schweiz, andernfalls beim Uebergang des Wagens auf die Badische Bahn geschehen.

Nr. 70201. B. Die mit Verfügung Nr. 54815. B. (Verordnungs-Blatt Nr. 54 vom 1. J.) angeordnete zeitweilige Beschränkung in der Benützung der Güterwagen der Theiß-Eisenbahn-Gesellschaft wird auf Veranlassung der Eigenthums-Verwaltung hiermit wieder aufgehoben.

II B 55

II B

Nr. 70202. B. Auf Ersuchen der Verwaltung der Oberschlesischen Eisenbahn wird hiermit angeordnet, daß die auf die diesseitigen Linien übergehenden Güterwagen dieser Bahn bis auf Weiteres weder über die ursprüngliche Adreß- bezw. Bestimmungsstation weiter expedirt, noch auf dem Rückwege über die Heimathbahn hinaus beladen oder behufs der Rückbeladung weitergesendet bezw. auf Seitenlinien abgelenkt werden dürfen.

Nr. 70203. B. Auf Verlangen der Eigentumsverwaltungen sollen die Güterwagen der Märkisch-Posener sowie die gedeckten Güterwagen der Muldenthal-Bahn bis auf Weiteres weder über die ursprüngliche Adreß- bezw. Bestimmungsstation hinaus weitergesendet, noch auf dem Rückwege über die Heimathbahn hinaus beladen oder behufs der Rückbeladung weitergesendet bezw. auf Seitenlinien abgelenkt werden.

Telegraphenwesen.

Nr. 69525. B. Die Bahntelegraphenstationen werden mit Bezug auf die Vorschrift in Ziffer 4 der Verfügung Nr. 62898. B. (Verordnungs-Blatt Nr. 60 vom 1. J.) angewiesen, in allen Fällen, wo beim Abschluß der Telegraphenrechnung die Aufgabe einer vorausbezahlten Antwort noch nicht stattgefunden hat, das Ursprungstelegramm mit entsprechender Notiz in das neue Bestimmungsbuch zu übertragen, damit auch nach erfolgter Vorlage der Telegraphenrechnung die Aufgabe der bezüglichen Antwort-telegramme noch controlirt werden kann.

Dabei wird im Weiteren bemerkt, daß es für Stationen mit regem Verkehr zur Erleichterung der Controle dienen wird, wenn die ankommenden Telegramme mit vorausbezahlter Antwort nicht nur in das Bestimmungsbuch, sondern auch in eine besondere Merklifte eingetragen werden. Derselbe Anordnung bleibt den Bahnämtern überlassen.

Mittheilungen.

Nr. 68589. G.D. Auf 1. November l. J. sind die der königlich Preussischen Ostbahn gehörigen Theilstrecken Wangerin-Dramburg und Schlochau-König ihrer Linie Wangerin-König in Betrieb genommen worden.

Nr. 68888. B. Seit 1. Juli d. J. ist auf der Haltestelle Rinkerode der Westphälischen Eisenbahn eine selbstständige Gütererpedition eingerichtet worden.

Nr. 69000. G.D. Die Buda-Pester Verbindungsbahn mit den Stationen Kőbánya-Mastanstalt, Buda-Pest-Franzstadt und Buda-Pest-Kelenföld (Anschluß an die Oesterreichische Südbahn) ist unterm 23. October l. J. dem allgemeinen Verkehre übergeben worden.

Nr. 69200. G.D. Am 23. October l. J. ist die Linie der Salzkammergut-Bahn mit den Stationen Steinach-Gröning, Klachau, Mitterndorf-Zauchen, Rainisch, Nussée, Obertraun, Steg, Angenau, Fischl, Attersee-Weissenbach, Ebensee, Traunkirchen, Gmunden, Aurachkirchen, Attnang, Manning-Wolfsegg, Holzleithen, Eberschwang, Ried, Auroszmünster, St. Martin, Andiefernhausen, Suben, Scheerding und der Flügelbahn-Station Thomasroith sowie den Haltestellen Goisern, Lauffen, Ebenzweier und Hausruck dem öffentlichen Verkehre und zwar die vorbezeichneten Stationen für den Gesamtverkehr, die Haltestellen bloß für den Personen- und Gepäckverkehr übergeben worden.

Dienstnachrichten.

Nr. 69871. G.D. Auf Grund des Ergebnisses der am 15. und 16. October l. J. abgehaltenen Prüfung sind nachbenannte Candidaten:

Johann Georg Weiner von Thiengen,
Georg Lauer von Hoffenheim,
Carl Riegel von Eberbach,
Philipp Lichtenberger von Diebesheim,
Franz Holzmann von Karlsruhe,
August Nägele von Bonndorf,
Joseph Matt von Göttingen,
August Wilhelm Philipp Schulz von Karlsruhe,
Heinrich Wehrauch von Hohenstadt,
Jakob Mack von Planstadt,
Patricius Wörner von Ebersweier,
Wilhelm Braun von Friesenheim,
Georg Michael Schmitt von Unterwittighausen,
Friedrich Schurl von Constanz,
Lucas Blümle von Denzlingen,
Christian Friedrich Dittes von Leopoldshöhe,
Franz Litsch von Renchen,
Georg Kraus von Heckenheim

in der angegebenen Reihenfolge unter die Expeditionsgehilfen (Anwärter) aufgenommen worden.